

**AKOESTISCH ONDERZOEK
TE REALISEREN WONING
AAN DE JULIANASTRAAT 122
TE MOERKAPELLE**

AKOESTISCH ONDERZOEK TE REALISEREN WONING AAN DE JULIANA STRAAT 122 TE MOERKAPELLE

Projectnummer: 2022038.G1

Revisie: 2

Rapportdatum: 7 mei 2023

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: de heer J.M. van Eeden Petersman
Julianastraat 122
2751 GA Moerkapelle

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Gripvelden 113
4707 ZC Roosendaal
T: 0165-395144
M: 06-53993634
E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1. INLEIDING	1
2. WETTELIJK KADER	3
2.1 Zones langs wegen	3
2.2 Normen wegverkeerslawai	3
2.3 Aftrek conform artikel 110g Wgh	4
2.4 Industrielawaai	4
2.5 Goede ruimtelijke ordening	5
2.6 Activiteitenbesluit milieubeheer	8
2.7 Dove gevel	9
2.8 Gecumuleerde geluidbelasting	9
2.9 Geluidbeleid	10
3. UITGANGSPUNTEN	11
3.1 Situatie	11
3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3 Verkeersgegevens	12
3.4 Inrichtingen	12
3.4.1 Ajuin OG BV	12
3.4.2 EP Flora B.V.	13
3.4.3 Inrichtingen op het perceel Julianastraat 47	14
4. REKENRESULTATEN	15
4.1 Resultaten wegverkeerslawai	15
4.2 Resultaten inrichtingen	15
4.2.1 Ajuin OG BV	15
4.2.2 EP Flora B.V.	15
4.2.3 Inrichtingen op het perceel Julianastraat 47	16
5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN	17
5.1 Wegverkeerslawai	17
5.2 Inrichtingen	20
5.2.1 Ajuin OG BV	20
5.2.2 EP Flora B.V.	22
5.2.3 Inrichtingen op het perceel Julianastraat 47	22
6. CONCLUSIES EN OVERWEGINGEN	24
6.1 Conclusies	24
6.2 Overwegingen	25

FIGUREN

- Figuur 1: grafisch overzicht globale weergave ontwikkelingen ten opzichte van de naaste omgeving
- Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden en wegen
- Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde geluidbronnen
- Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten

BIJLAGEN

- Bijlage I: verkeersgegevens
- Bijlage II: invoergegevens
- Bijlage III: meldingen Ajuin OG BV
- Bijlage IV: rekenresultaten rekenresultaten relevante wegen
- Bijlage V: gecumuleerde geluidbelasting wegen
- Bijlage VI: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Ajuin OG BV
- Bijlage VII: rekenresultaten maximaal geluidniveau Ajuin OG BV
- Bijlage VIII: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus EP Flora B.V.
- Bijlage IX: rekenresultaten maximaal geluidniveau EP Flora B.V.
- Bijlage X: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inrichtingen perceel Julianastraat 47
- Bijlage XI: rekenresultaten maximaal geluidniveau inrichtingen perceel Julianastraat 47

1. INLEIDING

In opdracht van de heer J.M. van Eeden Petersman is door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing, een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer- en 'industrielawaai' ten behoeve van de ruimtelijk onderbouw voor het oprichten van een woning aan de locatie Julianastraat 122 te Moerkapelle. In figuur A is een globale grafische weergave van de te realiseren woning weergegeven.



Figuur A: globale grafische weergave beoogde woning

Omdat de woning geprojecteerd is zijn binnen:

- de geluidzones van diverse wegverkeerswegen, en
- binnen de invloedssfeer van de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47, Ajuin OG BV en EP Flora. Al deze inrichtingen zijn in werking is ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en 'industrielawaai'.

De gegevens die gehanteerd zijn ter bepaling van de geluidbelasting vanwege Ajuin OG BV zijn gebaseerd op de door dan wel namens Ajuin OG BV ingediende meldingen en geluidmetingen, die op 20 juni 2022 en 5 mei 2023 verricht zijn ten behoeve van de cyclonen. Voor de gegevens van EP Flora B.V. is gebruik gemaakt van hetgeen door de eigenaar van deze inrichting mondeling is aangegeven. Voor de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 is uitgegaan van de milieucategorie, die volgens het vigerende bestemmingsplan maximaal is toegestaan.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens. Voorliggende rapportage is het verslag van het uitgevoerde onderzoek.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buiten stedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2 Normen wegverkeerslawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie, worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde bedraagt 48 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden, waarvan de grootte afhankelijk is van de vraag of er sprake is van een stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaaï *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van

5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB. Er dient te worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 2 (artikel 82 en 83, Wgh).

Tabel 2.2: grenswaarden

	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Voorkeursgrenswaarde woningen	48 dB L _{den}	48 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde woningen	58 dB L _{den}	53 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen	63 dB L _{den}	-
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen ter vervanging van bestaande woningen	68 dB L _{den}	58 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen t.b.v. agrarisch bedrijf	-	58 dB L _{den}

In onderhavige situatie is sprake van een geprojecteerde woning in een buitenstedelijk gebied, zodat de grenswaarden gelden die voor buitenstedelijk gebied van toepassing zijn.

2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt, afhankelijk van de berekende geluidbelasting, deze aftrek 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

In het eerste lid van artikel 3.4 van het Rmg2012 is de aftrek ingevolge artikel 110 Wgh geregeld. In dit artikel is tevens bepaald welke aftrek toegepast dient te worden.

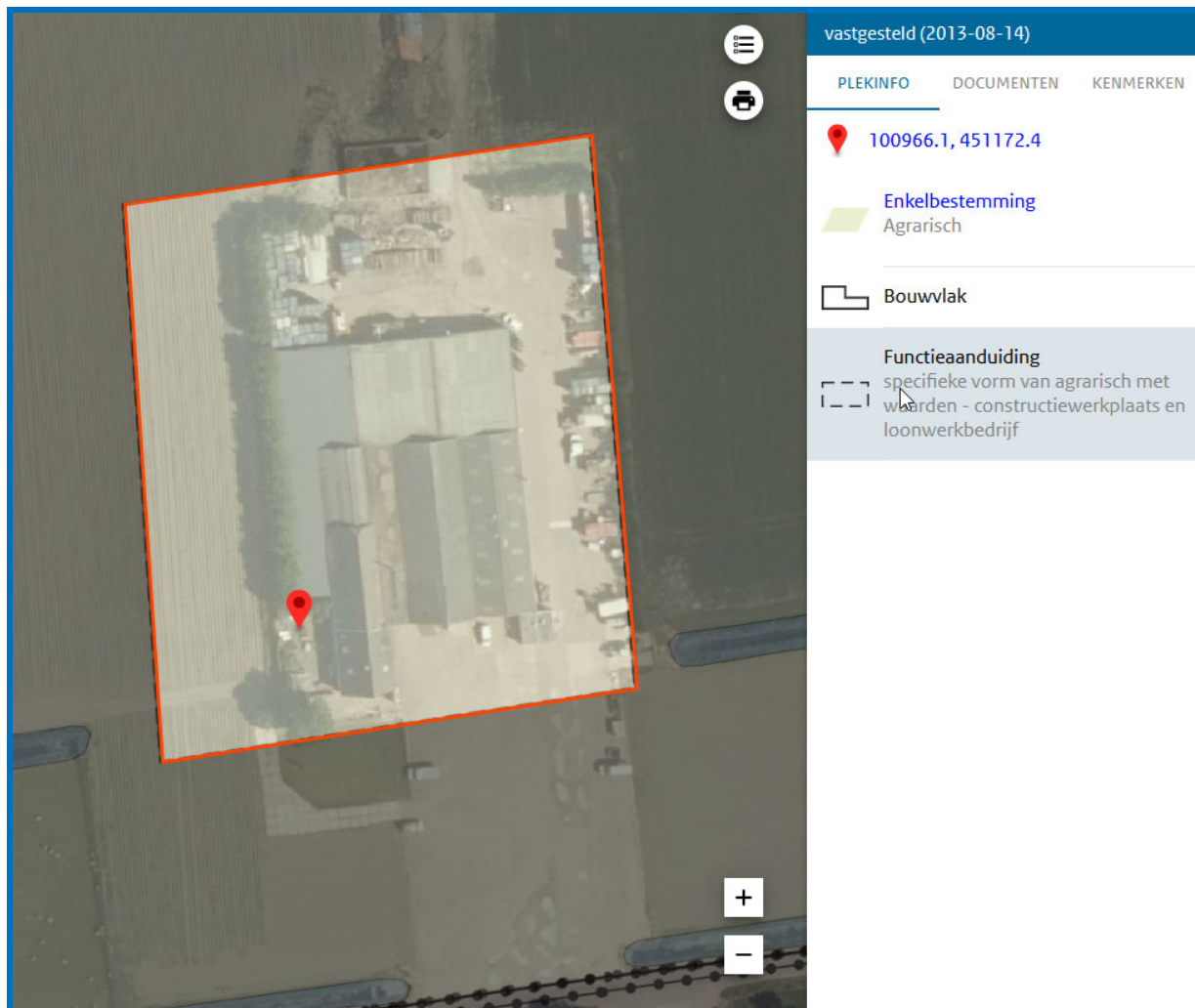
2.4 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een industrieterrein als bedoeld in de Wgh. Voor het aspect Industrielawaai is de Wgh zodoende niet van toepassing.

Het plangebied is wel gelegen binnen de invloedssfeer van Ajuin OG BV, gelegen aan de Julianastraat 128 te Moerkapelle. Deze inrichting, die in werking is ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer, bevindt zich ten noordoosten van de gewenste ontwikkeling.

Het plangebied is tevens gelegen binnen de invloedssfeer van EP Flora B.V., gelegen aan de Julianastraat 122 te Moerkapelle. Deze inrichting, die in werking is ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer, bevindt zich ten zuidwesten van de gewenste ontwikkeling.

Op het perceel Julianastraat 47 zijn meerdere bedrijven gevestigd. Feit is dat de grens van de inrichting maar tot één inrichting kan behoren. Onduidelijk is waar de grens van de inrichting gelegen is. Naar alle waarschijnlijkheid is de grens van de inrichting overeenkomstig de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan, zie figuur B.



Figuur B

In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en om de bedrijfsvoering binnen de vorengenoemde inrichtingen niet te frustreren) dienen bepaalde richt- en grenswaarden in acht genomen te worden.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van het vaststellen van een ruimtelijkplan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een

ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de eventueel ten behoeve van het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.3 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.3: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk*' in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

- 1) *Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied*
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.
- 2) *Het omgevingstype gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

De woning is geprojecteerd in een omgeving met een grote functiemenging, zodat het plangebied aangemerkt dient te worden als een gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor het aspect geluid ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen vanwege de in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een grenswaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau ^a
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

a: exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom hij deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. De de gecumuleerde geluidbelasting (dus de cumulatie met een eventueel reeds aanwezige geluidbelasting) moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en

gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Blijkens het vigerende bestemmingsplan "Zuidplas Noord", dat op 16 juni 2009 door de raad van Zuidplas is vastgesteld, behoort bij de inrichting Ajuin OG BV de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - agrogerelateerd bedrijf'. In het vigerende bestemmingsplan is deze specifieke vorm van bedrijf niet gedefinieerd. In onderhavig onderzoek wordt derhalve verondersteld dat er sprake is van een *uienverwerkend bedrijf een bedrijf dat is gericht op het opslaan, sorteren, pellen, inpakken en verwerken van uien en andere agrarische producten*. Een dergelijke inrichting dient volgens de VNG-publicatie aangemerkt te worden als een milieucategorie 3.2 bedrijf. Milieucategorie 3.2 heeft volgens de VNG-publicatie bij een gemengd gebied een richtafstand van 50 m. De woning is op kortere afstand dan 50 meter van de grens van de inrichting Ajuin OG BV geprojecteerd. Op grond hiervan kan eenvoudig gesteld worden dat niet voldaan wordt aan stap 1 en dat nader onderzoek noodzakelijk is.

Volgens het vigerende bestemmingsplan "Zuidplas Noord" behoort bij de inrichting EP Flora B.V. de functieaanduiding 'Agrarisch - Glastuinbouw'. Een dergelijke inrichting dient volgens de VNG-publicatie aangemerkt te worden als een milieucategorie 2 bedrijf. Milieucategorie 3.2 heeft volgens de VNG-publicatie bij een gemengd gebied een richtafstand van 10 m. De woning is op kortere afstand dan 10 meter van de grens van de inrichting EP Flora B.V. geprojecteerd. Op grond hiervan kan eenvoudig gesteld worden dat niet voldaan wordt aan stap 1 en dat nader onderzoek noodzakelijk is.

Voor de inrichting op het perceel Julianastraat 47 geldt volgens het vigerende bestemmingsplan "Tweemanspolder en polder De Wilde Veenen (herziening)", dat op 14 augustus 2013 door de raad van Moerkapelle is vastgesteld, geldt de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch met waarden - constructiewerkplaats en loonwerkbedrijf'. Op het perceel is derhalve een milieucategorie 3.2 bedrijf mogelijk. De afstand van het betreffende perceel tot de gevel van de beoogde woning bedraagt 79 m. Deze afstand is groter dan de richtafstand van 50 m, die voor een milieucategorie 3.2 bedrijf in een gemengd gebied geldt. Het plan is derhalve buiten de richtafstand van de inrichtingen aan de Julianastraat 47 gelegen. Echter omdat de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 aan de Julianastraat het voorterrein (dat feitelijk niet tot de inrichting behoort) afrijden is toch onderzoek ingesteld naar de maximale geluidniveaus en langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van eventuele verkeersbewegingen op het bedoelde voorterrein.

2.6 Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn geluidgrenswaarden opgenomen waaraan bedrijven, die onder dit besluit vallen, dienen te voldoen. In het vigerende bestemmingsplan "Zuidplas Noord" ('waarbinnen de woning geprojecteerd is') zijn de bedrijven en woningen niet bestemd op een bedrijventerrein. Omdat de woning niet is geprojecteerd op een bedrijventerrein, zijn op de woning voor wat betreft de inrichtingen Ajuin OG BV en EP Flora B.V. de grenswaarden uit het eerste lid van artikel 2.17 van het besluit van toepassing. Voor wat betreft de inrichtingen aan de Julianastraat 47 zijn de grenswaarden uit het vijfde lid van artikel 2.17 van toepassing. In dit lid is bepaald dat bij de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau enkel en alleen het geluid van de stationair opgestelde installaties en toestellen betrokken wordt. De

grenswaarden voor het maximale geluidniveau zijn gelijk aan die uit het eerste lid van artikel 2.17, met dien verstande dat de dagperiode van 06.00 tot 19.00, de avondperiode van 19.00 tot 22.00 uur en de nachtperiode van 22.00 tot 06.00 uur duurt.

2.7 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In artikel 1.1 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer is een gevel als volgt gedefinieerd:

gevel: gevel als bedoeld in artikel 1 juncto artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder;

In de toelichting op artikel 1.1 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer is vermeld:

De normen gelden op de gevel van gevoelige objecten. In de definitie van het begrip gevel wordt verwezen naar de Wet geluidhinder. Daarin wordt een gevel zonder te openen delen (een zogenoemde dove gevel) niet als gevel aangemerkt, zodat de waarden uit artikel 2.17 daarop niet van toepassing zijn. Indien het hanteren van de gevel als punt waard de waarden uit artikel 2.17 gelden tot onwenselijke situaties leidt, kan het bevoegd gezag op grond van artikel 2.20, vierde lid, een ander punt vaststellen waar de waarden gelden.

Uit het vorenstaande kan het volgende geconcludeerd worden dat ter plaatse van dove gevels de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet van toepassing zijn.

Daarnaast kan gesteld worden dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening ter plaatse van een dove gevel van een woning of andere (geluidgevoelige) bestemming geen toetsing aan de richt- en grenswaarden plaats hoeft te vinden.

2.8 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

2.9 Geluidbeleid

De gemeente Zuidplas heeft de 'Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland' vastgesteld. In deze beleidsregel is beschreven hoe de gemeente Zuidplas bij ruimtelijke ontwikkelingen geluidsoverlast van wegen, spoorwegen en bedrijven wil beheersen en voorkomen. In de beleidsregel zijn voorwaarden opgenomen waaraan ruimtelijke ontwikkelingen dienen te voldoen.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

De ontwikkeling is gelegen aan de Julianastraat 122 te Moerkapelle. In figuur 1 is een globale grafische weergave van de voorgenomen ontwikkelingen ten opzichte van haar naaste omgeving grafisch weergegeven.

De ontwikkelingen is geprojecteerd binnen de geluidzones van de Julianastraat en de Van Hasseltweg. Rondom het plangebied zijn de inrichtingen EP Flora B.V. (Julianastraat 120), Ajuin OG BV (Julianastraat 128) en de inrichtingen aan de Julianastraat 47 gelegen.

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het te ontwikkelen woning zijn computermodellen opgebouwd. In die modellen zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Op basis van de gegevens van opdrachtgever is de beoogde woning met opstal in de overdrachtsmodellen ingevoerd. Op de gevels van de beoogde woning zijn rekenpunten gelegd. De hoogte van de rekenpunten zijn gekozen op 1,5 m boven het plaatselijke maaiveld; deze hoogte komt overeen met de menselijke waarneemhoogte op de eerste bouwlaag waar gevoelige ruimten gerealiseerd worden. Op de eventuele tweede bouwlaag komen geen gevoelige ruimten.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen voor wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai. Het gehanteerde rekenprogramma voldoet aan de eisen uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Ten behoeve van de berekeningen van de geluidbelasting is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5, de wegen en verhardingen zijn als harde bodemgebieden ingevoerd. Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is gerekend met een zichthoek van 2° en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen (zoals: de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen) in het opgebouwde model opgenomen. Voor de inrichtingen EP Flora B.V., Ajuin OG BV en de inrichtingen aan de Julianastraat 47 zijn de belangrijkste onderdelen (zoals: de relevante geluidproducerende bronnen) in het opgebouwde model opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage II. De ingevoerde objecten, wegen en bodemgebieden zijn grafisch weergegeven in figuur 2. De in het overdrachtsmodel ingevoerde geluidbronnen van de verschillende inrichtingen zijn grafisch weergegeven in figuur 3. In figuur 4 is een grafische weergave van alle ingevoerde rekenpunten

opgenomen.

3.3 Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die minimaal 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï zijn verkeersparameters verkregen van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Voor een overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken wordt verwezen naar bijlage I.

Tussen 30 mei en 2 juni 2023 is een deel van de Julianastraat voorzien van een nieuwe verharding. Het betreft een verharding, die aangemerkt kan worden als het referentiewegdek.

3.4 Inrichtingen

3.4.1 Ajuin OG BV

Van de Omgevingsdienst Midden-Holland zijn de door Ajuin OG BV ingediende milieumeldingen verstrekt. Deze meldingen zijn opgenomen in bijlage III. De gegevens uit deze meldingen zijn verwerkt in een rekenmodel. Uit de meldingen is de onderstaande, geluidrelevante representatieve bedrijfssituatie herleid:

- het in werking hebben van twee heftrucks (H25D) gedurende 9 uur in de dagperiode;
- het in werking hebben van een heftruck (H30D) gedurende 2 uur in de dagperiode;
- zeven verkeersbewegingen met vrachtwagens in de dagperiode en incidenteel een in de avondperiode;
- het lossen van zeven vrachtwagens in de dagperiode (20 minuten per vrachtwagen) en een incidenteel een in de avondperiode. Het lossen/laden van de vrachtwagens vindt voornamelijk inpandig plaats;
- het in werking hebben van twee cyclooninstallaties tussen 06.00 en 19.00 uur. Deze installaties zijn gedurende de pauzes buitenbedrijf en zijn effectief 12 uur in bedrijf tussen 06.00 en 19.00 uur.

In tabel 3.1 zijn per relevante geluidbron het gehanteerde equivalente bronvermogen en de bedrijfsduur vermeld.

De vrachtwagens rijden ca. 68 m achteruit met een rijsnelheid van 5 km/h. De vrachtwagens rijden dus gezamenlijk ca. 196 seconden achteruit. Van deze 196 seconden is 93 seconden het achteruitrijdsignaal hoorbaar. Omdat op het totale geluid vanwege de inrichting gedurende 93 seconden in de dagperiode een toeslag van 5 dB toegepast dient te worden, maar onbekend is welke equivalente geluidniveaus dan optreden, is het bronvermogen van de achteruitrijdende vrachtwagen met 5 dB verhoogd. Dit geldt ook voor de vrachtwagen in de avondperiode. Door deze systematiek te hanteren, wordt de wekelijkheid goed benaderd.

Tabel 3.1: equivalente bronvermogens en bedrijfsduur/aantallen

omschrijving	naam in model	bronvermogen	bedrijfsduur/aantal		
			dag	avond	nacht
Rijden vrachtwagen voorzijde	VW1	101 dB(A) ¹	4	1	--
	VW3	101 dB(A) ¹	4	1	--
Achteruitrijden vrachtwagen voorzijde	VW2	106 dB(A) ²	4	1	--
Rijden vrachtwagen naar achterzijde (v.v.)	VWA	101 dB(A) ¹	3	1	--
Rijden heftrucks op buitenterrein	HFT1	101 dB(A) ³	7 uur	--	--
	HFT2	101 dB(A) ³	0,5 uur	--	--
	HFT3	101 dB(A) ³	0,5 uur	--	--
Laden en lossen vrachtwagens		96 dB(A) ⁴	80 min	20 min	--
		96 dB(A) ⁴	60 min	20 min	--
Cycloon westzijde	CWEST	94 dB(A) ⁵	11 uur	--	1 uur
Cycloon zuidzijde	CZUID	94 dB(A) ⁶	11 uur	--	1 uur
Ventilator zuidzijde	VZUID	94 dB(A) ⁷	11 uur	--	1 uur

Bij tabel 3.1 opgenomen bronvermogens behoren de volgende opmerkingen:

- 1 gebaseerd op literatuurgegevens
- 2 gebaseerd op literatuurgegevens
- 3 gebaseerd op literatuurgegevens. Het bronvermogen van een H25D bedraagt, evenals het bronvermogen van een H30D, 101 dB(A)
- 4 gebaseerd op literatuurgegevens
- 5 op basis van metingen 5 mei 2023; emissierelevant bronvermogen naar plan
- 6 op basis van metingen 5 mei 2023
- 7 op basis van metingen 5 mei 2023.

In tabel 3.2 zijn de bronnen weergegeven, die relevant (kunnen) zijn voor het optredende maximale geluidniveau

Tabel 3.2: geïntervieweerde gegevens relevante bronnen voor het maximale geluidniveau

omschrijving	naam in model	bronvermogen	activiteit		
			dag	avond	nacht
afblazen remlucht	P1 t.e.m. P4	109 dB(A)	X	X	--
piekgeluiden heftruck	P4 t.e.m. P7	108 dB(A)	X	--	--

Opgemerkt wordt bij tabel 3.2 dat de heftrucks naar alle waarschijnlijkheid beschikken over goed gejusteerde lepels beschikken en alleen beladen rijden, waardoor het bronvermogen voor het maximale geluidniveau vanwege de heftrucks te allen tijde minder bedraagt dan waarmee gerekend is.

3.4.2 EP Flora B.V.

Door de drijver van de inrichting is medegedeeld dat aan de westzijde, dus ter hoogte van het plan, enkel en alleen verkeersbewegingen met personenauto's plaatsvinden. De geluidproducerende activiteiten van deze inrichting vinden aan de oostzijde van de inrichting

plaats. Ter bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- a. in de dagperiode komen en gaan 20 personenauto's;
- b. in de avondperiode komen en gaan 10 personenauto's;
- c. in de nachtperiode komen en gaan 10 personenauto's.

Deze bronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd als mobiele bronnen met een bronvermogen van 90 dB(A) en een rijsnelheid van 5 km/h (het in en uitparkeren is in deze rijsnelheid verdisconteerd).

Vanwege het starten van de voertuigen en het sluiten van de aanschroefdelen van deze voertuigen kunnen maximale geluidniveaus optreden. Voor deze activiteiten zijn puntbronnen in het rekenmodel opgenomen met een bronvermogen van 101 dB(A).

3.4.3 Inrichtingen op het perceel Julianastraat 47

Van de Omgevingsdienst Midden-Holland zijn de door Lievaart en Lindhout ingediende milieumeldingen verstrekt. Uit deze meldingen is feitelijk weinig bruikbare informatie te herleiden. Ten behoeve van de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn daarom de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- a. in de dagperiode vinden 45 verkeersbewegingen (gaan of komen) op het voorterrein met vrachtwagens plaats;
- b. in de avondperiode vinden 15 verkeersbewegingen (gaan of komen) op het voorterrein met vrachtwagens plaats;
- c. in de nachtperiode vinden 15 verkeersbewegingen (gaan of komen) op het voorterrein met vrachtwagens plaats.

Deze bronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd als mobiele bronnen met een bronvermogen van 101 dB(A) en een rijsnelheid van 5 km/h.

Vanwege het optrekken en het afblazen van lucht van de vrachtwagens kunnen maximale geluidniveaus optreden. Voor deze activiteiten zijn puntbronnen in het rekenmodel opgenomen met een bronvermogen van 109 dB(A).

4. REKENRESULTATEN

4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï

In de bijlage IV zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelastingen vanwege de Julianastraat en de Van Hasseltweg. De in bijlage IV opgenomen rekenresultaten zijn inclusief de aftrek als bedoeld in artikel 110g uit de Wgh. In bijlage V zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer opgenomen. De in bijlage V opgenomen rekenresultaten zijn exclusief de aftrek als bedoeld in artikel 110g uit de Wgh.

Uit bijlage IV blijkt dat de hoogste geluidbelasting veroorzaakt wordt door het verkeer op de Julianastraat. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt, na aftrek conform artikel 110g Wgh, 53 dB.

Uit bijlage V blijkt dat de hoogste geluidbelasting veroorzaakt wordt door het verkeer op alle rondom het initiatief gelegen wegen, exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh, 58 dB bedraagt.

4.2 Resultaten inrichtingen

4.2.1 Ajuin OG BV

In bijlage VI zijn de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting Ajuin OG BV opgenomen. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting Ajuin OG BV zijn opgenomen in bijlage VII.

Uit bijlage VI blijkt dat het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Het geluid van de cycloon aan de oostzijde (bron CWEST) is op het maatgevende rekenpunt maatgevend. Vanwege Ajuin OG BV wordt ter plaatse van de woning Julianastraat 122 een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 52 dB(A) etmaalwaarde berekend. De grootte van deze etmaalwaarde wordt in zowel de dag- als in de nachtperiode bepaald door het geluid van beide cyclonen.

Uit bijlage VII blijkt dat er een maximaal geluidniveau van ten hoogste 69 dB(A) in de dag- en 68 dB(A) in de avondperiode berekend is op de beoogde woning. De heftruckhandelingen (kleppen lepels) zijn in de dag- en de vrachtwagens (afblazen van remlucht) in de avondperiode maatgevend voor de grootte van de maximale geluidniveaus op het maatgevende rekenpunt.

4.2.2 EP Flora B.V.

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting EP Flora B.V. opgenomen. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting EP Flora B.V. zijn opgenomen in bijlage IX.

Uit bijlage VIII blijkt dat het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 35 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Uit bijlage IX blijkt dat er in elke etmaalperiode een maximaal geluidniveau van ten hoogste 55 dB(A) berekend is op de beoogde woning.

4.2.3 Inrichtingen op het perceel Julianastraat 47

In bijlage X zijn de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichtingen op het perceel aan de Julianastraat 47 opgenomen. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus vanwege die inrichtingen zijn opgenomen in bijlage XI.

Uit bijlage VIII blijkt dat het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de beoogde woning 48 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Ter plaatse van de woning Julianastraat 126 is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 52 dB(A) etmaalwaarde berekend.

Uit bijlage XI blijkt dat er in elke etmaalperiode een maximaal geluidniveau van ten hoogste 66 dB(A) berekend is op de beoogde woning. Ter plaatse van de woningen Julianastraat 126 en 128 is een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) respectievelijk 68 dB(A) in elke etmaalperiode berekend.

5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN

5.1 Wegverkeerslawaaï

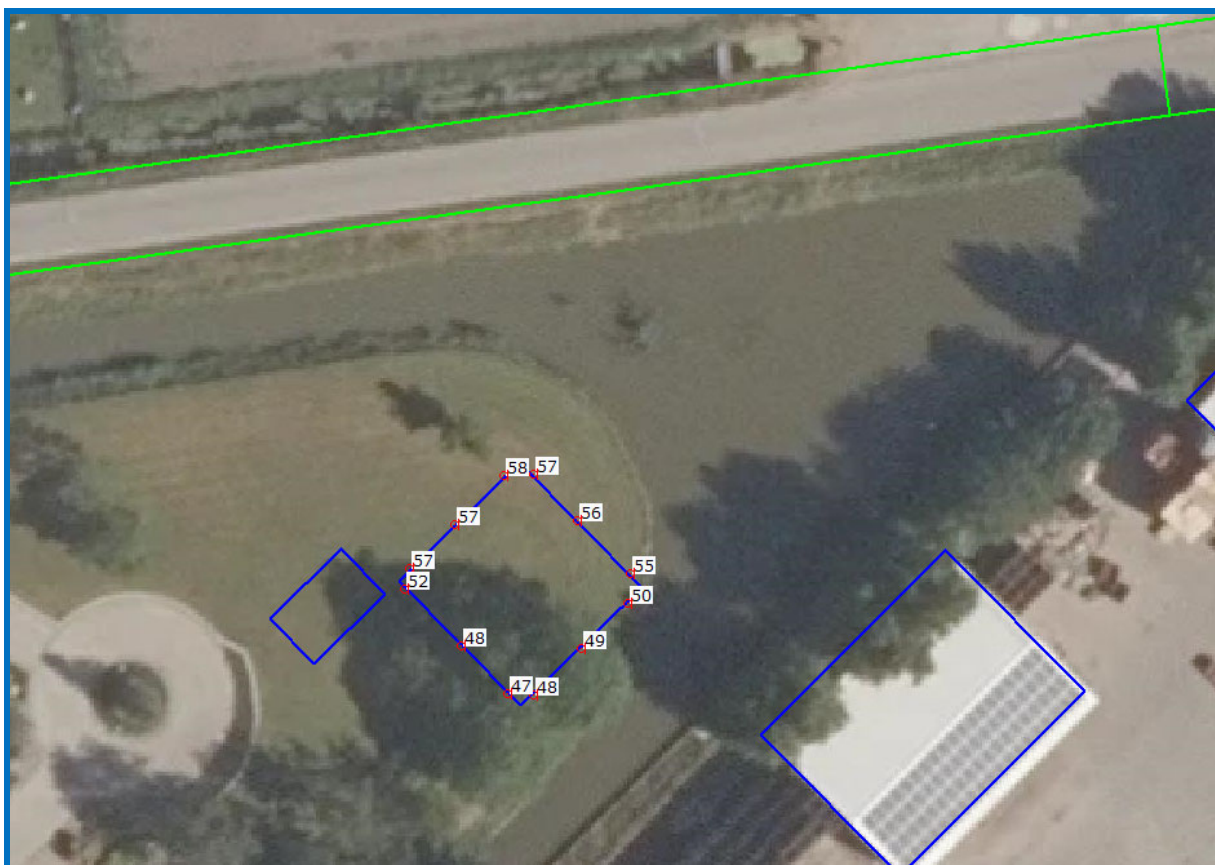
Uit hoofdstuk 4 en de bijlagen IV en V blijkt, dat:

- ter plaatse van de beoogde woning een geluidbelasting vanwege de Julianastraat berekend is van ten hoogste 53 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh;
- ter plaatse van de beoogde woning een geluidbelasting vanwege de Van Hasseltweg berekend is van ten hoogste 32 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh;
- ter plaatse van de beoogde woning een gecumuleerde geluidbelasting vanwege de omliggende wegen berekend is van ten hoogste 58 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximaal te verlenen hogere waarde in buitenstedelijk gebied van 53 dB niet overschreden wordt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden door het geluid van het wegverkeer op de Julianastraat. In de figuren B en C zijn geluidbelasting, inclusief aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh, vanwege de Julianastraat respectievelijk de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle rondom het plan gelegen wegen grafisch gepresenteerd.



Figuur B: geluidbelasting in dB vanwege de Julianastraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Figuur C: gecumuleerde geluidbelasting in dB vanwege de omliggende wegen

Uit figuur B is te herleiden dat de voorkeursgrenswaarde alleen ter plaatse van de noordwest en noordoost gevel overschreden wordt, alsmede dat de geluidbelasting niet meer dan 53 dB bedraagt. Uit figuur C is te herleiden dat op nagenoeg de gehele zuidwestgevel de gecumuleerde geluidbelasting 48 dB of minder bedraagt.

Daar voor het aspect wegverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelastingen te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen aan de bron

De Julianastraat is voorzien van regulier asfalt (het referentiewegdek). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek, zoals een dunne deklaag type B. De geluidbelasting vanwege de Julianastraat zal dan met ca. 3 dB afnemen. Ondanks deze relatief forse afname van de geluidbelasting wordt dan nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het aanbrengen van een ander geluidarmer wegdek zal over een relatief grote lengte moeten geschieden. Het aanbrengen van dunne deklaagen heeft daarnaast als nadeel dat het niet geschikt is voor wringend verkeer, dat juist vanwege de gevestigde bedrijven aan de Julianastraat veel plaatsvindt. Het ligt niet in de rede dat de wegbeheerder het huidige wegdektype op de Julianastraat zal vervangen voor een geluidarmer wegdektype. Mocht de wegbeheerder toch een ander wegdek toepassen, zal de beheerder de kosten van eventuele haalbare maatregelen in

rekening brengen. Hierbij gaat het dan niet alleen om de aanlegkosten, maar eveneens om de kosten voor beheer en onderhoud (instandhoudingskosten) gedurende een bepaalde periode (naar verwachting 30 jaar). Het is logisch noch opportuun dat initiatiefnemer ten behoeve van de realisatie van één woning de kosten daarvan gaat dragen. Het reduceren van de geluidbelasting door het toepassen van een geluidarmer wegdek behoort derhalve niet tot de mogelijkheden.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Julianastraat bedraagt 60 km/h. Er is geen thans geen juridische titel om de maximaal toegestane snelheid op deze weg te verlagen naar bijvoorbeeld 50 km/h. Om een relevante verlaging van de geluidbelasting te realiseren, zal de maximum snelheid afgewaardeerd moeten worden naar 30 km/h. Voor een dergelijke afwaardering is geen enkele juridische titel aanwezig. Het reduceren van de geluidbelasting door de maximaal toelaatbare snelheid te verlagen behoort derhalve niet tot de mogelijkheden.

De verkeersstromen op de Julianastraat kunnen, vanwege de functie die deze weg heeft, niet aangepast worden. Het betreft immers een doorgaande-/verbindingsweg voor diverse bedrijven en woningen. Het reduceren van de geluidbelasting door aanpassing van de functie van de weg behoort derhalve niet tot de mogelijkheden.

Maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk dan wel niet opportuun, omdat:

- het vervangen van het wegdektype is kostenintensief;
- medewerking van de wegbeheerder noodzakelijk is;
- de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht;
- de verkeerssamenstelling kan niet gewijzigd worden, zonder de functies van de Julianastraat aanzienlijk aan te tasten;
- er is geen juridische titel om de toegestane rijsnelheid te verminderen.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm langs de Julianastraat kan de geluidbelasting vanwege deze weg tot de voorkeursgrenswaarde gereduceerd worden. Het oprichten van een dergelijk scherm zal echter bezwaren van financiële aard en een stedenbouwkundige aard ontmoeten. Daarnaast is voor het realiseren van een scherm langs de Julianastraat medewerking van de wegbeheerder noodzakelijk. De vraag is of de wegbeheerder bereid is medewerking te verlenen aan de uitvoering van de maatregel.

Het plan kan vanwege ruimtegebrek niet verder van de Julianastraat geprojecteerd worden.

Maatregelen in de overdracht door middel van een geluidscherm dan wel het verplaatsen van de beoogde woning worden niet opportuun geacht, omdat:

- het aanbrengen van een scherm kostenintensief is;
- medewerking van de wegbeheerder noodzakelijk is;
- bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoet;
- er ruimtegebrek is.

Een andere potentiële maatregel kan zijn de geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm (vliesgevel) te voorzien, zodat op de daadwerkelijke gevel, achter het voorhangscherm, de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde. In onderhavige situatie dient een dergelijk voorhangscherm over een tussenschakeldemping van maximaal 5 dB te beschikken. Het voordeel van een voorhangscherm is dat de achterliggende gevels geopend kunnen worden. Dergelijke vliesgevels/voorhangschermen zullen bezwaren van stedenbouwkundige aard

ontmoeten.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt ter plaatse van de woning maximaal 5 dB vanwege de Julianastraat. Indien voor de woning een hogere waarde wordt verleend, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de geluidbelasting vanwege het wegverkeer (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) en 33 dB te bedragen. In onderhavige situatie betekent dit dat de woning moet beschikken over een karakteristieke geluidwering moet beschikken van 25 dB. Deze geluidwering is eenvoudig te realiseren.

Omdat de geluidbelasting vanwege de Julianastraat niet meer dan 53 dB bedraagt, is de voorwaarde voor een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte, als bedoeld in paragraaf 3.2.1 van de beleidsregel, niet van toepassing. Uit figuur C blijkt overigens dat op nagenoeg de gehele zuidwestgevel de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer 48 dB of minder bedraagt.

5.2 Inrichtingen

5.2.1 Ajuin OG BV

Uit hoofdstuk 4 en de bijlagen VI en VII blijkt, dat:

- ter plaatse van de beoogde woning en langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege Ajuin OG BV berekend is van maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde;
- ter plaatse van de beoogde woning en maximaal geluidniveau vanwege Ajuin OG BV berekend is van ten hoogste 69 dB(A) in de dag- en 68 dB(A) in de avondperiode.

De vanwege Ajuin OG BV berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus voldoen niet aan de geluidgrenswaarden, die opgenomen zijn in het eerste lid van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en evenmin aan de richtwaarden uit de VNG-brochure.

Zowel de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit als de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor een gemengd gebied uit de VNG-brochure worden met 4 dB in de dag-, 1 dB in de avond- en 4 dB in de nachtperiode overschreden. Maatgevend voor deze overschrijdingen is het in werking zijn van de cyclonen en het laden en lossen aan de achterzijde.

De grenswaarde voor het maximale geluidniveau richtwaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit als de richtwaarde voor een gemengd gebied uit de VNG-brochure wordt met 3 dB in de avondperiode overschreden. Maatgevend voor deze overschrijding is het piekgeluid van de vrachtwagen voor het laden en lossen aan de achterzijde.

Daar voor het aspect geluid vanwege Ajuin OG BV zowel de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit alsmede de richtwaarden uit de VNG-brochure worden overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelastingen vanwege Ajuin OG BV te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

Maatgevend voor de grootte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het in werking zijn van de cyclonen. Omdat gebleken is dat vanwege de cyclonen een overschrijding van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de woning Julianastraat 122 optreedt, heeft Ajuin OG BV besloten om deze overschrijding teniet te doen. De te treffen maatregel bestaat uit het verplaatsen van de zuidelijke cycloon naar binnen of het treffen van afscherming aan deze cycloon. Door het treffen van een van deze maatregelen, zal het bronvermogen met ten minste 4 dB afnemen, waarmee ter plaatse van de woning Julianastraat 122 voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Om ter plaatse van de beoogde woning aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit, die gelijk is aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie, te voldoen, zal de westelijke cycloon met ca. 10 dB gereduceerd moeten worden. Ook als het geluid van deze cycloon met 10 dB gereduceerd wordt, treedt er nog steeds een overschrijding van 1 dB van de grens- en richtwaarde op, die veroorzaakt wordt door het rijden met de heftruck aan de zuidwestzijde van de inrichting. Aan die zijde van de inrichting zijn door Ajuin OG BV pallets gestapeld, die het geluid van het rijden van de heftruck en het laden en lossen aan de achterzijde in de praktijk tegen houden.

Omdat initiatiefnemer geen zeggenschap heeft over Ajuin OG BV is het treffen van bronmaatregelen aan de heftrucks en de westelijke cycloon niet opportuun.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm langs de westzijde van Ajuin OG BV kan de geluidbelasting vanwege Ajuin OG BV tot de grens- en richtwaarden gereduceerd worden. Omdat de westelijke cycloon, die een bronhoogte heeft van 5,5 m, het meest bepalend is voor de grootte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, dient een eventueel scherm een hoogte te hebben van ca. 5,5 m. Het oprichten van een dergelijk scherm zal echter bezwaren van financiële aard en en stedenbouwkundige aard ontmoeten. Daarnaast is voor het realiseren van een scherm langs de grens van Ajuin OG BV de medewerking van Ajuin OG BV noodzakelijk. De vraag is of Ajuin OG BV bereid is medewerking te verlenen aan de uitvoering van de maatregel.

Het plan kan vanwege ruimtegebrek niet verder van Ajuin OG BV geprojecteerd worden.

Het realiseren van schermen zal bezwaren van financiële aard en en stedenbouwkundige aard ontmoeten. Het treffen van maatregelen in de overdracht is derhalve niet opportuun.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de grens- en richtwaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de beoogde woning maximaal 4 dB. Bij een standaard geluidwering van 20 dB zal in de woning nimmer een groter langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege Ajuin OG BV optreden dan 34 dB(A) etmaalwaarde, zodat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de beoogde woning. De daadwerkelijke geluidwering van de beoogde woning zal 25 dB of meer

bedragen, zodat er in de beoogde woning te allen tijde een sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Omdat uit de melding van Ajuin OG BV blijkt dat incidenteel vrachtwagens de inrichting in de avondperiode aandoen en de grens- en richtwaarde voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de gevel met slechts 3 dB in de avondperiode overschreden wordt, kan deze situatie zonder meer toelaatbaar geacht worden. Vanwege de optredende maximale geluidniveaus zullen in de woning maximale geluidniveaus van ten hoogste 48 dB(A) in de avondperiode optreden (en naar alle waarschijnlijkheid minder dan 43 dB(A)).

5.2.2 EP Flora B.V.

Uit hoofdstuk 4 en de bijlagen VIII en IX blijkt, dat:

- ter plaatse van de beoogde woning en langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege EP Flora B.V. berekend is van maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde;
- ter plaatse van de beoogde woning en maximaal geluidniveau vanwege EP Flora B.V. berekend is van ten hoogste 55 dB(A) in de elke etmaalperiode.

De vanwege EP Flora B.V. berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus voldoen aan de geluidgrenswaarden, die opgenomen zijn in het eerste lid dan wel het zesde lid van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Er wordt tevens voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-brochure.

Omdat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG-brochure, wordt niet nader ingegaan op maatregelen ter reductie van de geluidbelastingen.

5.2.3 Inrichtingen op het perceel Julianastraat 47

Uit hoofdstuk 4 en de bijlagen X en XI blijkt, dat:

- ter plaatse van de beoogde woning en langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 berekend is van maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde;
- ter plaatse van de beoogde woning en maximaal geluidniveau vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 berekend is van ten hoogste 66 dB(A) in de elke etmaalperiode.

De vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de geluidgrenswaarden, die opgenomen zijn in het vijfde lid van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en aan de richtwaarden uit de VNG-brochure.

De vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 berekende maximale geluidniveaus voldoen in de avond- en nachtperiode niet aan de geluidgrenswaarden, die opgenomen zijn in het vijfde lid van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en evenmin aan de richtwaarden uit de VNG-brochure.

Zowel de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit als de richtwaarden voor het maximale geluidniveau voor een gemengd gebied uit de VNG-brochure

worden met 1 dB in de avond- en 6 dB in de nachtoperioden overschreden. Maatgevend voor deze overschrijdingen is het afblazen van lucht en het optrekken van vrachtwagens of ander materieel ter hoogte van de in-/uitrit van het perceel Julianastraat 47.

Daar voor het aspect geluid vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 zowel de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit alsmede de richtwaarden uit de VNG-brochure worden overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelastingen vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

Maatgevend voor de grootte van het maximale geluidniveau is het afblazen van remlucht en het optrekken van rijdend materieel. Om aan de grens- en richtwaarde voor het maximale geluidniveau in de nachtoperioden te kunnen voldoen, dient het bronvermogen van die activiteiten niet meer dan 103 dB(A) te bedragen. Dit bronvermogen is voor het materieel dat gebruikt wordt niet haalbaar. Omdat initiatiefnemer geen zeggenschap heeft over de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 en het treffen van de benodigde geluidreductie aan de maatgevende bronnen niet mogelijk is, is het treffen van bronmaatregelen niet opportuun.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm langs de westzijde van het plan kan de geluidbelasting vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 tot de grens- en richtwaarden gereduceerd worden. Het oprichten van een dergelijk scherm zal echter bezwaren van financiële aard en en stedenbouwkundige aard ontmoeten.

Het plan kan vanwege ruimtegebrek niet verder van de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 geprojecteerd worden.

Het realiseren van schermen zal bezwaren van financiële aard en en stedenbouwkundige aard ontmoeten. Het treffen van maatregelen in de overdracht is derhalve niet opportuun.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de grens- en richtwaarden van het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de woning maximaal 6 dB. Bij een standaard geluidwering van 20 dB zal in de woning nimmer een groter langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichtingen aan de Julianastraat 47 optreden dan 46 dB(A) in de nachtoperioden. Omdat de woning zal moeten voldoen aan energieprestatie eisen (BENG-eisen) mag verwacht worden dat de geluidwering van de woning ten minste 25 dB zal bedragen, zodat er een maximaal geluidniveau in de woning zal optreden van minder dan 45 dB(A) in de nachtoperioden, zodat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de beoogde woning.

6. CONCLUSIES EN OVERWEGINGEN

6.1 Conclusies

1.

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege de Julianastraat ter plaatse van de beoogde woning een geluidbelasting berekend is van maximaal 53 dB, na aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh. Vanwege alle andere wegen bedraagt de geluidbelasting minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzocht is of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Uit het onderzoek is gebleken dat er geen doelmatige maatregelen te treffen zijn.

Er wordt voldaan aan de 'Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland'.

Om de woning mogelijk te maken, dient het bevoegd gezag verzocht te worden om voor de woning vanwege de Julianastraat een hogere waarde van 53 dB vast te stellen.

2.

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege Ajuin OG BV de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' ter plaatse van de beoogde woning met ten hoogste 4 dB overschreden worden. Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter reductie van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet opportuun zijn. Door Ajuin OG BV zal wel een maatregel getroffen worden om de geluidbelasting vanwege de zuidelijke cycloon ter reduceren ter plaatse van de woning Julianastraat 122 om zodoende de overschrijding van de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dag- en nachtperiode op die woning teniet te doen.

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege Ajuin OG BV de grenswaarde uit het besluit en de richtwaarde voor het maximale geluidniveau uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' ter plaatse van de beoogde woning in de avondperiode met 3 dB overschreden wordt. Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter reductie van het maximale geluidniveau vanwege kosten- en stedenbouwkundige redenen niet opportuun zijn.

3.

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege EP Flora B.V. ter plaatse van de beoogde woning geen overschrijdingen van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de VNG-brochure optreden.

4.

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' ter plaatse van de beoogde woning niet overschreden worden.

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 de grenswaarden uit het besluit en de richtwaarden voor het maximale geluidniveau uit de VNG-brochure ter plaatse van de beoogde woning in de avond- en nachtperiode met 1 dB respectievelijk 6 dB overschreden wordt. Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter reductie van het maximale geluidniveau vanwege kosten- en stedenbouwkundige redenen niet opportuun zijn.

6.2 Overwegingen

Omdat vanwege Ajuin OG BV de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau overschreden worden, wordt in overweging gegeven om voor de nieuwe woning een maatwerkvoorschrift, als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit te stellen. In het maatwerkvoorschrift zullen in afwijking van het besluit voor de beoogde woning de grenswaarden gesteld moeten worden, die in tabel 6.1 opgenomen zijn.

Tabel 6.1: bij maatwerk te stellen grenswaarden ten behoeve van de beoogde woning

	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dagperiode	54 dB(A)	Conform besluit
Avondperiode	46 dB(A)	68 dB(A)
Nachtperiode	44 dB(A)	Conform besluit

Omdat vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 de grenswaarde voor het maximale geluidniveau overschreden worden, wordt in overweging gegeven om voor de nieuwe woning een maatwerkvoorschrift, als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit te stellen. In het maatwerkvoorschrift zullen in afwijking van het besluit voor de beoogde woning de grenswaarden gesteld moeten worden, die in tabel 6.2 opgenomen zijn.

Tabel 6.2: bij maatwerk te stellen grenswaarden ten behoeve van de beoogde woning

	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dagperiode	Conform besluit	Conform besluit
Avondperiode	Conform besluit	66 dB(A)
Nachtperiode	Conform besluit	66 dB(A)

Omdat uit onderzoek is gebleken dat vanwege de inrichtingen op het perceel Julianastraat 47 de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau overschreden worden ter plaatse van de woningen Julianastraat 126 en 128 overschreden worden, dient dan ook de geluidbelasting op deze woningen geformaliseerd te worden. In tabel 6.3 zijn de benodigde grenswaarden opgenomen.

Tabel 6.3: bij maatwerk te stellen grenswaarden voor de woningen Julianastraat 126 en 128

<i>Julianastraat 126</i>	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal geluidniveau</i>
Dagperiode	Conform besluit	Conform besluit
Avondperiode	Conform besluit	70 dB(A)
Nachtperiode	42 dB(A)	70 dB(A)
<i>Julianastraat 128</i>	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal geluidniveau</i>
Dagperiode	Conform besluit	Conform besluit
Avondperiode	Conform besluit	68 dB(A)
Nachtperiode	Conform besluit	68 dB(A)

FIGURE

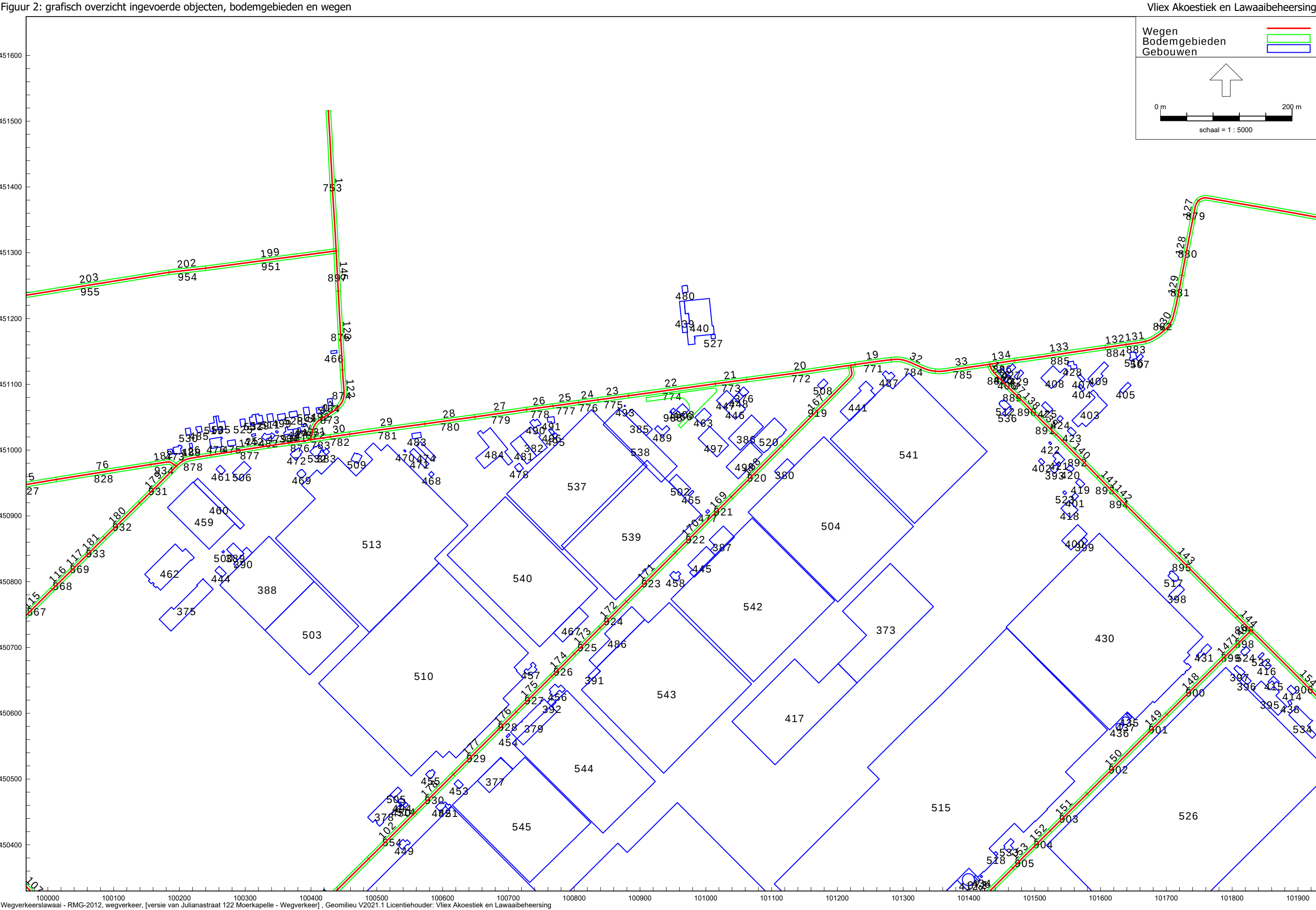
Figuur 1:
grafisch overzicht globale weergave
ontwikkelingen ten opzichte van de
naaste omgeving

Figuur 1: grafisch overzicht globale weergave ontwikkelingen ten opzichte van de naaste omgeving



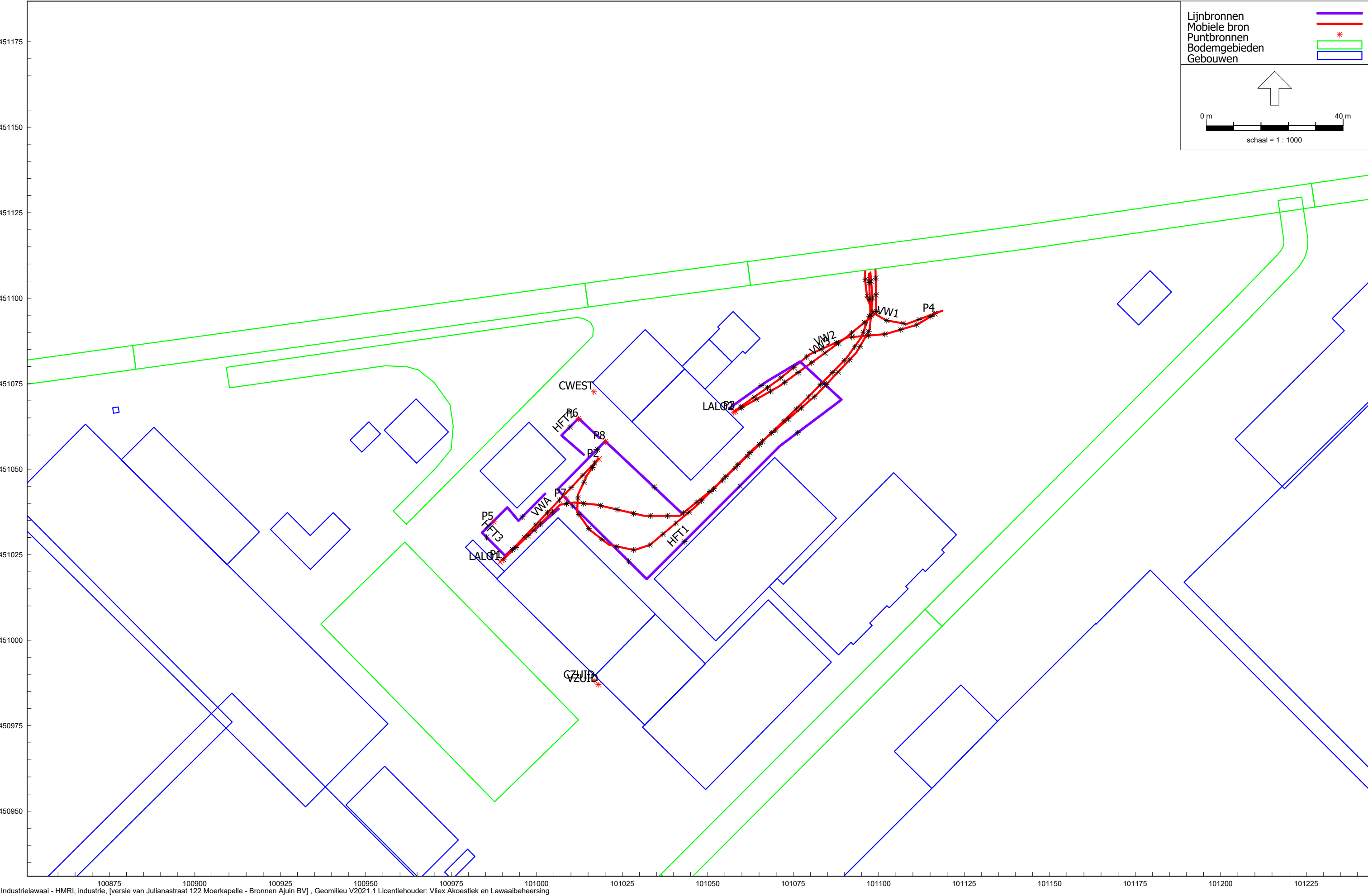
Figuur 2:
grafisch overzicht ingevoerde objecten,
bodemgebieden en wegen

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden en wegen

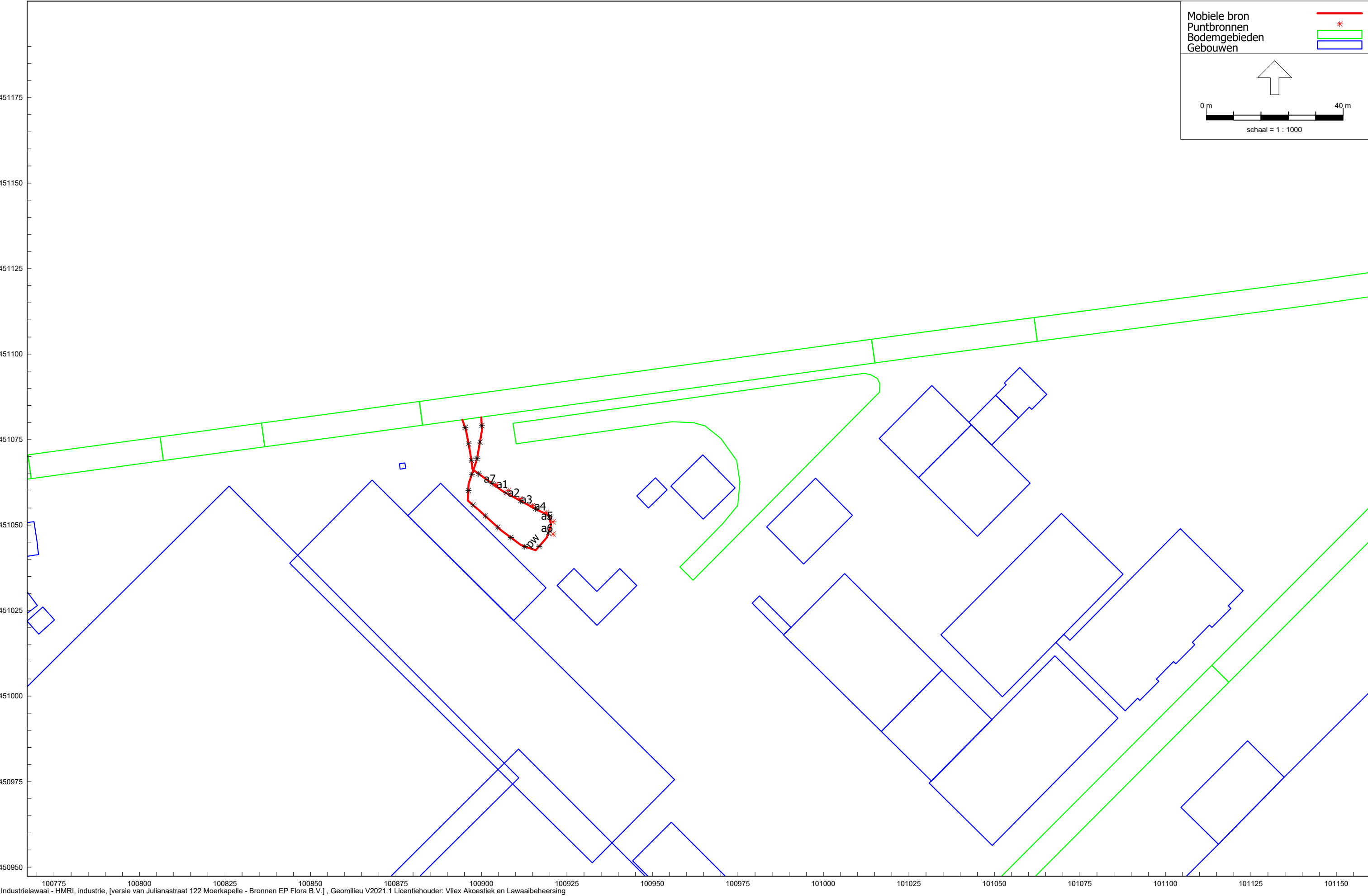


**Figuur 3:
grafisch overzicht ingevoerde
geluidbronnen**

Figuur 3: grafisch o verzicht ingevoerde geluidbronnen
Bronnen Ajuin BV



Figuur 3: grafisch o verzicht ingevoerde geluidbronnen
Bronnen EP Flora B.V.



Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde geluidbronnen
Bronnen Julianastraat 47



**Figuur 4:
grafisch overzicht ingevoerde
rekenpunten**

Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten



BIJLAGEN

Bijlage I: verkeersgegevens



Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	101281,84	451137,38	101227,02	451130,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	101227,02	451130,09	101062,05	451107,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	101062,05	451107,22	101014,55	451100,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	101014,55	451100,88	100882,30	451082,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100882,30	451082,69	100836,15	451076,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100836,15	451076,38	100806,50	451072,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100806,50	451072,34	100767,84	451067,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100767,84	451067,06	100727,70	451061,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100727,70	451061,59	100648,94	451050,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100648,94	451050,53	100573,17	451039,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100573,17	451039,91	100458,80	451024,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100458,80	451024,34	100429,09	451020,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100429,09	451020,09	100399,55	451015,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	101281,84	451137,38	101348,63	451120,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	101348,63	451120,03	101431,34	451130,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99504,28	450800,47	99653,82	450895,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99653,82	450895,94	99751,77	450912,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99751,77	450912,97	99781,09	450917,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99797,68	450901,78	99781,09	450917,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99797,68	450901,78	99855,95	450929,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99855,95	450929,44	99931,49	450941,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99931,49	450941,56	100012,82	450955,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100012,82	450955,38	100156,41	450978,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100399,55	451015,88	100366,12	451010,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100366,12	451010,91	100247,54	450992,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100247,54	450992,50	100195,09	450975,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	100195,09	450975,56	100156,41	450978,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Julianastraat	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	99781,09	450917,12	99779,08	450943,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	55,31	55,31	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	166,54	166,54	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	47,92	47,92	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	133,50	133,50	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	46,58	46,58	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,92	29,92	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	39,02	39,02	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	40,52	40,52	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	79,53	79,53	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	76,51	76,51	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	115,42	115,42	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,01	30,01	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,84	29,84	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	70,02	70,02	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	83,53	83,53	60	60	60	60
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	181,47	181,47	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	100,16	100,16	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,63	29,63	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	22,91	22,91	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	67,36	67,36	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	76,51	76,51	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	82,49	82,49	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	145,39	145,39	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,81	33,81	50	50	50	50
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	120,00	120,00	50	50	50	50
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	56,32	56,32	50	50	50	50
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	40,94	40,94	30	30	30	30
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	26,44	26,44	30	30	30	30

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	60	60	60	60	60	2673,00	6,63	3,75	0,68	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18
Julianastraat	30	30	30	30	30	1790,00	6,45	3,67	0,99	97,11	98,49	96,84	2,22	1,16	2,43
Julianastraat	30	30	30	30	30	1790,00	6,45	3,67	0,99	97,11	98,49	96,84	2,22	1,16	2,43
Julianastraat	30	30	30	30	30	1790,00	6,45	3,67	0,99	97,11	98,49	96,84	2,22	1,16	2,43
Julianastraat	30	30	30	30	30	3355,00	6,48	3,54	1,01	90,04	94,60	89,18	6,53	3,54	7,09
Julianastraat	30	30	30	30	30	1719,00	6,47	3,59	1,00	92,11	95,76	91,42	6,14	3,30	6,69
Julianastraat	30	30	30	30	30	1719,00	6,47	3,59	1,00	92,11	95,76	91,42	6,14	3,30	6,69
Julianastraat	30	30	30	30	30	1719,00	6,47	3,59	1,00	92,11	95,76	91,42	6,14	3,30	6,69
Julianastraat	30	30	30	30	30	1719,00	6,47	3,59	1,00	92,11	95,76	91,42	6,14	3,30	6,69
Julianastraat	50	50	50	50	50	2178,00	6,49	3,51	1,01	88,32	93,61	87,34	8,53	4,67	9,25
Julianastraat	50	50	50	50	50	2178,00	6,49	3,51	1,01	88,32	93,61	87,34	8,53	4,67	9

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,97	1,24	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	0,67	0,35	0,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Julianastraat	0,67	0,35	0,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Julianastraat	0,67	0,35	0,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Julianastraat	3,44	1,86	3,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	1,74	0,94	1,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	1,74	0,94	1,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	1,74	0,94	1,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	3,15	1,72	3,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	3,15	1,72	3,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	3,15	1,72	3,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	1,74	0,94	1,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Julianastraat	2,55	2,99	2,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Julianastraat	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99497,02	450151,50	99504,53	450093,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100205,33	450097,78	100227,34	450119,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100227,34	450119,38	100248,62	450140,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100248,62	450140,50	100269,70	450161,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100269,70	450161,84	100359,17	450250,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100359,17	450250,62	100487,59	450378,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100487,59	450378,84	100558,44	450449,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100205,33	450097,78	100149,25	450044,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	101220,23	451129,06	101116,05	451006,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	101116,05	451006,53	101038,76	450929,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	101038,76	450929,03	101014,30	450904,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	101014,30	450904,62	100953,84	450844,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100953,84	450844,31	100879,58	450769,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100879,58	450769,97	100839,31	450729,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100839,31	450729,66	100800,12	450690,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100800,12	450690,41	100766,19	450656,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100766,19	450656,47	100712,00	450602,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100712,00	450602,41	100685,45	450575,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100685,45	450575,91	100616,47	450507,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Hasseltweg	Van Hassel	Van Hasseltweg	Polylijn	100616,47	450507,09	100558,44	450449,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Middelweg	Middelweg	Polylijn	100426,47	451515,94	100438,16	451302,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Herenweg	Herenweg	Polylijn	99279,84	451555,31	99273,30	451443,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Herenweg	Herenweg	Polylijn	99273,30	451443,00	99283,25	451327,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Beatrixlaa	Beatrixlaan	Polylijn	99486,14	451249,72	99452,55	451243,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Beatrixlaa	Beatrixlaan	Polylijn	99452,55	451243,62	99382,80	451233,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Beatrixlaa	Beatrixlaan	Polylijn	99382,80	451233,47	99295,59	451221,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Beatrixlaa	Beatrixlaan	Polylijn	99486,14	451249,72	99490,75	451251,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Beatrixlaa	Beatrixlaan	Polylijn	99496,57	451255,81	99490,75	451251,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Julianastraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	58,49	58,49	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,84	30,84	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,99	29,99	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,99	29,99	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	126,05	126,05	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	181,47	181,47	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	99,84	99,84	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	77,70	77,70	50	50	50	50
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	165,97	165,97	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	109,46	109,46	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	34,55	34,55	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	85,41	85,41	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	105,08	105,08	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	56,98	56,98	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	55,46	55,46	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	47,99	47,99	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	76,54	76,54	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	37,51	37,51	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	97,44	97,44	60	60	60	60
Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	81,98	81,98	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	213,42	213,42	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	112,51	112,51	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	116,40	116,40	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	34,18	34,18	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	70,51	70,51	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	88,18	88,18	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	4,97	4,97	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	7,21	7,21	30	30	30	30

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Julianastraat	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	858,00	6,71	3,53	0,68	78,49	90,33	80,00	8,43	3,78	7,84
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	858,00	6,71	3,53	0,68	78,49	90,33	80,00	8,43	3,78	7,84
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	858,00	6,71	3,53	0,68	78,49	90,33	80,00	8,43	3,78	7,84
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	858,00	6,71	3,53	0,68	78,49	90,33	80,00	8,43	3,78	7,84
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	858,00	6,71	3,53	0,68	78,49	90,33	80,00	8,43	3,78	7,84
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	858,00	6,71	3,53	0,68	78,49	90,33	80,00	8,43	3,78	7,84
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	858,00	6,71	3,53	0,68	78,49	90,33	80,00	8,43	3,78	7,84
Van Hasseltweg	50	50	50	50	50	1251,00	6,62	3,13	1,00	85,34	93,95	84,58	6,21	2,56	6,53
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
Van Hasseltweg	60	60	60	60	60	348,00	6,68	3,62	0,68	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35
andere wegen	60	60	60	60	60	207,00	6,62	3,81	0,68	92,60	96,97	93,21	3,88	1,59	3,56
andere wegen	60	60	60	60	60	582,00	6,64	3,70	0,68	87,25	94,61	88,24	5,99	2,53	5,52
andere wegen	60	60	60	60	60	582,00	6,64	3,70	0,68	87,25	94,61	88,24	5,99	2,53	5,52
andere wegen	30	30	30	30	30	678,00	6,98	2,63	0,70	94,82	93,87	93,97	1,98	2,34	2,31
andere wegen	30	30	30	30	30	678,00	6,98	2,63	0,70	94,82	93,87	93,97	1,98	2,34	2,31
andere wegen	30	30	30	30	30	678,00	6,98	2,63	0,70	94,82	93,87	93,97	1,98	2,34	2,31
andere wegen	30	30	30	30	30	678,00	6,98	2,63	0,70	94,82	93,87	93,97	1,98	2,34	2,31
andere wegen	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Julianastraat	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	13,08	5,88	12,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	13,08	5,88	12,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	13,08	5,88	12,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	13,08	5,88	12,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	13,08	5,88	12,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	13,08	5,88	12,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	8,46	3,49	8,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Van Hasseltweg	10,00	4,35	9,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	3,52	1,44	3,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	6,76	2,86	6,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	6,76	2,86	6,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	3,20	3,78	3,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,20	3,78	3,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,20	3,78	3,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,20	3,78	3,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
andere wegen	Beatrixlaa	Beatrixlaan	Polylijn	99496,57	451255,81	99692,50	451235,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99374,76	450609,78	99367,15	450653,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99367,15	450653,91	99353,91	450735,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99353,91	450735,31	99344,20	450818,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99374,76	450609,78	99383,17	450524,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99383,17	450524,72	99385,81	450494,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99385,81	450494,84	99388,67	450464,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	99227,38	450876,34	99268,45	450884,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	99268,45	450884,84	99304,46	450918,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	99304,46	450918,75	99338,36	450918,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100509,59	449791,41	100448,48	449853,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100448,48	449853,31	100395,30	449906,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100395,30	449906,25	100363,65	449938,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100363,65	449938,22	100232,38	450070,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100232,38	450070,03	100205,33	450097,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	100821,84	449700,22	100993,87	449875,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Moerdijkst	Moerdijkstraat	Polylijn	99451,50	450928,56	99414,43	450924,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Moerdijkst	Moerdijkstraat	Polylijn	99414,43	450924,50	99338,36	450918,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Moerdijkst	Moerdijkstraat	Polylijn	99451,50	450928,56	99546,81	450939,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	van Hogend	van Hogendorpstraat	Polylijn	99494,12	451243,16	99490,75	451251,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	van Hogend	van Hogendorpstraat	Polylijn	99494,12	451243,16	99507,55	451160,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	van Hogend	van Hogendorpstraat	Polylijn	99507,55	451160,69	99512,30	451131,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Moerkapels	Moerkapelse Zijde	Polylijn	99248,36	450804,69	99277,89	450810,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Moerkapels	Moerkapelse Zijde	Polylijn	99277,89	450810,16	99344,20	450818,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	99344,20	450818,50	99338,36	450918,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99344,20	450818,50	99382,23	450825,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	99338,36	450918,56	99324,55	451016,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99504,28	450800,47	99601,22	450704,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	241,00	241,00	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	44,78	44,78	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	82,52	82,52	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	83,76	83,76	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	85,49	85,49	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,99	29,99	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,01	30,01	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	41,99	41,99	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	55,49	55,49	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,90	33,90	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	86,98	86,98	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	75,04	75,04	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,99	44,99	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	186,03	186,03	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	38,76	38,76	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	245,71	245,71	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	37,29	37,29	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	76,31	76,31	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	96,40	96,40	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	9,06	9,06	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	83,56	83,56	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,54	29,54	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	30,04	30,04	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	67,05	67,05	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,23	100,23	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	38,94	38,94	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	99,38	99,38	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	136,36	136,36	50	50	50	50

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
andere wegen	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	50	50	50	50	50	3014,00	6,46	3,62	1,00	95,03	97,37	94,57	3,57	1,89	3,90
andere wegen	50	50	50	50	50	3014,00	6,46	3,62	1,00	95,03	97,37	94,57	3,57	1,89	3,90
andere wegen	50	50	50	50	50	3014,00	6,46	3,62	1,00	95,03	97,37	94,57	3,57	1,89	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	30	30	30	30	30	1142,00	6,99	2,62	0,71	92,81	91,56	91,66	4,42	5,19	5,14
andere wegen	30	30	30	30	30	1142,00	6,99	2,62	0,71	92,81	91,56	91,66	4,42	5,19	5,14
andere wegen	30	30	30	30	30	1142,00	6,99	2,62	0,71	92,81	91,56	91,66	4,42	5,19	5,14
andere wegen	60	60	60	60	60	5607,00	6,70	3,54	0,68	79,24	90,72	80,72	9,98	4,46	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	5607,00	6,70	3,54	0,68	79,24	90,72	80,72	9,98	4,46	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	5607,00	6,70	3,54	0,68	79,24	90,72	80,72	9,98	4,46	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	5607,00	6,70	3,54	0,68	79,24	90,72	80,72	9,98	4,46	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	5607,00	6,70	3,54	0,68	79,24	90,72	80,72	9,98	4,46	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	919,00	6,66	3,68	0,68	85,86	93,96	86,94	5,94	2,54	5,49
andere wegen	30	30	30	30	30	1069,00	6,99	2,62	0,70	96,26	95,58	95,63	2,01	2,37	2,34
andere wegen	30	30	30	30	30	1069,00	6,99	2,62	0,70	96,26	95,58	95,63	2,01	2,37	2,34
andere wegen	30	30	30	30	30	1069,00	6,99	2,62	0,70	96,26	95,58	95,63	2,01	2,37	2,34
andere wegen	30	30	30	30	30	678,00	6,98	2,63	0,70	94,82	93,87	93,97	1,98	2,34	2,31
andere wegen	30	30	30	30	30	254,00	6,96	2,64	0,72	86,15	83,98	84,09	5,28	6,11	6,06
andere wegen	30	30	30	30	30	254,00	6,96	2,64	0,72	86,15	83,98	84,09	5,28	6,11	6,06
andere wegen	50	50	50	50	50	4280,00	7,00	2,60	0,70	98,08	97,74	97,76	1,55	1,83	1,81
andere wegen	50	50	50	50	50	4280,00	7,00	2,60	0,70	98,08	97,74	97,76	1,55	1,83	1,81
andere wegen	30	30	30	30	30	1796,00	6,99	2,61	0,71	94,24	93,24	93,30	4,08	4,79	4,75
andere wegen	50	50	50	50	50	4022,00	6,98	2,63	0,71	92,77	91,52	91,61	5,19	6,09	6,03
andere wegen	30	30	30	30	30	698,00	6,98	2,64	0,71	92,28	90,97	91,05	5,36	6,28	6,22
andere wegen	50	50	50	50	50	2232,00	6,97	2,66	0,71	89,08	87,28	87,40	7,74	9,01	8,92

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	1,40	0,74	1,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,40	0,74	1,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,40	0,74	1,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	2,77	3,25	3,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	2,77	3,25	3,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	2,77	3,25	3,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	10,78	4,82	10,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,78	4,82	10,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,78	4,82	10,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,78	4,82	10,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,78	4,82	10,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	8,20	3,50	7,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,73	2,04	2,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	1,73	2,04	2,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	1,73	2,04	2,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,20	3,78	3,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	8,58	9,92	9,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	8,58	9,92	9,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	0,37	0,43	0,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	0,37	0,43	0,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,68	1,97	1,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	2,04	2,39	2,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	2,35	2,75	2,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,19	3,71	3,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99504,28	450800,47	99480,71	450779,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99480,71	450779,91	99455,27	450715,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99455,27	450715,69	99458,61	450592,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99458,61	450592,75	99459,12	450562,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Herenweg	Herenweg	Polylijn	99324,55	451016,75	99312,77	451092,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Herenweg	Herenweg	Polylijn	99312,77	451092,03	99295,59	451221,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Raadhuisst	Raadhuisstraat	Polylijn	99324,55	451016,75	99386,45	451025,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Raadhuisst	Raadhuisstraat	Polylijn	99386,45	451025,69	99532,79	451048,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99601,22	450704,66	99631,46	450673,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99631,46	450673,41	99770,09	450534,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99770,09	450534,16	99816,96	450492,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zuidplasst	Zuidplasstraat	Polylijn	99601,22	450704,66	99623,38	450726,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zuidplasst	Zuidplasstraat	Polylijn	99623,38	450726,53	99743,17	450845,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zuidplasst	Zuidplasstraat	Polylijn	99601,22	450704,66	99580,04	450683,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zuidplasst	Zuidplasstraat	Polylijn	99580,04	450683,66	99491,66	450595,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zuidplasst	Zuidplasstraat	Polylijn	99491,66	450595,97	99459,12	450562,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zuidplasst	Zuidplasstraat	Polylijn	99797,68	450901,78	99743,17	450845,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Akkerweg	Akkerweg	Polylijn	99295,59	451221,00	99196,64	451229,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Herenweg	Herenweg	Polylijn	99295,59	451221,00	99292,06	451250,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Herenweg	Herenweg	Polylijn	99292,06	451250,22	99283,25	451327,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99816,96	450492,75	99839,79	450516,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99839,79	450516,00	99861,12	450537,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99861,12	450537,09	99931,31	450606,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99931,31	450606,94	99903,62	450685,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99816,96	450492,75	99849,80	450453,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99816,96	450492,75	99772,26	450448,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99772,26	450448,94	99670,00	450350,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99743,17	450845,97	99804,09	450784,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	31,28	31,28	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	75,02	75,02	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	122,98	122,98	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,79	29,79	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	76,20	76,20	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	130,17	130,17	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	62,55	62,55	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	148,07	148,07	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	43,49	43,49	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	196,49	196,49	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	63,00	63,00	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	31,14	31,14	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	169,16	169,16	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,83	29,83	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	124,50	124,50	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	46,34	46,34	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	78,04	78,04	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	103,27	103,27	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,43	29,43	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	77,41	77,41	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	32,60	32,60	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,00	30,00	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	99,03	99,03	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	94,10	94,10	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	51,37	51,37	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	62,59	62,59	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	142,09	142,09	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	86,39	86,39	50	50	50	50

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
andere wegen	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	30	30	30	30	30	462,00	6,98	2,64	0,71	88,77	86,93	87,04	7,70	8,96	8,88
andere wegen	30	30	30	30	30	462,00	6,98	2,64	0,71	88,77	86,93	87,04	7,70	8,96	8,88
andere wegen	30	30	30	30	30	235,00	7,01	2,60	0,70	99,19	99,05	99,06	0,78	0,92	0,91
andere wegen	30	30	30	30	30	235,00	7,01	2,60	0,70	99,19	99,05	99,06	0,78	0,92	0,91
andere wegen	50	50	50	50	50	3318,00	6,98	2,66	0,71	87,63	85,64	85,77	7,91	9,19	9,10
andere wegen	50	50	50	50	50	3318,00	6,98	2,66	0,71	87,63	85,64	85,77	7,91	9,19	9,10
andere wegen	50	50	50	50	50	3318,00	6,98	2,66	0,71	87,63	85,64	85,77	7,91	9,19	9,10
andere wegen	50	50	50	50	50	2072,00	6,61	3,19	0,99	89,49	95,78	88,92	6,26	2,51	6,59
andere wegen	50	50	50	50	50	2072,00	6,61	3,19	0,99	89,49	95,78	88,92	6,26	2,51	6,59
andere wegen	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	50	50	50	50	50	1636,00	6,62	3,15	1,00	87,67	95,00	87,03	7,03	2,85	7,40
andere wegen	30	30	30	30	30	1011,00	7,00	2,60	0,70	97,86	97,47	97,50	1,81	2,15	2,13
andere wegen	30	30	30	30	30	582,00	6,98	2,64	0,71	88,69	86,85	86,96	5,31	6,17	6,12
andere wegen	30	30	30	30	30	582,00	6,98	2,64	0,71	88,69	86,85	86,96	5,31	6,17	6,12
andere wegen	50	50	50	50	50	1236,00	6,71	2,83	1,02	70,83	86,64	69,60	11,30	5,17	11,78
andere wegen	50	50	50	50	50	1236,00	6,71	2,83	1,02	70,83	86,64	69,60	11,30	5,17	11,78
andere wegen	50	50	50	50	50	1236,00	6,71	2,83	1,02	70,83	86,64	69,60	11,30	5,17	11,78
andere wegen	50	50	50	50	50	1236,00	6,71	2,83	1,02	70,83	86,64	69,60	11,30	5,17	11,78
andere wegen	50	50	50	50	50	4262,00	6,96	2,67	0,72	82,86	80,27	80,43	8,94	10,30	10,21
andere wegen	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	50	50	50	50	50	550,00	6,56	3,32	0,98	96,69	98,74	96,49	2,96	1,13	3,14

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	3,53	4,12	4,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,53	4,12	4,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	0,03	0,03	0,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	0,03	0,03	0,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	4,46	5,17	5,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,46	5,17	5,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,46	5,17	5,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,26	1,71	4,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,26	1,71	4,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	5,29	2,15	5,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	0,33	0,38	0,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	6,00	6,98	6,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	6,00	6,98	6,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	17,87	8,19	18,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	17,87	8,19	18,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	17,87	8,19	18,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	17,87	8,19	18,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	8,21	9,43	9,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	0,35	0,13	0,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99804,09	450784,72	99834,17	450754,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99468,56	449852,78	99460,60	449918,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99460,60	449918,31	99436,62	450093,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99436,62	450093,62	99428,24	450156,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99428,24	450156,09	99424,58	450185,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99424,58	450185,88	99420,64	450215,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99420,64	450215,62	99413,23	450270,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99413,23	450270,59	99401,23	450361,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Noordeinde	Noordeinde	Polylijn	99401,23	450361,31	99388,67	450464,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100205,33	450097,78	100180,88	450121,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100180,88	450121,91	100159,77	450143,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100159,77	450143,19	100078,25	450225,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100078,25	450225,06	99994,48	450308,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99994,48	450308,84	99950,07	450353,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99950,07	450353,53	99849,80	450453,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	van Hogend	van Hogendorpstraat	Polylijn	99532,79	451048,25	99512,30	451131,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nassaustra	Nassaustra	Polylijn	99532,79	451048,25	99543,42	450991,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Raadhuisst	Raadhuisstraat	Polylijn	99532,79	451048,25	99631,15	451063,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Raadhuisst	Raadhuisstraat	Polylijn	99631,15	451063,75	99725,43	451083,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	99903,62	450685,50	99958,77	450740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	99958,77	450740,50	100006,56	450788,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	100006,56	450788,19	100037,51	450818,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	100037,51	450818,75	100058,79	450839,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99903,62	450685,50	99882,38	450705,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99882,38	450705,69	99834,17	450754,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Middelweg	Middelweg	Polylijn	100399,55	451015,88	100414,73	451047,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Middelweg	Middelweg	Polylijn	100414,73	451047,03	100441,66	451065,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Middelweg	Middelweg	Polylijn	100441,66	451065,84	100447,78	451121,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	42,90	42,90	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,01	66,01	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	176,95	176,95	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	63,03	63,03	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,01	30,01	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,01	30,01	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	55,47	55,47	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	91,51	91,51	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	104,42	104,42	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	34,36	34,36	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,97	29,97	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	115,54	115,54	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	118,47	118,47	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	63,00	63,00	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	142,35	142,35	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	85,76	85,76	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	58,27	58,27	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	99,90	99,90	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	98,39	98,39	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	77,88	77,88	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	67,52	67,52	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	43,49	43,49	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,88	29,88	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,33	29,33	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	68,34	68,34	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	35,97	35,97	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	32,98	32,98	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	58,55	58,55	60	60	60	60

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
andere wegen	50	50	50	50	50	550,00	6,56	3,32	0,98	96,69	98,74	96,49	2,96	1,13	3,14
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	2783,00	6,60	3,84	0,68	94,71	97,87	95,15	4,25	1,71	3,90
andere wegen	60	60	60	60	60	4262,00	6,69	3,57	0,68	80,83	91,54	82,23	10,00	4,41	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	4262,00	6,69	3,57	0,68	80,83	91,54	82,23	10,00	4,41	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	4262,00	6,69	3,57	0,68	80,83	91,54	82,23	10,00	4,41	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	4262,00	6,69	3,57	0,68	80,83	91,54	82,23	10,00	4,41	9,27
andere wegen	60	60	60	60	60	4262,00	6,69	3,57	0,68	80,83	91,54	82,23	10,00	4,41	9,27
andere wegen	30	30	30	30	30	1817,00	6,99	2,62	0,70	95,21	94,37	94,40	3,16	3,71	3,68
andere wegen	30	30	30	30	30	1582,00	6,99	2,62	0,71	94,62	93,68	93,72	3,51	4,13	4,09
andere wegen	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	50	50	50	50	50	776,00	6,66	2,99	1,01	78,11	90,51	77,10	9,51	4,12	9,96
andere wegen	50	50	50	50	50	776,00	6,66	2,99	1,01	78,11	90,51	77,10	9,51	4,12	9,96
andere wegen	50	50	50	50	50	776,00	6,66	2,99	1,01	78,11	90,51	77,10	9,51	4,12	9,96
andere wegen	50	50	50	50	50	1017,00	6,71	2,81	1,02	69,76	86,04	68,50	14,65	6,78	15,26
andere wegen	50	50	50	50	50	1017,00	6,71	2,81	1,02	69,76	86,04	68,50	14,65	6,78	15,26
andere wegen	60	60	60	60	60	705,00	6,59	3,87	0,68	95,28	98,10	95,68	2,73	1,10	2,50
andere wegen	60	60	60	60	60	705,00	6,59	3,87	0,68	95,28	98,10	95,68	2,73	1,10	2,50
andere wegen	60	60	60	60	60	705,00	6,59	3,87	0,68	95,28	98,10	95,68	2,73	1,10	2,50

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
andere wegen	0,35	0,13	0,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,04	0,42	0,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	9,17	4,05	8,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	9,17	4,05	8,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	9,17	4,05	8,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	9,17	4,05	8,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	9,17	4,05	8,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,63	1,91	1,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	1,87	2,19	2,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	12,38	5,37	12,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	12,38	5,37	12,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	12,38	5,37	12,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	15,58	7,19	16,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	15,58	7,19	16,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,99	0,80	1,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,99	0,80	1,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,99	0,80	1,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
andere wegen	Middelweg	Middelweg	Polylijn	100447,78	451121,94	100441,34	451241,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101748,61	451379,03	101740,19	451351,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101740,19	451351,19	101723,76	451265,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101723,76	451265,72	101717,37	451233,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101717,37	451233,38	101668,25	451165,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101668,25	451165,25	101638,66	451160,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101638,66	451160,50	101607,47	451156,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101607,47	451156,03	101469,38	451136,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101469,38	451136,22	101431,34	451130,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Onderweg	Onderweg	Polylijn	101748,61	451379,03	103126,55	451145,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101431,34	451130,50	101453,77	451101,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101453,77	451101,50	101477,34	451078,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101477,34	451078,41	101498,42	451057,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101498,42	451057,03	101532,62	451023,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101532,62	451023,38	101596,16	450959,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101596,16	450959,66	101617,24	450938,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101617,24	450938,28	101638,33	450916,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101638,33	450916,97	101807,81	450747,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101807,81	450747,03	101828,77	450726,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Middelweg	Middelweg	Polylijn	100441,34	451241,72	100438,16	451302,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101828,77	450726,09	101808,18	450705,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101808,18	450705,16	101786,95	450684,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101786,95	450684,00	101700,89	450598,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101700,89	450598,25	101674,19	450571,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101674,19	450571,91	101579,87	450477,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101579,87	450477,44	101523,35	450421,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101523,35	450421,47	101502,04	450400,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101502,04	450400,38	101466,63	450364,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	119,95	119,95	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	29,46	29,46	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	87,03	87,03	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	32,97	32,97	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	90,00	90,00	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,98	29,98	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,51	31,51	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	139,51	139,51	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	38,46	38,46	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	1399,81	1399,81	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	37,13	37,13	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	33,00	33,00	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,03	30,03	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	47,99	47,99	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	89,99	89,99	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,02	30,02	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,98	29,98	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	240,01	240,01	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,63	29,63	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	61,21	61,21	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,37	29,37	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,97	29,97	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	121,48	121,48	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	37,51	37,51	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	133,49	133,49	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	79,54	79,54	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,99	29,99	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	50,34	50,34	60	60	60	60

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
andere wegen	60	60	60	60	60	705,00	6,59	3,87	0,68	95,28	98,10	95,68	2,73	1,10	2,50
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1334,00	6,60	3,84	0,68	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	1339,00	6,66	3,65	0,68	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26
andere wegen	60	60	60	60	60	705,00	6,59	3,87	0,68	95,28	98,10	95,68	2,73	1,10	2,50
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39
andere wegen	60	60	60	60	60	732,00	6,70	3,54	0,68	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
andere wegen	1,99	0,80	1,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,43	0,58	1,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	4,49	1,94	4,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,99	0,80	1,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	10,58	4,72	9,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101828,77	450726,09	101988,59	450566,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Zesde Toch	Zesde Tochtweg	Polylijn	101988,59	450566,06	102170,61	450383,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101466,63	450364,59	101387,98	450286,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101387,98	450286,28	101366,73	450265,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101366,73	450265,16	101345,41	450244,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101345,41	450244,00	101233,76	450137,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101233,76	450137,34	101185,76	450089,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101185,76	450089,91	101144,23	450048,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101144,23	450048,72	101098,65	450001,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101098,65	450001,00	101061,06	449956,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101061,06	449956,12	101041,84	449933,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101041,84	449933,12	101022,57	449910,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	Polylijn	101022,57	449910,09	100993,87	449875,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	100195,09	450975,56	100139,42	450919,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	100139,42	450919,53	100086,12	450866,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	100086,12	450866,78	100058,79	450839,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Oranjestra	Oranjestraat	Polylijn	99546,81	450939,84	99570,67	450924,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Oranjestra	Oranjestraat	Polylijn	99570,67	450924,22	99675,45	450930,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Oranjestra	Oranjestraat	Polylijn	99675,45	450930,00	99750,66	450940,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Oranjestra	Oranjestraat	Polylijn	99750,66	450940,72	99779,08	450943,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Nassaustra	Nassaustraat	Polylijn	99546,81	450939,84	99543,42	450991,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Koningsspi	Koningsspi	Polylijn	99779,08	450943,19	99798,35	451108,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Frederik H	Frederik Hendrikstraat	Polylijn	99725,43	451083,66	99692,50	451235,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99459,12	450562,97	99461,63	450457,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99461,63	450457,06	99471,86	450346,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99471,86	450346,62	99489,62	450209,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99489,62	450209,75	99493,45	450180,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99493,45	450180,56	99497,02	450151,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	226,17	226,17	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	258,00	258,00	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	110,99	110,99	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	29,96	29,96	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,04	30,04	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	154,48	154,48	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	67,49	67,49	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	58,49	58,49	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	66,00	66,00	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	58,54	58,54	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,98	29,98	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,03	30,03	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	44,93	44,93	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,99	78,99	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	74,99	74,99	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	38,47	38,47	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	28,54	28,54	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	106,67	106,67	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	75,99	75,99	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	28,53	28,53	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	52,59	52,59	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	167,15	167,15	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	160,28	160,28	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	105,95	105,95	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	111,01	111,01	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	138,02	138,02	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,44	29,44	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,28	29,28	60	60	60	60

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
andere wegen	6,69	2,92	6,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	6,69	2,92	6,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	7,72	3,28	7,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	6,33	2,70	6,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	6,33	2,70	6,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	6,33	2,70	6,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	3,77	4,38	4,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,77	4,38	4,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,77	4,38	4,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	3,77	4,38	4,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	2,50	2,93	2,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	0,37	0,43	0,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99504,53	450093,50	99524,84	449935,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Julianaweg	Julianaweg	Polylijn	99524,84	449935,81	99546,34	449769,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Koningsspi	Koningsspil	Polylijn	100438,16	451302,84	100239,82	451276,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Koningsspi	Koningsspil	Polylijn	99798,35	451108,56	99784,77	451206,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Koningsspi	Koningsspil	Polylijn	99784,77	451206,44	99944,10	451231,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Koningsspi	Koningsspil	Polylijn	100184,17	451270,31	100239,82	451276,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Koningsspi	Koningsspil	Polylijn	100184,17	451270,31	99944,10	451231,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99382,23	450825,59	99413,95	450829,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99413,95	450829,85	99424,20	450831,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
andere wegen	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99424,20	450831,46	99504,28	450800,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	158,99	158,99	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	167,27	167,27	60	60	60	60
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	200,08	200,08	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	98,81	98,81	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	163,00	163,00	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	55,99	55,99	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	243,14	243,14	30	30	30	30
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	32,00	32,00	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	4	10,38	10,38	50	50	50	50
andere wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	91,06	91,06	50	50	50	50

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
andere wegen	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
andere wegen	30	30	30	30	30	505,00	6,99	2,63	0,70	96,88	96,31	96,34	1,95	2,30	2,29
andere wegen	30	30	30	30	30	1644,00	7,00	2,60	0,70	98,19	97,86	97,87	1,44	1,71	1,70
andere wegen	30	30	30	30	30	1644,00	7,00	2,60	0,70	98,19	97,86	97,87	1,44	1,71	1,70
andere wegen	30	30	30	30	30	505,00	6,99	2,63	0,70	96,88	96,31	96,34	1,95	2,30	2,29
andere wegen	30	30	30	30	30	700,00	7,00	2,60	0,70	98,96	98,76	98,77	0,51	0,61	0,60
andere wegen	50	50	50	50	50	4022,00	6,98	2,63	0,71	92,77	91,52	91,61	5,19	6,09	6,03
andere wegen	50	50	50	50	50	4022,00	6,98	2,63	0,71	92,77	91,52	91,61	5,19	6,09	6,03
andere wegen	50	50	50	50	50	4022,00	6,98	2,63	0,71	92,77	91,52	91,61	5,19	6,09	6,03

Bijlage I: verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	--	--	--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	1,17	1,38	1,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	0,37	0,43	0,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	0,37	0,43	0,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	1,17	1,38	1,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	0,53	0,63	0,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
andere wegen	2,04	2,39	2,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	2,04	2,39	2,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
andere wegen	2,04	2,39	2,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek

Bijlage II: invoergegevens

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
372			Polygoon	101414,58	450345,24	2,70	2,70	0,00	Eigen waarde	4	24,02	27,03	0 dB
373			Polygoon	101201,15	450675,34	4,86	4,86	0,00	Eigen waarde	6	513,20	12028,60	0 dB
374			Polygoon	101398,95	450329,45	5,75	5,75	0,00	Eigen waarde	8	137,62	949,06	0 dB
375			Polygoon	100187,85	450761,35	7,62	7,62	0,00	Eigen waarde	12	237,17	1998,01	0 dB
376			Polygoon	101057,41	451096,08	6,15	6,15	0,00	Eigen waarde	8	43,67	111,60	0 dB
377			Polygoon	100671,06	450479,36	7,18	7,18	0,00	Eigen waarde	4	151,76	1290,81	0 dB
378			Polygoon	100497,18	450437,62	6,34	6,34	0,00	Eigen waarde	10	145,74	1003,16	0 dB
379			Polygoon	100706,80	450574,82	7,55	7,55	0,00	Eigen waarde	24	202,70	1966,80	0 dB
380			Polygoon	101104,55	450967,46	6,92	6,92	0,00	Eigen waarde	4	85,46	418,93	0 dB
381			Polygoon	100380,12	451032,73	4,91	4,91	0,00	Eigen waarde	8	44,30	95,77	0 dB
382			Polygoon	100742,92	450990,88	7,16	7,16	0,00	Eigen waarde	8	128,60	860,98	0 dB
383			Polygoon	100423,09	450992,52	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	27,89	48,62	0 dB
384			Polygoon	100372,51	451031,65	4,02	4,02	0,00	Eigen waarde	14	56,05	120,29	0 dB
385			Polygoon	100878,45	451052,75	7,39	7,39	0,00	Eigen waarde	4	114,00	587,37	0 dB
386			Polygoon	101087,62	451035,65	8,28	8,28	0,00	Eigen waarde	4	151,16	1275,12	0 dB
387			Polygoon	101015,15	450839,29	5,29	5,29	0,00	Eigen waarde	6	128,42	844,92	0 dB
388			Polygoon	100336,10	450869,13	4,33	4,33	0,00	Eigen waarde	4	404,99	10234,17	0 dB
389			Polygoon	100298,12	450842,59	6,12	6,12	0,00	Eigen waarde	4	74,37	326,57	0 dB
390			Polygoon	100288,03	450821,20	4,79	4,79	0,00	Eigen waarde	6	87,75	293,74	0 dB
391			Polygoon	100833,97	450669,25	5,26	5,26	0,00	Eigen waarde	5	52,32	145,41	0 dB
392			Polygoon	100759,12	450616,68	6,15	6,15	0,00	Eigen waarde	12	39,35	89,91	0 dB
393			Polygoon	101523,79	450970,38	3,34	3,34	0,00	Eigen waarde	8	40,81	91,52	0 dB
394			Polygoon	101204,56	450187,31	2,82	2,82	0,00	Eigen waarde	4	16,07	13,92	0 dB
395			Polygoon	101830,88	450635,73	-0,71	-0,71	0,00	Eigen waarde	8	163,35	1130,36	0 dB
396			Polygoon	101828,90	450649,11	5,07	5,07	0,00	Eigen waarde	4	41,33	102,54	0 dB
397			Polygoon	101813,73	450656,67	4,97	4,97	0,00	Eigen waarde	6	47,58	118,91	0 dB
398			Polygoon	101727,52	450787,97	7,87	7,87	0,00	Eigen waarde	4	66,77	244,75	0 dB
399			Polygoon	101575,74	450857,80	2,97	2,97	0,00	Eigen waarde	4	27,07	45,60	0 dB

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
400			Polygoon	101579,60	450872,71	6,45	6,45	0,00	Eigen waarde	4	109,33	693,50	0 dB
401			Polygoon	101555,51	450928,79	4,90	4,90	0,00	Eigen waarde	4	31,06	59,61	0 dB
402			Polygoon	101511,30	450977,92	5,38	5,38	0,00	Eigen waarde	4	26,89	43,30	0 dB
403			Polygoon	101591,84	451079,95	3,51	3,51	0,00	Eigen waarde	12	175,37	1175,83	0 dB
404			Polygoon	101576,38	451093,18	5,15	5,15	0,00	Eigen waarde	4	29,77	49,67	0 dB
405			Polygoon	101646,34	451098,57	4,83	4,83	0,00	Eigen waarde	4	47,93	112,13	0 dB
406			Polygoon	101461,05	451114,19	2,88	2,88	0,00	Eigen waarde	6	34,67	49,97	0 dB
407			Polygoon	101573,15	451103,64	4,07	4,07	0,00	Eigen waarde	4	32,71	54,86	0 dB
408			Polygoon	101550,76	451119,17	3,31	3,31	0,00	Eigen waarde	6	117,38	669,53	0 dB
409			Polygoon	101587,67	451096,31	3,69	3,69	0,00	Eigen waarde	8	106,08	426,55	0 dB
410			Polygoon	101271,54	450213,14	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde	12	64,08	180,84	0 dB
411			Polygoon	101347,43	450290,48	6,53	6,53	0,00	Eigen waarde	8	53,38	137,55	0 dB
412			Polygoon	101404,76	450354,22	10,53	10,53	0,00	Eigen waarde	37	57,77	264,94	0 dB
413			Polygoon	100866,37	450402,45	4,97	4,97	0,00	Eigen waarde	6	925,33	50999,73	0 dB
414			Polygoon	101892,25	450628,13	5,62	5,62	0,00	Eigen waarde	4	41,04	101,03	0 dB
415			Polygoon	101857,06	450645,72	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde	10	47,75	81,15	0 dB
416			Polygoon	101853,74	450666,38	5,61	5,61	0,00	Eigen waarde	4	41,30	102,30	0 dB
417			Polygoon	101201,15	450675,34	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde	6	537,87	14186,44	0 dB
418			Polygoon	101553,90	450897,08	4,81	4,81	0,00	Eigen waarde	4	73,67	336,62	0 dB
419			Polygoon	101567,67	450956,54	6,92	6,92	0,00	Eigen waarde	4	38,91	91,64	0 dB
420			Polygoon	101555,43	450967,00	4,77	4,77	0,00	Eigen waarde	6	34,14	64,40	0 dB
421			Polygoon	101527,39	450991,21	6,38	6,38	0,00	Eigen waarde	20	74,13	187,62	0 dB
422			Polygoon	101521,13	451011,25	2,66	2,66	0,00	Eigen waarde	4	13,19	10,24	0 dB
423			Polygoon	101557,64	451021,41	4,78	4,78	0,00	Eigen waarde	4	37,83	86,15	0 dB
424			Polygoon	101538,49	451043,15	3,72	3,72	0,00	Eigen waarde	4	26,31	43,16	0 dB
425			Polygoon	101521,89	451056,66	5,06	5,06	0,00	Eigen waarde	4	47,69	125,76	0 dB
426			Polygoon	101453,92	451108,67	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	8	45,98	110,39	0 dB
427			Polygoon	101461,79	451117,00	5,17	5,17	0,00	Eigen waarde	4	40,06	92,81	0 dB

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
428			Polygoon	101549,69	451133,71	6,34	6,34	0,00	Eigen waarde	8	48,75	106,66	0 dB
429			Polygoon	101473,51	451107,09	4,85	4,85	0,00	Eigen waarde	4	41,69	94,06	0 dB
430			Polygoon	101488,38	450698,98	5,32	5,32	0,00	Eigen waarde	21	892,75	46782,75	0 dB
431			Polygoon	101749,85	450683,22	5,46	5,46	0,00	Eigen waarde	12	71,04	181,18	0 dB
432			Polygoon	101358,93	450312,28	1,90	1,90	0,00	Eigen waarde	6	27,39	43,71	0 dB
433			Polygoon	101385,61	450316,12	5,64	5,64	0,00	Eigen waarde	4	18,11	20,49	0 dB
434			Polygoon	101418,91	450350,04	2,74	2,74	0,00	Eigen waarde	4	9,99	6,23	0 dB
435			Polygoon	101647,52	450593,76	3,91	3,91	0,00	Eigen waarde	4	23,72	26,15	0 dB
436			Polygoon	101633,32	450581,02	2,74	2,74	0,00	Eigen waarde	31	31,34	77,78	0 dB
437			Polygoon	101643,57	450590,21	10,78	10,78	0,00	Eigen waarde	37	36,26	104,35	0 dB
438			Polygoon	101890,92	450614,16	2,33	2,33	0,00	Eigen waarde	4	20,44	24,69	0 dB
439			Polygoon	100974,49	451192,39	2,99	2,99	0,00	Eigen waarde	13	121,02	413,13	0 dB
440			Polygoon	100975,23	451193,49	7,10	7,10	0,00	Eigen waarde	23	227,05	2182,49	0 dB
441			Polygoon	101257,90	451083,28	7,31	7,31	0,00	Eigen waarde	8	171,49	1258,99	0 dB
442			Polygoon	100309,98	451020,75	2,24	2,24	0,00	Eigen waarde	4	18,58	19,45	0 dB
443			Polygoon	100392,03	451039,75	3,90	3,90	0,00	Eigen waarde	4	19,97	22,62	0 dB
444			Polygoon	100257,71	450813,64	5,57	5,57	0,00	Eigen waarde	8	48,78	135,51	0 dB
445			Polygoon	100979,73	450818,18	5,61	5,61	0,00	Eigen waarde	10	132,71	864,33	0 dB
446			Polygoon	101043,26	451079,33	8,57	8,57	0,00	Eigen waarde	4	92,23	530,20	0 dB
447			Polygoon	101043,26	451079,33	6,17	6,17	0,00	Eigen waarde	4	76,20	355,11	0 dB
448			Polygoon	101049,21	451073,42	4,79	4,79	0,00	Eigen waarde	4	41,16	105,12	0 dB
449			Polygoon	100546,11	450407,67	4,26	4,26	0,00	Eigen waarde	8	55,41	145,40	0 dB
450			Polygoon	100536,13	450457,00	1,82	1,82	0,00	Eigen waarde	4	11,98	8,71	0 dB
451			Polygoon	100608,63	450454,16	2,99	2,99	0,00	Eigen waarde	12	28,64	42,19	0 dB
452			Polygoon	100604,47	450458,95	6,40	6,40	0,00	Eigen waarde	10	51,29	131,14	0 dB
453			Polygoon	100625,19	450484,93	5,87	5,87	0,00	Eigen waarde	4	39,75	97,64	0 dB
454			Polygoon	100698,37	450562,95	2,91	2,91	0,00	Eigen waarde	4	17,21	15,55	0 dB
455			Polygoon	100586,04	450507,18	6,04	6,04	0,00	Eigen waarde	8	44,70	110,21	0 dB

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
456			Polygoon	100775,95	450639,25	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde	18	76,42	228,10	0 dB
457			Polygoon	100730,96	450661,42	3,88	3,88	0,00	Eigen waarde	14	69,20	168,10	0 dB
458			Polygoon	100945,19	450809,85	7,25	7,25	0,00	Eigen waarde	18	55,94	146,04	0 dB
459			Polygoon	100292,55	450880,11	10,27	10,27	0,00	Eigen waarde	8	312,90	4941,83	0 dB
460			Polygoon	100298,68	450886,26	6,85	6,85	0,00	Eigen waarde	6	219,65	874,72	0 dB
461			Polygoon	100261,81	450976,88	5,79	5,79	0,00	Eigen waarde	4	40,39	99,89	0 dB
462			Polygoon	100171,24	450787,11	6,24	6,24	0,00	Eigen waarde	16	224,20	2369,14	0 dB
463			Polygoon	100983,40	451049,48	6,99	6,99	0,00	Eigen waarde	4	70,99	309,03	0 dB
464			Polygoon	100426,33	451067,48	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	34,43	71,77	0 dB
465			Polygoon	100975,18	450930,05	3,75	3,75	0,00	Eigen waarde	4	25,03	28,62	0 dB
466			Polygoon	100430,50	451146,71	4,79	4,79	0,00	Eigen waarde	4	26,00	35,47	0 dB
467			Polygoon	100821,49	450747,15	6,29	6,29	0,00	Eigen waarde	4	150,30	1106,28	0 dB
468			Polygoon	100587,06	450963,48	3,84	3,84	0,00	Eigen waarde	4	23,68	35,04	0 dB
469			Polygoon	100392,07	450963,07	5,08	5,08	0,00	Eigen waarde	12	41,93	105,66	0 dB
470			Polygoon	100543,01	450997,00	3,49	3,49	0,00	Eigen waarde	4	10,50	6,32	0 dB
471			Polygoon	100573,26	450973,35	3,76	3,76	0,00	Eigen waarde	4	82,59	275,35	0 dB
472			Polygoon	100376,60	451001,34	4,81	4,81	0,00	Eigen waarde	8	56,35	180,10	0 dB
473			Polygoon	100189,24	450999,04	4,53	4,53	0,00	Eigen waarde	18	81,77	183,92	0 dB
474			Polygoon	100583,75	450983,39	4,62	4,62	0,00	Eigen waarde	4	83,14	277,26	0 dB
475			Polygoon	100273,96	451006,03	5,68	5,68	0,00	Eigen waarde	4	40,01	96,30	0 dB
476			Polygoon	100262,75	451016,93	3,74	3,74	0,00	Eigen waarde	14	71,37	249,17	0 dB
477			Polygoon	101005,88	450907,06	2,81	2,81	0,00	Eigen waarde	4	16,94	17,54	0 dB
478			Polygoon	100722,89	450972,08	6,92	6,92	0,00	Eigen waarde	4	38,95	94,46	0 dB
479			Polygoon	100350,34	451027,83	2,41	2,41	0,00	Eigen waarde	4	12,33	9,41	0 dB
480			Polygoon	100963,67	451249,20	3,17	3,17	0,00	Eigen waarde	10	38,74	87,41	0 dB
481			Polygoon	100728,16	450978,85	6,80	6,80	0,00	Eigen waarde	4	117,99	760,10	0 dB
482			Polygoon	100333,57	451017,93	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde	10	53,88	123,48	0 dB
483			Polygoon	100567,84	451019,25	5,16	5,16	0,00	Eigen waarde	4	43,07	108,21	0 dB

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
484			Polygoon	100657,72	451029,86	5,13	5,13	0,00	Eigen waarde	12	227,63	1587,89	0 dB
485			Polygoon	100224,71	451035,01	7,41	7,41	0,00	Eigen waarde	6	34,58	69,17	0 dB
486			Polygoon	100846,11	450720,86	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde	8	263,77	2363,42	0 dB
487			Polygoon	101268,32	451115,44	5,06	5,06	0,00	Eigen waarde	8	56,29	158,21	0 dB
488			Polygoon	100216,18	451003,42	3,86	3,86	0,00	Eigen waarde	4	20,99	26,00	0 dB
489			Polygoon	100922,12	451032,36	4,19	4,19	0,00	Eigen waarde	6	65,94	181,87	0 dB
490			Polygoon	100743,56	451047,00	5,97	5,97	0,00	Eigen waarde	18	50,77	127,54	0 dB
491			Polygoon	100759,06	451049,48	5,11	5,11	0,00	Eigen waarde	8	39,88	85,16	0 dB
492			Polygoon	100407,71	451064,00	6,57	6,57	0,00	Eigen waarde	4	38,52	90,96	0 dB
493			Polygoon	100877,86	451066,62	1,91	1,91	0,00	Eigen waarde	4	6,48	2,62	0 dB
494			Polygoon	100543,70	450464,43	6,36	6,36	0,00	Eigen waarde	4	32,50	63,10	0 dB
495			Polygoon	100770,54	451018,14	3,19	3,19	0,00	Eigen waarde	4	22,58	31,58	0 dB
496			Polygoon	100766,12	451023,46	4,14	4,14	0,00	Eigen waarde	4	27,49	43,89	0 dB
497			Polygoon	101016,95	450989,63	7,04	7,04	0,00	Eigen waarde	4	130,90	1015,69	0 dB
498			Polygoon	101086,14	450993,55	9,07	9,07	0,00	Eigen waarde	4	156,54	1357,79	0 dB
499			Polygoon	100360,03	451055,66	8,23	8,23	0,00	Eigen waarde	12	41,92	103,21	0 dB
500			Polygoon	100266,38	450843,48	3,55	3,55	0,00	Eigen waarde	4	11,11	7,65	0 dB
501			Polygoon	100389,87	451052,92	8,59	8,59	0,00	Eigen waarde	4	39,74	96,20	0 dB
502			Polygoon	100965,74	450930,26	5,84	5,84	0,00	Eigen waarde	4	92,97	487,79	0 dB
503			Polygoon	100404,68	450800,37	5,34	5,34	0,00	Eigen waarde	6	402,57	10105,68	0 dB
504			Polygoon	101134,73	450976,27	5,92	5,92	0,00	Eigen waarde	8	710,94	31350,16	0 dB
505			Polygoon	100520,55	450476,38	6,38	6,38	0,00	Eigen waarde	5	48,87	131,72	0 dB
506			Polygoon	100280,46	450965,24	6,74	6,74	0,00	Eigen waarde	4	80,24	377,69	0 dB
507			Polygoon	101654,18	451138,98	4,43	4,43	0,00	Eigen waarde	5	31,05	55,24	0 dB
508			Polygoon	101169,75	451098,36	4,31	4,31	0,00	Eigen waarde	5	44,85	119,98	0 dB
509			Polygoon	100460,69	450985,20	3,76	3,76	0,00	Eigen waarde	8	50,93	156,67	0 dB
510			Polygoon	100411,50	450645,37	5,20	5,20	0,00	Eigen waarde	19	972,53	55389,45	0 dB
511			Polygoon	100332,83	451054,13	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde	4	40,93	102,27	0 dB

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
512			Polygoon	101445,59	451071,34	4,91	4,91	0,00	Eigen waarde	10	54,67	151,90	0 dB
513			Polygoon	100345,94	450865,84	4,79	4,79	0,00	Eigen waarde	27	938,19	44624,79	0 dB
514			Polygoon	100539,78	450459,59	4,51	4,51	0,00	Eigen waarde	4	22,48	30,43	0 dB
515			Polygoon	101104,24	450340,55	5,10	5,10	0,00	Eigen waarde	46	1613,89	112529,74	0 dB
516			Polygoon	101644,13	451140,37	4,43	4,43	0,00	Eigen waarde	12	48,68	106,05	0 dB
517			Polygoon	101702,41	450809,03	4,34	4,34	0,00	Eigen waarde	14	54,04	147,99	0 dB
518			Polygoon	101437,77	450386,93	5,03	5,03	0,00	Eigen waarde	5	17,83	19,72	0 dB
519			Polygoon	100245,03	451040,14	4,17	4,17	0,00	Eigen waarde	11	67,09	177,12	0 dB
520			Polygoon	101067,99	451015,70	4,87	4,87	0,00	Eigen waarde	19	161,13	1306,95	0 dB
521			Polygoon	100370,13	450215,18	4,54	4,54	0,00	Eigen waarde	12	1088,46	68745,06	0 dB
522			Polygoon	101839,24	450685,66	4,64	4,64	0,00	Eigen waarde	4	26,90	37,28	0 dB
523			Polygoon	101542,49	450935,62	4,91	4,91	0,00	Eigen waarde	4	16,79	17,29	0 dB
524			Polygoon	101813,00	450692,92	5,08	5,08	0,00	Eigen waarde	10	42,25	102,04	0 dB
525			Polygoon	100291,85	451046,44	4,29	4,29	0,00	Eigen waarde	4	36,76	81,93	0 dB
526			Polygoon	101517,90	450399,15	5,52	5,52	0,00	Eigen waarde	4	1218,00	86400,20	0 dB
527			Polygoon	101007,85	451175,30	4,13	4,13	0,00	Eigen waarde	4	24,94	38,89	0 dB
528			Polygoon	100366,45	451057,73	3,62	3,62	0,00	Eigen waarde	8	41,46	100,12	0 dB
529			Polygoon	100315,46	451054,34	4,27	4,27	0,00	Eigen waarde	12	49,84	133,21	0 dB
530			Polygoon	100208,82	451032,57	4,14	4,14	0,00	Eigen waarde	6	34,82	74,44	0 dB
531			Polygoon	100306,17	451049,75	4,26	4,26	0,00	Eigen waarde	12	49,87	133,56	0 dB
532			Polygoon	100398,20	450997,76	3,59	3,59	0,00	Eigen waarde	14	70,32	209,02	0 dB
533			Polygoon	101452,89	450398,56	4,63	4,63	0,00	Eigen waarde	8	60,71	172,76	0 dB
534			Polygoon	101886,03	450597,54	5,11	5,11	0,00	Eigen waarde	7	139,05	732,82	0 dB
535			Polygoon	100255,31	451051,55	4,33	4,33	0,00	Eigen waarde	9	67,15	177,24	0 dB
536			Polygoon	101450,63	451055,58	4,98	4,98	0,00	Eigen waarde	8	42,60	92,60	0 dB
537	b1		Rechthoek	100697,26	450933,33	5,80	5,80	0,00	Relatief	4	603,92	21849,37	0 dB
538	b2		Rechthoek	100868,01	451063,15	5,80	5,80	0,00	Relatief	4	317,37	4258,47	0 dB
539	b3		Rechthoek	100862,73	450772,26	4,90	4,90	0,00	Relatief	4	600,57	21402,38	0 dB

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
540	b4		Rechthoek	100607,04	450840,47	4,20	4,20	0,00	Relatief	4	646,01	24757,18	0 dB
541	b5		Polygoon	101189,28	451016,95	5,10	5,10	0,00	Relatief	6	671,41	27658,31	0 dB
542	b6		Rechthoek	100947,00	450773,45	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	704,40	31009,06	0 dB
543	b7		Polygoon	100810,90	450635,69	3,80	3,80	0,00	Relatief	8	748,95	34337,92	0 dB
544	b8		Polygoon	100843,73	450417,78	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	614,17	21976,19	0 dB
545	b9		Polygoon	100614,78	450460,46	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	590,54	20885,67	0 dB
965	opstal		Rechthoek	100954,30	451060,32	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	25,05	37,37	0 dB
966	woning		Rechthoek	100964,85	451051,75	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	53,14	176,43	0 dB

Bijlage II: invoergegevens bodengebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
753	Middelweg	Middelweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100429,97	451515,98	12	440,84	1493,92	0,00
754	Herenweg	Herenweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99283,33	451555,10	8	239,01	787,52	0,00
755	Herenweg	Herenweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99276,79	451442,76	14	246,81	814,79	0,00
756	Beatrixlaa	Beatrixlaan -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99487,13	451246,36	10	82,36	239,24	0,00
757	Beatrixlaa	Beatrixlaan -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99452,99	451240,15	8	155,01	493,54	0,00
758	Beatrixlaa	Beatrixlaan -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99383,38	451230,02	12	190,36	617,25	0,00
759	Beatrixlaa	Beatrixlaan -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99484,98	451253,02	6	23,94	34,78	0,00
760	Beatrixlaa	Beatrixlaan -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99498,71	451253,04	6	28,42	50,47	0,00
761	Beatrixlaa	Beatrixlaan -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99494,66	451258,75	32	496,01	1686,95	0,00
762	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99371,30	450609,22	6	103,56	313,47	0,00
763	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99363,71	450653,23	14	179,03	577,59	0,00
764	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99350,44	450734,91	8	181,52	586,32	0,00
765	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99378,23	450610,24	8	184,97	598,35	0,00
766	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99386,66	450525,03	4	73,98	209,94	0,00
767	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99389,30	450495,15	6	74,02	210,08	0,00
768	Kerkstraat	Kerkstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99226,73	450879,78	10	97,99	293,96	0,00
769	Kerkstraat	Kerkstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99266,71	450887,88	32	125,14	388,43	0,00
770	Kerkstraat	Kerkstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99304,45	450922,25	6	81,81	237,32	0,00
771	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101282,17	451133,89	8	124,62	387,15	0,00
772	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101227,52	451126,63	6	347,09	1165,78	0,00
773	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101062,51	451103,75	6	109,84	335,45	0,00
774	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101015,03	451097,41	4	281,00	934,52	0,00
775	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100882,77	451079,22	6	107,16	326,05	0,00
776	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100836,62	451072,91	4	73,84	209,45	0,00
777	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100806,97	451068,88	4	92,03	273,11	0,00
778	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100768,31	451063,59	6	95,04	283,63	0,00
779	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100728,18	451058,13	4	173,06	556,72	0,00
780	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100649,42	451047,07	6	167,01	535,55	0,00

Bijlage II: invoergegevens bodengebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
781	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100573,64	451036,44	6	244,84	807,95	0,00
782	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100459,30	451020,88	4	74,03	210,09	0,00
783	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100429,59	451016,63	4	73,68	208,87	0,00
784	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101281,49	451140,86	24	154,04	490,13	0,00
785	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101349,00	451123,51	12	181,05	584,68	0,00
786	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100507,09	449788,96	6	187,97	608,87	0,00
787	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100446,01	449850,84	8	164,08	525,25	0,00
788	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100392,82	449903,79	4	103,98	314,93	0,00
789	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100361,16	449935,76	10	386,05	1302,17	0,00
790	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100229,88	450067,59	4	91,51	271,29	0,00
791	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100819,37	449702,71	12	505,43	1719,99	0,00
792	Moerdijkst	Moerdijkstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99451,93	450925,09	6	88,59	261,04	0,00
793	Moerdijkst	Moerdijkstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99414,80	450921,02	8	166,62	534,15	0,00
794	Moerdijkst	Moerdijkstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99450,86	450932,00	12	206,81	674,79	0,00
795	van Hogend	van Hogendorpstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99490,88	451241,85	4	32,12	63,41	0,00
796	van Hogend	van Hogendorpstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99497,58	451243,72	4	181,11	584,89	0,00
797	van Hogend	van Hogendorpstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99511,01	451161,25	4	73,08	206,78	0,00
798	Moerkapels	Moerkapelse Zijde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99247,83	450808,15	8	74,07	210,22	0,00
799	Moerkapels	Moerkapelse Zijde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99277,21	450813,59	20	148,11	469,37	0,00
800	Dorpsstraa	Dorpsstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99340,70	450818,28	6	214,47	701,63	0,00
801	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99342,46	450821,54	12	91,89	272,61	0,00
802	Dorpsstraa	Dorpsstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99334,86	450918,38	18	212,77	695,66	0,00
803	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99506,91	450802,78	16	286,72	954,46	0,00
804	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99502,12	450803,22	18	376,93	1270,20	0,00
805	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99653,32	450899,40	22	214,33	701,14	0,00
806	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99751,23	450916,43	6	73,27	207,44	0,00
807	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99506,63	450797,87	8	76,57	218,99	0,00
808	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99482,99	450777,25	14	164,05	525,16	0,00

Bijlage II: invoergegevens bodengebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
809	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99458,77	450715,81	10	259,97	860,87	0,00
810	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99462,11	450592,85	6	73,57	208,49	0,00
811	Herenweg	Herenweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99321,09	451016,22	6	166,40	533,38	0,00
812	Herenweg	Herenweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99309,31	451091,48	18	274,33	911,16	0,00
813	Raadhuisst	Raadhuisstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99324,14	451020,23	8	139,11	437,84	0,00
814	Raadhuisst	Raadhuisstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99385,90	451029,14	6	310,14	1036,47	0,00
815	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99603,72	450707,10	6	100,98	304,42	0,00
816	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99634,01	450675,80	10	406,99	1375,43	0,00
817	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99772,57	450536,63	18	139,99	440,98	0,00
818	Zuidplasst	Zuidplasstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99598,73	450707,12	6	76,28	217,98	0,00
819	Zuidplasst	Zuidplasstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99620,94	450729,04	8	352,33	1184,09	0,00
820	Zuidplasst	Zuidplasstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99603,68	450702,17	4	73,65	208,78	0,00
821	Zuidplasst	Zuidplasstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99582,50	450681,17	4	263,00	871,51	0,00
822	Zuidplasst	Zuidplasstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99494,13	450593,49	6	106,68	324,37	0,00
823	Zuidplasst	Zuidplasstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99800,19	450899,35	12	170,08	546,25	0,00
824	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99795,13	450899,39	8	59,82	160,37	0,00
825	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99795,21	450904,26	18	148,71	471,49	0,00
826	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99855,42	450932,90	6	167,01	535,54	0,00
827	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99930,92	450945,02	8	178,99	577,45	0,00
828	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100012,26	450958,83	6	304,78	1017,72	0,00
829	Akkerweg	Akkerweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99295,51	451217,50	28	220,58	722,90	0,00
830	Herenweg	Herenweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99292,11	451220,60	6	72,86	206,01	0,00
831	Herenweg	Herenweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99288,59	451249,78	6	168,82	541,86	0,00
832	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99814,32	450495,05	6	79,20	228,18	0,00
833	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99837,33	450518,49	4	73,99	209,98	0,00
834	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99858,66	450539,58	8	212,05	693,16	0,00
835	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99928,88	450609,45	30	202,19	658,67	0,00
836	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99819,66	450494,97	16	116,75	359,58	0,00

Bijlage II: invoergegevens bodengebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
837	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99819,41	450490,25	4	139,19	438,15	0,00
838	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99774,72	450446,45	6	298,18	994,60	0,00
839	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99745,75	450848,33	8	186,79	604,76	0,00
840	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99806,59	450787,17	4	99,81	300,32	0,00
841	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99465,09	449852,37	8	146,03	462,09	0,00
842	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99457,13	449917,85	8	367,89	1238,61	0,00
843	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99433,16	450093,15	8	140,06	441,19	0,00
844	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99424,77	450155,67	4	74,01	210,04	0,00
845	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99421,10	450185,45	6	74,02	210,07	0,00
846	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99417,17	450215,14	6	124,94	388,27	0,00
847	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99409,75	450270,16	8	197,02	640,56	0,00
848	Noordeinde	Noordeinde -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99397,75	450360,88	8	222,84	730,88	0,00
849	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100202,91	450100,32	6	75,68	215,86	0,00
850	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100224,88	450121,86	4	73,97	209,90	0,00
851	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100246,16	450142,98	6	73,98	209,94	0,00
852	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100267,20	450164,30	8	266,10	882,32	0,00
853	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100356,71	450253,11	8	376,95	1270,30	0,00
854	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100485,13	450381,33	4	213,67	698,85	0,00
855	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100202,96	450095,20	6	82,72	240,50	0,00
856	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100178,39	450119,44	4	73,94	209,79	0,00
857	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100157,29	450140,72	6	245,08	808,78	0,00
858	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100075,78	450222,58	6	250,95	829,32	0,00
859	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99992,00	450306,38	4	140,01	441,03	0,00
860	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99947,59	450351,06	12	298,69	996,41	0,00
861	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100207,75	450095,26	4	169,40	543,89	0,00
862	van Hogend	van Hogendorpstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99529,39	451047,41	4	185,53	600,34	0,00
863	Nassaustra	Nassaustra -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99535,82	451050,01	6	130,53	407,86	0,00
864	Raadhuisst	Raadhuisstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99532,13	451051,69	18	213,80	699,30	0,00

Bijlage II: invoergegevens bodengebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
865	Raadhuisst	Raadhuisstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99630,63	451067,21	22	210,78	688,74	0,00
866	Nijverheid	Nijverheidstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99901,15	450687,98	4	169,76	545,17	0,00
867	Nijverheid	Nijverheidstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99956,29	450742,98	4	149,04	472,62	0,00
868	Nijverheid	Nijverheidstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100004,09	450790,67	6	100,99	304,45	0,00
869	Nijverheid	Nijverheidstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100035,05	450821,24	4	73,75	209,13	0,00
870	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99901,33	450682,86	8	72,66	205,32	0,00
871	Ambachtstr	Ambachtstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99879,90	450703,22	4	150,68	478,39	0,00
872	Middelweg	Middelweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100396,10	451016,42	18	85,95	251,82	0,00
873	Middelweg	Middelweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100412,63	451049,83	14	79,96	230,86	0,00
874	Middelweg	Middelweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100439,10	451068,23	22	131,10	409,83	0,00
875	Middelweg	Middelweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100444,29	451121,75	4	253,91	839,68	0,00
876	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100400,21	451012,44	6	81,62	236,67	0,00
877	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100366,61	451007,44	10	254,00	840,00	0,00
878	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100248,08	450989,04	16	126,63	394,22	0,00
879	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101751,33	451376,83	12	72,91	206,19	0,00
880	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101743,62	451350,52	6	188,07	609,23	0,00
881	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101727,20	451265,06	6	79,94	230,78	0,00
882	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101720,80	451232,67	30	194,01	630,03	0,00
883	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101669,14	451161,87	8	73,96	209,87	0,00
884	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101639,16	451157,04	4	77,03	220,60	0,00
885	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101607,96	451152,57	8	293,02	976,55	0,00
886	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101469,86	451132,75	6	90,92	269,20	0,00
887	Onderweg	Onderweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101746,35	451381,70	36	2813,63	9798,61	0,00
888	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101434,60	451131,78	10	88,26	259,91	0,00
889	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101456,30	451103,92	8	79,99	230,97	0,00
890	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101479,80	451080,89	6	74,05	210,17	0,00
891	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101500,93	451059,47	6	109,97	335,86	0,00
892	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101535,07	451025,88	10	193,98	629,87	0,00

Bijlage II: invoergegevens bodengebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
893	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101598,66	450962,11	4	74,04	210,14	0,00
894	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101619,74	450940,74	6	73,96	209,87	0,00
895	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101640,80	450919,45	8	494,02	1680,05	0,00
896	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101810,29	450749,51	4	73,25	207,39	0,00
897	Middelweg	Middelweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100437,84	451241,54	4	136,42	428,45	0,00
898	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101831,37	450723,75	6	72,75	205,62	0,00
899	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101810,65	450702,68	4	73,95	209,82	0,00
900	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101789,42	450681,52	4	256,97	850,39	0,00
901	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101703,37	450595,78	6	89,02	262,57	0,00
902	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101676,64	450569,41	6	280,99	934,44	0,00
903	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101582,35	450474,98	6	173,08	556,76	0,00
904	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101525,81	450418,98	4	73,97	209,90	0,00
905	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101504,50	450397,89	6	114,68	352,37	0,00
906	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101831,24	450728,58	14	466,34	1583,13	0,00
907	Zesde Toch	Zesde Tochtweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101991,07	450568,53	10	530,00	1806,00	0,00
908	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101469,10	450362,11	4	235,99	776,96	0,00
909	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101390,45	450283,80	6	73,92	209,71	0,00
910	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101369,20	450262,67	4	74,07	210,25	0,00
911	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101347,88	450241,51	16	322,96	1081,36	0,00
912	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101236,22	450134,85	4	148,97	472,40	0,00
913	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101188,22	450087,42	6	130,97	409,40	0,00
914	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101146,73	450046,26	6	146,00	461,95	0,00
915	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101101,18	449998,58	10	131,08	409,74	0,00
916	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101063,75	449953,88	4	73,96	209,84	0,00
917	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101044,52	449930,88	4	74,05	210,19	0,00
918	Abr. Kroes	Abr. Kroesweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101025,25	449907,85	8	103,86	314,51	0,00
919	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101223,70	451129,57	16	345,94	1161,77	0,00
920	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101118,53	451004,06	4	232,92	766,21	0,00

Bijlage II: invoergegevens bodengebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
921	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101041,24	450926,56	6	83,10	241,84	0,00
922	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	101016,78	450902,15	6	184,81	597,84	0,00
923	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100956,31	450841,84	4	224,15	735,54	0,00
924	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100882,05	450767,50	4	127,95	398,84	0,00
925	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100841,79	450727,18	4	124,93	388,25	0,00
926	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100802,60	450687,93	6	109,99	335,96	0,00
927	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100768,66	450653,99	4	167,09	535,81	0,00
928	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100714,47	450599,93	4	89,02	262,57	0,00
929	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100687,92	450573,43	4	208,87	682,06	0,00
930	Van Hassel	Van Hasseltweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100618,94	450504,62	4	177,96	573,86	0,00
931	Nijverheid	Nijverheidstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100197,65	450973,18	8	171,97	552,90	0,00
932	Nijverheid	Nijverheidstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100141,88	450917,04	4	163,97	524,91	0,00
933	Nijverheid	Nijverheidstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100088,59	450864,29	4	90,93	269,26	0,00
934	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100193,02	450972,74	12	95,88	286,58	0,00
935	Julianastr	Julianastraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99777,67	450917,90	6	66,89	185,11	0,00
936	Oranjestra	Oranjestraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99548,87	450942,68	6	71,07	199,75	0,00
937	Oranjestra	Oranjestraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99572,49	450927,21	16	227,34	746,70	0,00
938	Oranjestra	Oranjestraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99674,83	450933,44	10	165,98	531,88	0,00
939	Oranjestra	Oranjestraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99750,35	450944,21	4	71,06	199,70	0,00
940	Nassaustra	Nassaustra -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99543,51	450941,01	6	119,19	368,16	0,00
941	Koningsspi	Koningsspi -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99775,59	450943,44	14	348,30	1170,05	0,00
942	Frederik H	Frederik Hendrikstraat -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99722,14	451084,85	34	334,62	1121,95	0,00
943	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99462,62	450563,15	10	225,89	741,57	0,00
944	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99465,13	450457,10	16	236,01	777,03	0,00
945	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99475,34	450347,03	8	290,05	966,15	0,00
946	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99493,10	450210,21	4	72,87	206,06	0,00
947	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99496,92	450181,05	8	72,56	204,96	0,00
948	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99500,49	450151,93	8	130,97	409,39	0,00

Bijlage II: invoergegevens bodembegebeden

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
949	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99508,00	450093,93	10	331,98	1112,93	0,00
950	Julianaweg	Julianaweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99528,31	449936,27	10	348,53	1170,83	0,00
951	Koningsspi	Koningsspil -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100438,62	451299,37	4	414,16	1400,54	0,00
952	Koningsspi	Koningsspil -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99794,88	451108,08	4	211,62	691,69	0,00
953	Koningsspi	Koningsspil -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99782,82	451209,34	10	340,00	1140,99	0,00
954	Koningsspi	Koningsspil -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100183,79	451273,79	4	125,98	391,94	0,00
955	Koningsspi	Koningsspil -- 3,50m (L/R)	Polygoon	100184,73	451266,86	4	500,28	1701,96	0,00
956	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99381,72	450829,06	6	78,00	224,00	0,00
957	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99413,55	450833,33	8	34,77	72,69	0,00
958	Bredeweg	Bredeweg -- 3,50m (L/R)	Polygoon	99423,21	450834,82	28	196,12	637,41	0,00
1003	water		Polygoon	100909,21	451079,77	18	308,67	1595,60	0,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

lijnbronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
heftrucks	985	5	08:10, 3 jul 2022	-145	3	HFT3		Polylijn	101006,36	451038,38	101002,43	451042,80
heftrucks	987	5	08:10, 3 jul 2022	-148	1	HFT2		Polylijn	101013,74	451054,23	101018,35	451059,10
heftrucks	989	5	08:10, 3 jul 2022	-149	9	HFT1		Polylijn	101056,22	451067,77	101042,72	451036,84

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

lijnbronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
heftrucks	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	56,91	56,91
heftrucks	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	24,10	24,10
heftrucks	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	10	206,90	206,90

Bronnen Ajuin BV

Model: Bronnen Ajuin BV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
heftrucks	5,09	20,77	A	True	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	25,00
heftrucks	7,06	8,62	A	True	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	25,00
heftrucks	5,54	55,09	A	True	58,345	--	--	7,0013	--	--	2,34	--	--	25,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

lijnbronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k
heftrucks	1	Nee	Nee	Nee	54,75	64,05	64,55	69,45	74,95	73,05	72,75	66,75	58,35
heftrucks	1	Nee	Nee	Nee	58,48	67,78	68,28	73,18	78,68	76,78	76,48	70,48	62,08
heftrucks	1	Nee	Nee	Nee	49,14	58,44	58,94	63,84	69,34	67,44	67,14	61,14	52,74

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

lijnbronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
heftrucks	79,55	72,30	81,60	82,10	87,00	92,50	90,60	90,30	84,30	75,90	97,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
heftrucks	83,28	72,30	81,60	82,10	87,00	92,50	90,60	90,30	84,30	75,90	97,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
heftrucks	73,94	72,30	81,60	82,10	87,00	92,50	90,60	90,30	84,30	75,90	97,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

lijnbronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31
heftrucks	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	58,75	68,05	68,55	73,45	78,95	77,05	76,75	70,75	62,35	83,55	76,30
heftrucks	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	62,48	71,78	72,28	77,18	82,68	80,78	80,48	74,48	66,08	87,28	76,30
heftrucks	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	53,14	62,44	62,94	67,84	73,34	71,44	71,14	65,14	56,74	77,94	76,30

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

lijnbronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
heftrucks	85,60	86,10	91,00	96,50	94,60	94,30	88,30	79,90	101,10
heftrucks	85,60	86,10	91,00	96,50	94,60	94,30	88,30	79,90	101,10
heftrucks	85,60	86,10	91,00	96,50	94,60	94,30	88,30	79,90	101,10

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

Mobiele bronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
979	Ajuin	VW1	vrachtwagen komen, vooruit	Polylijn	101096,02	451107,86	101118,60	451096,35	1,00	0,00
980	Ajuin	VW2	vrachtwagen komen, achteruit (+ 5dB)	Polylijn	101117,30	451095,92	101057,59	451066,82	1,00	0,00
981	Ajuin	VW3	vrachtwagen gaan vooruit	Polylijn	101057,81	451066,82	101099,06	451108,29	1,00	0,00
1002	Ajuin	VWA	vrachtwagen naar achterterrein	Polylijn	101097,55	451107,53	101097,12	451107,10	0,75	0,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

Mobiele bronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
979	Relatief	7	34,14	4	1	--	34,88	36,13	--	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00
980	Relatief	7	67,85	4	1	--	34,91	36,16	--	70,00	78,00	85,00	89,00	99,00
981	Relatief	5	63,23	4	1	--	34,89	36,14	--	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00
1002	Relatief	28	344,17	3	1	--	36,03	36,03	--	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

Mobiele bronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
979	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
980	103,00	99,00	91,00	83,00	105,85
981	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
1002	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Ajuin BV

puntbronnen

Model: Bronnen Ajuin BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
983	Ajuin	CZUID	Cycloon zuidzijde	Punt	101017,46	450987,57	3,30	3,30	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38
984	Ajuin	CWEST	Cycloon westzijde	Punt	101016,67	451072,66	5,50	5,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38
991	Ajuin	VZUID	ventilator zuidzijde	Punt	101018,91	450986,80	1,50	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38
1004	Ajuin	LALO1	Laden en lossen achterzijde	Punt	100989,25	451022,85	1,50	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
1005	Ajuin	LALO2	Laden en lossen voorzijde	Punt	101057,59	451066,61	1,50	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,54
1006	Ajuin	P1	Piek vrachtwagen	Punt	100989,78	451023,35	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1007	Ajuin	P2	Piek vrachtwagen	Punt	101018,18	451053,02	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1008	Ajuin	P3	Piek vrachtwagen	Punt	101058,01	451066,98	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1009	Ajuin	P4	Piek vrachtwagen	Punt	101116,40	451095,38	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1010	Ajuin	P5	Piek heftruck	Punt	100987,40	451034,61	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1011	Ajuin	P6	Piek heftruck	Punt	101012,16	451064,76	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1012	Ajuin	P7	Piek heftruck	Punt	101008,66	451041,28	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1013	Ajuin	P8	Piek heftruck	Punt	101020,09	451058,10	1,00	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Bijlage III: invoergegevens

puntbronnen

Bronnen Ajuin BV

Model: Bronnen Ajuin BV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
983	--	9,03	59,10	68,00	80,70	86,70	86,00	89,80	85,50	82,80	82,70	94,28
984	--	9,03	58,80	77,10	86,70	87,50	88,80	87,70	81,10	78,10	71,60	94,21
991	--	9,03	62,10	72,20	83,70	86,30	88,90	88,50	81,00	85,20	75,70	94,24
1004	10,80	--	--	71,00	84,00	91,00	92,00	88,00	84,00	78,00	65,00	96,08
1005	10,80	--	--	71,00	84,00	91,00	92,00	88,00	84,00	78,00	65,00	96,08
1006	0,00	--	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97
1007	0,00	--	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97
1008	0,00	--	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97
1009	0,00	--	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97
1010	--	--	83,00	88,00	92,00	102,00	103,00	102,00	96,00	86,00	76,00	107,67
1011	--	--	83,00	88,00	92,00	102,00	103,00	102,00	96,00	86,00	76,00	107,67
1012	--	--	83,00	88,00	92,00	102,00	103,00	102,00	96,00	86,00	76,00	107,67
1013	--	--	83,00	88,00	92,00	102,00	103,00	102,00	96,00	86,00	76,00	107,67

Bronnen EP Flora B.V.

Model: Bronnen EP Flora B.V.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
1014	EP	pw		Polylijn	100894,39	451080,83	100899,93	451081,52	0,75	0,00	Relatief	18

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen EP Flora B.V.

mobiele bronnen

Model: Bronnen EP Flora B.V.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
1014	102,47	20	10	10	27,89	26,13	29,14	54,00	62,00	69,00	73,00	83,00	87,00	83,00	75,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen EP Flora B.V.

mobiele bronnen

Model: Bronnen EP Flora B.V.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 8k	Lwr Totaal
1014	67,00	89,85

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen EP Flora B.V.

puntbronnen

Model: Bronnen EP Flora B.V.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
1015	EP	a1		Punt	100907,86	451060,13	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1016	EP	a2		Punt	100911,23	451057,71	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1017	EP	a3		Punt	100914,92	451055,70	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1018	EP	a4		Punt	100918,93	451053,70	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1019	EP	a5		Punt	100920,93	451050,96	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1020	EP	a6		Punt	100920,93	451047,38	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
1021	EP	a7		Punt	100904,17	451061,82	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen EP Flora B.V.

puntbronnen

Model: Bronnen EP Flora B.V.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1015	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
1016	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
1017	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
1018	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
1019	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
1020	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85
1021	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00	78,00	100,85

Bijlage III: invoergegevens

oppervlaktebron

Bronnen Julianastraat 47

Model: Bronnen Julianastraat 47

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
1027	47	3.2		Polygoon	100932,05	451253,99	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	399,12	9871,67

Bijlage III: invoergegevens

oppervlaktebron

Bronnen Julianastraat 47

Model: Bronnen Julianastraat 47

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
1027	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	21	25	--	32,00	42,00	48,00	53,00	57,00	55,00

Bijlage III: invoergegevens

oppervlaktebron

Bronnen Julianastraat 47

Model: Bronnen Julianastraat 47

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1027	52,00	47,00	61,16	--	71,94	81,94	87,94	92,94	96,94	94,94	91,94	86,94	101,10

Bronnen Julianastraat 47

Model: Bronnen Julianastraat 47

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
1029	47			Polylijn	101023,38	451110,17	101023,05	451164,76	1,00	0,00	Relatief	4
1030	47	1		Polylijn	100995,55	451100,69	101022,47	451171,51	1,00	0,00	Relatief	8
1031	47	2		Polylijn	101019,39	451169,21	100995,88	451101,02	1,00	0,00	Relatief	10

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Julianastraat 47

mobiele bronnen

Model: Bronnen Julianastraat 47
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
1029	54,61	15	5	5	29,06	29,06	32,07	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00
1030	85,18	15	5	5	29,27	29,27	32,28	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00
1031	82,85	15	5	5	29,14	29,14	32,15	65,00	73,00	80,00	84,00	94,00	98,00	94,00	86,00

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Julianastraat 47

mobiele bronnen

Model: Bronnen Julianastraat 47
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 8k	Lwr Totaal
1029	78,00	100,85
1030	78,00	100,85
1031	78,00	100,85

Bijlage III: invoergegevens
Bronnen Julianastraat 47

puntbronnen

Model: Bronnen Julianastraat 47
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
1022	47	P4A	Piek vrachtwagen	Punt	100990,96	451102,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
1023	47	P4B	Piek vrachtwagen	Punt	101000,25	451103,91	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
1024	47	P4C	Piek vrachtwagen	Punt	101012,85	451106,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
1025	47	P5	Piek vrachtwagen	Punt	101022,72	451159,22	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
1026	47	P4D	Piek vrachtwagen	Punt	101024,57	451107,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage III: invoergegevens

puntbronnen

Bronnen Julianastraat 47

Model: Bronnen Julianastraat 47

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Cb(D)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1022	0,00	0,00	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97
1023	0,00	0,00	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97
1024	0,00	0,00	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97
1025	0,00	0,00	85,00	90,00	94,00	104,00	105,00	104,00	98,00	88,00	78,00	109,67
1026	0,00	0,00	84,30	89,30	93,30	103,30	104,30	103,30	97,30	87,30	77,30	108,97

Bijlage III: invoergegevens rekenpunten

Model: Bronnen Julianastraat 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
1	Beoogde woning	100956,19	451062,32	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
2	Beoogde woning	100959,72	451065,77	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
3	Beoogde woning	100963,55	451069,53	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
4	Beoogde woning	100965,78	451069,59	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
5	Beoogde woning	100969,25	451066,05	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
6	Beoogde woning	100973,26	451061,96	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
7	Beoogde woning	100973,06	451059,65	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
8	Beoogde woning	100969,49	451056,15	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
9	Beoogde woning	100965,85	451052,59	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
10	Beoogde woning	100963,85	451052,62	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
11	Beoogde woning	100960,17	451056,38	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
12	Beoogde woning	100955,85	451060,78	Relatief	0,00	1,50	--	Ja
126	Julianastraat 126	101046,29	451084,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
128A	Julianastraat 128	101051,81	451089,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
128B	Julianastraat 128	101055,00	451093,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122B	Julianastraat 122	100941,97	451028,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122A	Julianastraat 122	100939,27	451026,03	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
	Julianastraat 134A	101172,10	451095,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
1	Julianastraat 134A	101171,95	451100,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122C	Julianastraat 122	100944,53	451033,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122C	Julianastraat 122	100941,69	451036,21	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122C	Julianastraat 122	100939,13	451036,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122C	Julianastraat 122	100928,36	451036,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122C	Julianastraat 122	100926,31	451036,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
122C	Julianastraat 122	100936,07	451022,83	Relatief	0,00	1,50	4,50	Ja
meting1		101024,57	450968,24	Relatief	0,00	2,00	5,00	Ja
mpt2		100972,07	451066,37	Relatief	0,00	2,00	--	Ja

Bijlage III: meldingen Ajuin BV



109.000401 /
Gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle



Intergemeentelijk samenwerkingsorgaan **Midden-Holland**

Milieudienst Midden-Holland	
Datum: 7 NOV. 2009	
Prodnr. 200921699	
Milieudienst	
Env.	
B.O.	
Fin.	
Arch.	
Overig	

WET MILIEUBEHEER

Aanvraag vergunning bedrijven

- ☐ Definitieve aanvraag in 4-voud
☒ Conceptaanvraag in enkelvoud

Aan:

Datum 9-11-'09

Burgemeester en wethouders van de gemeente

Zevenhuizen Moerkapelle

1. AANVRAGER

1.1 Gegevens aanvrager

Naam aanvrager (rechtspersoon)

Ajuna BV

Adres

Julianastraat 128

Postcode en woonplaats

2751 SA Moerkapelle

Telefoon

06-53 03 0941

Telefax

075-593 1574

E-mail

velspek@salomon.nl

1.2 Gegevens inrichting

Handelsnaam

Adres inrichting

Postcode en woonplaats

idem

Contactpersoon

Telefoon

Telefax

E-mail

Kadastrale ligging

Gemeente MKRD

Sectie C

nr(s) 1469 / 2413

Registratienummer bij Kamer van Koophandel

290 47 562

De aanvrager verzoekt om een vergunning:

(artikel 4.2 lid 1 onder c Awb)

- ☒ Voor het oprichten/in werking hebben van de inrichting (art 8.1 lid 1 onder a en c en lid 2 Wm)
- ☐ Voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (art 8.1 lid 1 onder b en lid 2 Wm)
- ☐ Voor de gehele inrichting voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (revisievergunning) (art 8.4 lid 1 Wm)
- ☒ Voor een onderdeel van de inrichting in verband met het veranderen van dat onderdeel en daarmee samenhangende onderdelen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (deel-revisievergunning) (art 8.4 lid 1 Wm)
- ☐ Van tijdelijke aard voor een periode van _____ jaar (maximaal 5 jaar) (art. 8.17 Wm)

2. Melding Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Deze aanvraag is tevens een melding op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, voor de volgende activiteiten:

- ☒ Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening
- ☒ Lozen van huishoudelijk afvalwater
- ☐ Lozen van grondwater bij bodemsanering en/of proefbronnering
- ☐ Lozen van grondwater bij ontwatering
- ☐ Lozen van koelwater
- ☐ In werking hebben van een gasgestookte warmtekrachtinstallatie met een nominaal vermogen van kW
- ☐ In werking hebben van een installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheden of aardgaskwaliteit
- ☐ In werking hebben van een windturbine
- ☐ In werking hebben van een installatie voor het doorvoeren, bufferen of keren van rioolwater
- ☐ Afleveren van vloeibare brandstof, mengsmering en aardgas ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer.
- ☐ Het wassen van motorvoertuigen
- ☐ Tandheelkunde
- ☒ Opslaan van propaan (maximaal 2 propaantanks of 1 tank kleiner dan 1,3 m³)
- ☐ Opslaan van vloeibare brandstof en/of afgewerkte olie in ondergrondse opslagtanks
- ☐ Opslaan en overslaan van bulkgoederen en stukgoederen
- ☐ Bieden van gelegenheid tot het afmeren van pleziervaartuigen

3. INRICHTING

3.1 Aard van de inrichting

Bedrijfsaard:

agrarisch handelsbedrijf

Brancheorganisatie

Aangesloten: ☐

Aantal werkzame personen: productie 4-6 kantoor 1

Beschrijf de aard van het bedrijf, welke werkzaamheden worden verricht en welke producten worden gemaakt (evt. processchema bijvoegen):

binnen activiteiten buiten

Indien de aanvraag een uitbreiding/wijziging van (een deel van) de inrichting en/of van de werkwijze betreft, geef hier een overzicht van de veranderingen:

aanvraag compostering en uitbreiding vd inrichting met een extra afd.

Geef een niet-technische samenvatting van de milieubelasting:

artikel 5.1 lid 2 Ivb

2.2 Ligging van de inrichting artikel 5.1 lid 1 onder d Ivb

Afstand tot woning (en) van derden:

75m

Afstand tot gevoelige objecten:

Gevoelig object:

Milieubeschermingsgebied

3.3 Bestaande vergunningen en meldingen artikel 5.16 lid 1 onder b Ivb / b 5.18 Ivb

Vermeld eerder gevolgde vergunning/melding procedures en overige van toepassing zijnde regelingen en procedures.

Wet Milieubeheer	Datum verleend
☐ Oprichtingsvergunning	
☐ Uitbreidings-/wijzigingsvergunning	
☐ Revisievergunning (art. 8.4)	
☐ Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	
☒ Melding artikel 8.40 (AMvB) / - - -	allembeem / voorz. & installies

Vinden bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaats

Ja ☐ Nee ☐

Bouwvergunning artikel 5.3 Ivb en artikel 8.5 lid 2 Wm	Datum verleend
☐ Bouwvergunning (nog) niet aangevraagd	
☒ Bouwvergunning in aanvraag	
☐ Bouwvergunning verleend	

Vinden lozingen plaats waarvoor een W.v.o.-vergunning nodig is

Ja ☐ Nee ☒

Wet verontreiniging oppervlaktewateren artikel 8.30 Wm	Datum aangevraagd	Datum verleend
☐ W.v.o.-vergunning (nog) niet aangevraagd		
☐ W.v.o.-vergunning in aanvraag		
☐ W.v.o.-vergunning verleend		

Valt (een deel van) de inrichting onder de werking van een of meer van deze besluiten Ja ☐ Nee ☐

Overige Wetten/ Besluiten artikel 5.6 Ivb
☐ Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer A/B (BEES-A/B)
☒ Besluit ozonlaagafbrekende stoffen milieubeheer / Besluit gefluoreerde broeikasgassen milieubeheer
☐ Besluit risico's zware ongevallen 1999 (BRZO 1999) > zie toelichting
☐ Grondwaterwet
☐

4. GRONDSTOFFEN

- ☐ Maatregelen gericht op zuinig gebruik van grondstoffen, te weten:
☐ Rapport onderzoek grondstoffenverbruik is toegevoegd
☐ N.v.t. omdat

4.1 Grondstoffen artikel 5.1 lid 1 onder a) Vb.

Soort	Aantal	Flessen of tanks	Totale waterinhoud (l of m ³)
☐ Acetyleen			
☐ Argon			
☐ Butaan			
☐ Koolzuur/CO ₂			
☐ Stikstof			
☐ Waterstof			
☐ Zuurstof			
☐ Propaan			
☐ Iasgas			
☐ Overige gasen:			

☒ N.v.t.

4.2 Milieugevaarlijke stoffen in tanks artikel 5.1 lid 1 onder a) Vb.

Opslag in tanks

product	lekbak aanwezig	ondergronds	inhoud tank (m ³)	a)	b)	c)	d)	e)	f)	Locatie/ nr. op tekening
								(jaar)		
Tank 1 ☒ Diesel/ gasolie	☒	☐	3m ³	☐	☒	☒	☐	2007	☒	
Tank 2 ☐ Benzine	☐	☐		☐	☐	☐	☐		☐	
Tank 3 ☐ Huisbrandolie (HBO)	☐	☐		☐	☐	☐	☐		☐	
Tank 4 ☐ Afgewerkte olie	☐	☐		☐	☐	☐	☐		☐	
Tank 5 ☒ Propaan	☐	☐	8m ³	☐	☐	☐	☐		☐	

a) dubbelwandig b) enkelwandig in lekbak c) met elektrische pomp d) met handpomp e) geplaatst in het jaar f) Kiwa-certificaat van tank en installatie aanwezig (certificaat bijvoegen)

☐ N.v.t.

4.3 Milieugevaarlijke stoffen in emballage

artikel 5, lid 1, onder a t/m

Naam van de stof/ toepassing	Indeling ADR		Wijze van opslag	a)	b)	c)	d)	e)
	UN-nummer	Verpak-kings-groep						
☐ Brandstoffen								
☐ Verven/ lakken								
☐ Zuren								
☐ Reinigings-middelen								
☐ Overige								

* ADR is de regelgeving voor het transport van gevaarlijke stoffen, het UN-nummer en de verpakkingsgroep zijn terug te vinden op de veiligheidsinformatiebladen behorende bij de gevaarlijke stoffen.

- a) inhoud verpakkingseenheid (liter/kg)
- b) vast/ vloeibaar/ gasvormig
- c) maximale opslag (liter/kg)
- d) verbruik per jaar (liter/kg)
- e) locatie / nummer op tekening

Voeg indien aanwezig de veiligheidsinformatiebladen van de gevaarlijke stoffen als bijlage toe aan de aanvraag. Als de lijst met gevaarlijke stoffen lang is kan deze worden opgenomen als aparte bijlage bij de aanvraag.

☐ De veiligheidsinformatiebladen zijn als bijlage toegevoegd aan de aanvraag

☐ N.v.t.

4.4 Overige stoffen in opslag

artikel 5, lid 1, onder a t/m

Naam van de stof, toepassing	Wijze van opslag	Maximale opslag (l/ kg/m ³)	Verbruik per jaar (l/kg/m ³)	Locatie/nr op tekening
☐ Reinigingsmiddelen				
☒ motorolie	emballage	60 l	60 l	
☒ houten kratten	open stellen	3000 stuks		
☐ Grond, zand, grind				

Naam van de stof, toepassing	Wijze van opslag	Maximale opslag (l/ kg/m ³)	Verbruik per jaar (l/kg/m ³)	Locatie/nr op tekening
☐				

5. ENERGIE EN WATER

5.1 Energiegebruik

Soort Energie	Verbruik jaar	Verbruiksdoel
☐ (Aard)gas	m ³	☐ gebouwen ☐ processen ☐
☒ Elektriciteit ☐ Normaal ☐ Groene stroom	550.000 kWh	☒ gebouwen koel/warmhuis ☒ processen wensartelen. ☐
☒ Diesel		
Rode diesel	6 m ³	Interne transportmiddelen
Witte diesel	m ³	Externe transportmiddelen
☐ Huisbrandolie (HBO)	m ³	☐ gebouwen ☐ processen ☐
☒ Propaan	24 m ³	☐ gebouwen ☐ processen ☐
☐		

200.000
350.000

Behoort uw bedrijf tot een bedrijfstak of branche waarvoor een Meer Jaren Afspraak (MJA) is afgesloten met de minister van Economische Zaken? Ja ☒ Nee ☐

Is onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden van energiebesparing? Ja ☒ Nee ☐

Is uw bedrijf toetreden tot de voor uw branche van toepassing zijnde MJA? Ja ☒ Nee ☐

☞ zo ja, voeg toetredingsbrief als bijlage bij de aanvraag

☞ zo nee, waarom niet?

☒ Bedrijfs Energie Plan (BEP) is toegevoegd als bijlage / is reeds bij de aanvraag aanwezig.

☐ Energiebesparingsonderzoek is toegevoegd (invullen 4.2 en 4.3 niet noodzakelijk)

☐ N.v.t., omdat

Heeft de NOVEM het BEP beoordeeld? Ja ☒ Nee ☐

☞ Voeg het advies van de NOVEM als bijlage bij de aanvraag.

Indien één of beide van bovenstaande vragen van toepassing is, of het energieverbruik is meer dan 25.000 m³ aardgas(equivalent) of 50.000 kWh, voeg dan de ingevulde Bijlage A Energieverbruik toe aan de aanvraag.

Bijlage A Energiebesparing ingevuld? Ja ☒ Nee ☐ n.v.t. ☐

5.2 Toegepaste maatregelen gericht op een zuinig gebruik van energie

artikel 5.11b Landbouwwet

- ☐ Energiezuinige verlichting:
- ☐ Hoog rendement centrale verwarmingsketel (HR-ketel):
- ☐ Warmtewisselaar:
- ☒ Thermische isolatie:
- ☐ Warmtekrachtkoppeling (WKK):

☒ ~~Isolatie~~

☐ N.v.t.

frequentieregelaars
adaptoel systeem

5.3 Nog uit te voeren energiebesparende maatregelen

artikel 5.11d Landbouwwet

Maatregel

jaar van
uitvoering

kosten

terugverdientijd
in jaren

leentere / zonnepanelen

☐ N.v.t.

Toelichting:

5.4 Watergebruik

artikel 5.11d Landbouwwet

Soort	m ³ /jaar *	Globaal gebruiksdoel
☒ Leidingwater	70 m ³	
☐ Grondwater		
☐ Oppervlaktewater		
☐ Totaal representatief jaar		

☐ N.v.t.

De hiervoor genoemde hoeveelheden zijn: ☒ geschat ☐ gemeten

*Indien het waterverbruik meer dan 5.000 m³ per jaar bedraagt dan bijlage B Waterbesparing invullen of indien u een onderzoek waterbesparing of waterbesparingsplan heeft uitgevoerd, deze als bijlage toevoegen.

Bijlage B waterbesparing ingevuld?

Ja ☐

Nee ☐

n.v.t. ☒

6. INSTALLATIES

6.1 Stookinstallaties

artikel 3.1.10a Landbouwwet

Soort installatie	Aantal	Nominale capaciteit (kW)	Nominale capaciteit (kW) totaal	Hoogte Rookgas t.o.v. daklijn (m)	Jaar van installatie	Locatie of nr. op tekening
☐ C.V. aardgas						
☒ C.V. propaan	1	4200W		1 m	2005	
☐ C.V. huisbrandolie						
☒ Heater, gasgestookt	10	600W	6000W	-	2006	
☐ Heater, oliegestookt						
☐ Stoomketel						
☐ Totaal elektromotorisch vermogen						
☒ Totaal vermogen verbrandingsmotoren	3	400W	1200W			
Totaal						

☐ N.v.t.

6.2 Koeling

artikel 5.1.10a Landbouwwet

Soort koeling	Type koelmiddel	Inhoud in kg	Nr. op tekening
	R 404a	130	
	R 507	126	

☒ Keuring, frequentie: 1 maal per jaar

☒ Logboek aanwezig

☐ Instructiekaart aanwezig

☐ N.v.t.

7. GELUID EN TRILLINGEN

7.1 Werktijden artikel 5.1 lid 1 onder a, b, c

Vul de reguliere werktijden in:

☒ Maandag van	7 ⁰⁰	uur tot	19 ⁰⁰	uur
☒ Dinsdag van		uur tot		uur
☒ Woensdag van		uur tot		uur
☒ Donderdag van		uur tot		uur
☒ Vrijdag van		uur tot		uur
☒ Zaterdag van	7 ⁰⁰	uur tot	12 ⁰⁰	uur
☐ Zondag van		uur tot		uur

dag 7⁰⁰ - 19⁰⁰ / avond 19⁰⁰ - 23⁰⁰ / nacht 23⁰⁰ - 7⁰⁰

Geef aan of er buiten deze tijden nog installaties in werking zijn:

☐ N.v.t.

☐ Ja, de volgende installaties/processen op de volgende dagen en tijdstippen:

Wordt in afwijking van de reguliere werktijden nog incidenteel gewerkt:

☐ Nee

☒ Ja, geef frequentie en dagen/ tijdstippen of periode aan:

Omschrijf de reden van de niet-reguliere werktijden:

drukke

inogstijd 22⁰⁰ - 23⁰⁰ / Zueren tot

7.2 Akoestisch rapport artikel 5.1 lid 1 onder d, e, f

In principe moet voor alle categorieën bedrijven een akoestisch rapport bij de aanvraag worden gevoegd. Voor kleine bedrijven met geringe geluidemissie (een enkel apparaat, geen heftrucks) kan een uitzondering worden gemaakt, mits dit bedrijf niet is gelegen in een geluidgezoneerd gebied. (Zie hiervoor de Website van de Milieudienst) Neem in zo'n geval contact op met de Milieudienst.

☐ Akoestisch rapport is als bijlage bijgevoegd.

☞ Indien dit is bijgevoegd, behoeven de vragen §7.3, §7.4 en 8.5 niet te worden beantwoord.

7.3 Algemene vragen artikel 5.1 lid 1 onder d, e, f

ALLEEN INVULLEN ALS ER GEEN AKOESTISCH ONDERZOEK IS TOEGEVOEGD ALS BIJLAGE!!

	Nee	Ja	Hoeveel
1) Heeft u eigen vrachtwagens	☒	☐	
2) Zijn er bedrijfshallen waar productiewerk plaats vindt	☐	☒	
3) Staan er regelmatig deuren open van de productiehallen.	☐	☒	
4) Komen de werktijden uit vraag 7.1 overeen met de tijden dat de geluidproducerende werkzaamheden plaats vinden	☐	☒	
5) Indiende tijden niet overeen komen wat zijn dat de tijden dat er geluidproducerende werkzaamheden uitgevoerd worden.			

ALLEEN INVULLEN ALS ER GEEN AKOESTISCH ONDERZOEK IS TOEGEVOEGD ALS BIJLAGE!!

Geluidsbronnen binnen de inrichting:

Transportmiddel of installatie	Type	Aantal	Bron- vermogen (dB(A)) (indien bekend)	Aantal uren in bedrijf			Toename/afname ten opzichte van vergunde situatie
				dag 07.00- 19.00	avond 19.00- 23.00	nacht 23.00- 07.00	

Voertuigen

Heftruck	LPG						
	Diesel	3		14			
	Elektrisch						
Tractor rijden aan en afvoer	Diesel						
Tractor op terrein in werking		1		0,25			
Koelmotor van de vrachtwagen							

30 - 17
1 1/2 heftruck
continue in
gebruik -

Installaties

Proces- installaties							
Compressor	25 kW	1	Schroef	2			
Condensor/ airco							
Ventilatoren/ luchtbehandeling	11 kW	1		8			
Loskraan							

Geef aan wanneer het laden en lossen plaatsvindt:

☐ N.v.t.

☒ ma dag t/m vr dag 7 t/m 17 uur

piek 2-4

Welke voorzieningen heeft u getroffen ter beperking van geluids-/trillingshinder?
Geef de bestaande voorzieningen ook met een nummer aan op de plattegrondtekening.

- ☐ Speciale compressorruimte
- ☐ Trillingsdempers
- ☐ Omkasting(en)
- ☐ Sluisdeuren
- ☐ Geluidswal/muur
- ☒ schroefcomp
- ☐ N.v.t.

8. LUCHTKWALITEIT EN VERKEERSBEWEGINGEN

8.1 Emissie algemeen artikel 5.1 lid 1 onder n lvb

- ☐ N.v.t.
- ☒ Een of meer emissies aanwezig
- ☐ Rapport emissieonderzoek is opgenomen als bijlage (artikel 5.1 lid 1 onder j lvb)

Ventilatie.

- ☐ Ventilatie op natuurlijke wijze m. boven maaiveld/ daklijn
- ☒ Ventilatie op mechanische wijze 4 m. boven maaiveld/ daklijn
- ☒ Aantal elektrische ventilatoren: 1 stuks 116W.

8.2 Emissie stof, gas, dampen artikel 5.1 lid 1 onder n lvb

Vul per soort emissie onderstaande tabel in. Als blijkt dat de Nederlands Emissierichtlijn Lucht (NeR) van toepassing is, moeten aanvullende gegevens in een aparte bijlage bijgevoegd worden.

Bij spuiten van verven resp. lasemissies en koolwaterstofemissies dienen de Bijlage C respectievelijk Bijlage D te worden ingevuld.

Wanneer er emissies optreden naar de buitenlucht dient bijlage E te worden ingevuld.

- | | | | |
|--|--|------------------------------|---------------------------------|
| Bijlage C Smitwand/suitcabine ingevuld? | Ja ☐ | Nee ☐ | n.v.t. ☐ |
| Bijlage D Lasemissies ingevuld? | Ja ☐ | Nee ☐ | n.v.t. ☐ |
| Bijlage E Emissies naar de buitenlucht ingevuld? | Ja ☒ | Nee ☐ | n.v.t. ☐ |

ALLEEN INVULLEN ALS ER GEEN AKOESTISCH ONDERZOEK IS TOEGEVOEGD ALS BIJLAGE!!

Soort verkeer	Maximaal aantal aan- en afvoerbeweg- ingen	Aantal verkeersbewegingen			Toename/afname ten opzichte van vergunde situatie
		(komen en gaan zijn 2 bewegingen)			
		dag	avond	nacht	
		dag / week / maand*	tussen 07.00 en 19.00 uur	tussen 19.00 en 23.00 uur	
Personenauto eigen personeel	2	2			
Eigen bestelauto					
Eigen Vrachtauto					
Eigen tractor aan- afrijden					
Personenauto's bezoek	2	2			
Bestelauto's leveranciers en afnemers					
Vrachtauto's leveranciers en afnemers	40	38	11 2		

* doorhalen wat niet van toepassing is

Geef een beschrijving van aan- en afvoerroutes van voertuigen in de directe omgeving en een beschrijving van de alternatieven waardoor hinder en milieubelasting afnemen:

Er zijn 3 parkeerplaatsen aanwezig op het eigen terrein.

Welke maatregelen zijn genomen ter voorkoming van visuele hinder (bijv. begroeiing):

Welke maatregelen zijn genomen ter beperking/voorkoming van indirecte hinder (bijv. door bezoekers):

☐ N.v.t.

De kortste afstand van rijdende voertuigen of transportmiddelen (binnen de inrichting) tot woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen is m.

De afstand van relevante geluidsbronnen binnen de inrichting tot woningen of andere geluidsgevoelige objecten is m.

Is de inrichting gelegen in of nabij een stiltegebied? ☐ ja ☒ nee ☐ niet bekend

Indien voor uw bedrijf een van onderstaande criteria van toepassing is, dient u een Vervoerplan op te stellen en als bijlage bij de aanvraag te voegen.

- ☐ Meer dan 100 werknemers werkzaam in de inrichting?
☐ Meer dan 500 bezoekers mogelijk op één dag?
☐ Meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar?
☒ N.v.t.

☐ Vervoerplan is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

9. BODEM

9.1 Bodemonderzoek

artikel 5.1 lid 1 onder a vab

- ☐ Rapport bodemonderzoek is als bijlage toegevoegd
☐ N.v.t.

9.2 Bodembeschermende maatregelen

artikel 5.1 lid 1 onder i vab

Bodembedreigende activiteiten of stoffen	Omschrijving bestaande bodembeschermende voorzieningen en maatregelen	Omschrijving geplande maatregelen en/of voorzieningen
☒ Dieselopslag	Vloer	absorptiemiddel.
☐ Afleverplaats dieselolie		
☐ Werkplaats		
☒ Opslag bodembedreigende stoffen	Wetlab	
☐		
☐		
☐		
☐ N.v.t.		

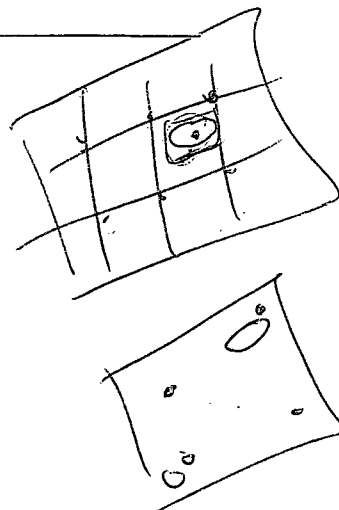
Toelichting:

10. AFVALSTOFFEN

- In totaal wordt meer dan 25 ton bedrijfsafval per jaar afgevoerd ☒ ja ☐ nee
 In totaal wordt meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval per jaar afgevoerd ☐ ja ☒ nee
☐ N.v.t.

Zo ja, vul Bijlage F in.

☐ Rapport afvalstoffenonderzoek is als bijlage toegevoegd.



10.1 Gevaarlijke afvalstoffen artikel 5, lid 1 onder 1 sub 3 en 4, Ab

Geef in onderstaande tabel aan welke gevaarlijke afvalstoffen gescheiden worden afgevoerd uit de inrichting.

Soort afval	Wijze van opslag	Maximale opslag (liter /kg)	Hoeveelheid /jaar (liter/kg)	Inzamelaar/verwerker	Locatie of nr. op tekening
☒ Afgewerkte olie	drum	60 l	15 l.	vaakt.	
☐ Verfresten					
☒ Accu's				leverancier	
☐ TI-buizen					
☐					
☐					
☐					
☐					

verwerking.

☐ N.v.t.

10.2 Bedrijfsafvalstoffen artikel 5, lid 1 onder 1 sub 3 en 4, Ab

Geef aan welke bedrijfsafvalstoffen gescheiden worden afgevoerd uit de inrichting

Soort afval	Wijze van opslag	Maximale opslag (liter /kg)	Hoeveelheid /jaar (liter/kg)	Inzamelaar/wijze van afvoer	Locatie of nr. op tekening
☒ Bedrijfsafval, ongesorteerd	500 container	700	7x/maand 700	Sita.	
☒ Metaal		2 m ³	2 m ³		
☐ Glas					
☒ Papier/karton		1,5 m ³	1/maand		
☐ Hout					
☐ Kantinaafval					
☐ Kunststoffen					
☒ GFT/groenafval	Compostering	100 ton	± 0	naar t land.	
☐					
☐					
☐					

compost

10.3 Preventie/hergebruik afvalstoffen

artikel 5.1 lid 1 onder b en c sub 1 en 2 mb

De volgende maatregelen zijn getroffen om het ontstaan van afvalstoffen te voorkomen of beperken:

☐ Beperken:

☒ Hergebruik of nuttige toepassing: *papier / metaal*

☐ N.v.t.

10.4 Bedrijfsafvalwater

artikel 5.1 lid 1 onder b en c sub 4 mb

☐ Aantal vervuilingseenheden in het jaar 200 ☐: v.e.

☐ Hoeveel afvalwater loost u op jaarbasis? *20* m³

☐ N.v.t.

Geef op de plattegrond de plaatsen van de bedrijfsriolering, lozingsvoorzieningen en lozingspunt aan.

Geef aan op welke manier metingen en registraties plaatsvinden:

Geef in onderstaande tabel de verschillende afvalwaterstromen aan. Bij ingewikkelde lozingen, bijvoorbeeld ketelspuiwater, kunnen aanvullende gegevens verlangd worden.

Afvalwaterstroom	Wijze van lozen	Debiet (m ³ per dag of maand)	Locatie/ nr. op tekening	Waar komt het vrij
☒ Sanitair afvalwater	<i>riool</i>			<i>sanitair</i>
☒ Hemelwater	<i>riool sloot</i>			<i>daken / tinnen</i>
☐ Laboratorium				
☐ Spoelwater uit proces				
☐				
☐				
☐				

10.5 Maatregelen ter koppeling van de afvalwaterstroom

artikel 5.1 lid 1 onder b en c sub 1 mb

☐ Hergebruik

☐ Buffering

☐ Anders nl.

☐ N.v.t.

Toelichting:

10.6 Verontreinigde stoffen die in het afvalwater terecht kunnen komen

artikel 5.1 lid 1 onder a en b

Handeling waarbij afvalwater vrijkomt	Afvalstof	Hoeveelheid (liter of kg/jaar)
---------------------------------------	-----------	--------------------------------

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

☐ N.v.t.

Toelichting:

10.7 Zuiveringstechnische voorzieningen en controlevoorzieningen

artikel 5.1 lid 1 onder a en b

Voorziening	Type	Capaciteit (m ³ /l)	Soort afvalwater	Nr. op tekening
-------------	------	--------------------------------	------------------	-----------------

☐ Bezinkput(ten)	_____	_____	_____	_____
☐ Vetafscheider(s)	_____	_____	_____	_____
☐ Olie-afscheider(s)	_____	_____	_____	_____
☐ Zuiveringsinstallatie(s)	_____	_____	_____	_____
☐ Septictank(s)	_____	_____	_____	_____
☐ Infiltratiebed	_____	_____	_____	_____
☐ Controlevoorziening	_____	_____	_____	_____

☐ N.v.t.

Toelichting:

10.8 Lozing op gemeentelijk riool

artikel 5.1 lid 1 onder a en b

☒ Gecombineerd riool/vrijval☐ Vuilwaterriool☐ Schoonwaterriool☐ Druk- en/of persleiding☐ N.v.t.

Toelichting:

11. OVERIGE

11.1 Waarnemen op registratie van milieubelasting

artikel 5.1 lid 1 onder k lvb

Geef aan op welke wijze de milieubelasting van de volgende aspecten wordt bijgehouden:

- ☐ Grondstoffengebruik: _____
- ☒ Afvalstoffen: _____
- ☒ Energieverbruik: _____
- ☐ Monitoring in het kader van de bodem: _____
- ☒ Keuringen / inspecties: _____
- ☐ Bedrijfsafvalwater: _____
- ☒ Periodieke controle koelinstallaties: _____
- ☐ _____
- ☐ N.v.t.

11.2 Brandveiligheid & externe veiligheid

artikel 5.1 lid 1 onder d lvb

Brandveiligheid voorzieningen

Toelichting

- ☒ Brandblusmiddelen aanwezig (soort vulmiddel, vulinhoud in kg en plaats op tekening aangegeven) _____
- ☒ Brandslanghaspels, lengte slang 10 meter (vulinhoud in kg en plaats op tekening aangegeven) _____
- ☐ Omschrijving van de brandveiligheidsinstallaties toegevoegd (bijv. brandmeldinstallaties, sprinklerinstallaties), voeg specificatie toe _____
- ☐ Brandmeldinstallatie, rook- en/of temperatuurmeldinstallatie, voeg specificatie toe _____
- ☐ Automatische doormelding naar de brandweer _____
- ☐ _____
- ☐ N.v.t.

Externe veiligheid

(artikel 5.4 onder d lvb)

Toelichting

- ☐ Gevarencategorie indeling aanwezig _____
- ☐ Explosieveilige apparatuur aanwezig _____
- ☐ Calamiteiten of Noodplan aanwezig _____
- ☒ N.v.t.

☐ N.v.t.

ent plaatsing zonnepanelen

☐ N.v.t.

12. BIJLAGEN

De volgende bijlagen zijn bijgevoegd. Deze bijlagen zijn voorzien van datum, de plaats van vestiging en zijn ondertekend.

Bijlage	Bijlagenummer
☒ Plattegrondtekening(en) (artikel 5.1 lid 1 onder d 1vb)	
☒ Situatiekening (artikel 5.1 lid 1 onder b en d 1vb)	
☒ Energiebesparing	A
☐ Waterbesparing	B
☐ Spuitwand/ spuitcabine	C
☐ Lasemissies	D
☒ Emissies naar de buitenlucht	E
☐ Afvalpreventie	F
☐ Grondstof en/of waterbesparingplan	
☐ Capaciteitsberekening zuiveringstechnische voorzieningen	
☐ Verkeersvervoerplan	
☐ Keuringsrapporten	
☐ Energieonderzoek / bedrijfsenergieplan	
☐ Luchtemissie en/of geuronderzoek	
☐ Akoestisch onderzoek	
☐ Bodemonderzoek	
☐ Bodemrisicobepaling Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB)	
☐ Afval- en emissiepreventie onderzoek	
☐ Bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)	
☒ Kopie aanvraag bouwvergunning incl. bewijs van ontvangst (in enkelvoud bijvoegen)	
☐ Kopie aanvraag vergunning ingevolge de Wvo (in enkelvoud bijvoegen)	
☐	

Vraag zonodig aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nodig heeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting.

Bij de aanvraag van datum en handtekening voorziene plattegronden in 4-voud overleggen:

- Een bouwkundige plattegrondtekening schaal groter dan 1 : 250, bij voorkeur 1 : 200
Aangeven: grenzen van de inrichting, ligging/indeling gebouwen, plaatsing installaties, plaats emissiepunten. (artikel 5.1 lid 1 onder d lvb)
- Omgevingsplattegrond schaal 1:500. Terrein en de omgeving van de inrichting in een straal van 500 meter. Aangeven: aantal /type en bestemming van gebouwen en terreinen, schaal en noordpijl.
(artikel 5.1 lid 1 onder b en d lvb)

13. ONDERTEKENING

(artikel 4.2 lid 1 onder a en b Awb)

(naam aanvrager
of gemachtigde)

(datum)

.....
(handtekening)

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de
gemeente

d.d. no. _____

De secretaris,

Deze aanvraag met bijbehorende bijlagen in ⁴/~~5~~-voud zenden aan:

Milieudienst Midden Holland
Postbus 45, 2800 AA GOUDA

Milieudienst Midden-Holland

Datum: 12 APR. 2010

nr: Plodnr. 201008546

Man: _____

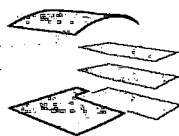
Regio W&V: _____ Intergemeentelijk

Regio Y&O: _____

Regio A: _____

Spec: _____

AO: _____



Milieudienst

Midden-Holland

Inventarisatie
bedrijfssituatie

Algemene gegevens

Naam bedrijf: Ajan BV

Adres: Julianastraat 118

Woonplaats: 2751 SA Moerkapelle

Contactpersoon: Jan v.d. Spek 06-5303041

Representatieve bedrijfssituatie

Korte beschrijving werkzaamheden

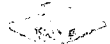
Uien sorteer en handelsbedrijf tevens opslag van uien

Werktijden: dagperiode 07.00-19.00 uur
avondperiode 19.00-23.00 uur
nachtperiode 23.00-07.00 uur

Zijn er buiten deze werktijden nog installaties in werking ja/nee
Zo ja, welke installaties

Aanwezige installaties

Installatie	Geluidsvermogen	In werking van/tot
1 afzuig installatie	± 00 dB	dagperiode
2 ventilatie lozer	± 70 dB	avond / nacht
3 ventilatie lozer	± 70 dB	avond
4 ventilatie lozer	± 70 dB	nacht



0. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

Interne transportmiddelen

Zijn er interne transportmiddelen aanwezig ja/nee

| Intern transportmiddel | Geluidsvermogen | In werking van/tot |
|------------------------|-----------------|--------------------|
| Heblich H25 D | 40 dB | dagperiode ± 9 uur |
| Heblich H25 D | 40 dB | dagperiode ± 9 uur |
| Heblich H30 D | 40 dB | dagperiode ± 2 uur |

Rijroute over het terrein aangeven op situatieschets

Verkeersbewegingen

| | Dag | Avond | Nacht |
|-----------------------|-----|--------|-------|
| Aantal vrachtwagens | 6-7 | Soms 1 | — |
| Aantal personenwagens | — | — | — |

Rijroute op het terrein aangeven op een situatieschets

Laden en lossen

Zijn er speciale voorzieningen voor het laden en lossen zoals loaddocks ja/nee

Zo ja, positie aangegeven op een situatieschets

Bedrijfsduur laden en lossen

2 uur / dag

Geluidsbeperkende maatregelen

Heeft het bedrijf reeds geluidsbeperkende maatregelen getroffen ja/nee

Zo ja, welke overdek en inbouw ventilatoren / stille heftruck

Toekomstige ontwikkelingen

nieuw bouw loods

[illegible][illegible]

1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624. 2625. 26

18. 28. 11. 9. 42 20. 11. 9. 42

[illegible]

Handwritten signature

[illegible][illegible]

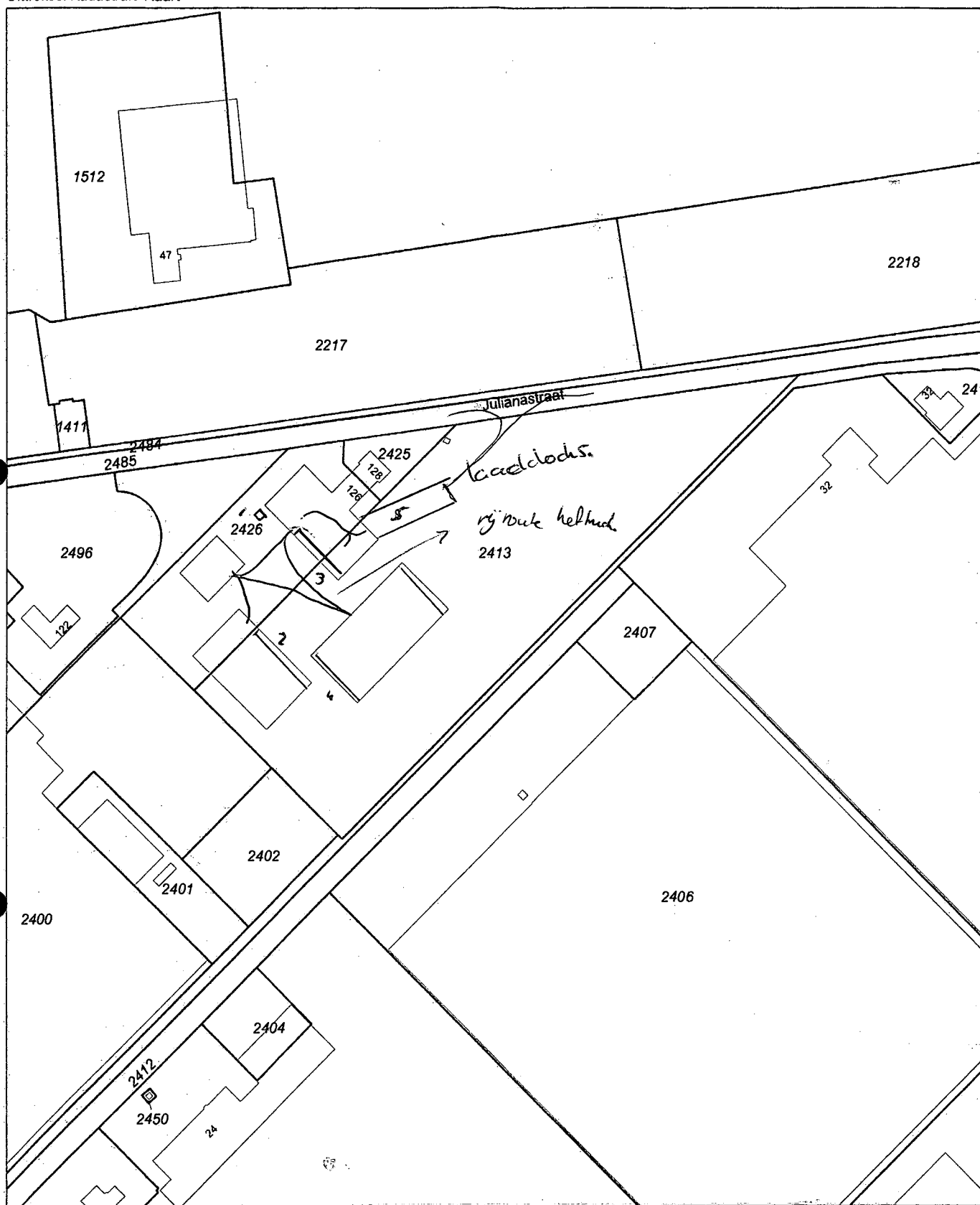
1970-1971 210-60-2110

$$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \right)^n = \frac{1}{2^{n+1}} \quad \text{for } n \geq 0$$

... ..

(f) $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

Uittreksel Kadastrale Kaart



0 m 20 m 100 m

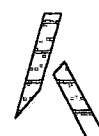
Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:2000

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Kadastrale grens
Voorlopige grens
Bebouwing
Overige topografie

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

MOERKAPELLE
C
2413



Voor een eensluitend uittreksel, ROTTERDAM, 13 februari 2010
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage IV:
rekenresultaten rekenresultaten
relevante wegen

Bijlage IV: rekenresultaten relevante wegen Julianastraat

inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 3_A | | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 53 | |
| 2_A | | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 52 | |
| 4_A | | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 52 | |
| 1_A | | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 51 | 48 | 42 | 52 | |
| 5_A | | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 51 | 48 | 41 | 51 | |
| 6_A | | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 50 | 47 | 40 | 50 | |
| 12_A | | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 46 | 43 | 36 | 47 | |
| 7_A | | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 45 | |
| 8_A | | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 | |
| 9_A | | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 43 | 39 | 33 | 43 | |
| 11_A | | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 42 | 39 | 32 | 42 | |
| 10_A | | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 41 | 38 | 31 | 41 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten relevante wegen Van Hasseltweg

inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hasseltweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 10_A | | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| 11_A | | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| 9_A | | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 31 | 27 | 20 | 31 |
| 12_A | | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 8_A | | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 7_A | | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 28 | 24 | 18 | 28 |
| 4_A | | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 17 | 13 | 7 | 18 |
| 5_A | | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 17 | 13 | 7 | 18 |
| 6_A | | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 17 | 13 | 7 | 17 |
| 1_A | | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 13 | 10 | 3 | 14 |
| 3_A | | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 8 | 3 | -2 | 8 |
| 2_A | | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 6 | 2 | -4 | 6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: gecumuleerde geluidbelasting wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 3_A | | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 57 | 54 | 48 | 58 | |
| 2_A | | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 57 | 54 | 47 | 57 | |
| 4_A | | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 57 | 54 | 47 | 57 | |
| 1_A | | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 56 | 53 | 47 | 57 | |
| 5_A | | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 56 | 53 | 46 | 56 | |
| 6_A | | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 55 | |
| 12_A | | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 52 | |
| 7_A | | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 50 | 47 | 40 | 50 | |
| 8_A | | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 49 | 46 | 39 | 49 | |
| 9_A | | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 48 | 45 | 38 | 48 | |
| 11_A | | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 47 | 44 | 37 | 48 | |
| 10_A | | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 46 | 43 | 37 | 47 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VI:
rekenresultaten langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus Ajuin BV**

Bijlage VI: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Ajuin OG BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Geluid bedrijven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ajuin
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| 7_A | Beoogde woning | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 54 | 44 | 44 | 54 | |
| 6_A | Beoogde woning | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 54 | 37 | 44 | 54 | |
| 8_A | Beoogde woning | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 54 | 45 | 43 | 54 | |
| 5_A | Beoogde woning | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 53 | 32 | 44 | 54 | |
| 9_A | Beoogde woning | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 54 | 46 | 43 | 54 | |
| 4_A | Beoogde woning | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 53 | 27 | 44 | 54 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 4,50 | 52 | 38 | 41 | 52 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 4,50 | 52 | 39 | 41 | 52 | |
| 122B_B | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 4,50 | 51 | 38 | 41 | 51 | |
| 122A_B | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 4,50 | 51 | 38 | 40 | 51 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 4,50 | 51 | 37 | 40 | 51 | |
| 122B_A | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 1,50 | 50 | 35 | 40 | 50 | |
| 122A_A | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 1,50 | 50 | 35 | 40 | 50 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 4,50 | 50 | 36 | 39 | 50 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 1,50 | 50 | 35 | 39 | 50 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 4,50 | 49 | 35 | 40 | 50 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 1,50 | 50 | 36 | 39 | 50 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 1,50 | 50 | 34 | 40 | 50 | |
| 10_A | Beoogde woning | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 48 | 44 | 33 | 49 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 4,50 | 49 | 35 | 39 | 49 | |
| 11_A | Beoogde woning | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 46 | 43 | 31 | 48 | |
| 12_A | Beoogde woning | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 45 | 41 | 32 | 46 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 1,50 | 44 | 24 | 35 | 45 | |
| 126_B | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 4,50 | 45 | 35 | 31 | 45 | |
| 128A_B | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 4,50 | 45 | 33 | 33 | 45 | |
| 128B_B | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 4,50 | 44 | 32 | 33 | 44 | |
| _B | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 4,50 | 44 | 37 | 22 | 44 | |
| 1_B | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 4,50 | 44 | 36 | 22 | 44 | |
| 3_A | Beoogde woning | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 43 | 23 | 33 | 43 | |
| _A | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 1,50 | 42 | 35 | 21 | 42 | |
| 1_A | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 1,50 | 42 | 34 | 20 | 42 | |
| 128A_A | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 1,50 | 42 | 31 | 29 | 42 | |
| 128B_A | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 1,50 | 41 | 30 | 29 | 41 | |
| 126_A | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 1,50 | 41 | 33 | 26 | 41 | |
| 2_A | Beoogde woning | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 39 | 23 | 29 | 39 | |
| 1_A | Beoogde woning | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 37 | 25 | 26 | 37 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 1,50 | 35 | 20 | 24 | 35 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 1,50 | 35 | 23 | 24 | 35 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VII:
rekenresultaten maximaal geluidniveau
Ajuin BV**

Bijlage VII: rekenresultaten maximale geluidniveaus Ajuin OG BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Geluid bedrijven
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ajuin

| Naam
Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 9_A | Beoogde woning | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 69 | 68 | -- |
| 8_A | Beoogde woning | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 68 | 67 | -- |
| 7_A | Beoogde woning | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 67 | 67 | -- |
| 10_A | Beoogde woning | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 66 | 66 | -- |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 4,50 | 66 | 62 | -- |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 4,50 | 65 | 61 | -- |
| 122B_B | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 4,50 | 65 | 61 | -- |
| 122A_B | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 4,50 | 65 | 61 | -- |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 4,50 | 64 | 60 | -- |
| 11_A | Beoogde woning | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 64 | 64 | -- |
| 6_A | Beoogde woning | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 63 | 59 | -- |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 1,50 | 63 | 58 | -- |
| _B | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 4,50 | 62 | 62 | -- |
| 1_B | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 4,50 | 62 | 62 | -- |
| 12_A | Beoogde woning | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 62 | 62 | -- |
| 122B_A | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 1,50 | 62 | 58 | -- |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 1,50 | 62 | 58 | -- |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 4,50 | 62 | 59 | -- |
| 5_A | Beoogde woning | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 62 | 57 | -- |
| 122A_A | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 1,50 | 62 | 57 | -- |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 4,50 | 61 | 57 | -- |
| 4_A | Beoogde woning | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 61 | 57 | -- |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 1,50 | 61 | 57 | -- |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 4,50 | 61 | 58 | -- |
| _A | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 1,50 | 59 | 59 | -- |
| 1_A | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 1,50 | 59 | 59 | -- |
| 126_B | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 4,50 | 57 | 57 | -- |
| 126_A | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 1,50 | 56 | 56 | -- |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 1,50 | 55 | 47 | -- |
| 128A_B | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 4,50 | 54 | 54 | -- |
| 128A_A | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 1,50 | 54 | 54 | -- |
| 128B_B | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 4,50 | 53 | 53 | -- |
| 128B_A | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 1,50 | 53 | 53 | -- |
| 3_A | Beoogde woning | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 49 | 47 | -- |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 1,50 | 48 | 47 | -- |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 1,50 | 47 | 46 | -- |
| 2_A | Beoogde woning | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 46 | 46 | -- |
| 1_A | Beoogde woning | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 46 | 45 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VIII:
rekenresultaten langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus EP Flora B.V.**

Bijlage VIII: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
EP Flora B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Geluid bedrijven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: EP
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 4,50 | 38 | 40 | 37 | 47 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 1,50 | 38 | 40 | 37 | 47 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 4,50 | 36 | 38 | 35 | 45 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 4,50 | 34 | 36 | 33 | 43 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 1,50 | 34 | 35 | 32 | 42 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 1,50 | 32 | 34 | 31 | 41 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 4,50 | 32 | 34 | 31 | 41 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 4,50 | 30 | 32 | 29 | 39 | |
| 122B_B | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 4,50 | 28 | 30 | 27 | 37 | |
| 122A_B | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 4,50 | 27 | 29 | 26 | 36 | |
| 10_A | Beogde woning | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 26 | 28 | 25 | 35 | |
| 3_A | Beogde woning | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 26 | 28 | 25 | 35 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 4,50 | 25 | 27 | 24 | 34 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 1,50 | 25 | 27 | 24 | 34 | |
| 2_A | Beogde woning | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 25 | 27 | 24 | 34 | |
| 11_A | Beogde woning | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 25 | 27 | 24 | 34 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 1,50 | 22 | 24 | 21 | 31 | |
| 1_A | Beogde woning | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 18 | 20 | 17 | 27 | |
| 8_A | Beogde woning | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 17 | 19 | 16 | 26 | |
| 12_A | Beogde woning | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 15 | 17 | 14 | 24 | |
| 9_A | Beogde woning | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 15 | 17 | 14 | 24 | |
| 7_A | Beogde woning | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 13 | 15 | 12 | 22 | |
| 128B_B | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 4,50 | 12 | 14 | 11 | 21 | |
| 122B_A | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 1,50 | 12 | 14 | 11 | 21 | |
| 122A_A | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 1,50 | 12 | 14 | 11 | 21 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 1,50 | 11 | 13 | 10 | 20 | |
| 128B_A | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 1,50 | 11 | 12 | 9 | 19 | |
| 4_A | Beogde woning | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 10 | 12 | 9 | 19 | |
| 1_B | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 4,50 | 10 | 11 | 8 | 18 | |
| _B | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 4,50 | 8 | 10 | 7 | 17 | |
| 6_A | Beogde woning | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 8 | 10 | 7 | 17 | |
| 5_A | Beogde woning | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 8 | 9 | 6 | 16 | |
| 128A_B | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 4,50 | 7 | 9 | 6 | 16 | |
| 126_B | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 4,50 | 4 | 6 | 3 | 13 | |
| 1_A | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 1,50 | 4 | 5 | 2 | 12 | |
| 128A_A | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 1,50 | 3 | 5 | 2 | 12 | |
| _A | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 1,50 | 3 | 5 | 2 | 12 | |
| 126_A | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 1,50 | 0 | 2 | -1 | 9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IX:
rekenresultaten maximaal geluidniveau
EP Flora B.V.**

Bijlage IX: rekenresultaten maximale geluidniveaus
EP Flora B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Geluid bedrijven
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: EP

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 1,50 | 69 | 69 | 69 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 4,50 | 69 | 69 | 69 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 1,50 | 68 | 68 | 68 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 4,50 | 68 | 68 | 68 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 4,50 | 64 | 64 | 64 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 1,50 | 62 | 62 | 62 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 4,50 | 61 | 61 | 61 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 4,50 | 58 | 58 | 58 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 1,50 | 56 | 56 | 56 | |
| 122B_B | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 4,50 | 55 | 55 | 55 | |
| 11_A | Beoogde woning | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 55 | 55 | 55 | |
| 10_A | Beoogde woning | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 54 | 54 | 54 | |
| 122A_B | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 4,50 | 54 | 54 | 54 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 1,50 | 53 | 53 | 53 | |
| 3_A | Beoogde woning | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 52 | 52 | 52 | |
| 2_A | Beoogde woning | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 52 | 52 | 52 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 4,50 | 50 | 50 | 50 | |
| 8_A | Beoogde woning | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 46 | 46 | 46 | |
| 12_A | Beoogde woning | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 43 | 43 | 43 | |
| 1_A | Beoogde woning | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 43 | 43 | 43 | |
| 9_A | Beoogde woning | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 42 | 42 | 42 | |
| 122B_A | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 1,50 | 41 | 41 | 41 | |
| 122A_A | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 1,50 | 40 | 40 | 40 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 1,50 | 39 | 39 | 39 | |
| 7_A | Beoogde woning | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 39 | 39 | 39 | |
| 4_A | Beoogde woning | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 36 | 36 | 36 | |
| 128B_B | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 4,50 | 34 | 34 | 34 | |
| 5_A | Beoogde woning | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 34 | 34 | 34 | |
| 6_A | Beoogde woning | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 34 | 34 | 34 | |
| 128A_B | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 4,50 | 32 | 32 | 32 | |
| 1_B | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 4,50 | 31 | 31 | 31 | |
| _B | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 4,50 | 29 | 29 | 29 | |
| 126_B | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 4,50 | 29 | 29 | 29 | |
| 128B_A | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 1,50 | 29 | 29 | 29 | |
| 128A_A | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 1,50 | 28 | 28 | 28 | |
| 1_A | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 1,50 | 27 | 27 | 27 | |
| _A | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 1,50 | 27 | 27 | 27 | |
| 126_A | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 1,50 | 26 | 26 | 26 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage X:
rekenresultaten langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus inrichtingen
perceel Julianastraat 47**

Bijlage X: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Inrichtingen perceel julianastraat 47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Geluid bedrijven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 47
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| 126_B | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 4,50 | 48 | 45 | 42 | 52 | |
| 128B_B | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 4,50 | 47 | 44 | 40 | 50 | |
| 128A_B | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 4,50 | 47 | 44 | 40 | 50 | |
| 126_A | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 49 | |
| 6_A | Beoogde woning | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 46 | 43 | 38 | 48 | |
| 1_A | Beoogde woning | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 47 | 43 | 38 | 48 | |
| 128B_A | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 1,50 | 45 | 42 | 38 | 48 | |
| 3_A | Beoogde woning | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 48 | |
| 128A_A | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 1,50 | 45 | 42 | 38 | 48 | |
| 4_A | Beoogde woning | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 48 | |
| 2_A | Beoogde woning | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 48 | |
| 5_A | Beoogde woning | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 48 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 4,50 | 45 | 40 | 36 | 46 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 4,50 | 44 | 40 | 35 | 45 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 1,50 | 44 | 39 | 34 | 44 | |
| 7_A | Beoogde woning | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 42 | 38 | 34 | 44 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 4,50 | 43 | 39 | 34 | 44 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 4,50 | 43 | 38 | 34 | 44 | |
| 8_A | Beoogde woning | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 42 | 38 | 34 | 44 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 1,50 | 43 | 38 | 34 | 44 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 1,50 | 43 | 38 | 34 | 44 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 4,50 | 42 | 38 | 33 | 43 | |
| 9_A | Beoogde woning | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 41 | 37 | 33 | 43 | |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 4,50 | 42 | 38 | 33 | 43 | |
| 12_A | Beoogde woning | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 42 | 37 | 32 | 42 | |
| 122A_B | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 4,50 | 41 | 37 | 32 | 42 | |
| 122B_B | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 4,50 | 41 | 36 | 32 | 42 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 1,50 | 40 | 36 | 31 | 41 | |
| 1_B | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 4,50 | 40 | 36 | 31 | 41 | |
| _B | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 4,50 | 40 | 36 | 31 | 41 | |
| 1_A | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 1,50 | 40 | 35 | 31 | 41 | |
| _A | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 1,50 | 40 | 35 | 31 | 41 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 1,50 | 39 | 35 | 30 | 40 | |
| 11_A | Beoogde woning | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 39 | 34 | 30 | 40 | |
| 10_A | Beoogde woning | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 38 | 34 | 29 | 39 | |
| 122B_A | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 1,50 | 32 | 28 | 24 | 34 | |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 1,50 | 31 | 27 | 23 | 33 | |
| 122A_A | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 1,50 | 31 | 27 | 23 | 33 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage XI:
rekenresultaten maximaal geluidniveau
inrichtingen perceel Julianastraat 47**

Bijlage XI: rekenresultaten maximale geluidniveaus Inrichtingen perceel Julianastraat 47

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Geluid bedrijven
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 47

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 126_B | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 4,50 | 70 | 70 | 70 |
| 126_A | Julianastraat 126 | 101046,29 | 451084,01 | 1,50 | 69 | 69 | 69 |
| 128A_B | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 4,50 | 68 | 68 | 68 |
| 128B_B | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 4,50 | 68 | 68 | 68 |
| 128A_A | Julianastraat 128 | 101051,81 | 451089,56 | 1,50 | 67 | 67 | 67 |
| 128B_A | Julianastraat 128 | 101055,00 | 451093,79 | 1,50 | 66 | 66 | 66 |
| 5_A | Beoogde woning | 100969,25 | 451066,05 | 1,50 | 66 | 66 | 66 |
| 6_A | Beoogde woning | 100973,26 | 451061,96 | 1,50 | 66 | 66 | 66 |
| 3_A | Beoogde woning | 100963,55 | 451069,53 | 1,50 | 65 | 65 | 65 |
| 4_A | Beoogde woning | 100965,78 | 451069,59 | 1,50 | 65 | 65 | 65 |
| 2_A | Beoogde woning | 100959,72 | 451065,77 | 1,50 | 64 | 64 | 64 |
| 1_A | Beoogde woning | 100956,19 | 451062,32 | 1,50 | 64 | 64 | 64 |
| 7_A | Beoogde woning | 100973,06 | 451059,65 | 1,50 | 61 | 61 | 61 |
| 8_A | Beoogde woning | 100969,49 | 451056,15 | 1,50 | 60 | 60 | 60 |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 4,50 | 58 | 58 | 58 |
| 9_A | Beoogde woning | 100965,85 | 451052,59 | 1,50 | 58 | 58 | 58 |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 4,50 | 58 | 58 | 58 |
| 122B_B | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 4,50 | 57 | 57 | 57 |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 4,50 | 57 | 57 | 57 |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 4,50 | 56 | 56 | 56 |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 4,50 | 56 | 56 | 56 |
| 122C_B | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 4,50 | 56 | 56 | 56 |
| 122A_B | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 4,50 | 55 | 55 | 55 |
| 122B_A | Julianastraat 122 | 100941,97 | 451028,73 | 1,50 | 55 | 55 | 55 |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100944,53 | 451033,36 | 1,50 | 55 | 55 | 55 |
| 122A_A | Julianastraat 122 | 100939,27 | 451026,03 | 1,50 | 54 | 54 | 54 |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100928,36 | 451036,15 | 1,50 | 54 | 54 | 54 |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100936,07 | 451022,83 | 1,50 | 54 | 54 | 54 |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100941,69 | 451036,21 | 1,50 | 54 | 54 | 54 |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100926,31 | 451036,70 | 1,50 | 54 | 54 | 54 |
| 12_A | Beoogde woning | 100955,85 | 451060,78 | 1,50 | 54 | 54 | 54 |
| 10_A | Beoogde woning | 100963,85 | 451052,62 | 1,50 | 52 | 52 | 52 |
| 1_B | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 4,50 | 52 | 52 | 52 |
| _B | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 4,50 | 52 | 52 | 52 |
| 122C_A | Julianastraat 122 | 100939,13 | 451036,09 | 1,50 | 52 | 52 | 52 |
| 11_A | Beoogde woning | 100960,17 | 451056,38 | 1,50 | 51 | 51 | 51 |
| 1_A | Julianastraat 134A | 101171,95 | 451100,71 | 1,50 | 50 | 50 | 50 |
| _A | Julianastraat 134A | 101172,10 | 451095,89 | 1,50 | 50 | 50 | 50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen