



**Akoestisch onderzoek
Wijzigingsplan
1^e Tochtweg 18-22
Nieuwerkerk a/d IJssel**

Opdrachtgever: Kandt BV
Postbus 35
2910 AA NIEUWERKERK A/ D IJSSEL
Contactpersoon: de heer A. Kandt

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	7
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	8
4.1.	Omschrijving geluidbronnen	8
4.2.	Bronvermogenbepaling	9
4.3.	Modellering	10
5.	Rekenresultaten	11
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (bestaande woningbouw zonder bebouwing)	11
5.2.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (bestaande woningbouw met bebouwing)	11
5.3.	Maximaal geluiddrukkniveau (bestaande woningbouw zonder bebouwing)	12
5.4.	Maximaal geluiddrukkniveau (bestaande woningbouw met bebouwing)	13
5.5.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (toekomstige woningbouw zonder bebouwing)	14
5.6.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (toekomstige woningbouw met bebouwing)	14
6.	Conclusie en Advies	15
6.1.	Akoestische maatregelen	17
6.2.	Eindconclusie	19



Figuur 1:	Bestemmingsplankaart
Figuur 2:	Situatieschets zonder bebouwing
Figuur 2a:	Situatieschets met bebouwing
Figuur 3:	Modelgegevens, objecten
Figuur 4:	Modelgegevens, bronnen – lichte-, en zware motorvoertuigen
Figuur 5:	Modelgegevens, bronnen – heftruck, shovel, kraan laden / lossen
Figuur 6:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 7:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 8:	Ligging gridpunten
Figuur 9:	Geluidcontour toekomstige ontwikkelingen (zonder bebouwing)
Figuur 10:	Geluidcontour toekomstige ontwikkelingen (met bebouwing)
Figuur 11:	Modelgegevens, BBT Scherm
Bijlage I	: Modelgegevens
Bijlage II	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Bijlage III	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ bestaande woningbouw (met bebouwing)
Bijlage IV	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Bijlage V	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ bestaande woningbouw (met bebouwing)
Bijlage VI	: Modelgegevens, BBT Scherm
Bijlage VII	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ BBT bestaande woningbouw (zonder/met bebouwing)
Bijlage VIII	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ BBT bestaande woningbouw (zonder/met bebouwing)



1. Inleiding

In opdracht van Kandt BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor de bedrijven aan de 1^e Tochtweg 18-22 te Nieuwerkerk aan den IJssel. Voor de ruimtelijke onderbouwing is het nodig om te beoordelen of en in hoeverre bij de geluidgevoelige objecten in de omgeving sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het plan voorziet in de realisatie van een bedrijfsloods en een kantoor.

Om inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn van het beoogde plan, met het oog op de toekomst, is in onderhavig onderzoek rekening gehouden met de bestemmingplankaart. Hierin is een nieuwbouwplan opgenomen waarin eventuele toekomstige woningen gebouwd zullen worden. Voor de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van het nieuwbouwplan (“toekomstige woonwijk”) zal in onderhavig onderzoek een geluidcontour worden berekend. In figuur 2 is de bestemmingsplankaart weergegeven waarop de locatie van de toekomstige ontwikkelingen (woningbouw) zijn te zien.

Dit onderzoek richt zich op het bepalen van de gevelbelasting op de bestaande omgeving als het indicatief bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van eventuele toekomstige ontwikkelingen (woningbouw) ten gevolge van de nieuw te realiseren bedrijfsloods / kantoor. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening een indicatieve uitspraak gedaan over de milieukwaliteit bij zowel de bestaande als eventuele toekomstige woningbouw. Onderhavig onderzoek richt zich op een tweetal bedrijven n.l. Kandt BV en Schotte Sloopwerken BV (hierna: Schotte BV).



2. Wettelijk kader

Kandt BV / Schotte BV vallen beide onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen Milieubeheer (Activiteitenbesluit). De inrichting moet voldoen aan de voorwaarden en geluidsgrenswaarden die gesteld zijn in het Activiteitenbesluit. Bij de beoordeling van de akoestische inpasbaarheid van het plan is derhalve uitgegaan van het toetsingskader, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (bestaande woningen Eerste Tochtweg) conform artikel 2.17 niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur.
- 45 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur.
- 40 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (toekomstige woningbouw) conform VNG brochure op 100 meter van de inrichtingsgrens niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur.
- 40 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur.
- 35 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur.

Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur.
- 65 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur.
- 60 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat maximale geluidsniveaus gerelateerd aan laad- en losactiviteiten in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur) niet hoeven te worden getoetst. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan, zoals het sluiten van portieren en het starten, wegrijden, manoeuvreren en wegrijden van voertuigen.



In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een afweging te worden gemaakt of sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor bestaan geen wettelijke grenswaarden. Voor de beoordeling van de akoestische situatie is uitgegaan van de classificatie milieukwaliteit volgens de milieukwaliteitmaat van de methode 'Miedema'.

In tabel 1¹ is deze classificatie weergegeven.

L_{cum} [dB]	Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Tabel 1: Classificatie van de kwaliteit van leefomgeving

Opgemerkt dient te worden dat deze tabel slechts ter indicatie kan worden gebruikt. De tabel is gebaseerd voor geluidberekeningen in L_{den}. Voor industrielawaai wordt gerekend met L_{etmaal}. Hierdoor ontstaan er kleine verschillen. De in de tabel gegeven waarden vormen daarom slechts een indicatie over de milieukwaliteit bij de woningen.

¹ Bron: Nederlands Instituut voor Preventieve Gezondheidszorg NIPG-TNO, H.M.E. Miedema, Response functions for environmental noise in residential areas (publicatienummer 92.006), 1992.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Kandt BV is een aannemings- en funderingsbedrijf wat allerlei anker en stempelconstructies kan aanbieden en uitvoeren. Het bedrijf maakt gebruik van eigen voorraad stalen damwandprofielen en stempelmaterialen. Alle transporten worden verzorgd door het eigen wagenpark met o.a. diepladers, trailers met kraan e.d. Daarnaast wordt zowel onderhoud, modificatie en nieuwbouw van materieel uitgevoerd in de werkplaats.

Opgemerkt dient te worden dat het beoogde plan voornamelijk voorziet in de nieuwbouw van een bedrijfsloods ten behoeve van opslagruimte en een buizenlashal. Daarnaast zullen op het buitenterrein voornamelijk damwanden en buizen etc. opgeslagen worden.

Schotte BV is gespecialiseerd in het uitvoeren van asbestsanerings-, demontage- sloop- en milieutechnische werkzaamheden. Op de locatie worden vrachtwagens, containers en rijplaten gestald. In de werkplaats vinden met name de volgende activiteiten plaats: het scheiden van metalen en het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (lassen en snijden). De overige activiteiten (de grondbank, het inzamelen van puin, opslag en puinbreken) vinden buiten plaats. Momenteel is er met name behoefte aan extra ruimte voor op- en overslag van materialen. De locatie aan de Eerste Tochtweg biedt hier ruimte voor. Het perceel dat door Schotte B.V. in gebruik wordt genomen aan de eerste Tochtweg is circa 2 ha en biedt voldoende ruimte voor de benodigde op- en overslag van materialen; momenteel is er behoefte aan 3.000 tot 5.000 m² met de daarbij verbandhoudende transport- en overslagfaciliteiten. Mogelijk worden er in de toekomst opstallen gebouwd. Of deze gebouwd worden is afhankelijk van de economische ontwikkelingen van het bedrijf. Het gebruik en de omvang van deze opstallen is nu nog niet duidelijk.

Onderhavig onderzoek beperkt zich voornamelijk tot lichte,- en zware motorvoertuigen (heftrucks, shovels, kraan en vrachtwagens) welke op het buitenterrein van Kandt BV en Schotte BV actief kunnen zijn. In § 4.1 is een beschrijving van de diversen bronnen opgenomen. De geluiduitstraling vanwege de nieuwe opslagloods/buizenlashal/kantoor/werkplaats is in onderhavig onderzoek niet meegenomen vanwege het geringe (binnen)niveau van de diverse ruimtes² ten opzichte van de zware motorvoertuigen welke op het buitenterrein actief zijn. Tevens zullen de deuren van de werkplaats altijd gesloten blijven.

Op dit moment is de exacte indeling en gevelopbouw van de nieuwe opslagloods/buizenlashal/werkplaats en het kantoor nog niet bekend.

² En de hiermee gepaard gaande geringe geluiduitstraling van deze ruimtes.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Mobiele bronnen Kandt BV:

- zware motorvoertuigen (vrachtwagens) die de inrichting bezoeken. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- shovel welke gedurende 6 uur in de dag-, 2 uur in de avond- en 1 uur in de nachtperiode op het buitenterrein in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden/lossen;
- dieselheftruck (2 stuks) welke gedurende 4 uur in de dag-, 2 uur in de avond- en 1 uur in de nachtperiode op het buitenterrein in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden/lossen;
- hijskraan welke gedurende 4 uur in de dag-, en 2 uur in de avond- en 1 uur in de nachtperiode op het buitenterrein in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden/lossen;
- elektrische kraanbaan welke 0,5 uur in de dag-, avond-, of nachtperiode in bedrijf kan zijn;
- lasactiviteiten welke gedurende 4 uur op het buitenterrein plaats kunnen vinden in de dagperiode;
- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Mobiele bronnen Schotte BV:

- zware motorvoertuigen (vrachtwagens) die de inrichting bezoeken. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- 2 dieselheftrucks welke gedurende 3 uur in de dag-, 1 uur in de avond-, en 1 uur in de nachtperiode op het buitenterrein in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden/lossen;
- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, Kandt BV	56	8	4
Zware motorvoertuigen, Schotte BV	56	8	4
Lichte motorvoertuigen, Kandt BV	20	6	2
Lichte motorvoertuigen, Schotte BV	20	6	2



4.2. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Shovel*	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Hijskraan*	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Heftruck diesel*	100	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Lassen	89	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Elektrische kaanbaan	94	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen

- *In onderhavig onderzoek is voor het zwaar materieel een gemiddeld bronvermogen aangehouden. Op het terrein kunnen klein- en groot materieel worden ingezet.*

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)³ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
2. pieken vanwege laad- en losactiviteiten horende bij een normale bedrijfsvoering. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
3. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

³ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).



4.3. Modellerings

Modelgegevens / Bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en de figuren 2 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage I zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2.03 is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande woningbouw zonder bebouwing
- Situatie 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande woningbouw met bebouwing
- Situatie 3: Maximaal geluidrukniveau bestaande woningbouw zonder bebouwing
- Situatie 4: Maximaal geluidrukniveau bestaande woningbouw met bebouwing
- Situatie 5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau toekomstige woningbouw (zonder bebouwing)
- Situatie 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau toekomstige woningbouw (met bebouwing)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is voor de bepaling van de geluidbelasting op het nieuwbouwplan een geluidcontour berekend. De geluidcontour is bepaald op een hoogte van 5,0 meter.



5. Rekenresultaten

5.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (bestaande woningbouw zonder bebouwing)*

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage II.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
1	Eerste Tochtweg 28	46	46	47	48	41	42
2	Eerste Tochtweg 24	44	45	45	46	39	40
3	Eerste Tochtweg 22a	52	53	53	54	47	48
4	Eerste Tochtweg 22	51	53	52	54	47	48
5	Eerste Tochtweg 20	51	53	52	54	46	48
6	Eerste Tochtweg 18	52	54	54	55	48	49
7*	Eerste Tochtweg 16	43	49	44	50	38	44
8	Eerste Tochtweg 19	42	43	43	44	37	38
9	Eerste Tochtweg 14	36	40	36	41	31	36

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.

5.2. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (bestaande woningbouw met bebouwing)*

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
1	Eerste Tochtweg 28	47	47	48	48	42	42
2	Eerste Tochtweg 24	45	46	46	47	41	41
3	Eerste Tochtweg 22a	52	53	53	54	47	49
4	Eerste Tochtweg 22	52	53	53	54	47	48
5	Eerste Tochtweg 20	52	53	53	54	47	48
6	Eerste Tochtweg 18	53	54	54	55	48	49
7*	Eerste Tochtweg 16	42	48	43	49	37	43
8	Eerste Tochtweg 19	43	43	44	44	38	39
9	Eerste Tochtweg 14	35	38	36	39	30	33

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.



5.3. **Maximaal geluiddrukkniveau (bestaande woningbouw zonder bebouwing)**

In tabel 5.3.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5.3.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Piek laden / lossen	Rijden lichte motorvoertuigen	Rijden zware motorvoertuigen
		Dag / Avond / Nacht	Dag / Avond / Nacht	Dag / Avond / Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	60	41	52
01_B	Eerste Tochtweg 28	61	41	52
02_A	Eerste Tochtweg 24	59	33	51
02_B	Eerste Tochtweg 24	60	36	50
03_A	Eerste Tochtweg 22a	69	47	59
03_B	Eerste Tochtweg 22a	71	47	58
04_A	Eerste Tochtweg 22	68	45	57
04_B	Eerste Tochtweg 22	70	46	58
05_A	Eerste Tochtweg 20	66	45	58
05_B	Eerste Tochtweg 20	68	46	60
06_A	Eerste Tochtweg 18	68	47	61
06_B	Eerste Tochtweg 18	70	48	62
07_A*	Eerste Tochtweg 16	57	35	49
07_B*	Eerste Tochtweg 16	64	45	59
08_A	Eerste Tochtweg 19	57	40	52
08_B	Eerste Tochtweg 19	57	39	52
09_A	Eerste Tochtweg 14	48	33	44
09_B	Eerste Tochtweg 14	52	34	48

(A = hoogte 1,5 meter, B = hoogte 5 meter)

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.



5.4. **Maximaal geluiddrukkniveau (bestaande woningbouw met bebouwing)**

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage V.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Piek laden / lossen	Rijden lichte motorvoertuigen	Rijden zware motorvoertuigen
		Dag / Avond / Nacht	Dag / Avond / Nacht	Dag / Avond / Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	60	41	54
01_B	Eerste Tochtweg 28	61	41	54
02_A	Eerste Tochtweg 24	59	34	53
02_B	Eerste Tochtweg 24	60	36	53
03_A	Eerste Tochtweg 22a	69	47	60
03_B	Eerste Tochtweg 22a	71	47	60
04_A	Eerste Tochtweg 22	68	45	59
04_B	Eerste Tochtweg 22	70	46	60
05_A	Eerste Tochtweg 20	66	46	60
05_B	Eerste Tochtweg 20	68	47	61
06_A	Eerste Tochtweg 18	69	48	62
06_B	Eerste Tochtweg 18	70	50	64
07_A*	Eerste Tochtweg 16	57	36	51
07_B*	Eerste Tochtweg 16	64	46	60
08_A	Eerste Tochtweg 19	57	40	53
08_B	Eerste Tochtweg 19	57	40	53
09_A	Eerste Tochtweg 14	48	33	47
09_B	Eerste Tochtweg 14	52	36	51

(A = hoogte 1,5 meter, B = hoogte 5 meter)

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.



5.5. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (toekomstige woningbouw zonder bebouwing)*

Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting ter plaatse van de eventuele toekomstige woningbouw is een geluidcontour bepaald, (zie figuur 8). De ingevoerde grid (verzameling van ontvangerpunten) heeft een grootte van 350m * 470m. De afstand tussen de onderliggende gridpunten bedraagt 25 m. In figuur 9 wordt tevens per gridpunt de etmaalwaardes voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven.

5.6. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (toekomstige woningbouw met bebouwing)*

Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting ter plaatse van de eventuele toekomstige woningbouw is een geluidcontour bepaald, (zie figuur 8). De ingevoerde grid (verzameling van ontvangerpunten) heeft een grootte van 350m * 470m. De afstand tussen de onderliggende gridpunten bedraagt 25 m. In figuur 10 wordt tevens per gridpunt de etmaalwaardes voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven.



6. Conclusie en Advies

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een toetsingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een toetsingshoogte van 5 meter gehanteerd.

Hieronder zullen de resultaten worden besproken op de bestaande woningbouw (woningen aan de Eerste Tochtweg).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande woningbouw (zonder bebouwing)

In tabel 6.1 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de richtwaarde wordt overschreden.

Tabel 6.1 Overschrijding richtwaarde $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5 m	Overs.	5 m	Overs.
1	Eerste Tochtweg 28	46	-	48	3	42	2
2	Eerste Tochtweg 24	44	-	46	1	40	-
3	Eerste Tochtweg 22a	52	2	54	9	48	8
4	Eerste Tochtweg 22	51	1	54	9	48	8
5	Eerste Tochtweg 20	51	1	54	9	48	8
6	Eerste Tochtweg 18	52	2	55	10	49	9
7*	Eerste Tochtweg 16	43	-	50	5	44	4

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande woningbouw (met bebouwing)

In tabel 6.2 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de richtwaarde wordt overschreden.

Tabel 6.2 Overschrijding richtwaarde $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5 m	Overs.	5 m	Overs.
1	Eerste Tochtweg 28	47	-	48	3	42	2
2	Eerste Tochtweg 24	45	-	47	2	41	1
3	Eerste Tochtweg 22a	52	2	54	9	49	9
4	Eerste Tochtweg 22	52	2	54	9	48	8
5	Eerste Tochtweg 20	52	2	54	9	48	8
6	Eerste Tochtweg 18	53	3	55	10	49	9
7*	Eerste Tochtweg 16	42	-	49	4	43	3

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.



Maximaal geluidrukniveau bestaande woningbouw (zonder bebouwing)

In tabel 6.3 zijn de punten opgenomen waar de maximale grenswaarde wordt overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de norm wordt overschreden.

Tabel 6.3 Overschrijding maximale grenswaarde $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Piek laden / lossen		Piek rijden zware motorvoertuigen
		Avond	Nacht	Nacht
01_B	Eerste Tochtweg 28	-	1	-
03_B	Eerste Tochtweg 22a	6	11	-
04_B	Eerste Tochtweg 22	5	10	-
05_B	Eerste Tochtweg 20	3	8	-
06_B	Eerste Tochtweg 18	5	10	2
07_B*	Eerste Tochtweg 16	-	4	-

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.

Maximaal geluidrukniveau bestaande woningbouw (met bebouwing)

In tabel 6.4 zijn de punten opgenomen waar de maximale grenswaarde wordt overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de norm wordt overschreden.

Tabel 6.4 Overschrijding maximale grenswaarde $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Piek laden / lossen		Piek rijden zware motorvoertuigen
		Avond	Nacht	Nacht
01_B	Eerste Tochtweg 28	-	1	-
03_B	Eerste Tochtweg 22a	6	11	-
04_B	Eerste Tochtweg 22	5	10	-
05_B	Eerste Tochtweg 20	3	8	-
06_B	Eerste Tochtweg 18	5	10	2
07_B*	Eerste Tochtweg 16	-	4	-

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.



6.1. Akoestische maatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) met maximaal 10 dB(A) wordt overschreden in de avond- en nachtperiode. Dit geldt voor beide situaties (met en zonder bebouwing). Maatgevend voor de geluidbelasting zijn de activiteiten met de heftrucks, shovel en kraan.

Het maximaal geluidsdrukkniveau ($L_{A,max}$) wordt met maximaal 9 dB(A) in de dagperiode overschreden als gevolg van laad- en losactiviteiten. In de avondperiode wordt het maximaal geluidsdrukkniveau met maximaal 16 dB(A) overschreden als gevolg van laad- en losactiviteiten. In de nachtperiode wordt het maximaal geluidsdrukkniveau met maximaal 21 dB(A) overschreden als gevolg van laad- en losactiviteiten. Dit geldt voor beide situaties (met en zonder bebouwing). Daarnaast wordt het maximaal geluidsdrukkniveau met maximaal 2 dB(A) overschreden in de nachtperiode als gevolg van het rijden van de zware motorvoertuigen (situatie zonder bebouwing). Voor de situatie met bebouwing bedraagt de overschrijding maximaal 4 dB(A) als gevolg het rijden van de zware motorvoertuigen.

Om deze overschrijdingen terug te dringen is het nodig om maatregelen te treffen om een goed woon- en leefklimaat in de omgeving te creëren. Maatregelen treffen aan de bron zijn moeilijk te realiseren. Het reduceren van de geluidbelasting van dit soort mobiele bronnen is moeilijk realiseerbaar. In het kader van het onderhavige onderzoek lijkt dit geen haalbare weg, aangezien de overschrijding maximaal 10 dB(A) betreft. Reducties van maximaal 3 dB(A) op het bronvermogen zijn theoretisch mogelijk.

Om deze overschrijdingen terug te dringen is het effect van een geluidscherm⁴ ten noordoosten van de inrichting met een hoogte van 7,0 meter doorgerekend. Zie bijlage VI en figuur 11 voor de modelgegevens en de grafische weergave.

Onderstaande tabellen geven de residuoverschrijdingen weer na invoering van bovengenoemd scherm. Bijlage VII en VIII geven de rekenresultaten weer van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en van het maximaal geluidsdrukkniveau ($L_{A,max}$), rekening houdend met bovengenoemd scherm voor beide situaties.

Tabel 6.1.1 Residuoverschrijding, inclusief scherm $L_{A,LT}$ in dB(A) (zonder bebouwing)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5 m	Overs.	5 m	Overs.
07*	Eerste Tochtweg 16	41	-	49	4	43	3

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.

⁴ De materiaaleisen voor een scherm zijn: massa minimaal 10 kg/m² en geheel gesloten (naaddicht).



Tabel 6.1.2 Residuoverschrijding, inclusief scherm $L_{A,LT}$ in dB(A) (met bebouwing)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5 m	Overs.	5 m	Overs.
07*	Eerste Tochtweg 16	40	-	48	3	42	2

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.

Tabel 6.1.3 Residuoverschrijding, inclusief scherm $L_{A,max}$ in dB(A) (zonder/met bebouwing)

Punt	Omschrijving	Piek laden / lossen		Piek rijden zware motorvoertuigen
		Avond	Nacht	Nacht
07 B*	Eerste Tochtweg 16	-	4	-

* De woning aan de Eerste Tochtweg 16 betreft de woning van de eigenaar van Kandt BV.

Residuoverschrijding

De residuoverschrijding bedraagt als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nog maximaal 4 dB(A) in de avondperiode. De residuoverschrijding als gevolg van het maximaal geluidrukniveau bedraagt nog maximaal 4 dB(A) in de nachtperiode. Opgemerkt dient te worden dat de overschrijding plaatsvindt op de woning van de eigenaar van Kandt bv. De overschrijding wordt tevens veroorzaakt door de geluidbronnen van Kandt Bv en niet door de geluidbronnen van Schotte BV. Om de overschrijding op deze woning teniet te doen kan het voorgestelde scherm (zie figuur 11) met ongeveer 25 á 30 meter worden verlengd richting het zuiden. Vanwege kostentechnisch oogpunt is hier verder niet mee gerekend, mede gezien het feit dat deze woning gezien kan worden als “bedrijfswooning”.

Voor de woning aan de Eerste Tochtweg 16 (woning eigenaar) dient echter wel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden. Voor het maximaal geluidrukniveau dient een binnenniveau van 45 dB(A) in de nachtperiode gegarandeerd te worden.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering minimaal $(49 \text{ dB(A)} - 30 \text{ dB(A)}) = 19 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Deze waarde wordt indicatief behaald door toepassing van:

- standaard dubbele beglazing;
- standaard buitenluchtroosters;
- een kierdichting van minimaal 30 dB(A).

Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw.



6.2. Eindconclusie

Geconcludeerd kan worden dat door het beoogde plan de akoestische situatie in de omgeving wijzigt.

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting, als gevolg van de nieuwe inrichtingen (Kandt BV en Schotte BV), bepaald ter plaatse van de bestaande woningbouw. Daarnaast is rekening gehouden met eventuele toekomstige ontwikkelingen. Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen niet voldaan kan worden aan de richtwaarden komende uit het Activiteitenbesluit waar zowel Kandt als Schotte BV onder valt. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 60 dB(A) etmaalwaarde in beide situaties (met en zonder bebouwing). Het maximaal geluiddrukkniveau wordt met maximaal 11 dB(A) overschreden in de nachtperiode in beide situaties (met en zonder bebouwing).

Met een geluidscherm van 7,0 meter hoog kan op de bestaande woningbouw worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de grenswaarde voor het maximaal geluiddrukkniveau, behoudens voor de woning aan de Eerste Tochtweg 16 (bedrijfswoning Kandt BV). Opgemerkt dient te worden dat bij deze maatregel niet gekeken is naar de wenselijkheid hiervan. Gekeken zal moeten worden of dit haalbaar wordt geacht ook gezien de ruimtelijke inpasbaarheid en het bestemmingsplan.

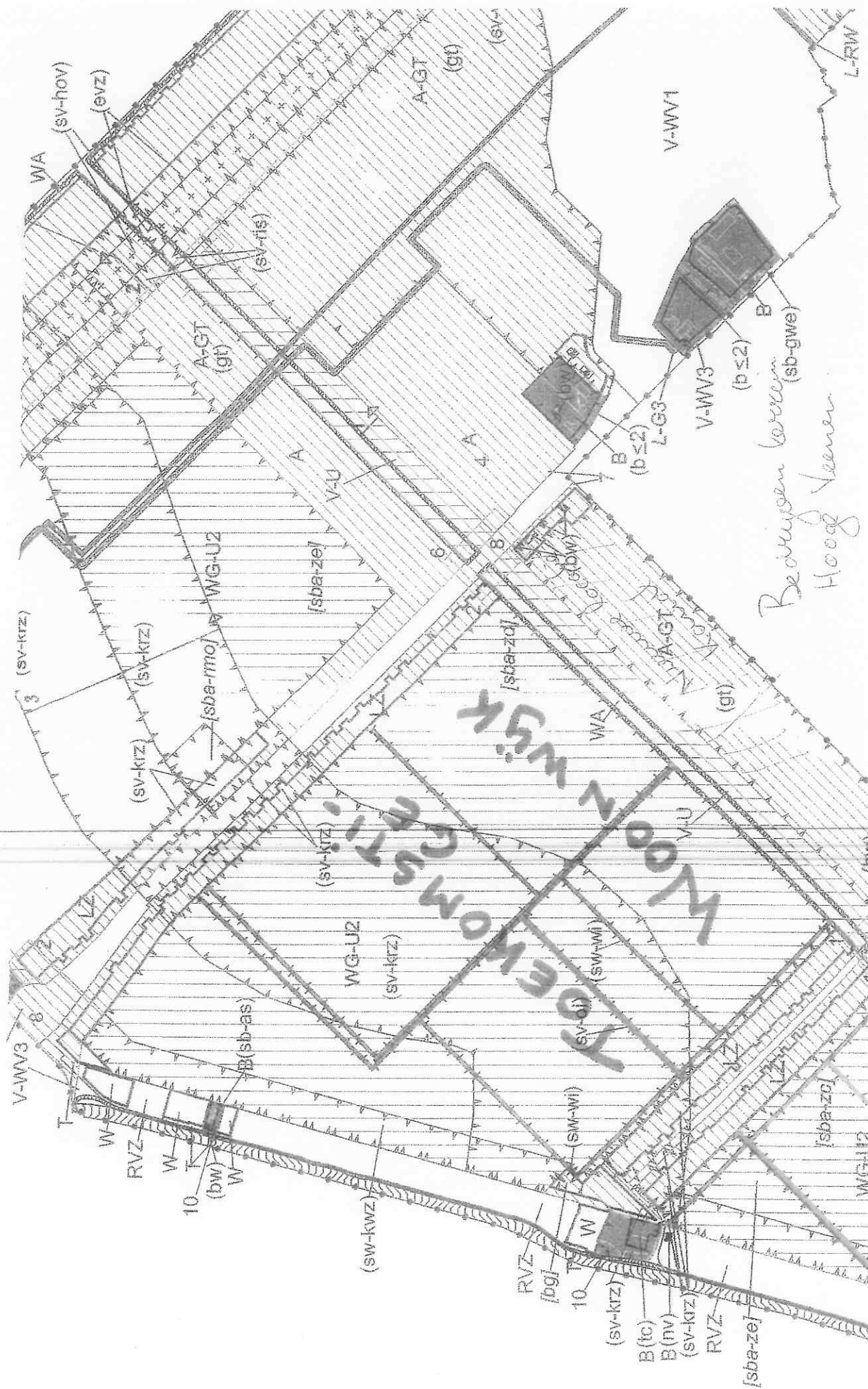
Voor de beoordeling van een goede ruimtelijke onderbouwing is de milieukwaliteit van het woon- en leefklimaat beoordeeld. Onderscheidt wordt gemaakt in de bestaande woningbouw en de toekomstige woningbouw. Voor de bestaande woningbouw geldt dat door de komst van de nieuwe inrichtingen de woon- en leefkwaliteit matig tot tamelijk slecht wordt. De milieukwaliteit van de bestaande woningbouw kan alléén worden verbeterd door het plaatsen van een scherm van 7,0 meter hoog. Door middel van het plaatsen van een scherm verbetert de woon- en leefkwaliteit van matig tot tamelijk slecht naar goed. Hierbij is in onderhavig onderzoek de woning van de eigenaar van Kandt bv buiten beschouwing gelaten.

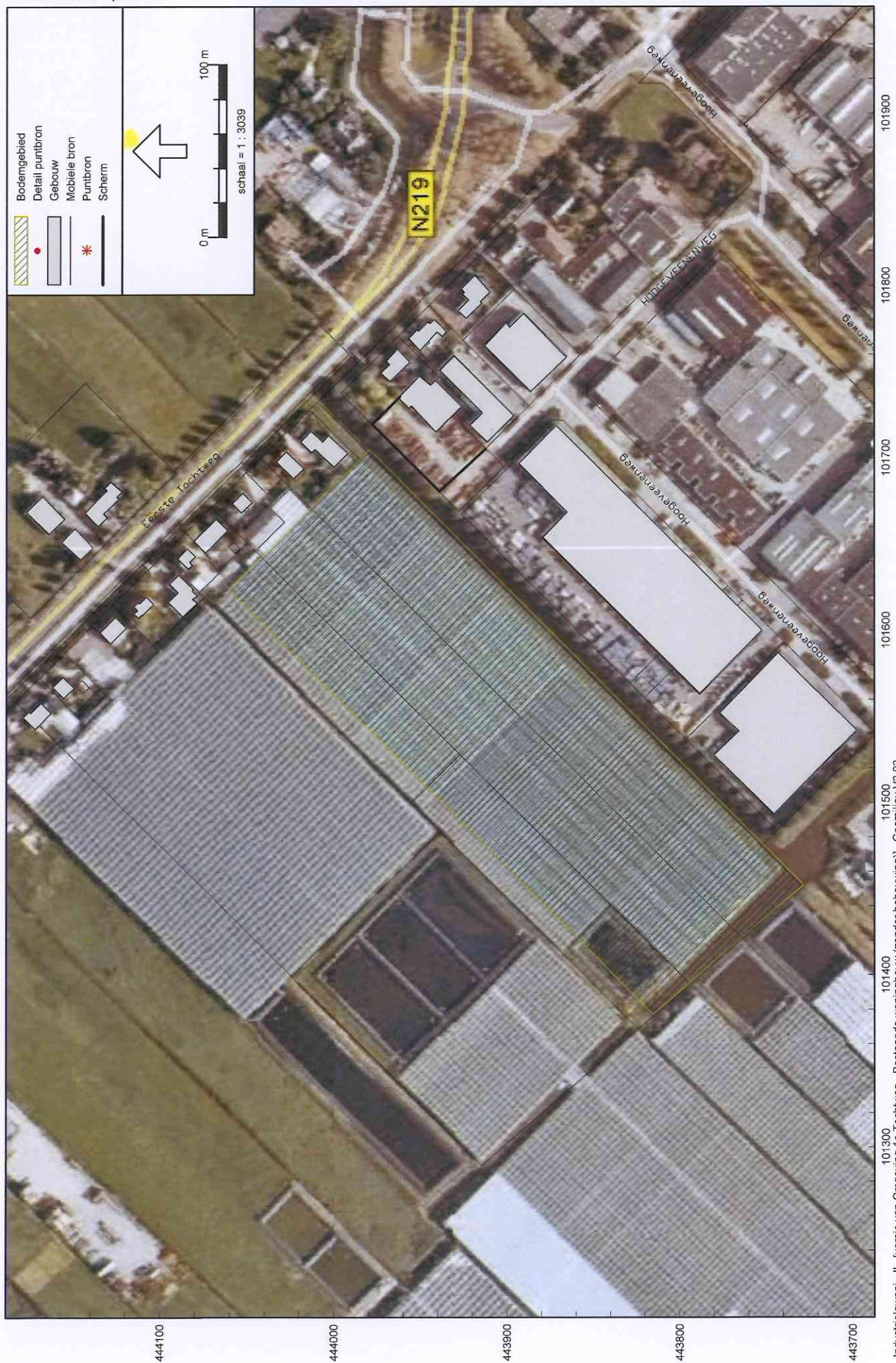
Voor de eventuele toekomstige woningbouw zijn een tweetal geluidcontouren berekend (zie figuur 9 en 10). Figuur 9 omvat de weergave zonder bebouwing en figuur 10 omvat de weergave met bebouwing. Aangezien er nog geen woningbouw heeft plaatsgevonden, zal om een goed woon- en leefklimaat (< 45 dB(A)) te garanderen een afstand van ongeveer 370 meter in acht genomen dienen te worden. Mocht woningbouw plaatsvinden binnen deze afstand van 370 meter dan zullen geluidwerende voorzieningen getroffen moeten worden aan de woningen.



Figuur 1

Bestemmingsplankaart



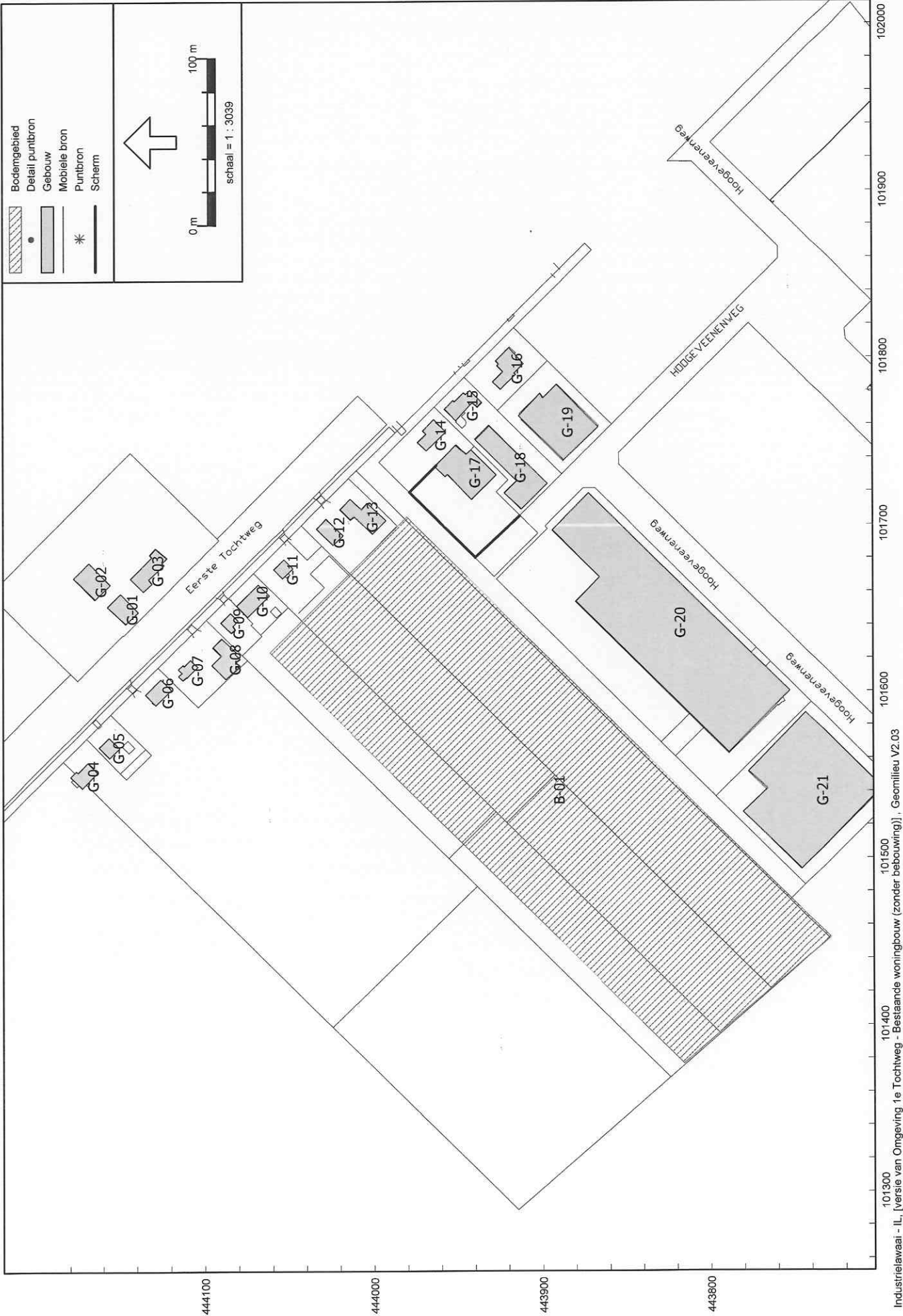


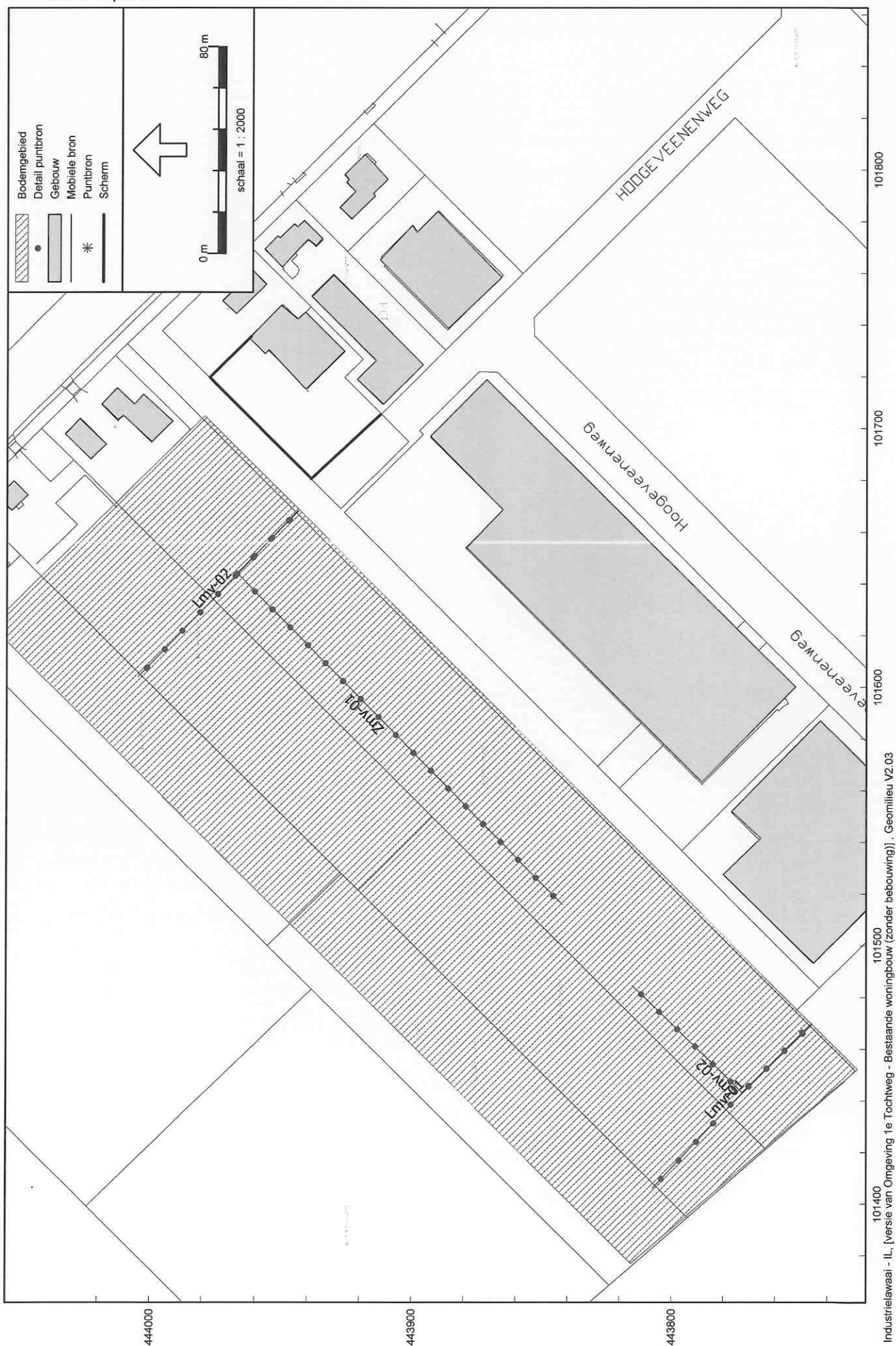
Industrielaan - IL, [versie van Omgeving 1e Tochtweg - Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)], Geomilieu V2.03

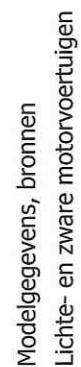
Situatieschets zonder bebouwing

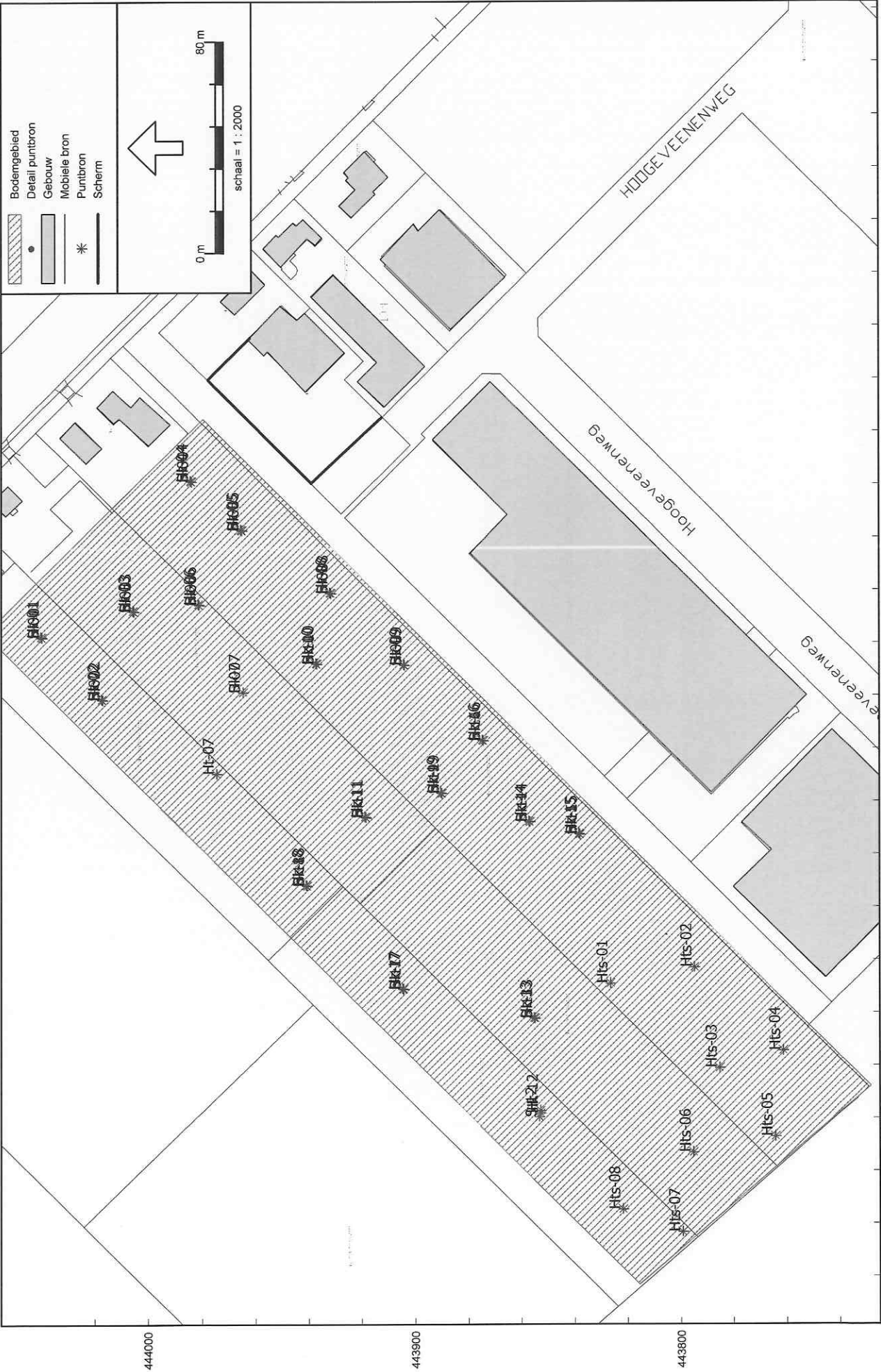
Bron: Google Earth





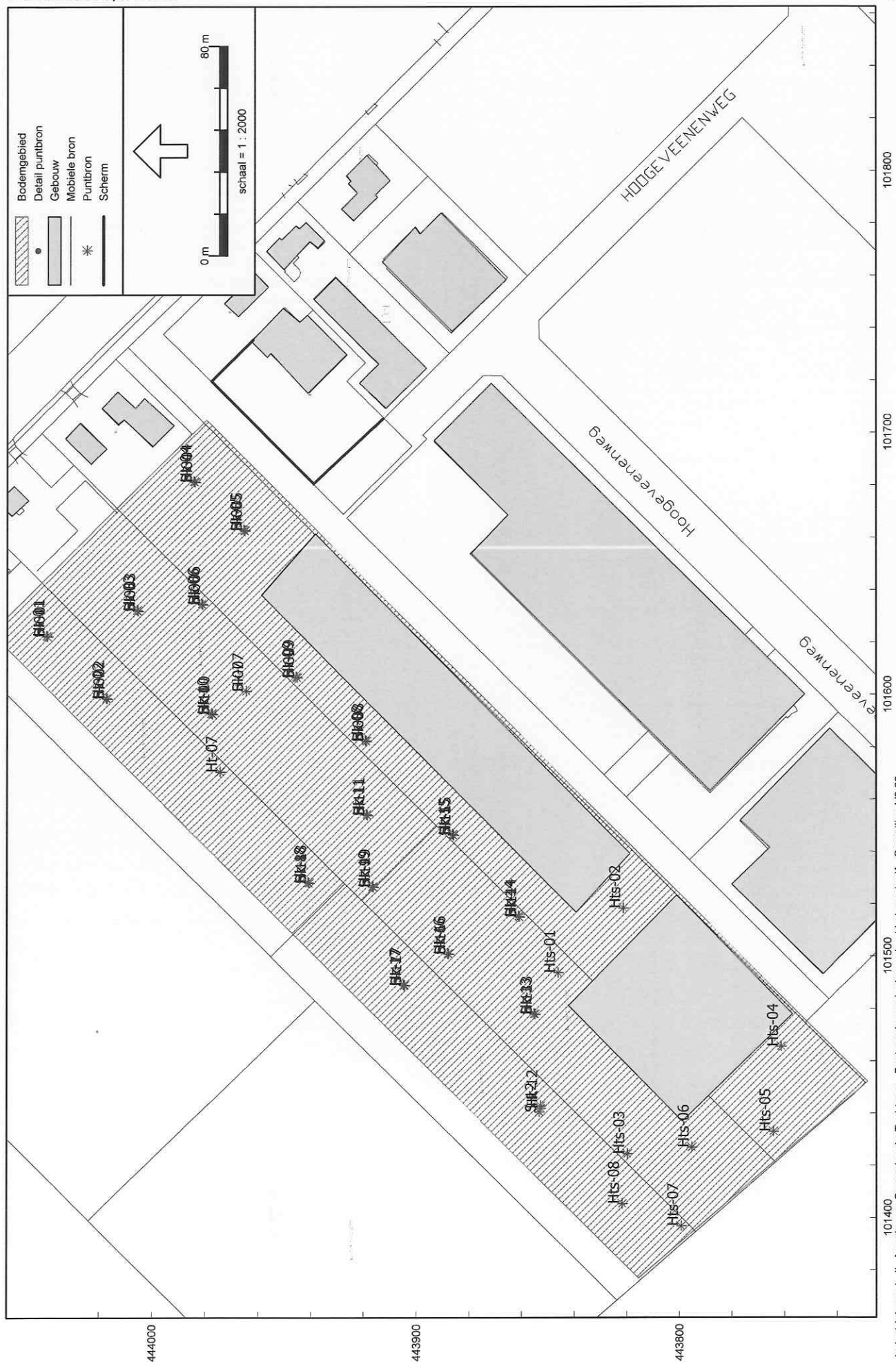


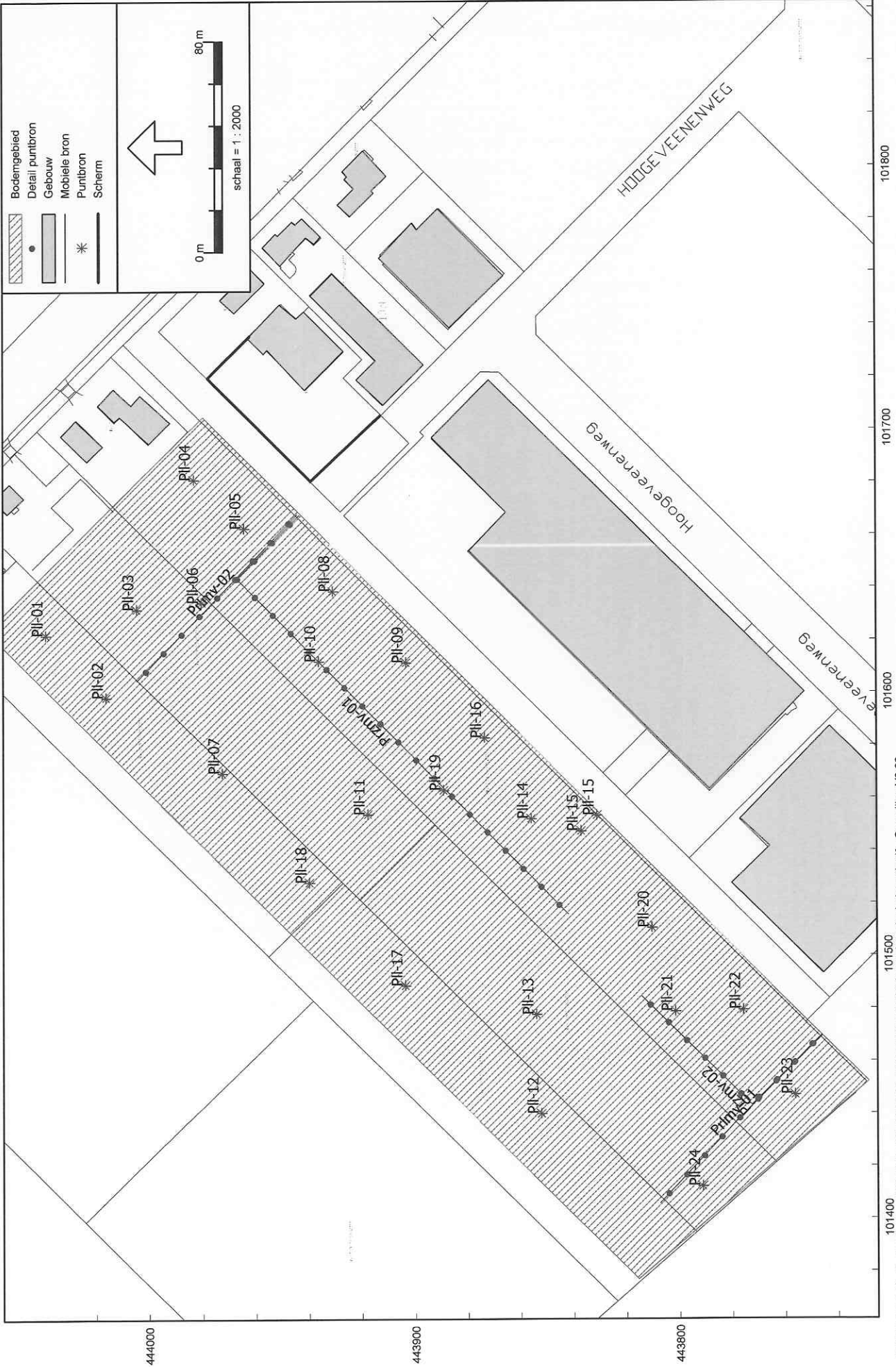




Industrielaan - IL, [versie van Omgeving 1e Tochtweg - Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)], Geomilieu V2.03

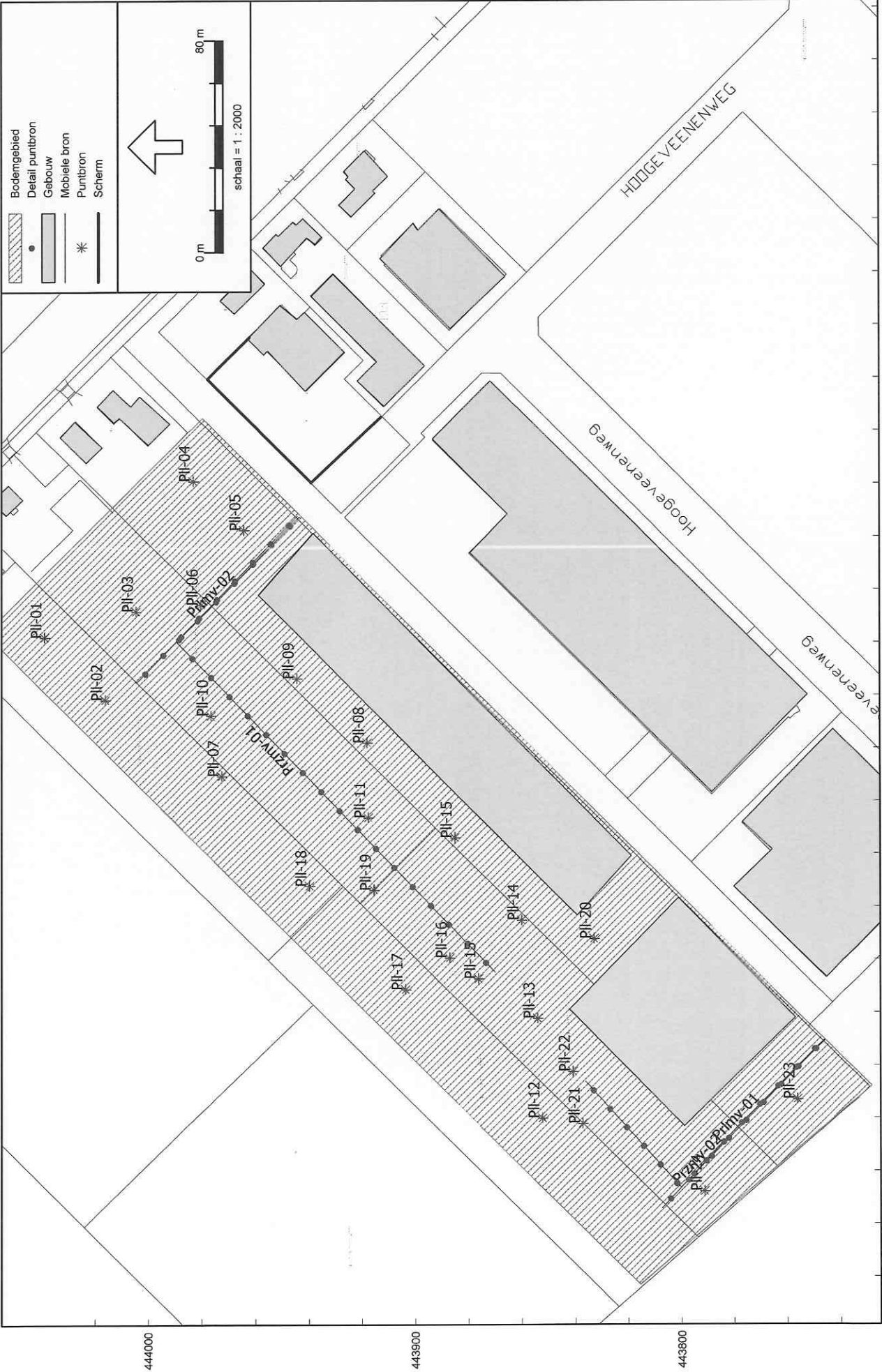
Modelgegevens, bronnen
Heftruck, shovel, kraan laden- en lossen





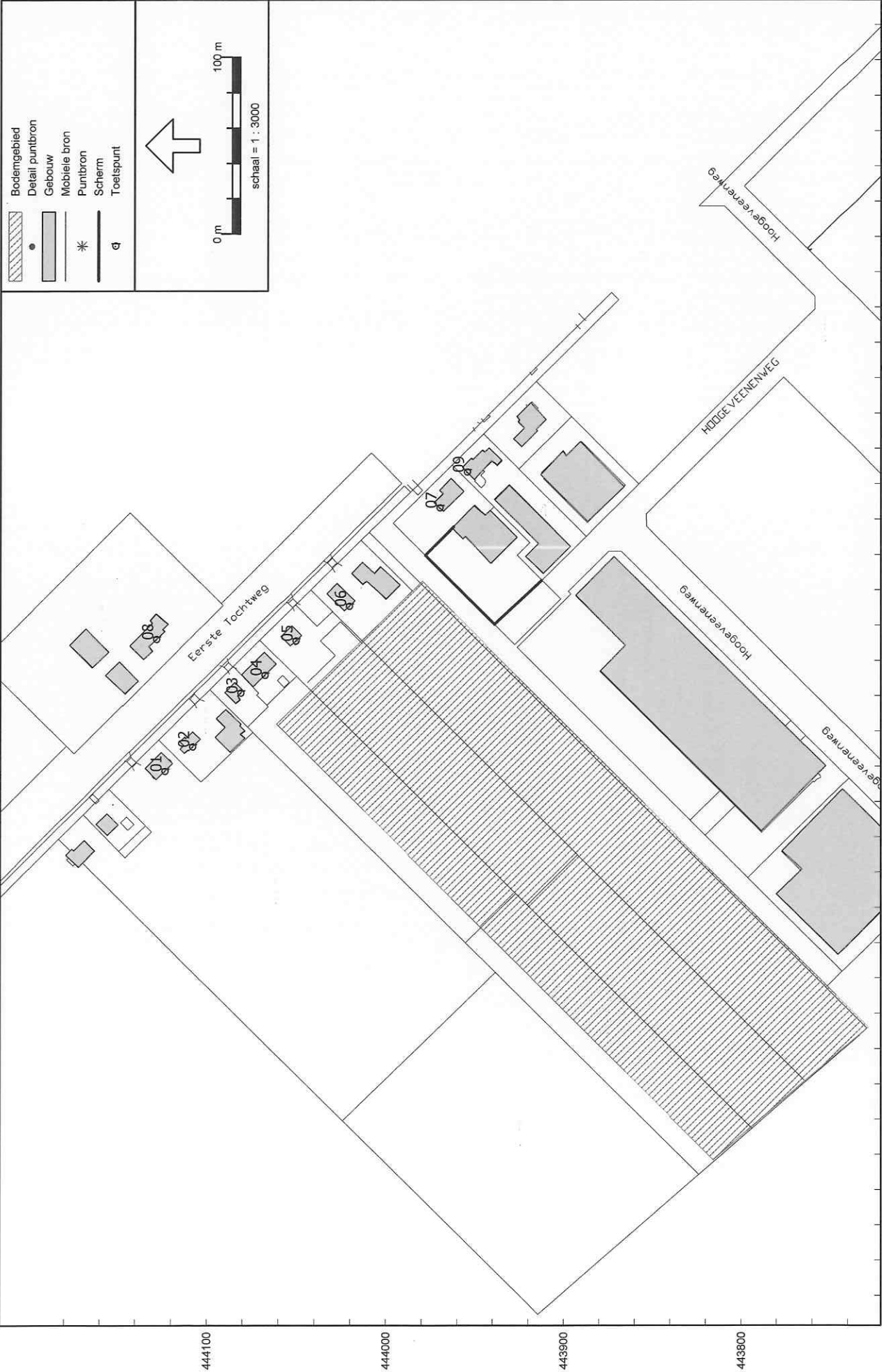
Industrielaai - IL, [versie van Omgeving 1e Tochtweg - Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



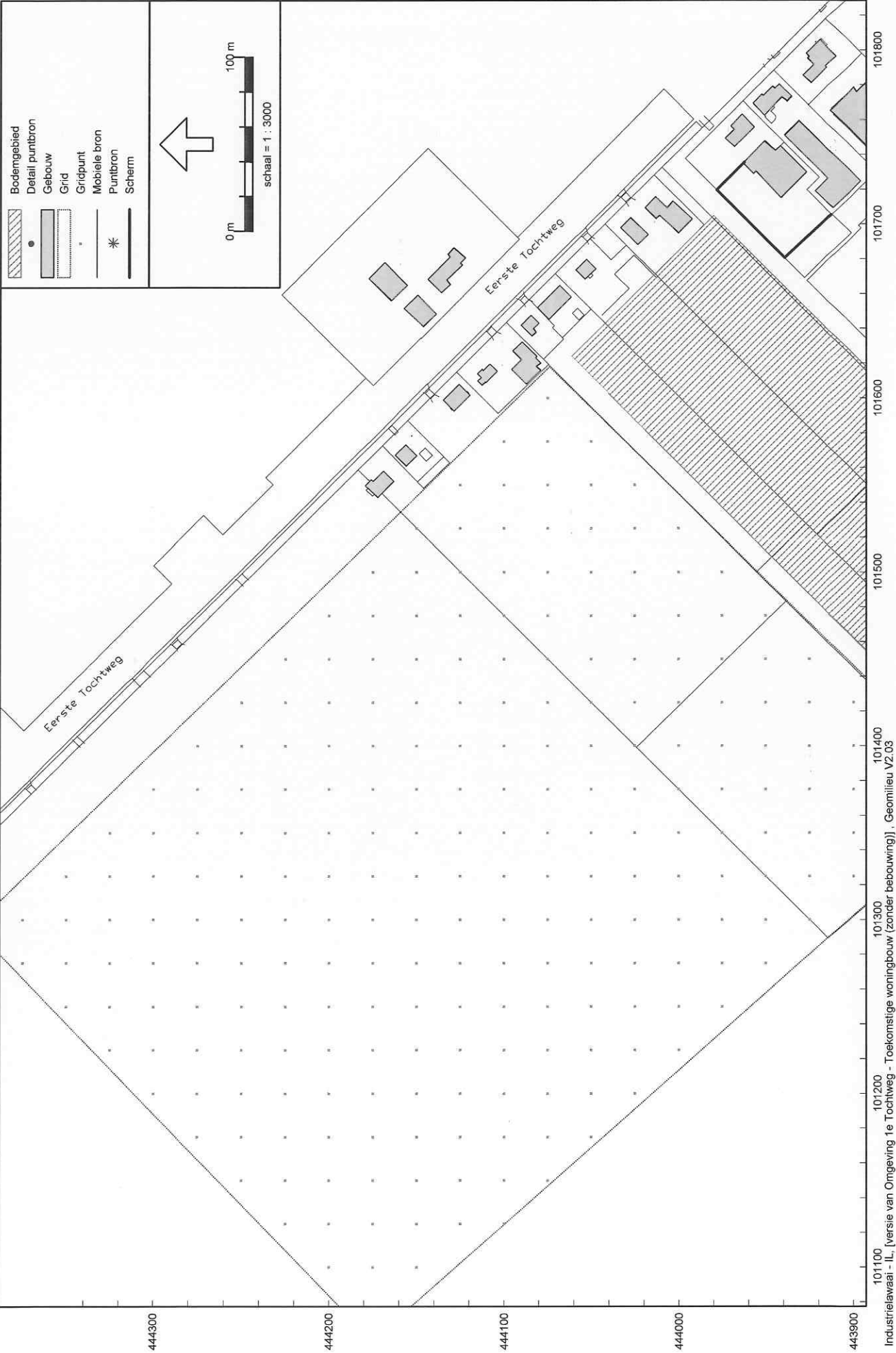
Industrielaai - IL, [versie van Omgeving 1e Tochtweg - Bestaande woningbouw (met bebouwing)] , Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen

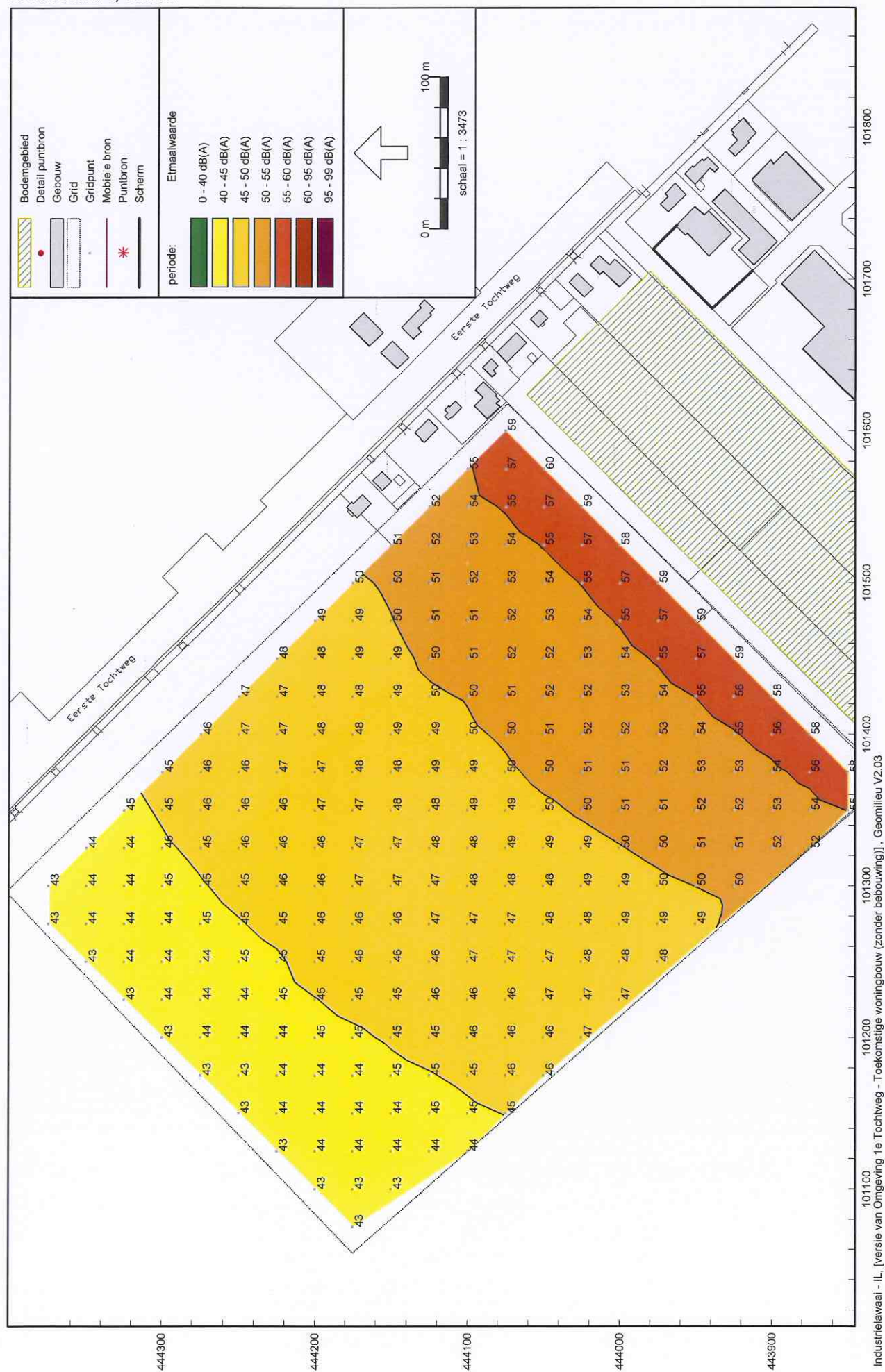


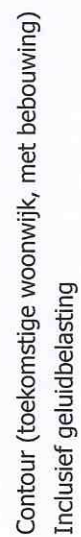
Industrielawaai - II, [versie van Omgeving 1e Tochtweg - Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)], Geomilieu V2.03

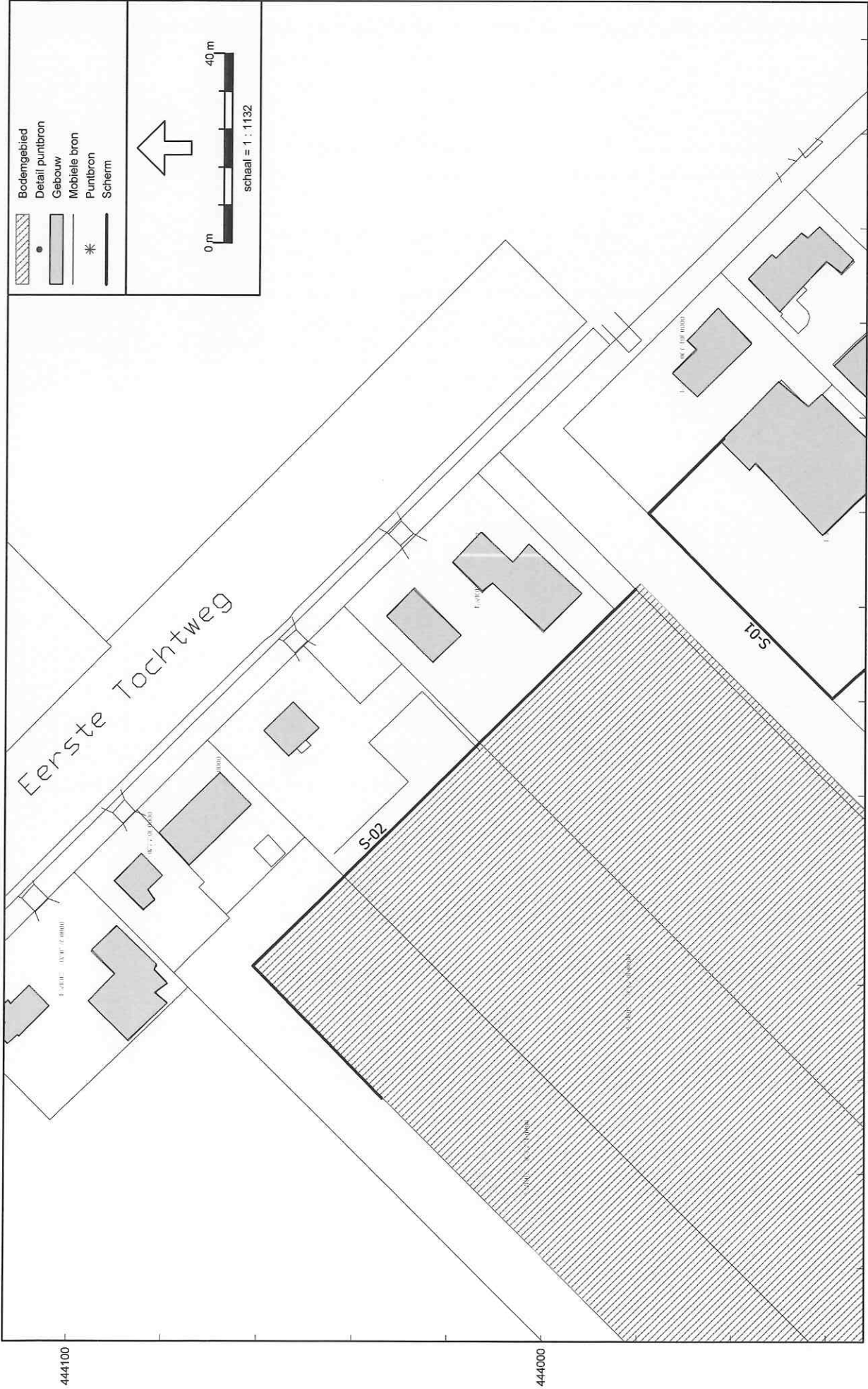
Modelgegevens, immissiepunten



Modelgegevens, ligging gridpunten







Industrielaan - IL, [versie van Omgeving 1e Tochtweg - BBT Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, BBT (scherm)
S-02

Modelgegevens
Gebouwen

Rop020
Bijlage I

Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k	Cp
G-01	Gebouw derden	101641,26	444146,31	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Gebouw derden	101656,01	444164,53	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Eerste Tochtweg 19	101660,46	444136,00	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Eerste Tochtweg 34	101552,08	444163,31	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Eerste Tochtweg 32	101560,89	444156,09	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Eerste Tochtweg 28	101598,73	444134,78	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Eerste Tochtweg 24	101615,28	444103,91	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	101632,21	444089,68	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Eerste Tochtweg 22a	101635,67	444084,06	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Eerste Tochtweg 22	101645,05	444074,33	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Eerste Tochtweg 20	101668,24	444053,71	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Eerste Tochtweg 18	101688,15	444023,40	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	101694,82	443999,95	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Eerste Tochtweg 16	101744,36	443967,73	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Eerste Tochtweg 14	101769,30	443956,90	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Eerste Tochtweg 12	101781,00	443923,57	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Gebouw derden	101729,89	443926,30	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Gebouw derden	101709,30	443911,32	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Gebouw derden	101738,61	443886,26	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Gebouw derden	101583,12	443788,23	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Gebouw derden	101541,91	443697,67	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Kantoor	101481,15	443842,06	0,00	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Bedrijfsloods	101516,70	443839,14	0,00	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)
Groep: (Industrieel)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaag - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rf
B-01	Erverharding	101704,87	443979,64	0,00

Modelgegevens
Schermen

Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omache.	M-1	Ref1.L.1k	Ref1.R.1k	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte
S-01 Scherm		0,00	0,80	0,80	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	101705,25	443912,47	101735,49	443962,05	113,87

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maalveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1k
Hk-01	Hijkraan	101622,20	444039,89	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-02	Hijkraan	101598,40	444017,06	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-03	Hijkraan	101631,92	444005,40	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-04	Hijkraan	101680,98	443984,02	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-05	Hijkraan	101662,53	443965,07	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-06	Hijkraan	101634,35	443981,10	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-07	Hijkraan	101601,21	443964,59	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-08	Hijkraan	101582,14	443918,76	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-09	Hijkraan	101606,47	443945,19	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-10	Hijkraan	101592,42	443977,43	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-11	Hijkraan	101553,83	443919,37	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-12	Hijkraan	101431,87	443952,73	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-13	Hijkraan	101477,79	443955,81	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-14	Hijkraan	101514,92	443960,72	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-15	Hijkraan	101546,18	443985,70	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-16	Hijkraan	101500,68	443987,61	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-17	Hijkraan	101488,82	443904,35	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-18	Hijkraan	101527,96	443940,57	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
Hk-19	Hijkraan	101526,37	443916,20	1,00	0,00	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	99,50	79,30	102,39	17,57	15,81	21,79	0,00
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	101622,22	444039,87	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	101598,42	444017,04	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	101631,94	444005,38	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	101681,01	443984,00	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	101662,55	443965,05	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	101634,37	443981,08	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	101601,33	443954,57	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	101582,16	443918,74	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	101606,49	443945,16	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	101592,44	443977,41	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	101553,85	443918,35	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	101440,41	443953,21	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-13	Shovel (rijden / laden / lossen)	101477,81	443954,79	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	101514,94	443960,70	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	101546,20	443985,68	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	101500,70	443987,59	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	101488,84	443904,33	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	101527,98	443940,55	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	101526,39	443916,18	1,00	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	15,79	15,81	21,79	0,00
Rt-01	Dieselheftruck laden / lossen	101622,42	444040,29	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-02	Dieselheftruck laden / lossen	101598,62	444017,46	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-03	Dieselheftruck laden / lossen	101632,14	444005,80	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-04	Dieselheftruck laden / lossen	101681,21	443984,42	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-05	Dieselheftruck laden / lossen	101662,75	443965,47	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-06	Dieselheftruck laden / lossen	101634,57	443981,50	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-07	Dieselheftruck laden / lossen	101570,44	443974,48	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-08	Dieselheftruck laden / lossen	101582,36	443919,16	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-09	Dieselheftruck laden / lossen	101606,69	443945,58	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-10	Dieselheftruck laden / lossen	101592,64	443977,83	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-11	Dieselheftruck laden / lossen	101554,05	443981,77	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-12	Dieselheftruck laden / lossen	101442,84	443952,73	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-13	Dieselheftruck laden / lossen	101478,01	443955,21	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-14	Dieselheftruck laden / lossen	101515,14	443984,12	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-15	Dieselheftruck laden / lossen	101546,40	443986,01	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-16	Dieselheftruck laden / lossen	101500,90	443988,01	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-17	Dieselheftruck laden / lossen	101489,04	443904,75	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-18	Dieselheftruck laden / lossen	101528,18	443940,97	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rt-19	Dieselheftruck laden / lossen	101526,59	443916,60	1,00	0,00	57,10	66,10	81,20	87,90	95,20	98,50	99,00	92,00	81,00	103,18	17,57	15,81	21,79	0,00
Rts-01	Hefftruck diesel (2 stuks)	101493,70	443846,01	1,00															

**Modelgegevens
Punbronnen (equivalent)**

Rop020
Bilrage I

Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordeelingniveau
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Onschz.	X	Y	Hoogte	Maalveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1k
Hts-04	Hefttruck diesel (2 stuks)	101465,44	443761,25	1,00	0,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	13,05	13,05	18,06	0,00
Hts-05	Hefttruck diesel (2 stuks)	101432,90	443764,26	1,00	0,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	13,05	13,05	18,06	0,00
Hts-06	Hefttruck diesel (2 stuks)	101426,90	443755,29	1,00	0,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	13,05	13,05	18,06	0,00
Hts-07	Hefttruck diesel (2 stuks)	101396,86	443759,30	1,00	0,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	13,05	13,05	18,06	0,00
Hts-08	Hefttruck diesel (2 stuks)	101405,37	443821,83	1,00	0,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	13,05	13,05	18,06	0,00
La-01	Lassen	101441,16	443823,02	1,00	0,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	13,23	--	--	0,00
La-02	Lassen	101426,06	443831,33	1,00	0,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	13,23	--	--	0,00
La-03	Lassen	101514,48	443848,96	1,00	0,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	13,23	--	--	0,00
La-04	Lassen	101515,34	443884,92	1,00	0,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	13,23	--	--	0,00
La-05	Lassen	101573,89	443945,71	1,00	0,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	13,23	--	--	0,00
La-06	Lassen	101583,93	443957,58	1,00	0,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	13,23	--	--	0,00
La-07	Lassen	101660,34	443963,64	1,00	0,00	46,20	68,30	81,40	77,00	80,00	79,40	80,50	80,60	81,20	88,70	13,23	--	--	0,00
EKB-01	Elektrische kraanbaan	101459,57	443878,23	3,00	0,00	45,87	57,07	74,47	83,77	90,87	89,37	80,97	73,07	66,17	93,58	15,82	15,05	18,06	0,00
EKB-02	Elektrische kraanbaan	101482,43	443900,54	3,00	0,00	45,87	57,07	74,47	83,77	90,87	89,37	80,97	73,07	66,17	93,58	15,82	15,05	18,06	0,00
EKB-03	Elektrische kraanbaan	101507,53	443921,73	3,00	0,00	45,87	57,07	74,47	83,77	90,87	89,37	80,97	73,07	66,17	93,58	15,82	15,05	18,06	0,00
EKB-04	Elektrische kraanbaan	101538,76	443951,85	3,00	0,00	45,87	57,07	74,47	83,77	90,87	89,37	80,97	73,07	66,17	93,98	15,82	15,05	18,06	0,00

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem. snelheid	Aant. puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 20 km/h	101469,90	443745,98	0,00	0,75	88,39	20	9	20	6	2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 20 km/h	101667,97	443944,01	0,00	0,75	88,32	20	9	20	6	2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	101495,46	443869,56	0,00	1,00	239,73	20	24	28	4	2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 20 km/h	101469,40	443745,90	0,00	1,00	133,11	20	14	36	8	4

Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)

Groep: Langtijdgemiddeld beoordelniveau

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 20 km/h	101469,90	443745,98	0,00	0,00	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	30,87	31,33	39,11
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 20 km/h	101667,97	443944,01	0,00	0,00	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	30,87	31,33	39,11
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	101495,46	443869,56	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,34	33,02	39,04
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 20 km/h	101469,40	443745,90	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	26,54	30,22	36,24

Model:		Bestaande woningbouw (met bebouwing)															Maximaal geluiddrukniveau		
Groep:		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maatveld	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(H)	Red 1k
P11-01	Piek laden / lossen	101622,12	444039,05	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-02	Piek laden / lossen	101596,32	444016,22	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-03	Piek laden / lossen	101631,84	444004,56	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-04	Piek laden / lossen	101680,91	443983,18	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-05	Piek laden / lossen	101662,45	443964,23	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-06	Piek laden / lossen	101634,27	443980,26	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-07	Piek laden / lossen	101569,47	443972,53	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-08	Piek laden / lossen	101582,06	443971,92	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-09	Piek laden / lossen	101606,39	443944,34	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-10	Piek laden / lossen	101592,34	443976,59	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-11	Piek laden / lossen	101553,75	443917,53	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-12	Piek laden / lossen	101439,92	443852,24	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-13	Piek laden / lossen	101477,71	443853,97	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-14	Piek laden / lossen	101514,84	443859,88	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-15	Piek laden / lossen	101546,10	443884,86	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-16	Piek laden / lossen	101500,60	443886,77	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-17	Piek laden / lossen	101488,74	443903,51	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-18	Piek laden / lossen	101527,88	443939,73	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-19	Piek laden / lossen	101526,29	443915,36	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-20	Piek laden / lossen	101507,78	443832,82	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-21	Piek laden / lossen	101492,80	443876,07	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-22	Piek laden / lossen	101437,90	443837,17	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-23	Piek laden / lossen	101457,63	443840,83	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-24	Piek laden / lossen	101446,98	443756,21	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-25	Piek laden / lossen	101412,17	443791,32	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)

Groep: Maximaal geluiddruktniveau

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem. snelheid	Aant. puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Prlnv-01	Fiek rijden lichte motorvoertuigen	101469,56	443745,18	0,00	0,75	88,39	20	9	20	6	2
Prlnv-02	Fiek rijden lichte motorvoertuigen	101667,97	443944,01	0,00	0,75	87,34	20	9	20	6	2
Przmv-01	Fiek rijden zware motorvoertuigen	101495,21	443869,82	0,00	1,00	239,05	20	24	28	4	2
Przmv-02	Fiek rijden zware motorvoertuigen	101469,40	443745,90	0,00	1,00	131,99	20	14	56	8	4

Modelgegevens
Immissiepunten

Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Eerste Tochtweeg 28	101597,01	444123,98	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
02	Eerste Tochtweeg 24	101610,75	444108,29	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
03	Eerste Tochtweeg 22a	101641,36	444081,48	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
04	Eerste Tochtweeg 22	101651,38	444067,87	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
05	Eerste Tochtweeg 20	101670,92	444050,69	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
06	Eerste Tochtweeg 18	101690,53	444020,75	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
07	Eerste Tochtweeg 16	101746,22	443969,89	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
08	Eerste Tochtweeg 19	101671,74	444128,68	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---
09	Eerste Tochtweeg 14	101766,44	443954,36	0,00	1,50	5,00	---	---	---	---

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rop020
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	46,2	47,2	41,4	52,2	
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	46,5	47,5	41,7	52,5	
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	43,7	44,7	39,1	49,7	
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	44,8	45,8	40,1	50,8	
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	52,0	53,1	47,2	58,1	
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	53,2	54,3	48,4	59,3	
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	51,4	52,5	46,6	57,5	
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	52,8	53,9	48,0	58,9	
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	51,1	52,2	46,3	57,2	
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	52,8	53,9	48,0	58,9	
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	52,5	53,6	47,7	58,6	
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	54,1	55,2	49,2	60,2	
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	42,6	43,6	37,7	48,6	
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	48,6	49,7	43,8	54,7	
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	42,1	43,0	37,3	48,0	
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	42,7	43,6	38,0	48,6	
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	35,6	36,4	30,6	41,4	
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	40,3	41,2	35,6	46,2	

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Eerste Tochtweg 28
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	46,2	47,2	41,4	52,2
Hk-01	Hijskraan	1,00	33,5	35,3	29,3	40,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,7	34,7	28,7	39,7
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,6	34,3	28,4	39,3
Hk-02	Hijskraan	1,00	32,0	33,7	27,7	38,7
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,4	33,1	27,2	38,1
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,2	33,1	27,2	38,1
Hk-03	Hijskraan	1,00	30,8	32,5	26,6	37,5
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,0	31,9	26,0	36,9
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,8	31,6	25,6	36,6
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,5	31,4	25,4	36,4
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,6	31,3	25,4	36,3
Hk-06	Hijskraan	1,00	29,3	31,1	25,1	36,1
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,5	30,5	24,5	35,5
Hk-07	Hijskraan	1,00	28,6	30,4	24,4	35,4
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	29,8	23,8	34,8
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,7	29,5	23,5	34,5
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	27,1	27,1	24,1	34,1
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Hk-10	Hijskraan	1,00	27,2	29,0	23,0	34,0
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,0	28,7	22,7	33,7
Hk-18	Hijskraan	1,00	26,9	28,6	22,6	33,6
Hk-08	Hijskraan	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,6	26,6	23,6	33,6
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,8	28,5	22,6	33,5
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,7	28,5	22,5	33,5
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,4	28,4	22,4	33,4
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,4	28,2	22,2	33,2
Hk-11	Hijskraan	1,00	26,3	28,0	22,0	33,0
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	28,0	22,0	33,0
Hk-09	Hijskraan	1,00	26,2	28,0	22,0	33,0
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	28,0	22,0	33,0
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,9	25,9	22,9	32,9
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,8	27,7	21,8	32,7
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	27,6	21,6	32,6
Hk-14	Hijskraan	1,00	25,7	27,5	21,5	32,5
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,4	27,4	21,4	32,4
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,4	27,4	21,4	32,4
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,5	27,3	21,3	32,3
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,3	27,1	21,1	32,1
Hk-15	Hijskraan	1,00	25,2	27,0	21,0	32,0
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	26,8	20,8	31,8
Hk-17	Hijskraan	1,00	24,5	26,7	20,7	31,7
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,4	26,4	20,4	31,4
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,2	24,2	21,2	31,2
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,1	26,0	20,1	31,0
Rest			35,7	35,8	30,9	40,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Eerste Tochtweg 28
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	46,5	47,5	41,7	52,5
Hk-01	Hijskraan	1,00	35,1	36,8	30,9	41,8
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,3	36,3	30,3	41,3
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,3	35,1	29,1	40,1
Hk-02	Hijskraan	1,00	32,7	34,5	28,5	39,5
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,9	33,9	27,9	38,9
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,7	33,4	27,5	38,4
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,6	33,4	27,4	38,4
Hk-03	Hijskraan	1,00	31,0	32,8	26,8	37,8
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,2	32,2	26,2	37,2
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,6	31,3	25,3	36,3
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,2	31,0	25,0	36,0
Hk-06	Hijskraan	1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,2	30,2	24,2	35,2
Hk-07	Hijskraan	1,00	28,1	29,9	23,9	34,9
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,3	29,3	23,3	34,3
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,0	28,7	22,8	33,7
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,0	28,7	22,7	33,7
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,7	26,7	23,7	33,7
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,6	28,3	22,4	33,3
Hk-09	Hijskraan	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Hk-10	Hijskraan	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,2	22,3	33,2
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,2	26,2	23,2	33,2
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,3	28,1	22,1	33,1
Hk-18	Hijskraan	1,00	26,2	27,9	21,9	32,9
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,1	27,9	21,9	32,9
Hk-08	Hijskraan	1,00	26,1	27,9	21,9	32,9
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,0	27,7	21,8	32,7
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,7	27,6	21,7	32,6
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	27,6	21,6	32,6
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,5	25,5	22,5	32,5
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,4	25,4	22,4	32,4
Hk-11	Hijskraan	1,00	25,6	27,4	21,4	32,4
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,6	27,3	21,3	32,3
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,3	27,3	21,3	32,3
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,3	27,3	21,3	32,3
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,3	27,2	21,3	32,2
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,4	27,2	21,2	32,2
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,1	27,1	21,1	32,1
Hk-14	Hijskraan	1,00	25,3	27,0	21,0	32,0
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,1	26,9	20,9	31,9
Hk-04	Hijskraan	1,00	25,0	26,8	20,8	31,8
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,7	26,7	20,7	31,7
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,9	26,6	20,6	31,6
Hk-15	Hijskraan	1,00	24,8	26,6	20,6	31,6
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,7	26,5	20,5	31,5
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,5	26,4	20,5	31,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,4	26,4	20,4	31,4
Rest			36,9	37,1	32,0	42,1

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sonder bebouwing
 Laag bij Bron voor toetspunt: 02 A - Eerste Tochtweg 24
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 A	Eerste Tochtweg 24	1,50	43,7	44,7	39,1	49,7
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,8	35,6	29,6	40,6
Hk-02	Hijskraan	1,00	33,2	34,9	29,0	39,9
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,4	34,4	28,4	39,4
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,3	32,1	26,1	37,1
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,8	29,5	23,5	34,5
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,3	29,0	23,1	34,0
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,2	29,0	23,0	34,0
Hk-11	Hijskraan	1,00	26,8	28,5	22,5	33,5
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,4	28,4	22,4	33,4
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,0	26,0	23,0	33,0
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,2	28,0	22,0	33,0
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	27,9	21,9	32,9
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,7	25,7	22,7	32,7
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,6	25,6	22,6	32,6
Hk-19	Hijskraan	1,00	25,8	27,6	21,6	32,6
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,6	27,3	21,4	32,3
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,1	27,0	21,1	32,0
Hk-17	Hijskraan	1,00	25,2	26,9	21,0	31,9
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,9	26,6	20,7	31,6
Hk-14	Hijskraan	1,00	24,6	26,4	20,4	31,4
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,4	24,4	21,4	31,4
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,3	26,3	20,3	31,3
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,3	24,3	21,3	31,3
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,1	24,1	21,1	31,1
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,3	26,0	20,0	31,0
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,8	25,8	19,8	30,8
Hk-15	Hijskraan	1,00	24,0	25,8	19,8	30,8
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,8	23,8	20,7	30,7
Ht-13	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,8	25,6	19,6	30,6
Hts-05	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,5	23,5	20,5	30,5
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,3	25,3	19,3	30,3
Hk-13	Hijskraan	1,00	23,5	25,3	19,3	30,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,2	25,1	19,2	30,1
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,2	24,9	19,0	29,9
Hk-12	Hijskraan	1,00	22,9	24,6	18,7	29,6
S-13	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,6	24,6	18,6	29,6
Hk-07	Hijskraan	1,00	22,6	24,4	18,4	29,4
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,4	24,3	18,4	29,3
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,0	24,0	18,0	29,0
Hk-01	Hijskraan	1,00	22,1	23,9	17,9	28,9
Ekb-04	Elektrische kraanbaan	3,00	17,0	21,8	18,8	28,8
Hk-16	Hijskraan	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,1	22,9	16,9	27,9
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,8	22,8	16,8	27,8
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,5	22,3	16,3	27,3
Ekb-03	Elektrische kraanbaan	3,00	15,3	20,0	17,0	27,0
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,9	21,9	15,9	26,9
Ekb-02	Elektrische kraanbaan	3,00	14,1	18,9	15,9	25,9
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,9	20,9	14,9	25,9
Hk-03	Hijskraan	1,00	18,9	20,6	14,6	25,6
Rest			32,4	31,9	26,0	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Laag bij Bron voor toetspunt: 02_B - Eerste Tochtweg 24
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron		5,00	44,8	45,8	40,1	50,8
02_B	Eerste Tochtweg 24					
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	36,9	31,0	41,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,5	36,3	30,3	41,3
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	35,7	29,7	40,7
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,2	31,9	25,9	36,9
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,4	30,4	24,4	35,4
Hk-01	Hijskraan	1,00	28,2	29,9	24,0	34,9
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,0	28,8	22,8	33,8
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Hk-18	Hijskraan	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
Hk-11	Hijskraan	1,00	26,1	27,8	21,8	32,8
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,7	25,7	22,7	32,7
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,7	27,7	21,7	32,7
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,9	27,6	21,7	32,6
Hk-19	Hijskraan	1,00	25,5	27,3	21,3	32,3
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,2	27,2	21,2	32,2
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	26,8	20,8	31,8
Hk-03	Hijskraan	1,00	25,0	26,8	20,8	31,8
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,0	26,7	20,8	31,7
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,7	26,7	20,7	31,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	24,8	26,6	20,6	31,6
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,8	26,5	20,5	31,5
Hk-17	Hijskraan	1,00	24,6	26,3	20,4	31,3
Hk-14	Hijskraan	1,00	24,5	26,3	20,3	31,3
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,3	26,2	20,3	31,2
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,3	26,0	20,0	31,0
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,0	24,0	21,0	31,0
Hk-04	Hijskraan	1,00	24,2	25,9	20,0	30,9
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,9	23,9	20,8	30,8
Hk-15	Hijskraan	1,00	24,1	25,8	19,9	30,8
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,8	25,8	19,8	30,8
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,7	25,7	19,7	30,7
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,7	25,7	19,7	30,7
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,7	23,7	20,7	30,7
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,9	25,6	19,7	30,6
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,4	23,4	20,4	30,4
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,5	25,3	19,3	30,3
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,3	25,3	19,3	30,3
Ht-13	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,3	25,1	19,1	30,1
Hts-05	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,1	23,1	20,1	30,1
Hk-16	Hijskraan	1,00	23,3	25,1	19,1	30,1
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,2	25,0	19,0	30,0
Hk-06	Hijskraan	1,00	23,2	24,9	19,0	29,9
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,9	24,9	18,9	29,9
Hk-13	Hijskraan	1,00	23,0	24,8	18,8	29,8
Hk-05	Hijskraan	1,00	22,9	24,7	18,7	29,7
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,6	24,5	18,6	29,5
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,7	24,5	18,5	29,5
Rest			35,5	35,8	30,3	40,8

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Eerste Tochtweg 22a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	52,0	53,1	47,2	58,1
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	43,5	45,3	39,3	50,3
Hk-01	Hijskraan	1,00	40,7	42,4	36,4	47,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,8	41,8	35,8	46,8
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,0	40,8	34,8	45,8
Hk-03	Hijskraan	1,00	38,2	40,0	34,0	45,0
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,3	39,3	33,3	44,3
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,9	38,7	32,7	43,7
Hk-06	Hijskraan	1,00	36,2	38,0	32,0	43,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,2	37,2	31,2	42,2
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	37,0	31,0	42,0
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	36,9	31,0	41,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,5	36,3	30,3	41,3
Hk-04	Hijskraan	1,00	34,4	36,2	30,2	41,2
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,2	36,0	30,0	41,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	35,7	29,7	40,7
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,7	35,5	29,5	40,5
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,7	35,5	29,5	40,5
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,4	35,4	29,4	40,4
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,4	35,2	29,2	40,2
Hk-07	Hijskraan	1,00	33,0	34,8	28,8	39,8
Hk-08	Hijskraan	1,00	33,0	34,8	28,8	39,8
Hk-10	Hijskraan	1,00	32,9	34,6	28,7	39,6
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,5	34,4	28,5	39,4
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,5	34,3	28,3	39,3
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,0	34,0	28,0	39,0
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,0	34,0	28,0	39,0
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,7	33,7	27,7	38,7
Hk-09	Hijskraan	1,00	31,8	33,6	27,6	38,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,0	32,8	26,8	37,8
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,7	32,7	26,7	37,7
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,0	31,8	25,8	36,8
Hk-16	Hijskraan	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,4	30,4	24,4	35,4
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,8	23,8	34,8
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,6	23,6	34,6
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,6	29,3	23,3	34,3
Hts-02	Hefttruck diesel (2 stuks)	1,00	27,3	27,3	24,3	34,3
Hk-11	Hijskraan	1,00	27,4	29,1	23,1	34,1
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,2	28,9	22,9	33,9
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,7	22,7	33,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	32,3	28,7	22,6	33,7
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,5	28,5	22,5	33,5
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,4	28,1	22,2	33,1
Hk-15	Hijskraan	1,00	26,3	28,0	22,1	33,0
Hts-01	Hefttruck diesel (2 stuks)	1,00	26,0	26,0	23,0	33,0
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	27,9	21,9	32,9
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	27,5	21,5	32,5
Rest			37,6	37,8	33,0	43,0

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Eerste Tochtweg 22a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	53,2	54,3	48,4	59,3
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	45,8	47,6	41,6	52,6
Hk-01	Hijskraan	1,00	43,1	44,8	38,9	49,8
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	44,2	44,2	38,2	49,2
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	41,2	42,9	36,9	47,9
Hk-03	Hijskraan	1,00	40,3	42,1	36,1	47,1
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,4	41,4	35,4	46,4
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,4	39,1	33,2	44,1
Hk-02	Hijskraan	1,00	36,7	38,4	32,4	43,4
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,5	38,2	32,3	43,2
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,9	37,8	31,9	42,8
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,0	37,8	31,8	42,8
Hk-06	Hijskraan	1,00	35,6	37,4	31,4	42,4
Hk-04	Hijskraan	1,00	35,2	37,0	31,0	42,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,6	36,6	30,6	41,6
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,7	36,4	30,5	41,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,9	35,7	29,7	40,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	33,3	35,0	29,0	40,0
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,0	34,9	29,0	39,9
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,2	34,2	28,2	39,2
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,0	33,8	27,8	38,8
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,8	33,6	27,6	38,6
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,3	33,0	27,0	38,0
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,1	32,9	26,9	37,9
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,1	32,8	26,8	37,8
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,6	32,4	26,4	37,4
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,2	32,2	26,2	37,2
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,0	32,0	26,0	37,0
Hk-09	Hijskraan	1,00	30,0	31,8	25,8	36,8
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,5	31,2	25,2	36,2
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,0	31,0	25,0	36,0
Hk-16	Hijskraan	1,00	28,9	30,6	24,7	35,6
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	29,8	23,9	34,8
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,0	23,1	34,0
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,9	26,9	23,9	33,9
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,1	28,8	22,9	33,8
Hk-18	Hijskraan	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,7	28,4	22,4	33,4
Hk-11	Hijskraan	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	31,9	28,2	22,2	33,2
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,3	28,1	22,1	33,1
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	27,9	22,0	32,9
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,2	27,9	21,9	32,9
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,1	27,9	21,9	32,9
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,8	27,7	21,8	32,7
Hk-15	Hijskraan	1,00	25,8	27,6	21,6	32,6
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,5	25,5	22,5	32,5
Hk-19	Hijskraan	1,00	25,7	27,5	21,5	32,5
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	27,4	21,5	32,4
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,0	26,9	21,0	31,9
Rest			37,3	37,4	32,6	42,6

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Eerste Tochtweg 22
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Eerste Tochtweg 22	1,50	51,4	52,5	46,6	57,5
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	42,5	44,3	38,3	49,3
Hk-01	Hijskraan	1,00	41,7	43,4	37,4	48,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	42,9	42,9	36,9	47,9
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,0	38,7	32,7	43,7
Hk-03	Hijskraan	1,00	36,2	38,0	32,0	43,0
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,1	37,8	31,8	42,8
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,7	37,5	31,5	42,5
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,4	37,4	31,4	42,4
Hk-04	Hijskraan	1,00	35,5	37,3	31,3	42,3
Hk-02	Hijskraan	1,00	35,0	36,7	30,8	41,7
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,7	36,6	30,7	41,6
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,4	36,1	30,2	41,1
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,1	35,9	29,9	40,9
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,8	35,6	29,6	40,6
Hk-06	Hijskraan	1,00	33,5	35,2	29,3	40,2
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,8	34,8	28,8	39,8
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,7	34,7	28,7	39,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	31,4	33,1	27,2	38,1
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,4	33,1	27,1	38,1
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	32,6	26,6	37,6
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,5	32,3	26,3	37,3
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,5	32,3	26,3	37,3
Hk-10	Hijskraan	1,00	29,9	31,7	25,7	36,7
Hk-08	Hijskraan	1,00	29,8	31,7	25,7	36,7
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,9	31,7	25,7	36,7
Hk-09	Hijskraan	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,1	31,1	25,1	36,1
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,1	31,1	25,1	36,1
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,6	30,6	24,6	35,6
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,7	30,5	24,5	35,5
Hk-16	Hijskraan	1,00	28,3	30,1	24,1	35,1
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,2	30,0	24,0	35,0
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,2	29,9	24,0	34,9
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	27,6	27,6	24,6	34,6
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,7	29,5	23,5	34,5
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,5	29,5	23,5	34,5
Hk-11	Hijskraan	1,00	27,7	29,4	23,5	34,4
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,8	29,3	23,3	34,3
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,2	29,0	23,0	34,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	27,1	28,9	22,9	33,9
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,8	28,8	22,8	33,8
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,0	28,7	22,7	33,7
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,7	28,5	22,5	33,5
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,4	26,4	23,4	33,4
Hk-15	Hijskraan	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,3	28,3	22,3	33,3
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,2	26,2	23,2	33,2
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	27,9	21,9	32,9
Rest			38,4	38,2	33,2	43,2

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Eerste Tochtweg 22
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	52,8	53,9	48,0	58,9
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	44,3	46,1	40,1	51,1
Hk-01	Hijskraan	1,00	43,5	45,3	39,3	50,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	44,8	44,7	38,8	49,7
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,6	41,4	35,4	46,4
Hk-03	Hijskraan	1,00	38,9	40,6	34,6	45,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	40,1	40,1	34,1	45,1
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,1	39,8	33,9	44,8
Hk-02	Hijskraan	1,00	37,3	39,1	33,1	44,1
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,6	38,5	32,6	43,5
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,6	38,3	32,3	43,3
Hk-04	Hijskraan	1,00	35,8	37,6	31,6	42,6
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,7	37,4	31,5	42,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,0	37,0	31,0	42,0
Hk-06	Hijskraan	1,00	35,0	36,7	30,8	41,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,0	35,7	29,8	40,7
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,4	35,1	29,1	40,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,6	34,5	28,6	39,5
Hk-07	Hijskraan	1,00	31,9	33,6	27,6	38,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,6	33,3	27,4	38,3
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,1	33,0	27,1	38,0
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,4	32,2	26,2	37,2
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,4	32,2	26,2	37,2
Hk-10	Hijskraan	1,00	29,9	31,6	25,6	36,6
Hk-08	Hijskraan	1,00	29,8	31,6	25,6	36,6
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,0	31,0	25,0	36,0
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,0	31,0	25,0	36,0
Hk-09	Hijskraan	1,00	28,9	30,7	24,7	35,7
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	30,1	24,1	35,1
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,9	23,9	34,9
Hk-16	Hijskraan	1,00	27,8	29,5	23,5	34,5
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,5	29,3	23,3	34,3
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,4	29,2	23,2	34,2
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	27,2	27,2	24,2	34,2
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,0	28,8	22,8	33,8
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,0	28,7	22,8	33,7
Hk-11	Hijskraan	1,00	26,9	28,7	22,7	33,7
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,2	22,2	33,2
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,2	28,1	22,2	33,1
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	28,1	22,1	33,1
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,0	26,0	23,0	33,0
Hk-15	Hijskraan	1,00	26,1	27,9	21,9	32,9
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,8	27,8	21,8	32,8
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,7	25,7	22,7	32,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	31,2	27,5	21,5	32,5
Rest			37,7	37,7	32,8	42,8

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Eerste Tochtweg 20
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05 A	Eerste Tochtweg 20	1,50	51,1	52,2	46,3	57,2
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	40,5	42,3	36,3	47,3
Hk-01	Hijskraan	1,00	39,7	41,5	35,5	46,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,0	41,0	35,0	46,0
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,0	39,7	33,7	44,7
Hk-03	Hijskraan	1,00	37,2	39,0	33,0	44,0
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,7	38,4	32,4	43,4
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,4	38,4	32,4	43,4
Hk-04	Hijskraan	1,00	36,0	37,7	31,8	42,7
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,2	37,2	31,2	42,2
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,1	36,8	30,9	41,8
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,9	36,7	30,7	41,7
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,4	36,2	30,2	41,2
Hk-06	Hijskraan	1,00	34,4	36,2	30,2	41,2
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,3	36,0	30,0	41,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,6	35,6	29,6	40,6
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,8	35,5	29,5	40,5
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,5	35,4	29,5	40,4
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,0	35,0	29,0	40,0
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,5	34,2	28,3	39,2
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,0	33,7	27,8	38,7
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,9	33,6	27,7	38,6
Hk-07	Hijskraan	1,00	31,7	33,4	27,5	38,4
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,4	33,2	27,2	38,2
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,1	33,0	27,1	38,0
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,2	32,9	27,0	37,9
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,9	32,9	26,9	37,9
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	32,6	26,6	37,6
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,5	32,3	26,3	37,3
Hk-09	Hijskraan	1,00	30,0	31,7	25,7	36,7
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,1	31,1	25,1	36,1
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,3	30,0	24,1	35,0
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,8	23,9	34,8
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	27,8	27,8	24,7	34,7
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,8	29,6	23,6	34,6
Hk-11	Hijskraan	1,00	27,8	29,5	23,5	34,5
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,6	29,3	23,4	34,3
Hk-14	Hijskraan	1,00	27,5	29,2	23,2	34,2
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,4	29,2	23,2	34,2
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,0	23,1	34,0
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
Hk-19	Hijskraan	1,00	27,0	28,7	22,7	33,7
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,7	28,7	22,7	33,7
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,9	28,7	22,7	33,7
Hk-15	Hijskraan	1,00	26,9	28,7	22,7	33,7
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,6	28,6	22,6	33,6
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,3	26,3	23,3	33,3
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	28,1	22,1	33,1
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	28,1	22,1	33,1
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	28,0	22,1	33,0
Rest			38,3	37,9	33,1	43,1

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Eerste Tochtweg 20
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	52,8	53,9	48,0	58,9
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	42,4	44,2	38,2	49,2
Hk-01	Hijskraan	1,00	41,7	43,4	37,5	48,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	42,9	42,9	36,9	47,9
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	40,8	42,6	36,6	47,6
Hk-03	Hijskraan	1,00	40,1	41,8	35,9	46,8
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,3	41,3	35,3	46,3
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,4	41,1	35,2	46,1
Hk-04	Hijskraan	1,00	38,7	40,4	34,5	45,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,9	39,9	33,9	44,9
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,2	38,9	33,0	43,9
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,0	38,7	32,7	43,7
Hk-06	Hijskraan	1,00	36,8	38,2	32,3	43,2
Hk-02	Hijskraan	1,00	36,2	38,0	32,0	43,0
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,1	37,9	31,9	42,9
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,7	37,7	31,7	42,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,5	37,4	31,5	42,4
Hk-05	Hijskraan	1,00	35,5	37,3	31,3	42,3
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,7	36,7	30,7	41,7
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,7	34,5	28,5	39,5
Hk-07	Hijskraan	1,00	32,3	34,1	28,1	39,1
Hk-08	Hijskraan	1,00	32,2	33,9	27,9	38,9
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,1	33,9	27,9	38,9
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,5	33,5	27,5	38,5
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,3	33,3	27,3	38,3
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,5	33,3	27,3	38,3
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,4	33,1	27,1	38,1
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,7	32,7	26,7	37,7
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,1	31,9	25,9	36,9
Hk-09	Hijskraan	1,00	29,6	31,3	25,4	36,3
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,7	30,7	24,7	35,7
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	27,4	27,4	24,3	34,3
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,5	29,3	23,3	34,3
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Hk-11	Hijskraan	1,00	27,0	28,8	22,8	33,8
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,9	28,7	22,7	33,7
Hk-18	Hijskraan	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,8	28,5	22,5	33,5
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,7	28,5	22,5	33,5
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	32,1	28,4	22,4	33,4
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,2	28,2	22,2	33,2
Hk-15	Hijskraan	1,00	26,4	28,2	22,2	33,2
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	28,1	22,1	33,1
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,2	28,0	22,0	33,0
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,2	28,0	22,0	33,0
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	27,9	22,0	32,9
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	27,5	21,6	32,5
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	27,4	21,5	32,4
Rest			37,7	37,5	32,7	42,7

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Eerste Tochtweg 18
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	52,5	53,6	47,7	58,6
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	43,3	45,0	39,1	50,0
Hk-04	Hijskraan	1,00	42,4	44,2	38,2	49,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	43,7	43,7	37,7	48,7
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,8	39,5	33,6	44,5
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,6	39,4	33,4	44,4
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,5	39,3	33,3	44,3
Hk-03	Hijskraan	1,00	37,1	38,8	32,8	43,8
Hk-01	Hijskraan	1,00	36,9	38,7	32,7	43,7
Hk-05	Hijskraan	1,00	36,8	38,6	32,6	43,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,3	38,3	32,3	43,3
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,4	38,2	32,2	43,2
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,2	38,1	32,2	43,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,1	38,0	32,1	43,0
Hk-06	Hijskraan	1,00	35,7	37,4	31,5	42,4
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,6	37,4	31,4	42,4
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,9	36,9	30,9	41,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	35,0	36,8	30,8	41,8
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,2	35,0	29,0	40,0
Hk-08	Hijskraan	1,00	32,7	34,4	28,4	39,4
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,3	34,0	28,0	39,0
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,9	33,9	27,9	38,9
Hk-07	Hijskraan	1,00	32,1	33,8	27,8	38,8
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,7	33,5	27,5	38,5
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,3	33,3	27,3	38,3
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,9	32,9	26,9	37,9
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,0	32,8	26,8	37,8
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,3	32,0	26,0	37,0
Hk-09	Hijskraan	1,00	29,7	31,4	25,5	36,4
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,9	30,8	24,9	35,8
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,6	30,3	24,3	35,3
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,8	23,9	34,8
Hk-11	Hijskraan	1,00	28,1	29,8	23,8	34,8
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,0	29,8	23,8	34,8
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,0	29,7	23,7	34,7
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,7	23,7	34,7
Hk-16	Hijskraan	1,00	27,7	29,4	23,4	34,4
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,5	29,3	23,3	34,3
Hk-15	Hijskraan	1,00	27,5	29,3	23,3	34,3
Hk-19	Hijskraan	1,00	27,5	29,2	23,2	34,2
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,2	29,2	23,2	34,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	32,7	29,0	23,0	34,0
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,7	22,7	33,7
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,7	22,7	33,7
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,6	28,6	22,6	33,6
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,6	26,6	23,6	33,6
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,0	26,0	23,0	33,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,1	27,8	21,8	32,8
Rest			38,2	38,0	33,2	43,2

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Laaq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Eerste Tochtweg 18
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	54,1	55,2	49,2	60,2
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	44,9	46,7	40,7	51,7
Hk-04	Hijskraan	1,00	44,1	45,9	39,9	50,9
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	45,4	45,4	39,4	50,4
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	40,7	42,4	36,4	47,4
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	40,4	42,2	36,2	47,2
Hk-03	Hijskraan	1,00	39,9	41,7	35,7	46,7
Hk-05	Hijskraan	1,00	39,7	41,5	35,5	46,5
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,1	41,1	35,1	46,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,0	41,0	35,0	46,0
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,9	40,7	34,7	45,7
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,5	40,2	34,2	45,2
Hk-06	Hijskraan	1,00	38,2	40,0	34,0	45,0
Hk-01	Hijskraan	1,00	37,8	39,6	33,6	44,6
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,4	39,4	33,4	44,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,0	39,0	33,0	44,0
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,1	36,9	30,9	41,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,5	36,2	30,3	41,2
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,2	36,0	30,0	41,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	35,7	29,7	40,7
Hk-08	Hijskraan	1,00	33,7	35,5	29,5	40,5
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,9	34,9	28,9	39,9
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,9	34,7	28,7	39,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	32,9	34,6	28,7	39,6
Hk-10	Hijskraan	1,00	32,4	34,1	28,1	39,1
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,1	34,0	28,1	39,0
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,6	33,5	27,6	38,5
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,1	32,9	26,9	37,9
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,1	31,8	25,9	36,8
Hk-09	Hijskraan	1,00	29,5	31,3	25,3	36,3
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,7	30,7	24,7	35,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	34,2	30,5	24,5	35,5
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,7	23,7	34,7
Hk-11	Hijskraan	1,00	27,4	29,2	23,2	34,2
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,4	29,1	23,1	34,1
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,0	23,0	34,0
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,2	29,0	23,0	34,0
Hk-15	Hijskraan	1,00	27,0	28,7	22,8	33,7
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,9	28,7	22,7	33,7
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,6	28,5	22,6	33,5
Hk-18	Hijskraan	1,00	26,8	28,5	22,5	33,5
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,7	28,5	22,5	33,5
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,2	28,1	22,2	33,1
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	28,1	22,1	33,1
Hts-01	Hefttruck diesel (2 stuks)	1,00	26,1	26,1	23,1	33,1
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	27,9	21,9	32,9
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	27,8	21,9	32,8
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,8	27,6	21,6	32,6
Hts-02	Hefttruck diesel (2 stuks)	1,00	25,5	25,5	22,5	32,5
La-07	Lassen	1,00	32,4	--	--	32,4
Rest			37,4	37,9	33,1	43,1

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
LAsq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Eerste Tochtweg 16
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	42,6	43,6	37,7	48,6
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,6	33,4	27,4	38,4
Hk-03	Hijskraan	1,00	31,1	32,8	26,8	37,8
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,2	32,2	26,2	37,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,9	31,8	25,9	36,8
Hk-04	Hijskraan	1,00	29,9	31,6	25,6	36,6
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
Hk-02	Hijskraan	1,00	28,9	30,7	24,7	35,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	30,0	24,1	35,0
Hk-05	Hijskraan	1,00	25,4	27,2	21,2	32,2
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,0	27,0	21,0	32,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,9	26,9	20,9	31,9
Hk-06	Hijskraan	1,00	24,8	26,6	20,6	31,6
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,5	26,2	20,3	31,2
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,0	25,7	19,7	30,7
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,6	25,6	19,6	30,6
Hk-08	Hijskraan	1,00	23,3	25,0	19,1	30,0
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	24,7	18,7	29,7
Hk-01	Hijskraan	1,00	22,8	24,6	18,6	29,6
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,3	24,3	18,3	29,3
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,3	24,3	18,3	29,3
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,3	24,3	18,3	29,3
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,3	24,0	18,1	29,0
Hk-07	Hijskraan	1,00	22,2	23,9	17,9	28,9
Hk-10	Hijskraan	1,00	22,0	23,8	17,8	28,8
Hk-09	Hijskraan	1,00	21,9	23,7	17,7	28,7
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,1	22,8	16,9	27,8
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,7	22,4	16,4	27,4
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,2	21,9	16,0	26,9
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,6	21,5	15,6	26,5
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,5	21,5	15,5	26,5
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,3	21,3	15,3	26,3
Hk-11	Hijskraan	1,00	19,3	21,0	15,0	26,0
Hk-16	Hijskraan	1,00	19,2	21,0	15,0	26,0
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,9	20,8	14,9	25,8
Hk-19	Hijskraan	1,00	19,0	20,7	14,8	25,7
Hk-18	Hijskraan	1,00	18,7	20,4	14,4	25,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,2	20,1	14,2	25,1
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	18,3	20,1	14,1	25,1
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	18,1	19,9	13,9	24,9
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,8	19,8	13,8	24,8
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	18,0	19,7	13,8	24,7
Hk-14	Hijskraan	1,00	17,8	19,6	13,6	24,6
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	17,7	19,5	13,5	24,5
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,5	19,4	13,5	24,4
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	17,4	17,4	14,4	24,4
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	17,3	17,3	14,3	24,3
Hk-17	Hijskraan	1,00	17,4	19,2	13,2	24,2
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	17,1	17,1	14,0	24,0
Rest			29,8	29,7	24,8	34,8

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Eerste Tochtweg 16
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	48,6	49,7	43,8	54,7
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,1	40,9	34,9	45,9
Hk-04	Hijskraan	1,00	37,9	39,7	33,7	44,7
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,1	39,1	33,1	44,1
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,2	38,0	32,0	43,0
Hk-05	Hijskraan	1,00	35,1	36,8	30,9	41,8
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,1	36,1	30,1	41,1
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,7	34,4	28,4	39,4
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,5	34,3	28,3	39,3
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,0	33,7	27,8	38,7
Hk-06	Hijskraan	1,00	31,7	33,5	27,5	38,5
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,5	33,2	27,2	38,2
Hk-03	Hijskraan	1,00	31,4	33,1	27,2	38,1
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,7	32,7	26,7	37,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	32,6	26,6	37,6
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,4	32,4	26,4	37,4
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,3	32,0	26,1	37,0
Hk-10	Hijskraan	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,0	30,7	24,8	35,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	28,8	30,6	24,6	35,6
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,5	30,4	24,5	35,4
Hk-09	Hijskraan	1,00	28,6	30,4	24,4	35,4
Hk-02	Hijskraan	1,00	28,6	30,2	24,2	35,2
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	29,8	23,8	34,8
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,7	29,7	23,7	34,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,6	29,6	23,6	34,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,5	29,3	23,3	34,3
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,9	28,6	22,7	33,6
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,4	28,2	22,2	33,2
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,2	27,9	22,0	32,9
Hk-11	Hijskraan	1,00	25,9	27,7	21,7	32,7
Hk-19	Hijskraan	1,00	25,7	27,5	21,5	32,5
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,5	25,5	22,5	32,5
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,7	27,4	21,4	32,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	30,9	27,2	21,2	32,2
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,4	27,2	21,2	32,2
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,2	27,1	21,2	32,1
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,0	27,0	21,0	32,0
Hk-18	Hijskraan	1,00	25,1	26,9	20,9	31,9
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,7	26,7	20,7	31,7
Hk-01	Hijskraan	1,00	24,8	26,6	20,6	31,6
Hk-14	Hijskraan	1,00	24,8	26,6	20,6	31,6
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,3	26,3	20,3	31,3
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,2	26,1	20,2	31,1
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,1	25,8	19,8	30,8
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,8	25,8	19,8	30,8
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,9	25,7	19,7	30,7
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,6	23,6	20,6	30,6
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,4	23,4	20,4	30,4
Rest			35,4	35,7	30,7	40,7

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Laaq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Eerste Tochtweg 19
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	42,1	43,0	37,3	48,0
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,1	32,8	26,8	37,8
Hk-01	Hijskraan	1,00	30,7	32,5	26,5	37,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,0	32,0	26,0	37,0
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,2	30,9	25,0	35,9
Hk-05	Hijskraan	1,00	28,8	30,5	24,5	35,5
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,4	30,1	24,1	35,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,0	30,0	24,0	35,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	29,8	23,8	34,8
Hk-07	Hijskraan	1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	27,4	21,5	32,4
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,0	24,0	21,0	31,0
Hk-04	Hijskraan	1,00	23,9	25,7	19,7	30,7
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,7	25,5	19,5	30,5
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,5	25,4	19,5	30,4
Hk-17	Hijskraan	1,00	23,4	25,2	19,2	30,2
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,0	23,0	20,0	30,0
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,5	24,5	18,5	29,5
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,5	22,5	19,5	29,5
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,1	23,9	17,9	28,9
Hk-14	Hijskraan	1,00	22,1	23,9	17,9	28,9
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	23,8	17,8	28,8
Hk-02	Hijskraan	1,00	21,9	23,7	17,7	28,7
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,9	23,7	17,7	28,7
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,5	23,5	17,5	28,5
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,6	23,4	17,4	28,4
Hk-12	Hijskraan	1,00	21,4	23,2	17,2	28,2
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,1	23,0	17,1	28,0
Hk-11	Hijskraan	1,00	21,0	22,8	16,8	27,8
Hk-08	Hijskraan	1,00	20,9	22,7	16,7	27,7
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,8	22,6	16,6	27,6
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,5	22,5	16,5	27,5
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,5	22,5	16,5	27,5
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,9	21,9	15,9	26,9
Hk-18	Hijskraan	1,00	20,0	21,7	15,8	26,7
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,7	21,7	15,7	26,7
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,4	21,4	15,4	26,4
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	19,2	19,2	16,1	26,1
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,1	21,1	15,1	26,1
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,2	21,0	15,0	26,0
Hk-03	Hijskraan	1,00	19,0	20,8	14,8	25,8
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,0	20,7	14,8	25,7
Hk-10	Hijskraan	1,00	18,9	20,7	14,7	25,7
Hk-19	Hijskraan	1,00	18,7	20,4	14,4	25,4
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,4	20,3	14,4	25,3
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	18,2	18,2	15,2	25,2
Hk-06	Hijskraan	1,00	18,3	20,1	14,1	25,1
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,9	19,9	13,9	24,9
Hk-15	Hijskraan	1,00	17,9	19,6	13,6	24,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	17,8	19,6	13,6	24,6
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	17,6	19,3	13,4	24,3
Rest			30,1	29,9	24,9	34,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Eerste Tochtweg 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	42,7	43,6	38,0	48,6
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,7	33,5	27,5	38,5
Hk-01	Hijskraan	1,00	31,4	33,2	27,2	38,2
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,8	32,8	26,8	37,8
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,3	31,0	25,0	36,0
Hk-05	Hijskraan	1,00	28,8	30,6	24,6	35,6
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	30,0	24,1	35,0
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
Hk-04	Hijskraan	1,00	24,5	26,3	20,3	31,3
Hk-08	Hijskraan	1,00	24,4	26,2	20,2	31,2
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,4	26,2	20,2	31,2
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,1	24,1	21,0	31,0
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,0	26,0	20,0	31,0
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,7	25,7	19,7	30,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,4	25,4	19,4	30,4
Hk-10	Hijskraan	1,00	23,5	25,2	19,2	30,2
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,4	25,2	19,2	30,2
Hk-02	Hijskraan	1,00	23,3	25,0	19,0	30,0
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,2	25,0	19,0	30,0
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,2	25,0	19,0	30,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	23,1	24,9	18,9	29,9
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,8	24,7	18,8	29,7
Hk-17	Hijskraan	1,00	22,9	24,7	18,7	29,7
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,9	24,6	18,7	29,6
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,7	22,7	19,6	29,6
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,8	24,6	18,6	29,6
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,6	24,5	18,6	29,5
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,4	24,3	18,4	29,3
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,1	22,1	19,1	29,1
Hk-15	Hijskraan	1,00	22,3	24,0	18,1	29,0
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,1	24,0	18,1	29,0
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,0	22,0	19,0	29,0
Hk-11	Hijskraan	1,00	21,9	23,7	17,7	28,7
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,8	23,6	17,6	28,6
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	23,5	17,6	28,5
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,4	23,4	17,4	28,4
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	21,4	21,4	18,4	28,4
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,5	23,3	17,3	28,3
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,3	23,2	17,3	28,2
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	21,2	21,2	18,2	28,2
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
Hk-07	Hijskraan	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
Hk-18	Hijskraan	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,0	22,9	17,0	27,9
Hts-05	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	20,9	20,9	17,9	27,9
Hk-03	Hijskraan	1,00	21,0	22,8	16,8	27,8
Hk-12	Hijskraan	1,00	21,0	22,8	16,8	27,8
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,7	22,7	16,7	27,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,5	22,5	16,5	27,5
Hk-19	Hijskraan	1,00	20,7	22,5	16,5	27,5
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,5	22,3	16,3	27,3
Rest			33,2	33,5	27,9	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Lidweg bij Bron voor toetspunt: 09 A - Eerste Tochtweg 14
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Eerste Tochtweg 14	1,50	35,6	36,4	30,6	41,4
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	24,6	18,7	29,6
HK-06	Hijskraan	1,00	22,8	24,5	18,6	29,5
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	23,6	17,6	28,6
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	23,6	17,6	28,6
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,7	23,5	17,5	28,5
HK-04	Hijskraan	1,00	21,3	23,1	17,1	28,1
HK-05	Hijskraan	1,00	20,9	22,7	16,7	27,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,8	21,8	15,8	26,8
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,5	21,2	15,2	26,2
HK-03	Hijskraan	1,00	19,4	21,1	15,1	26,1
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	18,8	20,6	14,6	25,6
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,1	20,1	14,1	25,1
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,7	19,7	13,7	24,7
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,7	19,6	13,7	24,6
HK-02	Hijskraan	1,00	17,7	19,5	13,5	24,5
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	17,3	19,1	13,1	24,1
HK-08	Hijskraan	1,00	17,1	18,9	12,9	23,9
HK-07	Hijskraan	1,00	17,0	18,7	12,7	23,7
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	18,7	18,7	12,7	23,7
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	18,5	18,4	12,5	23,4
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17,9	17,9	11,9	22,9
HK-10	Hijskraan	1,00	15,8	17,5	11,6	22,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17,5	17,4	11,5	22,4
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	15,7	17,4	11,4	22,4
HK-09	Hijskraan	1,00	15,6	17,4	11,4	22,4
HK-16	Hijskraan	1,00	15,2	16,9	11,0	21,9
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	15,1	16,8	10,9	21,8
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	14,8	14,8	11,7	21,7
HK-01	Hijskraan	1,00	14,9	16,6	10,6	21,6
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,6	16,6	10,6	21,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	14,7	16,4	10,5	21,4
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	14,5	14,5	11,4	21,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,4	16,4	10,4	21,4
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,3	16,3	10,3	21,3
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,0	15,9	10,0	20,9
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,0	15,9	10,0	20,9
HK-15	Hijskraan	1,00	13,8	15,6	9,6	20,6
HK-14	Hijskraan	1,00	13,6	15,4	9,4	20,4
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	13,5	15,2	9,3	20,2
HK-19	Hijskraan	1,00	13,5	15,2	9,3	20,2
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	13,2	13,2	10,2	20,2
HK-18	Hijskraan	1,00	13,3	15,0	9,1	20,0
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	13,3	15,0	9,0	20,0
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	13,2	14,9	9,0	19,9
HK-11	Hijskraan	1,00	13,0	14,8	8,8	19,8
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	12,8	12,8	9,8	19,8
Hts-05	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	12,3	12,3	9,3	19,3
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	12,5	14,2	8,3	19,2
S-13	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,0	14,0	8,0	19,0
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13,8	13,7	7,8	18,7
Rest			24,7	24,5	19,2	29,5

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Eerste Tochtweg 14
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	40,3	41,2	35,6	46,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,6	22,7	33,6
Hk-04	Hijskraan	1,00	26,5	28,2	22,3	33,2
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,3	27,3	21,3	32,3
Hk-05	Hijskraan	1,00	25,4	27,2	21,2	32,2
Hk-06	Hijskraan	1,00	25,4	27,1	21,1	32,1
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	26,8	20,8	31,8
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,7	26,5	20,5	31,5
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,6	26,4	20,4	31,4
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,2	26,0	20,0	31,0
Hts-04	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,5	22,5	19,5	29,5
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,3	22,3	19,3	29,3
Hk-08	Hijskraan	1,00	22,3	24,1	18,1	29,1
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,1	22,1	19,1	29,1
Hk-07	Hijskraan	1,00	22,2	23,9	17,9	28,9
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	23,9	17,9	28,9
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	21,7	21,7	18,7	28,7
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	23,6	17,6	28,6
Hk-10	Hijskraan	1,00	21,8	23,5	17,5	28,5
Hk-09	Hijskraan	1,00	21,5	23,3	17,3	28,3
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	21,3	21,3	18,3	28,3
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,3	23,2	17,3	28,2
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,2	23,2	17,2	28,2
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,4	23,2	17,2	28,2
Hts-05	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	21,1	21,1	18,1	28,1
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,0	22,9	17,0	27,9
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,1	22,9	16,9	27,9
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,1	22,9	16,9	27,9
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	20,8	20,8	17,8	27,8
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,0	22,8	16,8	27,8
Hk-03	Hijskraan	1,00	21,0	22,7	16,8	27,7
Hk-16	Hijskraan	1,00	20,8	22,6	16,6	27,6
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,8	22,5	16,6	27,5
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	20,3	20,3	17,3	27,3
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,4	22,2	16,2	27,2
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,1	22,1	16,1	27,1
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,2	22,0	16,0	27,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	20,1	21,9	15,9	26,9
Hk-15	Hijskraan	1,00	20,0	21,7	15,7	26,7
Hk-19	Hijskraan	1,00	19,9	21,6	15,7	26,6
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,7	21,4	15,4	26,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,4	21,4	15,4	26,4
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,3	21,3	15,3	26,3
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,2	21,2	15,2	26,2
Hk-11	Hijskraan	1,00	19,4	21,2	15,2	26,2
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,0	21,0	15,0	26,0
Hk-18	Hijskraan	1,00	19,2	21,0	15,0	26,0
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,0	20,8	14,8	25,8
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,0	20,8	14,8	25,8
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,8	20,8	14,8	25,8
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,0	20,8	14,8	25,8
Rest			31,4	31,7	25,9	36,7

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rop020
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	47,1	48,1	42,3	53,1
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	47,3	48,3	42,5	53,3
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	45,4	46,4	40,7	51,4
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	46,1	47,1	41,4	52,1
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	52,2	53,3	47,4	58,3
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	53,4	54,5	48,6	59,5
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	51,9	52,9	47,0	57,9
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	53,1	54,2	48,3	59,2
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	51,6	52,7	46,8	57,7
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	53,2	54,3	48,4	59,3
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	52,8	53,8	47,8	58,8
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	54,3	55,4	49,4	60,4
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	41,9	42,9	37,0	47,9
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	47,7	48,8	42,8	53,8
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	42,9	43,8	38,0	48,8
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	43,4	44,4	38,7	49,4
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	34,7	35,5	29,5	40,5
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	38,4	39,2	33,3	44,2

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Eerste Tochtweg 28
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	47,1	48,1	42,3	53,1
Hk-01	Hijskraan	1,00	33,5	35,3	29,3	40,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,7	34,7	28,7	39,7
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,6	34,3	28,4	39,3
Hk-02	Hijskraan	1,00	32,0	33,7	27,7	38,7
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,4	33,1	27,2	38,1
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,2	33,1	27,2	38,1
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,8	32,6	26,6	37,6
Hk-03	Hijskraan	1,00	30,8	32,5	26,6	37,5
Hk-07	Hijskraan	1,00	30,4	32,1	26,2	37,1
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,3	32,1	26,1	37,1
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,0	31,9	26,0	36,9
Ht-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	29,8	29,8	26,8	36,8
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,9	31,7	25,7	36,7
Hk-09	Hijskraan	1,00	29,9	31,6	25,6	36,6
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,8	31,6	25,6	36,6
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,6	31,5	25,6	36,5
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,6	31,4	25,4	36,4
Hk-10	Hijskraan	1,00	29,4	31,1	25,1	36,1
Hk-06	Hijskraan	1,00	29,3	31,1	25,1	36,1
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,0	31,0	25,0	36,0
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,2	31,0	25,0	36,0
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,8	30,6	24,6	35,6
Hk-08	Hijskraan	1,00	28,8	30,5	24,5	35,5
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,5	30,5	24,5	35,5
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,5	30,5	24,5	35,5
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,7	30,4	24,4	35,4
Hk-18	Hijskraan	1,00	28,4	30,1	24,2	35,1
Hk-11	Hijskraan	1,00	28,2	30,0	24,0	35,0
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	29,9	23,9	34,9
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,8	23,8	34,8
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,5	29,5	23,5	34,5
Hk-19	Hijskraan	1,00	27,7	29,4	23,4	34,4
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,7	29,4	23,4	34,4
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,4	29,4	23,4	34,4
Hk-15	Hijskraan	1,00	27,3	29,0	23,1	34,0
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,9	26,9	23,9	33,9
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,8	28,8	22,8	33,8
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,0	28,7	22,8	33,7
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,4	26,4	23,4	33,4
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,4	28,4	22,4	33,4
Hk-17	Hijskraan	1,00	26,6	28,4	22,4	33,4
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,0	26,0	23,0	33,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,2	27,9	22,0	32,9
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,8	27,8	21,8	32,8
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,7	27,6	21,7	32,6
Ht-13	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,7	27,4	21,5	32,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,3	27,3	21,3	32,3
Rest			36,6	36,6	31,5	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01.B - Eerste Tochtweg 28
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.B	Eerste Tochtweg 28		5,00	47,3	48,3	42,5	53,3
Hk-01	Hijskraan		1,00	35,1	36,8	30,9	41,8
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	36,3	36,3	30,3	41,3
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	33,3	35,1	29,1	40,1
Hk-02	Hijskraan		1,00	32,7	34,5	28,5	39,5
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	33,9	33,9	27,9	38,9
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	31,7	33,4	27,5	38,4
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	31,6	33,4	27,4	38,4
Hk-03	Hijskraan		1,00	31,0	32,8	26,8	37,8
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	30,5	32,3	26,3	37,3
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	32,2	32,2	26,2	37,2
Hk-07	Hijskraan		1,00	29,9	31,7	25,7	36,7
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	29,6	31,4	25,4	36,4
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	29,6	31,4	25,4	36,4
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)		1,00	29,4	29,4	26,4	36,4
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	29,6	31,3	25,3	36,3
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	31,1	31,1	25,1	36,1
Hk-09	Hijskraan		1,00	29,2	30,9	24,9	35,9
Hk-10	Hijskraan		1,00	29,1	30,8	24,9	35,8
Hk-06	Hijskraan		1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	28,5	30,3	24,3	35,3
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	30,3	30,3	24,3	35,3
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	30,3	30,2	24,3	35,2
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	30,2	30,2	24,2	35,2
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	28,2	30,0	24,0	35,0
Hk-08	Hijskraan		1,00	28,1	29,9	23,9	34,9
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	28,1	29,8	23,9	34,8
Hk-18	Hijskraan		1,00	27,8	29,6	23,6	34,6
Hk-11	Hijskraan		1,00	27,7	29,4	23,4	34,4
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	27,5	29,3	23,3	34,3
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	29,3	29,3	23,3	34,3
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	29,0	28,9	23,0	33,9
Hk-19	Hijskraan		1,00	27,1	28,9	22,9	33,9
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	27,1	28,9	22,9	33,9
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	28,8	28,8	22,8	33,8
Hk-15	Hijskraan		1,00	26,7	28,5	22,5	33,5
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)		1,00	26,5	26,5	23,5	33,5
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	28,3	28,3	22,3	33,3
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	26,3	28,1	22,1	33,1
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)		1,00	26,0	26,0	23,0	33,0
Hk-17	Hijskraan		1,00	26,2	27,9	21,9	32,9
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	27,9	27,9	21,9	32,9
Hk-16	Hijskraan		1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)		1,00	25,6	25,6	22,6	32,6
Hk-14	Hijskraan		1,00	25,7	27,4	21,5	32,4
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	27,3	27,3	21,3	32,3
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	25,4	27,2	21,2	32,2
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)		1,00	27,2	27,1	21,2	32,1
Ht-13	Dieselheftruck laden / lossen		1,00	25,2	27,0	21,0	32,0
Rest				37,8	37,9	32,6	42,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Eerste Tochtweg 24
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 A	Eerste Tochtweg 24	1,50	45,4	46,4	40,7	51,4
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,8	35,6	29,6	40,6
Hk-02	Hijskraan	1,00	33,2	34,9	29,0	39,9
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,4	34,4	28,4	39,4
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,8	32,6	26,6	37,6
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	30,1	30,1	27,1	37,1
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,3	32,1	26,1	37,1
Hk-10	Hijskraan	1,00	30,2	32,0	26,0	37,0
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,4	31,4	25,4	36,4
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,9	23,9	34,9
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,0	29,7	23,7	34,7
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,6	23,6	34,6
Hk-15	Hijskraan	1,00	27,7	29,5	23,5	34,5
Hk-08	Hijskraan	1,00	27,7	29,4	23,4	34,4
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,6	29,3	23,3	34,3
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,5	29,2	23,2	34,2
Hk-11	Hijskraan	1,00	27,3	29,0	23,0	34,0
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,2	29,0	23,0	34,0
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,1	28,8	22,8	33,8
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,7	22,7	33,7
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,9	28,6	22,6	33,6
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,6	26,6	23,6	33,6
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,8	28,5	22,5	33,5
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,5	28,5	22,5	33,5
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,5	26,5	23,5	33,5
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,1	26,1	23,1	33,1
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	28,0	22,0	33,0
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	28,0	22,0	33,0
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,1	27,8	21,9	32,8
Ht-13	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,0	27,7	21,7	32,7
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,7	27,6	21,7	32,6
Hk-17	Hijskraan	1,00	25,8	27,6	21,6	32,6
Hk-13	Hijskraan	1,00	25,7	27,4	21,4	32,4
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,0	27,0	21,0	32,0
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,2	26,9	21,0	31,9
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,8	24,8	21,8	31,8
S-13	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	26,8	20,8	31,8
Hk-12	Hijskraan	1,00	24,9	26,7	20,7	31,7
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,4	24,4	21,4	31,4
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,0	26,0	20,0	31,0
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,2	25,1	19,2	30,1
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,1	25,1	19,1	30,1
Hk-07	Hijskraan	1,00	23,2	24,9	18,9	29,9
Ekb-04	Elektrische kraanbaan	3,00	17,1	21,9	18,9	28,9
Hk-01	Hijskraan	1,00	22,1	23,9	17,9	28,9
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	23,6	17,6	28,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	27,1	23,4	17,4	28,4
Rest			32,6	32,8	27,4	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Eerste Tochtweg 24
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nec

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	46,1	47,1	41,4	52,1
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	36,9	31,0	41,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,5	36,3	30,3	41,3
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	35,7	29,7	40,7
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,8	32,6	26,6	37,6
Hk-10	Hijskraan	1,00	30,3	32,0	26,0	37,0
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,2	31,9	25,9	36,9
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	29,6	29,6	26,6	36,6
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,4	31,4	25,4	36,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,4	30,4	24,4	35,4
Hk-01	Hijskraan	1,00	28,2	29,9	24,0	34,9
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,7	29,5	23,5	34,5
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,6	29,3	23,4	34,3
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,5	29,2	23,3	34,2
Hk-08	Hijskraan	1,00	27,5	29,2	23,2	34,2
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Hk-15	Hijskraan	1,00	27,2	28,9	22,9	33,9
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,1	28,9	22,9	33,9
Hk-11	Hijskraan	1,00	27,1	28,8	22,8	33,8
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,6	22,7	33,6
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,7	28,5	22,5	33,5
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,6	28,3	22,3	33,3
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,3	28,3	22,3	33,3
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,5	28,3	22,3	33,3
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,3	28,3	22,3	33,3
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,2	28,2	22,2	33,2
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,2	26,2	23,2	33,2
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,4	28,1	22,1	33,1
Hk-16	Hijskraan	1,00	26,3	28,1	22,1	33,1
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,1	26,1	23,1	33,1
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,8	25,8	22,8	32,8
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,8	27,7	21,8	32,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	25,9	27,7	21,7	32,7
Hk-17	Hijskraan	1,00	25,7	27,5	21,5	32,5
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	27,5	21,5	32,5
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,4	27,4	21,4	32,4
Ht-13	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,5	27,3	21,3	32,3
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,2	27,1	21,2	32,1
Hk-13	Hijskraan	1,00	25,2	27,0	21,0	32,0
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,9	26,9	20,9	31,9
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	26,8	20,8	31,8
Hk-03	Hijskraan	1,00	25,0	26,8	20,8	31,8
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,8	26,5	20,6	31,5
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,4	24,4	21,4	31,4
Hk-09	Hijskraan	1,00	24,6	26,3	20,4	31,3
S-13	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,4	26,3	20,4	31,3
Hk-12	Hijskraan	1,00	24,5	26,3	20,3	31,3
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,2	26,1	20,2	31,1
Rest			36,6	37,0	31,6	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 Laveq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Eerste Tochtweg 22a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03 A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	52,2	53,3	47,4	58,3
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	43,5	45,3	39,3	50,3
Hk-01	Hijskraan	1,00	40,7	42,4	36,4	47,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,8	41,8	35,8	46,8
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,0	40,8	34,8	45,8
Hk-03	Hijskraan	1,00	38,2	40,0	34,0	45,0
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,3	39,3	33,3	44,3
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,9	38,7	32,7	43,7
Hk-06	Hijskraan	1,00	36,2	38,0	32,0	43,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,2	37,2	31,2	42,2
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	37,0	31,0	42,0
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	36,9	31,0	41,9
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	36,9	31,0	41,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,5	36,3	30,3	41,3
Hk-09	Hijskraan	1,00	34,4	36,2	30,2	41,2
Hk-04	Hijskraan	1,00	34,4	36,2	30,2	41,2
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,2	36,0	30,0	41,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	35,7	29,7	40,7
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,4	35,4	29,4	40,4
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,3	35,3	29,3	40,3
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,4	35,2	29,2	40,2
Hk-07	Hijskraan	1,00	33,0	34,8	28,8	39,8
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,5	34,4	28,5	39,4
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,4	34,2	28,2	39,2
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,0	34,0	28,0	39,0
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,0	33,8	27,8	38,8
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,8	33,5	27,5	38,5
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,4	33,1	27,2	38,1
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,0	32,8	26,8	37,8
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,8	32,7	26,8	37,7
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	32,5	26,6	37,5
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	30,4	30,4	27,4	37,4
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,9	31,7	25,7	36,7
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,8	31,5	25,6	36,5
Hk-11	Hijskraan	1,00	29,5	31,2	25,3	36,2
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
Hk-18	Hijskraan	1,00	29,3	31,1	25,1	36,1
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
Hk-15	Hijskraan	1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,6	30,6	24,6	35,6
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,5	30,4	24,5	35,4
Hk-19	Hijskraan	1,00	28,6	30,4	24,4	35,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	34,0	30,3	24,3	35,3
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,2	30,1	24,2	35,1
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,4	30,1	24,1	35,1
Hk-14	Hijskraan	1,00	28,0	29,8	23,8	34,8
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	29,8	23,8	34,8
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,7	29,4	23,4	34,4
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,6	29,4	23,4	34,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,2	29,2	23,2	34,2
Hk-17	Hijskraan	1,00	27,3	29,0	23,1	34,0
Rest			38,6	39,0	34,1	44,1

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Eerste Tochtweg 22a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	53,4	54,5	48,6	59,5
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	45,8	47,6	41,6	52,6
Hk-01	Hijskraan	1,00	43,1	44,8	38,9	49,8
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	44,2	44,2	39,2	49,2
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	41,2	42,9	36,9	47,9
Hk-03	Hijskraan	1,00	40,3	42,1	36,1	47,1
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,4	41,4	35,4	46,4
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,4	39,1	33,2	44,1
Hk-02	Hijskraan	1,00	36,7	38,4	32,4	43,4
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,5	38,2	32,3	43,2
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,9	37,8	31,9	42,8
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,0	37,8	31,8	42,8
Hk-06	Hijskraan	1,00	35,6	37,4	31,4	42,4
Hk-04	Hijskraan	1,00	35,2	37,0	31,0	42,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,6	36,6	30,6	41,6
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,7	36,4	30,5	41,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,9	35,7	29,7	40,7
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,9	35,7	29,7	40,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	33,3	35,0	29,0	40,0
Hk-09	Hijskraan	1,00	33,2	35,0	29,0	40,0
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,0	35,0	29,0	40,0
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,5	34,2	28,3	39,2
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,2	34,2	28,2	39,2
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,2	34,2	28,2	39,2
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,8	33,6	27,6	38,6
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,7	33,5	27,5	38,5
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,0	33,0	27,0	38,0
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,1	32,9	26,9	37,9
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,1	32,8	26,8	37,8
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,1	32,0	26,1	37,0
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	30,0	30,0	27,0	37,0
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,3	31,0	25,0	36,0
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,1	30,9	24,9	35,9
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,9	30,6	24,6	35,6
Hk-11	Hijskraan	1,00	28,8	30,6	24,6	35,6
Hk-18	Hijskraan	1,00	28,7	30,4	24,4	35,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	34,0	30,4	24,3	35,4
Hk-15	Hijskraan	1,00	28,5	30,2	24,3	35,2
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,4	30,2	24,2	35,2
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,0	29,9	24,0	34,9
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	29,8	23,8	34,8
Hk-19	Hijskraan	1,00	28,0	29,8	23,8	34,8
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,7	23,7	34,7
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,6	29,6	23,6	34,6
Hk-14	Hijskraan	1,00	27,6	29,3	23,3	34,3
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,2	29,1	23,2	34,1
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,1	28,9	22,9	33,9
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,1	28,8	22,9	33,8
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,7	22,7	33,7
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,6	26,6	23,6	33,6
Rest			38,3	38,7	33,6	43,7

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Eerste Tochtweg 22
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	51,9	52,9	47,0	57,9
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	42,5	44,3	38,3	49,3
Hk-01	Hijskraan	1,00	41,7	43,4	37,4	48,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	42,9	42,9	36,9	47,9
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,0	38,7	32,7	43,7
Hk-03	Hijskraan	1,00	36,2	38,0	32,0	43,0
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,1	37,8	31,8	42,8
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,7	37,5	31,5	42,5
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,4	37,4	31,4	42,4
Hk-04	Hijskraan	1,00	35,5	37,3	31,3	42,3
Hk-02	Hijskraan	1,00	35,0	36,7	30,8	41,7
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,7	36,6	30,7	41,6
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,4	36,1	30,2	41,1
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,1	35,9	29,9	40,9
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,8	35,6	29,6	40,6
Hk-06	Hijskraan	1,00	33,5	35,2	29,3	40,2
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,2	34,9	28,9	39,9
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,8	34,8	28,8	39,8
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,7	34,7	28,7	39,7
Hk-09	Hijskraan	1,00	32,6	34,3	28,4	39,3
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,5	34,3	28,3	39,3
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,8	33,7	27,8	38,7
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,9	33,6	27,7	38,6
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,6	33,3	27,4	38,3
Hk-07	Hijskraan	1,00	31,4	33,1	27,2	38,1
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,4	33,1	27,1	38,1
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,1	33,1	27,1	38,1
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,1	32,8	26,9	37,8
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	30,6	30,6	27,6	37,6
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	32,6	26,6	37,6
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,3	32,2	26,3	37,2
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,3	32,1	26,1	37,1
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,1	31,8	25,8	36,8
Hk-11	Hijskraan	1,00	29,8	31,6	25,6	36,6
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,7	31,5	25,5	36,5
Hk-18	Hijskraan	1,00	29,6	31,3	25,3	36,3
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,3	31,1	25,1	36,1
Hk-15	Hijskraan	1,00	29,3	31,1	25,1	36,1
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,0	31,0	25,0	36,0
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,7	30,7	24,7	35,7
Hk-19	Hijskraan	1,00	28,9	30,7	24,7	35,7
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,5	30,4	24,5	35,4
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,6	30,4	24,4	35,4
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	30,0	24,1	35,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	28,3	30,0	24,0	35,0
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,6	23,6	34,6
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,8	29,6	23,6	34,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	33,3	29,6	23,6	34,6
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,4	29,4	23,4	34,4
Hk-17	Hijskraan	1,00	27,5	29,2	23,3	34,2
Rest			38,8	39,1	34,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Eerste Tochtweg 22
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	53,1	54,2	48,3	59,2
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	44,3	46,1	40,1	51,1
Hk-01	Hijskraan	1,00	43,5	45,3	39,3	50,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	44,8	44,7	38,8	49,7
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,6	41,4	35,4	46,4
Hk-03	Hijskraan	1,00	38,9	40,6	34,6	45,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	40,1	40,1	34,1	45,1
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,1	39,8	33,9	44,8
Hk-02	Hijskraan	1,00	37,3	39,1	33,1	44,1
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,6	38,5	32,6	43,5
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,6	38,3	32,3	43,3
Hk-04	Hijskraan	1,00	35,8	37,6	31,6	42,6
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,7	37,4	31,5	42,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,0	37,0	31,0	42,0
Hk-06	Hijskraan	1,00	35,0	36,7	30,8	41,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,0	35,7	29,8	40,7
Hk-05	Hijskraan	1,00	33,4	35,1	29,1	40,1
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,2	35,0	29,0	40,0
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,2	34,9	28,9	39,9
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,6	34,5	28,6	39,5
Hk-09	Hijskraan	1,00	32,6	34,3	28,4	39,3
Hk-10	Hijskraan	1,00	32,6	34,3	28,4	39,3
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,8	33,8	27,8	38,6
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,8	33,7	27,8	38,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	31,9	33,6	27,6	38,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,6	33,3	27,4	38,3
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,1	33,0	27,1	38,0
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,0	32,8	26,8	37,8
Hk-08	Hijskraan	1,00	30,6	32,3	26,3	37,3
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	30,2	30,2	27,2	37,2
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,7	31,7	25,7	36,7
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,6	31,4	25,4	36,4
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,2	30,9	24,9	35,9
Hk-11	Hijskraan	1,00	29,1	30,9	24,9	35,9
Hk-18	Hijskraan	1,00	28,9	30,7	24,7	35,7
Hk-15	Hijskraan	1,00	28,8	30,5	24,5	35,5
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,7	30,5	24,5	35,5
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,3	30,3	24,3	35,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	33,8	30,2	24,1	35,2
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	30,1	24,1	35,1
Hk-19	Hijskraan	1,00	28,3	30,0	24,1	35,0
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,9	23,9	34,9
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	29,9	23,9	34,9
Hk-14	Hijskraan	1,00	27,8	29,5	23,6	34,5
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,4	29,4	23,4	34,4
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,8	26,8	23,7	33,7
Rest			38,5	38,8	33,7	43,8

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Laveq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Eerste Tochtweg 20
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Eerste Tochtweg 20	1,50	51,6	52,7	46,8	57,7
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	40,5	42,3	36,3	47,3
Hk-01	Hijskraan	1,00	39,7	41,5	35,5	46,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,0	41,0	35,0	46,0
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,0	39,7	33,7	44,7
Hk-03	Hijskraan	1,00	37,2	39,0	33,0	44,0
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,7	38,4	32,4	43,4
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,4	38,4	32,4	43,4
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,0	37,8	31,8	42,8
Hk-04	Hijskraan	1,00	36,0	37,7	31,8	42,7
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,2	37,2	31,2	42,2
Hk-05	Hijskraan	1,00	35,4	37,1	31,2	42,1
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,2	36,9	31,0	41,9
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,9	36,7	30,7	41,7
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,6	36,6	30,6	41,6
Hk-06	Hijskraan	1,00	34,9	36,3	30,3	41,3
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,3	36,0	30,0	41,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	35,7	29,7	40,7
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,9	35,6	29,6	40,6
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,5	35,4	29,5	40,4
Hk-09	Hijskraan	1,00	33,3	35,1	29,1	40,1
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,5	34,5	28,5	39,5
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,6	34,3	28,3	39,3
Hk-10	Hijskraan	1,00	31,9	33,7	27,7	38,7
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,9	33,7	27,7	38,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	31,7	33,4	27,5	38,4
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,4	33,2	27,2	38,2
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,1	33,1	27,1	38,1
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,2	32,9	27,0	37,9
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,9	32,9	26,9	37,9
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	30,7	30,7	27,7	37,7
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	32,6	26,6	37,6
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,6	32,3	26,3	37,3
Hk-11	Hijskraan	1,00	30,1	31,8	25,8	36,8
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,9	31,7	25,7	36,7
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,5	31,2	25,3	36,2
Hk-15	Hijskraan	1,00	29,5	31,2	25,2	36,2
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,2	31,2	25,2	36,2
Hk-19	Hijskraan	1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,6	30,6	24,6	35,6
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,7	30,5	24,5	35,5
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,2	30,2	24,2	35,2
Hk-14	Hijskraan	1,00	28,4	30,1	24,2	35,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	33,6	30,0	23,9	35,0
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,1	29,8	23,9	34,8
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,7	23,7	34,7
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,7	23,7	34,7
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,5	29,5	23,5	34,5
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,6	29,3	23,4	34,3
Hk-16	Hijskraan	1,00	27,6	29,3	23,3	34,3
Hk-17	Hijskraan	1,00	27,5	29,3	23,3	34,3
Rest			38,9	39,0	34,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Laag bij Bron voor toetspunt: 05_B - Eerste Tochtweg 20
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	53,2	54,3	48,4	59,3
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	42,4	44,2	38,2	49,2
Hk-01	Hijskraan	1,00	41,7	43,4	37,5	48,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	42,9	42,9	36,9	47,9
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	40,6	42,6	36,6	47,6
Hk-03	Hijskraan	1,00	40,1	41,8	35,9	46,8
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,3	41,3	35,3	46,3
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,4	41,1	35,2	46,1
Hk-04	Hijskraan	1,00	38,7	40,4	34,5	45,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,9	39,9	33,9	44,9
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,5	39,2	33,3	44,2
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,3	39,0	33,1	44,0
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,0	38,7	32,7	43,7
Hk-05	Hijskraan	1,00	36,9	38,6	32,7	43,6
Hk-06	Hijskraan	1,00	36,6	38,3	32,4	43,3
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,1	38,1	32,1	43,1
Hk-02	Hijskraan	1,00	36,2	38,0	32,0	43,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,8	37,8	31,8	42,8
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,5	37,4	31,5	42,4
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	34,1	35,8	29,9	40,8
Hk-09	Hijskraan	1,00	33,5	35,3	29,3	40,3
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,3	35,1	29,1	40,1
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,7	34,7	28,7	39,7
Hk-10	Hijskraan	1,00	32,6	34,4	28,4	39,4
Hk-07	Hijskraan	1,00	32,3	34,1	28,1	39,1
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,8	33,8	27,8	38,8
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,5	33,5	27,5	38,5
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,5	33,2	27,2	38,2
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,4	33,1	27,1	38,1
Hk-08	Hijskraan	1,00	31,0	32,7	26,7	37,7
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	30,2	30,2	27,2	37,2
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,1	32,1	26,1	37,1
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,8	31,6	25,6	36,6
Hk-11	Hijskraan	1,00	29,4	31,1	25,1	36,1
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,3	31,1	25,1	36,1
Zmw-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	34,6	30,9	24,9	35,9
Hk-15	Hijskraan	1,00	28,9	30,7	24,7	35,7
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,8	30,6	24,6	35,6
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,5	30,5	24,5	35,5
Hk-19	Hijskraan	1,00	28,4	30,1	24,2	35,1
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	30,0	24,1	35,0
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,2	30,0	24,0	35,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	27,9	29,6	23,7	34,6
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,5	29,5	23,5	34,5
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,4	29,1	23,2	34,1
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,4	29,1	23,2	34,1
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,1	23,1	34,1
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,0	29,0	23,0	34,0
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,8	26,8	23,8	33,8
Hk-16	Hijskraan	1,00	27,0	28,8	22,8	33,8
Hk-17	Hijskraan	1,00	27,0	28,7	22,8	33,7
Rest			38,7	38,7	33,5	43,7

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 Linq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Eerste Tochtweg 18
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06-A	Eerste Tochtweg 18	1,50	52,8	53,8	47,9	58,8
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	43,6	45,4	39,4	50,4
Hk-04	Hijskraan	1,00	42,8	44,5	38,6	49,5
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	44,0	44,0	38,0	49,0
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,8	40,5	34,5	45,5
Hk-05	Hijskraan	1,00	38,1	39,8	33,8	44,8
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,8	39,6	33,6	44,6
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,6	39,4	33,4	44,4
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,3	39,3	33,3	44,3
Hk-03	Hijskraan	1,00	37,1	38,9	32,9	43,9
Hk-01	Hijskraan	1,00	36,9	38,7	32,7	43,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,3	38,3	32,3	43,3
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	36,5	38,2	32,3	43,2
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	38,2	38,1	32,2	43,1
Hk-06	Hijskraan	1,00	35,8	37,5	31,6	42,5
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,6	37,4	31,4	42,4
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,0	37,0	31,0	42,0
Hk-02	Hijskraan	1,00	35,0	36,8	30,8	41,8
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,2	36,2	30,2	41,2
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,8	34,5	28,5	39,5
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,4	34,1	28,1	39,1
Hk-07	Hijskraan	1,00	32,3	34,1	28,1	39,1
Hk-10	Hijskraan	1,00	32,2	33,9	28,0	38,9
Hk-09	Hijskraan	1,00	31,8	33,5	27,6	38,5
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,5	33,5	27,5	38,5
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,4	33,3	27,4	38,3
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,0	32,9	27,0	37,9
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,0	32,8	26,8	37,8
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,2	32,0	26,0	37,0
Hk-08	Hijskraan	1,00	29,7	31,5	25,5	36,5
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	29,4	29,4	26,3	36,3
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,2	31,0	25,0	36,0
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,9	30,9	24,9	35,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	34,5	30,8	24,8	35,8
Hk-11	Hijskraan	1,00	28,7	30,5	24,5	35,5
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,2	30,0	24,0	35,0
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	29,9	23,9	34,9
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,0	28,8	23,8	34,8
Hk-15	Hijskraan	1,00	27,8	28,5	23,6	34,5
Hk-18	Hijskraan	1,00	27,5	28,3	23,3	34,3
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,4	29,2	23,2	34,2
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,2	29,0	23,0	34,0
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,9	28,7	22,7	33,7
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,7	22,7	33,7
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,8	28,6	22,6	33,6
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	28,1	22,1	33,1
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	28,0	22,0	33,0
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,8	27,6	21,6	32,6
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,8	27,5	21,5	32,5
Hk-16	Hijskraan	1,00	25,4	27,1	21,2	32,1
Rest			37,4	36,9	32,0	42,0

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Eerste Tochtweg 18
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	54,3	55,4	49,4	60,4
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	45,2	46,9	41,0	51,9
Hk-04	Hijskraan	1,00	44,4	46,2	40,2	51,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	45,6	45,6	39,6	50,6
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	41,5	43,2	37,2	48,2
Hk-05	Hijskraan	1,00	40,8	42,5	36,6	47,5
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	40,7	42,5	36,5	47,5
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	42,0	42,0	36,0	47,0
Hk-03	Hijskraan	1,00	40,0	41,7	35,6	46,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	41,2	41,2	35,2	46,2
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,0	40,8	34,8	45,8
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	38,5	40,2	34,2	45,2
Hk-06	Hijskraan	1,00	38,3	40,0	34,1	45,0
Hk-01	Hijskraan	1,00	37,8	39,6	33,6	44,6
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,5	39,5	33,5	44,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,0	39,0	33,0	44,0
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	35,1	36,9	30,9	41,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	34,5	36,2	30,3	41,2
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	35,7	29,7	40,7
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	33,5	35,3	29,3	40,3
Hk-07	Hijskraan	1,00	33,1	34,9	28,9	39,9
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,9	34,7	28,7	39,7
Hk-10	Hijskraan	1,00	32,9	34,7	28,7	39,7
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,3	34,3	28,3	39,3
Hk-09	Hijskraan	1,00	32,3	34,1	28,1	39,1
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,1	34,1	28,1	39,1
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,5	33,5	27,5	38,5
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,1	32,9	26,9	37,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	36,2	32,5	26,5	37,5
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	30,0	31,8	25,8	36,8
Hk-08	Hijskraan	1,00	29,5	31,2	25,3	36,2
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	28,9	28,9	25,9	35,9
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,7	30,6	24,7	35,6
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,7	30,4	24,4	35,4
Hk-11	Hijskraan	1,00	28,2	30,0	24,0	35,0
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,6	29,4	23,4	34,4
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,4	29,4	23,4	34,4
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,3	29,0	23,0	34,0
Hk-15	Hijskraan	1,00	27,2	29,0	23,0	34,0
Hk-18	Hijskraan	1,00	26,8	28,5	22,5	33,5
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,7	28,5	22,5	33,5
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,7	28,4	22,5	33,4
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,4	28,4	22,4	33,4
Hk-14	Hijskraan	1,00	26,4	28,1	22,1	33,1
Hk-19	Hijskraan	1,00	26,2	28,0	22,0	33,0
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	27,9	21,9	32,9
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	27,5	21,5	32,5
La-07	Lassen	1,00	32,4	--	--	32,4
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,4	27,3	21,4	32,3
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,2	27,0	21,0	32,0
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,2	26,9	20,9	31,9
Rest			36,4	36,9	31,9	41,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07.A - Eerste Tochtweg 16
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07.A	Eerste Tochtweg 16	1,50	41,9	42,9	37,0	47,9
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,6	33,4	27,4	38,4
Hk-03	Hijskraan	1,00	31,1	32,8	26,8	37,8
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,2	32,2	26,2	37,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	31,9	31,8	25,9	36,8
Hk-04	Hijskraan	1,00	29,9	31,6	25,6	36,6
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,4	31,2	25,2	36,2
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
Hk-02	Hijskraan	1,00	28,9	30,7	24,7	35,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,1	30,1	24,1	35,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,0	29,0	23,0	34,0
Hk-05	Hijskraan	1,00	27,2	28,9	23,0	33,9
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,2	28,0	22,0	33,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,9	26,9	20,9	31,9
Hk-06	Hijskraan	1,00	24,8	26,6	20,6	31,6
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,0	25,7	19,7	30,7
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	24,7	18,7	29,7
Hk-01	Hijskraan	1,00	22,8	24,6	18,6	29,6
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,4	24,4	18,4	29,4
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,3	24,3	18,3	29,3
Hk-10	Hijskraan	1,00	22,2	24,0	18,0	29,0
Hk-07	Hijskraan	1,00	22,2	24,0	18,0	29,0
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,4	23,2	17,2	28,2
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	20,2	22,0	16,0	27,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	23,2	19,5	13,5	24,5
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,7	16,7	10,7	21,7
Hk-18	Hijskraan	1,00	14,3	16,1	10,1	21,1
Ekb-04	Elektrische kraanbaan	3,00	9,0	13,8	10,7	20,7
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,4	14,4	8,4	19,4
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,3	14,2	8,3	19,2
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	12,3	14,1	8,1	19,1
La-07	Lassen	1,00	18,3	—	—	18,3
Hk-19	Hijskraan	1,00	11,5	13,2	7,3	18,2
Hk-11	Hijskraan	1,00	11,2	13,0	7,0	18,0
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,6	12,6	6,6	17,6
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,5	12,5	6,5	17,5
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	10,2	10,2	7,2	17,2
Hk-17	Hijskraan	1,00	9,7	11,5	5,5	16,5
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,1	11,1	5,1	16,1
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	9,2	11,0	5,0	16,0
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	9,2	11,0	5,0	16,0
S-13	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10,0	10,0	4,0	15,0
Hk-16	Hijskraan	1,00	8,0	9,8	3,8	14,8
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	7,8	9,6	3,6	14,6
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	7,6	7,6	4,6	14,6
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,5	9,5	3,5	14,5
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,5	9,5	3,5	14,5
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	7,4	7,4	4,4	14,4
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	7,4	9,2	3,2	14,2
Hk-09	Hijskraan	1,00	7,1	8,9	2,9	13,9
Rest			19,4	18,9	13,6	23,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Lage bij Bron voor toetspunt: 07.B - Eerste Tochtweg 16
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07.B	Eerste Tochtweg 16	5,00	47,7	48,8	42,8	53,8
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	39,1	40,9	34,9	45,9
Hk-04	Hijskraan	1,00	37,9	39,7	33,7	44,7
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	37,7	39,4	33,4	44,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	39,1	39,1	33,1	44,1
Hk-05	Hijskraan	1,00	36,6	38,3	32,3	43,3
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	37,6	37,5	31,6	42,5
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,7	34,4	28,4	39,4
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	32,0	33,7	27,8	38,7
Hk-06	Hijskraan	1,00	31,7	33,5	27,5	38,5
Hk-03	Hijskraan	1,00	31,4	33,1	27,2	38,1
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,7	32,7	26,7	37,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	32,6	26,6	37,6
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,0	30,8	24,8	35,8
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,0	30,7	24,8	35,7
Hk-07	Hijskraan	1,00	28,9	30,6	24,7	35,6
Hk-02	Hijskraan	1,00	28,5	30,2	24,3	35,2
Hk-10	Hijskraan	1,00	28,3	30,0	24,0	35,0
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	29,9	23,9	34,9
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,7	29,6	23,7	34,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,6	29,3	23,3	34,3
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,3	29,3	23,3	34,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	31,3	27,6	21,6	32,6
Hk-01	Hijskraan	1,00	24,8	26,6	20,6	31,6
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,3	26,3	20,3	31,3
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,9	25,7	19,7	30,7
Ekb-04	Elektrische kraanbaan	3,00	19,3	20,0	17,0	27,0
La-07	Lassen	1,00	25,6	--	--	25,6
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,1	19,1	13,1	24,1
Hk-18	Hijskraan	1,00	17,1	18,8	12,8	23,8
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	15,7	17,5	11,5	22,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 20 km/h	0,75	17,3	16,9	9,1	21,9
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,7	16,7	10,7	21,7
Hk-09	Hijskraan	1,00	13,6	15,3	9,3	20,3
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,5	14,5	8,5	19,5
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,3	14,3	8,3	19,3
Ht-09	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	11,7	13,4	7,5	18,4
Hk-19	Hijskraan	1,00	11,4	13,1	7,1	18,1
Hk-11	Hijskraan	1,00	11,3	13,1	7,1	18,1
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,6	12,5	6,6	17,5
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,4	12,4	6,4	17,4
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	10,3	10,3	7,3	17,3
La-06	Lassen	1,00	17,1	--	--	17,1
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,6	11,6	5,6	16,6
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,4	11,4	5,4	16,4
Hk-15	Hijskraan	1,00	9,5	11,3	5,3	16,3
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,2	11,2	5,2	16,2
Hk-17	Hijskraan	1,00	9,4	11,1	5,2	16,1
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	9,2	11,0	5,0	16,0
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	9,0	10,7	4,7	15,7
Hk-08	Hijskraan	1,00	8,7	10,4	4,5	15,4
Rest			20,8	21,5	16,4	26,5

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Laaq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Eerste Tochtweg 19
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
08 A	Eerste Tochtweg 19	1,50	42,9	43,8	38,0	46,8
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,1	32,8	26,8	37,8
Hk-01	Hijskraan	1,00	30,7	32,5	26,5	37,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,0	32,0	26,0	37,0
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,4	31,1	25,1	36,1
Hk-05	Hijskraan	1,00	29,1	30,8	24,9	35,8
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,4	30,4	24,4	35,4
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,6	30,3	24,3	35,3
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	28,4	30,1	24,1	35,1
Hk-10	Hijskraan	1,00	28,1	29,8	23,8	34,8
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	29,8	23,8	34,8
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,2	29,2	23,2	34,2
Hk-07	Hijskraan	1,00	26,0	27,8	21,8	32,8
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	27,4	21,5	32,4
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,7	26,5	20,5	31,5
Hk-15	Hijskraan	1,00	24,7	26,5	20,5	31,5
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,1	26,0	20,1	31,0
Hk-04	Hijskraan	1,00	23,9	25,7	19,7	30,7
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,9	25,6	19,7	30,6
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,5	23,5	20,5	30,5
Hk-17	Hijskraan	1,00	23,7	25,4	19,5	30,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,5	25,4	19,5	30,4
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,0	24,9	19,0	29,9
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,6	22,6	19,6	29,6
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,3	22,3	19,3	29,3
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,1	23,9	17,9	28,9
Hk-02	Hijskraan	1,00	21,9	23,7	17,7	28,7
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,9	23,6	17,7	28,6
Hk-12	Hijskraan	1,00	21,8	23,6	17,6	28,6
Hk-11	Hijskraan	1,00	21,7	23,5	17,5	28,5
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,4	23,4	17,4	28,4
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,1	23,1	17,1	28,1
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,3	23,1	17,1	28,1
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	21,0	21,0	18,0	28,0
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,8	22,7	16,8	27,7
Hk-14	Hijskraan	1,00	20,9	22,7	16,7	27,7
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,1	22,1	16,1	27,1
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,0	21,9	16,0	26,9
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,9	21,9	15,9	26,9
Hk-18	Hijskraan	1,00	20,0	21,7	15,8	26,7
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,7	21,7	15,7	26,7
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,7	21,5	15,5	26,5
Hk-08	Hijskraan	1,00	19,7	21,4	15,4	26,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	25,0	21,3	15,3	26,3
Hk-09	Hijskraan	1,00	19,5	21,2	15,2	26,2
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,1	21,1	15,1	26,1
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,1	21,1	15,1	26,1
Hk-03	Hijskraan	1,00	19,0	20,8	14,8	25,8
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,0	20,7	14,8	25,7
Hk-19	Hijskraan	1,00	18,7	20,4	14,5	25,4
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	18,4	18,4	15,4	25,4
Rest			30,4	31,0	25,6	36,0

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 Laag bij Bron voor toetspunt: 08 B - Eerste Tochtweg 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 B	Eerste Tochtweg 19	5,00	43,4	44,4	38,7	49,4
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	31,7	33,5	27,5	38,5
Hk-01	Hijskraan	1,00	31,4	33,2	27,2	38,2
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	32,8	32,8	26,8	37,8
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	29,6	31,4	25,4	36,4
Hk-05	Hijskraan	1,00	29,3	31,1	25,1	36,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	30,6	30,6	24,6	35,6
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	27,9	29,7	23,7	34,7
Hk-10	Hijskraan	1,00	27,4	28,2	23,2	34,2
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,6	28,5	22,6	33,5
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	26,5	26,5	23,5	33,5
Ht-15	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	25,6	27,3	21,3	32,3
Hk-15	Hijskraan	1,00	25,3	27,1	21,1	32,1
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	25,0	25,0	22,0	32,0
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	24,7	24,7	21,7	31,7
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,6	26,5	20,6	31,5
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,8	26,5	20,5	31,5
Hk-04	Hijskraan	1,00	24,5	26,3	20,3	31,3
Ht-14	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,4	26,1	20,1	31,1
Hk-17	Hijskraan	1,00	24,2	26,0	20,0	31,0
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,0	26,0	20,0	31,0
Hk-14	Hijskraan	1,00	24,0	25,8	19,8	30,8
Hts-06	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	23,7	23,7	20,7	30,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,4	25,4	19,4	30,4
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,4	25,4	19,4	30,4
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,3	25,3	19,3	30,3
Hk-11	Hijskraan	1,00	23,4	25,1	19,2	30,1
Hk-02	Hijskraan	1,00	23,3	25,0	19,0	30,0
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,2	25,0	19,0	30,0
Ht-12	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	23,1	24,9	18,9	29,9
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,8	24,7	18,8	29,7
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,9	24,6	18,7	29,6
Hts-07	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	22,6	22,6	19,5	29,5
Hk-12	Hijskraan	1,00	22,6	24,4	18,4	29,4
Hk-08	Hijskraan	1,00	22,3	24,0	18,1	29,0
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,0	23,9	18,0	28,9
Hk-09	Hijskraan	1,00	22,2	23,9	18,0	28,9
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	23,8	17,9	28,8
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	23,8	17,8	28,8
Hk-19	Hijskraan	1,00	21,9	23,7	17,7	28,7
Ht-13	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,8	23,6	17,6	28,6
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,5	23,5	17,5	28,5
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,4	23,4	17,4	28,4
Hk-16	Hijskraan	1,00	21,6	23,3	17,4	28,3
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,6	23,3	17,3	28,3
Hk-13	Hijskraan	1,00	21,5	23,3	17,3	28,3
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,5	23,3	17,3	28,3
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,5	23,2	17,3	28,2
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,5	23,2	17,2	28,2
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,1	23,1	17,1	28,1
Hk-07	Hijskraan	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
Rest			33,8	34,0	28,5	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Eerste Tochtweg 14
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Eerste Tochtweg 14	1,50	34,7	35,5	29,5	40,5
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	24,6	18,7	29,6
Hk-06	Hijskraan	1,00	22,8	24,5	18,6	29,5
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,4	24,1	18,2	29,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	23,6	17,6	28,6
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	23,6	17,6	28,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,3	23,3	17,3	28,3
Hk-04	Hijskraan	1,00	21,3	23,1	17,1	28,1
Hk-05	Hijskraan	1,00	20,9	22,7	16,7	27,7
Hk-03	Hijskraan	1,00	20,8	22,5	16,5	27,5
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	19,5	21,2	15,2	26,2
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,7	20,7	14,7	25,7
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	18,8	20,6	14,6	25,6
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	18,6	20,4	14,4	25,4
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,3	20,2	14,3	25,2
Hk-10	Hijskraan	1,00	18,2	19,9	13,9	24,9
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,7	19,7	13,7	24,7
Hk-02	Hijskraan	1,00	17,8	19,6	13,6	24,6
Hk-07	Hijskraan	1,00	17,0	18,7	12,7	23,7
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	16,1	17,9	11,9	22,9
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	15,8	17,5	11,5	22,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17,5	17,4	11,5	22,4
Hk-01	Hijskraan	1,00	14,9	16,6	10,6	21,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	14,8	16,6	10,6	21,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	18,4	15,7	9,7	20,7
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	12,5	14,2	8,3	19,2
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,4	12,4	6,4	17,4
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,4	11,4	5,4	16,4
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,2	11,2	5,2	16,2
Hk-18	Hijskraan	1,00	9,3	11,1	5,1	16,1
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10,5	10,5	4,5	15,5
Hk-11	Hijskraan	1,00	8,5	10,3	4,3	15,3
Hk-19	Hijskraan	1,00	8,1	9,8	3,9	14,8
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	7,6	9,4	3,4	14,4
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	7,5	9,2	3,2	14,2
Hk-16	Hijskraan	1,00	7,4	9,1	3,1	14,1
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,0	9,0	3,0	14,0
Ht-19	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	6,9	8,6	2,6	13,6
Ht-16	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	6,2	8,0	2,0	13,0
La-07	Lassen	1,00	12,9	--	--	12,9
Hk-17	Hijskraan	1,00	5,9	7,6	1,6	12,6
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	5,6	5,6	2,6	12,6
S-13	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7,6	7,6	1,6	12,6
S-12	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7,4	7,4	1,4	12,4
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	5,4	5,4	2,4	12,4
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6,8	6,8	0,8	11,8
Hk-13	Hijskraan	1,00	4,5	6,3	0,3	11,3
Ht-17	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	4,5	6,2	0,3	11,2
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6,2	6,1	0,2	11,1
La-06	Lassen	1,00	11,1	--	--	11,1
Hk-12	Hijskraan	1,00	4,3	6,0	0,1	11,0
Rest			14,5	14,9	10,0	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rop020
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Laaq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Eerste Tochtweg 14
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	38,4	39,2	33,3	44,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	28,6	22,7	33,6
Hk-04	Hijskraan	1,00	26,5	28,2	22,3	33,2
Ht-06	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	26,3	28,1	22,1	33,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,3	27,3	21,3	32,3
Hk-05	Hijskraan	1,00	25,4	27,2	21,2	32,2
Hk-06	Hijskraan	1,00	25,4	27,1	21,1	32,1
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	26,8	20,8	31,8
Ht-04	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,6	26,4	20,4	31,4
Ht-05	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	24,2	26,0	20,0	31,0
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,7	25,7	19,7	30,7
Hk-03	Hijskraan	1,00	23,8	25,6	19,6	30,6
Ht-03	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	22,7	24,4	18,4	29,4
Hk-07	Hijskraan	1,00	22,3	24,0	18,0	29,0
Hk-10	Hijskraan	1,00	22,2	24,0	18,0	29,0
S-10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	23,7	17,8	28,7
S-07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,7	23,7	17,7	28,7
Ht-10	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,8	23,6	17,6	28,6
Ht-07	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	21,2	23,0	17,0	28,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,4	21,4	15,4	26,4
Hk-02	Hijskraan	1,00	19,1	20,8	14,9	25,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 20 km/h	1,00	23,1	19,4	13,4	24,4
Ht-02	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	17,1	18,9	12,9	23,9
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	18,7	18,7	12,7	23,7
Hk-01	Hijskraan	1,00	16,6	18,4	12,4	23,4
Ht-01	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	14,7	16,4	10,5	21,4
S-18	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,9	14,9	8,9	19,9
S-11	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13,7	13,7	7,7	18,7
Hts-02	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	11,6	11,6	8,6	18,6
Hk-18	Hijskraan	1,00	11,8	13,6	7,6	18,6
S-19	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13,2	13,1	7,2	18,1
S-16	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,5	12,5	6,5	17,5
Hk-11	Hijskraan	1,00	10,6	12,3	6,4	17,3
La-07	Lassen	1,00	17,3	--	--	17,3
Hk-19	Hijskraan	1,00	10,2	11,9	6,0	16,9
Hts-01	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	9,9	9,9	6,9	16,9
S-08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,9	11,8	5,9	16,8
S-15	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,7	11,7	5,7	16,7
S-14	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,3	11,3	5,3	16,3
Hk-16	Hijskraan	1,00	9,5	11,3	5,3	16,3
Ht-18	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	9,3	11,0	5,1	16,0
S-17	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,0	11,0	5,0	16,0
Hk-08	Hijskraan	1,00	8,9	10,7	4,7	15,7
S-09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10,6	10,6	4,6	15,6
Hk-15	Hijskraan	1,00	8,8	10,5	4,6	15,5
Ht-11	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	8,5	10,3	4,3	15,3
Ekb-04	Elektrische kraanbaan	3,00	3,5	8,3	5,3	15,3
Hk-14	Hijskraan	1,00	8,2	10,0	4,0	15,0
Hts-08	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	7,9	7,9	4,9	14,9
Ht-08	Dieselheftruck laden / lossen	1,00	8,1	9,8	3,8	14,8
Hts-03	Heftruck diesel (2 stuks)	1,00	7,8	7,8	4,8	14,8
Rest			20,7	20,9	15,4	25,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Maximaal geluidrukniveau (piek laden/lossen)

Rop020
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek laden / lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	59,6	59,6	59,6
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	61,1	61,1	61,1
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	59,2	59,2	59,2
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	60,5	60,5	60,5
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	68,7	68,7	68,7
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	71,1	71,1	71,1
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	67,6	67,6	67,6
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	69,6	69,6	69,6
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	65,9	65,9	65,9
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	67,8	67,8	67,8
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	68,3	68,3	68,3
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	70,1	70,1	70,1
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	57,2	57,2	57,2
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	64,3	64,3	64,3
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	56,8	56,8	56,8
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	57,4	57,4	57,4
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	47,7	47,7	47,7
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	51,9	51,9	51,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden lmv)

Rop020
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder bebouwing
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	40,9	40,9	40,9
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	41,0	41,0	41,0
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	32,9	32,9	32,9
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	35,9	35,9	35,9
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	46,9	46,9	46,9
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	47,3	47,3	47,3
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	44,6	44,6	44,6
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	46,3	46,3	46,3
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	44,6	44,6	44,6
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	46,3	46,3	46,3
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	46,6	46,6	46,6
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	48,3	48,3	48,3
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	34,8	34,8	34,8
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	44,9	44,9	44,9
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	39,8	39,8	39,8
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	39,3	39,3	39,3
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	33,4	33,4	33,4
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	34,1	34,1	34,1

Rekenresultaten bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden zmv)

Rop020
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder bebouwing
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek rijden zmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	52,5	52,5	52,5
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	52,4	52,4	52,4
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	50,6	50,6	50,6
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	50,2	50,2	50,2
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	58,8	58,8	58,8
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	58,4	58,4	58,4
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	57,3	57,3	57,3
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	58,0	58,0	58,0
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	58,3	58,3	58,3
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	59,6	59,6	59,6
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	60,6	60,6	60,6
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	62,4	62,4	62,4
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	48,8	48,8	48,8
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	59,0	59,0	59,0
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	52,1	52,1	52,1
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	51,6	51,6	51,6
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	44,0	44,0	44,0
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	48,4	48,4	48,4

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Maximaal geluidrukniveau (piek laden/lossen)

Rop020
Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande woningbouw (met bebouwing)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek laden / lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	59,6	59,6	59,6
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	61,1	61,1	61,1
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	59,2	59,2	59,2
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	60,5	60,5	60,5
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	68,7	68,7	68,7
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	71,1	71,1	71,1
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	67,6	67,6	67,6
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	69,6	69,6	69,6
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	65,9	65,9	65,9
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	67,8	67,8	67,8
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	68,7	68,7	68,7
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	70,4	70,4	70,4
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	57,2	57,2	57,2
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	64,3	64,3	64,3
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	56,8	56,8	56,8
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	57,4	57,4	57,4
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	47,7	47,7	47,7
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	51,9	51,9	51,9

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
 Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden lmv)

Rop020
 Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bebouwing
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	40,9	40,9	40,9
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	41,0	41,0	41,0
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	33,5	33,5	33,5
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	35,9	35,9	35,9
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	46,9	46,9	46,9
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	47,3	47,3	47,3
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	44,9	44,9	44,9
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	46,3	46,3	46,3
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	46,1	46,1	46,1
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	46,8	46,8	46,8
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	48,0	48,0	48,0
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	49,6	49,6	49,6
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	36,4	36,4	36,4
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	46,1	46,1	46,1
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	40,3	40,3	40,3
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	39,9	39,9	39,9
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	33,4	33,4	33,4
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	36,1	36,1	36,1

Rekenresultaten bestaande woningbouw (met bebouwing)
Maximaal geluidrukniveau (piek rijden zmv)

Rop020
Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: Met bebouwing
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden zmv

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	54,3	54,3	54,3	
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	53,9	53,9	53,9	
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	53,2	53,2	53,2	
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	53,0	53,0	53,0	
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	60,5	60,5	60,5	
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	60,4	60,4	60,4	
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	58,9	58,9	58,9	
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	58,7	58,7	58,7	
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	59,8	59,8	59,8	
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	60,8	60,8	60,8	
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	62,0	62,0	62,0	
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	63,8	63,8	63,8	
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	50,6	50,6	50,6	
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	60,4	60,4	60,4	
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	52,8	52,8	52,8	
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	52,6	52,6	52,6	
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	47,1	47,1	47,1	
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	50,6	50,6	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BBT Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-i	Refl.i.l.k	Refl.R.l.k	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	X-i	Y-i	X-n	Y-n	Lengte
S-01	Scherm	0,00	0,80	0,80	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	101705,25	443912,47	101735,49	443962,05	113,87
S-02	Scherm	0,00	0,80	0,80	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	101595,88	444033,81	101703,65	443980,63	152,21

Rekenresultaten BBT (zonder bebouwing)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rop020
 Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
 Model: BBT Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	42,0	42,9	37,5	47,9
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	42,5	43,4	37,9	48,4
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	41,8	42,7	37,3	47,7
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	42,2	43,1	37,6	48,1
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	37,6	38,5	32,6	43,5
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	41,2	42,2	36,3	47,2
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	37,6	38,5	32,6	43,5
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	41,4	42,2	36,4	47,2
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	39,1	40,0	34,0	45,0
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	42,7	43,6	37,7	48,6
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	38,0	38,8	32,9	43,8
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	42,4	43,3	37,3	48,3
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	40,8	41,7	35,8	46,7
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	48,2	49,3	43,4	54,3
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	36,8	37,7	32,1	42,7
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	39,8	40,7	35,3	45,7
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	35,6	36,4	30,6	41,4
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	40,4	41,2	35,6	46,2

Rekenresultaten BBT (met bebouwing)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rop020
Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
Model: BBT Bestaande woningbouw (met bebouwing)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	44,0	45,0	39,4	50,0
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	44,1	45,1	39,5	50,1
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	43,0	43,9	38,5	48,9
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	43,4	44,3	38,8	49,3
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	37,8	38,7	32,8	43,7
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	41,6	42,5	36,7	47,5
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	38,5	39,4	33,5	44,4
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	42,0	42,9	37,0	47,9
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	39,1	40,0	34,0	45,0
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	43,1	44,0	38,0	49,0
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	37,9	38,7	32,8	43,7
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	42,6	43,4	37,5	48,4
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	39,8	40,7	34,7	45,7
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	47,3	48,3	42,4	53,3
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	37,3	38,2	32,7	43,2
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	40,4	41,3	35,9	46,3
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	34,7	35,6	29,6	40,6
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	38,4	39,3	33,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten BBT bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
Maximaal geluiddrukkniveau (piek laden/lossen)

Rop020
Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: BBT Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek laden / lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	55,0	55,0	55,0
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	54,6	54,6	54,6
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	55,7	55,7	55,7
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	55,5	55,5	55,5
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	51,7	51,7	51,7
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	55,3	55,3	55,3
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	50,2	50,2	50,2
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	53,4	53,4	53,4
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	52,6	52,6	52,6
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	56,0	56,0	56,0
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	51,0	51,0	51,0
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	55,3	55,3	55,3
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	55,0	55,0	55,0
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	64,3	64,3	64,3
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	49,3	49,3	49,3
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	50,1	50,1	50,1
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	47,9	47,9	47,9
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	51,9	51,9	51,9

Rekenresultaten BBT bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden zmv)

Rop020
 Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
 Model: BBT Bestaande woningbouw (zonder bebouwing)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek rijden zmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	50,4	50,4	50,4
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	50,7	50,7	50,7
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	50,0	50,0	50,0
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	49,7	49,7	49,7
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	44,8	44,8	44,8
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	49,3	49,3	49,3
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	45,9	45,9	45,9
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	49,9	49,9	49,9
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	47,9	47,9	47,9
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	51,1	51,1	51,1
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	46,5	46,5	46,5
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	51,7	51,7	51,7
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	49,2	49,2	49,2
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	59,0	59,0	59,0
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	44,2	44,2	44,2
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	48,3	48,3	48,3
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	44,3	44,3	44,3
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	48,7	48,7	48,7

Rekenresultaten BBT bestaande woningbouw (met bebouwing)
Maximaal geluidrukniveau (piek laden/lossen)

Rop020
Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: BBT Bestaande woningbouw (met bebouwing)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek laden / lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	55,4	55,4	55,4
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	55,1	55,1	55,1
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	55,7	55,7	55,7
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	55,5	55,5	55,5
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	51,7	51,7	51,7
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	55,3	55,3	55,3
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	50,2	50,2	50,2
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	53,4	53,4	53,4
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	52,6	52,6	52,6
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	56,0	56,0	56,0
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	51,4	51,4	51,4
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	55,9	55,9	55,9
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	55,0	55,0	55,0
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	64,3	64,3	64,3
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	49,6	49,6	49,6
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	50,6	50,6	50,6
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	47,9	47,9	47,9
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	51,9	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten BBT bestaande woningbouw (met bebouwing)
Maximaal geluidrukniveau (piek rijden zmv)

Rop020
Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: BBT Bestaande woningbouw (met bebouwing)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Tochtweg 28	1,50	52,8	52,8	52,8
01_B	Eerste Tochtweg 28	5,00	52,6	52,6	52,6
02_A	Eerste Tochtweg 24	1,50	52,7	52,7	52,7
02_B	Eerste Tochtweg 24	5,00	52,4	52,4	52,4
03_A	Eerste Tochtweg 22a	1,50	45,9	45,9	45,9
03_B	Eerste Tochtweg 22a	5,00	48,9	48,9	48,9
04_A	Eerste Tochtweg 22	1,50	48,5	48,5	48,5
04_B	Eerste Tochtweg 22	5,00	50,5	50,5	50,5
05_A	Eerste Tochtweg 20	1,50	48,3	48,3	48,3
05_B	Eerste Tochtweg 20	5,00	51,6	51,6	51,6
06_A	Eerste Tochtweg 18	1,50	47,6	47,6	47,6
06_B	Eerste Tochtweg 18	5,00	52,3	52,3	52,3
07_A	Eerste Tochtweg 16	1,50	50,9	50,9	50,9
07_B	Eerste Tochtweg 16	5,00	60,4	60,4	60,4
08_A	Eerste Tochtweg 19	1,50	44,2	44,2	44,2
08_B	Eerste Tochtweg 19	5,00	48,3	48,3	48,3
09_A	Eerste Tochtweg 14	1,50	47,3	47,3	47,3
09_B	Eerste Tochtweg 14	5,00	50,7	50,7	50,7