

Gemeente Zuidplas
Raadhuisplein 1
2914 KM NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL

DHV B.V.



Groningen, 9 januari 2012

uw kenmerk :
ons kenmerk : MD-GR20120019
dossier : BA6360-100-100
project : Trajectaanpak N219A
betreft : Omschrijving aanvraag en bijbehorende stukken
behandeld door : Jeroen Smit
telefoon, e-mail : (050) 369 54 15, jeroen.smit@dhv.com
classificatie : Openbaar

Geachte heer/mevrouw,

De provincie Zuid-Holland is voornemens om grootschalig onderhoud uit te voeren aan de N219a bij Nieuwerkerk aan den IJssel in de gemeente Zuidplas. Onderstaande kaart geeft het betreffende traject aan:



Het merendeel van de werkzaamheden betreft groot onderhoud aan het traject, wat wil zeggen onderhoud aan de weg (nieuw asfalt, nieuwe wegmarkering, vervangen armaturen van lantarenpalen, onderhoud aan duikers, etc). Deze werkzaamheden zijn niet vergunningplichtig en hoeven niet te worden getoetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Aan het deel van het traject dat loopt vanaf de gemeentegrens met Capelle

aan den IJssel tot en met het kruispunt bij de Kerklaan vinden wel fysieke wijzigingen plaats, die gedeeltelijk niet passen binnen de vigerende bestemmingsplannen voor dat deel van het traject. Het gaat om:

- Aanpak rotonde Scheve Overweg;
- Aanpak kruising Kerklaan;
- Verbreding rijbaan tussen genoemde rotonde en kruising met zo'n 25 centimeter.



Binnen de vigerende bestemmingsplannen heeft de N219a een verkeersbestemming. Binnen enkele bestemmingsplannen zijn de bermen met bestemming 'groen' vastgelegd, in andere bestemmingsplannen vallende bermen eveneens onder de verkeersbestemming. De strijdigheid zit in het feit dat met de verbreding en vooral de aanpassing van het kruispunt en de rotonde, de verkeersfunctie buiten de daarvoor aangegeven bestemmingen wordt geprojecteerd. Voor deze delen moet ontheffing van de vigerende bestemmingsplannen worden verleend. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning aangevraagd, waarin tevens vergunningplichtige activiteiten zoals het afgraven van grond (ontgronding) en het kappen van bomen worden aangevraagd.

De activiteiten die relevant zijn voor de omgevingsvergunningaanvraag zijn in hoofdzaak:

- Het verbreden van een bestaande weg;
- Het wijzigen van een bestaande rotonde;
- Het vergroten van het bestaande VRI-kruispunt;
- Het dempen van sloten;
- Het creëren van ruimte voor waterberging;
- Het kappen van bomen.

Overige werkzaamheden vallen, zoals eerder vermeld, onder gewoon onderhoud.

Bijlage: Ruimtelijke onderbouwing

Bij de aanvraag om omgevingsvergunning is een ruimtelijke onderbouwing toegevoegd. Deze onderbouwing is met de gemeente Zuidplas besproken. In deze onderbouwing wordt het project en de werkzaamheden nader toegelicht en wordt het getoetst aan geldend beleid en aan milieu- en overige omgevingsaspecten. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor de gewenste aanpak van het traject.

Bijlage: Trajectaanpak N219a

Bij de aanvraag om omgevingsvergunning is het document 'Trajectaanpak N219a' van 7 december 2011 (DHV, DW-BA6360101100-R-0001) toegevoegd. Hierin zijn de uitgangspunten voor het ontwerp beschreven en wordt een toelichting op het ontwerp gegeven.

Bijlage: Onderzoeken

In het kader van de onderbouwing is een aantal omgevingsonderzoeken uitgevoerd. Het betreft de volgende onderzoeken, die bij de aanvraag om omgevingsvergunning zijn gevoegd:

- Akoestisch onderzoek;
- Archeologisch onderzoek;
- Bodemonderzoek;
- Ecologisch onderzoek;
- Luchtkwaliteitsonderzoek.

Bijlage: Kaarten en tekeningen

Bij de omgevingsvergunningaanvraag is een aantal tekeningen gevoegd:

1. Relevante wijzigingen

Er is een kaart toegevoegd waarop de 3 wijzigingen die de strijdigheid met de vigerende bestemmingsplannen veroorzaken zijn afgebeeld in de bestaande situatie en daaroverheen de nieuwe situatie.

- DW-BA6360101100-A-0002

2. Waterhuishoudkundige ingrepen

Er is een tweetal kaarten toegevoegd waarop de belangrijkste waterhuishoudkundige ingrepen zijn weergegeven.

- DW-BA6360101100-X-0001
- DW-BA6360101100-X-0002

3. Ontwerptekeningen

De tekeningen van het definitief ontwerp zijn toegevoegd. Hierop is de aanpak van de verschillende wegvakken aangegeven, inclusief concrete werkzaamheden als aanbrengen nieuw asfalt, ontgraving, demping, kap van bomen, et cetera.

- DW-BA6360101100-D-0001 blad 2
- DW-BA6360101100-D-0002 blad 3
- DW-BA6360101100-D-0003 blad 4
- DW-BA6360101100-D-0004 blad 5
- DW-BA6360101100-D-0005 blad 6
- DW-BA6360101100-D-0006 blad 7
- DW-BA6360101100-D-0051 blad 8
- DW-BA6360101100-D-0052 blad 9

- DW-BA6360101100-D-0053 blad 10
- DW-BA6360101100-D-0054 blad 11
- DW-BA6360101100-D-0055 blad 12
- DW-BA6360101100-D-0056 blad 13
- DW-BA6360101100-D-0062 blad 15
- DW-BA6360101100-D-0063 blad 16
- DW-BA6360101100-D-0064 blad 17
- DW-BA6360101100-D-0065 blad 18
- DW-BA6360101100-D-0071 blad 19
- DW-BA6360101100-D-0101 blad 20
- DW-BA6360101100-D-0102 blad 21
- DW-BA6360101100-D-0201 blad 22
- DW-BA6360101100-D-0202 blad 23
- DW-BA6360101100-D-0701 blad 1
- DW-BA6360101100-D-0751 blad 14

De omgevingsvergunningaanvraag wordt via het OLO ingediend door DHV BV, dat als gemachtigde van de provincie Zuid-Holland opereert.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Smit
DHV BV