

Memo

Aan : Henk Groeneveld (gemeente Zuidplas)

C.c. : -

Van : Eelco Bos (Mobycon)

Betreft : Aanbevelingen verkeerskundige toekomstbestendigheid sportpark 't Ambacht in Moordrecht

Datum : 28 augustus 2019

Kenmerk : 6490-M2-E2

Bijlage : Fietsplan gemeente Zuidplas: Sporters pakken ook de fiets!

Aanleiding

Buiten de bebouwde kom van Moordrecht wordt het nieuwe sportpark 't Ambacht gerealiseerd. Hier worden verschillende functies samengevoegd, zoals verschillende (sport)velden, het clubgebouw voor de voetbalvereniging, voorzieningen voor de duivenvereniging en een terrein voor de scouting. Adviesbureau Sweco heeft een conceptontwerp opgesteld met de inrichting en ontsluiting van het terrein. Hierin is een parkeerterrein van 82 parkeerplaatsen voorzien.

Verkeerskundige toetsing

Naar aanleiding van deze ontwikkeling hebben wij op 15 augustus jl. een notitie opgeleverd, waarin wij een verkeerskundige toetsing naar de ontwikkeling van het sportpark uitvoeren. In deze notitie concluderen wij dat het huidige plan een tekort van 23 parkeerplaatsen heeft op het moment dat de scouting en de voetbalvereniging beiden op zaterdagochtend activiteiten hebben (het maatgevende moment). Dit tekort kan verder oplopen als het ledenaantal van de voetbalvereniging en de scouting in de toekomst groeit. Door de activiteiten betere onderling te spreiden, fietsgebruik te stimuleren en door na te denken over een 'bufferparkeervoorziening' kan het theoretische tekort worden veranderd naar een situatie waarbij er balans is tussen parkeervraag en parkeercapaciteit.

Daarnaast concluderen wij dat de voorziene ontsluiting van het terrein via een ontsluitingsweg naar de Ambachtsweg een vergrootte kans op ongevallen met ernstige afloop heeft, omdat deze ontsluiting langs de uitrit van een vrachtwagenparkeerterrein en een 'blinde' langsgeweg van een bedrijfspand is gelegen. In deze notitie geven wij de aanbeveling mee om nader onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden voor het verplaatsen van het bedoelde vrachtwagenparkeerterrein. Deze maatregel kan de ontsluiting namelijk het meest effectief verkeersveilig maken en geeft bovendien mogelijkheden om het dreigende parkeertekort met de parkeercapaciteit van dit terrein in te vullen.



Nadere verkenning

Naar aanleiding van onze conclusies heeft u ons gevraagd onze aanbeveling nader uit te werken. In deze notitie zetten wij daarom uiteen welke maatregelen de gemeente kan nemen om sportpark 't Ambacht toekomstbestendig te maken (m.n. maatregelen voor het parkeervraagstuk) en hoe de ontsluiting verkeersveilig gemaakt kan worden door bijvoorbeeld het verplaatsen van het huidige vrachtwagenparkeerterrein. Ook geven we inzicht in de verkeersgeneratie van het sportpark en of dit afgewikkeld kan worden op de beschikbare omliggende infrastructuur.

Parkeervraag

Omdat uit de verkeerskundige toetsing blijkt dat er bij volledige uitbating, door de toekomstig gebruikers tegelijkertijd, een tekort is van (minimaal) 23 parkeerplaatsen, is het huidige plan mogelijk niet voldoende toekomstbestendig. Op het gebied van parkeren zijn er twee mogelijkheden om de toekomstbestendigheid te vergroten:

1. Uitbreiden parkeercapaciteit door herinrichting van het getekende conceptplan (binnenplans);
2. Door extra parkeercapaciteit te ontlenen aan het huidige vrachtwagenparkeerterrein;
3. Verlagen parkeervraag door beïnvloeding van de gebruikers van het terrein (toepassen Smart Mobility).

Uitbreiden parkeercapaciteit

Op het sportpark zelf is weinig ruimte om de parkeercapaciteit te vergroten, maar kan ten koste van bijvoorbeeld een voetbalveld of door verkleinen van de kavel van de scouting. Beter is om het bestaande vrachtwagenparkeerterrein te herinrichten of door verplaatsing ervan waardoor de parkeercapaciteit hier helemaal wordt ingevuld. Deze maatregel werken we nader uit onder het kopje *Verkeersveilige ontsluiting*.

Verlagen parkeervraag

De parkeervraag kan worden verlaagd door het stimuleren van het gebruik van andere vervoersmodaliteiten (fiets i.p.v. auto/carpoolen). Gezien de ligging van het sportpark is het niet waarschijnlijk dat veel bezoekers lopend naar het sportpark zullen komen.

Gemeente Zuidplas heeft in 2012 een fietsplan speciaal voor sporters opgesteld. Hierin worden verschillende randvoorwaarden, fietsstimuleringsconcepten en maatregelen uiteengezet om het fietsgebruik onder sporters te vergroten. Dit plan is in de bijlage van deze notitie opgenomen. De belangrijkste maatregelen uit dit fietsplan zijn voor sportpark 't Ambacht de volgende:

- Zorg voor kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen bij het sportpark en voor goede verlichting op de routes naar sportpark;
- Beloon fietsende sporters;
- Promoot het fietsgebruik tijdens de sport en trainingen;
- Fiets naar uitwedstrijden bij nabijgelegen sportclubs (bijvoorbeeld in Gouda);
- Stimuleer fietsgebruik onder potentiële sporters (bijvoorbeeld nieuwe bewoners van nieuwe woonwijken);
- Voer een actief parkeerbeleid op drukke momenten (bijvoorbeeld op zaterdagochtend, waarbij de thuisspelende vereniging verder weg parkeert dan de uit spelende vereniging).

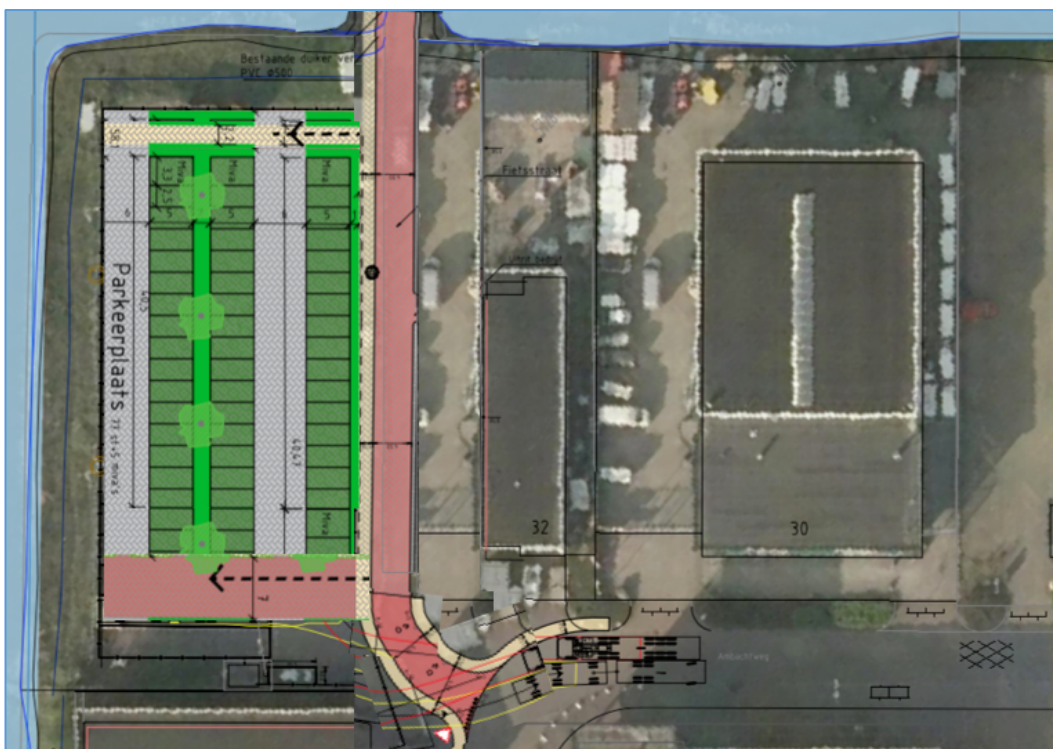
Verder kan met de verenigingen mogelijk in goede samenspraak worden bereikt dat de activiteiten beter ‘achter elkaar’ worden gepland dan tegelijkertijd. Daarnaast kan worden ingezet op carpoolen, bij uitwedstrijden vertrekken van een ander punt dan het ‘eigen parkeerterrein’ en het meer gebruik maken van de fiets (zoals hierboven is aangegeven).

Verkeersveilige ontsluiting

Als maatregel om de ontsluiting van het sportpark verkeersveilig te maken, bevelen wij aan om de vrachtwagenparkeerplaats te verplaatsen. Hierdoor kruist het vrachtverkeer namelijk niet meer het verkeer van en naar het sportpark. Het parkeerterrein kan dan meteen worden ingezet om invulling te geven aan de parkeervraag. Dit zorgt er bovendien voor dat alleen lichte voertuigen de fietsroute naar het sportpark doorkruisen.

Uitwerking verplaatsen vrachtwagenparkeerterrein

In onderstaande schets laten we zien op welke manier het parkeerterrein hiervoor kan worden gebruikt. In deze schets wordt de parkeercapaciteit van het sportpark met 54 plaatsen uitgebreid. Nog meer mogelijkheden ontstaan wanneer het hek links van de tekst ‘Parkeerplaats’ verder naar de watergang wordt verplaatst. Hierdoor ontstaat zelfs de mogelijkheid om een vierde rij voertuigen te faciliteren. We gaan ervanuit dat het hekwerk langs de ontsluitingsweg verwijderd wordt, zodat ruimte ontstaat om de ontsluitingsweg iets verder weg van de gevel van huisnummer 32 komt te liggen. Hierdoor verbetert het zicht op het kruispunt met de Ambachtsweg. Ook is het dan niet meer nodig om de uitrit achter huisnummer 32 naar het noorden te verleggen.



Figuur 1 – Aanpassingen ontsluiting sportpark 't Ambacht

Alternatieve oplossing

Het kan voorkomen dat niet gekozen wordt voor het verplaatsen van het vrachtwagenparkeerterrein, of dat deze verplaatsing niet mogelijk is. In dat geval bevelen wij aan



om te onderzoeken of de ontsluiting verplaatst kan worden. In onze vorige notitie noemen wij hiervoor de ruimte tussen Ambachtweg huisnummer 30 en 28. Als ook dit niet mogelijk of gewenst is, dan bevelen wij aan om het kruispunt van de voorziene ontsluiting met de uitrit van het vrachtwagenparkeerterrein en de Ambachtsweg te voorzien van verkeerslichten. Eventueel kan hierbij gekozen worden om deze lichten alleen te laten functioneren in het geval een vrachtwagen het terrein op- of afrijdt (zie ook onze vorige notitie). In beide gevallen kan het vrachtwagenparkeerterrein niet (geheel) gebruikt worden om het parkeeraanbod aan te vullen.

Toekomstige verkeersintensiteiten

Om tot slot inzicht te geven in de toekomstvastheid van de verkeersintensiteiten van en naar het sportpark, maken wij gebruik van een telling die van 8 tot 17 juni 2019 is uitgevoerd op de Wethouder Visweg. Wij gaan er hierbij vanuit dat het verkeer op deze weg ook op de Ambachtsweg rijdt.

De zaterdag is voor dit sportpark maatgevend, omdat uit de parkeerberekening blijkt dat dan de meeste autobezoekers aanwezig zijn. Zaterdag 15 juni 2019 was in de telling de drukste zaterdag, toen zijn 1.276 motorvoertuigen geteld.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie heeft het CROW voor verschillende functies kencijfers opgesteld. Voor sportparken geeft het CROW hiervoor echter geen kencijfers, omdat de berekening van de verkeersgeneratie per soort sportpark/activiteit om maatwerk vraagt.

De berekening van de verkeersgeneratie baseren wij daarom op de berekende parkeervraag van het maatgevende moment van 105 parkeerplaatsen. De verkeersgeneratie wordt bepaald door het aantal keer dat een parkeerplaats gebruikt wordt. Per geparkeerd voertuig worden dan namelijk twee motorvoertuigbewegingen uitgevoerd. Voor de wedstrijden op zaterdagochtend is het aannemelijk dat de meeste bezoekers één keer aankomen, parkeren en na de wedstrijd weer vertrekken. De verkeersgeneratie is dan $(105 \cdot 2 =)$ 210 motorvoertuigen per etmaal.

Er worden echter ook kinderen met de auto gebracht en weer opgehaald. Deze auto's rijden dus twee keer heen en weer, wat vier motorvoertuigbewegingen per auto levert. Als de helft van de auto's parkeert om iemand af te zetten en nog een keer parkeert om iemand op te halen, wordt elke parkeerplaats 3 keer gebruikt. De verkeersgeneratie is dan $(105 \cdot 3 =)$ 315 motorvoertuigen per etmaal.

Dit onderbouwde gebruik per parkeerplaats komt overeen met soortgelijke functies waarvoor het CROW wel kencijfers voor de verkeersgeneratie heeft opgesteld. Bij openluchtzwembaden is dit 2,2, bij overdekte zwembaden 2,7 en bij sporthallen 3,5. Om een realistisch beeld van de verkeersgeneratie te geven, gaan wij uit van het gebruik in een bandbreedte van 2,2 tot 3,5 per parkeerplaats. De verkeersgeneratie van het sportpark is dan 231 tot 368 motorvoertuigen per etmaal. De totale verkeersintensiteit op de Ambachtsweg komt hiermee uit op 1.507 tot 1.644 motorvoertuigen per etmaal.

Het CROW heeft voor de verschillende typen wegen richtlijnen opgesteld voor de maximale verkeersintensiteiten die vanuit het oogpunt van leefbaarheid en verkeersveiligheid acceptabel worden geacht. De Ambachtsweg kan worden getypeerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Voor deze wegen geldt volgens het CROW een maximaal acceptabele intensiteit van 5.000 motorvoertuigen per etmaal.

Te zien is dat de toekomstige intensiteit ruim binnen de maximaal toelaatbare intensiteit valt en dat er ruimte is voor groei van het aantal gebruikers van het sportpark. Wij concluderen daarom dat de ontwikkeling van het sportpark wat betreft de verkeersintensiteiten toekomstvast is.

