

1

WEGVERKEERSLAWAAI

1.1 Wettelijk kader

Wegverkeerslawaaï kan de leefkwaliteit van een gebied sterk beïnvloeden. Mensen die veelvuldig worden blootgesteld aan een hoog niveau van wegverkeerslawaaï kunnen hier lichamelijke en psychische klachten door oplopen. De *Wet geluidhinder* (Wgh) verplicht ertoe onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen binnen vastgestelde onderzoeksgebieden (zones) langs wegen (art. 74-75 Wgh). Tevens stellen de Wgh en het *Besluit geluidhinder* regels aan de maximale geluidsbelasting op deze bestemmingen.

Onder geluidsgevoelige bestemmingen wordt verstaan (Art. 1 Wgh):

- ♦ Woningen
- ♦ Onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven
- ♦ Ziekenhuizen en verpleeghuizen
- ♦ Geluidsgevoelige terreinen (woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen)

Voor deze bestemmingen zijn voorkeursgrenswaarden opgesteld. Deze voorkeursgrenswaarden worden mede bepaald door de locatie van de gevoelige bestemmingen en het type weg. Bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen dient de geluidsbelasting ten hoogste de voorkeursgrenswaarde te bedragen. In onderstaande tabel zijn de voor dit onderzoek relevante voorkeursgrenswaarden weergegeven.

Tabel 1-I: voorkeursgrenswaarden (vgw) wegverkeerslawaaï (Art. 82 Wgh en art. 3.1 Bgh)

bestemming	locatie	Weg	Vgw [dB]
Woningen	Binnen bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48
		Auto(snel)wegen	48
	Buiten bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48
		Auto(snel)wegen	48

Indien bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen niet aan de voorkeursgrenswaarde kan wordt voldaan, kan worden geconcludeerd dat de locatie niet zonder meer geschikt is voor de beoogde ontwikkeling.

Indien toch wordt beoogd de ontwikkeling doorgang te laten vinden dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de haalbaarheid van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Dit kunnen maatregelen aan de bron (bv. geluidsarm asfalt) of maatregelen in overdrachtssfeer (bv. geluidswal) zijn. Indien deze maatregelen kunnen worden uitgevoerd en de geluidsbelasting daarmee tot (onder) de voorkeursgrenswaarde wordt teruggebracht kunnen de gevoelige bestemmingen alsnog worden gerealiseerd.

Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn ofwel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan in sommige gevallen een Hogere Waarde worden vastgesteld. Ter bepaling of deze Hogere Waarde inderdaad kan worden vastgesteld is de *Beleidsregel Hogere Waarden gemeente Zuidplas* (versie 2,

3 juli 2012) vastgesteld. In situaties waarin aan deze beleidsregel wordt voldaan kunnen Hogere Waarden worden vastgesteld tot de Maximale Grenswaarde uit de Wgh (tabel 1-II).

Tabel 1-II: Maximale Grenswaarden wegverkeerslawaaï (art. 83 Wgh en art. 3.2 Bgh)

bestemming	lokatie	Weg	Maximale Grenswaarde [dB]
Woningen	Binnen bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	63
		Auto(snel)wegen	53
	Buiten bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	53
		Auto(snel)wegen	53

Het betreft (voor een deel) vervangende nieuwbouw. Voor vervangende nieuwbouw geldt binnen bebouwde kom bij lokale en provinciale wegen een maximale grenswaarde van 68 dB.

Voor het project Schoolstraat worden 19 bestaande woningen vervangen door 20 – 28 nieuw te realiseren woningen. Voor 19 nieuwe woningen geldt een maximale grenswaarde van 68 dB. Voor de overige te realiseren woningen geldt een maximale grenswaarde van 63 dB.

Bij toepassing van een hogere waarde moet aan de in tabel 1-III opgenomen voorwaarden te worden voldaan:

Tabel 1-III: Voorwaarden beleidssregel Hogere Waarden gemeente Zuidplas

Geluidsbelasting	Voorwaarden
< 48 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde, geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden
48-53 dB	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vanuit de Beleidsregel
53-63 dB	Hogere grenswaarde nodig én aanvullende voorwaarden vanuit de Beleidsregel zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte
> 63 dB	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. In dat geval gelden ook aanvullende voorwaarden vanuit de Beleidsregel voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte

1.2 Onderzoek

Voor de relevante wegen is per weg berekend wat de geluidsbelasting op het onderzoeksgebied is. Tevens is berekend wat de cumulatieve geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï op het onderzoeksgebied is.

De rekenresultaten zijn weergegeven middels contouren en rekenpunten.

De relevante wegen voor het onderzoeksgebied zijn:

- ♦ Burgemeester Klinkhamerweg
- ♦ 30-km wegen nabij plan Schoolstraat

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2.21. De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting is conform de Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gerekend op een hoogte van 2 en 5 meter. Bij de resultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift (aftrek op basis van voertuigsnelheid) toegepast. De aftrek bedraagt voor de Burgemeester Klinkhamerweg 5 dB en voor de 30 km/u wegen 0 dB. De aftrek conform artikel 3.5 van het Reken en meetvoorschrift (aftrek op basis van de wegdekcorrectie) is toegepast.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de RVMH2.2 GM2.21/ RVMH V2 Zuidplas GM2.21

Berekend zijn de poldercontouren (dwz zonder toekomstige bebouwing). Tevens zijn op de grens van de nieuwe bestemmingen woningen rekenpunten opgenomen.

De invoergegevens zijn in verkorte versie weergegeven in onderstaande tabel. In bijlage 1 is een uitgebreide versie van de invoergegevens opgenomen.

Tabel 1-IV: invoergegevens Geomilieu

Wegen < 70 km/uur	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	
	2025 autonoom	2025 inclusief ontwikkeling
Burg Klinkhamerweg 4749 4749		

Wegen 30 km/uur	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	
	2025 autonoom	2025 inclusief ontwikkeling
Potgietersingel	1624	1624
Rozenstraat	235	235
Leliestraat	235	235

1.3 Rekenresultaten

1.3.1 locatie Schoolstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de 1^e verdieping ($H_o = 5.0$ meter) maatgevend is. In dit rapport zijn daarom alleen de contouren op een beoordelingshoogte van 5.0 meter opgenomen.

Zoneplichtige wegen (< 70 km/uur)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de wegen met een maximum snelheid van < 70 km/uur, zijnde de Burgemeester Klinkhamerweg inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh minder dan 48 dB bedraagt.

In figuur 1 zijn de contouren voor de beoordelingshoogte 5.0 m opgenomen. Tevens zijn de geluidniveaus op de grens van de bouwvlakken bepaald voor een beoordelingshoogte van 2.0 en 5.0 meter (begane grond en 1^e verdiepingshoogte).

30 km/u wegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de relevante 30 km/u wegen, zijnde de Potgieterssingel en de Rozenstraat exclusief aftrek conform art. 110g Wgh minder dan 48 dB bedraagt.

In figuur 2 zijn de contouren voor de beoordelingshoogte 5.0 m opgenomen. Tevens zijn de geluidniveaus op de grens van de bouwvlakken bepaald voor een beoordelingshoogte van 2.0 en 5.0 meter (begane grond en 1^e verdiepingshoogte).

Figuur 1 Locatie Schoolstraat contour 5.0 m
 tgv wegen < 70 km/uur incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden-Holland



Figuur 2 Locatie Schoolstraat contour 5.0 m
 tgv 30 km-wegen zonder aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden-Holland



Figuur 3 Locatie Schoolstraat contour 5.0 m
wegen gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh

Omgevingsdienst Midden-Holland



1.4 Conclusie en advies

1.4.1 Locatie Schoolstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting van zoneplichtige wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ook de gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van de nabijgelegen 30-km wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Er behoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd. Omdat de gecumuleerde geluidsbelasting van de 30 km wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden gesteld dat aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening (GRO) wordt voldaan.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect geluid geen beperking is voor het bouwplan.