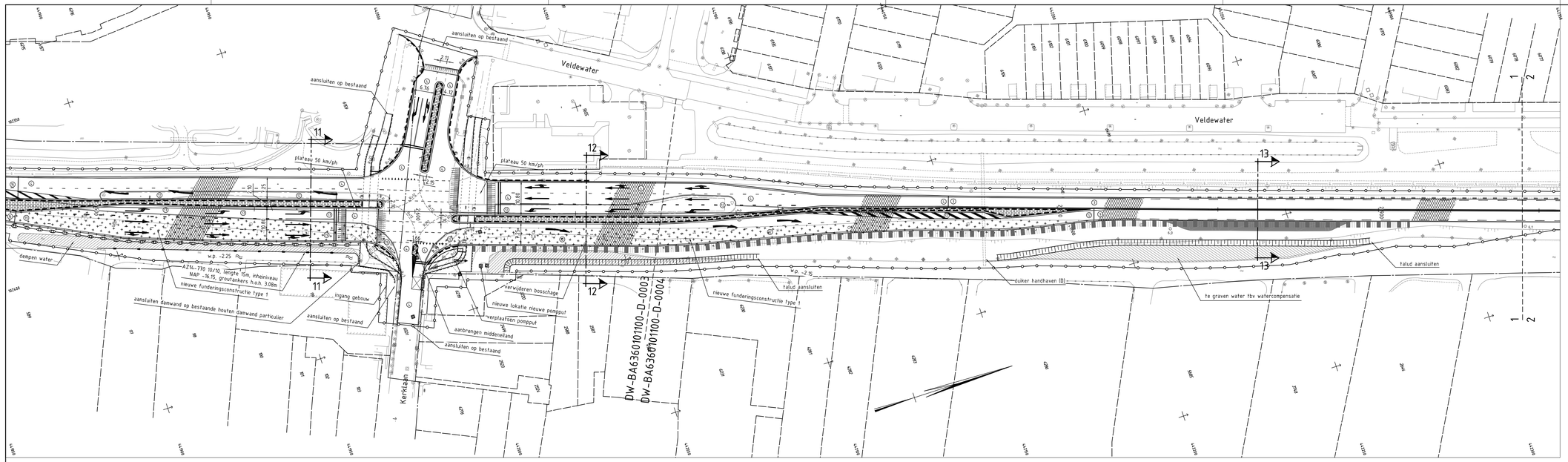

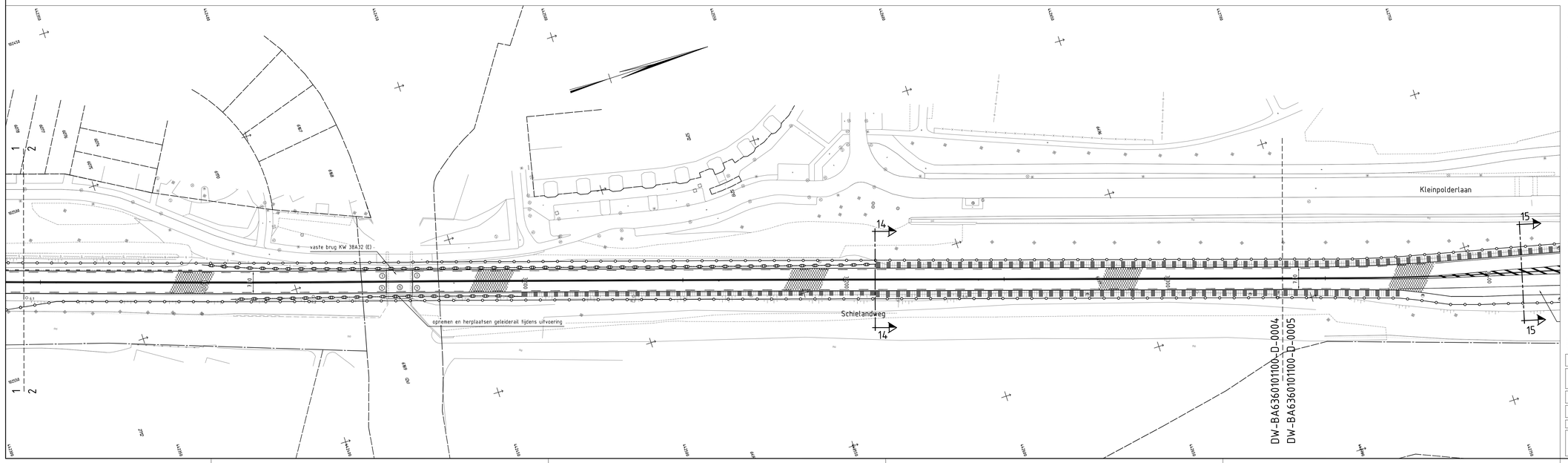

verklaring

- bestaande situatie
- te maken werk
- werkgrens
- kadastrale grens particulier
- kadastrale grens provincie
- opsluitband
- frotfoorband
- rws-banden
- rotondeband
- oogreflectorband
- geleiderail
- draagkrachtige berm (1.00/1.50/2.00m)
- damwand
- voetschoeiing
- drainage
- hekwerk
- schampblok
- nieuwe fundering met toelichting funderingstype
  type 1: 0.20 mengpranulaat, funderingswapening, 0.50 bims (knuispunt Kerklaan)
  type 2: 0.20 mengpranulaat, funderingswapening, 0.80 bims (Scheve Overweg/rotonde v.d. Heugtelaan) of uitvullen tot aan betonplaat/schuimbeton
- asfaltverharding
- betonstraatstenen
- rammelstrook
- grasberm
- graven watergang
- dempen watergang
- opbreken asfaltverharding
- verhardingstype (nr) met scheidingslijn

verhardingsmaatregelen

verhardingstype 1 en 11
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 60mm hussenlaag, AC 22 binl T2 (RAW 2011: TC-C)

verhardingstype 2 en 10
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 60mm hussenlaag, AC 22 binl T2 (RAW 2011: TC-C)
ter plaatse van erratige scheuren eerst naden
bakfreezen 50mm,aanbrengen 50mm AC 16 binl T2 (RAW 2011: TL-C)

verhardingstype 3
frezen asfalt 110mm, gehele breedte + lengte aanbrengen
- 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 75mm hussenlaag, AC 22 binl T2 (RAW 2011: TC-C)
- Compogrid 200 (of gelijkwaardig) t.p.v. scheurvervweg

verhardingstype 4
frezen asfalt 145mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 50mm hussenlaag, AC 16 binl T2 (RAW 2011: TL-C)
- 60mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)
- Compogrid 200 (of gelijkwaardig) t.p.v. scheurvervweg

verhardingstype 5, 6 en 7
frezen asfalt 50mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 60mm hussenlaag, AC 22 binl T2 (RAW 2011: TL-C)
- Compogrid 200 (of gelijkwaardig) t.p.v. scheurvervweg

verhardingstype 8
frezen asfalt 50mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 60mm hussenlaag, AC 22 binl T2 (RAW 2011: TC-C)
ter plaatse van erratige scheuren eerst naden
bakfreezen 50mm, aanbrengen 50mm AC 16 binl T2 (RAW 2011: TL-C)

verhardingstype 9
frezen asfalt 150mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 60mm hussenlaag, AC 22 binl T2 (RAW 2011: TC-C)
ter plaatse van erratige scheuren eerst naden
bakfreezen 65mm, aanbrengen 65mm AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)

verhardingstype 12 nieuwe weg
Aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 60mm hussenlaag, AC 22 binl (RAW 2011: TC-C)
- 80mm onderlaag AC 22 base (RAW 2011: TC-C)
- 90mm onderlaag AC 22 base (RAW 2011: TC-C)

verhardingstype 13 bestaand fietspad
frezen asfalt 25mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 25mm deklaag, AC surf 8 DS (RAW 2011: DL-C)

verhardingstype 14 nieuw fietspad
aanbrengen: - 25mm deklaag, AC surf 8 DS (RAW 2011: DL-C)
- 75mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)
- 250mm mengpranulaat 0/31,5
- 500mm zand

verhardingstype 15 tunnel en brug
frezen asfalt 35mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100

verhardingstype 16 geluidreducerend asfalt
frezen asfalt 145mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 35mm deklaag, geluidreducerend asfalt
- 55mm hussenlaag, AC 16 binl T2 (RAW 2011: TL-C)
- 60mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)

verhardingstype 17 asfalt opstelvakken
frezen asfalt 100mm, gehele breedte + lengte
aanbrengen: - 50mm combinatie deklaag, 20AB 11 / kunststof cement slurry
- 40mm hussenlaag, AC 16 binl T2 (RAW 2011: TL-C)
- 60mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)

verhardingstype 18 bestaande rotonde
frezen asfalt 50mm
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100, PMA
- 45mm hussenlaag, AC 16 binl TL-IB, PMA

verhardingstype 19 verbreding opstelvakken
aanbrengen: - 50mm combinatie deklaag, 20AB 11 / kunststof cement slurry
- 40mm hussenlaag, AC 16 binl T2 (RAW 2011: TL-C)
- 60mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)
- 60mm onderlaag AC 22 base (RAW 2011: TC-C)
- 60mm onderlaag AC 22 base (RAW 2011: TC-C)
- 300mm fundering mengpranulaat 0/31,5
- 500mm zand

verhardingstype 20 op en nabij turborotonde
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100, PMA
- 45mm hussenlaag, AC 16 binl TL-IB, PMA
- 60mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)
- 60mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)
- 70mm onderlaag, AC 22 base O2 (RAW 2011: OL-C)

verhardingstype 21 s'Gravenweg
frezen asfalt 70mm
aanbrengen: - 35mm deklaag, SMA-NL 11B 70/100
- 60mm hussenlaag, AC 22 binl T2 (RAW 2011: TC-C)

maten in meters
hoogtematen t.o.v. N.A.P.
dwarsprofielen zie tekening: DW-BA6360101100-D-0101 / DW-BA6360101100-D-0102
lengteprofielen zie tekening: DW-BA6360101100-D-0201 / DW-BA6360101100-D-0202

DHV BV
Locatie Den Haag
Waldorpstraat 17 G
Tel OTO : 314 33 33
Fax OTO : 320 28 91

provincie ZUID HOLLAND

N219a

trajectaanpak N219
in de gemeente Zuidplas

SITUATIE NIEUW

Behoort bij: **Definitief ontwerp**

Formaat: A0xA1 | Schaal: 1:500 | In 23 bladen| blad 5

Opdrachtgever:
Provincie Zuid-Holland

10			
9			
8			
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1	waterhuishouding, dh. opm.	ing. R.W. de Jong	07-12-2011
0	basisbeeld	ing. R.W. de Jong	05-11-2011
nr.	omschrijving wijziging	gekeurd	datum

gecontroleerd:	ing. W. van Capellen	
vrijgegeven:	ing. G.A. Kramer	
Status:	**DEFINITIEF**	**D.1.0**
Tekeningnr.:	**DW-BA6360101100-D-0004**	