



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woning Bredeweg tussen 55 en 57 te Moerkapelle

Versie 6 oktober 2022



opdrachtnummer
22-268

datum
6 oktober 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen	7
4.3 Toets gemeentelijk geluidbeleid en hogere waarden wegverkeer	8
4.4 Toetsing RO	8
4.5 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina i

datum
6 oktober 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Bredeweg tussen 55 en 57 te Moerkapelle. Op de locatie wordt één woning gerealiseerd, het betreft een te verplaatsen bedrijfswoning die wordt omgezet naar plattelandswoning. De woning ligt op de grens van Moerkapelle binnen de bebouwde kom, op 31 meter uit de as van de Bredeweg en op 119 meter uit de as van de Ambachtstraat binnen de geluidzone van deze wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bredeweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de zuidwestgevel van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Ambachtstraat bedraagt ten hoogste 31 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldende doeltreffend en is financieel niet haalbaar. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. De woning heeft, conform de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente, een geluidluwe noordoostgevel. De woning heeft tevens een geluidluwe buitenruimte aan de noordoostzijde. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 55 dB voor wegverkeer op de Bredeweg conform tabel III.2.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelaste gevels van de woning ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 27 dB. Voor de overige, geluidluwe, gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 1

datum
6 oktober 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Bredeweg tussen 55 en 57 te Moerkapelle. Op de locatie wordt één woning gerealiseerd, het betreft een te verplaatsen bedrijfswoning die wordt omgezet naar plattelandswoning.

Omdat de nieuwe woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt op de grens van Moerkapelle binnen de bebouwde kom, op 31 meter uit de as van de Bredeweg en op 119 meter uit de as van de Ambachtstraat binnen de geluidzone van deze wegen.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 2

datum
6 oktober 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 3

datum
6 oktober 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 4

datum
6 oktober 2022

2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 8 oktober 2018.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden Holland versie 3.1 voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Midden Holland. Voor het zichtjaar 2032 zijn de gegevens uit het toekomstmodel 2030 zonder ophoogfactor overgenomen.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Bredeweg	Ambachtstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	4262	1236
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,57	2,83
- nachtuurintensiteit [%]	0,68	1,02
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	80,83/91,554/82,23	70,83/86,64/69,60
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	10,00/4,41/9,27	11,30/5,1711,78
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	9,17/4,05/8,50	17,87/8,19/18,62
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 60	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 5

datum
6 oktober 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Bredeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Bredeweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	53	54	55
2	Noordwestgevel	49	50	51
3	Noordoostgevel	16	17	18
4	Zuidoostgevel	50	51	51

Tabel III.3 geeft voor de Ambachtstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Ambachtstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	30	31	31
2	Noordwestgevel	27	29	30
3	Noordoostgevel	18	20	21
4	Zuidoostgevel	9	10	10

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 6

datum
6 oktober 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	58	59	60
2	Noordwestgevel	54	55	56
3	Noordoostgevel	25	27	28
4	Zuidoostgevel	55	56	56

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bredeweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de zuidwestgevel van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Ambachtstraat bedraagt ten hoogste 31 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Bredeweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Bredeweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Bredeweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet bereikt.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Zuidplas). Het wegdek moet over een lengte van ca. 300 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil februari 2020, bron: Silent Roads, kostentool december 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij referentiewegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 7

datum
6 oktober 2022



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Bredeweg bedraagt 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km per uur buiten de bebouwde kom. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woning kan van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Toets gemeentelijk geluidbeleid en hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldende doeltreffend en is financieel niet haalbaar. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

De woning heeft, conform de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente, een geluidluwe noordoostgevel. De woning heeft tevens een geluidluwe buitenruimte aan de noordoostzijde.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 55 dB voor wegverkeer op de Bredeweg conform tabel III.2.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh en het hogere waardenbeleid van de gemeente. Daaraan wordt voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelaste gevels van de woning ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-268

bestand
22-268r1

bladzijde
pagina 8

datum
6 oktober 2022



geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

Voor de overige, geluidluwe, gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-268

bestand

22-268r1

bladzijde

pagina 9

datum

6 oktober 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-268

datum

6 oktober 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

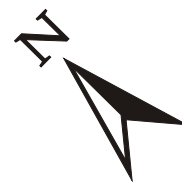


Tekening 1

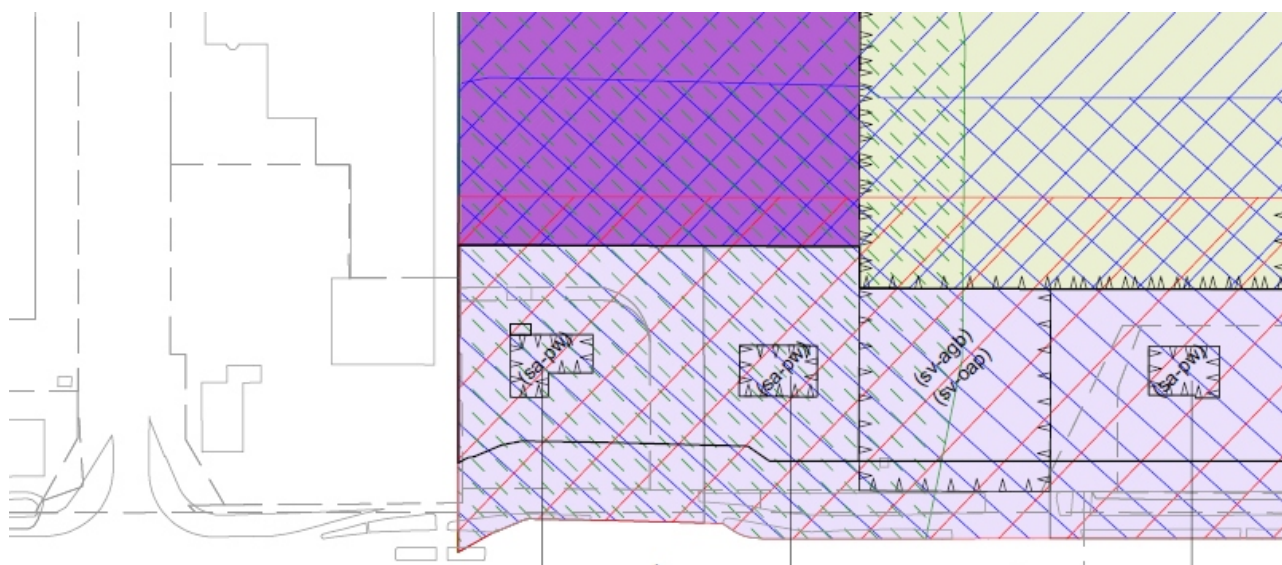
schaal 1:-

Project-nummer : 22-268

Versie : oktober 2022



Situatie



Nieuwe
woning



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-268

datum

6 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

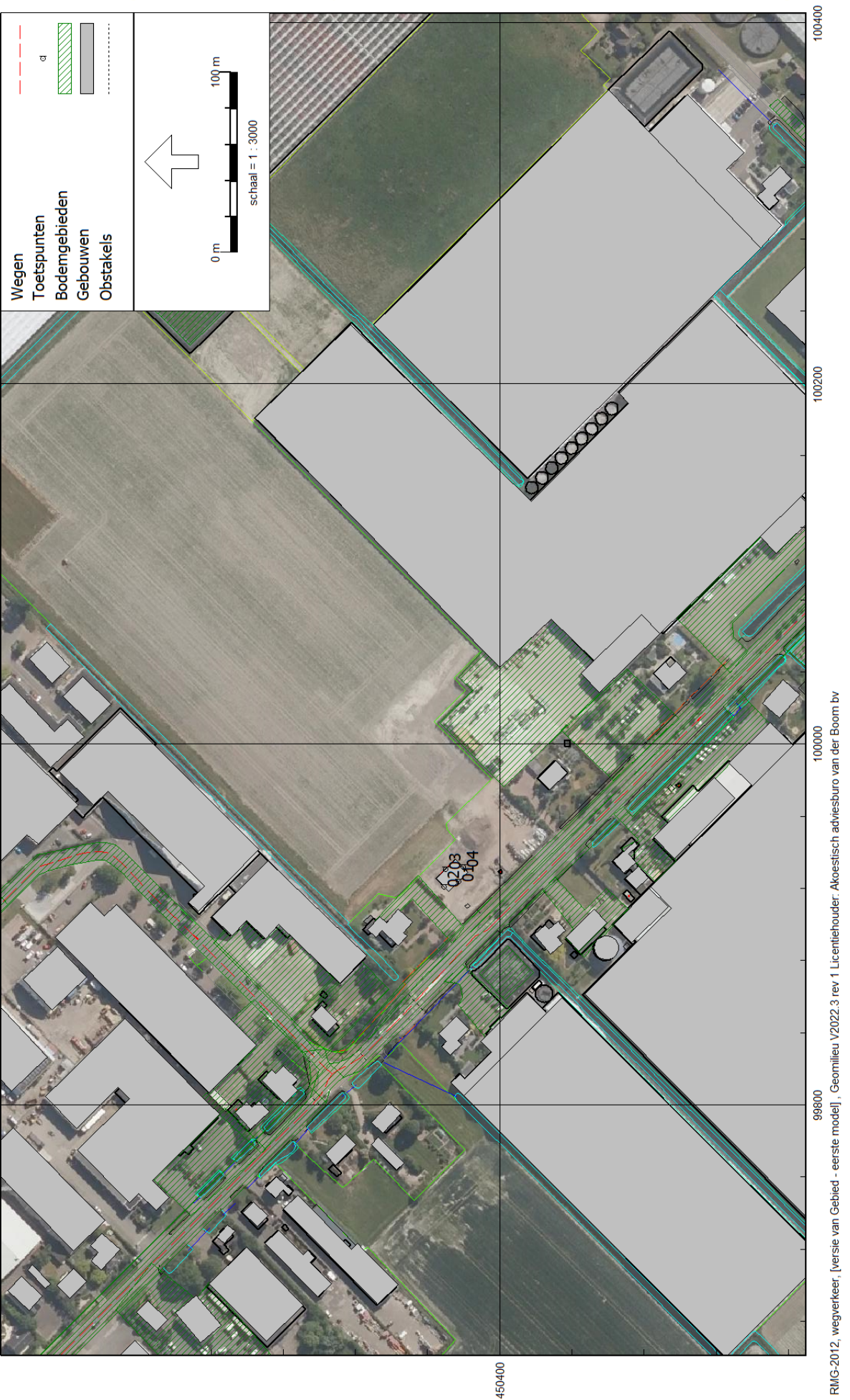
't Goylaan 11

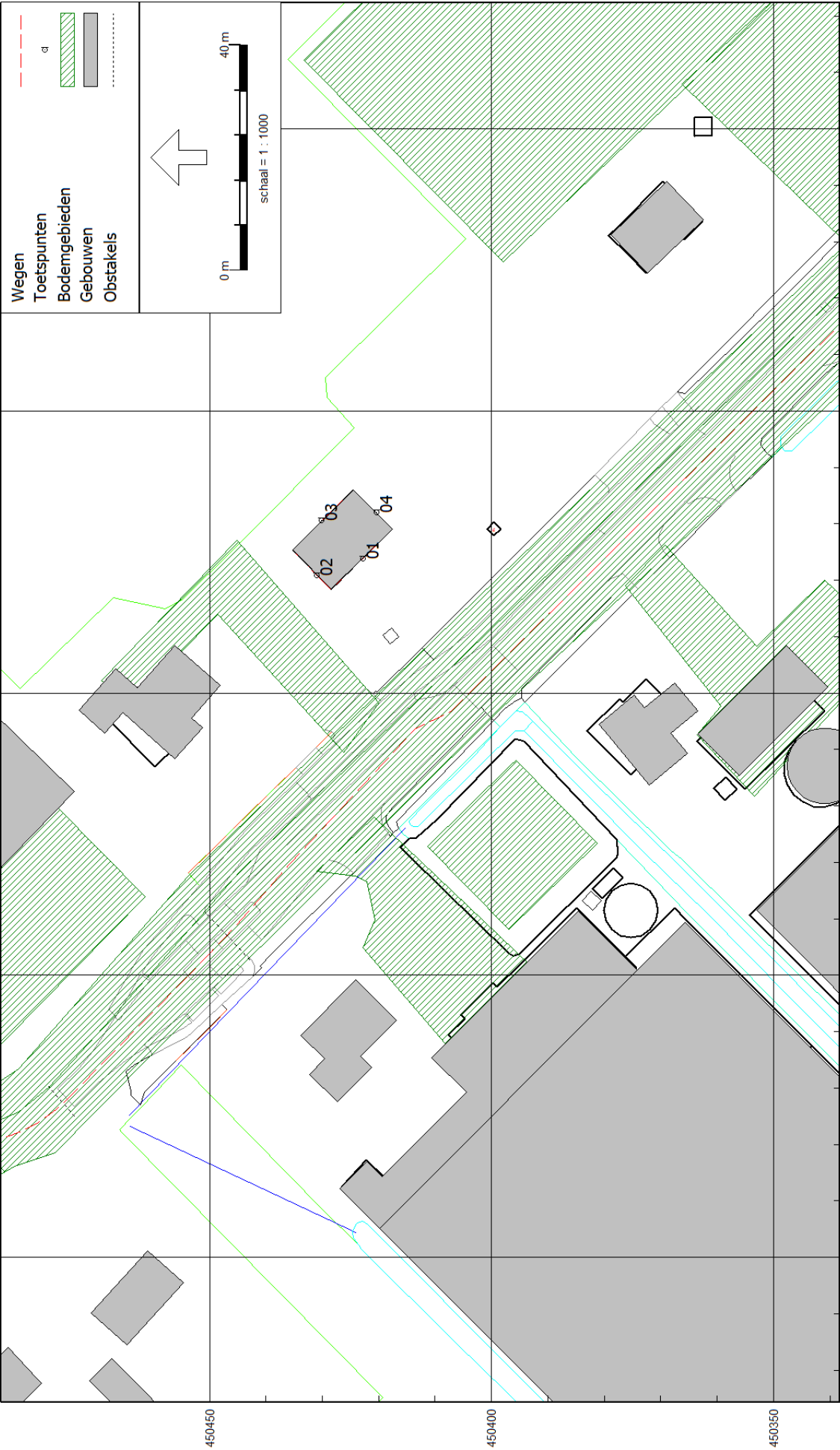
3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Oktober 2022
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	1,50	52,88	49,11	42,85	53,10
01_B	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	4,50	54,23	50,42	44,19	54,44
01_C	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	7,50	54,40	50,60	44,37	54,61
02_A	noordwestgevel	99920,91	450431,02	1,50	48,73	44,78	38,72	48,92
02_B	noordwestgevel	99920,91	450431,02	4,50	50,22	46,24	40,19	50,40
02_C	noordwestgevel	99920,91	450431,02	7,50	50,41	46,44	40,40	50,60
03_A	noordoostgevel	99930,57	450430,11	1,50	15,88	11,88	6,01	16,11
03_B	noordoostgevel	99930,57	450430,11	4,50	17,13	13,10	7,27	17,35
03_C	noordoostgevel	99930,57	450430,11	7,50	17,82	13,79	7,96	18,04
04_A	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	1,50	49,44	45,80	39,41	49,69
04_B	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	4,50	50,91	47,24	40,87	51,15
04_C	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	7,50	51,17	47,48	41,12	51,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	1,50	29,16	23,89	21,08	29,86
01_B	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	4,50	29,91	24,58	21,83	30,60
01_C	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	7,50	30,70	25,35	22,62	31,39
02_A	noordwestgevel	99920,91	450431,02	1,50	26,69	21,34	18,62	27,39
02_B	noordwestgevel	99920,91	450431,02	4,50	28,03	22,62	19,95	28,71
02_C	noordwestgevel	99920,91	450431,02	7,50	29,17	23,76	21,10	29,86
03_A	noordoostgevel	99930,57	450430,11	1,50	17,78	12,08	9,72	18,44
03_B	noordoostgevel	99930,57	450430,11	4,50	18,95	13,19	10,90	19,60
03_C	noordoostgevel	99930,57	450430,11	7,50	20,09	14,30	12,03	20,73
04_A	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	1,50	8,03	2,28	-0,03	8,68
04_B	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	4,50	9,00	3,16	0,95	9,64
04_C	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	7,50	9,22	3,35	1,16	9,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	1,50	57,90	54,12	47,88	58,12
01_B	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	4,50	59,24	55,44	49,22	59,46
01_C	zuidwestgevel	99923,81	450422,85	7,50	59,42	55,61	49,40	59,64
02_A	noordwestgevel	99920,91	450431,02	1,50	53,76	49,80	43,76	53,95
02_B	noordwestgevel	99920,91	450431,02	4,50	55,24	51,26	45,24	55,43
02_C	noordwestgevel	99920,91	450431,02	7,50	55,44	51,46	45,45	55,63
03_A	noordoostgevel	99930,57	450430,11	1,50	24,95	19,99	16,26	25,44
03_B	noordoostgevel	99930,57	450430,11	4,50	26,15	21,16	17,46	26,63
03_C	noordoostgevel	99930,57	450430,11	7,50	27,11	22,06	18,47	27,60
04_A	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	1,50	54,44	50,80	44,41	54,69
04_B	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	4,50	55,91	52,24	45,87	56,15
04_C	zuidoostgevel	99932,02	450420,34	7,50	56,17	52,48	46,12	56,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-268 Bredeweg ussen 55 en 57 Moerkapelle

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102777843	13,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102781420	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102770561	12,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124736124	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117619585	10,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118608868	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124735419	11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102778054	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102780336	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102780377	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102780428	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102780239	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102781527	4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102769689	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102767367	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100817724	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100820066	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100820657	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100813476	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100819700	7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100819210	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100814808	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102795829	6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100817180	7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100814708	13,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100822183	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118608583	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117618734	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117619317	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117619318	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102765581	10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122581742	12,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122581752	11,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117619582	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117619319		6,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102822859		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102817962		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102817135		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102778039		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102777207		4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102811890		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102780462		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102766440		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102778947		11,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102780739		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802598		11,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795844		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102810267		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102807075		10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102777475		11,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102770743		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102780516		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102781341		13,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102809477		6,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102804031		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794304		11,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102814479		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794272		9,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102807174		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102806752		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102803539		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-268 Bredeweg ussen 55 en 57 Moerkapelle

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Bredeweg	2	1	09:22, 5 okt 2022	-3	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99631,46	450673,41	99770,09
Bredeweg	3	1	09:22, 5 okt 2022	-5	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99770,09	450534,16	99816,96
Bredeweg	8	1	09:22, 5 okt 2022	-15	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99816,96	450492,75	99849,80
Bredeweg	9	1	09:22, 5 okt 2022	-17	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100159,77	450143,19	100078,25
Bredeweg	10	1	09:22, 5 okt 2022	-19	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	100078,25	450225,06	99994,48
Bredeweg	11	1	09:22, 5 okt 2022	-21	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99994,48	450308,84	99950,07
Bredeweg	12	1	09:31, 5 okt 2022	-23	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99950,07	450353,53	99902,21
Bredeweg	502	1	09:32, 5 okt 2022	-51	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	99902,21	450401,70	99849,80
Ambachtstraat	4	2	09:22, 5 okt 2022	-7	2	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99816,96	450492,75	99839,79
Ambachtstraat	5	2	09:22, 5 okt 2022	-9	2	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99839,79	450516,00	99861,12
Ambachtstraat	6	2	09:22, 5 okt 2022	-11	2	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99861,12	450537,09	99931,31
Ambachtstraat	7	2	09:22, 5 okt 2022	-13	2	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99931,31	450606,94	99903,62
Ambachtstraat	13	2	09:22, 5 okt 2022	-25	2	Ambachtstr	Ambachtstraat	Polylijn	99903,62	450685,50	99882,38

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Bredeweg	450534,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	196,49
Bredeweg	450492,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	63,00
Bredeweg	450453,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	51,37
Bredeweg	450225,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	115,54
Bredeweg	450308,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	118,47
Bredeweg	450353,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	63,00
Bredeweg	450401,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	67,90
Bredeweg	450453,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	74,45
Ambachtstraat	450516,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	32,60
Ambachtstraat	450537,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,00
Ambachtstraat	450606,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	99,03
Ambachtstraat	450685,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	94,10
Ambachtstraat	450705,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Bredeweg	196,49	7,59	97,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Bredeweg	63,00	2,53	29,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Bredeweg	51,37	3,12	29,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Bredeweg	115,54	45,44	70,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Bredeweg	118,47	30,12	88,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Bredeweg	63,00	63,00	63,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Bredeweg	67,90	67,90	67,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Bredeweg	74,45	6,94	32,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Ambachtstraat	32,60	6,51	26,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Ambachtstraat	30,00	30,00	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Ambachtstraat	99,03	16,10	44,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Ambachtstraat	94,10	2,65	25,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Ambachtstraat	29,33	3,28	14,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Bredeweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3318,00	6,98
Bredeweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3318,00	6,98
Bredeweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4262,00	6,96
Bredeweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	4262,00	6,69
Bredeweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	4262,00	6,69
Bredeweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	4262,00	6,69
Bredeweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	4262,00	6,69
Bredeweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4262,00	6,69
Ambachtstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1236,00	6,71
Ambachtstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1236,00	6,71
Ambachtstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1236,00	6,71
Ambachtstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1236,00	6,71
Ambachtstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1236,00	6,71
Ambachtstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1017,00	6,71

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Bredeweg	2,66	0,71	--	--	--	--	--	87,63	85,64	85,77	--	7,91	9,19	9,10	--	4,46	5,17	5,13	--
Bredeweg	2,66	0,71	--	--	--	--	--	87,63	85,64	85,77	--	7,91	9,19	9,10	--	4,46	5,17	5,13	--
Bredeweg	2,67	0,72	--	--	--	--	--	82,86	80,27	80,43	--	8,94	10,30	10,21	--	8,21	9,43	9,36	--
Bredeweg	3,57	0,68	--	--	--	--	--	80,83	91,54	82,23	--	10,00	4,41	9,27	--	9,17	4,05	8,50	--
Bredeweg	3,57	0,68	--	--	--	--	--	80,83	91,54	82,23	--	10,00	4,41	9,27	--	9,17	4,05	8,50	--
Bredeweg	3,57	0,68	--	--	--	--	--	80,83	91,54	82,23	--	10,00	4,41	9,27	--	9,17	4,05	8,50	--
Bredeweg	3,57	0,68	--	--	--	--	--	80,83	91,54	82,23	--	10,00	4,41	9,27	--	9,17	4,05	8,50	--
Bredeweg	3,57	0,68	--	--	--	--	--	80,83	91,54	82,23	--	10,00	4,41	9,27	--	9,17	4,05	8,50	--
Ambachtstraat	2,83	1,02	--	--	--	--	--	70,83	86,64	69,60	--	11,30	5,17	11,78	--	17,87	8,19	18,62	--
Ambachtstraat	2,83	1,02	--	--	--	--	--	70,83	86,64	69,60	--	11,30	5,17	11,78	--	17,87	8,19	18,62	--
Ambachtstraat	2,83	1,02	--	--	--	--	--	70,83	86,64	69,60	--	11,30	5,17	11,78	--	17,87	8,19	18,62	--
Ambachtstraat	2,83	1,02	--	--	--	--	--	70,83	86,64	69,60	--	11,30	5,17	11,78	--	17,87	8,19	18,62	--
Ambachtstraat	2,81	1,02	--	--	--	--	--	69,76	86,04	68,50	--	14,65	6,78	15,26	--	15,58	7,19	16,25	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-268 Bredeweg ussen 55 en 57 Moerkapelle

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Bredeweg	--	--	--	--	202,95	75,58	20,21	--	18,32	8,11	2,14	--	10,33	4,56	1,21	--	80,62
Bredeweg	--	--	--	--	202,95	75,58	20,21	--	18,32	8,11	2,14	--	10,33	4,56	1,21	--	80,62
Bredeweg	--	--	--	--	245,79	91,34	24,68	--	26,52	11,72	3,13	--	24,35	10,73	2,87	--	82,83
Bredeweg	--	--	--	--	230,47	139,28	23,83	--	28,51	6,71	2,69	--	26,15	6,16	2,46	--	82,78
Bredeweg	--	--	--	--	230,47	139,28	23,83	--	28,51	6,71	2,69	--	26,15	6,16	2,46	--	82,78
Bredeweg	--	--	--	--	230,47	139,28	23,83	--	28,51	6,71	2,69	--	26,15	6,16	2,46	--	82,78
Bredeweg	--	--	--	--	230,47	139,28	23,83	--	28,51	6,71	2,69	--	26,15	6,16	2,46	--	82,78
Bredeweg	--	--	--	--	230,47	139,28	23,83	--	28,51	6,71	2,69	--	26,15	6,16	2,46	--	83,00
Ambachtstraat	--	--	--	--	58,74	30,31	8,77	--	9,37	1,81	1,49	--	14,82	2,86	2,35	--	79,30
Ambachtstraat	--	--	--	--	58,74	30,31	8,77	--	9,37	1,81	1,49	--	14,82	2,86	2,35	--	79,30
Ambachtstraat	--	--	--	--	58,74	30,31	8,77	--	9,37	1,81	1,49	--	14,82	2,86	2,35	--	79,30
Ambachtstraat	--	--	--	--	58,74	30,31	8,77	--	9,37	1,81	1,49	--	14,82	2,86	2,35	--	79,30
Ambachtstraat	--	--	--	--	47,60	24,59	7,11	--	10,00	1,94	1,58	--	10,63	2,05	1,69	--	78,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Bredeweg	88,10	95,28	99,13	104,35	101,08	94,40	86,00	107,44	76,83	84,36	91,63	95,27	100,30	97,07
Bredeweg	88,10	95,28	99,13	104,35	101,08	94,40	86,00	107,44	76,83	84,36	91,63	95,27	100,30	97,07
Bredeweg	90,29	97,61	101,33	105,92	102,69	96,05	88,11	109,19	79,10	86,59	93,98	97,55	101,95	98,74
Bredeweg	90,97	97,51	102,58	107,23	103,74	97,01	87,96	110,31	77,92	85,97	92,13	97,96	103,81	100,25
Bredeweg	90,97	97,51	102,58	107,23	103,74	97,01	87,96	110,31	77,92	85,97	92,13	97,96	103,81	100,25
Bredeweg	90,97	97,51	102,58	107,23	103,74	97,01	87,96	110,31	77,92	85,97	92,13	97,96	103,81	100,25
Bredeweg	90,97	97,51	102,58	107,23	103,74	97,01	87,96	110,31	77,92	85,97	92,13	97,96	103,81	100,25
Bredeweg	90,48	97,86	101,46	105,90	102,68	96,06	88,27	109,22	78,08	85,30	92,20	96,84	102,33	98,96
Ambachtstraat	86,72	94,21	97,79	101,45	98,26	91,70	84,44	105,00	73,07	80,32	87,47	91,77	96,50	93,17
Ambachtstraat	86,72	94,21	97,79	101,45	98,26	91,70	84,44	105,00	73,07	80,32	87,47	91,77	96,50	93,17
Ambachtstraat	86,72	94,21	97,79	101,45	98,26	91,70	84,44	105,00	73,07	80,32	87,47	91,77	96,50	93,17
Ambachtstraat	86,72	94,21	97,79	101,45	98,26	91,70	84,44	105,00	73,07	80,32	87,47	91,77	96,50	93,17
Ambachtstraat	85,91	93,45	96,73	100,49	97,36	90,80	83,59	104,06	72,15	79,50	86,71	90,75	95,56	92,27

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-268 Bredeweg ussen 55 en 57 Moerkapelle

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Bredeweg	90,40	82,20	103,47	71,07	78,60	85,86	89,52	94,56	91,32	84,65	76,44	97,72	--
Bredeweg	90,40	82,20	103,47	71,07	78,60	85,86	89,52	94,56	91,32	84,65	76,44	97,72	--
Bredeweg	92,12	84,37	105,29	73,38	80,87	88,26	91,84	96,24	93,04	86,42	78,65	99,58	--
Bredeweg	93,46	83,57	106,57	72,62	80,81	87,32	92,45	97,22	93,71	86,98	77,84	100,26	--
Bredeweg	93,46	83,57	106,57	72,62	80,81	87,32	92,45	97,22	93,71	86,98	77,84	100,26	--
Bredeweg	93,46	83,57	106,57	72,62	80,81	87,32	92,45	97,22	93,71	86,98	77,84	100,26	--
Bredeweg	92,25	83,37	105,28	72,84	80,30	87,64	91,32	95,87	92,64	86,00	78,11	99,15	--
Ambachtstraat	86,52	78,26	99,66	71,26	78,69	86,19	89,75	93,35	90,17	83,61	76,41	96,92	--
Ambachtstraat	86,52	78,26	99,66	71,26	78,69	86,19	89,75	93,35	90,17	83,61	76,41	96,92	--
Ambachtstraat	86,52	78,26	99,66	71,26	78,69	86,19	89,75	93,35	90,17	83,61	76,41	96,92	--
Ambachtstraat	86,52	78,26	99,66	71,26	78,69	86,19	89,75	93,35	90,17	83,61	76,41	96,92	--
Ambachtstraat	85,61	77,40	98,73	70,33	77,88	85,44	88,69	92,38	89,27	82,71	75,56	95,98	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-268 Bredeweg ussen 55 en 57 Moerkapelle

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtstraat	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116903657	0,00
	nl.top10nl.116920361	0,00
	nl.top10nl.116858831	0,00
	nl.top10nl.116926398	0,00
	nl.top10nl.116929327	0,00
	nl.top10nl.116878497	0,00
	nl.top10nl.116864872	0,00
	nl.top10nl.117306903	0,00
	nl.top10nl.110965647	0,00
	nl.top10nl.116864872	0,00
	nl.top10nl.117306903	0,00
	nl.top10nl.111134996	0,00
1	hard	0,00
2	hard	0,00
3	hard	0,00
4	hard	0,00
5	hard	0,00
6	hard	0,00
7	hard	0,00
8	hard	0,00
9	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00
13	hard	0,00
14	hard	0,00
15	hard	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Ambachtstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bredeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	obstakel
02	drempel
03	drempel
04	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-10-2022
Laatst ingezien door	ad op 5-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

