

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Nederlandse Gasunie N.V.

Inrichtingslocatie

Concourslaan 17,
9727 KC Groningen

Activiteit

Omschrijving

Tracé ROCA Rotterdam

Toelichting

Significante gevolgen kunnen niet worden uitgesloten 24-03 actualisatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Rf9MavvgNYho

Datum berekening

24 maart 2022, 14:46

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

237,1 kg/j

Emissie NOx

5.852,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

2.232,25 mol/ha/j 3460682

Gebied

Biesbosch

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

763,61 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,04 mol/ha/j

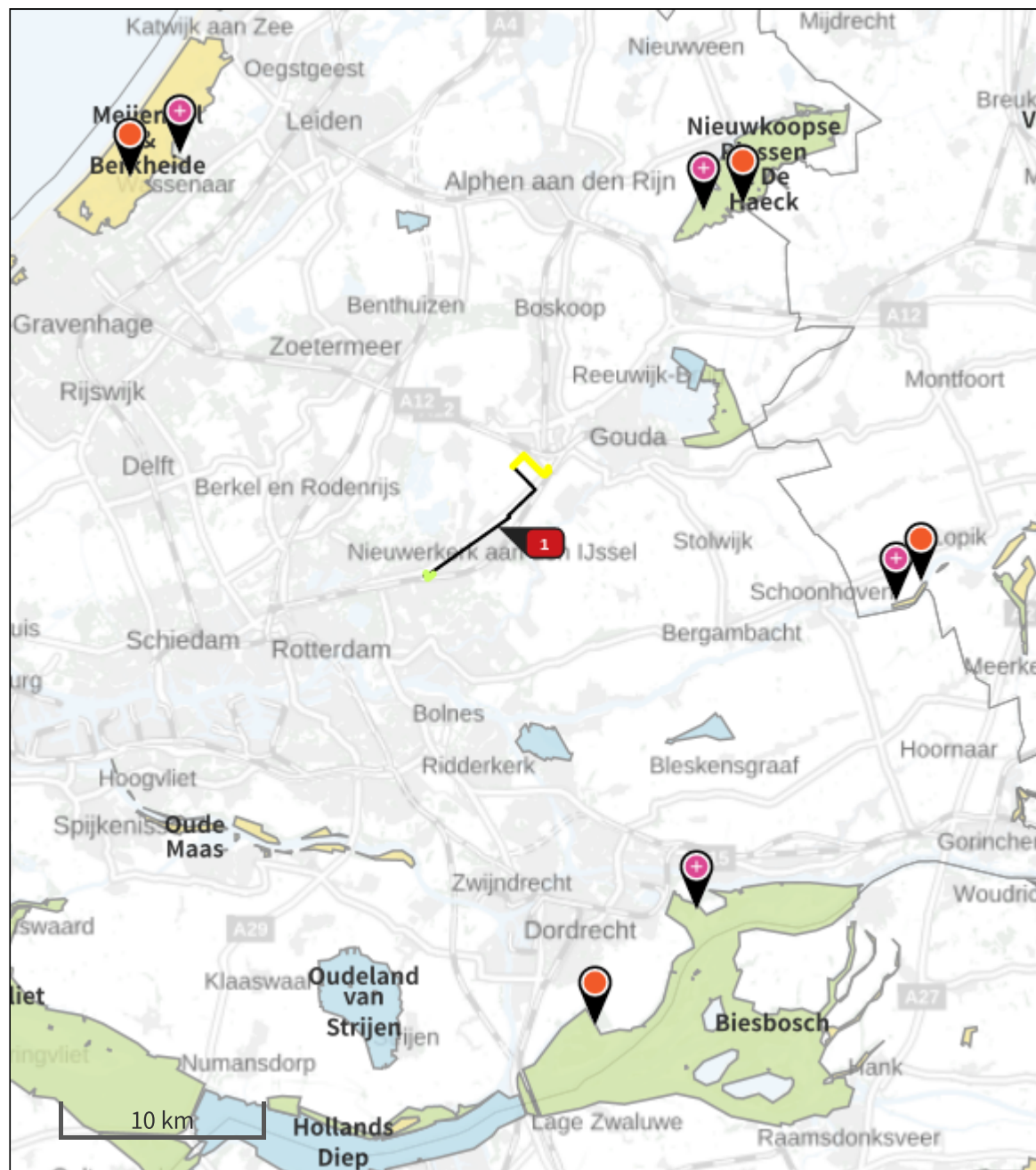
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tracé	236,9 kg/j	5.850,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	763,61	2.232,25	763,61	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,64	2.212,30	284,64	0,04	0,00	0,00
Biesbosch (112)	15,31	2.232,25	15,31	0,03	0,00	0,00
Meijendel & Berkheide (97)	450,58	1.966,16	450,58	0,02	0,00	0,00
Uiterwaarden Lek (82)	13,08	1.978,96	13,08	0,02	0,00	0,00



Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tracé	NOx NH3	5.850,2 kg/j 236,9 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35520 l/j	3552 u/j	2131 l/j	NOx	209,7 kg/j
					NH3	8,5 kg/j
graafmachine wiel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8820 l/j	882 u/j	529 l/j	NOx	52,1 kg/j
					NH3	2,1 kg/j
graafmachine rups 3500	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5400 l/j	216 u/j	324 l/j	NOx	30,2 kg/j
					NH3	1,3 kg/j
graafmachine rups 2500	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60438 l/j	3022 u/j	3626 l/j	NOx	341,6 kg/j
					NH3	14,5 kg/j
Rupsdumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3744 l/j	468 u/j	225 l/j	NOx	22,4 kg/j
					NH3	0,9 kg/j
lasdumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	149040 l/j	4968 u/j	8942 l/j	NOx	829,8 kg/j
					NH3	35,8 kg/j
Bronnering pompen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	22680 l/j	11340 u/j	1361 l/j	NOx	179,1 kg/j
					NH3	5,4 kg/j
vulpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	9 u/j	6 l/j	NOx	0,6 kg/j
					NH3	0,0 kg/j
Droogunit	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	72 u/j	86 l/j	NOx	8,3 kg/j
					NH3	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13800 l/j	920 u/j	828 l/j	NOx	79,1 kg/j
					NH3	3,3 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5508 l/j	459 u/j	331 l/j	NOx	31,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH3	1,3 kg/j
Rupsvoertuig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56400 l/j	2820 u/j	3384 l/j	NOx	318,7 kg/j
					NH3	13,5 kg/j
aggregaat 6-20kV	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12636 l/j	4212 u/j		NOx	273,8 kg/j
					NH3	0,1 kg/j
AVN aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	123390 l/j	6170 u/j	7403 l/j	NOx	697,3 kg/j
					NH3	29,6 kg/j
compressor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5520 l/j	788 u/j	331 l/j	NOx	33,8 kg/j
					NH3	1,3 kg/j
straal/coatingunit	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5616 l/j	702 u/j	337 l/j	NOx	33,8 kg/j
					NH3	1,3 kg/j
HDD-rig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366912 l/j	5242 u/j	22015 l/j	NOx	2.007,4 kg/j
					NH3	88,1 kg/j
draadkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35100 l/j	1404 u/j	2106 l/j	NOx	196,6 kg/j
					NH3	8,4 kg/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32400 l/j	2160 u/j	1944 l/j	NOx	185,8 kg/j
					NH3	7,8 kg/j
trekstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32400 l/j	2160 u/j	1944 l/j	NOx	185,8 kg/j
					NH3	7,8 kg/j
aggregaat 50kVa	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	22464 l/j	2246 u/j	1348 l/j	NOx	132,5 kg/j
					NH3	5,4 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>