

Akoestisch onderzoek reconstructie N219a

27 december 2011

Akoestisch onderzoek reconstructie N219a

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek reconstructie N219a
Opdrachtgever	Provincie Zuid-Holland
Projectleider	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Auteur(s)	T. (Tomas) Mensen
Projectnummer	4826354
Aantal pagina's	22 (exclusief bijlagen)
Datum	27 december 2011
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Vestiging Amsterdam
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Onderzoek.....	9
1.3 Leeswijzer	9
2 Situatie	11
3 Wetgeving	13
3.1 Wet geluidhinder	13
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	13
3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï	14
3.4 Ontheffingsmogelijkheden	15
4 Uitgangspunten	17
4.1 Tekeningen en documenten.....	17
4.2 Rekenmethode	17
4.3 Waarneempunten.....	17
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	18
5 Resultaten en beschouwing	19
5.1 Toetsingswaarde woningen met hogere grenswaarde.....	19
5.2 Rekenresultaten	19
5.3 Beschouwing resultaten	20
6 Conclusie	21

Bijlage(n)

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Resultaten geluidbelasting N219, inclusief aftrek artikel 110g
3. Resultaten overige wegen, inclusief aftrek artikel 110g

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie Zuid-Holland is voornemens om grootschalig onderhoud uit te voeren aan de N219a bij Nieuwerkerk aan den IJssel. Bij het grootschalig onderhoud wordt de N219a tevens op enkele plaatsen fysiek gewijzigd. Het betreft het verbreden van de rijbanen en het wijzigingen van kruisingen.

1.2 Onderzoek

In opdracht van de provincie Zuid-Holland is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de bestaande bebouwing ten gevolge van wegverkeer. De geluideffecten ten gevolge van de reconstructie van de N219a zijn hierbij inzichtelijk gemaakt.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de effecten op geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de fysieke wijzigingen van de N219a te bepalen en te toetsen aan de Wet Geluidhinder. Hiertoe zal bij het akoestisch onderzoek inzichtelijk moeten worden gemaakt of er op grond van de Wet geluidhinder sprake is van een reconstructie.

De volgende stappen zijn uitgevoerd:

- Het bepalen van de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer over de N219a 1 jaar voor de wijziging en 10 jaar na de wijziging
- Bepalen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie en de geplande reconstructie van de aansluiting N219a geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.

2 Situatie

De N219a is gelegen in de gemeente Zuidplas. In figuur 2.1 is een situatieschets opgenomen, waarbij het plangebied is aangegeven.

Het grootonderhoud vindt plaats tussen hm 3.2 en 7.9. De fysieke wijzigingen omvatten:

- A. Verbreden van de hoofdrijbaan tot minimaal 7 meter tussen de Kerklaan en Burgemeester van Heugtenlaan over een lengte van 600 meter. De verbreding is maximaal 0,5 meter
- B. Wijziging van de rotonde 's Gravenweg
- C. Vergroten van de VRI nabij de Kerklaan



Figuur 2.1 Overzicht N219a

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De N219a wordt gereconstrueerd. Er is geen sprake van spoorwegen of industriële geluidbronnen die relevant zijn voor dit onderzoek.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De N219 heeft in de huidige en toekomstige situatie 2 rijstroken en bevindt zich in buitenstedelijk gebied. De geluidzone bestaat daarom 250 meter aan weerszijden van de wegen.

3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï

In het kader van de wet Geluidhinder is in de volgende situatie sprake van reconstructie van een weg:

Indien als gevolg van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege deze weg ten opzichte van de geluidbelasting met 2 dB (afgerond 1,5 dB) wordt verhoogd is er sprake van reconstructie van een weg. Hierbij wordt het verschil in geluidbelasting bepaald tussen het jaar voor de reconstructie en 10 jaar na de reconstructie, inclusief de autonome groei gedurende deze periode zonder het treffen van maatregelen. Indien voor een geluidgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld wordt bepaald of de toegestane geluidbelasting of de werkelijke geluidbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil. Er wordt alleen gekeken naar de locaties waar de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt.

In tabel 3.2 is een overzicht van de grenswaarde bij reconstructie weergegeven.

Tabel 3.2 Geluidhindernormen bestaande woningen en weg L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	Binnenwaarde
Woning	48	58	33
- eerder hogere waarde vastgesteld			
- niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB			
Woning,	48	68	33
- eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering			
- niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting >53 dB			

Indien de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar mogelijke bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen is dan noodzakelijk.

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor N219a de aftrek van 2 dB toegepast, aangezien de wettelijke maximumsnelheid hier 80 km/uur bedraagt. De snelheid op de kruisende wegen bedraagt 30 en 50 km/uur. Voor deze wegen is de aftrek van 5 dB toegepast.

3.4 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Zuidplas. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove* gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB L_{den} dient wel te worden gewaarborgd.

De gemeente Zuidplas is aangesloten bij de Milieudienst Midden-Holland. De milieudienst heeft een beleidsnota Wet geluidhinder, Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland; Het beleid betreffende het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï, spoorwegverkeerslawaaï en industrielawaaï d.d.10 april.

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Plattegrond X05-Ontwerp_rev04, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 10 mei 2011
- Bouwblokken omgeving en hoogtes aangeleverd door Idelft, d.d. 24-5-2011
- Geluidbeleid Provincie Midden-Holland, d.d. 10 april 2007
- Saneringssituatie langs de N219a, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 10 mei 2011

4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 1.91.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 1,0 (zachte bodem)
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2006 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2006 – SRM II

4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de N219a en in de directe omgeving gebouwen gemodelleerd. Ter hoogte van de gevels van geluidgevoelige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting.

De geluidbelasting is op 1,5 meter en op 4,5 meter hoogte berekent. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond en de eerste verdieping.

In de figuren in bijlage 2 zijn de gebouwen en de waarneempunten opgenomen.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd voor de jaren 2010 en 2020 door de opdrachtgever en zijn afkomstig van Goudappel Coffeng. Om de etmaalintensiteiten in 2022 te bepalen is 1% groei oer per jaar gehanteerd.

In tabel 4.1 zijn de intensiteiten opgenomen. In bijlage 1 zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen.

Tabel 4.1 Beschouwde wegen met karakteristieken

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	
		2010	2022
N219a	B.K. Capelle a.d. IJssel - Rotonde (Schielandplein)	16324	20412
N219a	Rotonde (Schielandplein) - Kerklaan	15441	19388
N219a	Kerklaan - Zuidplasmaan	11219	14281
Kerklaan west	t.h.v. N219	9737	11153
Kerklaan oost	t.h.v. N219	1847	1871
's Gravenweg	t.h.v. N219	1111	1216
Waterschapsweg	t.h.v. Schielandweg	2392	1262
Schielandweg	t.h.v. N219	2392	5328

De maximale snelheid op de N219a bedraagt 80 km/uur. Op het westelijke gedeelte van de Kerklaan bedraagt de maximale snelheid 50 km/uur. De maximale snelheid op de andere wegvakken aansluitend op de N219a die beoordeeld zijn in dit onderzoek is 30 km/uur. In het kader van de Wet geluidhinder hoeft geen onderzoek te worden gedaan naar 30 km/uur wegen, echter in verband met een goede ruimtelijke onderbouwing dient de geluidbelasting en de effecten wel in beeld te worden gebracht.

5 Resultaten en beschouwing

5.1 Toetsingswaarde woningen met hogere grenswaarde

Voor enkele woningen langs de N219a zijn hogere grenswaarden verleend. Voor deze woningen dient bij het toetsen of sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder uitgegaan te worden van de laagste van de volgende twee waarden:

- De heersende waarde met een minimum van 48 dB
- De vastgestelde hogere waarde

De gemeente heeft 2 hogere waarde besluiten aangeleverd voor woningen langs de Rijskade en Gansdorperdijk. Deze bebouwing is tweedelijns bebouwing en de geluidbelasting in de heersende situatie is lager dan de verleende hogere waarde.

5.2 Rekenresultaten

In onderstaande tabel 5.1 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen en de woningen waar de grootste effecten ten gevolge van de N219a optreden weergegeven. In deze tabel zijn de resultaten van de situaties '1 jaar voor reconstructie' en '10 jaar na reconstructie' weergegeven. Het effect bedraagt maximaal 1,2 dB, waardoor geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal berekende geluidbelasting is 66 dB en is lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting.

De volledige resultaten zijn opgenomen in de bijlagen.

Tabel 5.1 Geluidbelasting N219a

Omschrijving	Hoogte in meter	Geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g [dB, L _{den}]			
		2011	2022 na reconstructie	Verskil in dB ¹	Afgerond verschil in dB
Kerklaan 9 en 11	1.5	62.0	63.0	1.0	1
's Gravenweg 27	1.5	59.2	60.4	1.2	1
Kerklaan 7	1.5	62.4	63.5	0.9	1
Kerklaan 7	7.5	64.0	64.9	0.9	1
's Gravenweg 72	1.5	63.3	64.2	0.9	1
's Gravenweg 70	4.5	65.3	65.9	0.6	1
's Gravenweg 58	4.5	65.3	65.3	0.0	0

¹ Verschil is nvt als de geluidbelasting ≤ 48 dB is.

Door de aanpassing van de kruisingen van de N219a en de Kerklaan en 's Gravenweg worden tevens deze wegen gewijzigd.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting in 2022 ten gevolge van de 's Gravenweg, de Schielandweg en de Waterschapsweg lager is dan 48 dB (inclusief aftrek artikel 110) en derhalve niet relevant. De geluidbelasting ten gevolge de Kerklaan is maximaal 62 dB en is wel hoger dan 48 dB, echter is het effect daar maximaal 1 dB. In vergelijking met de Wet geluidhinder is bij deze wegen geen sprake van reconstructie. De berekeningsresultaten van deze wegen zijn opgenomen in de bijlagen.

5.3 Beschouwing resultaten

Voor de N219a en de aansluitende wegen zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, aangezien er geen sprake is van reconstructie.

6 Conclusie

De provincie Zuid-Holland is voornemens om grootschalig onderhoud uit te voeren aan de N219a bij Nieuwerkerk aan den IJssel. Bij het grootschalig onderhoud wordt tevens de N219a op enkele plaatsen fysiek gewijzigd. Het betreft het verbreden van de rijbanen en het wijzigingen van kruisingen.

Op basis van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken.

- De geluidbelasting ten gevolge van de N219a overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op woningen, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden
- De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N219a neemt door de aanpassingen met maximaal 1 dB toe. Er is geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder
- De geluidbelasting ten gevolge van de aansluitende wegen bij de gewijzigde kruisingen is tevens in kaart gebracht en alleen de geluidbelasting ten gevolge van de Kerklaan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het effect van de fysieke wijziging is hier maximaal 1 dB. Aangezien het effect kleiner is dan 2 dB (reconstructie-effect in de Wet geluidhinder) is de wijziging ruimtelijk gezien mogelijk
- Nader onderzoek naar het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk

Bijlage

1

Invoergegevens Geomilieu

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1	S'graveweg 31	-1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	S'graveweg 29	-1,99	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	S'graveweg 27	-1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	S'graveweg 31	-1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 58	-1,19	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 64	-1,34	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	Van der lindelaan 52	-1,93	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	Van der lindelaan 54	-1,93	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 66	-1,68	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 70	-1,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 72	-1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 72a	-1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 74	-1,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 76	-1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	Donge 145	-2,43	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	Dieze 1	-1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	WIU school	-1,91	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Kerklaan 7	-1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
1	Veldewater 1	-1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	Veldewater 2	-1,83	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	Veldewater 33	-1,83	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	Veldewater 55	-1,84	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	Veldewater 73	-1,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Merwe 22	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	S graveweg 240	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
	S graveweg 244	-2,02	Relatief	1,50	4,50	--	--
	S graveweg 246	-1,98	Relatief	1,50	4,50	--	--
	S graveweg 252	-1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Kerklaan 9 en 11	-1,57	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	Kerklaan 5	-1,68	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 101	-2,04	Relatief	1,50	4,50	--	--
3	Kerklaan 21	-1,98	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Kerklaan 22	-2,02	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	Kerklaan 25	-2,05	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'graveweg 320	-1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--
3	Zuidplasweg 1	-5,72	Relatief	1,50	4,50	--	--
4	Oude Tocht 4	-6,09	Relatief	1,50	4,50	--	--
5	Orchideeveld 6	-5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--
6	Orchideeveld 11	-5,82	Relatief	1,50	4,50	--	--
7	Kleinpolderlaan 206	-2,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
8	S'graveweg 300	-1,69	Relatief	1,50	4,50	--	--
9	S'graveweg 226	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
	S'Graveweg 218	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
1	S'Graveweg 188	-1,96	Relatief	1,50	4,50	--	--
2	S'Graveweg 172	-1,89	Relatief	1,50	4,50	--	--
3	S'Graveweg 148c	-1,87	Relatief	1,50	4,50	--	--
4	S'Graveweg 132	-1,72	Relatief	1,50	4,50	--	--
5	S'Graveweg 96	-1,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
6	S'Graveweg 88	-1,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
7	Schielandweg 7a	-1,78	Relatief	1,50	4,50	--	--
8	S;graveweg 30	-2,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	-5,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
1	Madeliefveld 69	-5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
2	Geraniumveld	-5,95	Relatief	1,50	4,50	--	--
3	Veldewater 85	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--
4	Merwede 1	-1,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
5	Waterschapsweg 10	-2,33	Relatief	1,50	4,50	--	--
6	Schielandweg 37	-2,23	Relatief	1,50	4,50	--	--
7	Waterschapsweg 17	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
1b	S'graveweg 31	-1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	Ja
1	--	--	Ja
1	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
2	--	--	Ja
	--	--	Ja
1	--	--	Ja
1	--	--	Ja
1	--	--	Ja
1	--	--	Ja
1	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Ja
9	--	--	Ja
	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Ja
	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
1b	--	--	Ja

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
2b	S'graveweg 58	-1,30	Relatief	1,50	4,50	--	--
hw 1	hogere waarde max. 54 db	-1,96	Relatief	1,50	4,50	--	--
hw 2	hogere waarde max. 53 db	-1,78	Relatief	1,50	4,50	--	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2b	--	--	Ja
hw 1	--	--	Ja
hw 2	--	--	Ja

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Geomilieu V1.91 20-12-2011 15:38:12

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
Kerklaan	0	W0	50	50	50	50	11221,00	6,45	3,66	0,99	--
Kerklaan	0	W0	50	50	50	50	11221,00	6,45	3,66	0,99	--
Kerklaan	0	W0	50	50	50	50	11281,00	6,45	3,66	0,99	--
Kerklaan	0	W0	50	50	50	50	11281,00	6,45	3,66	0,99	--
Kerklaan	0	W0	50	50	50	50	11153,00	6,46	3,65	0,99	--
Kerklaan	0	W0	30	30	30	30	1871,00	6,98	2,64	0,71	--
Kerklaan	0	W0	50	50	50	50	11351,00	6,45	3,66	0,99	--
Kerklaan	0	W0	50	50	50	50	11351,00	6,45	3,66	0,99	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	899,00	6,98	2,64	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	899,00	6,98	2,64	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	899,00	6,98	2,64	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	899,00	6,98	2,64	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	899,00	6,98	2,64	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	899,00	6,98	2,64	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	899,00	6,98	2,64	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	942,00	6,97	2,66	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	942,00	6,97	2,66	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	942,00	6,97	2,66	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	942,00	6,97	2,66	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	942,00	6,97	2,66	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	942,00	6,97	2,66	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	582,00	6,99	2,62	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	582,00	6,99	2,62	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	582,00	6,99	2,62	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	582,00	6,99	2,62	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	707,00	6,98	2,65	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	707,00	6,98	2,65	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	707,00	6,98	2,65	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1339,00	6,98	2,63	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1339,00	6,98	2,63	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1339,00	6,98	2,63	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1339,00	6,98	2,63	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1339,00	6,98	2,63	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1339,00	6,98	2,63	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1339,00	6,98	2,63	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	982,00	6,97	2,65	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	982,00	6,97	2,65	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	982,00	6,97	2,65	0,71	--
's Gravenw	0	W0	30	30	30	30	1216,00	6,99	2,62	0,71	--
N219 - Wat	0	W0	30	30	30	30	725,00	6,99	2,61	0,70	--
N219 - Sch	0	W0	30	30	30	30	5328,00	7,00	2,61	0,70	--
N219 - Wat	0	W0	30	30	30	30	1262,00	7,00	2,61	0,70	--
N219 - Wat	0	W0	30	30	30	30	1262,00	7,00	2,61	0,70	--
N219 - Wat	0	W0	30	30	30	30	1262,00	7,00	2,61	0,70	--
N219 - Wat	0	W0	30	30	30	30	1262,00	7,00	2,61	0,70	--
Waterschap	0	W0	30	30	30	30	1718,00	6,99	2,61	0,70	--
Waterschap	0	W0	30	30	30	30	1718,00	6,99	2,61	0,70	--
Waterschap	0	W0	30	30	30	30	1718,00	6,99	2,61	0,70	--
Waterschap	0	W0	30	30	30	30	1718,00	6,99	2,61	0,70	--
N219 - Wat	0	W0	30	30	30	30	1201,00	7,00	2,61	0,70	--
4	0	W0	80	80	80	80	9896,00	6,61	3,19	1,00	--
4	0	W0	80	80	80	80	11729,00	6,61	3,19	1,00	--
5	0	W0	80	80	80	80	11692,00	6,62	3,13	1,00	--
5	0	W0	80	80	80	80	12937,00	6,62	3,13	1,00	--
3	0	W0	80	80	80	80	7885,00	6,60	3,22	0,99	--
2	0	W0	80	80	80	80	9844,00	6,57	3,31	0,99	--
3	0	W0	80	80	80	80	7226,00	6,60	3,22	0,99	--
2	0	W0	80	80	80	80	9544,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	8846,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	8555,00	6,57	3,31	0,99	--

h1> invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Kerklaan	--	--	--	--	97,50	98,59	97,37	--	1,88	1,09	1,95	--
Kerklaan	--	--	--	--	97,50	98,59	97,37	--	1,88	1,09	1,95	--
Kerklaan	--	--	--	--	97,43	98,55	97,29	--	1,96	1,13	2,03	--
Kerklaan	--	--	--	--	97,43	98,55	97,29	--	1,96	1,13	2,03	--
Kerklaan	--	--	--	--	96,89	98,27	96,70	--	2,37	1,35	2,48	--
Kerklaan	--	--	--	--	90,21	88,58	88,68	--	5,83	6,80	6,74	--
Kerklaan	--	--	--	--	97,36	98,51	97,21	--	2,01	1,16	2,09	--
Kerklaan	--	--	--	--	97,36	98,51	97,21	--	2,01	1,16	2,09	--
's Gravenw	--	--	--	--	90,29	88,67	88,76	--	4,76	5,56	5,51	--
's Gravenw	--	--	--	--	90,29	88,67	88,76	--	4,76	5,56	5,51	--
's Gravenw	--	--	--	--	90,29	88,67	88,76	--	4,76	5,56	5,51	--
's Gravenw	--	--	--	--	90,29	88,67	88,76	--	4,76	5,56	5,51	--
's Gravenw	--	--	--	--	90,29	88,67	88,76	--	4,76	5,56	5,51	--
's Gravenw	--	--	--	--	90,29	88,67	88,76	--	4,76	5,56	5,51	--
's Gravenw	--	--	--	--	90,29	88,67	88,76	--	4,76	5,56	5,51	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,28	84,12	84,24	--	8,23	9,53	9,46	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,28	84,12	84,24	--	8,23	9,53	9,46	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,28	84,12	84,24	--	8,23	9,53	9,46	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,28	84,12	84,24	--	8,23	9,53	9,46	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,28	84,12	84,24	--	8,23	9,53	9,46	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,28	84,12	84,24	--	8,23	9,53	9,46	--
's Gravenw	--	--	--	--	94,79	93,87	93,93	--	2,03	2,39	2,37	--
's Gravenw	--	--	--	--	94,79	93,87	93,93	--	2,03	2,39	2,37	--
's Gravenw	--	--	--	--	94,79	93,87	93,93	--	2,03	2,39	2,37	--
's Gravenw	--	--	--	--	94,79	93,87	93,93	--	2,03	2,39	2,37	--
's Gravenw	--	--	--	--	87,24	85,20	85,32	--	8,84	10,25	10,17	--
's Gravenw	--	--	--	--	87,24	85,20	85,32	--	8,84	10,25	10,17	--
's Gravenw	--	--	--	--	87,24	85,20	85,32	--	8,84	10,25	10,17	--
's Gravenw	--	--	--	--	92,50	91,22	91,30	--	3,90	4,57	4,53	--
's Gravenw	--	--	--	--	92,50	91,22	91,30	--	3,90	4,57	4,53	--
's Gravenw	--	--	--	--	92,50	91,22	91,30	--	3,90	4,57	4,53	--
's Gravenw	--	--	--	--	92,50	91,22	91,30	--	3,90	4,57	4,53	--
's Gravenw	--	--	--	--	92,50	91,22	91,30	--	3,90	4,57	4,53	--
's Gravenw	--	--	--	--	92,50	91,22	91,30	--	3,90	4,57	4,53	--
's Gravenw	--	--	--	--	92,50	91,22	91,30	--	3,90	4,57	4,53	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,77	84,66	84,79	--	7,96	9,23	9,15	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,77	84,66	84,79	--	7,96	9,23	9,15	--
's Gravenw	--	--	--	--	86,77	84,66	84,79	--	7,96	9,23	9,15	--
's Gravenw	--	--	--	--	95,27	94,43	94,48	--	2,64	3,11	3,08	--
N219 - Wat	--	--	--	--	97,96	97,58	97,60	--	1,43	1,69	1,68	--
N219 - Sch	--	--	--	--	98,30	97,99	98,00	--	1,34	1,59	1,58	--
N219 - Wat	--	--	--	--	97,97	97,60	97,62	--	1,54	1,82	1,80	--
N219 - Wat	--	--	--	--	97,97	97,60	97,62	--	1,54	1,82	1,80	--
N219 - Wat	--	--	--	--	97,97	97,60	97,62	--	1,54	1,82	1,80	--
N219 - Wat	--	--	--	--	97,97	97,60	97,62	--	1,54	1,82	1,80	--
Waterschap	--	--	--	--	97,99	97,62	97,64	--	1,55	1,84	1,82	--
Waterschap	--	--	--	--	97,99	97,62	97,64	--	1,55	1,84	1,82	--
Waterschap	--	--	--	--	97,99	97,62	97,64	--	1,55	1,84	1,82	--
Waterschap	--	--	--	--	97,99	97,62	97,64	--	1,55	1,84	1,82	--
N219 - Wat	--	--	--	--	97,94	97,57	97,59	--	1,56	1,84	1,82	--
4	--	--	--	--	88,98	95,51	88,40	--	7,89	3,21	8,31	--
4	--	--	--	--	88,98	95,51	88,40	--	7,89	3,21	8,31	--
5	--	--	--	--	85,92	94,15	85,21	--	9,59	3,98	10,07	--
5	--	--	--	--	85,92	94,15	85,21	--	9,59	3,98	10,07	--
3	--	--	--	--	90,84	96,32	90,35	--	6,88	2,77	7,25	--
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
3	--	--	--	--	90,84	96,32	90,35	--	6,88	2,77	7,25	--
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
1	--	--	--	--	95,43	98,10	95,24	--	3,68	1,55	3,82	--
1	--	--	--	--	95,43	98,10	95,24	--	3,68	1,55	3,82	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Kerklaan	0,62	0,32	0,68	--	--	--	--	--	705,66	404,90	108,17	--
Kerklaan	0,62	0,32	0,68	--	--	--	--	--	705,66	404,90	108,17	--
Kerklaan	0,62	0,32	0,68	--	--	--	--	--	708,92	406,90	108,66	--
Kerklaan	0,62	0,32	0,68	--	--	--	--	--	708,92	406,90	108,66	--
Kerklaan	0,74	0,39	0,82	--	--	--	--	--	698,08	400,04	106,77	--
Kerklaan	3,96	4,62	4,58	--	--	--	--	--	117,81	43,75	11,78	--
Kerklaan	0,63	0,33	0,70	--	--	--	--	--	712,81	409,26	109,24	--
Kerklaan	0,63	0,33	0,70	--	--	--	--	--	712,81	409,26	109,24	--
's Gravenw	4,95	5,77	5,73	--	--	--	--	--	56,66	21,04	5,67	--
's Gravenw	4,95	5,77	5,73	--	--	--	--	--	56,66	21,04	5,67	--
's Gravenw	4,95	5,77	5,73	--	--	--	--	--	56,66	21,04	5,67	--
's Gravenw	4,95	5,77	5,73	--	--	--	--	--	56,66	21,04	5,67	--
's Gravenw	4,95	5,77	5,73	--	--	--	--	--	56,66	21,04	5,67	--
's Gravenw	4,95	5,77	5,73	--	--	--	--	--	56,66	21,04	5,67	--
's Gravenw	4,95	5,77	5,73	--	--	--	--	--	56,66	21,04	5,67	--
's Gravenw	5,48	6,35	6,30	--	--	--	--	--	56,65	21,08	5,63	--
's Gravenw	5,48	6,35	6,30	--	--	--	--	--	56,65	21,08	5,63	--
's Gravenw	5,48	6,35	6,30	--	--	--	--	--	56,65	21,08	5,63	--
's Gravenw	5,48	6,35	6,30	--	--	--	--	--	56,65	21,08	5,63	--
's Gravenw	5,48	6,35	6,30	--	--	--	--	--	56,65	21,08	5,63	--
's Gravenw	5,48	6,35	6,30	--	--	--	--	--	56,65	21,08	5,63	--
's Gravenw	3,17	3,73	3,70	--	--	--	--	--	38,56	14,31	3,88	--
's Gravenw	3,17	3,73	3,70	--	--	--	--	--	38,56	14,31	3,88	--
's Gravenw	3,17	3,73	3,70	--	--	--	--	--	38,56	14,31	3,88	--
's Gravenw	3,17	3,73	3,70	--	--	--	--	--	38,56	14,31	3,88	--
's Gravenw	3,92	4,55	4,51	--	--	--	--	--	43,05	15,96	4,28	--
's Gravenw	3,92	4,55	4,51	--	--	--	--	--	43,05	15,96	4,28	--
's Gravenw	3,92	4,55	4,51	--	--	--	--	--	43,05	15,96	4,28	--
's Gravenw	3,59	4,21	4,17	--	--	--	--	--	86,45	32,12	8,68	--
's Gravenw	3,59	4,21	4,17	--	--	--	--	--	86,45	32,12	8,68	--
's Gravenw	3,59	4,21	4,17	--	--	--	--	--	86,45	32,12	8,68	--
's Gravenw	3,59	4,21	4,17	--	--	--	--	--	86,45	32,12	8,68	--
's Gravenw	3,59	4,21	4,17	--	--	--	--	--	86,45	32,12	8,68	--
's Gravenw	3,59	4,21	4,17	--	--	--	--	--	86,45	32,12	8,68	--
's Gravenw	5,27	6,11	6,06	--	--	--	--	--	59,39	22,03	5,91	--
's Gravenw	5,27	6,11	6,06	--	--	--	--	--	59,39	22,03	5,91	--
's Gravenw	5,27	6,11	6,06	--	--	--	--	--	59,39	22,03	5,91	--
's Gravenw	2,09	2,46	2,44	--	--	--	--	--	80,98	30,08	8,16	--
N219 - Wat	0,62	0,73	0,72	--	--	--	--	--	49,64	18,46	4,95	--
N219 - Sch	0,36	0,42	0,42	--	--	--	--	--	366,62	136,27	36,55	--
N219 - Wat	0,49	0,58	0,58	--	--	--	--	--	86,55	32,15	8,62	--
N219 - Wat	0,49	0,58	0,58	--	--	--	--	--	86,55	32,15	8,62	--
N219 - Wat	0,49	0,58	0,58	--	--	--	--	--	86,55	32,15	8,62	--
N219 - Wat	0,49	0,58	0,58	--	--	--	--	--	86,55	32,15	8,62	--
Waterschap	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	117,67	43,77	11,74	--
Waterschap	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	117,67	43,77	11,74	--
Waterschap	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	117,67	43,77	11,74	--
Waterschap	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	117,67	43,77	11,74	--
N219 - Wat	0,50	0,59	0,59	--	--	--	--	--	82,34	30,58	8,20	--
4	3,31	1,27	3,30	--	--	--	--	--	582,04	301,51	87,48	--
4	3,31	1,27	3,30	--	--	--	--	--	689,85	357,36	103,68	--
5	4,49	1,87	4,72	--	--	--	--	--	665,03	344,55	99,63	--
5	4,49	1,87	4,72	--	--	--	--	--	735,84	381,24	110,24	--
3	2,28	0,91	2,40	--	--	--	--	--	472,74	244,55	70,53	--
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	616,09	319,48	92,63	--
3	2,28	0,91	2,40	--	--	--	--	--	433,23	224,11	64,63	--
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	597,32	309,75	89,81	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	554,62	287,24	83,41	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	536,38	277,79	80,66	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Kerklaan	13,61	4,48	2,17	--	4,49	1,31	0,76	--	86,54
Kerklaan	13,61	4,48	2,17	--	4,49	1,31	0,76	--	86,54
Kerklaan	14,26	4,67	2,27	--	4,51	1,32	0,76	--	86,57
Kerklaan	14,26	4,67	2,27	--	4,51	1,32	0,76	--	86,57
Kerklaan	17,08	5,50	2,74	--	5,33	1,59	0,91	--	86,59
Kerklaan	7,61	3,36	0,90	--	5,17	2,28	0,61	--	82,06
Kerklaan	14,72	4,82	2,35	--	4,61	1,37	0,79	--	86,60
Kerklaan	14,72	4,82	2,35	--	4,61	1,37	0,79	--	86,60
's Gravenw	2,99	1,32	0,35	--	3,11	1,37	0,37	--	78,89
's Gravenw	2,99	1,32	0,35	--	3,11	1,37	0,37	--	78,89
's Gravenw	2,99	1,32	0,35	--	3,11	1,37	0,37	--	78,89
's Gravenw	2,99	1,32	0,35	--	3,11	1,37	0,37	--	78,89
's Gravenw	2,99	1,32	0,35	--	3,11	1,37	0,37	--	78,89
's Gravenw	2,99	1,32	0,35	--	3,11	1,37	0,37	--	78,89
's Gravenw	2,99	1,32	0,35	--	3,11	1,37	0,37	--	78,89
's Gravenw	5,40	2,39	0,63	--	3,60	1,59	0,42	--	79,41
's Gravenw	5,40	2,39	0,63	--	3,60	1,59	0,42	--	79,41
's Gravenw	5,40	2,39	0,63	--	3,60	1,59	0,42	--	79,41
's Gravenw	5,40	2,39	0,63	--	3,60	1,59	0,42	--	79,41
's Gravenw	5,40	2,39	0,63	--	3,60	1,59	0,42	--	79,41
's Gravenw	5,40	2,39	0,63	--	3,60	1,59	0,42	--	79,41
's Gravenw	0,83	0,36	0,10	--	1,29	0,57	0,15	--	76,59
's Gravenw	0,83	0,36	0,10	--	1,29	0,57	0,15	--	76,59
's Gravenw	0,83	0,36	0,10	--	1,29	0,57	0,15	--	76,59
's Gravenw	0,83	0,36	0,10	--	1,29	0,57	0,15	--	76,59
's Gravenw	4,36	1,92	0,51	--	1,93	0,85	0,23	--	78,07
's Gravenw	4,36	1,92	0,51	--	1,93	0,85	0,23	--	78,07
's Gravenw	4,36	1,92	0,51	--	1,93	0,85	0,23	--	78,07
's Gravenw	3,65	1,61	0,43	--	3,36	1,48	0,40	--	80,41
's Gravenw	3,65	1,61	0,43	--	3,36	1,48	0,40	--	80,41
's Gravenw	3,65	1,61	0,43	--	3,36	1,48	0,40	--	80,41
's Gravenw	3,65	1,61	0,43	--	3,36	1,48	0,40	--	80,41
's Gravenw	3,65	1,61	0,43	--	3,36	1,48	0,40	--	80,41
's Gravenw	3,65	1,61	0,43	--	3,36	1,48	0,40	--	80,41
's Gravenw	3,65	1,61	0,43	--	3,36	1,48	0,40	--	80,41
's Gravenw	5,45	2,40	0,64	--	3,61	1,59	0,42	--	79,55
's Gravenw	5,45	2,40	0,64	--	3,61	1,59	0,42	--	79,55
's Gravenw	5,45	2,40	0,64	--	3,61	1,59	0,42	--	79,55
's Gravenw	2,24	0,99	0,27	--	1,78	0,78	0,21	--	79,73
N219 - Wat	0,72	0,32	0,09	--	0,31	0,14	0,04	--	77,21
N219 - Sch	5,00	2,21	0,59	--	1,34	0,58	0,16	--	85,84
N219 - Wat	1,36	0,60	0,16	--	0,43	0,19	0,05	--	79,62
N219 - Wat	1,36	0,60	0,16	--	0,43	0,19	0,05	--	79,62
N219 - Wat	1,36	0,60	0,16	--	0,43	0,19	0,05	--	79,62
N219 - Wat	1,36	0,60	0,16	--	0,43	0,19	0,05	--	79,62
Waterschap	1,86	0,83	0,22	--	0,55	0,24	0,06	--	80,95
Waterschap	1,86	0,83	0,22	--	0,55	0,24	0,06	--	80,95
Waterschap	1,86	0,83	0,22	--	0,55	0,24	0,06	--	80,95
Waterschap	1,86	0,83	0,22	--	0,55	0,24	0,06	--	80,95
N219 - Wat	1,31	0,58	0,15	--	0,42	0,18	0,05	--	79,40
4	51,61	10,13	8,22	--	21,65	4,01	3,27	--	85,41
4	61,17	12,01	9,75	--	25,66	4,75	3,87	--	86,14
5	74,23	14,57	11,77	--	34,75	6,84	5,52	--	86,55
5	82,13	16,12	13,03	--	38,45	7,57	6,11	--	86,99
3	35,80	7,03	5,66	--	11,87	2,31	1,87	--	84,04
2	22,83	4,82	3,58	--	7,83	1,53	1,25	--	84,37
3	32,81	6,45	5,19	--	10,87	2,12	1,72	--	83,66
2	22,13	4,68	3,47	--	7,59	1,48	1,21	--	84,24
1	21,39	4,54	3,35	--	5,17	1,02	0,82	--	83,81
1	20,68	4,39	3,24	--	5,00	0,99	0,80	--	83,66

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Kerklaan	91,87	97,43	101,10	107,51	106,19	98,27	90,72	83,93	89,08
Kerklaan	91,87	97,43	101,10	107,51	106,19	98,27	90,72	83,93	89,08
Kerklaan	91,91	97,50	101,14	107,54	106,22	98,30	90,76	83,96	89,11
Kerklaan	91,91	97,50	101,14	107,54	106,22	98,30	90,76	83,96	89,11
Kerklaan	92,01	97,72	101,25	107,55	106,21	98,32	90,81	83,94	89,14
Kerklaan	84,31	93,27	92,53	97,63	96,95	89,66	85,77	77,98	80,50
Kerklaan	91,95	97,55	101,18	107,57	106,25	98,34	90,79	83,99	89,15
Kerklaan	91,95	97,55	101,18	107,57	106,25	98,34	90,79	83,99	89,15
's Gravenw	81,25	90,11	89,65	94,58	93,84	86,60	82,68	74,81	77,45
's Gravenw	81,25	90,11	89,65	94,58	93,84	86,60	82,68	74,81	77,45
's Gravenw	81,25	90,11	89,65	94,58	93,84	86,60	82,68	74,81	77,45
's Gravenw	81,25	90,11	89,65	94,58	93,84	86,60	82,68	74,81	77,45
's Gravenw	81,25	90,11	89,65	94,58	93,84	86,60	82,68	74,81	77,45
's Gravenw	81,25	90,11	89,65	94,58	93,84	86,60	82,68	74,81	77,45
's Gravenw	82,24	91,58	90,36	95,13	94,34	87,22	83,63	75,40	78,50
's Gravenw	82,24	91,58	90,36	95,13	94,34	87,22	83,63	75,40	78,50
's Gravenw	82,24	91,58	90,36	95,13	94,34	87,22	83,63	75,40	78,50
's Gravenw	82,24	91,58	90,36	95,13	94,34	87,22	83,63	75,40	78,50
's Gravenw	82,24	91,58	90,36	95,13	94,34	87,22	83,63	75,40	78,50
's Gravenw	82,24	91,58	90,36	95,13	94,34	87,22	83,63	75,40	78,50
's Gravenw	78,04	86,03	86,66	92,08	91,48	84,00	79,60	72,42	74,12
's Gravenw	78,04	86,03	86,66	92,08	91,48	84,00	79,60	72,42	74,12
's Gravenw	78,04	86,03	86,66	92,08	91,48	84,00	79,60	72,42	74,12
's Gravenw	78,04	86,03	86,66	92,08	91,48	84,00	79,60	72,42	74,12
's Gravenw	80,64	90,01	88,59	93,61	92,92	85,71	82,08	74,03	76,86
's Gravenw	80,64	90,01	88,59	93,61	92,92	85,71	82,08	74,03	76,86
's Gravenw	80,64	90,01	88,59	93,61	92,92	85,71	82,08	74,03	76,86
's Gravenw	82,30	90,87	90,70	95,94	95,30	87,92	83,80	76,29	78,45
's Gravenw	82,30	90,87	90,70	95,94	95,30	87,92	83,80	76,29	78,45
's Gravenw	82,30	90,87	90,70	95,94	95,30	87,92	83,80	76,29	78,45
's Gravenw	82,30	90,87	90,70	95,94	95,30	87,92	83,80	76,29	78,45
's Gravenw	82,30	90,87	90,70	95,94	95,30	87,92	83,80	76,29	78,45
's Gravenw	82,30	90,87	90,70	95,94	95,30	87,92	83,80	76,29	78,45
's Gravenw	82,32	91,62	90,44	95,25	94,48	87,34	83,71	75,52	78,55
's Gravenw	82,32	91,62	90,44	95,25	94,48	87,34	83,71	75,52	78,55
's Gravenw	82,32	91,62	90,44	95,25	94,48	87,34	83,71	75,52	78,55
's Gravenw	80,89	88,84	89,36	95,06	94,55	86,97	82,51	75,55	76,94
N219 - Wat	77,40	84,11	85,96	92,30	91,94	84,13	79,20	72,97	73,29
N219 - Sch	85,85	92,30	94,41	100,88	100,55	92,71	87,70	81,58	81,71
N219 - Wat	79,76	86,48	88,29	94,68	94,34	86,52	81,58	75,37	75,65
N219 - Wat	79,76	86,48	88,29	94,68	94,34	86,52	81,58	75,37	75,65
N219 - Wat	79,76	86,48	88,29	94,68	94,34	86,52	81,58	75,37	75,65
N219 - Wat	79,76	86,48	88,29	94,68	94,34	86,52	81,58	75,37	75,65
Waterschap	81,08	87,78	89,60	96,01	95,66	87,85	82,90	76,71	76,97
Waterschap	81,08	87,78	89,60	96,01	95,66	87,85	82,90	76,71	76,97
Waterschap	81,08	87,78	89,60	96,01	95,66	87,85	82,90	76,71	76,97
Waterschap	81,08	87,78	89,60	96,01	95,66	87,85	82,90	76,71	76,97
N219 - Wat	79,56	86,30	88,09	94,47	94,12	86,31	81,38	75,16	75,45
4	95,47	100,86	105,99	111,08	108,60	100,82	91,05	81,25	91,29
4	96,21	101,59	106,73	111,82	109,33	101,56	91,79	81,98	92,03
5	96,56	101,96	107,29	112,03	109,44	101,74	92,00	82,15	92,16
5	97,00	102,40	107,73	112,47	109,88	102,18	92,44	82,59	92,60
3	94,19	99,57	104,49	109,90	107,50	99,67	89,88	80,14	90,21
2	94,45	99,84	104,46	110,54	108,27	100,32	90,48	80,94	90,98
3	93,81	99,19	104,11	109,52	107,12	99,29	89,51	79,76	89,83
2	94,32	99,70	104,33	110,40	108,14	100,19	90,35	80,80	90,85
1	93,96	99,34	103,87	110,04	107,79	99,83	89,99	80,43	90,51
1	93,81	99,19	103,72	109,89	107,64	99,69	89,85	80,29	90,36

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Kerklaan	94,36	98,29	104,93	103,65	95,68	88,04	78,42	83,77	89,36
Kerklaan	94,36	98,29	104,93	103,65	95,68	88,04	78,42	83,77	89,36
Kerklaan	94,40	98,32	104,95	103,68	95,71	88,08	78,45	83,81	89,43
Kerklaan	94,40	98,32	104,95	103,68	95,71	88,08	78,45	83,81	89,43
Kerklaan	94,51	98,35	104,92	103,64	95,68	88,07	78,47	83,92	89,67
Kerklaan	89,63	88,67	93,62	92,89	85,68	81,92	72,27	74,77	83,90
Kerklaan	94,45	98,36	104,98	103,71	95,74	88,11	78,49	83,86	89,49
Kerklaan	94,45	98,36	104,98	103,71	95,74	88,11	78,49	83,86	89,49
's Gravenw	86,47	85,81	90,59	89,80	82,63	78,84	69,10	71,72	80,74
's Gravenw	86,47	85,81	90,59	89,80	82,63	78,84	69,10	71,72	80,74
's Gravenw	86,47	85,81	90,59	89,80	82,63	78,84	69,10	71,72	80,74
's Gravenw	86,47	85,81	90,59	89,80	82,63	78,84	69,10	71,72	80,74
's Gravenw	86,47	85,81	90,59	89,80	82,63	78,84	69,10	71,72	80,74
's Gravenw	86,47	85,81	90,59	89,80	82,63	78,84	69,10	71,72	80,74
's Gravenw	87,97	86,58	91,20	90,36	83,32	79,85	69,65	72,74	82,20
's Gravenw	87,97	86,58	91,20	90,36	83,32	79,85	69,65	72,74	82,20
's Gravenw	87,97	86,58	91,20	90,36	83,32	79,85	69,65	72,74	82,20
's Gravenw	87,97	86,58	91,20	90,36	83,32	79,85	69,65	72,74	82,20
's Gravenw	87,97	86,58	91,20	90,36	83,32	79,85	69,65	72,74	82,20
's Gravenw	87,97	86,58	91,20	90,36	83,32	79,85	69,65	72,74	82,20
's Gravenw	82,33	82,72	87,98	87,34	79,92	75,64	66,74	68,43	76,63
's Gravenw	82,33	82,72	87,98	87,34	79,92	75,64	66,74	68,43	76,63
's Gravenw	82,33	82,72	87,98	87,34	79,92	75,64	66,74	68,43	76,63
's Gravenw	82,33	82,72	87,98	87,34	79,92	75,64	66,74	68,43	76,63
's Gravenw	82,33	82,72	87,98	87,34	79,92	75,64	66,74	68,43	76,63
's Gravenw	86,38	84,76	89,64	88,90	81,76	78,27	68,30	71,12	80,63
's Gravenw	86,38	84,76	89,64	88,90	81,76	78,27	68,30	71,12	80,63
's Gravenw	86,38	84,76	89,64	88,90	81,76	78,27	68,30	71,12	80,63
's Gravenw	87,21	86,81	91,90	91,21	83,90	79,91	70,60	72,74	81,49
's Gravenw	87,21	86,81	91,90	91,21	83,90	79,91	70,60	72,74	81,49
's Gravenw	87,21	86,81	91,90	91,21	83,90	79,91	70,60	72,74	81,49
's Gravenw	87,21	86,81	91,90	91,21	83,90	79,91	70,60	72,74	81,49
's Gravenw	87,21	86,81	91,90	91,21	83,90	79,91	70,60	72,74	81,49
's Gravenw	88,00	86,64	91,30	90,47	83,41	79,91	69,79	72,81	82,24
's Gravenw	88,00	86,64	91,30	90,47	83,41	79,91	69,79	72,81	82,24
's Gravenw	88,00	86,64	91,30	90,47	83,41	79,91	69,79	72,81	82,24
's Gravenw	85,13	85,37	90,93	90,38	82,87	78,52	69,87	71,25	79,43
N219 - Wat	80,26	81,81	88,08	87,70	79,93	75,07	67,25	67,56	74,52
N219 - Sch	88,41	90,22	96,64	96,30	88,47	83,53	75,87	75,99	82,69
N219 - Wat	82,62	84,13	90,45	90,09	82,30	77,44	69,65	69,92	76,88
N219 - Wat	82,62	84,13	90,45	90,09	82,30	77,44	69,65	69,92	76,88
N219 - Wat	82,62	84,13	90,45	90,09	82,30	77,44	69,65	69,92	76,88
N219 - Wat	82,62	84,13	90,45	90,09	82,30	77,44	69,65	69,92	76,88
Waterschap	83,93	85,44	91,78	91,43	83,63	78,77	70,99	71,24	78,20
Waterschap	83,93	85,44	91,78	91,43	83,63	78,77	70,99	71,24	78,20
Waterschap	83,93	85,44	91,78	91,43	83,63	78,77	70,99	71,24	78,20
Waterschap	83,93	85,44	91,78	91,43	83,63	78,77	70,99	71,24	78,20
N219 - Wat	82,44	83,92	90,24	89,88	82,09	77,24	69,44	69,72	76,70
4	96,68	101,32	107,42	105,15	97,19	87,35	77,23	87,32	92,70
4	97,42	102,06	108,15	105,89	97,93	88,09	77,96	88,05	93,44
5	97,56	102,37	108,18	105,86	97,94	88,11	78,43	88,44	93,83
5	97,99	102,81	108,62	106,30	98,38	88,55	78,87	88,88	94,27
3	95,60	100,12	106,40	104,17	96,18	86,33	75,87	86,02	91,40
2	96,37	100,71	107,35	105,18	97,14	87,27	76,19	86,27	91,65
3	95,22	99,74	106,02	103,79	95,80	85,95	75,49	85,64	91,02
2	96,24	100,58	107,21	105,04	97,01	87,14	76,05	86,13	91,52
1	95,90	100,19	106,87	104,71	96,67	86,80	75,62	85,77	91,15
1	95,75	100,05	106,72	104,56	96,52	86,65	75,47	85,63	91,01

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Kerklaan	93,01	99,39	98,06	90,15	82,61	--	--	--
Kerklaan	93,01	99,39	98,06	90,15	82,61	--	--	--
Kerklaan	93,05	99,41	98,09	90,18	82,64	--	--	--
Kerklaan	93,05	99,41	98,09	90,18	82,64	--	--	--
Kerklaan	93,17	99,43	98,08	90,20	82,70	--	--	--
Kerklaan	82,95	87,90	87,18	79,96	76,19	--	--	--
Kerklaan	93,10	99,45	98,12	90,22	82,69	--	--	--
Kerklaan	93,10	99,45	98,12	90,22	82,69	--	--	--
's Gravenw	80,09	84,87	84,08	76,91	73,12	--	--	--
's Gravenw	80,09	84,87	84,08	76,91	73,12	--	--	--
's Gravenw	80,09	84,87	84,08	76,91	73,12	--	--	--
's Gravenw	80,09	84,87	84,08	76,91	73,12	--	--	--
's Gravenw	80,09	84,87	84,08	76,91	73,12	--	--	--
's Gravenw	80,09	84,87	84,08	76,91	73,12	--	--	--
's Gravenw	80,09	84,87	84,08	76,91	73,12	--	--	--
's Gravenw	80,82	85,45	84,61	77,57	74,09	--	--	--
's Gravenw	80,82	85,45	84,61	77,57	74,09	--	--	--
's Gravenw	80,82	85,45	84,61	77,57	74,09	--	--	--
's Gravenw	80,82	85,45	84,61	77,57	74,09	--	--	--
's Gravenw	80,82	85,45	84,61	77,57	74,09	--	--	--
's Gravenw	80,82	85,45	84,61	77,57	74,09	--	--	--
's Gravenw	77,04	82,30	81,66	74,24	69,95	--	--	--
's Gravenw	77,04	82,30	81,66	74,24	69,95	--	--	--
's Gravenw	77,04	82,30	81,66	74,24	69,95	--	--	--
's Gravenw	77,04	82,30	81,66	74,24	69,95	--	--	--
's Gravenw	79,01	83,90	83,17	76,03	72,52	--	--	--
's Gravenw	79,01	83,90	83,17	76,03	72,52	--	--	--
's Gravenw	79,01	83,90	83,17	76,03	72,52	--	--	--
's Gravenw	81,11	86,20	85,51	78,20	74,20	--	--	--
's Gravenw	81,11	86,20	85,51	78,20	74,20	--	--	--
's Gravenw	81,11	86,20	85,51	78,20	74,20	--	--	--
's Gravenw	81,11	86,20	85,51	78,20	74,20	--	--	--
's Gravenw	81,11	86,20	85,51	78,20	74,20	--	--	--
's Gravenw	81,11	86,20	85,51	78,20	74,20	--	--	--
's Gravenw	80,90	85,56	84,74	77,68	74,17	--	--	--
's Gravenw	80,90	85,56	84,74	77,68	74,17	--	--	--
's Gravenw	80,90	85,56	84,74	77,68	74,17	--	--	--
's Gravenw	79,68	85,25	84,71	77,19	72,84	--	--	--
N219 - Wat	76,08	82,36	81,98	74,21	69,35	--	--	--
N219 - Sch	84,50	90,92	90,58	82,76	77,81	--	--	--
N219 - Wat	78,41	84,74	84,37	76,58	71,72	--	--	--
N219 - Wat	78,41	84,74	84,37	76,58	71,72	--	--	--
N219 - Wat	78,41	84,74	84,37	76,58	71,72	--	--	--
N219 - Wat	78,41	84,74	84,37	76,58	71,72	--	--	--
Waterschap	79,72	86,07	85,71	77,91	73,05	--	--	--
Waterschap	79,72	86,07	85,71	77,91	73,05	--	--	--
Waterschap	79,72	86,07	85,71	77,91	73,05	--	--	--
Waterschap	79,72	86,07	85,71	77,91	73,05	--	--	--
N219 - Wat	78,20	84,52	84,16	76,38	71,52	--	--	--
4	97,83	102,89	100,40	92,63	82,87	--	--	--
4	98,57	103,63	101,14	93,37	83,61	--	--	--
5	99,20	103,86	101,26	93,57	83,84	--	--	--
5	99,64	104,30	101,70	94,01	84,28	--	--	--
3	96,35	101,70	99,28	91,46	81,68	--	--	--
2	96,30	102,34	100,06	92,12	82,28	--	--	--
3	95,97	101,32	98,90	91,08	81,30	--	--	--
2	96,17	102,20	99,93	91,98	82,15	--	--	--
1	95,70	101,83	99,58	91,63	81,79	--	--	--
1	95,55	101,69	99,43	91,48	81,64	--	--	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kerklaan	--	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
's Gravenw	--	--	--	--	--
N219 - Wat	--	--	--	--	--
N219 - Sch	--	--	--	--	--
N219 - Wat	--	--	--	--	--
N219 - Wat	--	--	--	--	--
N219 - Wat	--	--	--	--	--
N219 - Wat	--	--	--	--	--
Waterschap	--	--	--	--	--
Waterschap	--	--	--	--	--
Waterschap	--	--	--	--	--
Waterschap	--	--	--	--	--
N219 - Wat	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron
2	Rotonde (Schielandplein) - Kerklaan Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
2	Rotonde (Schielandplein) - Kerklaan Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
2	Rotonde (Schielandplein) - Kerklaan Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
2	Rotonde (Schielandplein) - Kerklaan Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
2	Rotonde (Schielandplein) - Kerklaan Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
2	Rotonde (Schielandplein) - Kerklaan Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
1	Cp ad ijssel - Rotonde (Schielandplein) Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
3	Kerklaan - Zuidplaslaan Terug	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
3	Kerklaan - Zuidplaslaan Heen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
2	0	W14	80	80	80	80	9544,00	6,57	3,31	0,99	--
2	0	W14	80	80	80	80	9844,00	6,57	3,31	0,99	--
2	0	W0	80	80	80	80	9844,00	6,57	3,31	0,99	--
2	0	W0	80	80	80	80	9544,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W14	80	80	80	80	8555,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W14	80	80	80	80	8846,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	8846,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	8555,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	8846,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	8555,00	6,57	3,31	0,99	--
2	0	W0	80	80	80	80	9844,00	6,57	3,31	0,99	--
2	0	W0	80	80	80	80	9544,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	10049,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	10049,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	10363,00	6,57	3,31	0,99	--
1	0	W0	80	80	80	80	10363,00	6,57	3,31	0,99	--
3	0	W0	80	80	80	80	7151,00	6,59	3,26	0,99	--
3	0	W0	80	80	80	80	7130,00	6,59	3,26	0,99	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
1	--	--	--	--	95,43	98,10	95,24	--	3,68	1,55	3,82	--
1	--	--	--	--	95,43	98,10	95,24	--	3,68	1,55	3,82	--
1	--	--	--	--	95,43	98,10	95,24	--	3,68	1,55	3,82	--
1	--	--	--	--	95,43	98,10	95,24	--	3,68	1,55	3,82	--
1	--	--	--	--	95,43	98,10	95,24	--	3,68	1,55	3,82	--
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
2	--	--	--	--	95,26	98,05	95,05	--	3,53	1,48	3,67	--
1	--	--	--	--	95,47	98,14	95,27	--	3,50	1,46	3,63	--
1	--	--	--	--	95,47	98,14	95,27	--	3,50	1,46	3,63	--
1	--	--	--	--	95,47	98,14	95,27	--	3,50	1,46	3,63	--
1	--	--	--	--	95,47	98,14	95,27	--	3,50	1,46	3,63	--
3	--	--	--	--	92,81	97,15	92,41	--	5,24	2,08	5,53	--
3	--	--	--	--	92,81	97,15	92,41	--	5,24	2,08	5,53	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	597,32	309,75	89,81	--
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	616,09	319,48	92,63	--
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	616,09	319,48	92,63	--
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	597,32	309,75	89,81	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	536,38	277,79	80,66	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	554,62	287,24	83,41	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	554,62	287,24	83,41	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	536,38	277,79	80,66	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	554,62	287,24	83,41	--
1	0,89	0,35	0,94	--	--	--	--	--	536,38	277,79	80,66	--
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	616,09	319,48	92,63	--
2	1,21	0,47	1,28	--	--	--	--	--	597,32	309,75	89,81	--
1	1,04	0,40	1,10	--	--	--	--	--	630,31	326,44	94,78	--
1	1,04	0,40	1,10	--	--	--	--	--	630,31	326,44	94,78	--
1	1,04	0,40	1,10	--	--	--	--	--	650,01	336,64	97,74	--
1	1,04	0,40	1,10	--	--	--	--	--	650,01	336,64	97,74	--
3	1,95	0,77	2,06	--	--	--	--	--	437,37	226,48	65,42	--
3	1,95	0,77	2,06	--	--	--	--	--	436,08	225,81	65,23	--

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
2	22,13	4,68	3,47	--	7,59	1,48	1,21	--	84,58
2	22,83	4,82	3,58	--	7,83	1,53	1,25	--	84,71
2	22,83	4,82	3,58	--	7,83	1,53	1,25	--	84,37
2	22,13	4,68	3,47	--	7,59	1,48	1,21	--	84,24
1	20,68	4,39	3,24	--	5,00	0,99	0,80	--	84,00
1	21,39	4,54	3,35	--	5,17	1,02	0,82	--	84,15
1	21,39	4,54	3,35	--	5,17	1,02	0,82	--	83,81
1	20,68	4,39	3,24	--	5,00	0,99	0,80	--	83,66
1	21,39	4,54	3,35	--	5,17	1,02	0,82	--	83,81
1	20,68	4,39	3,24	--	5,00	0,99	0,80	--	83,66
2	22,83	4,82	3,58	--	7,83	1,53	1,25	--	84,37
2	22,13	4,68	3,47	--	7,59	1,48	1,21	--	84,24
1	23,11	4,86	3,61	--	6,87	1,33	1,09	--	84,40
1	23,11	4,86	3,61	--	6,87	1,33	1,09	--	84,40
1	23,83	5,01	3,72	--	7,08	1,37	1,13	--	84,53
1	23,83	5,01	3,72	--	7,08	1,37	1,13	--	84,53
3	24,69	4,85	3,91	--	9,19	1,80	1,46	--	83,38
3	24,62	4,83	3,90	--	9,16	1,79	1,45	--	83,37

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
2	88,22	93,89	103,20	104,14	98,38	92,99	84,68	81,14	84,75
2	88,35	94,03	103,33	104,28	98,51	93,12	84,81	81,28	84,88
2	94,45	99,84	104,46	110,54	108,27	100,32	90,48	80,94	90,98
2	94,32	99,70	104,33	110,40	108,14	100,19	90,35	80,80	90,85
1	87,71	93,38	102,59	103,63	97,88	92,49	84,18	80,63	84,26
1	87,86	93,53	102,74	103,78	98,03	92,63	84,32	80,77	84,41
1	93,96	99,34	103,87	110,04	107,79	99,83	89,99	80,43	90,51
1	93,81	99,19	103,72	109,89	107,64	99,69	89,85	80,29	90,36
1	93,96	99,34	103,87	110,04	107,79	99,83	89,99	80,43	90,51
1	93,81	99,19	103,72	109,89	107,64	99,69	89,85	80,29	90,36
2	94,45	99,84	104,46	110,54	108,27	100,32	90,48	80,94	90,98
2	94,32	99,70	104,33	110,40	108,14	100,19	90,35	80,80	90,85
1	94,51	99,89	104,46	110,60	108,35	100,39	90,55	81,00	91,05
1	94,51	99,89	104,46	110,60	108,35	100,39	90,55	81,00	91,05
1	94,64	100,03	104,60	110,74	108,48	100,52	90,69	81,13	91,19
1	94,64	100,03	104,60	110,74	108,48	100,52	90,69	81,13	91,19
3	93,47	98,85	103,69	109,35	107,00	99,12	89,31	79,65	89,69
3	93,45	98,84	103,68	109,34	106,98	99,10	89,30	79,64	89,68

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
2	90,43	99,45	100,95	95,28	89,81	81,47	76,39	80,03	85,71
2	90,56	99,58	101,09	95,42	89,94	81,60	76,53	80,17	85,84
2	96,37	100,71	107,35	105,18	97,14	87,27	76,19	86,27	91,65
2	96,24	100,58	107,21	105,04	97,01	87,14	76,05	86,13	91,52
1	89,94	98,92	100,46	94,80	89,32	80,98	75,81	79,53	85,20
1	90,09	99,06	100,61	94,95	89,47	81,13	75,96	79,67	85,34
1	95,90	100,19	106,87	104,71	96,67	86,80	75,62	85,77	91,15
1	95,75	100,05	106,72	104,56	96,52	86,65	75,47	85,63	91,01
1	95,90	100,19	106,87	104,71	96,67	86,80	75,62	85,77	91,15
1	95,75	100,05	106,72	104,56	96,52	86,65	75,47	85,63	91,01
2	96,37	100,71	107,35	105,18	97,14	87,27	76,19	86,27	91,65
2	96,24	100,58	107,21	105,04	97,01	87,14	76,05	86,13	91,52
1	96,45	100,76	107,43	105,26	97,22	87,35	76,21	86,32	91,70
1	96,45	100,76	107,43	105,26	97,22	87,35	76,21	86,32	91,70
1	96,58	100,89	107,56	105,40	97,36	87,48	76,35	86,45	91,84
1	96,58	100,89	107,56	105,40	97,36	87,48	76,35	86,45	91,84
3	95,08	99,54	105,97	103,76	95,76	85,90	75,21	85,30	90,68
3	95,07	99,53	105,96	103,75	95,74	85,88	75,19	85,28	90,67

invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
 versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
2	95,04	95,94	90,17	84,78	76,48	--	--	--
2	95,17	96,08	90,30	84,92	76,61	--	--	--
2	96,30	102,34	100,06	92,12	82,28	--	--	--
2	96,17	102,20	99,93	91,98	82,15	--	--	--
1	94,42	95,43	89,67	84,28	75,97	--	--	--
1	94,57	95,57	89,82	84,43	76,12	--	--	--
1	95,70	101,83	99,58	91,63	81,79	--	--	--
1	95,55	101,69	99,43	91,48	81,64	--	--	--
1	95,70	101,83	99,58	91,63	81,79	--	--	--
1	95,55	101,69	99,43	91,48	81,64	--	--	--
2	96,30	102,34	100,06	92,12	82,28	--	--	--
2	96,17	102,20	99,93	91,98	82,15	--	--	--
1	96,30	102,40	100,14	92,18	82,35	--	--	--
1	96,30	102,40	100,14	92,18	82,35	--	--	--
1	96,43	102,53	100,27	92,32	82,48	--	--	--
1	96,43	102,53	100,27	92,32	82,48	--	--	--
3	95,55	101,15	98,78	90,91	81,11	--	--	--
3	95,54	101,13	98,77	90,90	81,09	--	--	--

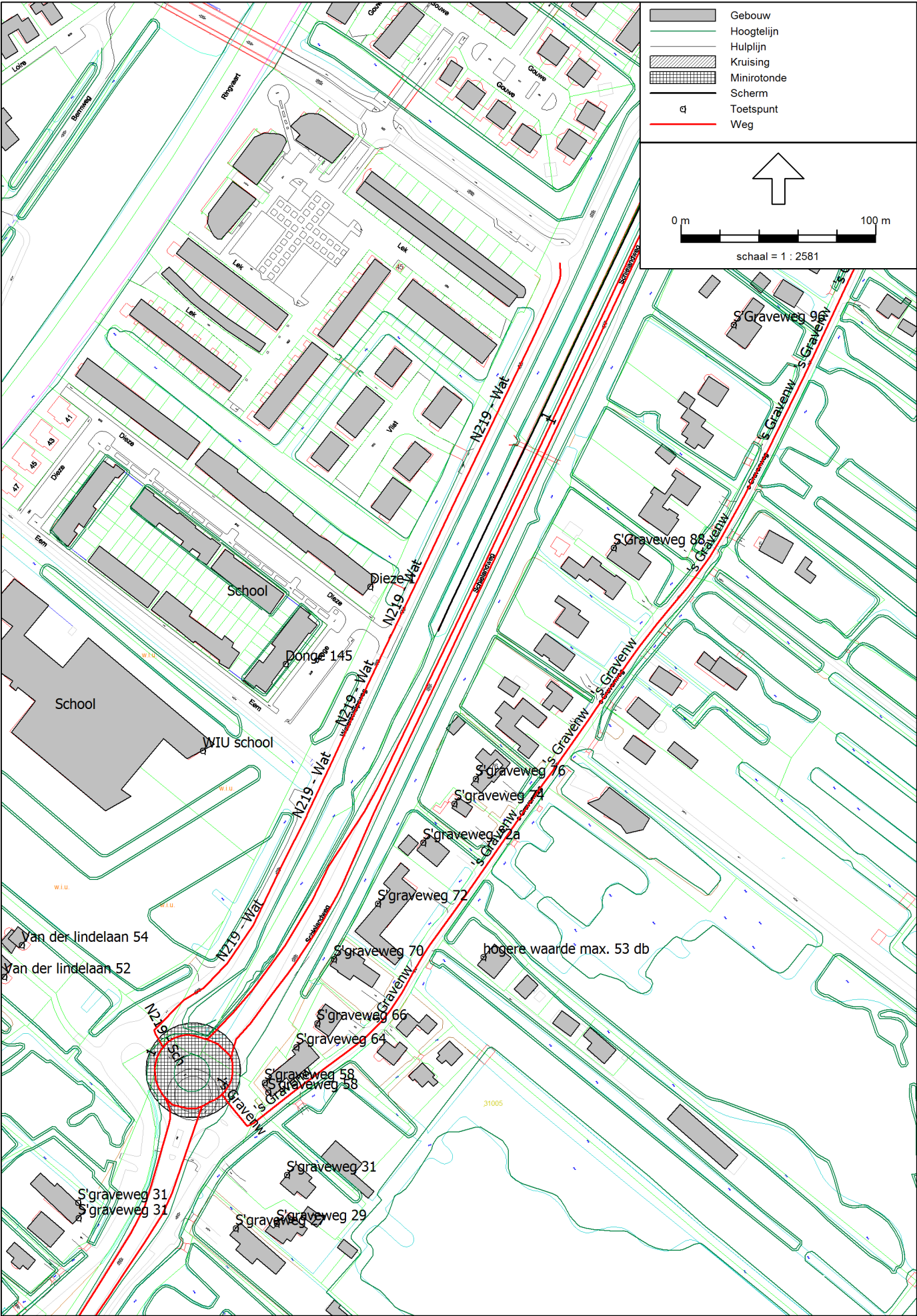
invoergegevens

Model: 2022 wegverkeer nieuw
versie van Actualisatie december 2011 - Actualisatie december 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--

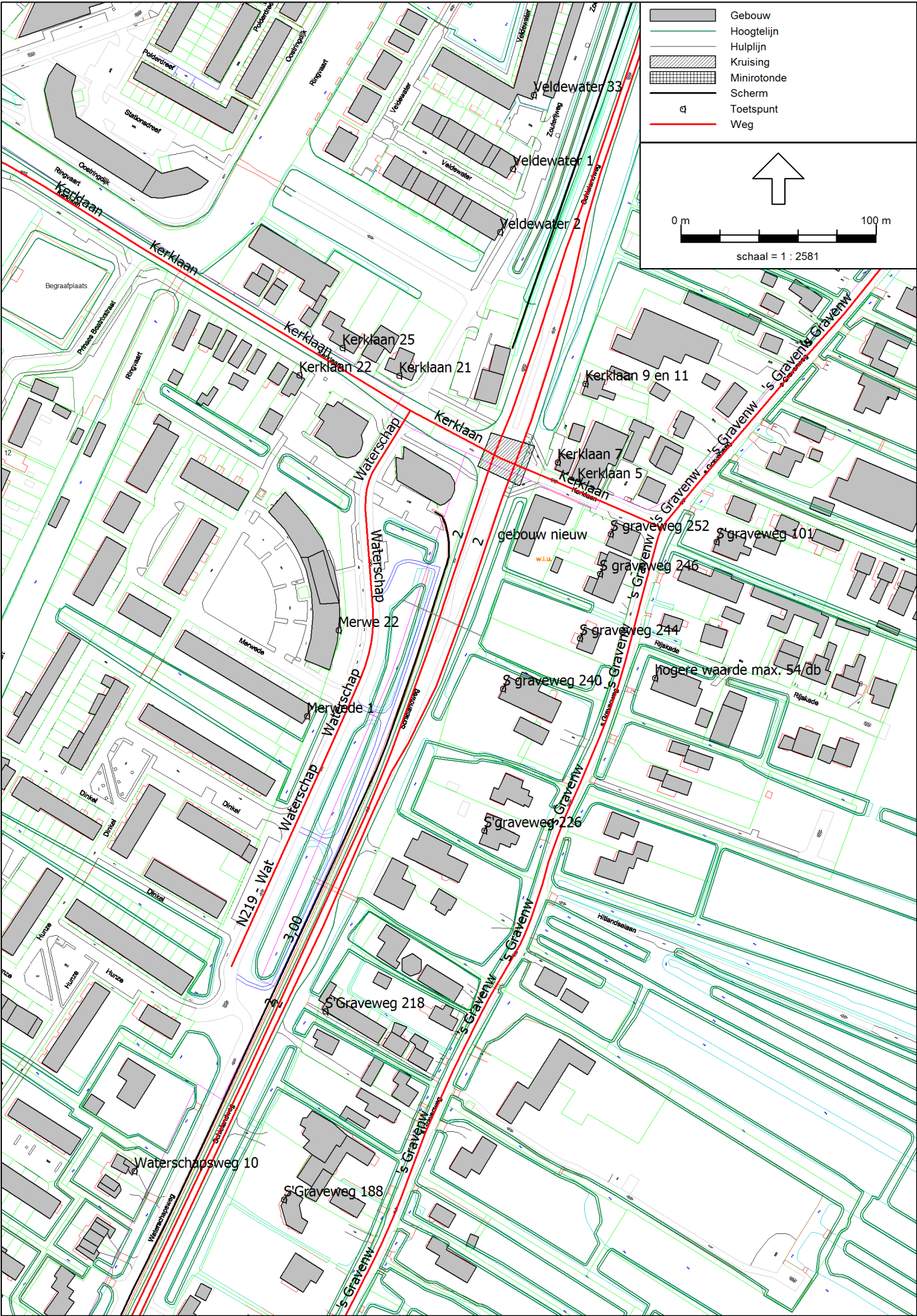
Figuu 4 Kruising 's Graveweg 2022

Tauw bv



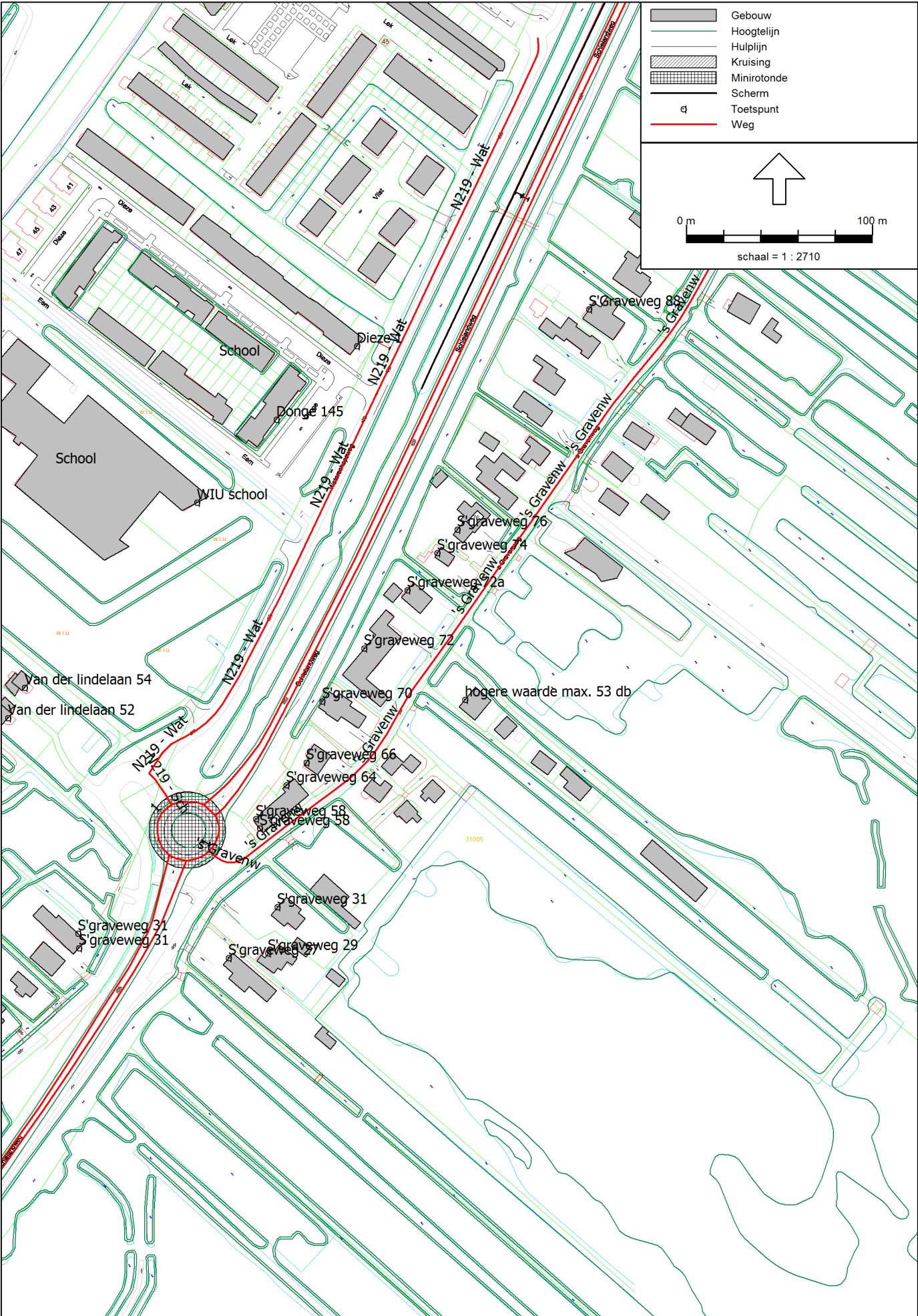
Figuu 3 Kruising Kerklaan 2022

Tauw bv



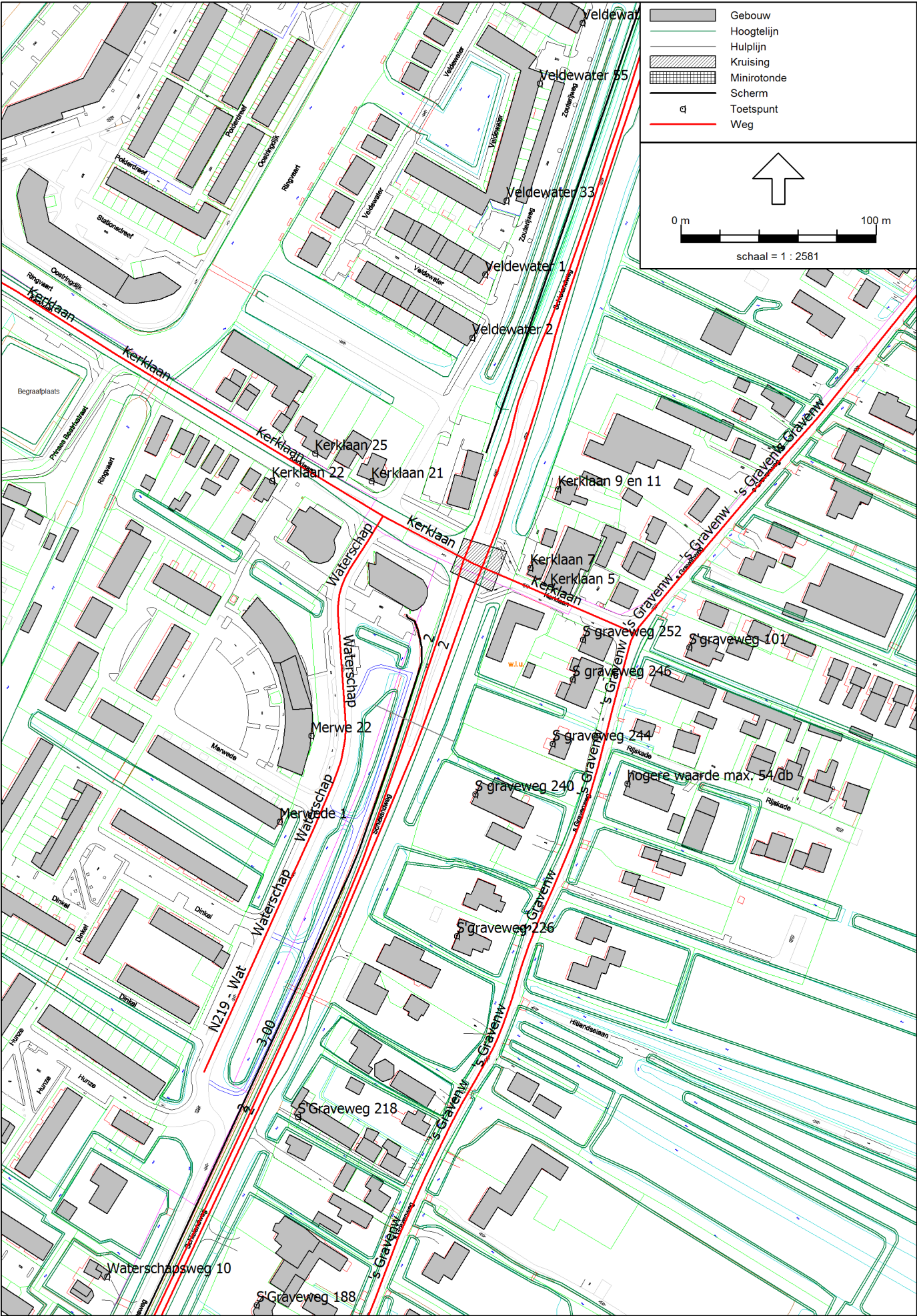
Figuur 2 kruising 's Gravenweg 2011

Tauw bv



Figuur 1 kruising kerklaan

Tauw bv



Bijlage

2

Resultaten geluidbelasting N219, inclusief aftrek artikel 110g

Berekenings resultaten N219a

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=N219 / Referentie=N219
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
2_A	Dieze 1	1,50	56,75	55,71	1,04
2_B	Dieze 1	4,50	58,35	57,29	1,06
2_A	Donge 145	1,50	55,26	54,15	1,11
2_B	Donge 145	4,50	57,61	56,48	1,13
2_A	Geraniumveld	1,50	41,83	40,75	1,08
2_B	Geraniumveld	4,50	45,06	44,03	1,03
3_A	Kerklaan 21	1,50	52,97	52,19	0,78
3_B	Kerklaan 21	4,50	54,97	54,21	0,76
_A	Kerklaan 22	1,50	47,89	46,93	0,96
_B	Kerklaan 22	4,50	49,33	48,39	0,94
1_A	Kerklaan 25	1,50	48,70	47,85	0,85
1_B	Kerklaan 25	4,50	50,19	49,38	0,81
1_A	Kerklaan 5	1,50	57,35	56,00	1,35
1_B	Kerklaan 5	4,50	59,27	57,97	1,30
_A	Kerklaan 7	1,50	63,45	62,44	1,01
_B	Kerklaan 7	4,50	64,75	63,81	0,94
_C	Kerklaan 7	7,50	64,88	63,98	0,90
_A	Kerklaan 9 en 11	1,50	63,02	61,96	1,06
_B	Kerklaan 9 en 11	4,50	64,37	63,35	1,02
7_A	Kleinpolderlaan 206	1,50	48,19	46,93	1,26
7_B	Kleinpolderlaan 206	4,50	51,19	49,97	1,22
7_C	Kleinpolderlaan 206	7,50	53,10	51,93	1,17
7_D	Kleinpolderlaan 206	10,50	55,73	54,66	1,07
1_A	Madeliefveld 69	1,50	39,46	38,32	1,14
1_B	Madeliefveld 69	4,50	42,67	41,51	1,16
1_C	Madeliefveld 69	7,50	44,53	43,37	1,16
_A	Merwe 22	1,50	43,53	43,76	-0,23
_B	Merwe 22	4,50	49,10	48,59	0,51
_C	Merwe 22	7,50	52,08	51,01	1,07
4_A	Merwede 1	1,50	46,10	46,10	0,00
4_B	Merwede 1	4,50	49,80	49,23	0,57
6_A	Orchideeveld 11	1,50	56,86	55,56	1,30
6_B	Orchideeveld 11	4,50	59,13	57,86	1,27
5_A	Orchideeveld 6	1,50	51,12	49,75	1,37
5_B	Orchideeveld 6	4,50	56,06	54,60	1,46
4_A	Oude Tocht 4	1,50	50,42	49,25	1,17
4_B	Oude Tocht 4	4,50	51,41	50,19	1,22
_A	S graveweg 240	1,50	58,91	57,45	1,46
_B	S graveweg 240	4,50	60,65	59,35	1,30
_A	S graveweg 244	1,50	55,25	54,04	1,21
_B	S graveweg 244	4,50	57,22	56,01	1,21
_A	S graveweg 246	1,50	51,27	50,16	1,11
_B	S graveweg 246	4,50	55,53	54,33	1,20
_A	S graveweg 252	1,50	53,00	51,93	1,07
_B	S graveweg 252	4,50	55,51	54,31	1,20
4_A	S'Graveweg 132	1,50	55,50	54,47	1,03
4_B	S'Graveweg 132	4,50	57,38	56,35	1,03
3_A	S'Graveweg 148c	1,50	58,43	57,39	1,04
3_B	S'Graveweg 148c	4,50	60,48	59,44	1,04
2_A	S'Graveweg 172	1,50	56,75	55,64	1,11
2_B	S'Graveweg 172	4,50	58,41	57,39	1,02
1_A	S'Graveweg 188	1,50	55,50	54,48	1,02
1_B	S'Graveweg 188	4,50	57,91	56,89	1,02
_A	S'Graveweg 218	1,50	57,97	56,95	1,02
_B	S'Graveweg 218	4,50	59,31	58,28	1,03
6_A	S'Graveweg 88	1,50	58,26	57,24	1,02
6_B	S'Graveweg 88	4,50	60,21	59,20	1,01

Berekenings resultaten N219a

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=N219 / Referentie=N219
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
5_A	S'Graveweg 96	1,50	56,86	55,78	1,08
5_B	S'Graveweg 96	4,50	59,13	58,05	1,08
2_A	S'graveweg 101	1,50	46,42	45,50	0,92
2_B	S'graveweg 101	4,50	49,71	48,73	0,98
9_A	S'graveweg 226	1,50	54,69	53,53	1,16
9_B	S'graveweg 226	4,50	57,00	55,87	1,13
1_A	S'graveweg 27	1,50	60,38	59,19	1,19
1_B	S'graveweg 27	4,50	62,14	61,03	1,11
1_A	S'graveweg 29	1,50	57,12	56,14	0,98
1_B	S'graveweg 29	4,50	59,26	58,30	0,96
8_A	S'graveweg 300	1,50	45,81	44,74	1,07
8_B	S'graveweg 300	4,50	51,41	50,36	1,05
1_A	S'graveweg 31	1,50	63,00	62,25	0,75
1_A	S'graveweg 31	1,50	58,16	57,37	0,79
1_B	S'graveweg 31	4,50	60,21	59,41	0,80
1_B	S'graveweg 31	4,50	64,34	63,52	0,82
1b_A	S'graveweg 31	1,50	60,69	59,72	0,97
1b_B	S'graveweg 31	4,50	62,04	61,07	0,97
2_A	S'graveweg 320	1,50	55,84	54,77	1,07
2_B	S'graveweg 320	4,50	57,48	56,40	1,08
2_A	S'graveweg 58	1,50	64,19	64,37	-0,18
2_B	S'graveweg 58	4,50	65,27	65,30	-0,03
2b_A	S'graveweg 58	1,50	61,98	61,14	0,84
2b_B	S'graveweg 58	4,50	63,23	62,28	0,95
2_A	S'graveweg 64	1,50	62,06	62,84	-0,78
2_B	S'graveweg 64	4,50	63,63	63,82	-0,19
2_A	S'graveweg 66	1,50	61,50	62,20	-0,70
2_B	S'graveweg 66	4,50	63,32	63,54	-0,22
2_A	S'graveweg 70	1,50	65,23	64,83	0,40
2_B	S'graveweg 70	4,50	65,89	65,34	0,55
2_A	S'graveweg 72	1,50	64,18	63,33	0,85
2_B	S'graveweg 72	4,50	65,09	64,15	0,94
2_A	S'graveweg 72a	1,50	61,15	60,17	0,98
2_B	S'graveweg 72a	4,50	62,79	61,75	1,04
2_A	S'graveweg 74	1,50	60,80	59,82	0,98
2_B	S'graveweg 74	4,50	62,45	61,44	1,01
2_A	S'graveweg 76	1,50	60,19	59,17	1,02
2_B	S'graveweg 76	4,50	62,01	60,97	1,04
8_A	S'graveweg 30	1,50	55,21	54,27	0,94
8_B	S'graveweg 30	4,50	56,73	55,78	0,95
6_A	Schielandweg 37	1,50	48,35	47,29	1,06
6_B	Schielandweg 37	4,50	53,94	52,86	1,08
7_A	Schielandweg 7a	1,50	46,13	45,29	0,84
7_B	Schielandweg 7a	4,50	48,06	47,31	0,75
2_A	Van der lindelaan 52	1,50	53,89	52,69	1,20
2_B	Van der lindelaan 52	4,50	55,29	54,05	1,24
2_A	Van der lindelaan 54	1,50	54,08	52,69	1,39
2_B	Van der lindelaan 54	4,50	55,40	53,94	1,46
1_A	Veldewater 1	1,50	44,61	44,53	0,08
1_B	Veldewater 1	4,50	49,93	48,88	1,05
1_A	Veldewater 2	1,50	45,96	45,37	0,59
1_B	Veldewater 2	4,50	50,24	49,12	1,12
1_A	Veldewater 33	1,50	45,52	44,78	0,74
1_B	Veldewater 33	4,50	50,57	49,37	1,20
1_A	Veldewater 55	1,50	45,51	44,52	0,99
1_B	Veldewater 55	4,50	49,89	48,75	1,14
1_A	Veldewater 73	1,50	45,14	44,22	0,92

Berekenings resultaten N219a

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=N219 / Referentie=N219
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_B	Veldewater 73	4,50	49,72	48,36	1,36
3_A	Veldewater 85	1,50	44,57	43,33	1,24
3_B	Veldewater 85	4,50	48,07	46,83	1,24
2_A	WIU school	1,50	55,27	54,03	1,24
2_B	WIU school	4,50	56,69	55,44	1,25
5_A	Waterschapsweg 10	1,50	47,66	46,59	1,07
5_B	Waterschapsweg 10	4,50	51,49	50,41	1,08
7_A	Waterschapsweg 17	1,50	50,79	49,73	1,06
7_B	Waterschapsweg 17	4,50	56,32	55,27	1,05
_A	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	1,50	50,85	49,63	1,22
_B	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	4,50	56,59	55,09	1,50
_C	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	7,50	61,95	60,60	1,35
3_A	Zuidplaspweg 1	1,50	61,26	59,96	1,30
3_B	Zuidplaspweg 1	4,50	62,98	61,66	1,32
hw 2_A	hogere waarde max. 53 db	1,50	49,98	48,71	1,27
hw 2_B	hogere waarde max. 53 db	4,50	52,98	51,72	1,26
hw 1_A	hogere waarde max. 54 db	1,50	48,95	47,85	1,10
hw 1_B	hogere waarde max. 54 db	4,50	50,70	49,57	1,13

Bijlage

3

Resultaten overige wegen, inclusief aftrek artikel 110g

Berekenings resultaten Waterschapweg

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=Waterschapweg / Referentie=Waterschapsweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
2_A	Dieze 1	1,50	43,55	46,18	-2,63
2_B	Dieze 1	4,50	44,36	46,98	-2,62
2_A	Donge 145	1,50	37,09	39,70	-2,61
2_B	Donge 145	4,50	39,41	42,01	-2,60
2_A	Geraniumveld	1,50	4,62	5,50	-0,88
2_B	Geraniumveld	4,50	6,59	7,43	-0,84
3_A	Kerklaan 21	1,50	40,49	40,41	0,08
3_B	Kerklaan 21	4,50	41,35	41,24	0,11
_A	Kerklaan 22	1,50	29,77	29,36	0,41
_B	Kerklaan 22	4,50	31,60	31,21	0,39
1_A	Kerklaan 25	1,50	33,30	32,99	0,31
1_B	Kerklaan 25	4,50	35,32	35,03	0,29
1_A	Kerklaan 5	1,50	27,88	27,15	0,73
1_B	Kerklaan 5	4,50	29,10	28,88	0,22
_A	Kerklaan 7	1,50	29,51	29,27	0,24
_B	Kerklaan 7	4,50	32,16	32,18	-0,02
_C	Kerklaan 7	7,50	33,66	33,75	-0,09
_A	Kerklaan 9 en 11	1,50	25,66	26,39	-0,73
_B	Kerklaan 9 en 11	4,50	28,10	28,85	-0,75
7_A	Kleinpolderlaan 206	1,50	-12,48	-9,87	-2,61
7_B	Kleinpolderlaan 206	4,50	--	--	--
7_C	Kleinpolderlaan 206	7,50	--	--	--
7_D	Kleinpolderlaan 206	10,50	--	--	--
1_A	Madeliefveld 69	1,50	-8,13	-5,58	-2,55
1_B	Madeliefveld 69	4,50	-7,66	-5,15	-2,51
1_C	Madeliefveld 69	7,50	-7,39	-4,90	-2,49
_A	Merwe 22	1,50	45,42	47,85	-2,43
_B	Merwe 22	4,50	45,96	48,20	-2,24
_C	Merwe 22	7,50	45,76	48,00	-2,24
4_A	Merwede 1	1,50	46,04	47,51	-1,47
4_B	Merwede 1	4,50	46,41	47,77	-1,36
6_A	Orchideeveld 11	1,50	-7,33	-6,68	-0,65
6_B	Orchideeveld 11	4,50	--	--	--
5_A	Orchideeveld 6	1,50	-4,10	-2,81	-1,29
5_B	Orchideeveld 6	4,50	--	--	--
4_A	Oude Tocht 4	1,50	-2,29	-1,04	-1,25
4_B	Oude Tocht 4	4,50	--	--	--
_A	S graveweg 240	1,50	24,46	24,60	-0,14
_B	S graveweg 240	4,50	30,01	30,41	-0,40
_A	S graveweg 244	1,50	23,60	23,69	-0,09
_B	S graveweg 244	4,50	27,50	28,15	-0,65
_A	S graveweg 246	1,50	21,15	21,31	-0,16
_B	S graveweg 246	4,50	25,94	26,52	-0,58
_A	S graveweg 252	1,50	22,92	22,88	0,04
_B	S graveweg 252	4,50	25,18	25,42	-0,24
4_A	S'Graveweg 132	1,50	13,97	16,13	-2,16
4_B	S'Graveweg 132	4,50	18,38	20,56	-2,18
3_A	S'Graveweg 148c	1,50	17,93	19,48	-1,55
3_B	S'Graveweg 148c	4,50	21,31	23,14	-1,83
2_A	S'Graveweg 172	1,50	14,45	16,31	-1,86
2_B	S'Graveweg 172	4,50	17,20	19,09	-1,89
1_A	S'Graveweg 188	1,50	22,63	23,82	-1,19
1_B	S'Graveweg 188	4,50	24,57	25,54	-0,97
_A	S'Graveweg 218	1,50	16,31	18,34	-2,03
_B	S'Graveweg 218	4,50	18,53	20,25	-1,72
6_A	S'Graveweg 88	1,50	22,80	25,36	-2,56
6_B	S'Graveweg 88	4,50	25,02	27,55	-2,53

Berekenings resultaten Waterschapweg

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=Waterschapweg / Referentie=Waterschapsweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
5_A	S'Graveweg 96	1,50	22,52	25,03	-2,51
5_B	S'Graveweg 96	4,50	24,19	26,71	-2,52
2_A	S'graveweg 101	1,50	21,82	21,74	0,08
2_B	S'graveweg 101	4,50	22,43	22,42	0,01
9_A	S'graveweg 226	1,50	24,22	24,29	-0,07
9_B	S'graveweg 226	4,50	28,87	29,28	-0,41
1_A	S'graveweg 27	1,50	28,55	30,81	-2,26
1_B	S'graveweg 27	4,50	29,67	31,83	-2,16
1_A	S'graveweg 29	1,50	28,29	30,51	-2,22
1_B	S'graveweg 29	4,50	29,38	31,53	-2,15
8_A	S'graveweg 300	1,50	12,85	13,06	-0,21
8_B	S'graveweg 300	4,50	14,92	15,30	-0,38
1_A	S'graveweg 31	1,50	15,26	17,59	-2,33
1_A	S'graveweg 31	1,50	29,97	31,40	-1,43
1_B	S'graveweg 31	4,50	17,15	19,47	-2,32
1_B	S'graveweg 31	4,50	31,46	32,90	-1,44
1b_A	S'graveweg 31	1,50	30,85	32,81	-1,96
1b_B	S'graveweg 31	4,50	31,73	33,68	-1,95
2_A	S'graveweg 320	1,50	16,77	17,80	-1,03
2_B	S'graveweg 320	4,50	18,09	19,17	-1,08
2_A	S'graveweg 58	1,50	36,41	38,49	-2,08
2_B	S'graveweg 58	4,50	38,08	40,17	-2,09
2b_A	S'graveweg 58	1,50	32,63	34,65	-2,02
2b_B	S'graveweg 58	4,50	34,41	36,45	-2,04
2_A	S'graveweg 64	1,50	36,12	38,38	-2,26
2_B	S'graveweg 64	4,50	37,74	39,99	-2,25
2_A	S'graveweg 66	1,50	35,18	37,56	-2,38
2_B	S'graveweg 66	4,50	37,12	39,33	-2,21
2_A	S'graveweg 70	1,50	37,47	39,92	-2,45
2_B	S'graveweg 70	4,50	39,20	41,60	-2,40
2_A	S'graveweg 72	1,50	37,08	39,52	-2,44
2_B	S'graveweg 72	4,50	38,68	41,11	-2,43
2_A	S'graveweg 72a	1,50	34,59	37,25	-2,66
2_B	S'graveweg 72a	4,50	36,59	39,14	-2,55
2_A	S'graveweg 74	1,50	34,99	37,63	-2,64
2_B	S'graveweg 74	4,50	36,58	39,17	-2,59
2_A	S'graveweg 76	1,50	34,81	37,29	-2,48
2_B	S'graveweg 76	4,50	36,41	38,93	-2,52
8_A	S;graveweg 30	1,50	--	--	--
8_B	S;graveweg 30	4,50	--	--	--
6_A	Schielandweg 37	1,50	11,01	13,15	-2,14
6_B	Schielandweg 37	4,50	14,81	16,69	-1,88
7_A	Schielandweg 7a	1,50	11,97	14,52	-2,55
7_B	Schielandweg 7a	4,50	12,46	15,10	-2,64
2_A	Van der lindelaan 52	1,50	31,86	33,72	-1,86
2_B	Van der lindelaan 52	4,50	33,03	34,76	-1,73
2_A	Van der lindelaan 54	1,50	32,18	34,27	-2,09
2_B	Van der lindelaan 54	4,50	33,38	35,34	-1,96
1_A	Veldewater 1	1,50	20,45	20,57	-0,12
1_B	Veldewater 1	4,50	21,84	21,77	0,07
1_A	Veldewater 2	1,50	27,44	27,27	0,17
1_B	Veldewater 2	4,50	28,15	27,89	0,26
1_A	Veldewater 33	1,50	10,88	10,81	0,07
1_B	Veldewater 33	4,50	20,60	19,82	0,78
1_A	Veldewater 55	1,50	9,35	9,93	-0,58
1_B	Veldewater 55	4,50	18,04	18,06	-0,02
1_A	Veldewater 73	1,50	12,60	13,29	-0,69

Berekenings resultaten Waterschapweg

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=Waterschapweg / Referentie=Waterschapsweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_B	Veldewater 73	4,50	19,14	18,75	0,39
3_A	Veldewater 85	1,50	13,68	14,38	-0,70
3_B	Veldewater 85	4,50	15,85	16,79	-0,94
2_A	WIU school	1,50	34,68	37,31	-2,63
2_B	WIU school	4,50	36,22	38,84	-2,62
5_A	Waterschapsweg 10	1,50	23,44	24,25	-0,81
5_B	Waterschapsweg 10	4,50	24,19	25,11	-0,92
7_A	Waterschapsweg 17	1,50	9,54	12,13	-2,59
7_B	Waterschapsweg 17	4,50	17,02	19,71	-2,69
_A	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	1,50	-0,18	0,36	-0,54
_B	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	4,50	--	--	--
_C	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	7,50	--	--	--
3_A	Zuidplasweg 1	1,50	0,76	1,61	-0,85
3_B	Zuidplasweg 1	4,50	1,50	2,64	-1,14
hw 2_A	hogere waarde max. 53 db	1,50	26,14	28,54	-2,40
hw 2_B	hogere waarde max. 53 db	4,50	29,40	31,50	-2,10
hw 1_A	hogere waarde max. 54 db	1,50	20,99	21,30	-0,31
hw 1_B	hogere waarde max. 54 db	4,50	23,88	24,55	-0,67

Berekenings resultaten s gravenweg

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=S'graveweg / Referentie=S'graveweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
2_A	Dieze 1	1,50	25,79	25,01	0,78
2_B	Dieze 1	4,50	28,04	27,32	0,72
2_A	Donge 145	1,50	25,45	24,66	0,79
2_B	Donge 145	4,50	26,48	25,77	0,71
2_A	Geraniumveld	1,50	11,17	10,48	0,69
2_B	Geraniumveld	4,50	13,53	12,85	0,68
3_A	Kerklaan 21	1,50	21,68	21,32	0,36
3_B	Kerklaan 21	4,50	23,46	23,06	0,40
_A	Kerklaan 22	1,50	19,17	19,07	0,10
_B	Kerklaan 22	4,50	20,50	20,37	0,13
1_A	Kerklaan 25	1,50	21,33	20,98	0,35
1_B	Kerklaan 25	4,50	22,73	22,40	0,33
1_A	Kerklaan 5	1,50	31,84	31,45	0,39
1_B	Kerklaan 5	4,50	33,85	33,45	0,40
_A	Kerklaan 7	1,50	19,75	19,40	0,35
_B	Kerklaan 7	4,50	20,64	20,26	0,38
_C	Kerklaan 7	7,50	20,11	19,65	0,46
_A	Kerklaan 9 en 11	1,50	19,01	18,90	0,11
_B	Kerklaan 9 en 11	4,50	20,46	20,14	0,32
7_A	Kleinpolderlaan 206	1,50	12,70	11,73	0,97
7_B	Kleinpolderlaan 206	4,50	15,93	14,96	0,97
7_C	Kleinpolderlaan 206	7,50	17,80	16,65	1,15
7_D	Kleinpolderlaan 206	10,50	18,69	17,17	1,52
1_A	Madeliefveld 69	1,50	5,07	4,24	0,83
1_B	Madeliefveld 69	4,50	6,58	5,78	0,80
1_C	Madeliefveld 69	7,50	7,66	6,84	0,82
_A	Merwe 22	1,50	22,36	22,77	-0,41
_B	Merwe 22	4,50	27,92	27,69	0,23
_C	Merwe 22	7,50	29,59	29,28	0,31
4_A	Merwede 1	1,50	24,39	24,89	-0,50
4_B	Merwede 1	4,50	28,97	28,71	0,26
6_A	Orchideeveld 11	1,50	3,82	3,11	0,71
6_B	Orchideeveld 11	4,50	2,08	1,27	0,81
5_A	Orchideeveld 6	1,50	0,89	0,37	0,52
5_B	Orchideeveld 6	4,50	--	--	--
4_A	Oude Tocht 4	1,50	2,99	2,29	0,70
4_B	Oude Tocht 4	4,50	-5,29	-5,82	0,53
_A	S graveweg 240	1,50	24,48	23,74	0,74
_B	S graveweg 240	4,50	26,01	25,30	0,71
_A	S graveweg 244	1,50	24,17	23,46	0,71
_B	S graveweg 244	4,50	25,68	25,00	0,68
_A	S graveweg 246	1,50	24,93	24,47	0,46
_B	S graveweg 246	4,50	26,11	25,65	0,46
_A	S graveweg 252	1,50	23,72	23,30	0,42
_B	S graveweg 252	4,50	25,58	25,07	0,51
4_A	S'Graveweg 132	1,50	23,34	22,83	0,51
4_B	S'Graveweg 132	4,50	25,57	25,01	0,56
3_A	S'Graveweg 148c	1,50	22,07	21,57	0,50
3_B	S'Graveweg 148c	4,50	21,94	21,37	0,57
2_A	S'Graveweg 172	1,50	22,47	21,82	0,65
2_B	S'Graveweg 172	4,50	22,94	22,33	0,61
1_A	S'Graveweg 188	1,50	23,92	23,20	0,72
1_B	S'Graveweg 188	4,50	25,90	25,22	0,68
_A	S'Graveweg 218	1,50	28,23	27,47	0,76
_B	S'Graveweg 218	4,50	30,54	29,78	0,76
6_A	S'Graveweg 88	1,50	19,64	19,04	0,60
6_B	S'Graveweg 88	4,50	25,76	25,11	0,65

Berekenings resultaten s gravenweg

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=S'graveweg / Referentie=S'graveweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
5_A	S'Graveweg 96	1,50	19,25	18,72	0,53
5_B	S'Graveweg 96	4,50	24,68	24,15	0,53
2_A	S'graveweg 101	1,50	42,71	42,17	0,54
2_B	S'graveweg 101	4,50	43,82	43,28	0,54
9_A	S'graveweg 226	1,50	24,91	24,14	0,77
9_B	S'graveweg 226	4,50	27,52	26,79	0,73
1_A	S'graveweg 27	1,50	35,60	34,96	0,64
1_B	S'graveweg 27	4,50	37,29	36,66	0,63
1_A	S'graveweg 29	1,50	36,50	35,66	0,84
1_B	S'graveweg 29	4,50	38,68	37,88	0,80
8_A	S'graveweg 300	1,50	23,38	22,80	0,58
8_B	S'graveweg 300	4,50	24,08	23,46	0,62
1_A	S'graveweg 31	1,50	29,05	28,81	0,24
1_A	S'graveweg 31	1,50	40,46	40,62	-0,16
1_B	S'graveweg 31	4,50	30,36	30,19	0,17
1_B	S'graveweg 31	4,50	41,75	41,82	-0,07
1b_A	S'graveweg 31	1,50	28,64	28,42	0,22
1b_B	S'graveweg 31	4,50	30,09	29,93	0,16
2_A	S'graveweg 320	1,50	15,17	14,51	0,66
2_B	S'graveweg 320	4,50	19,55	18,81	0,74
2_A	S'graveweg 58	1,50	39,85	30,56	9,29
2_B	S'graveweg 58	4,50	40,28	32,06	8,22
2b_A	S'graveweg 58	1,50	48,45	47,90	0,55
2b_B	S'graveweg 58	4,50	48,06	47,48	0,58
2_A	S'graveweg 64	1,50	28,45	21,90	6,55
2_B	S'graveweg 64	4,50	30,33	23,82	6,51
2_A	S'graveweg 66	1,50	30,40	25,16	5,24
2_B	S'graveweg 66	4,50	32,45	27,02	5,43
2_A	S'graveweg 70	1,50	21,95	20,48	1,47
2_B	S'graveweg 70	4,50	23,20	21,60	1,60
2_A	S'graveweg 72	1,50	19,69	18,89	0,80
2_B	S'graveweg 72	4,50	21,85	21,12	0,73
2_A	S'graveweg 72a	1,50	20,77	20,16	0,61
2_B	S'graveweg 72a	4,50	24,26	23,65	0,61
2_A	S'graveweg 74	1,50	21,38	20,67	0,71
2_B	S'graveweg 74	4,50	24,13	23,42	0,71
2_A	S'graveweg 76	1,50	21,95	21,41	0,54
2_B	S'graveweg 76	4,50	24,51	23,96	0,55
8_A	S'graveweg 30	1,50	18,74	18,36	0,38
8_B	S'graveweg 30	4,50	19,65	19,28	0,37
6_A	Schielandweg 37	1,50	23,59	23,08	0,51
6_B	Schielandweg 37	4,50	27,00	26,51	0,49
7_A	Schielandweg 7a	1,50	13,86	12,99	0,87
7_B	Schielandweg 7a	4,50	16,06	15,17	0,89
2_A	Van der lindelaan 52	1,50	24,87	24,01	0,86
2_B	Van der lindelaan 52	4,50	25,86	25,01	0,85
2_A	Van der lindelaan 54	1,50	25,49	25,14	0,35
2_B	Van der lindelaan 54	4,50	26,22	25,69	0,53
1_A	Veldewater 1	1,50	18,74	18,44	0,30
1_B	Veldewater 1	4,50	22,34	21,58	0,76
1_A	Veldewater 2	1,50	19,14	18,89	0,25
1_B	Veldewater 2	4,50	22,30	21,80	0,50
1_A	Veldewater 33	1,50	18,34	18,04	0,30
1_B	Veldewater 33	4,50	22,04	21,50	0,54
1_A	Veldewater 55	1,50	17,69	17,19	0,50
1_B	Veldewater 55	4,50	20,85	20,23	0,62
1_A	Veldewater 73	1,50	17,59	17,09	0,50

Berekenings resultaten s gravenweg

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=S'graveweg / Referentie=S'graveweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_B	Veldewater 73	4,50	20,42	19,73	0,69
3_A	Veldewater 85	1,50	17,55	16,91	0,64
3_B	Veldewater 85	4,50	20,95	20,26	0,69
2_A	WIU school	1,50	25,85	25,00	0,85
2_B	WIU school	4,50	26,75	25,97	0,78
5_A	Waterschapsweg 10	1,50	23,88	23,12	0,76
5_B	Waterschapsweg 10	4,50	27,90	27,12	0,78
7_A	Waterschapsweg 17	1,50	22,31	21,86	0,45
7_B	Waterschapsweg 17	4,50	25,62	25,19	0,43
_A	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	1,50	4,89	4,16	0,73
_B	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	4,50	--	--	--
_C	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	7,50	--	--	--
3_A	Zuidplasweg 1	1,50	4,91	4,20	0,71
3_B	Zuidplasweg 1	4,50	6,64	5,98	0,66
hw 2_A	hogere waarde max. 53 db	1,50	43,65	42,93	0,72
hw 2_B	hogere waarde max. 53 db	4,50	44,64	43,94	0,70
hw 1_A	hogere waarde max. 54 db	1,50	46,17	45,40	0,77
hw 1_B	hogere waarde max. 54 db	4,50	46,66	45,91	0,75

Berekenings resultaten Kerklaan

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=Kerklaan / Referentie=Kerklaan
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
2_A	Dieze 1	1,50	-13,14	-13,78	0,64
2_B	Dieze 1	4,50	16,22	15,58	0,64
2_A	Donge 145	1,50	--	--	--
2_B	Donge 145	4,50	5,97	5,34	0,63
2_A	Geraniumveld	1,50	20,26	19,65	0,61
2_B	Geraniumveld	4,50	22,25	21,62	0,63
3_A	Kerklaan 21	1,50	59,54	58,96	0,58
3_B	Kerklaan 21	4,50	59,85	59,26	0,59
_A	Kerklaan 22	1,50	59,39	58,75	0,64
_B	Kerklaan 22	4,50	59,87	59,24	0,63
1_A	Kerklaan 25	1,50	61,76	60,65	1,11
1_B	Kerklaan 25	4,50	61,83	60,73	1,10
1_A	Kerklaan 5	1,50	59,34	59,16	0,18
1_B	Kerklaan 5	4,50	58,54	58,36	0,18
_A	Kerklaan 7	1,50	53,56	54,26	-0,70
_B	Kerklaan 7	4,50	54,23	54,67	-0,44
_C	Kerklaan 7	7,50	54,09	54,43	-0,34
_A	Kerklaan 9 en 11	1,50	43,74	44,16	-0,42
_B	Kerklaan 9 en 11	4,50	45,70	46,07	-0,37
7_A	Kleinpolderlaan 206	1,50	3,80	3,01	0,79
7_B	Kleinpolderlaan 206	4,50	21,11	20,85	0,26
7_C	Kleinpolderlaan 206	7,50	6,44	8,61	-2,17
7_D	Kleinpolderlaan 206	10,50	4,92	4,05	0,87
1_A	Madeliefveld 69	1,50	9,23	8,60	0,63
1_B	Madeliefveld 69	4,50	14,19	13,57	0,62
1_C	Madeliefveld 69	7,50	16,20	15,58	0,62
_A	Merwe 22	1,50	36,43	38,33	-1,90
_B	Merwe 22	4,50	38,09	39,19	-1,10
_C	Merwe 22	7,50	39,13	40,17	-1,04
4_A	Merwede 1	1,50	28,33	28,81	-0,48
4_B	Merwede 1	4,50	31,21	31,34	-0,13
6_A	Orchideeveld 11	1,50	2,32	1,82	0,50
6_B	Orchideeveld 11	4,50	-1,11	-1,76	0,65
5_A	Orchideeveld 6	1,50	7,35	6,66	0,69
5_B	Orchideeveld 6	4,50	--	--	--
4_A	Oude Tocht 4	1,50	11,16	10,54	0,62
4_B	Oude Tocht 4	4,50	-1,76	-2,40	0,64
_A	S graveweg 240	1,50	36,52	35,86	0,66
_B	S graveweg 240	4,50	38,59	38,00	0,59
_A	S graveweg 244	1,50	36,73	36,49	0,24
_B	S graveweg 244	4,50	38,72	38,49	0,23
_A	S graveweg 246	1,50	40,98	41,05	-0,07
_B	S graveweg 246	4,50	42,58	42,59	-0,01
_A	S graveweg 252	1,50	50,73	51,04	-0,31
_B	S graveweg 252	4,50	51,24	51,47	-0,23
4_A	S'Graveweg 132	1,50	20,48	20,01	0,47
4_B	S'Graveweg 132	4,50	25,90	25,41	0,49
3_A	S'Graveweg 148c	1,50	23,18	22,77	0,41
3_B	S'Graveweg 148c	4,50	27,87	27,50	0,37
2_A	S'Graveweg 172	1,50	24,01	23,68	0,33
2_B	S'Graveweg 172	4,50	28,61	28,14	0,47
1_A	S'Graveweg 188	1,50	27,29	27,10	0,19
1_B	S'Graveweg 188	4,50	31,16	30,70	0,46
_A	S'Graveweg 218	1,50	25,23	24,71	0,52
_B	S'Graveweg 218	4,50	30,77	30,21	0,56
6_A	S'Graveweg 88	1,50	19,95	19,35	0,60
6_B	S'Graveweg 88	4,50	21,81	21,21	0,60

Berekenings resultaten Kerklaan

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=Kerklaan / Referentie=Kerklaan
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
5_A	S'Graveweg 96	1,50	19,60	19,04	0,56
5_B	S'Graveweg 96	4,50	23,69	23,10	0,59
2_A	S'graveweg 101	1,50	42,41	42,16	0,25
2_B	S'graveweg 101	4,50	43,83	43,58	0,25
9_A	S'graveweg 226	1,50	33,56	32,97	0,59
9_B	S'graveweg 226	4,50	35,89	35,33	0,56
1_A	S'graveweg 27	1,50	15,22	14,59	0,63
1_B	S'graveweg 27	4,50	17,82	17,21	0,61
1_A	S'graveweg 29	1,50	10,90	10,45	0,45
1_B	S'graveweg 29	4,50	15,81	15,27	0,54
8_A	S'graveweg 300	1,50	27,64	27,19	0,45
8_B	S'graveweg 300	4,50	30,92	30,47	0,45
1_A	S'graveweg 31	1,50	-1,45	-2,00	0,55
1_A	S'graveweg 31	1,50	12,35	11,79	0,56
1_B	S'graveweg 31	4,50	0,12	-0,53	0,65
1_B	S'graveweg 31	4,50	16,13	15,54	0,59
1b_A	S'graveweg 31	1,50	12,75	12,14	0,61
1b_B	S'graveweg 31	4,50	15,61	14,99	0,62
2_A	S'graveweg 320	1,50	27,26	26,52	0,74
2_B	S'graveweg 320	4,50	29,27	28,52	0,75
2_A	S'graveweg 58	1,50	17,27	16,84	0,43
2_B	S'graveweg 58	4,50	19,17	18,85	0,32
2b_A	S'graveweg 58	1,50	12,10	11,78	0,32
2b_B	S'graveweg 58	4,50	14,25	14,05	0,20
2_A	S'graveweg 64	1,50	16,77	16,22	0,55
2_B	S'graveweg 64	4,50	19,39	18,80	0,59
2_A	S'graveweg 66	1,50	11,92	12,27	-0,35
2_B	S'graveweg 66	4,50	13,96	13,70	0,26
2_A	S'graveweg 70	1,50	17,39	16,70	0,69
2_B	S'graveweg 70	4,50	18,19	17,51	0,68
2_A	S'graveweg 72	1,50	17,66	17,03	0,63
2_B	S'graveweg 72	4,50	19,45	18,83	0,62
2_A	S'graveweg 72a	1,50	16,15	15,54	0,61
2_B	S'graveweg 72a	4,50	18,04	17,46	0,58
2_A	S'graveweg 74	1,50	16,61	16,00	0,61
2_B	S'graveweg 74	4,50	18,55	17,93	0,62
2_A	S'graveweg 76	1,50	11,53	11,01	0,52
2_B	S'graveweg 76	4,50	14,59	14,11	0,48
8_A	S;graveweg 30	1,50	--	--	--
8_B	S;graveweg 30	4,50	--	--	--
6_A	Schielandweg 37	1,50	17,61	17,20	0,41
6_B	Schielandweg 37	4,50	18,66	18,74	-0,08
7_A	Schielandweg 7a	1,50	11,98	11,39	0,59
7_B	Schielandweg 7a	4,50	13,84	13,23	0,61
2_A	Van der lindelaan 52	1,50	8,07	7,61	0,46
2_B	Van der lindelaan 52	4,50	12,09	11,62	0,47
2_A	Van der lindelaan 54	1,50	--	--	--
2_B	Van der lindelaan 54	4,50	8,27	7,77	0,50
1_A	Veldewater 1	1,50	27,79	27,82	-0,03
1_B	Veldewater 1	4,50	33,48	33,02	0,46
1_A	Veldewater 2	1,50	40,71	40,54	0,17
1_B	Veldewater 2	4,50	42,08	41,77	0,31
1_A	Veldewater 33	1,50	27,71	28,05	-0,34
1_B	Veldewater 33	4,50	33,25	31,63	1,62
1_A	Veldewater 55	1,50	30,32	30,09	0,23
1_B	Veldewater 55	4,50	32,79	31,88	0,91
1_A	Veldewater 73	1,50	26,49	27,73	-1,24

Berekenings resultaten Kerklaan

Verschil, inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4826354\definitief model R001-V02-NL - Copy\N219\
 Model Voorgrond: 2022 wegverkeer nieuw
 Model Achtergrond: 2011 wegverkeer nieuw
 Groep: Waarde=Kerklaan / Referentie=Kerklaan
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_B	Veldewater 73	4,50	31,42	32,01	-0,59
3_A	Veldewater 85	1,50	25,68	25,58	0,10
3_B	Veldewater 85	4,50	28,25	28,04	0,21
2_A	WIU school	1,50	10,38	9,78	0,60
2_B	WIU school	4,50	4,26	3,79	0,47
5_A	Waterschapsweg 10	1,50	23,18	23,33	-0,15
5_B	Waterschapsweg 10	4,50	24,07	24,14	-0,07
7_A	Waterschapsweg 17	1,50	14,20	13,89	0,31
7_B	Waterschapsweg 17	4,50	11,43	10,80	0,63
_A	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	1,50	8,00	7,20	0,80
_B	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	4,50	--	--	--
_C	Zuidplaslaan 8 (waarschijnlijk dove gevel)	7,50	--	--	--
3_A	Zuidplasweg 1	1,50	13,60	12,97	0,63
3_B	Zuidplasweg 1	4,50	14,88	14,27	0,61
hw 2_A	hogere waarde max. 53 db	1,50	14,41	13,81	0,60
hw 2_B	hogere waarde max. 53 db	4,50	18,14	17,65	0,49
hw 1_A	hogere waarde max. 54 db	1,50	31,88	31,66	0,22
hw 1_B	hogere waarde max. 54 db	4,50	34,55	34,28	0,27

