

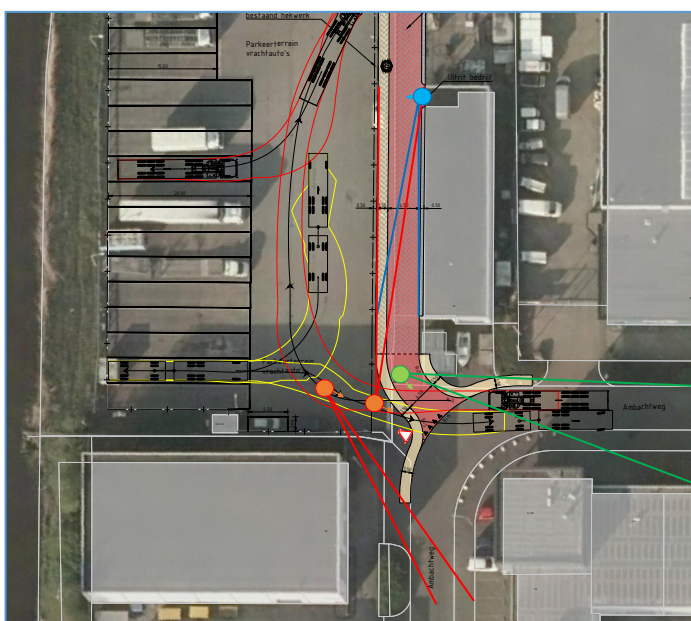
Memo

Aan : Nico van Dixhoorn en Aad Rustenhoven (gemeente Zuidplas)
C.c. : -
Van : Eelco Bos (Mobycon)
Betreft : Verkeerskundige toetsing ontsluiting sportpark 't Ambacht in Moordrecht
Datum : 11 november 2019
Kenmerk : 6547-M2-E

Aanleiding

Buiten de bebouwde kom van Moordrecht wordt het nieuwe sportpark 't Ambacht gerealiseerd. Hier worden verschillende functies samengevoegd, zoals verschillende sportvelden, het clubgebouw voor de voetbalvereniging en een terrein voor de scouting. Adviesbureau Sweco heeft een conceptontwerp opgesteld met de inrichting en ontsluiting van het terrein.

Omdat de vraag is opgekomen in hoeverre de beoogde ontsluiting verkeersveilig is, hebben wij op 15 augustus 2019 een notitie (6490-M1-E2) opgeleverd, met daarin een beoordeling van deze ontsluiting. Hierin beoordelen wij deze ontsluiting als verkeersonveilig, omdat kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers) op een onoverzichtelijk punt in conflict komen met o.a. vrachtwagens die van en naar het vrachtwagenparkeerterrein rijden (zie Figuur 1).



Figuur 1 – Voorziene ontsluiting met zichtlijnen

In dezelfde notitie beschrijven wij de volgende maatregelen die genomen kunnen worden en wegen wij deze maatregelen in een multi-criteria-analyse tegen elkaar af:

1. Toepassen verkeersspiegels bij uitrit vrachtwagenparkeerterrein
2. Toepassen verkeerslichten op kruispunt Ambachtsweg/toegangsweg/inrit vrachtwagenparkeerterrein
3. Alternatieve ontsluiting tussen Ambachtsweg 30 en 28, of 28 en 26
4. Verplaatsen vrachtwagenparkeerplaats en verleggen toegangsweg richting westen

In de loop van het proces is echter een aanvullende mogelijke maatregel opgekomen, die niet in de beoordeling en afweging van de mogelijke maatregelen is meegenomen. Het gaat hierbij om de aanleg van een fietspad ten westen van vrachtwagenparkeerterrein, waardoor de fietsers en vrachtwagens van elkaar worden gescheiden.

Om een volledige afweging tussen alle mogelijke maatregelen te kunnen maken, geven wij hieronder de beschrijving van de maatregelen uit onze notitie 6490-M1-E2 van 15 augustus 2019 en van de aanvullende mogelijke maatregel. Tot slot wegen we alle maatregelen tegen elkaar af in een multi-criteria-analyse, waarna we onze aanbeveling geven.

Mogelijke maatregelen verkeersveilige ontsluiting

Verkeersspiegels

Het zicht op het kruispunt kan vergroot worden door de toepassing van verkeersspiegels (Figuur 2) tegenover de in/uitrit van het vrachtwagenparkeerterrein en in het verlengde van de ontsluitingsweg aan de kant van de Ambachtsweg. Hierdoor krijgen vrachtwagenchauffeurs meer zicht op naderende fietsers en andersom. Voor het vrachtverkeer volstaat hiervoor één spiegel die de ontsluitingsweg gericht staat op de ontsluitingsweg. Voor het fietsverkeer dient onderzocht te worden of één spiegel volstaat om zowel vrachtwagenparkeerterrein als de Ambachtsweg te kunnen overzien, of dat hiervoor twee spiegels nodig zijn.



Figuur 2 – Verkeersspiegel

Het rijden op verkeersspiegels vraagt echter de nodige vaardigheid (met name als meerdere spiegels in de gaten moeten worden gehouden) en weggebruikers dienen de aanwezige spiegels ook daadwerkelijk te gebruiken. De vraag is daarom of de spiegels voldoende veiligheid bieden voor met name de doelgroep (jonge) fietsers.

Verkeerslichten

Een andere optie is de inzet van verkeerslichten op de ontsluitingsweg die aangaan op het moment dat een vrachtwagen het parkeerterrein in- of uit wil rijden. Hierdoor moeten fietsers stoppen op het moment een vrachtwagen aankomt. Dergelijke verkeerslichten worden ook wel toegepaste bij brandweerkazernes en politiebureaus (Figuur 3).

Vanwege de ligging van de aansluiting is een dergelijk systeem lastig te implementeren. Er is weinig ruimte om de verkeerslichten obstakelvrij langs de ontsluitingsweg te plaatsen. Daarnaast moeten vrachtwagens die het parkeerterrein op willen rijden op tijd worden gedetecteerd als deze op de Ambachtweg rijden. De kans is echter groot dat ook doorgaande vrachtwagens door deze detectie de verkeerslichten activeren. Dit gaat ten koste van de geloofwaardigheid van de verkeerslichten.

Daarnaast kan roodlicht-negatie ernstige gevolgen hebben. Vrachtwagenchauffeurs kunnen namelijk minder oplettend zijn, als zij weten dat zij door de verkeerslichten voorrang krijgen. Roodlicht-negatie kan tegengegaan worden door de inzet van slagbomen op de ontsluitingsweg, die naar beneden gaan bij het naderen van vrachtwagens. De vraag is echter of een dergelijk ingrijpende maatregel gewenst en passend is bij de schaal van de ontwikkeling.



Figuur 3 – Verkeerslicht op aanvraag bij brandweerkazerne

Alternatieve ontsluiting

Een andere maatregel is het verplaatsen van de ontsluiting van het sportpark. Onderzocht kan worden of het mogelijk is de ontsluiting te verplaatsen naar de ruimte tussen Ambachtweg huisnummer 30 en 28, of tussen Ambachtweg huisnummer 28 en 26. De aansluiting van een pad op deze locaties van de Ambachtweg is overzichtelijker en heeft betere zichtlijnen dan de nu voorziene aansluiting. Een dergelijke maatregel heeft echter wel grote gevolgen voor het ontwerp van het sportpark, aangezien de ontsluitende pad op een ander punt op het sportpark aansluit. Wel kan dit ook kansen geven voor het invullen van het parkeertekort dat blijkt uit de analyse van de parkeervraag die in notitie 6490-M1-E2 van 15 augustus 2019 wordt uitgevoerd.

Verplaatsen vrachtwagenparkeerplaats

Tot slot kan de oplossing worden gezocht in het verplaatsen van de vrachtwagenparkeerplaats. Hierdoor kruist het vrachtverkeer niet meer het verkeer van en naar het sportpark. De vrachtwagenparkeerplaats dient dan wel een functie te krijgen dat weinig verkeer of alleen lichte

voertuigen aantrekt. Onderzocht kan worden of dit parkeerterrein invulling kan geven aan het parkeertekort dat blijkt uit de analyse van de parkeervraag. Het hekwerk kan daardoor verwijderd worden. Ook kan onderzocht worden of er dan ruimte ontstaat om de ontsluitingsweg iets verder weg van de gevel van huisnummer 32 te leggen, zodat het zicht op het kruispunt met de Ambachtsweg verbeterd wordt.

Aanvullende mogelijke maatregel: fietspad ten westen van vrachtwagenparkeerterrein

De maatregelen die wij hierboven beschrijven, gaan uit van een toegangsweg waarop fietsers en (zwaar) gemotoriseerd verkeer worden gemengd. In de loop van het proces is een aanvullende mogelijke maatregel opgekomen, waarbij fietsers en gemotoriseerd verkeer een afzonderlijke toegang krijgen en zo van elkaar worden gescheiden.

Deze maatregel gaat uit van de aanleg van een fietspad achter het vrachtwagenparkeerterrein langs. Dit fietspad sluit dan aan op de bestaande fietsinfrastructuur tussen de Wethouder Visweg en de Ooievaardreef. Door deze maatregel komen de fietsers niet meer in conflict met de vrachtwagens van en naar het vrachtwagenparkeerterrein en hoeven zij in het geheel niet meer over het bedrijventerrein te fietsen. Hierdoor kunnen zij het sportpark op een verkeersveilig manier bereiken. Om deze maatregel effectief te laten zijn, dienen wel maatregelen te worden genomen om te voorkomen dat fietsers toch de reeds voorziene toegangsweg gebruiken om van en naar het sportpark te komen. Ook dienen maatregelen genomen te worden om de sociale veiligheid op het fietspad te waarborgen (bijvoorbeeld met verlichting), aangezien deze vrij afgelegen komt te liggen.



Figuur 4 – Fietspad ten westen van vrachtwagenparkeerterrein



Multi-criteria-analyse

Alle beschreven maatregelen wegen wij hieronder met een multi-criteria-analyse tegen elkaar af.

Maatregelen Criteria	Verkeers- spiegels	Verkeers- lichten	Slag- bomen	Alternatieve ontsluiting	Verplaatsen vrachtwagen- parkeerplaats	Fietspad ten westen van vrachtwagen- parkeerplaats
Effectiviteit	0	+	++	++	++	++
Kosten	0	-	--	---	---	--
Nadelen	Vaardigheid vereist	Schijnveiligheid bij roodlicht- negatie	Ingrijpende maatregel	Grote impact ontwikkeling	Grote impact vrachtwagen- parkeerterrein	Sociale veiligheid en sluipfietsers via onveilige ontsluiting
Koppelkansen	-	-	-	Oplossing voor parkeertekort	Oplossing voor parkeertekort	Bestaande fietsnetwerk

Tabel 1 – Multi-criteria-analyse verkeersmaatregelen

Conclusie en aanbeveling

Te zien is dat het vrachtwagenparkeerterrein een van de meest effectieve maatregelen is en deze mogelijkheden geeft om het parkeertekort (zie notitie 6490-M1-E2 van 15 augustus 2019) met dit terrein in te vullen. Deze maatregel blijkt echter ook een van de meest kostbare te zijn. Ook dient voor deze variant een geschikte alternatieve locatie voor het vrachtwagenparkeerterrein te worden gevonden. Daarom is het onze aanbeveling om een keuze te maken voor een van de varianten die als zeer effectief beoordeeld worden (++) en hierbij de kosten, nadelen en koppelkansen van deze varianten tegen elkaar af te wegen.