

Bezoekadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Herenweg Moerkapelle;
akoestisch onderzoek Industrielawaai**

Datum 10 oktober 2025
Referentie 10302-58491-03

Referentie 10302-58491-03
Rapporttitel Herenweg Moerkapelle;
akoestisch onderzoek Industrielawaai

Datum 10 oktober 2025

Opdrachtgever BAC Orchids B.V.
Herenweg 45
2751 DC MOERKAPELLE
Contactpersoon De heer D. BAC

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Bedrijfsgegevens	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	De inrichtingen	5
2.2.1	Situering	5
2.2.2	Hoofdactiviteiten	6
2.2.3	Verandering binnen de inrichtingen	6
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.3.1	Van der Spek	6
2.3.2	Bac Orchids B.V.	7
3	Geluidvoorschriften	9
3.1	Activiteitenbesluit	9
3.2	Gehanteerde grenswaarde voor inrichtingsgebonden verkeer	10
4	Akoestische gegevens	11
4.1	Gehanteerde rekenmethode	11
4.2	Overzicht van de geluidbronnen	11
5	Resultaten en beoordeling	13
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	13
5.2	Maximale geluidniveau (L_{Amax})	14
5.3	Indirecte hinder	16
6	Maatregelen	17
6.1	Langtijdgemiddelde Geluidniveau	17
6.1.1	Herenweg 44 (Nieuwbouwlocatie)	17
6.2	Maximaal geluidniveau	17
6.2.1	Herenweg 44 (Nieuwbouwlocatie)	17
6.2.2	Bestaande locaties	17
7	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage I	Verbeelding
Bijlage II	Invoergegevens geluidmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten
Bijlage III-1	Berekeningsresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage III-2	Berekeningsresultaten Maximale geluidniveau (L_{Amax})

1 Inleiding

In opdracht van het bedrijf BAC Orchids B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de glastuinbouw aan de Herenweg in Moerdijk. De wens bestaat om de kassencomplexen aan de Herenweg uit te breiden. Daarvoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. De omgevingsdienst heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai gevraagd omdat tussen de kassen woningen van derden liggen.

Het onderzoek moet inzicht geven of een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Het akoestisch onderzoek moet de geluidemissie van werkzaamheden inzichtelijk maken van de kassencomplexen aan de Herenweg en de geluidbelasting daarvan op de maatgevende woningen in de omgeving.

Het onderzoek is overeenkomstig artikel 1.11, negende lid van het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Deze rapportage betreft een update van de rapportage 10302-58491-02 d.d. 24-11-2023. Het kassencomplex is met circa 1,4 ha ingekort. Het gedeelte achter kavel 2292 wordt niet meegenomen.

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Verbeelding "Uitbreiding glastuinbouwgebied Herenweg" d.d. 23-09-2025;
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna: 'Handreiking');
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (hierna: 'Handleiding');
- Bureau-ervaringscijfers.

De verbeelding is in bijlage I opgenomen.

2.2 De inrichtingen

2.2.1 Situering

De kassencomplexen zijn in eigendom van twee bedrijven: Bac Orchids B.V. en Van der Spek Hortensia's.

De kassencomplexen aan de Herenweg 41, 43, 45 en 50 zijn eigendom van Bac Orchids.

De kassencomplexen aan de Herenweg 36, 39 en 40 zijn eigendom van Bac Orchids.

De kassen aan de Herenweg 36 worden verwijderd. De kassen aan de Herenweg 39, 40, 41, 43, 45 en 50 worden uitgebreid aan de achterzijde. Achter de woningen aan de Herenweg 42 en 44 wordt een nieuw kassencomplex gerealiseerd. Aan de voorzijde wordt een bedrijfshal voorzien van circa 2000 m². De nieuwe inrit en voorterrein van het nieuwe complex bevindt zich tussen nummer 44 en 44a. De woning aan de Herenweg nummer 44 is de bedrijfswoning van het nieuwe kassencomplex. In figuur 1.1 zijn de uitbereidingsplannen van de kassencomplexen gepresenteerd in een luchtfoto met de bestaande kassencomplexen in het wit en de nieuwe kassen paars gearceerd.



Figuur 1.1: Nieuwe situatie (paars gearceerd) kassencomplexen

2.2.2 Hoofdactiviteiten

De hoofdactiviteiten van deze vestiging zijn:

- Telen van bloemen in een kas (glastuinbouw).

De belangrijkste activiteiten op het bedrijfsterrein zijn daarnaast:

- De levering en zending van goederen.

2.2.3 Verandering binnen de inrichtingen

De bedrijven zijn voornemens de complexen uit te bereiden tot maximaal in totaal 23,0 Ha.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

2.3.1 Van der Spek

Per dag komen er maximaal drie vrachtwagens voor leveringen op de inrichting. Eén vrachtwagen komt na de veiling pas na 19.00 terug. Er vertrekken geen vrachtwagens na 19.00 uur. Verder komen er ca. 15 personenwagens per dag naar het terrein. Het personeel komt vanaf 6.00 uur binnen. Dit zijn de totale verkeersbewegingen voor de drie bestaande locaties Herenweg 36, 39 en 40. Per locatie is dit dus één vrachtwagen en vijf personenwagens.

In de nieuwe situatie wordt het oppervlakte van de kas ongeveer verdubbeld. De inschatting is dat het aantal verkeersbewegingen van Herenweg 39 en 40 verdubbeld naar twee vrachtwagens en tien personenwagens per locatie. De kas aan de Herenweg 36 wordt niet beoordeeld omdat deze wordt verwijderd. Voor de nieuwe kas aan de Herenweg 44 wordt in basis van de oppervlakte uitgegaan van drie vrachtwagens en 15 personenwagens.

Bij de bestaande locatie Herenweg 39 en 40 wordt aan de noordzijde van de woning op het buitenterrein in de deuropening van de bedrijfshal geladen en gelost met behulp van een laadklep. Bij een eventuele (vervangende) nieuwbouw op de locatie Herenweg nummer 39 zal een nieuwe dockshelter worden toegepast. Voor het laden en lossen van de vrachtwagen wordt gebruikt gemaakt van een dockshelter bij de nieuwe locatie aan de Herenweg 44.

Installaties ten behoeve van verwarming van het kassencomplex aan de Herenweg 39 en 40 staan binnen de bedrijfshal en zijn akoestisch niet relevant.

Voor het nieuwe kassencomplex aan de Herenweg 44 wordt mogelijk een warmtekracht koppeling geplaatst. Een eerste indicatie is om deze naast de bedrijfshal op nummer 44 A te plaatsen.

De overige activiteiten vinden plaats binnen in de bedrijfshal. Dit betreft opslag en intern transport van goederen. Er worden geen zware geluidproducerende werkzaamheden uitgevoerd. Het transport van goederen geschiedt via een elektrische heftruck of karretjes.

De geluiduitstraling vanuit de bedrijfshal(len) wordt als niet relevant beschouwd.

2.3.2 Bac Orchids B.V.

Door de eigenaar is per locatie de representatieve bedrijfssituatie aangegeven:

Herenweg 41-43

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigbewegingen Herenweg 41-43

Activiteit	Voertuigbewegingen per periode		
	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-06.00 uur)
In- en uitgaande personenauto's voor personeel	5 in 5 uit	--	--
Overige in- en uitgaande personenauto's	2 in 2 uit	--	--
In- en uitgaande vrachtwagens	1 in 1 uit	1 in 1 uit	--
In- en uitgaande bestelwagens	2 in 2 uit	--	--

Tabel 2.2: Activiteiten op het buitenterrein Herenweg 41-43

Activiteit	Materieel	Bedrijfstijden buiten per periode in uren/minuten		
		Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-06.00 uur)
Laden en Lossen	Vrachtwagen	15 min	15 min	--
Laden en Lossen	Bestelbus	20 min	--	--

Tabel 2.3: Overzicht geluidproducerende installaties Herenweg 41-43

Installatie	aantal	Bedrijfstijden per periode per unit in uren		
		Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-06.00 uur)
WKK installatie	1	13	4	7
Batterij	1	2	1	1

De WKK installatie staat binnen de bedrijfshal en de aanzuig- en afblaaskanalen zijn geluidgedempt uitgevoerd. Buiten op het terrein is een batterij geplaatst. Op hete dagen worden de omvormers gekoeld door middel van ventilatoren.

De laad- en losactiviteiten vinden plaats bij de bedrijfshal aan de Herenweg 43.

Herenweg 45

Tabel 2.4: Overzicht aantal voertuigbewegingen Herenweg 45

Activiteit	Voertuigbewegingen per periode		
	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-06.00 uur)
In- en uitgaande personenauto's voor personeel	4 in 4 uit	--	--
Overige in- en uitgaande personenauto's	2 in 2 uit	--	--
In- en uitgaande vrachtwagens	1 in 1 uit	1 in 1 uit	--
In- en uitgaande bestelwagens	1 in 1 uit	--	--

Tabel 2.5: Activiteiten op het buitenterrein Herenweg 45

Activiteit	Materieel	Bedrijfstijden buiten per periode in uren/minuten		
		Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-06.00 uur)
Laden en Lossen	Vrachtwagen	15 min	15 min	--
Laden en Lossen	Bestelbus	10 min	--	--

Herenweg 50

Tabel 2.6: Overzicht aantal voertuigbewegingen Herenweg 50

Activiteit	Voertuigbewegingen per periode		
	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-06.00 uur)
In- en uitgaande personenauto's voor personeel	4 in 4 uit	--	--
Overige in- en uitgaande personenauto's	1 in 1 uit	--	--
In- en uitgaande vrachtwagens	1 in 1 uit	1 in 1 uit	--
In- en uitgaande bestelwagens	2 in 2 uit	--	--

Tabel 2.7: Activiteiten op het buitenterrein Herenweg 50

Activiteit	Materieel	Bedrijfstijden buiten per periode in uren/minuten		
		Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-06.00 uur)
Laden en Lossen	Vrachtwagen	15 min	15 min	--
Laden en Lossen	Bestelbus	20 min	--	--

Situatie na uitbreidingsplannen

In de nieuwe situatie kunnen de kassen worden uitgebreid. Op basis van de extra oppervlakte wordt een verdubbeling van het aantal vervoersbewegingen verwacht op alle drie de locaties.

3 Geluidvoorschriften

3.1 Activiteitenbesluit

De werkzaamheden binnen de inrichting betreffen het telen van bloemen in een kas (glastuinbouw). Hierdoor valt de inrichting onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Van belang is artikel 2.17, Zesde lid.

Artikel 2.17

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17g

	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dag 06.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-06.00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

- b. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

3.2 Gehanteerde grenswaarde voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen, van en naar de inrichting, separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde (L_{Aeq}) van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Hierbij dient te worden aangetoond dat het binnenniveau van 35 dB(A), ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelasting van het verkeer van en naar de inrichting en het wegverkeer, niet wordt overschreden.

4 Akoestische gegevens

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v 2023.2 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals grasvelden en spoortaluds).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

In het model zijn de aanwezige bebouwing en bodemgebieden ingevoerd. De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Ter plaatse van de gevels zijn waarneempunten geplaatst op 1,5 m boven het vloerniveau. Een bedrijfswoning behorend tot de inrichting is uitgesloten van toetsing, voor een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting op de bedrijfswoningen inzichtelijk gemaakt.

4.2 Overzicht van de geluidbronnen

De geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken en bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de te onderscheiden geluidbronnen en de gehanteerde bronsterktes. Verschillende brontypes komen bij de meerdere locaties voor. De 'xx' bij de bronnummers in onderstaande tabel vertegenwoordigen meerdere bronnen in het model. Het aantal voertuigbewegingen en bedrijfsduren is in paragraaf 2.3 opgenomen. In bijlage II zijn modelgegevens opgenomen.

Tabel 4.1: Gehanteerde bronvermogens

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)	
		gem.	max.
MBPxx	Rijden personen auto's	90	--
MBBxx	Rijdende bestelbus	93	--
MBVxx	Rijdende vrachtwagen	107*	--
Maxoptrxx	Optrekkende vrachtwagen	--	109
PBLLxx	Laden en lossen	93	--
MaxLLxx	Laden en lossen	--	107
PBWKK03	Ketelhuis bestaand	80	--
PBWKK04	Ketelhuis geprojecteerd	90	--
PBBAT03	Batterij	62	--

* Voor het achteruitrijden wordt een toeslag van 5 dB gehanteerd voor het impulsachtig geluid van de achteruitrijsignalering. Opgemerkt wordt dat in het model het voor- en achteruitrijden als één mobiele bron is gemodelleerd.

Bron PBWKK03 is een bestaande warmtekrachtkoppeling installatie. Deze installatie staat binnen de bedrijfshal. De aanzuig- en afblaas kanalen zijn geluidgedempt uitgevoerd. Voor het bronvermogen is uitgegaan van een 90 dB(A) en een geluiddemping van 10 dB wat resulteert tot een bronvermogen van 80 dB(A). 10 dB geluiddemping is een zeer conservatieve inschatting en kan als een worst case situatie gezien worden. De verwachting is dat de geluiddemping veel hoger is.

Bron PBWKK04 is een geprojecteerde nieuwe warmtekrachtkoppeling installatie. De precieze locatie is nog niet bekend evenals eventuele afscherming door andere gebouwen of schermen e.d. Daarom is uitgegaan van een bronvermogen van 90 dB(A) als worst case situatie.

Bron PBBAT03 is de ventilator van de omvormer van de batterij. Aangegeven is dat op de container een maximum van 51 dB(A) geproduceerd kan worden. Er is uitgegaan dat dit een gemeten geluidsdruk niveau op één meter is. De bronvermogen van de ventilator is dan 62 dB(A).

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$)

De tabellen 5.1 t/m 5.6 geven een overzicht van de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$). Per bedrijfslocatie is voor de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven. Ter informatie is tevens ook het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de bedrijfswoning weergegeven. Daarnaast is de grenswaarde en een eventuele overschrijding weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage III-1.

Tabel 5.1: Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de Herenweg 39

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)									
Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 40	30	50	--	--	45	--	--	40	--
Herenweg 42a	37	50	--	--	45	--	--	40	--
Herenweg 39 (Bedrijfswoning)	51	50	1	--	45	--	--	40	--

Tabel 5.2: Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de Herenweg 40

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)									
Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 39	38	50	--	--	45	--	--	40	--
Herenweg 42a	32	50	--	--	45	--	--	40	--
Herenweg 37	32	50	--	--	45	--	--	40	--
Herenweg 40 (Bedrijfswoning)	43	50	--	--	45	--	--	40	--

Tabel 5.3: Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de Herenweg 44

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)									
Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 41	42	50	--	41	45	--	41	40	1
Herenweg 42a	44	50	--	44	45	--	44	40	4
Herenweg 43	39	50	--	37	45	--	31	40	--
Herenweg 44b	39	50	--	37	45	--	33	40	--
Herenweg 44 (Bedrijfswoning)	49	50	--	49	45	4	48	40	8

Tabel 5.4: Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de Herenweg 41-43

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 42a	40	50	--	41	45	--	34	40	--
Herenweg 44	43	50	--	44	45	--	35	40	--
Herenweg 44B	43	50	--	44	45	--	31	40	--
Herenweg 41 (bedrijfswoning)	41	50	--	42	45	--	39	40	--
Herenweg 43 (Bedrijfswoning)	49	50	--	50	45	5	39	40	--

Tabel 5.5: Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de Herenweg 45

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 50	42	50	--	44	45	--	--	40	--
Herenweg 52	40	50	--	43	45	--	--	40	--
Herenweg 45 (bedrijfswoning)	53	50	3	55	45	10	--	40	--

Tabel 5.6: Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de Herenweg 50

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 45	44	50	--	45	45	--	--	40	--
Herenweg 52	36	50	--	39	45	--	--	40	--
Herenweg 50 (bedrijfswoning)	47	50	--	48	45	3	--	40	--

Uit resultaten blijkt dat bij de bestaande kassencomplexen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet wordt overschreden bij woningen van derden. Alleen is er bij enkele bedrijfswoning een overschrijding aanwezig door het laden en lossen in de avondperiode.

Bij het nieuwe kassencomplex aan de Herenweg 44 is een overschrijding zichtbaar bij woningen van derden. De overschrijding is ten hoogste 4 dB en alleen in de nachtperiode. De overschrijding is ten gevolge van de Warmtekrachtkoppeling installatie. De locatie van de installatie in het model is een inschatting en staat nog niet vast.

5.2 Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Tabel 5.7 geeft een overzicht van het hoogst berekende maximaal geluidniveau per woning ten gevolge van de bestaande kassencomplexen. In tabel 5.8 is het maximale geluidniveau ten gevolge van de nieuwe locatie Herenweg 44 op de omliggende woningen weergegeven. Overschrijdingen bij bedrijfswoningen ten gevolge

van eigen activiteiten zijn niet meegenomen in de resultaten. De volledige rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage III-2.

Tabel 5.7: Hoogst berekende maximaal geluidniveau per woning bestaande locaties

Beoordelingspunt	Maximaal geluidniveau in dB(A)								
	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 37	65	70	--	--	65	--	--	60	--
<u>Herenweg 39</u>	72	70	--	--	65	--	--	60	--
Herenweg 40	68	70	--	--	65	--	--	60	--
<u>Herenweg 41</u>	60	70	--	--	65	--	--	60	--
Herenweg 42	69	70	--	--	65	--	--	60	--
Herenweg 42a	67	70	--	65	65	--	--	60	--
<i>Herenweg 43</i>	54	70	--	--	65	--	--	60	--
<u>Herenweg 44</u>	69	70	--	69	65	4	--	60	--
Herenweg 44b	70	70	--	70	65	5	--	60	--
<u>Herenweg 45</u>	72	70	2	72	65	7	--	60	--
Herenweg 47	65	70	--	65	65	--	--	60	--
<u>Herenweg 50</u>	71	70	1	71	65	6	--	60	--
Herenweg 52	69	70	--	69	65	4	--	60	--

Woningen die onderstreept zijn, zijn een bedrijfswoningen van een kassencomplex.

Tabel 5.8: Hoogst berekende maximaal geluidniveau per woning t.g.v. Herenweg 44 (nieuwe situatie)

Beoordelingspunt	Maximaal geluidniveau in dB(A)								
	Dagperiode (06.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-06.00 uur)		
	B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
Herenweg 41	66	70	--	66	65	1	--	60	--
Herenweg 42a	67	70	--	67	65	2	--	60	--
Herenweg 43	69	70	--	69	65	4	--	60	--
Herenweg 44b	67	70	--	67	65	2	--	60	--

Door de bestaande locaties wordt op enkele locaties het maximale geluidniveau bij woningen van derden overschreden. In de nieuwe situatie zal de overschrijding niet groter worden dan bij de bestaande situatie. De overschrijding wordt veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens. Verschillende woningen waar overschrijdingen plaatsvinden, betreffen een bedrijfswoning van een eigen kassencomplex. Slechts twee woningen (nummer 47 en 52) met een overschrijding zijn geen bedrijfswoning van een kassencomplex. De vervoersbewegingen zijn voornamelijk overdag. Slechts een vrachtwagens (per locatie) vertrekt rond 19.00 uur richting de veiling en komt voor 21.00 uur terug. Opgemerkt wordt dat beoordeling van het maximale geluidniveau door laad- en losactiviteiten, waaronder ook optrekkend verkeer, overdag buiten de toetsing valt.

Ten gevolge van de nieuwe locatie aan de Herenweg 44 wordt het maximale geluidniveau bij woningen van derden alleen overschreden in de avondperiode. Ook hier betreft het een enkele vrachtwagen die rond 19.00 uur vertrekt richting de veiling en rond 21.00 uur terugkomt.

5.3 Indirecte hinder

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Circulaire Indirecte Hinder".

Aan de Herenweg ligt veel glastuinbouw. Het is onduidelijk wat de bestemming is van het verkeer op de Herenweg totdat het verkeer het terrein van het kassencomplex op rijdt. Derhalve is het verkeer van en naar de inrichting niet los akoestisch herkenbaar. Daarnaast is het aantal verkeersbewegingen dusdanig laag dat deze niet de grenswaarde overschrijden.

6 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden mogelijke maatregelen besproken om de grenswaarden te kunnen voldoen.

6.1 Langtijdgemiddelde Geluidniveau

6.1.1 Herenweg 44 (Nieuwbouwlocatie)

Ten gevolge van de nieuwbouw locaties wordt bij twee woningen de grenswaarde van het langtijdgemiddelde geluidniveau overschreden in de nachtperiode. Overschrijding bij de Herenweg 41 is 1 dB en bij de Herenweg 42a is 4 dB.

De overschrijdingen zijn ten gevolge van een nieuwe warmtekrachtkoppeling installatie. Omdat de indeling van het kassencomplex nog niet bekend is, is een inschatting gemaakt van de locatie en bronvermogen van de WKK-installatie. Er is gekozen voor deze locatie zodat de bedrijfshal op nummer 44A afscherming biedt voor de woningen op nummer 44b en 46. De overschrijding van maximaal 4 dB kan met afscherming van of een geluiddemper op de aanzuig- en afblaasrooster eenvoudig op gelost worden.

De WKK installatie kan eventueel verder naar achteren, verder van de weg/woningen, geplaatst worden. Echter de installatie nog wel bereikbaar blijven voor onderhoud ed.

6.2 Maximaal geluidniveau

6.2.1 Herenweg 44 (Nieuwbouwlocatie)

Het maximaal geluidniveau wordt in de avond overschreden bij omliggende woningen ten gevolge van een enkele optrekkende vrachtwagen. De woningen liggen in verschillende windrichtingen van de voorgestelde inrit. Een andere locatie van de inrit zal niet een beter resultaat opleveren.

Een geluidscherm aan de zuidzijde langs de oprit kan het geluidniveau voor de woning aan de Herenweg 42a reduceren. Voor de woning aan de Herenweg 44b zou een scherm aan de noordzijde van de inrit geplaatst moeten worden. Echter de overschrijding blijft aanwezig bij de tegenoverliggende woningen op nummer 41 en 43. Dit is niet terug te dringen door maatregelen. Daarnaast vinden bij de woningen op nummer 41 en 43 dezelfde type overschrijdingen plaats ten gevolge van hun eigen activiteiten. Gezien de ligging van de woningen, op korte afstand van de kassencomplexen, kan gesteld worden dat de piekniveaus van een vrachtwagen welke de overschrijding van de grenswaarde veroorzaakt gezien kunnen worden als gebiedseigen.

6.2.2 Bestaande locaties

Bij verschillende woningen wordt de grenswaarde van het maximale geluidniveau overschreden ten gevolge van de bestaande locaties. Verschillende van deze woningen zijn bedrijfswoningen en wordt het maximale geluidniveau tevens overschreden door hetzelfde type activiteit. Twee woningen (Herenweg 44b en 52) zijn geen bedrijfswoningen. Gezien de ligging van de woningen, op korte afstand van de kassencomplexen, kan gesteld worden dat de piekniveaus van een vrachtwagen per locatie welke de overschrijding van de grenswaarde veroorzaken gezien kunnen worden als gebiedseigen. De overschrijdingen zullen ook niet veranderen ten opzichte van de bestaande situatie.

7 Conclusie

In opdracht van het bedrijf BAC Orchids B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de glastuinbouw aan de Herenweg in Moerdijk. De wens bestaat om de kassencomplexen aan de Herenweg uit te breiden. Daarvoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. De omgevingsdienst heeft een akoestisch onderzoek Industrielawaai gevraagd omdat tussen de kassen woningen van derden liggen.

Het onderzoek moet inzicht geven of een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Het akoestisch onderzoek moet de geluidemissie van werkzaamheden inzichtelijk maken van de kassencomplexen aan de Herenweg en de geluidbelasting daarvan op de maatgevende woningen in de omgeving.

Resultaten

Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde van het langtijdgemiddelde geluidniveau ten gevolge uitbreidingen bij de bestaande kassencomplexen niet wordt overschreden bij omliggende woningen. Ten gevolge van het beoogde nieuwe kassencomplex achter de Herenweg 44 wordt de grenswaarde van het langtijdgemiddelde geluidniveau alleen overschreden in de nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door een nieuw te plaatsen WKK-installatie.

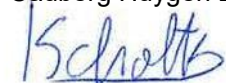
Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde van het maximale geluidniveau ten gevolge van de bestaande kassencomplexen en ten gevolge van het beoogde nieuwe kassencomplex aan de Herenweg 44 wordt overschreden bij verschillende woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens. Eén vrachtwagen per locatie vertrekt rond 19.00 uur naar de veiling. De overschrijdingen vallen overdag buitenbeschouwing omdat het een onderdeel is van de laad- en losactiviteiten. Gezien de ligging van de woningen, op korte afstand van de kassencomplexen, kan gesteld worden dat de piekniveaus van een vrachtwagen per locatie welke de overschrijding van de grenswaarde veroorzaken gezien kunnen worden als gebiedseigen. Bij de bestaande locaties zullen overschrijdingen niet veranderen door de uitbreiding van de kassen.

Maatregelen

De overschrijding van het langtijdgemiddelde geluidniveau is ten gevolge van een nieuw te plaatsen WKK-installatie bij het nieuwe kassencomplex achter de Herenweg 44. De overschrijding betreft maximaal 4 dB in de nachtperiode. Het ontwerp van dit complex is nog niet bekend. Met eenvoudige maatregelen door een geluidscherm of geluiddempers kan worden voldaan aan de grenswaarde.

De overschrijdingen van het maximaal geluidniveau kan gezien de ligging van de woningen, op korte afstand van de kassencomplexen, gesteld worden dat de piekniveaus van één vrachtwagen per locatie gezien kunnen worden als gebiedseigen.

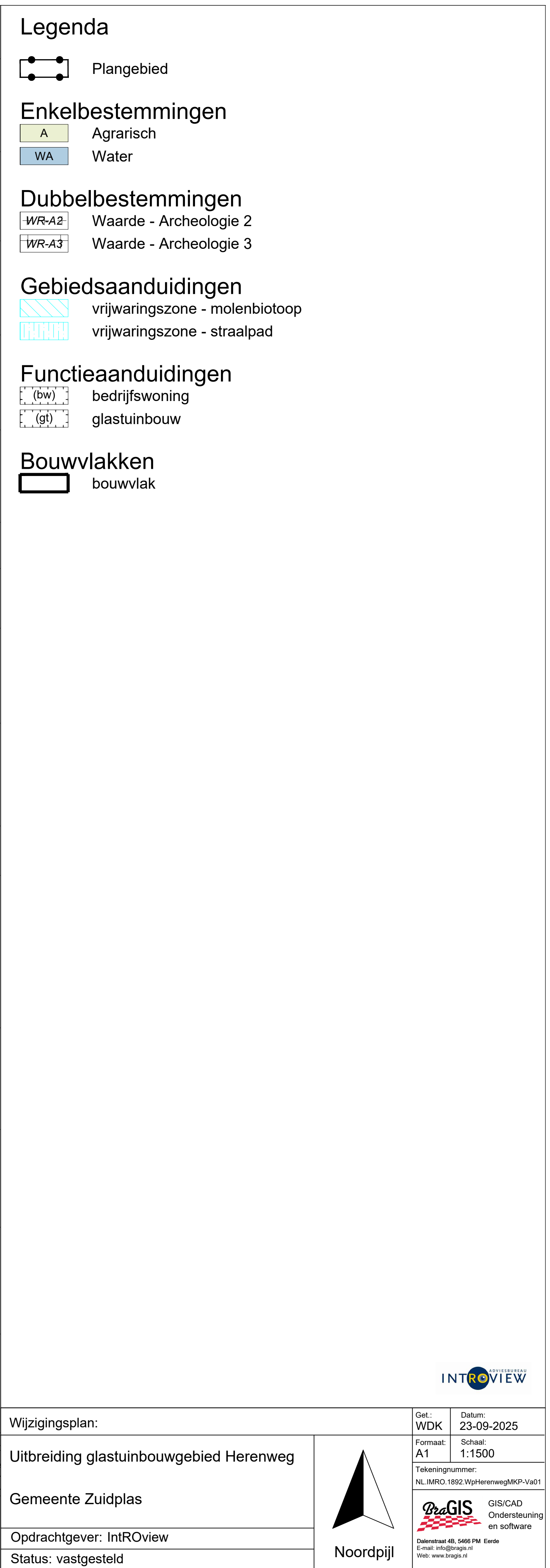
Cauberg Huygen B.V.



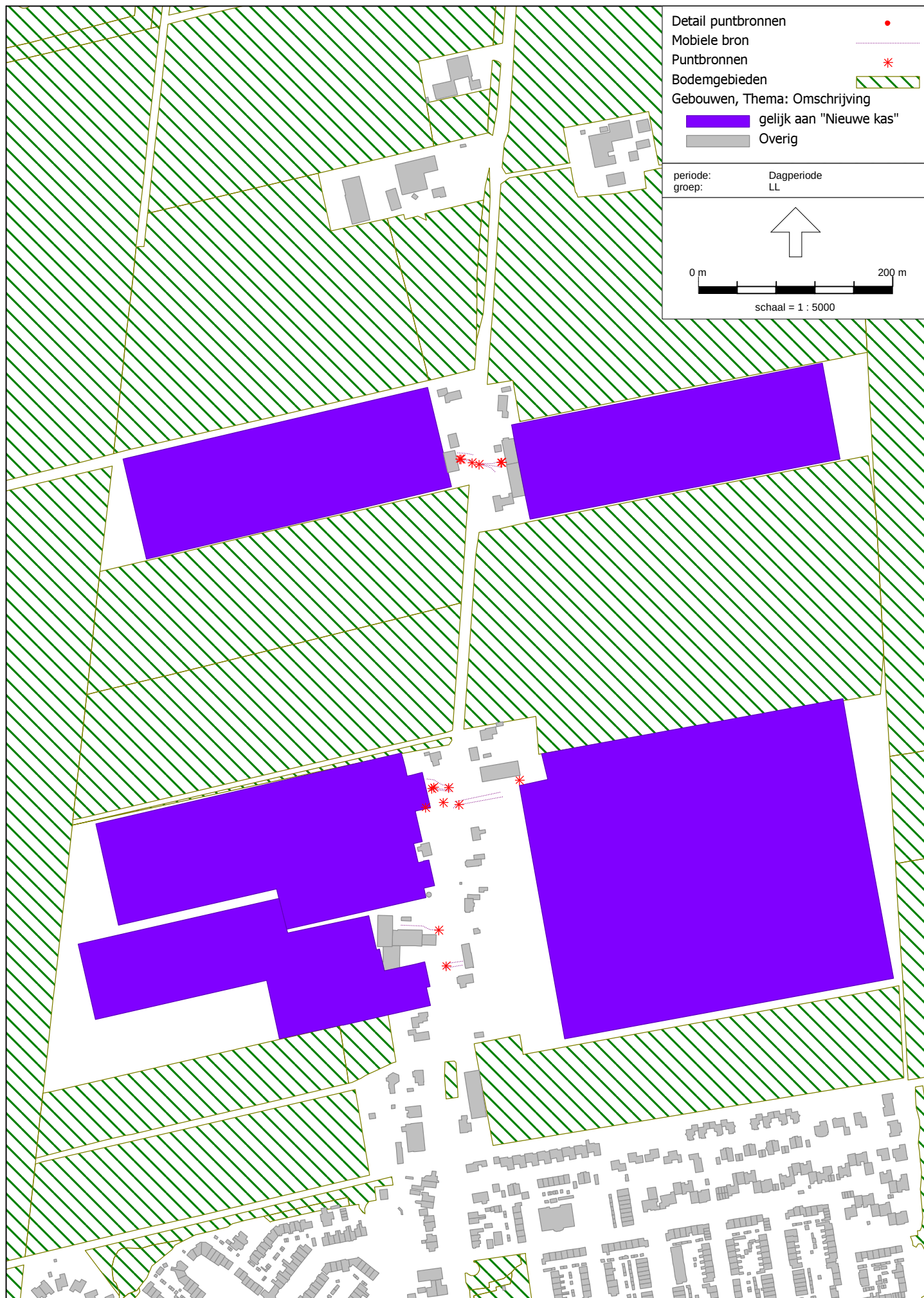
De heer ir. K. Scholts

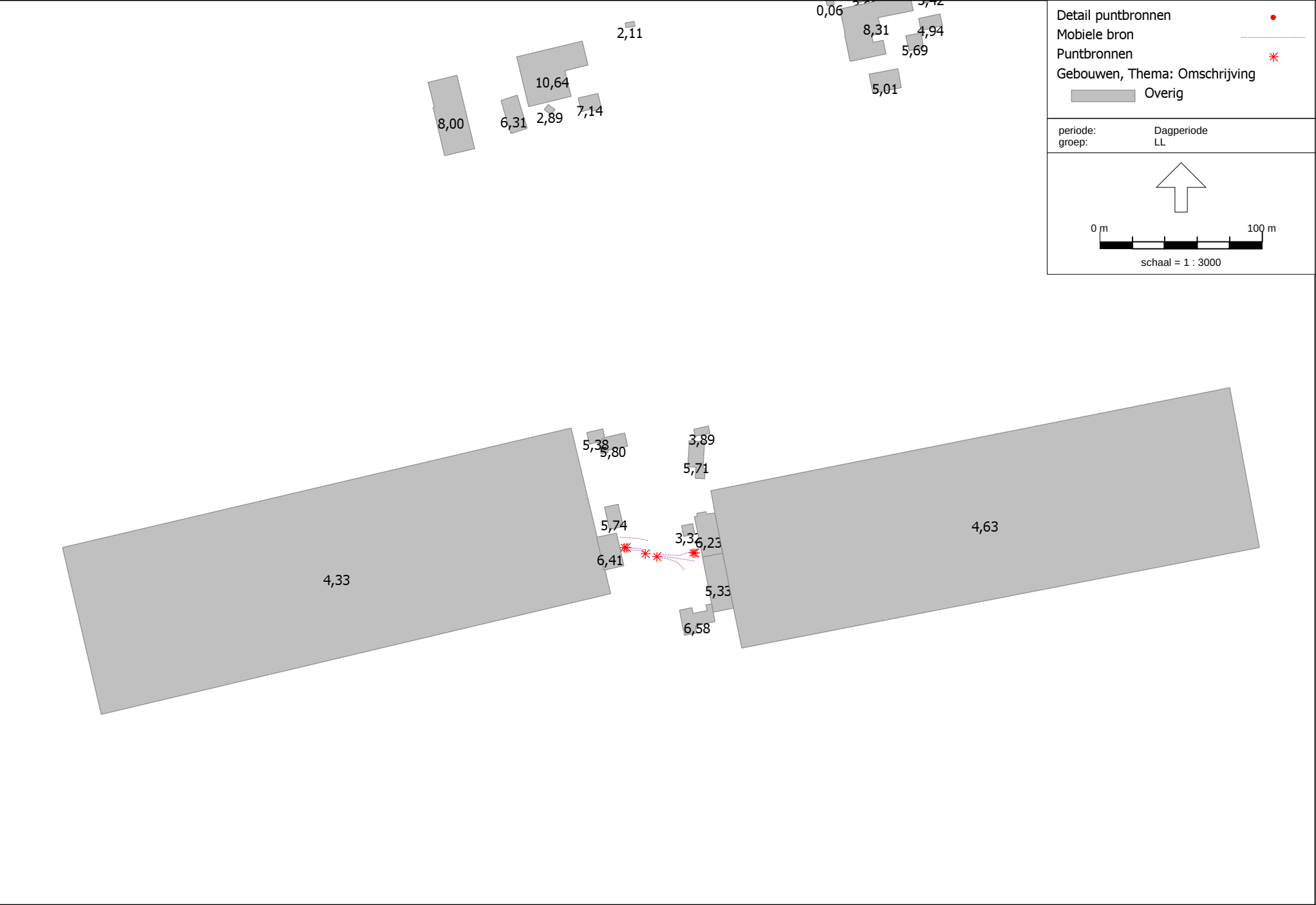
Adviseur

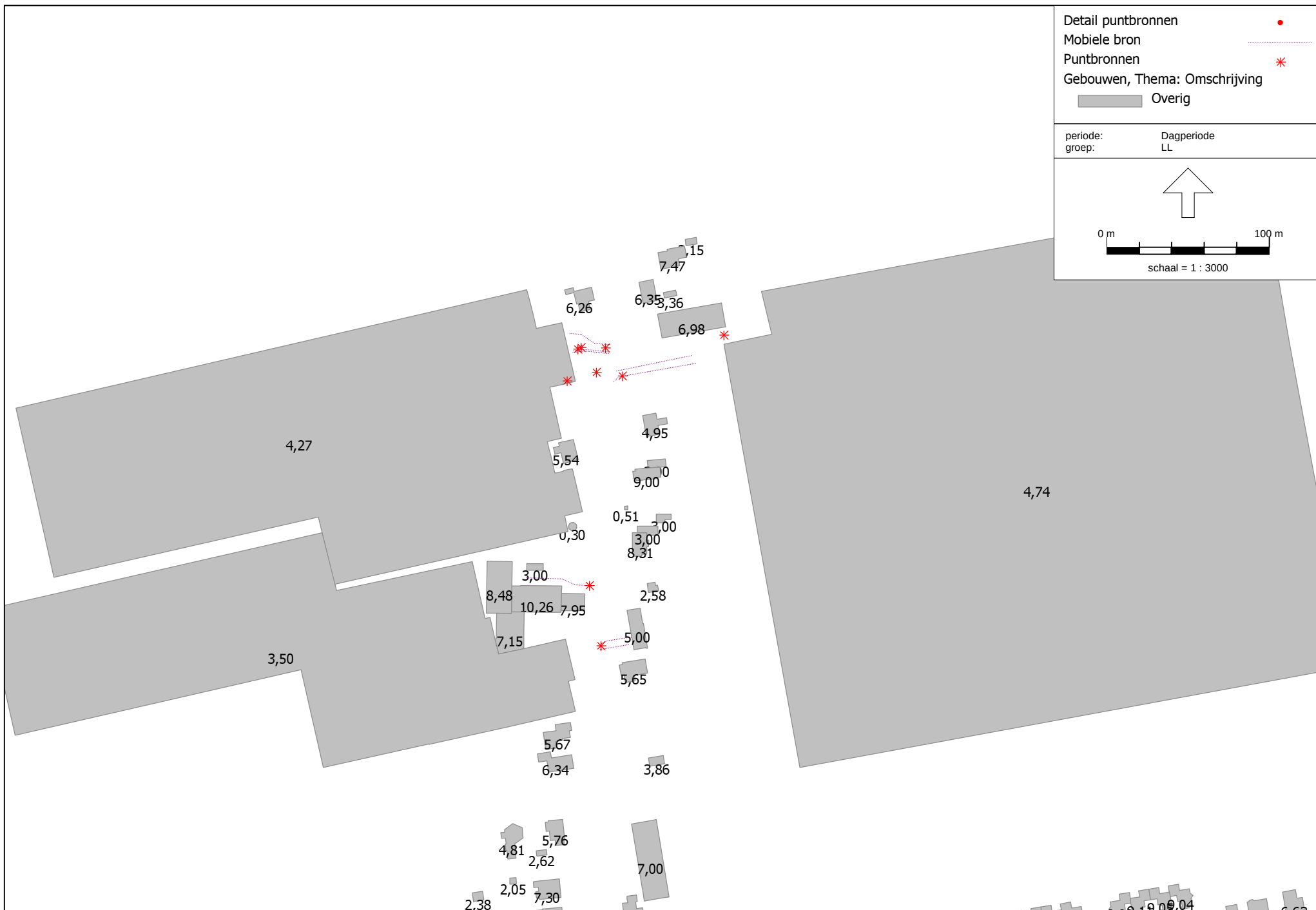
Bijlage I Verbeelding

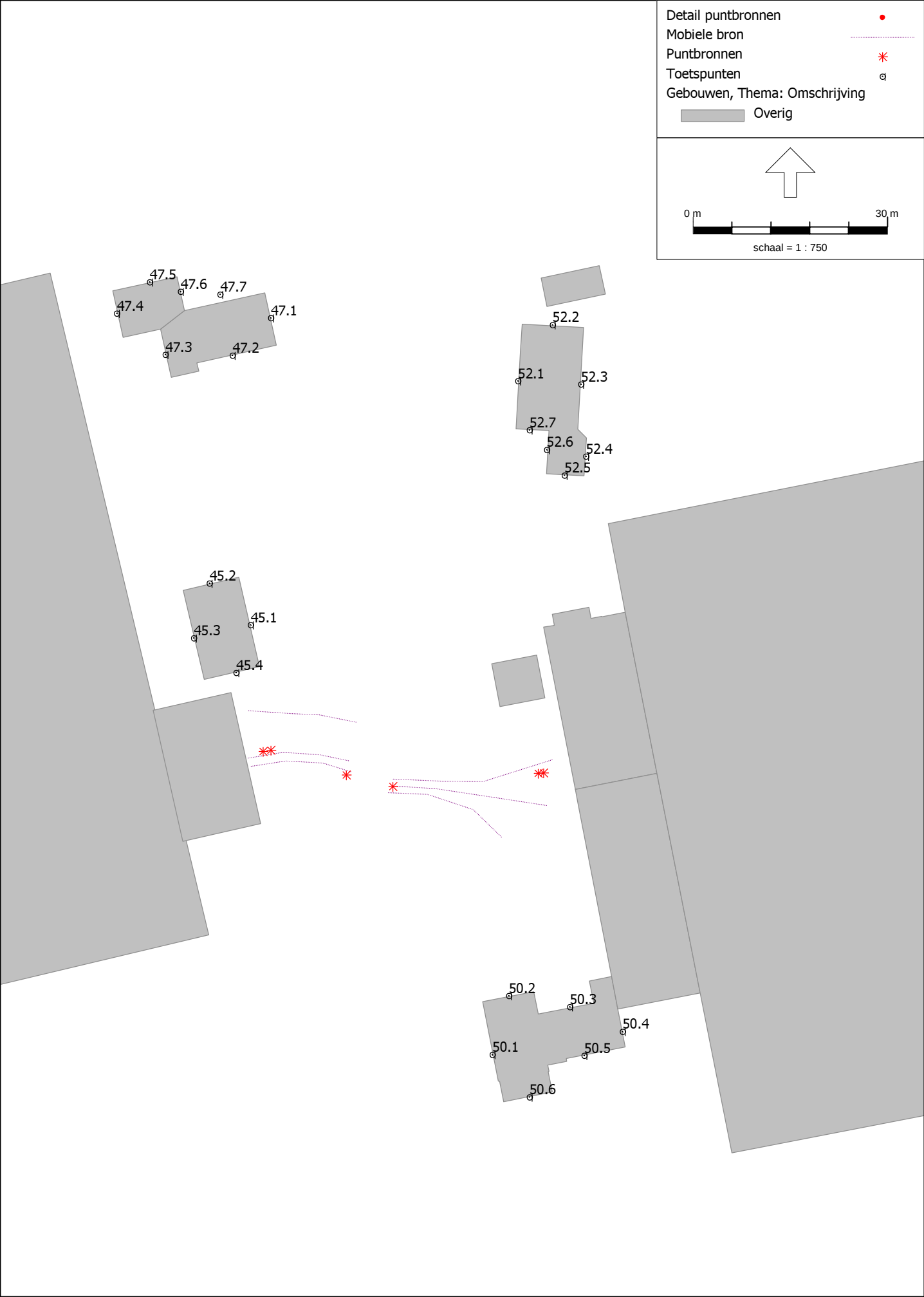


Bijlage II Invoergegevens geluidmodel









Detail puntbronnen

Mobiele bron

Puntbronnen

Toetspunten

Gebouwen, Thema: Omschrijving

*

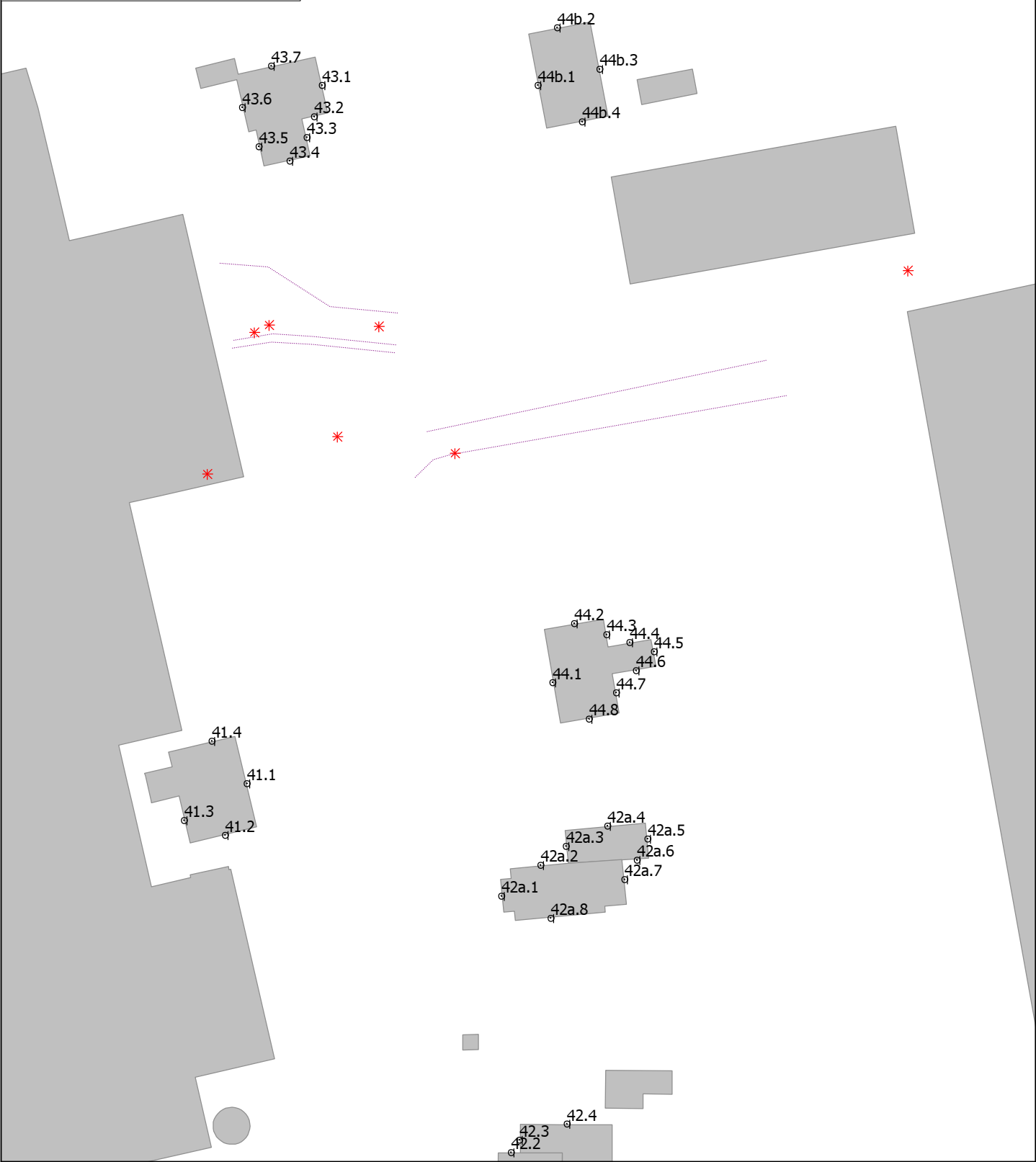
⓪

Overig

0 m

30 m

schaal = 1 : 750





Lijst van toetspunten

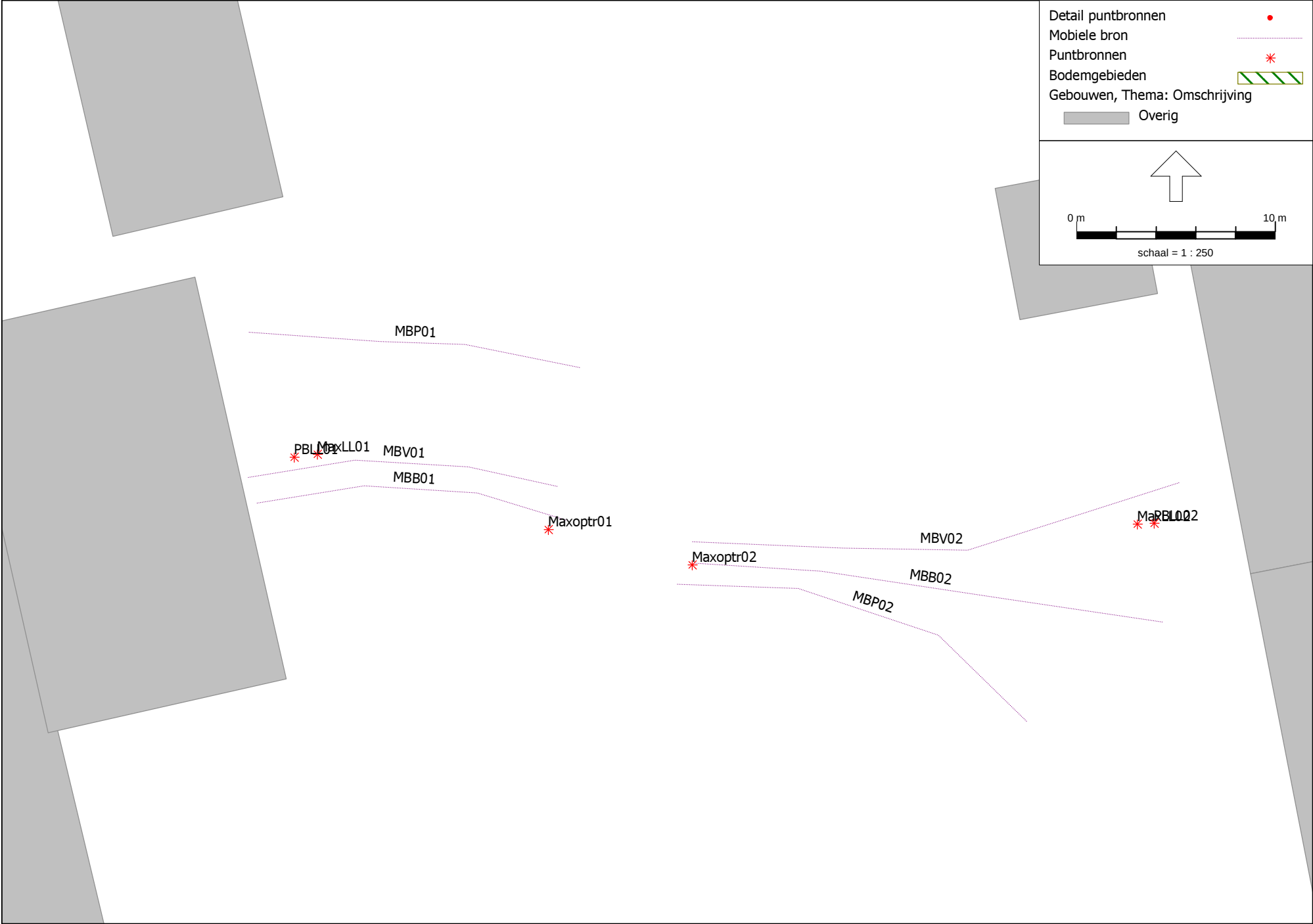
Model: IL - eerste model v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

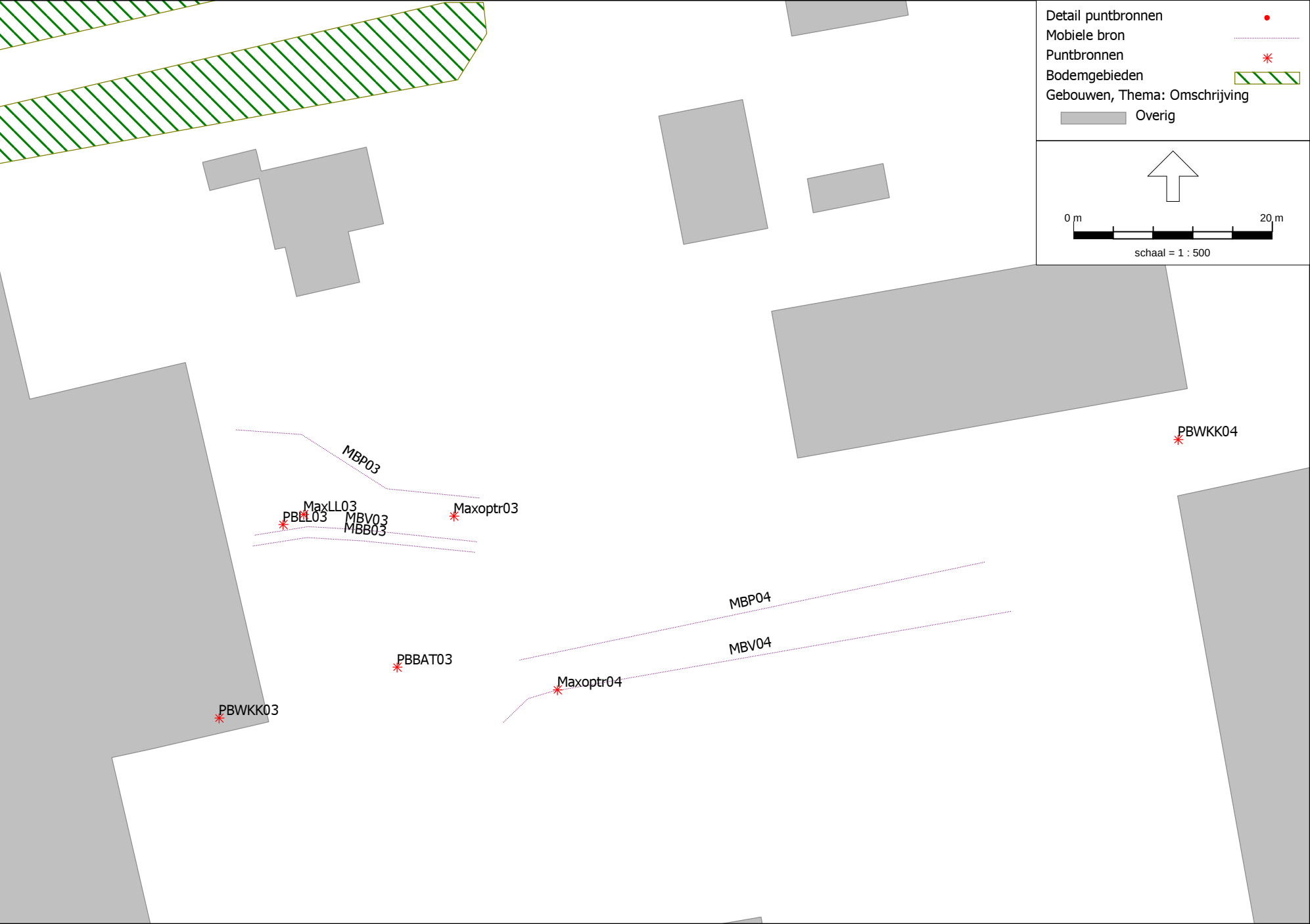
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
33.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33a.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33a.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33a.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33a.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42.3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42.4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42a.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42a.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42a.3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42a.4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42a.5		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42a.6		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42a.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42a.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

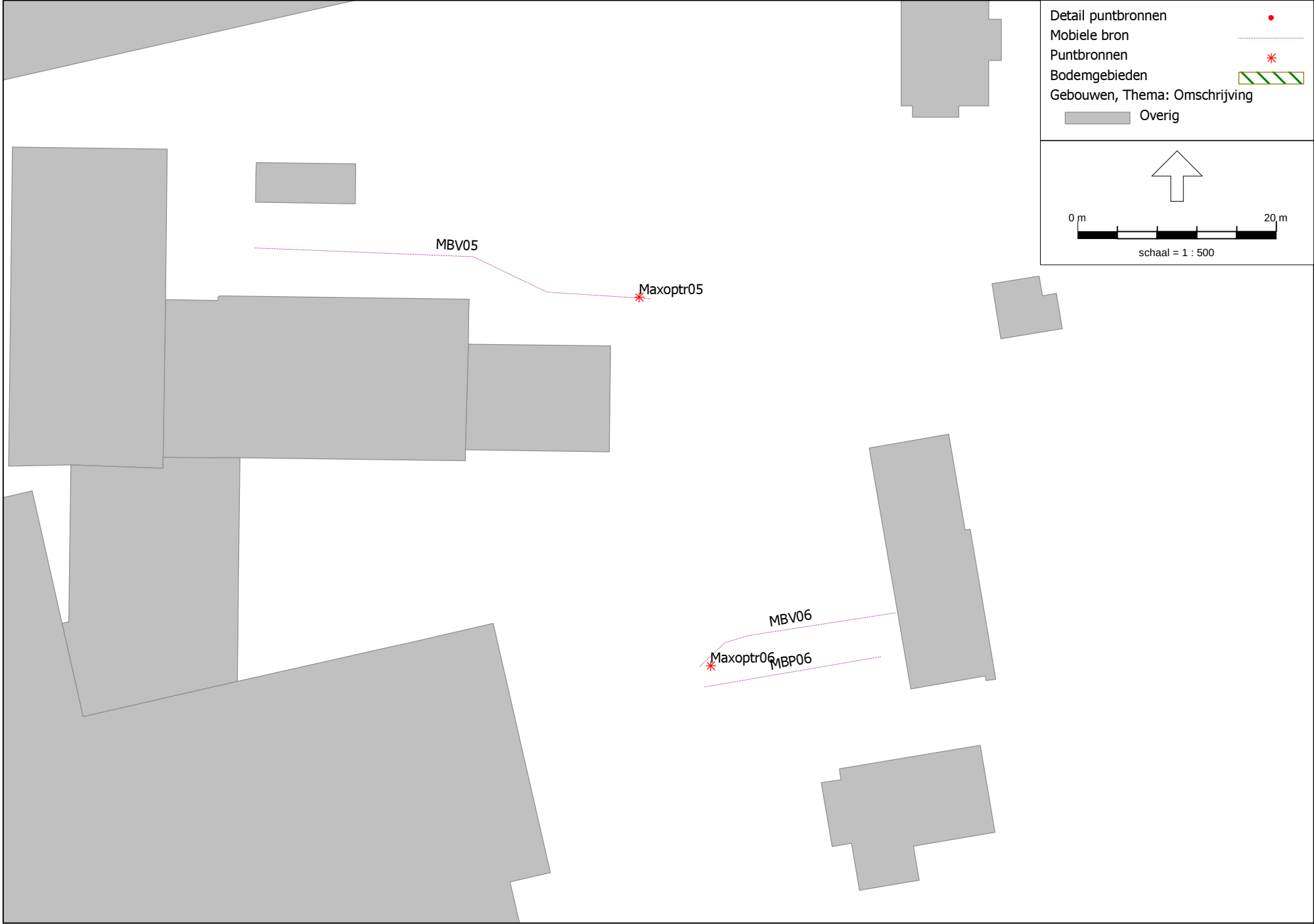
Lijst van toetspunten

Model: IL - eerste model v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
44.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44b.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44b.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44b.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44b.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja







Lijst van puntbronnen

Model: IL - eerste model v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
MaxLL01	Max Laden en lossen	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
MaxLL02	Max Laden en lossen	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
MaxLL03	Max Laden en lossen	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Maxoptr01	Optrekken vrachtwagen - weg	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Maxoptr02	Optrekken vrachtwagen - weg	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Maxoptr03	Optrekken vrachtwagen - weg	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Maxoptr04	Optrekken vrachtwagen - weg	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Maxoptr05	Optrekken vrachtwagen - weg	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Maxoptr06	Optrekken vrachtwagen - weg	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
PBBAT03	Ventilator omvormer batterij	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13	6,02	8,45	A	Nee	Nee
PBL01	Laden en lossen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	9,03	--	A	Nee	Nee
PBL02	Laden en lossen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,38	9,03	--	A	Nee	Nee
PBL03	Laden en lossen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,38	9,03	--	A	Nee	Nee
PBWKK03	WKK binnenn gedempt	0,50	4,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
PBWKK04	WKK	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee

Lijst van puntbronnen

Model: IL - eerste model v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MaxLL01	Nee	69,80	86,20	88,80	95,20	97,30	103,70	101,90	96,00	92,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MaxLL02	Nee	69,80	86,20	88,80	95,20	97,30	103,70	101,90	96,00	92,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MaxLL03	Nee	69,80	86,20	88,80	95,20	97,30	103,70	101,90	96,00	92,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maxoptr01	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maxoptr02	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maxoptr03	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maxoptr04	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maxoptr05	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maxoptr06	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PBBAT03	Nee	22,50	35,00	55,50	55,50	53,00	54,90	53,60	44,10	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PBLL01	Nee	41,50	57,00	73,10	79,10	85,60	87,40	87,40	83,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PBLL02	Nee	41,50	57,00	73,10	79,10	85,60	87,40	87,40	83,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PBLL03	Nee	41,50	57,00	73,10	79,10	85,60	87,40	87,40	83,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PBWKK03	Nee	61,10	71,40	76,10	80,10	85,10	85,10	82,10	74,10	64,10	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
PBWKK04	Nee	61,10	71,40	76,10	80,10	85,10	85,10	82,10	74,10	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van puntbronnen

Model: IL - eerste model v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
MaxLL01	0,00
MaxLL02	0,00
MaxLL03	0,00
Maxoptr01	0,00
Maxoptr02	0,00
Maxoptr03	0,00
Maxoptr04	0,00
Maxoptr05	0,00
Maxoptr06	0,00
PBBAT03	0,00
PBLL01	0,00
PBLL02	0,00
PBLL03	0,00
PBWKK03	10,00
PBWKK04	0,00

Lijst van mobiele bronnen

Model: IL - eerste model v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
MBB01	Busbestelbus 2 per dag heen en terug	1,00	0,00	Relatief	A	4	--	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90
MBB02	Busbestelbus 4 per dag heen en terug	1,00	0,00	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90
MBB03	Busbestelbus 4 per dag heen en terug	1,00	0,00	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90
MBP01	Parkeren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	24	--	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00
MBP02	Parkeren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	20	--	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00
MBP03	Parkeren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	28	--	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00
MBP04	Parkeren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	30	--	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00
MBP06	Parkeren personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	20	--	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00
MBV01	Vrachtwagen 4 per dag heen en terug	1,20	0,00	Relatief	A	4	4	--	10	5,00	56,60	76,20	85,10	90,00
MBV02	Vrachtwagen 4 per dag heen en terug	1,20	0,00	Relatief	A	4	4	--	10	5,00	56,60	76,20	85,10	90,00
MBV03	Vrachtwagen 4 per dag heen en terug	1,20	0,00	Relatief	A	4	4	--	10	5,00	56,60	76,20	85,10	90,00
MBV04	Vrachtwagen 6 per dag heen en terug	1,20	0,00	Relatief	A	5	1	--	10	5,00	56,60	76,20	85,10	90,00
MBV05	Vrachtwagen 2 per dag terug en terug	1,20	0,00	Relatief	A	4	--	--	10	5,00	56,60	76,20	85,10	90,00
MBV06	Vrachtwagen 2 per dag heen en terug	1,20	0,00	Relatief	A	4	--	--	10	5,00	56,60	76,20	85,10	90,00

Lijst van mobiele bronnen

Model: IL - eerste model v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MBB01	84,00	89,10	88,00	82,40	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBB02	84,00	89,10	88,00	82,40	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBB03	84,00	89,10	88,00	82,40	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBP01	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBP02	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBP03	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBP04	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBP06	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MBV01	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MBV02	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MBV03	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MBV04	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MBV05	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MBV06	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage III Berekeningsresultaten

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage III-2 Berekeningsresultaten Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 39

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	6,22	--	--	6,22
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	7,34	--	--	7,34
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	-0,92	--	--	-0,92
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	-0,97	--	--	-0,97
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	-1,40	--	--	-1,40
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	-2,25	--	--	-2,25
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	5,05	--	--	5,05
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	5,08	--	--	5,08
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	9,59	--	--	9,59
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	10,60	--	--	10,60
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	-0,56	--	--	-0,56
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	-0,83	--	--	-0,83
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	0,35	--	--	0,35
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	-0,19	--	--	-0,19
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	12,81	--	--	12,81
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	12,70	--	--	12,70
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	19,26	--	--	19,26
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	19,71	--	--	19,71
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	3,11	--	--	3,11
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	1,92	--	--	1,92
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	3,68	--	--	3,68
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	0,60	--	--	0,60
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	16,81	--	--	16,81
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	17,30	--	--	17,30
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	12,84	--	--	12,84
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	12,49	--	--	12,49
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	12,28	--	--	12,28
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	12,81	--	--	12,81
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	14,24	--	--	14,24
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	14,44	--	--	14,44
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	13,86	--	--	13,86
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	13,41	--	--	13,41
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	9,61	--	--	9,61
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	8,12	--	--	8,12
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	3,42	--	--	3,42
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	7,04	--	--	7,04
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	20,00	--	--	20,00
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	22,88	--	--	22,88
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	4,51	--	--	4,51
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	6,12	--	--	6,12
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	4,17	--	--	4,17
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	8,41	--	--	8,41
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	5,45	--	--	5,45
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	6,32	--	--	6,32
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	9,91	--	--	9,91
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	20,85	--	--	20,85
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	9,81	--	--	9,81
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	21,08	--	--	21,08
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	39,05	--	--	39,05
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	38,69	--	--	38,69
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	23,90	--	--	23,90
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	23,87	--	--	23,87
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	22,24	--	--	22,24
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	21,63	--	--	21,63
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	51,01	--	--	51,01
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	50,00	--	--	50,00
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	49,57	--	--	49,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 39

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	48,76	--	--	--	48,76
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	24,63	--	--	--	24,63
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	26,80	--	--	--	26,80
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	28,21	--	--	--	28,21
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	30,39	--	--	--	30,39
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	11,39	--	--	--	11,39
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	13,60	--	--	--	13,60
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	6,91	--	--	--	6,91
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	10,37	--	--	--	10,37
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	11,15	--	--	--	11,15
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	9,02	--	--	--	9,02
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	9,31	--	--	--	9,31
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	15,74	--	--	--	15,74
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	11,22	--	--	--	11,22
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	25,89	--	--	--	25,89
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	13,55	--	--	--	13,55
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	25,97	--	--	--	25,97
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	9,87	--	--	--	9,87
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	10,34	--	--	--	10,34
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	34,70	--	--	--	34,70
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	36,89	--	--	--	36,89
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	16,32	--	--	--	16,32
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	23,63	--	--	--	23,63
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	29,37	--	--	--	29,37
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	16,10	--	--	--	16,10
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	14,15	--	--	--	14,15
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	17,29	--	--	--	17,29
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	34,46	--	--	--	34,46
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	36,61	--	--	--	36,61
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	29,58	--	--	--	29,58
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	31,36	--	--	--	31,36
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	32,82	--	--	--	32,82
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	10,72	--	--	--	10,72
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	12,50	--	--	--	12,50
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	15,47	--	--	--	15,47
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	11,05	--	--	--	11,05
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	10,53	--	--	--	10,53
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	16,59	--	--	--	16,59
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	12,98	--	--	--	12,98
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	10,63	--	--	--	10,63
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	12,82	--	--	--	12,82
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	15,55	--	--	--	15,55
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	29,44	--	--	--	29,44
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	31,19	--	--	--	31,19
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	32,65	--	--	--	32,65
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	6,80	--	--	--	6,80
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	7,63	--	--	--	7,63
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	16,79	--	--	--	16,79
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	17,39	--	--	--	17,39
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	1,49	--	--	--	1,49
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	1,72	--	--	--	1,72
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	15,81	--	--	--	15,81
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	17,79	--	--	--	17,79
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	16,74	--	--	--	16,74
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	18,48	--	--	--	18,48
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	16,05	--	--	--	16,05
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	18,18	--	--	--	18,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 39

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	0,09	--	--	--	0,09
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	0,57	--	--	--	0,57
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	26,84	--	--	--	26,84
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	27,41	--	--	--	27,41
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	8,30	--	--	--	8,30
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	12,98	--	--	--	12,98
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	7,32	--	--	--	7,32
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	12,30	--	--	--	12,30
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	7,80	--	--	--	7,80
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	11,22	--	--	--	11,22
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	18,20	--	--	--	18,20
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	11,88	--	--	--	11,88
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	18,07	--	--	--	18,07
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	17,96	--	--	--	17,96
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	7,36	--	--	--	7,36
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	11,26	--	--	--	11,26
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	25,38	--	--	--	25,38
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	25,98	--	--	--	25,98
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	19,77	--	--	--	19,77
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	19,71	--	--	--	19,71
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	1,93	--	--	--	1,93
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	2,63	--	--	--	2,63
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	4,26	--	--	--	4,26
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	4,60	--	--	--	4,60
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	19,82	--	--	--	19,82
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	19,79	--	--	--	19,79
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	-4,14	--	--	--	-4,14
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	-3,78	--	--	--	-3,78
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	-9,92	--	--	--	-9,92
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	-8,47	--	--	--	-8,47
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	-6,38	--	--	--	-6,38
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	-3,00	--	--	--	-3,00
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	-5,86	--	--	--	-5,86
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	-3,69	--	--	--	-3,69
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	6,82	--	--	--	6,82
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	9,66	--	--	--	9,66
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	1,41	--	--	--	1,41
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	1,54	--	--	--	1,54
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	0,58	--	--	--	0,58
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	0,72	--	--	--	0,72
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	1,25	--	--	--	1,25
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	1,59	--	--	--	1,59
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	9,36	--	--	--	9,36
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	11,55	--	--	--	11,55
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	0,73	--	--	--	0,73
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	0,60	--	--	--	0,60
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	19,07	--	--	--	19,07
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	18,99	--	--	--	18,99
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	-3,29	--	--	--	-3,29
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	-3,01	--	--	--	-3,01
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	-1,61	--	--	--	-1,61
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	6,23	--	--	--	6,23
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	5,29	--	--	--	5,29
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	7,43	--	--	--	7,43
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	-2,38	--	--	--	-2,38
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	5,38	--	--	--	5,38
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	-11,82	--	--	--	-11,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 39

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	-9,00	--	--	-9,00
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	-12,22	--	--	-12,22
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	-8,35	--	--	-8,35
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	-11,47	--	--	-11,47
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	-7,51	--	--	-7,51
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	8,82	--	--	8,82
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	9,64	--	--	9,64
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	-9,86	--	--	-9,86
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	-7,43	--	--	-7,43
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	-9,58	--	--	-9,58
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	-8,31	--	--	-8,31
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	-9,55	--	--	-9,55
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	-5,72	--	--	-5,72
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	8,74	--	--	8,74
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	9,66	--	--	9,66
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	8,53	--	--	8,53
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	9,66	--	--	9,66
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	8,33	--	--	8,33
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	8,37	--	--	8,37
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	-9,62	--	--	-9,62
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	-7,42	--	--	-7,42
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	-3,78	--	--	-3,78
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	-2,14	--	--	-2,14
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	0,31	--	--	0,31
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	3,06	--	--	3,06
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	4,40	--	--	4,40
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	7,67	--	--	7,67
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	8,32	--	--	8,32
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	9,80	--	--	9,80
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	7,85	--	--	7,85
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	8,34	--	--	8,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 40

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	19,48	--	--	19,48
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	18,98	--	--	18,98
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	7,22	--	--	7,22
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	7,48	--	--	7,48
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	2,11	--	--	2,11
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	4,61	--	--	4,61
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	9,16	--	--	9,16
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	12,63	--	--	12,63
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	22,24	--	--	22,24
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	22,46	--	--	22,46
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	3,86	--	--	3,86
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	5,44	--	--	5,44
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	2,23	--	--	2,23
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	3,36	--	--	3,36
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	19,09	--	--	19,09
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	19,64	--	--	19,64
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	25,26	--	--	25,26
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	27,11	--	--	27,11
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	6,63	--	--	6,63
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	8,17	--	--	8,17
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	7,41	--	--	7,41
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	7,02	--	--	7,02
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	23,27	--	--	23,27
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	25,29	--	--	25,29
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	11,01	--	--	11,01
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	10,26	--	--	10,26
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	16,91	--	--	16,91
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	16,58	--	--	16,58
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	15,27	--	--	15,27
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	14,80	--	--	14,80
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	17,44	--	--	17,44
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	16,91	--	--	16,91
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	13,60	--	--	13,60
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	11,23	--	--	11,23
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	6,38	--	--	6,38
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	11,54	--	--	11,54
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	29,03	--	--	29,03
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	31,50	--	--	31,50
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	10,51	--	--	10,51
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	14,13	--	--	14,13
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	23,19	--	--	23,19
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	25,39	--	--	25,39
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	9,48	--	--	9,48
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	13,22	--	--	13,22
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	14,71	--	--	14,71
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	27,68	--	--	27,68
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	19,64	--	--	19,64
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	31,24	--	--	31,24
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	37,97	--	--	37,97
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	38,39	--	--	38,39
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	37,60	--	--	37,60
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	38,16	--	--	38,16
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	33,31	--	--	33,31
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	35,42	--	--	35,42
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	20,94	--	--	20,94
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	13,12	--	--	13,12
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	19,87	--	--	19,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 40

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	18,50	--	--	18,50
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	39,25	--	--	39,25
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	39,09	--	--	39,09
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	43,19	--	--	43,19
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	42,99	--	--	42,99
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	19,39	--	--	19,39
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	20,08	--	--	20,08
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	18,66	--	--	18,66
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	19,18	--	--	19,18
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	21,60	--	--	21,60
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	20,30	--	--	20,30
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	21,24	--	--	21,24
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	20,76	--	--	20,76
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	22,58	--	--	22,58
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	23,45	--	--	23,45
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	6,39	--	--	6,39
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	18,70	--	--	18,70
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	10,58	--	--	10,58
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	5,97	--	--	5,97
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	29,96	--	--	29,96
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	32,42	--	--	32,42
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	9,97	--	--	9,97
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	12,59	--	--	12,59
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	11,69	--	--	11,69
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	9,78	--	--	9,78
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	10,88	--	--	10,88
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	17,48	--	--	17,48
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	28,70	--	--	28,70
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	31,25	--	--	31,25
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	23,41	--	--	23,41
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	24,12	--	--	24,12
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	25,60	--	--	25,60
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	4,22	--	--	4,22
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	4,88	--	--	4,88
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	7,15	--	--	7,15
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	3,81	--	--	3,81
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	3,84	--	--	3,84
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	6,65	--	--	6,65
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	9,98	--	--	9,98
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	3,99	--	--	3,99
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	6,82	--	--	6,82
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	8,78	--	--	8,78
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	20,85	--	--	20,85
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	21,66	--	--	21,66
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	23,35	--	--	23,35
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	10,22	--	--	10,22
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	9,90	--	--	9,90
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	17,95	--	--	17,95
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	17,43	--	--	17,43
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	-1,34	--	--	-1,34
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	-0,39	--	--	-0,39
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	18,38	--	--	18,38
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	17,83	--	--	17,83
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	20,11	--	--	20,11
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	19,58	--	--	19,58
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	19,96	--	--	19,96
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	19,43	--	--	19,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 40

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	-1,51	--	--	--	-1,51
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	-0,96	--	--	--	-0,96
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	9,26	--	--	--	9,26
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	9,94	--	--	--	9,94
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	0,82	--	--	--	0,82
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	1,26	--	--	--	1,26
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	1,29	--	--	--	1,29
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	1,96	--	--	--	1,96
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	1,26	--	--	--	1,26
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	1,52	--	--	--	1,52
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	2,65	--	--	--	2,65
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	3,24	--	--	--	3,24
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	6,38	--	--	--	6,38
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	8,10	--	--	--	8,10
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	1,65	--	--	--	1,65
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	2,36	--	--	--	2,36
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	6,95	--	--	--	6,95
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	8,10	--	--	--	8,10
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	16,36	--	--	--	16,36
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	15,83	--	--	--	15,83
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	-2,26	--	--	--	-2,26
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	-1,82	--	--	--	-1,82
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	0,98	--	--	--	0,98
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	0,98	--	--	--	0,98
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	15,30	--	--	--	15,30
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	14,79	--	--	--	14,79
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	-2,02	--	--	--	-2,02
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	-3,71	--	--	--	-3,71
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	-11,59	--	--	--	-11,59
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	-10,28	--	--	--	-10,28
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	-8,14	--	--	--	-8,14
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	-4,74	--	--	--	-4,74
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	-5,30	--	--	--	-5,30
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	-3,55	--	--	--	-3,55
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	5,82	--	--	--	5,82
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	7,02	--	--	--	7,02
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	-3,96	--	--	--	-3,96
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	-4,08	--	--	--	-4,08
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	-4,52	--	--	--	-4,52
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	-4,87	--	--	--	-4,87
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	-1,95	--	--	--	-1,95
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	-2,19	--	--	--	-2,19
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	-0,13	--	--	--	-0,13
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	2,51	--	--	--	2,51
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	-4,65	--	--	--	-4,65
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	-5,00	--	--	--	-5,00
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	1,80	--	--	--	1,80
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	3,68	--	--	--	3,68
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	-3,02	--	--	--	-3,02
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	-2,91	--	--	--	-2,91
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	-2,00	--	--	--	-2,00
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	5,61	--	--	--	5,61
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	2,63	--	--	--	2,63
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	8,00	--	--	--	8,00
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	-0,09	--	--	--	-0,09
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	6,34	--	--	--	6,34
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	-12,30	--	--	--	-12,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 40

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	-9,74	--	--	-9,74
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	-13,36	--	--	-13,36
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	-9,53	--	--	-9,53
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	-12,97	--	--	-12,97
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	-9,28	--	--	-9,28
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	5,49	--	--	5,49
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	5,99	--	--	5,99
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	-12,06	--	--	-12,06
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	-11,12	--	--	-11,12
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	-12,78	--	--	-12,78
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	-12,18	--	--	-12,18
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	-13,18	--	--	-13,18
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	-10,01	--	--	-10,01
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	4,09	--	--	4,09
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	4,73	--	--	4,73
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	4,97	--	--	4,97
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	5,83	--	--	5,83
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	4,92	--	--	4,92
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	4,83	--	--	4,83
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	-13,03	--	--	-13,03
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	-11,18	--	--	-11,18
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	-5,71	--	--	-5,71
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	-4,06	--	--	-4,06
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	-5,25	--	--	-5,25
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	-1,41	--	--	-1,41
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	-2,79	--	--	-2,79
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	0,81	--	--	0,81
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	3,32	--	--	3,32
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	7,11	--	--	7,11
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	3,56	--	--	3,56
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	4,85	--	--	4,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 41-43

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 41-43
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	13,21	14,30	11,17	21,17
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	18,19	19,36	16,25	26,25
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	6,68	7,42	5,11	15,11
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	8,56	9,59	6,73	16,73
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	1,53	3,02	-1,81	8,19
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	2,82	5,62	-1,98	10,62
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	9,24	10,20	6,93	16,93
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	15,64	16,66	13,86	23,86
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	11,04	11,87	7,86	17,86
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	17,91	18,59	16,41	26,41
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	2,13	3,37	-0,94	9,06
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	6,01	6,70	4,46	14,46
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	4,06	5,12	1,93	11,93
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	5,97	6,88	3,90	13,90
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	8,87	10,03	6,84	16,84
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	15,21	16,08	13,80	23,80
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	16,68	18,68	12,13	23,68
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	19,57	20,83	17,25	27,25
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	10,97	12,04	8,79	18,79
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	6,35	7,23	3,66	13,66
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	2,73	4,26	0,85	10,85
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	2,72	4,23	0,56	10,56
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	8,63	10,12	5,24	15,24
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	14,55	15,54	12,99	22,99
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	19,88	20,60	17,06	27,06
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	17,20	18,22	13,17	23,22
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	21,51	22,86	16,02	27,86
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	21,88	23,10	16,91	28,10
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	23,07	23,68	19,78	29,78
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	22,81	23,41	19,59	29,59
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	22,65	23,82	17,86	28,82
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	22,24	23,42	17,42	28,42
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	20,67	21,23	18,56	28,56
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	19,31	19,93	16,96	26,96
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	16,14	16,95	12,69	22,69
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	19,16	20,02	14,69	25,02
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	11,18	13,11	6,98	18,11
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	18,14	19,75	14,81	24,81
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	13,02	13,31	12,40	22,40
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	18,69	18,77	18,54	28,54
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	10,51	11,45	7,38	17,38
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	15,90	16,57	14,26	24,26
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	5,60	6,74	1,85	11,85
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	5,86	6,93	2,17	12,17
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	8,46	9,75	6,57	16,57
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	15,94	17,54	13,90	23,90
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	8,77	9,97	5,52	15,52
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	17,46	18,87	14,51	24,51
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	22,47	26,01	10,80	31,01
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	25,20	27,41	18,79	32,41
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	10,06	11,09	6,26	16,26
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	9,76	10,80	6,18	16,18
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	6,97	8,14	5,75	15,75
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	6,58	7,74	5,37	15,37
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	18,62	19,27	17,56	27,56
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	25,69	26,11	25,18	35,18
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	24,33	26,12	21,24	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 41-43

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 41-43
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	27,57	28,96	24,75	34,75
	40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	24,90	25,54	22,67	32,67
	40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	24,51	25,20	22,09	32,09
	40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	27,71	28,83	22,90	33,83
	40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	27,11	28,25	22,31	33,25
	40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	16,27	17,42	12,74	22,74
	40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	22,19	23,50	16,85	28,50
	40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	8,66	9,70	4,95	14,95
	40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	10,26	11,31	6,87	16,87
	40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	16,59	16,78	16,13	26,13
	40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	10,58	11,54	7,31	17,31
	41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	38,74	39,56	35,36	45,36
	41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	41,31	42,13	38,12	48,12
	41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	18,91	19,75	15,82	25,82
	41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	23,15	23,88	20,41	30,41
	41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	19,19	20,01	16,77	26,77
	41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	23,61	24,24	22,23	32,23
	41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	39,85	40,59	39,25	49,25
	41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	40,27	41,13	39,46	49,46
	42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	32,01	33,10	27,46	38,10
	42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	31,91	33,04	27,26	38,04
	42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	34,81	35,66	29,93	40,66
	42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	33,17	34,26	27,83	39,26
	42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	35,10	36,16	30,00	41,16
	42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	32,91	33,81	27,55	38,81
	42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	15,62	16,47	12,21	22,21
	42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	21,93	23,12	15,64	28,12
	42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	14,07	14,96	10,19	20,19
	42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	14,29	15,19	10,45	20,45
	42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	36,96	37,88	30,49	42,88
	42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	38,43	39,36	32,30	44,36
	42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	39,97	40,87	33,85	45,87
	42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	37,05	38,08	30,36	43,08
	42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	38,62	39,67	32,16	44,67
	42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	40,07	41,03	33,71	46,03
	42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	38,35	39,36	32,71	44,36
	42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	36,46	37,52	30,17	42,52
	42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	23,28	24,01	17,75	29,01
	42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	20,58	21,54	15,52	26,54
	42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	19,41	20,37	15,01	25,37
	42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	23,76	25,16	17,27	30,16
	42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	25,69	27,00	20,11	32,00
	42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	20,10	22,74	12,56	27,74
	42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	21,14	23,61	14,25	28,61
	42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	23,06	24,60	17,67	29,60
	43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	30,95	34,20	19,65	39,20
	43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	32,49	35,60	23,07	40,60
	43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	36,07	39,65	26,46	44,65
	43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	36,86	40,38	24,08	45,38
	43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	36,37	39,97	26,35	44,97
	43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	36,47	40,21	20,52	45,21
	43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	49,19	50,31	33,43	55,31
	43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	49,24	50,34	36,80	55,34
	43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	49,70	50,50	33,92	55,50
	43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	49,88	50,65	38,68	55,65
	43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	47,44	48,25	33,12	53,25
	43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	48,29	49,09	37,67	54,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 41-43

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 41-43
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	24,71	25,82	14,32	30,82	
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	26,53	27,63	18,57	32,63	
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	39,64	40,82	32,07	45,82	
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	42,07	43,22	35,18	48,22	
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	40,13	41,35	31,88	46,35	
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	42,72	43,89	35,38	48,89	
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	29,93	30,83	23,78	35,83	
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	28,15	29,33	22,15	34,33	
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	34,48	36,52	24,20	41,52	
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	36,49	38,50	27,89	43,50	
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	31,01	32,19	24,77	37,19	
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	29,50	30,75	23,87	35,75	
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	31,68	32,96	16,25	37,96	
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	33,10	34,28	25,43	39,28	
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	25,05	25,44	23,78	33,78	
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	27,78	28,84	22,77	33,84	
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	32,83	33,76	28,17	38,76	
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	34,90	35,94	30,22	40,94	
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	40,42	41,80	28,52	46,80	
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	42,78	44,09	31,47	49,09	
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	23,11	24,31	15,01	29,31	
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	26,18	27,41	17,21	32,41	
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	26,94	29,59	23,34	34,59	
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	23,28	24,55	15,41	29,55	
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	40,08	41,50	28,53	46,50	
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	42,51	43,84	31,41	48,84	
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	5,30	6,37	3,23	13,23	
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	5,60	6,47	3,70	13,70	
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	1,37	1,98	-1,58	8,42	
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	2,80	3,42	-0,08	9,92	
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	2,85	3,61	2,01	12,01	
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	5,89	6,73	5,00	15,00	
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	3,61	4,48	1,79	11,79	
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	5,82	6,68	3,93	13,93	
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	33,69	34,79	19,56	39,79	
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	35,83	36,94	22,37	41,94	
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	20,34	21,40	13,41	26,40	
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	21,82	23,01	11,01	28,01	
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	16,93	18,12	8,35	23,12	
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	18,37	19,57	11,29	24,57	
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	15,70	16,94	8,11	21,94	
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	16,97	18,27	8,90	23,27	
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	17,15	18,51	10,49	23,51	
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	20,00	21,46	13,34	26,46	
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	16,28	17,53	8,70	22,53	
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	17,88	19,18	9,68	24,18	
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	22,18	23,49	15,95	28,49	
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	27,01	28,32	20,43	33,32	
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	5,81	6,71	3,77	13,77	
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	6,09	6,97	4,07	14,07	
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	8,21	8,96	6,25	16,25	
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	15,35	16,28	12,30	22,30	
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	15,36	16,01	14,60	24,60	
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	16,31	17,57	14,97	24,97	
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	7,19	8,10	6,22	16,22	
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	13,71	14,76	12,50	22,50	
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	-2,48	-1,58	-3,44	6,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 41-43

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 41-43
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	0,29	1,17	-0,63	9,37
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	-3,03	-2,11	-3,99	6,01
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	0,81	1,74	-0,16	9,84
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	-2,61	-1,83	-3,47	6,53
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	1,35	2,14	0,47	10,47
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	17,39	19,13	14,48	24,48
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	18,04	19,78	15,08	25,08
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	-0,42	0,92	-2,33	7,67
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	2,18	3,32	0,46	10,46
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	-0,30	1,03	-2,30	7,70
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	1,04	2,28	-0,88	9,12
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	18,16	18,65	12,49	23,65
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	3,80	4,98	1,72	11,72
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	17,44	19,13	14,31	24,31
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	18,11	19,84	14,83	24,84
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	17,17	18,87	14,20	24,20
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	18,18	19,89	15,13	25,13
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	15,60	17,26	13,06	23,06
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	15,44	17,07	12,93	22,93
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	-0,62	0,41	-2,18	7,82
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	1,28	2,28	-0,27	9,73
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	4,07	5,17	2,40	12,40
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	5,46	6,75	3,61	13,61
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	9,72	10,22	8,46	18,46
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	10,61	12,03	8,58	18,58
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	13,64	14,72	12,17	22,17
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	15,58	17,10	13,16	23,16
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	17,87	19,06	16,12	26,12
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	17,91	19,48	15,71	25,71
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	15,59	17,03	13,29	23,29
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	15,61	17,20	13,15	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 44

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 44
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	29,19	29,10	28,98	38,98
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	28,86	28,76	28,61	38,61
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	19,64	19,60	19,54	29,54
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	20,11	20,06	19,98	29,98
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	16,02	15,98	15,92	25,92
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	17,57	17,51	17,43	27,43
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	20,87	20,80	20,67	30,67
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	25,40	25,31	25,18	35,18
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	29,96	29,90	29,81	39,81
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	29,69	29,60	29,47	39,47
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	14,45	14,37	14,25	24,25
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	15,79	15,72	15,60	25,60
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	12,70	12,60	12,43	22,43
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	15,67	15,59	15,46	25,46
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	24,74	24,68	24,58	34,58
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	27,93	27,86	27,75	37,75
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	27,88	27,66	27,32	37,32
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	30,42	30,29	30,10	40,10
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	11,63	11,39	11,02	21,02
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	15,71	15,64	15,52	25,52
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	21,12	21,08	21,01	31,01
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	13,29	13,17	12,98	22,98
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	19,65	19,17	18,37	28,37
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	26,79	26,66	26,45	36,45
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	17,82	17,66	17,41	27,41
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	18,17	18,03	17,81	27,81
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	21,33	20,95	20,30	30,30
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	23,81	23,59	23,24	33,24
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	11,15	11,06	10,92	20,92
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	13,09	13,01	12,89	22,89
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	19,29	18,85	18,03	28,03
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	21,36	21,07	20,57	30,57
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	14,83	14,43	13,68	23,68
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	16,86	16,77	16,62	26,62
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	19,34	19,27	19,15	29,15
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	23,80	23,68	23,49	33,49
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	25,61	25,47	25,23	35,23
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	28,49	28,23	27,81	37,81
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	12,20	11,98	11,64	21,64
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	17,80	17,72	17,59	27,59
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	22,92	22,86	22,77	32,77
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	27,06	27,01	26,93	36,93
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	12,09	11,83	11,41	21,41
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	18,67	18,61	18,50	28,50
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	17,21	17,02	16,72	26,72
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	28,36	28,22	28,01	38,01
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	16,56	16,32	15,94	25,94
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	28,32	28,08	27,70	37,70
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	29,04	28,49	27,54	37,54
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	28,51	27,91	26,85	36,85
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	16,11	15,93	15,67	25,67
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	15,16	14,95	14,64	24,64
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	16,09	15,89	15,58	25,58
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	16,53	16,36	16,12	26,12
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	34,14	34,07	33,96	43,96
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	34,92	34,76	34,52	44,52
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	28,51	27,64	25,98	35,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 44

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 44
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	29,49	28,82	27,63	37,63
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	24,05	23,96	23,81	33,81
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	25,04	24,96	24,85	34,85
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	21,38	21,12	20,70	30,70
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	29,18	29,03	28,79	38,79
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	33,69	33,61	33,50	43,50
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	33,73	33,66	33,54	43,54
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	16,35	16,25	16,10	26,10
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	18,60	18,53	18,42	28,42
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	16,44	16,35	16,20	26,20
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	18,54	18,47	18,34	28,34
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	40,14	39,82	39,29	49,29
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	41,64	41,25	40,59	50,59
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	25,98	25,83	25,59	35,59
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	28,74	28,54	28,22	38,22
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	25,76	25,39	24,77	34,77
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	25,35	25,14	24,79	34,79
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	40,27	39,89	39,26	49,26
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	41,66	41,24	40,55	50,55
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	27,50	26,01	21,91	31,91
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	26,86	25,78	23,26	33,26
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	32,75	32,40	31,85	41,85
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	34,10	33,84	33,43	43,43
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	32,78	32,38	31,69	41,69
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	38,26	38,21	38,14	48,14
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	27,66	27,59	27,48	37,48
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	38,75	38,68	38,58	48,58
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	20,65	20,52	20,31	30,31
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	22,06	21,96	21,80	31,80
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	30,59	28,74	21,76	33,74
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	33,45	32,25	29,33	39,33
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	34,46	33,38	30,98	40,98
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	41,33	41,11	40,76	50,76
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	43,37	43,12	42,69	52,69
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	44,15	43,85	43,36	53,36
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	36,54	35,86	34,59	44,59
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	43,22	43,11	42,94	52,94
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	42,82	42,71	42,55	52,55
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	27,70	27,58	27,39	37,39
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	30,49	30,39	30,24	40,24
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	43,56	43,45	43,27	53,27
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	44,19	44,01	43,73	53,73
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	34,81	34,77	34,72	44,72
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	25,92	25,36	24,33	34,33
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	28,15	27,72	26,98	36,98
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	34,51	32,56	25,60	37,56
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	36,97	35,06	28,63	40,06
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	36,75	34,84	28,36	39,84
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	39,19	37,32	31,39	42,32
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	36,90	34,84	26,53	39,84
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	39,27	37,23	29,53	42,23
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	36,94	35,19	29,92	40,19
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	38,15	36,23	29,85	41,23
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	30,53	28,35	15,13	33,35
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	28,59	26,28	18,13	31,28
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	27,91	26,70	23,77	33,77
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	27,44	25,32	16,02	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 44

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 44
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	18,11	17,20	15,47	25,47
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	20,65	19,79	18,15	28,15
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	36,04	34,30	27,70	39,30
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	38,35	37,05	33,74	43,74
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	47,29	46,75	45,74	55,74
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	48,09	47,59	46,71	56,71
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	48,51	48,17	47,59	57,59
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	49,27	48,93	48,37	58,37
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	48,55	48,24	47,71	57,71
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	49,27	48,95	48,42	58,42
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	47,06	46,83	46,45	56,45
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	47,71	47,45	47,04	57,04
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	29,55	28,86	27,44	37,44
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	35,21	34,80	34,07	44,07
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	31,67	30,83	28,99	38,99
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	39,99	39,78	39,43	49,43
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	32,29	31,26	28,86	38,86
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	35,22	34,85	34,18	44,18
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	34,21	31,96	18,62	36,96
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	36,38	34,11	20,15	39,11
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	20,67	20,07	19,09	29,09
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	22,55	21,80	20,49	30,49
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	32,68	32,37	31,90	41,90
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	33,89	33,59	33,13	43,13
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	37,50	35,64	29,48	40,64
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	39,36	37,46	31,09	42,46
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	15,28	15,15	14,94	24,94
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	15,09	14,96	14,75	24,75
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	12,51	12,45	12,36	22,36
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	7,17	7,01	6,74	16,74
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	13,47	13,41	13,32	23,32
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	11,75	11,54	11,20	21,20
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	18,59	18,55	18,49	28,49
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	18,57	18,51	18,40	28,40
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	26,68	24,95	19,81	29,95
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	28,75	26,94	20,71	31,94
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	17,37	16,68	15,46	25,46
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	19,08	18,38	17,15	27,15
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	17,67	17,18	16,38	26,38
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	19,21	18,70	17,87	27,87
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	34,79	34,77	34,76	44,76
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	31,63	31,59	31,54	41,54
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	30,92	30,87	30,78	40,78
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	31,88	31,79	31,64	41,64
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	32,75	32,73	32,70	42,70
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	33,68	33,66	33,63	43,63
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	33,01	32,68	32,13	42,13
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	34,41	33,95	33,21	43,21
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	14,35	14,23	14,03	24,03
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	14,78	14,62	14,37	24,37
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	18,58	18,50	18,37	28,37
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	19,10	18,74	18,13	28,13
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	14,91	14,66	14,24	24,24
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	19,73	19,25	18,41	28,41
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	14,41	13,89	12,95	22,95
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	18,30	17,80	16,89	26,89
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	3,64	3,45	3,16	13,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 44

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 44
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	6,42	6,24	5,93	15,93
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	4,51	4,37	4,16	14,16
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	9,53	9,41	9,22	19,22
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	4,21	4,05	3,80	13,80
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	7,79	7,62	7,35	17,35
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	21,93	21,76	21,49	31,49
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	22,80	22,63	22,35	32,35
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	9,00	8,94	8,85	18,85
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	10,10	10,04	9,95	19,95
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	7,75	7,68	7,58	17,58
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	9,35	9,30	9,21	19,21
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	8,05	7,99	7,90	17,90
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	13,22	13,19	13,14	23,14
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	24,75	24,69	24,58	34,58
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	25,87	25,80	25,69	35,69
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	24,62	24,55	24,43	34,43
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	25,97	25,90	25,80	35,80
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	17,52	17,22	16,71	26,71
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	17,93	17,59	17,01	27,01
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	7,80	7,75	7,66	17,66
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	9,65	9,59	9,50	19,50
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	8,81	8,66	8,41	18,41
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	15,32	15,24	15,11	25,11
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	14,57	14,52	14,45	24,45
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	18,40	18,34	18,24	28,24
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	14,26	14,13	13,93	23,93
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	18,20	18,09	17,90	27,90
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	10,31	8,95	5,46	15,46
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	14,33	13,11	10,13	20,13
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	18,92	18,76	18,51	28,51
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	23,58	23,49	23,34	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 45

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 45
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	1,40	4,41	--	9,41	
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	6,47	9,38	--	14,38	
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	-6,76	-3,71	--	1,29	
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	-5,03	-1,98	--	3,02	
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	-6,24	-3,05	--	1,95	
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	-5,57	-2,23	--	2,77	
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	-2,52	0,46	--	5,46	
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	5,73	8,45	--	13,45	
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	-1,41	1,62	--	6,62	
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	6,76	9,56	--	14,56	
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	-9,93	-6,99	--	-1,99	
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	-8,28	-5,33	--	-0,33	
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	-8,60	-5,64	--	-0,64	
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	-6,76	-3,80	--	1,20	
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	-4,47	-1,47	--	3,53	
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	1,57	4,59	--	9,59	
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	2,99	6,14	--	11,14	
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	7,89	10,86	--	15,86	
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	-4,12	-0,35	--	4,65	
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	-9,85	-6,90	--	-1,90	
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	-10,71	-7,50	--	-2,50	
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	-9,35	-6,18	--	-1,18	
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	-5,60	-2,53	--	2,47	
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	0,14	3,24	--	8,24	
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	4,61	7,33	--	12,33	
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	2,62	5,32	--	10,32	
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	10,69	13,40	--	18,40	
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	10,46	13,17	--	18,17	
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	-5,49	-2,77	--	2,23	
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	-6,85	-4,13	--	0,87	
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	10,47	13,03	--	18,03	
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	10,36	12,97	--	17,97	
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	2,59	5,33	--	10,33	
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	-0,37	2,35	--	7,35	
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	2,63	5,36	--	10,36	
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	8,32	11,02	--	16,02	
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	-0,97	2,06	--	7,06	
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	7,44	10,14	--	15,14	
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	-9,32	-6,37	--	-1,37	
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	-7,50	-4,55	--	0,45	
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	-4,36	-1,23	--	3,77	
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	1,67	4,79	--	9,79	
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	-2,10	1,14	--	6,14	
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	-0,90	2,56	--	7,56	
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	-3,46	-0,23	--	4,77	
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	4,01	7,59	--	12,59	
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	-4,52	-1,55	--	3,45	
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	3,55	6,58	--	11,58	
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	9,78	12,75	--	17,75	
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	9,54	12,51	--	17,51	
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	-9,51	-6,34	--	-1,34	
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	-9,39	-6,22	--	-1,22	
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	-10,67	-7,25	--	-2,25	
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	-10,69	-7,26	--	-2,26	
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	0,18	3,61	--	8,61	
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	8,76	12,22	--	17,22	
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	9,45	12,53	--	17,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 45

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 45
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	9,73	12,96	--	--	17,96
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	5,10	7,83	--	--	12,83
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	5,27	8,00	--	--	13,00
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	5,88	8,56	--	--	13,56
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	12,63	15,33	--	--	20,33
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	0,09	2,85	--	--	7,85
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	7,92	10,70	--	--	15,70
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	-6,77	-4,07	--	--	0,93
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	-4,19	-1,46	--	--	3,54
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	-5,82	-3,12	--	--	1,88
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	-3,97	-1,22	--	--	3,78
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	5,79	9,97	--	--	14,97
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	11,05	14,34	--	--	19,34
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	-6,58	-3,24	--	--	1,76
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	-4,92	-1,70	--	--	3,30
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	-6,61	-3,10	--	--	1,90
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	-4,83	-1,53	--	--	3,47
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	6,24	10,08	--	--	15,08
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	10,80	14,17	--	--	19,17
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	14,46	17,08	--	--	22,08
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	14,21	16,83	--	--	21,83
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	9,11	11,73	--	--	16,73
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	9,13	11,76	--	--	16,76
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	9,11	11,75	--	--	16,75
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	1,59	4,31	--	--	9,31
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	1,80	4,54	--	--	9,54
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	3,31	6,05	--	--	11,05
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	-4,03	-1,31	--	--	3,69
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	-3,96	-1,23	--	--	3,77
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	10,55	13,24	--	--	18,24
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	10,28	12,97	--	--	17,97
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	10,19	12,89	--	--	17,89
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	15,44	18,07	--	--	23,07
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	15,28	17,98	--	--	22,98
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	15,09	17,79	--	--	22,79
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	-1,64	0,92	--	--	5,92
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	2,69	5,43	--	--	10,43
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	4,64	7,67	--	--	12,67
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	-3,70	-1,07	--	--	3,93
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	-2,34	0,35	--	--	5,35
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	14,76	17,45	--	--	22,45
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	15,05	17,72	--	--	22,72
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	3,61	6,32	--	--	11,32
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	4,99	7,70	--	--	12,70
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	-3,01	-0,28	--	--	4,72
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	12,38	15,62	--	--	20,62
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	13,45	16,69	--	--	21,69
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	-4,53	-1,45	--	--	3,55
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	-3,32	-0,24	--	--	4,76
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	-5,44	-2,27	--	--	2,73
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	-1,78	1,42	--	--	6,42
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	-4,44	-1,10	--	--	3,90
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	-3,26	0,09	--	--	5,09
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	-6,02	-2,73	--	--	2,27
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	-4,59	-1,34	--	--	3,66
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	-2,07	0,63	--	--	5,63
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	-0,64	2,05	--	--	7,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 45

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 45
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	11,65	15,03	--	20,03	
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	12,93	16,30	--	21,30	
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	8,63	11,30	--	16,30	
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	14,74	17,42	--	22,42	
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	10,06	12,73	--	17,73	
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	15,97	18,65	--	23,65	
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	12,05	14,86	--	19,86	
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	18,18	20,86	--	25,86	
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	11,61	14,41	--	19,41	
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	15,83	18,54	--	23,54	
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	10,45	13,09	--	18,09	
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	12,99	15,64	--	20,64	
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	-3,35	-0,57	--	4,43	
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	1,91	4,68	--	9,68	
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	0,44	4,26	--	9,26	
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	7,73	10,43	--	15,43	
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	7,90	10,63	--	15,63	
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	13,74	16,42	--	21,42	
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	8,25	10,93	--	15,93	
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	8,47	11,14	--	16,14	
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	17,29	19,97	--	24,97	
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	18,06	20,74	--	25,74	
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	19,53	22,14	--	27,14	
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	19,81	22,44	--	27,44	
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	-0,93	1,77	--	6,77	
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	-0,13	2,58	--	7,58	
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	40,01	43,63	--	48,63	
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	40,34	43,87	--	48,87	
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	26,89	30,06	--	35,06	
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	26,67	29,98	--	34,98	
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	28,62	31,24	--	36,24	
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	27,44	30,06	--	35,06	
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	53,08	55,44	--	60,44	
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	52,83	55,21	--	60,21	
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	12,15	14,83	--	19,83	
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	11,53	14,23	--	19,23	
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	17,30	20,04	--	25,04	
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	18,74	21,50	--	26,50	
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	17,55	20,25	--	25,25	
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	19,01	21,73	--	26,73	
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	19,70	22,40	--	27,40	
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	20,50	23,21	--	28,21	
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	15,54	18,25	--	23,25	
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	15,34	18,05	--	23,05	
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	10,13	13,23	--	18,23	
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	11,42	14,38	--	19,38	
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	5,72	8,51	--	13,51	
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	8,48	11,25	--	16,25	
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	23,77	26,80	--	31,80	
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	26,40	29,39	--	34,39	
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	30,38	33,65	--	38,65	
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	32,85	36,09	--	41,09	
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	21,57	24,13	--	29,13	
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	24,50	27,01	--	32,01	
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	17,89	20,84	--	25,84	
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	20,21	22,94	--	27,94	
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	5,59	9,36	--	14,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 45

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 45
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	9,95	13,63	--	18,63
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	7,16	10,77	--	15,77
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	15,22	18,72	--	23,72
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	8,74	11,92	--	16,92
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	14,30	17,51	--	22,51
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	37,33	39,95	--	44,95
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	39,84	42,46	--	47,46
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	39,28	41,96	--	46,96
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	41,67	44,32	--	49,32
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	37,16	39,88	--	44,88
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	39,51	42,25	--	47,25
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	15,47	18,13	--	23,13
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	19,05	21,76	--	26,76
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	16,12	18,72	--	23,72
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	18,83	21,42	--	26,42
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	17,89	20,59	--	25,59
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	20,50	23,16	--	28,16
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	35,36	38,02	--	43,02
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	37,53	40,20	--	45,20
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	15,23	17,91	--	22,91
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	18,68	21,39	--	26,39
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	15,17	17,88	--	22,88
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	18,89	21,67	--	26,67
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	18,68	21,45	--	26,45
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	22,24	25,03	--	30,03
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	36,44	39,09	--	44,09
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	38,85	41,50	--	46,50
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	37,78	40,43	--	45,43
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	40,15	42,81	--	47,81
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	37,73	40,39	--	45,39
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	40,08	42,74	--	47,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 50

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 50
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	11,89	13,13	--	--	18,13
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	12,21	13,90	--	--	18,90
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	-3,46	-0,96	--	--	4,04
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	-2,28	0,36	--	--	5,36
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	-0,49	1,47	--	--	6,47
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	0,13	2,32	--	--	7,32
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	2,85	4,49	--	--	9,49
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	11,05	12,47	--	--	17,47
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	6,66	8,23	--	--	13,23
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	11,76	13,41	--	--	18,41
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	-3,86	-2,32	--	--	2,68
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	-2,20	-0,65	--	--	4,35
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	-2,58	-1,01	--	--	3,99
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	-0,78	0,79	--	--	5,79
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	2,23	3,75	--	--	8,75
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	8,27	9,79	--	--	14,79
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	13,49	15,20	--	--	20,20
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	13,41	15,15	--	--	20,15
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	0,93	4,28	--	--	9,28
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	-3,64	-2,10	--	--	2,90
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	-4,40	-2,77	--	--	2,23
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	-3,86	-2,04	--	--	2,96
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	1,67	3,39	--	--	8,39
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	7,31	9,14	--	--	14,14
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	1,00	4,07	--	--	9,07
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	0,60	3,37	--	--	8,37
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	9,19	11,96	--	--	16,96
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	9,09	11,83	--	--	16,83
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	-9,41	-6,51	--	--	-1,51
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	-7,64	-5,07	--	--	-0,07
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	4,08	7,54	--	--	12,54
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	5,32	8,54	--	--	13,54
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	0,01	3,09	--	--	8,09
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	-2,43	0,41	--	--	5,41
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	-2,30	1,16	--	--	6,16
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	3,51	7,18	--	--	12,18
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	6,42	7,91	--	--	12,91
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	14,24	15,61	--	--	20,61
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	-3,04	-1,50	--	--	3,50
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	-1,21	0,34	--	--	5,34
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	-0,88	1,68	--	--	6,68
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	4,71	7,36	--	--	12,36
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	3,20	4,78	--	--	9,78
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	4,03	6,51	--	--	11,51
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	3,09	4,72	--	--	9,72
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	13,33	14,78	--	--	19,78
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	2,00	3,64	--	--	8,64
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	11,88	13,29	--	--	18,29
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	16,04	17,67	--	--	22,67
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	15,86	17,49	--	--	22,49
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	-3,33	-1,68	--	--	3,32
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	-3,22	-1,57	--	--	3,43
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	-4,35	-2,66	--	--	2,34
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	-4,36	-2,65	--	--	2,35
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	6,64	8,35	--	--	13,35
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	15,88	17,42	--	--	22,42
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	16,34	17,98	--	--	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 50

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 50
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	16,19	17,84	--	22,84
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	2,98	5,50	--	10,50
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	3,58	6,20	--	11,20
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	2,44	5,35	--	10,35
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	7,68	10,68	--	15,68
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	4,97	6,81	--	11,81
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	10,05	12,43	--	17,43
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	-7,43	-4,95	--	0,05
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	-4,74	-2,22	--	2,78
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	-6,89	-4,56	--	0,44
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	-4,29	-1,83	--	3,17
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	18,08	19,70	--	24,70
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	17,88	19,51	--	24,51
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	-0,53	1,51	--	6,51
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	1,12	2,91	--	7,91
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	-1,38	0,97	--	5,97
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	1,01	2,73	--	7,73
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	14,97	16,80	--	21,80
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	17,79	19,41	--	24,41
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	8,31	11,26	--	16,26
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	8,27	11,26	--	16,26
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	3,89	6,96	--	11,96
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	4,65	7,61	--	12,61
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	1,56	5,11	--	10,11
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	0,47	3,05	--	8,05
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	1,12	3,68	--	8,68
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	3,09	5,53	--	10,53
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	-4,86	-2,35	--	2,65
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	-4,58	-2,10	--	2,90
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	7,91	10,38	--	15,38
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	8,11	10,66	--	15,66
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	8,09	10,69	--	15,69
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	9,15	12,47	--	17,47
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	13,70	16,30	--	21,30
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	13,68	16,29	--	21,29
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	-1,98	0,61	--	5,61
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	1,66	3,89	--	8,89
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	5,69	7,71	--	12,71
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	-3,08	-0,99	--	4,01
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	-1,22	0,81	--	5,81
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	12,61	15,44	--	20,44
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	12,81	15,63	--	20,63
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	-2,47	1,05	--	6,05
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	-1,32	2,40	--	7,40
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	-3,54	-1,09	--	3,91
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	18,78	20,49	--	25,49
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	20,01	21,70	--	26,70
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	-0,19	1,68	--	6,68
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	1,03	2,90	--	7,90
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	0,50	2,29	--	7,29
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	4,32	6,12	--	11,12
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	1,21	2,98	--	7,98
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	2,42	4,19	--	9,19
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	0,05	1,83	--	6,83
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	1,39	3,16	--	8,16
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	-4,27	-0,67	--	4,33
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	-2,68	0,83	--	5,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 50

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 50
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	18,43	20,09	--	25,09
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	19,85	21,49	--	26,49
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	4,96	7,76	--	12,76
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	9,91	13,47	--	18,47
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	9,86	12,26	--	17,26
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	14,11	16,82	--	21,82
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	9,82	13,36	--	18,36
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	12,66	16,14	--	21,14
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	5,58	8,82	--	13,82
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	9,26	12,34	--	17,34
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	3,71	6,66	--	11,66
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	8,54	11,47	--	16,47
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	-4,48	-2,13	--	2,87
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	0,61	3,18	--	8,18
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	0,15	4,05	--	9,05
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	6,00	8,64	--	13,64
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	2,85	5,70	--	10,70
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	8,96	12,56	--	17,56
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	4,61	7,35	--	12,35
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	5,10	7,81	--	12,81
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	15,83	18,32	--	23,32
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	16,81	19,28	--	24,28
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	14,59	17,48	--	22,48
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	15,32	18,21	--	23,21
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	-2,03	0,36	--	5,36
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	-0,99	1,37	--	6,37
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	41,25	43,01	--	48,01
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	43,35	44,94	--	49,94
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	31,16	32,80	--	37,80
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	26,78	29,20	--	34,20
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	23,78	25,62	--	30,62
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	24,06	25,67	--	30,67
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	41,44	43,21	--	48,21
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	43,51	45,13	--	50,13
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	5,94	8,85	--	13,85
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	6,39	9,25	--	14,25
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	14,17	17,01	--	22,01
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	15,89	18,69	--	23,69
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	13,24	16,07	--	21,07
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	15,06	17,82	--	22,82
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	12,35	15,76	--	20,76
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	15,88	18,84	--	23,84
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	9,96	13,50	--	18,50
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	9,86	13,35	--	18,35
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	9,95	13,51	--	18,51
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	9,89	13,39	--	18,39
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	6,57	8,91	--	13,91
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	7,30	9,98	--	14,98
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	32,10	34,24	--	39,24
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	33,76	35,95	--	40,95
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	34,90	36,50	--	41,50
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	36,48	38,13	--	43,13
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	29,96	30,80	--	35,80
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	18,66	20,36	--	25,36
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	30,36	31,75	--	36,75
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	21,50	23,25	--	28,25
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	15,61	17,06	--	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAr,LT ten gevolge van de Herenweg 50

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 50
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	17,40	19,03	--	24,03
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	16,07	17,49	--	22,49
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	21,19	22,85	--	27,85
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	15,43	16,88	--	21,88
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	18,81	20,58	--	25,58
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	30,20	33,83	--	38,83
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	32,66	36,02	--	41,02
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	45,69	46,95	--	51,95
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	46,77	48,03	--	53,03
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	45,26	46,48	--	51,48
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	46,54	47,79	--	52,79
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	21,93	23,14	--	28,14
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	28,28	29,39	--	34,39
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	23,23	24,47	--	29,47
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	25,79	26,96	--	31,96
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	21,63	22,91	--	27,91
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	24,06	25,34	--	30,34
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	32,32	34,44	--	39,44
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	34,41	36,67	--	41,67
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	17,04	18,26	--	23,26
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	19,34	20,65	--	25,65
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	16,98	18,68	--	23,68
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	20,37	22,22	--	27,22
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	21,76	23,70	--	28,70
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	25,18	27,22	--	32,22
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	33,33	35,68	--	40,68
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	35,18	37,76	--	42,76
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	33,73	36,78	--	41,78
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	35,87	39,10	--	44,10
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	33,06	35,56	--	40,56
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	36,14	38,52	--	43,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 39 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	45,79	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	46,27	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	36,49	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	36,70	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	35,33	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	32,59	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	40,61	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	44,03	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	47,47	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	48,50	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	35,69	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	35,22	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	36,38	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	35,94	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	51,87	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	51,81	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	57,93	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	58,44	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	38,64	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	39,25	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	39,38	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	34,76	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	54,08	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	54,97	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	47,92	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	45,88	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	49,60	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	50,03	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	52,78	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	52,61	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	51,19	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	50,62	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	50,40	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	47,48	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	41,27	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	46,58	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	56,00	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	60,69	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	41,36	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	43,59	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	43,45	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	48,05	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	38,26	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	39,23	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	44,07	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	55,57	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	46,23	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	60,62	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	79,05	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	78,68	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	54,74	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	54,62	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	48,99	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	49,38	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	71,42	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	71,69	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	80,07	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	79,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 39 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	65,00	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	67,48	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	65,52	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	67,88	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	46,00	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	46,42	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	41,94	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	45,72	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	50,31	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	46,01	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	38,73	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	51,17	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	55,97	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	59,84	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	44,11	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	57,85	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	42,39	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	41,30	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	67,71	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	68,92	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	47,26	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	52,85	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	53,26	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	44,40	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	45,79	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	47,89	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	67,82	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	69,03	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	59,27	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	61,31	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	62,40	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	39,92	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	41,78	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	44,16	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	39,66	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	39,47	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	43,00	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	45,68	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	40,19	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	43,35	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	45,94	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	59,23	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	61,28	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	62,43	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	41,22	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	40,83	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	51,68	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	51,00	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	32,04	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	32,32	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	51,99	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	51,31	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	54,28	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	53,61	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	54,02	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	53,37	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	31,71	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	31,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 39 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	56,22	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	57,02	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	37,65	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	41,98	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	36,72	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	37,38	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	36,62	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	37,12	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	39,94	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	37,39	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	39,38	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	44,49	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	37,12	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	37,89	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	44,69	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	46,19	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	51,41	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	50,77	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	32,17	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	32,45	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	35,90	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	35,98	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	51,73	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	51,14	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	27,75	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	27,99	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	21,48	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	22,69	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	24,68	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	28,37	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	25,93	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	28,03	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	39,45	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	41,49	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	32,38	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	32,23	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	31,58	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	30,98	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	31,41	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	31,07	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	37,64	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	40,64	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	31,68	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	31,29	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	45,13	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	45,34	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	28,67	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	28,82	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	29,80	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	38,59	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	39,22	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	41,51	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	30,85	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	38,88	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	20,08	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	22,44	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	19,81	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	23,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 39 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 39

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	20,11	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	23,60	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	41,41	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	42,91	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	23,28	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	24,09	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	23,25	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	23,58	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	23,20	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	25,50	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	41,03	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	41,78	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	41,02	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	42,15	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	40,01	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	39,78	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	22,41	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	24,51	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	28,81	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	30,41	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	30,54	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	34,38	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	34,30	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	37,35	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	40,78	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	42,96	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	39,68	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	41,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 40 (Maxoptr06)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	55,36	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	54,92	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	40,33	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	40,70	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	36,45	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	38,97	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	44,09	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	47,43	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	57,57	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	57,90	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	38,68	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	40,20	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	37,74	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	38,80	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	54,58	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	55,23	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	59,24	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	61,26	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	40,86	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	41,47	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	42,26	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	40,16	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	50,09	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	53,78	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	47,46	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	46,44	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	51,22	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	51,72	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	52,66	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	52,27	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	52,79	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	52,30	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	50,88	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	46,98	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	41,45	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	47,66	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	62,81	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	65,25	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	43,26	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	47,12	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	53,41	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	56,70	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	41,93	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	45,66	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	48,29	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	62,98	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	49,56	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	64,61	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	71,50	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	71,67	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	72,00	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	72,03	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	67,67	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	69,39	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	46,50	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	46,71	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	57,87	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	51,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 40 (Maxoptr06)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	74,62	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	74,51	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	74,16	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	74,06	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	50,43	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	51,32	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	50,88	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	51,73	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	56,45	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	53,87	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	47,27	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	47,95	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	37,06	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	53,79	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	41,29	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	56,66	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	41,91	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	37,26	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	60,36	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	62,63	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	42,74	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	44,41	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	43,74	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	40,89	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	41,76	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	49,02	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	61,39	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	63,88	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	58,29	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	58,91	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	60,31	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	38,51	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	39,20	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	41,65	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	38,37	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	37,96	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	35,08	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	37,84	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	35,48	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	35,96	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	37,42	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	58,37	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	59,03	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	60,44	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	40,55	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	40,22	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	49,97	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	49,40	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	30,30	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	30,82	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	50,21	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	49,63	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	52,53	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	51,98	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	52,32	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	51,78	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	30,05	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	30,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 40 (Maxoptr06)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	53,16	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	53,03	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	36,37	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	38,77	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	35,85	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	35,76	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	35,81	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	35,59	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	35,84	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	35,76	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	39,41	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	43,27	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	36,25	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	36,25	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	42,93	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	43,58	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	49,76	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	49,31	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	30,59	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	30,98	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	35,09	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	35,13	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	49,90	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	49,34	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	27,59	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	27,77	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	20,88	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	22,08	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	24,11	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	27,78	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	25,87	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	27,83	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	39,10	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	40,72	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	29,80	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	29,75	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	28,49	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	28,01	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	28,58	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	28,11	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	33,08	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	35,57	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	28,81	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	28,32	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	35,97	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	37,97	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	28,53	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	28,63	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	29,48	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	38,03	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	36,20	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	40,93	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	30,77	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	38,29	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	19,50	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	21,89	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	19,24	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	22,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 40 (Maxoptr06)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 40

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	19,54	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	23,05	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	39,94	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	40,46	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	20,81	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	22,06	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	20,75	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	21,35	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	20,77	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	24,00	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	39,76	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	40,41	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	39,70	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	40,54	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	39,04	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	38,86	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	20,26	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	21,91	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	27,39	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	28,80	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	28,48	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	32,55	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	31,64	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	35,21	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	38,20	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	41,49	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	38,19	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	38,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	37,34	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	45,16	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	29,94	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	33,40	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	28,36	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	33,32	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	33,49	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	41,80	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	36,28	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	42,16	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	28,54	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	29,80	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	29,05	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	31,32	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	34,11	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	40,00	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	48,54	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	48,37	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	36,01	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	29,65	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	30,22	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	29,97	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	34,32	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	38,33	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	40,79	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	40,58	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	47,55	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	47,21	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	29,30	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	30,31	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	45,62	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	45,26	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	37,33	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	36,30	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	37,71	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	42,47	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	36,05	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	43,74	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	30,74	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	30,35	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	34,33	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	37,94	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	31,80	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	31,74	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	33,78	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	40,99	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	33,08	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	41,41	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	54,33	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	53,87	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	34,30	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	33,94	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	34,05	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	33,68	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	43,07	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	51,77	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	53,37	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	54,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	43,90	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	43,61	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	52,48	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	51,96	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	40,89	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	47,52	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	32,66	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	33,93	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	31,47	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	32,68	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	61,62	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	63,69	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	42,06	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	45,26	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	43,10	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	45,17	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	63,44	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	64,44	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	56,26	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	56,37	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	56,67	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	56,91	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	58,68	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	54,23	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	35,06	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	36,37	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	36,85	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	37,06	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	58,19	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	60,05	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	61,48	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	61,00	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	62,93	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	61,80	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	61,09	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	58,88	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	38,79	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	38,38	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	40,26	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	48,78	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	50,68	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	52,99	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	53,45	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	42,57	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	68,11	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	69,12	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	70,14	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	70,64	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	72,97	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	73,08	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	72,80	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	72,74	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	65,44	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	65,90	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	48,27	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	49,67	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	46,59	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	48,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	63,45	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	65,81	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	63,76	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	65,95	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	43,14	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	50,69	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	62,98	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	64,83	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	55,86	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	54,33	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	57,30	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	58,27	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	43,41	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	50,75	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	57,54	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	58,45	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	66,95	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	68,53	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	47,71	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	50,53	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	57,03	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	48,45	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	67,11	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	68,63	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	33,24	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	31,02	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	24,18	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	25,40	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	27,28	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	31,03	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	29,00	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	31,11	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	56,77	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	59,14	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	43,56	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	45,57	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	41,99	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	43,63	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	41,02	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	42,61	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	43,15	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	46,48	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	41,86	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	43,71	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	48,42	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	52,82	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	31,42	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	31,54	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	32,37	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	41,18	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	38,57	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	44,08	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	34,04	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	41,54	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	22,64	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	24,87	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	22,01	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	25,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (Maxoptr05)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	22,17	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	26,02	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	45,91	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	46,56	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	26,73	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	27,90	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	26,30	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	26,99	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	26,17	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	29,30	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	45,36	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	46,13	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	45,53	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	46,50	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	44,73	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	44,49	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	25,58	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	27,11	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	29,24	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	33,48	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	30,01	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	37,99	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	39,54	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	43,49	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	44,14	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	46,39	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	43,47	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	44,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (MaxLL03)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A			99256,17	451372,56	1,50	33,57	--	--
33.1_B			99256,17	451372,56	4,50	37,23	--	--
33.2_A			99250,92	451366,26	1,50	26,84	--	--
33.2_B			99250,92	451366,26	4,50	28,69	--	--
33.3_A			99241,24	451368,83	1,50	25,49	--	--
33.3_B			99241,24	451368,83	4,50	25,88	--	--
33.4_A			99248,44	451377,67	1,50	30,00	--	--
33.4_B			99248,44	451377,67	4,50	34,32	--	--
33a.1_A			99258,50	451408,16	1,50	31,70	--	--
33a.1_B			99258,50	451408,16	4,50	36,58	--	--
33a.2_A			99256,30	451399,25	1,50	24,95	--	--
33a.2_B			99256,30	451399,25	4,50	24,58	--	--
33a.3_A			99249,62	451405,04	1,50	25,17	--	--
33a.3_B			99249,62	451405,04	4,50	24,91	--	--
33a.4_A			99253,40	451414,71	1,50	29,89	--	--
33a.4_B			99253,40	451414,71	4,50	34,08	--	--
35.1_A			99263,92	451450,94	1,50	36,53	--	--
35.1_B			99263,92	451450,94	4,50	38,39	--	--
35.2_A			99258,11	451445,47	1,50	32,55	--	--
35.2_B			99258,11	451445,47	4,50	26,05	--	--
35.3_A			99248,40	451447,55	1,50	26,56	--	--
35.3_B			99248,40	451447,55	4,50	26,14	--	--
35.4_A			99256,94	451453,96	1,50	28,78	--	--
35.4_B			99256,94	451453,96	4,50	32,05	--	--
36.1_A			99295,34	451355,94	1,50	40,04	--	--
36.1_B			99295,34	451355,94	4,50	38,13	--	--
36.2_A			99296,12	451363,68	1,50	43,82	--	--
36.2_B			99296,12	451363,68	4,50	43,41	--	--
36.3_A			99297,34	451365,64	1,50	44,03	--	--
36.3_B			99297,34	451365,64	4,50	43,67	--	--
36.4_A			99300,14	451368,13	1,50	44,03	--	--
36.4_B			99300,14	451368,13	4,50	43,62	--	--
36.5_A			99307,60	451356,93	1,50	39,62	--	--
36.5_B			99307,60	451356,93	4,50	38,33	--	--
36.6_A			99301,13	451350,39	1,50	37,42	--	--
36.6_B			99301,13	451350,39	4,50	40,82	--	--
37.1_A			99262,89	451472,29	1,50	31,66	--	--
37.1_B			99262,89	451472,29	4,50	38,48	--	--
37.2_A			99260,07	451465,06	1,50	27,25	--	--
37.2_B			99260,07	451465,06	4,50	26,77	--	--
37.3_A			99253,74	451460,55	1,50	31,32	--	--
37.3_B			99253,74	451460,55	4,50	34,74	--	--
37.4_A			99246,47	451463,23	1,50	27,21	--	--
37.4_B			99246,47	451463,23	4,50	26,92	--	--
37.5_A			99249,55	451469,20	1,50	29,39	--	--
37.5_B			99249,55	451469,20	4,50	35,89	--	--
37.6_A			99258,09	451474,17	1,50	29,23	--	--
37.6_B			99258,09	451474,17	4,50	37,13	--	--
39.1_A			99271,32	451548,21	1,50	46,22	--	--
39.1_B			99271,32	451548,21	4,50	45,79	--	--
39.2_A			99264,29	451543,36	1,50	33,28	--	--
39.2_B			99264,29	451543,36	4,50	32,90	--	--
39.3_A			99245,45	451542,49	1,50	30,66	--	--
39.3_B			99245,45	451542,49	4,50	30,08	--	--
39.4_A			99245,42	451558,97	1,50	38,70	--	--
39.4_B			99245,42	451558,97	4,50	42,96	--	--
39.5_A			99264,83	451554,19	1,50	50,28	--	--
39.5_B			99264,83	451554,19	4,50	51,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (MaxLL03)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	44,08	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	43,91	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	49,07	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	48,46	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	38,59	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	45,45	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	29,90	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	31,15	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	30,24	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	31,49	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	59,20	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	61,54	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	39,56	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	43,57	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	38,25	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	40,59	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	60,28	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	62,74	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	54,46	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	54,37	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	54,69	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	54,87	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	56,69	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	54,83	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	37,22	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	44,40	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	35,49	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	35,67	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	57,47	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	58,69	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	60,23	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	58,68	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	60,32	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	61,83	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	60,94	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	59,61	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	44,58	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	44,16	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	42,93	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	47,47	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	49,21	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	36,65	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	38,25	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	41,03	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	49,06	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	50,50	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	51,68	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	54,42	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	52,00	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	52,79	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	72,72	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	72,62	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	73,43	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	73,37	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	71,26	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	71,74	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	48,16	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	49,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (MaxLL03)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	62,13	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	64,40	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	62,76	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	65,23	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	43,50	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	50,67	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	56,50	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	58,29	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	53,40	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	52,48	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	54,41	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	49,06	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	43,05	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	49,93	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	54,43	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	56,50	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	63,60	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	65,86	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	46,45	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	49,76	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	43,18	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	46,59	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	63,18	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	65,54	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	20,59	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	21,11	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	15,97	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	17,49	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	19,45	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	21,61	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	19,69	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	21,39	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	56,82	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	58,97	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	43,44	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	45,60	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	40,29	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	41,30	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	38,73	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	40,19	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	39,65	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	42,40	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	38,96	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	40,82	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	44,89	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	49,67	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	20,65	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	21,05	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	22,82	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	28,09	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	29,25	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	30,39	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	21,66	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	27,74	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	13,79	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	16,56	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	13,22	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	17,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 41-43 (MaxLL03)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL - eerste model v4
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LL

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	13,90	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	17,67	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	36,73	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	37,22	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	19,38	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	22,69	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	20,52	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	22,12	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	41,22	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	27,82	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	39,41	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	39,92	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	38,38	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	39,13	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	31,60	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	31,37	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	19,70	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	21,59	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	23,99	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	25,21	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	29,34	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	29,56	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	32,10	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	35,01	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	36,40	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	36,18	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	35,07	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	34,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 44 (Maxoptr04)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 44

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	46,33	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	46,97	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	31,51	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	34,27	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	29,51	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	33,29	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	35,18	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	42,85	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	41,78	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	44,72	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	30,02	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	31,75	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	28,99	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	33,06	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	35,88	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	41,47	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	49,10	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	48,92	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	36,82	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	30,89	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	30,27	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	29,91	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	36,71	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	41,32	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	37,93	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	37,45	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	45,98	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	45,64	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	27,35	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	27,92	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	45,85	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	45,75	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	35,26	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	34,70	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	35,81	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	42,86	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	41,45	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	49,43	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	32,15	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	33,03	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	37,03	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	41,25	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	30,87	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	30,59	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	34,97	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	41,57	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	35,19	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	44,60	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	54,79	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	54,58	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	34,71	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	34,59	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	34,29	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	34,05	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	44,57	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	54,80	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	54,18	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	54,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 44 (Maxoptr04)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 44

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	43,31	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	43,00	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	45,48	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	50,78	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	36,63	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	41,35	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	31,33	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	30,70	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	31,27	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	33,09	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	63,27	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	65,60	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	44,65	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	47,55	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	50,06	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	46,43	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	63,08	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	65,90	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	58,21	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	59,02	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	56,83	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	57,91	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	59,29	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	43,28	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	36,30	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	38,70	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	36,63	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	37,43	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	62,51	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	64,85	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	65,18	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	64,20	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	66,78	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	66,82	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	64,36	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	56,05	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	41,80	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	41,35	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	42,24	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	45,68	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	53,89	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	50,07	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	56,01	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	56,62	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	63,84	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	66,31	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	64,53	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	66,82	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	66,75	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	68,92	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	65,90	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	67,97	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	60,54	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	62,85	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	59,75	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	62,34	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	44,85	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	46,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 44 (Maxoptr04)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 44

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	68,92	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	69,90	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	70,69	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	70,89	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	57,90	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	55,40	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	67,98	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	68,83	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	58,34	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	57,36	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	56,35	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	60,24	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	56,85	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	51,84	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	60,71	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	61,10	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	64,35	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	66,57	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	44,55	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	47,62	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	45,31	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	49,21	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	64,67	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	66,95	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	35,47	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	34,07	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	26,07	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	27,32	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	29,24	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	32,96	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	32,47	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	34,27	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	51,47	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	55,45	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	41,56	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	43,09	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	40,83	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	41,59	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	43,07	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	44,68	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	43,71	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	47,27	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	41,50	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	43,05	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	53,78	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	56,41	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	34,56	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	34,66	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	35,53	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	43,35	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	37,72	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	45,17	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	35,24	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	41,42	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	24,38	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	26,69	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	24,26	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	27,94	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 44 (Maxoptr04)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL - eerste model v4
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg 44

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	24,69	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	28,07	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	45,01	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	45,86	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	26,17	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	27,27	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	24,31	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	24,94	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	24,24	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	26,03	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	43,43	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	44,16	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	44,89	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	46,00	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	43,21	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	43,62	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	24,93	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	26,48	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	30,03	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	34,13	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	31,03	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	37,03	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	36,03	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	39,73	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	41,93	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	45,58	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	42,02	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	43,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 45 (Maxoptr01)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	32,52	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	37,14	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	24,26	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	25,96	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	27,23	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	28,42	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	29,62	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	36,85	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	29,72	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	36,78	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	20,41	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	21,93	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	23,89	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	25,61	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	28,44	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	34,91	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	35,55	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	39,15	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	29,01	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	22,91	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	22,14	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	23,23	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	28,38	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	34,55	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	31,68	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	29,50	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	38,27	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	38,03	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	21,98	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	20,39	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	33,49	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	35,08	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	29,98	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	26,10	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	29,85	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	35,79	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	32,71	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	40,15	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	23,51	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	25,16	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	27,31	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	33,35	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	29,87	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	32,75	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	29,31	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	39,77	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	28,26	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	37,35	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	43,43	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	43,20	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	23,42	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	23,38	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	19,41	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	19,30	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	29,49	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	38,98	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	42,43	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	43,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 45 (Maxoptr01)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	32,44	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	32,63	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	31,90	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	38,01	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	26,69	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	36,27	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	20,41	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	23,04	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	20,51	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	23,46	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	38,87	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	41,79	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	24,63	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	24,88	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	25,14	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	24,01	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	34,97	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	41,10	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	37,57	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	37,66	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	33,97	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	34,32	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	34,45	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	28,62	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	28,62	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	30,31	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	23,23	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	23,32	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	37,64	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	37,37	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	37,43	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	39,71	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	42,64	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	42,60	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	23,21	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	29,70	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	30,43	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	22,68	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	23,93	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	42,14	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	42,17	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	30,24	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	31,99	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	24,29	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	42,99	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	44,07	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	24,10	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	25,12	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	24,72	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	28,14	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	24,76	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	25,77	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	23,35	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	24,33	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	23,16	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	24,22	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	42,06	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	43,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 45 (Maxoptr01)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	34,81	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	41,98	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	36,15	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	43,24	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	41,04	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	45,51	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	38,39	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	41,67	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	34,09	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	37,89	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	23,19	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	28,77	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	34,14	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	34,80	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	35,23	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	41,23	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	34,34	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	34,68	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	44,67	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	45,54	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	45,08	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	45,73	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	26,23	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	27,03	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	71,80	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	71,89	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	58,46	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	59,46	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	53,50	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	53,06	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	72,99	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	72,99	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	38,82	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	39,11	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	45,39	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	47,03	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	45,37	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	46,99	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	47,30	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	48,21	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	43,01	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	42,84	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	43,05	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	42,88	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	33,67	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	36,25	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	54,92	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	57,30	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	60,33	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	62,38	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	44,93	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	45,14	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	49,01	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	50,32	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	38,44	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	42,48	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	39,27	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	46,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 45 (Maxoptr01)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL - eerste model v4
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optr

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	39,30	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	44,16	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	63,78	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	66,00	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	67,36	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	69,17	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	65,49	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	67,76	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	43,07	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	47,02	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	43,27	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	46,11	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	45,02	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	46,56	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	62,01	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	64,21	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	41,75	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	45,03	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	42,91	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	47,33	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	47,16	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	50,75	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	63,37	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	65,98	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	64,75	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	67,28	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	64,66	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	67,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 45 (MaxLL01)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	29,70	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	34,55	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	22,81	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	24,37	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	19,15	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	23,65	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	26,85	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	32,61	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	27,38	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	34,24	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	19,61	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	21,16	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	20,98	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	22,74	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	24,79	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	30,36	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	31,46	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	36,44	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	27,89	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	19,69	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	18,92	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	20,15	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	23,64	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	28,65	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	30,36	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	28,33	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	36,14	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	35,91	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	20,94	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	19,70	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	36,19	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	36,04	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	28,51	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	25,86	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	28,58	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	33,68	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	28,22	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	33,68	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	20,20	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	21,92	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	25,16	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	30,69	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	26,57	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	27,33	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	25,80	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	32,34	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	25,09	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	32,27	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	38,38	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	38,14	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	19,54	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	19,85	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	19,03	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	19,16	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	29,45	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	37,99	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	35,80	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	38,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 45 (MaxLL01)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	30,69	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	30,93	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	31,61	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	38,12	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	26,51	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	33,59	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	19,20	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	22,42	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	20,91	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	22,67	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	34,89	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	39,74	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	23,55	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	24,57	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	24,39	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	24,87	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	34,28	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	39,65	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	40,05	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	39,80	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	34,62	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	34,69	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	34,50	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	27,86	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	28,32	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	29,56	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	22,57	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	22,69	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	36,01	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	35,76	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	35,70	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	41,04	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	40,72	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	40,53	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	25,33	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	29,37	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	32,59	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	23,42	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	24,88	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	40,32	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	40,51	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	29,49	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	30,75	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	23,58	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	41,20	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	41,98	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	25,42	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	26,49	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	24,30	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	27,52	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	24,91	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	25,93	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	24,06	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	25,29	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	25,94	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	27,17	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	43,90	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	44,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 45 (MaxLL01)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	34,36	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	40,15	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	35,82	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	41,42	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	37,73	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	43,58	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	37,36	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	41,30	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	36,03	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	38,61	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	22,75	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	28,30	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	31,97	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	33,45	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	33,71	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	39,09	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	34,06	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	34,27	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	42,91	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	43,49	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	45,21	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	45,35	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	25,80	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	26,62	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	63,95	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	65,08	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	51,72	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	51,75	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	54,34	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	53,58	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	78,29	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	78,07	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	37,92	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	37,22	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	43,14	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	44,23	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	44,60	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	45,80	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	46,01	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	46,76	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	40,91	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	40,73	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	35,32	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	36,78	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	31,81	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	34,20	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	48,54	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	51,22	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	59,60	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	62,04	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	43,56	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	46,97	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	45,33	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	42,34	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	30,70	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	35,86	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	33,38	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	40,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 45 (MaxLL01)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL - eerste model v4
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LL

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	39,09	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	44,28	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	62,74	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	65,22	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	64,57	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	66,92	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	63,39	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	65,78	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	41,02	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	44,75	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	41,64	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	44,38	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	43,58	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	46,37	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	60,50	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	62,68	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	40,94	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	44,41	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	40,78	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	44,46	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	44,22	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	47,83	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	61,55	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	63,96	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	62,88	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	65,25	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	62,84	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	65,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 50 (Maxoptr02)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	34,00	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	37,92	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	25,20	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	26,85	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	26,33	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	27,92	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	28,25	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	35,26	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	31,06	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	37,64	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	21,22	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	22,74	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	22,28	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	24,01	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	26,88	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	33,37	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	39,99	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	39,78	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	30,31	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	21,47	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	20,23	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	21,34	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	27,40	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	33,76	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	32,46	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	31,07	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	39,54	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	39,35	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	22,57	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	21,89	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	36,77	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	37,37	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	30,67	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	27,99	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	29,74	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	35,58	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	31,03	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	37,69	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	22,08	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	23,73	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	27,61	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	33,72	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	28,00	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	32,05	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	27,33	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	37,74	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	26,76	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	35,55	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	41,87	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	41,64	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	21,90	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	21,86	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	20,88	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	20,78	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	31,43	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	40,59	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	41,73	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	41,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 50 (Maxoptr02)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	33,48	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	33,72	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	33,70	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	39,46	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	31,33	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	38,32	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	22,08	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	24,48	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	22,15	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	24,73	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	43,00	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	42,68	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	25,56	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	25,83	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	26,28	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	25,82	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	38,00	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	42,53	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	40,10	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	40,10	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	35,97	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	36,30	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	34,70	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	29,79	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	30,17	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	31,90	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	24,52	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	24,65	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	38,52	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	38,31	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	38,41	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	41,67	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	43,82	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	43,78	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	27,81	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	31,36	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	33,26	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	25,56	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	27,05	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	43,54	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	43,65	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	30,08	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	31,76	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	25,62	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	44,00	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	45,07	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	25,06	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	26,05	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	25,64	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	29,09	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	26,13	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	27,19	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	25,05	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	26,24	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	24,75	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	26,05	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	43,51	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	44,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 50 (Maxoptr02)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optr

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	35,54	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	42,05	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	38,26	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	44,49	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	44,23	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	46,23	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	38,42	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	42,14	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	36,53	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	40,98	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	25,14	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	30,31	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	32,10	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	36,27	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	35,15	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	41,06	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	35,43	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	35,81	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	45,55	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	46,51	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	45,89	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	46,60	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	27,39	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	28,23	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	69,69	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	70,68	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	57,44	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	58,71	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	51,50	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	51,05	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	69,94	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	70,70	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	37,91	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	38,21	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	45,38	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	46,87	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	45,40	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	46,95	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	46,12	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	48,23	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	43,07	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	42,90	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	43,07	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	42,92	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	34,54	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	36,99	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	58,98	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	60,98	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	59,97	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	62,02	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	44,52	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	43,92	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	48,49	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	48,20	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	38,99	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	41,83	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	39,74	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	45,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 50 (Maxoptr02)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL - eerste model v4
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optr

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	38,84	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	43,59	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	64,96	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	66,87	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	68,81	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	70,15	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	67,02	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	68,90	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	43,25	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	47,54	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	43,48	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	46,37	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	44,73	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	45,52	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	62,16	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	64,36	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	41,96	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	44,46	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	43,27	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	46,99	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	48,90	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	52,36	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	63,63	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	66,17	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	65,04	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	67,85	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	63,09	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	65,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 50 (MaxLL02)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33.1_A		99256,17	451372,56	1,50	36,20	--	--
33.1_B		99256,17	451372,56	4,50	36,08	--	--
33.2_A		99250,92	451366,26	1,50	19,38	--	--
33.2_B		99250,92	451366,26	4,50	20,38	--	--
33.3_A		99241,24	451368,83	1,50	22,50	--	--
33.3_B		99241,24	451368,83	4,50	22,82	--	--
33.4_A		99248,44	451377,67	1,50	26,12	--	--
33.4_B		99248,44	451377,67	4,50	34,10	--	--
33a.1_A		99258,50	451408,16	1,50	30,32	--	--
33a.1_B		99258,50	451408,16	4,50	35,76	--	--
33a.2_A		99256,30	451399,25	1,50	19,91	--	--
33a.2_B		99256,30	451399,25	4,50	21,62	--	--
33a.3_A		99249,62	451405,04	1,50	21,10	--	--
33a.3_B		99249,62	451405,04	4,50	22,85	--	--
33a.4_A		99253,40	451414,71	1,50	25,66	--	--
33a.4_B		99253,40	451414,71	4,50	30,97	--	--
35.1_A		99263,92	451450,94	1,50	37,33	--	--
35.1_B		99263,92	451450,94	4,50	37,19	--	--
35.2_A		99258,11	451445,47	1,50	21,81	--	--
35.2_B		99258,11	451445,47	4,50	20,15	--	--
35.3_A		99248,40	451447,55	1,50	19,29	--	--
35.3_B		99248,40	451447,55	4,50	20,58	--	--
35.4_A		99256,94	451453,96	1,50	25,02	--	--
35.4_B		99256,94	451453,96	4,50	29,82	--	--
36.1_A		99295,34	451355,94	1,50	23,18	--	--
36.1_B		99295,34	451355,94	4,50	23,64	--	--
36.2_A		99296,12	451363,68	1,50	32,19	--	--
36.2_B		99296,12	451363,68	4,50	32,14	--	--
36.3_A		99297,34	451365,64	1,50	13,91	--	--
36.3_B		99297,34	451365,64	4,50	16,68	--	--
36.4_A		99300,14	451368,13	1,50	25,08	--	--
36.4_B		99300,14	451368,13	4,50	26,92	--	--
36.5_A		99307,60	451356,93	1,50	22,26	--	--
36.5_B		99307,60	451356,93	4,50	21,07	--	--
36.6_A		99301,13	451350,39	1,50	19,51	--	--
36.6_B		99301,13	451350,39	4,50	23,70	--	--
37.1_A		99262,89	451472,29	1,50	29,58	--	--
37.1_B		99262,89	451472,29	4,50	37,49	--	--
37.2_A		99260,07	451465,06	1,50	20,73	--	--
37.2_B		99260,07	451465,06	4,50	22,53	--	--
37.3_A		99253,74	451460,55	1,50	21,88	--	--
37.3_B		99253,74	451460,55	4,50	26,60	--	--
37.4_A		99246,47	451463,23	1,50	26,32	--	--
37.4_B		99246,47	451463,23	4,50	27,01	--	--
37.5_A		99249,55	451469,20	1,50	26,51	--	--
37.5_B		99249,55	451469,20	4,50	36,49	--	--
37.6_A		99258,09	451474,17	1,50	25,73	--	--
37.6_B		99258,09	451474,17	4,50	34,81	--	--
39.1_A		99271,32	451548,21	1,50	39,05	--	--
39.1_B		99271,32	451548,21	4,50	38,88	--	--
39.2_A		99264,29	451543,36	1,50	20,01	--	--
39.2_B		99264,29	451543,36	4,50	20,40	--	--
39.3_A		99245,45	451542,49	1,50	12,66	--	--
39.3_B		99245,45	451542,49	4,50	13,07	--	--
39.4_A		99245,42	451558,97	1,50	23,46	--	--
39.4_B		99245,42	451558,97	4,50	32,69	--	--
39.5_A		99264,83	451554,19	1,50	39,38	--	--
39.5_B		99264,83	451554,19	4,50	39,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 50 (MaxLL02)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40.1_A		99293,03	451506,42	1,50	27,72	--	--
40.1_B		99293,03	451506,42	4,50	28,25	--	--
40.2_A		99299,28	451512,38	1,50	25,49	--	--
40.2_B		99299,28	451512,38	4,50	29,90	--	--
40.3_A		99309,32	451509,58	1,50	29,06	--	--
40.3_B		99309,32	451509,58	4,50	33,45	--	--
40.4_A		99305,06	451504,11	1,50	17,29	--	--
40.4_B		99305,06	451504,11	4,50	19,64	--	--
40.5_A		99299,60	451499,65	1,50	18,01	--	--
40.5_B		99299,60	451499,65	4,50	20,14	--	--
41.1_A		99265,95	451642,47	1,50	34,34	--	--
41.1_B		99265,95	451642,47	4,50	34,35	--	--
41.2_A		99262,97	451635,32	1,50	17,50	--	--
41.2_B		99262,97	451635,32	4,50	19,69	--	--
41.3_A		99257,32	451637,36	1,50	17,15	--	--
41.3_B		99257,32	451637,36	4,50	19,70	--	--
41.4_A		99261,11	451648,26	1,50	32,37	--	--
41.4_B		99261,11	451648,26	4,50	34,25	--	--
42.1_A		99300,45	451585,03	1,50	30,36	--	--
42.1_B		99300,45	451585,03	4,50	30,30	--	--
42.2_A		99302,36	451591,63	1,50	26,53	--	--
42.2_B		99302,36	451591,63	4,50	27,50	--	--
42.3_A		99303,52	451593,35	1,50	24,19	--	--
42.4_A		99310,04	451595,55	1,50	24,66	--	--
42.5_A		99310,72	451584,91	1,50	25,72	--	--
42.5_B		99310,72	451584,91	4,50	27,04	--	--
42.6_A		99305,15	451576,93	1,50	19,61	--	--
42.6_B		99305,15	451576,93	4,50	19,95	--	--
42a.1_A		99301,05	451626,95	1,50	32,31	--	--
42a.1_B		99301,05	451626,95	4,50	32,29	--	--
42a.1_C		99301,05	451626,95	7,50	30,83	--	--
42a.2_A		99306,44	451631,20	1,50	30,59	--	--
42a.2_B		99306,44	451631,20	4,50	36,72	--	--
42a.2_C		99306,44	451631,20	7,50	36,82	--	--
42a.3_A		99309,92	451633,82	1,50	23,97	--	--
42a.4_A		99315,63	451636,60	1,50	26,40	--	--
42a.5_A		99321,15	451634,79	1,50	29,81	--	--
42a.6_A		99319,69	451631,92	1,50	23,82	--	--
42a.7_A		99318,00	451629,24	1,50	24,83	--	--
42a.7_B		99318,00	451629,24	4,50	35,11	--	--
42a.7_C		99318,00	451629,24	7,50	35,26	--	--
42a.8_A		99307,85	451623,91	1,50	18,82	--	--
42a.8_B		99307,85	451623,91	4,50	19,16	--	--
42a.8_C		99307,85	451623,91	7,50	21,09	--	--
43.1_A		99276,34	451738,65	1,50	34,78	--	--
43.1_B		99276,34	451738,65	4,50	36,17	--	--
43.2_A		99275,23	451734,30	1,50	17,29	--	--
43.2_B		99275,23	451734,30	4,50	19,32	--	--
43.3_A		99274,23	451731,44	1,50	19,02	--	--
43.3_B		99274,23	451731,44	4,50	22,64	--	--
43.4_A		99271,89	451728,19	1,50	20,16	--	--
43.4_B		99271,89	451728,19	4,50	21,35	--	--
43.5_A		99267,63	451730,16	1,50	18,45	--	--
43.5_B		99267,63	451730,16	4,50	20,12	--	--
43.6_A		99265,33	451735,56	1,50	18,02	--	--
43.6_B		99265,33	451735,56	4,50	19,89	--	--
43.7_A		99269,36	451741,27	1,50	32,67	--	--
43.7_B		99269,36	451741,27	4,50	34,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LMax ten gevolge van de Herenweg 50 (MaxLL02)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - eerste model v4
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LL

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44.1_A		99308,10	451656,36	1,50	28,09	--	--
44.1_B		99308,10	451656,36	4,50	30,61	--	--
44.2_A		99311,04	451664,47	1,50	33,21	--	--
44.2_B		99311,04	451664,47	4,50	36,96	--	--
44.3_A		99315,53	451662,97	1,50	30,65	--	--
44.3_B		99315,53	451662,97	4,50	33,25	--	--
44.4_A		99318,69	451661,87	1,50	27,95	--	--
44.4_B		99318,69	451661,87	4,50	31,16	--	--
44.5_A		99322,04	451660,61	1,50	26,87	--	--
44.5_B		99322,04	451660,61	4,50	30,76	--	--
44.6_A		99319,58	451658,01	1,50	20,76	--	--
44.6_B		99319,58	451658,01	4,50	24,78	--	--
44.7_A		99316,86	451654,97	1,50	20,82	--	--
44.7_B		99316,86	451654,97	4,50	28,91	--	--
44.8_A		99313,11	451651,34	1,50	26,14	--	--
44.8_B		99313,11	451651,34	4,50	29,54	--	--
44b.1_A		99306,03	451738,65	1,50	30,07	--	--
44b.1_B		99306,03	451738,65	4,50	30,59	--	--
44b.2_A		99308,71	451746,55	1,50	42,41	--	--
44b.2_B		99308,71	451746,55	4,50	43,27	--	--
44b.3_A		99314,58	451740,83	1,50	37,41	--	--
44b.3_B		99314,58	451740,83	4,50	38,00	--	--
44b.4_A		99312,16	451733,58	1,50	22,78	--	--
44b.4_B		99312,16	451733,58	4,50	23,99	--	--
45.1_A		99293,61	452062,78	1,50	64,38	--	--
45.1_B		99293,61	452062,78	4,50	66,58	--	--
45.2_A		99287,25	452069,17	1,50	54,48	--	--
45.2_B		99287,25	452069,17	4,50	49,40	--	--
45.3_A		99284,85	452060,73	1,50	47,34	--	--
45.3_B		99284,85	452060,73	4,50	47,91	--	--
45.4_A		99291,38	452055,44	1,50	64,01	--	--
45.4_B		99291,38	452055,44	4,50	66,23	--	--
46.1_A		99317,23	451758,31	1,50	28,99	--	--
46.1_B		99317,23	451758,31	4,50	29,56	--	--
46.2_A		99319,23	451764,56	1,50	37,21	--	--
46.2_B		99319,23	451764,56	4,50	38,74	--	--
46.3_A		99327,91	451767,21	1,50	36,03	--	--
46.3_B		99327,91	451767,21	4,50	37,42	--	--
46.4_A		99333,55	451763,89	1,50	33,45	--	--
46.4_B		99333,55	451763,89	4,50	37,63	--	--
46.5_A		99331,90	451760,58	1,50	30,14	--	--
46.5_B		99331,90	451760,58	4,50	30,26	--	--
46.6_A		99329,58	451758,18	1,50	29,98	--	--
46.6_B		99329,58	451758,18	4,50	30,23	--	--
46.7_A		99324,05	451754,67	1,50	29,93	--	--
46.7_B		99324,05	451754,67	4,50	30,01	--	--
47.1_A		99296,75	452110,08	1,50	57,02	--	--
47.1_B		99296,75	452110,08	4,50	58,94	--	--
47.2_A		99290,86	452104,32	1,50	58,20	--	--
47.2_B		99290,86	452104,32	4,50	59,74	--	--
47.3_A		99280,51	452104,45	1,50	53,95	--	--
47.3_B		99280,51	452104,45	4,50	42,55	--	--
47.4_A		99273,00	452110,83	1,50	53,89	--	--
47.4_B		99273,00	452110,83	4,50	45,27	--	--
47.5_A		99278,05	452115,67	1,50	39,76	--	--
47.5_B		99278,05	452115,67	4,50	41,43	--	--
47.6_A		99282,84	452114,20	1,50	40,27	--	--
47.6_B		99282,84	452114,20	4,50	45,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen LAmax ten gevolge van de Herenweg 50 (MaxLL02)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL - eerste model v4
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LL

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47.7_A		99288,93	452113,74	1,50	39,21	--	--
47.7_B		99288,93	452113,74	4,50	43,61	--	--
50.1_A		99330,92	451996,50	1,50	48,95	--	--
50.1_B		99330,92	451996,50	4,50	52,60	--	--
50.2_A		99333,48	452005,60	1,50	69,16	--	--
50.2_B		99333,48	452005,60	4,50	70,23	--	--
50.3_A		99342,83	452003,86	1,50	68,74	--	--
50.3_B		99342,83	452003,86	4,50	70,00	--	--
50.4_A		99351,02	452000,04	1,50	45,84	--	--
50.4_B		99351,02	452000,04	4,50	52,02	--	--
50.5_A		99345,10	451996,40	1,50	47,06	--	--
50.5_B		99345,10	451996,40	4,50	49,90	--	--
50.6_A		99336,62	451989,98	1,50	45,31	--	--
50.6_B		99336,62	451989,98	4,50	47,84	--	--
52.1_A		99334,87	452100,42	1,50	54,85	--	--
52.1_B		99334,87	452100,42	4,50	56,78	--	--
52.2_A		99340,20	452109,01	1,50	39,47	--	--
52.2_B		99340,20	452109,01	4,50	42,67	--	--
52.3_A		99344,57	452099,88	1,50	41,12	--	--
52.3_B		99344,57	452099,88	4,50	44,55	--	--
52.4_A		99345,31	452088,74	1,50	45,54	--	--
52.4_B		99345,31	452088,74	4,50	49,18	--	--
52.5_A		99342,04	452085,85	1,50	55,71	--	--
52.5_B		99342,04	452085,85	4,50	57,25	--	--
52.6_A		99339,33	452089,77	1,50	55,01	--	--
52.6_B		99339,33	452089,77	4,50	57,00	--	--
52.7_A		99336,64	452092,82	1,50	53,04	--	--
52.7_B		99336,64	452092,82	4,50	56,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen