



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting weg- en rail- verkeer Prins Bernhardstraat 7a te Nieuwerkerk aan den IJssel

Versie 2 februari 2021

opdrachtnummer
21-012

datum
2 februari 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina

datum
2 februari 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen railverkeer	10
5.3 Hogere waarden railverkeer	11
5.4 Toetsing geluidbeleid	11
5.5 Toetsing RO	11
5.6 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Prins Bernhardstraat 7a te Nieuwerkerk aan den IJssel. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning ter vervanging van de bestaande bebouwing. De woning ligt binnen de gebouwde kom van Nieuwerkerk aan den IJssel binnen de geluidzone van de Kerklaan, op ten minste 93 m uit de wegas. De woning ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 75 meter uit het spoor

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kerklaan bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron of in de overdracht stuit op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 61 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina1

datum
2 februari 2021

Bij een geluidbelasting door railverkeer van meer dan 60 dB dient een woning conform de beleidsregel hogere waarden een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte te hebben. Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. De woning voldoet op de begane grond aan alle zijden aan de voorkeursgrenswaarde. De zuidgevel voldoet ook op de verdiepingen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De woning voldoet daarmee aan de eis van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh en het hogere waardenbeleid van de gemeente. Daaraan wordt voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

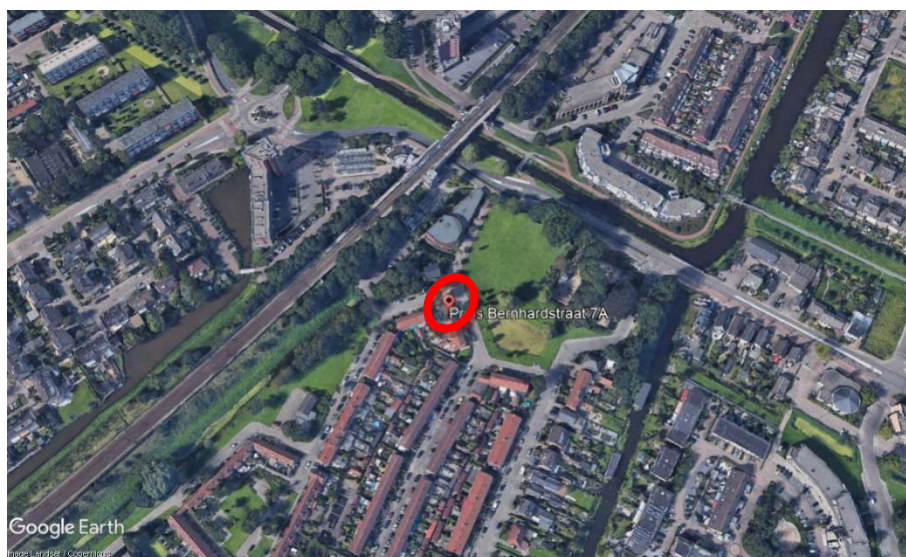
Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting op de noordgevel bedraagt 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A,k}$ 28 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Prins Bernhardstraat 7a te Nieuwerkerk aan den IJssel. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De woning ligt binnen de gebouwde kom van Nieuwerkerk aan den IJssel binnen de geluidzone van de Kerklaan, op ten minste 93 m uit de wegas. De woning ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 75 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina2

datum
2 februari 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina3

datum
2 februari 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

21-012

bestand

21-012r1

bladzijde

pagina4

datum

2 februari 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Zuidplas heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina5

datum
2 februari 2021



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer zijn berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

21-012

bestand

21-012r1

bladzijde

pagina6

datum

2 februari 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2031 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) zoals aangeleverd door de ODMH. De prognose kan naar opgave van de ODMH ook gebruikt worden voor 2031. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Kerklaan	Prinses Beatrixstraat
- etmaalintensiteit jaar 2031(weekdag)	6671	728
- daguurintensiteit [%]	6,46	7,0
- avonduurintensiteit [%]	3,62	2,6
- nachtuurintensiteit [%]	1,00	0,70
- perc. lichte mvt [%]	95,08/97,40/94,63	98,27/97,69/97,97
- perc. m. zware mvt [%]	3,70/1,95/4,04	1,50/1,77/1,75
- perc. zware mvt [%]	1,22/0,64/1,33	0,23/0,28/0,28
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Kerklaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina7

datum
2 februari 2021



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten, Lden (dB) in 2031 tgv de Kerklaan na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	41	43	44
2	Oostgevel	42	44	45
3	Zuidgevel	37	39	40
4	Westgevel	34	36	38

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	46	48	49
2	Oostgevel	43	49	50
3	Zuidgevel	43	44	45
4	Westgevel	39	41	43

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina8

datum
2 februari 2021



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 7 januari 2021). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 68,4 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 36072). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	55	58	61
2	Oostgevel	51	54	57
3	Zuidgevel	50	52	54
4	Westgevel	55	59	61

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

21-012

bestand

21-012r1

bladzijde

pagina9

datum

2 februari 2021



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kerklaan bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden voor wegverkeer. Er hoeft voor de locatie geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 120.000,-- voor een spoorlengte van ca. 200 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op één woning terug te brengen is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de verhoogde ligging van het spoor is een verdiepinghoge afscherming noodzakelijk over de gehele breedte van het perceel. Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm (> 4,5 m hoogte voor het afschermen van 2 woonlagen) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is financieel niet haalbaar en stuit daarnaast op stedenbouwkundige bezwaren.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
21-012

bestand
21-012r1

bladzijde
pagina10

datum
2 februari 2021



5.3 Hogere waarden railverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron of in de overdracht stuit op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 61 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1.

5.4 Toetsing geluidbeleid

Bij een geluidbelasting door railverkeer van meer dan 60 dB dient een woning conform het de beleidsregel hogere waarden een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte te hebben. Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. De woning voldoet op de begane grond aan alle zijden aan de voorkeursgrenswaarde. De zuidgevel voldoet ook op de verdiepingen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De woning voldoet daarmee aan de eis van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh en het hogere waardenbeleid van de gemeente. Daaraan wordt voldaan.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

opdrachtnummer

21-012

5.6 Eis geluidwering

bestand

21-012r1

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

bladzijde

pagina 11

datum

2 februari 2021

Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting op de noordgevel bedraagt 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 28 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de zuidgevel zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-012

datum

2 februari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2021



Tekening 1

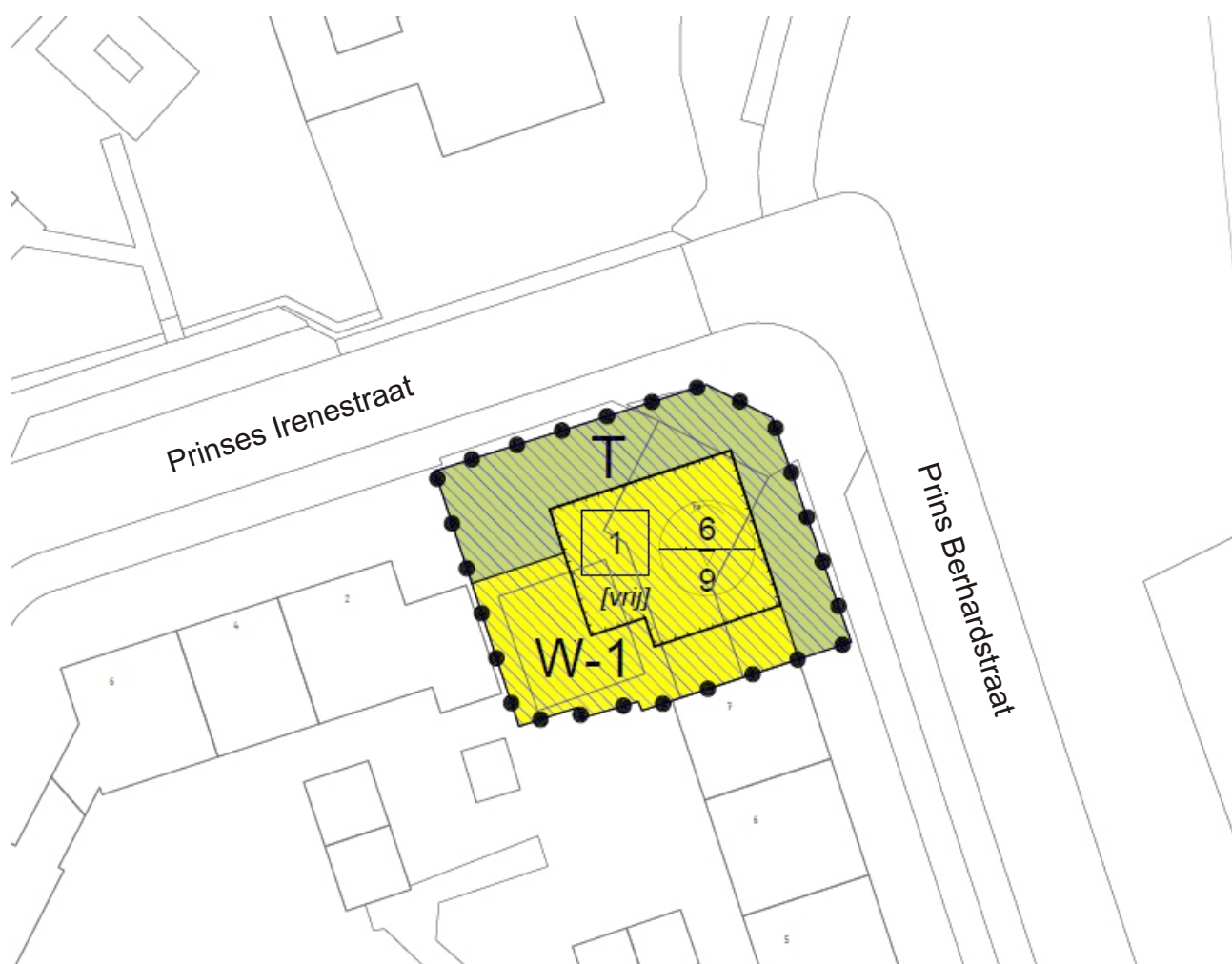
schaal 1:-

Project-nummer : 21-012

versie : januari 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-012

datum

2 februari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

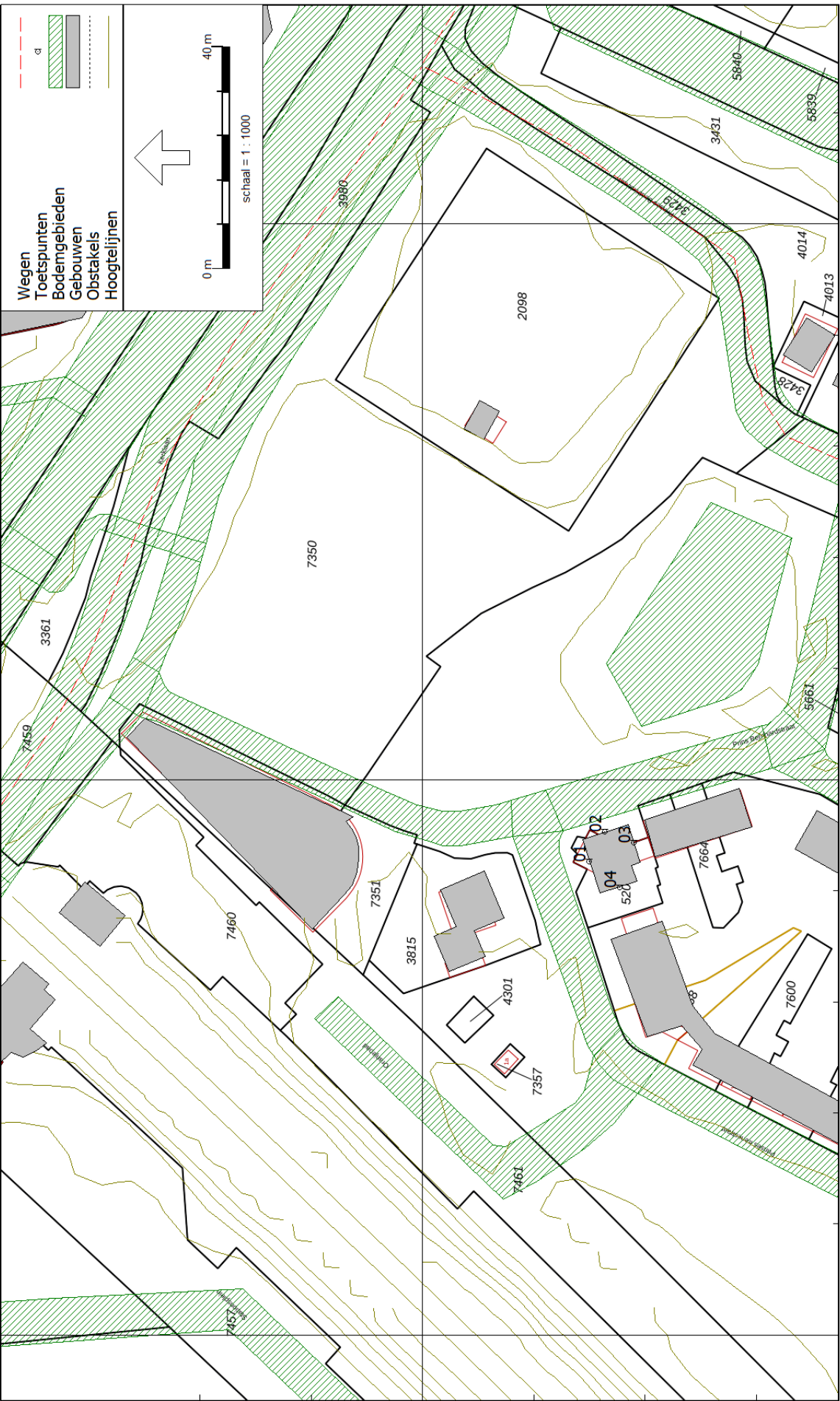
't Goylaan 11

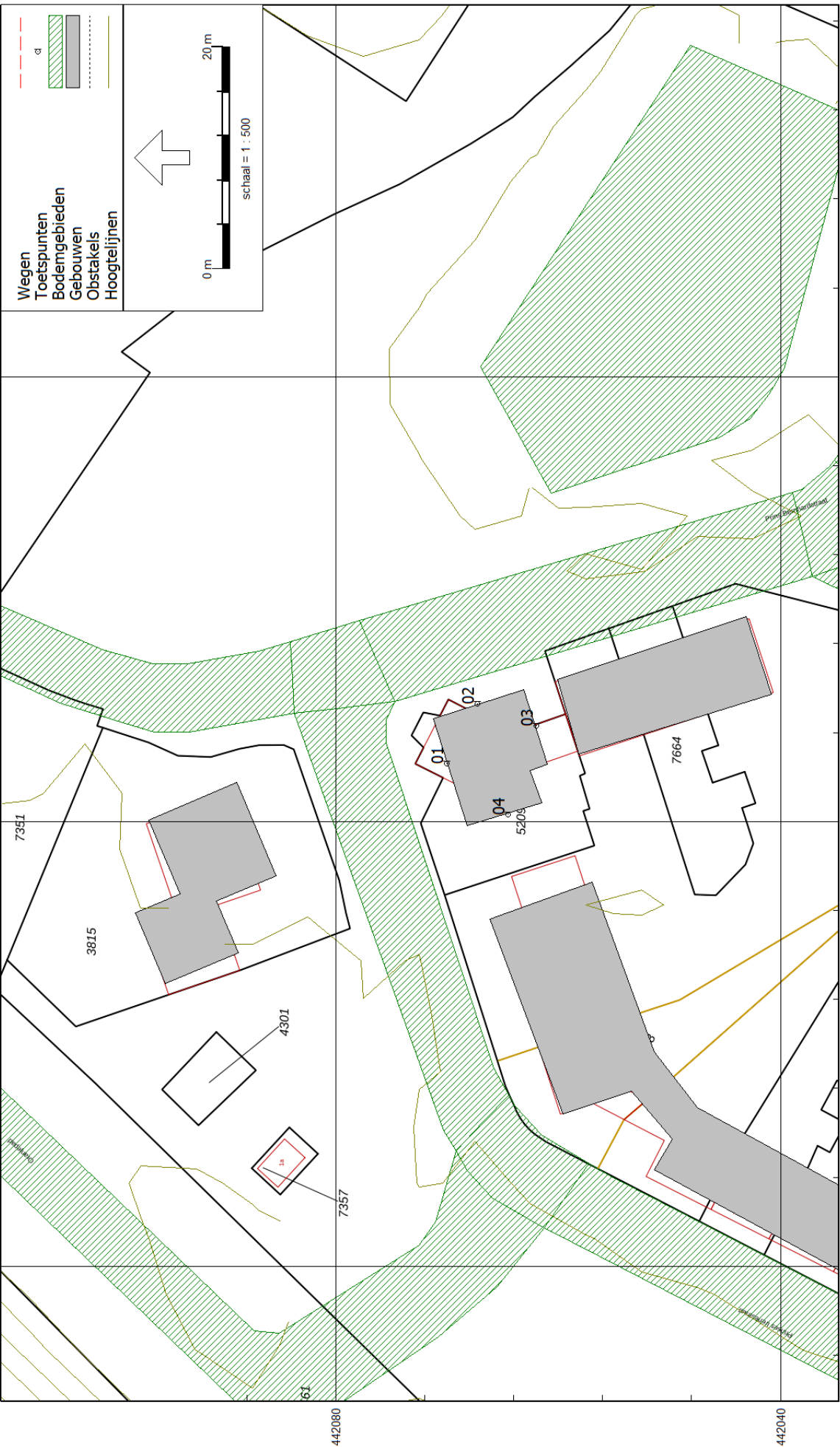
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	102085,23	442070,04	1,50	40,11	37,35	32,05	41,25
01_B	noordgevel	102085,23	442070,04	4,50	42,02	39,25	33,97	43,16
01_C	noordgevel	102085,23	442070,04	7,50	43,09	40,31	35,04	44,23
02_A	oostgevel	102090,60	442067,23	1,50	41,36	38,60	33,30	42,50
02_B	oostgevel	102090,60	442067,23	4,50	43,09	40,32	35,04	44,23
02_C	oostgevel	102090,60	442067,23	7,50	43,97	41,19	35,91	45,11
03_A	zuidgevel	102088,63	442061,95	1,50	36,22	33,47	28,16	37,36
03_B	zuidgevel	102088,63	442061,95	4,50	37,97	35,20	29,91	39,11
03_C	zuidgevel	102088,63	442061,95	7,50	38,86	36,09	30,81	40,00
04_A	westgevel	102080,63	442064,54	1,50	33,31	30,54	25,26	34,45
04_B	westgevel	102080,63	442064,54	4,50	37,14	34,38	29,08	38,28
04_C	westgevel	102080,63	442064,54	7,50	38,45	35,68	30,39	39,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	102085,23	442070,04	1,50	45,15	42,38	37,08	46,28	
01_B	noordgevel	102085,23	442070,04	4,50	47,07	44,28	39,00	48,20	
01_C	noordgevel	102085,23	442070,04	7,50	48,14	45,35	40,07	49,27	
02_A	oostgevel	102090,60	442067,23	1,50	46,66	43,82	38,50	47,74	
02_B	oostgevel	102090,60	442067,23	4,50	48,39	45,54	40,24	49,47	
02_C	oostgevel	102090,60	442067,23	7,50	49,28	46,42	41,12	50,36	
03_A	zuidgevel	102088,63	442061,95	1,50	41,65	38,77	33,45	42,71	
03_B	zuidgevel	102088,63	442061,95	4,50	43,39	40,50	35,19	44,45	
03_C	zuidgevel	102088,63	442061,95	7,50	44,29	41,40	36,09	45,35	
04_A	westgevel	102080,63	442064,54	1,50	38,38	35,59	30,30	39,51	
04_B	westgevel	102080,63	442064,54	4,50	42,19	39,41	34,11	43,32	
04_C	westgevel	102080,63	442064,54	7,50	43,50	40,71	35,43	44,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10682	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970658	Polygoon	102501,12	442491,57	41	948,32	14494,64	
--	10683	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.128780019	Polygoon	102603,10	442410,05	26	620,27	3406,18	
--	10696	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110972908	Polygoon	102407,81	442096,65	9	238,09	1099,45	
--	10697	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110971934	Polygoon	102257,64	442092,03	14	157,27	1256,94	
--	10698	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110971935	Polygoon	102165,20	442160,54	12	292,27	1405,98	
--	10699	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110971602	Polygoon	102326,67	442104,47	7	95,21	350,94	
--	10700	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.123739323	Polygoon	101957,30	442099,06	7	210,49	1528,99	
--	10701	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970509	Polygoon	102299,52	442135,16	10	58,11	129,74	
--	10702	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110971796	Polygoon	102145,17	442173,68	6	32,26	60,71	
--	10703	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110973273	Polygoon	102139,94	442177,10	4	108,43	471,71	
--	10704	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970776	Polygoon	102105,03	442200,00	6	47,90	141,60	
--	10705	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110973005	Polygoon	102094,56	442206,87	9	165,67	741,91	
--	10706	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.111098115	Polygoon	102388,68	442215,30	6	131,47	879,65	
--	10707	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.111095974	Polygoon	102395,07	442226,58	6	40,34	93,31	
--	10708	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.111098114	Polygoon	102358,66	442231,40	8	89,80	359,66	
--	10709	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110972710	Polygoon	102010,41	442251,70	7	80,47	383,75	
--	10710	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741212	Polygoon	102031,18	442245,94	29	204,88	643,43	
--	10711	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970360	Polygoon	102015,04	442256,96	8	48,37	149,51	
--	10712	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970828	Polygoon	102033,54	442284,71	4	82,63	365,52	
--	12777	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110972990	Polygoon	102199,41	441789,68	9	144,27	525,23	
--	12778	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970265	Polygoon	102236,33	441893,90	10	131,32	579,56	
--	12779	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110479673	Polygoon	102204,78	441786,96	8	32,19	60,64	
--	12780	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110972376	Polygoon	102262,82	441720,79	12	216,65	1089,16	
--	12781	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970309	Polygoon	102257,06	441702,70	25	151,48	780,48	
--	12782	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110972208	Polygoon	102235,35	441880,46	8	197,10	1185,14	
--	12783	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970927	Polygoon	102307,92	441691,18	7	104,75	235,98	
--	12784	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.111095828	Polygoon	101803,70	441938,90	32	878,30	4768,18	
--	12786	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970038	Polygoon	101925,60	441640,15	39	396,38	2278,61	
--	12787	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110973283	Polygoon	101954,19	441875,58	11	155,59	558,63	
--	12788	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110470650	Polygoon	101957,76	442095,08	6	24,68	33,33	
--	12789	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110972625	Polygoon	101972,94	441861,01	5	44,50	100,35	
--	12790	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970798	Polygoon	102242,60	442076,94	31	1094,97	8971,83	
--	12791	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970302	Polygoon	102120,89	442066,95	8	111,52	770,42	
--	12792	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110972815	Polygoon	101745,03	441888,17	30	1394,42	5602,96	
--	14535	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970294	Polygoon	102318,92	441792,74	14	153,57	750,72	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,98	153,24	0,00
--	1,16	78,95	0,00
--	4,58	76,41	0,00
--	3,36	24,15	0,00
--	4,14	81,68	0,00
--	2,71	33,89	0,00
--	5,28	74,76	0,00
--	2,48	10,31	0,00
--	2,83	10,19	0,00
--	10,07	44,50	0,00
--	5,63	12,10	0,00
--	4,21	59,87	0,00
--	2,96	45,09	0,00
--	2,18	12,96	0,00
--	4,54	19,95	0,00
--	4,59	24,12	0,00
--	2,28	21,10	0,00
--	2,25	13,02	0,00
--	12,65	28,58	0,00
--	1,97	62,28	0,00
--	1,47	39,85	0,00
--	2,59	5,26	0,00
--	2,38	76,21	0,00
--	0,94	46,19	0,00
--	4,29	82,14	0,00
--	1,89	47,36	0,00
--	1,16	113,88	0,00
--	1,03	57,44	0,00
--	1,82	52,33	0,00
--	2,00	8,33	0,00
--	3,78	15,80	0,00
--	1,84	99,55	0,00
--	2,59	34,49	0,00
--	0,95	130,96	0,00
--	0,83	53,35	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	14536	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.126610979	Polygoon	102317,16	441707,29	6	41,55	73,21	
--	14537	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110970832	Polygoon	102334,78	441742,43	5	113,30	254,18	
--	14538	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110971966	Polygoon	102348,24	441857,61	14	132,99	601,72	
--	14539	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.110971943	Polygoon	102350,33	441865,18	14	136,86	539,01	
--	60002	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115287371	Polygoon	101996,23	442202,37	9	63,40	188,54	
--	60004	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115282942	Polygoon	101960,24	442202,48	10	62,44	138,14	
--	60005	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.123738687	Polygoon	101976,21	442206,96	8	30,58	53,06	
--	60007	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115285359	Polygoon	101972,24	442210,85	6	36,63	41,32	
--	60008	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115286899	Polygoon	101951,62	442209,83	11	52,00	116,52	
--	60009	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115288418	Polygoon	101965,93	442205,44	9	37,50	81,55	
--	60011	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115292208	Polygoon	102000,87	442258,32	13	136,11	450,20	
--	60013	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115290001	Polygoon	101969,66	442213,78	10	39,88	83,02	
--	60026	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741280	Polygoon	102032,63	442248,44	32	200,56	468,75	
--	60657	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741606	Polygoon	102436,36	441995,29	10	44,88	103,52	
--	60658	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115283086	Polygoon	102437,58	441984,72	8	28,38	49,24	
--	60661	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573574	Polygoon	102494,46	441960,39	13	142,11	430,22	
--	60810	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115280346	Polygoon	102361,40	442023,61	16	322,90	1382,66	
--	60811	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115278364	Polygoon	102273,10	442292,60	15	219,76	753,27	
--	60812	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115292098	Polygoon	102501,49	442500,31	30	1001,28	2763,88	
--	60813	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115291910	Polygoon	102363,68	442445,48	16	323,50	1162,88	
--	60814	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.126610584	Polygoon	102280,89	442300,39	7	93,25	417,28	
--	60815	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115289392	Polygoon	102399,33	442081,83	6	237,66	653,14	
--	60816	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115290723	Polygoon	102355,50	442158,19	6	63,66	206,92	
--	60817	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115286986	Polygoon	102360,19	442164,63	7	33,67	70,55	
--	60818	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116564523	Polygoon	102388,68	442215,30	7	132,40	461,94	
--	60819	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115280169	Polygoon	102423,11	442130,35	7	161,00	562,79	
--	60820	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116564522	Polygoon	102395,07	442226,58	6	40,34	93,31	
--	60821	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116564524	Polygoon	102439,27	442298,05	8	187,52	699,24	
--	60822	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115282240	Polygoon	102405,42	442078,39	7	25,67	40,75	
--	60823	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573673	Polygoon	102427,21	442120,68	13	108,39	336,12	
--	60824	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115292336	Polygoon	102443,48	442045,28	25	906,91	4918,89	
--	60825	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573458	Polygoon	102430,25	442128,49	8	30,99	60,28	
--	60826	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573675	Polygoon	102437,54	442149,03	20	335,58	1185,52	
--	60827	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115291203	Polygoon	102442,26	442306,90	7	40,76	102,21	
--	60828	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115278396	Polygoon	102487,23	442376,79	14	195,96	872,72	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,61	16,04	0,00
--	4,68	51,61	0,00
--	0,51	50,60	0,00
--	0,58	60,02	0,00
--	3,45	12,17	0,00
--	2,78	14,37	0,00
--	2,45	7,39	0,00
--	3,51	9,14	0,00
--	0,69	14,37	0,00
--	0,87	9,14	0,00
--	2,52	26,38	0,00
--	1,54	7,19	0,00
--	2,24	19,54	0,00
--	2,32	8,41	0,00
--	2,41	4,44	0,00
--	2,29	34,60	0,00
--	3,98	74,22	0,00
--	3,77	47,64	0,00
--	2,81	153,24	0,00
--	0,98	102,19	0,00
--	2,75	27,44	0,00
--	2,57	113,09	0,00
--	3,98	22,80	0,00
--	2,60	7,95	0,00
--	2,18	58,17	0,00
--	2,60	73,58	0,00
--	2,18	12,96	0,00
--	2,87	83,50	0,00
--	2,95	5,63	0,00
--	3,24	22,37	0,00
--	1,21	137,68	0,00
--	3,15	5,23	0,00
--	3,00	84,65	0,00
--	4,06	9,20	0,00
--	1,23	65,67	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	60829	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115281007	Polygoon		102477,07	442290,21	8	94,94	309,98
--	60830	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573444	Polygoon		102483,89	442287,65	7	30,35	57,46
--	60831	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573446	Polygoon		102536,47	442390,78	18	249,38	831,83
--	60841	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115277561	Polygoon		102343,41	441886,82	18	222,44	626,62
--	60842	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115288127	Polygoon		102278,29	441955,02	8	98,32	253,34
--	60843	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115287755	Polygoon		102225,09	441936,36	8	17,61	18,27
--	60844	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115278277	Polygoon		102246,11	441972,85	15	98,05	224,55
--	60845	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115285368	Polygoon		102280,87	441959,59	7	23,25	33,14
--	60846	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115291612	Polygoon		102274,96	441963,00	7	82,68	175,76
--	60847	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115290385	Polygoon		102283,38	441963,69	7	23,43	33,36
--	60848	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573554	Polygoon		102381,62	441961,92	9	92,15	180,99
--	60849	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115283258	Polygoon		102300,00	441993,67	10	103,54	272,32
--	60850	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.129631042	Polygoon		102435,94	441981,49	9	44,18	101,75
--	60851	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115289482	Polygoon		102242,93	441981,50	9	34,12	69,20
--	60852	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115289513	Polygoon		102419,75	441976,37	8	51,17	117,12
--	60853	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573498	Polygoon		102345,56	441981,33	10	29,29	44,26
--	60854	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.129631036	Polygoon		102423,53	441981,31	10	51,02	93,68
--	60855	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.129631031	Polygoon		102424,59	441990,29	8	91,53	462,32
--	60856	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115288310	Polygoon		102401,43	441983,76	12	100,80	320,15
--	60857	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115284439	Polygoon		102242,93	441981,50	6	50,87	102,43
--	60858	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573517	Polygoon		102341,20	441987,05	7	87,55	203,44
--	60859	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573513	Polygoon		102352,01	441989,60	10	65,28	217,20
--	60860	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115292058	Polygoon		102406,47	441998,85	9	112,78	679,79
--	60861	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741236	Polygoon		102430,00	442005,87	9	62,52	156,94
--	60862	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573518	Polygoon		102310,11	442007,26	7	20,58	26,27
--	60863	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115286234	Polygoon		102362,12	442004,97	8	37,56	90,15
--	60864	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573516	Polygoon		102317,30	442018,40	6	36,50	67,82
--	60865	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115284682	Polygoon		102372,04	442017,79	8	64,03	205,66
--	60866	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741860	Polygoon		102411,32	442013,34	8	86,15	263,47
--	60867	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573550	Polygoon		102354,79	442011,09	8	83,72	213,80
--	60868	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573553	Polygoon		102325,25	442030,92	6	40,19	78,31
--	60869	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741666	Polygoon		102376,53	442027,09	8	36,28	56,08
--	60870	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115281941	Polygoon		102402,53	442073,57	11	117,85	376,77
--	60871	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573552	Polygoon		102328,32	442035,76	7	22,33	31,13
--	60872	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115292929	Polygoon		102232,12	441557,39	35	1072,43	5623,65

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,85	38,13	0,00
--	3,37	7,65	0,00
--	3,37	49,92	0,00
--	1,79	52,26	0,00
--	2,19	42,82	0,00
--	0,84	2,86	0,00
--	1,87	13,09	0,00
--	2,17	5,25	0,00
--	0,83	36,98	0,00
--	2,06	4,95	0,00
--	0,63	36,47	0,00
--	2,11	34,28	0,00
--	2,34	15,97	0,00
--	1,21	6,20	0,00
--	2,34	11,39	0,00
--	0,63	4,83	0,00
--	2,86	12,40	0,00
--	8,65	16,57	0,00
--	1,90	23,08	0,00
--	2,32	20,43	0,00
--	1,29	39,45	0,00
--	3,05	12,56	0,00
--	5,83	23,74	0,00
--	0,75	16,57	0,00
--	2,11	5,64	0,00
--	1,90	7,71	0,00
--	2,29	13,26	0,00
--	5,83	11,92	0,00
--	0,75	37,99	0,00
--	2,28	25,56	0,00
--	2,48	14,83	0,00
--	2,39	7,13	0,00
--	0,84	36,32	0,00
--	2,48	5,42	0,00
--	1,45	148,78	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	60873	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115277528	Polygoon		102258,52	441713,84	19	217,92	615,84
--	60874	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115285869	Polygoon		102280,60	441715,33	8	25,85	39,46
--	60875	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741508	Polygoon		102280,64	441742,22	11	64,86	157,16
--	60876	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741965	Polygoon		102283,71	441749,23	7	26,66	43,76
--	60877	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115289369	Polygoon		102278,37	441751,72	7	176,90	551,41
--	60878	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115282685	Polygoon		102307,52	441803,53	7	130,40	344,16
--	60879	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573497	Polygoon		102199,69	441777,93	8	58,96	140,53
--	60880	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115286769	Polygoon		102204,78	441786,96	8	32,19	60,64
--	60881	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115285541	Polygoon		102207,96	441792,46	7	25,26	39,72
--	60882	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.123738784	Polygoon		102218,18	441810,12	6	52,02	117,40
--	60883	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115285034	Polygoon		102310,22	441809,69	7	25,47	40,42
--	60884	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115291827	Polygoon		102304,74	441812,09	8	201,44	561,12
--	60885	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115289022	Polygoon		102335,47	441867,30	6	137,74	375,09
--	60886	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.123739060	Polygoon		102221,03	441815,04	7	22,69	32,14
--	60887	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115286669	Polygoon		102215,72	441817,61	6	40,06	77,91
--	60888	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.123738734	Polygoon		102221,03	441815,04	6	59,19	105,40
--	60889	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115285358	Polygoon		102202,96	441824,80	7	22,18	30,67
--	60890	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118740935	Polygoon		102209,96	441836,25	6	39,56	81,22
--	60891	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.123738678	Polygoon		102213,18	441841,51	7	23,72	34,81
--	60892	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741396	Polygoon		102219,68	441852,13	6	36,45	73,57
--	60893	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.118741748	Polygoon		102221,94	441857,39	8	22,83	32,46
--	60894	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115291691	Polygoon		102254,40	441913,21	13	140,81	375,77
--	60895	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115287852	Polygoon		102338,68	441875,16	7	28,71	50,00
--	60896	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115278263	Polygoon		102333,16	441877,40	9	85,98	219,26
--	60897	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115291706	Polygoon		102301,51	441892,63	7	20,40	25,24
--	60898	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115289004	Polygoon		102297,88	441894,77	7	102,61	275,97
--	60899	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115278092	Polygoon		102301,51	441892,63	18	161,80	361,38
--	60900	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115288036	Polygoon		102259,35	441918,17	9	28,27	48,52
--	60901	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115290997	Polygoon		102222,48	441931,84	6	44,22	74,23
--	60902	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115278807	Polygoon		102252,24	441920,82	6	72,69	165,70
--	60926	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115279620	Polygoon		102290,23	441700,19	33	488,24	3145,55
--	61008	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115278391	Polygoon		102227,59	442088,18	30	221,79	826,11
--	61009	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116573551	Polygoon		102323,76	442038,69	14	227,65	610,23
--	61010	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.115281560	Polygoon		102109,62	442038,93	6	95,51	311,76
--	61011	0	08:17, 26 jan 2021	nl.top10nl.116571014	Polygoon		102090,78	442074,69	10	95,49	262,86

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,71	69,17	0,00
--	0,82	4,65	0,00
--	2,73	10,97	0,00
--	2,68	7,66	0,00
--	2,77	81,34	0,00
--	2,68	59,29	0,00
--	2,59	18,63	0,00
--	2,59	5,26	0,00
--	2,75	6,96	0,00
--	2,63	20,40	0,00
--	2,67	6,72	0,00
--	2,48	79,85	0,00
--	2,76	62,91	0,00
--	2,58	5,69	0,00
--	2,50	14,85	0,00
--	2,76	27,61	0,00
--	2,50	5,78	0,00
--	2,86	14,32	0,00
--	2,76	5,53	0,00
--	2,76	12,45	0,00
--	0,54	5,67	0,00
--	0,54	26,69	0,00
--	2,46	8,48	0,00
--	2,46	21,03	0,00
--	1,85	4,22	0,00
--	2,63	44,75	0,00
--	1,85	13,53	0,00
--	2,09	4,54	0,00
--	1,88	18,11	0,00
--	2,52	31,29	0,00
--	1,44	76,10	0,00
--	1,93	38,85	0,00
--	1,15	83,29	0,00
--	3,21	40,59	0,00
--	1,84	39,87	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100863429	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100865118	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100858168	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100859316	3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100861948	11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100863924	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100863452	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100858573	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100861988	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864510	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862455	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864394	6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100859373	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100858911	12,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100865104	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100860466	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862374	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862293	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864346	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100865032	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100860127	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100860162	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100860502	14,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100858898	11,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100859273	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100865474	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100863901	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864906	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864924	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100859542	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100861658	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100861660	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862150	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862181	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100865012		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865026		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863200		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864955		10,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864982		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865008		13,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859078		12,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864643		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864661		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864733		13,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864574		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864608		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859850		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861606		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864813		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864819		11,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864837		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864773		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100860652		13,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859890		14,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118741554		29,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862557		10,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862595		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861579		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858203		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861534		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864049		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862083		9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859071		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863640		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859923		5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100860658		5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859075		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859070		16,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863997		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100859285		11,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865507		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865516		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859227		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861332		4,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100860082		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858152		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858942		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862509		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862003		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863947		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858545		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862465		10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100870600		2,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867075		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868210		3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867402		14,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865699		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868485		2,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100869277		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118740989		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118741775		2,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865994		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865937		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432185		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102428931		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866959		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859194		13,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858401		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858420		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863653		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863674		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861735		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861275		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866014		10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100866447		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865605		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865577		19,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868816		10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100870373		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429021		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429022		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429023		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429018		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429019		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429020		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429024		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432135		10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432136		15,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432137		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102429025		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432132		9,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432133		2,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100869840		6,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865905		10,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868199		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866739		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867181		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868156		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865903		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100870292		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867236		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866816		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867266		10,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867242		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867714		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866354		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863520		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863678		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123739895		3,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100867915		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100869511		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123739822		15,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123739896		4,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123739849		13,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123739963		5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432186		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123739916		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123739935		3,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100870468		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862980		13,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432142		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432311		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862549		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432138		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432139		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102432141		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102428932		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859726		22,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861677		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862821		10,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863142		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868609		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118742165		10,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100870749		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866865		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868340		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867797		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865990		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866408		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866825		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866900		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868902		5,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867866		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100869460		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100867349		3,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867364		4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865658		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865971		10,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100860384		12,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865231		9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864216		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863694		4,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862200		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859129		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858765		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862775		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864236		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866848		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858416		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100862277		6,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865272		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865837		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867125		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868627		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867534		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866192		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867578		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100870198		10,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868642		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865862		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865871		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867155		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867612		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868141		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867076		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100869514		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866557		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100866561		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867933		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100866541	8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100870027	7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100867012	5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100867037	9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100866154	8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100869048	6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100869545	8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100870057	8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100870596	9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Prinses Be Kleinpolde	Prinses Beatrixstraat Kleinpolderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	
Kleinpolde	Kleinpolderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	
Kleinpolde	Kleinpolderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	
Kleinpolde	Kleinpolderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	
Kleinpolde	Kleinpolderlaan	0,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6944,00	6,46	3,62	1,00	
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6971,00	6,46	3,62	1,00	
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6971,00	6,46	3,62	1,00	
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7310,00	6,46	3,62	1,00	
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7310,00	6,46	3,62	1,00	
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6944,00	6,46	3,62	1,00	
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6944,00	6,46	3,62	1,00	
Kerklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6944,00	6,46	3,62	1,00	
Prinses Be	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	728,00	7,00	2,60	0,70	
Kleinpolde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,00	7,00	2,60	0,70	
Kleinpolde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,00	7,00	2,60	0,70	
Kleinpolde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,00	7,00	2,60	0,70	
Kleinpolde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,00	7,00	2,60	0,70	
Kleinpolde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,00	7,00	2,60	0,70	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,07	97,40	94,61	--	3,71	1,96	4,05	--	1,22	0,64	1,34	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,08	97,40	94,63	--	3,70	1,95	4,04	--	1,22	0,64	1,33	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,08	97,40	94,63	--	3,70	1,95	4,04	--	1,22	0,64	1,33	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,25	97,49	94,81	--	3,57	1,88	3,90	--	1,18	0,62	1,29	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,25	97,49	94,81	--	3,57	1,88	3,90	--	1,18	0,62	1,29	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,07	97,40	94,61	--	3,71	1,96	4,05	--	1,22	0,64	1,34	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,07	97,40	94,61	--	3,71	1,96	4,05	--	1,22	0,64	1,34	--	--	--	--
Kerklaan	--	--	--	--	--	95,07	97,40	94,61	--	3,71	1,96	4,05	--	1,22	0,64	1,34	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,27	97,96	97,97	--	1,50	1,77	1,75	--	0,23	0,28	0,28	--	--	--	--
Kleinpolde	--	--	--	--	--	99,17	99,02	99,02	--	0,72	0,85	0,85	--	0,11	0,13	0,13	--	--	--	--
Kleinpolde	--	--	--	--	--	99,17	99,02	99,02	--	0,72	0,85	0,85	--	0,11	0,13	0,13	--	--	--	--
Kleinpolde	--	--	--	--	--	99,17	99,02	99,02	--	0,72	0,85	0,85	--	0,11	0,13	0,13	--	--	--	--
Kleinpolde	--	--	--	--	--	99,17	99,02	99,02	--	0,72	0,85	0,85	--	0,11	0,13	0,13	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Kerklaan	--	426,47	244,84	65,70	--	16,64	4,93	2,81	--	5,47	1,61	0,93	--	81,44	88,63	95,15
Kerklaan	--	428,17	245,79	65,97	--	16,66	4,92	2,82	--	5,49	1,62	0,93	--	81,46	88,64	95,16
Kerklaan	--	428,17	245,79	65,97	--	16,66	4,92	2,82	--	5,49	1,62	0,93	--	81,46	88,64	95,16
Kerklaan	--	449,80	257,98	69,31	--	16,86	4,97	2,85	--	5,57	1,64	0,94	--	81,61	88,78	95,27
Kerklaan	--	449,80	257,98	69,31	--	16,86	4,97	2,85	--	5,57	1,64	0,94	--	81,61	88,78	95,27
Kerklaan	--	426,47	244,84	65,70	--	16,64	4,93	2,81	--	5,47	1,61	0,93	--	81,44	88,63	95,15
Kerklaan	--	426,47	244,84	65,70	--	16,64	4,93	2,81	--	5,47	1,61	0,93	--	81,44	88,63	95,15
Kerklaan	--	426,47	244,84	65,70	--	16,64	4,93	2,81	--	5,47	1,61	0,93	--	81,44	88,63	95,15
Prinses Be	--	50,08	18,54	4,99	--	0,76	0,34	0,09	--	0,12	0,05	0,01	--	71,18	74,82	82,48
Kleinpolde	--	34,92	12,95	3,49	--	0,25	0,11	0,03	--	0,04	0,02	--	--	76,32	80,08	85,73
Kleinpolde	--	34,92	12,95	3,49	--	0,25	0,11	0,03	--	0,04	0,02	--	--	69,07	72,42	78,92
Kleinpolde	--	34,92	12,95	3,49	--	0,25	0,11	0,03	--	0,04	0,02	--	--	69,07	72,42	78,92
Kleinpolde	--	34,92	12,95	3,49	--	0,25	0,11	0,03	--	0,04	0,02	--	--	69,07	72,42	78,92
Kleinpolde	--	34,92	12,95	3,49	--	0,25	0,11	0,03	--	0,04	0,02	--	--	69,07	72,42	78,92

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Kerklaan	100,30	106,59	103,18	96,42	86,87	78,15	85,07	91,06	97,24	103,90	100,43	93,65	83,54	73,48
Kerklaan	100,31	106,61	103,20	96,44	86,88	78,16	85,08	91,07	97,26	103,92	100,45	93,66	83,56	73,49
Kerklaan	100,31	106,61	103,20	96,44	86,88	78,16	85,08	91,07	97,26	103,92	100,45	93,66	83,56	73,49
Kerklaan	100,48	106,80	103,39	96,63	87,03	78,33	85,24	91,20	97,44	104,12	100,64	93,86	83,73	73,64
Kerklaan	100,48	106,80	103,39	96,63	87,03	78,33	85,24	91,20	97,44	104,12	100,64	93,86	83,73	73,64
Kerklaan	100,30	106,59	103,18	96,42	86,87	78,15	85,07	91,06	97,24	103,90	100,43	93,65	83,54	73,48
Kerklaan	100,30	106,59	103,18	96,42	86,87	78,15	85,07	91,06	97,24	103,90	100,43	93,65	83,54	73,48
Kerklaan	100,30	106,59	103,18	96,42	86,87	78,15	85,07	91,06	97,24	103,90	100,43	93,65	83,54	73,48
Prinses Be	86,82	92,36	89,25	82,58	74,49	67,05	70,77	78,71	82,58	88,10	85,02	78,36	70,55	61,34
Kleinpolde	88,97	92,58	85,68	80,48	72,45	72,11	75,93	81,83	84,70	88,30	81,42	76,22	68,38	66,41
Kleinpolde	85,02	90,64	87,44	80,74	71,67	64,85	68,26	75,01	80,75	86,36	83,17	76,48	67,59	59,15
Kleinpolde	85,02	90,64	87,44	80,74	71,67	64,85	68,26	75,01	80,75	86,36	83,17	76,48	67,59	59,15
Kleinpolde	85,02	90,64	87,44	80,74	71,67	64,85	68,26	75,01	80,75	86,36	83,17	76,48	67,59	59,15
Kleinpolde	85,02	90,64	87,44	80,74	71,67	64,85	68,26	75,01	80,75	86,36	83,17	76,48	67,59	59,15

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Kerklaan	80,70	87,30	92,30	98,52	95,12	88,37	78,91	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	80,71	87,30	92,31	98,54	95,14	88,39	78,92	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	80,71	87,30	92,31	98,54	95,14	88,39	78,92	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	80,85	87,41	92,48	98,73	95,33	88,57	79,07	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	80,85	87,41	92,48	98,73	95,33	88,57	79,07	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	80,70	87,30	92,30	98,52	95,12	88,37	78,91	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	80,70	87,30	92,30	98,52	95,12	88,37	78,91	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	80,70	87,30	92,30	98,52	95,12	88,37	78,91	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	65,06	72,98	76,88	82,39	79,32	72,65	64,83	--	--	--	--	--	--	--
Kleinpolde	70,23	76,13	79,00	82,60	75,72	70,52	62,68	--	--	--	--	--	--	--
Kleinpolde	62,56	69,31	75,06	80,66	77,48	70,78	61,89	--	--	--	--	--	--	--
Kleinpolde	62,56	69,31	75,06	80,66	77,48	70,78	61,89	--	--	--	--	--	--	--
Kleinpolde	62,56	69,31	75,06	80,66	77,48	70,78	61,89	--	--	--	--	--	--	--
Kleinpolde	62,56	69,31	75,06	80,66	77,48	70,78	61,89	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Kerklaan	--
Kerklaan	--
Kerklaan	--
Kerklaan	--
Kerklaan	--
Kerklaan	--
Kerklaan	--
Kerklaan	--
Prinses Be	--
Kleinpolde	--
Kleinpolde	--
Kleinpolde	--
Kleinpolde	--
Kleinpolde	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	112577	0	13:50, 1 feb 2021	6850		Polylijn	102547,61	442803,75
--	112578	0	13:50, 1 feb 2021	6850		Polylijn	102075,49	442176,00
--	112579	0	13:50, 1 feb 2021	6850		Polylijn	101760,38	441869,00
--	112608	0	13:50, 1 feb 2021	6843		Polylijn	102567,70	442828,67
--	112609	0	13:50, 1 feb 2021	6843		Polylijn	102078,84	442173,75
--	112610	0	13:50, 1 feb 2021	6843		Polylijn	101763,13	441865,88
--	116344	0	13:50, 1 feb 2021	3625		Polylijn	102520,00	442902,03
--	116396	0	13:50, 1 feb 2021	3677		Polylijn	102510,00	442856,64
--	116448	0	13:50, 1 feb 2021	3729		Polylijn	102499,98	442840,00
--	116477	0	13:50, 1 feb 2021	3758		Polylijn	102500,00	442836,81
--	116537	0	13:50, 1 feb 2021	3818		Polylijn	102490,00	442820,16
--	116560	0	13:50, 1 feb 2021	3841		Polylijn	102525,00	442813,21
--	116577	0	13:50, 1 feb 2021	3858		Polylijn	102485,13	442810,00
--	116597	0	13:50, 1 feb 2021	3878		Polylijn	102480,76	442805,00
--	116599	0	13:50, 1 feb 2021	3880		Polylijn	102475,93	442805,00
--	116600	0	13:50, 1 feb 2021	3881		Polylijn	102480,00	442807,14
--	116637	0	13:50, 1 feb 2021	3918		Polylijn	102475,00	442795,93
--	116638	0	13:50, 1 feb 2021	3919		Polylijn	102515,00	442797,13
--	116639	0	13:50, 1 feb 2021	3920		Polylijn	102428,66	442797,50
--	116655	0	13:50, 1 feb 2021	3936		Polylijn	102510,00	442788,50
--	116672	0	13:50, 1 feb 2021	3953		Polylijn	102433,31	442787,50
--	116683	0	13:50, 1 feb 2021	3964		Polylijn	102465,45	442780,00
--	116684	0	13:50, 1 feb 2021	3965		Polylijn	102505,00	442781,94
--	116704	0	13:50, 1 feb 2021	3985		Polylijn	102500,00	442773,26
--	116725	0	13:50, 1 feb 2021	4006		Polylijn	102460,81	442770,00
--	116726	0	13:50, 1 feb 2021	4007		Polylijn	102454,97	442772,50
--	116739	0	13:50, 1 feb 2021	4020		Polylijn	102532,57	442772,50
--	116758	0	13:50, 1 feb 2021	4039		Polylijn	102455,11	442765,00
--	116760	0	13:50, 1 feb 2021	4041		Polylijn	102432,73	442767,50
--	116768	0	13:50, 1 feb 2021	4049		Polylijn	102528,25	442767,50
--	116782	0	13:50, 1 feb 2021	4063		Polylijn	102490,00	442758,06
--	116805	0	13:50, 1 feb 2021	4086		Polylijn	102445,00	442757,07
--	116813	0	13:50, 1 feb 2021	4094		Polylijn	102523,11	442757,50
--	116829	0	13:50, 1 feb 2021	4110		Polylijn	102445,00	442750,04
--	116849	0	13:50, 1 feb 2021	4130		Polylijn	102417,50	442746,63
--	116851	0	13:50, 1 feb 2021	4132		Polylijn	102480,00	442742,78
--	116883	0	13:50, 1 feb 2021	4164		Polylijn	102441,05	442740,00
--	116884	0	13:50, 1 feb 2021	4165		Polylijn	102436,92	442740,00
--	116885	0	13:50, 1 feb 2021	4166		Polylijn	102440,00	442742,19
--	116911	0	13:50, 1 feb 2021	4192		Polylijn	102435,00	442736,78
--	116923	0	13:50, 1 feb 2021	4204		Polylijn	102417,50	442732,25
--	116930	0	13:50, 1 feb 2021	4211		Polylijn	102475,00	442731,83
--	116932	0	13:50, 1 feb 2021	4213		Polylijn	102430,00	442730,36
--	116950	0	13:50, 1 feb 2021	4231		Polylijn	102430,62	442725,00
--	116971	0	13:50, 1 feb 2021	4252		Polylijn	102425,72	442720,00
--	116973	0	13:50, 1 feb 2021	4254		Polylijn	102421,10	442720,00
--	116974	0	13:50, 1 feb 2021	4255		Polylijn	102425,00	442722,26
--	117015	0	13:50, 1 feb 2021	4296		Polylijn	102412,50	442710,45
--	117067	0	13:50, 1 feb 2021	4348		Polylijn	102625,00	442882,23
--	117085	0	13:50, 1 feb 2021	4366		Polylijn	102421,97	442715,00
--	117117	0	13:50, 1 feb 2021	4398		Polylijn	102405,00	442690,82
--	117160	0	13:50, 1 feb 2021	4441		Polylijn	102525,00	442682,64
--	117184	0	13:50, 1 feb 2021	4465		Polylijn	102400,00	442685,12
--	117185	0	13:50, 1 feb 2021	4466		Polylijn	102414,17	442677,50
--	117192	0	13:50, 1 feb 2021	4473		Polylijn	102520,00	442679,75
--	117240	0	13:50, 1 feb 2021	4521		Polylijn	102390,00	442667,26
--	117241	0	13:50, 1 feb 2021	4522		Polylijn	102430,00	442666,45
--	117255	0	13:50, 1 feb 2021	4536		Polylijn	102509,91	442675,00
--	117258	0	13:50, 1 feb 2021	4539		Polylijn	102403,82	442662,50
--	117260	0	13:50, 1 feb 2021	4541		Polylijn	102385,00	442662,05
--	117322	0	13:50, 1 feb 2021	4603		Polylijn	102380,00	442655,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
--	102118,61	442223,98	-1,11	1,90	--	-1,07	1,90	18	722,20
--	101781,32	441887,34	1,98	0,36	--	0,36	1,97	13	412,33
--	101545,59	441694,05	0,31	-0,12	--	-0,12	0,26	12	277,08
--	102122,06	442221,67	-1,14	1,89	--	-1,11	1,89	27	754,10
--	101784,03	441884,25	1,97	0,39	--	0,39	1,79	13	413,37
--	101549,16	441691,85	0,32	-0,09	--	-0,09	0,31	13	275,87
--	102510,00	442859,72	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	14	52,77
--	102500,00	442847,63	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	6	15,56
--	102500,00	442839,98	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,02
--	102498,19	442835,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,56
--	102489,84	442820,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,22
--	102526,79	442815,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,53
--	102485,00	442809,87	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,19
--	102480,00	442804,24	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,07
--	102480,00	442809,04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	7	14,18
--	102477,86	442805,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	2	3,02
--	102474,07	442795,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,31
--	102517,76	442800,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	5,44
--	102428,66	442797,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	27	76,15
--	102511,50	442790,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,12
--	102433,31	442787,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5	3,71
--	102465,00	442779,55	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,63
--	102507,90	442785,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	5,67
--	102501,74	442775,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,46
--	102460,00	442769,19	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,15
--	102454,97	442772,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	9	34,27
--	102532,57	442772,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	6,93
--	102455,00	442764,89	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,15
--	102432,73	442767,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	13	29,31
--	102528,25	442767,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	12,51
--	102491,94	442760,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,74
--	102445,00	442757,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5	5,94
--	102523,11	442757,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	20,48
--	102444,96	442750,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,05
--	102417,50	442746,63	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	9	25,68
--	102482,22	442745,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	3,13
--	102440,00	442738,95	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,49
--	102440,00	442743,13	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	7,79
--	102437,81	442740,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	2	3,10
--	102433,22	442735,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,52
--	102417,50	442732,25	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	7	15,59
--	102478,05	442735,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	5,89
--	102430,00	442733,53	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5	12,30
--	102430,00	442724,38	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,88
--	102425,00	442719,28	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,02
--	102425,00	442723,25	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5	9,42
--	102422,74	442720,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	2	3,19
--	102412,50	442710,45	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	5,07
--	102510,00	442697,65	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63	224,69
--	102408,45	442695,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	14	48,43
--	102404,18	442690,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,16
--	102521,29	442680,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	5,50
--	102391,75	442675,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	7	15,15
--	102414,17	442677,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	9	32,03
--	102510,00	442675,17	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	11,28
--	102387,74	442665,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	3,20
--	102433,32	442670,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	6,31
--	102510,00	442660,15	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	7	18,82
--	102403,82	442662,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	10,38
--	102382,95	442660,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,89
--	102375,99	442650,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	8,10

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	722,20	19,06	81,82
--	412,34	4,42	54,96
--	277,08	4,65	48,61
--	754,11	6,25	73,37
--	413,38	17,52	51,14
--	275,87	2,28	39,99
--	52,77	0,10	6,31
--	15,56	2,50	4,96
--	0,02	0,02	0,02
--	2,56	2,56	2,56
--	0,22	0,22	0,22
--	2,53	2,53	2,53
--	0,19	0,19	0,19
--	1,07	1,07	1,07
--	14,18	1,25	5,05
--	3,02	3,02	3,02
--	1,31	1,31	1,31
--	5,44	0,44	2,50
--	76,15	NVT	5,72
--	2,12	2,12	2,12
--	3,71	0,86	0,99
--	0,63	0,63	0,63
--	5,67	0,67	2,50
--	2,46	2,46	2,46
--	1,15	1,15	1,15
--	34,27	2,37	5,38
--	6,93	0,27	2,94
--	0,15	0,15	0,15
--	29,31	0,14	6,58
--	12,51	2,15	4,10
--	2,74	2,74	2,74
--	5,94	0,47	2,50
--	20,48	0,62	5,88
--	0,05	0,05	0,05
--	25,68	0,60	6,31
--	3,13	3,13	3,13
--	1,49	1,49	1,49
--	7,79	2,31	2,99
--	3,10	3,10	3,10
--	2,52	2,52	2,52
--	15,59	0,29	5,12
--	5,89	0,89	2,50
--	12,30	2,50	3,56
--	0,88	0,88	0,88
--	1,02	1,02	1,02
--	9,42	1,18	3,60
--	3,19	3,19	3,19
--	5,07	0,12	2,17
--	224,69	0,11	6,49
--	48,43	0,31	6,39
--	1,16	1,16	1,16
--	5,50	0,35	2,65
--	15,15	1,05	4,41
--	32,03	1,28	6,15
--	11,28	1,64	4,38
--	3,20	3,20	3,20
--	6,31	1,31	2,50
--	18,82	2,44	5,00
--	10,38	1,23	3,81
--	2,89	2,89	2,89
--	8,10	2,50	3,08

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	117327	0	13:50, 1 feb 2021	4608	Polylijn		102420,00	442651,09
--	117362	0	13:50, 1 feb 2021	4643	Polylijn		102375,00	442646,20
--	117396	0	13:50, 1 feb 2021	4677	Polylijn		102561,25	442642,50
--	117417	0	13:50, 1 feb 2021	4698	Polylijn		102517,40	442640,00
--	117419	0	13:50, 1 feb 2021	4700	Polylijn		102410,00	442637,43
--	117468	0	13:50, 1 feb 2021	4749	Polylijn		102400,00	442623,87
--	117471	0	13:50, 1 feb 2021	4752	Polylijn		102470,00	442622,60
--	117496	0	13:50, 1 feb 2021	4777	Polylijn		102567,50	442622,36
--	117525	0	13:50, 1 feb 2021	4806	Polylijn		102465,00	442614,08
--	117618	0	13:50, 1 feb 2021	4899	Polylijn		102455,00	442599,51
--	117621	0	13:50, 1 feb 2021	4902	Polylijn		102529,47	442602,50
--	117646	0	13:50, 1 feb 2021	4927	Polylijn		102340,00	442598,55
--	117675	0	13:50, 1 feb 2021	4956	Polylijn		102219,00	442605,00
--	117680	0	13:50, 1 feb 2021	4961	Polylijn		102375,00	442588,50
--	117707	0	13:50, 1 feb 2021	4988	Polylijn		102195,00	442595,25
--	117712	0	13:50, 1 feb 2021	4993	Polylijn		102330,00	442585,01
--	117716	0	13:50, 1 feb 2021	4997	Polylijn		102445,00	442582,53
--	117719	0	13:50, 1 feb 2021	5000	Polylijn		102505,00	442583,99
--	117758	0	13:50, 1 feb 2021	5039	Polylijn		102480,00	442579,34
--	117762	0	13:50, 1 feb 2021	5043	Polylijn		102514,59	442585,00
--	117765	0	13:50, 1 feb 2021	5046	Polylijn		102525,00	442579,08
--	117787	0	13:50, 1 feb 2021	5068	Polylijn		102207,50	442575,42
--	117788	0	13:50, 1 feb 2021	5069	Polylijn		102365,00	442573,74
--	117816	0	13:50, 1 feb 2021	5097	Polylijn		102272,78	442572,50
--	117817	0	13:50, 1 feb 2021	5098	Polylijn		102305,00	442579,19
--	117818	0	13:50, 1 feb 2021	5099	Polylijn		102347,61	442572,50
--	117877	0	13:50, 1 feb 2021	5158	Polylijn		102342,82	442562,50
--	117882	0	13:50, 1 feb 2021	5163	Polylijn		102247,81	442562,50
--	117908	0	13:50, 1 feb 2021	5189	Polylijn		102350,00	442554,64
--	117930	0	13:50, 1 feb 2021	5211	Polylijn		102332,73	442552,50
--	117937	0	13:50, 1 feb 2021	5218	Polylijn		102345,00	442548,58
--	117945	0	13:50, 1 feb 2021	5226	Polylijn		102530,00	442552,68
--	117991	0	13:50, 1 feb 2021	5272	Polylijn		102322,50	442542,50
--	117993	0	13:50, 1 feb 2021	5274	Polylijn		102442,41	442540,00
--	118013	0	13:50, 1 feb 2021	5294	Polylijn		102317,50	442537,50
--	118015	0	13:50, 1 feb 2021	5296	Polylijn		102335,00	442534,94
--	118037	0	13:50, 1 feb 2021	5318	Polylijn		102235,00	442583,95
--	118043	0	13:50, 1 feb 2021	5324	Polylijn		102330,00	442529,62
--	118048	0	13:50, 1 feb 2021	5329	Polylijn		102436,51	442530,00
--	118086	0	13:50, 1 feb 2021	5367	Polylijn		102367,56	442527,50
--	118098	0	13:50, 1 feb 2021	5379	Polylijn		102324,74	442520,00
--	118110	0	13:50, 1 feb 2021	5391	Polylijn		102363,40	442522,50
--	118124	0	13:50, 1 feb 2021	5405	Polylijn		102320,00	442514,73
--	118127	0	13:50, 1 feb 2021	5408	Polylijn		102424,71	442515,00
--	118150	0	13:50, 1 feb 2021	5431	Polylijn		102315,00	442509,48
--	118174	0	13:50, 1 feb 2021	5455	Polylijn		102415,00	442503,25
--	118192	0	13:50, 1 feb 2021	5473	Polylijn		102287,50	442499,31
--	118209	0	13:50, 1 feb 2021	5490	Polylijn		102280,00	442507,76
--	118218	0	13:50, 1 feb 2021	5499	Polylijn		102270,00	442495,66
--	118221	0	13:50, 1 feb 2021	5502	Polylijn		102410,26	442495,00
--	118227	0	13:50, 1 feb 2021	5508	Polylijn		102485,00	442498,71
--	118242	0	13:50, 1 feb 2021	5523	Polylijn		102406,40	442490,00
--	118246	0	13:50, 1 feb 2021	5527	Polylijn		102499,12	442490,00
--	118295	0	13:50, 1 feb 2021	5576	Polylijn		102401,80	442480,00
--	118296	0	13:50, 1 feb 2021	5577	Polylijn		102555,00	442534,09
--	118298	0	13:50, 1 feb 2021	5579	Polylijn		102446,42	442480,00
--	118342	0	13:50, 1 feb 2021	5623	Polylijn		102595,00	442472,24
--	118421	0	13:50, 1 feb 2021	5702	Polylijn		102587,50	442452,30
--	118473	0	13:50, 1 feb 2021	5754	Polylijn		102365,53	442435,00
--	118483	0	13:50, 1 feb 2021	5764	Polylijn		102543,98	442445,00
--	118485	0	13:50, 1 feb 2021	5766	Polylijn		102545,00	442443,56

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
--	102423,31	442655,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	6,60
--	102373,80	442645,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,70
--	102561,25	442642,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	9	31,67
--	102517,67	442640,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	5,29
--	102412,58	442640,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	5,10
--	102401,13	442625,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,59
--	102625,00	442913,09	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	246	920,04
--	102567,50	442622,36	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	7	13,54
--	102469,67	442620,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	8,99
--	102463,43	442610,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	8	15,37
--	102529,47	442602,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	7	25,44
--	102336,35	442595,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	6,43
--	102233,35	442590,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	9	23,29
--	102376,50	442590,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,13
--	102200,00	442595,59	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	9	22,54
--	102160,00	442684,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81	323,61
--	102453,11	442595,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	8	16,96
--	102510,00	442584,37	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	3	5,14
--	102675,00	442896,32	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	119	461,68
--	102519,00	442580,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	6	16,84
--	102901,50	443210,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	226	859,51
--	102207,50	442575,42	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	9	34,02
--	102366,26	442575,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	1,78
--	102272,78	442572,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	7	16,03
--	102305,00	442569,51	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	10	29,59
--	102347,61	442572,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	61	216,40
--	102342,82	442562,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	15	62,69
--	102247,81	442562,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	1,42
--	102350,36	442555,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,51
--	102332,73	442552,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	9	32,73
--	102346,42	442550,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	2,00
--	102530,00	442552,30	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	9,60
--	102322,50	442542,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	0,01
--	102445,00	442582,26	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	14	47,73
--	102317,50	442537,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	0,01
--	102335,06	442535,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,09
--	102304,33	442580,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	47	175,62
--	102330,38	442530,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,54
--	102440,00	442533,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	6,44
--	102367,56	442527,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	2,12
--	102325,00	442520,26	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,36
--	102363,40	442522,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	14,34
--	102320,27	442515,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,38
--	102435,00	442528,06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	7	18,06
--	102315,52	442510,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	2	0,74
--	102420,00	442511,63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5	13,32
--	102287,50	442499,31	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	10,45
--	102310,00	442500,38	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	29	95,39
--	102279,16	442505,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	8	15,13
--	102415,00	442501,44	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	9,32
--	102480,31	442495,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	4	7,79
--	102410,00	442494,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	7,06
--	102495,00	442493,81	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	4	7,02
--	102405,00	442483,42	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	6,06
--	103870,00	443299,92	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	477	1951,36
--	102540,00	442532,57	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	40	146,17
--	102595,00	442472,64	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	6,67
--	102587,50	442452,30	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	1,54
--	102390,00	442470,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	15	49,48
--	102572,02	442435,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	141	553,27
--	102565,00	442433,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40	145,39

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,60	1,60	2,50
--	1,70	1,70	1,70
--	31,67	1,56	6,07
--	5,29	0,11	2,50
--	5,10	0,10	2,50
--	1,59	1,59	1,59
--	920,04	0,03	6,83
--	13,54	0,18	5,01
--	8,99	2,50	3,99
--	15,37	0,57	3,71
--	25,44	2,31	5,29
--	6,43	1,42	2,51
--	23,29	1,13	4,65
--	2,13	2,13	2,13
--	22,54	0,39	5,01
--	323,61	0,02	5,80
--	16,96	0,15	5,47
--	5,14	2,53	2,61
--	461,68	NVT	6,86
--	16,84	2,50	5,31
--	859,51	NVT	6,83
--	34,02	2,59	5,22
--	1,78	1,78	1,78
--	16,03	1,29	5,03
--	29,59	0,35	6,76
--	216,40	0,03	6,70
--	62,69	0,89	6,23
--	1,42	0,17	0,50
--	0,51	0,51	0,51
--	32,73	0,46	6,68
--	2,00	2,00	2,00
--	9,60	2,28	2,51
--	0,01	0,01	0,01
--	47,73	0,93	5,62
--	0,01	0,01	0,01
--	0,09	0,09	0,09
--	175,62	0,45	6,30
--	0,54	0,54	0,54
--	6,44	1,42	2,52
--	2,12	0,16	0,81
--	0,36	0,36	0,36
--	14,34	2,41	4,59
--	0,38	0,38	0,38
--	18,06	0,42	5,74
--	0,74	0,74	0,74
--	13,32	2,47	5,78
--	10,45	1,72	3,44
--	95,39	0,52	6,32
--	15,13	1,05	3,11
--	9,32	2,50	4,17
--	7,79	2,50	2,75
--	7,06	1,97	2,58
--	7,02	2,01	2,50
--	6,06	1,06	2,51
--	1951,36	0,04	6,87
--	146,17	0,35	6,08
--	6,67	0,64	2,57
--	1,54	0,21	0,55
--	49,48	0,16	6,12
--	553,27	0,11	5,76
--	145,39	0,38	6,24

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	118487	0	13:50, 1 feb 2021	5768	Polylijn		102554,86	442440,00
--	118531	0	13:50, 1 feb 2021	5812	Polylijn		102025,00	442435,05
--	118561	0	13:50, 1 feb 2021	5842	Polylijn		102395,00	442414,88
--	118569	0	13:50, 1 feb 2021	5850	Polylijn		102409,42	442415,00
--	118573	0	13:50, 1 feb 2021	5854	Polylijn		102496,34	442415,00
--	118574	0	13:50, 1 feb 2021	5855	Polylijn		102520,00	442413,16
--	118575	0	13:50, 1 feb 2021	5856	Polylijn		102558,47	442425,00
--	118581	0	13:50, 1 feb 2021	5862	Polylijn		102027,93	442415,00
--	118585	0	13:50, 1 feb 2021	5866	Polylijn		102342,16	442410,00
--	118586	0	13:50, 1 feb 2021	5867	Polylijn		102370,00	442409,10
--	118596	0	13:50, 1 feb 2021	5877	Polylijn		102490,83	442410,00
--	118627	0	13:50, 1 feb 2021	5908	Polylijn		102337,66	442400,00
--	118638	0	13:50, 1 feb 2021	5919	Polylijn		102497,81	442405,00
--	118645	0	13:50, 1 feb 2021	5926	Polylijn		102004,50	442395,00
--	118646	0	13:50, 1 feb 2021	5927	Polylijn		102332,41	442395,00
--	118648	0	13:50, 1 feb 2021	5929	Polylijn		102360,00	442393,47
--	118667	0	13:50, 1 feb 2021	5948	Polylijn		102327,13	442390,00
--	118682	0	13:50, 1 feb 2021	5963	Polylijn		102461,96	442390,00
--	118683	0	13:50, 1 feb 2021	5964	Polylijn		102483,94	442400,00
--	118697	0	13:50, 1 feb 2021	5978	Polylijn		102392,32	442385,00
--	118704	0	13:50, 1 feb 2021	5985	Polylijn		102472,50	442390,00
--	118713	0	13:50, 1 feb 2021	5994	Polylijn		102004,28	442380,00
--	118716	0	13:50, 1 feb 2021	5997	Polylijn		102369,71	442380,00
--	118725	0	13:50, 1 feb 2021	6006	Polylijn		102503,59	442382,50
--	118726	0	13:50, 1 feb 2021	6007	Polylijn		102465,00	442380,30
--	118731	0	13:50, 1 feb 2021	6012	Polylijn		102015,00	442375,88
--	118732	0	13:50, 1 feb 2021	6013	Polylijn		102315,67	442375,00
--	118746	0	13:50, 1 feb 2021	6027	Polylijn		102450,95	442375,00
--	118747	0	13:50, 1 feb 2021	6028	Polylijn		102252,91	442377,50
--	118767	0	13:50, 1 feb 2021	6048	Polylijn		102462,50	442375,00
--	118768	0	13:50, 1 feb 2021	6049	Polylijn		102486,25	442370,00
--	118791	0	13:50, 1 feb 2021	6072	Polylijn		102565,58	442420,00
--	118793	0	13:50, 1 feb 2021	6074	Polylijn		102495,00	442368,13
--	118800	0	13:50, 1 feb 2021	6081	Polylijn		102005,00	442358,34
--	118801	0	13:50, 1 feb 2021	6082	Polylijn		102316,72	442365,00
--	118810	0	13:50, 1 feb 2021	6091	Polylijn		102440,58	442360,00
--	118814	0	13:50, 1 feb 2021	6095	Polylijn		102528,83	442362,50
--	118815	0	13:50, 1 feb 2021	6096	Polylijn		101985,00	442411,31
--	118833	0	13:50, 1 feb 2021	6114	Polylijn		101995,00	442353,20
--	118844	0	13:50, 1 feb 2021	6125	Polylijn		102545,00	442358,79
--	118850	0	13:50, 1 feb 2021	6131	Polylijn		102055,31	442345,00
--	118852	0	13:50, 1 feb 2021	6133	Polylijn		102311,87	442345,00
--	118864	0	13:50, 1 feb 2021	6145	Polylijn		102497,38	442355,00
--	118865	0	13:50, 1 feb 2021	6146	Polylijn		102438,04	442345,00
--	118867	0	13:50, 1 feb 2021	6148	Polylijn		102523,08	442347,50
--	118872	0	13:50, 1 feb 2021	6153	Polylijn		102051,15	442340,00
--	118887	0	13:50, 1 feb 2021	6168	Polylijn		102431,71	442340,00
--	118892	0	13:50, 1 feb 2021	6173	Polylijn		102306,25	442335,00
--	118903	0	13:50, 1 feb 2021	6184	Polylijn		102540,00	442344,76
--	118904	0	13:50, 1 feb 2021	6185	Polylijn		102460,09	442335,00
--	118909	0	13:50, 1 feb 2021	6190	Polylijn		102282,53	442332,50
--	118914	0	13:50, 1 feb 2021	6195	Polylijn		102361,02	442330,00
--	118918	0	13:50, 1 feb 2021	6199	Polylijn		102450,00	442350,28
--	118922	0	13:50, 1 feb 2021	6203	Polylijn		102517,79	442332,50
--	118927	0	13:50, 1 feb 2021	6208	Polylijn		102042,44	442325,00
--	118929	0	13:50, 1 feb 2021	6210	Polylijn		102279,26	442327,50
--	118930	0	13:50, 1 feb 2021	6211	Polylijn		102300,74	442325,00
--	118938	0	13:50, 1 feb 2021	6219	Polylijn		102480,00	442340,24
--	118939	0	13:50, 1 feb 2021	6220	Polylijn		102422,09	442325,00
--	118950	0	13:50, 1 feb 2021	6231	Polylijn		102330,00	442317,75
--	118956	0	13:50, 1 feb 2021	6237	Polylijn		102456,80	442320,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
--	102562,71	442435,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8	17,80
--	102030,00	442420,14	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	10	22,60
--	102494,99	442565,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	60	195,04
--	102420,97	442440,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	10	30,78
--	102515,00	442419,66	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	21,30
--	102537,77	442430,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	9	26,30
--	102547,37	442430,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10	29,63
--	102025,00	442411,71	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	5,88
--	102345,00	442413,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	5,51
--	102483,72	442565,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	59	210,17
--	102495,00	442413,49	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	6,81
--	102340,00	442402,34	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	2	3,31
--	102490,00	442401,13	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	10,54
--	102015,00	442433,19	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	13	42,98
--	102335,00	442397,59	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	5,09
--	102367,58	442405,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	14,71
--	102330,00	442393,04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	5,50
--	102475,00	442402,02	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	9	22,38
--	102475,00	442392,33	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	6	13,26
--	102395,00	442387,74	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	4	5,33
--	102470,00	442387,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	5,00
--	102004,01	442390,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	5	10,22
--	102370,00	442380,29	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	2	0,41
--	102503,59	442382,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	9	27,25
--	102464,70	442380,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	2	0,42
--	102005,00	442376,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	10,11
--	102325,00	442386,22	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	7	16,04
--	102460,00	442385,95	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	6	16,37
--	102252,91	442377,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5	5,75
--	102460,00	442372,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	5,00
--	102489,92	442370,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	9,70
--	102545,73	442365,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	19	59,13
--	102499,11	442365,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	6,71
--	102020,00	442369,87	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	7	20,30
--	102315,00	442371,36	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	8	18,62
--	102445,00	442363,99	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	7,67
--	102528,83	442362,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7	18,34
--	101991,59	442355,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	24	83,63
--	102004,50	442355,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	7	13,37
--	102540,59	442350,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	11,64
--	102010,00	442491,18	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	136	501,34
--	102317,88	442365,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	9	23,51
--	102480,00	442352,93	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	9	25,61
--	102440,00	442346,96	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	2	2,77
--	102523,08	442347,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7	14,66
--	102055,00	442344,81	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	7,26
--	102435,00	442344,59	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	7,36
--	102310,00	442340,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	8,13
--	102535,38	442335,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	12,64
--	102480,15	442360,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	14	33,73
--	102282,53	442332,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5	0,63
--	102365,00	442336,70	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	4	9,47
--	102440,00	442332,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	9	22,25
--	102517,79	442332,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5	6,96
--	102045,00	442327,61	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	4	5,13
--	102279,26	442327,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	11	34,09
--	102305,00	442330,34	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	4	8,50
--	102475,00	442331,37	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	14	41,17
--	102425,00	442328,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	5,58
--	102357,31	442390,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	25	81,19
--	102460,00	442334,42	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	6	16,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	17,80	0,13	5,18
--	22,60	0,01	5,00
--	195,04	0,03	6,91
--	30,78	1,30	5,59
--	21,30	1,17	5,08
--	26,30	0,51	6,44
--	29,63	0,43	5,38
--	5,88	0,87	2,50
--	5,51	0,51	2,50
--	210,17	0,09	6,50
--	6,81	1,78	2,53
--	3,31	3,31	3,31
--	10,54	0,31	5,22
--	42,98	0,78	5,35
--	5,09	0,09	2,50
--	14,71	0,15	5,66
--	5,50	0,49	2,50
--	22,38	0,23	6,68
--	13,26	0,19	6,43
--	5,33	0,33	2,50
--	5,00	NVT	2,50
--	10,22	0,23	5,03
--	0,41	0,41	0,41
--	27,25	1,52	5,13
--	0,42	0,42	0,42
--	10,11	2,51	5,01
--	16,04	0,25	4,82
--	16,37	0,06	5,89
--	5,75	0,81	1,95
--	5,00	0,01	2,50
--	9,70	1,89	2,80
--	59,13	0,12	5,35
--	6,71	1,71	2,50
--	20,30	0,33	5,69
--	18,62	0,34	5,65
--	7,67	2,50	2,63
--	18,34	0,96	5,04
--	83,63	0,10	6,26
--	13,37	1,12	2,83
--	11,64	1,43	5,21
--	501,34	0,14	6,64
--	23,51	1,16	5,28
--	25,61	0,75	6,76
--	2,77	2,77	2,77
--	14,66	0,89	5,00
--	7,26	2,20	2,56
--	7,36	2,36	2,50
--	8,13	2,50	3,13
--	12,64	2,49	5,15
--	33,73	0,25	5,95
--	0,63	0,09	0,22
--	9,47	2,50	4,47
--	22,25	NVT	5,60
--	6,96	0,61	2,86
--	5,13	0,13	2,50
--	34,09	0,85	6,20
--	8,50	2,50	3,48
--	41,17	0,43	5,87
--	5,58	0,58	2,50
--	81,19	0,14	5,83
--	16,00	0,55	5,04

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	118957	0	13:50, 1 feb 2021	6238	Polylijn		102438,72	442330,00
--	118958	0	13:50, 1 feb 2021	6239	Polylijn		102535,00	442330,63
--	118959	0	13:50, 1 feb 2021	6240	Polylijn		102417,36	442320,00
--	118968	0	13:50, 1 feb 2021	6249	Polylijn		102034,17	442315,00
--	118969	0	13:50, 1 feb 2021	6250	Polylijn		102271,35	442317,50
--	118970	0	13:50, 1 feb 2021	6251	Polylijn		102320,00	442313,67
--	118975	0	13:50, 1 feb 2021	6256	Polylijn		102545,00	442317,31
--	118977	0	13:50, 1 feb 2021	6258	Polylijn		102460,00	442331,40
--	118978	0	13:50, 1 feb 2021	6259	Polylijn		102030,00	442363,83
--	118982	0	13:50, 1 feb 2021	6263	Polylijn		102008,73	442312,50
--	118993	0	13:50, 1 feb 2021	6274	Polylijn		102470,00	442314,84
--	119001	0	13:50, 1 feb 2021	6282	Polylijn		102316,96	442305,00
--	119007	0	13:50, 1 feb 2021	6288	Polylijn		102429,06	442315,00
--	119008	0	13:50, 1 feb 2021	6289	Polylijn		102530,00	442315,36
--	119009	0	13:50, 1 feb 2021	6290	Polylijn		102455,00	442307,12
--	119014	0	13:50, 1 feb 2021	6295	Polylijn		101970,00	442306,65
--	119017	0	13:50, 1 feb 2021	6298	Polylijn		101965,00	442297,94
--	119025	0	13:50, 1 feb 2021	6306	Polylijn		102465,00	442302,44
--	119027	0	13:50, 1 feb 2021	6308	Polylijn		102507,69	442302,50
--	119046	0	13:50, 1 feb 2021	6327	Polylijn		102479,49	442300,00
--	119051	0	13:50, 1 feb 2021	6332	Polylijn		102021,09	442290,00
--	119066	0	13:50, 1 feb 2021	6347	Polylijn		102525,00	442299,51
--	119067	0	13:50, 1 feb 2021	6348	Polylijn		102417,66	442295,00
--	119072	0	13:50, 1 feb 2021	6353	Polylijn		102013,71	442287,50
--	119078	0	13:50, 1 feb 2021	6359	Polylijn		102278,75	442285,00
--	119097	0	13:50, 1 feb 2021	6378	Polylijn		102397,41	442285,00
--	119098	0	13:50, 1 feb 2021	6379	Polylijn		102414,38	442290,00
--	119100	0	13:50, 1 feb 2021	6381	Polylijn		101974,12	442290,00
--	119105	0	13:50, 1 feb 2021	6386	Polylijn		102010,62	442282,50
--	119119	0	13:50, 1 feb 2021	6400	Polylijn		102460,00	442283,07
--	119122	0	13:50, 1 feb 2021	6403	Polylijn		101998,61	442275,00
--	119137	0	13:50, 1 feb 2021	6418	Polylijn		102407,99	442280,00
--	119138	0	13:50, 1 feb 2021	6419	Polylijn		102445,00	442276,85
--	119139	0	13:50, 1 feb 2021	6420	Polylijn		102000,00	442272,98
--	119142	0	13:50, 1 feb 2021	6423	Polylijn		102132,58	442270,00
--	119143	0	13:50, 1 feb 2021	6424	Polylijn		102565,00	442280,09
--	119149	0	13:50, 1 feb 2021	6430	Polylijn		102520,00	442286,54
--	119150	0	13:50, 1 feb 2021	6431	Polylijn		102422,16	442270,00
--	119157	0	13:50, 1 feb 2021	6438	Polylijn		102310,00	442263,66
--	119164	0	13:50, 1 feb 2021	6445	Polylijn		102325,00	442264,19
--	119165	0	13:50, 1 feb 2021	6446	Polylijn		102403,39	442270,00
--	119166	0	13:50, 1 feb 2021	6447	Polylijn		102431,68	442265,00
--	119167	0	13:50, 1 feb 2021	6448	Polylijn		102462,90	442270,00
--	119168	0	13:50, 1 feb 2021	6449	Polylijn		102485,00	442264,04
--	119170	0	13:50, 1 feb 2021	6451	Polylijn		101879,94	442260,00
--	119177	0	13:50, 1 feb 2021	6458	Polylijn		102095,00	442261,38
--	119178	0	13:50, 1 feb 2021	6459	Polylijn		102122,50	442260,73
--	119179	0	13:50, 1 feb 2021	6460	Polylijn		102095,00	442259,54
--	119185	0	13:50, 1 feb 2021	6466	Polylijn		102562,50	442260,83
--	119189	0	13:50, 1 feb 2021	6470	Polylijn		102550,00	442259,15
--	119194	0	13:50, 1 feb 2021	6475	Polylijn		102022,51	442255,00
--	119195	0	13:50, 1 feb 2021	6476	Polylijn		101995,27	442260,00
--	119198	0	13:50, 1 feb 2021	6479	Polylijn		102025,00	442253,67
--	119199	0	13:50, 1 feb 2021	6480	Polylijn		102117,50	442255,70
--	119204	0	13:50, 1 feb 2021	6485	Polylijn		102555,07	442255,00
--	119208	0	13:50, 1 feb 2021	6489	Polylijn		102515,00	442262,17
--	119213	0	13:50, 1 feb 2021	6494	Polylijn		102147,40	442260,00
--	119216	0	13:50, 1 feb 2021	6497	Polylijn		101981,46	442270,00
--	119217	0	13:50, 1 feb 2021	6498	Polylijn		101955,00	442282,50
--	119219	0	13:50, 1 feb 2021	6500	Polylijn		101895,91	442250,00
--	119223	0	13:50, 1 feb 2021	6504	Polylijn		102030,49	442250,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 26-1-2021
Laatst ingezien door	ad op 1-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

21-012

datum

2 februari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

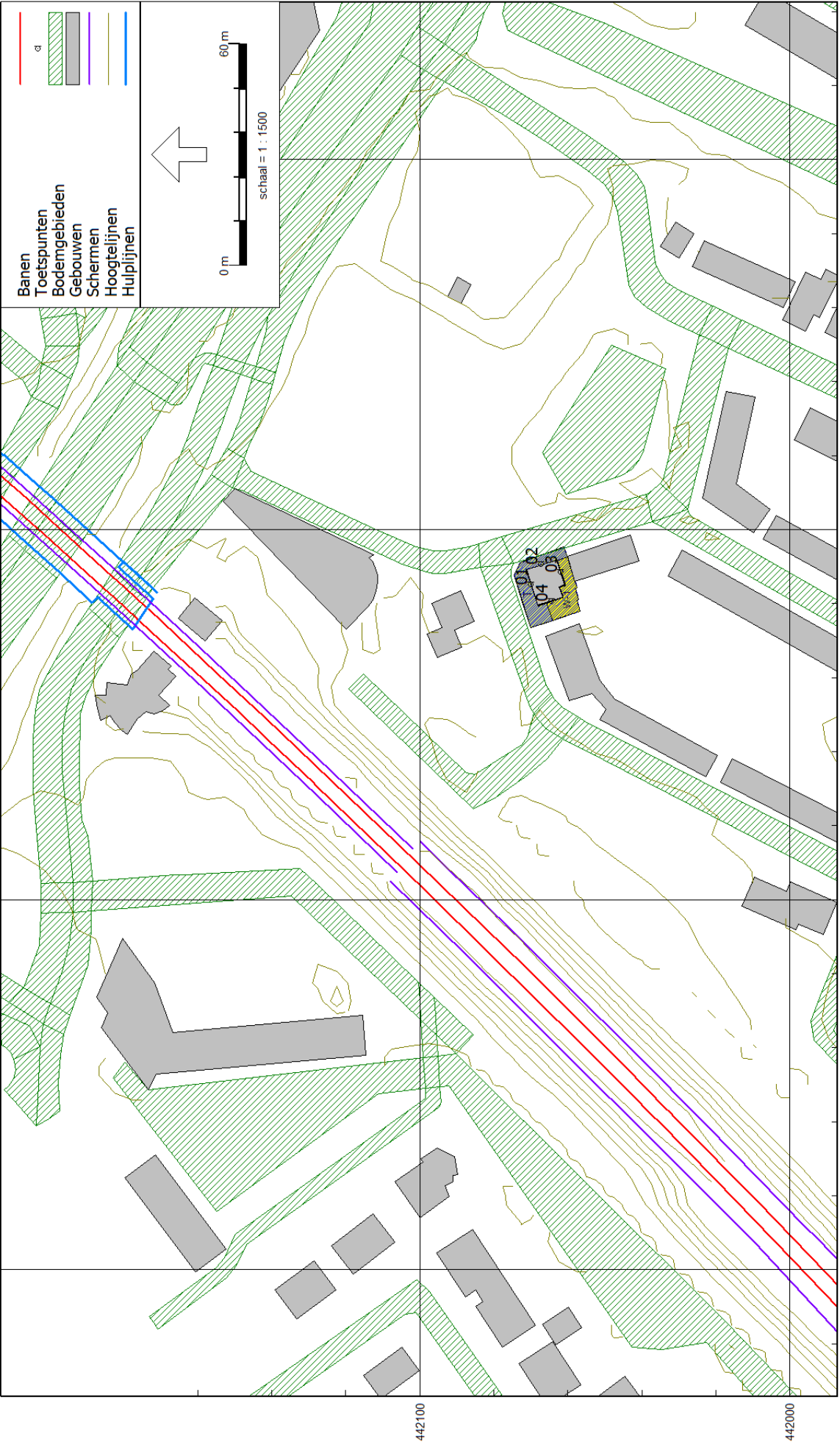
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2021

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	102085,23	442070,04	1,50	52,07	50,77	47,35	55,11
01_B	noordgevel	102085,23	442070,04	4,50	55,32	54,06	50,77	58,47
01_C	noordgevel	102085,23	442070,04	7,50	57,79	56,60	53,42	61,05
02_A	oostgevel	102090,60	442067,23	1,50	47,98	46,74	43,45	51,14
02_B	oostgevel	102090,60	442067,23	4,50	50,82	49,63	46,46	54,09
02_C	oostgevel	102090,60	442067,23	7,50	53,74	52,53	49,35	56,99
03_A	zuidgevel	102088,63	442061,95	1,50	49,15	47,82	44,34	52,14
03_B	zuidgevel	102088,63	442061,95	4,50	54,04	52,76	49,42	57,14
03_C	zuidgevel	102088,63	442061,95	7,50	56,21	55,00	51,77	59,43
04_A	westgevel	102080,63	442064,54	1,50	52,55	51,22	47,78	55,56
04_B	westgevel	102080,63	442064,54	4,50	55,76	54,49	51,16	58,88
04_C	westgevel	102080,63	442064,54	7,50	57,59	56,43	53,29	60,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125
6850	40435824 - 40446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	40497711 - 40499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	40544177 - 40546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	40585120 - 40649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	40698928 - 40746000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	40799445 - 40805000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	40846000 - 40847000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41009000 - 41010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41046000 - 41047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41163020 - 41165000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41163020 - 41165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41199000 - 41200000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41199000 - 41200000	1,98	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41236424 - 41246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41246000 - 41247000	1,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41384125 - 41393000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41393000 - 41395000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41416912 - 41447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41447000 - 41465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41547778 - 41565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41565000 - 41598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41628880 - 41665000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41628880 - 41665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41628880 - 41665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41628880 - 41665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6850	41756219 - 41765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40421000 - 40464000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40478567 - 40501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40554909 - 40564000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40635436 - 40644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40650458 - 40664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40763774 - 40764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40795504 - 40801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	40820707 - 40864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41002917 - 41010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41046103 - 41064000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
6850	-85	-85	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-79	-79	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-71	-71	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-61	-61	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-53	-53	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-47	-47	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	50	50	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	50	50	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	50	50	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	61	61	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	67	67	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	67	67	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	67	67	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6850	74	74	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	12,720
6843	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	77	77	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	73	73	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	68	68	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	64	64	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	59	59	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	53	53	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	13,080

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	50	50	50	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	50	50	50	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	50	50	50	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	61	61	61	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6850	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	77	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	73	73	73	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	59	59	59	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	53	53	53	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
6850	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-61	-61	-61	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	50	50	50	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	50	50	50	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	50	50	50	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	61	61	61	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	67	67	67	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	67	67	67	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	67	67	67	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	67	67	67	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	67	67	67	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	67	67	67	0	SGM-3	Doorgaand
6850	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	77	77	77	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	73	73	73	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	73	73	73	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	68	68	68	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	59	59	59	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	53	53	53	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	53	53	53	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-85	-85
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-79	-79
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-71	-71
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-61	-61
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-53	-53
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-47	-47
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	-40	-40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	40	40
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	50	50
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	50	50
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	50	50
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	57	57
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	61	61
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	67	67
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	67	67
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,940	0,000	67	67
6850	0,180	0,060	0,630	0,000	1											

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
6850	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	61	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6850	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	20,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130
6843	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC		

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-71	-71	-71	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	50	50	50	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	50	50	50	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	50	50	50	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6850	0,760	0,750	0,330	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	68	68	68							

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
6850	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	139	139	139	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
6850	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
6843	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
6843	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
6843	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000						

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125
6843	41068010 - 41074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41110619 - 41126000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41156570 - 41165000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41156570 - 41165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41165000 - 41188000 - brug	1,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41201000 - 41226000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41201000 - 41226000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41309000 - 41326000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41379429 - 41395000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41430434 - 41444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41526534 - 41544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41595866 - 41601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41643480 - 41644000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41643480 - 41644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41643480 - 41644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41733316 - 41744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6843	41842574 - 41844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-40
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-48
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-57
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-63
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-63
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-63
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-71
6843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	-82

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-48	-48	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-71	-71	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080
6843	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	13,080

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
6843	8,010	1,800	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-134	-134	-134	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-134	-134	-134	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-134	-134	-134	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90
6843	8,010	1,800	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-48	-48	-48	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070
6843	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-48	-48	-48	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-48	-48	-48	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Doorgaand
6843	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-48	-48
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-57	-57
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-63	-63
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-63	-63
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-63	-63
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-71	-71
6843	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-82	-82

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210
6843	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
6843	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90
6843	0,170	0,150	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-138	-138	-138	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
6843	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-71	-71	-71	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000
6843	0,760	0,740	0,370	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
6843	-132	-132	-132	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend
6843	-132	-132	-132	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend
6843	-134	-134	-134	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend
6843	-134	-134	-134	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend
6843	-134	-134	-134	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend
6843	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend
6843	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend
6843	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend
6843	-140	-140	-140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
6843	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
6843	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
6843	-132	-132	-132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-132	-132	-132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-138	-138	-138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
6843	0	0	0	0	75,57	88,58	104,12	110,52	112,63	112,73	105,55	91,58	72,85	87,02
6843	0	0	0	0	78,17	91,18	106,72	113,12	115,23	115,33	108,15	94,18	75,45	89,62
6843	0	0	0	0	78,22	91,18	106,72	113,15	115,35	115,53	108,29	94,25	75,47	89,62
6843	0	0	0	0	78,22	91,18	106,72	113,15	115,35	115,53	108,29	94,25	75,47	89,62
6843	0	0	0	0	78,22	91,18	106,72	113,15	115,35	115,53	108,29	94,25	75,47	89,62
6843	0	0	0	0	76,07	88,99	104,52	110,98	113,26	113,54	106,24	92,13	73,30	87,42
6843	0	0	0	0	76,07	88,99	104,52	110,98	113,26	113,54	106,24	92,13	73,30	87,42
6843	0	0	0	0	76,13	88,99	104,52	111,01	113,38	113,74	106,38	92,20	73,33	87,43
6843	0	0	0	0	76,18	89,00	104,52	111,04	113,50	113,94	106,52	92,28	73,35	87,43
6843	0	0	0	0	76,18	89,00	104,52	111,04	113,50	113,94	106,52	92,28	73,27	87,38
6843	0	0	0	0	76,18	89,04	104,56	111,05	113,51	113,95	106,54	92,39	73,14	87,18
6843	0	0	0	0	76,19	89,08	104,60	111,05	113,52	113,96	106,57	92,54	73,04	87,03
6843	0	0	0	0	76,20	89,17	104,63	111,05	113,54	113,98	106,59	92,65	72,99	87,19
6843	0	0	0	0	76,20	89,17	104,63	111,05	113,54	113,98	106,59	92,65	72,99	87,19
6843	0	0	0	0	76,20	89,17	104,63	111,05	113,54	113,98	106,59	92,65	72,99	87,19
6843	0	0	0	0	76,23	89,31	104,67	111,07	113,57	114,00	106,63	92,89	72,94	87,51
6843	0	0	0	0	76,28	89,55	104,72	111,09	113,61	114,03	106,71	93,30	72,91	87,98

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
6843	102,48	111,15	113,99	115,21	109,91	94,77	--	--	--	--	--	--	--
6843	105,08	113,75	116,59	117,81	112,51	97,37	--	--	--	--	--	--	--
6843	105,08	113,78	116,73	118,04	112,70	97,48	--	--	--	--	--	--	--
6843	105,08	113,78	116,73	118,04	112,70	97,48	--	--	--	--	--	--	--
6843	105,08	113,78	116,73	118,04	112,70	97,48	--	--	--	--	--	--	--
6843	102,88	111,62	114,66	116,07	110,69	95,39	--	--	--	--	--	--	--
6843	102,88	111,62	114,66	116,07	110,69	95,39	--	--	--	--	--	--	--
6843	102,88	111,65	114,79	116,30	110,88	95,49	--	--	--	--	--	--	--
6843	102,88	111,68	114,92	116,53	111,06	95,59	--	--	--	--	--	--	--
6843	102,84	107,62	109,89	109,86	103,10	89,36	--	--	--	--	--	--	--
6843	102,85	107,68	109,91	109,95	103,17	89,52	--	--	--	--	--	--	--
6843	102,87	107,77	109,93	110,07	103,26	89,75	--	--	--	--	--	--	--
6843	103,05	107,77	109,97	110,08	103,33	89,93	--	--	--	--	--	--	--
6843	103,05	107,77	109,97	110,08	103,33	89,93	--	--	--	--	--	--	--
6843	103,05	107,77	109,97	110,08	103,33	89,93	--	--	--	--	--	--	--
6843	103,29	107,81	110,03	110,14	103,49	90,30	--	--	--	--	--	--	--
6843	103,62	107,87	110,14	110,24	103,77	90,93	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
6843	74,08	87,15	102,88	109,01	111,14	111,08	104,09	90,20	71,58	85,72	101,50	109,50
6843	76,68	89,75	105,48	111,61	113,74	113,68	106,69	92,80	74,18	88,32	104,10	112,10
6843	76,73	89,76	105,48	111,64	113,85	113,87	106,82	92,87	74,21	88,32	104,10	112,13
6843	76,73	89,76	105,48	111,64	113,85	113,87	106,82	92,87	74,21	88,32	104,10	112,13
6843	76,73	89,76	105,48	111,64	113,85	113,87	106,82	92,87	74,21	88,32	104,10	112,13
6843	74,58	87,57	103,28	109,47	111,75	111,85	104,74	90,73	72,03	86,13	101,90	109,96
6843	74,58	87,57	103,28	109,47	111,75	111,85	104,74	90,73	72,03	86,13	101,90	109,96
6843	74,63	87,57	103,28	109,50	111,85	112,04	104,87	90,80	72,05	86,13	101,90	109,99
6843	74,68	87,58	103,28	109,52	111,95	112,23	105,00	90,87	72,08	86,13	101,90	110,02
6843	74,68	87,58	103,28	109,52	111,95	112,23	105,00	90,87	72,01	86,08	101,86	106,59
6843	74,69	87,61	103,31	109,53	111,96	112,23	105,01	90,96	71,91	85,94	101,87	106,64
6843	74,70	87,64	103,34	109,53	111,97	112,24	105,03	91,07	71,84	85,83	101,89	106,71
6843	74,71	87,72	103,36	109,53	111,99	112,26	105,05	91,16	71,80	85,95	102,02	106,70
6843	74,71	87,72	103,36	109,53	111,99	112,26	105,05	91,16	71,80	85,95	102,02	106,70
6843	74,71	87,72	103,36	109,53	111,99	112,26	105,05	91,16	71,80	85,95	102,02	106,70
6843	74,74	87,83	103,39	109,55	112,02	112,28	105,09	91,36	71,77	86,19	102,18	106,74
6843	74,78	88,02	103,43	109,57	112,05	112,31	105,15	91,69	71,74	86,55	102,43	106,78

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
6843	112,30	113,33	108,02	92,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	114,90	115,93	110,62	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	115,02	116,15	110,80	95,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	115,02	116,15	110,80	95,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	115,02	116,15	110,80	95,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	112,94	114,17	108,78	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	112,94	114,17	108,78	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	113,06	114,39	108,96	93,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	113,18	114,61	109,14	93,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	108,88	108,61	102,10	88,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	108,90	108,68	102,14	88,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	108,91	108,77	102,21	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	108,94	108,77	102,27	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	108,94	108,77	102,27	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	108,94	108,77	102,27	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	108,99	108,83	102,38	89,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	109,07	108,91	102,60	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,13
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,96	86,73
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98	86,74
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98	86,74
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98	86,72
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	84,53
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	84,53
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,53
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,53
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,53
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	84,57
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	84,62
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,71
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,71
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,71
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,85
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	85,10

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6843	100,50	105,68	107,88	107,25	100,98	87,49	69,67	84,08	100,24	105,91	108,44	108,64	103,23
6843	103,10	108,28	110,48	109,85	103,58	90,09	72,27	86,68	102,84	108,51	111,04	111,24	105,83
6843	103,10	108,29	110,53	109,95	103,64	90,12	72,28	86,68	102,84	108,53	111,11	111,39	105,95
6843	103,10	108,29	110,53	109,95	103,64	90,12	72,28	86,68	102,84	108,53	111,11	111,39	105,95
6843	103,08	108,28	110,50	109,93	103,62	90,11	72,27	86,71	102,84	108,51	111,09	111,37	105,94
6843	100,88	106,09	108,36	107,84	101,48	87,94	70,08	84,51	100,64	106,33	108,95	109,32	103,86
6843	100,88	106,09	108,36	107,84	101,48	87,94	70,08	84,51	100,64	106,33	108,95	109,32	103,86
6843	100,88	106,10	108,41	107,94	101,54	87,97	70,09	84,51	100,64	106,34	109,02	109,48	103,99
6843	100,88	106,12	108,46	108,05	101,60	88,00	70,10	84,51	100,64	106,36	109,09	109,63	104,11
6843	100,88	106,12	108,46	108,05	101,60	88,00	70,07	84,50	100,63	104,90	107,14	106,35	100,41
6843	100,92	106,12	108,47	108,06	101,62	88,11	69,97	84,36	100,64	104,94	107,15	106,42	100,45
6843	100,95	106,13	108,49	108,08	101,65	88,25	69,90	84,26	100,65	105,00	107,17	106,52	100,52
6843	100,97	106,13	108,52	108,11	101,68	88,36	69,86	84,37	100,76	105,00	107,20	106,53	100,58
6843	100,97	106,13	108,52	108,11	101,68	88,36	69,86	84,37	100,76	105,00	107,20	106,53	100,58
6843	100,97	106,13	108,52	108,11	101,68	88,36	69,86	84,37	100,76	105,00	107,20	106,53	100,58
6843	101,01	106,15	108,55	108,14	101,73	88,60	69,83	84,60	100,91	105,03	107,24	106,59	100,69
6843	101,05	106,17	108,60	108,19	101,81	89,00	69,80	84,94	101,12	105,07	107,32	106,67	100,90

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6843	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--
6843	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS1348513	s:11114971	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349939	s:7319851	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348512	s:11114968	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349641	s:21623979	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349640	s:21623978	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349656	s:21623994	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1349933	s:7319834	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349655	s:21623993	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349940	s:7319852	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346483	s:132__41597000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348534	s:11114995	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348611	s:124655	--	-0,25	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349938	s:7319848	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349642	s:21623980	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348535	s:11114996	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349643	s:21623981	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348514	s:11114972	3,44	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349649	s:21623987	--	-0,09	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349638	s:21623976	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349937	s:7319847	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348515	s:11114973	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349637	s:21623973	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349644	s:21623982	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348536	s:11114997	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348537	s:11114998	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349646	s:21623984	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349936	s:7319844	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349645	s:21623983	3,07	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349935	s:7319842	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349651	s:21623989	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346481	s:132__41606000	--	0,06	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348538	s:11114999	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349934	s:7319841	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349647	s:21623985	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349654	s:21623992	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348513	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348512	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349656	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1349933	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348534	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349642	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348535	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348515	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348536	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349936	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348538	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS1349650	s:21623988	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349648	s:21623986	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349639	s:21623977	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349652	s:21623990	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349653	s:21623991	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351022	p:1042501198	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351023	p:1042501199	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349639	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00