

Memo

Aan : Aad Rustenhoven en Tino Petradakis (gemeente Zuidplas)

Cc. : -

Van : Johan Eggink (Mobycon)

Betreft : Parkeertelling omgeving huidige VV Moordrecht en scouting

Datum : 11 november 2019

Kenmerk : 6579-N-E3

Aanleiding en doel

Buiten de bebouwde kom van Moordrecht wordt het nieuwe sportpark 't Ambacht gerealiseerd. Hier worden verschillende functies samengevoegd, zoals verschillende (sport)velden, het clubgebouw voor de voetbalvereniging, voorzieningen voor de duivenvereniging en een terrein voor de scouting. Er is een parkeerterrein van 82 parkeerplaatsen voorzien. In eerder door Mobycon uitgevoerd onderzoek hebben we geconcludeerd dat enkel wanneer de voetbalvereniging, duivenvereniging en scouting op de nu vastgestelde momenten hun activiteiten blijven organiseren, er een tekort van 23 parkeerplaatsen zal zijn op het maatgevende moment (zaterdagochtend). Om deze resultaten te controleren, heeft gemeente Zuidplas aan Mobycon gevraagd om een parkeertelling rondom het huidige terrein van VV Moordrecht en de scouting uit te voeren op een zaterdagochtend, zodat in beeld kan worden gebracht hoeveel parkeerplaatsen momenteel gebruikt worden door leden en bezoekers van de voetbalvereniging en de scouting.

Methode parkeertelling

Om de daadwerkelijke parkeerdruk in het onderzoeksgebied te bepalen hebben we een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in de maanden oktober en november.

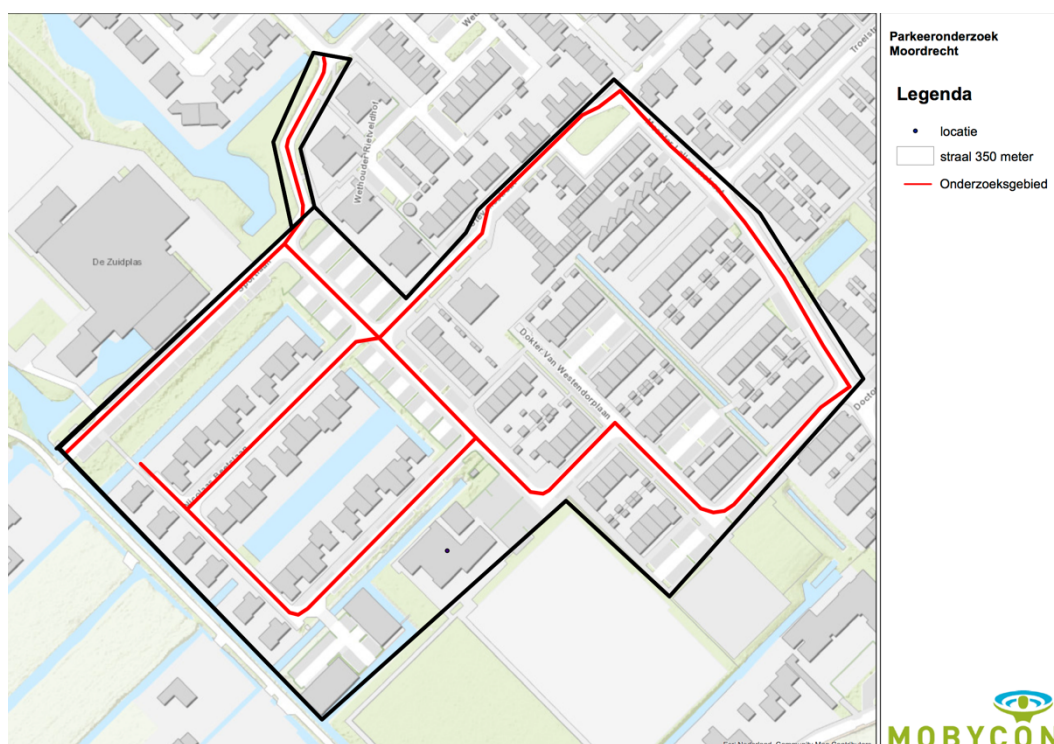
Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd op zes momenten:

Moment	Datum en tijdstip	Bijzonderheden
dinsdag	dinsdag 29 oktober 2019 tussen 2.00 en 2.30 uur	geen bijzonderheden
zaterdag	zaterdag 2 november 2019 tussen 9.30 en 10.00 uur	geen bijzonderheden
zaterdag	zaterdag 2 november 2019 tussen 10.00 en 10.30 uur	geen bijzonderheden
zaterdag	zaterdag 2 november 2019 tussen 10.30 en 11.00 uur	geen bijzonderheden
zaterdag	zaterdag 2 november 2019 tussen 11.00 en 11.30 uur	geen bijzonderheden
zaterdag	zaterdag 2 november 2019 tussen 11.30 en 12.00 uur	geen bijzonderheden

Op elk van de momenten is binnen het tijdsblok een ronde gemaakt door het onderzoeksgebied waarbij alle geparkeerde voertuigen zijn geteld. Samen met een capaciteitsinventarisatie die we voorafgaand aan het onderzoek hebben gedaan kunnen we daarmee de parkeerdruk vaststellen. Tijdens het onderzoek is alleen openbare parkeercapaciteit geïnventariseerd (inclusief gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losplaatsen, oplaadpunten en gereserveerde parkeerplaatsen). Privé parkeercapaciteit is buiten beschouwing gelaten.

De nachtmeting (29 oktober van 2 tot 3 uur) hebben we uitgevoerd om te bepalen welk deel van de geparkeerde auto's binnen het onderzoeksgebied van bewoners is. Zo konden we dit aantal van het totaal aantal auto's op zaterdagochtend af halen, om zo in te kunnen schatten hoeveel auto's van leden en bezoekers van zowel de VV Moordrecht als de scouting zijn.

Onderstaande kaart (afbeelding 1) toont bij welke secties de parkeerdruk voor auto's is gemeten.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting

Capaciteit

Voorafgaand aan het onderzoek is voor alle secties de huidige parkeercapaciteit bepaald. In tabel 1 hebben we de totale capaciteiten per deelgebied weergegeven voor autoparkeren.

Secties	Capaciteit 2019				
	Vrij parkeren	Invalide	Laad & los	Elektrisch	Totale capaciteit
Sectie 1	63	1	0	0	64
Sectie 2	29	0	0	0	29
Sectie 3	7	0	0	0	7
Sectie 4	34	0	0	0	34
Sectie 5	2	0	0	0	2
Sectie 6	20	0	0	0	20
Sectie 7	20	0	0	0	20
Sectie 8	123	0	0	0	123
Sectie 9	14	1	0	0	15
Sectie 10	35	0	0	0	35
Sectie 11	42	0	0	0	42
Sectie 12	15	0	0	0	15
Sectie 13	36	0	0	0	36
Sectie 14	28	0	0	0	28
Totaal	468	2	0	0	470

Tabel 1: openbare parkeercapaciteit per deelgebied

Parkeerdruk

In tabel 2 hebben we per onderzoeksmoment en per sectie het aantal geparkeerde auto's weergegeven. In tabel 3 hebben we de bezettingsgraden opgenomen. Een bezettingsgraad van 85% of hoger is in het rood weergegeven. Bij een bezettingsgraad van 85% is er nog geen tekort aan het aantal parkeerplaatsen, maar moeten parkeerders langer zoeken voordat ze een plek vinden.

Sectie	dinsdag 29-10	zaterdag 2-11				
	2.00 - 3.00	9.30 - 10.00	10.00 - 10.30	10.30 - 11.00	11.00 - 11.30	11.30 - 12.00
1	0	27	28	41	31	19
2	31	27	28	26	29	29
3	6	4	4	4	5	4
4	20	22	15	16	17	18
5	1	2	1	0	0	1
6	9	6	5	5	5	5
7	0	0	0	0	0	0
8	89	91	84	75	78	72
9	9	15	11	9	9	8
10	26	21	21	23	21	25
11	11	19	17	18	18	16
12	2	6	5	5	4	3
13	7	37	25	23	30	28
14	8	27	23	15	15	14
Totaal	219	304	267	260	262	242

Tabel 2: Aantal geparkeerde auto's per sectie en onderzoeksmoment

	dinsdag 29-10	zaterdag 2-11				
Sectie	2.00 - 3.00	9.30 - 10.00	10.00 - 10.30	10.30 - 11.00	11.00 - 11.30	11.30 - 12.00
1	0%	42%	44%	64%	48%	30%
2	107%	93%	97%	90%	100%	100%
3	100%	67%	67%	67%	83%	67%
4	59%	65%	44%	47%	50%	53%
5	50%	100%	50%	0%	0%	50%
6	45%	30%	25%	25%	25%	25%
7	0%	0%	0%	0%	0%	0%
8	73%	75%	68%	61%	64%	59%
9	64%	100%	73%	60%	60%	53%
10	74%	60%	60%	66%	60%	71%
11	26%	45%	40%	43%	43%	38%
12	13%	40%	33%	33%	27%	20%
13	19%	103%	69%	64%	83%	78%
14	29%	96%	82%	54%	54%	50%
Totaal	47%	65%	57%	56%	56%	52%

Tabel 3: Parkeerdruk per sectie en onderzoeksmoment

In tabel 3 is te zien dat de parkeerdruk het hoogste uitkomt in sectie 2. Dit is het deel van de Meester Lallemanstraat waar in totaal 29 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Op alle onderzoeksmomenten komt de parkeerdruk hier boven de 85%. In het totale onderzoeksgebied ligt de gemiddelde parkeerdruk tijdens de nachtmeting (dinsdag 29 oktober) op 47% en op de zaterdagochtend (2 november) tussen de 52% en 65%. In aantallen (zie tabel 2) komt dit neer op 219 geparkeerde auto's op dinsdagnacht en tussen de 242 en 304 auto's op de zaterdagochtend. Het grootste verschil tussen beide dagen betreft dus: $304 - 219 = 85$ auto's. Ervan uitgaande dat ook op de zaterdagochtend ongeveer 219 auto's van bewoners zijn, is op het piekmoment dus sprake van minimaal 85 extra auto's van leden en bezoekers van de voetbalvereniging en scouting. Echter, onze verwachting is dat een deel van de bewoners niet thuis was tijdens de zaterdagochtendmeting, waardoor dit aantal hoger ligt. Onze schatting is dat op zaterdagochtend nog minstens tien auto's extra geparkeerd zouden worden wanneer alle bewoners thuis zijn. Het grootste verschil zou daarmee 95 auto's bedragen (de 85 berekende extra auto's plus de schatting van minstens tien extra auto's). Kortom: het aantal extra geparkeerde auto's tijdens de zaterdagochtendactiviteiten van de voetbalvereniging en scouting is groter dan het aantal auto's dat op het nieuwe sportpark kan parkeren, aangezien op het nieuwe terrein 82 parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

Conclusie

Ervan uitgaande dat de voetbalvereniging en scouting (en duivenvereniging) na verhuizing naar het nieuwe sportpark op dezelfde momenten hun activiteiten blijft organiseren, is er inderdaad een tekort qua aantal parkeerplaatsen op het nieuwe sportpark. Dit betreft naar verwachting minstens: $95 - 82 = 13$ parkeerplaatsen.