

Akoestisch onderzoek

11.073.01 ref 2

SCHAPENWEIDE MOERKAPELLE

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Gemeente Zuidplas
Postbus 100
2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Enschede 26 augustus



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van de situatie	4
3 Toetsingskader	5
3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden	5
3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting	6
4 Aanpak van het onderzoek	7
5 Resultaten	8
5.1 Geluidbelasting zonder maatwerkvoorschrift	8
5.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens RBS ($L_{A,r,LT}$)	8
5.3 Maximaal a-gewogen geluidniveaus tijdens RBS ($L_{A,max}$)	9
6 Mogelijke maatregelen binnenplans	10
7 Bespreking en conclusies	11



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1:	Huidige situatie kadastraal
Figuur 1-2:	Nieuwe situatie met rekenpunten
Figuur 2:	Foto-impressie locatie Maatschap van der Spek
Figuur 2-2:	Gevels en doorsnede woningen boven supermarkt
Figuur 3-1:	Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond schets nieuw
Figuur 3-2:	Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond
Figuur 3-3:	Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen RBS
Figuur 4:	Geluidscherm op dak supermarkt 3D aanzicht
Bijlage 1-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ met scherm
Bijlage 1-2:	Brongegevens $L_{Ar,LT}$ zonder maatwerkvoorschrift
Bijlage 1-3:	Brongegevens $L_{Ar,LT}$ met maatwerkvoorschrift
Bijlage 2-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ zonder maatwerkvoorschrift
Bijlage 3-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ met maatwerkvoorschrift
Bijlage 3-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-1:	Resultaten L_{Amax} met maatwerkvoorschrift
Bijlage 5-1:	Resultaten $L_{Ar,LT}$ met maatwerkvoorschrift en scherm
Bijlage 5-2:	Resultaten L_{Amax} met maatwerkvoorschrift en scherm
Bijlage 6:	Voorschriften geluid 'Besluit Landbouw Milieubeheer'
Bijlage 7:	Maatwerkvoorschriften geluid Maatschap van der Spek
Bijlage 8:	Representatieve bedrijfssituatie



1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zuidplas is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van het bedrijf van Maatschap Van der Spek-Palsgraaf gelegen aan de Dorpsstraat 6 te Moerkapelle.

Aanleiding voor het onderzoek is aanpassing van het bestemmingsplan rondom deze inrichting. Men is voornemens om woningbouw te realiseren in de directe omgeving van dit bedrijf. Het plan waarop dit bedrijf van invloed is betreft de realisatie van woningen en een supermarkt met bovenwoningen. In figuur 1-2 is het betreffende deel van het plan weergegeven. De nieuw te realiseren woningen zijn aangegeven met 'rietwoningen Blok 1 en 2' en 'toekomstige supermarkt'. Voor deze inrichting is recent een bouwvergunning afgegeven voor de bouw van een nieuwe schuur. In deze rapportage wordt er vanuit gegaan dat deze schuur is gerealiseerd. Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.

2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1-1 is de huidige kadastrale weergave van het bedrijf met de omgeving weergegeven. Het bedrijf van Maatschap Van der Spek-Palsgraaf is gelegen aan de Dorpsstraat 6 te Moerkapelle. De voornaamste activiteiten van het bedrijf bestaan uit de verkoop van fruit en groenten aan particulieren. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een tractor. Deze wordt ingezet voor de aanvoer van landbouwproducten van eigen grond. Tevens is een heftruck aanwezig. Maatschap van der Spek heeft buiten de inrichting de beschikking over landbouwgronden waar onder andere aardappels worden verbouwd. De aardappels worden binnen de inrichting bewaard in een eigen schuur. De schuur is voorzien van diverse ventilatie. Om een indruk te krijgen van het bedrijf is in figuur 2-1 een tweetal foto's weergegeven. De bovenste foto is het aanzicht gezien vanaf de Dorpsstraat en de onderste foto is de inrichting gezien vanaf parkeerplaats naast de kerk aan de Kerkstraat.

Het geluid als gevolg van de activiteiten moet worden getoetst ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Uitgangspunt hierbij is dat de realisatie van deze woningen geen beperkingen tot gevolg heeft voor de bedrijfsvoering van het bedrijf. In figuur 1-2 zijn de grondgebonden woningen weergegeven. De woningen bestaan uit een hoofdgebouw bestaande uit 3 lagen en een laag gedeelte naast de woning.

In figuur 2-2 tot met 2-4 is de indeling, doorsnede en gevelaanzichten van de toekomstige supermarkt weergegeven. Op de supermarkt worden aan de zijde van de Dorpsstraat twee woningen gerealiseerd. De zijgevel van deze woningen is aan de zijde van het bedrijf van Maatschap Van der Spek-Palsgraaf niet voorzien van te openen delen. De positie waar het geluid moet worden getoetst is de achtergevel van deze woningen.



3 Toetsingskader

3.1 EQUIVALENTE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Voor nog te realiseren bedrijven geldt:

Er moet in de akoestische beschouwing worden uitgegaan van wat binnen de nieuwe bestemming redelijkerwijs akoestisch mogelijk is en niet van een eventuele vergunningsaanvraag.

En:

Hierbij kunnen de toetsingskaders van het milieuspoor gehanteerd worden (hoofdstuk 4 Handreiking voor vergunningsplichtige inrichtingen of het Activiteitenbesluit voor inrichtingen die daaronder vallen). Maar omdat in redelijkheid uitgegaan moet worden van de akoestische mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt zullen alle geluidsbronnen van dat perceel in de afweging worden meegenomen.

(bron: InfoMil, Handreiking Ruimtelijke ordening en milieu)

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het “Besluit Landbouw Milieubeheer”, verder te noemen het Besluit Landbouw. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. In bijlage 6 van deze rapportage zijn de regels bijgevoegd.

Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Piekgeluiden mogen niet meer bedragen dan 70 dB(A) etmaalwaarde. Door de milieudienst is aangegeven dat piekgeluiden 5 dB strenger beoordeeld dienen te worden. In lijn met de Handreiking Industrielawaai en Milieubeheer (tabel 4) wordt aangesloten bij de richtwaarden voor een “rustige woonwijk”. Tevens wijkt de etmaalindeling in het besluit Landbouw af van de gebruikelijke indeling. Samengevat mag de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen niet meer bedragen dan:

Langtjidduurgemiddeld (Equivalent geluidniveau):

45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur,
40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur en
35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur.

Maximaal A-gewogen geluidniveaus (Piekgeluiden)

65 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur,
60 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur en
55 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur.

Bij toetsing van de optredende piekgeluiden aan de normstelling wordt in het Besluit Landbouw de piekgeluiden tijdens het komen en gaan van voertuigen uitgezonderd van toetsing. Het betreft hier echter de aanpassing van een bestemming. In lijn met de Handreiking Ruimtelijke Ordening en Milieu dienen om deze reden alle optredende piekgeluiden te voldoen aan de normstelling.

In het onderzoek zijn 12 rekenpunten gekozen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1-2 zijn deze rekenpunten opgenomen. De punten genummerd met B1 tot en met B4 zijn gelegen ter plaatse van bestaande woningen. De punten genummerd met N1 tot en met N8 zijn gelegen ter plaatse van de nieuwbouw.



Bij de berekeningen is de indeling van de etmaalwaarde gevolg zoals is aangegeven in het Besluit Landbouw. In de onderstaande tabel is de bedoelde indeling weergegeven.

Naam	Omschrijving	Van	Tot
Dag	Dagperiode	06:00	19:00
Avond	Avondperiode	19:00	22:00
Nacht	Nachtperiode	22:00	06:00
		00:00	00:00

Samengestelde periode

Naam

Omschrijving

Waarde (+ Dag ; ☐ negeer periode
 + Avond ; ☐ negeer periode
 + Nacht ; ☐ negeer periode

3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van materieel en personenwagens.

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet, zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen. Het verkeer buiten de inrichting moet worden getoetst totdat de vrachtwagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In de directe omgeving van het rijtraject zijn geen nieuw te realiseren woningen gelegen. De personenwagens en tractor rijden eerst langs reeds aanwezige woningen. Het aspect indirecte hinder is om deze reden geen beletsel voor aanpassing van de bestemming en is om deze reden niet verder in het onderzoek beschouwd.



4 Aanpak van het onderzoek

Voor het bepalen van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de "Handreiking Meten en rekenen Industrielawaai". Gebruik is gemaakt van software van DGMR versie Geomilieu 1.81. De toekomstige situatie is in dit rekenmodel gemodelleerd. In figuur 3-1 is een weergave van dit rekenmodel opgenomen in de ondergrond van het toekomstige plan. In figuur 3-2 is het rekenmodel zonder ondergrond weergegeven. Naast de geometrische gegevens moet tevens bekend zijn welke geluidbronnen gedurende welke tijd waar in bedrijf zijn. Daarnaast is de bronsterkte van deze geluidbronnen van belang.

In opdracht van het bedrijf is door adviesbureau Peutz een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Deze rapportage heeft als nummer F15855-5 en datum 30 juni 2006. De geluidbronnen en bedrijfstijden zijn voor het opstellen voor het gebruikte rekenmodel overgenomen uit deze rapportage. In bijlage 8 is de bedrijfssituatie nader beschreven. In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

Op deze wijze ontstaat een rekenmodel waarbij met de aangevraagde bedrijfssituatie de geluidbelasting inzichtelijk kan worden gemaakt bij de nog te realiseren woningen, rekening houdend met de nieuwe schuur van het bedrijf.

De aangevraagde bedrijfssituatie zoals deze in de rapportage van Peutz is beschreven is niet geheel vergund. In een nadere eis op het Besluit Landbouw met nummer 02291.07 is opgenomen dat in de avond- en nachtperiode geen bewegingen met de tractor mogen plaatsvinden. Daarnaast zijn grenswaarden opgenomen ter plaatse van de bestaande woningen die hoger zijn dan de waarden genoemd in het Besluit Landbouw. Door van de aangevraagde situatie uit te gaan wordt voldoende rekening gehouden met de mogelijkheden van het bedrijf.

In het navolgende wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de bestaande en nieuwe woningen in drie situaties:

- 1- De geluidbelasting zonder maatregelen en zonder nadere eis;
- 2- De geluidbelasting zonder maatregelen en met nadere eis;
- 3- De geluidbelasting met maatregel en met nadere eis.

Variant drie is met name van belang voor de woningen gelegen boven de supermarkt. Het blijkt dat de geluidbelasting (piekgeluiden) bij deze woningen hoger zijn dan wenselijk. De maatregel omvat het plaatsen van een scherm op de dakrand aan de zijde van Van der Spek. In hoofdstuk 6 wordt hierop nader ingegaan.



5 Resultaten

5.1 GELUIDBELASTING ZONDER MAATWERKVOORSCHRIFT

In bijlage 2-1 zijn de resultaten opgenomen van de geluidbelasting die optreedt zonder maatwerkvoorschriften. In de avond- en nachtperiode is deze geluidbelasting te hoog. De geluidbelasting bij de bestaande woningen is echter hoger dan de geluidbelasting bij de nog te realiseren woningen. De nieuwe woningen zijn derhalve niet beperkend voor het bedrijf. Wordt bij de reeds aanwezige woningen voldaan aan de normstelling dan zal dit zeker het geval zijn bij de nieuwe woningen.

De ligging van de rekenpunten is in figuur 3-2 en 3-3 gedetailleerd weergegeven.

5.2 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU TIJDENS RBS ($L_{A,LT}$)

In bijlage 3-1 is de geluidbelasting opgenomen waarbij rekening is gehouden met het verbod op het rijden met de tractor buiten de dagperiode (tussen 22.00 en 06.00 uur). Het verbod is opgenomen in voorschrift 1.2 van het besluit tot de nadere eis (bijlage 7-8).

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 2 meter bij de laagbouw van de woningen en op een hoogte van 5 meter bij de meerlaagse woningen en de woningen boven de supermarkt. Buiten de ingevoerde harde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met bodemfactor 0.5.

Tabel 5.1 rekenresultaten $L_{A,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
B1: Punt bestaande woning	33	32	28
B2: Punt bestaande woning	32	31	25
B3: Punt bestaande woning	46	41	35
B4: Punt bestaande woning	44	40	34
N1: Punt bij Nieuwbouw	36	36	33
N2: Punt bij Nieuwbouw	37	37	35
N3: Punt bij Nieuwbouw	31	32	26
N4: Punt bij Nieuwbouw	29	29	17
N5: Punt bij Nieuwbouw	26	25	15
N6: Punt woning boven supermarkt	44	38	33
N7: Punt woning boven supermarkt	42	36	30
N8: Punt woning boven supermarkt	40	34	27

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 3-1. In bijlage 3-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat op alle waarneempunten kan worden voldaan aan een etmaalwaarde van 45 dB(A). Bij de nieuwe woningen is een luchtinlaat van de huidige stalling en het gebruik van de heftruck bepalend voor de geluidbelasting.



5.3 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS TIJDENS RBS ($L_{A\text{MAX}}$)

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

Tabel 5.2 rekenresultaten $L_{A\text{max}}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
B1: Punt bestaande woning	58	38	26
B2: Punt bestaande woning	53	37	24
B3: Punt bestaande woning	74	41	33
B4: Punt bestaande woning	70	40	32
N1: Punt bij Nieuwbouw	60	40	33
N2: Punt bij Nieuwbouw	56	41	35
N3: Punt bij Nieuwbouw	53	39	25
N4: Punt bij Nieuwbouw	53	37	16
N5: Punt bij Nieuwbouw	53	32	14
N6: Punt woning boven supermarkt	70	38	31
N7: Punt woning boven supermarkt	68	37	29
N8: Punt woning boven supermarkt	67	35	26

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 4-1. De piekgeluiden worden in de dagperiode bepaald door het rijden met de tractor. De optredende piekgeluiden bij de bestaande woningen zijn hoger dan de optredende piekgeluiden bij de nieuwbouw woningen. Bij toetsing aan het Besluit Landbouw worden de piekgeluiden in de dagperiode vanwege de tractor uitgesloten van toetsing. Bij de nieuw te realiseren woningen moeten deze echter worden betrokken in de beoordeling.

De piekgeluiden bij de nieuw te bouwen woningen voldoen wel aan de normstelling genoemd in het Besluit Landbouw. De waarden overschrijden echter de normstelling van 65 dB(A) voor de dagperiode zoals deze door de milieudienst worden genoemd en die in lijn zijn met de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Om deze piekgeluiden terug te dringen zijn maatregelen mogelijk.



6 Mogelijke maatregelen binnenplans

Om de maximale A0-gewogen geluidniveaus bij de woningen boven de supermarkt terug te dringen kan op het dak van de supermarkt, zijnde het terras van de woningen, een scherm worden geplaatst met een hoogte van 2 meter. Dit scherm komt op de positie waar in de tekeningen 'hekwerk' is aangegeven. In figuur 4 is een 3D weergave opgenomen van het rekenmodel met geluidscherm.

De voorwaarde voor dit scherm is dat het dient te bestaan uit een gesloten materiaal met een gewicht van minimaal 10 kg/m².

Hierbij kan worden gedacht aan een glazen scherm of een gesloten houten afscheiding. Een andere mogelijkheid is om het schuine dak tussen de woningen en de opbouw van de supermarkt aan de achterzijde door te trekken. Hierdoor ontstaat een meer functionele afscherming

In bijlage 5-2 zijn de berekeningen opgenomen waarbij het effect van het scherm is meegenomen. De maximale A-gewogen geluidniveaus bedragen dan maximaal 60 dB(A) in de dagperiode bij de nieuw te realiseren woningen.

Na een relatief eenvoudige maatregel binnen het plan zelf kan dan ruim aan de normstelling worden voldaan.



7 Bespreking en conclusies

In opdracht van de gemeente Zuidplas is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van het bedrijf van Maatschap Van der Spek-Palsgraaf vast te stellen ter plaatse van nieuw te realiseren woningen in de directe omgeving van dit bedrijf.

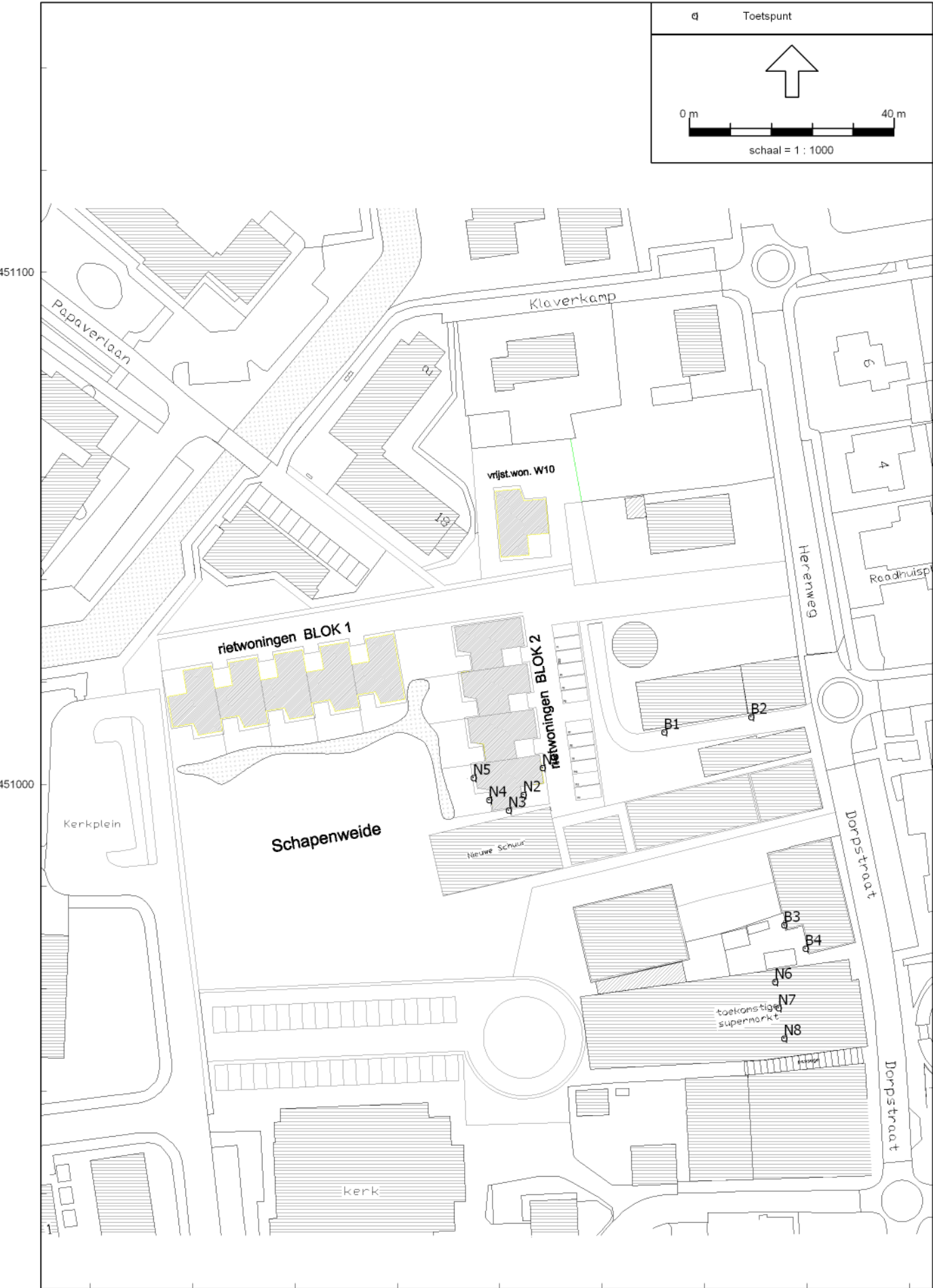
Uit het onderzoek blijkt dat het bedrijf wordt beperkt door reeds aanwezige woningen. Bij het onderzoek is om deze reden de vergunde bedrijfssituatie gevolgd. Uit de berekeningen blijkt dat de piekgeluiden bij de woningen boven de supermarkt hoger zijn dan gewenst. Dit wordt veroorzaakt door het rijden met de tractor over het terrein.

Door het plaatsen van een scherm op het dakterras van deze woningen aan de zijde van het bedrijf van Maatschap Van der Spek-Palsgraaf wordt de geluidbelasting teruggedrongen tot aan een waarde waarmee ruim aan de normstelling kan worden voldaan.

Onder deze voorwaarde is sprake van een goede ruimtelijke ordening bij een aanpassing van de bestemming van dit perceel.

Figuur 1-1

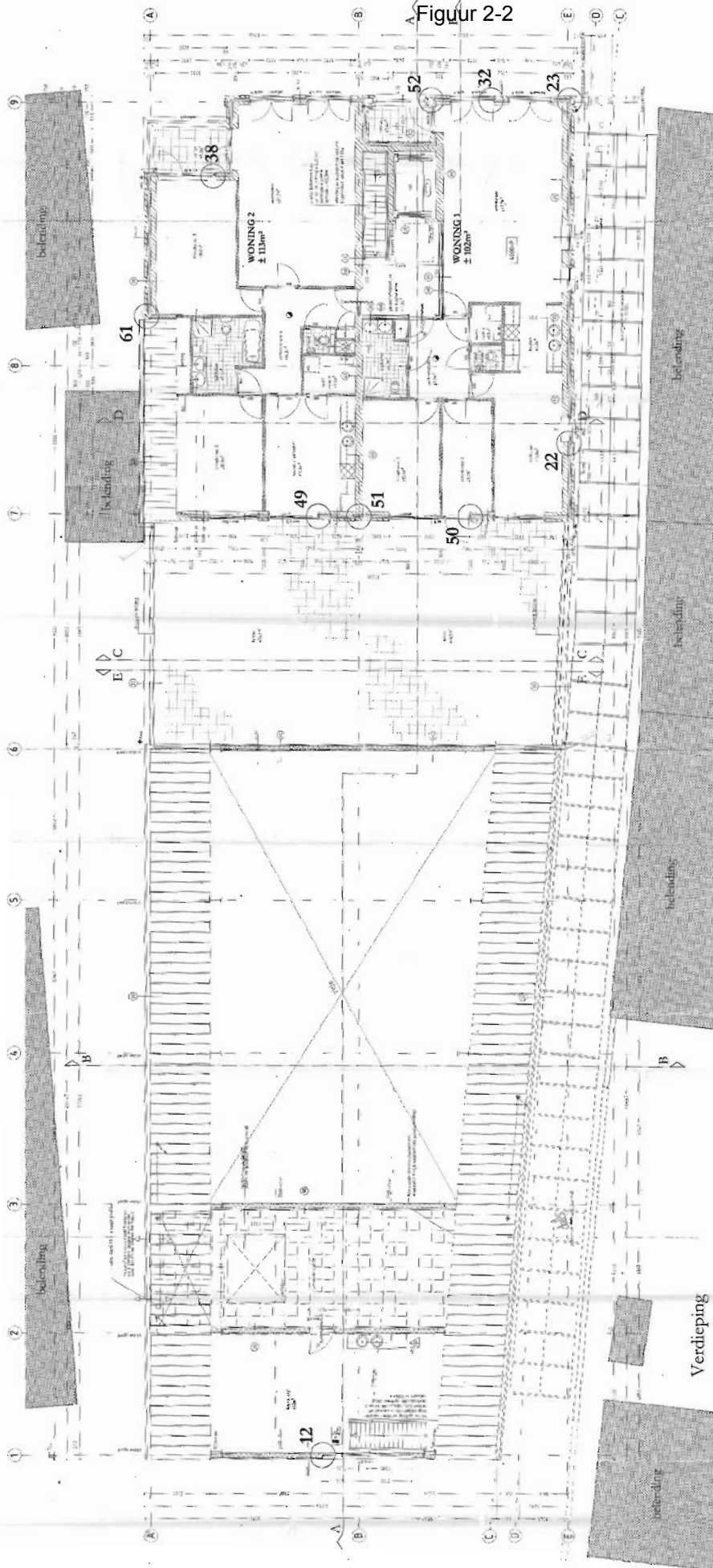




Figuur 2-1



Figur 2-2



BEPLANTING

De beplanting is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De beplanting is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De beplanting is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld.

VERBODEN

De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld.

VERBODEN

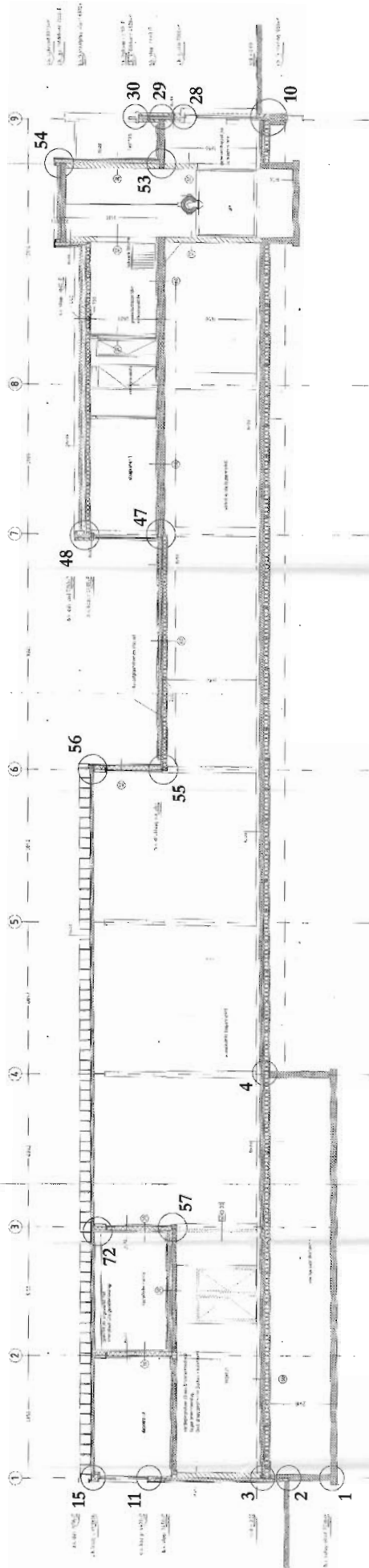
De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld.

VERBODEN

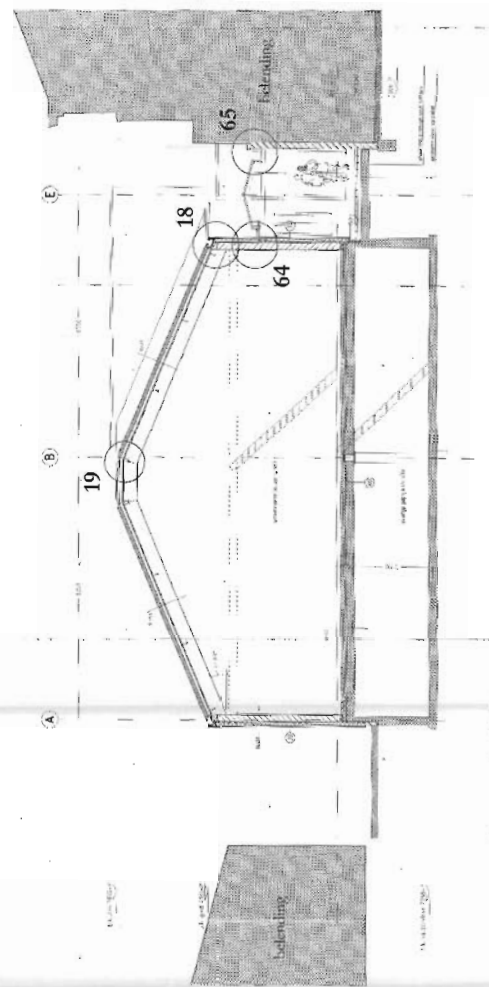
De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld. De verboden is uitgevoerd in de vorm van een terras met een hoogte van 10 cm boven het maaiveld.

T	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

Doorsnede A-A

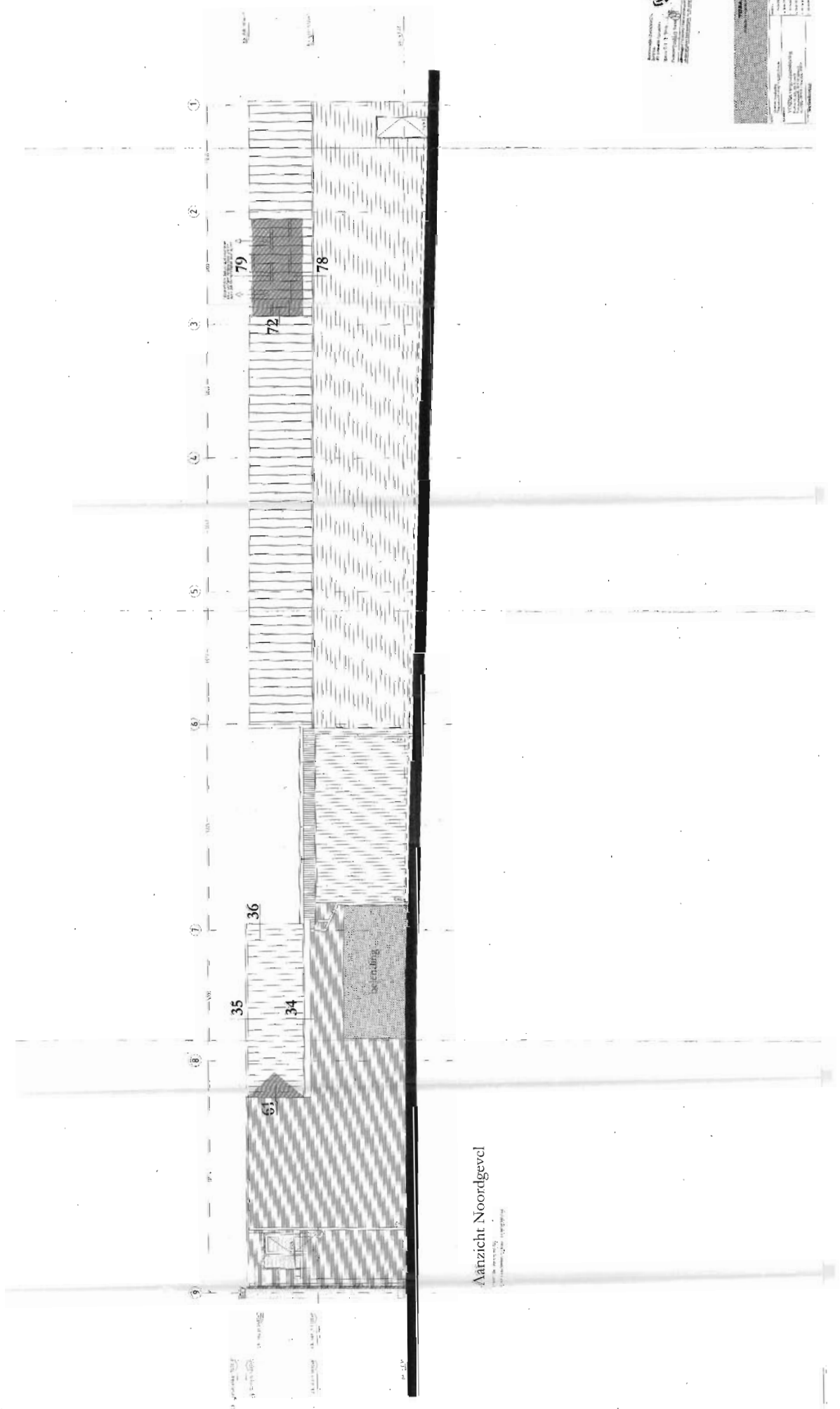


Doorsnede A-A



Doorsnede B-B

Figuur 2-4

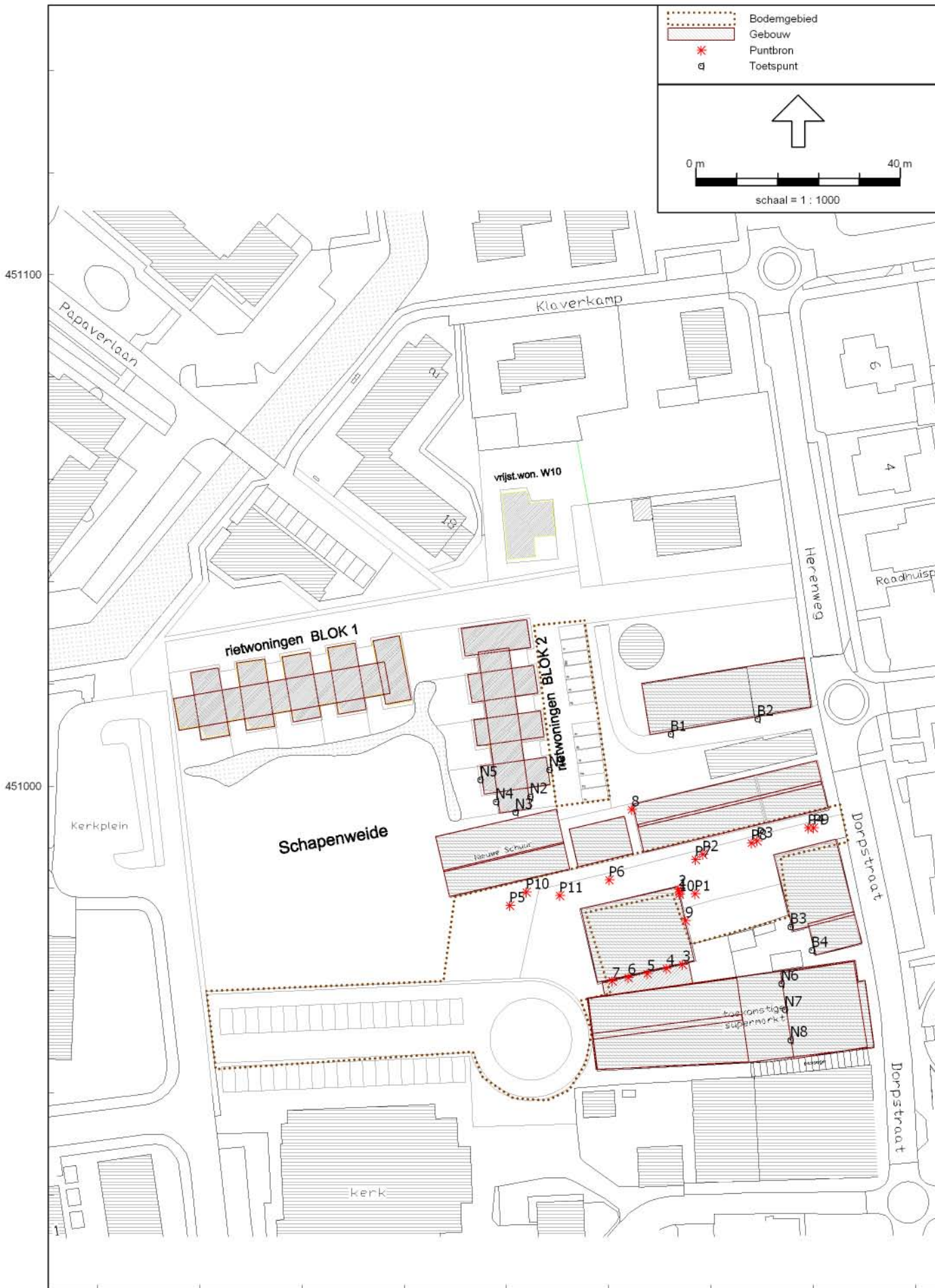


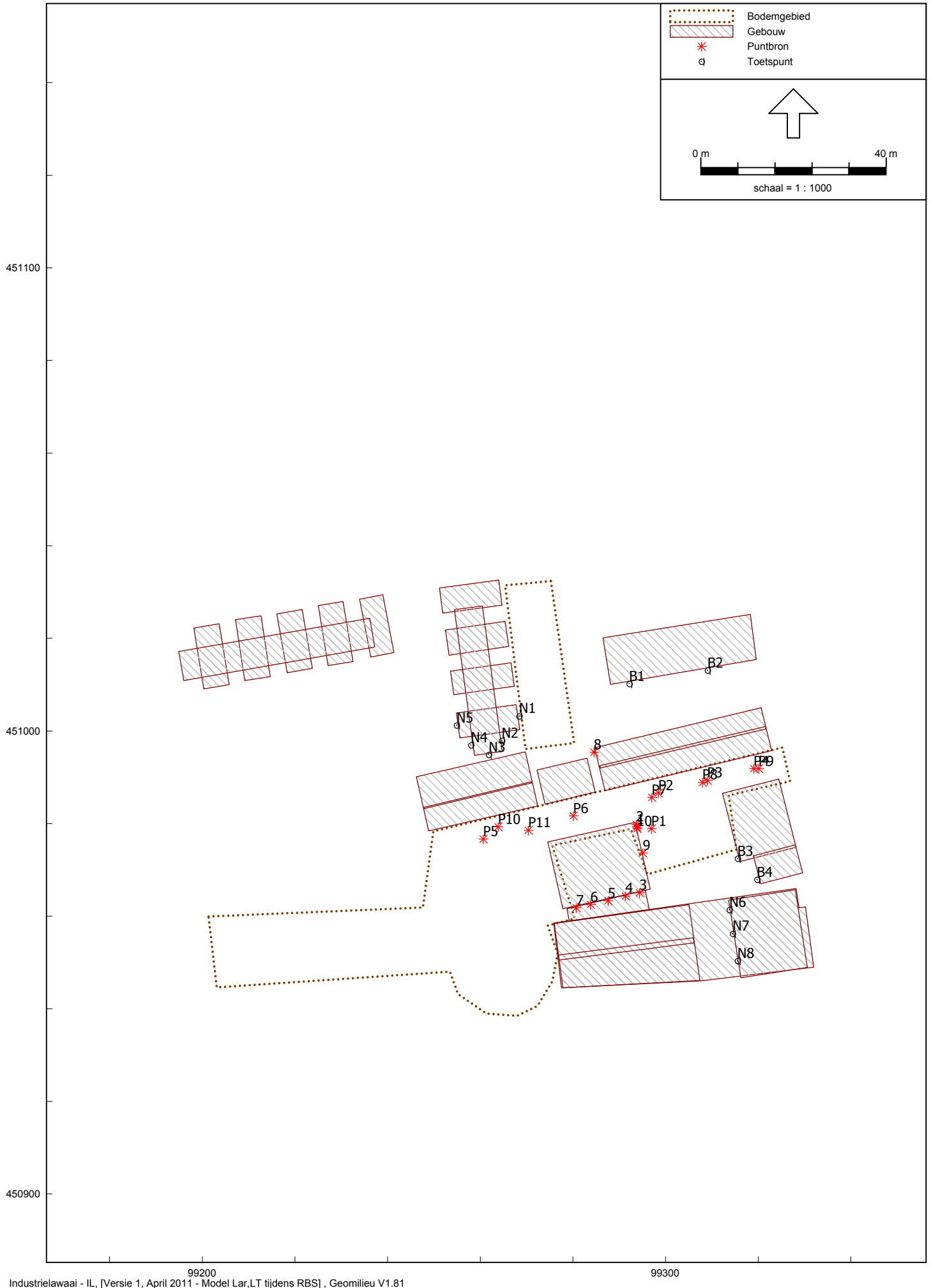
Aanzicht Noordgevel

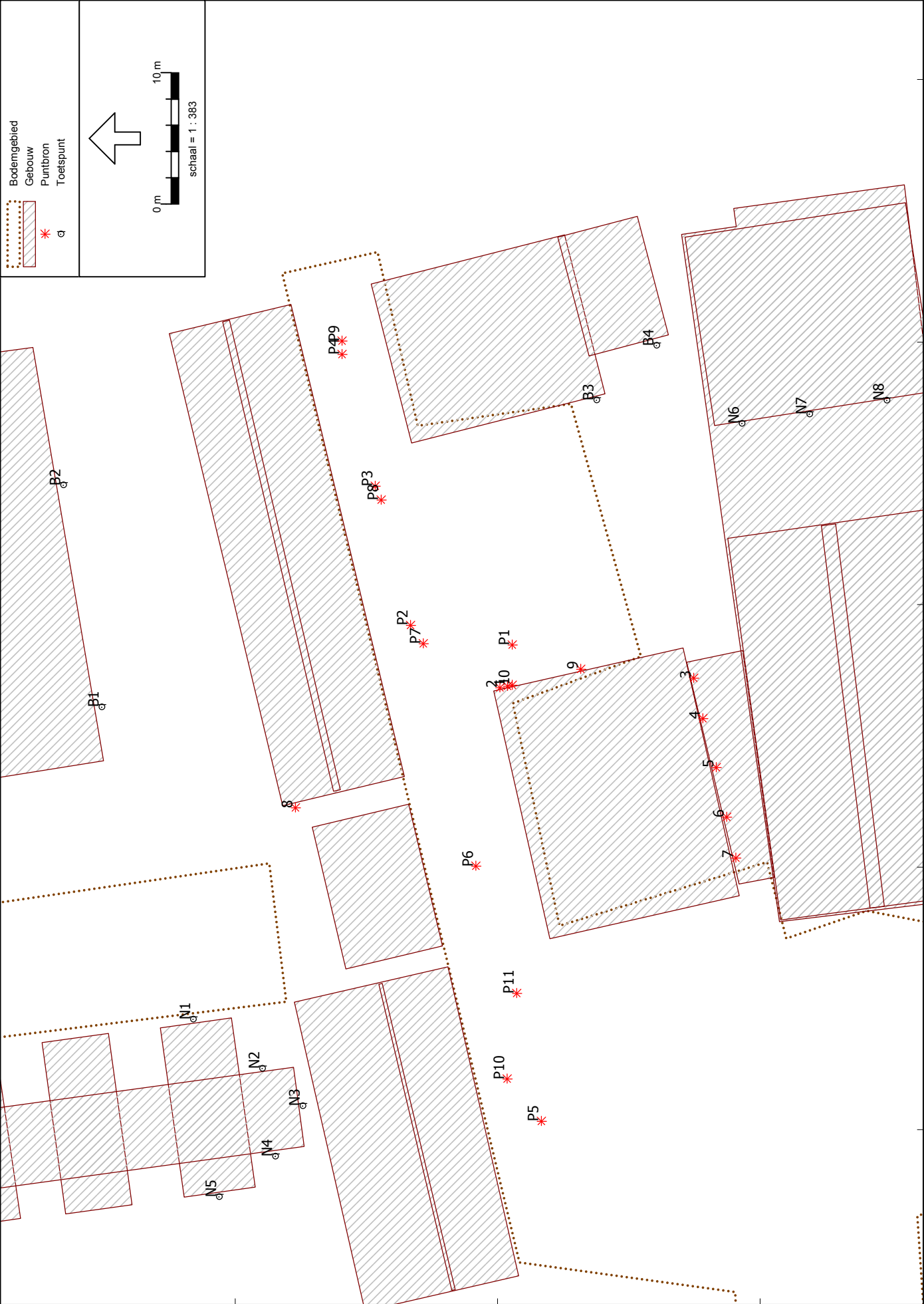
Wc-07

T

Project: ...
 Tussen: ...
 Datum: ...
 Tekenaar: ...
 Controle: ...

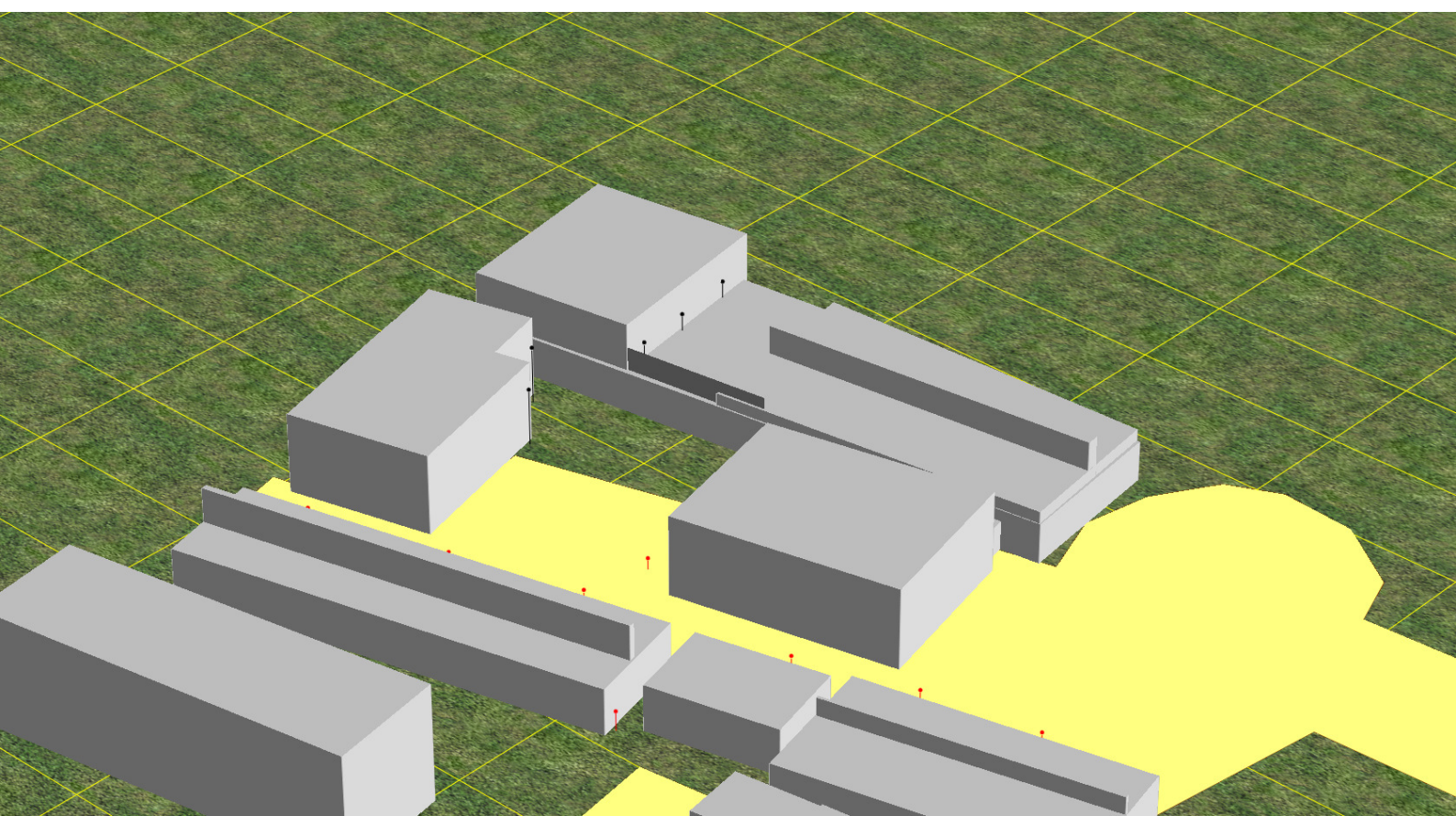






99300

Figuur 4



Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Model Lar,LT tijdens RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Model Lar,LT tijdens RBS
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(99141.78, 450907.49) - (99441.65, 451063.34)
Aangemaakt door	RobertH op 6-4-2011
Laatst ingezien door	RobertH op 26-8-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

Bij de definitie van de dag, avond en nachtperiode is de
etmaalindeling gebruik zoals genoemd in het Besluit Landbouw

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Hard gebied	0.00
B2	Hard gebied	0.00

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
 Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Nb1	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb2	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb3	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb4	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb5	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb6	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb7	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb8	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb9	Nieuwbouw 3 bouwlagen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb10	Nieuwbouw laag deel	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb11	Nieuwbouw laag deel	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp1	Nieuwe schuur	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp2	Nieuwe schuur	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp3	bestaande opstallen	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp4	bestaande opstallen	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp5	bestaande opstallen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp6	bestaande opstallen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp7	bestaande opstallen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp8	bestaande opstallen	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp9	Supermarkt	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp10	Supermarkt	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp11	Object achter	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Sm1	Woningen op supermarkt	7.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Sm2	Supermarkt achter	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Sm3	Verhoogd deel supermarkt	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Nb1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Vdsp11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sm1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sm2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sm3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
ScherM	ScherM op balkon +2m	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Scheren	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B1	Bestaand punt uit vergunning	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
B2	Bestaand punt uit vergunning	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
B3	Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
B4	Bestaand punt uit vergunning	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
N1	Punten bij nieuwbouw	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
N2	Punten bij nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	--	--	--
N3	Punten bij nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	--	--	--
N4	Punten bij nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	--	--	--
N5	Punten bij nieuwbouw	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
N6	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
N7	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
N8	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	0.00	Relatief	5.00	--	--	--

Bijlage 1-1

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1	--	--	Ja
B2	--	--	Ja
B3	--	--	Ja
B4	--	--	Ja
N1	--	--	Ja
N2	--	--	Ja
N3	--	--	Ja
N4	--	--	Ja
N5	--	--	Ja
N6	--	--	Ja
N7	--	--	Ja
N8	--	--	Ja

Bijlage 1-2

Model: Model Lar,LT tijdens RBS
 Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(N)	GeenRefl.
P1	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P2	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P3	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P4	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P5	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	40.00	Nee
P6	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	40.00	Nee
P7	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	40.00	Nee
P8	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	--	Nee
P9	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	40.00	Nee
P10	Tractor stationair	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	20.13	26.78	Nee
P11	Laden heftruck	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.14	--	Nee
1	Deur sort	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	Ja
2	Deur excl sort	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	0.00	Ja
3	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
4	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
5	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
6	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
7	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
8	Luchtinlaat	1.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
9	ventilator	6.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	Ja
10	Deur sort	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	Ja

Bijlage 1-2

Model: Model Lar,LT tijdens RBS
 Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
P1	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P2	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P3	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P4	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P5	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P6	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P7	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P8	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P9	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P10	Nee	Nee	--	77.00	78.10	80.60	87.00	91.20	90.30	86.20	78.10	0.00
P11	Nee	Nee	--	35.10	60.70	74.20	82.10	87.70	87.50	81.20	67.00	0.00
1	Nee	Nee	--	48.60	63.70	73.90	75.60	75.20	73.50	71.00	61.50	0.00
2	Nee	Nee	--	44.10	56.20	65.30	60.80	60.20	53.90	48.90	37.70	0.00
3	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
4	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
5	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
6	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
7	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
8	Nee	Nee	--	38.50	53.90	56.40	63.30	63.10	58.00	52.90	43.30	0.00
9	Nee	Nee	--	45.30	52.80	48.20	53.40	56.30	58.40	57.30	43.80	0.00
10	Nee	Nee	--	42.60	57.70	67.90	69.60	69.20	67.50	65.00	55.50	0.00

Bijlage 1-2

Model: Model Lar,LT tijdens RBS
 Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
P1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.57	95.57
P11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.70	91.70
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.23	81.23
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.07	68.07
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.57	67.57
9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.40	63.40
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.23	75.23

Bijlage 1-3

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
 Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(N)	GeenRefl.
P1	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P2	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P3	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P4	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.52	--	Nee
P5	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	--	Nee
P6	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	--	Nee
P7	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	--	Nee
P8	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	--	Nee
P9	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	33.98	--	Nee
P10	Tractor stationair	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	20.13	--	Nee
P11	Laden heftruck	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.14	--	Nee
1	Deur sort	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	Ja
2	Deur excl sort	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	0.00	Ja
3	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
4	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
5	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
6	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
7	Ventilator 1	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
8	Luchtinlaat	1.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja
9	ventilator	6.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	Ja
10	Deur sort	2.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	Ja

Bijlage 1-3

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
 Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
P1	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P2	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P3	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P4	Nee	Nee	--	58.80	74.90	77.40	79.80	82.00	81.20	74.00	65.90	0.00
P5	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P6	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P7	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P8	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P9	Nee	Nee	--	87.00	88.10	90.60	97.00	101.20	100.30	96.20	88.10	0.00
P10	Nee	Nee	--	77.00	78.10	80.60	87.00	91.20	90.30	86.20	78.10	0.00
P11	Nee	Nee	--	35.10	60.70	74.20	82.10	87.70	87.50	81.20	67.00	0.00
1	Nee	Nee	--	48.60	63.70	73.90	75.60	75.20	73.50	71.00	61.50	0.00
2	Nee	Nee	--	44.10	56.20	65.30	60.80	60.20	53.90	48.90	37.70	0.00
3	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
4	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
5	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
6	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
7	Nee	Nee	--	23.30	48.40	46.70	53.60	56.10	55.70	46.50	37.20	0.00
8	Nee	Nee	--	38.50	53.90	56.40	63.30	63.10	58.00	52.90	43.30	0.00
9	Nee	Nee	--	45.30	52.80	48.20	53.40	56.30	58.40	57.30	43.80	0.00
10	Nee	Nee	--	42.60	57.70	67.90	69.60	69.20	67.50	65.00	55.50	0.00

Bijlage 1-3

Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
 Versie 1, April 2011 - Dorpsstraat 6 Moerkapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
P1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.00	87.00
P5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.57	105.57
P10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.57	95.57
P11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.70	91.70
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.23	81.23
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.07	68.07
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.70	60.70
8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.57	67.57
9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.40	63.40
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.23	75.23

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Lar, LT tijdens RBS
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	32.7	33.4	28.8	38.8	61.0
B2_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	31.5	32.1	25.9	37.1	59.2
B3_A	Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10	5.00	46.1	42.7	36.6	47.7	76.1
B4_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	44.2	41.4	35.6	46.4	72.5
N1_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	36.0	36.6	33.6	43.6	61.7
N2_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	36.8	37.6	35.4	45.4	59.9
N3_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	30.7	32.7	26.1	37.7	56.8
N4_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	28.6	30.4	20.7	35.4	56.1
N5_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	25.8	27.1	19.1	32.1	55.3
N6_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	43.7	40.3	34.7	45.3	73.1
N7_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	41.9	38.5	32.1	43.5	71.5
N8_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	39.9	36.7	30.1	41.7	69.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	32.7	32.2	27.9	37.9	61.0
B2_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	31.5	31.2	24.9	36.2	59.2
B3_A	Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10	5.00	46.1	40.7	34.7	46.1	76.1
B4_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	44.2	39.5	33.8	44.5	72.5
N1_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	36.0	35.9	33.4	43.4	61.7
N2_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	36.8	37.3	35.3	45.3	59.9
N3_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	30.7	32.2	25.6	37.2	56.8
N4_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	28.6	29.3	16.9	34.3	56.1
N5_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	25.8	25.0	15.0	30.0	55.3
N6_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	43.7	38.3	32.9	43.7	73.1
N7_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	41.9	36.3	29.7	41.9	71.5
N8_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	39.9	34.4	27.2	39.9	69.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: B1_A - Bestaand punt uit vergunning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	32.7	32.2	27.9	37.9	61.0
P11	Laden heftruck	1.50	26.9	30.2	--	35.2	38.0
8	Luchtinlaat	1.70	26.5	26.5	26.5	36.5	26.5
P6	Tractor	1.50	23.9	--	--	23.9	57.8
1	Deur sort	2.70	21.9	--	--	21.9	27.9
P7	Tractor	1.50	20.1	--	--	20.1	54.1
P10	Tractor stationair	1.50	19.9	--	--	19.9	40.1
10	Deur sort	2.70	19.3	19.3	--	24.3	20.5
P8	Tractor	1.50	17.5	--	--	17.5	51.4
P9	Tractor	1.50	16.8	--	--	16.8	50.7
P1	Personenwagens	1.00	16.6	--	--	16.6	39.1
P5	Tractor	1.50	15.6	--	--	15.6	49.6
P2	Personenwagens	1.00	12.9	--	--	12.9	35.4
9	ventilator	6.00	11.6	10.4	--	15.4	11.6
P3	Personenwagens	1.00	10.4	--	--	10.4	33.0
P4	Personenwagens	1.00	9.3	--	--	9.3	31.8
3	Ventilator 1	2.70	2.3	2.3	2.3	12.3	2.3
4	Ventilator 1	2.70	1.6	1.6	1.6	11.6	1.6
5	Ventilator 1	2.70	0.3	0.3	0.3	10.3	0.3
6	Ventilator 1	2.70	0.1	0.1	0.1	10.1	0.1
7	Ventilator 1	2.70	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0
2	Deur excl sort	2.70	--	16.1	22.1	32.1	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: B2_A - Bestaand punt uit vergunning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B2_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	31.5	31.2	24.9	36.2	59.2
P11	Laden heftruck	1.50	26.3	29.7	--	34.7	37.4
8	Luchtinlaat	1.70	24.0	24.0	24.0	34.0	24.0
1	Deur sort	2.70	22.0	--	--	22.0	28.0
10	Deur sort	2.70	20.1	20.1	--	25.1	21.4
P9	Tractor	1.50	19.4	--	--	19.4	53.4
P10	Tractor stationair	1.50	19.4	--	--	19.4	39.5
P8	Tractor	1.50	18.5	--	--	18.5	52.5
P7	Tractor	1.50	17.6	--	--	17.6	51.6
P5	Tractor	1.50	17.3	--	--	17.3	51.3
P6	Tractor	1.50	17.1	--	--	17.1	51.1
P2	Personenwagens	1.00	12.4	--	--	12.4	34.9
P4	Personenwagens	1.00	12.3	--	--	12.3	34.8
P3	Personenwagens	1.00	12.0	--	--	12.0	34.5
P1	Personenwagens	1.00	11.0	--	--	11.0	33.5
9	ventilator	6.00	10.6	9.4	--	14.4	10.6
3	Ventilator 1	2.70	4.6	4.6	4.6	14.6	4.6
4	Ventilator 1	2.70	1.5	1.5	1.5	11.5	1.5
5	Ventilator 1	2.70	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	-0.6
6	Ventilator 1	2.70	-1.2	-1.2	-1.2	8.8	-1.2
7	Ventilator 1	2.70	-1.6	-1.6	-1.6	8.4	-1.6
2	Deur excl sort	2.70	--	11.4	17.5	27.5	17.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: B3_A - Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B3_A	Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10	5.00	46.1	40.7	34.7	46.1	76.1
1	Deur sort	2.70	40.1	--	--	40.1	46.1
P8	Tractor	1.50	39.7	--	--	39.7	73.7
10	Deur sort	2.70	38.9	38.9	--	43.9	40.1
P7	Tractor	1.50	37.0	--	--	37.0	70.9
P3	Personenwagens	1.00	32.4	--	--	32.4	54.9
P1	Personenwagens	1.00	31.6	--	--	31.6	54.1
P2	Personenwagens	1.00	30.0	--	--	30.0	52.5
P11	Laden heftruck	1.50	30.0	33.4	--	38.4	41.2
P6	Tractor	1.50	29.7	--	--	29.7	63.7
9	ventilator	6.00	28.3	27.1	--	32.1	28.3
P9	Tractor	1.50	27.4	--	--	27.4	61.4
3	Ventilator 1	2.70	24.7	24.7	24.7	34.7	24.7
4	Ventilator 1	2.70	23.5	23.5	23.5	33.5	23.5
5	Ventilator 1	2.70	22.3	22.3	22.3	32.3	22.3
P10	Tractor stationair	1.50	21.5	--	--	21.5	41.7
6	Ventilator 1	2.70	20.9	20.9	20.9	30.9	20.9
P4	Personenwagens	1.00	20.4	--	--	20.4	43.0
7	Ventilator 1	2.70	20.0	20.0	20.0	30.0	20.0
P5	Tractor	1.50	17.4	--	--	17.4	51.4
8	Luchtinlaat	1.70	15.2	15.2	15.2	25.2	15.2
2	Deur excl sort	2.70	--	27.0	33.0	43.0	33.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: B4_A - Bestaand punt uit vergunning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B4_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	44.2	39.5	33.8	44.5	72.5
1	Deur sort	2.70	39.5	--	--	39.5	45.5
10	Deur sort	2.70	38.3	38.3	--	43.3	39.5
P7	Tractor	1.50	36.0	--	--	36.0	70.0
P8	Tractor	1.50	33.3	--	--	33.3	67.3
P1	Personenwagens	1.00	29.7	--	--	29.7	52.2
P6	Tractor	1.50	28.1	--	--	28.1	62.1
9	ventilator	6.00	27.6	26.4	--	31.4	27.6
P2	Personenwagens	1.00	27.6	--	--	27.6	50.1
P11	Laden heftruck	1.50	25.0	28.4	--	33.4	36.2
P3	Personenwagens	1.00	23.7	--	--	23.7	46.2
5	Ventilator 1	2.70	22.3	22.3	22.3	32.3	22.3
3	Ventilator 1	2.70	22.2	22.2	22.2	32.2	22.2
6	Ventilator 1	2.70	21.4	21.4	21.4	31.4	21.4
4	Ventilator 1	2.70	21.2	21.2	21.2	31.2	21.2
P9	Tractor	1.50	20.7	--	--	20.7	54.7
7	Ventilator 1	2.70	20.6	20.6	20.6	30.6	20.6
P4	Personenwagens	1.00	19.5	--	--	19.5	42.1
P10	Tractor stationair	1.50	18.6	--	--	18.6	38.7
P5	Tractor	1.50	16.2	--	--	16.2	50.1
8	Luchtinlaat	1.70	15.4	15.4	15.4	25.4	15.4
2	Deur excl sort	2.70	--	26.2	32.2	42.2	32.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N1_A - Punten bij nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N1_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	36.0	35.9	33.4	43.4	61.7
8	Luchtinlaat	1.70	33.0	33.0	33.0	43.0	33.0
P11	Laden heftruck	1.50	29.0	32.3	--	37.3	40.1
P6	Tractor	1.50	26.1	--	--	26.1	60.1
1	Deur sort	2.70	24.5	--	--	24.5	30.5
10	Deur sort	2.70	22.1	22.1	--	27.1	23.3
P7	Tractor	1.50	19.0	--	--	19.0	53.0
P10	Tractor stationair	1.50	17.3	--	--	17.3	37.4
P1	Personenwagens	1.00	15.6	--	--	15.6	38.1
P8	Tractor	1.50	15.2	--	--	15.2	49.2
P9	Tractor	1.50	15.2	--	--	15.2	49.2
P5	Tractor	1.50	13.0	--	--	13.0	47.0
P2	Personenwagens	1.00	10.6	--	--	10.6	33.1
P4	Personenwagens	1.00	8.1	--	--	8.1	30.6
9	ventilator	6.00	7.9	6.7	--	11.7	7.9
P3	Personenwagens	1.00	7.5	--	--	7.5	30.0
7	Ventilator 1	2.70	4.0	4.0	4.0	14.0	4.0
6	Ventilator 1	2.70	3.0	3.0	3.0	13.0	3.0
4	Ventilator 1	2.70	2.6	2.6	2.6	12.6	2.6
3	Ventilator 1	2.70	2.5	2.5	2.5	12.5	2.5
5	Ventilator 1	2.70	1.7	1.7	1.7	11.7	1.7
2	Deur excl sort	2.70	--	15.7	21.7	31.7	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N2_A - Punten bij nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N2_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	36.8	37.3	35.3	45.3	59.9
8	Luchtinlaat	1.70	35.3	35.3	35.3	45.3	35.3
P11	Laden heftruck	1.50	29.6	33.0	--	38.0	40.8
P6	Tractor	1.50	22.4	--	--	22.4	56.4
P10	Tractor stationair	1.50	19.6	--	--	19.6	39.7
P5	Tractor	1.50	18.3	--	--	18.3	52.3
P7	Tractor	1.50	17.6	--	--	17.6	51.6
1	Deur sort	2.70	17.0	--	--	17.0	23.0
P8	Tractor	1.50	15.0	--	--	15.0	50.0
10	Deur sort	2.70	14.5	14.5	--	19.5	15.7
P9	Tractor	1.50	13.7	--	--	13.7	49.6
P1	Personenwagens	1.00	10.2	--	--	10.2	33.8
P2	Personenwagens	1.00	8.6	--	--	8.6	31.9
P4	Personenwagens	1.00	6.3	--	--	6.3	31.1
P3	Personenwagens	1.00	5.4	--	--	5.4	29.6
9	ventilator	6.00	2.8	1.6	--	6.6	2.8
7	Ventilator 1	2.70	-2.8	-2.8	-2.8	7.2	-2.8
3	Ventilator 1	2.70	-4.5	-4.5	-4.5	5.5	-4.5
4	Ventilator 1	2.70	-4.9	-4.9	-4.9	5.1	-4.9
5	Ventilator 1	2.70	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-5.2
6	Ventilator 1	2.70	-7.6	-7.6	-7.6	2.4	-7.6
2	Deur excl sort	2.70	--	9.7	15.7	25.7	15.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N3_A - Punten bij nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N3_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	30.7	32.2	25.6	37.2	56.8
P11	Laden heftruck	1.50	27.8	31.1	--	36.1	38.9
8	Luchtinlaat	1.70	25.5	25.5	25.5	35.5	25.5
P6	Tractor	1.50	19.0	--	--	19.0	53.0
P5	Tractor	1.50	17.1	--	--	17.1	51.1
P7	Tractor	1.50	15.1	--	--	15.1	49.3
P10	Tractor stationair	1.50	11.9	--	--	11.9	32.0
P9	Tractor	1.50	9.0	--	--	9.0	45.0
P8	Tractor	1.50	8.5	--	--	8.5	43.7
1	Deur sort	2.70	7.7	--	--	7.7	13.7
P1	Personenwagens	1.00	5.7	--	--	5.7	29.3
10	Deur sort	2.70	5.4	5.4	--	10.4	6.6
P2	Personenwagens	1.00	5.0	--	--	5.0	28.5
P3	Personenwagens	1.00	0.4	--	--	0.4	24.7
P4	Personenwagens	1.00	-2.7	--	--	-2.7	22.2
9	ventilator	6.00	-3.6	-4.8	--	0.2	-3.6
7	Ventilator 1	2.70	-4.9	-4.9	-4.9	5.1	-4.9
6	Ventilator 1	2.70	-10.5	-10.5	-10.5	-0.5	-10.5
5	Ventilator 1	2.70	-11.5	-11.5	-11.5	-1.5	-11.5
4	Ventilator 1	2.70	-11.8	-11.8	-11.8	-1.8	-11.8
3	Ventilator 1	2.70	-11.9	-11.9	-11.9	-1.9	-11.9
2	Deur excl sort	2.70	--	1.1	7.1	17.1	7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N4_A - Punten bij nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N4_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	28.6	29.3	16.9	34.3	56.1
P11	Laden heftruck	1.50	25.6	29.0	--	34.0	36.8
P10	Tractor stationair	1.50	21.5	--	--	21.5	41.6
P5	Tractor	1.50	19.1	--	--	19.1	53.1
P6	Tractor	1.50	16.5	--	--	16.5	50.5
8	Luchtinlaat	1.70	16.0	16.0	16.0	26.0	16.0
P7	Tractor	1.50	11.8	--	--	11.8	46.4
1	Deur sort	2.70	9.9	--	--	9.9	16.0
10	Deur sort	2.70	7.7	7.7	--	12.7	8.9
P8	Tractor	1.50	5.7	--	--	5.7	41.2
P9	Tractor	1.50	4.9	--	--	4.9	41.1
P1	Personenwagens	1.00	4.4	--	--	4.4	28.4
P2	Personenwagens	1.00	1.8	--	--	1.8	25.7
9	ventilator	6.00	0.0	-1.2	--	3.8	0.0
P3	Personenwagens	1.00	-2.7	--	--	-2.7	21.9
7	Ventilator 1	2.70	-2.8	-2.8	-2.8	7.2	-2.8
P4	Personenwagens	1.00	-3.4	--	--	-3.4	21.7
6	Ventilator 1	2.70	-8.4	-8.4	-8.4	1.6	-8.4
5	Ventilator 1	2.70	-9.8	-9.8	-9.8	0.2	-9.8
4	Ventilator 1	2.70	-10.5	-10.5	-10.5	-0.5	-10.5
3	Ventilator 1	2.70	-10.9	-10.9	-10.9	-0.9	-10.7
2	Deur excl sort	2.70	--	3.1	9.2	19.2	9.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N5_A - Punten bij nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N5_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	25.8	25.0	15.0	30.0	55.3
P11	Laden heftruck	1.50	21.1	24.5	--	29.5	32.3
P5	Tractor	1.50	19.2	--	--	19.2	53.2
P10	Tractor stationair	1.50	19.0	--	--	19.0	39.1
P6	Tractor	1.50	14.7	--	--	14.7	48.7
8	Luchtinlaat	1.70	14.0	14.0	14.0	24.0	14.0
P7	Tractor	1.50	10.6	--	--	10.6	44.6
1	Deur sort	2.70	6.8	--	--	6.8	12.8
P9	Tractor	1.50	6.5	--	--	6.5	40.5
P8	Tractor	1.50	5.7	--	--	5.7	39.7
10	Deur sort	2.70	4.6	4.6	--	9.6	5.8
7	Ventilator 1	2.70	2.3	2.3	2.3	12.3	2.3
P1	Personenwagens	1.00	1.6	--	--	1.6	24.1
P4	Personenwagens	1.00	-1.9	--	--	-1.9	21.0
P3	Personenwagens	1.00	-3.3	--	--	-3.3	19.2
P2	Personenwagens	1.00	-3.9	--	--	-3.9	18.6
9	ventilator	6.00	-4.2	-5.4	--	-0.4	-4.2
6	Ventilator 1	2.70	-6.6	-6.6	-6.6	3.4	-6.6
4	Ventilator 1	2.70	-7.2	-7.2	-7.2	2.8	-7.2
3	Ventilator 1	2.70	-7.7	-7.7	-7.7	2.3	-7.7
5	Ventilator 1	2.70	-9.2	-9.2	-9.2	0.8	-9.2
2	Deur excl sort	2.70	--	-0.1	5.9	15.9	5.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N6_A - Punten bij supermarkt zijde vd Spek
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N6_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	43.7	38.3	32.9	43.7	73.1	
1	Deur sort	2.70	38.2	--	--	38.2	44.2	
10	Deur sort	2.70	37.0	37.0	--	42.0	38.3	
P8	Tractor	1.50	36.0	--	--	36.0	70.0	
P7	Tractor	1.50	35.8	--	--	35.8	69.8	
P1	Personenwagens	1.00	29.4	--	--	29.4	52.0	
P3	Personenwagens	1.00	28.8	--	--	28.8	51.4	
P2	Personenwagens	1.00	28.5	--	--	28.5	51.0	
9	ventilator	6.00	26.7	25.4	--	30.4	26.7	
3	Ventilator 1	2.70	24.4	24.4	24.4	34.4	24.4	
4	Ventilator 1	2.70	23.0	23.0	23.0	33.0	23.0	
P11	Laden heftruck	1.50	21.6	24.9	--	29.9	32.7	
5	Ventilator 1	2.70	19.2	19.2	19.2	29.2	19.2	
6	Ventilator 1	2.70	17.9	17.9	17.9	27.9	17.9	
P6	Tractor	1.50	17.8	--	--	17.8	51.8	
P10	Tractor stationair	1.50	17.3	--	--	17.3	37.4	
P9	Tractor	1.50	17.1	--	--	17.1	51.1	
8	Luchtinlaat	1.70	16.9	16.9	16.9	26.9	16.9	
7	Ventilator 1	2.70	16.7	16.7	16.7	26.7	16.7	
P5	Tractor	1.50	14.4	--	--	14.4	48.4	
P4	Personenwagens	1.00	11.6	--	--	11.6	34.2	
2	Deur excl sort	2.70	--	25.0	31.0	41.0	31.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N7_A - Punten bij supermarkt zijde vd Spek
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N7_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	41.9	36.3	29.7	41.9	71.5	
1	Deur sort	2.70	36.7	--	--	36.7	42.7	
10	Deur sort	2.70	35.5	35.5	--	40.5	36.7	
P7	Tractor	1.50	34.3	--	--	34.3	68.3	
P8	Tractor	1.50	34.3	--	--	34.3	68.3	
P1	Personenwagens	1.00	26.8	--	--	26.8	49.4	
P3	Personenwagens	1.00	26.7	--	--	26.7	49.2	
P2	Personenwagens	1.00	26.6	--	--	26.6	49.2	
9	ventilator	6.00	25.2	23.9	--	28.9	25.2	
8	Luchtinlaat	1.70	17.9	17.9	17.9	27.9	17.9	
P11	Laden heftruck	1.50	17.0	20.3	--	25.3	28.1	
P10	Tractor stationair	1.50	16.8	--	--	16.8	36.9	
P6	Tractor	1.50	15.6	--	--	15.6	49.6	
3	Ventilator 1	2.70	15.0	15.0	15.0	25.0	15.0	
P5	Tractor	1.50	14.1	--	--	14.1	48.1	
4	Ventilator 1	2.70	13.5	13.5	13.5	23.5	13.5	
5	Ventilator 1	2.70	12.0	12.0	12.0	22.0	12.0	
P9	Tractor	1.50	11.2	--	--	11.2	45.2	
6	Ventilator 1	2.70	11.0	11.0	11.0	21.0	11.0	
7	Ventilator 1	2.70	10.0	10.0	10.0	20.0	10.0	
P4	Personenwagens	1.00	3.6	--	--	3.6	26.1	
2	Deur excl sort	2.70	--	22.9	28.9	38.9	28.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Lar, LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: N8_A - Punten bij supermarkt zijde vd Spek
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
N8_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	39.9	34.4	27.2	39.9	69.2	
1	Deur sort	2.70	34.8	--	--	34.8	40.8	
10	Deur sort	2.70	33.6	33.6	--	38.6	34.8	
P7	Tractor	1.50	32.7	--	--	32.7	66.6	
P8	Tractor	1.50	31.4	--	--	31.4	65.4	
P1	Personenwagens	1.00	24.4	--	--	24.4	46.9	
P2	Personenwagens	1.00	24.4	--	--	24.4	46.9	
P3	Personenwagens	1.00	23.5	--	--	23.5	46.0	
9	ventilator	6.00	23.5	22.3	--	27.3	23.5	
P10	Tractor stationair	1.50	16.6	--	--	16.6	36.7	
P11	Laden heftruck	1.50	16.3	19.7	--	24.7	27.5	
8	Luchtinlaat	1.70	16.1	16.1	16.1	26.1	16.1	
P5	Tractor	1.50	14.2	--	--	14.2	48.2	
P6	Tractor	1.50	13.9	--	--	13.9	47.9	
3	Ventilator 1	2.70	11.2	11.2	11.2	21.2	11.2	
4	Ventilator 1	2.70	10.2	10.2	10.2	20.2	10.2	
P9	Tractor	1.50	9.3	--	--	9.3	43.3	
5	Ventilator 1	2.70	8.1	8.1	8.1	18.1	8.1	
6	Ventilator 1	2.70	6.0	6.0	6.0	16.0	6.0	
7	Ventilator 1	2.70	4.5	4.5	4.5	14.5	4.5	
P4	Personenwagens	1.00	1.4	--	--	1.4	23.9	
2	Deur excl sort	2.70	--	20.5	26.5	36.5	26.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B1_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	57.8	38.0	26.5
B2_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	53.4	37.4	24.0
B3_A	Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10	5.00	73.7	41.2	33.0
B4_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	70.0	39.5	32.2
N1_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	60.1	40.1	33.0
N2_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	56.4	40.8	35.3
N3_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	53.0	38.9	25.5
N4_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	53.1	36.8	16.0
N5_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	53.2	32.3	14.0
N6_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	70.0	38.3	31.0
N7_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	68.3	36.7	28.9
N8_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	66.6	34.8	26.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	32.7	32.2	27.9	37.9	61.0
B2_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	31.8	31.3	25.1	36.3	59.4
B3_A	Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10	5.00	46.6	41.3	35.1	46.6	76.3
B4_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	44.2	39.7	34.2	44.7	72.5
N1_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	36.0	35.9	33.4	43.4	61.7
N2_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	36.8	37.3	35.3	45.3	59.9
N3_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	30.7	32.2	25.6	37.2	56.8
N4_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	28.6	29.3	16.9	34.3	56.1
N5_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	25.8	25.0	15.0	30.0	55.3
N6_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	34.4	30.3	26.3	36.3	62.9
N7_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	33.9	29.7	24.5	34.7	62.3
N8_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	32.5	28.6	22.9	33.6	60.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Lar,LT tijdens RBS met maatwerkvoorschriften en scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B1_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	57.8	38.0	26.5
B2_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	53.4	37.4	24.0
B3_A	Bestaand punt uit vergunning Dorpsstraat 10	5.00	73.7	41.2	33.6
B4_A	Bestaand punt uit vergunning	5.00	70.0	39.5	32.2
N1_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	60.1	40.1	33.0
N2_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	56.4	40.8	35.3
N3_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	53.0	38.9	25.5
N4_A	Punten bij nieuwbouw	2.00	53.1	36.8	16.0
N5_A	Punten bij nieuwbouw	5.00	53.2	32.3	14.0
N6_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	59.8	29.1	23.6
N7_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	59.2	28.2	22.5
N8_A	Punten bij supermarkt zijde vd Spek	5.00	56.7	27.5	21.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

- PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening: verklaring overeenkomstig het model dat is vastgelegd in KIWA/PBV-Rapport 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening;
- mestdichte vloer: een vloer met een mestdichtheid overeenkomstig de handleiding bij de bouwtechnische richtlijnen mestbassins (HBRM 1991), IMAG-DLO/CUR, 1991.

B. VOORSCHRIFTEN

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Paragraaf 1.1 Geluid en trilling

1.1.1 Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen:

- a. bedragen de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel I, niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel I

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. gelden de aangegeven waarden niet binnen een in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming indien de gebruiker van die geluidgevoelige bestemming geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

Bij het bepalen van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden, buiten beschouwing.

1.1.2 De waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening. De waarden bedragen ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de in tabel I opgenomen waarden.

Bij vaststelling van de waarden wordt ten minste rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau.

1.1.3 Voor het piekniveau vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de verrichte werkzaamheden en activiteiten:

- a. bedragen de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel II, niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel II

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
Piekniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. zijn de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen piekniveaus niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

c. zijn de in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur opgenomen piekniveaus niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de afvoer van tuinbouwprodukten door middel van groepsvervoer, voorzover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;

d. gelden de aangegeven waarden binnen een in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming niet indien de gebruiker van die geluidgevoelige bestemming geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

1.1.4 Geluidhinder door grondstomen met een installatie van derden, wordt zoveel mogelijk voorkomen of beperkt. Degene die de inrichting drijft, treft met het oog daarop maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:

- a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
- b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
- c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.

1.1.5 Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen, alsmede de aan de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, bedragen in woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan de trillingsterkte zoals te bepalen volgens tabel 2 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B, «Hinder voor personen in gebouwen», uitgave 2002 van de Stichting Bouwresearch Rotterdam, voor de gebouwfunctie wonen. De waarden gelden niet voorzover de gebruiker van een woning of geluidgevoelige bestemming geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingsmetingen.

1.1.6 Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in voorschrift 1.1.1, blijft buiten beschouwing het stemgeluid van:

- a. bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- b. bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.

1.1.7 Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in voorschrift 1.1.1, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

1.1.8 Bij het bepalen van de piekniveaus (L_{Amax}), bedoeld in voorschrift 1.1.1, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers;
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

WET MILIEUBEHEER
besluit

NADERE EISEN BESLUIT LANDBOUW MILIEUBEHEER

Nummer besluit : 02291.07

Gegevens inrichting

Naam inrichting : Maatschap Van der Spek-Palsgraaf
Adres : Dorpsstraat 6
Postcode en plaats : 2751 AZ Moerkapelle
Aard van de inrichting : Akkerbouwbedrijf

INLEIDING

Op 27 mei 2004 is een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer ingekomen van Maatschap Van der Spek-Palsgraaf voor het oprichten en in werking hebben van een akkerbouwbedrijf aan de Dorpsstraat 6 te Moerkapelle, kadastraal bekend gemeente Moerkapelle, sectie B, nummers 1469 en 1470. Bij de aanvraag is een akoestisch rapport van Peutz b.v. (kenmerk F 15855) gevoegd.

De inrichting valt onder Bijlage 1, categorie 8, lid 1, sub a en categorie 9, lid 1, sub f van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

Op 10 mei 2005 is een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend. Bij uitspraak op 28 december 2005 is door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State de vergunning vernietigd.

Uit de uitspraak bleek dat het akoestisch rapport op een aantal punten te weinig informatie verschaftte. Een aanvullend akoestisch rapport van Peutz b.v. (kenmerk F 15855-5) is op 30 juni 2006 ingediend.

Op 6 december 2006 is het Besluit landbouw milieubeheer (hierna: het Besluit) in werking getreden. De inrichting valt onder de werkingssfeer van dit Besluit. Dit betekent dat de inrichting niet meer vergunningplichtig is in het kader van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 9 van het Besluit is de vergunningaanvraag met het akoestisch rapport en de aanvulling hierop behandeld als een melding.

Op basis van het akoestisch rapport worden voor de inrichting nadere eisen conform artikel 6 en voorschrift 4.1.1 van het Besluit gesteld.

PROCEDURE

Voor de voorbereiding van het besluit is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Het ontwerpbesluit heeft, gelet op artikel 3:11 lid 1 en 4 van de Algemene wet bestuursrecht, van 18 oktober tot en met 29 november 2007 ter inzage gelegen.

OVERWEGINGEN

De inrichting is gelegen aan de Dorpsstraat 6 te Moerkapelle, midden in het dorp, in de omgeving van woningen en winkels. De inrichting verkoopt eieren, uien, aardappelen en andere landbouwproducten aan particulieren. Daarnaast worden er uien en aardappelen gedroogd en opgeslagen. Tevens worden er kippen en schapen gehouden. De maatschap is een reeds lang bestaande inrichting.

Bij de melding zijn de volgende twee rapporten ingediend:

- het akoestisch rapport "Geluid in de omgeving van de boerderij van de familie Van der Spek te Moerkapelle" met rapportnummer F 15855 d.d. 24 mei 2004 van Peutz b.v.;
- het aanvullend akoestisch rapport met kenmerk F 15855-5 d.d. 30 juni 2006 van Peutz b.v.

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting worden beschreven in beide rapporten.

Bedrijfsituatie

Het akoestisch rapport met rapportnummer F 15855 d.d. 24 mei 2004 geeft een omschrijving van de representatieve bedrijfsituatie (RBS). Er wordt van uitgegaan dat de sorteermachine en de ventilatoren gedurende de RBS in gebruik zijn.

Het aangevulde akoestisch rapport met kenmerk F 15855-5 d.d. 30 juni 2006 geeft een omschrijving van de inzet van de tractor tijdens de akkerbewerking. De akkerbewerking vindt gedurende drie maanden verdeeld over het hele jaar plaats. Uit de omschrijving blijkt dat onderscheid gemaakt kan worden tussen:

- de representatieve bedrijfsituatie (RBS);
- de incidentele bedrijfsituatie (IBS).

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie zijn er gedurende de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 7, 2 en 1 tractorbewegingen. De incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal drie etmalen per jaar plaats. Tijdens deze bedrijfssituatie wordt de totale oogst van respectievelijk bieten, uien en aardappelen binnen gebracht. Het aantal tractorbewegingen bedraagt in deze situatie maximaal 71 bewegingen in de dagperiode, 47 bewegingen in de avondperiode en 12 bewegingen in de nachtperiode.

Ventilatoren

Uit het aanvullende akoestisch rapport blijkt dat de inrichting voorzieningen treft aan de vijf ventilatoren ter plaatse van de zuidgevel van de aardappelbewaarloods en de ventilator ter plaatse van de oostgevel. De bronvermogens van de ventilatoren worden gereduceerd met 10 tot 12 dB.

Uit de akoestische rapporten blijkt dat de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde (45 dB(A) gedurende de dagperiode, 40 dB(A) gedurende de avondperiode en 35 dB(A) gedurende de nachtperiode) uit het Besluit met maximaal 2 dB overschreden wordt. De overschrijdingen treden op ter plaatse van de woning aan de Dorpsstraat 10 en de woningen aan de Kerkstraat 6a t/m 6e. Ter plaatse van de Dorpsstraat 10 wordt de grenswaarde overschreden met maximaal 1 dB gedurende de dagperiode, 2 dB gedurende de avondperiode en 1 dB gedurende de nachtperiode. Ter plaatse van de woningen aan de Kerkstraat 6a t/m 6e wordt de grenswaarde gedurende de avondperiode overschreden met 1 dB.

De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de (gedeeltelijke) geopende deur van de aardappelbewaarloods. Vanwege het drogen van de aardappelen, is het niet mogelijk deze deur gesloten te houden. Wel wordt de deur niet verder geopend dan strikt noodzakelijk. Gezien de geringe overschrijding en het feit dat de inrichting reeds diverse voorzieningen heeft getroffen, worden de eerdergenoemde overschrijdingen tijdens de dag-, avond- en nachtperiode toelaatbaar geacht. Daarom is besloten om op grond van artikel 6, lid 1, sub a van het Besluit landbouw milieubeheer nadere eisen op te leggen waarin de bovengenoemde overschrijdingen worden toegestaan.

Tractoren

Ten gevolge van het rijden van tractoren treden ter plaatse van de gevel van woningen van derden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode maximale geluidsniveaus (L_{max}) op van ten hoogste 75 dB(A). Conform voorschrift 1.1.3.b. van het Besluit zijn de grenswaarden voor de piekniveaus tussen 06.00 uur en 19.00 uur niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met een beperkte snelheid. De grenswaarde voor de avond- en nachtperiode uit voorschrift 1.1.3 van het Besluit worden met respectievelijk 10 dB en 15 dB overschreden.

Uit het aanvullende akoestisch rapport blijkt dat geen reële voorzieningen mogelijk zijn om de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het rijden met de tractor te reduceren. Conform het Besluit is het mogelijk om hogere of lagere waarden vast te stellen dan de waarden uit voorschrift 1.1.3. De inrichtinghouder heeft aangegeven dat door de weersomstandigheden het gewasonderhoud (spuiten met gewasbeschermingsmiddelen) hoofdzakelijk op het eind van de middag en in de avondperiode plaats moet vinden. De nachtelijke bewegingen uit Tabel 1 van het akoestisch rapport, welke geen betrekking hebben op het oogsten, vinden plaats na 06.00 uur.

Besloten is om voor de incidentele bedrijfssituatie (maximaal drie etmalen per jaar) het aan- en afrijden van tractoren gedurende de avond- en nachtperiode toe te staan. Deze drie etmalen komen overeen met Tabel 1 van het akoestisch rapport F 15855-5. Reden hiervoor is dat deze bedrijfssituatie noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering van de inrichting, het aantal dagen dat deze bedrijfssituatie plaatsvindt beperkt is en dat geen reële voorzieningen mogelijk zijn om het geluidniveau te reduceren.

Met betrekking tot het aantal opgegeven bewegingen (uit Tabel 1 van het akoestisch rapport) in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 22.00 uur) is besloten om slechts 27 van de 67 etmalen per jaar deze bewegingen toe te staan.

Redenen om niet alle bewegingen toe te staan zijn:

- het akoestisch rapport toont niet aan dat ten aanzien van de piekniveau's binnen de woning van derden voldaan kan worden aan het binnenniveau van 50 dB(A) gedurende de avondperiode en 45 dB(A) gedurende de nachtperiode;
- de overschrijdingen van de grenswaarden zijn te fors.

Daarnaast wordt opgemerkt dat de bovengenoemde overschrijdingen eveneens conform de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening niet zijn toe te staan. De Raad van State heeft na vernietiging van de vergunning in zijn uitspraak gesteld dat onvoldoende is onderbouwd, waarom is afgeweken van de Handreiking met betrekking tot de maximale geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode. De gegeven motivaties zijn onvoldoende om alle opgegeven bewegingen toe te staan.

ZIENSWIJZEN

Naar aanleiding van het ontwerp van de beschikking zijn op 27 november 2007 zienswijzen ingebracht door J. van de Nadort, Kerkstraat 8, 2751 EC Moerkapelle. De zienswijzen zijn binnen de daarvoor bestemde termijn ingediend. De zienswijzen worden hieronder weergegeven met daarbij – in cursief – onze reactie.

Op 28 maart 2007 is een eerste ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Wegens een procedurefout is een tweede ontwerpbesluit ter inzage gelegd op 17 oktober 2007. Van de Nadort merkt op dat het ontwerpbesluit van 17 oktober 2007 afwijkt van het ontwerpbesluit van 28 maart 2007 en wel in de vorm van het opleggen van veel gunstiger nadere eisen aan de heer Van der Spek. De wijziging van de nadere eis is ongunstiger voor de geluidsbelasting van de omgeving. Dit is merkwaardig aangezien de gemeente op basis van dezelfde akoestische rapporten en dezelfde uitspraak van de Raad van State in twee ontwerpbesluiten tot verschillende nadere eisen komt. Van de Nadort is van mening dat hij er van uit mocht gaan dat bij het tweede ontwerpbesluit alleen de procedurefout hersteld zou worden en niet een ander besluit genomen zou worden.

Bij het opleggen van een nadere eis wordt de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Deze procedure bestaat uit het bekendmaken van een ontwerpbeschikking. Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking kunnen zienswijzen worden ingediend, waarna de definitieve beschikking wordt genomen. De functie van een ontwerpbeschikking is om iedereen de mogelijkheid te geven om opmerkingen te maken over de ontwerpbeschikking en om eventuele fouten te herstellen. Naar aanleiding van opmerkingen van derden en mogelijk nieuwe inzichten bij het bevoegd gezag wordt een heroverweging gemaakt. Bij de nadere eis voor Van der Spek was inderdaad sprake van een procedurele fout. Daarnaast is bij heroverweging gebleken dat de eerste versie van de nadere eis te streng bleek voor het bedrijf. In de ontwerpbeschikking die nu aan de orde is (de versie van 17 oktober) worden nog steeds eisen aan het bedrijf gesteld om met name de piekniveaus in de avond- en nachtperiode in te perken. Voor de bedrijfsvoering is het noodzakelijk dat toch af en toe in de avond- en nachtperiode wordt gereden. Wij hebben besloten dit toe te staan, echter wel in beperkte mate. Aangezien de beschikking na heroverweging anders luidt dan de eerste versie van de ontwerpbeschikking, hebben wij besloten om nogmaals een ontwerpbeschikking te publiceren. Hierdoor heeft iedereen nogmaals de mogelijkheid om te reageren op de ontwerpbeschikking.

Wij onderschrijven de stelling dat, na een ontwerpbeschikking alleen procedurefouten mogen worden hersteld, niet. Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking kan een volledige heroverweging plaatsvinden. In dit geval heeft dit geleid tot een aanpassing van de eerste ontwerpbeschikking, waardoor Van der Spek iets meer mogelijkheden krijgt om zijn (reeds lang bestaan-de) bedrijf voort te kunnen zetten.

In beide ontwerpbesluiten wordt de woning van Van de Nadort niet genoemd wanneer het gaat over overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus. De woningen aan de Kerkstraat 6a t/m 6e worden wel genoemd. De woningen 6a en 6b liggen aan de voorkant van het gebouw (aan de Kerkstraat) en kunnen nooit meer last hebben van het geluid dan (de woning van) de heer Van de Nadort.

In voorschrift 1.1 van de nadere eis zijn ruimere normen opgenomen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de woningen Dorpsstraat 10 en Kerkstraat 6a t/m 6e dan in het Besluit landbouw milieubeheer zijn opgenomen. De reden dat deze woningen zijn genomen, is dat dit de meest maatgevende woningen zijn. Bij de andere woningen, waaronder de woning van Van de Nadort gelden de normen uit het Besluit landbouwbouw milieubeheer en deze zijn dus strenger dan in de normen in de nadere eis voor de woningen Dorpsstraat 10 en Kerkstraat 6a t/m 6e.

In de nadere eis is verder opgenomen dat de piekniveaus veroorzaakt door de tractor de normen uit het Besluit landbouw milieubeheer overschrijden. Deze overschrijding geldt bij alle woningen, vandaar dat voor dit onderdeel geen nadere specificatie van woningen is opgenomen.

CONCLUSIE

De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van de beschikking.

Wel hebben wij ten opzichte van de ontwerpbeschikking een wijziging doorgevoerd in voorschrift 1.1.

De normen zoals opgenomen in tabel 1 gelden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Zevenhuizen-Moerkapelle concludeert dat de nadelige gevolgen voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen c.q. in voldoende mate beperkt door het stellen van het bij dit besluit behorende nadere eisen en onder de condities zoals vermeld in dit besluit.

Op grond hiervan besluit het college van burgemeester en wethouders van Zevenhuizen-Moerkapelle, gelet op de Wet milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht:

- aan Maatschap Van der Spek-Palsgraaf nadere eisen op te leggen;
- de voorschriften op te leggen, zoals vermeld in de bijlage.

Gouda, 4 februari 2008

Burgemeester en wethouders van Zevenhuizen-Moerkapelle,
bij mandaatbesluit van oktober 2007,
namens dezen,
de directeur van de Milieudienst Midden-Holland,

mevr. drs. A.D. Ruwhof

Verzonden op:

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- a. Maatschap Van der Spek-Palsgraaf
Dorpsstraat 6
2751 AZ Moerkapelle
- b. J. van de Nadort
Kerkstraat 8
2751 EC Moerkapelle

WET MILIEUBEHEER

VOORSCHRIFTEN NADERE EISEN BESLUIT LANDBOUW MILIEUBEHEER

Nummer Besluit : 02291.07

Gegevens inrichting

Naam inrichting : Maatschap Van der Spek-Palsgraaf

Adres : Dorpsstraat 6

Postcode en plaats : 2751 AZ Moerkapelle

Aard van de inrichting : Akkerbouwbedrijf

BEGRIPPENLIJST

BESLUIT

Het Besluit landbouw milieubeheer van 13 juli 2006.

GELUIDSNIVEAU IN dB(A)

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de NEN 10651 en de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1979.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_Ar,LT)

Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens de verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie), vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999".

MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU (L_Amax)

Maximaal geluidsniveau, gemeten in de meterstand "F" of "fast".

MILIEUDIENST MIDDEN-HOLLAND

Postbus 45

2800 AA Gouda

Telefax: 0182 - 545748

Telefoon wachtdienst: 0182 - 545747

WONING

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe is bestemd.

VOORSCHRIFTEN

1. GELUID

- 1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,F,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, mag ter plaatse van het in de onderstaande tabel genoemde beoordelingsposities niet meer bedragen dan:

Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,F,LT}$ in dB(A)		
	06.00 – 19.00	19.00-22.00	22.00-06.00
Woning Dorpsstraat 10	46	42	36
Woning Kerkstraat 6a t/m 6e	45	41	35

- 1.2. Tussen 22.00 uur en 06.00 uur is het rijden van een tractor op het terrein van de inrichting niet toegestaan.
- 1.3. Het gestelde met betrekking tot het maximale geluidsniveau uit voorschrift 1.1.3 van het Besluit is niet van toepassing op het rijden van tractoren tijdens de incidentele bedrijfssituatie. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie is tevens voorschrift 1.1. niet van toepassing.
- 1.4. De in voorschrift 1.3. genoemde incidentele bedrijfssituatie betreft:
- het binnen brengen van de oogst van bieten, uien en aardappelen (maximaal drie etmalen per jaar);
 - de avondperiode (van 19.00 uur tot 22.00 uur) van maximaal 27 etmalen per jaar.
- 1.5. De vergunninghouder is verplicht in een logboek datum en tijdstip te registreren van de optredende incidentele bedrijfssituaties.
- 1.6. De vergunninghouder is verplicht om van te voren te melden aan het bevoegd gezag wanneer (datum en tijdstip) de incidentele bedrijfssituatie (zie voorschrift 1.4.) zal optreden. De melding dient te worden gedaan per fax naar faxnummer 0182 - 545748 van de Milieudienst Midden-Holland of naar de wachtdienstmedewerker (telefoon: 0182 - 545747)

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

In overleg met de heer Van der Spek is een representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit is de akoestisch meest ongunstige situatie die vaker dan twaalf maal per jaar voorkomt. De relevante geluidproducerende activiteiten gedurende de representatieve bedrijfssituatie zijn in onderstaande paragraaf omschreven. In hoofdstuk 5 komen enige maatregelen ter beheersing van de geluidproductie aan de orde.

De representatieve bedrijfssituatie bestaat uit het binnenhalen van de oogst van uien en aardappelen met tractoren en het opslaan van de oogst in de droog- en bewaarloodsen. Deze situatie vindt in de jaren van gecombineerde teelt (aardappelen en uien) gedurende enkele maanden per jaar plaats. De loodsen worden, ter voorkoming van rot in de geoogste producten, in meer of mindere mate belucht middels ventilatoren. Daarnaast komen particulieren landbouwproducten (zoals aardappelen, uien, groente en eieren) kopen. Buiten de oogstperiode is de geluidbelasting beduidend geringer vanwege de geringere bedrijfstijden van de tractor en de ventilatoren (in de avond- en nachtperiode buiten gebruik). De overige activiteiten verschillen niet wezenlijk met de oogstperiode.

De ligging in de omgeving en de lay out van het terrein van Van der Spek zijn weergegeven in figuur 1.

4.2. Representatieve bedrijfssituatie

Tractor- en heftruck verkeer

Gedurende de representatieve bedrijfssituatie vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 24, 16 en 4 bewegingen plaats van een tractor die van en naar akkers rijdt (per bezoek aan het erf voert een tractor 2 bewegingen uit) om onder andere aardappelen en uien op te halen. De akkers zijn elders gesitueerd (geen fysiek onderdeel van de onderhavige boerderij). Voor een rijdende tractor is een bronvermogen (L_{WR}) van 106 dB(A) gehanteerd. De rijsnelheid op het terrein is circa 4 m/s. Per 2 bewegingen (erf oprijden en afrijden) is rekening gehouden met gedurende circa 2 minuten stationair draaien op het erf. Het bronvermogen (L_{WR}) van een stationair draaiende tractor is circa 96 dB(A).

In de dagperiode en avondperiode wordt gedurende respectievelijk 1 uur en 0,5 uur een LPG-heftruck op het terrein ingezet voor het laden van producten. Voor deze heftruck is een bronvermogen (L_{WR}) van 92 dB(A) gehanteerd.

Beluchting geoogste partijen

Geoogste partijen worden gedroogd in hiervoor ingerichte droogloodsen: De uien worden onder andere gedroogd in de uiendroogruimte (zie figuur 1). Hierbij wordt gedurende het gehele etmaal een axiaalventilator ingezet. Geluidemissie ten gevolge van deze ventilator vindt plaats via het dak, bestaande uit 2 schuine delen van elk circa 30 m² ($L_{WR} = 80$ dB(A) per dakdeel) en de geopende deur in de zuidgevel ($L_{WR} = 83$ dB(A)).

Aardappelen, maar ook uien, worden gedroogd in de bewaarloods waar zij tevens worden gesorteerd en opgeslagen. Tussen 07.00 uur en 22.00 uur is in deze loods in de oogstperiode een sorteermachine in bedrijf. Gedurende het gehele etmaal wordt gebruik gemaakt van 5 ventilatoren om de opgeslagen producten te drogen. De roosters van de ventilatoren bevinden zich op 3 à 4 m hoogte in de zuidgevel. Het bronvermogen van elk van deze ventilatoren bedraagt 72 dB(A).

In de oostgevel bevindt zich een geopende deur met een oppervlakte van circa 16 m². In deze gevel bevindt zich op circa 6 m hoogte eveneens een ventilator met een bronvermogen van 76 dB(A). Deze ventilator is in de oogstperiode gedurende het gehele etmaal in bedrijf.

De ventilator in de uiendroogruimte kan op twee verschillende toerentallen werken. Het effect van toerentalreductie bedraagt circa 3 dB(A). Daar het werken met verlaagd toerental een langere droogperiode inhoudt geldt voor Van der Spek een duidelijke voorkeur uitsluitend bij het hoogste toerental te drogen. In het onderzoek wordt om die reden uitsluitend uitgegaan van het hoge toerental.

Personenverkeer

Gedurende het gehele jaar bezoeken particulieren de boerderij om (landbouw)producten (aardappelen, groenten, uien en eieren) te kopen. Er is van uitgegaan dat in de dagperiode circa 24 klanten (binnen een periode van 8 uur circa 3 klanten per uur) naar de bewaarloods komen. Als meest ongunstige situatie is aangenomen dat deze klanten allen met eigen wagen het terrein oprijden, in dit geval vinden dus 48 bewegingen plaats tussen de Dorpsstraat en de bewaarloods. Voor personenwagens is uitgegaan van een snelheid van 4 m/s en een bronvermogen (L_{WR}) van 87 dB(A). De lengte van het rijtraject bedraagt 2 x 40 m, in de modelvorming verdeeld over 4 bronnen.

Overig

Op de boerderij bevinden zich tevens circa 150 kippen in een gesloten kippenstal en circa 14 schapen (akoestisch niet beschouwd).

4.3. Geplande verbouwing

Van der Spek is voornemens om in de nabije toekomst de bestaande machine-bewaarplaats te verbouwen zoals is aangegeven in figuur 2. In paragraaf 7.2 wordt verder ingegaan op de akoestische consequenties van deze verbouwing.