



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer en
railverkeer op locatie
Swanladriehoek te Zevenhuizen
Versie 28 februari 2022**



opdrachtnummer
21-112

datum
28 februari 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina i

datum
28 februari 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Dove gevel	6
2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
2.6 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 RESULTATEN	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	10
4.1 Verkeerscijfers	10
4.2 Zonebreedte	10
4.3 Rekenmodel	10
4.4 Resultaten	10
5 CONCLUSIES	11
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
5.2 Maatregelen wegverkeer	11
5.3 Hogere waarde wegverkeer	12
5.4 Maatregelen railverkeer	13
5.5 Hogere waarde railverkeer	14
5.6 Cumulatieve geluidbelasting	14
5.7 Toetsing geluidbeleid gemeente Zuidplas	14
5.8 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Swanladriehoek te Zevenhuizen. Op de locatie worden onder meer woningen gerealiseerd. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Zevenhuizen binnen de geluidzone van de A12 en de Swanlaweg. De Ambachtssingel is een 30 km weg zonder geluidzone.

De locatie ligt eveneens binnen de geluidzone van de spoorweg Gouda-Den Haag.

Toetsing wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer op de A12 wordt op alle woningen in tenminste één rekenpunt overschreden, met uitzondering van één blok rijwoningen (rekenpunt 71 – 74), één tweekapper (rekenpunt 145 – 148) en één vrijstaande woning (177-180). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden op de twee appartementengebouwen (rekenpunten 2-4 en 11-14) en drie blokjes rijwoningen (rekenpunten 19, 44 en 97) aan de noordzijde van de locatie.

onderwerp
geluidbelasting

De geluidbelasting voor wegverkeer op de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

opdrachtnummer
21-112

Voor de woningen op de locatie dient een hogere waarde te worden verleend voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A12 conform figuur 3, 3A-3C en de tabel in bijlage II. Op de hierin genoemde waarden dient de aftrek ex. art 110g Wgh nog te worden toegepast. Deze bedraagt:

bestand
21-112r2

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

bladzijde
pagina 1

De langsgevels van de appartementen in rekenpunt 1 – 3 (2^{de} tot 5^{de} woonlaag) en in rekenpunt 12 – 13 (2^{de} tot 4^{de} woonlaag) dienen te worden voorzien van een gebouwgebonden afscherming waardoor de geluidbelasting op de gevel met ten minste 2 dB afneemt. Voor de gevels in deze rekenpunten kan dan een hogere waarde worden verleend van 53 dB na aftrek.

datum
28 februari 2022

De kopgevels met een geluidbelasting van meer dan 57 dB zonder aftrek door wegverkeer van de A12 dienen te worden uitgevoerd als dove gevel (rekenpunten 4, 11, 14 en 19). Dat geldt ook voor de gevel op de 3^{de} woonlaag van de woningen in rekenpunt 44 en 97. Voor deze geveldelen is dan geen hogere waarde voor wegverkeer nodig.



Toetsing railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB door railverkeer wordt zonder maatregelen overschreden op de appartementen (rekenpunten 2-4 en 11-14) en op de kopgevel van één blok rijwoningen (rekenpunt 19) aan de noordzijde van de locatie.

Voor de door railverkeer geluidbelaste rekenpunten zijn reeds maatregelen nodig ten gevolge van geluidbelasting door wegverkeer (gebouwgebonden afscherming en dove gevels). Na het toepassen van deze maatregelen zijn geen hogere waarden voor railverkeer nodig.

Omdat er geen hogere waarden worden verleend van meer dan 53 dB voor wegverkeer en meer dan 60 dB voor railverkeer stelt het geluidbeleid van de gemeente Zuidplan geen eis ten aanzien van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Het aantal dove gevels per woning blijft beperkt tot maximaal één. Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid.

De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting door wegverkeer bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 27 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 2

datum
28 februari 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Swanladriehoek te Zevenhuizen. Op de locatie worden onder meer woningen gerealiseerd. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Zevenhuizen binnen de geluidzone van de A12 en de Swanlaweg. De Ambachtssingel is een 30 km weg zonder geluidzone.

De locatie ligt eveneens binnen de geluidzone van de spoorweg Gouda-Den Haag.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 3

datum
28 februari 2022



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 4

datum
28 februari 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 5

datum
28 februari 2022



TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zuidplas hanteert vooralsnog bij het afwijken van de voorkeursgrenswaarde de “Beleidsregel hogere waarden, regio Midden Holland, 16-04-2012”.

2.6 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 6

datum
28 februari 2022



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-112

bestand

21-112r2

bladzijde

pagina 7

datum

28 februari 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Voor de weg- en verkeersgegevens van de A12 is daarbij uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister van het Ministerie van I&M (download 2 juni 2021). Deze zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in bijlage II.

De weg- en verkeersgegevens van de Swanlaweg, Noordeinde en de Ambachtssingel zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2) voor 2030. Voor het zichtjaar 2032 wordt geen ophoogfactor gehanteerd.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Swanlaweg	Noordeinde
- etmaalintensiteit jaar 2032	1945	646
- daguurintensiteit [%]	6,58	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,90	3,83
- nachtuurintensiteit [%]	0,68	0,68
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,41/98,97/97,63	93,77/97,48/94,29
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,18/0,86/1,99	5,50/2,23/5,04
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,41/0,16/0,38	0,73/0,29/0,67
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	Referentie	Referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 8

datum
28 februari 2022



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Ambachtssingel
- etmaalintensiteit jaar 2032	767
- daguurintensiteit [%]	7,00
- avonduurintensiteit [%]	2,60
- nachtuurintensiteit [%]	0,70
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	98,72/98,49/98,51
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,18/1,39/1,38
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,10/0,12/0,12
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Keperverband
- rotonde binnen 150 m	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De figuren 3, 3A – 3C geven een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} voor de A12 in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. De geluidbelasting ligt op het overgrote deel van de woningen boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting per rekenpunt is opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting door de Swanlaweg en de Noordeinde ligt op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie figuren 4 en 5). De geluidbelasting per rekenpunt is opgenomen in bijlage II.

Figuur 6 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} voor alle wegen samen, zonder aftrek. De geluidbelasting per rekenpunt is opgenomen in bijlage II.

De invoergegevens in het rekenmodel en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 9

datum
28 februari 2022



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 7 april 2021). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 67,6 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 29013). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Figuur 7 in Bijlage III geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} voor railverkeer. De geluidbelasting per rekenpunt is eveneens opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 10

datum
28 februari 2022



5 CONCLUSIES

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer op de A12 wordt op alle woningen in tenminste één rekenpunt overschreden, met uitzondering van één blok rijwoningen (rekenpunt 71 – 74), één tweekapper (rekenpunt 145 – 148) en één vrijstaande woning (177-180). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden op de twee appartementengebouwen (rekenpunten 2-4 en 11-14) en drie blokjes rijwoningen (rekenpunten 19, 44 en 97) aan de noordzijde van de locatie.

De geluidbelasting voor wegverkeer op de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

Toetsing railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB door railverkeer wordt zonder maatregelen overschreden op de appartementen (rekenpunten 2-4 en 11-14) en op de kopgevel van één blok rijwoningen (rekenpunt 19) aan de noordzijde van de locatie.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de A12 en voor railverkeer kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient de geluidbelasting te worden teruggebracht tot beneden de maximale hogere waarde.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A12 op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De weg is reeds voorzien van een stil wegdek. De A12 heeft een wegdek uit 1-laags ZOAB.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

Het terugbrengen van de verkeerssnelheid is een taak van de wegbeheerder, RWS. De maximumsnelheid op de A12 bedraagt 100 km/uur. Gezien het doorgaande karakter van de weg ligt het niet voor de hand de snelheid op deze weg terug te brengen om daarmee de geluidbelasting op de locatie woningen terug te brengen.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 11

datum
28 februari 2022



Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Door de verhoogde ligging van de A12 is een scherm nodig met een hoogte van 5 verdiepingen aan de noordzijde van de woningen. Deze oplossing is stedenbouwkundig niet haalbaar.

Afscherming van de woningen: gebouwgebonden afscherming

De langsgevels van de appartementen in rekenpunt 1 – 3 (2^{de} tot 5^{de} woonlaag) en in rekenpunt 12 – 13 (2^{de} tot 4^{de} woonlaag) kunnen worden voorzien van een gebouwgebonden afscherming met een reductie van ten minste 2 dB. Deze kan bijvoorbeeld bestaan uit een borstwering/gevel die voor 30% open is in combinatie met een geluidabsorberend plafond (niet nodig op de hoogste woonlaag indien daar geen plafond aanwezig is). Door de gebouwgebonden afscherming daalt de geluidbelasting op de betreffende woninggevels tot 53 dB na aftrek.

Dove gevels

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning (voor een omschrijving zie paragraaf 2.4). Voor een dove gevel hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

De kopgevels met een geluidbelasting van meer dan 57 dB zonder aftrek door wegverkeer van de A12 kunnen worden uitgevoerd als dove gevel (rekenpunten 4, 11, 14 en 19). Dat geldt ook voor de gevel op de 3^{de} woonlaag van de woningen in rekenpunt 44 en 97. Voor deze rekenpunten is dan geen hogere waarde nodig

5.3 Hogere waarde wegverkeer

Voor de woningen op de locatie dient een hogere waarde te worden verleend voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A12 conform figuur 3, 3A-3C en de tabel in bijlage III. Op de hierin genoemde waarden dient de aftrek ex. art 110g Wgh nog te worden toegepast. Deze bedraagt:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

De langsgevels van de appartementen in rekenpunt 1 – 3 (2^{de} tot 5^{de} woonlaag) en in rekenpunt 12 – 13 (2^{de} tot 4^{de} woonlaag) dienen te worden voorzien van een gebouwgebonden afscherming waardoor de geluidbelasting op de gevel met ten minste 2 dB afneemt. Voor de gevels in deze rekenpunten kan dan een hogere waarde worden verleend van 53 dB na aftrek.

De kopgevels met een geluidbelasting van meer dan 57 dB zonder aftrek door wegverkeer van de A12 dienen te worden uitgevoerd als dove gevel (rekenpunten 4, 11, 14 en 19). Dat geldt ook voor de gevel op de 3^{de}

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-112

bestand

21-112r2

bladzijde

pagina 12

datum

28 februari 2022



woonlaag van de rijwoningen in rekenpunt 44 en 97. Voor deze geveldelen is dan geen hogere waarde voor wegverkeer nodig.

5.4 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 60.000,-- voor een spoorlengte van 100 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting terug te brengen is deze maatregel vermoedelijk niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht: geluidscherm

Afscherming met een geluidscherm is in theorie mogelijk op het talud van de spoorweg. Dit is de akoestisch meest gunstige locatie. Het scherm zou dan echter gerealiseerd moeten worden op het terrein van ProRail, hetgeen niet realistisch is. Bij een scherm met een hoogte van 1 meter op de rand van het talud kan de geluidbelasting met ten minste 5 dB dalen.

Afscherming van de woningen: gebouwgebonden afscherming

De langshevels van de appartementen kunnen worden afgeschermd deze aan de noordzijde te voorzien van een gebouwgebonden afscherming met een geluidreductie van ten minste 2 dB. De betreffende woninggevels zijn dan geluidluw voor railverkeer en er hoeft geen hogere waarde te worden verleend voor railverkeer.

Dove gevels

De kopgevels met een geluidbelasting van meer dan 57 dB zonder aftrek door wegverkeer van de A12 worden uitgevoerd als dove gevel. Voor deze gevels hoeft dan tevens geen hogere waarde te worden verleend voor railverkeer

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 13

datum
28 februari 2022



5.5 Hogere waarde railverkeer

Voor de door railverkeer geluidbelaste rekenpunten zijn reeds maatregelen nodig ten gevolge van geluidbelasting door wegverkeer (gebouwgebonden afscherming en dove gevels). Na het toepassen van deze maatregelen zijn geen hogere waarden voor railverkeer nodig.

5.6 Cumulatieve geluidbelasting

Conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald in rekenpunten waar zowel de voorkeurgrenswaarde door wegverkeer als voor railverkeer wordt overschreden. Na het treffen van voorzieningen wordt de geluidbelasting door railverkeer in geen van de rekenpunten overschreden. Het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting voor weg- en railverkeer kan daarom achterwege blijven.

5.7 Toetsing geluidbeleid gemeente Zuidplas

De gemeente Zuidplas stelt in haar geluidbeleid eisen ten aanzien van geluidluwe gevels en buitenruimten.

onderwerp
geluidbelasting

Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB voor wegverkeer of van meer dan 60 dB voor railverkeer dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel en dient ten minste één buitenruimte aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Het gebruik van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Waar dit niet mogelijk is dient het aantal dove gevels per woning te worden beperkt tot één gevel.

opdrachtnummer
21-112

bestand
21-112r2

bladzijde
pagina 14

Omdat er geen hogere waarden worden verleend van meer dan 53 dB voor wegverkeer en meer dan 60 dB voor railverkeer stelt het geluidbeleid geen eis ten aanzien van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Het aantal dove gevels per woning blijft beperkt tot maximaal één. Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid.

datum
28 februari 2022

5.8 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting door wegverkeer bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

Voor geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-112

bestand

21-112r2

bladzijde

pagina 15

datum

28 februari 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-112

datum

28 februari 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2022

opdrachtgever

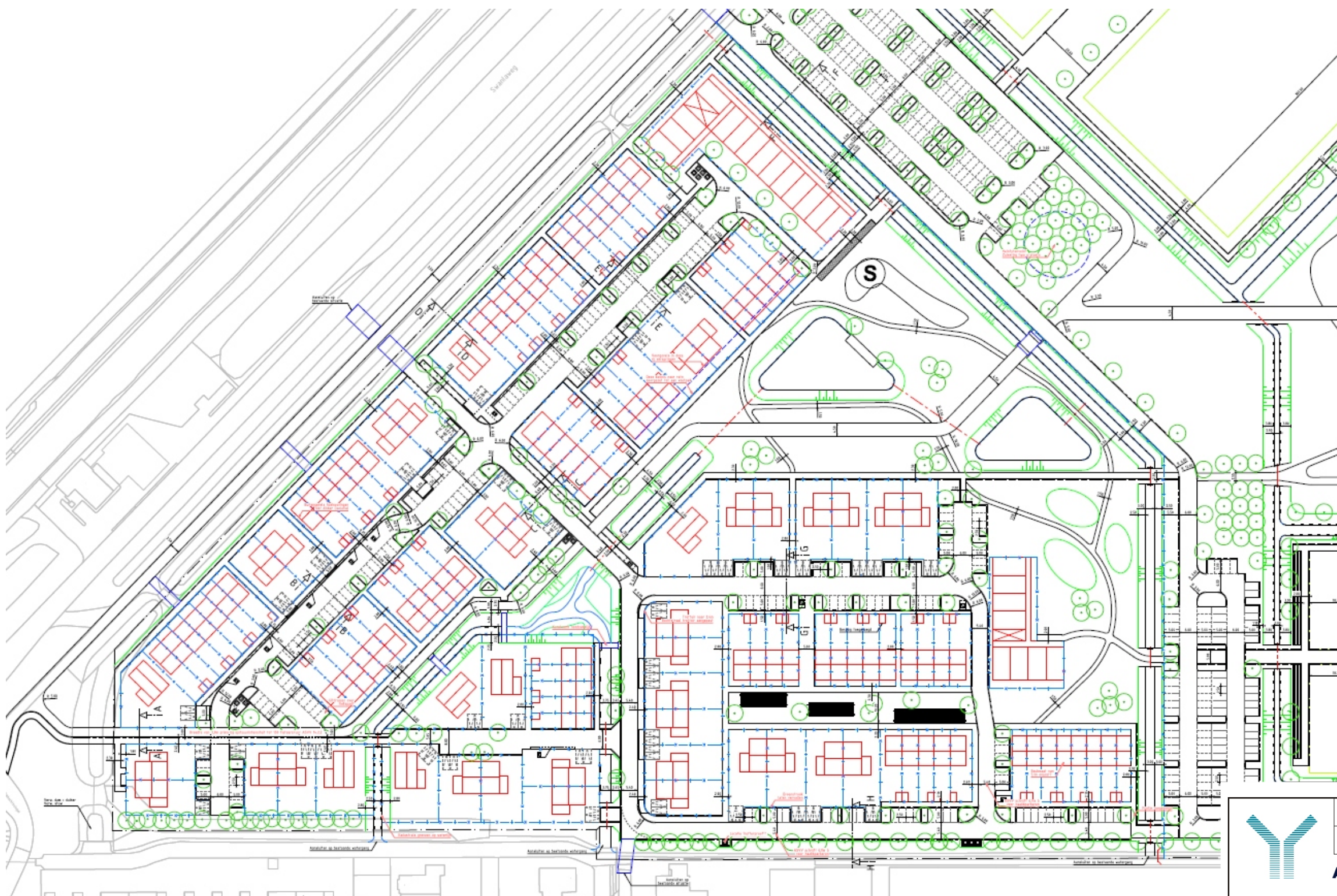
Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



tekening 1

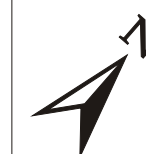
projectnummer 21 - 112

schaal -

versie : januari 2021

ADVIESBURO VANDERBOOM adviesburo vanderboom sinds 1971

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-112

datum

28 februari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

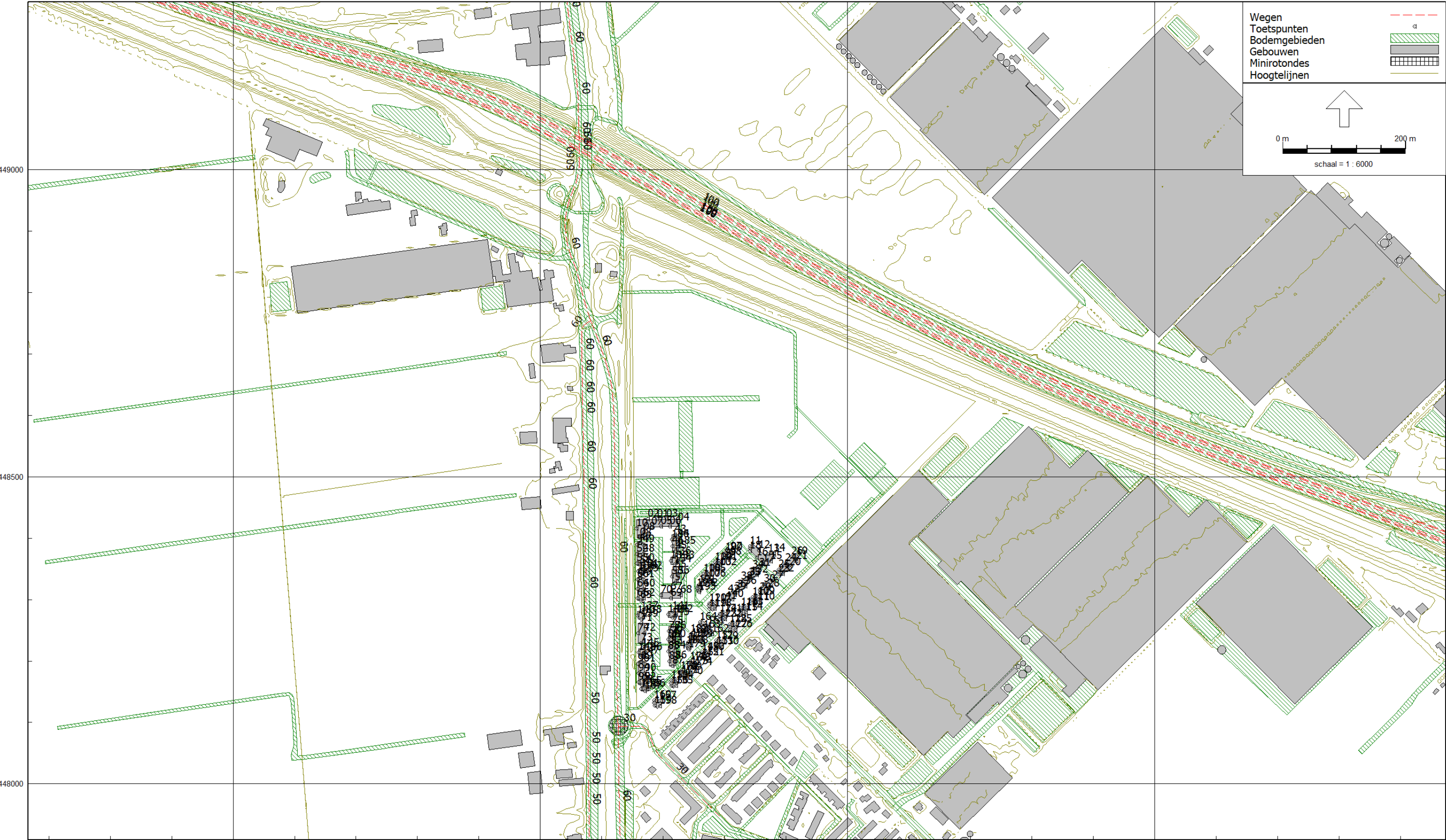
't Goylaan 11

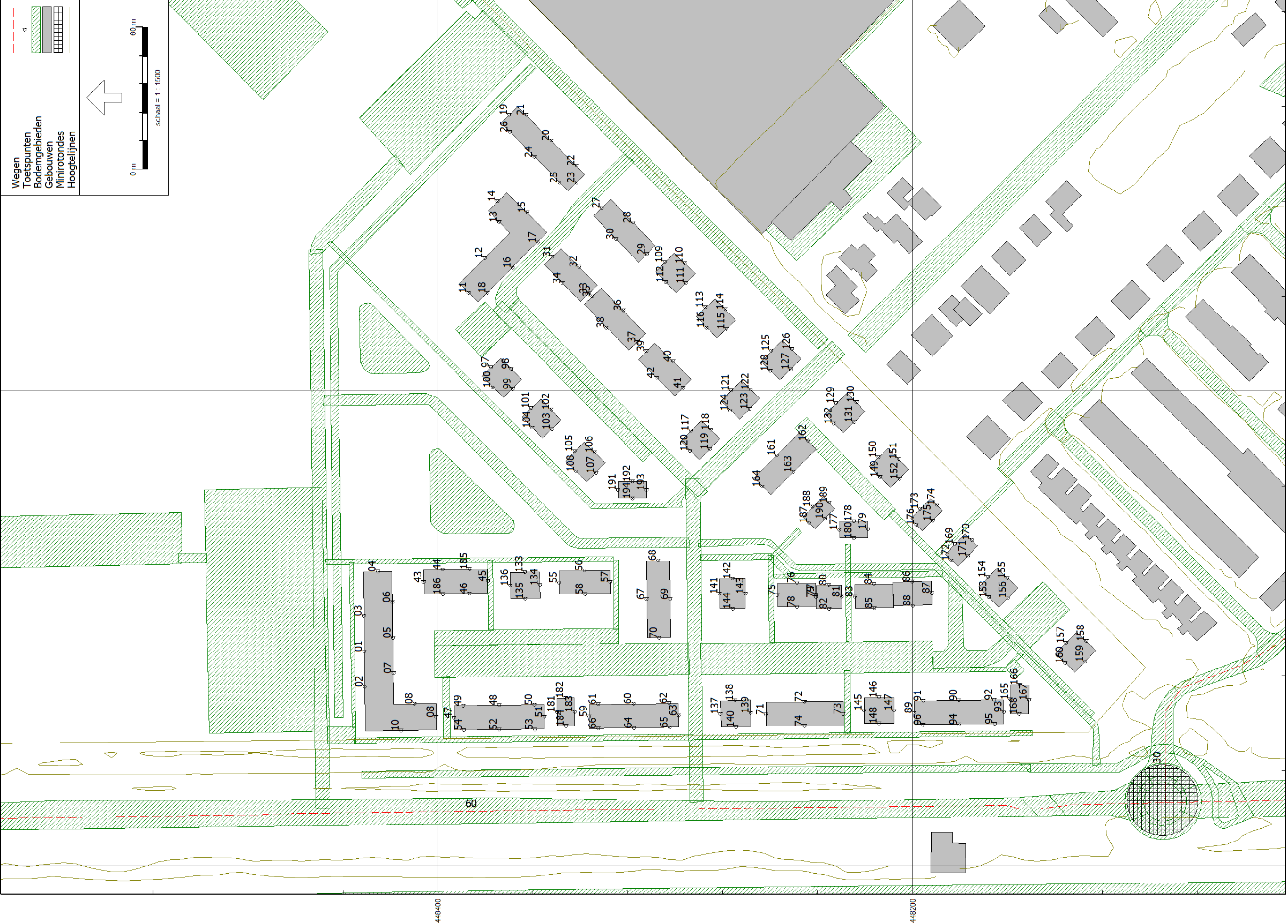
3525 AA UTRECHT

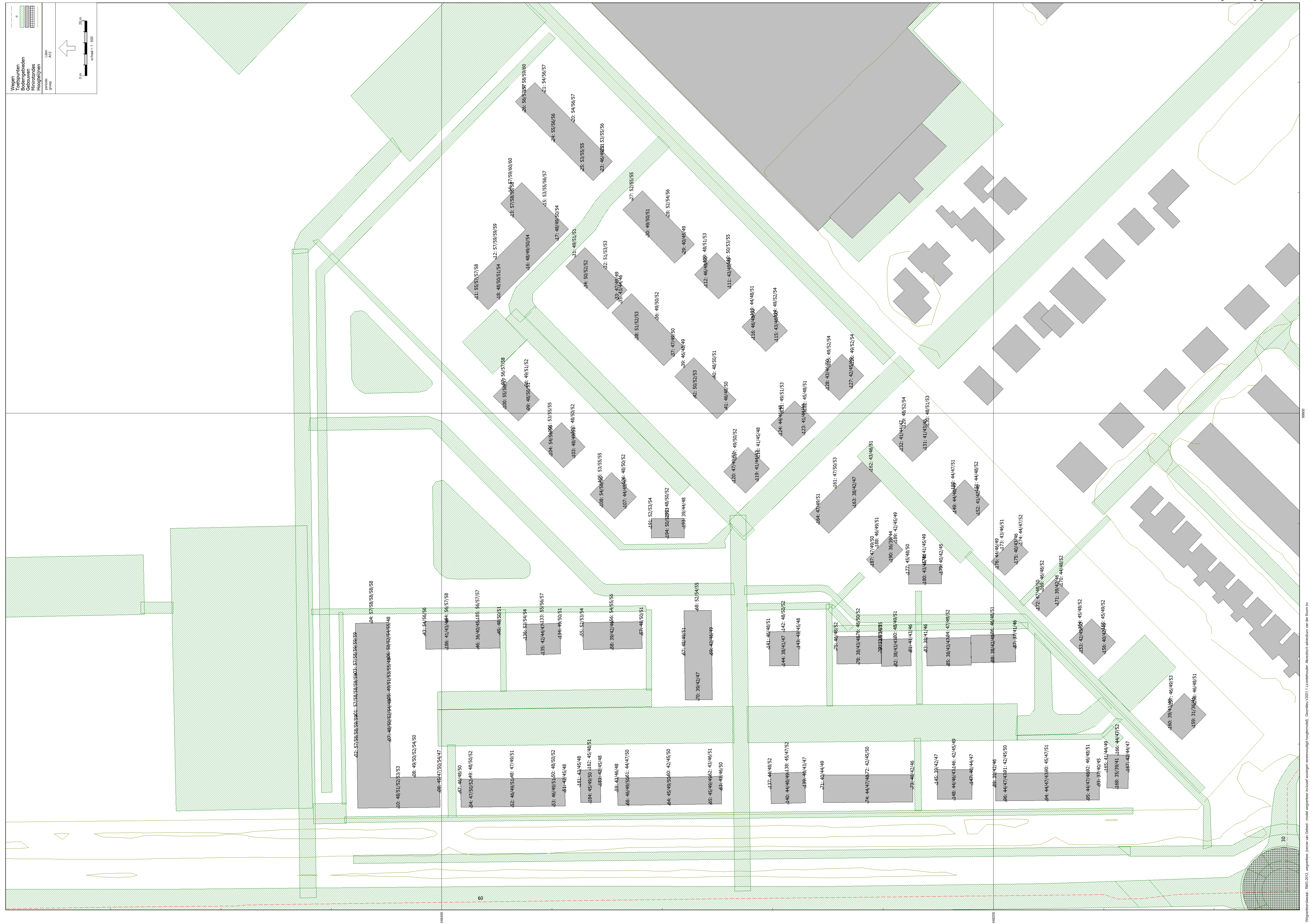
Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuren	Januari 2022
Berekeningen	Januari 2022

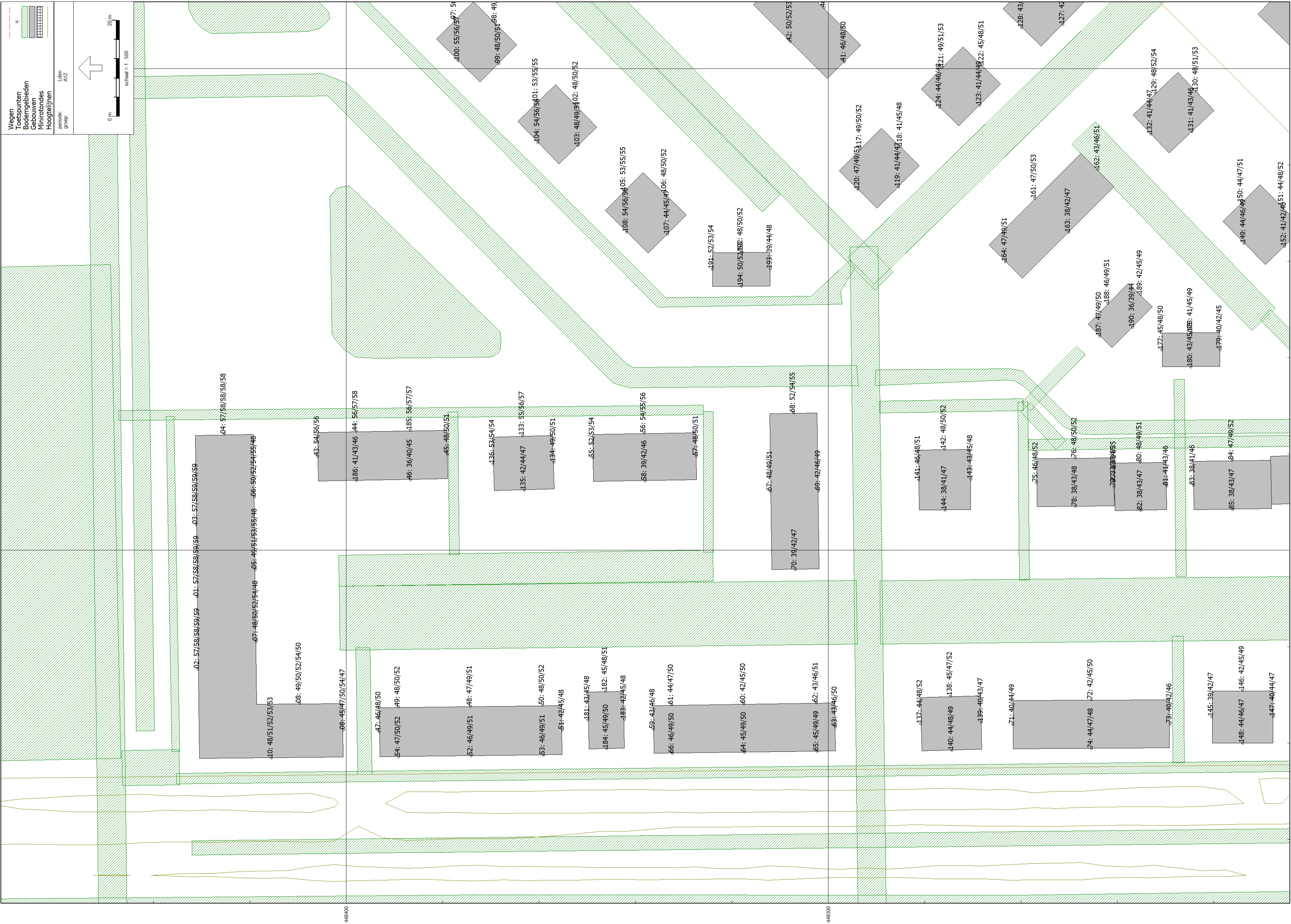
auteur

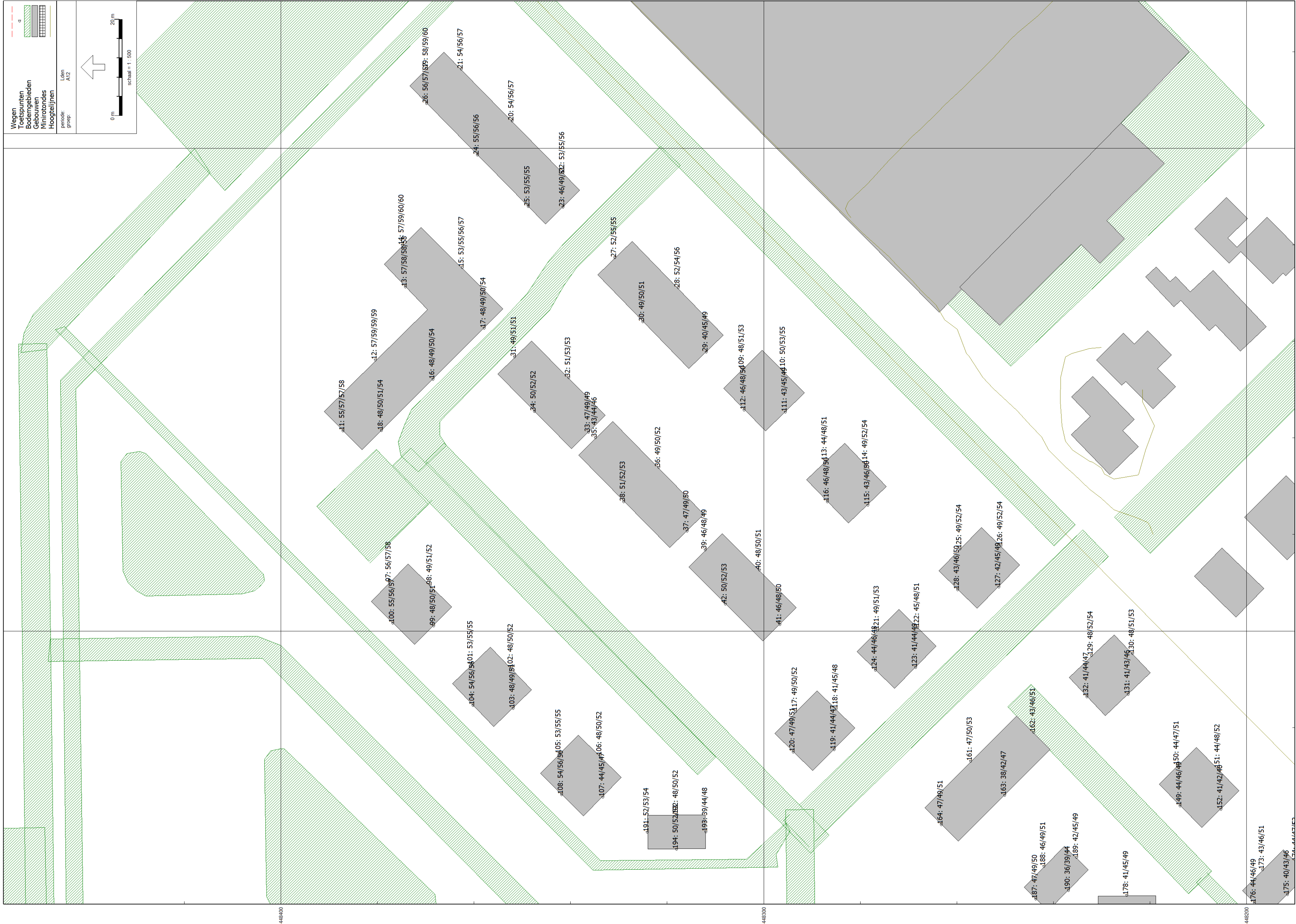
Ad Postma

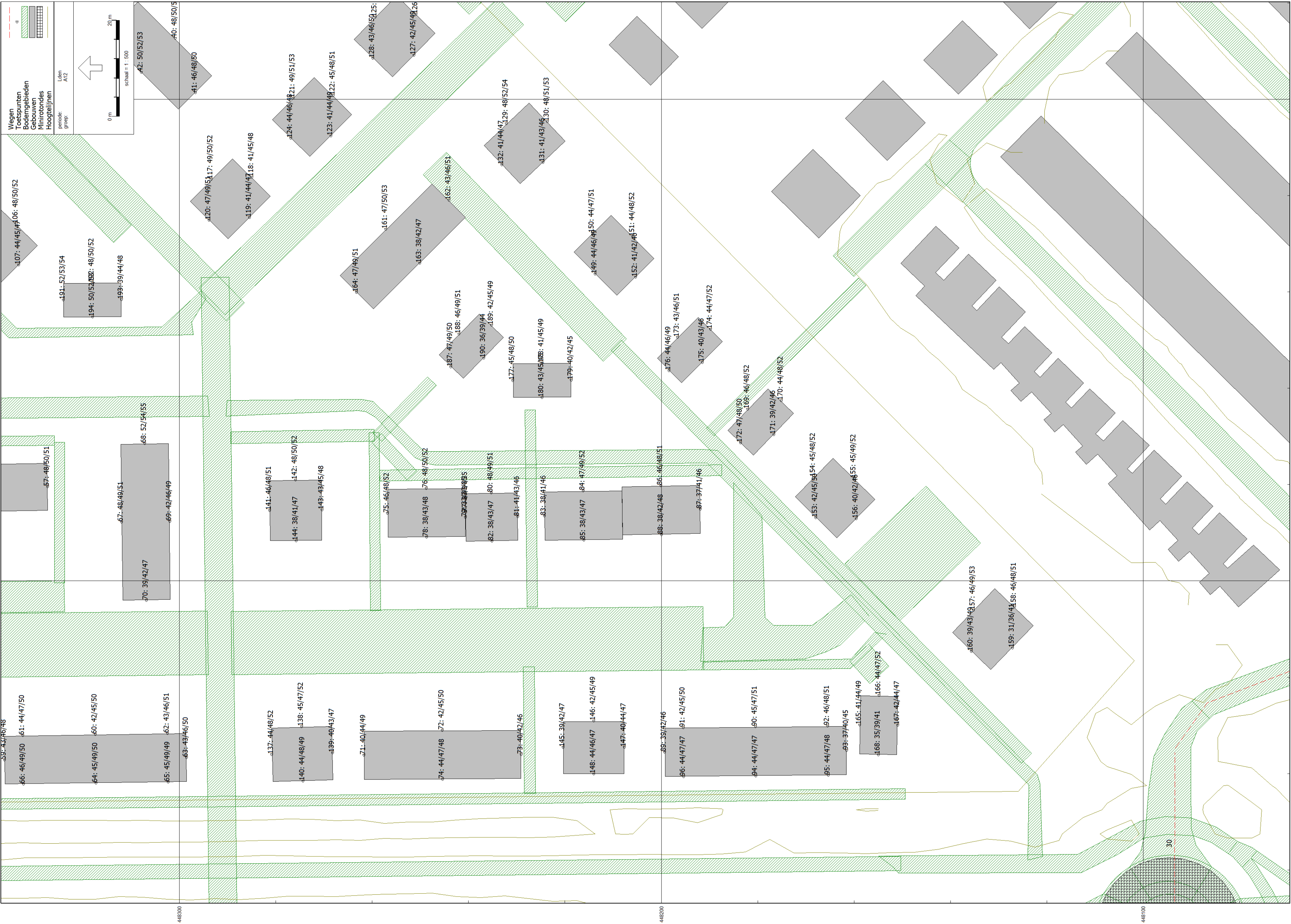


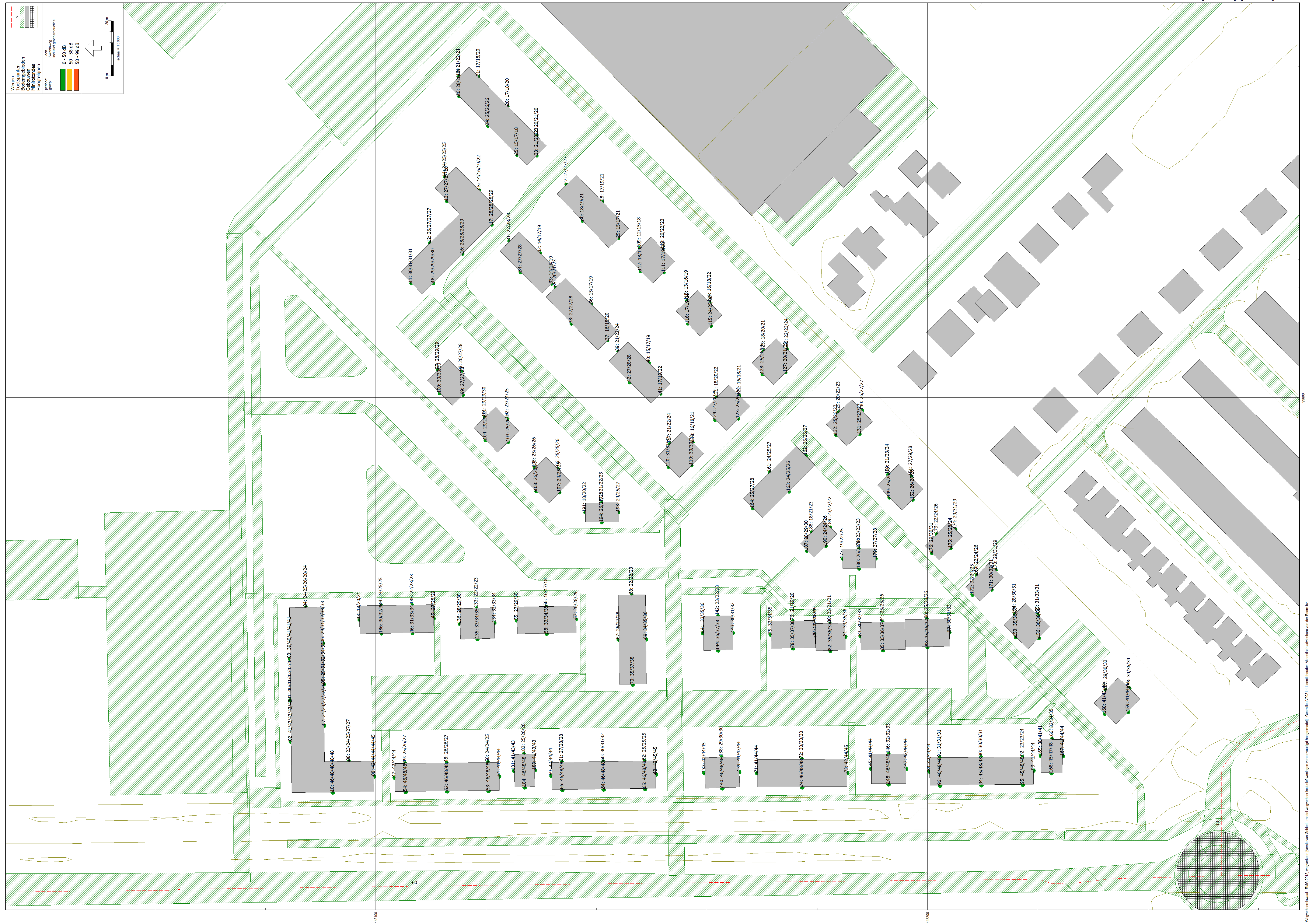


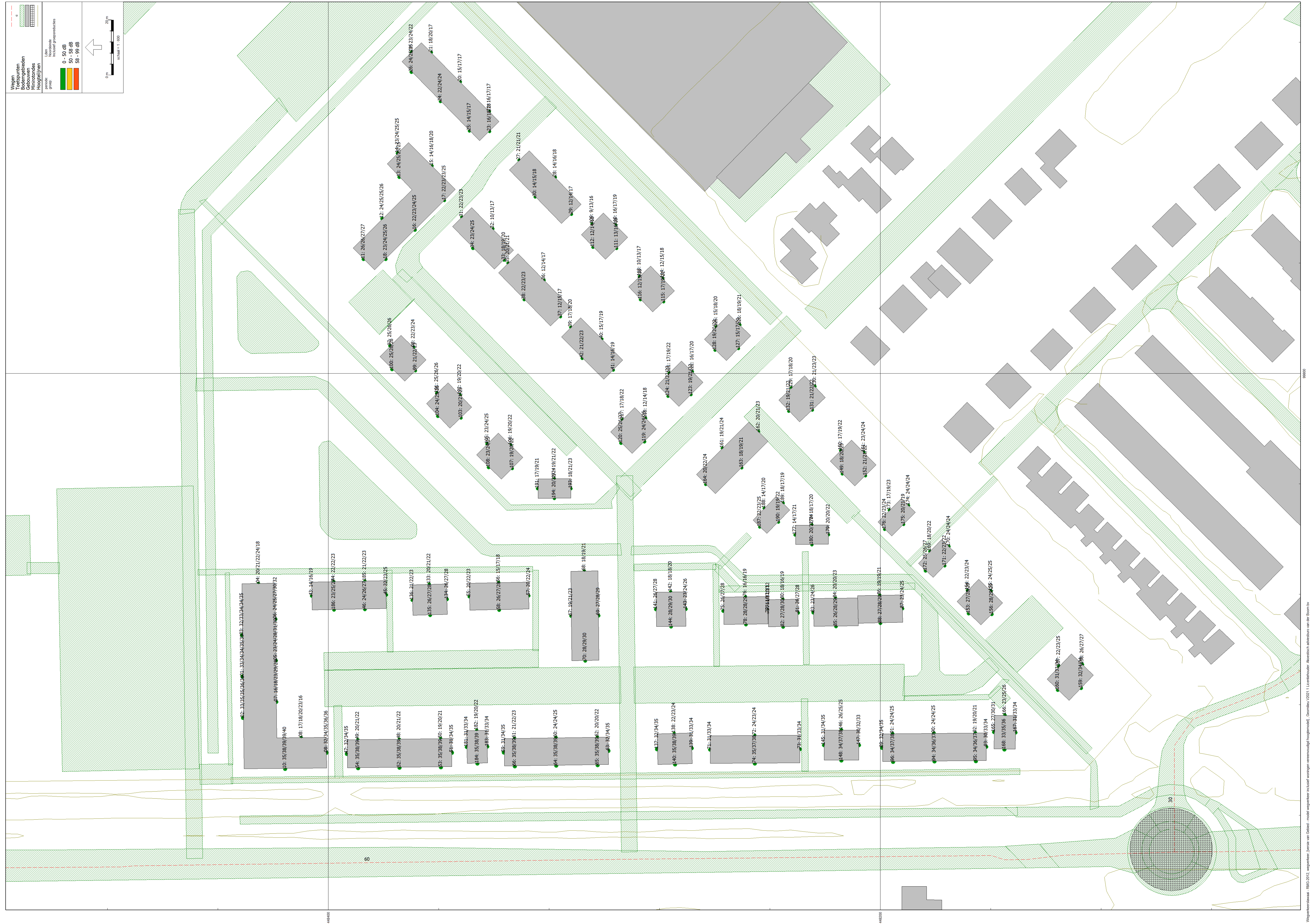












Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	1,50	55,20	52,86	48,70	57,11
01_B	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	4,50	56,08	53,72	49,59	57,99
01_C	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	7,50	56,51	54,15	50,00	58,42
01_D	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	10,50	56,69	54,33	50,20	58,60
01_E	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	13,50	56,79	54,43	50,29	58,70
02_A	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	1,50	55,19	52,85	48,70	57,11
02_B	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	4,50	56,13	53,77	49,65	58,05
02_C	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	7,50	56,51	54,15	50,03	58,43
02_D	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	10,50	56,68	54,32	50,20	58,60
02_E	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	13,50	56,74	54,38	50,26	58,66
03_A	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	1,50	55,37	53,04	48,89	57,30
03_B	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	4,50	56,27	53,92	49,81	58,20
03_C	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	7,50	56,63	54,27	50,17	58,56
03_D	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	10,50	56,82	54,46	50,34	58,74
03_E	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	13,50	56,89	54,53	50,41	58,81
04_A	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	1,50	54,71	52,39	48,19	56,62
04_B	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	4,50	55,84	53,48	49,34	57,75
04_C	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	7,50	56,14	53,79	49,65	58,06
04_D	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	10,50	56,35	53,99	49,86	58,26
04_E	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	13,50	55,71	53,36	49,23	57,63
05_A	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	1,50	47,01	44,69	40,46	48,90
05_B	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	4,50	49,05	46,67	42,55	50,96
05_C	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	7,50	50,63	48,25	44,14	52,54
05_D	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	10,50	52,86	50,50	46,36	54,77
05_E	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	13,50	46,54	44,15	40,09	48,47
06_A	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	1,50	48,53	46,20	42,02	50,44
06_B	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	4,50	50,55	48,18	44,08	52,47
06_C	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	7,50	51,75	49,37	45,29	53,68
06_D	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	10,50	53,02	50,66	46,53	54,93
06_E	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	13,50	46,38	44,00	39,91	48,30
07_A	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	1,50	46,20	43,86	39,70	48,11
07_B	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	4,50	48,26	45,87	41,81	50,19
07_C	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	7,50	50,05	47,66	43,59	51,97
07_D	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	10,50	52,48	50,12	46,00	54,40
07_E	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	13,50	46,34	43,94	39,91	48,28
08_A	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	1,50	42,95	40,58	36,46	44,86
08_B	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	4,50	45,55	43,16	39,09	47,47
08_C	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	7,50	47,79	45,41	41,31	49,71
08_D	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	10,50	52,01	49,65	45,52	53,92
08_E	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	13,50	45,36	42,98	38,96	47,31
10_A	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	1,50	45,72	43,40	39,25	47,65
10_B	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	4,50	48,83	46,47	42,42	50,78
10_C	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	7,50	50,50	48,14	44,05	52,43
10_D	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	10,50	50,71	48,35	44,27	52,65
10_E	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	13,50	50,65	48,28	44,20	52,58
100_A	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	1,50	52,84	50,53	46,32	54,75
100_B	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	4,50	54,32	51,97	47,85	56,25
100_C	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	7,50	54,58	52,22	48,12	56,51
101_A	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	1,50	50,85	48,53	44,31	52,75
101_B	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	4,50	52,68	50,30	46,19	54,59
101_C	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	7,50	53,12	50,73	46,64	55,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	tweekapper <L=12,30> [2/4]		99792,29	448352,24	1,50	46,39	44,04	39,82	48,27
102_B	tweekapper <L=12,30> [2/4]		99792,29	448352,24	4,50	48,19	45,79	41,66	50,08
102_C	tweekapper <L=12,30> [2/4]		99792,29	448352,24	7,50	49,67	47,28	43,16	51,57
103_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99783,94	448351,89	1,50	45,72	43,41	39,21	47,63
103_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99783,94	448351,89	4,50	47,38	45,03	40,91	49,31
103_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99783,94	448351,89	7,50	48,63	46,27	42,17	50,56
104_A	tweekapper <L=12,30> [4/4]		99784,57	448360,23	1,50	52,43	50,12	45,88	54,33
104_B	tweekapper <L=12,30> [4/4]		99784,57	448360,23	4,50	53,91	51,56	47,41	55,82
104_C	tweekapper <L=12,30> [4/4]		99784,57	448360,23	7,50	54,25	51,88	47,76	56,16
105_A	tweekapper <L=11,16> [1/4]		99774,55	448342,38	1,50	51,22	48,90	44,69	53,12
105_B	tweekapper <L=11,16> [1/4]		99774,55	448342,38	4,50	52,80	50,42	46,32	54,72
105_C	tweekapper <L=11,16> [1/4]		99774,55	448342,38	7,50	53,38	50,99	46,90	55,29
106_A	tweekapper <L=12,54> [2/4]		99774,12	448333,86	1,50	45,90	43,54	39,43	47,82
106_B	tweekapper <L=12,54> [2/4]		99774,12	448333,86	4,50	47,85	45,45	41,42	49,79
106_C	tweekapper <L=12,54> [2/4]		99774,12	448333,86	7,50	49,81	47,41	43,36	51,74
107_A	tweekapper <L=11,16> [3/4]		99765,60	448333,32	1,50	41,68	39,35	35,02	43,52
107_B	tweekapper <L=11,16> [3/4]		99765,60	448333,32	4,50	43,32	40,95	36,71	45,18
107_C	tweekapper <L=11,16> [3/4]		99765,60	448333,32	7,50	45,15	42,77	38,56	47,01
108_A	tweekapper <L=12,54> [4/4]		99766,03	448341,85	1,50	52,38	50,06	45,87	54,29
108_B	tweekapper <L=12,54> [4/4]		99766,03	448341,85	4,50	53,71	51,35	47,24	55,63
108_C	tweekapper <L=12,54> [4/4]		99766,03	448341,85	7,50	53,95	51,58	47,48	55,87
109_A	tweekapper <L=11,16> [1/4]		99854,30	448304,38	1,50	45,97	43,63	39,44	47,87
109_B	tweekapper <L=11,29> [1/4]		99854,30	448304,38	4,50	49,22	46,86	42,69	51,12
109_C	tweekapper <L=11,29> [1/4]		99854,30	448304,38	7,50	51,09	48,75	44,55	52,98
11_A	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	1,50	53,49	51,19	46,94	55,39
11_B	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	4,50	55,03	52,68	48,53	56,94
11_C	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	7,50	55,30	52,94	48,80	57,21
11_D	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	10,50	55,71	53,35	49,21	57,62
110_A	tweekapper <L=12,43> [2/4]		99853,85	448295,86	1,50	48,34	46,01	41,84	50,26
110_B	tweekapper <L=12,43> [2/4]		99853,85	448295,86	4,50	51,14	48,80	44,63	53,05
110_C	tweekapper <L=12,43> [2/4]		99853,85	448295,86	7,50	52,93	50,59	46,39	54,82
111_A	tweekapper <L=11,29> [3/4]		99845,32	448295,51	1,50	40,74	38,36	34,15	42,60
111_B	tweekapper <L=11,29> [3/4]		99845,32	448295,51	4,50	43,36	40,96	36,81	45,24
111_C	tweekapper <L=11,29> [3/4]		99845,32	448295,51	7,50	46,74	44,36	40,23	48,64
112_A	tweekapper <L=12,43> [4/4]		99845,77	448304,03	1,50	43,97	41,63	37,46	45,88
112_B	tweekapper <L=12,43> [4/4]		99845,77	448304,03	4,50	46,05	43,67	39,58	47,97
112_C	tweekapper <L=12,43> [4/4]		99845,77	448304,03	7,50	47,85	45,46	41,38	49,77
113_A	tweekapper <L=10,92> [1/4]		99835,20	448287,24	1,50	42,07	39,63	35,73	44,04
113_B	tweekapper <L=10,92> [1/4]		99835,20	448287,24	4,50	45,79	43,38	39,35	47,72
113_C	tweekapper <L=10,92> [1/4]		99835,20	448287,24	7,50	49,17	46,79	42,67	51,08
114_A	tweekapper <L=12,49> [2/4]		99834,48	448278,84	1,50	47,49	45,17	40,96	49,39
114_B	tweekapper <L=12,49> [2/4]		99834,48	448278,84	4,50	50,58	48,23	44,05	52,48
114_C	tweekapper <L=12,49> [2/4]		99834,48	448278,84	7,50	52,53	50,19	46,00	54,43
115_A	tweekapper <L=10,92> [3/4]		99826,05	448278,45	1,50	40,82	38,44	34,29	42,71
115_B	tweekapper <L=10,92> [3/4]		99826,05	448278,45	4,50	44,55	42,17	38,04	46,45
115_C	tweekapper <L=10,92> [3/4]		99826,05	448278,45	7,50	47,82	45,46	41,31	49,73
116_A	tweekapper <L=12,49> [4/4]		99826,77	448286,86	1,50	44,06	41,73	37,53	45,96
116_B	tweekapper <L=12,49> [4/4]		99826,77	448286,86	4,50	45,89	43,51	39,40	47,80
116_C	tweekapper <L=12,49> [4/4]		99826,77	448286,86	7,50	48,13	45,75	41,62	50,03
117_A	tweekapper <L=12,43> [1/4]		99783,30	448293,41	1,50	46,77	44,43	40,17	48,64
117_B	tweekapper <L=12,43> [1/4]		99783,30	448293,41	4,50	48,61	46,22	42,07	50,49
117_C	tweekapper <L=12,43> [1/4]		99783,30	448293,41	7,50	50,09	47,70	43,56	51,98
118_A	tweekapper <L=11,03> [2/4]		99783,83	448284,98	1,50	39,48	37,01	33,10	41,43
118_B	tweekapper <L=11,03> [2/4]		99783,83	448284,98	4,50	43,01	40,57	36,58	44,94
118_C	tweekapper <L=11,03> [2/4]		99783,83	448284,98	7,50	46,58	44,18	40,12	48,50
119_A	tweekapper <L=12,43> [3/4]		99775,40	448285,43	1,50	39,53	37,16	33,09	41,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
119_B	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	4,50	42,45	40,07	36,01	44,38	
119_C	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	7,50	45,35	42,99	38,83	47,25	
12_A	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	1,50	55,22	52,92	48,69	57,13	
12_B	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	4,50	57,20	54,85	50,71	59,12	
12_C	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	7,50	57,45	55,10	50,97	59,37	
12_D	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	10,50	57,29	54,93	50,80	59,20	
120_A	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	1,50	45,26	42,91	38,75	47,17	
120_B	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	4,50	46,86	44,49	40,39	48,78	
120_C	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	7,50	48,86	46,49	42,38	50,78	
121_A	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	1,50	46,69	44,36	40,20	48,61	
121_B	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	4,50	48,60	46,23	42,15	50,53	
121_C	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	7,50	50,61	48,24	44,15	52,54	
122_A	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	1,50	42,66	40,27	36,20	44,58	
122_B	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	4,50	46,02	43,63	39,62	47,97	
122_C	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	7,50	49,51	47,15	43,06	51,44	
123_A	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	1,50	39,34	36,92	32,93	41,28	
123_B	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	4,50	42,50	40,09	36,06	44,43	
123_C	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	7,50	46,88	44,51	40,37	48,78	
124_A	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	1,50	41,96	39,60	35,03	43,67	
124_B	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	4,50	44,12	41,71	37,30	45,87	
124_C	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	7,50	46,67	44,27	40,01	48,50	
125_A	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	1,50	47,36	45,03	40,83	49,26	
125_B	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	4,50	50,48	48,12	43,98	52,39	
125_C	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	7,50	52,41	50,06	45,91	54,32	
126_A	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	1,50	46,80	44,46	40,26	48,69	
126_B	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	4,50	49,84	47,49	43,32	51,74	
126_C	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	7,50	52,22	49,88	45,71	54,13	
127_A	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	1,50	40,20	37,79	33,62	42,06	
127_B	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	4,50	43,20	40,81	36,67	45,09	
127_C	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	7,50	47,05	44,69	40,53	48,95	
128_A	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	1,50	41,24	38,84	34,93	43,23	
128_B	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	4,50	43,75	41,32	37,42	45,73	
128_C	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	7,50	47,84	45,45	41,41	49,78	
129_A	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	1,50	46,40	44,04	39,90	48,31	
129_B	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	4,50	49,89	47,52	43,41	51,81	
129_C	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	7,50	52,35	49,99	45,87	54,27	
13_A	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	1,50	54,63	52,33	48,08	56,53	
13_B	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	4,50	56,14	53,79	49,64	58,05	
13_C	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	7,50	56,31	53,96	49,82	58,23	
13_D	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	10,50	56,50	54,14	50,00	58,41	
130_A	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	1,50	45,91	43,56	39,45	47,84	
130_B	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	4,50	48,71	46,34	42,25	50,64	
130_C	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	7,50	51,37	49,02	44,92	53,31	
131_A	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	1,50	38,76	36,35	32,22	40,64	
131_B	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	4,50	41,35	38,93	34,91	43,28	
131_C	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	7,50	43,69	41,28	37,28	45,63	
132_A	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	1,50	39,40	36,99	32,95	41,32	
132_B	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	4,50	42,04	39,61	35,60	43,97	
132_C	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	7,50	45,57	43,15	39,12	47,49	
133_A	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	1,50	52,78	50,47	46,25	54,69	
133_B	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	4,50	54,20	51,84	47,71	56,11	
133_C	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	7,50	54,69	52,32	48,19	56,60	
134_A	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	1,50	46,65	44,32	40,12	48,55	
134_B	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	4,50	48,41	46,02	41,94	50,33	
134_C	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	7,50	49,49	47,09	43,06	51,43	
135_A	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	1,50	39,82	37,44	33,16	41,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
135_B	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	4,50	41,85	39,45	35,24	43,70	
135_C	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	7,50	44,70	42,30	38,18	46,59	
136_A	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	1,50	50,70	48,39	44,16	52,60	
136_B	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	4,50	51,87	49,52	45,35	53,77	
136_C	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	7,50	52,45	50,10	45,93	54,35	
137_A	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	1,50	42,12	39,69	35,74	44,07	
137_B	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	4,50	46,13	43,72	39,67	48,05	
137_C	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	7,50	49,97	47,59	43,47	51,88	
138_A	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	1,50	42,68	40,23	36,25	44,61	
138_B	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	4,50	45,27	42,82	38,84	47,20	
138_C	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	7,50	49,90	47,52	43,38	51,80	
139_A	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	1,50	38,21	35,75	31,86	40,17	
139_B	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	4,50	41,15	38,68	34,73	43,08	
139_C	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	7,50	45,43	43,02	38,92	47,33	
14_A	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	1,50	55,51	53,20	48,98	57,42	
14_B	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	4,50	57,41	55,07	50,92	59,33	
14_C	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	7,50	57,72	55,37	51,23	59,64	
14_D	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	10,50	57,58	55,23	51,09	59,50	
140_A	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	1,50	42,54	40,22	35,91	44,40	
140_B	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	4,50	46,25	43,89	39,64	48,11	
140_C	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	7,50	46,86	44,48	40,26	48,72	
141_A	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	1,50	44,11	41,74	37,56	45,99	
141_B	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	4,50	46,04	43,64	39,52	47,93	
141_C	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	7,50	49,07	46,69	42,51	50,95	
142_A	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	1,50	46,31	43,96	39,80	48,22	
142_B	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	4,50	48,13	45,73	41,66	50,05	
142_C	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	7,50	50,54	48,15	44,07	52,46	
143_A	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	1,50	40,77	38,37	34,61	42,84	
143_B	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	4,50	43,04	40,59	36,88	45,10	
143_C	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	7,50	45,88	43,46	39,59	47,88	
144_A	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	1,50	35,73	33,22	29,38	37,68	
144_B	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	4,50	39,16	36,68	32,81	41,12	
144_C	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	7,50	44,65	42,26	38,17	46,56	
145_A	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	1,50	36,98	34,45	30,61	38,92	
145_B	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	4,50	40,16	37,67	33,79	42,11	
145_C	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	7,50	44,66	42,23	38,21	46,58	
146_A	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	1,50	40,49	38,01	34,14	42,45	
146_B	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	4,50	43,01	40,54	36,63	44,96	
146_C	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	7,50	46,60	44,17	40,22	48,55	
147_A	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	1,50	38,46	36,00	32,09	40,41	
147_B	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	4,50	42,20	39,78	35,81	44,15	
147_C	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	7,50	44,75	42,33	38,35	46,70	
148_A	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	1,50	41,69	39,37	35,17	43,60	
148_B	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	4,50	44,34	41,98	37,87	46,26	
148_C	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	7,50	44,82	42,44	38,37	46,75	
149_A	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	1,50	42,01	39,65	35,51	43,92	
149_B	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	4,50	44,14	41,75	37,64	46,04	
149_C	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	7,50	46,67	44,27	40,17	48,57	
15_A	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	1,50	51,49	49,19	44,96	53,40	
15_B	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	4,50	53,45	51,10	46,95	55,36	
15_C	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	7,50	54,08	51,72	47,58	55,99	
15_D	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	10,50	55,23	52,88	48,73	57,14	
150_A	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	1,50	42,06	39,62	35,76	44,05	
150_B	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	4,50	45,11	42,66	38,80	47,09	
150_C	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	7,50	49,44	47,04	43,02	51,38	
151_A	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	1,50	42,49	40,09	35,99	44,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_B	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	4,50	46,07	43,68	39,59	47,98	
151_C	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	7,50	49,68	47,32	43,18	51,59	
152_A	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	1,50	38,84	36,44	32,37	40,76	
152_B	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	4,50	40,44	38,04	33,94	42,34	
152_C	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	7,50	43,71	41,31	37,19	45,60	
153_A	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	1,50	39,66	37,22	33,25	41,60	
153_B	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	4,50	42,88	40,46	36,44	44,81	
153_C	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	7,50	47,95	45,58	41,44	49,85	
154_A	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	1,50	43,46	41,04	36,93	45,34	
154_B	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	4,50	45,87	43,45	39,39	47,78	
154_C	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	7,50	49,70	47,31	43,23	51,62	
155_A	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	1,50	43,54	41,17	37,02	45,44	
155_B	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	4,50	46,79	44,43	40,29	48,70	
155_C	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	7,50	49,72	47,36	43,21	51,63	
156_A	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	1,50	38,11	35,74	31,66	40,04	
156_B	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	4,50	40,43	38,04	33,97	42,35	
156_C	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	7,50	43,64	41,27	37,15	45,55	
157_A	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	1,50	44,45	42,03	38,00	46,37	
157_B	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	4,50	47,47	45,08	40,98	49,38	
157_C	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	7,50	51,22	48,85	44,75	53,14	
158_A	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	1,50	43,75	41,36	37,27	45,66	
158_B	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	4,50	46,19	43,82	39,69	48,10	
158_C	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	7,50	49,50	47,14	43,00	51,41	
159_A	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	1,50	28,97	26,52	22,59	30,92	
159_B	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	4,50	34,25	31,84	27,84	36,19	
159_C	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	7,50	38,65	36,29	32,16	40,56	
16_A	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	1,50	45,62	43,28	39,05	47,50	
16_B	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	4,50	47,32	44,94	40,79	49,21	
16_C	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	7,50	48,07	45,67	41,55	49,96	
16_D	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	10,50	51,74	49,40	45,21	53,64	
160_A	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	1,50	37,20	34,68	30,88	39,17	
160_B	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	4,50	41,25	38,80	34,91	43,22	
160_C	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	7,50	46,59	44,21	40,17	48,53	
161_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	1,50	45,49	43,12	39,01	47,41	
161_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	4,50	48,31	45,91	41,84	50,23	
161_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	7,50	50,90	48,52	44,44	52,83	
162_A	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	1,50	41,37	38,92	34,93	43,29	
162_B	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	4,50	44,34	41,91	37,88	46,26	
162_C	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	7,50	49,36	46,99	42,85	51,26	
163_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	1,50	36,15	33,65	29,77	38,09	
163_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	4,50	40,25	37,82	33,87	42,20	
163_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	7,50	45,01	42,64	38,51	46,92	
164_A	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	1,50	45,25	42,89	38,92	47,24	
164_B	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	4,50	47,02	44,62	40,73	49,02	
164_C	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	7,50	48,86	46,47	42,49	50,83	
165_A	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	1,50	39,07	36,58	32,63	40,98	
165_B	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	4,50	42,40	39,95	36,00	44,34	
165_C	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	7,50	47,20	44,80	40,78	49,14	
166_A	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	1,50	42,43	39,96	36,03	44,37	
166_B	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	4,50	45,51	43,09	39,06	47,43	
166_C	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	7,50	49,74	47,36	43,30	51,67	
167_A	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	1,50	39,66	37,24	33,20	41,58	
167_B	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	4,50	42,25	39,86	35,71	44,13	
167_C	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	7,50	44,84	42,46	38,34	46,75	
168_A	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	1,50	32,66	30,30	26,17	34,57	
168_B	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	4,50	37,15	34,75	30,69	39,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
168_C	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	7,50	39,47	37,09	33,01	41,40	
169_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	1,50	43,62	41,22	37,36	45,64	
169_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	4,50	45,95	43,52	39,67	47,95	
169_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	7,50	50,06	47,67	43,63	52,00	
17_A	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	1,50	45,81	43,46	39,25	47,69	
17_B	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	4,50	47,43	45,05	40,90	49,32	
17_C	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	7,50	48,17	45,77	41,63	50,05	
17_D	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	10,50	51,83	49,48	45,33	53,74	
170_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	1,50	42,23	39,83	35,78	44,16	
170_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	4,50	45,77	43,39	39,30	47,69	
170_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	7,50	49,59	47,22	43,11	51,51	
171_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	1,50	37,16	34,73	30,69	39,07	
171_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	4,50	40,17	37,77	33,70	42,09	
171_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	7,50	44,38	42,02	37,85	46,28	
172_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	1,50	44,84	42,49	38,38	46,77	
172_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	4,50	46,49	44,10	40,09	48,44	
172_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	7,50	48,43	46,04	41,99	50,36	
173_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	1,50	40,70	38,22	34,30	42,64	
173_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	4,50	44,51	42,06	38,09	46,44	
173_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	7,50	49,51	47,12	43,04	51,43	
174_A	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	1,50	41,92	39,51	35,50	43,86	
174_B	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	4,50	45,48	43,10	39,08	47,43	
174_C	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	7,50	49,62	47,26	43,16	51,55	
175_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	1,50	38,23	35,80	31,79	40,16	
175_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	4,50	40,76	38,36	34,31	42,69	
175_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	7,50	43,72	41,34	37,28	45,65	
176_A	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	1,50	42,44	40,08	36,02	44,39	
176_B	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	4,50	44,13	41,73	37,72	46,08	
176_C	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	7,50	46,71	44,31	40,27	48,64	
177_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	1,50	43,45	41,09	36,88	45,33	
177_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	4,50	45,86	43,46	39,34	47,75	
177_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	7,50	47,96	45,56	41,45	49,86	
178_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	1,50	38,79	36,29	32,38	40,72	
178_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	4,50	42,96	40,52	36,46	44,85	
178_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	7,50	47,18	44,79	40,71	49,10	
179_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	1,50	37,59	35,14	31,17	39,52	
179_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	4,50	40,04	37,56	33,65	41,98	
179_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	7,50	43,49	41,06	37,06	45,42	
18_A	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	1,50	46,45	44,12	39,96	48,37	
18_B	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	4,50	48,29	45,92	41,83	50,22	
18_C	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	7,50	49,28	46,90	42,80	51,20	
18_D	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	10,50	51,97	49,63	45,46	53,88	
180_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	1,50	41,02	38,63	34,44	42,89	
180_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	4,50	43,03	40,62	36,54	44,93	
180_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	7,50	45,85	43,45	39,36	47,76	
181_A	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	1,50	41,08	38,69	34,40	42,90	
181_B	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	4,50	43,57	41,16	37,03	45,45	
181_C	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	7,50	46,01	43,60	39,50	47,91	
182_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	1,50	43,53	41,13	37,15	45,49	
182_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	4,50	45,68	43,26	39,31	47,64	
182_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	7,50	48,64	46,24	42,20	50,57	
183_A	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	1,50	39,58	37,14	33,21	41,54	
183_B	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	4,50	43,41	40,98	37,07	45,38	
183_C	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	7,50	46,36	43,95	39,93	48,29	
184_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	1,50	43,25	40,92	36,83	45,20	
184_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	4,50	47,07	44,70	40,63	49,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
184_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	7,50	48,05	45,68	41,63	50,00	
185_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	1,50	53,92	51,61	47,39	55,83	
185_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	4,50	55,27	52,91	48,77	57,18	
185_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	7,50	55,58	53,22	49,08	57,49	
186_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	1,50	38,64	36,29	32,12	40,54	
186_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	4,50	41,34	38,96	34,86	43,26	
186_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	7,50	43,93	41,54	37,46	45,85	
187_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	1,50	44,71	42,36	38,33	46,68	
187_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	4,50	46,66	44,26	40,32	48,64	
187_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	7,50	48,47	46,08	42,08	50,43	
188_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	1,50	44,46	42,08	38,13	46,45	
188_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	4,50	46,65	44,22	40,34	48,64	
188_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	7,50	49,46	47,05	43,11	51,43	
189_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	1,50	40,11	37,66	33,68	42,04	
189_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	4,50	42,95	40,50	36,54	44,89	
189_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	7,50	47,50	45,11	41,03	49,42	
19_A	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	1,50	56,13	53,81	49,60	58,03	
19_B	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	4,50	57,52	55,17	51,02	59,43	
19_C	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	7,50	57,59	55,25	51,09	59,50	
190_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	1,50	34,44	31,93	28,05	36,37	
190_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	4,50	37,33	34,84	30,92	39,26	
190_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	7,50	41,71	39,29	35,25	43,63	
191_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	1,50	50,02	47,69	43,50	51,93	
191_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	4,50	51,56	49,19	45,08	53,48	
191_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	7,50	52,33	49,95	45,85	54,25	
192_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	1,50	45,91	43,55	39,36	47,80	
192_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	4,50	48,13	45,74	41,62	50,03	
192_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	7,50	50,02	47,63	43,51	51,92	
193_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	1,50	37,19	34,64	30,83	39,13	
193_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	4,50	41,94	39,48	35,51	43,86	
193_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	7,50	46,38	43,98	39,88	48,28	
194_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	1,50	48,23	45,91	41,72	50,14	
194_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	4,50	49,74	47,37	43,27	51,66	
194_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	7,50	50,71	48,33	44,22	52,62	
20_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	1,50	51,79	49,47	45,27	53,70	
20_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	4,50	54,07	51,72	47,58	55,99	
20_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	7,50	54,70	52,37	48,16	56,60	
21_A	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	1,50	52,41	50,09	45,89	54,32	
21_B	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	4,50	54,53	52,18	48,03	56,44	
21_C	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	7,50	55,00	52,68	48,48	56,91	
22_A	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	1,50	51,14	48,82	44,62	53,05	
22_B	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	4,50	53,58	51,24	47,08	55,49	
22_C	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	7,50	54,40	52,07	47,88	56,31	
23_A	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	1,50	44,33	41,98	37,85	46,25	
23_B	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	4,50	47,08	44,73	40,59	49,00	
23_C	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	7,50	49,34	46,98	42,82	51,24	
24_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	1,50	53,11	50,80	46,57	55,01	
24_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	4,50	54,36	52,01	47,87	56,28	
24_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	7,50	54,55	52,19	48,06	56,46	
25_A	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	1,50	51,35	49,05	44,80	53,25	
25_B	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	4,50	52,65	50,30	46,15	54,56	
25_C	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	7,50	52,87	50,51	46,37	54,78	
26_A	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	1,50	53,97	51,65	47,47	55,89	
26_B	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	4,50	55,14	52,78	48,67	57,06	
26_C	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	7,50	55,34	52,98	48,88	57,27	
27_A	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	1,50	50,45	48,13	43,93	52,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	4,50	52,77	50,42	46,27	54,68
27_C	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	7,50	53,40	51,05	46,88	55,30
28_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	1,50	49,77	47,45	43,22	51,66
28_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	4,50	52,40	50,06	45,89	54,31
28_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	7,50	53,73	51,39	47,20	55,63
29_A	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	1,50	38,49	36,06	32,12	40,45
29_B	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	4,50	43,10	40,71	36,62	45,01
29_C	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	7,50	46,79	44,42	40,27	48,69
30_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	1,50	46,98	44,68	40,44	48,88
30_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	4,50	48,47	46,13	41,98	50,39
30_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	7,50	49,35	46,99	42,88	51,27
31_A	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	1,50	46,63	44,30	40,09	48,53
31_B	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	4,50	48,90	46,53	42,41	50,81
31_C	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	7,50	49,58	47,19	43,09	51,49
32_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	1,50	48,93	46,63	42,40	50,84
32_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	4,50	50,73	48,38	44,21	52,63
32_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	7,50	51,02	48,67	44,52	52,93
33_A	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	1,50	45,54	43,20	39,04	47,45
33_B	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	4,50	46,80	44,42	40,36	48,73
33_C	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	7,50	47,30	44,90	40,86	49,23
34_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	1,50	48,00	45,68	41,46	49,90
34_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	4,50	49,72	47,35	43,23	51,63
34_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	7,50	50,25	47,86	43,76	52,16
35_A	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	1,50	40,89	38,54	33,87	42,56
35_B	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	4,50	42,54	40,13	35,66	44,26
35_C	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	7,50	43,81	41,38	37,07	45,59
36_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	1,50	46,65	44,33	40,06	48,52
36_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	4,50	48,49	46,13	41,95	50,38
36_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	7,50	49,73	47,37	43,21	51,63
37_A	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	1,50	45,42	43,10	38,90	47,33
37_B	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	4,50	46,92	44,56	40,45	48,84
37_C	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	7,50	48,35	45,98	41,87	50,27
38_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	1,50	48,64	46,30	42,17	50,57
38_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	4,50	50,36	47,98	43,94	52,30
38_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	7,50	50,98	48,60	44,57	52,93
39_A	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	1,50	44,08	41,72	37,40	45,90
39_B	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	4,50	46,21	43,80	39,60	48,06
39_C	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	7,50	47,38	44,96	40,81	49,24
40_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	1,50	45,75	43,42	39,22	47,65
40_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	4,50	47,91	45,54	41,42	49,82
40_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	7,50	49,53	47,16	43,05	51,45
41_A	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	1,50	44,30	41,97	37,74	46,19
41_B	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	4,50	46,06	43,69	39,53	47,95
41_C	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	7,50	47,79	45,42	41,23	49,67
42_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	1,50	48,21	45,88	41,67	50,11
42_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	4,50	49,85	47,48	43,35	51,76
42_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	7,50	50,86	48,49	44,35	52,76
43_A	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	1,50	52,25	49,95	45,70	54,15
43_B	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	4,50	53,60	51,27	47,10	55,52
43_C	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	7,50	53,75	51,41	47,25	55,66
44_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	1,50	54,17	51,85	47,64	56,07
44_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	4,50	55,49	53,13	48,99	57,40
44_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	7,50	55,84	53,48	49,35	57,75
45_A	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	1,50	45,78	43,42	39,38	47,74
45_B	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	4,50	47,66	45,26	41,30	49,63
45_C	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	7,50	48,89	46,49	42,51	50,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	1,50	34,20	31,65	27,90	36,17
46_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	4,50	38,08	35,59	31,74	40,04
46_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	7,50	42,68	40,25	36,30	44,63
47_A	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	1,50	43,96	41,64	37,45	45,87
47_B	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	4,50	46,31	43,95	39,81	48,22
47_C	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	7,50	47,60	45,24	41,10	49,51
48_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	1,50	45,52	43,15	39,08	47,46
48_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	4,50	47,24	44,84	40,83	49,19
48_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	7,50	49,44	47,04	42,99	51,37
49_A	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	1,50	46,33	43,98	39,78	48,22
49_B	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	4,50	47,85	45,46	41,35	49,75
49_C	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	7,50	50,01	47,63	43,49	51,91
50_A	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	1,50	46,13	43,78	39,57	48,01
50_B	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	4,50	47,84	45,45	41,32	49,73
50_C	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	7,50	50,19	47,81	43,68	52,09
51_A	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	1,50	39,62	37,17	33,18	41,54
51_B	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	4,50	43,24	40,80	36,78	45,15
51_C	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	7,50	46,57	44,17	40,11	48,49
52_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	1,50	44,32	41,99	37,73	46,19
52_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	4,50	47,58	45,22	41,01	49,46
52_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	7,50	49,18	46,82	42,64	51,07
53_A	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	1,50	44,21	41,89	37,52	46,04
53_B	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	4,50	47,62	45,26	41,02	49,48
53_C	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	7,50	48,79	46,42	42,21	50,66
54_A	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	1,50	45,11	42,77	38,53	46,99
54_B	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	4,50	48,09	45,72	41,55	49,98
54_C	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	7,50	49,81	47,45	43,28	51,71
55_A	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	1,50	50,03	47,72	43,52	51,94
55_B	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	4,50	51,27	48,93	44,80	53,20
55_C	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	7,50	51,93	49,58	45,45	53,85
56_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	1,50	52,19	49,87	45,63	54,08
56_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	4,50	53,53	51,17	47,02	55,44
56_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	7,50	54,05	51,68	47,54	55,95
57_A	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	1,50	46,01	43,67	39,46	47,90
57_B	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	4,50	47,83	45,44	41,33	49,73
57_C	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	7,50	48,96	46,57	42,47	50,87
58_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	1,50	37,05	34,56	30,59	38,95
58_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	4,50	39,65	37,17	33,21	41,57
58_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	7,50	43,64	41,22	37,17	45,55
59_A	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	1,50	41,52	39,16	34,98	43,41
59_B	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	4,50	44,31	41,92	37,77	46,19
59_C	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	7,50	46,17	43,77	39,63	48,05
60_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	1,50	40,17	37,64	33,81	42,12
60_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	4,50	43,52	41,03	37,14	45,46
60_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	7,50	48,19	45,78	41,71	50,10
61_A	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	1,50	42,30	39,87	35,87	44,23
61_B	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	4,50	44,96	42,52	38,53	46,89
61_C	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	7,50	48,37	45,97	41,91	50,29
62_A	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	1,50	41,37	38,91	34,92	43,28
62_B	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	4,50	44,12	41,67	37,68	46,04
62_C	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	7,50	48,60	46,21	42,15	50,53
63_A	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	1,50	41,36	38,96	34,94	43,30
63_B	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	4,50	44,38	41,96	37,97	46,32
63_C	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	7,50	47,99	45,60	41,53	49,91
64_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	1,50	43,51	41,19	36,84	45,35
64_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	4,50	47,30	44,94	40,69	49,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	7,50	47,95	45,58	41,35	49,81
65_A	rijwoningen <L=11,33> [7/8]		99658,20	448302,33	1,50	43,36	41,04	36,83	45,26
65_B	rijwoningen <L=11,33> [7/8]		99658,20	448302,33	4,50	46,84	44,48	40,29	48,73
65_C	rijwoningen <L=11,33> [7/8]		99658,20	448302,33	7,50	47,52	45,15	40,97	49,40
66_A	rijwoningen <L=11,33> [8/8]		99657,78	448332,33	1,50	43,82	41,49	37,22	45,69
66_B	rijwoningen <L=11,33> [8/8]		99657,78	448332,33	4,50	47,33	44,96	40,77	49,21
66_C	rijwoningen <L=11,33> [8/8]		99657,78	448332,33	7,50	48,11	45,74	41,56	49,99
67_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99712,19	448312,03	1,50	45,71	43,36	39,20	47,62
67_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99712,19	448312,03	4,50	47,31	44,93	40,83	49,23
67_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99712,19	448312,03	7,50	49,20	46,82	42,73	51,12
68_A	rijwoningen <L=9,83> [2/4]		99728,53	448307,20	1,50	50,20	47,88	43,68	52,11
68_B	rijwoningen <L=9,83> [2/4]		99728,53	448307,20	4,50	51,77	49,39	45,29	53,69
68_C	rijwoningen <L=9,83> [2/4]		99728,53	448307,20	7,50	52,63	50,25	46,16	54,55
69_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99712,30	448302,00	1,50	39,85	37,39	33,21	41,67
69_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99712,30	448302,00	4,50	43,70	41,27	37,10	45,55
69_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99712,30	448302,00	7,50	47,23	44,84	40,67	49,11
70_A	rijwoningen <L=9,83> [4/4]		99695,97	448306,82	1,50	36,69	34,16	30,35	38,65
70_B	rijwoningen <L=9,83> [4/4]		99695,97	448306,82	4,50	40,37	37,89	33,99	42,31
70_C	rijwoningen <L=9,83> [4/4]		99695,97	448306,82	7,50	45,00	42,61	38,56	46,93
71_A	rijwoningen <L=9,98> [1/4]		99663,80	448261,74	1,50	37,78	35,28	31,36	39,70
71_B	rijwoningen <L=9,98> [1/4]		99663,80	448261,74	4,50	41,96	39,52	35,49	43,87
71_C	rijwoningen <L=9,98> [1/4]		99663,80	448261,74	7,50	47,04	44,65	40,54	48,94
72_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99668,97	448245,44	1,50	39,76	37,24	33,41	41,71
72_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99668,97	448245,44	4,50	42,68	40,20	36,30	44,62
72_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99668,97	448245,44	7,50	47,80	45,41	41,35	49,73
73_A	rijwoningen <L=9,98> [3/4]		99663,95	448229,10	1,50	38,18	35,74	31,65	40,06
73_B	rijwoningen <L=9,98> [3/4]		99663,95	448229,10	4,50	40,17	37,69	33,67	42,06
73_C	rijwoningen <L=9,98> [3/4]		99663,95	448229,10	7,50	43,62	41,17	37,15	45,53
74_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99658,79	448245,39	1,50	42,44	40,12	35,84	44,31
74_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99658,79	448245,39	4,50	45,41	43,04	38,86	47,29
74_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99658,79	448245,39	7,50	45,93	43,55	39,39	47,82
75_A	rijwoningen <L=9,92> [1/4]		99714,05	448256,85	1,50	44,02	41,65	37,52	45,93
75_B	rijwoningen <L=9,92> [1/4]		99714,05	448256,85	4,50	46,12	43,72	39,65	48,04
75_C	rijwoningen <L=9,92> [1/4]		99714,05	448256,85	7,50	49,69	47,31	43,20	51,60
76_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99719,18	448248,78	1,50	46,48	44,12	39,97	48,39
76_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99719,18	448248,78	4,50	48,05	45,65	41,58	49,97
76_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99719,18	448248,78	7,50	50,12	47,73	43,62	52,02
77_A	rijwoningen <L=9,92> [3/4]		99714,20	448240,62	1,50	31,21	28,78	24,79	33,14
77_B	rijwoningen <L=9,92> [3/4]		99714,20	448240,62	4,50	31,68	29,20	25,30	33,62
77_C	rijwoningen <L=9,92> [3/4]		99714,20	448240,62	7,50	33,42	30,84	27,13	35,39
78_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99709,06	448248,68	1,50	36,54	34,02	30,16	38,48
78_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99709,06	448248,68	4,50	40,93	38,48	34,51	42,86
78_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99709,06	448248,68	7,50	45,77	43,39	39,32	47,70
79_A	rijwoningen <L=9,85> [1/4]		99713,18	448240,69	1,50	30,69	28,24	24,30	32,64
79_B	rijwoningen <L=9,85> [1/4]		99713,18	448240,69	4,50	31,06	28,56	24,71	33,02
79_C	rijwoningen <L=9,85> [1/4]		99713,18	448240,69	7,50	32,95	30,36	26,66	34,92
80_A	rijwoningen <L=10,74> [2/4]		99718,28	448235,29	1,50	45,95	43,61	39,40	47,84
80_B	rijwoningen <L=10,74> [2/4]		99718,28	448235,29	4,50	47,47	45,08	40,93	49,35
80_C	rijwoningen <L=10,74> [2/4]		99718,28	448235,29	7,50	49,11	46,72	42,62	51,02
81_A	rijwoningen <L=9,85> [3/4]		99713,33	448229,75	1,50	38,50	36,08	32,26	40,53
81_B	rijwoningen <L=9,85> [3/4]		99713,33	448229,75	4,50	40,98	38,54	34,71	42,99
81_C	rijwoningen <L=9,85> [3/4]		99713,33	448229,75	7,50	44,33	41,92	37,96	46,29
82_A	rijwoningen <L=10,74> [4/4]		99708,23	448235,15	1,50	36,56	34,05	30,19	38,50
82_B	rijwoningen <L=10,74> [4/4]		99708,23	448235,15	4,50	41,04	38,60	34,61	42,97
82_C	rijwoningen <L=10,74> [4/4]		99708,23	448235,15	7,50	45,28	42,90	38,81	47,20
83_A	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	1,50	36,00	33,48	29,63	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
83_B	rijwoningen <L=10,07>	[1/3]	99713,44	448224,28	4,50	39,10	36,61	32,70	41,03	
83_C	rijwoningen <L=10,07>	[1/3]	99713,44	448224,28	7,50	43,94	41,51	37,49	45,86	
84_A	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	1,50	45,39	43,01	38,96	47,33	
84_B	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	4,50	47,14	44,73	40,72	49,08	
84_C	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	7,50	49,70	47,30	43,23	51,62	
85_A	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	1,50	36,37	33,87	30,00	38,32	
85_B	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	4,50	40,76	38,33	34,34	42,69	
85_C	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	7,50	45,51	43,14	39,04	47,43	
86_A	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	1,50	43,88	41,48	37,41	45,80	
86_B	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	4,50	45,85	43,43	39,41	47,78	
86_C	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	7,50	49,49	47,11	43,00	51,40	
87_A	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	1,50	35,20	32,70	28,87	37,17	
87_B	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	4,50	39,02	36,57	32,72	41,01	
87_C	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	7,50	44,37	41,98	37,96	46,32	
88_A	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	1,50	36,21	33,71	29,84	38,16	
88_B	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	4,50	40,07	37,63	33,67	42,01	
88_C	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	7,50	45,85	43,49	39,36	47,76	
89_A	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	1,50	37,05	34,58	30,65	38,99	
89_B	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	4,50	40,37	37,91	33,96	42,30	
89_C	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	7,50	43,87	41,44	37,44	45,80	
90_A	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	1,50	43,07	40,62	36,70	45,03	
90_B	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	4,50	44,86	42,42	38,47	46,81	
90_C	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	7,50	48,85	46,45	42,40	50,78	
91_A	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	1,50	40,37	37,86	33,98	42,30	
91_B	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	4,50	43,42	40,95	36,97	45,33	
91_C	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	7,50	47,97	45,57	41,44	49,86	
92_A	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	1,50	43,72	41,28	37,31	45,66	
92_B	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	4,50	45,88	43,46	39,48	47,83	
92_C	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	7,50	49,54	47,15	43,11	51,48	
93_A	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	1,50	34,90	32,39	28,63	36,89	
93_B	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	4,50	38,28	35,84	32,03	40,30	
93_C	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	7,50	42,63	40,23	36,42	44,67	
94_A	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	1,50	41,97	39,66	35,43	43,87	
94_B	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	4,50	44,61	42,24	38,12	46,52	
94_C	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	7,50	45,52	43,14	39,05	47,44	
95_A	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	1,50	42,25	39,92	35,84	44,21	
95_B	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	4,50	44,80	42,42	38,39	46,75	
95_C	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	7,50	45,71	43,32	39,26	47,64	
96_A	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	1,50	42,21	39,90	35,63	44,09	
96_B	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	4,50	44,75	42,39	38,23	46,65	
96_C	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	7,50	45,16	42,78	38,66	47,07	
97_A	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	1,50	53,94	51,63	47,42	55,85	
97_B	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	4,50	55,41	53,06	48,93	57,33	
97_C	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	7,50	55,61	53,24	49,13	57,53	
98_A	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	1,50	47,49	45,16	40,85	49,34	
98_B	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	4,50	48,95	46,58	42,36	50,81	
98_C	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	7,50	49,96	47,59	43,39	51,83	
99_A	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	1,50	46,47	44,16	39,99	48,40	
99_B	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	4,50	47,97	45,62	41,52	49,91	
99_C	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	7,50	49,32	46,96	42,87	51,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	1,50	39,08	36,68	29,20	39,67
01_B	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	4,50	40,69	38,29	30,82	41,28
01_C	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	7,50	41,44	39,03	31,56	42,03
01_D	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	10,50	41,63	39,22	31,75	42,22
01_E	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	13,50	41,70	39,30	31,82	42,29
02_A	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	1,50	40,27	37,88	30,40	40,87
02_B	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	4,50	42,33	39,92	32,45	42,92
02_C	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	7,50	42,75	40,34	32,87	43,34
02_D	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	10,50	42,86	40,45	32,98	43,45
02_E	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	13,50	42,89	40,48	33,01	43,48
03_A	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	1,50	38,21	35,81	28,33	38,80
03_B	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	4,50	39,42	37,01	29,54	40,01
03_C	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	7,50	40,32	37,91	30,45	40,91
03_D	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	10,50	40,61	38,21	30,74	41,20
03_E	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	13,50	40,73	38,32	30,85	41,32
04_A	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	1,50	23,85	21,45	13,97	24,44
04_B	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	4,50	24,57	22,15	14,69	25,16
04_C	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	7,50	25,34	22,92	15,46	25,93
04_D	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	10,50	26,97	24,56	17,09	27,56
04_E	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	13,50	23,79	21,39	13,92	24,38
05_A	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	1,50	28,30	25,89	18,42	28,89
05_B	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	4,50	30,15	27,74	20,27	30,74
05_C	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	7,50	31,70	29,28	21,82	32,29
05_D	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	10,50	33,09	30,67	23,21	33,68
05_E	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	13,50	34,35	31,94	24,47	34,94
06_A	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	1,50	28,36	25,96	18,49	28,95
06_B	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	4,50	29,97	27,56	20,10	30,56
06_C	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	7,50	31,34	28,92	21,46	31,93
06_D	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	10,50	32,36	29,94	22,48	32,95
06_E	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	13,50	32,64	30,22	22,76	33,23
07_A	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	1,50	20,46	17,98	10,57	21,03
07_B	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	4,50	22,83	20,35	12,95	23,40
07_C	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	7,50	26,30	23,83	16,42	26,87
07_D	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	10,50	31,33	28,90	21,45	31,91
07_E	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	13,50	34,56	32,15	24,69	35,15
08_A	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	1,50	40,95	38,55	31,07	41,54
08_B	appartementen <L=11,06> [9/10]	99668,19	448409,69	1,50	22,25	19,83	12,37	22,84
08_C	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	4,50	43,31	40,91	33,44	43,90
08_D	appartementen <L=11,06> [9/10]	99668,19	448409,69	4,50	23,61	21,18	13,73	24,19
08_E	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	7,50	43,51	41,10	33,63	44,10
08_C	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	7,50	24,57	22,14	14,69	25,15
08_D	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	10,50	43,68	41,28	33,81	44,27
08_D	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	10,50	26,04	23,62	16,16	26,63
08_E	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	13,50	44,03	41,63	34,16	44,62
08_E	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	13,50	26,06	23,63	16,18	26,64
10_A	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	1,50	45,43	43,04	35,55	46,02
10_B	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	4,50	47,61	45,20	37,73	48,20
10_C	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	7,50	47,80	45,39	37,92	48,39
10_D	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	10,50	47,80	45,40	37,93	48,39
10_E	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	13,50	47,74	45,33	37,86	48,33
100_A	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	1,50	29,22	26,83	19,34	29,81
100_B	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	4,50	29,76	27,35	19,88	30,35
100_C	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	7,50	29,84	27,43	19,96	30,43
101_A	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	1,50	28,30	25,91	18,42	28,89
101_B	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	4,50	28,84	26,44	18,97	29,43
101_C	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	7,50	29,02	26,61	19,14	29,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	1,50	22,42	20,00	12,54	23,01
102_B	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	4,50	23,46	21,02	13,58	24,04
102_C	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	7,50	24,29	21,84	14,41	24,87
103_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	1,50	24,82	22,41	14,94	25,41
103_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	4,50	25,66	23,24	15,78	26,25
103_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	7,50	26,76	24,32	16,88	27,34
104_A	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	1,50	28,06	25,66	18,18	28,65
104_B	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	4,50	28,63	26,22	18,75	29,22
104_C	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	7,50	28,83	26,42	18,96	29,42
105_A	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	1,50	24,57	22,17	14,70	25,16
105_B	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	4,50	25,24	22,82	15,36	25,83
105_C	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	7,50	25,71	23,28	15,83	26,29
106_A	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	1,50	23,97	21,56	14,10	24,56
106_B	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	4,50	24,58	22,15	14,70	25,16
106_C	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	7,50	25,58	23,13	15,70	26,16
107_A	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	1,50	23,46	21,03	13,58	24,04
107_B	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	4,50	24,43	22,00	14,55	25,01
107_C	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	7,50	25,70	23,24	15,81	26,27
108_A	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	1,50	25,19	22,79	15,31	25,78
108_B	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	4,50	25,88	23,45	16,00	26,46
108_C	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	7,50	26,62	24,19	16,74	27,20
109_A	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	1,50	11,60	9,11	1,72	12,17
109_B	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	4,50	14,37	11,87	4,48	14,93
109_C	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	7,50	17,29	14,81	7,40	17,86
11_A	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	1,50	29,56	27,16	19,68	30,15
11_B	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	4,50	30,12	27,72	20,25	30,71
11_C	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	7,50	30,19	27,77	20,31	30,78
11_D	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	10,50	30,53	28,12	20,65	31,12
110_A	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	1,50	19,74	17,31	9,87	20,33
110_B	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	4,50	21,19	18,75	11,31	21,77
110_C	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	7,50	22,32	19,89	12,44	22,90
111_A	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	1,50	16,12	13,62	6,23	16,68
111_B	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	4,50	18,17	15,66	8,28	18,73
111_C	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	7,50	20,97	18,49	11,08	21,54
112_A	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	1,50	16,97	14,53	7,09	17,55
112_B	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	4,50	18,60	16,12	8,71	19,17
112_C	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	7,50	19,96	17,48	10,07	20,53
113_A	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	1,50	12,74	10,24	2,85	13,30
113_B	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	4,50	15,47	12,96	5,58	16,03
113_C	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	7,50	18,65	16,17	8,76	19,22
114_A	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	1,50	14,95	12,44	5,06	15,51
114_B	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	4,50	17,28	14,78	7,39	17,84
114_C	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	7,50	21,21	18,75	11,32	21,78
115_A	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	1,50	23,12	20,71	13,25	23,71
115_B	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	4,50	23,96	21,52	14,08	24,54
115_C	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	7,50	24,86	22,41	14,97	25,44
116_A	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	1,50	16,86	14,40	6,97	17,43
116_B	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	4,50	18,80	16,31	8,91	19,37
116_C	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	7,50	20,52	18,03	10,63	21,09
117_A	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	1,50	19,96	17,54	10,08	20,55
117_B	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	4,50	21,23	18,79	11,35	21,81
117_C	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	7,50	23,30	20,87	13,42	23,88
118_A	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	1,50	15,68	13,16	5,79	16,24
118_B	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	4,50	17,57	15,06	7,68	18,13
118_C	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	7,50	20,15	17,63	10,26	20,71
119_A	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	1,50	29,04	26,63	19,16	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	4,50	29,82	27,40	19,94	30,41
119_C	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	7,50	30,66	28,24	20,78	31,25
12_A	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	1,50	25,26	22,87	15,39	25,86
12_B	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	4,50	26,06	23,65	16,18	26,65
12_C	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	7,50	26,19	23,78	16,31	26,78
12_D	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	10,50	26,31	23,90	16,43	26,90
120_A	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	1,50	30,44	28,03	20,56	31,03
120_B	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	4,50	31,09	28,68	21,21	31,68
120_C	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	7,50	31,86	29,44	21,98	32,45
121_A	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	1,50	17,79	15,35	7,91	18,37
121_B	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	4,50	19,52	17,06	9,63	20,09
121_C	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	7,50	21,38	18,94	11,50	21,96
122_A	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	1,50	15,49	12,97	5,60	16,05
122_B	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	4,50	17,31	14,79	7,42	17,87
122_C	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	7,50	20,02	17,52	10,13	20,58
123_A	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	1,50	24,13	21,71	14,25	24,72
123_B	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	4,50	25,26	22,83	15,38	25,84
123_C	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	7,50	26,35	23,91	16,47	26,93
124_A	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	1,50	26,40	23,99	16,52	26,99
124_B	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	4,50	27,57	25,15	17,69	28,16
124_C	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	7,50	28,49	26,06	18,61	29,07
125_A	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	1,50	17,50	15,07	7,62	18,08
125_B	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	4,50	19,05	16,59	9,17	19,63
125_C	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	7,50	20,25	17,79	10,37	20,83
126_A	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	1,50	21,34	18,92	11,47	21,93
126_B	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	4,50	22,49	20,05	12,61	23,07
126_C	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	7,50	23,22	20,78	13,35	23,80
127_A	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	1,50	19,66	17,20	9,77	20,23
127_B	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	4,50	20,85	18,38	10,97	21,42
127_C	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	7,50	22,26	19,78	12,37	22,83
128_A	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	1,50	24,40	21,99	14,53	24,99
128_B	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	4,50	25,08	22,66	15,21	25,67
128_C	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	7,50	25,85	23,42	15,97	26,43
129_A	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	1,50	19,31	16,88	9,43	19,89
129_B	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	4,50	20,94	18,49	11,06	21,52
129_C	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	7,50	22,00	19,54	12,11	22,57
13_A	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	1,50	26,07	23,68	16,20	26,67
13_B	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	4,50	26,77	24,37	16,89	27,36
13_C	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	7,50	26,84	24,43	16,97	27,43
13_D	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	10,50	27,18	24,77	17,31	27,77
130_A	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	1,50	25,18	22,78	15,31	25,77
130_B	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	4,50	26,60	24,18	16,73	27,19
130_C	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	7,50	26,74	24,31	16,87	27,33
131_A	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	1,50	24,78	22,36	14,90	25,37
131_B	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	4,50	26,15	23,72	16,27	26,73
131_C	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	7,50	26,28	23,84	16,40	26,86
132_A	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	1,50	24,87	22,46	14,99	25,46
132_B	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	4,50	25,65	23,22	15,77	26,23
132_C	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	7,50	26,68	24,23	16,80	27,26
133_A	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	1,50	21,00	18,59	11,12	21,59
133_B	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	4,50	21,84	19,41	11,96	22,42
133_C	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	7,50	22,45	20,01	12,57	23,03
134_A	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	1,50	31,23	28,83	21,35	31,82
134_B	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	4,50	32,53	30,12	22,66	33,12
134_C	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	7,50	33,60	31,19	23,72	34,19
135_A	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	1,50	32,50	30,10	22,62	33,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	4,50	33,81	31,40	23,93	34,40
135_C	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	7,50	34,88	32,47	25,00	35,47
136_A	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	1,50	27,36	24,96	17,48	27,95
136_B	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	4,50	28,72	26,31	18,85	29,31
136_C	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	7,50	29,82	27,40	19,94	30,41
137_A	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	1,50	41,66	39,26	31,78	42,25
137_B	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	4,50	43,83	41,42	33,95	44,42
137_C	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	7,50	44,06	41,66	34,19	44,65
138_A	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	1,50	28,42	26,01	18,54	29,01
138_B	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	4,50	28,95	26,53	19,07	29,54
138_C	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	7,50	29,63	27,21	19,75	30,22
139_A	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	1,50	40,58	38,18	30,70	41,17
139_B	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	4,50	42,90	40,50	33,03	43,49
139_C	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	7,50	43,09	40,69	33,21	43,68
14_A	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	1,50	23,40	21,01	13,53	24,00
14_B	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	4,50	24,34	21,94	14,47	24,93
14_C	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	7,50	24,49	22,07	14,61	25,08
14_D	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	10,50	24,56	22,15	14,68	25,15
140_A	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	1,50	45,43	43,04	35,56	46,03
140_B	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	4,50	47,58	45,18	37,71	48,17
140_C	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	7,50	47,80	45,39	37,92	48,39
141_A	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	1,50	32,54	30,14	22,66	33,13
141_B	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	4,50	34,11	31,70	24,23	34,70
141_C	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	7,50	35,29	32,88	25,42	35,88
142_A	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	1,50	21,92	19,50	12,04	22,51
142_B	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	4,50	20,95	18,50	11,06	21,53
142_C	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	7,50	21,99	19,53	12,10	22,56
143_A	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	1,50	29,38	26,98	19,51	29,97
143_B	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	4,50	30,76	28,34	20,88	31,35
143_C	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	7,50	31,88	29,46	22,00	32,47
144_A	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	1,50	34,97	32,57	25,10	35,56
144_B	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	4,50	36,52	34,11	26,64	37,11
144_C	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	7,50	37,56	35,15	27,69	38,15
145_A	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	1,50	40,75	38,36	30,88	41,35
145_B	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	4,50	43,06	40,66	33,19	43,65
145_C	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	7,50	43,30	40,90	33,43	43,89
146_A	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	1,50	31,84	29,45	21,97	32,44
146_B	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	4,50	31,68	29,27	21,81	32,27
146_C	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	7,50	32,00	29,59	22,13	32,59
147_A	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	1,50	40,95	38,56	31,08	41,55
147_B	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	4,50	43,31	40,92	33,43	43,90
147_C	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	7,50	43,84	41,43	33,96	44,43
148_A	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	1,50	45,04	42,65	35,16	45,63
148_B	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	4,50	47,34	44,94	37,47	47,93
148_C	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	7,50	47,67	45,26	37,79	48,26
149_A	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	1,50	24,03	21,62	14,15	24,62
149_B	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	4,50	25,18	22,73	15,30	25,76
149_C	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	7,50	26,53	24,07	16,65	27,11
15_A	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	1,50	13,20	10,69	3,31	13,76
15_B	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	4,50	15,52	13,01	5,63	16,08
15_C	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	7,50	18,59	16,11	8,70	19,16
15_D	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	10,50	21,24	18,79	11,36	21,82
150_A	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	1,50	20,53	18,09	10,65	21,11
150_B	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	4,50	22,42	19,96	12,54	23,00
150_C	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	7,50	23,68	21,21	13,80	24,25
151_A	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	1,50	26,85	24,44	16,98	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_B	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	4,50	28,07	25,66	18,20	28,66
151_C	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	7,50	27,52	25,10	17,65	28,11
152_A	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	1,50	25,65	23,24	15,78	26,24
152_B	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	4,50	27,17	24,75	17,30	27,76
152_C	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	7,50	25,49	23,04	15,61	26,07
153_A	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	1,50	34,08	31,68	24,21	34,67
153_B	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	4,50	35,52	33,11	25,64	36,11
153_C	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	7,50	36,57	34,15	26,69	37,16
154_A	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	1,50	27,82	25,42	17,95	28,41
154_B	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	4,50	29,17	26,75	19,30	29,76
154_C	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	7,50	30,14	27,72	20,27	30,73
155_A	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	1,50	30,25	27,84	20,37	30,84
155_B	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	4,50	32,00	29,58	22,12	32,59
155_C	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	7,50	30,06	27,63	20,19	30,65
156_A	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	1,50	35,44	33,04	25,57	36,03
156_B	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	4,50	37,11	34,70	27,24	37,70
156_C	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	7,50	37,51	35,09	27,63	38,10
157_A	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	1,50	28,36	25,93	18,48	28,94
157_B	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	4,50	29,78	27,34	19,90	30,36
157_C	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	7,50	31,26	28,82	21,38	31,84
158_A	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	1,50	33,23	30,82	23,36	33,82
158_B	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	4,50	35,75	33,32	25,87	36,33
158_C	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	7,50	33,71	31,27	23,84	34,29
159_A	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	1,50	40,53	38,12	30,65	41,12
159_B	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	4,50	43,13	40,71	33,26	43,72
159_C	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	7,50	43,49	41,07	33,61	44,08
16_A	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	1,50	26,96	24,56	17,09	27,55
16_B	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	4,50	27,52	25,10	17,64	28,11
16_C	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	7,50	27,72	25,30	17,84	28,31
16_D	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	10,50	28,27	25,85	18,39	28,86
160_A	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	1,50	40,34	37,93	30,47	40,93
160_B	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	4,50	42,87	40,45	32,99	43,46
160_C	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	7,50	43,43	41,01	33,56	44,02
161_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	1,50	23,73	21,31	13,85	24,32
161_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	4,50	24,61	22,17	14,73	25,19
161_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	7,50	26,05	23,62	16,17	26,63
162_A	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	1,50	24,97	22,54	15,09	25,55
162_B	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	4,50	25,40	22,97	15,53	25,99
162_C	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	7,50	26,33	23,89	16,45	26,91
163_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	1,50	23,15	20,72	13,27	23,73
163_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	4,50	24,29	21,84	14,41	24,87
163_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	7,50	25,20	22,74	15,32	25,78
164_A	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	1,50	24,89	22,47	15,01	25,48
164_B	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	4,50	26,37	23,94	16,49	26,95
164_C	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	7,50	27,44	25,00	17,55	28,02
165_A	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	1,50	37,60	35,20	27,72	38,19
165_B	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	4,50	40,21	37,79	30,33	40,80
165_C	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	7,50	40,27	37,85	30,39	40,86
166_A	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	1,50	31,59	29,18	21,71	32,18
166_B	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	4,50	33,33	30,91	23,45	33,92
166_C	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	7,50	34,31	31,89	24,44	34,90
167_A	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	1,50	40,50	38,09	30,62	41,09
167_B	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	4,50	43,14	40,72	33,26	43,73
167_C	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	7,50	43,32	40,90	33,45	43,91
168_A	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	1,50	43,99	41,58	34,11	44,58
168_B	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	4,50	46,57	44,15	36,70	47,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_C	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	7,50	46,93	44,51	37,05	47,52
169_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	1,50	21,72	19,27	11,84	22,30
169_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	4,50	23,67	21,20	13,79	24,24
169_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	7,50	25,60	23,13	15,72	26,17
17_A	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	1,50	26,96	24,56	17,09	27,55
17_B	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	4,50	27,41	24,99	17,53	28,00
17_C	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	7,50	27,63	25,21	17,75	28,22
17_D	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	10,50	28,13	25,71	18,25	28,72
170_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	1,50	28,74	26,34	18,87	29,33
170_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	4,50	30,73	28,32	20,85	31,32
170_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	7,50	28,38	25,96	18,51	28,97
171_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	1,50	29,74	27,33	19,86	30,33
171_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	4,50	31,88	29,47	22,00	32,47
171_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	7,50	30,70	28,28	20,82	31,29
172_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	1,50	31,91	29,51	22,03	32,50
172_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	4,50	33,27	30,85	23,39	33,86
172_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	7,50	34,31	31,89	24,43	34,90
173_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	1,50	21,05	18,60	11,17	21,63
173_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	4,50	23,15	20,69	13,27	23,73
173_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	7,50	25,06	22,59	15,18	25,63
174_A	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	1,50	28,74	26,33	18,86	29,33
174_B	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	4,50	30,13	27,72	20,25	30,72
174_C	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	7,50	28,08	25,66	18,21	28,67
175_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	1,50	24,67	22,25	14,79	25,26
175_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	4,50	27,39	24,97	17,51	27,98
175_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	7,50	23,00	20,53	13,12	23,57
176_A	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	1,50	28,40	25,99	18,53	28,99
176_B	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	4,50	29,22	26,79	19,34	29,80
176_C	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	7,50	30,20	27,76	20,31	30,78
177_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	1,50	18,65	16,15	8,76	19,21
177_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	4,50	21,23	18,72	11,34	21,79
177_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	7,50	24,07	21,56	14,18	24,63
178_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	1,50	22,24	19,81	12,36	22,82
178_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	4,50	22,15	19,70	12,27	22,73
178_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	7,50	22,13	19,63	12,24	22,69
179_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	1,50	26,33	23,92	16,46	26,92
179_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	4,50	26,77	24,34	16,90	27,36
179_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	7,50	27,72	25,27	17,84	28,30
18_A	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	1,50	28,12	25,72	18,24	28,71
18_B	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	4,50	28,71	26,29	18,83	29,30
18_C	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	7,50	28,88	26,46	19,00	29,47
18_D	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	10,50	29,37	26,95	19,50	29,96
180_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	1,50	25,80	23,39	15,92	26,39
180_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	4,50	27,39	24,95	17,51	27,97
180_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	7,50	28,93	26,49	19,05	29,51
181_A	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	1,50	40,07	37,68	30,20	40,67
181_B	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	4,50	42,43	40,03	32,55	43,02
181_C	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	7,50	42,58	40,17	32,70	43,17
182_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	1,50	24,01	21,59	14,13	24,60
182_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	4,50	25,10	22,67	15,22	25,68
182_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	7,50	25,92	23,49	16,04	26,50
183_A	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	1,50	40,16	37,77	30,29	40,76
183_B	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	4,50	42,50	40,10	32,63	43,09
183_C	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	7,50	42,69	40,28	32,81	43,28
184_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	1,50	45,22	42,83	35,35	45,82
184_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	4,50	47,39	44,99	37,52	47,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	7,50	47,59	45,18	37,71	48,18
185_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	1,50	21,12	18,70	11,24	21,71
185_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	4,50	21,98	19,55	12,10	22,56
185_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	7,50	22,88	20,45	13,00	23,46
186_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	1,50	29,43	27,03	19,56	30,02
186_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	4,50	30,93	28,51	21,06	31,52
186_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	7,50	32,19	29,77	22,31	32,78
187_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	1,50	27,64	25,24	17,76	28,23
187_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	4,50	28,66	26,24	18,78	29,25
187_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	7,50	29,78	27,34	19,90	30,36
188_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	1,50	17,65	15,15	7,76	18,21
188_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	4,50	20,10	17,58	10,21	20,66
188_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	7,50	22,31	19,80	12,42	22,87
189_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	1,50	22,14	19,71	12,26	22,72
189_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	4,50	21,23	18,76	11,34	21,80
189_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	7,50	21,45	18,96	11,57	22,02
19_A	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	1,50	20,44	18,05	10,57	21,04
19_B	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	4,50	21,38	18,97	11,51	21,97
19_C	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	7,50	20,06	17,63	10,18	20,64
190_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	1,50	23,73	21,30	13,85	24,31
190_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	4,50	23,70	21,25	13,82	24,28
190_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	7,50	25,10	22,64	15,21	25,67
191_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	1,50	17,12	14,63	7,23	17,69
191_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	4,50	19,03	16,52	9,14	19,59
191_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	7,50	21,22	18,72	11,33	21,78
192_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	1,50	20,19	17,76	10,31	20,77
192_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	4,50	21,53	19,08	11,65	22,11
192_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	7,50	22,81	20,36	12,93	23,39
193_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	1,50	22,97	20,54	13,09	23,55
193_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	4,50	24,19	21,74	14,31	24,77
193_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	7,50	25,97	23,52	16,09	26,55
194_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	1,50	25,24	22,82	15,36	25,83
194_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	4,50	26,33	23,89	16,45	26,91
194_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	7,50	27,48	25,03	17,60	28,06
20_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	1,50	16,31	13,86	6,43	16,89
20_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	4,50	17,90	15,43	8,02	18,47
20_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	7,50	19,20	16,75	9,32	19,78
21_A	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	1,50	15,97	13,52	6,09	16,55
21_B	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	4,50	17,90	15,44	8,02	18,48
21_C	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	7,50	19,50	17,05	9,62	20,08
22_A	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	1,50	19,42	17,01	9,55	20,01
22_B	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	4,50	20,54	18,10	10,66	21,12
22_C	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	7,50	18,94	16,49	9,06	19,52
23_A	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	1,50	20,01	17,59	10,13	20,60
23_B	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	4,50	20,93	18,48	11,05	21,51
23_C	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	7,50	22,07	19,62	12,19	22,65
24_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	1,50	23,92	21,52	14,04	24,51
24_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	4,50	24,93	22,52	15,05	25,52
24_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	7,50	25,24	22,81	15,36	25,82
25_A	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	1,50	14,51	12,04	4,62	15,08
25_B	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	4,50	16,04	13,55	6,15	16,61
25_C	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	7,50	17,44	14,95	7,56	18,01
26_A	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	1,50	26,99	24,60	17,12	27,59
26_B	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	4,50	27,82	25,42	17,95	28,41
26_C	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	7,50	27,92	25,50	18,04	28,51
27_A	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	1,50	26,08	23,68	16,21	26,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	4,50	26,58	24,17	16,71	27,17
27_C	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	7,50	26,35	23,93	16,47	26,94
28_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	1,50	16,69	14,23	6,81	17,27
28_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	4,50	18,56	16,09	8,68	19,13
28_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	7,50	20,15	17,70	10,27	20,73
29_A	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	1,50	14,67	12,17	4,79	15,24
29_B	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	4,50	16,83	14,31	6,93	17,38
29_C	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	7,50	20,18	17,70	10,30	20,75
30_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	1,50	17,30	14,86	7,42	17,88
30_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	4,50	18,81	16,35	8,93	19,39
30_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	7,50	20,23	17,75	10,34	20,80
31_A	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	1,50	26,44	24,04	16,56	27,03
31_B	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	4,50	27,00	24,59	17,12	27,59
31_C	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	7,50	27,16	24,75	17,29	27,75
32_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	1,50	13,76	11,25	3,87	14,32
32_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	4,50	16,23	13,72	6,34	16,79
32_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	7,50	18,85	16,35	8,96	19,41
33_A	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	1,50	13,48	11,03	3,60	14,06
33_B	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	4,50	14,85	12,36	4,96	15,42
33_C	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	7,50	18,27	15,79	8,39	18,84
34_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	1,50	26,25	23,85	16,37	26,84
34_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	4,50	26,89	24,48	17,01	27,48
34_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	7,50	27,10	24,68	17,22	27,69
35_A	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	1,50	19,86	17,46	9,98	20,45
35_B	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	4,50	20,82	18,40	10,94	21,41
35_C	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	7,50	21,98	19,54	12,10	22,56
36_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	1,50	14,08	11,57	4,19	14,64
36_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	4,50	16,46	13,94	6,57	17,02
36_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	7,50	18,87	16,38	8,98	19,44
37_A	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	1,50	15,65	13,16	5,76	16,22
37_B	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	4,50	17,20	14,70	7,31	17,76
37_C	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	7,50	19,53	17,02	9,64	20,09
38_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	1,50	26,16	23,76	16,28	26,75
38_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	4,50	26,84	24,43	16,96	27,43
38_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	7,50	27,24	24,82	17,36	27,83
39_A	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	1,50	20,22	17,81	10,34	20,81
39_B	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	4,50	21,39	18,97	11,51	21,98
39_C	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	7,50	23,06	20,62	13,18	23,64
40_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	1,50	14,40	11,89	4,51	14,96
40_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	4,50	16,43	13,92	6,54	16,99
40_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	7,50	18,88	16,38	8,99	19,44
41_A	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	1,50	16,68	14,18	6,79	17,24
41_B	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	4,50	18,74	16,22	8,85	19,30
41_C	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	7,50	21,05	18,54	11,16	21,61
42_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	1,50	26,50	24,11	16,63	27,10
42_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	4,50	27,22	24,81	17,35	27,81
42_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	7,50	27,80	25,37	17,92	28,38
43_A	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	1,50	17,57	15,11	7,69	18,15
43_B	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	4,50	19,18	16,69	9,29	19,75
43_C	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	7,50	20,69	18,19	10,80	21,25
44_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	1,50	23,79	21,39	13,91	24,38
44_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	4,50	24,40	21,98	14,52	24,99
44_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	7,50	24,83	22,41	14,95	25,42
45_A	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	1,50	26,09	23,68	16,21	26,68
45_B	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	4,50	27,51	25,09	17,63	28,10
45_C	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	7,50	28,87	26,44	18,99	29,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	1,50	30,74	28,33	20,86	31,33
46_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	4,50	32,20	29,79	22,32	32,79
46_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	7,50	33,39	30,97	23,52	33,98
47_A	rijwoningen <L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	1,50	41,14	38,75	31,27	41,74
47_B	rijwoningen <L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	4,50	43,53	41,12	33,65	44,12
47_C	rijwoningen <L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	7,50	43,71	41,30	33,83	44,30
48_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	1,50	25,12	22,72	15,25	25,71
48_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	4,50	25,57	23,15	15,70	26,16
48_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	7,50	26,32	23,90	16,44	26,91
49_A	rijwoningen <L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	1,50	24,38	21,98	14,51	24,97
49_B	rijwoningen <L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	4,50	25,15	22,73	15,27	25,74
49_C	rijwoningen <L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	7,50	25,98	23,56	16,10	26,57
50_A	rijwoningen <L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	1,50	23,00	20,59	13,12	23,59
50_B	rijwoningen <L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	4,50	23,83	21,40	13,95	24,41
50_C	rijwoningen <L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	7,50	24,67	22,24	14,79	25,25
51_A	rijwoningen <L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	1,50	40,72	38,33	30,85	41,32
51_B	rijwoningen <L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	4,50	43,06	40,66	33,18	43,65
51_C	rijwoningen <L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	7,50	43,23	40,82	33,35	43,82
52_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	1,50	45,47	43,07	35,59	46,06
52_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	4,50	47,60	45,20	37,73	48,19
52_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	7,50	47,79	45,38	37,91	48,38
53_A	rijwoningen <L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	1,50	45,46	43,06	35,58	46,05
53_B	rijwoningen <L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	4,50	47,60	45,20	37,73	48,19
53_C	rijwoningen <L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	7,50	47,79	45,38	37,91	48,38
54_A	rijwoningen <L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	1,50	45,39	42,99	35,51	45,98
54_B	rijwoningen <L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	4,50	47,61	45,21	37,74	48,20
54_C	rijwoningen <L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	7,50	47,80	45,39	37,92	48,39
55_A	rijwoningen <L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	1,50	26,45	24,05	16,58	27,04
55_B	rijwoningen <L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	4,50	27,97	25,56	18,09	28,56
55_C	rijwoningen <L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	7,50	29,20	26,78	19,32	29,79
56_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	1,50	15,82	13,34	5,94	16,39
56_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	4,50	16,82	14,31	6,93	17,38
56_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	7,50	17,80	15,29	7,91	18,36
57_A	rijwoningen <L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	1,50	25,37	22,96	15,49	25,96
57_B	rijwoningen <L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	4,50	26,97	24,55	17,09	27,56
57_C	rijwoningen <L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	7,50	28,50	26,07	18,62	29,08
58_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	1,50	32,30	29,90	22,42	32,89
58_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	4,50	33,75	31,34	23,88	34,34
58_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	7,50	34,86	32,46	24,99	35,45
59_A	rijwoningen <L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	1,50	40,98	38,59	31,11	41,58
59_B	rijwoningen <L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	4,50	43,29	40,89	33,41	43,88
59_C	rijwoningen <L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	7,50	43,47	41,07	33,59	44,06
60_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	1,50	29,15	26,75	19,27	29,74
60_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	4,50	30,11	27,70	20,23	30,70
60_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	7,50	31,07	28,65	21,19	31,66
61_A	rijwoningen <L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	1,50	26,25	23,84	16,37	26,84
61_B	rijwoningen <L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	4,50	26,97	24,55	17,09	27,56
61_C	rijwoningen <L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	7,50	27,63	25,21	17,75	28,22
62_A	rijwoningen <L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	1,50	24,21	21,79	14,33	24,80
62_B	rijwoningen <L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	4,50	24,28	21,84	14,40	24,86
62_C	rijwoningen <L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	7,50	24,88	22,44	15,00	25,46
63_A	rijwoningen <L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	1,50	41,88	39,48	32,00	42,47
63_B	rijwoningen <L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	4,50	43,98	41,57	34,10	44,57
63_C	rijwoningen <L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	7,50	44,21	41,80	34,33	44,80
64_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	1,50	45,41	43,02	35,54	46,01
64_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	4,50	47,58	45,18	37,70	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	7,50	47,76	45,36	37,89	48,35
65_A	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	1,50	45,52	43,13	35,65	46,12
65_B	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	4,50	47,65	45,24	37,77	48,24
65_C	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	7,50	47,82	45,42	37,94	48,41
66_A	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	1,50	45,41	43,02	35,54	46,01
66_B	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	4,50	47,58	45,17	37,70	48,17
66_C	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	7,50	47,76	45,35	37,88	48,35
67_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	1,50	24,66	22,25	14,78	25,25
67_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	4,50	26,33	23,91	16,46	26,92
67_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	7,50	27,75	25,32	17,87	28,33
68_A	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	1,50	21,44	19,02	11,56	22,03
68_B	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	4,50	21,61	19,16	11,72	22,19
68_C	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	7,50	22,48	20,03	12,60	23,06
69_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	1,50	33,22	30,82	23,34	33,81
69_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	4,50	34,78	32,37	24,90	35,37
69_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	7,50	35,90	33,49	26,03	36,49
70_A	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	1,50	34,70	32,29	24,82	35,29
70_B	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	4,50	36,42	34,01	26,54	37,01
70_C	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	7,50	37,51	35,10	27,63	38,10
71_A	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	1,50	40,83	38,44	30,96	41,43
71_B	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	4,50	43,14	40,74	33,27	43,73
71_C	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	7,50	43,33	40,92	33,45	43,92
72_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	1,50	29,64	27,24	19,77	30,23
72_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	4,50	29,55	27,13	19,67	30,14
72_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	7,50	29,59	27,17	19,71	30,18
73_A	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	1,50	41,34	38,95	31,47	41,94
73_B	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	4,50	43,61	41,20	33,73	44,20
73_C	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	7,50	44,00	41,59	34,12	44,59
74_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	1,50	45,32	42,93	35,44	45,91
74_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	4,50	47,49	45,09	37,62	48,08
74_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	7,50	47,73	45,32	37,85	48,32
75_A	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	1,50	32,19	29,79	22,31	32,78
75_B	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	4,50	33,61	31,20	23,73	34,20
75_C	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	7,50	34,66	32,25	24,78	35,25
76_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	1,50	20,63	18,19	10,75	21,21
76_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	4,50	18,33	15,82	8,44	18,89
76_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	7,50	19,65	17,14	9,76	20,21
77_A	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	1,50	16,10	13,67	6,22	16,68
77_B	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	4,50	17,06	14,63	7,18	17,64
77_C	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	7,50	18,69	16,20	8,80	19,26
78_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	1,50	34,52	32,12	24,64	35,11
78_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	4,50	35,94	33,53	26,07	36,53
78_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	7,50	36,97	34,56	27,10	37,56
79_A	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	1,50	17,23	14,81	7,35	17,82
79_B	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	4,50	17,87	15,43	7,99	18,45
79_C	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	7,50	19,29	16,80	9,40	19,86
80_A	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	1,50	22,67	20,24	12,79	23,25
80_B	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	4,50	20,64	18,16	10,75	21,21
80_C	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	7,50	20,91	18,40	11,02	21,47
81_A	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	1,50	32,50	30,10	22,62	33,09
81_B	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	4,50	34,02	31,61	24,14	34,61
81_C	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	7,50	35,13	32,72	25,25	35,72
82_A	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	1,50	34,29	31,89	24,42	34,88
82_B	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	4,50	35,70	33,29	25,82	36,29
82_C	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	7,50	36,69	34,27	26,81	37,28
83_A	rijwoningen <L=10,07> [1/3]	99713,44	448224,28	1,50	29,40	27,00	19,52	29,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swanlaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	rijwoningen <L=10,07>	[1/3]	99713,44	448224,28	4,50	30,94	28,54	21,07	31,53
83_C	rijwoningen <L=10,07>	[1/3]	99713,44	448224,28	7,50	32,14	29,72	22,26	32,73
84_A	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	1,50	24,37	21,96	14,50	24,96
84_B	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	4,50	24,30	21,86	14,42	24,88
84_C	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	7,50	25,52	23,08	15,64	26,10
85_A	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	1,50	33,98	31,58	24,10	34,57
85_B	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	4,50	35,48	33,07	25,61	36,07
85_C	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	7,50	36,46	34,04	26,58	37,05
86_A	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	1,50	24,51	22,09	14,63	25,10
86_B	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	4,50	25,45	23,03	15,57	26,04
86_C	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	7,50	25,74	23,31	15,86	26,32
87_A	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	1,50	29,41	26,99	19,53	30,00
87_B	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	4,50	30,20	27,77	20,32	30,78
87_C	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	7,50	31,08	28,64	21,20	31,66
88_A	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	1,50	34,03	31,63	24,16	34,62
88_B	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	4,50	35,52	33,11	25,64	36,11
88_C	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	7,50	36,41	33,99	26,53	37,00
89_A	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	1,50	41,06	38,66	31,18	41,65
89_B	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	4,50	43,45	41,05	33,58	44,04
89_C	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	7,50	43,69	41,29	33,81	44,28
90_A	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	1,50	29,31	26,91	19,43	29,90
90_B	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	4,50	29,89	27,48	20,01	30,48
90_C	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	7,50	30,64	28,22	20,76	31,23
91_A	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	1,50	30,17	27,78	20,30	30,77
91_B	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	4,50	30,09	27,68	20,21	30,68
91_C	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	7,50	30,69	28,28	20,81	31,28
92_A	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	1,50	22,32	19,87	12,44	22,90
92_B	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	4,50	22,79	20,33	12,90	23,36
92_C	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	7,50	23,61	21,15	13,72	24,18
93_A	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	1,50	40,76	38,36	30,89	41,35
93_B	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	4,50	43,35	40,93	33,47	43,94
93_C	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	7,50	43,55	41,13	33,68	44,14
94_A	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	1,50	44,85	42,45	34,98	45,44
94_B	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	4,50	47,43	45,02	37,55	48,02
94_C	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	7,50	47,82	45,41	37,95	48,41
95_A	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	1,50	44,85	42,45	34,98	45,44
95_B	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	4,50	47,43	45,01	37,55	48,02
95_C	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	7,50	47,78	45,36	37,90	48,37
96_A	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	1,50	45,07	42,67	35,19	45,66
96_B	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	4,50	47,44	45,04	37,56	48,03
96_C	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	7,50	47,81	45,41	37,94	48,40
97_A	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	1,50	27,71	25,32	17,83	28,30
97_B	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	4,50	28,40	26,00	18,52	28,99
97_C	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	7,50	28,49	26,08	18,61	29,08
98_A	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	1,50	25,67	23,26	15,79	26,26
98_B	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	4,50	26,49	24,07	16,61	27,08
98_C	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	7,50	26,94	24,51	17,06	27,52
99_A	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	1,50	26,10	23,70	16,23	26,69
99_B	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	4,50	26,74	24,32	16,86	27,33
99_C	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	7,50	27,23	24,80	17,35	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	1,50	32,27	29,69	22,37	32,81
01_B	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	4,50	33,24	30,63	23,33	33,77
01_C	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	7,50	33,83	31,22	23,93	34,36
01_D	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	10,50	34,43	31,82	24,52	34,96
01_E	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	13,50	34,75	32,13	24,84	35,28
02_A	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	1,50	32,75	30,17	22,85	33,29
02_B	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	4,50	34,05	31,44	24,14	34,58
02_C	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	7,50	34,74	32,13	24,83	35,27
02_D	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	10,50	35,36	32,74	25,45	35,89
02_E	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	13,50	35,61	32,99	25,70	36,14
03_A	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	1,50	31,79	29,20	21,88	32,32
03_B	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	4,50	32,57	29,96	22,66	33,10
03_C	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	7,50	33,11	30,49	23,20	33,64
03_D	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	10,50	33,67	31,06	23,76	34,20
03_E	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	13,50	34,12	31,50	24,21	34,65
04_A	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	1,50	19,16	16,54	9,26	19,69
04_B	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	4,50	20,27	17,65	10,37	20,80
04_C	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	7,50	21,76	19,14	11,86	22,29
04_D	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	10,50	23,51	20,92	13,61	24,05
04_E	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	13,50	17,60	14,86	7,69	18,10
05_A	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	1,50	22,27	19,56	12,36	22,77
05_B	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	4,50	23,98	21,25	14,07	24,48
05_C	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	7,50	27,01	24,30	17,11	27,52
05_D	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	10,50	30,11	27,29	20,22	30,59
05_E	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	13,50	29,91	27,07	20,01	30,38
06_A	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	1,50	23,16	20,54	13,26	23,69
06_B	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	4,50	24,74	22,08	14,84	25,26
06_C	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	7,50	26,96	24,26	17,06	27,47
06_D	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	10,50	29,08	26,27	19,18	29,56
06_E	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	13,50	31,28	28,50	21,37	31,77
07_A	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	1,50	15,38	12,36	5,49	15,81
07_B	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	4,50	17,94	14,99	8,04	18,39
07_C	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	7,50	22,14	19,29	12,24	22,61
07_D	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	10,50	28,81	26,00	18,91	29,29
07_E	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	13,50	27,13	24,09	17,23	27,56
08_A	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	1,50	31,07	28,45	21,16	31,60
08_B	appartementen <L=11,06> [9/10]	99668,19	448409,69	1,50	16,72	13,85	6,82	17,19
08_C	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	4,50	33,36	30,73	23,45	33,88
08_D	appartementen <L=11,06> [9/10]	99668,19	448409,69	4,50	17,88	15,03	7,97	18,35
08_E	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	7,50	34,34	31,69	24,43	34,86
08_C	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	7,50	19,76	16,92	9,85	20,23
08_D	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	10,50	35,35	32,67	25,44	35,86
08_D	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	10,50	22,89	20,18	12,99	23,40
08_E	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	13,50	35,41	32,68	25,50	35,91
08_E	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	13,50	15,54	12,51	5,64	15,97
10_A	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	1,50	34,94	32,29	25,03	35,46
10_B	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	4,50	37,51	34,85	27,60	38,03
10_C	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	7,50	38,42	35,76	28,51	38,94
10_D	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	10,50	38,97	36,30	29,05	39,48
10_E	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	13,50	39,16	36,49	29,25	39,67
100_A	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	1,50	24,65	22,10	14,75	25,20
100_B	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	4,50	25,51	22,93	15,61	26,05
100_C	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	7,50	25,75	23,16	15,85	26,29
101_A	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	1,50	24,21	21,67	14,31	24,76
101_B	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	4,50	25,10	22,53	15,20	25,64
101_C	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	7,50	25,52	22,92	15,62	26,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	1,50	18,07	15,29	8,17	18,56
102_B	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	4,50	19,66	16,82	9,76	20,13
102_C	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	7,50	21,50	18,55	11,60	21,95
103_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	1,50	19,84	17,14	9,93	20,35
103_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	4,50	20,95	18,21	11,04	21,45
103_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	7,50	22,30	19,46	12,38	22,77
104_A	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	1,50	23,87	21,32	13,97	24,42
104_B	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	4,50	24,78	22,20	14,87	25,32
104_C	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	7,50	25,23	22,63	15,32	25,76
105_A	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	1,50	22,81	20,30	12,91	23,37
105_B	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	4,50	23,77	21,23	13,88	24,32
105_C	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	7,50	24,43	21,85	14,53	24,97
106_A	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	1,50	18,69	15,93	8,79	19,18
106_B	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	4,50	19,82	17,00	9,92	20,30
106_C	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	7,50	21,63	18,68	11,73	22,08
107_A	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	1,50	18,27	15,51	8,35	18,76
107_B	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	4,50	19,76	16,99	9,84	20,24
107_C	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	7,50	21,72	18,91	11,80	22,19
108_A	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	1,50	22,84	20,30	12,94	23,39
108_B	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	4,50	23,87	21,30	13,97	24,41
108_C	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	7,50	24,73	22,12	14,82	25,26
109_A	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	1,50	8,83	5,96	-1,09	9,29
109_B	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	4,50	12,03	9,21	2,12	12,51
109_C	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	7,50	15,27	12,44	5,37	15,75
11_A	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	1,50	25,19	22,63	15,29	25,73
11_B	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	4,50	25,93	23,33	16,02	26,46
11_C	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	7,50	26,17	23,56	16,27	26,70
11_D	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	10,50	26,57	23,92	16,66	27,09
110_A	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	1,50	15,28	11,55	5,41	15,56
110_B	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	4,50	17,00	13,43	7,12	17,31
110_C	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	7,50	18,68	14,96	8,81	18,96
111_A	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	1,50	12,91	9,69	3,02	13,30
111_B	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	4,50	15,18	12,07	5,28	15,59
111_C	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	7,50	18,63	15,31	8,74	18,99
112_A	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	1,50	11,21	8,28	1,30	11,66
112_B	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	4,50	13,93	10,97	4,02	14,37
112_C	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	7,50	17,44	14,53	7,53	17,89
113_A	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	1,50	9,59	6,62	-0,31	10,03
113_B	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	4,50	12,77	9,83	2,86	13,22
113_C	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	7,50	16,19	13,27	6,30	16,65
114_A	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	1,50	12,05	8,80	2,17	12,43
114_B	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	4,50	14,44	11,31	4,54	14,84
114_C	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	7,50	17,87	14,55	7,98	18,23
115_A	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	1,50	16,70	13,40	6,82	17,07
115_B	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	4,50	18,46	15,24	8,57	18,85
115_C	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	7,50	20,59	17,34	10,70	20,97
116_A	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	1,50	11,14	8,13	1,23	11,57
116_B	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	4,50	14,16	11,15	4,25	14,59
116_C	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	7,50	17,95	15,01	8,04	18,40
117_A	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	1,50	16,02	13,31	6,12	16,53
117_B	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	4,50	17,81	15,06	7,90	18,30
117_C	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	7,50	21,00	18,32	11,11	21,52
118_A	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	1,50	11,69	8,40	1,82	12,07
118_B	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	4,50	13,81	10,65	3,92	14,21
118_C	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	7,50	17,77	14,62	7,88	18,17
119_A	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	1,50	23,27	20,59	13,36	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	4,50	23,92	21,20	14,01	24,42
119_C	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	7,50	24,93	22,16	15,02	25,42
12_A	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	1,50	23,60	21,12	13,71	24,17
12_B	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	4,50	24,55	22,02	14,65	25,10
12_C	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	7,50	24,76	22,23	14,86	25,31
12_D	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	10,50	24,96	22,43	15,06	25,51
120_A	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	1,50	24,72	22,07	14,81	25,24
120_B	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	4,50	25,23	22,54	15,32	25,74
120_C	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	7,50	26,03	23,31	16,12	26,53
121_A	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	1,50	16,08	13,42	6,18	16,60
121_B	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	4,50	18,19	15,50	8,29	18,70
121_C	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	7,50	21,34	18,69	11,44	21,86
122_A	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	1,50	15,05	12,19	5,17	15,52
122_B	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	4,50	16,64	13,77	6,76	17,11
122_C	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	7,50	19,16	16,15	9,27	19,60
123_A	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	1,50	18,78	16,02	8,87	19,27
123_B	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	4,50	20,09	17,30	10,18	20,57
123_C	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	7,50	21,73	18,84	11,81	22,19
124_A	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	1,50	20,82	18,16	10,91	21,34
124_B	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	4,50	21,73	19,02	11,82	22,23
124_C	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	7,50	22,94	20,17	13,03	23,43
125_A	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	1,50	14,51	11,82	4,61	15,02
125_B	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	4,50	17,74	15,06	7,84	18,25
125_C	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	7,50	19,48	16,75	9,58	19,98
126_A	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	1,50	18,04	14,15	8,17	18,29
126_B	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	4,50	18,78	15,14	8,91	19,08
126_C	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	7,50	20,42	17,11	10,54	20,79
127_A	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	1,50	14,97	11,58	5,09	15,32
127_B	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	4,50	17,07	13,81	7,18	17,45
127_C	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	7,50	19,50	16,31	9,61	19,89
128_A	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	1,50	18,56	15,06	8,68	18,89
128_B	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	4,50	19,72	16,30	9,85	20,07
128_C	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	7,50	21,26	17,96	11,38	21,63
129_A	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	1,50	16,82	13,95	6,93	17,29
129_B	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	4,50	17,92	14,93	8,03	18,36
129_C	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	7,50	20,02	16,96	10,13	20,44
13_A	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	1,50	23,18	20,66	13,28	23,73
13_B	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	4,50	24,13	21,57	14,22	24,67
13_C	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	7,50	24,35	21,79	14,45	24,89
13_D	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	10,50	24,64	22,06	14,73	25,18
130_A	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	1,50	20,99	17,14	11,13	21,25
130_B	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	4,50	22,32	18,56	12,46	22,60
130_C	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	7,50	22,91	19,35	13,04	23,23
131_A	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	1,50	20,86	17,13	10,98	21,14
131_B	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	4,50	21,88	18,20	12,01	22,17
131_C	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	7,50	22,05	18,56	12,17	22,38
132_A	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	1,50	18,99	15,86	9,10	19,40
132_B	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	4,50	20,29	17,16	10,40	20,70
132_C	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	7,50	21,98	18,89	12,09	22,40
133_A	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	1,50	19,49	16,92	9,60	20,03
133_B	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	4,50	20,64	18,05	10,75	21,18
133_C	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	7,50	21,73	19,11	11,83	22,26
134_A	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	1,50	25,15	22,45	15,25	25,66
134_B	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	4,50	26,26	23,55	16,36	26,77
134_C	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	7,50	27,24	24,51	17,33	27,74
135_A	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	1,50	25,33	22,67	15,43	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
135_B	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	4,50	26,47	23,76	16,56	26,97	
135_C	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	7,50	27,72	24,95	17,82	28,21	
136_A	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	1,50	20,59	17,93	10,68	21,11	
136_B	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	4,50	21,58	18,87	11,67	22,08	
136_C	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	7,50	22,86	20,10	12,95	23,35	
137_A	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	1,50	31,72	29,05	21,81	32,23	
137_B	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	4,50	33,84	31,16	23,93	34,35	
137_C	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	7,50	34,75	32,07	24,84	35,26	
138_A	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	1,50	21,81	18,42	11,92	22,16	
138_B	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	4,50	22,34	19,08	12,45	22,72	
138_C	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	7,50	23,26	20,13	13,37	23,67	
139_A	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	1,50	30,37	27,67	20,47	30,88	
139_B	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	4,50	32,87	30,17	22,97	33,38	
139_C	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	7,50	33,90	31,19	24,00	34,41	
14_A	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	1,50	22,82	20,34	12,93	23,39	
14_B	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	4,50	23,86	21,35	13,97	24,42	
14_C	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	7,50	24,06	21,54	14,16	24,61	
14_D	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	10,50	24,25	21,73	14,35	24,80	
140_A	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	1,50	34,47	31,73	24,57	34,97	
140_B	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	4,50	37,06	34,33	27,16	37,56	
140_C	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	7,50	38,01	35,28	28,10	38,51	
141_A	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	1,50	25,85	23,21	15,95	26,37	
141_B	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	4,50	26,73	24,04	16,82	27,24	
141_C	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	7,50	27,84	25,12	17,93	28,34	
142_A	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	1,50	17,65	14,43	7,76	18,04	
142_B	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	4,50	17,27	14,43	7,36	17,74	
142_C	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	7,50	19,31	16,38	9,41	19,76	
143_A	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	1,50	22,59	19,73	12,69	23,06	
143_B	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	4,50	23,79	20,95	13,88	24,26	
143_C	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	7,50	25,21	22,35	15,31	25,68	
144_A	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	1,50	27,72	25,02	17,81	28,23	
144_B	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	4,50	28,83	26,10	18,92	29,33	
144_C	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	7,50	29,97	27,22	20,07	30,47	
145_A	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	1,50	30,80	27,94	20,90	31,27	
145_B	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	4,50	33,13	30,31	23,22	33,61	
145_C	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	7,50	34,10	31,30	24,20	34,58	
146_A	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	1,50	25,16	21,88	15,27	25,53	
146_B	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	4,50	24,56	21,55	14,67	25,00	
146_C	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	7,50	24,97	22,00	15,07	25,41	
147_A	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	1,50	29,74	26,50	19,86	30,12	
147_B	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	4,50	31,86	28,67	21,97	32,25	
147_C	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	7,50	32,81	29,61	22,93	33,20	
148_A	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	1,50	33,97	31,04	24,08	34,42	
148_B	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	4,50	36,54	33,62	26,64	36,99	
148_C	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	7,50	37,44	34,53	27,54	37,90	
149_A	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	1,50	18,02	14,90	8,14	18,43	
149_B	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	4,50	19,67	16,51	9,78	20,07	
149_C	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	7,50	22,37	19,13	12,49	22,75	
15_A	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	1,50	13,47	10,64	3,58	13,95	
15_B	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	4,50	15,50	12,60	5,60	15,96	
15_C	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	7,50	17,70	14,55	7,81	18,10	
15_D	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	10,50	19,93	16,61	10,05	20,30	
150_A	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	1,50	16,82	13,19	6,94	17,12	
150_B	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	4,50	18,94	15,46	9,07	19,27	
150_C	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	7,50	21,64	18,30	11,76	22,00	
151_A	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	1,50	22,46	18,51	12,59	22,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_B	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	4,50	23,42	19,52	13,55	23,67
151_C	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	7,50	23,38	19,65	13,51	23,66
152_A	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	1,50	21,23	17,19	11,36	21,45
152_B	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	4,50	21,22	17,32	11,36	21,47
152_C	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	7,50	21,30	17,72	11,42	21,61
153_A	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	1,50	26,56	22,58	16,70	26,79
153_B	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	4,50	27,46	23,52	17,60	27,70
153_C	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	7,50	28,76	24,91	18,90	29,02
154_A	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	1,50	21,33	17,41	11,46	21,57
154_B	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	4,50	22,29	18,40	12,43	22,54
154_C	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	7,50	23,64	19,90	13,78	23,92
155_A	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	1,50	24,06	20,04	14,19	24,28
155_B	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	4,50	24,60	20,49	14,74	24,81
155_C	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	7,50	24,28	20,28	14,42	24,51
156_A	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	1,50	27,87	23,73	18,01	28,07
156_B	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	4,50	28,84	24,68	18,98	29,04
156_C	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	7,50	29,03	24,91	19,18	29,24
157_A	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	1,50	21,75	17,97	11,87	22,02
157_B	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	4,50	22,58	18,79	12,72	22,85
157_C	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	7,50	25,15	21,71	15,28	25,49
158_A	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	1,50	26,27	22,26	16,40	26,49
158_B	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	4,50	26,46	22,31	16,60	26,66
158_C	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	7,50	26,52	22,39	16,67	26,73
159_A	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	1,50	31,64	27,56	21,78	31,85
159_B	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	4,50	33,40	29,29	23,54	33,61
159_C	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	7,50	34,09	29,99	24,23	34,30
16_A	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	1,50	21,75	19,08	11,84	22,26
16_B	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	4,50	22,60	19,89	12,69	23,10
16_C	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	7,50	23,31	20,53	13,40	23,80
16_D	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	10,50	24,48	21,52	14,58	24,92
160_A	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	1,50	31,14	27,00	21,28	31,34
160_B	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	4,50	32,94	28,82	23,09	33,15
160_C	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	7,50	33,91	29,83	24,06	34,13
161_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	1,50	18,76	16,02	8,86	19,26
161_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	4,50	20,33	17,54	10,43	20,82
161_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	7,50	23,48	20,70	13,58	23,97
162_A	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	1,50	19,83	16,73	9,95	20,25
162_B	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	4,50	20,37	17,29	10,48	20,79
162_C	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	7,50	22,30	19,34	12,41	22,75
163_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	1,50	17,66	14,50	7,77	18,06
163_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	4,50	18,70	15,68	8,80	19,13
163_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	7,50	20,93	17,94	11,02	21,36
164_A	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	1,50	19,77	17,00	9,87	20,26
164_B	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	4,50	21,35	18,51	11,45	21,82
164_C	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	7,50	23,46	20,49	13,56	23,90
165_A	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	1,50	26,70	22,57	16,85	26,91
165_B	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	4,50	29,51	25,37	19,66	29,71
165_C	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	7,50	30,69	26,58	20,84	30,90
166_A	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	1,50	22,92	19,23	13,04	23,21
166_B	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	4,50	24,31	20,57	14,44	24,59
166_C	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	7,50	25,56	21,85	15,69	25,84
167_A	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	1,50	30,55	26,41	20,69	30,75
167_B	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	4,50	32,72	28,55	22,86	32,92
167_C	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	7,50	33,39	29,24	23,53	33,59
168_A	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	1,50	32,70	28,86	22,83	32,96
168_B	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	4,50	35,19	31,34	25,33	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_C	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	7,50	36,06	32,22	26,20	36,32
169_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	1,50	17,69	13,91	7,82	17,96
169_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	4,50	19,57	15,92	9,70	19,87
169_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	7,50	21,74	18,24	11,87	22,07
17_A	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	1,50	21,88	19,24	11,97	22,40
17_B	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	4,50	22,51	19,84	12,60	23,02
17_C	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	7,50	22,76	20,05	12,84	23,26
17_D	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	10,50	24,20	21,31	14,30	24,66
170_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	1,50	23,39	19,32	13,52	23,60
170_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	4,50	23,66	19,57	13,80	23,87
170_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	7,50	23,40	19,42	13,54	23,63
171_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	1,50	22,01	18,25	12,14	22,28
171_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	4,50	22,45	18,67	12,59	22,72
171_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	7,50	22,10	18,53	12,23	22,41
172_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	1,50	24,83	21,04	14,96	25,10
172_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	4,50	25,67	21,94	15,81	25,95
172_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	7,50	26,63	22,95	16,76	26,92
173_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	1,50	16,99	13,25	7,12	17,27
173_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	4,50	19,06	15,50	9,18	19,37
173_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	7,50	22,25	19,03	12,37	22,64
174_A	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	1,50	23,63	19,52	13,76	23,83
174_B	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	4,50	23,99	19,90	14,13	24,20
174_C	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	7,50	24,13	20,27	14,26	24,38
175_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	1,50	19,79	15,79	9,93	20,02
175_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	4,50	20,59	16,56	10,73	20,81
175_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	7,50	18,94	15,37	9,07	19,25
176_A	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	1,50	21,46	17,64	11,59	21,72
176_B	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	4,50	22,50	18,74	12,63	22,77
176_C	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	7,50	24,11	20,51	14,24	24,42
177_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	1,50	13,41	10,18	3,53	13,80
177_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	4,50	16,21	12,98	6,32	16,59
177_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	7,50	20,32	17,12	10,43	20,71
178_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	1,50	17,64	13,96	7,76	17,93
178_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	4,50	16,61	13,29	6,72	16,97
178_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	7,50	19,76	16,59	9,87	20,16
179_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	1,50	19,61	15,69	9,74	19,85
179_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	4,50	20,19	16,41	10,32	20,46
179_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	7,50	21,74	18,13	11,87	22,05
18_A	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	1,50	22,85	20,18	12,94	23,36
18_B	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	4,50	23,66	20,95	13,75	24,16
18_C	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	7,50	24,30	21,52	14,39	24,79
18_D	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	10,50	25,22	22,27	15,31	25,66
180_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	1,50	19,75	16,77	9,85	20,19
180_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	4,50	21,11	18,07	11,22	21,54
180_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	7,50	23,34	20,23	13,45	23,75
181_A	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	1,50	30,21	27,59	20,30	30,74
181_B	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	4,50	32,70	30,06	22,78	33,22
181_C	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	7,50	33,72	31,08	23,81	34,24
182_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	1,50	18,61	15,57	8,71	19,04
182_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	4,50	19,72	16,70	9,82	20,15
182_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	7,50	21,46	18,55	11,55	21,91
183_A	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	1,50	30,42	27,80	20,51	30,95
183_B	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	4,50	32,83	30,19	22,92	33,35
183_C	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	7,50	33,89	31,24	23,97	34,40
184_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	1,50	34,65	31,95	24,74	35,16
184_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	4,50	37,18	34,49	27,27	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	7,50	38,10	35,41	28,19	38,61
185_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	1,50	19,98	17,40	10,08	20,52
185_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	4,50	21,02	18,43	11,12	21,56
185_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	7,50	22,51	19,85	12,61	23,03
186_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	1,50	22,67	19,95	12,76	23,17
186_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	4,50	24,15	21,39	14,24	24,64
186_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	7,50	26,23	23,37	16,33	26,70
187_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	1,50	21,34	18,62	11,44	21,84
187_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	4,50	22,49	19,69	12,58	22,97
187_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	7,50	24,18	21,30	14,28	24,64
188_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	1,50	13,47	10,21	3,60	13,85
188_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	4,50	16,27	12,97	6,39	16,64
188_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	7,50	19,94	16,62	10,07	20,31
189_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	1,50	17,75	13,80	7,88	17,99
189_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	4,50	16,49	12,87	6,62	16,79
189_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	7,50	18,73	15,40	8,85	19,09
19_A	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	1,50	22,30	19,83	12,41	22,87
19_B	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	4,50	23,15	20,65	13,26	23,71
19_C	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	7,50	21,78	19,26	11,88	22,33
190_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	1,50	18,17	14,90	8,28	18,54
190_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	4,50	18,15	15,26	8,24	18,61
190_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	7,50	21,19	18,30	11,28	21,65
191_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	1,50	16,37	13,66	6,47	16,88
191_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	4,50	18,36	15,57	8,46	18,85
191_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	7,50	20,52	17,64	10,62	20,98
192_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	1,50	18,52	15,93	8,63	19,06
192_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	4,50	19,99	17,36	10,09	20,52
192_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	7,50	21,91	19,20	12,00	22,41
193_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	1,50	17,86	15,00	7,95	18,33
193_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	4,50	20,05	17,20	10,14	20,52
193_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	7,50	22,58	19,70	12,68	23,04
194_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	1,50	19,66	16,87	9,75	20,14
194_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	4,50	21,35	18,50	11,44	21,82
194_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	7,50	23,45	20,54	13,55	23,91
20_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	1,50	14,88	11,62	4,99	15,26
20_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	4,50	16,52	13,33	6,63	16,91
20_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	7,50	16,79	13,10	6,92	17,08
21_A	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	1,50	17,95	15,14	8,06	18,43
21_B	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	4,50	19,18	16,33	9,29	19,65
21_C	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	7,50	16,71	13,15	6,84	17,03
22_A	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	1,50	15,25	11,95	5,37	15,62
22_B	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	4,50	16,67	13,43	6,78	17,05
22_C	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	7,50	16,80	13,21	6,92	17,11
23_A	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	1,50	15,90	13,10	6,00	16,38
23_B	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	4,50	17,12	14,29	7,21	17,59
23_C	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	7,50	17,63	14,54	7,73	18,04
24_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	1,50	21,95	19,38	12,06	22,49
24_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	4,50	23,01	20,39	13,11	23,54
24_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	7,50	23,46	20,80	13,57	23,98
25_A	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	1,50	13,51	10,34	3,63	13,91
25_B	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	4,50	15,01	11,82	5,13	15,41
25_C	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	7,50	16,63	13,46	6,73	17,02
26_A	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	1,50	23,71	21,13	13,82	24,25
26_B	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	4,50	24,64	22,03	14,74	25,17
26_C	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	7,50	24,87	22,22	14,96	25,39
27_A	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	1,50	20,31	17,63	10,40	20,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	4,50	20,96	18,25	11,05	21,46
27_C	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	7,50	20,96	18,20	11,06	21,45
28_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	1,50	14,08	10,47	4,20	14,38
28_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	4,50	15,90	12,47	6,02	16,24
28_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	7,50	17,56	13,90	7,69	17,86
29_A	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	1,50	11,08	8,06	1,17	11,51
29_B	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	4,50	13,84	10,85	3,93	14,27
29_C	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	7,50	16,84	13,62	6,95	17,23
30_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	1,50	13,17	9,78	3,28	13,52
30_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	4,50	15,10	11,79	5,21	15,47
30_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	7,50	17,49	14,37	7,59	17,90
31_A	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	1,50	21,94	19,39	12,04	22,49
31_B	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	4,50	22,71	20,13	12,81	23,25
31_C	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	7,50	22,91	20,31	13,01	23,44
32_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	1,50	10,05	6,82	0,17	10,44
32_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	4,50	12,80	9,64	2,91	13,20
32_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	7,50	16,32	13,18	6,43	16,72
33_A	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	1,50	17,18	14,64	7,29	17,73
33_B	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	4,50	18,28	15,70	8,38	18,82
33_C	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	7,50	19,26	16,57	9,36	19,77
34_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	1,50	22,91	20,36	13,02	23,46
34_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	4,50	23,80	21,21	13,90	24,34
34_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	7,50	24,27	21,65	14,37	24,80
35_A	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	1,50	19,04	16,56	9,15	19,61
35_B	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	4,50	20,04	17,52	10,14	20,59
35_C	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	7,50	20,73	18,19	10,84	21,28
36_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	1,50	11,10	7,91	1,22	11,50
36_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	4,50	13,85	10,74	3,96	14,26
36_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	7,50	16,49	13,11	6,61	16,84
37_A	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	1,50	11,93	8,89	2,01	12,35
37_B	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	4,50	14,18	11,21	4,26	14,62
37_C	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	7,50	17,00	14,00	7,08	17,43
38_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	1,50	21,18	18,55	11,27	21,70
38_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	4,50	22,23	19,56	12,32	22,74
38_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	7,50	22,93	20,24	13,02	23,44
39_A	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	1,50	16,11	13,47	6,20	16,63
39_B	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	4,50	17,66	14,99	7,75	18,17
39_C	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	7,50	19,25	16,55	9,35	19,76
40_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	1,50	14,49	11,71	4,60	14,98
40_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	4,50	16,22	13,43	6,32	16,71
40_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	7,50	18,20	15,26	8,31	18,65
41_A	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	1,50	13,15	10,05	3,25	13,56
41_B	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	4,50	15,75	12,68	5,84	16,16
41_C	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	7,50	18,91	15,78	9,01	19,31
42_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	1,50	20,62	17,97	10,71	21,14
42_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	4,50	21,55	18,85	11,63	22,05
42_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	7,50	22,49	19,77	12,58	22,99
43_A	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	1,50	13,38	10,41	3,48	13,82
43_B	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	4,50	15,22	12,15	5,32	15,64
43_C	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	7,50	18,21	14,92	8,32	18,58
44_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	1,50	21,03	18,40	11,14	21,56
44_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	4,50	21,82	19,23	11,92	22,36
44_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	7,50	22,95	20,30	13,05	23,47
45_A	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	1,50	21,20	18,56	11,29	21,72
45_B	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	4,50	22,54	19,87	12,63	23,05
45_C	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	7,50	24,66	21,99	14,75	25,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	1,50	23,62	20,92	13,71	24,13
46_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	4,50	25,01	22,26	15,10	25,50
46_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	7,50	26,86	24,02	16,95	27,33
47_A	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	1,50	31,30	28,66	21,39	31,82
47_B	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	4,50	33,61	30,96	23,71	34,13
47_C	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	7,50	34,56	31,90	24,65	35,08
48_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	1,50	19,44	16,52	9,54	19,89
48_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	4,50	20,22	17,33	10,31	20,68
48_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	7,50	21,53	18,71	11,62	22,01
49_A	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	1,50	19,43	16,63	9,53	19,91
49_B	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	4,50	20,16	17,39	10,25	20,65
49_C	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	7,50	21,36	18,63	11,45	21,86
50_A	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	1,50	18,25	15,25	8,35	18,68
50_B	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	4,50	19,27	16,28	9,36	19,70
50_C	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	7,50	20,71	17,78	10,81	21,16
51_A	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	1,50	30,62	28,01	20,71	31,15
51_B	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	4,50	33,12	30,49	23,21	33,64
51_C	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	7,50	34,15	31,51	24,24	34,67
52_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	1,50	34,74	32,08	24,83	35,26
52_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	4,50	37,31	34,65	27,41	37,83
52_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	7,50	38,25	35,58	28,34	38,76
53_A	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	1,50	34,70	32,02	24,80	35,21
53_B	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	4,50	37,27	34,59	27,37	37,78
53_C	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	7,50	38,21	35,53	28,30	38,72
54_A	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	1,50	34,85	32,18	24,94	35,36
54_B	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	4,50	37,40	34,73	27,49	37,91
54_C	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	7,50	38,33	35,66	28,42	38,84
55_A	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	1,50	19,93	17,25	10,03	20,44
55_B	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	4,50	21,25	18,52	11,34	21,75
55_C	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	7,50	22,68	19,90	12,77	23,17
56_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	1,50	14,60	11,75	4,69	15,07
56_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	4,50	16,11	13,32	6,20	16,59
56_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	7,50	17,97	15,20	8,05	18,45
57_A	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	1,50	19,57	16,86	9,66	20,07
57_B	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	4,50	21,11	18,37	11,19	21,60
57_C	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	7,50	23,45	20,70	13,54	23,94
58_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	1,50	25,36	22,71	15,46	25,88
58_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	4,50	26,50	23,81	16,59	27,01
58_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	7,50	27,78	25,02	17,87	28,27
59_A	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	1,50	30,81	28,15	20,91	31,33
59_B	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	4,50	33,29	30,62	23,39	33,81
59_C	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	7,50	34,30	31,62	24,39	34,81
60_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	1,50	23,06	20,13	13,16	23,51
60_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	4,50	23,52	20,65	13,62	23,99
60_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	7,50	24,45	21,61	14,54	24,92
61_A	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	1,50	20,81	17,68	10,92	21,22
61_B	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	4,50	21,65	18,54	11,75	22,06
61_C	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	7,50	22,70	19,67	12,81	23,13
62_A	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	1,50	19,65	15,76	9,78	19,90
62_B	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	4,50	20,02	16,33	10,15	20,31
62_C	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	7,50	21,16	17,78	11,28	21,51
63_A	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	1,50	31,66	28,83	21,76	32,14
63_B	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	4,50	33,90	31,10	24,00	34,38
63_C	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	7,50	34,83	32,03	24,92	35,31
64_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	1,50	34,61	31,89	24,70	35,11
64_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	4,50	37,22	34,52	27,32	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	7,50	38,15	35,45	28,24	38,66
65_A	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	1,50	34,60	31,88	24,69	35,10
65_B	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	4,50	37,19	34,48	27,29	37,70
65_C	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	7,50	38,13	35,42	28,22	38,63
66_A	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	1,50	34,67	31,97	24,76	35,18
66_B	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	4,50	37,24	34,55	27,33	37,75
66_C	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	7,50	38,17	35,48	28,26	38,68
67_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	1,50	18,52	15,78	8,62	19,02
67_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	4,50	20,22	17,41	10,31	20,70
67_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	7,50	22,68	19,73	12,77	23,12
68_A	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	1,50	17,25	14,31	7,35	17,70
68_B	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	4,50	18,54	15,77	8,62	19,02
68_C	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	7,50	20,17	17,36	10,26	20,65
69_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	1,50	26,18	23,53	16,27	26,70
69_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	4,50	27,46	24,79	17,55	27,97
69_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	7,50	28,58	25,87	18,67	29,08
70_A	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	1,50	27,02	24,34	17,11	27,53
70_B	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	4,50	28,37	25,67	18,46	28,88
70_C	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	7,50	29,85	27,12	19,94	30,35
71_A	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	1,50	30,31	27,59	20,41	30,81
71_B	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	4,50	32,88	30,17	22,98	33,39
71_C	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	7,50	33,91	31,20	24,00	34,41
72_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	1,50	23,47	20,02	13,58	23,80
72_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	4,50	23,03	19,84	13,14	23,42
72_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	7,50	23,73	20,71	13,84	24,16
73_A	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	1,50	30,40	27,35	20,51	30,83
73_B	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	4,50	32,83	29,81	22,93	33,26
73_C	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	7,50	33,79	30,78	23,89	34,22
74_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	1,50	34,25	31,44	24,35	34,73
74_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	4,50	36,93	34,14	27,02	37,41
74_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	7,50	37,87	35,08	27,96	38,35
75_A	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	1,50	25,11	22,47	15,21	25,63
75_B	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	4,50	26,14	23,46	16,24	26,65
75_C	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	7,50	27,25	24,52	17,34	27,75
76_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	1,50	16,01	12,44	6,14	16,32
76_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	4,50	15,16	12,01	5,27	15,56
76_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	7,50	18,19	15,10	8,29	18,60
77_A	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	1,50	9,36	6,32	-0,54	9,79
77_B	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	4,50	10,04	7,00	0,15	10,47
77_C	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	7,50	11,81	8,74	1,91	12,23
78_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	1,50	27,06	24,30	17,16	27,55
78_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	4,50	27,99	25,20	18,09	28,48
78_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	7,50	29,01	26,19	19,10	29,49
79_A	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	1,50	10,95	7,89	1,06	11,37
79_B	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	4,50	11,20	8,16	1,30	11,63
79_C	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	7,50	12,84	9,77	2,93	13,25
80_A	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	1,50	17,93	14,20	8,06	18,21
80_B	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	4,50	15,63	12,48	5,74	16,03
80_C	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	7,50	18,53	15,37	8,64	18,93
81_A	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	1,50	25,54	22,81	15,63	26,04
81_B	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	4,50	26,71	23,96	16,81	27,21
81_C	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	7,50	27,89	25,11	17,98	28,38
82_A	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	1,50	26,96	24,06	17,06	27,42
82_B	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	4,50	28,02	25,10	18,12	28,47
82_C	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	7,50	29,07	26,14	19,17	29,52
83_A	rijwoningen <L=10,07> [1/3]	99713,44	448224,28	1,50	22,68	19,83	12,78	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	4,50	23,86	20,98	13,96	24,32
83_C	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	7,50	25,17	22,25	15,27	25,62
84_A	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	1,50	19,28	16,17	9,38	19,69
84_B	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	4,50	19,18	16,33	9,28	19,65
84_C	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	7,50	22,10	19,28	12,20	22,58
85_A	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	1,50	26,06	23,04	16,17	26,49
85_B	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	4,50	27,23	24,20	17,33	27,66
85_C	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	7,50	28,43	25,40	18,53	28,86
86_A	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	1,50	18,68	15,46	8,79	19,07
86_B	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	4,50	18,27	15,42	8,36	18,74
86_C	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	7,50	20,60	17,67	10,70	21,05
87_A	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	1,50	23,26	19,21	13,40	23,48
87_B	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	4,50	23,57	19,48	13,71	23,78
87_C	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	7,50	24,44	20,45	14,58	24,67
88_A	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	1,50	26,38	23,05	16,49	26,74
88_B	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	4,50	27,58	24,29	17,69	27,95
88_C	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	7,50	28,55	25,32	18,67	28,94
89_A	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	1,50	31,14	28,42	21,24	31,64
89_B	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	4,50	33,54	30,83	23,63	34,04
89_C	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	7,50	34,50	31,79	24,59	35,00
90_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	1,50	23,16	19,93	13,27	23,54
90_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	4,50	23,17	19,97	13,27	23,56
90_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	7,50	24,67	21,53	14,77	25,07
91_A	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	1,50	23,87	20,53	13,98	24,23
91_B	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	4,50	23,48	20,30	13,59	23,88
91_C	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	7,50	24,42	21,23	14,53	24,81
92_A	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	1,50	18,29	15,44	8,38	18,76
92_B	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	4,50	19,08	16,19	9,18	19,54
92_C	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	7,50	20,80	17,86	10,91	21,25
93_A	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	1,50	30,12	25,95	20,26	30,32
93_B	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	4,50	32,45	28,28	22,59	32,65
93_C	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	7,50	33,33	29,17	23,48	33,53
94_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	1,50	33,50	30,24	23,62	33,88
94_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	4,50	35,95	32,66	26,07	36,32
94_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	7,50	36,79	33,48	26,91	37,16
95_A	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	1,50	33,43	29,98	23,55	33,77
95_B	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	4,50	35,86	32,35	25,98	36,18
95_C	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	7,50	36,71	33,17	26,84	37,03
96_A	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	1,50	33,71	30,63	23,82	34,13
96_B	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	4,50	36,21	33,12	26,32	36,63
96_C	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	7,50	37,08	33,99	27,19	37,50
97_A	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	1,50	24,24	21,73	14,34	24,80
97_B	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	4,50	25,11	22,57	15,21	25,66
97_C	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	7,50	25,30	22,76	15,40	25,85
98_A	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	1,50	21,55	18,94	11,66	22,08
98_B	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	4,50	22,54	19,87	12,63	23,05
98_C	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	7,50	23,37	20,63	13,47	23,87
99_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	1,50	20,30	17,62	10,39	20,81
99_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	4,50	21,23	18,52	11,32	21,73
99_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	7,50	22,10	19,34	12,18	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	1,50	-9,09	-13,23	-18,92	-8,88
01_B	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	4,50	-8,50	-12,63	-18,33	-8,29
01_C	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	7,50	-8,27	-12,39	-18,10	-8,06
01_D	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	10,50	-8,13	-12,25	-17,95	-7,91
01_E	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	13,50	-8,02	-12,14	-17,84	-7,80
02_A	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	1,50	-8,85	-12,99	-18,69	-8,64
02_B	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	4,50	-7,27	-11,41	-17,11	-7,06
02_C	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	7,50	-6,98	-11,12	-16,82	-6,77
02_D	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	10,50	-6,83	-10,97	-16,67	-6,62
02_E	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	13,50	-6,72	-10,85	-16,55	-6,51
03_A	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	1,50	-6,35	-10,52	-16,22	-6,16
03_B	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	4,50	-6,01	-10,17	-15,88	-5,82
03_C	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	7,50	-5,89	-10,05	-15,75	-5,69
03_D	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	10,50	-5,82	-9,98	-15,68	-5,62
03_E	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	13,50	-5,78	-9,94	-15,65	-5,59
04_A	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	1,50	5,38	1,21	-4,49	5,57
04_B	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	4,50	7,16	2,99	-2,70	7,36
04_C	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	7,50	8,14	3,97	-1,72	8,34
04_D	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	10,50	9,77	5,57	-0,13	9,95
04_E	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	13,50	10,69	6,48	0,78	10,86
05_A	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	1,50	8,52	4,34	-1,37	8,70
05_B	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	4,50	9,69	5,51	-0,19	9,88
05_C	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	7,50	10,90	6,72	1,02	11,09
05_D	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	10,50	11,59	7,40	1,70	11,77
05_E	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	13,50	12,99	8,78	3,09	13,16
06_A	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	1,50	5,72	1,54	-4,15	5,91
06_B	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	4,50	7,41	3,24	-2,46	7,60
06_C	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	7,50	9,33	5,16	-0,54	9,52
06_D	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	10,50	11,71	7,52	1,83	11,89
06_E	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	13,50	13,47	9,26	3,57	13,64
07_A	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	1,50	12,51	8,29	2,60	12,68
07_B	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	4,50	13,14	8,94	3,25	13,32
07_C	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	7,50	13,74	9,55	3,85	13,92
07_D	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	10,50	14,10	9,89	4,19	14,27
07_E	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	13,50	15,26	11,04	5,34	15,43
08_A	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	1,50	-0,72	-4,90	-10,60	-0,53
08_B	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	4,50	1,23	-2,93	-8,64	1,42
08_C	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	7,50	4,30	0,14	-5,56	4,50
08_D	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	10,50	10,75	6,59	0,88	10,94
08_E	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	13,50	13,94	9,71	4,02	14,10
09_A	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	1,50	8,35	4,17	-1,52	8,54
09_B	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	4,50	9,77	5,60	-0,10	9,96
09_C	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	7,50	10,75	6,59	0,88	10,94
09_D	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	10,50	11,07	6,87	1,17	11,25
09_E	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	13,50	13,65	9,44	3,75	13,82
10_A	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	1,50	8,77	4,52	-1,19	8,92
10_B	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	4,50	9,48	5,22	-0,48	9,63
10_C	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	7,50	9,61	5,36	-0,34	9,76
10_D	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	10,50	9,81	5,56	-0,14	9,96
10_E	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	13,50	10,14	5,89	0,19	10,29
100_A	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	1,50	--	--	--	--
100_B	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	4,50	--	--	--	--
100_C	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	7,50	--	--	--	--
101_A	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	1,50	1,48	-2,68	-8,38	1,68
101_B	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	4,50	3,44	-0,72	-6,43	3,63
101_C	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	7,50	5,59	1,42	-4,27	5,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_A	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	1,50	8,38	4,21	-1,49	8,57	
102_B	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	4,50	10,08	5,92	0,21	10,27	
102_C	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	7,50	11,64	7,47	1,78	11,84	
103_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	1,50	6,93	2,77	-2,93	7,13	
103_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	4,50	8,61	4,45	-1,26	8,80	
103_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	7,50	10,28	6,12	0,42	10,48	
104_A	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	1,50	--	--	--	--	
104_B	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	4,50	--	--	--	--	
104_C	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	7,50	--	--	--	--	
105_A	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	1,50	0,11	-4,06	-9,77	0,30	
105_B	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	4,50	2,39	-1,78	-7,48	2,58	
105_C	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	7,50	4,53	0,37	-5,33	4,73	
106_A	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	1,50	8,27	4,10	-1,60	8,46	
106_B	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	4,50	10,15	5,99	0,29	10,35	
106_C	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	7,50	11,77	7,61	1,90	11,96	
107_A	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	1,50	6,67	2,51	-3,19	6,87	
107_B	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	4,50	8,36	4,20	-1,51	8,55	
107_C	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	7,50	10,19	6,02	0,32	10,38	
108_A	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	1,50	--	--	--	--	
108_B	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	4,50	--	--	--	--	
108_C	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	7,50	--	--	--	--	
109_A	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	1,50	-4,64	-8,81	-14,52	-4,45	
109_B	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	4,50	-2,35	-6,52	-12,22	-2,16	
109_C	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	7,50	1,44	-2,73	-8,43	1,63	
11_A	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	1,50	-8,47	-12,66	-18,36	-8,29	
11_B	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	4,50	-7,11	-11,29	-16,99	-6,92	
11_C	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	7,50	-6,36	-10,53	-16,23	-6,17	
11_D	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	10,50	-5,51	-9,69	-15,39	-5,32	
110_A	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	1,50	11,40	7,21	1,51	11,58	
110_B	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	4,50	13,28	9,10	3,39	13,46	
110_C	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	7,50	14,25	10,06	4,36	14,43	
111_A	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	1,50	9,30	5,13	-0,57	9,49	
111_B	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	4,50	11,53	7,36	1,66	11,72	
111_C	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	7,50	12,99	8,81	3,12	13,18	
112_A	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	1,50	0,59	-3,57	-9,28	0,78	
112_B	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	4,50	2,74	-1,42	-7,13	2,93	
112_C	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	7,50	5,26	1,10	-4,60	5,46	
113_A	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	1,50	2,40	-1,77	-7,47	2,59	
113_B	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	4,50	4,75	0,58	-5,12	4,94	
113_C	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	7,50	6,69	2,52	-3,18	6,88	
114_A	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	1,50	9,45	5,28	-0,41	9,65	
114_B	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	4,50	11,61	7,44	1,74	11,80	
114_C	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	7,50	12,95	8,76	3,06	13,13	
115_A	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	1,50	10,94	6,73	1,03	11,11	
115_B	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	4,50	12,56	8,36	2,67	12,74	
115_C	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	7,50	13,67	9,47	3,77	13,85	
116_A	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	1,50	0,33	-3,84	-9,54	0,52	
116_B	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	4,50	2,73	-1,44	-7,13	2,93	
116_C	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	7,50	5,06	0,88	-4,82	5,25	
117_A	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	1,50	2,63	-1,54	-7,24	2,82	
117_B	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	4,50	4,70	0,53	-5,17	4,89	
117_C	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	7,50	8,18	4,01	-1,69	8,37	
118_A	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	1,50	9,23	5,07	-0,63	9,43	
118_B	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	4,50	11,03	6,86	1,17	11,23	
118_C	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	7,50	12,52	8,34	2,65	12,71	
119_A	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	1,50	7,39	3,22	-2,47	7,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	4,50	9,21	5,05	-0,65	9,41
119_C	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	7,50	10,83	6,65	0,95	11,02
12_A	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	1,50	-7,17	-11,34	-17,05	-6,98
12_B	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	4,50	-6,26	-10,42	-16,12	-6,06
12_C	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	7,50	-5,95	-10,10	-15,80	-5,75
12_D	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	10,50	-5,68	-9,82	-15,52	-5,47
120_A	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	1,50	-6,65	-10,81	-16,51	-6,45
120_B	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	4,50	-3,04	-7,20	-12,89	-2,84
120_C	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	7,50	-0,92	-5,05	-10,75	-0,71
121_A	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	1,50	2,38	-1,78	-7,49	2,57
121_B	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	4,50	4,24	0,08	-5,62	4,44
121_C	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	7,50	7,10	2,93	-2,76	7,30
122_A	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	1,50	10,05	5,88	0,17	10,24
122_B	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	4,50	11,73	7,56	1,86	11,92
122_C	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	7,50	12,95	8,78	3,08	13,14
123_A	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	1,50	8,65	4,48	-1,21	8,85
123_B	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	4,50	10,58	6,41	0,71	10,77
123_C	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	7,50	11,68	7,51	1,81	11,87
124_A	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	1,50	-11,27	-15,43	-21,14	-11,08
124_B	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	4,50	-4,78	-8,94	-14,65	-4,59
124_C	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	7,50	-1,58	-5,72	-11,41	-1,37
125_A	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	1,50	-6,01	-10,20	-15,90	-5,83
125_B	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	4,50	-4,23	-8,41	-14,11	-4,04
125_C	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	7,50	-3,33	-7,51	-13,21	-3,14
126_A	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	1,50	14,09	9,88	4,18	14,26
126_B	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	4,50	15,71	11,51	5,81	15,89
126_C	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	7,50	15,63	11,42	5,73	15,80
127_A	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	1,50	10,95	6,78	1,07	11,14
127_B	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	4,50	12,76	8,58	2,88	12,95
127_C	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	7,50	13,66	9,48	3,78	13,85
128_A	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	1,50	-0,10	-4,27	-9,98	0,09
128_B	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	4,50	2,27	-1,90	-7,61	2,46
128_C	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	7,50	4,79	0,62	-5,08	4,98
129_A	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	1,50	0,33	-3,85	-9,56	0,51
129_B	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	4,50	2,40	-1,77	-7,47	2,59
129_C	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	7,50	4,61	0,42	-5,28	4,79
13_A	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	1,50	-7,23	-11,42	-17,12	-7,05
13_B	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	4,50	-5,98	-10,17	-15,87	-5,80
13_C	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	7,50	-4,09	-8,26	-13,96	-3,90
13_D	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	10,50	-0,30	-4,46	-10,15	-0,10
130_A	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	1,50	18,02	13,80	8,10	18,19
130_B	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	4,50	19,61	15,37	9,68	19,77
130_C	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	7,50	19,83	15,61	9,91	20,00
131_A	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	1,50	17,27	13,04	7,34	17,43
131_B	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	4,50	19,01	14,78	9,08	19,17
131_C	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	7,50	18,06	13,84	8,15	18,23
132_A	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	1,50	6,27	2,05	-3,64	6,44
132_B	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	4,50	8,23	4,02	-1,69	8,40
132_C	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	7,50	9,29	5,08	-0,62	9,46
133_A	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	1,50	6,68	2,51	-3,20	6,87
133_B	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	4,50	8,32	4,16	-1,54	8,52
133_C	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	7,50	9,85	5,67	-0,02	10,04
134_A	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	1,50	2,04	-2,13	-7,84	2,23
134_B	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	4,50	4,05	-0,11	-5,81	4,25
134_C	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	7,50	7,23	3,07	-2,63	7,43
135_A	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	1,50	9,06	4,83	-0,86	9,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
135_B	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	4,50	10,10	5,89	0,20	10,27	
135_C	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	7,50	10,78	6,57	0,88	10,95	
136_A	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	1,50	1,06	-3,12	-8,82	1,25	
136_B	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	4,50	3,01	-1,16	-6,86	3,20	
136_C	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	7,50	6,21	2,05	-3,66	6,40	
137_A	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	1,50	9,19	4,98	-0,72	9,36	
137_B	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	4,50	10,72	6,52	0,82	10,90	
137_C	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	7,50	12,53	8,34	2,64	12,71	
138_A	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	1,50	16,28	12,05	6,36	16,44	
138_B	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	4,50	17,32	13,10	7,40	17,49	
138_C	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	7,50	18,08	13,87	8,17	18,25	
139_A	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	1,50	3,60	-0,59	-6,29	3,78	
139_B	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	4,50	5,96	1,80	-3,91	6,15	
139_C	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	7,50	9,43	5,27	-0,43	9,63	
14_A	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	1,50	-5,65	-9,83	-15,53	-5,46	
14_B	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	4,50	-4,95	-9,12	-14,82	-4,76	
14_C	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	7,50	-4,75	-8,92	-14,62	-4,56	
14_D	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	10,50	-4,59	-8,76	-14,46	-4,40	
140_A	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	1,50	14,97	10,72	5,02	15,12	
140_B	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	4,50	18,16	13,92	8,22	18,32	
140_C	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	7,50	18,57	14,33	8,63	18,73	
141_A	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	1,50	11,60	7,39	1,68	11,77	
141_B	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	4,50	12,70	8,50	2,80	12,88	
141_C	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	7,50	13,92	9,73	4,03	14,10	
142_A	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	1,50	11,44	7,26	1,56	11,63	
142_B	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	4,50	12,87	8,68	2,98	13,05	
142_C	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	7,50	13,11	8,94	3,25	13,31	
143_A	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	1,50	9,29	5,09	-0,61	9,47	
143_B	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	4,50	9,45	5,27	-0,43	9,64	
143_C	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	7,50	10,67	6,51	0,81	10,87	
144_A	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	1,50	15,81	11,58	5,88	15,97	
144_B	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	4,50	16,26	12,04	6,35	16,43	
144_C	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	7,50	16,84	12,63	6,93	17,01	
145_A	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	1,50	9,60	5,40	-0,29	9,78	
145_B	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	4,50	11,79	7,60	1,89	11,97	
145_C	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	7,50	14,31	10,13	4,43	14,50	
146_A	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	1,50	19,07	14,85	9,15	19,24	
146_B	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	4,50	19,72	15,50	9,80	19,89	
146_C	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	7,50	19,57	15,35	9,66	19,74	
147_A	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	1,50	14,38	10,15	4,45	14,54	
147_B	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	4,50	13,88	9,66	3,96	14,05	
147_C	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	7,50	12,25	8,08	2,38	12,44	
148_A	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	1,50	18,95	14,69	8,99	19,10	
148_B	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	4,50	20,60	16,34	10,64	20,75	
148_C	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	7,50	21,48	17,23	11,53	21,63	
149_A	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	1,50	-1,37	-5,57	-11,27	-1,19	
149_B	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	4,50	2,05	-2,13	-7,83	2,24	
149_C	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	7,50	4,94	0,75	-4,95	5,12	
15_A	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	1,50	6,85	2,69	-3,02	7,04	
15_B	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	4,50	8,78	4,61	-1,09	8,97	
15_C	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	7,50	11,35	7,18	1,48	11,54	
15_D	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	10,50	13,53	9,34	3,64	13,71	
150_A	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	1,50	11,81	7,59	1,90	11,98	
150_B	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	4,50	13,17	8,95	3,25	13,34	
150_C	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	7,50	14,61	10,40	4,70	14,78	
151_A	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	1,50	21,08	16,85	11,16	21,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_B	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	4,50	23,29	19,06	13,36	23,45	
151_C	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	7,50	22,95	18,72	13,03	23,11	
152_A	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	1,50	18,52	14,30	8,60	18,69	
152_B	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	4,50	21,52	17,29	11,60	21,68	
152_C	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	7,50	21,70	17,48	11,78	21,87	
153_A	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	1,50	16,83	12,58	6,88	16,98	
153_B	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	4,50	18,93	14,69	8,99	19,09	
153_C	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	7,50	20,04	15,80	10,10	20,20	
154_A	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	1,50	18,59	14,37	8,67	18,76	
154_B	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	4,50	20,15	15,92	10,23	20,31	
154_C	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	7,50	21,47	17,25	11,56	21,64	
155_A	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	1,50	24,89	20,66	14,96	25,05	
155_B	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	4,50	27,54	23,31	17,61	27,70	
155_C	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	7,50	28,29	24,06	18,36	28,45	
156_A	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	1,50	24,77	20,54	14,85	24,93	
156_B	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	4,50	27,19	22,96	17,26	27,35	
156_C	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	7,50	28,35	24,11	18,42	28,51	
157_A	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	1,50	15,63	11,42	5,71	15,80	
157_B	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	4,50	18,81	14,59	8,89	18,98	
157_C	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	7,50	18,13	13,91	8,21	18,30	
158_A	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	1,50	31,32	27,09	21,38	31,48	
158_B	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	4,50	34,08	29,84	24,15	34,24	
158_C	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	7,50	34,34	30,11	24,42	34,50	
159_A	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	1,50	33,35	29,11	23,42	33,51	
159_B	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	4,50	35,96	31,72	26,02	36,12	
159_C	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	7,50	36,26	32,03	26,33	36,42	
16_A	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	1,50	4,98	0,82	-4,89	5,17	
16_B	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	4,50	6,99	2,82	-2,88	7,18	
16_C	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	7,50	9,43	5,27	-0,44	9,62	
16_D	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	10,50	12,69	8,50	2,81	12,87	
160_A	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	1,50	24,10	19,85	14,15	24,25	
160_B	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	4,50	26,97	22,73	17,02	27,12	
160_C	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	7,50	27,55	23,31	17,61	27,71	
161_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	1,50	4,85	0,68	-5,02	5,04	
161_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	4,50	6,66	2,50	-3,20	6,86	
161_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	7,50	9,35	5,19	-0,52	9,54	
162_A	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	1,50	16,25	12,02	6,32	16,41	
162_B	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	4,50	16,61	12,39	6,68	16,77	
162_C	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	7,50	17,35	13,13	7,43	17,52	
163_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	1,50	10,08	5,91	0,20	10,27	
163_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	4,50	12,29	8,11	2,41	12,48	
163_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	7,50	12,47	8,30	2,60	12,66	
164_A	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	1,50	0,14	-4,03	-9,74	0,33	
164_B	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	4,50	2,51	-1,66	-7,37	2,70	
164_C	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	7,50	4,82	0,65	-5,04	5,02	
165_A	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	1,50	10,65	6,47	0,77	10,84	
165_B	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	4,50	12,49	8,30	2,61	12,67	
165_C	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	7,50	15,21	11,02	5,32	15,39	
166_A	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	1,50	25,86	21,62	15,93	26,02	
166_B	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	4,50	27,82	23,59	17,90	27,98	
166_C	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	7,50	28,89	24,66	18,97	29,05	
167_A	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	1,50	30,31	26,07	20,36	30,46	
167_B	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	4,50	32,86	28,62	22,92	33,02	
167_C	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	7,50	33,47	29,24	23,54	33,63	
168_A	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	1,50	27,84	23,59	17,89	27,99	
168_B	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	4,50	30,56	26,31	20,61	30,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_C	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	7,50	31,08	26,83	21,13	31,23
169_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	1,50	15,68	11,46	5,76	15,85
169_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	4,50	17,14	12,91	7,22	17,30
169_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	7,50	18,38	14,16	8,47	18,55
17_A	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	1,50	4,96	0,80	-4,90	5,16
17_B	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	4,50	6,87	2,71	-2,98	7,07
17_C	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	7,50	9,15	4,99	-0,71	9,35
17_D	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	10,50	13,99	9,79	4,10	14,17
170_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	1,50	23,41	19,18	13,49	23,57
170_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	4,50	25,88	21,64	15,95	26,04
170_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	7,50	26,15	21,93	16,23	26,32
171_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	1,50	19,92	15,70	10,00	20,09
171_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	4,50	23,02	18,79	13,09	23,18
171_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	7,50	22,17	17,94	12,25	22,33
172_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	1,50	15,16	10,92	5,22	15,32
172_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	4,50	16,68	12,44	6,74	16,84
172_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	7,50	17,70	13,47	7,77	17,86
173_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	1,50	13,48	9,26	3,56	13,65
173_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	4,50	14,90	10,68	4,99	15,07
173_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	7,50	16,63	12,42	6,72	16,80
174_A	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	1,50	22,06	17,84	12,14	22,23
174_B	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	4,50	24,41	20,19	14,49	24,58
174_C	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	7,50	24,70	20,48	14,78	24,87
175_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	1,50	18,64	14,43	8,73	18,81
175_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	4,50	22,35	18,12	12,42	22,51
175_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	7,50	21,66	17,44	11,74	21,83
176_A	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	1,50	13,81	9,56	3,86	13,96
176_B	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	4,50	14,97	10,73	5,03	15,13
176_C	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	7,50	16,05	11,82	6,12	16,21
177_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	1,50	6,37	2,19	-3,51	6,56
177_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	4,50	8,18	4,02	-1,68	8,38
177_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	7,50	11,10	6,93	1,24	11,30
178_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	1,50	13,77	9,55	3,85	13,94
178_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	4,50	15,00	10,78	5,09	15,17
178_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	7,50	14,89	10,68	4,98	15,06
179_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	1,50	15,69	11,45	5,75	15,85
179_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	4,50	16,47	12,24	6,54	16,63
179_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	7,50	17,47	13,25	7,55	17,64
18_A	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	1,50	6,56	2,38	-3,31	6,75
18_B	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	4,50	8,64	4,47	-1,23	8,83
18_C	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	7,50	10,44	6,28	0,57	10,63
18_D	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	10,50	12,90	8,71	3,01	13,08
180_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	1,50	9,36	5,19	-0,52	9,55
180_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	4,50	11,34	7,18	1,48	11,54
180_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	7,50	13,52	9,35	3,65	13,71
181_A	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	1,50	0,65	-3,52	-9,23	0,84
181_B	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	4,50	2,77	-1,39	-7,10	2,96
181_C	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	7,50	6,26	2,09	-3,61	6,45
182_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	1,50	13,98	9,76	4,07	14,15
182_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	4,50	15,17	10,96	5,26	15,34
182_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	7,50	15,57	11,37	5,67	15,75
183_A	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	1,50	1,80	-2,38	-8,09	1,98
183_B	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	4,50	3,42	-0,75	-6,45	3,61
183_C	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	7,50	6,06	1,89	-3,81	6,25
184_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	1,50	9,84	5,58	-0,12	9,99
184_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	4,50	10,63	6,38	0,68	10,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	7,50	10,95	6,70	1,00	11,10
185_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	1,50	6,07	1,90	-3,81	6,26
185_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	4,50	7,55	3,38	-2,32	7,74
185_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	7,50	8,72	4,55	-1,16	8,91
186_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	1,50	7,12	2,91	-2,78	7,29
186_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	4,50	8,24	4,05	-1,65	8,42
186_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	7,50	9,09	4,91	-0,80	9,27
187_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	1,50	1,63	-2,55	-8,25	1,82
187_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	4,50	3,98	-0,19	-5,89	4,17
187_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	7,50	6,03	1,87	-3,83	6,23
188_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	1,50	6,86	2,69	-3,01	7,05
188_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	4,50	8,74	4,57	-1,13	8,93
188_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	7,50	11,54	7,37	1,67	11,73
189_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	1,50	13,90	9,69	3,99	14,07
189_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	4,50	15,41	11,21	5,51	15,59
189_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	7,50	16,29	12,10	6,39	16,47
19_A	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	1,50	-5,92	-10,10	-15,80	-5,73
19_B	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	4,50	-5,24	-9,40	-15,10	-5,04
19_C	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	7,50	-5,03	-9,18	-14,88	-4,83
190_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	1,50	10,83	6,64	0,93	11,01
190_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	4,50	12,47	8,28	2,57	12,65
190_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	7,50	12,10	7,92	2,23	12,29
191_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	1,50	-0,07	-4,24	-9,94	0,12
191_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	4,50	2,44	-1,73	-7,43	2,63
191_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	7,50	4,79	0,62	-5,08	4,98
192_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	1,50	4,80	0,63	-5,07	4,99
192_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	4,50	6,59	2,43	-3,27	6,79
192_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	7,50	6,51	2,34	-3,36	6,70
193_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	1,50	8,08	3,91	-1,78	8,28
193_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	4,50	9,77	5,61	-0,10	9,96
193_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	7,50	11,50	7,32	1,62	11,69
194_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	1,50	6,31	2,14	-3,56	6,50
194_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	4,50	7,78	3,61	-2,09	7,97
194_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	7,50	9,70	5,53	-0,17	9,89
20_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	1,50	10,22	6,03	0,33	10,40
20_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	4,50	12,02	7,85	2,15	12,21
20_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	7,50	13,17	8,98	3,29	13,35
21_A	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	1,50	10,06	5,86	0,17	10,24
21_B	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	4,50	11,81	7,63	1,93	12,00
21_C	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	7,50	13,32	9,13	3,43	13,50
22_A	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	1,50	9,99	5,80	0,10	10,17
22_B	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	4,50	11,81	7,63	1,93	12,00
22_C	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	7,50	13,11	8,92	3,23	13,29
23_A	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	1,50	8,61	4,44	-1,27	8,80
23_B	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	4,50	10,89	6,72	1,03	11,09
23_C	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	7,50	12,91	8,74	3,03	13,10
24_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	1,50	1,32	-2,85	-8,56	1,51
24_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	4,50	3,58	-0,58	-6,29	3,77
24_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	7,50	5,18	1,03	-4,68	5,38
25_A	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	1,50	2,08	-2,09	-7,78	2,28
25_B	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	4,50	4,08	-0,08	-5,78	4,28
25_C	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	7,50	6,28	2,12	-3,58	6,48
26_A	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	1,50	1,14	-3,03	-8,73	1,33
26_B	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	4,50	3,00	-1,16	-6,86	3,20
26_C	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	7,50	5,04	0,88	-4,83	5,23
27_A	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	1,50	0,57	-3,62	-9,32	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	rijwoningen <L=9,96> [1/4]		99877,32	448330,86	4,50	2,37	-1,80	-7,50	2,56
27_C	rijwoningen <L=9,96> [1/4]		99877,32	448330,86	7,50	3,89	-0,28	-5,98	4,08
28_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99871,08	448317,73	1,50	9,30	5,13	-0,58	9,49
28_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99871,08	448317,73	4,50	11,56	7,39	1,69	11,75
28_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99871,08	448317,73	7,50	12,59	8,41	2,71	12,78
29_A	rijwoningen <L=9,96> [3/4]		99857,76	448311,88	1,50	5,89	1,72	-3,98	6,08
29_B	rijwoningen <L=9,96> [3/4]		99857,76	448311,88	4,50	8,16	3,99	-1,71	8,35
29_C	rijwoningen <L=9,96> [3/4]		99857,76	448311,88	7,50	11,34	7,16	1,46	11,53
30_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99864,01	448325,01	1,50	1,15	-3,01	-8,71	1,35
30_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99864,01	448325,01	4,50	3,63	-0,54	-6,24	3,82
30_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99864,01	448325,01	7,50	5,92	1,75	-3,94	6,12
31_A	rijwoningen <L=9,80> [1/4]		99856,74	448351,61	1,50	-0,16	-4,33	-10,03	0,03
31_B	rijwoningen <L=9,80> [1/4]		99856,74	448351,61	4,50	1,80	-2,37	-8,07	1,99
31_C	rijwoningen <L=9,80> [1/4]		99856,74	448351,61	7,50	5,04	0,87	-4,83	5,23
32_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99852,46	448340,37	1,50	6,68	2,51	-3,20	6,87
32_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99852,46	448340,37	4,50	8,53	4,36	-1,34	8,72
32_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99852,46	448340,37	7,50	10,58	6,41	0,72	10,78
33_A	rijwoningen <L=9,80> [3/4]		99841,16	448336,25	1,50	1,80	-2,38	-8,08	1,99
33_B	rijwoningen <L=9,80> [3/4]		99841,16	448336,25	4,50	3,95	-0,22	-5,92	4,14
33_C	rijwoningen <L=9,80> [3/4]		99841,16	448336,25	7,50	6,43	2,26	-3,44	6,62
34_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99845,44	448347,49	1,50	-1,86	-6,03	-11,73	-1,67
34_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99845,44	448347,49	4,50	-0,08	-4,24	-9,95	0,11
34_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99845,44	448347,49	7,50	1,73	-2,42	-8,12	1,93
35_A	rijwoningen <L=9,95> [1/4]		99839,99	448334,86	1,50	-3,97	-8,15	-13,86	-3,79
35_B	rijwoningen <L=9,95> [1/4]		99839,99	448334,86	4,50	-2,33	-6,51	-12,21	-2,14
35_C	rijwoningen <L=9,95> [1/4]		99839,99	448334,86	7,50	1,27	-2,89	-8,59	1,47
36_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99833,88	448321,75	1,50	7,78	3,61	-2,09	7,97
36_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99833,88	448321,75	4,50	9,68	5,52	-0,18	9,88
36_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99833,88	448321,75	7,50	11,35	7,18	1,48	11,54
37_A	rijwoningen <L=9,95> [3/4]		99820,66	448315,88	1,50	4,39	0,21	-5,49	4,58
37_B	rijwoningen <L=9,95> [3/4]		99820,66	448315,88	4,50	6,43	2,27	-3,44	6,62
37_C	rijwoningen <L=9,95> [3/4]		99820,66	448315,88	7,50	7,55	3,38	-2,33	7,74
38_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99826,77	448328,99	1,50	-5,91	-10,07	-15,78	-5,72
38_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99826,77	448328,99	4,50	-4,31	-8,47	-14,17	-4,11
38_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99826,77	448328,99	7,50	-2,34	-6,49	-12,19	-2,14
39_A	rijwoningen <L=9,79> [1/4]		99816,80	448312,13	1,50	1,35	-2,82	-8,52	1,54
39_B	rijwoningen <L=9,79> [1/4]		99816,80	448312,13	4,50	3,25	-0,92	-6,62	3,44
39_C	rijwoningen <L=9,79> [1/4]		99816,80	448312,13	7,50	6,53	2,36	-3,34	6,72
40_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99812,60	448300,86	1,50	8,36	4,19	-1,51	8,55
40_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99812,60	448300,86	4,50	10,15	5,98	0,29	10,35
40_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99812,60	448300,86	7,50	11,56	7,38	1,68	11,75
41_A	rijwoningen <L=9,79> [3/4]		99801,34	448296,66	1,50	6,17	2,00	-3,70	6,36
41_B	rijwoningen <L=9,79> [3/4]		99801,34	448296,66	4,50	8,20	4,03	-1,67	8,39
41_C	rijwoningen <L=9,79> [3/4]		99801,34	448296,66	7,50	9,84	5,67	-0,02	10,04
42_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99805,54	448307,93	1,50	-10,86	-15,02	-20,73	-10,67
42_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99805,54	448307,93	4,50	-8,77	-12,93	-18,63	-8,57
42_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99805,54	448307,93	7,50	-4,81	-8,95	-14,64	-4,60
43_A	rijwoningen <L=10,10> [1/4]		99719,43	448405,98	1,50	-0,40	-4,58	-10,28	-0,21
43_B	rijwoningen <L=10,10> [1/4]		99719,43	448405,98	4,50	1,53	-2,64	-8,34	1,72
43_C	rijwoningen <L=10,10> [1/4]		99719,43	448405,98	7,50	3,94	-0,23	-5,93	4,13
44_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,71	448397,98	1,50	10,19	5,97	0,28	10,36
44_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,71	448397,98	4,50	10,68	6,47	0,77	10,85
44_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,71	448397,98	7,50	11,21	7,01	1,31	11,39
45_A	rijwoningen <L=10,10> [3/4]		99719,88	448378,94	1,50	1,89	-2,28	-7,99	2,08
45_B	rijwoningen <L=10,10> [3/4]		99719,88	448378,94	4,50	3,92	-0,25	-5,95	4,11
45_C	rijwoningen <L=10,10> [3/4]		99719,88	448378,94	7,50	6,96	2,79	-2,91	7,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	1,50	8,25	4,03	-1,67	8,42
46_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	4,50	9,53	5,32	-0,38	9,70
46_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,60	448386,65	7,50	10,33	6,13	0,44	10,51
47_A	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	1,50	-2,52	-6,69	-12,40	-2,33
47_B	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	4,50	-0,24	-4,41	-10,11	-0,05
47_C	rijwoningen <L=10,15> [1/8]		99662,22	448393,18	7,50	3,87	-0,29	-5,99	4,07
48_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	1,50	9,63	5,43	-0,26	9,81
48_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	4,50	11,16	6,97	1,27	11,34
48_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99667,62	448374,24	7,50	12,24	8,06	2,36	12,43
49_A	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	1,50	9,35	5,16	-0,54	9,53
49_B	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	4,50	11,13	6,95	1,25	11,32
49_C	rijwoningen <L=11,40> [3/8]		99667,44	448389,24	7,50	12,06	7,87	2,17	12,24
50_A	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	1,50	8,62	4,41	-1,29	8,79
50_B	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	4,50	9,82	5,61	-0,09	9,99
50_C	rijwoningen <L=11,40> [4/8]		99667,80	448359,24	7,50	10,52	6,33	0,62	10,70
51_A	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	1,50	1,14	-3,04	-8,74	1,33
51_B	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	4,50	2,91	-1,27	-6,96	3,10
51_C	rijwoningen <L=10,15> [5/8]		99662,68	448355,17	7,50	5,71	1,55	-4,16	5,90
52_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	1,50	10,63	6,37	0,67	10,78
52_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	4,50	11,46	7,21	1,50	11,61
52_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,27	448374,11	7,50	11,65	7,41	1,70	11,80
53_A	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	1,50	11,12	6,87	1,17	11,27
53_B	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	4,50	11,91	7,66	1,96	12,06
53_C	rijwoningen <L=11,40> [7/8]		99657,45	448359,11	7,50	12,15	7,90	2,20	12,30
54_A	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	1,50	9,99	5,73	0,03	10,14
54_B	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	4,50	10,77	6,52	0,81	10,92
54_C	rijwoningen <L=11,40> [8/8]		99657,09	448389,11	7,50	10,94	6,69	0,99	11,09
55_A	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	1,50	3,95	-0,22	-5,92	4,14
55_B	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	4,50	6,01	1,84	-3,86	6,20
55_C	rijwoningen <L=9,75> [1/4]		99719,18	448348,90	7,50	9,11	4,94	-0,76	9,30
56_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	1,50	6,43	2,26	-3,44	6,62
56_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	4,50	8,13	3,97	-1,73	8,33
56_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,34	448338,19	7,50	9,21	5,05	-0,66	9,40
57_A	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	1,50	3,81	-0,36	-6,06	4,00
57_B	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	4,50	5,94	1,77	-3,92	6,14
57_C	rijwoningen <L=9,75> [3/4]		99719,56	448327,30	7,50	8,67	4,51	-1,19	8,87
58_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	1,50	5,86	1,65	-4,05	6,03
58_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	4,50	7,27	3,07	-2,63	7,45
58_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99714,39	448338,01	7,50	8,86	4,68	-1,02	9,05
59_A	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	1,50	2,76	-1,41	-7,12	2,95
59_B	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	4,50	4,85	0,69	-5,02	5,04
59_C	rijwoningen <L=9,93> [1/8]		99662,79	448336,33	7,50	8,52	4,35	-1,34	8,72
60_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	1,50	12,91	8,70	3,00	13,08
60_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	4,50	14,18	9,98	4,28	14,36
60_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99668,12	448317,48	7,50	15,14	10,94	5,25	15,32
61_A	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	1,50	13,05	8,84	3,15	13,22
61_B	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	4,50	14,35	10,15	4,45	14,53
61_C	rijwoningen <L=11,33> [3/8]		99667,91	448332,47	7,50	15,27	11,08	5,38	15,45
62_A	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	1,50	14,54	10,32	4,62	14,71
62_B	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	4,50	15,26	11,05	5,35	15,43
62_C	rijwoningen <L=11,33> [4/8]		99668,34	448302,48	7,50	15,97	11,77	6,07	16,15
63_A	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	1,50	11,77	7,54	1,83	11,93
63_B	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	4,50	12,65	8,43	2,73	12,82
63_C	rijwoningen <L=9,93> [5/8]		99663,32	448298,48	7,50	13,60	9,38	3,68	13,77
64_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	1,50	12,89	8,63	2,93	13,04
64_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	4,50	13,66	9,41	3,70	13,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99657,99	448317,33	7,50	14,05	9,80	4,10	14,20
65_A	rijwoningen <L=11,33> [7/8]		99658,20	448302,33	1,50	13,62	9,36	3,66	13,77
65_B	rijwoningen <L=11,33> [7/8]		99658,20	448302,33	4,50	14,41	10,15	4,45	14,56
65_C	rijwoningen <L=11,33> [7/8]		99658,20	448302,33	7,50	14,85	10,60	4,90	15,00
66_A	rijwoningen <L=11,33> [8/8]		99657,78	448332,33	1,50	12,03	7,77	2,07	12,18
66_B	rijwoningen <L=11,33> [8/8]		99657,78	448332,33	4,50	12,76	8,50	2,80	12,91
66_C	rijwoningen <L=11,33> [8/8]		99657,78	448332,33	7,50	13,04	8,79	3,09	13,19
67_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99712,19	448312,03	1,50	4,42	0,25	-5,45	4,61
67_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99712,19	448312,03	4,50	6,21	2,05	-3,66	6,40
67_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99712,19	448312,03	7,50	8,22	4,05	-1,65	8,41
68_A	rijwoningen <L=9,83> [2/4]		99728,53	448307,20	1,50	9,26	5,07	-0,64	9,44
68_B	rijwoningen <L=9,83> [2/4]		99728,53	448307,20	4,50	10,70	6,51	0,81	10,88
68_C	rijwoningen <L=9,83> [2/4]		99728,53	448307,20	7,50	11,37	7,18	1,47	11,55
69_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99712,30	448302,00	1,50	12,00	7,78	2,09	12,17
69_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99712,30	448302,00	4,50	12,84	8,63	2,93	13,01
69_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99712,30	448302,00	7,50	13,59	9,39	3,69	13,77
70_A	rijwoningen <L=9,83> [4/4]		99695,97	448306,82	1,50	13,89	9,67	3,96	14,05
70_B	rijwoningen <L=9,83> [4/4]		99695,97	448306,82	4,50	14,08	9,86	4,16	14,25
70_C	rijwoningen <L=9,83> [4/4]		99695,97	448306,82	7,50	14,25	10,04	4,34	14,42
71_A	rijwoningen <L=9,98> [1/4]		99663,80	448261,74	1,50	5,65	1,48	-4,23	5,84
71_B	rijwoningen <L=9,98> [1/4]		99663,80	448261,74	4,50	7,67	3,51	-2,20	7,86
71_C	rijwoningen <L=9,98> [1/4]		99663,80	448261,74	7,50	11,20	7,04	1,33	11,39
72_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99668,97	448245,44	1,50	18,31	14,08	8,38	18,47
72_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99668,97	448245,44	4,50	19,04	14,83	9,13	19,21
72_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99668,97	448245,44	7,50	19,22	15,01	9,31	19,39
73_A	rijwoningen <L=9,98> [3/4]		99663,95	448229,10	1,50	6,09	1,91	-3,79	6,28
73_B	rijwoningen <L=9,98> [3/4]		99663,95	448229,10	4,50	8,18	4,01	-1,69	8,37
73_C	rijwoningen <L=9,98> [3/4]		99663,95	448229,10	7,50	11,36	7,18	1,48	11,55
74_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99658,79	448245,39	1,50	16,79	12,54	6,83	16,94
74_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99658,79	448245,39	4,50	18,54	14,29	8,59	18,69
74_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99658,79	448245,39	7,50	19,54	15,30	9,60	19,70
75_A	rijwoningen <L=9,92> [1/4]		99714,05	448256,85	1,50	13,45	9,22	3,52	13,61
75_B	rijwoningen <L=9,92> [1/4]		99714,05	448256,85	4,50	14,46	10,25	4,55	14,63
75_C	rijwoningen <L=9,92> [1/4]		99714,05	448256,85	7,50	15,77	11,57	5,87	15,95
76_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99719,18	448248,78	1,50	14,97	10,76	5,06	15,14
76_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99719,18	448248,78	4,50	15,22	11,02	5,32	15,40
76_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99719,18	448248,78	7,50	15,46	11,27	5,58	15,64
77_A	rijwoningen <L=9,92> [3/4]		99714,20	448240,62	1,50	3,71	-0,49	-6,19	3,89
77_B	rijwoningen <L=9,92> [3/4]		99714,20	448240,62	4,50	4,51	0,32	-5,38	4,69
77_C	rijwoningen <L=9,92> [3/4]		99714,20	448240,62	7,50	6,70	2,53	-3,18	6,89
78_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99709,06	448248,68	1,50	16,25	12,01	6,31	16,41
78_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99709,06	448248,68	4,50	16,76	12,53	6,83	16,92
78_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99709,06	448248,68	7,50	17,51	13,29	7,59	17,68
79_A	rijwoningen <L=9,85> [1/4]		99713,18	448240,69	1,50	3,59	-0,61	-6,31	3,77
79_B	rijwoningen <L=9,85> [1/4]		99713,18	448240,69	4,50	4,12	-0,07	-5,77	4,30
79_C	rijwoningen <L=9,85> [1/4]		99713,18	448240,69	7,50	5,57	1,40	-4,31	5,76
80_A	rijwoningen <L=10,74> [2/4]		99718,28	448235,29	1,50	14,94	10,73	5,04	15,11
80_B	rijwoningen <L=10,74> [2/4]		99718,28	448235,29	4,50	15,61	11,40	5,71	15,78
80_C	rijwoningen <L=10,74> [2/4]		99718,28	448235,29	7,50	16,05	11,86	6,17	16,23
81_A	rijwoningen <L=9,85> [3/4]		99713,33	448229,75	1,50	5,51	1,32	-4,38	5,69
81_B	rijwoningen <L=9,85> [3/4]		99713,33	448229,75	4,50	7,82	3,66	-2,05	8,01
81_C	rijwoningen <L=9,85> [3/4]		99713,33	448229,75	7,50	10,79	6,62	0,92	10,98
82_A	rijwoningen <L=10,74> [4/4]		99708,23	448235,15	1,50	16,30	12,07	6,37	16,46
82_B	rijwoningen <L=10,74> [4/4]		99708,23	448235,15	4,50	17,15	12,92	7,22	17,31
82_C	rijwoningen <L=10,74> [4/4]		99708,23	448235,15	7,50	18,00	13,78	8,08	18,17
83_A	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	1,50	8,62	4,45	-1,26	8,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	4,50	10,58	6,41	0,72	10,78
83_C	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	7,50	14,14	9,97	4,27	14,33
84_A	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	1,50	12,69	8,50	2,80	12,87
84_B	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	4,50	15,26	11,04	5,35	15,43
84_C	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	7,50	15,60	11,40	5,70	15,78
85_A	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	1,50	19,29	15,05	9,35	19,45
85_B	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	4,50	20,53	16,29	10,60	20,69
85_C	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	7,50	21,41	17,18	11,48	21,57
86_A	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	1,50	13,81	9,62	3,91	13,99
86_B	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	4,50	17,48	13,27	7,56	17,65
86_C	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	7,50	17,25	13,05	7,34	17,42
87_A	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	1,50	21,86	17,62	11,92	22,02
87_B	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	4,50	23,43	19,19	13,49	23,59
87_C	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	7,50	24,14	19,91	14,21	24,30
88_A	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	1,50	20,80	16,56	10,86	20,96
88_B	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	4,50	22,62	18,38	12,68	22,78
88_C	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	7,50	23,40	19,16	13,46	23,56
89_A	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	1,50	10,62	6,42	0,72	10,80
89_B	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	4,50	13,08	8,89	3,19	13,26
89_C	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	7,50	15,65	11,46	5,77	15,83
90_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	1,50	14,66	10,46	4,76	14,84
90_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	4,50	16,97	12,77	7,07	17,15
90_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	7,50	17,62	13,45	7,75	17,81
91_A	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	1,50	15,86	11,65	5,95	16,03
91_B	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	4,50	17,02	12,82	7,11	17,19
91_C	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	7,50	16,78	12,60	6,90	16,97
92_A	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	1,50	12,02	7,84	2,14	12,21
92_B	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	4,50	14,12	9,95	4,25	14,31
92_C	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	7,50	16,80	12,63	6,93	16,99
93_A	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	1,50	22,05	17,80	12,10	22,20
93_B	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	4,50	24,96	20,72	15,01	25,11
93_C	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	7,50	25,79	21,55	15,85	25,95
94_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	1,50	22,28	18,02	12,32	22,43
94_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	4,50	24,57	20,31	14,61	24,72
94_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	7,50	25,64	21,39	15,69	25,79
95_A	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	1,50	24,10	19,85	14,15	24,25
95_B	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	4,50	26,83	22,58	16,88	26,98
95_C	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	7,50	27,60	23,35	17,65	27,75
96_A	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	1,50	20,37	16,11	10,41	20,52
96_B	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	4,50	22,25	17,99	12,29	22,40
96_C	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	7,50	23,28	19,03	13,32	23,43
97_A	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	1,50	-2,46	-6,64	-12,34	-2,27
97_B	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	4,50	-1,09	-5,26	-10,95	-0,89
97_C	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	7,50	0,92	-3,25	-8,95	1,11
98_A	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	1,50	8,16	4,00	-1,70	8,36
98_B	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	4,50	9,87	5,70	0,01	10,07
98_C	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	7,50	11,62	7,46	1,77	11,82
99_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	1,50	7,27	3,10	-2,60	7,46
99_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	4,50	8,96	4,80	-0,90	9,16
99_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	7,50	10,64	6,47	0,77	10,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	1,50	55,59	53,24	48,88	57,40
01_B	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	4,50	56,53	54,16	49,80	58,33
01_C	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	7,50	56,98	54,62	50,23	58,77
01_D	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	10,50	57,17	54,80	50,43	58,96
01_E	appartementen <L=15,00> [1/10]	99690,32	448430,98	13,50	57,27	54,90	50,52	59,06
02_A	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	1,50	55,69	53,34	48,93	57,48
02_B	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	4,50	56,74	54,37	49,94	58,51
02_C	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	7,50	57,13	54,76	50,32	58,89
02_D	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	10,50	57,31	54,93	50,50	59,07
02_E	appartementen <L=15,00> [2/10]	99675,32	448430,80	13,50	57,37	54,99	50,56	59,13
03_A	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	1,50	55,69	53,34	49,04	57,53
03_B	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	4,50	56,60	54,24	49,97	58,45
03_C	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	7,50	57,00	54,63	50,34	58,83
03_D	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	10,50	57,20	54,83	50,52	59,02
03_E	appartementen <L=15,00> [3/10]	99705,32	448431,15	13,50	57,27	54,91	50,59	59,09
04_A	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	1,50	54,73	52,41	48,20	56,63
04_B	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	4,50	55,85	53,50	49,35	57,76
04_C	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	7,50	56,16	53,80	49,66	58,07
04_D	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	10,50	56,37	54,01	49,87	58,28
04_E	appartementen <L=12,00> [4/10]	99724,04	448425,27	13,50	55,72	53,37	49,23	57,64
05_A	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	1,50	47,24	44,91	40,56	49,07
05_B	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	4,50	49,26	46,88	42,65	51,11
05_C	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	7,50	50,86	48,48	44,25	52,71
05_D	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	10,50	53,08	50,71	46,46	54,93
05_E	appartementen <L=15,00> [5/10]	99696,03	448418,85	13,50	47,55	45,13	40,58	49,23
06_A	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	1,50	48,69	46,37	42,09	50,56
06_B	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	4,50	50,70	48,33	44,15	52,58
06_C	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	7,50	51,92	49,54	45,36	53,80
06_D	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	10,50	53,19	50,82	46,61	55,06
06_E	appartementen <L=15,00> [6/10]	99711,03	448419,02	13,50	47,29	44,87	40,35	48,98
07_A	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	1,50	46,25	43,91	39,73	48,15
07_B	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	4,50	48,32	45,92	41,84	50,23
07_C	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	7,50	50,13	47,73	43,63	52,03
07_D	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	10,50	52,64	50,27	46,07	54,51
07_E	appartementen <L=15,00> [7/10]	99681,03	448418,67	13,50	47,31	44,89	40,38	49,01
08_A	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	1,50	48,00	45,60	39,49	49,05
08_B	appartementen <L=11,06> [8/10]	99668,19	448409,69	1,50	46,94	44,62	40,40	48,84
08_C	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	4,50	50,44	48,02	41,98	51,50
08_D	appartementen <L=11,06> [8/10]	99668,19	448409,69	4,50	48,64	46,27	42,13	50,54
08_E	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	7,50	51,45	49,04	43,36	52,66
08_C	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	7,50	50,18	47,81	43,65	52,07
08_D	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	10,50	53,87	51,48	46,47	55,36
08_D	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	10,50	52,48	50,13	45,92	54,36
08_E	appartementen <L=11,06> [9/10]	99662,63	448400,59	13,50	50,99	48,56	42,36	51,99
08_E	appartementen <L=15,00> [8/10]	99668,19	448409,69	13,50	48,45	46,06	41,92	50,34
10_A	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	1,50	51,98	49,58	43,18	52,92
10_B	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	4,50	54,42	52,01	45,80	55,43
10_C	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	7,50	55,12	52,71	46,75	56,22
10_D	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	10,50	55,23	52,82	46,89	56,34
10_E	appartementen <L=15,00> [10/10]	99656,85	448415,55	13,50	55,19	52,77	46,84	56,29
100_A	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	1,50	52,92	50,60	46,36	54,81
100_B	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	4,50	54,39	52,03	47,88	56,30
100_C	tweekapper <L=12,68> [4/4]	99801,58	448376,85	7,50	54,65	52,28	48,15	56,56
101_A	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	1,50	50,96	48,63	44,36	52,83
101_B	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	4,50	52,76	50,38	46,22	54,65
101_C	tweekapper <L=10,91> [1/4]	99792,93	448360,58	7,50	53,20	50,81	46,67	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_A	tweekapper <L=12,30> [2/4]		99792,29	448352,24	1,50	46,47	44,12	39,86	48,33	
102_B	tweekapper <L=12,30> [2/4]		99792,29	448352,24	4,50	48,25	45,86	41,69	50,13	
102_C	tweekapper <L=12,30> [2/4]		99792,29	448352,24	7,50	49,73	47,34	43,19	51,61	
103_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99783,94	448351,89	1,50	45,87	43,55	39,28	47,74	
103_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99783,94	448351,89	4,50	47,50	45,15	40,97	49,40	
103_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99783,94	448351,89	7,50	48,75	46,39	42,23	50,65	
104_A	tweekapper <L=12,30> [4/4]		99784,57	448360,23	1,50	52,50	50,19	45,91	54,38	
104_B	tweekapper <L=12,30> [4/4]		99784,57	448360,23	4,50	53,97	51,61	47,44	55,87	
104_C	tweekapper <L=12,30> [4/4]		99784,57	448360,23	7,50	54,30	51,94	47,79	56,21	
105_A	tweekapper <L=11,16> [1/4]		99774,55	448342,38	1,50	51,27	48,95	44,71	53,16	
105_B	tweekapper <L=11,16> [1/4]		99774,55	448342,38	4,50	52,84	50,46	46,34	54,75	
105_C	tweekapper <L=11,16> [1/4]		99774,55	448342,38	7,50	53,42	51,03	46,92	55,32	
106_A	tweekapper <L=12,54> [2/4]		99774,12	448333,86	1,50	46,01	43,65	39,48	47,91	
106_B	tweekapper <L=12,54> [2/4]		99774,12	448333,86	4,50	47,93	45,53	41,46	49,85	
106_C	tweekapper <L=12,54> [2/4]		99774,12	448333,86	7,50	49,88	47,48	43,40	51,79	
107_A	tweekapper <L=11,16> [3/4]		99765,60	448333,32	1,50	41,95	39,60	35,15	43,72	
107_B	tweekapper <L=11,16> [3/4]		99765,60	448333,32	4,50	43,56	41,18	36,82	45,35	
107_C	tweekapper <L=11,16> [3/4]		99765,60	448333,32	7,50	45,36	42,98	38,66	47,17	
108_A	tweekapper <L=12,54> [4/4]		99766,03	448341,85	1,50	52,42	50,10	45,88	54,32	
108_B	tweekapper <L=12,54> [4/4]		99766,03	448341,85	4,50	53,74	51,38	47,25	55,65	
108_C	tweekapper <L=12,54> [4/4]		99766,03	448341,85	7,50	53,99	51,62	47,50	55,90	
109_A	tweekapper <L=11,29> [1/4]		99854,30	448304,38	1,50	45,98	43,64	39,44	47,87	
109_B	tweekapper <L=11,29> [1/4]		99854,30	448304,38	4,50	49,22	46,87	42,69	51,12	
109_C	tweekapper <L=11,29> [1/4]		99854,30	448304,38	7,50	51,10	48,75	44,55	52,99	
11_A	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	1,50	53,57	51,26	46,98	55,45	
11_B	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	4,50	55,09	52,74	48,56	56,99	
11_C	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	7,50	55,36	53,00	48,83	57,26	
11_D	appartementen <L=11,13> [1/8]		99841,45	448387,16	10,50	55,77	53,41	49,23	57,66	
110_A	tweekapper <L=12,43> [2/4]		99853,85	448295,86	1,50	48,36	46,04	41,85	50,27	
110_B	tweekapper <L=12,43> [2/4]		99853,85	448295,86	4,50	51,16	48,82	44,64	53,06	
110_C	tweekapper <L=12,43> [2/4]		99853,85	448295,86	7,50	52,95	50,61	46,40	54,84	
111_A	tweekapper <L=11,29> [3/4]		99845,32	448295,51	1,50	40,82	38,43	34,18	42,66	
111_B	tweekapper <L=11,29> [3/4]		99845,32	448295,51	4,50	43,43	41,02	36,84	45,29	
111_C	tweekapper <L=11,29> [3/4]		99845,32	448295,51	7,50	46,80	44,42	40,26	48,69	
112_A	tweekapper <L=12,43> [4/4]		99845,77	448304,03	1,50	44,00	41,67	37,47	45,90	
112_B	tweekapper <L=12,43> [4/4]		99845,77	448304,03	4,50	46,08	43,70	39,59	47,99	
112_C	tweekapper <L=12,43> [4/4]		99845,77	448304,03	7,50	47,88	45,49	41,40	49,79	
113_A	tweekapper <L=10,92> [1/4]		99835,20	448287,24	1,50	42,09	39,66	35,74	44,06	
113_B	tweekapper <L=10,92> [1/4]		99835,20	448287,24	4,50	45,81	43,40	39,36	47,73	
113_C	tweekapper <L=10,92> [1/4]		99835,20	448287,24	7,50	49,19	46,81	42,68	51,09	
114_A	tweekapper <L=12,49> [2/4]		99834,48	448278,84	1,50	47,51	45,18	40,96	49,40	
114_B	tweekapper <L=12,49> [2/4]		99834,48	448278,84	4,50	50,59	48,24	44,06	52,49	
114_C	tweekapper <L=12,49> [2/4]		99834,48	448278,84	7,50	52,54	50,21	46,00	54,44	
115_A	tweekapper <L=10,92> [3/4]		99826,05	448278,45	1,50	41,11	38,71	34,43	42,93	
115_B	tweekapper <L=10,92> [3/4]		99826,05	448278,45	4,50	44,71	42,32	38,12	46,57	
115_C	tweekapper <L=10,92> [3/4]		99826,05	448278,45	7,50	47,92	45,56	41,35	49,80	
116_A	tweekapper <L=12,49> [4/4]		99826,77	448286,86	1,50	44,10	41,76	37,55	45,99	
116_B	tweekapper <L=12,49> [4/4]		99826,77	448286,86	4,50	45,93	43,55	39,42	47,83	
116_C	tweekapper <L=12,49> [4/4]		99826,77	448286,86	7,50	48,17	45,78	41,64	50,06	
117_A	tweekapper <L=12,43> [1/4]		99783,30	448293,41	1,50	46,81	44,46	40,19	48,66	
117_B	tweekapper <L=12,43> [1/4]		99783,30	448293,41	4,50	48,65	46,26	42,08	50,52	
117_C	tweekapper <L=12,43> [1/4]		99783,30	448293,41	7,50	50,13	47,74	43,58	52,01	
118_A	tweekapper <L=11,03> [2/4]		99783,83	448284,98	1,50	39,58	37,09	33,14	41,49	
118_B	tweekapper <L=11,03> [2/4]		99783,83	448284,98	4,50	43,07	40,62	36,61	44,98	
118_C	tweekapper <L=11,03> [2/4]		99783,83	448284,98	7,50	46,63	44,23	40,14	48,54	
119_A	tweekapper <L=12,43> [3/4]		99775,40	448285,43	1,50	40,87	38,47	33,75	42,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	4,50	43,31	40,91	36,42	45,03
119_C	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	7,50	45,91	43,53	39,10	47,67
12_A	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	1,50	55,25	52,95	48,71	57,15
12_B	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	4,50	57,22	54,87	50,72	59,13
12_C	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	7,50	57,47	55,12	50,98	59,39
12_D	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	10,50	57,31	54,95	50,80	59,22
120_A	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	1,50	45,79	43,44	39,01	47,57
120_B	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	4,50	47,30	44,91	40,59	49,10
120_C	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	7,50	49,20	46,81	42,54	51,03
121_A	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	1,50	46,72	44,39	40,22	48,64
121_B	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	4,50	48,63	46,26	42,16	50,55
121_C	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	7,50	50,65	48,27	44,17	52,57
122_A	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	1,50	42,71	40,32	36,23	44,62
122_B	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	4,50	46,06	43,67	39,64	48,00
122_C	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	7,50	49,54	47,17	43,07	51,46
123_A	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	1,50	39,86	37,42	33,17	41,66
123_B	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	4,50	42,83	40,41	36,22	44,68
123_C	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	7,50	47,04	44,67	40,45	48,90
124_A	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	1,50	42,42	40,05	35,27	44,03
124_B	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	4,50	44,49	42,07	37,49	46,15
124_C	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	7,50	46,93	44,52	40,13	48,69
125_A	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	1,50	47,38	45,05	40,84	49,28
125_B	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	4,50	50,50	48,14	43,99	52,41
125_C	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	7,50	52,43	50,08	45,92	54,34
126_A	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	1,50	46,86	44,52	40,29	48,74
126_B	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	4,50	49,88	47,53	43,33	51,77
126_C	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	7,50	52,25	49,91	45,73	54,15
127_A	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	1,50	40,37	37,95	33,70	42,19
127_B	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	4,50	43,33	40,92	36,72	45,18
127_C	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	7,50	47,12	44,76	40,56	49,00
128_A	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	1,50	41,58	39,17	35,08	43,48
128_B	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	4,50	43,98	41,55	37,53	45,90
128_C	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	7,50	47,96	45,56	41,47	49,87
129_A	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	1,50	46,44	44,08	39,91	48,34
129_B	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	4,50	49,92	47,55	43,42	51,83
129_C	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	7,50	52,37	50,01	45,88	54,28
13_A	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	1,50	54,66	52,36	48,10	56,55
13_B	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	4,50	56,16	53,81	49,65	58,07
13_C	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	7,50	56,34	53,98	49,83	58,25
13_D	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	10,50	56,52	54,16	50,01	58,43
130_A	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	1,50	46,09	43,72	39,53	47,97
130_B	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	4,50	48,84	46,46	42,31	50,73
130_C	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	7,50	51,45	49,09	44,95	53,36
131_A	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	1,50	39,55	37,06	32,61	41,23
131_B	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	4,50	41,95	39,48	35,20	43,72
131_C	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	7,50	44,06	41,61	37,45	45,90
132_A	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	1,50	39,98	37,55	33,22	41,75
132_B	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	4,50	42,44	39,99	35,79	44,26
132_C	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	7,50	45,80	43,38	39,22	47,66
133_A	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	1,50	52,80	50,48	46,26	54,70
133_B	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	4,50	54,22	51,85	47,72	56,13
133_C	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	7,50	54,70	52,33	48,20	56,61
134_A	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	1,50	47,12	44,77	40,34	48,90
134_B	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	4,50	48,83	46,43	42,14	50,64
134_C	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	7,50	49,90	47,50	43,25	51,73
135_A	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	1,50	42,12	39,72	34,41	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
135_B	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	4,50	43,86	41,44	36,31	45,28	
135_C	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	7,50	46,14	43,73	38,90	47,70	
136_A	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	1,50	50,78	48,47	44,19	52,66	
136_B	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	4,50	51,95	49,60	45,39	53,83	
136_C	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	7,50	52,54	50,18	45,98	54,42	
137_A	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	1,50	48,28	45,86	39,54	49,24	
137_B	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	4,50	50,97	48,55	42,53	52,04	
137_C	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	7,50	52,77	50,37	44,98	54,10	
138_A	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	1,50	43,29	40,82	36,54	45,06	
138_B	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	4,50	45,66	43,20	39,02	47,48	
138_C	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	7,50	50,07	47,68	43,46	51,92	
139_A	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	1,50	46,64	44,22	37,48	47,45	
139_B	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	4,50	49,08	46,64	39,98	49,91	
139_C	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	7,50	50,30	47,87	41,82	51,35	
14_A	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	1,50	55,52	53,22	48,98	57,42	
14_B	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	4,50	57,42	55,08	50,92	59,33	
14_C	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	7,50	57,73	55,38	51,23	59,64	
14_D	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	10,50	57,60	55,24	51,10	59,51	
140_A	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	1,50	51,38	48,97	42,09	52,15	
140_B	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	4,50	53,80	51,38	44,70	54,63	
140_C	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	7,50	54,13	51,71	45,09	54,99	
141_A	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	1,50	45,15	42,76	38,08	46,79	
141_B	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	4,50	46,98	44,56	39,98	48,64	
141_C	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	7,50	49,71	47,31	42,82	51,43	
142_A	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	1,50	46,39	44,02	39,84	48,27	
142_B	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	4,50	48,17	45,77	41,68	50,08	
142_C	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	7,50	50,57	48,18	44,09	52,48	
143_A	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	1,50	41,84	39,42	35,10	43,62	
143_B	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	4,50	43,93	41,47	37,28	45,75	
143_C	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	7,50	46,51	44,07	39,88	48,34	
144_A	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	1,50	41,95	39,48	33,21	42,90	
144_B	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	4,50	43,97	41,50	35,60	45,05	
144_C	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	7,50	47,03	44,61	39,42	48,43	
145_A	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	1,50	46,67	44,22	37,33	47,42	
145_B	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	4,50	49,08	46,63	39,84	49,86	
145_C	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	7,50	50,22	47,77	41,59	51,21	
146_A	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	1,50	42,38	39,86	35,09	43,89	
146_B	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	4,50	44,12	41,63	37,17	45,79	
146_C	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	7,50	47,16	44,72	40,48	48,97	
147_A	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	1,50	46,94	44,49	37,77	47,74	
147_B	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	4,50	49,51	47,07	40,53	50,38	
147_C	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	7,50	50,51	48,06	41,86	51,50	
148_A	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	1,50	50,93	48,51	41,61	51,69	
148_B	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	4,50	53,29	50,85	44,02	54,06	
148_C	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	7,50	53,68	51,24	44,43	54,46	
149_A	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	1,50	42,28	39,90	35,64	44,12	
149_B	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	4,50	44,36	41,96	37,75	46,21	
149_C	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	7,50	46,85	44,44	40,26	48,71	
15_A	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	1,50	51,50	49,19	44,96	53,40	
15_B	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	4,50	53,45	51,11	46,95	55,36	
15_C	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	7,50	54,08	51,73	47,59	56,00	
15_D	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	10,50	55,24	52,89	48,74	57,15	
150_A	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	1,50	42,20	39,75	35,83	44,16	
150_B	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	4,50	45,23	42,77	38,85	47,18	
150_C	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	7,50	49,50	47,09	43,05	51,42	
151_A	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	1,50	43,06	40,59	36,26	44,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_B	tweekapper <L=12,63> [3/4]		99771,47	448205,90	4,50	46,42	43,99	39,75	48,23
151_C	tweekapper <L=12,63> [3/4]		99771,47	448205,90	7,50	49,82	47,44	43,25	51,69
152_A	tweekapper <L=10,85> [4/4]		99763,02	448205,33	1,50	39,76	37,26	32,81	41,43
152_B	tweekapper <L=10,85> [4/4]		99763,02	448205,33	4,50	41,33	38,83	34,37	43,00
152_C	tweekapper <L=10,85> [4/4]		99763,02	448205,33	7,50	44,06	41,62	37,35	45,85
153_A	tweekapper <L=12,15> [1/4]		99713,11	448167,97	1,50	42,77	40,24	34,93	44,05
153_B	tweekapper <L=12,15> [1/4]		99713,11	448167,97	4,50	45,14	42,65	37,61	46,56
153_C	tweekapper <L=12,15> [1/4]		99713,11	448167,97	7,50	49,00	46,58	41,95	50,64
154_A	tweekapper <L=11,22> [2/4]		99721,51	448168,37	1,50	43,93	41,48	37,15	45,69
154_B	tweekapper <L=11,22> [2/4]		99721,51	448168,37	4,50	46,25	43,80	39,56	48,05
154_C	tweekapper <L=11,22> [2/4]		99721,51	448168,37	7,50	49,90	47,49	43,32	51,76
155_A	tweekapper <L=12,15> [3/4]		99721,25	448159,97	1,50	44,42	41,96	37,45	46,09
155_B	tweekapper <L=12,15> [3/4]		99721,25	448159,97	4,50	47,44	45,00	40,60	49,17
155_C	tweekapper <L=12,15> [3/4]		99721,25	448159,97	7,50	50,00	47,59	43,34	51,82
156_A	tweekapper <L=11,22> [4/4]		99712,85	448159,57	1,50	43,10	40,50	34,63	44,12
156_B	tweekapper <L=11,22> [4/4]		99712,85	448159,57	4,50	44,97	42,37	36,62	46,03
156_C	tweekapper <L=11,22> [4/4]		99712,85	448159,57	7,50	46,59	44,05	38,75	47,87
157_A	tweekapper <L=12,66> [1/4]		99693,91	448135,27	1,50	44,86	42,42	38,19	46,67
157_B	tweekapper <L=12,66> [1/4]		99693,91	448135,27	4,50	47,75	45,34	41,11	49,58
157_C	tweekapper <L=12,66> [1/4]		99693,91	448135,27	7,50	51,40	49,02	44,82	53,27
158_A	tweekapper <L=11,07> [2/4]		99694,61	448126,75	1,50	45,57	42,94	38,19	47,02
158_B	tweekapper <L=11,07> [2/4]		99694,61	448126,75	4,50	47,99	45,38	40,61	49,45
158_C	tweekapper <L=11,07> [2/4]		99694,61	448126,75	7,50	50,28	47,77	43,37	51,97
159_A	tweekapper <L=12,66> [3/4]		99686,07	448127,18	1,50	46,81	44,04	37,01	47,33
159_B	tweekapper <L=12,66> [3/4]		99686,07	448127,18	4,50	49,40	46,64	39,68	49,95
159_C	tweekapper <L=12,66> [3/4]		99686,07	448127,18	7,50	49,98	47,23	40,46	50,59
16_A	appartementen <L=15,00> [6/8]		99852,09	448368,51	1,50	45,86	43,51	39,16	47,68
16_B	appartementen <L=15,00> [6/8]		99852,09	448368,51	4,50	47,50	45,12	40,88	49,35
16_C	appartementen <L=15,00> [6/8]		99852,09	448368,51	7,50	48,24	45,84	41,63	50,09
16_D	appartementen <L=15,00> [6/8]		99852,09	448368,51	10,50	51,83	49,48	45,25	53,70
160_A	tweekapper <L=11,07> [4/4]		99685,37	448135,70	1,50	46,47	43,89	37,20	47,21
160_B	tweekapper <L=11,07> [4/4]		99685,37	448135,70	4,50	49,16	46,59	40,08	49,96
160_C	tweekapper <L=11,07> [4/4]		99685,37	448135,70	7,50	50,96	48,45	42,68	52,07
161_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99772,96	448257,19	1,50	45,61	43,23	39,06	47,49
161_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99772,96	448257,19	4,50	48,39	45,99	41,88	50,29
161_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]		99772,96	448257,19	7,50	50,97	48,59	44,48	52,88
162_A	rijwoningen <L=9,78> [2/4]		99779,02	448244,08	1,50	41,80	39,33	35,13	43,61
162_B	rijwoningen <L=9,78> [2/4]		99779,02	448244,08	4,50	44,59	42,14	38,00	46,44
162_C	rijwoningen <L=9,78> [2/4]		99779,02	448244,08	7,50	49,47	47,08	42,90	51,34
163_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99765,91	448250,13	1,50	36,98	34,46	30,16	38,71
163_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99765,91	448250,13	4,50	40,69	38,25	34,07	42,53
163_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]		99765,91	448250,13	7,50	45,21	42,82	38,60	47,06
164_A	rijwoningen <L=9,78> [4/4]		99759,85	448263,24	1,50	45,41	43,05	38,99	47,36
164_B	rijwoningen <L=9,78> [4/4]		99759,85	448263,24	4,50	47,17	44,77	40,80	49,14
164_C	rijwoningen <L=9,78> [4/4]		99759,85	448263,24	7,50	49,00	46,60	42,56	50,93
165_A	vrijstaand <L=12,11> [1/4]		99670,10	448158,84	1,50	44,44	41,93	35,87	45,44
165_B	vrijstaand <L=12,11> [1/4]		99670,10	448158,84	4,50	47,28	44,77	38,86	48,34
165_C	vrijstaand <L=12,11> [1/4]		99670,10	448158,84	7,50	49,54	47,07	42,00	50,96
166_A	vrijstaand <L=7,69> [2/4]		99676,19	448154,80	1,50	43,78	41,22	36,68	45,37
166_B	vrijstaand <L=7,69> [2/4]		99676,19	448154,80	4,50	46,54	44,04	39,56	48,20
166_C	vrijstaand <L=7,69> [2/4]		99676,19	448154,80	7,50	50,27	47,84	43,54	52,06
167_A	vrijstaand <L=12,11> [3/4]		99669,98	448150,95	1,50	47,14	44,52	38,10	47,95
167_B	vrijstaand <L=12,11> [3/4]		99669,98	448150,95	4,50	49,73	47,12	40,67	50,53
167_C	vrijstaand <L=12,11> [3/4]		99669,98	448150,95	7,50	50,51	47,91	41,83	51,45
168_A	vrijstaand <L=7,69> [4/4]		99663,89	448154,99	1,50	49,48	46,96	39,71	50,07
168_B	vrijstaand <L=7,69> [4/4]		99663,89	448154,99	4,50	52,12	49,59	42,40	52,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_C	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	7,50	52,59	50,05	42,96	53,22
169_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	1,50	43,77	41,35	37,43	45,75
169_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	4,50	46,08	43,64	39,73	48,05
169_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	7,50	50,13	47,74	43,67	52,05
17_A	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	1,50	46,04	43,69	39,36	47,87
17_B	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	4,50	47,61	45,22	40,98	49,45
17_C	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	7,50	48,33	45,93	41,71	50,17
17_D	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	10,50	51,91	49,56	45,37	53,80
170_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	1,50	43,11	40,61	36,20	44,80
170_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	4,50	46,38	43,93	39,59	48,13
170_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	7,50	49,78	47,38	43,20	51,64
171_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	1,50	39,54	37,00	31,93	40,91
171_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	4,50	42,17	39,66	34,72	43,62
171_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	7,50	45,08	42,66	38,18	46,79
172_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	1,50	45,62	43,22	38,75	47,35
172_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	4,50	47,21	44,78	40,43	48,97
172_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	7,50	49,02	46,60	42,26	50,79
173_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	1,50	40,92	38,43	34,41	42,80
173_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	4,50	44,66	42,20	38,16	46,55
173_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	7,50	49,59	47,19	43,08	51,49
174_A	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	1,50	42,82	40,32	35,93	44,52
174_B	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	4,50	46,05	43,60	39,34	47,84
174_C	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	7,50	49,80	47,41	43,24	51,68
175_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	1,50	39,09	36,57	32,20	40,78
175_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	4,50	41,63	39,13	34,73	43,32
175_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	7,50	43,96	41,54	37,39	45,82
176_A	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	1,50	43,06	40,66	36,31	44,84
176_B	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	4,50	44,65	42,22	37,97	46,46
176_C	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	7,50	47,08	44,67	40,45	48,92
177_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	1,50	43,51	41,15	36,91	45,37
177_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	4,50	45,92	43,52	39,37	47,80
177_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	7,50	48,04	45,64	41,49	49,92
178_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	1,50	39,22	36,69	32,58	41,03
178_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	4,50	43,12	40,67	36,53	44,97
178_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	7,50	47,26	44,86	40,75	49,16
179_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	1,50	38,75	36,24	31,73	40,39
179_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	4,50	40,82	38,29	34,01	42,55
179_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	7,50	43,96	41,50	37,27	45,76
18_A	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	1,50	46,70	44,36	40,08	48,56
18_B	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	4,50	48,49	46,11	41,92	50,36
18_C	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	7,50	49,44	47,06	42,88	51,32
18_D	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	10,50	52,08	49,73	45,51	53,96
180_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	1,50	41,52	39,11	34,68	43,26
180_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	4,50	43,48	41,05	36,75	45,27
180_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	7,50	46,20	43,79	39,52	48,01
181_A	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	1,50	46,84	44,43	38,06	47,79
181_B	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	4,50	49,24	46,82	40,55	50,22
181_C	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	7,50	50,20	47,77	41,92	51,33
182_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	1,50	43,74	41,32	37,24	45,64
182_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	4,50	45,84	43,41	39,39	47,76
182_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	7,50	48,74	46,34	42,25	50,65
183_A	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	1,50	46,57	44,15	37,66	47,47
183_B	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	4,50	49,25	46,83	40,61	50,25
183_C	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	7,50	50,40	47,98	42,22	51,57
184_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	1,50	51,32	48,92	42,20	52,15
184_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	4,50	53,82	51,40	44,93	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	7,50	54,24	51,82	45,48	55,19
185_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	1,50	53,93	51,62	47,39	55,83
185_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	4,50	55,28	52,92	48,78	57,19
185_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	7,50	55,59	53,23	49,09	57,50
186_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	1,50	40,29	37,90	32,95	41,81
186_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	4,50	42,64	40,23	35,50	44,24
186_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	7,50	44,96	42,54	37,96	46,62
187_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	1,50	45,03	42,68	38,48	46,92
187_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	4,50	46,93	44,52	40,44	48,83
187_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	7,50	48,70	46,30	42,18	50,59
188_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	1,50	44,50	42,12	38,15	46,48
188_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	4,50	46,69	44,26	40,36	48,67
188_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	7,50	49,51	47,09	43,13	51,47
189_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	1,50	40,43	37,95	33,83	42,27
189_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	4,50	43,10	40,63	36,60	44,99
189_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	7,50	47,57	45,16	41,06	49,47
19_A	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	1,50	56,14	53,81	49,60	58,04
19_B	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	4,50	57,52	55,18	51,02	59,43
19_C	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	7,50	57,60	55,26	51,09	59,51
190_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	1,50	35,77	33,22	28,70	37,38
190_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	4,50	38,07	35,56	31,27	39,81
190_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	7,50	42,12	39,69	35,44	43,93
191_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	1,50	50,03	47,71	43,51	51,94
191_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	4,50	51,57	49,20	45,09	53,49
191_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	7,50	52,35	49,97	45,86	54,26
192_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	1,50	45,97	43,61	39,38	47,84
192_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	4,50	48,18	45,79	41,64	50,06
192_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	7,50	50,07	47,67	43,54	51,96
193_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	1,50	37,83	35,28	31,13	39,61
193_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	4,50	42,25	39,79	35,65	44,09
193_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	7,50	46,56	44,15	39,97	48,42
194_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	1,50	48,32	45,99	41,76	50,21
194_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	4,50	49,82	47,45	43,31	51,72
194_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	7,50	50,80	48,42	44,26	52,69
20_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	1,50	51,80	49,48	45,28	53,71
20_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	4,50	54,08	51,73	47,58	55,99
20_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	7,50	54,71	52,38	48,16	56,60
21_A	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	1,50	52,42	50,09	45,89	54,32
21_B	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	4,50	54,54	52,19	48,03	56,45
21_C	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	7,50	55,01	52,68	48,48	56,91
22_A	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	1,50	51,15	48,83	44,62	53,05
22_B	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	4,50	53,59	51,25	47,09	55,50
22_C	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	7,50	54,41	52,07	47,88	56,31
23_A	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	1,50	44,40	42,05	37,88	46,30
23_B	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	4,50	47,13	44,78	40,61	49,03
23_C	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	7,50	49,37	47,02	42,84	51,27
24_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	1,50	53,13	50,82	46,58	55,03
24_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	4,50	54,39	52,04	47,88	56,30
24_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	7,50	54,58	52,22	48,07	56,49
25_A	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	1,50	51,36	49,05	44,81	53,26
25_B	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	4,50	52,65	50,30	46,15	54,56
25_C	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	7,50	52,88	50,52	46,38	54,79
26_A	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	1,50	54,01	51,69	47,49	55,92
26_B	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	4,50	55,18	52,82	48,69	57,09
26_C	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	7,50	55,38	53,02	48,90	57,30
27_A	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	1,50	50,51	48,19	43,96	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	4,50	52,81	50,46	46,29	54,71
27_C	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	7,50	53,43	51,09	46,89	55,32
28_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	1,50	49,78	47,46	43,23	51,67
28_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	4,50	52,41	50,07	45,90	54,32
28_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99871,08	448317,73	7,50	53,74	51,40	47,21	55,64
29_A	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	1,50	38,58	36,14	32,16	40,51
29_B	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	4,50	43,15	40,76	36,64	45,05
29_C	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	99857,76	448311,88	7,50	46,83	44,46	40,29	48,72
30_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	1,50	47,00	44,69	40,45	48,90
30_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	4,50	48,50	46,15	41,99	50,41
30_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99864,01	448325,01	7,50	49,38	47,01	42,89	51,29
31_A	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	1,50	46,80	44,47	40,17	48,65
31_B	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	4,50	49,02	46,65	42,47	50,90
31_C	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	99856,74	448351,61	7,50	49,68	47,30	43,14	51,57
32_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	1,50	48,94	46,63	42,40	50,84
32_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	4,50	50,73	48,39	44,21	52,63
32_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99852,46	448340,37	7,50	51,03	48,68	44,52	52,94
33_A	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	1,50	45,57	43,23	39,05	47,47
33_B	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	4,50	46,83	44,45	40,38	48,76
33_C	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	99841,16	448336,25	7,50	47,34	44,94	40,88	49,26
34_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	1,50	48,14	45,81	41,52	50,00
34_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	4,50	49,82	47,45	43,27	51,70
34_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99845,44	448347,49	7,50	50,35	47,96	43,81	52,23
35_A	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	1,50	41,09	38,73	33,97	42,71
35_B	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	4,50	42,71	40,30	35,75	44,39
35_C	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	99839,99	448334,86	7,50	43,96	41,53	37,15	45,71
36_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	1,50	46,66	44,34	40,07	48,53
36_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	4,50	48,50	46,14	41,96	50,39
36_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99833,88	448321,75	7,50	49,75	47,38	43,22	51,64
37_A	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	1,50	45,44	43,12	38,91	47,34
37_B	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	4,50	46,94	44,58	40,46	48,86
37_C	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	99820,66	448315,88	7,50	48,38	46,01	41,88	50,29
38_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	1,50	48,74	46,40	42,22	50,64
38_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	4,50	50,44	48,06	43,98	52,37
38_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99826,77	448328,99	7,50	51,06	48,68	44,61	52,99
39_A	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	1,50	44,16	41,80	37,44	45,97
39_B	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	4,50	46,28	43,86	39,63	48,11
39_C	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	99816,80	448312,13	7,50	47,45	45,03	40,85	49,30
40_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	1,50	45,78	43,44	39,23	47,67
40_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	4,50	47,93	45,56	41,43	49,84
40_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99812,60	448300,86	7,50	49,55	47,18	43,06	51,46
41_A	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	1,50	44,33	42,00	37,76	46,21
41_B	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	4,50	46,10	43,73	39,55	47,98
41_C	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	99801,34	448296,66	7,50	47,84	45,46	41,26	49,71
42_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	1,50	48,32	45,99	41,72	50,19
42_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	4,50	49,95	47,57	43,40	51,83
42_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99805,54	448307,93	7,50	50,95	48,57	44,39	52,83
43_A	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	1,50	52,26	49,96	45,71	54,16
43_B	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	4,50	53,61	51,27	47,10	55,52
43_C	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	99719,43	448405,98	7,50	53,76	51,42	47,25	55,67
44_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	1,50	54,19	51,87	47,65	56,09
44_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	4,50	55,50	53,15	49,00	57,41
44_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,71	448397,98	7,50	55,86	53,50	49,36	57,77
45_A	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	1,50	45,97	43,61	39,46	47,88
45_B	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	4,50	47,83	45,43	41,38	49,76
45_C	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	99719,88	448378,94	7,50	49,08	46,67	42,59	50,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	1,50	38,53	36,04	30,33	39,67
46_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	4,50	41,04	38,56	33,30	42,37
46_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	7,50	44,31	41,86	37,10	45,87
47_A	rijwoningen <L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	1,50	48,47	46,08	40,10	49,57
47_B	rijwoningen <L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	4,50	50,84	48,43	42,47	51,94
47_C	rijwoningen <L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	7,50	51,49	49,09	43,31	52,66
48_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	1,50	45,68	43,30	39,15	47,57
48_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	4,50	47,37	44,96	40,88	49,27
48_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	7,50	49,53	47,13	43,03	51,43
49_A	rijwoningen <L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	1,50	46,45	44,09	39,84	48,31
49_B	rijwoningen <L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	4,50	47,95	45,56	41,39	49,83
49_C	rijwoningen <L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	7,50	50,09	47,70	43,52	51,96
50_A	rijwoningen <L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	1,50	46,22	43,87	39,61	48,08
50_B	rijwoningen <L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	4,50	47,91	45,52	41,35	49,79
50_C	rijwoningen <L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	7,50	50,25	47,87	43,70	52,13
51_A	rijwoningen <L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	1,50	47,00	44,59	37,99	47,87
51_B	rijwoningen <L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	4,50	49,62	47,19	40,79	50,55
51_C	rijwoningen <L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	7,50	50,80	48,37	42,54	51,94
52_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	1,50	51,70	49,30	42,64	52,55
52_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	4,50	54,09	51,68	45,20	55,00
52_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	7,50	54,68	52,27	46,03	55,67
53_A	rijwoningen <L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	1,50	51,67	49,27	42,56	52,51
53_B	rijwoningen <L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	4,50	54,10	51,69	45,20	55,01
53_C	rijwoningen <L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	7,50	54,57	52,16	45,84	55,54
54_A	rijwoningen <L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	1,50	51,80	49,40	42,87	52,70
54_B	rijwoningen <L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	4,50	54,22	51,81	45,42	55,16
54_C	rijwoningen <L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	7,50	54,88	52,47	46,34	55,92
55_A	rijwoningen <L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	1,50	50,11	47,80	43,56	52,01
55_B	rijwoningen <L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	4,50	51,35	49,00	44,83	53,25
55_C	rijwoningen <L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	7,50	52,02	49,66	45,50	53,92
56_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	1,50	52,20	49,87	45,64	54,09
56_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	4,50	53,54	51,17	47,02	55,44
56_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	7,50	54,06	51,69	47,55	55,96
57_A	rijwoningen <L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	1,50	46,16	43,81	39,53	48,01
57_B	rijwoningen <L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	4,50	47,97	45,58	41,40	49,84
57_C	rijwoningen <L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	7,50	49,12	46,72	42,54	50,98
58_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	1,50	40,62	38,16	32,58	41,83
58_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	4,50	42,59	40,12	34,79	43,90
58_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	7,50	45,41	42,97	38,07	46,92
59_A	rijwoningen <L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	1,50	47,61	45,21	38,82	48,56
59_B	rijwoningen <L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	4,50	50,05	47,64	41,34	51,02
59_C	rijwoningen <L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	7,50	50,80	48,38	42,38	51,88
60_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	1,50	41,37	38,84	34,38	43,02
60_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	4,50	44,23	41,74	37,48	46,00
60_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	7,50	48,51	46,10	41,86	50,34
61_A	rijwoningen <L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	1,50	42,74	40,29	36,07	44,55
61_B	rijwoningen <L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	4,50	45,24	42,79	38,66	47,09
61_C	rijwoningen <L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	7,50	48,52	46,12	41,98	50,40
62_A	rijwoningen <L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	1,50	41,74	39,25	35,09	43,55
62_B	rijwoningen <L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	4,50	44,33	41,86	37,78	46,19
62_C	rijwoningen <L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	7,50	48,69	46,29	42,19	50,59
63_A	rijwoningen <L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	1,50	48,27	45,84	39,35	49,16
63_B	rijwoningen <L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	4,50	50,58	48,15	41,82	51,53
63_C	rijwoningen <L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	7,50	51,93	49,51	43,76	53,10
64_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	1,50	51,51	49,11	42,33	52,32
64_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	4,50	54,01	51,59	45,06	54,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	7,50	54,35	51,93	45,46	55,26
65_A	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	1,50	51,57	49,17	42,40	52,39
65_B	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	4,50	53,96	51,54	44,96	54,83
65_C	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	7,50	54,29	51,87	45,35	55,18
66_A	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	1,50	51,56	49,16	42,44	52,39
66_B	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	4,50	54,01	51,60	45,09	54,91
66_C	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	7,50	54,38	51,96	45,55	55,31
67_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	1,50	45,84	43,49	39,26	47,71
67_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	4,50	47,45	45,07	40,90	49,33
67_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	7,50	49,33	46,94	42,79	51,21
68_A	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	1,50	50,23	47,90	43,69	52,13
68_B	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	4,50	51,79	49,41	45,30	53,70
68_C	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	7,50	52,65	50,27	46,17	54,57
69_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	1,50	42,47	40,01	34,65	43,77
69_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	4,50	45,41	42,97	37,99	46,88
69_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	7,50	48,29	45,88	41,20	49,92
70_A	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	1,50	41,95	39,47	33,45	42,98
70_B	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	4,50	44,31	41,85	36,20	45,50
70_C	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	7,50	47,21	44,79	39,70	48,65
71_A	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	1,50	46,79	44,36	37,53	47,57
71_B	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	4,50	49,40	46,97	40,37	50,26
71_C	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	7,50	51,02	48,60	42,82	52,18
72_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	1,50	41,23	38,68	34,13	42,82
72_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	4,50	43,48	40,97	36,68	45,22
72_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	7,50	48,07	45,66	41,48	49,93
73_A	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	1,50	47,25	44,81	37,96	48,02
73_B	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	4,50	49,50	47,04	40,18	50,25
73_C	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	7,50	50,41	47,96	41,50	51,30
74_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	1,50	51,26	48,85	41,98	52,04
74_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	4,50	53,58	51,16	44,41	54,39
74_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	7,50	53,91	51,48	44,77	54,73
75_A	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	1,50	44,99	42,60	38,00	46,66
75_B	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	4,50	46,95	44,54	40,04	48,66
75_C	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	7,50	50,17	47,79	43,43	51,96
76_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	1,50	46,53	44,17	39,99	48,42
76_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	4,50	48,08	45,68	41,60	49,99
76_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	7,50	50,14	47,75	43,63	52,04
77_A	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	1,50	31,71	29,27	25,03	33,52
77_B	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	4,50	32,23	29,75	25,55	34,03
77_C	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	7,50	33,97	31,39	27,38	35,79
78_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	1,50	41,82	39,33	33,30	42,84
78_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	4,50	44,31	41,84	36,36	45,56
78_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	7,50	47,50	45,09	40,19	49,03
79_A	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	1,50	31,42	28,95	24,64	33,18
79_B	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	4,50	31,82	29,31	25,06	33,58
79_C	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	7,50	33,64	31,04	26,97	35,42
80_A	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	1,50	46,05	43,69	39,44	47,91
80_B	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	4,50	47,51	45,12	40,96	49,39
80_C	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	7,50	49,15	46,76	42,64	51,05
81_A	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	1,50	41,41	38,97	33,76	42,79
81_B	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	4,50	43,43	40,97	35,95	44,87
81_C	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	7,50	45,95	43,52	38,76	47,53
82_A	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	1,50	41,68	39,19	33,21	42,72
82_B	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	4,50	44,25	41,78	36,36	45,52
82_C	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	7,50	47,10	44,67	39,74	48,60
83_A	rijwoningen <L=10,07> [1/3]	99713,44	448224,28	1,50	38,66	36,15	31,02	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
83_B	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	4,50	41,10	38,60	33,71	42,57	
83_C	rijwoningen <L=10,07> [1/3]		99713,44	448224,28	7,50	44,92	42,48	37,97	46,60	
84_A	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	1,50	45,53	43,15	39,02	47,43	
84_B	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	4,50	47,24	44,82	40,77	49,15	
84_C	rijwoningen <L=15,00> [2/3]		99718,69	448216,20	7,50	49,78	47,38	43,27	51,68	
85_A	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	1,50	41,39	38,88	32,95	42,44	
85_B	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	4,50	44,00	41,52	36,10	45,27	
85_C	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99708,42	448216,06	7,50	47,18	44,75	39,88	48,71	
86_A	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	1,50	44,09	41,68	37,51	45,95	
86_B	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	4,50	46,02	43,59	39,49	47,90	
86_C	rijwoningen <L=15,00> [1/3]		99719,77	448200,15	7,50	49,58	47,18	43,04	51,46	
87_A	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	1,50	38,59	35,90	30,69	39,81	
87_B	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	4,50	41,04	38,43	33,72	42,52	
87_C	rijwoningen <L=9,98> [2/3]		99714,83	448191,90	7,50	45,20	42,73	38,36	46,93	
88_A	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	1,50	41,44	38,89	32,94	42,46	
88_B	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	4,50	43,77	41,25	35,72	44,97	
88_C	rijwoningen <L=15,00> [3/3]		99709,59	448199,95	7,50	47,42	45,00	40,15	48,96	
89_A	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	1,50	46,95	44,52	37,58	47,69	
89_B	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	4,50	49,45	47,01	40,18	50,22	
89_C	rijwoningen <L=10,00> [1/8]		99664,41	448199,31	7,50	50,31	47,87	41,48	51,23	
90_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	1,50	43,75	41,28	37,02	45,53	
90_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	4,50	45,38	42,93	38,71	47,19	
90_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]		99669,70	448180,48	7,50	49,11	46,70	42,52	50,97	
91_A	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	1,50	41,78	39,25	34,67	43,37	
91_B	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	4,50	44,16	41,67	37,32	45,88	
91_C	rijwoningen <L=11,29> [3/8]		99669,55	448195,48	7,50	48,28	45,87	41,59	50,09	
92_A	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	1,50	43,86	41,42	37,37	45,76	
92_B	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	4,50	45,98	43,55	39,53	47,90	
92_C	rijwoningen <L=11,29> [4/8]		99669,85	448165,48	7,50	49,60	47,20	43,14	51,52	
93_A	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	1,50	46,49	43,95	36,98	47,16	
93_B	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	4,50	49,12	46,58	39,68	49,81	
93_C	rijwoningen <L=10,00> [5/8]		99664,79	448161,54	7,50	49,91	47,38	41,00	50,78	
94_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	1,50	50,79	48,35	41,52	51,56	
94_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	4,50	53,37	50,91	44,12	54,14	
94_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]		99659,50	448180,37	7,50	53,86	51,40	44,68	54,66	
95_A	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	1,50	50,83	48,37	41,63	51,62	
95_B	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	4,50	53,40	50,92	44,20	54,19	
95_C	rijwoningen <L=11,29> [7/8]		99659,66	448165,37	7,50	53,86	51,38	44,72	54,67	
96_A	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	1,50	51,00	48,57	41,73	51,78	
96_B	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	4,50	53,40	50,96	44,17	54,19	
96_C	rijwoningen <L=11,29> [8/8]		99659,35	448195,37	7,50	53,81	51,36	44,58	54,59	
97_A	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	1,50	53,98	51,67	47,44	55,88	
97_B	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	4,50	55,45	53,09	48,95	57,36	
97_C	tweekapper <L=10,91> [1/4]		99810,05	448377,53	7,50	55,64	53,28	49,15	57,55	
98_A	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	1,50	47,61	45,28	40,91	49,43	
98_B	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	4,50	49,06	46,69	42,41	50,90	
98_C	tweekapper <L=12,68> [2/4]		99809,48	448369,04	7,50	50,06	47,68	43,44	51,91	
99_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	1,50	46,63	44,31	40,07	48,52	
99_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	4,50	48,10	45,75	41,58	50,00	
99_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]		99801,00	448368,37	7,50	49,43	47,07	42,92	51,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42	vrijstaand	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	vrijstaand	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	vrijstaand	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	vrijstaand	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	vrijstaand	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	vrijstaand	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	vrijstaand	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	tweekapper	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
07	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	rijwoningen	10,50	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	appartementen	13,00	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	appartementen	16,00	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864222	4,28	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862665	6,94	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100861310	6,93	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123714390	14,13	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123714355	1,79	-4,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123714331	0,90	-4,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102776705	8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102780019	2,90	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102775866	7,84	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100865705	6,94	-4,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100869058	5,35	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100869581	8,95	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864195	7,05	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118747870	2,16	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118747940	2,43	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100867219	9,70	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100866237	12,61	-4,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100861150	12,85	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118748057	0,73	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118748080	2,62	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118748104	1,95	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118748264	1,92	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118747639	7,97	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118747403	6,51	-4,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100867761	2,19	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118748476	3,74	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102425198	26,97	-4,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102425199	7,00	-4,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102425200		10,52	-4,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425201		13,58	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102846615		7,96	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102842529		9,02	-4,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102844682		9,24	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118747664		7,11	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102788930		9,65	-3,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122010945		9,97	-2,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118747863		7,57	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102850103		10,44	-4,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102851351		15,18	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102851320		7,64	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102852181		8,85	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102848178		11,49	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102848254		9,77	-3,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102849590		15,69	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102852322		7,80	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102789757		7,29	-2,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795218		9,82	-3,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102793864		8,83	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102789679		11,51	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102791286		10,68	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102787721		6,77	-2,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102792803		8,44	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102788958		6,15	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102848884		2,75	-3,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102776640		10,03	-2,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102793603		6,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102824850		6,20	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102820987		11,47	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102820061		9,66	-4,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102820157		8,69	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100871228		2,65	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102779233		10,26	-2,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102779361		9,99	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102779363		11,02	-3,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102852463		2,88	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102852507		5,89	-4,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117800610		11,57	-4,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118747471		1,80	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102801350		7,25	-3,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102852136		8,31	-3,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102822434		7,13	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102847043		7,83	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102841758		5,83	-4,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102801414		11,26	-3,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102821758		11,95	-4,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102848014		7,61	-3,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102793908		20,95	-1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102791238		2,48	-3,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102815847		6,68	-3,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102791910		6,23	-4,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102780892		3,82	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102777548		8,86	-2,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102800570		7,85	-4,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102823575		8,59	-4,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102848906		10,42	-1,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102845425		10,30	-4,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102843381		8,16	-3,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102843026		2,35	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102817735		5,04	-4,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102824111		17,52	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102826891		7,60	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424622		6,71	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424623		10,48	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424624		10,81	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424621		2,40	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424618		8,08	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424619		2,72	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424620		0,17	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102424625		5,90	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118748680		0,08	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118748686		1,90	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864078		6,81	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424635		14,23	-4,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424626		5,95	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424633		10,39	-4,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424634		10,94	-4,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139160		19,65	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139635		0,29	-4,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100860842		7,69	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122010943		0,87	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102842932		8,32	-4,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599270		0,27	-2,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102793619		5,05	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861887		7,93	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100867606		5,10	-4,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425202		1,55	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425203		13,03	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100868573		10,70	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100858968		10,17	-4,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864810		6,29	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863238		7,85	-4,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102426116		4,69	-4,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425768		9,36	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425769		9,27	-4,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425220		10,89	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865952		10,88	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425217		11,61	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425218		15,85	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425770		8,01	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118747512		3,16	-4,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118747532		11,19	-4,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118747782		9,77	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118748618		3,01	-4,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102425771	2,95	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102425772	2,83	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102451648	9,64	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862641	3,62	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100867280	2,74	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100870393	6,63	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100863635	7,35	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100862084	7,33	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100859060	8,62	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100864119	5,88	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100870974	4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100868676	8,23	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100870331	2,82	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100869274	1,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100871321	6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100866625	7,38	-4,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100870129	8,17	-4,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100868605	8,89	-4,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102425216	13,03	-4,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100866509	6,81	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100861151		7,00	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118748513		7,56	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118747981		7,56	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118748169		7,41	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118748430		3,91	-4,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123714279		21,73	-5,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102425219		7,00	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		9,00	-4,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		9,00	-4,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123714421		0,63	-5,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123714328		7,00	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123714332		3,02	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123714334		6,08	-4,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859406		7,01	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139234		2,91	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139161		3,90	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139162		1,95	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139233		1,20	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102845658		6,50	-2,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102848241		7,81	-4,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139232		35,91	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139173		9,94	-2,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139641		2,09	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139642		1,66	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139500		10,45	-3,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139640		1,40	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139354		6,56	-2,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139636		8,93	-4,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139639		3,38	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102815776		9,50	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102816962		11,86	-2,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102793776		7,08	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102823004		5,70	-3,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102777612		8,73	-2,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102778445		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102794643		9,09	-2,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102818958		6,50	-2,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102845938		9,29	-3,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122010899		7,84	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102845028		4,18	-4,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102849512		6,74	-3,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102819361		12,07	-3,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102844630		10,72	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102824593		12,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599344		3,22	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599307		2,09	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599308		2,06	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599382		2,90	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599225		1,71	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599226		1,76	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599227		3,50	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599309		2,72	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100863465		6,06	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100864498		7,45	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100861546		9,24	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100860197		6,44	-4,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126599469		1,92	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100859656		5,40	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100865417		4,82	-4,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139562		7,28	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139563		2,60	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139564		2,32	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139317		0,92	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139503		9,46	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139518		4,63	-3,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139316		5,61	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139565		9,47	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139585		10,97	-2,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123139662		3,51	-3,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102790406		8,67	-4,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.123139727	6,88	-2,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123139432	4,47	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123139449	7,39	-2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123139706	1,95	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartementen <L=15,00> [1/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	appartementen <L=15,00> [2/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	appartementen <L=15,00> [3/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	appartementen <L=12,00> [4/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	appartementen <L=15,00> [5/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	appartementen <L=15,00> [6/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	appartementen <L=15,00> [7/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	appartementen <L=15,00> [8/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	appartementen <L=11,06> [9/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	appartementen <L=15,00> [10/10]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11	appartementen <L=11,13> [1/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	appartementen <L=15,00> [2/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	appartementen <L=13,00> [3/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	appartementen <L=10,82> [4/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	appartementen <L=15,00> [5/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	appartementen <L=15,00> [6/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	appartementen <L=13,14> [7/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	appartementen <L=13,14> [8/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	rijwoningen <L=9,96> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	rijwoningen <L=9,80> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	rijwoningen <L=9,80> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	rijwoningen <L=9,95> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	rijwoningen <L=9,95> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	rijwoningen <L=9,79> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	rijwoningen <L=9,79> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	rijwoningen <L=10,10> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	rijwoningen <L=10,10> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	rijwoningen <L=10,15> [1/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	rijwoningen <L=11,40> [3/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	rijwoningen <L=11,40> [4/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	rijwoningen <L=10,15> [5/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	rijwoningen <L=11,40> [7/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	rijwoningen <L=11,40> [8/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	rijwoningen <L=9,75> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	rijwoningen <L=9,75> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	rijwoningen <L=9,93> [1/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	rijwoningen <L=11,33> [3/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	rijwoningen <L=11,33> [4/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	rijwoningen <L=9,93> [5/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	rijwoningen <L=10,07> [1/3]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	rijwoningen <L=15,00> [2/3]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	rijwoningen <L=15,00> [3/3]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	rijwoningen <L=15,00> [1/3]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	rijwoningen <L=9,98> [2/3]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	rijwoningen <L=15,00> [3/3]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	rijwoningen <L=10,00> [1/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	rijwoningen <L=11,29> [3/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	rijwoningen <L=11,29> [4/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	rijwoningen <L=10,00> [5/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	rijwoningen <L=11,29> [7/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	rijwoningen <L=11,29> [8/8]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	tweekapper <L=10,91> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	tweekapper <L=12,68> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	tweekapper <L=10,91> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	tweekapper <L=12,68> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	tweekapper <L=10,91> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	tweekapper <L=12,30> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	tweekapper <L=10,91> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	tweekapper <L=12,30> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	tweekapper <L=11,16> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	tweekapper <L=12, 54> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	tweekapper <L=11, 16> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	tweekapper <L=12, 54> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	tweekapper <L=11, 29> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	tweekapper <L=12, 43> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	tweekapper <L=11, 29> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	tweekapper <L=12, 43> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	tweekapper <L=10, 92> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	tweekapper <L=12, 49> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	tweekapper <L=10, 92> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	tweekapper <L=12, 49> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	tweekapper <L=12, 43> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	tweekapper <L=11, 03> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	tweekapper <L=12, 43> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	tweekapper <L=11, 03> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	tweekapper <L=12, 30> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	tweekapper <L=10, 90> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	tweekapper <L=12, 30> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	tweekapper <L=10, 90> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	tweekapper <L=12, 62> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	tweekapper <L=11, 10> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	tweekapper <L=12, 62> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	tweekapper <L=11, 10> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	tweekapper <L=12, 85> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	tweekapper <L=10, 89> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	tweekapper <L=12, 85> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	tweekapper <L=10, 89> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	tweekapper <L=12, 45> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	tweekapper <L=11, 05> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	tweekapper <L=12, 45> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	tweekapper <L=11, 05> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	tweekapper <L=11, 10> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	tweekapper <L=12, 45> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	tweekapper <L=11, 10> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	tweekapper <L=12, 45> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
141	tweekapper <L=12, 44> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	tweekapper <L=10, 71> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	tweekapper <L=12, 44> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	tweekapper <L=10, 71> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	tweekapper <L=10, 83> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	tweekapper <L=12, 56> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	tweekapper <L=10, 83> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	tweekapper <L=12, 56> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	tweekapper <L=12, 63> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	tweekapper <L=10, 85> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	tweekapper <L=12, 63> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	tweekapper <L=10, 85> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	tweekapper <L=12, 15> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	tweekapper <L=11, 22> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	tweekapper <L=12, 15> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	tweekapper <L=11, 22> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	tweekapper <L=12, 66> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	tweekapper <L=11, 07> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	tweekapper <L=12, 66> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	tweekapper <L=11, 07> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	rijwoningen <L=9, 78> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	rijwoningen <L=9, 78> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	vrijstaand <L=12, 11> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	vrijstaand <L=7, 69> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	vrijstaand <L=12, 11> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	vrijstaand <L=7, 69> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	vrijstaand <L=12, 00> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	vrijstaand <L=7, 36> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	vrijstaand <L=12, 00> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	vrijstaand <L=7, 36> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	vrijstaand <L=12, 00> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	vrijstaand <L=7, 11> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	vrijstaand <L=12, 00> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
176	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
824	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
4450	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
26649	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
22324	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
36178	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
36297	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
9975	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
31851	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
7199	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
8596	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
25325	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
16817	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
Ambachtssi	Ambachtssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Ambachtssi	Ambachtssingel	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
824	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00
4450	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00
26649	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00
22324	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00
36178	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--
36297	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--
9975	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00
31851	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--
7199	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00
8596	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00
25325	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--
16817	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00
Ambachtssi	--	--	--	98,72	98,49	98,51	--	1,18	1,39	1,38	--	0,10	0,12	0,12	--	--	--	--	--	53,00
Ambachtssi	--	--	--	98,72	98,49	98,51	--	1,18	1,39	1,38	--	0,10	0,12	0,12	--	--	--	--	--	53,00
Noordeinde	--	--	--	94,52	93,55	93,61	--	4,84	5,70	5,64	--	0,64	0,75	0,74	--	--	--	--	--	42,68
Noordeinde	--	--	--	94,52	93,55	93,61	--	4,84	5,70	5,64	--	0,64	0,75	0,74	--	--	--	--	--	42,68
Noordeinde	--	--	--	94,52	93,55	93,61	--	4,84	5,70	5,64	--	0,64	0,75	0,74	--	--	--	--	--	42,68
Noordeinde	--	--	--	94,52	93,55	93,61	--	4,84	5,70	5,64	--	0,64	0,75	0,74	--	--	--	--	--	42,68
Noordeinde	--	--	--	94,52	93,55	93,61	--	4,84	5,70	5,64	--	0,64	0,75	0,74	--	--	--	--	--	42,68
Noordeinde	--	--	--	93,77	97,48	94,29	--	5,50	2,23	5,04	--	0,73	0,29	0,67	--	--	--	--	--	40,04
Noordeinde	--	--	--	93,77	97,48	94,29	--	5,50	2,23	5,04	--	0,73	0,29	0,67	--	--	--	--	--	40,04
Noordeinde	--	--	--	93,77	97,48	94,29	--	5,50	2,23	5,04	--	0,73	0,29	0,67	--	--	--	--	--	40,04
Noordeinde	--	--	--	93,77	97,48	94,29	--	5,50	2,23	5,04	--	0,73	0,29	0,67	--	--	--	--	--	40,04
Noordeinde	--	--	--	93,77	97,48	94,29	--	5,50	2,23	5,04	--	0,73	0,29	0,67	--	--	--	--	--	40,04
Noordeinde	--	--	--	93,77	97,48	94,29	--	5,50	2,23	5,04	--	0,73	0,29	0,67	--	--	--	--	--	40,04
Noordeinde	--	--	--	93,77	97,48	94,29	--	5,50	2,23	5,04	--	0,73	0,29	0,67	--	--	--	--	--	40,04
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	123,78
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
824	1117,58	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--	90,60	101,95	107,22	113,45
4450	1126,10	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--	90,60	101,95	107,22	113,45
26649	1126,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43	102,85	111,02
22324	1117,58	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43	102,85	111,02
36178	--	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--	--	--	--	--
36297	--	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--	--	--	--	--
9975	1117,58	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--	90,60	101,95	107,22	113,45
31851	--	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--	--	--	--	--
7199	1117,58	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43	102,85	111,02
8596	1126,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43	102,85	111,02
25325	--	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--	--	--	--	--
16817	1126,10	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--	90,60	101,95	107,22	113,45
Ambachtssi	19,64	5,29	--	0,63	0,28	0,07	--	0,05	0,02	0,01	--	71,15	74,63	81,82	86,92
Ambachtssi	19,64	5,29	--	0,63	0,28	0,07	--	0,05	0,02	0,01	--	78,42	82,30	88,64	90,86
Noordeinde	15,83	4,29	--	2,19	0,96	0,26	--	0,29	0,13	0,03	--	71,47	78,79	85,42	90,20
Noordeinde	15,83	4,29	--	2,19	0,96	0,26	--	0,29	0,13	0,03	--	71,47	78,79	85,42	90,20
Noordeinde	15,83	4,29	--	2,19	0,96	0,26	--	0,29	0,13	0,03	--	71,47	78,79	85,42	90,20
Noordeinde	15,83	4,29	--	2,19	0,96	0,26	--	0,29	0,13	0,03	--	71,47	78,79	85,42	90,20
Noordeinde	15,83	4,29	--	2,19	0,96	0,26	--	0,29	0,13	0,03	--	71,47	78,79	85,42	90,20
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	24,12	4,14	--	2,35	0,55	0,22	--	0,31	0,07	0,03	--	71,17	79,66	85,64	91,26
Noordeinde	74,65	12,81	--	3,82	0,90	0,36	--	0,64	0,15	0,06	--	75,28	83,47	89,14	95,55
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
824	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
4450	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
26649	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
22324	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
36297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
9975	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
31851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
7199	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
8596	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
25325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
16817	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
Ambachtssi	92,51	89,36	82,67	74,10	66,98	70,52	77,98	82,66	88,24	85,11	78,42	70,09	61,28	64,82
Ambachtssi	94,46	87,61	82,42	74,89	74,25	78,20	84,81	86,61	90,18	83,36	78,17	70,89	68,54	72,49
Noordeinde	96,59	93,21	86,45	76,97	67,46	74,88	81,64	86,11	92,38	89,03	82,28	72,98	61,78	69,18
Noordeinde	96,59	93,21	86,45	76,97	67,46	74,88	81,64	86,11	92,38	89,03	82,28	72,98	61,78	69,18
Noordeinde	96,59	93,21	86,45	76,97	67,46	74,88	81,64	86,11	92,38	89,03	82,28	72,98	61,78	69,18
Noordeinde	96,59	93,21	86,45	76,97	67,46	74,88	81,64	86,11	92,38	89,03	82,28	72,98	61,78	69,18
Noordeinde	96,59	93,21	86,45	76,97	67,46	74,88	81,64	86,11	92,38	89,03	82,28	72,98	61,78	69,18
Noordeinde	97,95	94,42	87,62	77,42	67,82	75,92	81,43	88,17	95,41	91,81	84,98	74,29	61,17	69,61
Noordeinde	97,95	94,42	87,62	77,42	67,82	75,92	81,43	88,17	95,41	91,81	84,98	74,29	61,17	69,61
Noordeinde	97,95	94,42	87,62	77,42	67,82	75,92	81,43	88,17	95,41	91,81	84,98	74,29	61,17	69,61
Noordeinde	97,95	94,42	87,62	77,42	67,82	75,92	81,43	88,17	95,41	91,81	84,98	74,29	61,17	69,61
Noordeinde	97,95	94,42	87,62	77,42	67,82	75,92	81,43	88,17	95,41	91,81	84,98	74,29	61,17	69,61
Noordeinde	97,95	94,42	87,62	77,42	67,82	75,92	81,43	88,17	95,41	91,81	84,98	74,29	61,17	69,61
Noordeinde	97,95	94,42	87,62	77,42	67,82	75,92	81,43	88,17	95,41	91,81	84,98	74,29	61,17	69,61
Noordeinde	102,61	99,03	92,21	81,66	72,35	80,26	85,52	92,81	100,22	96,60	89,76	78,89	65,33	73,49
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
824	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
4450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22324	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36297	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--	--	--	--	--	--	--
9975	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
31851	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
7199	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
8596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25325	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--	--	--	--	--	--	--
16817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtssi	72,26	76,96	82,54	79,41	72,72	64,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtssi	79,10	80,91	84,48	77,66	72,47	65,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,94	80,43	86,70	83,35	76,61	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,94	80,43	86,70	83,35	76,61	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,94	80,43	86,70	83,35	76,61	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,94	80,43	86,70	83,35	76,61	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,94	80,43	86,70	83,35	76,61	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,55	81,29	88,05	84,51	77,71	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,55	81,29	88,05	84,51	77,71	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,55	81,29	88,05	84,51	77,71	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,55	81,29	88,05	84,51	77,71	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,55	81,29	88,05	84,51	77,71	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,55	81,29	88,05	84,51	77,71	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	75,55	81,29	88,05	84,51	77,71	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	79,11	85,63	92,73	89,14	82,32	71,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Noordeinde	Noordeinde	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Swanlaweg	Swanlaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Swanlaweg	Swanlaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Swanlaweg	Swanlaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	646,00	6,59	3,89	0,68	--	--	--
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	646,00	6,59	3,89	0,68	--	--	--
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	646,00	6,59	3,89	0,68	--	--	--
Swanlaweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1945,00	6,58	3,90	0,68	--	--	--
Swanlaweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1945,00	6,58	3,90	0,68	--	--	--
Swanlaweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1218,00	6,58	3,90	0,68	--	--	--

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09
Noordeinde	--	--	--	96,52	98,61	96,81	--	2,98	1,19	2,72	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	41,09
Swanlaweg	--	--	--	97,41	98,97	97,64	--	2,16	0,85	1,97	--	0,43	0,17	0,39	--	--	--	--	--	124,67
Swanlaweg	--	--	--	97,41	98,97	97,63	--	2,18	0,86	1,99	--	0,41	0,16	0,38	--	--	--	--	--	124,67
Swanlaweg	--	--	--	96,74	98,70	97,02	--	2,67	1,07	2,45	--	0,59	0,23	0,54	--	--	--	--	--	77,53

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76
Noordeinde	24,78	4,25	--	1,27	0,30	0,12	--	0,21	0,05	0,02	--	70,49	78,68	84,35	90,76
Swanlaweg	75,07	12,91	--	2,76	0,64	0,26	--	0,55	0,13	0,05	--	75,03	83,10	88,62	95,37
Swanlaweg	75,07	12,91	--	2,79	0,65	0,26	--	0,52	0,12	0,05	--	75,02	83,10	88,62	95,37
Swanlaweg	46,88	8,04	--	2,14	0,51	0,20	--	0,47	0,11	0,04	--	73,21	81,35	86,98	93,51

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70
Noordeinde	97,82	94,24	87,42	76,87	67,56	75,47	80,73	88,02	95,43	91,81	84,97	74,11	60,54	68,70
Swanlaweg	102,56	98,96	92,13	81,46	72,24	80,09	85,25	92,74	100,21	96,58	89,74	78,82	65,10	73,14
Swanlaweg	102,56	98,96	92,13	81,46	72,24	80,09	85,25	92,73	100,21	96,58	89,74	78,82	65,10	73,15
Swanlaweg	100,57	96,98	90,16	79,58	70,31	78,20	83,44	90,78	98,19	94,57	87,73	76,85	63,27	71,38

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	74,32	80,84	87,94	84,35	77,53	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Swanlaweg	78,62	85,47	92,69	89,09	82,26	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Swanlaweg	78,62	85,46	92,69	89,09	82,26	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Swanlaweg	76,97	83,59	90,70	87,10	80,28	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110972109	0,00
	nl.top10nl.110973061	0,00
	nl.top10nl.123713402	0,00
	nl.top10nl.118748381	0,00
	nl.top10nl.110972737	0,00
	nl.top10nl.118748196	0,00
	nl.top10nl.123713431	0,00
	nl.top10nl.123713409	0,00
	nl.top10nl.110972827	0,00
	nl.top10nl.111093669	0,00
	nl.top10nl.110972369	0,00
	nl.top10nl.111093705	0,00
	nl.top10nl.123713449	0,00
	nl.top10nl.110970168	0,00
	nl.top10nl.111098372	0,00
	nl.top10nl.111093783	0,00
	nl.top10nl.111093784	0,00
	nl.top10nl.110972496	0,00
	nl.top10nl.110970617	0,00
	nl.top10nl.111093709	0,00
	nl.top10nl.111093708	0,00
	nl.top10nl.111093704	0,00
	nl.top10nl.111093706	0,00
	nl.top10nl.110972140	0,00
	nl.top10nl.111093707	0,00
	nl.top10nl.111093703	0,00
	nl.top10nl.111093702	0,00
	nl.top10nl.111093701	0,00
	nl.top10nl.111093700	0,00
	nl.top10nl.123712462	0,00
	nl.top10nl.123712654	0,00
	nl.top10nl.123712653	0,00
	nl.top10nl.123712978	0,00
	nl.top10nl.115286642	0,00
	nl.top10nl.123712865	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115286442	0,00
	nl.top10nl.115279597	0,00
	nl.top10nl.115292646	0,00
	nl.top10nl.115279149	0,00
	nl.top10nl.116811845	0,00
	nl.top10nl.118748656	0,00
	nl.top10nl.126906537	0,00
	nl.top10nl.115284757	0,00
	nl.top10nl.116827260	0,00
	nl.top10nl.115292472	0,00
	nl.top10nl.115279876	0,00
	nl.top10nl.115286675	0,00
	nl.top10nl.115278064	0,00
	nl.top10nl.115282394	0,00
	nl.top10nl.115284488	0,00
	nl.top10nl.115288952	0,00
	nl.top10nl.115278996	0,00
	nl.top10nl.115290740	0,00
	nl.top10nl.115283204	0,00
	nl.top10nl.115278862	0,00
	nl.top10nl.115283962	0,00
	nl.top10nl.115281989	0,00
	nl.top10nl.116682710	0,00
	nl.top10nl.122011096	0,00
	nl.top10nl.116811519	0,00
	nl.top10nl.118748456	0,00
	nl.top10nl.115278066	0,00
	nl.top10nl.116558923	0,00
	nl.top10nl.123712556	0,00
	nl.top10nl.123712471	0,00
	nl.top10nl.123712989	0,00
	nl.top10nl.123712557	0,00
	nl.top10nl.123712373	0,00
	nl.top10nl.123712866	0,00
	nl.top10nl.123713081	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111133767	0,00
	nl.top10nl.111118446	0,00
	nl.top10nl.111122385	0,00
	nl.top10nl.111128446	0,00
	nl.top10nl.111118680	0,00
	nl.top10nl.111129548	0,00
	nl.top10nl.111128912	0,00
	nl.top10nl.111128892	0,00
	nl.top10nl.111122913	0,00
	nl.top10nl.111129429	0,00
	nl.top10nl.111129944	0,00
	nl.top10nl.122010997	0,50
	nl.top10nl.111101143	0,00
	nl.top10nl.123139383	0,00
	nl.top10nl.111123524	0,00
	nl.top10nl.126598523	0,00
	nl.top10nl.126598540	0,00
	nl.top10nl.122011010	0,00
	nl.top10nl.122011013	0,00
	nl.top10nl.126598564	0,00
	nl.top10nl.111118774	0,00
	nl.top10nl.122011008	0,00
	nl.top10nl.126598524	0,00
	nl.top10nl.117306289	0,50
	nl.top10nl.123140776	0,00
	nl.top10nl.116818484	0,00
	nl.top10nl.129910414	0,00
	nl.top10nl.116819338	0,00
	nl.top10nl.126598227	0,00
	nl.top10nl.126597645	0,00
	nl.top10nl.126598124	0,00
	nl.top10nl.116814379	0,00
	nl.top10nl.126597644	0,00
	nl.top10nl.126598228	0,00
	nl.top10nl.126597938	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.126598029	0,00
	nl.top10nl.126597937	0,00
	nl.top10nl.126597826	0,00
	nl.top10nl.123139527	0,00
	nl.top10nl.126598128	0,00
	nl.top10nl.116683942	0,00
	nl.top10nl.116815378	0,50
	nl.top10nl.123139349	0,50
	nl.top10nl.122011404	0,00
	nl.top10nl.126597512	0,00
	nl.top10nl.123139712	0,00
	nl.top10nl.122011081	0,00
	nl.top10nl.116797455	0,00
	nl.top10nl.122011426	0,00
	nl.top10nl.122011236	0,00
	nl.top10nl.122011403	0,00
	nl.top10nl.116818264	0,00
	nl.top10nl.129910172	0,00
	nl.top10nl.116667767	0,00
	nl.top10nl.123140834	0,00
	nl.top10nl.116801800	0,00
	nl.top10nl.116678541	0,00
	nl.top10nl.122011096	0,50
	nl.top10nl.116811519	0,50
	nl.top10nl.116811041	0,00
	nl.top10nl.116803806	0,00
	nl.top10nl.123139489	0,00
	nl.top10nl.116820397	0,00
	nl.top10nl.116820684	0,00
	nl.top10nl.116806150	0,00
	nl.top10nl.129634136	0,00
	nl.top10nl.126597513	0,00
	nl.top10nl.126598229	0,00
	nl.top10nl.116684375	0,00
	nl.top10nl.116806802	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116686751	0,00
	nl.top10nl.129634435	0,00
	nl.top10nl.129634615	0,00
	nl.top10nl.129634614	0,00
	nl.top10nl.129634521	0,00
	nl.top10nl.129634359	0,00
	nl.top10nl.129634612	0,00
	nl.top10nl.129634433	0,00
	nl.top10nl.129634035	0,00
	nl.top10nl.129634360	0,00
	nl.top10nl.129634520	0,00
	nl.top10nl.129634145	0,00
	nl.top10nl.129634034	0,00
	nl.top10nl.129634207	0,00
	nl.top10nl.129634137	0,00
	nl.top10nl.129634206	0,00
	nl.top10nl.129634434	0,00
	nl.top10nl.129634611	0,00
	nl.top10nl.116686834	0,00
	nl.top10nl.126598234	0,00
	nl.top10nl.116818480	0,00
	nl.top10nl.116807342	0,00
	nl.top10nl.116819341	0,00
	nl.top10nl.126597517	0,00
	nl.top10nl.116802918	0,00
	nl.top10nl.126597939	0,00
	nl.top10nl.123791620	0,00
	nl.top10nl.126598123	0,00
	nl.top10nl.128771826	0,00
	nl.top10nl.122011525	0,00
	nl.top10nl.116818061	0,00
	nl.top10nl.123140635	0,00
	nl.top10nl.122011272	0,00
	nl.top10nl.122011463	0,00
	nl.top10nl.122011282	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.130606750	0,00
	nl.top10nl.122011431	0,00
	nl.top10nl.122011432	0,00
	nl.top10nl.128771877	0,00
	nl.top10nl.130606586	0,00
	nl.top10nl.130606910	0,00
	nl.top10nl.128771550	0,00
	nl.top10nl.128771655	0,00
	nl.top10nl.128771599	0,00
	nl.top10nl.128771600	0,00
	nl.top10nl.128771929	0,00
	nl.top10nl.116812138	0,00
	nl.top10nl.122011278	0,00
	nl.top10nl.122011407	0,00
	nl.top10nl.116688015	0,00
	nl.top10nl.128771771	0,00
	nl.top10nl.122011496	0,00
	nl.top10nl.122011408	0,00
	nl.top10nl.122011464	0,00
	nl.top10nl.128771657	0,00
	nl.top10nl.128771878	0,00
	nl.top10nl.128771656	0,00
	nl.top10nl.128771828	0,00
	nl.top10nl.122011498	0,00
	nl.top10nl.128771551	0,00
	nl.top10nl.128771710	0,00
	nl.top10nl.128771829	0,00
	nl.top10nl.128771658	0,00
	nl.top10nl.122011163	0,00
	nl.top10nl.122011462	0,00
	nl.top10nl.122011270	0,00
	nl.top10nl.122011433	0,00
	nl.top10nl.122011406	0,00
	nl.top10nl.126597740	0,00
	nl.top10nl.116813817	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.130606949	0,00
	nl.top10nl.126597529	0,00
	nl.top10nl.130606540	0,00
	nl.top10nl.129634610	0,00
	nl.top10nl.129634364	0,00
	nl.top10nl.123140769	0,00
	nl.top10nl.128771930	0,00
	nl.top10nl.128771827	0,00
	nl.top10nl.128771598	0,00
	nl.top10nl.129634524	0,00
	nl.top10nl.129634613	0,00
	nl.top10nl.129634143	0,00
	nl.top10nl.129634522	0,00
	nl.top10nl.116913841	0,00
	nl.top10nl.116924111	0,00
	nl.top10nl.116914589	0,00
	nl.top10nl.116859907	0,00
	nl.top10nl.116869028	0,00
	nl.top10nl.116862600	0,00
	nl.top10nl.116864311	0,00
		0,00
	nl.top10nl.116668064	0,50
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage II januari 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
3		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
1		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A12	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Noordeinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Swanlaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	821	-5,00
	833	-5,00
	1155	-5,00
	1181	-5,00
	1640	-5,00
	1641	-5,00
	1646	-5,00
	1647	-5,00
	1659	-5,00
	1661	-5,00
	1662	-5,00
	1666	-5,00
	1680	-5,00
	1681	-5,00
	1682	-5,00
	1686	-5,00
	1693	-5,00
	1698	-5,00
	1699	-5,00
	1713	-5,00
	1714	-5,00
	1716	-5,00
	1757	-5,00
	1771	-5,00
	1774	-5,00
	1775	-5,00
	1781	-5,00
	1795	-5,00
	1811	-5,00
	1812	-5,00
	1816	-5,00
	1824	-5,00
	1829	-5,00
	1836	-5,00
	1838	-5,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1848	-5,00
	1858	-5,00
	1860	-5,00
	1872	-5,00
	1873	-5,00
	1885	-5,00
	1897	-5,00
	1902	-5,00
	1903	-5,00
	1904	-4,00
	1916	-5,00
	1921	-4,00
	1931	-5,00
	1932	-5,00
	1937	-4,00
	1942	-5,00
	1944	-5,00
	1945	-5,00
	1946	-5,00
	1949	-5,00
	1952	-4,00
	1959	-5,00
	1961	-4,00
	1962	-4,00
	1968	-5,00
	1979	-5,00
	1980	-4,00
	1991	-5,00
	1992	-5,00
	1993	-5,00
	2005	-5,00
	2006	-5,00
	2007	-5,00
	2013	-5,00
	2016	-5,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2033	-5,00
	2039	-5,00
	2043	-5,00
	2050	-6,00
	2064	-5,00
	2071	-4,00
	2077	-5,00
	2101	-5,00
	2106	-5,00
	2141	-5,00
	2159	-4,00
	2196	-5,00
	2200	-5,00
	2209	-5,00
	2210	-5,00
	2213	-5,00
	2222	-5,00
	2228	-5,00
	2229	-5,00
	2237	-5,00
	2239	-5,00
	2244	-5,00
	2252	-5,00
	2258	-5,00
	2285	-5,00
	2309	-5,00
	2317	-5,00
	2319	-5,00
	2320	-5,00
	2326	-5,00
	2327	-5,00
	2328	-5,00
	2335	-5,00
	2343	-5,00
	2366	-6,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2368	-5,00
	2379	-5,00
	2395	-5,00
	2410	-5,00
	2420	-5,00
	2424	-5,00
	2430	-5,00
	2443	-5,00
	2455	-5,00
	2456	-5,00
	2469	-5,00
	2479	-5,00
	2481	-5,00
	2504	-5,00
	2511	-5,00
	2523	-5,00
	2528	-5,00
	2556	-5,00
	2569	-5,00
	2573	-5,00
	2578	-5,00
	2586	-5,00
	2599	-5,00
	2637	-5,00
	2651	-5,00
	2676	-5,00
	2678	-5,00
	2687	-6,00
	2690	-6,00
	2692	-5,00
	2698	-5,00
	2726	-5,00
	2739	-5,00
	2744	-5,00
	2774	-5,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2782	-6,00
	2788	-5,00
	2789	-5,00
	2806	-5,00
	2810	-6,00
	2826	-5,00
	2836	-5,00
	2839	-5,00
	2852	-5,00
	2871	-5,00
	2872	-5,00
	2881	-5,00
	2896	-5,00
	2909	-6,00
	2912	-5,00
	2913	-5,00
	2918	-5,00
	2928	-5,00
	2929	-5,00
	2930	-5,00
	2931	-5,00
	2951	-5,00
	2952	-5,00
	2961	-5,00
	2969	-5,00
	2985	-5,00
	2986	-5,00
	2996	-5,00
	2997	-5,00
	3015	-5,00
	3016	-5,00
	3028	-6,00
	3033	-5,00
	3034	-5,00
	3035	-5,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3048	-5,00
	3049	-5,00
	3050	-5,00
	3058	-6,00
	3063	-5,00
	3064	-5,00
	3067	-5,00
	3072	-5,00
	3073	-5,00
	3082	-5,00
	3087	-5,00
	3099	-5,00
	3100	-5,00
	3107	-5,00
	3111	-6,00
	3115	-5,00
	3116	-5,00
	3130	-5,00
	3131	-5,00
	3147	-5,00
	3149	-5,00
	3153	-5,00
	3154	-5,00
	3155	-5,00
	3160	-5,00
	3161	-6,00
	3163	-6,00
	3166	-5,00
	3167	-5,00
	3171	-3,00
	3174	-6,00
	3175	-6,00
	3178	-5,00
	3179	-5,00
	3185	-6,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3186	-6,00
	3187	-5,00
	3188	-5,00
	3189	-5,00
	3197	-6,00
	3201	-6,00
	3203	-5,00
	3204	-5,00
	3205	-5,00
	3214	-6,00
	3215	-6,00
	3216	-6,00
	3219	-6,00
	3224	-5,00
	3225	-5,00
	3233	-6,00
	3234	-6,00
	3238	-5,00
	3239	-5,00
	3246	-6,00
	3247	-6,00
	3249	-6,00
	3252	-5,00
	3259	-5,00
	3263	-6,00
	3266	-6,00
	3267	-6,00
	3268	-6,00
	3271	-6,00
	3273	-5,00
	3278	-5,00
	3281	-3,00
	3284	-6,00
	3286	-5,00
	3290	-5,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3291	-5,00
	3292	-5,00
	3293	-5,00
	3294	-5,00
	3301	-4,00
	3304	-6,00
	3305	-6,00
	3312	-5,00
	3319	-5,00
	3326	-6,00
	3327	-6,00
	3331	-5,00
	3338	-6,00
	3339	-6,00
	3343	-5,00
	3344	-5,00
	3345	-5,00
	3346	-5,00
	3355	-6,00
	3356	-6,00
	3359	-5,00
	3360	-5,00
	3372	-6,00
	3373	-5,00
	3377	-5,00
	3378	-5,00
	3391	-6,00
	3393	-6,00
	3394	-6,00
	3395	-5,00
	3398	-5,00
	3399	-5,00
	3409	-2,00
	3410	-6,00
	3411	-6,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3412	-6,00
	3418	-5,00
	3419	-5,00
	3429	-4,00
	3433	-6,00
	3434	-6,00
	3435	-6,00
	3438	-5,00
	3441	-5,00
	3442	-5,00
	3450	-6,00
	3451	-6,00
	3452	-6,00
	3456	-5,00
	3466	-6,00
	3467	-6,00
	3468	-6,00
	3477	-5,00
	3478	-5,00
	3481	-4,00
	3483	-6,00
	3484	-6,00
	3485	-6,00
	3494	-5,00
	3495	-5,00
	3497	-5,00
	3498	-5,00
	3500	-4,00
	3504	-6,00
	3505	-6,00
	3506	-6,00
	3516	-5,00
	3517	-5,00
	3520	-5,00
	3522	-4,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3526	-6,00
	3527	-6,00
	3528	-6,00
	3537	-5,00
	3540	-5,00
	3542	-4,00
	3543	-4,00
	3545	-6,00
	3546	-6,00
	3547	-6,00
	3558	-5,00
	3559	-5,00
	3565	-5,00
	3568	-4,00
	3569	-4,00
	3571	-6,00
	3572	-6,00
	3580	-5,00
	3585	-5,00
	3589	-4,00
	3593	-6,00
	3602	-5,00
	3603	-5,00
	3610	-5,00
	3616	-6,00
	3617	-6,00
	3626	-5,00
	3627	-5,00
	3628	-5,00
	3629	-5,00
	3634	-4,00
	3637	-6,00
	3638	-6,00
	3645	-5,00
	3646	-5,00

Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer inclusief woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 2-6-2021
Laatst ingezien door	ad op 13-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

02-06-2021 15:10: Importeren Geluidregister Weg

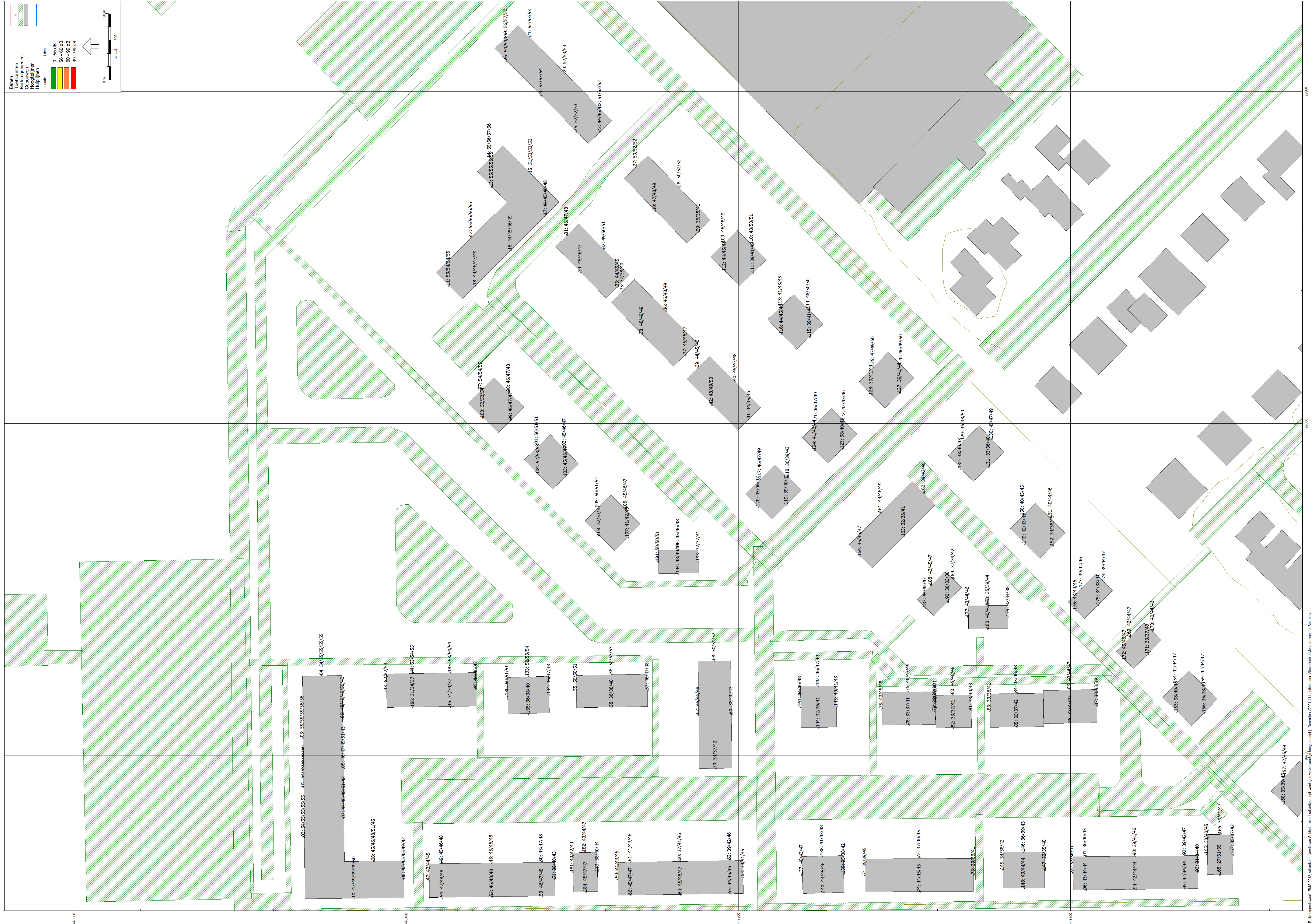


Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuren	Januari 2022
Berekeningen	Januari 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	1,50	52,72	50,88	45,69	54,50
01_B	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	4,50	53,18	51,34	46,15	54,96
01_C	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	7,50	53,39	51,56	46,37	55,17
01_D	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	10,50	53,61	51,77	46,59	55,39
01_E	appartementen <L=15,00>	[1/10]	99690,32	448430,98	13,50	53,73	51,89	46,71	55,51
02_A	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	1,50	52,67	50,84	45,64	54,45
02_B	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	4,50	53,20	51,36	46,16	54,97
02_C	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	7,50	53,40	51,57	46,37	55,18
02_D	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	10,50	53,59	51,75	46,55	55,36
02_E	appartementen <L=15,00>	[2/10]	99675,32	448430,80	13,50	53,69	51,86	46,66	55,47
03_A	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	1,50	52,87	51,03	45,84	54,65
03_B	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	4,50	53,34	51,50	46,30	55,11
03_C	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	7,50	53,54	51,71	46,51	55,32
03_D	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	10,50	53,75	51,91	46,72	55,53
03_E	appartementen <L=15,00>	[3/10]	99705,32	448431,15	13,50	53,82	51,99	46,79	55,60
04_A	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	1,50	52,30	50,47	45,27	54,08
04_B	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	4,50	52,99	51,16	45,96	54,77
04_C	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	7,50	53,24	51,40	46,21	55,02
04_D	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	10,50	53,33	51,49	46,30	55,11
04_E	appartementen <L=12,00>	[4/10]	99724,04	448425,27	13,50	53,02	51,18	45,99	54,80
05_A	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	1,50	43,82	41,97	36,76	45,58
05_B	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	4,50	45,35	43,51	38,29	47,11
05_C	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	7,50	46,94	45,10	39,88	48,70
05_D	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	10,50	49,06	47,22	42,00	50,82
05_E	appartementen <L=15,00>	[5/10]	99696,03	448418,85	13,50	40,98	39,10	33,99	42,77
06_A	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	1,50	45,77	43,92	38,74	47,54
06_B	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	4,50	47,10	45,25	40,05	48,87
06_C	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	7,50	47,70	45,85	40,67	49,47
06_D	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	10,50	48,54	46,69	41,50	50,31
06_E	appartementen <L=15,00>	[6/10]	99711,03	448419,02	13,50	39,84	38,00	32,85	41,63
07_A	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	1,50	42,37	40,54	35,30	44,13
07_B	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	4,50	43,84	42,02	36,79	45,61
07_C	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	7,50	46,56	44,73	39,46	48,31
07_D	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	10,50	49,36	47,51	42,27	51,11
07_E	appartementen <L=15,00>	[7/10]	99681,03	448418,67	13,50	40,49	38,62	33,48	42,27
08_A	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	1,50	39,94	38,14	32,86	41,70
08_B	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	1,50	43,41	41,58	36,38	45,19
08_C	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	4,50	41,53	39,72	34,46	43,30
08_D	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	4,50	44,67	42,84	37,64	46,45
08_E	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	7,50	43,22	41,39	36,18	44,99
08_C	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	7,50	46,34	44,51	39,31	48,12
08_D	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	10,50	47,42	45,59	40,38	49,19
08_D	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	10,50	48,80	46,96	41,77	50,58
08_E	appartementen <L=11,06>	[9/10]	99662,63	448400,59	13,50	40,41	38,57	33,36	42,18
08_E	appartementen <L=15,00>	[8/10]	99668,19	448409,69	13,50	43,24	41,39	36,23	45,02
10_A	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	1,50	45,48	43,62	38,33	47,20
10_B	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	4,50	46,85	44,99	39,70	48,57
10_C	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	7,50	47,21	45,35	40,07	48,93
10_D	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	10,50	47,66	45,80	40,52	49,38
10_E	appartementen <L=15,00>	[10/10]	99656,85	448415,55	13,50	47,82	45,96	40,70	49,55
100_A	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	1,50	50,65	48,81	43,61	52,42
100_B	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	4,50	51,49	49,65	44,44	53,26
100_C	tweekapper <L=12,68>	[4/4]	99801,58	448376,85	7,50	51,74	49,90	44,70	53,51
101_A	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	1,50	48,10	46,27	41,04	49,87
101_B	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	4,50	49,08	47,25	42,03	50,85
101_C	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99792,93	448360,58	7,50	49,54	47,72	42,50	51,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_A	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	1,50	42,81	40,96	35,83	44,61	
102_B	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	4,50	43,93	42,08	36,95	45,73	
102_C	tweekapper <L=12,30> [2/4]	99792,29	448352,24	7,50	44,99	43,14	38,01	46,79	
103_A	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	1,50	43,54	41,69	36,52	45,32	
103_B	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	4,50	44,51	42,67	37,50	46,30	
103_C	tweekapper <L=10,91> [3/4]	99783,94	448351,89	7,50	44,96	43,12	37,96	46,75	
104_A	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	1,50	50,34	48,50	43,27	52,10	
104_B	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	4,50	51,20	49,36	44,13	52,96	
104_C	tweekapper <L=12,30> [4/4]	99784,57	448360,23	7,50	51,40	49,57	44,35	53,17	
105_A	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	1,50	48,72	46,88	41,68	50,49	
105_B	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	4,50	49,69	47,84	42,65	51,46	
105_C	tweekapper <L=11,16> [1/4]	99774,55	448342,38	7,50	50,18	48,34	43,16	51,96	
106_A	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	1,50	43,17	41,32	36,16	44,95	
106_B	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	4,50	44,41	42,57	37,40	46,20	
106_C	tweekapper <L=12,54> [2/4]	99774,12	448333,86	7,50	45,61	43,77	38,61	47,40	
107_A	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	1,50	39,16	37,30	32,18	40,95	
107_B	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	4,50	40,17	38,31	33,19	41,96	
107_C	tweekapper <L=11,16> [3/4]	99765,60	448333,32	7,50	41,08	39,22	34,11	42,88	
108_A	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	1,50	50,37	48,53	43,33	52,14	
108_B	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	4,50	51,22	49,38	44,18	52,99	
108_C	tweekapper <L=12,54> [4/4]	99766,03	448341,85	7,50	51,41	49,57	44,38	53,19	
109_A	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	1,50	44,43	42,60	37,38	46,20	
109_B	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	4,50	46,54	44,72	39,49	48,31	
109_C	tweekapper <L=11,29> [1/4]	99854,30	448304,38	7,50	47,15	45,32	40,10	48,92	
11_A	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	1,50	51,25	49,41	44,21	53,02	
11_B	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	4,50	52,20	50,36	45,16	53,97	
11_C	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	7,50	52,49	50,65	45,46	54,27	
11_D	appartementen <L=11,13> [1/8]	99841,45	448387,16	10,50	53,11	51,27	46,08	54,89	
110_A	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	1,50	46,72	44,89	39,68	48,49	
110_B	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	4,50	48,72	46,90	41,67	50,49	
110_C	tweekapper <L=12,43> [2/4]	99853,85	448295,86	7,50	49,12	47,29	42,07	50,89	
111_A	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	1,50	37,19	35,38	30,15	38,97	
111_B	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	4,50	38,79	36,98	31,76	40,57	
111_C	tweekapper <L=11,29> [3/4]	99845,32	448295,51	7,50	41,09	39,27	34,09	42,88	
112_A	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	1,50	42,07	40,23	35,04	43,85	
112_B	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	4,50	43,29	41,45	36,26	45,07	
112_C	tweekapper <L=12,43> [4/4]	99845,77	448304,03	7,50	44,37	42,54	37,35	46,15	
113_A	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	1,50	38,78	36,93	31,80	40,58	
113_B	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	4,50	41,05	39,22	34,05	42,84	
113_C	tweekapper <L=10,92> [1/4]	99835,20	448287,24	7,50	43,12	41,29	36,11	44,91	
114_A	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	1,50	45,76	43,93	38,72	47,53	
114_B	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	4,50	48,03	46,21	40,99	49,81	
114_C	tweekapper <L=12,49> [2/4]	99834,48	448278,84	7,50	48,64	46,81	41,61	50,42	
115_A	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	1,50	37,25	35,45	30,21	39,03	
115_B	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	4,50	39,42	37,62	32,38	41,20	
115_C	tweekapper <L=10,92> [3/4]	99826,05	448278,45	7,50	42,21	40,39	35,19	44,00	
116_A	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	1,50	41,73	39,90	34,70	43,51	
116_B	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	4,50	43,02	41,20	36,00	44,81	
116_C	tweekapper <L=12,49> [4/4]	99826,77	448286,86	7,50	44,37	42,54	37,35	46,15	
117_A	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	1,50	44,52	42,69	37,47	46,29	
117_B	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	4,50	45,70	43,87	38,65	47,47	
117_C	tweekapper <L=12,43> [1/4]	99783,30	448293,41	7,50	46,97	45,13	39,94	48,75	
118_A	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	1,50	33,80	32,03	26,76	35,59	
118_B	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	4,50	37,17	35,36	30,17	38,97	
118_C	tweekapper <L=11,03> [2/4]	99783,83	448284,98	7,50	41,69	39,87	34,70	43,49	
119_A	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	1,50	36,86	35,01	29,87	38,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
119_B	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	4,50	38,16	36,32	31,18	39,96	
119_C	tweekapper <L=12,43> [3/4]	99775,40	448285,43	7,50	40,31	38,48	33,31	42,10	
12_A	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	1,50	52,99	51,16	45,96	54,77	
12_B	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	4,50	54,21	52,37	47,18	55,99	
12_C	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	7,50	54,43	52,59	47,40	56,21	
12_D	appartementen <L=15,00> [2/8]	99856,10	448380,39	10,50	54,05	52,22	47,03	55,83	
120_A	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	1,50	43,09	41,26	36,04	44,86	
120_B	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	4,50	44,11	42,29	37,08	45,89	
120_C	tweekapper <L=11,03> [4/4]	99774,86	448293,86	7,50	45,39	43,56	38,37	47,17	
121_A	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	1,50	44,12	42,29	37,08	45,89	
121_B	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	4,50	45,46	43,64	38,43	47,24	
121_C	tweekapper <L=12,30> [1/4]	99800,20	448276,42	7,50	47,07	45,23	40,05	48,85	
122_A	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	1,50	39,89	38,06	32,86	41,67	
122_B	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	4,50	41,55	39,73	34,53	43,34	
122_C	tweekapper <L=10,90> [2/4]	99800,73	448268,08	7,50	44,34	42,51	37,32	46,12	
123_A	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	1,50	36,37	34,53	29,40	38,17	
123_B	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	4,50	38,48	36,64	31,51	40,28	
123_C	tweekapper <L=12,30> [3/4]	99792,39	448268,53	7,50	41,62	39,79	34,64	43,42	
124_A	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	1,50	39,15	37,30	32,16	40,94	
124_B	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	4,50	40,67	38,82	33,67	42,46	
124_C	tweekapper <L=10,90> [4/4]	99791,85	448276,87	7,50	42,66	40,82	35,66	44,45	
125_A	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	1,50	45,25	43,42	38,20	47,02	
125_B	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	4,50	47,57	45,75	40,52	49,34	
125_C	tweekapper <L=12,62> [1/4]	99817,01	448259,38	7,50	48,54	46,72	41,50	50,32	
126_A	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	1,50	44,65	42,82	37,61	46,42	
126_B	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	4,50	46,91	45,09	39,87	48,69	
126_C	tweekapper <L=11,10> [2/4]	99817,63	448250,87	7,50	47,89	46,06	40,84	49,66	
127_A	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	1,50	36,87	35,04	29,87	38,66	
127_B	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	4,50	39,01	37,18	32,01	40,80	
127_C	tweekapper <L=12,62> [3/4]	99809,11	448251,32	7,50	41,94	40,10	34,95	43,73	
128_A	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	1,50	36,76	34,96	29,70	38,53	
128_B	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	4,50	38,97	37,17	31,94	40,76	
128_C	tweekapper <L=11,10> [4/4]	99808,48	448259,84	7,50	42,33	40,51	35,31	44,12	
129_A	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	1,50	43,79	41,97	36,76	45,57	
129_B	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	4,50	46,24	44,42	39,18	48,01	
129_C	tweekapper <L=12,85> [1/4]	99794,87	448232,18	7,50	47,92	46,10	40,88	49,70	
13_A	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	1,50	52,82	50,99	45,79	54,60	
13_B	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	4,50	53,71	51,87	46,68	55,49	
13_C	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	7,50	53,93	52,09	46,90	55,71	
13_D	appartementen <L=13,00> [3/8]	99871,21	448374,19	10,50	54,14	52,30	47,11	55,92	
130_A	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	1,50	42,84	41,02	35,82	44,63	
130_B	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	4,50	45,26	43,43	38,24	47,04	
130_C	tweekapper <L=10,89> [2/4]	99795,34	448223,63	7,50	46,88	45,05	39,86	48,66	
131_A	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	1,50	31,48	29,67	24,52	33,29	
131_B	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	4,50	33,72	31,90	26,75	35,53	
131_C	tweekapper <L=12,85> [3/4]	99786,82	448224,55	7,50	37,87	36,05	30,88	39,67	
132_A	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	1,50	36,15	34,38	29,06	37,92	
132_B	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	4,50	38,21	36,42	31,15	39,99	
132_C	tweekapper <L=10,89> [4/4]	99786,35	448233,10	7,50	41,09	39,28	34,06	42,87	
133_A	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	1,50	50,67	48,83	43,62	52,44	
133_B	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	4,50	51,54	49,71	44,51	53,32	
133_C	tweekapper <L=12,45> [1/4]	99723,73	448363,39	7,50	51,95	50,11	44,91	53,72	
134_A	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	1,50	44,07	42,22	37,05	45,85	
134_B	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	4,50	45,12	43,27	38,10	46,90	
134_C	tweekapper <L=11,05> [2/4]	99718,28	448356,92	7,50	46,04	44,19	39,02	47,82	
135_A	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	1,50	34,43	32,59	27,44	36,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
135_B	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	4,50	36,17	34,33	29,19	37,97	
135_C	tweekapper <L=12,45> [3/4]	99712,48	448363,08	7,50	37,81	35,97	30,83	39,61	
136_A	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	1,50	48,18	46,35	41,15	49,96	
136_B	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	4,50	48,99	47,16	41,96	50,77	
136_C	tweekapper <L=11,05> [4/4]	99717,93	448369,56	7,50	49,25	47,43	42,23	51,04	
137_A	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	1,50	38,33	36,48	31,36	40,13	
137_B	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	4,50	41,53	39,70	34,51	43,31	
137_C	tweekapper <L=11,10> [1/4]	99663,92	448280,82	7,50	45,33	43,51	38,31	47,12	
138_A	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	1,50	38,95	37,15	31,92	40,74	
138_B	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	4,50	41,19	39,39	34,16	42,98	
138_C	tweekapper <L=12,45> [2/4]	99669,74	448274,66	7,50	45,74	43,92	38,71	47,52	
139_A	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	1,50	33,34	31,51	26,35	35,14	
139_B	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	4,50	35,76	33,93	28,77	37,56	
139_C	tweekapper <L=11,10> [3/4]	99664,27	448268,18	7,50	39,83	38,00	32,84	41,63	
14_A	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	1,50	53,46	51,62	46,42	55,23	
14_B	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	4,50	54,66	52,83	47,62	56,43	
14_C	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	7,50	54,90	53,07	47,86	56,67	
14_D	appartementen <L=10,82> [4/8]	99879,88	448374,85	10,50	54,40	52,57	47,36	56,17	
140_A	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	1,50	42,22	40,36	35,01	43,91	
140_B	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	4,50	43,71	41,86	36,49	45,40	
140_C	tweekapper <L=12,45> [4/4]	99658,45	448274,34	7,50	44,04	42,19	36,85	45,75	
141_A	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	1,50	42,27	40,43	35,25	44,05	
141_B	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	4,50	43,74	41,90	36,72	45,52	
141_C	tweekapper <L=12,44> [1/4]	99714,59	448281,30	7,50	46,13	44,30	39,12	47,92	
142_A	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	1,50	43,88	42,05	36,85	45,66	
142_B	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	4,50	45,24	43,41	38,20	47,01	
142_C	tweekapper <L=10,71> [2/4]	99720,96	448275,90	7,50	47,15	45,33	40,13	48,94	
143_A	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	1,50	38,12	36,24	31,16	39,92	
143_B	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	4,50	39,61	37,73	32,65	41,41	
143_C	tweekapper <L=12,44> [3/4]	99714,69	448270,39	7,50	41,20	39,34	34,23	43,00	
144_A	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	1,50	30,69	28,86	23,74	32,50	
144_B	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	4,50	34,40	32,57	27,43	36,21	
144_C	tweekapper <L=10,71> [4/4]	99708,32	448275,79	7,50	39,70	37,87	32,70	41,49	
145_A	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	1,50	32,34	30,52	25,40	34,16	
145_B	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	4,50	35,69	33,87	28,72	37,50	
145_C	tweekapper <L=10,83> [1/4]	99665,40	448220,42	7,50	40,59	38,79	33,59	42,39	
146_A	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	1,50	34,29	32,47	27,33	36,10	
146_B	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	4,50	37,09	35,28	30,11	38,90	
146_C	tweekapper <L=12,56> [2/4]	99670,91	448214,04	7,50	41,52	39,71	34,51	43,31	
147_A	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	1,50	30,10	28,29	23,17	31,93	
147_B	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	4,50	33,21	31,38	26,25	35,02	
147_C	tweekapper <L=10,83> [3/4]	99665,40	448207,66	7,50	37,85	36,02	30,88	39,66	
148_A	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	1,50	40,98	39,13	33,75	42,67	
148_B	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	4,50	42,25	40,40	35,00	43,93	
148_C	tweekapper <L=12,56> [4/4]	99659,89	448214,04	7,50	42,43	40,58	35,20	44,12	
149_A	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	1,50	39,75	37,89	32,77	41,54	
149_B	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	4,50	41,22	39,37	34,25	43,02	
149_C	tweekapper <L=12,63> [1/4]	99763,71	448213,76	7,50	43,38	41,54	36,41	45,18	
15_A	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	1,50	49,46	47,62	42,43	51,24	
15_B	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	4,50	50,92	49,09	43,90	52,70	
15_C	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	7,50	51,40	49,56	44,38	53,18	
15_D	appartementen <L=15,00> [5/8]	99875,26	448362,40	10,50	51,45	49,61	44,43	53,23	
150_A	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	1,50	38,65	36,83	31,63	40,44	
150_B	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	4,50	40,93	39,11	33,89	42,71	
150_C	tweekapper <L=10,85> [2/4]	99772,15	448214,34	7,50	43,60	41,78	36,58	45,39	
151_A	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	1,50	38,25	36,39	31,30	40,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_B	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	4,50	42,42	40,59	35,40	44,20	
151_C	tweekapper <L=12,63> [3/4]	99771,47	448205,90	7,50	44,43	42,60	37,41	46,21	
152_A	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	1,50	32,26	30,43	25,32	34,08	
152_B	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	4,50	36,22	34,37	29,27	38,03	
152_C	tweekapper <L=10,85> [4/4]	99763,02	448205,33	7,50	38,91	37,07	31,95	40,72	
153_A	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	1,50	35,82	33,99	28,83	37,62	
153_B	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	4,50	38,45	36,62	31,44	40,24	
153_C	tweekapper <L=12,15> [1/4]	99713,11	448167,97	7,50	43,90	42,07	36,88	45,68	
154_A	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	1,50	40,50	38,65	33,50	42,29	
154_B	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	4,50	42,05	40,21	35,04	43,84	
154_C	tweekapper <L=11,22> [2/4]	99721,51	448168,37	7,50	45,17	43,32	38,16	46,95	
155_A	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	1,50	40,09	38,27	33,07	41,88	
155_B	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	4,50	42,60	40,78	35,56	44,38	
155_C	tweekapper <L=12,15> [3/4]	99721,25	448159,97	7,50	44,76	42,94	37,74	46,55	
156_A	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	1,50	34,23	32,38	27,26	36,03	
156_B	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	4,50	36,24	34,40	29,27	38,04	
156_C	tweekapper <L=11,22> [4/4]	99712,85	448159,57	7,50	37,71	35,88	30,74	39,52	
157_A	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	1,50	40,54	38,71	33,52	42,32	
157_B	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	4,50	43,05	41,22	36,00	44,82	
157_C	tweekapper <L=12,66> [1/4]	99693,91	448135,27	7,50	47,32	45,48	40,26	49,08	
158_A	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	1,50	39,72	37,89	32,73	41,52	
158_B	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	4,50	41,73	39,91	34,71	43,52	
158_C	tweekapper <L=11,07> [2/4]	99694,61	448126,75	7,50	44,71	42,88	37,69	46,49	
159_A	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	1,50	22,46	20,66	15,51	24,28	
159_B	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	4,50	28,03	26,20	21,07	29,84	
159_C	tweekapper <L=12,66> [3/4]	99686,07	448127,18	7,50	34,70	32,85	27,73	36,50	
16_A	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	1,50	42,13	40,29	35,11	43,91	
16_B	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	4,50	43,25	41,41	36,25	45,04	
16_C	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	7,50	44,11	42,27	37,12	45,90	
16_D	appartementen <L=15,00> [6/8]	99852,09	448368,51	10,50	46,99	45,14	39,98	48,77	
160_A	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	1,50	33,24	31,42	26,22	35,03	
160_B	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	4,50	36,82	35,01	29,78	38,60	
160_C	tweekapper <L=11,07> [4/4]	99685,37	448135,70	7,50	43,30	41,46	36,22	45,06	
161_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	1,50	42,63	40,79	35,61	44,41	
161_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	4,50	44,27	42,44	37,24	46,05	
161_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99772,96	448257,19	7,50	46,74	44,91	39,72	48,52	
162_A	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	1,50	36,99	35,16	29,98	38,78	
162_B	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	4,50	39,85	38,01	32,83	41,63	
162_C	rijwoningen <L=9,78> [2/4]	99779,02	448244,08	7,50	44,33	42,49	37,33	46,12	
163_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	1,50	30,59	28,77	23,65	32,41	
163_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	4,50	34,05	32,23	27,08	35,86	
163_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99765,91	448250,13	7,50	38,90	37,08	31,91	40,70	
164_A	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	1,50	43,19	41,36	36,15	44,96	
164_B	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	4,50	44,35	42,51	37,31	46,12	
164_C	rijwoningen <L=9,78> [4/4]	99759,85	448263,24	7,50	45,52	43,68	38,49	47,30	
165_A	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	1,50	35,88	34,07	28,87	37,67	
165_B	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	4,50	38,41	36,60	31,39	40,20	
165_C	vrijstaand <L=12,11> [1/4]	99670,10	448158,84	7,50	43,25	41,43	36,23	45,04	
166_A	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	1,50	36,71	34,90	29,72	38,51	
166_B	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	4,50	39,50	37,70	32,47	41,29	
166_C	vrijstaand <L=7,69> [2/4]	99676,19	448154,80	7,50	45,43	43,61	38,39	47,21	
167_A	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	1,50	33,35	31,54	26,34	35,14	
167_B	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	4,50	35,14	33,31	28,11	36,92	
167_C	vrijstaand <L=12,11> [3/4]	99669,98	448150,95	7,50	40,26	38,42	33,25	42,05	
168_A	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	1,50	25,06	23,20	18,09	26,86	
168_B	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	4,50	29,52	27,69	22,56	31,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
168_C	vrijstaand <L=7,69> [4/4]	99663,89	448154,99	7,50	33,10	31,27	26,12	34,90	
169_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	1,50	40,36	38,52	33,37	42,15	
169_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	4,50	42,09	40,25	35,09	43,88	
169_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99735,62	448182,08	7,50	45,32	43,48	38,31	47,11	
17_A	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	1,50	42,45	40,57	35,45	44,23	
17_B	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	4,50	43,37	41,50	36,36	45,15	
17_C	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	7,50	43,97	42,10	36,97	45,75	
17_D	appartementen <L=13,14> [7/8]	99862,70	448357,91	10,50	46,71	44,85	39,70	48,49	
170_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	1,50	38,59	36,76	31,60	40,39	
170_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	4,50	42,03	40,19	35,02	43,82	
170_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99737,38	448175,12	7,50	44,26	42,44	37,25	46,05	
171_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	1,50	30,87	29,05	23,94	32,70	
171_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	4,50	34,71	32,87	27,73	36,51	
171_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99730,37	448176,64	7,50	38,10	36,26	31,13	39,90	
172_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	1,50	42,83	40,99	35,80	44,61	
172_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	4,50	43,94	42,10	36,91	45,72	
172_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99728,60	448183,60	7,50	45,54	43,70	38,52	47,32	
173_A	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	1,50	37,21	35,40	30,16	38,99	
173_B	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	4,50	40,02	38,21	32,99	41,80	
173_C	vrijstaand <L=12,00> [1/4]	99750,51	448196,67	7,50	44,71	42,89	37,68	46,49	
174_A	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	1,50	37,62	35,81	30,60	39,41	
174_B	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	4,50	41,87	40,04	34,85	43,65	
174_C	vrijstaand <L=7,11> [2/4]	99752,24	448189,77	7,50	44,73	42,91	37,71	46,52	
175_A	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	1,50	32,30	30,48	25,35	34,12	
175_B	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	4,50	36,34	34,50	29,37	38,14	
175_C	vrijstaand <L=12,00> [3/4]	99745,34	448191,50	7,50	38,86	37,04	31,90	40,67	
176_A	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	1,50	40,73	38,90	33,70	42,51	
176_B	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	4,50	41,89	40,06	34,86	43,67	
176_C	vrijstaand <L=7,11> [4/4]	99743,61	448198,40	7,50	43,77	41,96	36,75	45,56	
177_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	1,50	41,08	39,25	34,04	42,85	
177_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	4,50	42,67	40,84	35,63	44,44	
177_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99741,57	448230,81	7,50	43,96	42,14	36,94	45,75	
178_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	1,50	33,43	31,62	26,49	35,25	
178_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	4,50	37,02	35,21	30,06	38,83	
178_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99745,21	448224,78	7,50	42,25	40,43	35,26	44,05	
179_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	1,50	29,84	28,01	22,88	31,65	
179_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	4,50	32,22	30,41	25,21	34,01	
179_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99741,65	448218,70	7,50	35,71	33,90	28,73	37,52	
18_A	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	1,50	42,70	40,85	35,69	44,48	
18_B	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	4,50	43,83	41,98	36,82	45,61	
18_C	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	7,50	44,76	42,91	37,76	46,55	
18_D	appartementen <L=13,14> [8/8]	99841,48	448379,12	10,50	47,43	45,58	40,41	49,21	
180_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	1,50	38,12	36,29	31,07	39,89	
180_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	4,50	39,42	37,61	32,38	41,20	
180_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99738,02	448224,74	7,50	41,36	39,54	34,34	43,15	
181_A	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	1,50	38,16	36,36	31,10	39,93	
181_B	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	4,50	40,06	38,25	33,01	41,84	
181_C	vrijstaand <L=11,81> [1/4]	99664,70	448349,86	7,50	42,02	40,21	34,98	43,80	
182_A	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	1,50	41,09	39,23	34,11	42,88	
182_B	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	4,50	42,62	40,77	35,64	44,42	
182_C	vrijstaand <L=7,36> [2/4]	99670,77	448346,20	7,50	45,28	43,44	38,29	47,07	
183_A	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	1,50	36,05	34,22	29,02	37,83	
183_B	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	4,50	38,10	36,28	31,08	39,89	
183_C	vrijstaand <L=11,81> [3/4]	99664,85	448342,31	7,50	42,12	40,28	35,12	43,91	
184_A	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	1,50	43,59	41,72	36,40	45,29	
184_B	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	4,50	45,15	43,29	37,96	46,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_C	vrijstaand <L=7,36> [4/4]	99658,77	448345,97	7,50	45,34	43,49	38,17	47,05
185_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	1,50	51,53	49,69	44,48	53,30
185_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	4,50	52,39	50,56	45,35	54,16
185_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99724,90	448386,71	7,50	52,69	50,86	45,66	54,47
186_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	1,50	29,47	27,64	22,43	31,24
186_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	4,50	32,08	30,26	25,01	33,84
186_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99714,41	448397,90	7,50	35,25	33,42	28,18	37,01
187_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	1,50	42,33	40,46	35,33	44,11
187_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	4,50	43,59	41,73	36,60	45,38
187_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99744,41	448243,68	7,50	45,03	43,19	38,04	46,82
188_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	1,50	41,71	39,86	34,70	43,49
188_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	4,50	43,10	41,25	36,09	44,88
188_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99751,25	448242,00	7,50	44,85	43,01	37,85	46,64
189_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	1,50	35,31	33,48	28,35	37,12
189_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	4,50	37,30	35,47	30,33	39,11
189_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99753,05	448235,19	7,50	40,44	38,61	33,47	42,25
19_A	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	1,50	54,13	52,29	47,09	55,90
19_B	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	4,50	55,09	53,26	48,05	56,86
19_C	rijwoningen <L=9,89> [1/8]	99916,49	448369,85	7,50	55,13	53,30	48,09	56,90
190_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	1,50	28,10	26,29	21,20	29,94
190_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	4,50	31,26	29,44	24,31	33,08
190_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99746,21	448236,87	7,50	36,17	34,36	29,18	37,97
191_A	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	1,50	47,77	45,92	40,73	49,54
191_B	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	4,50	48,70	46,86	41,67	50,48
191_C	vrijstaand <L=6,99> [1/4]	99758,30	448324,11	7,50	49,23	47,39	42,21	51,01
192_A	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	1,50	43,25	41,40	36,25	45,04
192_B	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	4,50	44,60	42,76	37,61	46,39
192_C	vrijstaand <L=11,91> [2/4]	99761,93	448318,08	7,50	46,04	44,21	39,04	47,83
193_A	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	1,50	30,68	28,85	23,73	32,49
193_B	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	4,50	34,91	33,07	27,91	36,70
193_C	vrijstaand <L=6,99> [3/4]	99758,37	448312,00	7,50	38,74	36,90	31,75	40,53
194_A	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	1,50	46,12	44,27	39,09	47,89
194_B	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	4,50	46,97	45,12	39,95	48,75
194_C	vrijstaand <L=11,91> [4/4]	99754,74	448318,03	7,50	47,26	45,41	40,24	49,04
20_A	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	1,50	49,79	47,95	42,76	51,57
20_B	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	4,50	51,30	49,47	44,27	53,08
20_C	rijwoningen <L=15,00> [2/8]	99905,65	448352,11	7,50	51,09	49,26	44,04	52,86
21_A	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	1,50	50,31	48,47	43,28	52,09
21_B	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	4,50	51,71	49,89	44,68	53,49
21_C	rijwoningen <L=12,57> [3/8]	99916,34	448362,63	7,50	51,55	49,72	44,50	53,32
22_A	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	1,50	49,28	47,44	42,25	51,06
22_B	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	4,50	50,93	49,10	43,90	52,71
22_C	rijwoningen <L=12,57> [4/8]	99894,96	448341,59	7,50	50,69	48,86	43,65	52,46
23_A	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	1,50	42,31	40,44	35,32	44,10
23_B	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	4,50	43,91	42,04	36,89	45,68
23_C	rijwoningen <L=9,89> [5/8]	99887,74	448341,56	7,50	44,85	42,99	37,84	46,63
24_A	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	1,50	50,93	49,09	43,89	52,70
24_B	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	4,50	51,65	49,82	44,62	53,43
24_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99898,57	448359,30	7,50	51,91	50,08	44,89	53,69
25_A	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	1,50	49,88	48,04	42,85	51,66
25_B	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	4,50	50,71	48,87	43,68	52,49
25_C	rijwoningen <L=12,57> [7/8]	99887,88	448348,78	7,50	50,97	49,14	43,94	52,75
26_A	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	1,50	51,92	50,08	44,87	53,69
26_B	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	4,50	52,63	50,80	45,58	54,40
26_C	rijwoningen <L=12,57> [8/8]	99909,27	448369,82	7,50	52,87	51,04	45,83	54,64
27_A	rijwoningen <L=9,96> [1/4]	99877,32	448330,86	1,50	48,58	46,75	41,54	50,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	rijwoningen <L=9,96> [1/4]		99877,32	448330,86	4,50	50,03	48,20	42,98	51,80
27_C	rijwoningen <L=9,96> [1/4]		99877,32	448330,86	7,50	49,99	48,16	42,94	51,76
28_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99871,08	448317,73	1,50	48,11	46,28	41,07	49,88
28_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99871,08	448317,73	4,50	50,05	48,22	43,01	51,82
28_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99871,08	448317,73	7,50	50,13	48,30	43,10	51,91
29_A	rijwoningen <L=9,96> [3/4]		99857,76	448311,88	1,50	34,23	32,40	27,25	36,03
29_B	rijwoningen <L=9,96> [3/4]		99857,76	448311,88	4,50	36,20	34,37	29,21	38,00
29_C	rijwoningen <L=9,96> [3/4]		99857,76	448311,88	7,50	38,74	36,91	31,77	40,55
30_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99864,01	448325,01	1,50	45,66	43,82	38,62	47,43
30_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99864,01	448325,01	4,50	46,62	44,79	39,58	48,39
30_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99864,01	448325,01	7,50	47,08	45,25	40,05	48,86
31_A	rijwoningen <L=9,80> [1/4]		99856,74	448351,61	1,50	43,93	42,09	36,90	45,71
31_B	rijwoningen <L=9,80> [1/4]		99856,74	448351,61	4,50	45,11	43,27	38,08	46,89
31_C	rijwoningen <L=9,80> [1/4]		99856,74	448351,61	7,50	45,78	43,94	38,77	47,57
32_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99852,46	448340,37	1,50	47,25	45,42	40,22	49,03
32_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99852,46	448340,37	4,50	48,37	46,53	41,33	50,14
32_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99852,46	448340,37	7,50	48,94	47,10	41,91	50,72
33_A	rijwoningen <L=9,80> [3/4]		99841,16	448336,25	1,50	42,08	40,22	35,07	43,86
33_B	rijwoningen <L=9,80> [3/4]		99841,16	448336,25	4,50	42,83	40,98	35,84	44,62
33_C	rijwoningen <L=9,80> [3/4]		99841,16	448336,25	7,50	43,20	41,35	36,22	45,00
34_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99845,44	448347,49	1,50	43,60	41,76	36,58	45,38
34_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99845,44	448347,49	4,50	44,50	42,66	37,48	46,28
34_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99845,44	448347,49	7,50	44,93	43,09	37,92	46,72
35_A	rijwoningen <L=9,95> [1/4]		99839,99	448334,86	1,50	35,20	33,35	28,20	36,99
35_B	rijwoningen <L=9,95> [1/4]		99839,99	448334,86	4,50	36,22	34,38	29,22	38,01
35_C	rijwoningen <L=9,95> [1/4]		99839,99	448334,86	7,50	37,72	35,88	30,72	39,51
36_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99833,88	448321,75	1,50	44,61	42,79	37,55	46,38
36_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99833,88	448321,75	4,50	45,75	43,94	38,70	47,53
36_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99833,88	448321,75	7,50	46,76	44,94	39,73	48,54
37_A	rijwoningen <L=9,95> [3/4]		99820,66	448315,88	1,50	43,62	41,78	36,60	45,40
37_B	rijwoningen <L=9,95> [3/4]		99820,66	448315,88	4,50	44,54	42,70	37,53	46,33
37_C	rijwoningen <L=9,95> [3/4]		99820,66	448315,88	7,50	45,07	43,23	38,06	46,86
38_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99826,77	448328,99	1,50	46,15	44,31	39,11	47,92
38_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99826,77	448328,99	4,50	47,06	45,22	40,03	48,84
38_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99826,77	448328,99	7,50	47,50	45,66	40,47	49,28
39_A	rijwoningen <L=9,79> [1/4]		99816,80	448312,13	1,50	42,47	40,63	35,37	44,22
39_B	rijwoningen <L=9,79> [1/4]		99816,80	448312,13	4,50	43,57	41,73	36,47	45,32
39_C	rijwoningen <L=9,79> [1/4]		99816,80	448312,13	7,50	44,59	42,75	37,50	46,34
40_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99812,60	448300,86	1,50	43,57	41,72	36,57	45,36
40_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99812,60	448300,86	4,50	44,87	43,03	37,87	46,66
40_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99812,60	448300,86	7,50	46,11	44,27	39,11	47,90
41_A	rijwoningen <L=9,79> [3/4]		99801,34	448296,66	1,50	42,46	40,63	35,40	44,23
41_B	rijwoningen <L=9,79> [3/4]		99801,34	448296,66	4,50	43,62	41,79	36,58	45,39
41_C	rijwoningen <L=9,79> [3/4]		99801,34	448296,66	7,50	44,56	42,73	37,52	46,33
42_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99805,54	448307,93	1,50	46,25	44,41	39,21	48,02
42_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99805,54	448307,93	4,50	47,24	45,41	40,20	49,01
42_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]		99805,54	448307,93	7,50	47,85	46,01	40,82	49,63
43_A	rijwoningen <L=10,10> [1/4]		99719,43	448405,98	1,50	49,79	47,96	42,74	51,56
43_B	rijwoningen <L=10,10> [1/4]		99719,43	448405,98	4,50	50,68	48,85	43,64	52,45
43_C	rijwoningen <L=10,10> [1/4]		99719,43	448405,98	7,50	50,86	49,03	43,83	52,64
44_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,71	448397,98	1,50	51,65	49,81	44,62	53,43
44_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,71	448397,98	4,50	52,51	50,67	45,47	54,28
44_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]		99724,71	448397,98	7,50	52,77	50,93	45,74	54,55
45_A	rijwoningen <L=10,10> [3/4]		99719,88	448378,94	1,50	42,71	40,87	35,70	44,50
45_B	rijwoningen <L=10,10> [3/4]		99719,88	448378,94	4,50	43,78	41,93	36,77	45,56
45_C	rijwoningen <L=10,10> [3/4]		99719,88	448378,94	7,50	44,96	43,11	37,95	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	rijwoningen	<L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	1,50	29,11	27,29	22,09	30,90
46_B	rijwoningen	<L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	4,50	31,95	30,13	24,89	33,72
46_C	rijwoningen	<L=15,00> [4/4]	99714,60	448386,65	7,50	35,16	33,34	28,12	36,94
47_A	rijwoningen	<L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	1,50	40,86	39,02	33,86	42,65
47_B	rijwoningen	<L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	4,50	42,52	40,67	35,52	44,31
47_C	rijwoningen	<L=10,15> [1/8]	99662,22	448393,18	7,50	43,11	41,27	36,13	44,91
48_A	rijwoningen	<L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	1,50	42,94	41,11	35,90	44,71
48_B	rijwoningen	<L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	4,50	44,16	42,33	37,14	45,94
48_C	rijwoningen	<L=15,00> [2/8]	99667,62	448374,24	7,50	46,22	44,39	39,21	48,01
49_A	rijwoningen	<L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	1,50	43,08	41,23	36,09	44,87
49_B	rijwoningen	<L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	4,50	44,18	42,33	37,20	45,98
49_C	rijwoningen	<L=11,40> [3/8]	99667,44	448389,24	7,50	46,34	44,50	39,34	48,13
50_A	rijwoningen	<L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	1,50	43,67	41,82	36,65	45,45
50_B	rijwoningen	<L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	4,50	44,86	43,02	37,85	46,65
50_C	rijwoningen	<L=11,40> [4/8]	99667,80	448359,24	7,50	46,62	44,79	39,62	48,41
51_A	rijwoningen	<L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	1,50	36,22	34,35	29,26	38,02
51_B	rijwoningen	<L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	4,50	38,14	36,28	31,17	39,94
51_C	rijwoningen	<L=10,15> [5/8]	99662,68	448355,17	7,50	41,49	39,64	34,50	43,28
52_A	rijwoningen	<L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	1,50	44,55	42,68	37,39	46,26
52_B	rijwoningen	<L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	4,50	46,08	44,22	38,91	47,79
52_C	rijwoningen	<L=15,00> [6/8]	99657,27	448374,11	7,50	46,36	44,51	39,21	48,08
53_A	rijwoningen	<L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	1,50	43,95	42,08	36,77	45,65
53_B	rijwoningen	<L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	4,50	45,50	43,64	38,31	47,20
53_C	rijwoningen	<L=11,40> [7/8]	99657,45	448359,11	7,50	45,79	43,94	38,63	47,51
54_A	rijwoningen	<L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	1,50	44,96	43,10	37,81	46,68
54_B	rijwoningen	<L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	4,50	46,41	44,55	39,25	48,13
54_C	rijwoningen	<L=11,40> [8/8]	99657,09	448389,11	7,50	46,72	44,86	39,58	48,44
55_A	rijwoningen	<L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	1,50	47,86	46,03	40,82	49,63
55_B	rijwoningen	<L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	4,50	48,69	46,86	41,66	50,47
55_C	rijwoningen	<L=9,75> [1/4]	99719,18	448348,90	7,50	49,12	47,29	42,09	50,90
56_A	rijwoningen	<L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	1,50	50,30	48,47	43,26	52,07
56_B	rijwoningen	<L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	4,50	51,16	49,33	44,11	52,93
56_C	rijwoningen	<L=15,00> [2/4]	99724,34	448338,19	7,50	51,57	49,74	44,53	53,34
57_A	rijwoningen	<L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	1,50	44,12	42,28	37,09	45,90
57_B	rijwoningen	<L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	4,50	45,20	43,36	38,17	46,98
57_C	rijwoningen	<L=9,75> [3/4]	99719,56	448327,30	7,50	45,84	44,00	38,83	47,63
58_A	rijwoningen	<L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	1,50	33,88	32,04	26,91	35,68
58_B	rijwoningen	<L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	4,50	35,86	34,02	28,88	37,66
58_C	rijwoningen	<L=15,00> [4/4]	99714,39	448338,01	7,50	38,39	36,57	31,41	40,19
59_A	rijwoningen	<L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	1,50	39,10	37,24	32,12	40,89
59_B	rijwoningen	<L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	4,50	41,34	39,50	34,33	43,13
59_C	rijwoningen	<L=9,93> [1/8]	99662,79	448336,33	7,50	42,78	40,95	35,77	44,57
60_A	rijwoningen	<L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	1,50	35,43	33,62	28,49	37,25
60_B	rijwoningen	<L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	4,50	38,80	36,99	31,82	40,61
60_C	rijwoningen	<L=15,00> [2/8]	99668,12	448317,48	7,50	43,82	42,00	36,81	45,61
61_A	rijwoningen	<L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	1,50	38,72	36,89	31,75	40,53
61_B	rijwoningen	<L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	4,50	40,80	38,97	33,82	42,60
61_C	rijwoningen	<L=11,33> [3/8]	99667,91	448332,47	7,50	44,61	42,79	37,61	46,40
62_A	rijwoningen	<L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	1,50	37,72	35,92	30,66	39,49
62_B	rijwoningen	<L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	4,50	40,09	38,29	33,05	41,87
62_C	rijwoningen	<L=11,33> [4/8]	99668,34	448302,48	7,50	44,64	42,83	37,59	46,42
63_A	rijwoningen	<L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	1,50	37,24	35,41	30,24	39,03
63_B	rijwoningen	<L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	4,50	39,27	37,43	32,25	41,05
63_C	rijwoningen	<L=9,93> [5/8]	99663,32	448298,48	7,50	43,09	41,25	36,08	44,88
64_A	rijwoningen	<L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	1,50	43,19	41,32	36,02	44,90
64_B	rijwoningen	<L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	4,50	44,76	42,90	37,58	46,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64_C	rijwoningen <L=15,00> [6/8]	99657,99	448317,33	7,50	44,93	43,08	37,76	46,64	
65_A	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	1,50	42,68	40,83	35,47	44,38	
65_B	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	4,50	44,13	42,29	36,91	45,82	
65_C	rijwoningen <L=11,33> [7/8]	99658,20	448302,33	7,50	44,46	42,62	37,26	46,16	
66_A	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	1,50	43,37	41,51	36,20	45,08	
66_B	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	4,50	44,92	43,06	37,75	46,63	
66_C	rijwoningen <L=11,33> [8/8]	99657,78	448332,33	7,50	45,11	43,24	37,95	46,82	
67_A	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	1,50	43,45	41,62	36,42	45,23	
67_B	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	4,50	44,59	42,76	37,56	46,37	
67_C	rijwoningen <L=15,00> [1/4]	99712,19	448312,03	7,50	45,77	43,95	38,76	47,56	
68_A	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	1,50	48,27	46,43	41,23	50,04	
68_B	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	4,50	49,23	47,39	42,19	51,00	
68_C	rijwoningen <L=9,83> [2/4]	99728,53	448307,20	7,50	49,85	48,01	42,82	51,63	
69_A	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	1,50	35,93	34,07	28,94	37,72	
69_B	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	4,50	38,43	36,58	31,43	40,22	
69_C	rijwoningen <L=15,00> [3/4]	99712,30	448302,00	7,50	41,62	39,78	34,63	43,41	
70_A	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	1,50	32,25	30,42	25,23	34,03	
70_B	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	4,50	35,53	33,70	28,50	37,31	
70_C	rijwoningen <L=9,83> [4/4]	99695,97	448306,82	7,50	40,73	38,89	33,62	42,47	
71_A	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	1,50	33,63	31,81	26,68	35,45	
71_B	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	4,50	37,18	35,36	30,19	38,98	
71_C	rijwoningen <L=9,98> [1/4]	99663,80	448261,74	7,50	43,24	41,41	36,23	45,03	
72_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	1,50	34,82	33,01	27,87	36,64	
72_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	4,50	38,19	36,38	31,20	39,99	
72_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99668,97	448245,44	7,50	43,38	41,56	36,37	45,17	
73_A	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	1,50	31,59	29,77	24,62	33,40	
73_B	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	4,50	34,30	32,48	27,30	36,09	
73_C	rijwoningen <L=9,98> [3/4]	99663,95	448229,10	7,50	38,84	37,02	31,82	40,63	
74_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	1,50	42,04	40,19	34,84	43,74	
74_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	4,50	43,25	41,41	36,03	44,94	
74_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99658,79	448245,39	7,50	43,54	41,70	36,34	45,24	
75_A	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	1,50	41,69	39,85	34,67	43,47	
75_B	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	4,50	43,29	41,45	36,27	45,07	
75_C	rijwoningen <L=9,92> [1/4]	99714,05	448256,85	7,50	46,16	44,34	39,15	47,95	
76_A	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	1,50	44,28	42,45	37,24	46,05	
76_B	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	4,50	45,44	43,61	38,40	47,21	
76_C	rijwoningen <L=15,00> [2/4]	99719,18	448248,78	7,50	47,08	45,25	40,05	48,86	
77_A	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	1,50	27,95	26,12	20,93	29,73	
77_B	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	4,50	28,23	26,41	21,24	30,03	
77_C	rijwoningen <L=9,92> [3/4]	99714,20	448240,62	7,50	29,25	27,43	22,30	31,07	
78_A	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	1,50	31,28	29,45	24,33	33,09	
78_B	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	4,50	34,74	32,92	27,74	36,53	
78_C	rijwoningen <L=15,00> [4/4]	99709,06	448248,68	7,50	39,57	37,75	32,56	41,36	
79_A	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	1,50	26,91	25,06	19,90	28,69	
79_B	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	4,50	27,14	25,30	20,15	28,93	
79_C	rijwoningen <L=9,85> [1/4]	99713,18	448240,69	7,50	28,44	26,61	21,46	30,24	
80_A	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	1,50	43,53	41,71	36,47	45,30	
80_B	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	4,50	44,61	42,78	37,55	46,38	
80_C	rijwoningen <L=10,74> [2/4]	99718,28	448235,29	7,50	46,02	44,20	38,98	47,80	
81_A	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	1,50	36,02	34,17	29,02	37,81	
81_B	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	4,50	37,72	35,87	30,72	39,51	
81_C	rijwoningen <L=9,85> [3/4]	99713,33	448229,75	7,50	40,98	39,15	33,96	42,76	
82_A	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	1,50	31,43	29,61	24,45	33,23	
82_B	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	4,50	34,90	33,08	27,89	36,69	
82_C	rijwoningen <L=10,74> [4/4]	99708,23	448235,15	7,50	39,05	37,23	32,04	40,84	
83_A	rijwoningen <L=10,07> [1/3]	99713,44	448224,28	1,50	31,40	29,59	24,46	33,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
83_B	rijwoningen <L=10,07>	[1/3]	99713,44	448224,28	4,50	34,54	32,74	27,59	36,36	
83_C	rijwoningen <L=10,07>	[1/3]	99713,44	448224,28	7,50	39,39	37,58	32,39	41,19	
84_A	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	1,50	43,15	41,32	36,09	44,92	
84_B	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	4,50	44,31	42,49	37,26	46,08	
84_C	rijwoningen <L=15,00>	[2/3]	99718,69	448216,20	7,50	46,46	44,65	39,39	48,23	
85_A	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	1,50	31,49	29,68	24,49	33,29	
85_B	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	4,50	34,90	33,09	27,87	36,68	
85_C	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99708,42	448216,06	7,50	40,11	38,28	33,08	41,89	
86_A	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	1,50	41,03	39,20	34,00	42,81	
86_B	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	4,50	42,42	40,60	35,40	44,21	
86_C	rijwoningen <L=15,00>	[1/3]	99719,77	448200,15	7,50	45,54	43,72	38,52	47,33	
87_A	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	1,50	28,37	26,56	21,40	30,18	
87_B	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	4,50	31,41	29,59	24,42	33,21	
87_C	rijwoningen <L=9,98>	[2/3]	99714,83	448191,90	7,50	37,18	35,35	30,17	38,97	
88_A	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	1,50	31,41	29,58	24,42	33,21	
88_B	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	4,50	34,89	33,08	27,87	36,68	
88_C	rijwoningen <L=15,00>	[3/3]	99709,59	448199,95	7,50	40,65	38,83	33,62	42,43	
89_A	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	1,50	31,29	29,48	24,35	33,11	
89_B	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	4,50	34,43	32,62	27,47	36,24	
89_C	rijwoningen <L=10,00>	[1/8]	99664,41	448199,31	7,50	39,23	37,42	32,23	41,03	
90_A	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	1,50	36,91	35,09	29,94	38,72	
90_B	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	4,50	39,27	37,45	32,27	41,06	
90_C	rijwoningen <L=15,00>	[2/8]	99669,70	448180,48	7,50	44,19	42,36	37,18	45,98	
91_A	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	1,50	34,58	32,76	27,62	36,39	
91_B	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	4,50	37,73	35,92	30,74	39,53	
91_C	rijwoningen <L=11,29>	[3/8]	99669,55	448195,48	7,50	42,98	41,16	35,98	44,77	
92_A	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	1,50	37,52	35,70	30,54	39,32	
92_B	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	4,50	40,11	38,29	33,10	41,90	
92_C	rijwoningen <L=11,29>	[4/8]	99669,85	448165,48	7,50	44,93	43,11	37,91	46,72	
93_A	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	1,50	29,59	27,76	22,63	31,40	
93_B	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	4,50	32,06	30,22	25,12	33,88	
93_C	rijwoningen <L=10,00>	[5/8]	99664,79	448161,54	7,50	38,08	36,24	31,09	39,87	
94_A	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	1,50	40,70	38,86	33,46	42,39	
94_B	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	4,50	42,03	40,20	34,76	43,71	
94_C	rijwoningen <L=15,00>	[6/8]	99659,50	448180,37	7,50	42,22	40,39	34,97	43,90	
95_A	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	1,50	40,67	38,83	33,44	42,36	
95_B	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	4,50	42,06	40,23	34,81	43,74	
95_C	rijwoningen <L=11,29>	[7/8]	99659,66	448165,37	7,50	42,27	40,44	35,03	43,96	
96_A	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	1,50	40,82	38,98	33,59	42,51	
96_B	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	4,50	42,07	40,24	34,81	43,75	
96_C	rijwoningen <L=11,29>	[8/8]	99659,35	448195,37	7,50	42,26	40,43	35,02	43,95	
97_A	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	1,50	51,85	50,00	44,80	53,62	
97_B	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	4,50	52,72	50,89	45,68	54,49	
97_C	tweekapper <L=10,91>	[1/4]	99810,05	448377,53	7,50	52,98	51,13	45,95	54,75	
98_A	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	1,50	44,60	42,75	37,58	46,38	
98_B	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	4,50	45,49	43,66	38,48	47,28	
98_C	tweekapper <L=12,68>	[2/4]	99809,48	448369,04	7,50	46,00	44,17	39,01	47,80	
99_A	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	1,50	43,84	42,00	36,82	45,62	
99_B	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	4,50	44,75	42,90	37,72	46,52	
99_C	tweekapper <L=10,91>	[3/4]	99801,00	448368,37	7,50	45,23	43,40	38,22	47,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
4738	4924918 - 5004000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4738	10112104 - 10196000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4738	10112104 - 10196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4738	10112104 - 10196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4743	4978297 - 5004000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4743	9977497 - 10047000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4743	9977497 - 10047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4743	9977497 - 10047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
4738	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	0,000
4738	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345863	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	0,000
4738	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	0,000
4738	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	0,000
4743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	0,000
4743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345863	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
4743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
4743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
4738	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010
4738	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4738	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4738	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4743	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000
4743	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
4743	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
4743	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
4738	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	0,000	130	130	130
4738	5,020	1,640	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	0,000	130	130	130
4738	5,020	1,640	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	0,000	130	130	130
4738	5,020	1,640	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	0,000	130	130	130
4743	0,130	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	0,000	130	130	130
4743	0,000	0,480	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	0,000	130	130	130
4743	0,000	0,480	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	0,000	130	130	130
4743	0,000	0,480	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
4738	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,160	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	4,710	3,870	0,690
4738	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080
4738	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080
4738	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080
4743	0	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,830	0,270	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	4,710	3,660	0,900
4743	0	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140
4743	0	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140
4743	0	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
4738	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
4738	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4738	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4738	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4743	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
4743	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
4743	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
4743	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
4738	0,500	0,230	0,080	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	130
4738	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	0,000	130
4738	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	0,000	130
4738	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	0,000	130
4743	0,510	0,110	0,110	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130
4743	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130
4743	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130
4743	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
4738	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
4738	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend
4738	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend
4738	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend
4743	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
4743	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
4743	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
4743	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
4738	0,240	0,120	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,270	0,090	0,000
4738	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000
4738	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000
4738	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000
4743	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stappend	0,160	0,100	0,220	0,000
4743	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stappend	0,160	0,100	0,040	0,000
4743	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stappend	0,160	0,100	0,040	0,000
4743	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stappend	0,160	0,100	0,040	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
4738	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,250	4,320	2,280	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
4738	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
4738	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
4738	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
4743	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4743	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4743	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4743	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
4738	0,000	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000
4738	0,000	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	0,000
4738	0,000	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	0,000
4738	0,000	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	0,000
4743	5,100	4,020	2,970	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
4743	5,010	4,020	1,620	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
4743	5,010	4,020	1,620	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
4743	5,010	4,020	1,620	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
4738	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,280	0,140	0,090	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend
4738	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand
4738	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand
4738	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand
4743	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
4743	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
4743	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
4743	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
4738	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,160	1,680	0,240	0,000
4738	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	0,000
4738	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	0,000
4738	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	0,000
4743	0,280	0,110	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
4743	0,260	0,110	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	0,000
4743	0,260	0,110	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	0,000
4743	0,260	0,110	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
4738	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	5,040	3,360	0,600	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
4738	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4738	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4738	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4743	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,570	0,100	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
4743	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand
4743	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand
4743	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
4738	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
4738	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000
4738	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000
4738	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000
4743	2,200	1,440	0,200	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend	4,920	3,560	0,840	0,000
4743	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000
4743	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000
4743	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4738	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,440	5,760	1,400	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
4738	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4738	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4738	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4743	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4743	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
4743	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
4743	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
4738	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,040	1,260	0,180	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	5,640	1,040	0,000
4743	1,980	1,080	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	1,980	1,080	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	1,980	1,080	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
4738	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4743	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	1,980	1,080	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4743	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4743	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4743	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
4738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4743	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4743	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4743	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4743	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
4738	0	0	0	0	78,46	91,45	105,17	112,10	115,55	115,59	108,22	96,00	72,73	88,73
4738	0	0	0	0	73,97	86,19	106,45	117,09	123,07	127,01	119,78	107,31	68,24	83,51
4738	0	0	0	0	78,45	91,45	105,17	112,09	115,54	115,59	108,22	96,01	72,72	88,77
4738	0	0	0	0	78,45	91,45	105,17	112,09	115,54	115,59	108,22	96,01	72,72	88,77
4743	0	0	0	0	78,40	91,37	105,12	112,06	115,52	115,57	108,19	95,92	72,66	88,62
4743	0	0	0	0	73,93	86,13	106,44	117,07	123,07	127,00	119,77	107,24	68,19	83,37
4743	0	0	0	0	78,41	91,38	105,13	112,07	115,53	115,57	108,19	95,92	72,67	88,62
4743	0	0	0	0	78,41	91,38	105,13	112,07	115,53	115,57	108,19	95,92	72,67	88,62

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage III januari 2022
Lijst van banen

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
4738	103,18	106,75	110,20	110,17	104,13	92,84	--	--	--	--	--	--	--
4738	104,50	111,75	117,74	121,60	115,71	104,17	--	--	--	--	--	--	--
4738	103,22	106,75	110,21	110,18	104,15	92,87	--	--	--	--	--	--	--
4738	103,22	106,75	110,21	110,18	104,15	92,87	--	--	--	--	--	--	--
4743	103,07	106,70	110,16	110,13	104,06	92,72	--	--	--	--	--	--	--
4743	104,38	111,70	117,70	121,57	115,64	104,04	--	--	--	--	--	--	--
4743	103,07	106,70	110,16	110,14	104,06	92,72	--	--	--	--	--	--	--
4743	103,07	106,70	110,16	110,14	104,06	92,72	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	91,33	104,39	117,73	124,07	126,52	118,57	91,22	59,03
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	91,29	104,31	117,68	124,05	126,51	118,55	91,19	58,94
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
4738	76,83	90,07	103,69	110,60	113,98	114,06	106,71	94,66	71,16	87,63	102,08	105,35
4738	72,34	84,71	104,84	115,58	121,49	125,45	118,22	105,92	66,66	82,29	103,24	110,33
4738	76,83	90,07	103,69	110,59	113,98	114,05	106,71	94,67	71,15	87,65	102,09	105,34
4738	76,83	90,07	103,69	110,59	113,98	114,05	106,71	94,67	71,15	87,65	102,09	105,34
4743	76,46	89,54	103,14	109,99	113,37	113,40	106,09	94,13	70,77	87,12	101,56	104,76
4743	71,97	84,18	104,28	114,97	120,89	124,80	117,59	105,38	66,29	81,76	102,70	109,73
4743	76,46	89,54	103,14	110,00	113,37	113,40	106,09	94,13	70,78	87,12	101,56	104,76
4743	76,46	89,54	103,14	110,00	113,37	113,40	106,09	94,13	70,78	87,12	101,56	104,76

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
4738	108,74	108,73	102,85	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	116,25	120,13	114,37	102,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	108,74	108,73	102,86	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	108,74	108,73	102,86	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	108,14	108,10	102,28	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	115,66	119,50	113,77	102,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	108,14	108,10	102,27	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	108,14	108,10	102,27	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	84,77
4738	--	--	--	89,71	103,01	116,26	122,58	124,96	117,03	89,72	57,70	66,03	78,89
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	84,75
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	84,75
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	85,81
4743	--	--	--	89,34	102,48	115,71	121,98	124,36	116,38	89,10	57,16	66,40	79,87
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	85,82
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	85,82

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
4738	97,39	103,66	107,70	107,61	100,64	90,08	65,27	83,79	98,17	99,35	103,20	103,01	98,26
4738	97,53	108,44	115,06	118,86	111,71	101,02	60,70	77,88	98,28	104,11	110,54	114,24	109,31
4738	97,38	103,66	107,70	107,61	100,63	90,05	65,26	83,74	98,13	99,33	103,18	102,99	98,23
4738	97,38	103,66	107,70	107,61	100,63	90,05	65,26	83,74	98,13	99,33	103,18	102,99	98,23
4743	98,34	104,68	108,75	108,78	101,74	91,17	65,79	84,96	99,35	100,42	104,28	104,18	99,43
4743	98,32	109,40	116,08	120,00	112,78	102,11	61,20	79,05	99,37	105,16	111,63	115,42	110,49
4743	98,33	104,66	108,74	108,76	101,74	91,19	65,79	85,00	99,38	100,42	104,29	104,18	99,45
4743	98,33	104,66	108,74	108,76	101,74	91,19	65,79	85,00	99,38	100,42	104,29	104,18	99,45

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
4738	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	98,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	100,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-112 Swanladriehoek Zevenhuizen

Bijlage III januari 2022
Lijst van banen

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	83,48	97,75	110,07	115,67	118,70	110,61	83,68	53,11	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	83,88	98,82	111,03	116,66	119,74	111,76	84,79	54,25	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer incl. woningen vereenvoudigd hoogtemodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4738	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--
4738	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--
4743	--	--	--	--	--	--	--