

REKENBLAD SRM I (2006)							BügelHajema ADVISEURS	
gemeente:		Moordrecht			datum:		20-09-10	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Stevensstraat-Oost			bestandsnaam:		Middelweg3m.xls	
situatie:		Middelweg (trace Kerklaan-Begraafplaats						
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2020		
waarneempunten		48 dB geluidscontour			48 dB geluidscontour			
rijlijnsnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		3001			3001			mvt
groeipercentage		11,0			11,0			%
etmaal int.(prognose)		3331			3331			mvt
periode		Dag			Dag			
uurintensiteit		6,1			6,1			%
		176,9			176,9			mvt/u
gemiddelde		Qlv			176,9			mvt/u
uur -		Qmv			16,1			mvt/u
intensiteit		Qzv			8,5			mvt/u
		Qmr			0,0			mvt/u
		Qtot			201,5			mvt/u
		50			50			km/u
snelheid		50			50			km/u
		50			50			km/u
		50			50			km/u
waarneemhoogte		Hw			3,0			m
wegdekhoogte		Hweg			0,0			m
objectfractie		fobj			0,0			-
wegdekverharding		SMA 0/6			SMA 0/6			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		a			0,0			m
bodemfactor		b			0,67			-
afstand (schuin)		r			16,7			m
afstand (hor.)		d			16,5			m
periode		Dag			Dag			
emissie		Elv			68,1			dB
		Emv			65,1			dB
		Ezv			65,2			dB
		Emr			0,0			dB
		Etotaal			71,2			dB
correctie		Ckruispunt (vri)			0,0			dB
		Cobstakel			0,0			dB
		Creflectie			0,0			dB
		Ctotaal			0,0			dB
demping		Dafstand			12,2			dB
		Dlucht			0,1			dB
		Dbodem			2,3			dB
		Dmeteo			0,6			dB
		Dtotaal			15,2			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag			Dag			
dag/avond/nachtwaarde		51,0			55,9			dB
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		51,0			55,9			dB
Lden		53,5			58,5			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB

--	--	--

BügelHajema
ADVISEURS

datum: 20-09-10
bestandsnaam: Middelweg6m.xls

jaar: 2007		prognosejaar: 2010			2010			
waarneempunten rijlijnummer intensiteit basisjaar groeipercentage etmaal int.(prognose) Qetm		48 dB geluidscontour 1 3001 11,0 3331			48 dB geluidscontour 1 3001 11,0 3331			mvt % mvt
periode uurintensiteit		Dag 6,1	Avond 3,2	Nacht 1,8	Dag 6,1	Avond 3,2	Nacht 1,8	%
 gemiddelde uur - intensiteit	{ Qlv Qmv Qzv Qmr Qtot	176,9	92,7	53,8	176,9	92,7	53,8	mvt/u
		16,1	8,4	4,9	16,1	8,4	4,9	mvt/u
		8,5	4,4	2,6	8,5	4,4	2,6	mvt/u
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		201,5	105,6	61,3	201,5	105,6	61,3	mvt/u
snelheid	{ Vlv Vmv Vzv Vmr	50			50			km/u
		50			50			km/u
		50			50			km/u
		50			50			km/u
		6,0			6,0			m
waarneemhoogte	Hw	0,0			0,0			m
wegdekhoogte	Hweg	0,0			0,0			-
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		SMA 0/6			SMA 0/6			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,85			0,68			-
afstand (schuin)	r	38,4			17,8			m
afstand (hor.)	d	38,0			17,0			m
periode emissie	Elv Emv Ezv Emr Etotaal	Dag 68,1 65,1 65,2 0,0 71,2	Avond 65,3 62,3 62,4 68,4	Nacht 63,0 59,9 60,1 66,0	Dag 68,1 65,1 65,2 0,0 71,2	Avond 65,3 62,3 62,4 68,4	Nacht 63,0 59,9 60,1 66,0	dB dB dB dB dB
correctie demping	Ckruispunt (vri) Cobstakel Creflectie Ctotaal Dafstand Dlucht Dbodem Dmeteo Dtotaal	0,0 0,0 0,0 0,0 15,8 0,3 3,4 0,7 20,2			0,0 0,0 0,0 0,0 12,5 0,1 2,2 0,4 15,2			dB dB dB dB dB dB dB dB dB
	zichthoekcorrectie	N			N			dB
	periode dag/avond/nachtwaarde dag/avond/nachtcorrectie dag/avond/nachtwaarde na correctie	Dag 51,0 0 51,0	Avond 48,2 5 53,2	Nacht 45,8 10 55,8	Dag 55,9 0 55,9	Avond 53,1 5 58,1	Nacht 50,8 10 60,8	dB dB dB
	Lden aftrek artikel 110g WGH 2006 Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	53,5 5 48			58,5 5 53			dB dB dB

--	--	--

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema ADVISEURS					
gemeente:		Moordrecht				datum:		20-09-10			
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Stevensstraat-Oost				bestandsnaam:		Middelweg16m.xls			
situatie:		Middelweg (trace Kerklaan-Begraafplaats									
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2020					
waarneempunten		48 dB geluidscontour				53 dB geluidscontour					
rijlijnsnummer		1				1					
intensiteit basisjaar		3001				3001				mvt	
groeipercentage		11,0				11,0				%	
etmaal int.(prognose)		Qetm		3331		3331				mvt	
periode		Dag				Dag		Nacht			
uurintensiteit		6,1				6,1		3,2		1,8	%
gemiddelde uur - intensiteit	{	Qlv	176,9	92,7	53,8	176,9	92,7	53,8		mvt/u	
		Qmv	16,1	8,4	4,9	16,1	8,4	4,9		mvt/u	
		Qzv	8,5	4,4	2,6	8,5	4,4	2,6		mvt/u	
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		mvt/u	
		Qtot	201,5	105,6	61,3	201,5	105,6	61,3		mvt/u	
snelheid	{	Vlv	50			50			km/u		
		Vmv	50			50			km/u		
		Vzv	50			50			km/u		
		Vmr	50			50			km/u		
		Hw	16,0			16,0			m		
waarneemhoogte		Hweg	0,0			0,0			m		
wegdekhoogte		fobj	0,0			0,0			-		
objectfractie			SMA 0/6			SMA 0/6			-		
wegdekverharding			0,0			0,0			m		
afstand obstakel		a	0,0			0,0			m		
afstand-kruising		b	0,85			0,58			-		
bodemfactor		r	41,6			19,8			m		
afstand (schuin)		d	38,7			12,6			m		
afstand (hor.)											
periode		Dag				Dag		Nacht			
emissie		68,1				68,1		65,3		63,0	dB
		65,1				65,1		62,3		59,9	dB
		65,2				65,2		62,4		60,1	dB
		0,0				0,0					dB
		71,2				71,2		68,4		66,0	dB
correctie		Ckruispunt (vri)				0,0				dB	
		Cobstakel				0,0				dB	
		Creflectie				0,0				dB	
		Ctotaal				0,0				dB	
demping		Dafstand				13,0				dB	
		Dlucht				0,1				dB	
		Dbodem				1,9				dB	
		Dmeteo				0,2				dB	
		Dtotaal				15,2				dB	
zichthoekcorrectie		N				N				dB	
periode		Dag				Dag		Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		51,0				56,0		53,1		50,8	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0				0		5		10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		51,0				56,0		58,1		60,8	dB
Lden		53,5				58,5				dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5				5				dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48				53				dB	

gemeente:	Moordrecht	datum:	20-09-10
bestemmingsplan:	Bestemmingsplan Stevensstraat-Oost	bestandsnaam:	Stevensstraat9-3m.xls
situatie:	Stevensstraat (ter hoogte nr. 9)		
jaar basisgegevens:	2009	prognosejaar:	2020
waarneempunten	48 dB geluidscontour	53 dB geluidscontour	
rijlijnsnummer	1	1	
intensiteit basisjaar	2333	3001	mvt
groeipercentage	11,0	11,0	%
etmaal int.(prognose) Qetm	2590	3331	mvt
periode	Dag	Avond	Nacht
uurintensiteit	6,5	4,3	0,6
	167,6	109,6	14,6
gemiddelde	1,5	1,0	0,1
uur -	0,0	0,0	0,0
intensiteit	0,0	0,0	0,0
	169,1	110,6	14,8
	215,6	141,0	18,8
	2,0	1,3	0,2
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	217,5	142,2	19,0
snellheid	Vlv	30	km/u
	Vmv	30	km/u
	Vzv	30	km/u
	Vmr	30	km/u
waarneemhoogte	Hw	3,0	m
wegdekhoogte	Hweg	0,0	m
objectfractie	fobj	0,0	-
wegdekverharding		SMA 0/6	-
afstand obstakel		0,0	m
afstand-kruising	a	0,0	m
bodemfactor	b	0,51	-
afstand (schuin)	r	10,6	m
afstand (hor.)	d	10,4	m
periode	Dag	Avond	Nacht
emissie	Elv	64,9	54,3
	Evm	53,6	43,0
	Ezv	0,0	
	Emr	0,0	
	Etotaal	65,2	54,6
	66,0	64,1	55,4
	54,7	52,8	44,1
	0,0		
	0,0		
	66,3	64,4	55,7
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0	dB
	Cobstakel	0,0	dB
	Creflectie	0,0	dB
	Ctotaal	0,0	dB
demping	Dafstand	10,3	dB
	Dlucht	0,1	dB
	Dbodem	1,5	dB
	Dmeteo	0,4	dB
	Dtotaal	12,3	dB
zichthoekcorrectie	N	N	dB
periode	Dag	Avond	Nacht
dag/avond/nachtwaarde	52,9	51,1	42,3
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10
dag/avond/nachtwaarde na correctie	52,9	56,1	52,3
	57,9	56,1	47,3
	0	5	10
	57,9	61,1	57,3
Lden	53,5	58,5	dB
aftrek artikel 110g WGH 2006	5	5	dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	48	53	dB

--	--	--

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema ADVISEURS			
gemeente:		Moordrecht			datum:		20-09-10		
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Stevensstraat-Oost			bestandsnaam:		Stevensstraat9-6m.xls		
situatie:		Stevensstraat (ter hoogte nr. 9)							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2020			
waarneempunten		48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		2333			3001			mvt	
groeipcentage		11,0			11,0			%	
etmaal int.(prognose)		Qetm 2590			3331			mvt	
periode		Dag			Dag		Nacht		
uurintensiteit		6,5			6,5		4,3 0,6		
 gemiddelde uur - intensiteit	{ Qlv Qmv Qzv Qmr Qtot	167,6 109,6 14,6			215,6 141,0		18,8		mvt/u
		1,5 1,0 0,1			2,0 1,3		0,2		mvt/u
		0,0 0,0 0,0			0,0 0,0		0,0		mvt/u
		0,0 0,0 0,0			0,0 0,0		0,0		mvt/u
		169,1 110,6 14,8			217,5 142,2		19,0		mvt/u
snelheid	{ Vlv Vmv Vzv Vmr	30 30 30 30			30 30 30 30			km/u	
		6,0 0,0 0,0			6,0 0,0 0,0			km/u	
		0,0 SMA 0/6			0,0 SMA 0/6			km/u	
		0,0 0,0 0,0			0,0 0,0 0,0			m	
waarneemhoogte	Hw	6,0			6,0			m	
wegdekhoogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding		SMA 0/6			SMA 0/6			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m	
bodemfactor	b	0,49			0,04			-	
afstand (schuin)	r	11,3			6,4			m	
afstand (hor.)	d	10,0			3,7			m	
periode		Dag			Dag		Nacht		
emissie		Elv 64,9			66,0		64,1 55,4		dB
		Emv 53,6			54,7		52,8 44,1		dB
		Ezv 0,0			0,0				dB
		Emr 0,0			0,0				dB
		Etotaal 65,2			66,3		64,4 55,7		dB
correctie		Ckruispunt (vri) 0,0			0,0			dB	
		Cobstakel 0,0			0,0			dB	
		Creflectie 0,0			0,0			dB	
		Ctotaal 0,0			0,0			dB	
demping	Dafstand	10,5			8,1			dB	
	Dlucht	0,1			0,1			dB	
	Dbodem	1,4			0,1			dB	
	Dmeteo	0,2			0,1			dB	
	Dtotaal	12,3			8,4			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag		Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52,9			57,9		56,1 47,3		dB
dag/avond/nachtcorrectie		0			0		5 10		dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,9			57,9		61,1 57,3		dB
Lden		53,5			58,5			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB	

BügelHajema
ADVISEURS

datum: 20-09-10

Stevensstraat9-16m. l.

bestandsnaam: 16m.xls

prognosejaar: 2020

jaar		basisgegevens		prognosejaar			2026			
waarneempunten rijlijnummer intensiteit basisjaar groepercentage etmaal int.(prognose) Qetm				48 dB geluidscontour 1 2333 11,0 2590			53dB geluidscontour 1 3001 11,0 3331			mvt % mvt
periode uurintensiteit				Dag 6,5	Avond 4,3	Nacht 0,6	Dag 6,5	Avond 4,3	Nacht 0,6	%
 gemiddelde uur - intensiteit	{	Qlv	167,6	109,6	14,6	215,6	141,0	18,8	mvt/u	
		Qmv	1,5	1,0	0,1	2,0	1,3	0,2	mvt/u	
		Qzv	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		Qtot	169,1	110,6	14,8	217,5	142,2	19,0	mvt/u	
snelheid	{	Vlv	30			30			km/u	
		Vmv	30			30			km/u	
		Vzv	30			30			km/u	
		Vmr	30			30			km/u	
waanemhoogte		Hw	16,0			16,0			m	
wegdekhoogte		Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding			SMA 0/6			SMA 0/6			-	
afstand obstakel			0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a		0,0			0,0			m	
bodemfactor	b		0,02			0,00			-	
afstand (schuin)	r		15,6			15,5			m	
afstand (hor.)	d		3,5			3,0			m	
periode emissie				Dag 64,9	Avond 63,0	Nacht 54,3	Dag 66,0	Avond 64,1	Nacht 55,4	dB
	Elv		53,6	51,7	43,0	54,7	52,8	44,1	dB	
	Emv		0,0			0,0			dB	
	Emr		0,0			0,0			dB	
	Etotaal		65,2	63,3	54,6	66,3	64,4	55,7	dB	
correctie	Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB	
			0,0			0,0			dB	
demping	Cobstakel		0,0			0,0			dB	
	Creflectie		0,0			0,0			dB	
	Ctotaal		0,0			0,0			dB	
	Dafstand		11,9			11,9			dB	
	Dlucht		0,1			0,1			dB	
	Dbodem		0,1			0,0			dB	
	Dmeteo		0,1			0,1			dB	
	Dtotaal		12,3			12,2			dB	
zichthoekcorrectie				N			N		dB	
periode				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaaarde				52,9	51,1	42,3	54,1	52,3	43,5	dB
dag/avond/nachtcorrectie				0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaaarde na correctie				52,9	56,1	52,3	54,1	57,3	53,5	dB
Lden				53,5			54,7			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006				5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006				48			50			dB

--	--	--

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema ADVISEURS		
gemeente:		Moordrecht			datum:		20-09-10	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Stevensstraat-Oost			bestandsnaam:		Stevensstraat35-3m.xls	
situatie:		Stevensstraat (ter hoogte nr. 35)						
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2020		
waarneempunten		48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour			
rijlijnsnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		2133			3001			mvt
groeipercentage		11,0			11,0			%
etmaal int.(prognose)		Qetm 2368			3331			mvt
periode		Dag			Dag		Nacht	
uurintensiteit		6,5			6,5		4,3 0,6	
		146,4			206,0		134,7 18,0	
		95,7			11,3		7,4 1,0	
gemiddelde		8,0			0,2		0,1 0,0	
uur -		0,2			0,0		0,0 0,0	
intensiteit		0,0			217,5		142,2 19,0	
		154,6						
snelheid		30			30			km/u
		30			30			km/u
		30			30			km/u
		30			30			km/u
waarneemhoogte		3,0			3,0			m
wegdekhoogte		0,0			0,0			m
objectfractie		0,0			0,0			-
wegdekverharding		SMA 0/6			SMA 0/6			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
bodemfactor		0,55			0,30			-
afstand (schuin)		11,9			7,0			m
afstand (hor.)		11,7			6,6			m
periode		Dag			Dag		Nacht	
emissie		Elv 64,3			Elv 65,8		55,2	
		Emv 60,8			Emv 62,3		51,7	
		Ezv 46,8			Ezv 48,3		37,7	
		Emr 0,0			Emr 0,0		0,0	
		Etotaal 66,0			Etotaal 67,4		56,8	
correctie		Ckruispunt (vri) 0,0			0,0			dB
		Cobstakel 0,0			0,0			dB
		Creflectie 0,0			0,0			dB
		Ctotaal 0,0			0,0			dB
demping		Dafstand 10,8			8,4			dB
		Dlucht 0,1			0,1			dB
		Dbodem 1,7			0,8			dB
		Dmeteo 0,4			0,3			dB
		Dtotaal 13,0			9,6			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag			Dag		Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,9			57,9		47,3	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0		5 10	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,9			57,9		61,0 57,3	
Lden		53,5			58,4			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB

REKENBLAD SRM I (2006)					BügelHajema ADVISEURS				
gemeente:		Moordrecht			datum:		20-09-10		
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Stevensstraat-Oost			bestandsnaam:		Stevensstraat35-6m.xls		
situatie:		Stevensstraat (ter hoogte nr. 35)							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2020			
waarneempunten		48 dB geluidscontour			48 dB geluidscontour				
rijlijnsnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		2133			3001			mvt	
groeipercentage		11,0			11,0			%	
etmaal int.(prognose)		Qetm 2368			3331			mvt	
periode		Dag			Dag		Nacht		
uurintensiteit		6,5			6,5		4,3 0,6		
I gemiddelde uur - intensiteit	{	Qlv	146,4	95,7	12,8	206,0	134,7	18,0	mvt/u
		Qmv	8,0	5,3	0,7	11,3	7,4	1,0	mvt/u
		Qzv	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	154,6	101,1	13,5	217,5	142,2	19,0	mvt/u
snelheid	{	Vlv	30			30			km/u
		Vmv	30			30			km/u
		Vzv	30			30			km/u
		Vmr	30			30			km/u
	waarneemhoogte	Hw	6,0			6,0			m
	wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
	objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
	wegdekverharding		SMA 0/6			SMA 0/6			-
	afstand obstakel		0,0			0,0			m
	afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
	bodemfactor	b	0,55			0,20			-
	afstand (schuin)	r	12,6			7,5			m
afstand (hor.)	d	11,5			5,4			m	
periode		Dag			Dag		Nacht		
emissie		Elv 64,3			Elv 65,8		55,2		dB
		Emv 60,8			Emv 62,3		51,7		dB
		Ezv 46,8			Ezv 48,3		37,7		dB
		Emr 0,0			Emr 0,0				dB
		Etotaal 66,0			Etotaal 67,4		56,8		dB
correctie		Ckruispunt (vri) 0,0			0,0				dB
		Cobstakel 0,0			0,0				dB
		Creflectie 0,0			0,0				dB
		Ctotaal 0,0			0,0				dB
demping		Dafstand 11,0			Dafstand 8,8				dB
		Dlucht 0,1			Dlucht 0,1				dB
		Dbodem 1,6			Dbodem 0,5				dB
		Dmeteo 0,3			Dmeteo 0,2				dB
		Dtotaal 13,0			Dtotaal 9,5				dB
zichthoekcorrectie		N			N				dB
periode		Dag			Dag		Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52,9			57,9		47,3		dB
dag/avond/nachtcorrectie		0			0		10		dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,9			57,9		57,3		dB
Lden		53,5			58,5				dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5				dB
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48			53				dB

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema ADVISEURS		
gemeente:		Moordrecht			datum:		20-09-10	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Stevensstraat-Oost			bestandsnaam:		Stevensstraat35-16m.xls	
situatie:		Stevensstraat (ter hoogte nr. 35)						
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2020		
waarneempunten		48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		2133			3001			mvt
groeipercentage		11,0			11,0			%
etmaal int.(prognose)		Qetm 2368			3331			mvt
periode		Dag			Dag			
uurintensiteit		6,5			6,5			%
		4,3			4,3			
		0,6			0,6			
		146,4			206,0			mvt/u
		95,7			134,7			
		12,8			18,0			
		8,0			11,3			mvt/u
		5,3			7,4			
		0,7			1,0			
		0,2			0,2			mvt/u
		0,1			0,1			
		0,0			0,0			mvt/u
		0,0			0,0			
		0,0			0,0			mvt/u
		154,6			217,5			
		101,1			142,2			
		13,5			19,0			mvt/u
		30			30			km/u
		30			30			
		30			30			km/u
		30			30			
		30			30			km/u
		16,0			16,0			m
		0,0			0,0			
		0,0			0,0			m
		0,0			0,0			
		0,0			0,0			-
		SMA 0/6			SMA 0/6			-
		0,0			0,0			m
		0,0			0,0			
		0,0			0,0			m
		0,21			0,00			-
		16,2			15,5			m
		5,5			3,0			m
periode		Dag			Dag			
emissie		64,3			65,8			dB
		62,5			63,9			
		53,7			55,2			dB
		60,8			62,3			
		59,0			60,4			dB
		50,2			51,7			
		46,8			48,3			dB
		45,0			46,5			
		36,2			37,7			dB
		0,0			0,0			dB
		66,0			67,4			dB
		64,1			65,6			
		55,4			56,8			dB
correctie		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			
		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			
		0,0			0,0			dB
		12,1			11,9			dB
		0,1			0,1			
		0,1			0,1			dB
		0,7			0,0			
		0,1			0,1			dB
		0,1			0,1			
		13,0			12,2			dB
		N			N			dB
periode		Dag			Dag			
dag/avond/nachtwaarde		52,9			55,3			dB
		51,1			53,4			
		42,4			44,7			dB
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			
		5			5			dB
		10			10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,9			55,3			dB
		56,1			58,4			
		52,4			54,7			
Lden		53,5			55,8			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			51			dB