

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

A.J.M. Kroon Advies -bouwbegeleiding

Akoestisch onderzoek Zuideinde 12 en 13 Zevenhuizen

Datum 7 november 2022
Kenmerk 013541.20221104.N1.02
Auteur Cor Koopmans

1 Inleiding

Op dit moment wordt gewerkt aan de plannen voor de nieuwbouw van twee nieuwe woningen aan het Zuideinde te Zevenhuizen. Een impressie van de huidige invulling is weergegeven in figuur 1.1. Op deze locatie waren tot voor kort twee woningen aanwezig. Momenteel is het terrein braakliggend. Het voornemen is om deze bestaande woningen te vervangen door twee nieuwe vrijstaande woningen. De locatie van deze nieuwe woningen is weergegeven in figuur 1.2.



*Figuur 1.1: Impressie van de ligging van de wijzigingslocatie Zuideinde 12-13
(bron StreetSmart)*



Figuur 1.2: Beoogde Invulling Zuideinde 12-13

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de formele geluidszone van een aantal bestaande wegen. Dit betreft de wegen: Van Oudheusdenweg, Zuideinde, Zuidplasweg en de provinciale weg N219. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek noodzakelijk. Kroon Advies – bouwplanbegeleiding heeft Goudappel Coffeng bv opdracht gegeven om dit akoestisch onderzoek uit te voeren.

Te doorlopen ruimtelijke procedure

Binnen de gemeente Zuidplas speelt een aantal bouwinitiatieven waarvoor de gemeente een bestemmingsplanprocedure gaat doorlopen. De verschillende bouwinitiatieven worden daarbij in één keer meegenomen. Deze procedure moet nog opgestart worden. De bouwvlakken en maximale bouwhoogtes voor het bestemmingsplan worden (voor de locatie Zuideinde 12 en 13) daarbij gebaseerd op de plannen zoals opgenomen in voorliggend akoestisch onderzoek. Daarnaast wordt een zgn. uitgebreide voorbereidingsprocedure doorlopen t.b.v. de te realiseren woning Zuideinde 12. De aanvraag hiertoe is inmiddels ingediend.

Voorgaand onderzoek 2020

In 2020 is eerder akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is beschreven in de notitie 'Akoestisch onderzoek Zuideinde 12 en 13 Zevenhuizen' d.d. 23 november 2020 met het kenmerk 007203.20200916.N1.03. De ligging van de woningen is gewijzigd waarbij de woningen 5 m zuidelijker komen te liggen ten opzichte van het eerdere ontwerp. In voorliggende notitie is uitgegaan van deze gewijzigde ligging. De overige uitgangspunten zijn ongewijzigd.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op het wettelijke kader in relatie met het plan. Hoofdstuk 3 beschrijft vervolgens de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de resultaten beschreven. Hoofdstuk 5 sluit af met de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

De regelgeving omtrent geluidshinder is vastgelegd in de Wet milieubeheer en de Wet geluidshinder. In voorliggende situatie gaat het om nieuwe woningen binnen de geluidszone van bestaande wegen.

Onderzoek en toetsing aan de gestelde geluidsnormen dient te worden uitgevoerd per geluidsbron (per weg). Hierna is ingegaan op de algemene geluidszones en geluidscriteria die van toepassing zijn in voorliggend onderzoek.

2.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidshinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de geluidszones is weergegeven in tabel 2.1.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

De nieuwe woningen bevinden zich binnen de geluidszone van de volgende wegen:

- Van Oudheusdenweg;
- Zuideinde;
- Zuidplasweg;
- Provinciale weg N219.

2.2 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen waarbij akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moeten worden voldaan.

		binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing
woning	weg				
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

In voorliggende situatie is sprake van nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande weg. In dat geval is een voorkeursgrenswaarde van toepassing van 48 dB. In een buitenstedelijke situatie is sprake van een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

2.3 Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen, is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.4 Geluidsbeleid Omgevingsdienst Midden-Holland

Het beleid voor het vaststellen van hogere grenswaarden is vastgelegd in de Beleidsregel Hogere Waarden, 2018 regio Midden-Holland. In de beleidsregel zijn de voorwaarden opgenomen om hogere grenswaarden te kunnen verlenen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of voldoende doelmatig zijn, kan een hogere grenswaarde worden verleend door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De

Omgevingsdienst is namens de verschillende colleges gemandateerd om deze hogere grenswaarden te verlenen.

Indien de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer hoger is dan 53 dB, dient een de woning te beschikken over een geluidsluwe gevel en dient ten minste één buitenruimte grenzend zijn aan deze geluidsluwe gevel.

2.5 Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van woningen (in geval van ontheffing). In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB. De isolatiewaarde dient daarbij gebaseerd te worden op de berekende hogere grenswaarde, zonder correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu, versie 2022.31

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g Wet geluidhinder is bepaald dat bij akoestisch onderzoek van wegverkeerslawaaï een correctie mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. Voor toetsing aan de geluidsnormen, wordt op de geluidsbelasting - een correctie toegepast van -2 dB¹ voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of meer en -5 dB voor de overige wegen. De in dit rapport vermelde geluidsbelastingen zijn inclusief deze correctie (tenzij anders vermeld).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). De beschouwde verkeersintensiteiten zijn representatief voor het toekomstjaar 2030. In overleg met de Omgevingsdienst worden deze verkeersintensiteiten ook representatief geacht voor het prognosejaar 2032. Een overzicht van de beschouwde verkeersintensiteiten is weergegeven in tabel 3.1.

¹ In enkele gevallen kunnen afwijkende correcties gelden voor wegen met een snelheid van 70 km/h of meer. In voorliggend onderzoek is dit niet van toepassing.



Figuur 3.1: Ligging van de onderzochte wegen

wegvak	verkeers- intensiteit 2030 (mvt/etm)	verdeling van verkeer over het etmaal (% per uur)			categorie 1 (lichte voertuigen)			categorie 2 (middelzware voertuigen)			categorie 3 (zware voertuigen)		
		07-19 dag	19-23 avond	23-07 nacht	07-19 dag	19-23 avond	23-07 nacht	07-19 dag	19-23 avond	23-07 nacht	07-19 dag	19-23 avond	23-07 nacht
1. Van Oudheusdenweg	880	6,6	3,9	0,7	94,3	97,7	94,8	2,7	1,1	2,5	3,0	1,2	2,7
2. Zuideinde	880	6,6	3,9	0,7	95,6	98,2	95,9	3,5	1,4	3,2	1,0	0,4	0,9
3. Van Oudheusdenweg	1.140	6,6	3,8	0,7	92,4	96,9	93,0	4,6	1,9	4,2	3,0	1,2	2,8
4. Zuidplasweg	14.510	7,0	2,6	0,7	93,9	92,8	92,8	3,5	4,1	4,1	2,6	3,1	3,1
5. Zuidplasweg	10.450	7,0	2,6	0,7	92,7	91,4	91,5	4,1	4,8	4,8	3,3	3,8	3,8
6. N219 - Zuidplasweg	22.900	6,6	3,2	1,0	88,9	95,5	88,3	6,3	2,5	6,6	4,8	1,9	5,1
7. N219 - Zuidplasweg	27.120	6,6	3,2	1,0	91,6	96,7	91,1	5,2	2,0	5,4	3,3	1,3	3,5

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (intensiteiten afgerond op honderdtallen)

Snelheden

In voorliggend akoestisch onderzoek is uitgegaan van de geldende maximumsnelheden:

- Van Oudheusdenweg: 60 km/h;
- Zuideinde: 60 km/h;
- Zuidplasweg: 80 km/h buiten de kom en 50 km/h binnen de kom;
- Provinciale weg N219; 80 km/h.

Voor de rotondes is uitgegaan van een aangepaste rijsnelheid van 35 km/h. Wel is specifiek voor de rotondes een correctie gehanteerd voor het extra optrekken en afremmen van verkeer.

3.3 Omgevingskenmerken

Wegdekverharding

Voor alle beschouwde wegen is uitgegaan van conventionele asfaltverharding zonder geluidsreducerende werking.

Hoogteligging

Binnen het plangebied zijn hoogteverschillen aanwezig die van invloed zijn op de geluidsbelasting. De Hoogteligging is ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en de meethoogtes uit Streetsmart van Cyclomedia. De samengevatte uitgangspunten zijn:

- Hoogteligging dijk Zuideinde – 1,6 m t.o.v. NAP;
- Hoogteligging top brugdek – 0,7 m t.o.v. NAP;
- Hoogteligging nieuwe woningen -3,5 m t.o.v. NAP;
- Hoogteligging achterland oostzijde -5,2 m t.o.v. NAP;
- Hoogteligging Zuidplasweg en N219 -4,8 m t.o.v. NAP.

Voor het peil van de woningen is uitgegaan van ophoging van 1 m ten opzichte van de huidige situatie.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

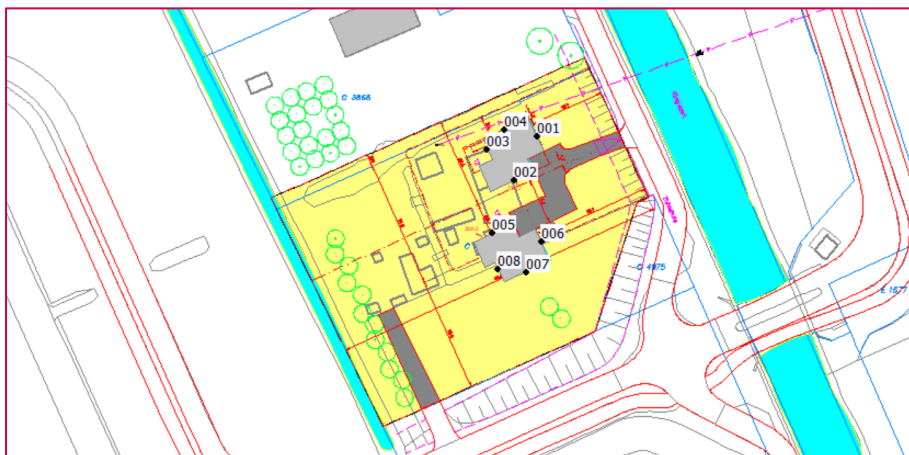
De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere 'objecten' hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Geluidsafscherming

Langs de N219 is deels geluidsafscherming aanwezig in vorm van schermen. Deze geluidsafscherming is in het geluidsmodel opgenomen. Er is uitgegaan van een geluidsafscherming met een hoogte van 1,3 m.

Waarneempunten en waarneemhoogten

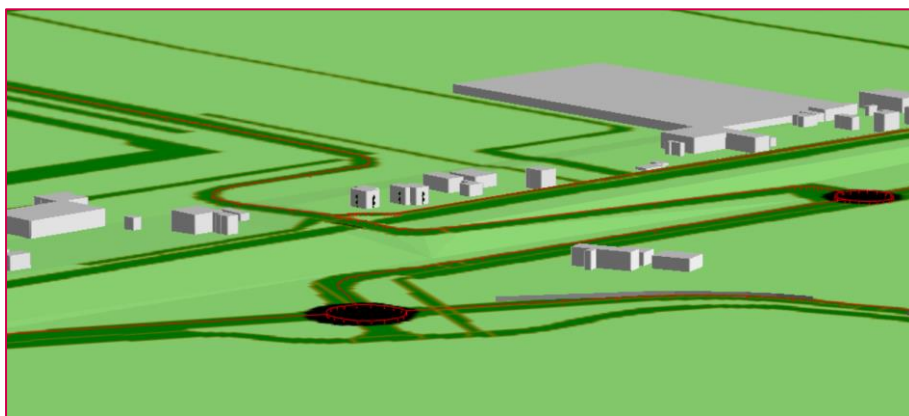
Een impressie van de waarneempunten voor is weergegeven in figuur 3.2. Voor de nieuwe woningen is uitgegaan van twee geluidsgevoelige bouwlagen. De geluidsbelastingen zijn berekend voor een waarneemhoogte van 1,5 m en 4,5 m, representatief voor de begane grond en de eerste verdieping.



Figuur 3.2: Overzicht van de waarneempunten

Overzicht en invoergegevens van het geluidsmodel

In bijlage 1 is een overzicht van de het opgestelde geluidsmodel opgenomen met een overzicht van bebouwing, bodemgebieden, toetspunten en de beschouwde wegvakken. Een overzicht van alle invoergegevens van het geluidsmodel, inclusief een kaart met alle genummerde items is opgenomen in bijlage 2. Een impressie van de 3D weergave van het geluidsmodel is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Impressie van de 3D-weergave van het geluidsmodel

4 Resultaten

De berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 4.1. Daarbij zijn de berekende geluidsbelastingen per geluidsbron weergegeven.

Waarneempunt	Waarneem- hoogte (m)	Overzicht geluidsbelasting per weg-bron			
		t.g.v. Zuideinde (dB)	t.g.v. Van Oudheusdenweg (dB)	t.g.v. Zuidplasweg (dB)	t.g.v. N219 (dB)
001_A	1,5	46	< 40	43	46
001_B	4,5	47	42	48	48
002_A	1,5	41	< 40	41	44
002_B	4,5	42	41	46	46
003_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
003_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
004_A	1,5	42	< 40	40	40
004_B	4,5	43	< 40	42	42
005_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
005_B	4,5	40	< 40	43	46
006_A	1,5	44	41	43	46
006_B	4,5	45	44	48	48
007_A	1,5	40	44	40	43
007_B	4,5	41	45	46	46
008_A	1,5	< 40	42	< 40	< 40
008_B	4,5	< 40	43	< 40	< 40

Tabel 4.1: Overzicht van de berekende geluidsbelastingen, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

De geluidsbelastingen zijn getoetst voor de afzonderlijke geluidsbronnen. Ten gevolge van de onderzochte geluidsbronnen zijn geen overschrijdingen berekend van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 48 dB ten gevolge van zowel de N219 als de Zuidplasweg. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen derhalve niet noodzakelijk.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Naast de geluidsbelastingen per geluidsbron voor de wettelijke toetsing, is voor de volledigheid ook de gecumuleerde geluidsbelasting berekend. Dit is de berekening van alle wegbronnen samen, zonder correctie conform artikel 110g Wgh. Deze geluidsbelastingen zijn gepresenteerd in tabel 4.2.

Waarneempunt	Waarneem-hoogte (m)	Gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. alle wegen zonder correctie (dB)
001_A	1,5	55
001_B	4,5	57
002_A	1,5	51
002_B	4,5	54
003_A	1,5	41
003_B	4,5	41
004_A	1,5	51
004_B	4,5	52
005_A	1,5	50
005_B	4,5	52
006_A	1,5	54
006_B	4,5	57
007_A	1,5	52
007_B	4,5	55
008_A	1,5	47
008_B	4,5	48

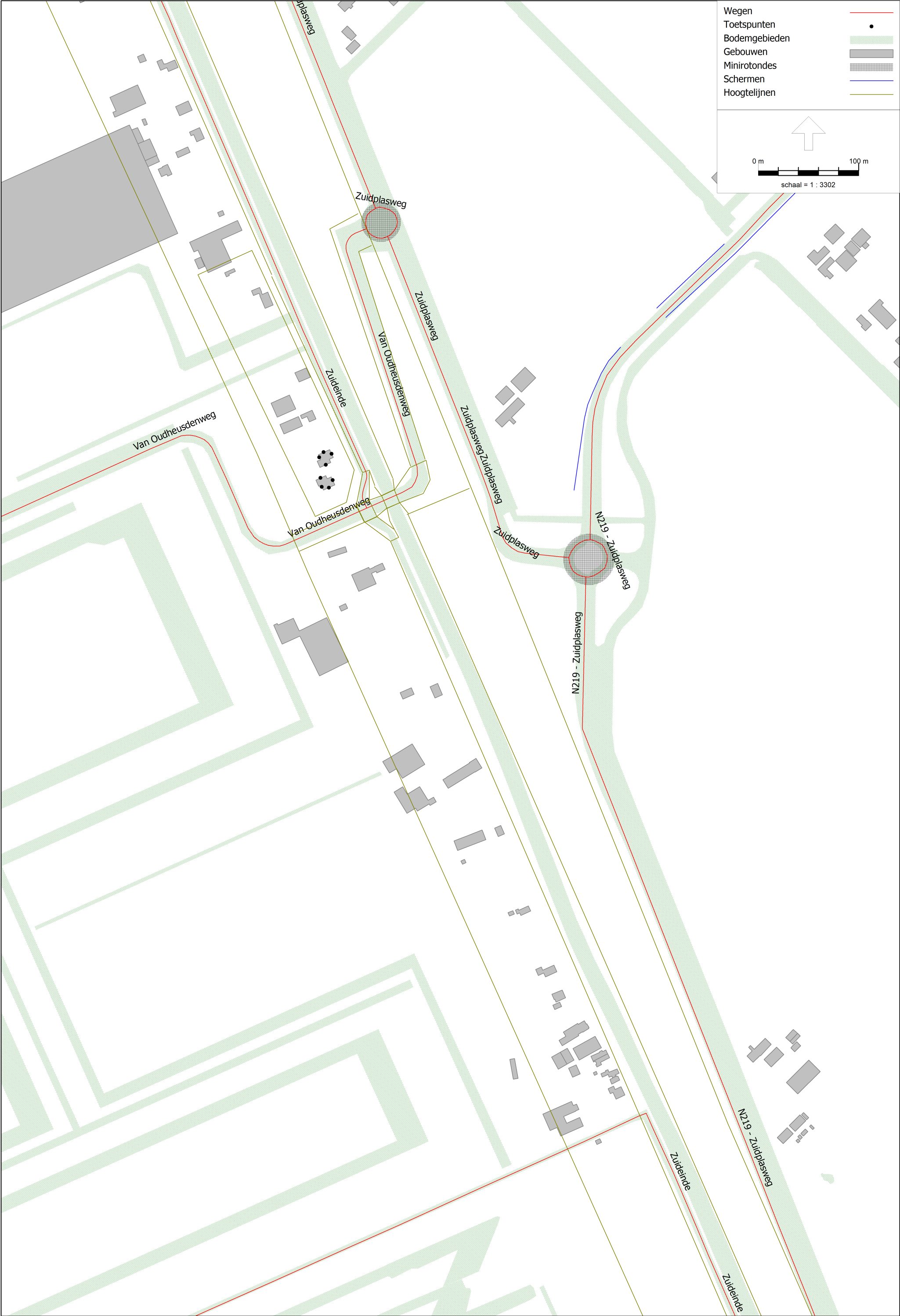
Tabel 4.2: Overzicht van de gecumuleerde geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh

5 Resumé

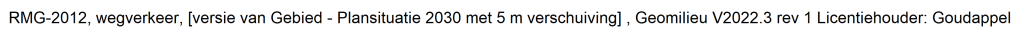
Op dit moment wordt gewerkt aan de plannen voor de nieuwbouw van twee nieuwe woningen aan het Zuideinde te Zevenhuizen. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de formele geluidszone van de Van Oudheusdenweg, Zuideinde, Zuidplasweg en de provinciale weg N219.

Ten gevolge van de onderzochte wegen zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend. Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

Bijlage 1 Overzicht geluidsmodel



Bijlage 2 Invoergegevens van het geluidsmodel



Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
14	N219 - Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
16	Van Oudheusdenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
18	Van Oudheusdenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
19	Van Oudheusdenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
20	Van Oudheusdenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
9	N219 - Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
11	N219 - Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35	35	35	--	35	35	35	--
85546	N219 - Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
2	Zuideinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
10	Zuideinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
1	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
17	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35	35	35	--	35	35	35	--
85548	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
13	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
15	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
85564	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
14	80	80	80	--	80	80	80	--	27117,00	6,60	3,23	0,99	--	--	--	--	--
16	60	60	60	--	60	60	60	--	1143,00	6,61	3,80	0,68	--	--	--	--	--
18	60	60	60	--	60	60	60	--	883,00	6,59	3,85	0,68	--	--	--	--	--
19	60	60	60	--	60	60	60	--	883,00	6,59	3,85	0,68	--	--	--	--	--
20	60	60	60	--	60	60	60	--	883,00	6,59	3,85	0,68	--	--	--	--	--
9	80	80	80	--	80	80	80	--	22900,00	6,61	3,18	1,00	--	--	--	--	--
11	35	35	35	--	35	35	35	--	20000,00	6,60	3,23	0,99	--	--	--	--	--
85546	80	80	80	--	80	80	80	--	27117,00	6,60	3,23	0,99	--	--	--	--	--
2	60	60	60	--	60	60	60	--	880,00	6,59	3,87	0,68	--	--	--	--	--
10	60	60	60	--	60	60	60	--	880,00	6,59	3,87	0,68	--	--	--	--	--
1	50	50	50	--	50	50	50	--	10453,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--
17	35	35	35	--	35	35	35	--	11000,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--
85548	50	50	50	--	50	50	50	--	14505,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--
13	80	80	80	--	80	80	80	--	14505,00	6,61	3,82	0,68	--	--	--	--	--
15	80	80	80	--	80	80	80	--	14505,00	6,61	3,82	0,68	--	--	--	--	--
85564	80	80	80	--	80	80	80	--	14505,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
14	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	--	--	--	--	1638,85	846,71	244,54	--
16	92,35	96,87	92,98	--	4,62	1,89	4,24	--	3,03	1,23	2,78	--	--	--	--	--	69,77	42,07	7,23	--
18	94,33	97,70	94,79	--	2,71	1,10	2,49	--	2,96	1,20	2,72	--	--	--	--	--	54,89	33,21	5,69	--
19	94,33	97,70	94,79	--	2,71	1,10	2,49	--	2,96	1,20	2,72	--	--	--	--	--	54,89	33,21	5,69	--
20	94,33	97,70	94,79	--	2,71	1,10	2,49	--	2,96	1,20	2,72	--	--	--	--	--	54,89	33,21	5,69	--
9	88,88	95,53	88,28	--	6,30	2,53	6,64	--	4,81	1,93	5,08	--	--	--	--	--	1345,37	695,67	202,16	--
11	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	--	--	--	--	1208,72	624,49	180,36	--
85546	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	--	--	--	--	1638,85	846,71	244,54	--
2	95,57	98,22	95,94	--	3,47	1,39	3,18	--	0,96	0,39	0,89	--	--	--	--	--	55,42	33,45	5,74	--
10	95,57	98,22	95,94	--	3,47	1,39	3,18	--	0,96	0,39	0,89	--	--	--	--	--	55,42	33,45	5,74	--
1	92,65	91,40	91,46	--	4,10	4,80	4,77	--	3,25	3,80	3,77	--	--	--	--	--	675,99	252,23	67,88	--
17	93,85	92,78	92,84	--	3,52	4,13	4,10	--	2,62	3,08	3,06	--	--	--	--	--	720,58	269,43	72,51	--
85548	93,85	92,78	92,84	--	3,52	4,13	4,10	--	2,62	3,08	3,06	--	--	--	--	--	950,18	355,28	95,61	--
13	93,03	97,15	93,60	--	4,00	1,63	3,67	--	2,98	1,21	2,73	--	--	--	--	--	891,95	538,30	92,32	--
15	93,03	97,15	93,60	--	4,00	1,63	3,67	--	2,98	1,21	2,73	--	--	--	--	--	891,95	538,30	92,32	--
85564	93,85	92,78	92,84	--	3,52	4,13	4,10	--	2,62	3,08	3,06	--	--	--	--	--	950,18	355,28	95,61	--

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
14	92,17	17,87	14,60	--	58,70	11,39	9,32	--	86,19	95,83	101,09	108,27	114,86	111,05	104,17	93,16
16	3,49	0,82	0,33	--	2,29	0,53	0,22	--	74,51	82,67	88,77	94,58	100,67	97,11	90,32	80,33
18	1,58	0,37	0,15	--	1,72	0,41	0,16	--	73,02	80,95	86,90	93,19	99,46	95,86	89,06	78,86
19	1,58	0,37	0,15	--	1,72	0,41	0,16	--	73,02	80,95	86,90	93,19	99,46	95,86	89,06	78,86
20	1,58	0,37	0,15	--	1,72	0,41	0,16	--	73,02	80,95	86,90	93,19	99,46	95,86	89,06	78,86
9	95,36	18,42	15,21	--	72,81	14,05	11,63	--	86,17	95,68	100,99	108,17	114,27	110,44	103,57	92,67
11	67,98	13,18	10,77	--	43,30	8,40	6,87	--	87,77	93,40	102,08	103,80	108,78	105,91	99,37	93,08
85546	92,17	17,87	14,60	--	58,70	11,39	9,32	--	86,19	95,83	101,09	108,27	114,86	111,05	104,17	93,16
2	2,01	0,47	0,19	--	0,56	0,13	0,05	--	72,19	80,41	86,20	92,40	99,24	95,66	88,85	78,44
10	2,01	0,47	0,19	--	0,56	0,13	0,05	--	72,19	80,41	86,20	92,40	99,24	95,66	88,85	78,44
1	29,91	13,25	3,54	--	23,71	10,49	2,80	--	84,53	91,73	98,54	103,32	109,01	105,63	98,91	89,85
17	27,03	11,99	3,20	--	20,12	8,94	2,39	--	84,73	90,19	98,55	101,01	106,18	103,20	96,63	89,78
85548	35,64	15,82	4,22	--	26,53	11,79	3,15	--	85,57	92,72	99,39	104,42	110,32	106,92	100,18	90,90
13	38,35	9,03	3,62	--	28,57	6,70	2,69	--	83,21	92,76	98,02	105,31	112,10	108,29	101,41	90,34
15	38,35	9,03	3,62	--	28,57	6,70	2,69	--	83,21	92,76	98,02	105,31	112,10	108,29	101,41	90,34
85564	35,64	15,82	4,22	--	26,53	11,79	3,15	--	83,23	92,78	98,03	105,34	112,30	108,49	101,61	90,50

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
14	81,71	91,33	96,52	103,94	111,54	107,74	100,85	89,61	78,06	87,70	92,97	100,13	106,64	102,83	95,96
16	70,73	78,68	84,30	91,05	97,96	94,35	87,52	76,95	64,47	72,60	78,66	84,56	90,75	87,18	80,39
18	69,47	77,28	82,76	89,85	96,86	93,23	86,40	75,72	63,01	70,93	76,83	83,20	89,56	85,96	79,15
19	69,47	77,28	82,76	89,85	96,86	93,23	86,40	75,72	63,01	70,93	76,83	83,20	89,56	85,96	79,15
20	69,47	77,28	82,76	89,85	96,86	93,23	86,40	75,72	63,01	70,93	76,83	83,20	89,56	85,96	79,15
9	81,32	90,88	96,10	103,49	110,80	106,99	100,10	88,92	78,09	87,61	92,92	100,08	106,09	102,27	95,40
11	82,90	87,95	95,65	99,48	105,04	101,91	95,26	87,34	79,67	85,33	94,05	95,66	100,60	97,75	91,22
85546	81,71	91,33	96,52	103,94	111,54	107,74	100,85	89,61	78,06	87,70	92,97	100,13	106,64	102,83	95,96
2	69,05	76,99	82,35	89,48	96,78	93,16	86,33	75,53	62,23	70,41	76,16	82,47	89,35	85,77	78,96
10	69,05	76,99	82,35	89,48	96,78	93,16	86,33	75,53	62,23	70,41	76,16	82,47	89,35	85,77	78,96
1	80,64	87,91	94,82	99,37	104,90	101,54	94,83	85,96	74,92	82,18	89,10	93,65	99,19	95,83	89,12
17	80,86	86,42	94,92	97,05	102,10	99,17	92,62	86,06	75,14	80,69	89,19	91,33	96,39	93,46	86,90
85548	81,67	88,88	95,67	100,46	106,19	102,81	96,08	86,99	75,95	83,16	89,94	94,74	100,48	97,10	90,38
13	79,60	89,18	94,37	101,84	109,54	105,73	98,84	87,58	73,18	82,74	87,99	95,29	102,20	98,39	91,51
15	79,60	89,18	94,37	101,84	109,54	105,73	98,84	87,58	73,18	82,74	87,99	95,29	102,20	98,39	91,51
85564	79,29	88,83	94,10	101,37	108,13	104,31	97,43	86,37	73,57	83,12	88,38	95,66	102,42	98,61	91,73

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
16	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
18	68,89	--	--	--	--	--	--	--	--
19	68,89	--	--	--	--	--	--	--	--
20	68,89	--	--	--	--	--	--	--	--
9	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
11	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--
85546	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
2	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--
10	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--
1	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
17	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--
85548	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
13	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
15	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
85564	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008		<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
889	lokale weg	0,00
1147	lokale weg	0,00
1158	lokale weg	0,00
1159	lokale weg	0,00
1177	lokale weg	0,00
1178	lokale weg	0,00
1179	lokale weg	0,00
1181	lokale weg	0,00
1182	lokale weg	0,00
1191	lokale weg	0,00
1192	lokale weg	0,00
1196	lokale weg	0,00
1197	lokale weg	0,00
1198	lokale weg	0,00
1199	lokale weg	0,00
1201	lokale weg	0,00
1202	lokale weg	0,00
1209	lokale weg	0,00
1212	lokale weg	0,00
1213	lokale weg	0,00
1216	lokale weg	0,00
1250	lokale weg	0,00
1255	lokale weg	0,00
1256	lokale weg	0,00
1261	lokale weg	0,00
1262	lokale weg	0,00
1270	lokale weg	0,00
1273	lokale weg	0,00
1288	lokale weg	0,00
1293	lokale weg	0,00
1304	lokale weg	0,00
1334	lokale weg	0,00
1342	lokale weg	0,00
1356	lokale weg	0,00
1387	lokale weg	0,00
1392	lokale weg	0,00
1399	lokale weg	0,00
1507	lokale weg	0,00
1513	lokale weg	0,00
1516	lokale weg	0,00
1518	lokale weg	0,00
1519	lokale weg	0,00
1520	lokale weg	0,00
1527	lokale weg	0,00
1528	lokale weg	0,00
1530	lokale weg	0,00
1533	lokale weg	0,00
1537	lokale weg	0,00
1551	lokale weg	0,00
1552	lokale weg	0,00
1554	lokale weg	0,00
1555	lokale weg	0,00
1568	lokale weg	0,00
1570	lokale weg	0,00
1588	lokale weg	0,00
1593	lokale weg	0,00
1596	lokale weg	0,00
1597	lokale weg	0,00
1600	lokale weg	0,00
1602	lokale weg	0,00
1603	lokale weg	0,00
1604	lokale weg	0,00
1611	lokale weg	0,00
1615	lokale weg	0,00
1662	lokale weg	0,00
1665	lokale weg	0,00
1682	lokale weg	0,00
1685	lokale weg	0,00
1704	lokale weg	0,00
1710	lokale weg	0,00
1762	lokale weg	0,00
1765	lokale weg	0,00
1808	lokale weg	0,00
3126	overig	0,00
3204	overig	0,00
3210	overig	0,00
3275	overig	0,00
3284	overig	0,00
3286	overig	0,00
3299	overig	0,00
3323	overig	0,00
3324	overig	0,00
3336	overig	0,00
3338	overig	0,00
3359	overig	0,00
3361	overig	0,00
3365	overig	0,00
3366	overig	0,00
3385	overig	0,00
3387	overig	0,00
3389	overig	0,00
3390	overig	0,00
3392	overig	0,00
3394	overig	0,00
3421	overig	0,00
3430	overig	0,00
3433	overig	0,00
3439	overig	0,00
3444	overig	0,00
3446	overig	0,00

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3447	overig	0,00
3449	overig	0,00
3450	overig	0,00
3452	overig	0,00
3462	overig	0,00
3471	overig	0,00
3474	overig	0,00
3482	overig	0,00
3483	overig	0,00
3484	overig	0,00
3485	overig	0,00
3486	overig	0,00
3526	overig	0,00
3529	overig	0,00
3531	overig	0,00
3532	overig	0,00
3556	overig	0,00
3605	overig	0,00
3617	overig	0,00
3623	overig	0,00
3646	overig	0,00
3651	overig	0,00
3667	overig	0,00
3713	overig	0,00
3733	overig	0,00
4033	overig	0,00
4047	overig	0,00
4062	overig	0,00
4154	overig	0,00
4159	overig	0,00
4180	overig	0,00
4186	overig	0,00
4192	overig	0,00
4196	overig	0,00
4200	overig	0,00
4220	overig	0,00
4233	overig	0,00
4238	overig	0,00
4244	overig	0,00
4252	overig	0,00
4269	overig	0,00
4273	overig	0,00
4284	overig	0,00
4372	overig	0,00
4406	overig	0,00
4428	overig	0,00
4455	overig	0,00
4458	overig	0,00
4479	overig	0,00
4510	overig	0,00
4512	overig	0,00
4517	overig	0,00
4532	overig	0,00
4534	overig	0,00
5995	regionale weg	0,00
6052	regionale weg	0,00
6056	regionale weg	0,00
6057	regionale weg	0,00
6058	regionale weg	0,00
6059	regionale weg	0,00
6060	regionale weg	0,00
6061	regionale weg	0,00
6062	regionale weg	0,00
6063	regionale weg	0,00
6064	regionale weg	0,00
6065	regionale weg	0,00
6067	regionale weg	0,00
6069	regionale weg	0,00
6070	regionale weg	0,00
6073	regionale weg	0,00
6074	regionale weg	0,00
6076	regionale weg	0,00
6082	regionale weg	0,00
6083	regionale weg	0,00
6088	regionale weg	0,00
6089	regionale weg	0,00
6104	regionale weg	0,00
6131	regionale weg	0,00
6132	regionale weg	0,00
6138	regionale weg	0,00
6139	regionale weg	0,00
6140	regionale weg	0,00
6142	regionale weg	0,00
6143	regionale weg	0,00
6144	regionale weg	0,00
6146	regionale weg	0,00
6148	regionale weg	0,00
6163	regionale weg	0,00
6164	regionale weg	0,00
6166	regionale weg	0,00
6167	regionale weg	0,00
6168	regionale weg	0,00
6175	regionale weg	0,00
6181	regionale weg	0,00
6184	regionale weg	0,00
6185	regionale weg	0,00
6186	regionale weg	0,00
6187	regionale weg	0,00
6188	regionale weg	0,00
6189	regionale weg	0,00

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6190	regionale weg	0,00
6191	regionale weg	0,00
6192	regionale weg	0,00
6193	regionale weg	0,00
6194	regionale weg	0,00
6195	regionale weg	0,00
6196	regionale weg	0,00
6197	regionale weg	0,00
6198	regionale weg	0,00
6199	regionale weg	0,00
6200	regionale weg	0,00
6201	regionale weg	0,00
6202	regionale weg	0,00
6203	regionale weg	0,00
6207	regionale weg	0,00
6209	regionale weg	0,00
6225	regionale weg	0,00
6226	regionale weg	0,00
7656	straat	0,00
7672	straat	0,00
7680	straat	0,00
7684	straat	0,00
7689	straat	0,00
7703	straat	0,00
7710	straat	0,00
7711	straat	0,00
7714	straat	0,00
7717	straat	0,00
7718	straat	0,00
7721	straat	0,00
7727	straat	0,00
7731	straat	0,00
7741	straat	0,00
7743	straat	0,00
7744	straat	0,00
7747	straat	0,00
7750	straat	0,00
7752	straat	0,00
7759	straat	0,00
7764	straat	0,00
7768	straat	0,00
7770	straat	0,00
7772	straat	0,00
7773	straat	0,00
7774	straat	0,00
7776	straat	0,00
7777	straat	0,00
7787	straat	0,00
7788	straat	0,00
7794	straat	0,00
7795	straat	0,00
7800	straat	0,00
7803	straat	0,00
7805	straat	0,00
7806	straat	0,00
7807	straat	0,00
7811	straat	0,00
7816	straat	0,00
7817	straat	0,00
7819	straat	0,00
7820	straat	0,00
7822	straat	0,00
7826	straat	0,00
7827	straat	0,00
7837	straat	0,00
7844	straat	0,00
7848	straat	0,00
7851	straat	0,00
7854	straat	0,00
7858	straat	0,00
7862	straat	0,00
7863	straat	0,00
7867	straat	0,00
7874	straat	0,00
7875	straat	0,00
7876	straat	0,00
7881	straat	0,00
7899	straat	0,00
7905	straat	0,00
7906	straat	0,00
7914	straat	0,00
7916	straat	0,00
7919	straat	0,00
7926	straat	0,00
7932	straat	0,00
7933	straat	0,00
7940	straat	0,00
7943	straat	0,00
7946	straat	0,00
7949	straat	0,00
7954	straat	0,00
7955	straat	0,00
7956	straat	0,00
7962	straat	0,00
7963	straat	0,00
7965	straat	0,00
7967	straat	0,00
7968	straat	0,00
7973	straat	0,00
7974	straat	0,00

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
7976	straat	0,00
7977	straat	0,00
7981	straat	0,00
7987	straat	0,00
8016	straat	0,00
8017	straat	0,00
8021	straat	0,00
8029	straat	0,00
8035	straat	0,00
8037	straat	0,00
8039	straat	0,00
8044	straat	0,00
8048	straat	0,00
8049	straat	0,00
8050	straat	0,00
8053	straat	0,00
8056	straat	0,00
8057	straat	0,00
8058	straat	0,00
8059	straat	0,00
8064	straat	0,00
8067	straat	0,00
8075	straat	0,00
8076	straat	0,00
8082	straat	0,00
8084	straat	0,00
8086	straat	0,00
8093	straat	0,00
8103	straat	0,00
8110	straat	0,00
8112	straat	0,00
8116	straat	0,00
8117	straat	0,00
8122	straat	0,00
8125	straat	0,00
8130	straat	0,00
8133	straat	0,00
8134	straat	0,00
8136	straat	0,00
8137	straat	0,00
8138	straat	0,00
8146	straat	0,00
8150	straat	0,00
8151	straat	0,00
8154	straat	0,00
8160	straat	0,00
8164	straat	0,00
8172	straat	0,00
8175	straat	0,00
8185	straat	0,00
8189	straat	0,00
8195	straat	0,00
8197	straat	0,00
8204	straat	0,00
8207	straat	0,00
8208	straat	0,00
8214	straat	0,00
8219	straat	0,00
8222	straat	0,00
8230	straat	0,00
8231	straat	0,00
8232	straat	0,00
8244	straat	0,00
8273	straat	0,00
8274	straat	0,00
8283	straat	0,00
8286	straat	0,00
8296	straat	0,00
8304	straat	0,00
8305	straat	0,00
8306	straat	0,00
8308	straat	0,00
8320	straat	0,00
8333	straat	0,00
8338	straat	0,00
8352	straat	0,00
8354	straat	0,00
8359	straat	0,00
8442	straat	0,00
8446	straat	0,00
8457	straat	0,00
8477	straat	0,00
8497	straat	0,00
8522	straat	0,00
8567	straat	0,00
8604	straat	0,00
8623	straat	0,00
8635	straat	0,00
8639	straat	0,00
8641	straat	0,00
8642	straat	0,00
8663	straat	0,00
8731	straat	0,00
8737	straat	0,00
8739	straat	0,00
8744	straat	0,00
8753	straat	0,00
8756	straat	0,00
8757	straat	0,00
8759	straat	0,00

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
8762	straat	0,00
8764	straat	0,00
8766	straat	0,00
8767	straat	0,00
8769	straat	0,00
8771	straat	0,00
8773	straat	0,00
8783	straat	0,00
8784	straat	0,00
8785	straat	0,00
8788	straat	0,00
8789	straat	0,00
8807	straat	0,00
8811	straat	0,00
8812	straat	0,00
8819	straat	0,00
8842	straat	0,00
8854	straat	0,00
8859	straat	0,00
8882	straat	0,00
8918	straat	0,00
8919	straat	0,00
8923	straat	0,00
8927	straat	0,00
8928	straat	0,00
8941	straat	0,00
8949	straat	0,00
8954	straat	0,00
8956	straat	0,00
9034	straat	0,00
9060	straat	0,00
9095	straat	0,00
9101	straat	0,00
9118	straat	0,00
9119	straat	0,00
9122	straat	0,00
9123	straat	0,00
9137	straat	0,00
9139	straat	0,00
9142	straat	0,00
9157	straat	0,00
9163	straat	0,00
9169	straat	0,00
9216	straat	0,00
9219	straat	0,00
9225	straat	0,00
9245	straat	0,00
9252	straat	0,00
9256	straat	0,00
9259	straat	0,00
9260	straat	0,00
9270	straat	0,00
9286	straat	0,00
9294	straat	0,00
9304	straat	0,00
9306	straat	0,00
9317	straat	0,00
9336	straat	0,00
9340	straat	0,00
9346	straat	0,00
9349	straat	0,00
9354	straat	0,00
9355	straat	0,00
9360	straat	0,00
9364	straat	0,00
9367	straat	0,00
9368	straat	0,00
9373	straat	0,00
9378	straat	0,00
9384	straat	0,00
9387	straat	0,00
9389	straat	0,00
9391	straat	0,00
9410	straat	0,00
9422	straat	0,00
9425	straat	0,00
9427	straat	0,00
9428	straat	0,00
9432	straat	0,00
9435	straat	0,00
9461	straat	0,00
9465	straat	0,00
9467	straat	0,00
9472	straat	0,00
9474	straat	0,00
9476	straat	0,00
9482	straat	0,00
9484	straat	0,00
9492	straat	0,00
9494	straat	0,00
9673	straat	0,00
9676	straat	0,00
9703	straat	0,00
9707	straat	0,00
9715	straat	0,00
12208	meer, plas, ven, vijver	0,00
12209	meer, plas, ven, vijver	0,00
12223	meer, plas, ven, vijver	0,00
12227	meer, plas, ven, vijver	0,00
12253	meer, plas, ven, vijver	0,00

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12257	meer, plas, ven, vijver	0,00
12260	meer, plas, ven, vijver	0,00
12277	meer, plas, ven, vijver	0,00
12280	meer, plas, ven, vijver	0,00
12281	meer, plas, ven, vijver	0,00
12286	meer, plas, ven, vijver	0,00
12294	meer, plas, ven, vijver	0,00
12301	meer, plas, ven, vijver	0,00
12314	meer, plas, ven, vijver	0,00
12332	meer, plas, ven, vijver	0,00
12336	meer, plas, ven, vijver	0,00
12338	meer, plas, ven, vijver	0,00
12344	meer, plas, ven, vijver	0,00
12350	meer, plas, ven, vijver	0,00
12360	meer, plas, ven, vijver	0,00
12366	meer, plas, ven, vijver	0,00
12367	meer, plas, ven, vijver	0,00
12382	meer, plas, ven, vijver	0,00
12386	meer, plas, ven, vijver	0,00
12390	meer, plas, ven, vijver	0,00
12391	meer, plas, ven, vijver	0,00
12407	meer, plas, ven, vijver	0,00
12410	meer, plas, ven, vijver	0,00
12412	meer, plas, ven, vijver	0,00
12417	meer, plas, ven, vijver	0,00
12418	meer, plas, ven, vijver	0,00
12419	meer, plas, ven, vijver	0,00
12420	meer, plas, ven, vijver	0,00
12839	waterloop	0,00
12851	waterloop	0,00
12859	waterloop	0,00
12918	waterloop	0,00
12924	waterloop	0,00
12931	waterloop	0,00
12933	waterloop	0,00
12936	waterloop	0,00
12937	waterloop	0,00
12941	waterloop	0,00
12942	waterloop	0,00
12953	waterloop	0,00
12967	waterloop	0,00
12974	waterloop	0,00
12976	waterloop	0,00
12977	waterloop	0,00
12980	waterloop	0,00
12981	waterloop	0,00
12982	waterloop	0,00
13006	waterloop	0,00
13008	waterloop	0,00
13015	waterloop	0,00
13016	waterloop	0,00
13021	waterloop	0,00
13039	waterloop	0,00
13040	waterloop	0,00
13075	waterloop	0,00
13085	waterloop	0,00
13091	waterloop	0,00
13094	waterloop	0,00
13095	waterloop	0,00
13097	waterloop	0,00
13100	waterloop	0,00
13101	waterloop	0,00
13111	waterloop	0,00
13123	waterloop	0,00
13124	waterloop	0,00
13174	waterloop	0,00
13178	waterloop	0,00
13196	waterloop	0,00
13198	waterloop	0,00
13201	waterloop	0,00
13205	waterloop	0,00
13211	waterloop	0,00
13213	waterloop	0,00
13220	waterloop	0,00
13222	waterloop	0,00
13224	waterloop	0,00
13225	waterloop	0,00
13226	waterloop	0,00
13228	waterloop	0,00
13235	waterloop	0,00
13236	waterloop	0,00
13237	waterloop	0,00
13238	waterloop	0,00
13240	waterloop	0,00
13242	waterloop	0,00
13245	waterloop	0,00
13246	waterloop	0,00
13250	waterloop	0,00
13252	waterloop	0,00
13253	waterloop	0,00
13254	waterloop	0,00
13255	waterloop	0,00
13258	waterloop	0,00
13259	waterloop	0,00
13264	waterloop	0,00
13266	waterloop	0,00
13288	waterloop	0,00
13289	waterloop	0,00
13290	waterloop	0,00
13344	waterloop	0,00

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
13349	waterloop	0,00
13410	waterloop	0,00
13412	waterloop	0,00
13449	waterloop	0,00
85541	lokale weg	0,00
85542		0,00
85543		0,00
85544		0,00
85545		0,00
85551	waterloop	0,00
85552	waterloop	0,00
85553	waterloop	0,00
85554	waterloop	0,00
85555	waterloop	0,00
85556	waterloop	0,00
85557	waterloop	0,00
85558	waterloop	0,00
85559	waterloop	0,00
85560	waterloop	0,00
85567	lokale weg	0,00

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		8,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72280		8,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72288		3,49	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72292		3,77	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72294		3,58	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72295		4,71	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72298		6,09	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72439		7,26	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72442		0,18	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72447		6,71	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72448		7,86	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72449		6,11	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72451		4,74	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72454		7,69	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72460		7,55	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72466		5,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72467		6,06	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72468		8,44	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72469		8,14	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72470		6,59	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72489		2,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72490		2,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72491		2,13	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72492		1,94	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72493		3,04	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72494		3,27	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72495		2,58	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72496		8,59	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72497		4,63	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72498		4,87	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72502		4,18	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72504		2,31	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72513		5,47	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73065		7,56	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73066		10,11	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73067		7,28	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73068		3,70	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73069		3,64	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73070		3,85	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73071		5,86	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73072		5,15	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73073		6,22	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73074		3,37	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73075		4,99	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73076		6,84	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73077		7,48	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73078		5,45	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73080		7,40	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73082		7,98	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73083		5,20	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73084		7,62	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73085		6,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73086		5,15	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73087		4,54	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73088		6,80	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73089		6,03	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73090		6,09	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73091		7,38	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73092		6,34	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73093		6,11	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73094		6,62	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73095		7,44	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73298		6,17	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73299		6,42	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73300		3,12	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73301		6,71	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73302		6,40	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73303		5,45	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73304		7,03	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73305		7,96	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73306		0,15	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73307		5,79	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73308		7,53	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73310		6,53	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73312		6,13	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73313		6,56	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73317		7,37	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73319		5,01	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73320		4,66	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73321		8,32	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73323		5,37	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73324		5,41	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73403		4,67	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73404		5,33	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73405		8,63	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73406		5,22	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73407		5,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75368		3,47	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80				

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
72280	0,80	0,80	0,80
72288	0,80	0,80	0,80
72292	0,80	0,80	0,80
72294	0,80	0,80	0,80
72295	0,80	0,80	0,80
72298	0,80	0,80	0,80
72439	0,80	0,80	0,80
72442	0,80	0,80	0,80
72447	0,80	0,80	0,80
72448	0,80	0,80	0,80
72449	0,80	0,80	0,80
72451	0,80	0,80	0,80
72454	0,80	0,80	0,80
72460	0,80	0,80	0,80
72466	0,80	0,80	0,80
72467	0,80	0,80	0,80
72468	0,80	0,80	0,80
72469	0,80	0,80	0,80
72470	0,80	0,80	0,80
72489	0,80	0,80	0,80
72490	0,80	0,80	0,80
72491	0,80	0,80	0,80
72492	0,80	0,80	0,80
72493	0,80	0,80	0,80
72494	0,80	0,80	0,80
72495	0,80	0,80	0,80
72496	0,80	0,80	0,80
72497	0,80	0,80	0,80
72498	0,80	0,80	0,80
72502	0,80	0,80	0,80
72504	0,80	0,80	0,80
72513	0,80	0,80	0,80
73065	0,80	0,80	0,80
73066	0,80	0,80	0,80
73067	0,80	0,80	0,80
73068	0,80	0,80	0,80
73069	0,80	0,80	0,80
73070	0,80	0,80	0,80
73071	0,80	0,80	0,80
73072	0,80	0,80	0,80
73073	0,80	0,80	0,80
73074	0,80	0,80	0,80
73075	0,80	0,80	0,80
73076	0,80	0,80	0,80
73077	0,80	0,80	0,80
73078	0,80	0,80	0,80
73080	0,80	0,80	0,80
73082	0,80	0,80	0,80
73083	0,80	0,80	0,80
73084	0,80	0,80	0,80
73085	0,80	0,80	0,80
73086	0,80	0,80	0,80
73087	0,80	0,80	0,80
73088	0,80	0,80	0,80
73089	0,80	0,80	0,80
73090	0,80	0,80	0,80
73091	0,80	0,80	0,80
73092	0,80	0,80	0,80
73093	0,80	0,80	0,80
73094	0,80	0,80	0,80
73095	0,80	0,80	0,80
73298	0,80	0,80	0,80
73299	0,80	0,80	0,80
73300	0,80	0,80	0,80
73301	0,80	0,80	0,80
73302	0,80	0,80	0,80
73303	0,80	0,80	0,80
73304	0,80	0,80	0,80
73305	0,80	0,80	0,80
73306	0,80	0,80	0,80
73307	0,80	0,80	0,80
73308	0,80	0,80	0,80
73310	0,80	0,80	0,80
73312	0,80	0,80	0,80
73313	0,80	0,80	0,80
73317	0,80	0,80	0,80
73319	0,80	0,80	0,80
73320	0,80	0,80	0,80
73321	0,80	0,80	0,80
73323	0,80	0,80	0,80
73324	0,80	0,80	0,80
73403	0,80	0,80	0,80
73404	0,80	0,80	0,80
73405	0,80	0,80	0,80
73406	0,80	0,80	0,80
73407	0,80	0,80	0,80
75368	0,80	0,80	0,80
75625	0,80	0,80	0,80
75822	0,80	0,80	0,80
75823	0,80	0,80	0,80
75824	0,80	0,80	0,80
75825	0,80	0,80	0,80
75826	0,80	0,80	0,80
75827	0,80	0,80	0,80
75828	0,80	0,80	0,80
75829	0,80	0,80	0,80
75830	0,80	0,80	0,80
75831	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
75832		3,51	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75833		2,66	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75836		5,23	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75837		4,06	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75838		6,06	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75839		4,89	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75840		8,07	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75902		6,24	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75903		6,86	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76140		5,14	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76141		5,85	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76142		6,09	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76143		7,53	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76144		6,09	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76145		4,85	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76146		6,26	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76147		5,56	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76148		5,81	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76149		4,97	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76150		5,85	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76151		3,77	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77105		8,56	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77107		6,43	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77108		5,52	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77131		5,91	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77847		6,94	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77979		2,45	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77997		9,47	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78004		3,34	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78851		1,60	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79560		2,35	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79561		2,69	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79562		2,81	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79563		2,28	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79564		2,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79565		2,48	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79567		9,88	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79781		9,26	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80650		4,79	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80810		9,77	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80811		12,55	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80812		1,93	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80929		9,34	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81098		2,25	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81101		2,17	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81102		4,34	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83594		0,03	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83620		5,42	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83929		5,87	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83930		4,10	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84293		5,49	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84294		3,59	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84591		4,78	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84592		4,09	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84593		2,55	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75832	0,80	0,80	0,80
75833	0,80	0,80	0,80
75836	0,80	0,80	0,80
75837	0,80	0,80	0,80
75838	0,80	0,80	0,80
75839	0,80	0,80	0,80
75840	0,80	0,80	0,80
75902	0,80	0,80	0,80
75903	0,80	0,80	0,80
76140	0,80	0,80	0,80
76141	0,80	0,80	0,80
76142	0,80	0,80	0,80
76143	0,80	0,80	0,80
76144	0,80	0,80	0,80
76145	0,80	0,80	0,80
76146	0,80	0,80	0,80
76147	0,80	0,80	0,80
76148	0,80	0,80	0,80
76149	0,80	0,80	0,80
76150	0,80	0,80	0,80
76151	0,80	0,80	0,80
77105	0,80	0,80	0,80
77107	0,80	0,80	0,80
77108	0,80	0,80	0,80
77131	0,80	0,80	0,80
77847	0,80	0,80	0,80
77979	0,80	0,80	0,80
77997	0,80	0,80	0,80
78004	0,80	0,80	0,80
78851	0,80	0,80	0,80
79560	0,80	0,80	0,80
79561	0,80	0,80	0,80
79562	0,80	0,80	0,80
79563	0,80	0,80	0,80
79564	0,80	0,80	0,80
79565	0,80	0,80	0,80
79567	0,80	0,80	0,80
79781	0,80	0,80	0,80
80650	0,80	0,80	0,80
80810	0,80	0,80	0,80
80811	0,80	0,80	0,80
80812	0,80	0,80	0,80
80929	0,80	0,80	0,80
81098	0,80	0,80	0,80
81101	0,80	0,80	0,80
81102	0,80	0,80	0,80
83594	0,80	0,80	0,80
83620	0,80	0,80	0,80
83929	0,80	0,80	0,80
83930	0,80	0,80	0,80
84293	0,80	0,80	0,80
84294	0,80	0,80	0,80
84591	0,80	0,80	0,80
84592	0,80	0,80	0,80
84593	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
85547	
85549	

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125
21		1,30	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
22		1,30	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
23		1,30	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens model plansituatie

Model: Plansituatie 2030 met 5 m verschuiving
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
85523		-0,70
85524		-4,80
85525		-1,60
85526		-1,60
85527		-1,30
85528		--
85529		--
85530		--
85531		--
85532		--
85533		--
85534		-1,60
85535		-1,60
85536		--
85537		--
85538		-1,60
85539		--
85540		-3,50
85563		--