

Deelrapport geluid

Milieueffectrapport Middengebied
Zuidplaspolder



Sweco Nederland B.V.

Onderwerp:

Projectnummer:

Klant:

Datum:

Auteur:

Handelsregister 30129769

Deelrapport geluid

51007971

Gemeente Zuidplas

07-07-2023

Pim van de Steeg

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1. Inleiding	5
1.1 Aanleiding en doel	5
1.1.1 Bestemmingsplan en milieueffectrapportage Middengebied	5
1.1.2 Doel voorliggend rapport	6
1.2 Leeswijzer	7
2. Uitgangspunten	8
2.1 Onderzoeksgebied	8
2.2 Kaders wet- en regelgeving, beleid en richtlijnen	12
2.3 Beoordelingskader	12
2.4 Aannames en uitgangspunten	13
2.4.1 Alternatieven	13
2.4.2 Verkeergegevens verkeer en rail	13
2.4.3 Industrie	14
2.4.4 Vliegverkeer 'Rotterdam The Hague Airport'	15
2.5 Berekening en analyse	17
2.5.1 Rekenmethode in Geomilieu	17
2.5.2 Cumulatie	17
2.5.3 Analyse in GIS	18
3. Effectbeoordeling alternatieven	19
3.1 Inleiding en beoordelingscriteria	19
3.2 Wegverkeer	20
3.2.1 Huidig en referentie 2040	20
3.2.2 Basisalternatief	20
3.2.3 Alternatief 'Duurzame mobiliteit'	21
3.2.4 Maatgevende locaties	23
3.2.5 Conclusie wegverkeer	24
3.3 Railverkeer	25
3.3.1 Huidig en referentie 2040	25
3.3.2 Basisalternatief	25
3.3.3 Alternatief 'Duurzame mobiliteit'	26
3.3.4 Maatgevende locaties	26
3.3.5 Conclusie railverkeer	26
3.4 Industrie	27
3.4.1 Huidig en referentie 2040	27
3.4.2 Basisalternatief	27

3.4.3	Alternatief 'Duurzame mobiliteit	29
3.4.4	Maatgevende locaties	29
3.4.5	Conclusie industrie	29
3.5	Cumulatief	29
3.5.1	Huidig en referentie 2040	30
3.5.2	Basisalternatief	30
3.5.3	Alternatief 'Duurzame mobiliteit'	31
3.5.4	Cumulatief binnen het Vijfde dorp	31
3.5.5	Maatgevende locaties	32
3.5.6	Conclusie cumulatief	34
3.6	Conclusie en aanbevelingen voor VKA	34
4.	Effectbeoordeling VKA	35
4.1	Inleiding	35
4.2	Effectbeoordeling VKA	35
4.2.1	Wegverkeer	36
4.2.2	Railverkeer	37
4.2.3	Industrie	38
4.2.4	Cumulatief	40
4.2.5	Gezondheid	43
4.3	Conclusies, aanbevelingen en maatregelen	43
4.4	Leemte in kennis	44
Bijlage 1 Weggegevens		
Bijlage 2 Contouren individueel		
Bijlage 3 Contouren cumulatief		

Samenvatting

De gemeente Zuidplas werkt aan de ontwikkeling van het Middengebied. Het gaat om een integrale gebiedsontwikkeling waarin ruimte wordt geboden aan woningen, bedrijvigheid, (maatschappelijke) voorzieningen, infrastructuur en natuur. Om de ontwikkeling van het Middengebied mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan opgesteld worden waarbij een Milieueffectrapport (MER) wordt opgesteld voor een effectanalyse van vijf alternatieven. Op basis van de effectanalyse van de vijf alternatieven is in het MER een Voorkeursalternatief (VKA) samengesteld. Dit VKA bestaat uit een combinatie van onderdelen/maatregelen uit de verschillende alternatieven. Voor dit VKA is vervolgens inzichtelijk gemaakt welke effecten dit alternatief heeft ten opzichte van de referentie.

Een van de thema's waar in het MER aandacht aan wordt besteed is geluid. Voorliggend rapport levert de input voor de effectbeschrijving en -beoordeling voor dit thema.

Voor het geluidonderzoek is gebruik gemaakt van geluidcontouren van wegverkeer, railverkeer, industrie en cumulatie. Dit is onderzocht voor de huidige situatie, de referentiesituatie (= toekomstige situatie zonder plan) en enkele alternatieven. Voor de analyse is gebruik gemaakt van het aantal hectare per geluidbelast oppervlak en het aantal geluidgevoelige objecten per geluidcontour.

Uit de resultaten blijkt dat het plan leidt tot een geringe verslechtering van het akoestisch leefklimaat binnen het onderzoeksgebied:

- De toename in geluidbelasting tussen de huidige en toekomstige situatie wordt voornamelijk door autonome groei veroorzaakt; de bijdrage van de onderzochte alternatieven is gering.
- De onderlinge verschillen tussen de alternatieven zijn gering.
- Akoestisch gezien zijn de verschillen in cumulatieve geluidbelasting tussen de onderzochte alternatieven verwaarloosbaar: alle alternatieven zorgen voor een lichte verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie.

Uit deze resultaten volgde geen aanbeveling voor een voorkeursalternatief (VKA): er is geen voorkeur met betrekking tot het aspect geluid. Andere aspecten binnen het MER zijn leidend geweest voor de keuze van een VKA.

Het VKA heeft een gering negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie: het VKA leidt tot een geringe toename in geluidbelast oppervlak, wat leidt tot een geringe toename in aantal geluidbelaste bestaande woningen. De toename in wegverkeerslawaai is daarbij bepalend; de uitbreidingen van de industriegebieden hebben een gering effect.

Het VKA leidt, in vergelijking met het basisalternatief en alternatief Duurzame Mobiliteit, in algehele zin niet tot meer geluid, al is het optredende wegverkeerslawaai wel iets verschoven binnen het onderzoeksgebied. Binnen het Vijfde Dorp is de geluidbelasting in het VKA in lichte mate toegenomen ten opzichte van de referentiesituatie, maar deze toename is minder groot dan de toename in de onderzochte alternatieven.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

1.1.1 Bestemmingsplan en milieueffectrapportage Middengebied

De gemeente Zuidplas werkt aan de ontwikkeling van het Middengebied Zuidplaspolder. Het gaat om een integrale gebiedsontwikkeling waarin ruimte wordt geboden aan woningen, bedrijvigheid, (maatschappelijke) voorzieningen, infrastructuur en natuur. De kern van de ontwikkeling wordt gevormd door de realisatie van een nieuw dorp van 8.000 woningen. Tevens is een uitbreiding beoogd van de industrieterreinen Doelwijk en Gouwe Park. Het Middengebied ligt in de oksel van de A12 en de A20, tussen de kernen Nieuwerkerk a/d IJssel, Moordrecht en Zevenhuizen. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 | Ontwikkeling van het Middengebied

Om de ontwikkeling van het Middengebied mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan opgesteld worden. Het bestemmingsplan moet de planologische mogelijkheden bieden voor de ontwikkeling van het Middengebied. Bij de ontwikkeling van het Middengebied zijn belangrijke

(milieu)effecten niet op voorhand uit te sluiten. De gemeente Zuidplas heeft daarom besloten om bij het bestemmingsplan een milieueffectrapportage (m.e.r.) uit te voeren. Als onderdeel van de m.e.r. wordt een Milieueffectrapport (MER) opgesteld.

1.1.2 Doel voorliggend rapport

In het MER worden de effecten van de ontwikkeling van het Middengebied onderzocht. Dit gebeurt voor alle relevante thema's die een relatie hebben met de fysieke leefomgeving. Een van de thema's waar in het MER aandacht aan wordt besteed is geluid]. Voorliggend rapport levert de input voor de effectbeschrijving en -beoordeling voor dit thema.

Dit rapport heeft in het proces van het MER op twee momenten input geleverd:

1. Een effectanalyse voor vijf alternatieven met als doel input leveren voor het samenstellen van een voorkeursalternatief.
2. Effectanalyse van het voorkeursalternatief.

1. Vijf alternatieven

In de eerste stap zijn de effecten onderzocht van vijf alternatieven:

- Basisalternatief;
- Alternatief 'maximaal klimaatrobuust';
- Alternatief 'Duurzame mobiliteit';
- Alternatief 'Circulair / duurzame energie';
- Alternatief 'Groen-blauw raamwerk'.

De alternatieven worden uitgebreid beschreven in het bijlagendocument Bijlage 4 Alternatievenbeschrijving bij het MER. Het basisalternatief is de ontwikkeling van het Middengebied zoals beschreven in het Masterplan Middengebied Zuidplaspolder (maart 2021), vastgesteld in de Bestuurlijke Overeenkomst voor de Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (juli 2021) en verder uitgewerkt in het Stedenbouwkundige Casco Middengebied Zuidplaspolder (januari 2022). Dit basisalternatief bevat uitgangspunten voor het programma van de woningbouw, het bedrijventerrein en de voorzieningen. Verder zijn in het basisalternatief uitgangspunten en ambities beschreven voor de invulling van de thema's

- natuur/groen;
- waterhuishouding;
- klimaatadaptatie;
- mobiliteit;
- circulariteit en energie.

In het basisalternatief zit als het ware het basis ambitieniveau van de gemeente voor het Middengebied.

De vier overige alternatieven kennen in beginsel dezelfde uitgangspunten als het basisalternatief. Per alternatief is daar bovenop voor het betreffende thema een maximaal ambitieniveau uitgewerkt. Bijvoorbeeld: in het alternatief 'maximaal klimaatrobuust' is maximaal invulling gegeven aan maatregelen die er toe leiden dat de ontwikkeling van het Middengebied zo klimaatrobuust mogelijk is. Voor de overige thema's is dit alternatief gelijk aan het basisalternatief. En zo is in het alternatief 'duurzame mobiliteit' maximaal invulling gegeven aan het thema duurzame mobiliteit.

Voorliggend rapport levert input voor de effectanalyse het alternatief 'Duurzame Mobiliteit' voor het thema geluid. De redenering voor deze keuze wordt verder toegelicht in hoofdstuk 2.4.1.

Voorkeursalternatief

Op basis van de effectanalyse van de vijf alternatieven is in het MER een Voorkeursalternatief (VKA) samengesteld. Dit VKA bestaat uit een combinatie van onderdelen/maatregelen uit de verschillende alternatieven. De elementen waaruit het VKA bestaat zijn beschreven in Bijlage 4 Alternatievenbeschrijving. Voor dit VKA is vervolgens gekeken of die leidt tot andere effecten dan reeds in beeld gebracht bij de vijf bovengenoemde alternatieven. In voorliggend rapport worden de effecten van het VKA beschreven voor het thema geluid.

1.2 Leeswijzer

In [hoofdstuk 2](#) worden de uitgangspunten beschreven die zijn gehanteerd bij het onderzoek. Er wordt onder meer ingegaan op het onderzoeksgebied, de relevante kaders vanuit wet- en regelgeving en beleid, het beoordelingskader en de manier waarop het onderzoek is uitgevoerd.

De effecten van de planontwikkeling worden onderzocht ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie wordt gevormd door de huidige situatie, eventueel aangevuld met de autonome ontwikkelingen. Een beschrijving van de voor voorliggend onderzoek relevante referentiesituatie is opgenomen in [hoofdstuk 3](#).

In [hoofdstuk 4](#) worden de effecten van de vijf alternatieven beschreven. In dat hoofdstuk wordt eerst stil gestaan bij de beoordelingscriteria die worden gehanteerd. Vervolgens wordt per criterium de effecten beschreven en beoordeeld. Het hoofdstuk eindigt met een samenvatting en een conclusie van de effecten en de onderscheidende verschillen tussen de alternatieven.

Tot slot wordt in [hoofdstuk 5](#) in beeld gebracht wat de effecten zijn van het gekozen voorkeursalternatief. Daarbij wordt ook aangegeven of er op dit moment nog sprake is van leemten in kennis.

Bijlage 1 bevat de ingevoerde weggegevens van de verschillende modellen. Bijlage 2 en 3 bevatten de kaarten met de geluidcontouren van de verschillende modellen voor weg- en railverkeer en industrie.

MER herziening omgevingsbeleid Provincie Zuid-Holland

Op het moment van opstellen van het MER voor het Middengebied is de provincie Zuid-Holland bezig met een herziening van haar beleid, zodat de ontwikkeling van het Middengebied zoals opgenomen in de overeenkomst van 1 juni 2021 hier binnen past. De herziening moet eind 2022 worden vastgesteld. Voor de Herziening is begin 2022 een PlanMER opgesteld (MER Herziening provinciaal omgevingsbeleid, Witteveen+Bos, maart 2022). Bij het MER voor het Middengebied is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de resultaten van dit PlanMER. Daaruit beschikbare informatie is ook meegenomen in voorliggend deelrapport.

2. Uitgangspunten

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is gelijk voor iedere bronsoort. In dit geluidonderzoek wordt gekeken naar geluid afkomstig van drie verschillende bronnen: weg- en railverkeer en industrie. De grootte van het onderzoeksgebied is bepaald door het te onderzoeken wegennetwerk nabij het Vijfde dorp. Hierbij is gekeken naar welke wegen onderzocht dienen te worden. Een aantal wegen dient onderzocht te worden in ieder alternatief, dit zijn de rijks- en provinciale wegen. Zie figuur 2-1.



Figuur 2-1 Overzicht rijks- en provinciale wegen en het Vijfde dorp (rood gearceerd).

Daarna is gekeken welke gemeentelijke wegen relevant zijn om te onderzoeken. Hiervoor is gekeken naar de autonome groei: wegen met een toe- of afname van minstens 25% in het referentiejaar 2040 ten opzichte van 2023 zijn gehanteerd als te onderzoeken gemeentelijke wegen. De gemeentelijke wegen met minstens 25% toe- of afname zijn weergegeven in figuur 2-2.



Figuur 2-2 Toename en afname in referentiesituatie 2040 t.o.v. referentiesituatie 2023.

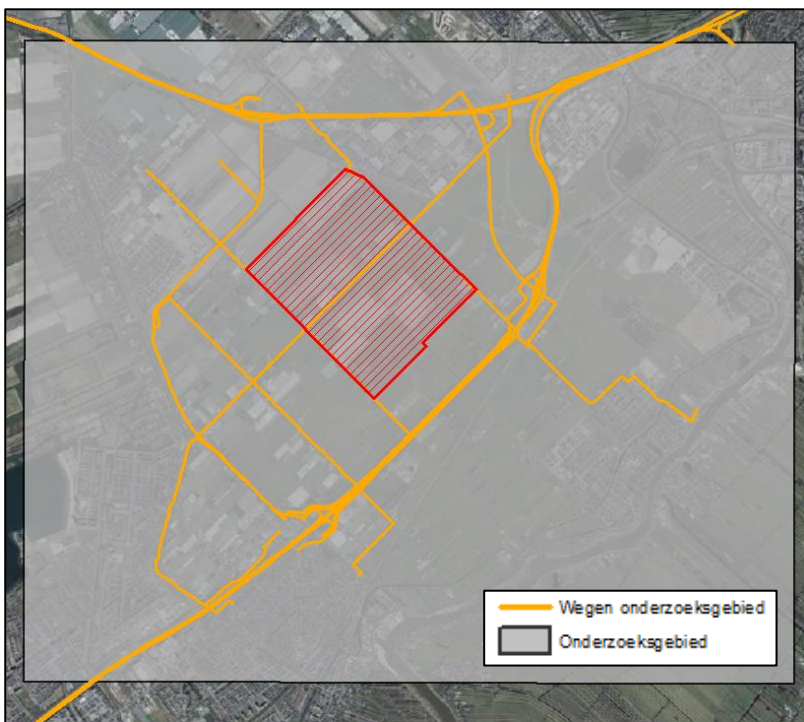
In de figuur is zichtbaar waar grote (25%) toe- en afname plaatsvindt op de gemeentelijke wegen in het wegennetwerk door autonome groei in 2040.

Vervolgens is gekeken hoe hoog de wegverkeersintensiteiten zijn op de wegen: de wegen met minder dan 100 motorvoertuigen per etmaal zijn uitgesloten van het te onderzoeken wegennetwerk. De wegen uit figuur 2-2 zijn vervolgens samengevoegd met de rijkswegen en provinciale wegen. Niet verbonden wegvakken zijn vervolgens aangesloten aan de provinciale wegen en de rijkswegen, wat resulteerde in het onderstaande wegennetwerk, zie figuur 2-3.



Figuur 2-3 Gehanteerde wegennetwerk voor het onderzoek.

Er is in het computerprogramma Geomilieu een rekengrid geplaatst om de geluidbelasting van het wegverkeer te berekenen. Zie figuur 2-4.



Figuur 2-4 Gehanteerde onderzoeksgebied en wegennetwerk.

Dit grid is vervolgens toegepast voor het berekenen van de geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer en industrie, voor de volgende situaties: referentiesituatie in 2023, referentiesituatie in 2040, basisalternatief in 2040 en het alternatief 'Duurzame Mobiliteit' in 2040. Ter informatie wordt in figuur 2-5 weergegeven waar het spoor zich bevindt en de industriegebieden.



Figuur 2-5 Gehanteerde industriegebieden, spoorvakken en het onderzoeksgebied.

2.2 Kaders wet- en regelgeving, beleid en richtlijnen

Het planvoornemen in het Middengebied van de Zuidplaspolder wordt getoetst op twee verschillende beleidskaders. Dit komt doordat er verschillende bronnen aanwezig zijn nabij het Vijfde dorp. De rijks- en spoorwegen vallen onder het toetsingskader van de Wet milieubeheer. De gemeentelijke wegen en provinciale wegen dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De industrie rondom het Vijfde dorp dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

De effectanalyse voor de vijf alternatieven is uitgevoerd op het niveau van een verkennend onderzoek. Dat betekent dat in deze eerste effectanalyse niet wordt getoetst aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer, maar dat deze wetten gebruikt worden ter referentie. Bijvoorbeeld door de definitie van een 'geluidgevoelig gebouw' te hanteren uit de Wet geluidhinder. Deze worden namelijk gebruikt voor het bepalen van het effect van het plan op de reeds bestaande bebouwing, voor verdere toelichting zie paragraaf 2.5.2. De beoordelingscriteria van dit onderzoek worden benoemd in hoofdstuk 4.

Verder wordt de Omgevingswet niet gebruikt als referentiekader voor dit onderzoek. De wet is bij het opstellen van dit rapport nog niet van kracht. Tevens verandert het normenkader niet zodanig dat dit invloed heeft op de conclusies van dit rapport of de keuze op het voorkeursalternatief (VKA).

Het voorkeursalternatief (VKA) dat op basis van de alternatievenafweging is gekozen is vervolgens wel getoetst aan de kaders van de eerder benoemde wetten. Deze toetsing is terug te vinden in hoofdstuk 4.

2.3 Beoordelingskader

Voor het MER is op basis van de NRD en het advies van de Commissie m.e.r. een beoordelingskader vastgesteld. Voor het aspect geluid geldt het volgende beoordelingskader.

Thema	Aspecten
Geluid	Wegverkeerslawaaï
	Industrielawaai
	Railverkeerslawaaï
	Cumulatieve geluidbelasting

Voor de beoordeling van de rekenresultaten wordt aangesloten aan de opgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De beoordeling vindt kwantitatief plaats door het vergelijken van de geluidssituatie bij een autonome ontwikkeling van het gebied en de geluidssituatie welke ontstaat door de planontwikkeling.

2.4 Aannames en uitgangspunten

2.4.1 Alternatieven

In dit onderzoek wordt het verschil in geluidbelasting berekend voor verschillende alternatieven van het MER in verhouding tot de referentiesituatie in 2040 met autonome groei. Ter context wordt de geluidbelasting in kaart gebracht in het huidige jaar (2023).

Voor het MER zijn verschillende alternatieven opgesteld (zie paragraaf 1.1.2).

Voor vier van de vijf alternatieven geldt dat deze geen verschillen in zich hebben die leiden tot andere verkeersintensiteiten, andere uitgangspunten voor industrie of andere geluidbronnen. Het alternatief 'Duurzame Mobiliteit' heeft wel invloed op het aantal verkeersbewegingen. Daarom is er voor gekozen om naast het basisalternatief alleen het alternatief 'Duurzame Mobiliteit' te onderzoeken. De resultaten van het basisalternatief zullen één op één van toepassing zijn op de overige drie alternatieven.

2.4.2 Verkeergegevens verkeer en rail

De verkeergegevens voor wegverkeer zijn in juli 2022 aangeleverd door Royal Haskoning DHV. De verkeergegevens bevatten de weekdagintensiteiten, inclusief voertuigtypeverdeling en dagdeelverdeling. Hiermee is de geluidemissie berekend. In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de N219, Middelweg en Knibbelweg, ter indicatie van het verschil in intensiteiten per alternatief. Vanaf deze wegen zullen de inwoners van het nieuwe dorp zich verplaatsen richting de A20 en de A12.

Tabel 1 *Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van het wegverkeer op de N219, Middelweg en Knibbelweg voor huidige en referentiesituatie en de planalternatieven.*

Weg	Referentie 2023	Referentie 2040	Basisalternatief 2040	Duurzame mobiliteit 2040
N219	21.333	21.410	21.177	21.201
Middelweg	11.905	14.398	15.522	15.203
Knibbelweg	515	667	462	460

Voor het bepalen van de geluidbelasting van de Rijkswegen is gebruik gemaakt van informatie uit het Geluidregister. Deze informatie is gedownload in juli 2022. Alle ingevoerde verkeersgegevens zijn te vinden in bijlage 1.

Noot: Na het uitvoeren van de geluidberekeningen is geconstateerd dat de nieuwe rondweg (Groene Slinger) in de onderzochte alternatieven niet op de juiste manier in het verkeersmodel stond. Dit betekent dat de geluidcontouren op de kaarten ten behoeve van het alternatievenonderzoek niet op de juiste plek liggen. Uit de effectanalyse blijkt dat dit echter voor het algehele beeld van de effecten en het onderscheid in effecten tussen de alternatieven geen verschil maakt. Ten behoeve van het VKA is een nieuw model aangeleverd, op basis waarvan de meer gedetailleerde geluidberekeningen zijn uitgevoerd. De gegevens op gevelniveau die daaruit naar voren komen, komen dus overeen met het uiteindelijke planvoornemen.

2.4.3 Industrie

Voor het bepalen van de bronnen omtrent industrielawaai is gebruik gemaakt van informatie geleverd door de Omgevingsdienst Midden Holland, adviesbureau Witteveen+Bos en geluidcontouren vanuit bestaande ruimtelijke plannen.

De Omgevingsdienst Midden Holland heeft de geluidmodellen aangeleverd in juli 2022 voor het hoogspanningsstation Zevenhuizen en RWZI Kortenoord. Witteveen+Bos heeft voor het 'MER Herziening provinciaal omgevingsbeleid' (zie het kader in paragraaf 1.2) de geluidcontouren van de industriegebieden Doelwijk en Gouwe Park gemodelleerd. Sweco Nederland B.V. heeft het geluidmodel ontvangen in juli 2022 en vervolgens aangevuld met nieuwe bronnen. De beoogde uitbreidingen voor de industriegebieden Doelwijk en Gouwe park uit dit plan zijn gemodelleerd door nieuwe oppervlaktebronnen te plaatsen op de uitbreidlocaties. De bestaande bedrijventerreinen zijn bestemd met een maximaal toegestane bronemissie van 53 dB(A) per m².

De oppervlaktebronnen van het nieuwe bedrijventerrein hebben dezelfde geluidemissie als de reeds bestaande industriegebieden (53 dB(A) per m²). Daarnaast wordt aangenomen dat alle bestaande woningen blijven staan in de planvarianten.

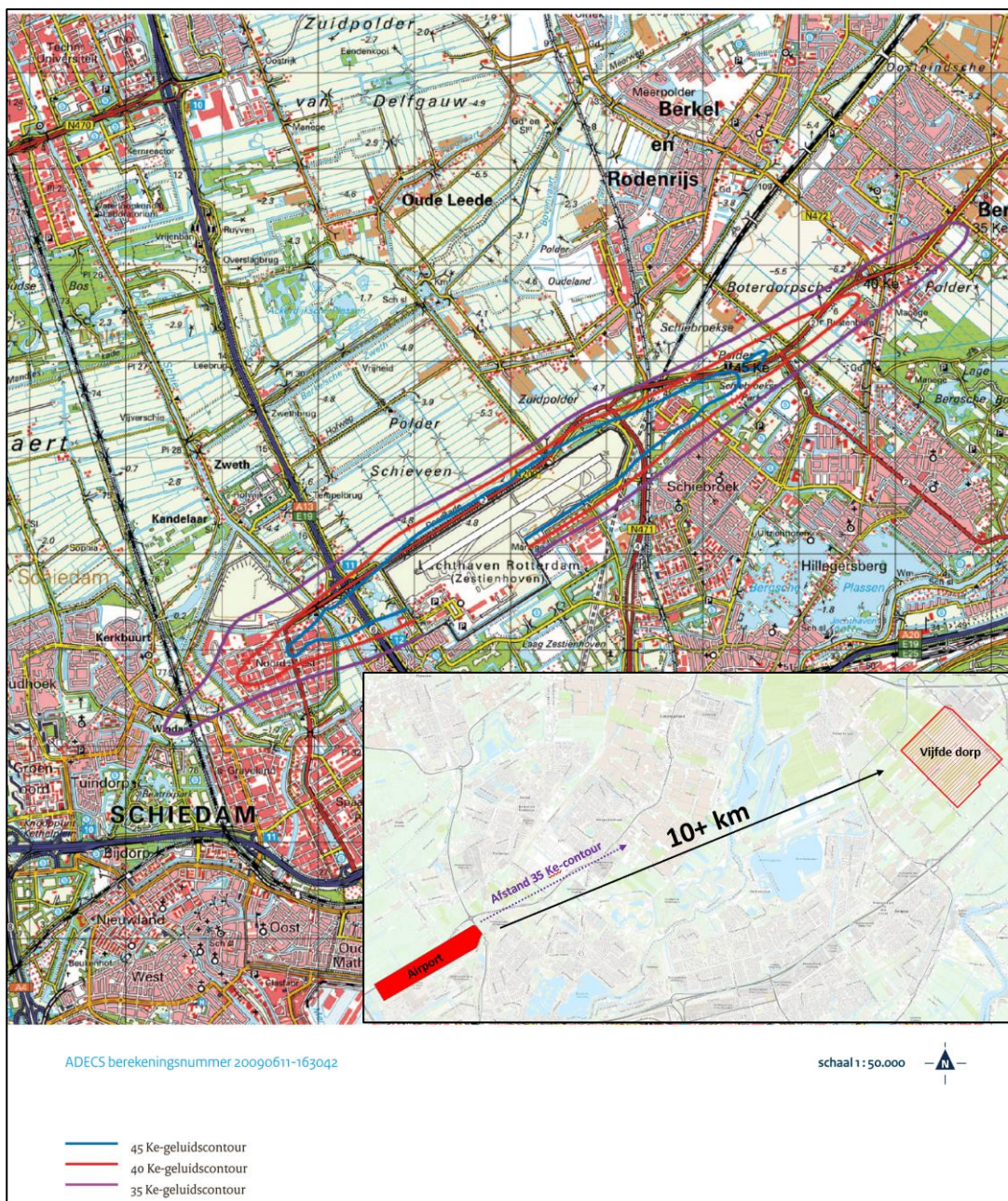


Figuur 2-6 In het blauw de bestaande industriegebieden, in het paars de nieuwe industrie.

2.4.4 Vliegverkeer 'Rotterdam The Hague Airport'

In de nabijheid van het Vijfde Dorp bevindt zich het vliegveld 'Rotterdam The Hague Airport'. Voor de luchthaven is in de 'Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport' opgenomen wat de geluidcontouren zijn door het vliegverkeer van- en naar de luchthaven. Hieruit blijkt dat de geluidcontouren het studiegebied van het nieuwe dorp niet doorkruisen (zie figuur 2-7). Het gaat hierbij om de 45, 40 en 35 Ke-geluidcontouren, waarbij 35 Ke ongeveer overeenkomt met 56 dB Lden. Uit voorlopige berekeningen van geluidcontouren, voor het nog vast te stellen luchthavenbesluit, blijkt dat het plangebied wel binnen de 40 dB contour ligt. De hinderlijkheid van vliegverkeer is groter dan van wegverkeer. Als de 40 dB van het vliegverkeer omgerekend zou worden naar een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer, dan zou dat neerkomen op een geluidbelasting van 46 dB (op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid). De geluidbelasting ten gevolge van met name wegverkeer is binnen het plangebied vrijwel overal (ruim) hoger dan 50 dB. Omdat in de rekenmodellen gerekend wordt met een gemiddelde geluidbelasting van een geluidbron over een langere periode (en dus niet met de piekbelasting van een geluidbron op één moment), betekent dit dat in de rekenresultaten het geluidniveau afkomstig van in ieder geval wegverkeer, maar mogelijk ook van railverkeer en industrie, ten opzichte van het geluidniveau van vliegverkeer maatgevender geacht wordt voor het akoestisch leefklimaat.

Omdat het plangebied ruim buiten de 35 Ke-geluidcontour ligt, worden geen beperkingen verwacht door vliegtuiglawaai binnen het Vijfde Dorp. Daarnaast zal eventuele overlast als gevolg van luchtvaartlawaai niet onderscheidend zijn binnen de onderzochte alternatieven in dit MER. De alternatieven verschillen namelijk niet van elkaar als het gaat om locatie, aantal woningen of ligging van de woningen. Ondanks dat toekomstige bewoners iets gaan merken van de aanwezigheid van luchtvaartlawaai, is vliegverkeer om bovengenoemde redenen verder niet betrokken bij het alternatievenonderzoek.



Figuur 2-7 De geluidcontouren van 'Rotterdam The Hague Airport uit de Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport.

2.5 Berekening en analyse

2.5.1 Rekenmethode in Geomilieu

De geluidbelasting van het weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij voor wegverkeerslawaaï de wettelijke correctie conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder is toegepast. De geluidbelasting van industrielawaai is berekend volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 2022.1).

In de modellen zijn de aanwezige bebouwing, de wegen, railverkeergegevens en industriële bronnen ingevoerd. De gebouwgegevens (x, y, z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basisregistratie gebouwen (BAG3D), gedownload in maart 2023, en zijn waar relevant aangepast op basis van een digitale veldinventarisatie van actuele lucht- en streetview foto's in StreetSmart (Cyclomedia).

De standaardbodemfactor is ingesteld op 1,0 (akoestisch zacht). Akoestisch harde bodemgebieden zijn bepaald aan de hand van TOP10NL en gemodelleerd met bodemfactor 0,0 (akoestisch hard). De belangrijkste modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

De geluidcontouren zijn berekend middels een rekengrid met een grootte van ongeveer 57 km². Dit grid is vervolgens gevuld met gridpunten met een onderlinge afstand van 30 x 30 meter. Alle gridpunten bevinden zich op een relatieve hoogte van 4 meter boven maaiveld.

2.5.2 Cumulatie

Als er sprake is van blootstelling aan verschillende geluidbronnen dient de gecumuleerde geluidbelasting volgens het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' als volgt berekend te worden. De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

waarbij voor wegverkeerslawaaï (VL) de wettelijke correctie conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder niet is toegepast.

Alle bronnen die omgerekend zijn in L* -waarden kunnen door gebruik te maken van volgende rekenregel gecumuleerd worden:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

2.5.3 Analyse in GIS

De geluidcontouren uit Geomilieu zijn gebruikt voor analyse. Hiermee is het aantal geluidbelaste woningen¹ bepaald en het geluidbelast oppervlak per geluidcontour. Dit is gedaan voor de contouren van wegverkeer, railverkeer, industrie en cumulatie, voor elk van de onderzochte situaties. Hiermee is kwantitatief een inschatting gemaakt van de verschillen tussen de huidige situatie in 2023, de referentiesituatie in 2040, het basisalternatief en het alternatief 'Duurzame mobiliteit'.

Het is op dit moment onbekend hoeveel, waar en welk type bebouwing geplaatst wordt binnen het Vijfde Dorp. Daarom is bij de eerste toetsing enkel gekeken naar de bestaande bebouwing. Binnen het Vijfde Dorp is gerekend zonder bebouwing.

Tevens is voor de cumulatieve geluidbelasting gekeken naar het geluidbelast oppervlak binnen het Vijfde dorp. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt wat het effect is op het akoestisch leefklimaat, zowel binnen als buiten het Vijfde Dorp.

De resultaten van de analyse worden beschreven in hoofdstuk 3 van dit rapport.

Vervolgens is dezelfde analyse toegepast op het voorkeursalternatief. De resultaten hiervan worden beschreven in hoofdstuk 4 van dit rapport.

¹ Alles met gebruiksfunctie 'woonfunctie' geselecteerd in de BAG van maart 2023.

3. Effectbeoordeling alternatieven

3.1 Inleiding en beoordelingscriteria

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de verschillen tussen de autonome situatie binnen het onderzoeksgebied in het jaar 2040, het basisalternatief en het alternatief 'Duurzame mobiliteit'. Ter context wordt de huidige situatie weergegeven in de tabellen. Eerst worden de verschillen per geluidbron afzonderlijk gepresenteerd, waarna aan het einde het verschil in gecumuleerde geluidbelasting wordt weergegeven. De twee alternatieven worden beoordeeld op verschillen met de referentiesituatie in 2040. Ter context wordt tevens aangegeven in hoeverre sprake is van autonome groei (verschil tussen huidig en referentie). Hiervoor zijn de volgende beoordelingscriteria opgesteld:

- ++** Significante afname geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting van >63 dB(A) Lden als gevolg van de geluidbronnen.
- +** Significante afname geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting van >50 dB(A) Lden als gevolg van de geluidbronnen.
- 0/+** Beperkte afname geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting van >50 dB(A) Lden als gevolg van de geluidbronnen.
- 0** Geluidbelasting wijzigt niet of nauwelijks t.o.v. de geluidbronnen.
- 0/-** Beperkte toename geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting van >50 dB(A) Lden als gevolg van de geluidbronnen.
- Significante toename geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting van >50 dB(A) Lden als gevolg van de geluidbronnen.
- Significante toename geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting van >63 dB(A) Lden als gevolg van de geluidbronnen.

Aan het einde van het hoofdstuk worden de toegewezen beoordelingen met elkaar vergeleken en samengevat in één tabel. Hieruit zal blijken of er sprake is van een voorkeursalternatief en welke dat is.

3.2 Wegverkeer

Er is gebruik gemaakt van de geleverde verkeersgegevens voor de huidige situatie en 2040, het basisalternatief en het alternatief 'duurzame mobiliteit' om te berekenen wat de invloed is van autonome groei en de komst van het Vijfde Dorp op het akoestisch leefklimaat binnen het onderzoeksgebied voor reeds bestaande woningen. Zie tabellen 3-1 en 3-2 voor de resultaten.

Tabel 3-1. Resultaten objectaantallen bestaande woningen en geluidbelasting door wegverkeer in de referentiejaar 2023 en 2040, het basisalternatief en het alternatief 'duurzame mobiliteit'.

Geluidbelastings-klasse	Aantal geluidgevoelige objecten binnen onderzoeksgebied			
	Huidige situatie	Referentiesituatie 2040	Basisalternatief 2040	Duurzame mobiliteit 2040
Maximaal 48 dB	18.767	18.746	18.743	18.747
48 t/m 50 dB	1.843	1.850	1.853	1.858
50 t/m 55 dB	2.682	2.690	2.664	2.660
55 t/m 60 dB	555	557	558	559
60 t/m 63 dB	77	81	97	95
63 t/m 65 dB	34	33	38	38
meer dan 65 dB	28	29	30	29
Totaal	23.986	23.986	23.986	23.986
Totaal groter dan 50 dB	3.376	3.390	3.387	3.381

Tabel 3-2. Resultaten geluidbelast oppervlak en geluidbelasting door wegverkeer in de referentiejaar 2023 en 2040, het basisalternatief en het alternatief 'duurzame mobiliteit'.

Geluidbelastings-klasse	Geluidbelast oppervlak binnen onderzoeksgebied (ha)			
	Huidige situatie	Referentiesituatie 2040	Basisalternatief 2040	Duurzame mobiliteit 2040
Maximaal 48 dB	2.839,16	2.816,21	2.745,07	2.750,81
48 t/m 50 dB	588,78	586,57	494,26	508,60
50 t/m 55 dB	1.049,90	1.050,97	1.133,72	1.122,96
55 t/m 60 dB	616,29	625,48	674,79	669,39
60 t/m 63 dB	201,36	206,06	219,03	217,45
63 t/m 65 dB	89,53	93,19	101,27	100,77
meer dan 65 dB	294,67	301,19	311,54	309,69
Totaal	5.679,67	5.679,67	5.679,67	5.679,67 ha
Totaal groter dan 50 dB	2.251,73	2.276,89	2.440,34	2.420,26

3.2.1 Huidig en referentie 2040

Het geluidbelast oppervlak >50 dB neemt verwaarloosbaar toe in de referentiesituatie ten opzichte van huidig. Ook het verschil in objectaantallen tussen huidig en de referentiesituatie is verwaarloosbaar (<1%). De autonome groei in wegverkeer is daarmee akoestisch gezien verwaarloosbaar.

3.2.2 Basisalternatief

Het basisalternatief leidt tot een significante toename van het geluidbelast oppervlak ten opzichte van de referentiesituatie in 2040 (circa 7%).

Het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 50 dB neemt niet toe in het basisalternatief, maar het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 60 dB neemt wel toe (circa 16%). Hierdoor scoort het basisalternatief negatief (effectbeoordeling: -). De toename aan geluidbelast oppervlak >50 dB en het aantal woningen met een geluidbelasting >60 dB komt door een stijging van het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de komst van het Vijfde Dorp. De inwoners van het dorp verplaatsen zich niet alleen binnen het dorp maar ook daarbuiten, waarvan het merendeel van de inwoners zich zal verplaatsen met de auto. De grootste toename in wegverkeerslawaaï wordt dan ook geconstateerd op de wegen welke direct zijn aangesloten aan de ringweg (Groene Slinger) van het Vijfde dorp. Meer hierover in onderdeel 3.2.4.

3.2.3 Alternatief 'Duurzame mobiliteit'

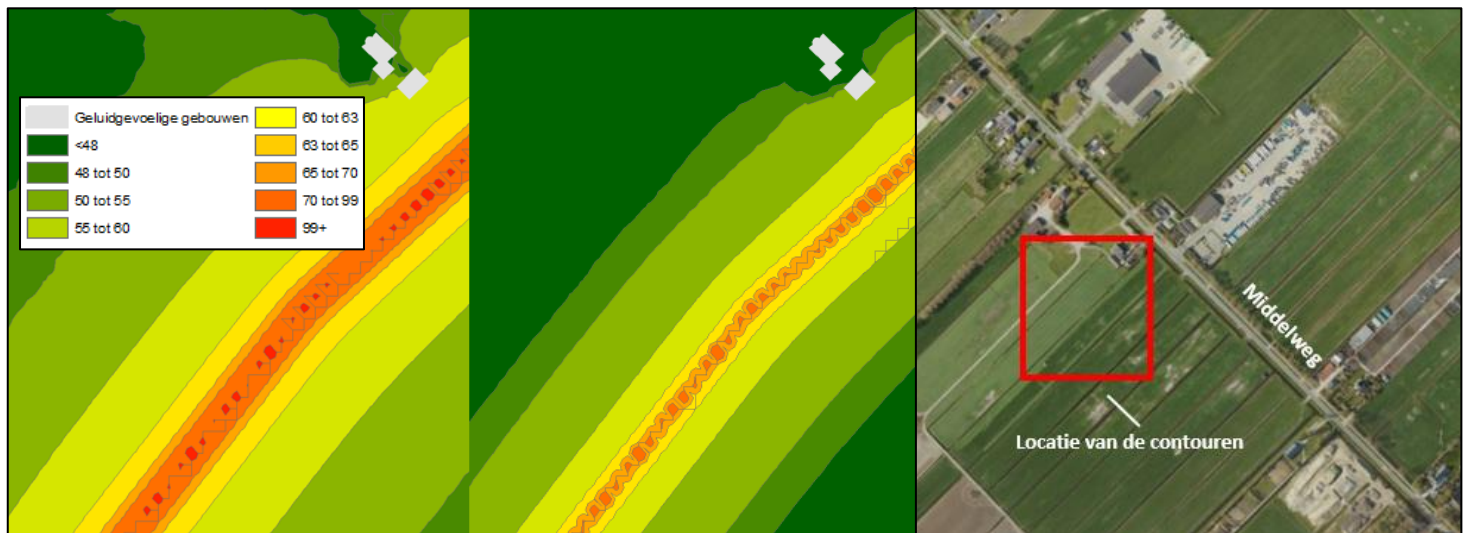
Het alternatief 'Duurzame mobiliteit' onderscheid zich beperkt van het basisalternatief als het gaat om de geluidbelasting. Dit komt door de grotere modal shift in dit alternatief (15% in plaats van 5%) en een snelheidsreductie op de Groene Slinger (30 km/u in plaats van 50 km/u). Om een beeld te krijgen bij wat beide maatregelen doen met de geluidbelasting zijn deze los van elkaar berekend. De beoordeling van het alternatief vindt gezamenlijk plaats.

Toename modal shift

Het geluidbelast oppervlak neemt in het alternatief 'Duurzame mobiliteit' als gevolg van de grotere modal shift met één procent af ten opzichte van het basisalternatief (6% ten opzichte van 7%). Tevens leidt deze afname tot minder woningen met een geluidbelasting > 50 dB. Er is sprake van een afname van het aantal geluidbelaste bestaande woningen > 50 dB van 5 woningen ten opzichte van de referentiesituatie. Dit komt doordat de maatregelen in het alternatief 'Duurzame mobiliteit' vooral leiden tot een afname van het aantal verkeersbewegingen op het lokale wegennetwerk. Dit verschil kan merkbaar zijn voor woningen gelegen langs de bestaande wegen welke aangesloten worden op de ringweg van het Vijfde dorp en de nieuwe wegen (waaronder de Groene Slinger). Hierdoor verschuift het oppervlak van geluidbelast oppervlak > 50 dB, waardoor de bestaande woningen met een lagere geluidbelasting te maken krijgen.

Snelheidsreductie Groene Slinger

In het alternatief Duurzame mobiliteit is opgenomen dat op de ringweg om het Vijfde dorp, genaamd de Groene Slinger, 30 km/u wordt gereden in plaats van 50 km/u. Omdat in dit alternatief ook rekening wordt gehouden met een grotere modal shift, is een aparte berekening gemaakt om te bepalen wat het snelheidsverschil voor effect zou hebben op de geluidbelasting. In deze aparte berekening is uitgegaan van de verkeersintensiteiten van het alternatief 'Duurzame mobiliteit'. Wanneer met deze verkeersaantallen de geluidbelasting wordt berekend voor 50 km/u en voor 30 km/u, dan neemt de geluidemissie met 4 dB af. In onderstaand kaartje is ingezoomd op een stukje van de Groene Slinger. Daarin is te zien dat de contour van 50 dB met ongeveer 60 meter verschuift richting de as van de weg. Hoe dit uiteindelijk zal uitpakken hangt mede af van eventuele aansluitingen van andere wegen, aanwezigheid van drempels, kruispunten etc. Dit geeft wel een beeld van hoe de geluidbelasting gemiddeld verandert als gevolg van de snelheidsverlaging. Zie onderstaand figuur 3-1.



Figuur 3-1 Geluidbelasting in het alternatief duurzame mobiliteit met 50 km/uur (links) en alternatief duurzame mobiliteit met 30 km/uur (rechts).

Gezamenlijk

Beide maatregelen zullen alleen ter hoogte van bestaande wegen zoals de Middelweg, Bredeweg en de Tweede Tocht voor bestaande woningen leiden tot een verandering van geluidbelasting. Wanneer zowel wordt uitgegaan van een grotere modal shift als een snelheidsreductie op de Groene Slinger, dan is de geluidbelasting door het wegverkeer in het alternatief Duurzame Mobiliteit lager dan in het basisalternatief. Desondanks zal er nog steeds sprake zijn van een toename van het aantal woningen met een geluidbelasting van >50 dB, als gevolg van de toename van het aantal verkeersbewegingen door de komst van het Vijfde Dorp. Daardoor scoort het alternatief 'Duurzame mobiliteit' negatief (effectbeoordeling: -).

3.2.4 Maatgevende locaties

De toename van het aantal geluidbelaste woningen in de planalternatieven vindt voornamelijk plaats aan de Middelweg, Bredeweg en de nieuwe gemeentelijke ontsluitingswegen die aangelegd worden in het Vijfde Dorp. Zie figuur 3-2. Langs de Middelweg vindt een toename plaats oplopend tot circa 5 dB, veroorzaakt door de sterke stijging in verkeersintensiteiten op de Middelweg. Langs de Bredeweg en nabij de nieuwe ontsluitingswegen is deze toename minder hoog (tot circa 3 dB). Voor een volledige weergave van de contourkaarten, zie bijlage 1.

De toename in geluidbelasting veroorzaakt door verkeer over deze wegen op de nabijgelegen woningen kan gereduceerd worden door toepassing van bron- of overdrachtsmaatregelen. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld het toepassen van stiller asfalt, het plaatsen van geluidschermen, of het verdelen van de verkeersstromingen over het gebied, waardoor de geluidbelasting evenredig wordt verdeeld. Verder kan in het alternatief 'Duurzame mobiliteit' de geluidklasse verschuiven naar een lagere klasse door het verlagen van de snelheid op de nieuwe weg, genaamd Groene slinger.



Figuur 3-2 Geluidbelasting in referentiesituatie 2040 (links), het basisalternatief (midden) en het alternatief duurzame mobiliteit (rechts).

3.2.5 Conclusie wegverkeer

In het basisalternatief is sprake van een significante toename van het geluidbelast oppervlak van >50 dB en een toename in het aantal geluidbelaste woningen met een geluidbelasting van > 60 dB. Daarom is het basisalternatief als negatief beoordeeld (effectbeoordeling: -).

Het alternatief 'Duurzame mobiliteit' zorgt voor minder autoverkeer op het wegennetwerk ten opzichte van het basisalternatief, maar zorgt nog steeds voor een geringe toename van het geluidbelast oppervlak ten opzichte van de referentie. Tevens ontstaat er ook een geringe toename van het aantal geluidbelaste woningen. Omdat het verschil zeer gering is, is het alternatief 'Duurzame mobiliteit' negatief beoordeeld (effectbeoordeling: -).

Tabel 3-3 **Beoordeling tussen de referentiesituaties en de planalternatieven.**

Aspectnaam	Huidig	Referentie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Wegverkeer	0	0	-	-

3.3 Railverkeer

Er is gebruik gemaakt van het geluidregister om de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer in kaart te brengen. Er is geen verschil gehanteerd tussen de referentiejaar 2023 en 2040, gezien het railverkeer zich moet houden aan het geluidproductieplafond. Ook voor het basisalternatief is het geluidregister aangehouden; er komt geen railverkeer bij.

In tabel 3-4 is de hoeveelheid geluidbelast oppervlak en het aantal geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied door spoorweglawaaai weergegeven. In bijlage 2 zijn de berekende geluidcontouren te vinden.

Tabel 3-4. Resultaten objectaantallen bestaande woningen en geluidbelasting door railverkeer in de referentiejaar basisalternatief.

Geluidbelastingsklasse	Aantal geluidgevoelige objecten binnen onderzoeksgebied	Geluidbelast oppervlak binnen onderzoeksgebied (ha)
	Railverkeer	Railverkeer
Maximaal 48 dB	18.503	2.813,28
48 t/m 50 dB	2.289	432,21
50 t/m 55 dB	2.495	1.043,56
55 t/m 60 dB	418	662,56
60 t/m 63 dB	154	249,69
63 t/m 65 dB	45	117,69
meer dan 65 dB	84	360,68
Totaal	23.986	5.679,67
Totaal groter dan 50 dB	3.196	2.434,18

3.3.1 Huidig en referentie 2040

Er is geen sprake van autonome groei. Het railverkeer wijzigt niet in het referentiejaar 2040 ten opzichte van de huidige situatie.

Noot: Tot zo ver bekend bij opstelling van dit rapport.

3.3.2 Basisalternatief

Aangezien de geluidbelasting door railverkeer niet mag stijgen, is er in het basisalternatief geen sprake van toe- of afname in railverkeerslawaaai veroorzaakt door het bestaande spoor ten opzichte van de referentiesituatie 2040. In de plansituatie wordt tevens geen nieuw spoor, station of andere infrastructuur ten behoeve van railverkeer aangelegd. De situatie verandert niet, daardoor wordt het basisalternatief beoordeeld als neutraal (effectbeoordeling: 0).

3.3.3 Alternatief 'Duurzame mobiliteit'

Ook in het alternatief 'Duurzame mobiliteit' is er geen verschil in railverkeerslawaaï veroorzaakt door het bestaande spoor.

In de variant 'Duurzame mobiliteit' komen mogelijk wel nieuwe treinstations nabij het dorp. Vermoedelijk komt het dichtstbijzijnde station op ongeveer 300 meter afstand van de dorpskern te liggen en ongeveer 100 meter tot de dichtstbijzijnde bestaande lintbebouwing. Rondom de stations zal extra activiteit zijn (fiets- en autovervoer naar het station), maar de komst de stations leidt niet tot extra treinen.

Netto leidt de komst van de stations niet tot een verschil in geluidbelasting. De komst van de stations zorgt niet voor toename van het aantal treinbewegingen, maar wel tot een ander soort geluid namelijk van treinen die afremmen en later weer optrekken. De optredende geluidbelasting bij de woningen zal nagenoeg even hoog zijn als in de bestaande situatie. Tevens staat er nu geen bebouwing dicht op het spoor op de beoogde stationslocaties. In de toekomst is het mogelijk dat er bebouwing komt, welke het geluid verder afschermt ten opzichte van de huidige situatie. Dit geldt ook voor het Vijfde Dorp: de eerstelijns bebouwing zorgt voor afscherming van het railverkeerslawaaï voor de erachter gelegen woningen. Wellicht in combinatie met andere afschermingsmogelijkheden (Geluidschermen, koepel rondom het station).

Echter zijn er een aantal bestaande woningen nabij de nieuwe stations, deze woningen kunnen mogelijk een lichte toename in geluidhinder ondervinden door de komst van het station. Daarnaast kunnen zij het verschil in geluid opmerken door het remmen en optrekken van de trein. De geluidbelasting neemt niet toe, maar kan als hinderlijk worden beleefd. Op basis hiervan wordt dit alternatief beoordeeld als gelijk (effectbeoordeling: 0).

3.3.4 Maatgevende locaties

Binnen het Vijfde Dorp worden nieuwe woningen geplaatst, ten opzichte van de bestaande situatie. De beoogde woningen binnen de dorpskern zullen zich op zodanige afstand bevinden, dat deze niet binnen het 60 dB contour van het spoor komen. Het is mogelijk dat de woningen binnen de 'watertuinen' wel te maken krijgen met een geluidbelasting hoger dan 60 dB. Indien dit wel gebeurt, zijn geluidreducerende maatregelen benodigd bij een geluidbelasting van hoger dan 68 dB.

3.3.5 Conclusie railverkeer

De situatie voor railverkeer verandert niet in het basisalternatief, daarom wordt het beoordeeld als ongewijzigd (effectbeoordeling: 0). In het alternatief 'Duurzame mobiliteit' zal het akoestisch klimaat gering veranderen door de komst van de twee stations. De verandering in het akoestisch klimaat door het geluid van remmende en optrekkende treinen kan als hinderlijk worden ervaren, ondanks dat de geluidbelasting naar verwachting niet wijzigt. Hierom wordt het beoordeeld als gelijk (effectbeoordeling: 0).

Tabel 3-5 Beoordeling tussen de referentiesituaties en de planalternatieven.

Aspectnaam	Huidig	Referentie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Railverkeer	0	0	0	0

3.4 Industrie

In onderstaande tabel 3-6 worden de geluidbelaste oppervlakken en het aantal geluidgevoelige objecten per geluidbelastingklasse weergegeven, op basis van het industrielawaai veroorzaakt door de reeds bestaande industrie(gebieden) en geplande industrie rondom het Vijfde dorp.

Tabel 3-6. Resultaten objectaantallen en geluidbelasting door industrie in de referentiejaar 2023 en 2040.

Geluidbelastings-klasse	Aantal geluidgevoelige objecten binnen onderzoeksgebied		Geluidbelast oppervlak binnen onderzoeksgebied (ha)	
	Industrie 2023 en 2040	Industrie basisalternatief en duurzame mobiliteit	Industrie 2023 en 2040	Industrie basisalternatief en duurzame mobiliteit
Maximaal 48 dB(A)	23.943	23.930	5.253,93	5.106,94
48 t/m 50 dB(A)	9	14	103,60	111,19
50 t/m 55 dB(A)	20	27	109,46	157,34
55 t/m 60 dB(A)	14	15	45,41	67,81
60 t/m 63 dB(A)	0	0	20,88	38,36
63 t/m 65 dB(A)	0	0	45,38	77,76
meer dan 65 dB(A)	0	0	101,02	120,27
Totaal	23.986	23.986	5.679,67	5.679,67
Totaal groter dan 50 dB(A)	34	42	322,15	416,54

3.4.1 Huidig en referentie 2040

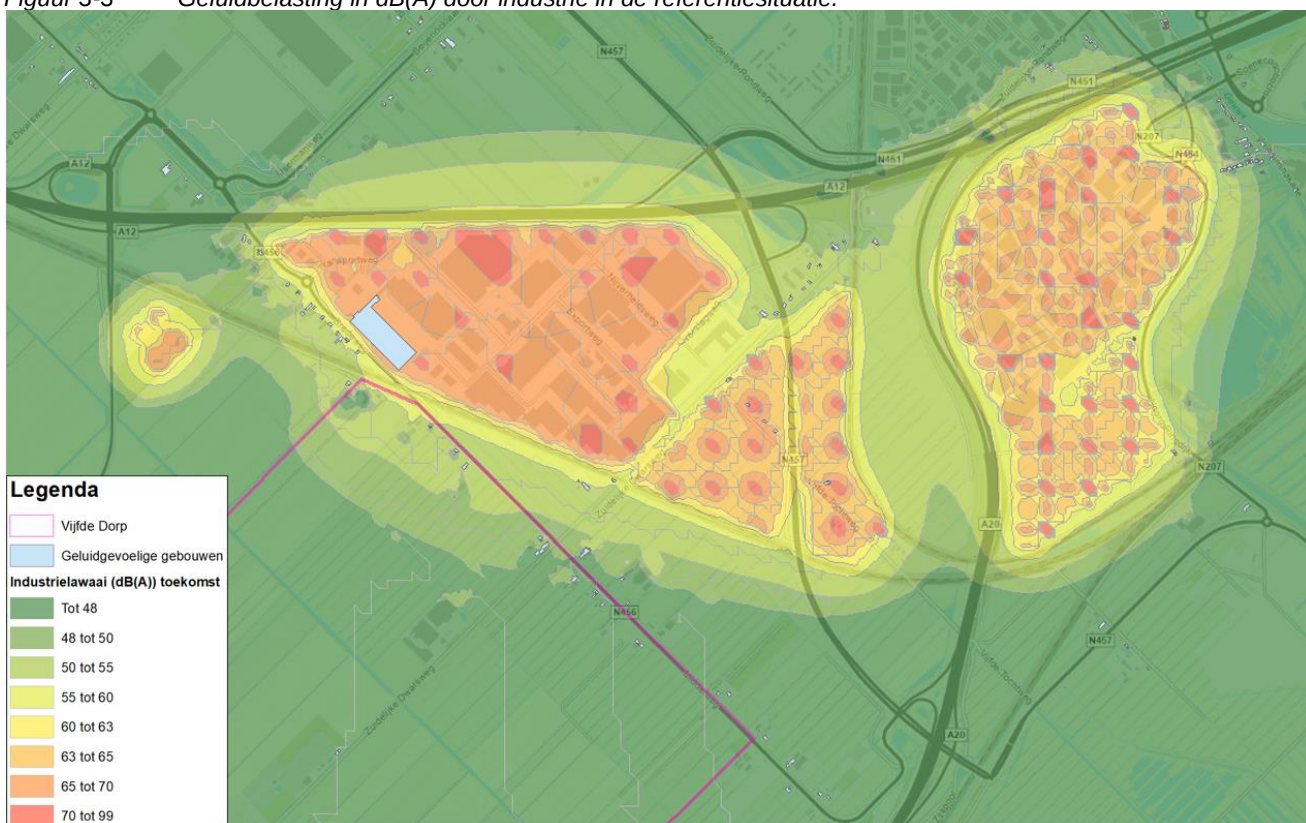
De industriële activiteiten zijn in de referentiesituatie in 2040 gelijk aan de huidige situatie. Hierom zijn er geen verschillen weergegeven in de tabel. Er is geen sprake van autonome groei in industrie.

3.4.2 Basisalternatief

De industriële activiteiten in het basisalternatief nemen toe ten opzichte van de referentiesituatie. In bovenstaande tabel 3-6 worden de geluidbelaste oppervlakken en het aantal geluidgevoelige objecten per geluidbelastingsklasse weergegeven, op basis van het industrielawaai veroorzaakt door de reeds bestaande industrie(gebieden) en geplande industrie rondom het Vijfde Dorp. Het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) neemt in het basisalternatief met 8 woningen toe ten opzichte van de referentiesituatie. Het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting >50 dB(A) neemt toe met 8 woningen. Het geluidbelaste oppervlak met meer dan 50 dB(A) neemt toe met circa 94 hectare (30%).



Figuur 3-3 Geluidbelasting in dB(A) door industrie in de referentiesituatie.



Figuur 3-4 Geluidbelasting in dB(A) door industrie in de plansituatie.

In het algemeen wordt geconcludeerd dat het geluidbelast oppervlak >50 dB(A) als gevolg van de twee nieuwe bedrijventerreinen significant toeneemt. Dit geldt in mindere mate voor het geluidbelast oppervlak >63 dB(A). Voor de meeste woningen is de toename relatief beperkt vanwege de afstand tot de bedrijventerreinen. Hoewel het aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) in verhouding beperkt toeneemt (toename van 8 op een totaal van 23.986), is het verschil in geluidbelast oppervlak hoger dan 50 dB(A) erg groot (30%), en is er tevens een stijging van woningen met een geluidbelasting >63 dB(A). Hierom wordt het basisalternatief als zeer negatief beoordeeld (effectbeoordeling: - -).

3.4.3 Alternatief 'Duurzame mobiliteit

Het alternatief 'Duurzame mobiliteit' onderscheidt zich qua effecten als gevolg van industrie niet van het basisalternatief. Daarom krijgt ook dit alternatief een beoordeling van zeer negatief (effectbeoordeling: - -).

3.4.4 Maatgevende locaties

De toename van geluidbelasting door industrie op de woningen kan beperkt worden door de nieuwe bedrijven inwaarts te zoneren of door overdrachtsmaatregelen te plaatsen. Bij inwaarts zoneren worden de bedrijven met de hoogste geluidbelasting op zo groot mogelijke afstand geplaatst van de woningen en de bedrijven met een lage geluidbelasting dicht bij de woningen. Ook kan de geluidemissie van de bedrijfsactiviteiten worden verlaagd door toepassing van stiller materiaal en/of methodiek waardoor een lagere geluidemissie ontstaat bij de werkzaamheden.

3.4.5 Conclusie industrie

Het basisalternatief zorgt voor een significante toename in geluidbelast oppervlak en aantal geluidgevoelige objecten >50 dB voor industrielawaai, ten opzichte van de referentiesituatie. De toename >63 dB is significant, waardoor het basisalternatief als sterk negatief wordt beoordeeld (effectbeoordeling: - -)

In het alternatief 'Duurzame mobiliteit' worden de industriegebieden op gelijke wijze uitgebreid. Er is geen verschil op dit aspect tussen de alternatieven. Hierom krijgt het alternatief 'Duurzame mobiliteit' ook een sterk negatieve beoordeling (effectbeoordeling: - -).

Tabel 3-7 Beoordeling tussen de referentiesituaties en de planalternatieven.

Aspectnaam	Huidig	Referentie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Industrie	0	0	- -	- -

3.5 Cumulatief

In tabel 3-8 is het verschil te zien in aantal geluidgevoelige objecten voor de referentie jaren 2023 en 2040, naast het basisalternatief en het alternatief 'Duurzame mobiliteit'. In tabel 3-9 wordt het verschil weergegeven in geluidbelast oppervlak.

Tabel 3-8 Resultaten objectaantallen en geluidbelasting op basis van de cumulatieve geluidbelasting in de referentiejaar 2023 en 2040, het basisalternatief en het alternatief 'duurzame mobiliteit'.

Geluidbelastingsklasse	Aantal geluidgevoelige objecten binnen onderzoeksgebied			
	Huidige situatie	Referentiesituatie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Maximaal 48 dB	11.844	11.766	11.609	11.633
48 t/m 50 dB	4.186	4.243	4.292	4.287
50 t/m 55 dB	6.107	6.101	6.188	6.172
55 t/m 60 dB	1.460	1.480	1.486	1.484
60 t/m 63 dB	200	205	200	199
63 t/m 65 dB	86	89	77	80
meer dan 65 dB	103	102	134	131
Totaal	23.986	23.986	23.986	23.986
Totaal groter dan 50 dB	7.956	7.977	8.085	8.066

Tabel 3-9 Resultaten cumulatieve geluidbelasting in beide referentiejaar en beide alternatieven.

Geluidbelastingsklasse	Geluidbelast oppervlak binnen onderzoeksgebied (ha)			
	Huidige situatie	Referentie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Maximaal 48 dB	1.745,94	1.738,03	1.717,37	1.719,64
48 t/m 50 dB	437,84	432,18	417,94	422,26
50 t/m 55 dB	1.250,28	1.240,70	1.105,70	1.113,33
55 t/m 60 dB	955,59	956,07	1.038,01	1.032,88
60 t/m 63 dB	399,08	405,67	408,01	404,85
63 t/m 65 dB	197,37	201,23	203,94	201,80
meer dan 65 dB	693,58	705,80	788,70	784,90
Totaal	5.679,67	5.679,67	5.679,67	5.679,67
Totaal groter dan 50 dB	3.495,90	3.509,46	3.544,37	3.537,77

3.5.1 Huidig en referentie 2040

De autonome groei komt enkel door de toename in wegverkeersbewegingen, zoals eerder benoemd in onderdeel 3.2 Wegverkeer. Het verschil in cumulatieve geluidbelasting >50 dB tussen de huidige en referentiesituatie is echter verwaarloosbaar (<1%).

3.5.2 Basisalternatief

Het basisalternatief leidt slechts tot een geringe toename van het geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting >50 dB als gevolg van cumulatieve geluidhinder (<1%). De toename van het aantal woningen met een geluidbelasting >50 dB is tevens gering (circa 1%). Ondanks de uitbreiding van de industriegebieden, is de invloed daarvan beperkt op de bestaande bebouwing. Dit komt mede doordat de uitbreidingen van de industriegebieden zich bevinden tussen drukke (rijks)wegen en het spoor. Het geluid van de industriegebieden wordt overstemd door andere geluidbronnen in de omgeving die een gelijkwaardige of hogere geluidbelasting bij de woningen veroorzaken.

Hierom is de toename aan geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer beter merkbaar voor bestaande woningen. In de referentiesituatie zijn minder wegen gelegen binnen het gebied waar nu het Vijfde Dorp wordt gerealiseerd. De

komst van deze wegen vormt een contrast ten opzichte van het huidig akoestisch klimaat (waarbij de heersende geluidbelasting rond de 48 dB valt).

Zoals eerder benoemd zijn de verschillen in geluidbelast oppervlakte en aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan 50 dB gering. Hierom krijgt het basisalternatief een totale beoordeling van beperkt negatief (effectbeoordeling: 0/-).

3.5.3 Alternatief 'Duurzame mobiliteit'

Het alternatief 'Duurzame mobiliteit' leidt slechts tot een geringe toename van het geluidbelast oppervlak >50 dB als gevolg van cumulatieve geluidhinder (<1%). Dezelfde factoren die voor de toename in geluidbelasting worden benoemd in de beoordeling voor het basisalternatief (zie hierboven) gelden hier ook. In het alternatief 'Duurzame mobiliteit' is de geluidbelasting door wegverkeer echter iets lager. Dit is terug te zien in de hoeveelheid geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting >50 dB en het aantal woningen met een geluidbelasting >50 dB veroorzaakt door wegverkeer (zie par 3.2). Het alternatief 'Duurzame mobiliteit' leidt tot 19 woningen minder en 7 hectare minder binnen deze geluidklasse. Dit komt doordat het aantal vervoersbewegingen met de auto minder zijn in dit alternatief.

Dit verschil is echter niet groot genoeg om zich te differentiëren op het gebied van geluid. Daarnaast is er, cumulatief gezien, nog steeds sprake van een geringe toename (<1%) van geluidbelast oppervlak en woningen met een geluidbelasting >50 dB ten opzichte van de referentiesituatie. Hierom wordt dit alternatief alsnog beoordeeld als beperkt negatief (effectbeoordeling: 0/-).

3.5.4 Cumulatief binnen het Vijfde dorp

In tabel 3-10 wordt het verschil weergegeven in geluidbelast oppervlak voor het huidige jaar en de referentiesituatie in 2040, naast het basisalternatief en het alternatief 'duurzame mobiliteit', binnen het Vijfde Dorp.

Tabel 3-10 Resultaten geluidbelasting op basis van de cumulatieve geluidbelasting in beide referentie jaren en beide alternatieven binnen weergegeven het Vijfde dorp.

Geluidbelastingsklasse	Geluidbelast oppervlak binnen het Vijfde dorp (ha)			
	Huidige situatie	Referentie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Maximaal 48 dB	1,18	0,57	0,03	0,03
48 t/m 50 dB	1,78	2,04	0,06	0,08
50 t/m 55 dB	212,32	206,00	91,51	100,85
55 t/m 60 dB	88,24	93,87	163,93	160,17
60 t/m 63 dB	10,42	11,26	35,20	33,10
63 t/m 65 dB	4,08	4,12	13,46	12,05
meer dan 65 dB	2,40	2,16	16,22	14,13
Totaal	320,42	320,42	320,42	320,42
Totaal groter dan 50 dB	317,46	317,80	320,32	320,30

Als er wordt gekeken naar enkel het totale geluidbelast oppervlak groter dan 50 dB binnen het Vijfde dorp, dan verschillen het basisalternatief en het alternatief 'Duurzame mobiliteit' weinig ten opzichte van de referentiesituatie in 2040

(<1%). Echter is er een 'verschuiving' in geluidcontouren: het oppervlak van 50-55 dB contouren is kleiner en het oppervlak van >55 dB is groter in de alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie.

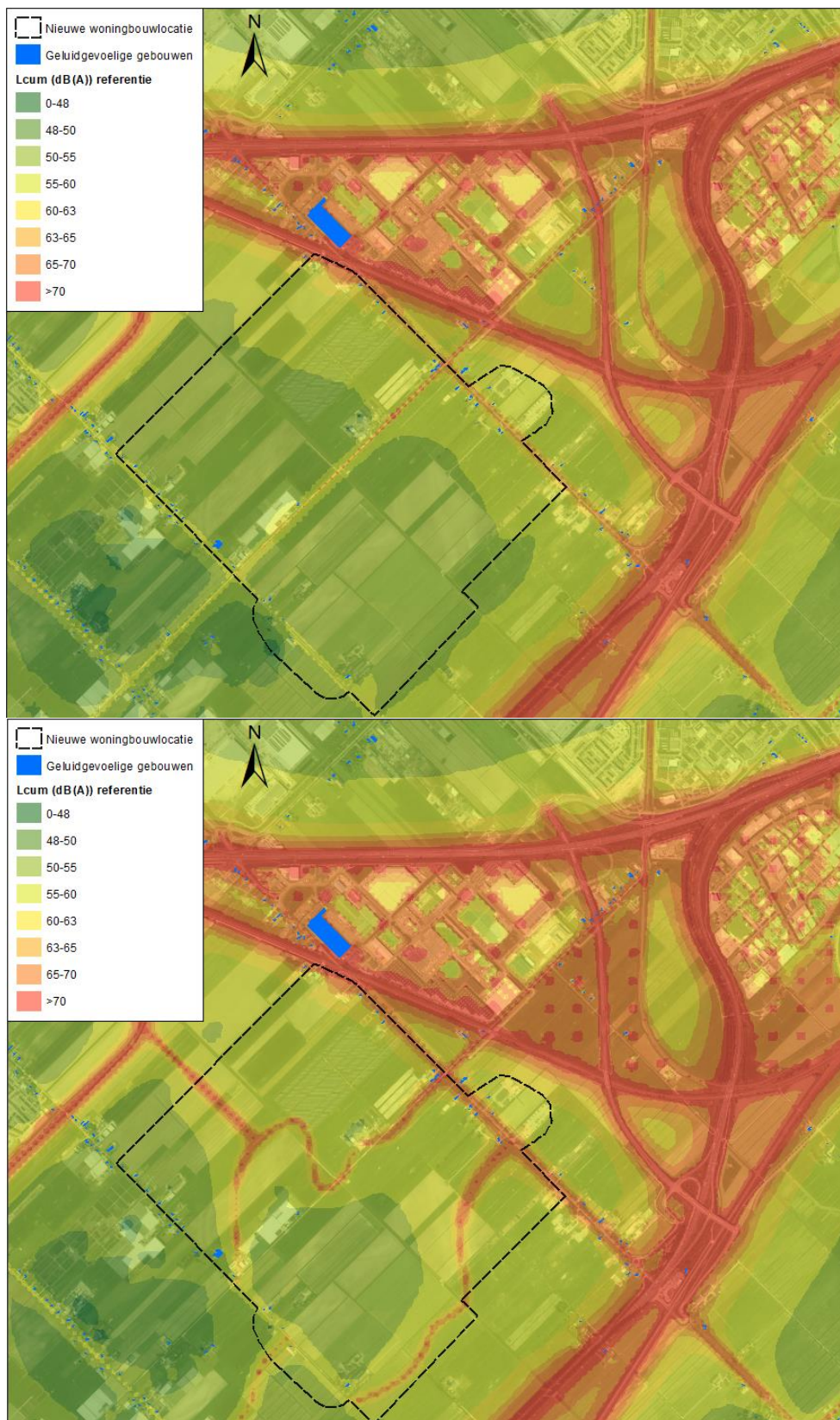
3.5.5 Maatgevende locaties

In figuur 3-5 is het verschil weergegeven tussen de geluidbelasting in de referentiesituatie en het basisalternatief. De volledige kaart is te vinden in bijlage 3 van dit rapport. De grootste toename aan geluidbelast oppervlakte met een geluidbelasting >50 dB wordt veroorzaakt door de uitbreiding van de industriegebieden en de nieuwe wegen, waarbij de uitbreiding van de industriegebieden de grootste oorzaak is van de toename aan geluidbelast oppervlakte binnen het gehele onderzoeksgebied.

Dit verandert als er wordt gekeken naar de meest maatgevende locatie, namelijk de locatie waar het Vijfde Dorp wordt gerealiseerd. Dit is zichtbaar in figuur 3-5. In de referentiesituatie is de 50 dB contour kleiner ten opzichte van het basisalternatief en het alternatief 'Duurzame mobiliteit'. Het effect op het akoestisch leefklimaat pakt negatiever uit in het basisalternatief (vandaar het basisalternatief wordt weergegeven in figuur 3-5).

Beide alternatieven hebben dus een lichte toename in geluidbelasting binnen het Vijfde Dorp, ten opzichte van de referentiesituatie. De voornaamste oorzaak hiervan is de nieuw aan te leggen ringweg rondom het Vijfde Dorp (Groene slinger), en een toename in verkeer op de bestaande Middelweg. Daarbij geldt dat er is gerekend zonder bebouwing: bij realisatie van bebouwing zal de eerstelijnsbebouwing het geluid opvangen. Naar verwachting bevinden alle achterliggende woningen zich in een geluidluwe omgeving.

De maatregelen die eerder zijn benoemd in dit rapport voor verkeer- en industrielaawaai gelden ook hier. Het is aan te bevelen om rekening te houden met de cumulatieve bijdrage van de verschillende geluidbronnen. Voornamelijk aan de noordelijke kant van het Vijfde dorp, tussen de Middelweg en de spoorlijn tussen de N457 en N219 kan de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing al snel oplopen tot 63 dB en hoger. Het is mogelijk, maar niet wenselijk om binnen deze contour geluidgevoelige gebouwen te plaatsen.



Figuur 3-5 Cumulatieve geluidbelasting in de referentiesituatie 2040 en het basisalternatief.

3.5.6 Conclusie cumulatief

De verschillen tussen de twee varianten zijn verwaarloosbaar; beide varianten hebben akoestisch gezien een lichte verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie in 2040. Hierom worden beide varianten beoordeeld als beperkt negatief (0/-).

Tabel 3-11 Beoordeling tussen de referentiesituaties en de planalternatieven.

Aspectnaam	Huidig	Referentie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Cumulatief	0	0	0/-	0/-

3.6 Conclusie en aanbevelingen voor VKA

Het plan leidt tot een geringe verslechtering van het akoestisch leefklimaat binnen het onderzoeksgebied. De toename tussen de huidige en toekomstige situatie wordt voornamelijk door autonome groei verslechterd, de bijdrage van beide alternatieven is gering. De toename aan wegverkeerlawaaai is minder in het alternatief 'Duurzame mobiliteit' in vergelijking tot het basisalternatief; tegelijkertijd is het railverkeerslawaaai in het alternatief 'Duurzame mobiliteit' iets hoger dan in het basisalternatief. De verschillen zijn echter klein. Cumulatief gezien zijn de verschillen tussen beide alternatieven akoestisch verwaarloosbaar, beide alternatieven zorgen voor een lichte verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie.

Op basis van deze informatie wordt daarom geen aanbeveling gedaan voor een voorkeursalternatief (VKA). Er is geen voorkeur met betrekking tot het aspect geluid, beide alternatieven zijn in dit geval gelijkwaardig. Andere aspecten binnen het MER zullen leidend zijn voor de keuze van een voorkeursalternatief.

Tabel 3-12 Beoordeling tussen de referentiesituaties en de planalternatieven.

Aspectnaam	Huidig	Referentie 2040	Basisalternatief	Duurzame mobiliteit
Wegverkeer	0	0	-	-
Railverkeer	0	0	0	0
Industrie	0	0	- -	- -
Cumulatief	0	0	0/-	0/-

4. Effectbeoordeling VKA

4.1 Inleiding

In voorgaand hoofdstuk zijn de effecten beschreven van de alternatieven die in het MER Middengebied Zuidplaspolder zijn onderzocht. Op basis van de alternatievenvergelijking heeft het College van B&W een Voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. Het VKA bestaat uit elementen uit alle vier de onderzochte alternatieven. Daarnaast is in de periode na het alternatievenonderzoek nieuwe informatie beschikbaar gekomen die van invloed is op de samenstelling van het VKA. Denk daarbij aan de kamerbrief van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat “Water en bodem sturend” (d.d. 25 november 2022²) en de aanvullende eisen die aan het convenant klimaatadaptief bouwen zijn toegevoegd. Met de resultaten van het alternatievenonderzoek en de nieuwe informatie heeft het College van B&W op 31 januari 2023 het VKA vastgesteld. De elementen waaruit het VKA bestaat zijn beschreven in hoofdstuk 8 van Bijlage 4 van het MER (Alternatievenbeschrijving)³.

In dit hoofdstuk worden in paragraaf 4.2 de effecten van het VKA beschreven met betrekking tot geluid. Paragraaf 4.3 vat de conclusies samen en geeft indien van toepassing aanbevelingen voor het vervolgtraject. Daarbij wordt waar mogelijk ook aangegeven of er nog extra maatregelen getroffen kunnen worden om effecten te voorkomen/beperken. In paragraaf 4.4 wordt beschreven of er nog relevante leemten in kennis zijn.

4.2 Effectbeoordeling VKA

In het VKA zijn diverse keuzes gemaakt, waarvan er een aantal relevant zijn voor het akoestisch onderzoek. Het betreft de volgende relevante keuzes:

- Wegverkeer: gebaseerd op het basisalternatief, met als extra wijzigingen:
 - Op de Groene Slinger geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/uur;
 - Er komt een nieuwe busbaan door de nieuwe woonkern (rijsnelheid 30 km/uur). Verder is de nieuwe woonkern autoluw en geldt een maximum snelheid van 15 km/uur;
 - Enkele wegvakken bevatten een sterke reductie in verkeer en/of worden gerealiseerd als doodlopende weg. Dit naar aanleiding van een beoogde ‘modal shift’: het VKA is gericht op het verminderen van

² In bijlage 4 bij het MER is in hoofdstuk 4 een analyse opgenomen van de manier waarop dit MER aansluit bij deze brief

³ ‘Middengebied Zuidplaspolder – Bijlagenrapport 4 bij het milieueffectrapport – Alternatieven’. Opgesteld door Sweco Nederland BV. Momenteel in conceptfase.

vervoersbewegingen van auto's door o.a. het realiseren van een nieuwe busbaan en het aanleggen van extra fietsroutes.

- Railverkeer: er wordt in het VKA een reservering gemaakt voor een OV-hub/treinstation ter hoogte van bedrijventerrein Doelwijk II en tevens langs de spoorlijn naar Rotterdam. Deze is vergelijkbaar met het alternatief Duurzame mobiliteit;
- Industrie: Voor industriegeluid zijn de relevante uitgangspunten gelijk aan die van het basisalternatief en het alternatief Duurzame mobiliteit.

4.2.1 Wegverkeer

Voor het aspect wegverkeer is voor het beoordelen van de effecten van het VKA gebruik gemaakt van hetzelfde beoordelingskader als beschreven in paragraaf 3.1. Zie tabellen 4-1 en 4-2 voor de resultaten.

Tabel 4-1. Resultaten objectaantallen bestaande woningen en geluidbelasting door wegverkeer in de referentiejaar 2023 en 2040, en in het voorkeursalternatief.

Geluidbelastingsklasse	Aantal geluidgevoelige objecten binnen onderzoeksgebied		
	Huidige situatie	Referentiesituatie 2040	Voorkeursalternatief
Maximaal 48 dB	18.767	18.746	18.719
48 t/m 50 dB	1.843	1.850	1.878
50 t/m 55 dB	2.682	2.690	2.687
55 t/m 60 dB	555	557	551
60 t/m 63 dB	77	81	91
63 t/m 65 dB	34	33	35
meer dan 65 dB	28	29	25
Totaal	23.986	23.986	23.986
Totaal groter dan 50 dB	3.376	3.390	3.389

Tabel 4-2. Resultaten geluidbelast oppervlak en geluidbelasting door wegverkeer in de referentiejaar 2023 en 2040, en in het voorkeursalternatief.

Geluidbelastingsklasse	Geluidbelast oppervlak binnen onderzoeksgebied (ha)		
	Huidige situatie	Referentiesituatie 2040	Voorkeursalternatief
Maximaal 48 dB	2.839,16	2.816,21	2.735,28
48 t/m 50 dB	588,78	586,57	532,98
50 t/m 55 dB	1.049,90	1.050,97	1.130,70
55 t/m 60 dB	616,29	625,48	660,30
60 t/m 63 dB	201,36	206,06	213,14
63 t/m 65 dB	89,53	93,19	95,80
meer dan 65 dB	294,67	301,19	311,47
Totaal	5.679,67	5.679,67	5.679,67
Totaal groter dan 50 dB	2.251,73	2.276,89	2.411,42

Het VKA leidt tot een significante toename van het geluidbelast oppervlak ten opzichte van de referentiesituatie in 2040 (circa 6%). Hierbij is rekening gehouden met een modal shift van 5%. Wanneer de ambitie van een modal shift van 15% wordt gehaald, zal dit percentage lager zijn⁴.

⁴ Uit paragraaf 3.2.3 blijkt dat het verschil bij de alternatievenvergelijking ongeveer 1% was (6% ten opzichte van 7%).

De grootste toe/afnames in geluidbelasting op bestaande woningen vinden plaats rondom de Bredeweg, Middelweg en Derde Tochtweg.

- Langs de Bredeweg daalt de geluidbelasting met circa 3 dB in het VKA ten opzichte van de referentiesituatie, doordat zowel de snelheid als de verkeersintensiteit op de Bredeweg worden verlaagd.
- Langs de Middelweg neemt het wegverkeerslawaaï gedeeltelijk af met circa 3 tot 5 dB (wegens snelheidsverlaging en/of het vervallen van een deel van de Middelweg) en gedeeltelijk toe met circa 5 dB (wegens toenemende verkeersintensiteiten op de Middelweg).
- Langs de Derde Tochtweg daalt de geluidbelasting met circa 3 dB (wegens verlaging van de verkeersintensiteit).

Het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 50 dB neemt af met 1 woning in het VKA ten opzichte van de referentiesituatie. Dit verschil is verwaarloosbaar. Vanwege de toename in geluidbelast oppervlak scoort het VKA negatief (effectbeoordeling: -). De toename aan geluidbelast oppervlak >50 dB komt door een stijging van het aantal verkeersbewegingen op de bestaande wegen ten gevolge van de komst van het Vijfde Dorp, alsmede de aanleg van de nieuwe busbaan en de ringweg (Groene Slinger).

De inwoners van het Vijfde Dorp verplaatsen zich niet alleen binnen het dorp maar ook daarbuiten, waarvan het merendeel van de inwoners zich zal verplaatsen met de auto. De grootste toename in wegverkeerslawaaï wordt dan ook geconstateerd op de wegen welke direct zijn aangesloten aan de ringweg (Groene Slinger) van het Vijfde Dorp. Meer hierover is te lezen in paragraaf 3.2.4. Dit effect is wederom gebaseerd op een modal shift van 5%.

Wanneer de ambitie van een modal shift van 15% wordt gehaald, zal een afname van het aantal woningen met >50 dB ontstaan. Dit komt doordat de modal shift van 15% vooral leidt tot een afname van het aantal verkeersbewegingen op het lokale wegennetwerk. Het aantal busbewegingen blijft in die situatie gelijk. Dit komt doordat in het VKA uit wordt gegaan van een hoogwaardig OV vanaf het begin, dat moet bijdragen aan het behalen van de ambitie van 15% of meer modal shift. Dit verschil in verkeersbewegingen kan merkbaar zijn voor woningen gelegen langs de bestaande wegen welke aangesloten worden op de ringweg van het Vijfde Dorp en de nieuwe wegen (waaronder de Groene Slinger). Hierdoor verschuift het oppervlak van geluidbelast oppervlak >50 dB, waardoor de bestaande woningen met een lagere geluidbelasting te maken krijgen.

4.2.2 Railverkeer

Voor het aspect railverkeer is voor het beoordelen van de effecten van het VKA gebruik gemaakt van hetzelfde beoordelingskader als beschreven in paragraaf 3.1.

In het VKA is er geen verschil in railverkeerslawaaï veroorzaakt door het bestaande spoor. In VKA komen mogelijk wel nieuwe treinstations nabij het dorp. Op basis van de eerste ideeën komt het dichtstbijzijnde station op ongeveer 300 meter afstand van de dorpskern te liggen en ongeveer 100 meter tot de dichtstbijzijnde bestaande lintbebouwing. Rondom de stations zal extra activiteit zijn (fiets- en autovervoer naar het station), maar de komst van de stations leidt niet tot extra treinen.

Netto leidt de komst van de stations niet tot een verschil in geluidbelasting. De komst van de stations zorgt niet voor toename van het aantal treinbewegingen, maar wel tot een ander soort geluid namelijk van treinen die afremmen en later weer optrekken. De optredende geluidbelasting bij de woningen zal nagenoeg even hoog zijn als in de bestaande situatie. Tevens staat er nu geen bebouwing dicht op het spoor op de beoogde stationslocaties. In de toekomst is het mogelijk dat er bebouwing komt, welke het geluid verder afschermt ten opzichte van de huidige situatie. Dit geldt ook voor het Vijfde Dorp: de eerstelijns bebouwing zorgt voor afscherming van het railverkeerslawaai voor de erachter gelegen woningen. Wellicht in combinatie met andere afschermingsmogelijkheden (Geluidschermen, koepel rondom het station).

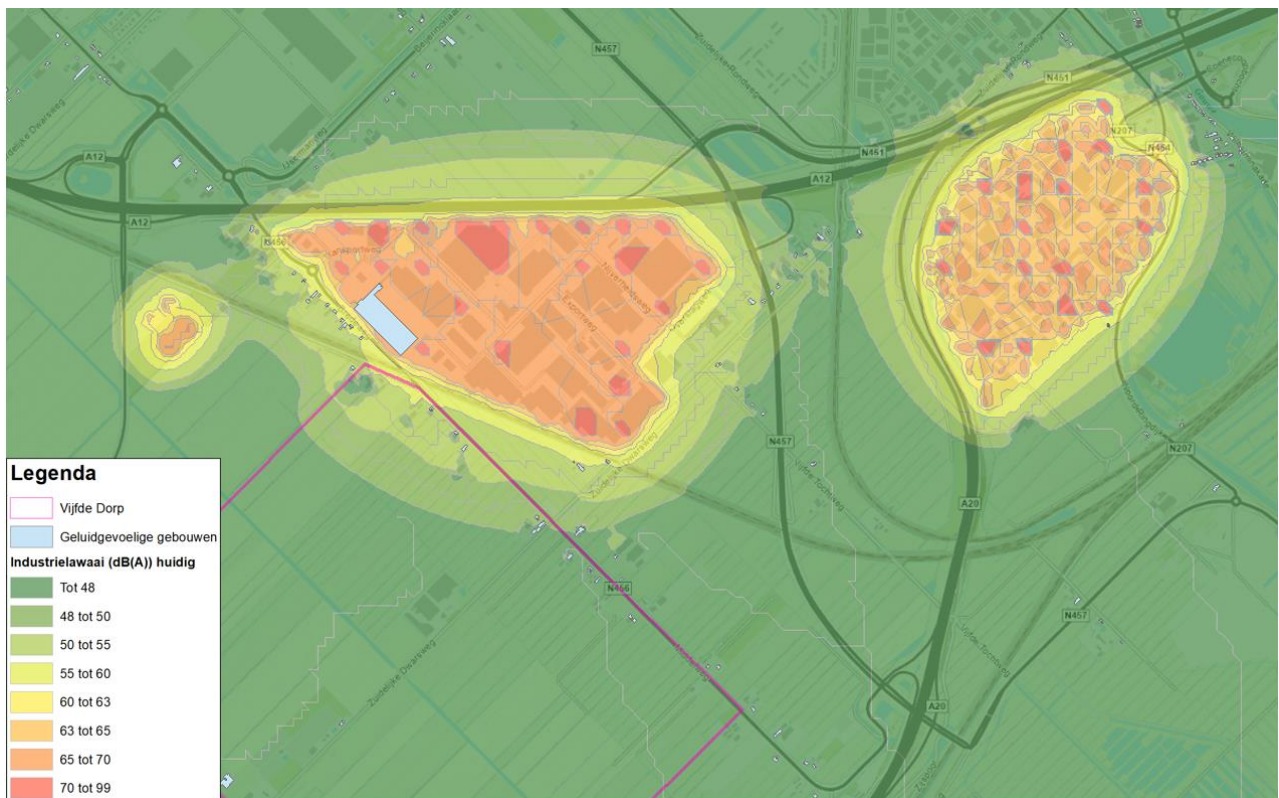
Er staan een aantal bestaande woningen nabij de nieuwe stations, deze woningen kunnen mogelijk een lichte toename in geluidhinder ondervinden door de komst van een nieuw station. Daarnaast kunnen zij het verschil in geluid opmerken door het remmen en optrekken van de trein. De geluidbelasting neemt niet toe, ondanks dat dat het akoestisch klimaat als gevolg van remmende en optrekkende treinen als hinderlijk kan worden beleefd. Omdat de geluidbelasting niet toeneemt wordt het VKA beoordeeld als neutraal (effectbeoordeling: 0).

4.2.3 Industrie

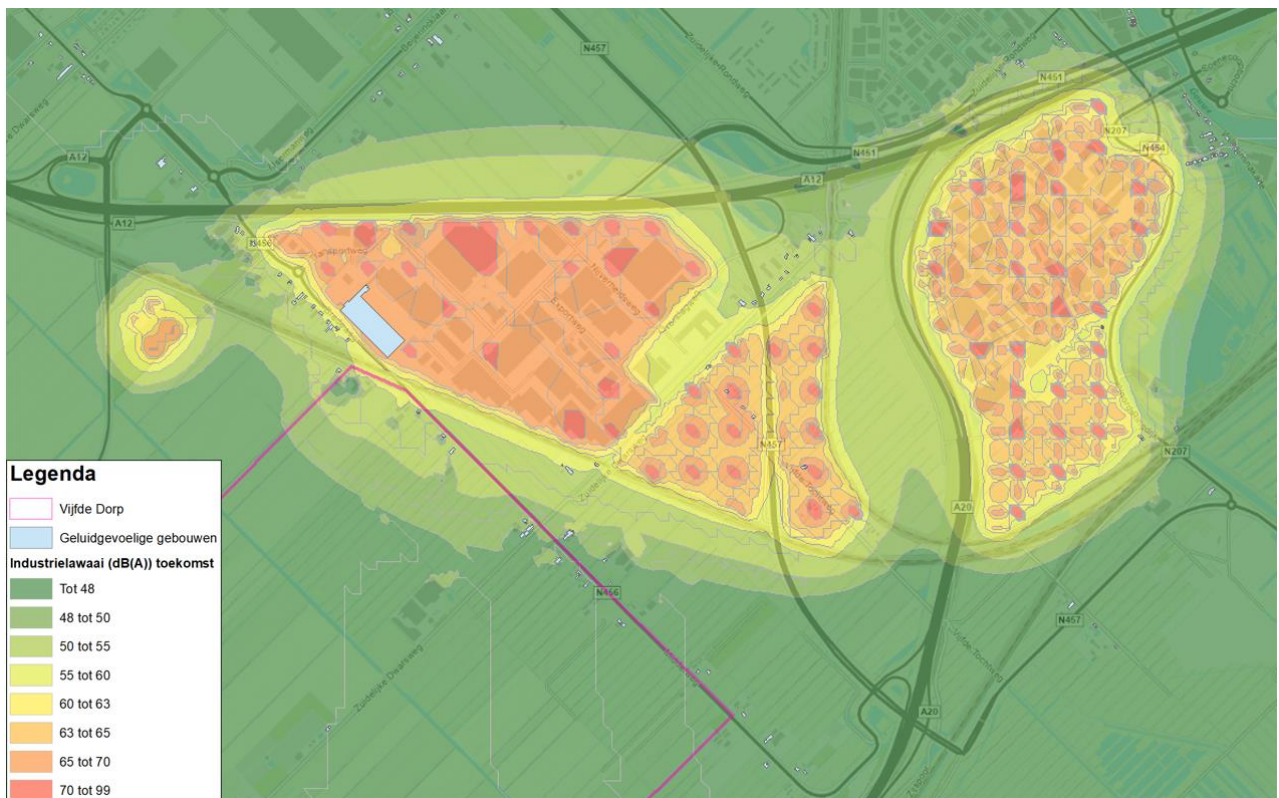
De industriële activiteiten in het VKA nemen toe ten opzichte van de referentiesituatie. In tabel 4.3 worden de geluidbelaste oppervlakken en het aantal geluidgevoelige objecten per geluidbelastingklasse weergegeven, op basis van het industrielawaai veroorzaakt door de reeds bestaande industrie(gebieden) en de geplande industrie rondom het Vijfde Dorp. In de tabel is te zien dat het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) toeneemt in het VKA ten opzichte van de referentiesituatie. Het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting >50 dB(A) neemt toe met 8 woningen. Het geluidbelaste oppervlak met meer dan 50 dB(A) neemt toe met circa 94 hectare (30%).

Tabel 4-3. Resultaten objectaantallen en geluidbelasting door industrie in de referentie jaren 2023 en 2040.

Geluidbelastings- klasse	Aantal geluidgevoelige objecten binnen onderzoeksgebied		Geluidbelast oppervlak binnen onderzoeksgebied (ha)	
	Industrie 2023 en 2040	Industrie VKA	Industrie 2023 en 2040	Industrie VKA
Maximaal 48 dB(A)	23.943	23.930	5.253,93	5.106,94
48 t/m 50 dB(A)	9	14	103,60	111,19
50 t/m 55 dB(A)	20	27	109,46	157,34
55 t/m 60 dB(A)	14	15	45,41	67,81
60 t/m 63 dB(A)	0	0	20,88	38,36
63 t/m 65 dB(A)	0	0	45,38	77,76
meer dan 65 dB(A)	0	0	101,02	120,27
Totaal	23.986	23.986	5.679,67	5.679,39
Totaal groter dan 50 dB(A)	34	42	322,1517	416,537



Figuur 4-1 Geluidbelasting in dB(A) door industrie in de referentiesituatie.



Figuur 4-2 Geluidbelasting in dB(A) door industrie in het voorkeursalternatief.

In het algemeen wordt geconcludeerd dat het geluidbelast oppervlak >50 dB(A) als gevolg van de twee nieuwe bedrijventerreinen significant toeneemt. Dit geldt in veel mindere mate voor het geluidbelast oppervlak >63 dB(A). Voor de meeste woningen is de toename relatief beperkt vanwege de afstand tot de bedrijventerreinen. Hoewel het aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) in verhouding (toename van 8 op een totaal van 23.986) beperkt toeneemt, is het verschil in geluidbelast oppervlak hoger dan 50 dB(A) erg groot (30%). Hierom wordt het basisalternatief als zeer negatief beoordeeld (effectbeoordeling: - -).

4.2.4 Cumulatief

In tabellen 4-4 en 4-5 zijn het aantal geluidgevoelige objecten en het geluidbelast oppervlak weergegeven voor wegverkeer, railverkeer, industrie en de cumulatieve geluidbelasting, in het voorkeursalternatief. Dit betreft de aantallen en oppervlakken binnen het hele onderzoeksgebied.

Tabel 4-4 Objectaantallen op basis van de cumulatieve geluidbelasting in het voorkeursalternatief, weergegeven binnen het gehele onderzoeksgebied. Tevens zijn de aantallen in de referentiesituatie weergegeven.

	Aantal geluidgevoelige objecten in het voorkeursalternatief				
Geluidbelastingsklasse	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	VKA Cumulatief	Referentie cumulatief
Maximaal 48 dB	18.719	18.503	23.930	11.580	11.766
48 t/m 50 dB	1.878	2.289	14	4.297	4.243
50 t/m 55 dB	2.687	2.495	27	6.199	6.101
55 t/m 60 dB	551	418	15	1.514	1.480
60 t/m 63 dB	91	154	0	203	205
63 t/m 65 dB	35	45	0	82	89
meer dan 65 dB	25	84	0	111	102
Totaal	23.986	23.986	23.986	23.986	23.986
Totaal groter dan 50 dB	3.389	3.196	42	8.109	7.977

Tabel 4-5 Cumulatieve geluidbelasting in het voorkeursalternatief, weergegeven binnen het gehele onderzoeksgebied. Tevens zijn de cumulatieve geluidbelastingen in de referentiesituatie weergegeven.

	Geluidbelast oppervlak binnen onderzoeksgebied (ha)				
Geluidbelastingsklasse	VKA Wegverkeer	VKA Railverkeer	VKA Industrie	VKA Cumulatief	Referentie cumulatief
Maximaal 48 dB	2.735,28	2.813,28	5.106,94	1.713,09	1.738,03
48 t/m 50 dB	532,98	432,21	111,19	409,27	432,18
50 t/m 55 dB	1.130,70	1.043,56	157,34	1.135,04	1.240,70
55 t/m 60 dB	660,30	662,56	67,81	1.049,44	956,07
60 t/m 63 dB	213,14	249,69	38,36	398,46	405,67
63 t/m 65 dB	95,80	117,69	77,76	198,67	201,23
meer dan 65 dB	311,47	360,68	120,27	775,70	705,80
Totaal	5.679,67	5.679,67	5.679,67	5.679,67	5.679,67
Totaal groter dan 50 dB	2.411,42	2.434,18	416,54	3.557,32	3.509,46

Het voorkeursalternatief leidt slechts tot een geringe toename van het geluidbelast oppervlak met een geluidbelasting >50 dB als gevolg van cumulatieve geluidhinder (1%). De toename van het aantal woningen met een geluidbelasting >50 dB is tevens gering (circa 1%). Ondanks de uitbreiding van

de industriegebieden, is de invloed daarvan beperkt op de bestaande bebouwing. Dit komt mede doordat de uitbreidingen van de industriegebieden zich bevinden tussen drukke (rijks)wegen en het spoor. Het geluid van de industriegebieden wordt overstemd door andere geluidbronnen in de omgeving die een gelijkwaardige of hogere geluidbelasting bij de woningen veroorzaken.

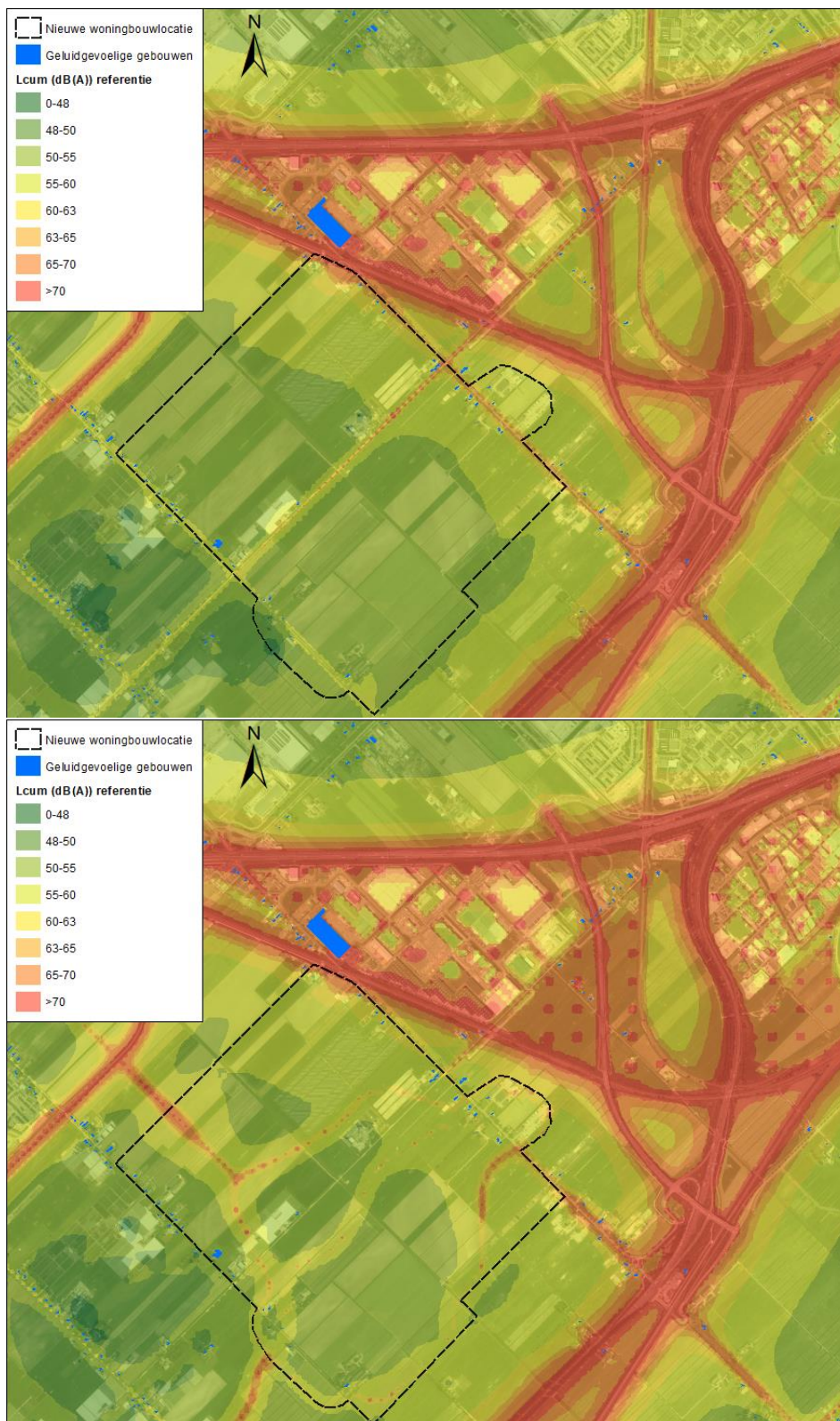
Hierom is de toename aan geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer beter merkbaar voor bestaande woningen. In de referentiesituatie zijn minder wegen gelegen binnen het gebied waar nu het Vijfde Dorp wordt gerealiseerd. De komst van deze wegen vormt een contrast ten opzichte van het huidig akoestisch klimaat (waarbij de heersende geluidbelasting rond de 48 dB valt).

Op basis van de toename in cumulatieve geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie krijgt het voorkeursalternatief een totale beoordeling van beperkt negatief (effectbeoordeling: 0/-).

In tabel 4-6 is het geluidbelast oppervlak weergegeven binnen het Vijfde Dorp, in het voorkeursalternatief. In figuur 4-3 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven binnen het Vijfde Dorp, in zowel het VKA als de referentiesituatie.

Tabel 4-6 **Cumulatieve geluidbelasting in het voorkeursalternatief, weergegeven binnen het Vijfde Dorp.**

Geluidbelastingsklasse	Geluidbelast oppervlak binnen het Vijfde dorp (ha)
Maximaal 48 dB	0,03
48 t/m 50 dB	0,20
50 t/m 55 dB	129,00
55 t/m 60 dB	157,31
60 t/m 63 dB	24,86
63 t/m 65 dB	4,86
meer dan 65 dB	4,18
Totaal	320,42
Totaal groter dan 50 dB	320,21



Figuur 4-3 Cumulatieve geluidbelasting in de referentiesituatie (boven) en het voorkeursalternatief (onder).

4.2.5 Gezondheid

Als gevolg van het voorkeursalternatief verandert met name langs de Middelweg/Bredeweg en langs de nieuw aan te leggen Groene Slinger en ontsluitingswegen de milieugezondheidskwaliteit (zie figuur 4-4). Bij de Middelweg/Bredeweg verandert de kwaliteit van 'zeer matig' (GES 5) naar 'onvoldoende' (GES 6). Dit geldt voor een zone van enkele tientallen meters rondom de weg. Rondom de nieuw aan te leggen wegen ontstaat een milieugezondheidskwaliteit die als 'zeer matig' (GES 5) wordt geclassificeerd. In een groot deel van het plangebied blijft de milieugezondheidskwaliteit gelijk aan de referentiesituatie.



Figuur 4-4 Milieugezondheidskwaliteit op basis van GES voor geluid. Links de referentiesituatie; rechts het voorkeursalternatief.

4.3 Conclusies, aanbevelingen en maatregelen

Geconcludeerd wordt dat het voorkeursalternatief akoestisch gezien een gering negatief effect heeft ten opzichte van de referentiesituatie: het voorkeursalternatief leidt tot een geringe toename in geluidbelast oppervlak, wat leidt tot een geringe toename in aantal geluidbelaste bestaande woningen. De toename in wegverkeerslawaai is daarbij bepalend; de uitbreidingen van de industriegebieden hebben een gering effect.

Het VKA leidt, in vergelijking met het basisalternatief en alternatief Duurzame Mobiliteit, in algehele zin niet tot meer geluid (vergelijk tabellen 3-9 en 4-4), al is het optredende wegverkeerslawaai wel iets verschoven binnen het onderzoeksgebied. Binnen het Vijfde Dorp is de geluidbelasting in het VKA in lichte mate toegenomen ten opzichte van de referentiesituatie, maar deze toename is minder groot dan de toename in de onderzochte alternatieven (vergelijk tabellen 3-10 en 4-6).

Als onderdeel van de bestemmingsplanprocedure wordt het VKA getoetst aan wet- en regelgeving met betrekking tot geluid. De resultaten hiervan worden beschreven in een separate rapportage. Uit deze toetsing blijkt dat enkele maatregelen worden opgenomen in het bestemmingsplan, om de toename in geluidhinder bij bestaande woningen waar nodig te beperken en binnen wettelijk toelaatbare normen te blijven. Dit betreft onder andere het aanleggen van geluidreducerend wegdek op de Middelweg en op de nieuwe zuidwestelijke gebiedsontsluitingsweg. Tevens kunnen de in het VKA opgenomen snelheidsverlagingen op de Bredeweg, Middelweg en Zuidelijke Dwarsweg

worden beschouwd als reeds opgenomen bronmaatregel. Hiermee wordt gesteld dat er bij het VKA sprake is van een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot geluid. Aanvullende maatregelen kunnen worden overwogen, maar zijn niet noodzakelijk om het bestemmingsplan te laten voldoen aan wettelijke normering.

4.4 Leemte in kennis

Bij leemte in kennis wordt inzichtelijk gemaakt of er, op het moment dat het MER gereed is, nog belangrijke informatie ontbreekt die van betekenis kan zijn voor de volgende stappen in de besluitvorming. Met betrekking tot geluid zijn er voor het Middengebied enkele zaken waar informatie nog niet (volledig) bekend is:

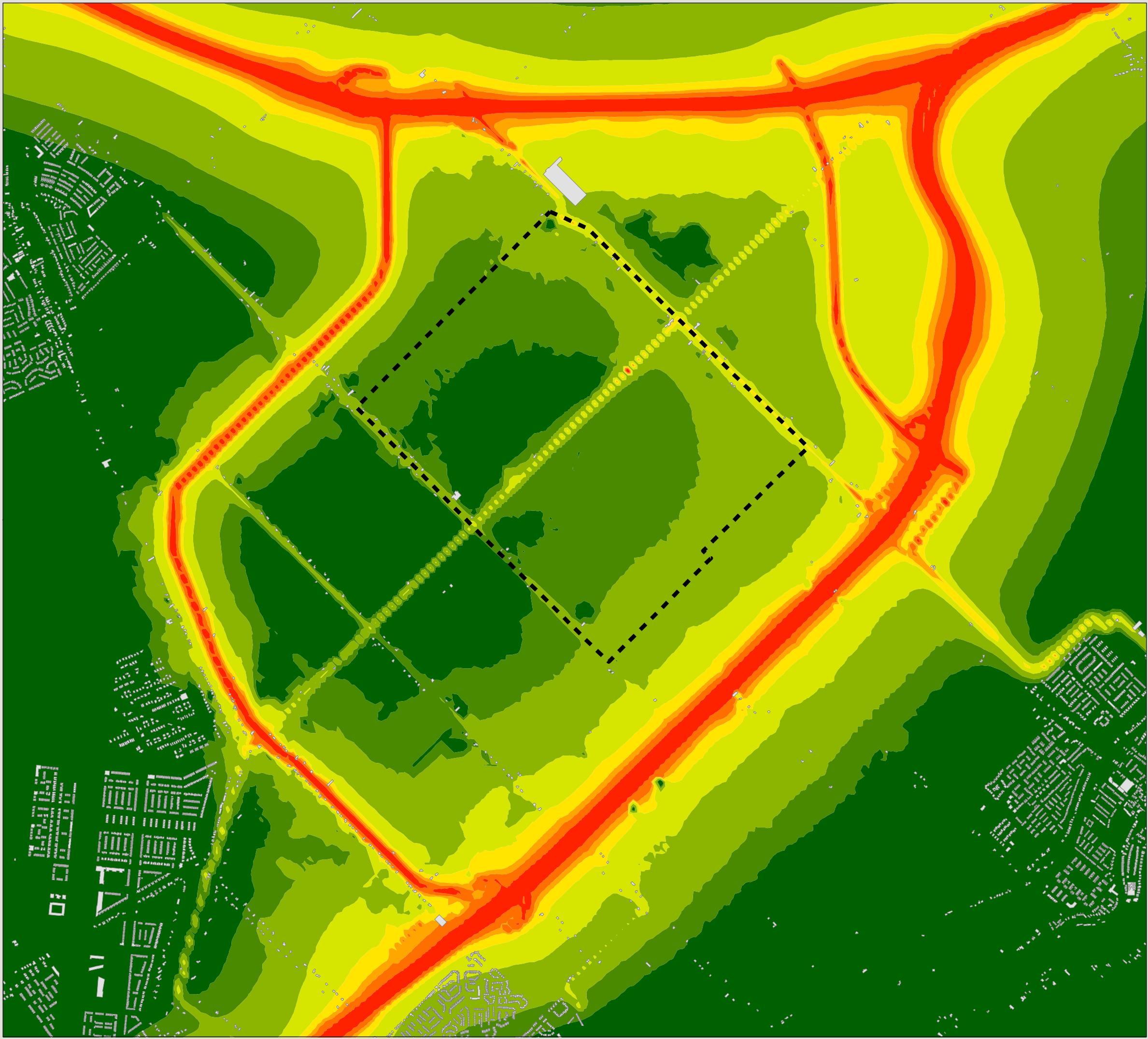
- Het is op dit moment nog niet duidelijk waar de wegen in de wijken van het Vijfde Dorp precies komen te liggen. In het rekenmodel voor het MER is alleen de ligging van de as van de hoofdonthutingswegen opgenomen.
- Het is op dit moment nog niet duidelijk waar nieuwe gebouwen worden gebouwd.
- Voor het bepalen van de effecten vanuit geluid is gebruik gemaakt van aannames, met name op het gebied van het aantal verkeersbewegingen. De aangenomen waarden kunnen in werkelijkheid anders uitpakken en daardoor resulteren in andere effecten. Zie hiervoor ook het Deelrapport Mobiliteit.
- Voor de verkeersintensiteiten is uitgegaan van een modal shift van 5% ten opzichte van het aantal verkeersbewegingen dat regulier bij deze ontwikkeling zou passen. De maatregelen die in het VKA zijn opgenomen ten aanzien van OV, fietsbereikbaarheid, deelmobiliteit, etc. zijn bedoeld om een grotere modal shift (>15%) te bewerkstelligen. Dit kan worden beschouwd als worst-case benadering van de verkeersintensiteiten. Welke modal shift uiteindelijk bereikt wordt, is op dit moment niet duidelijk.

Ondanks deze leemte in kennis is, op basis van de beschikbare gegevens en aannames in dit deelrapport, een voldoende (worst-case) beeld gegeven van de te verwachten effecten met betrekking tot geluid. Daarmee is het doel van dit geluidonderzoek voor het MER bereikt.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een systematiek gekozen die uitgaat van het verschuiven van de onderzoekslast naar een volgende fase. Het bestemmingsplan heeft de maximale geluidbelasting vastgelegd die ter plekke van nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten behaald mag worden. Bij verdere uitwerking van de plannen moet met nader onderzoek worden onderbouwd/getoetst dat daaraan wordt voldaan.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit geluid geen belangrijke leemte in kennis is die een goede besluitvorming over het bestemmingsplan in de weg staat.

Bijlage 1 Contouren individueel



Geluid Zuidplaspolder

Wegverkeerslawaaai

Huidig 2023

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

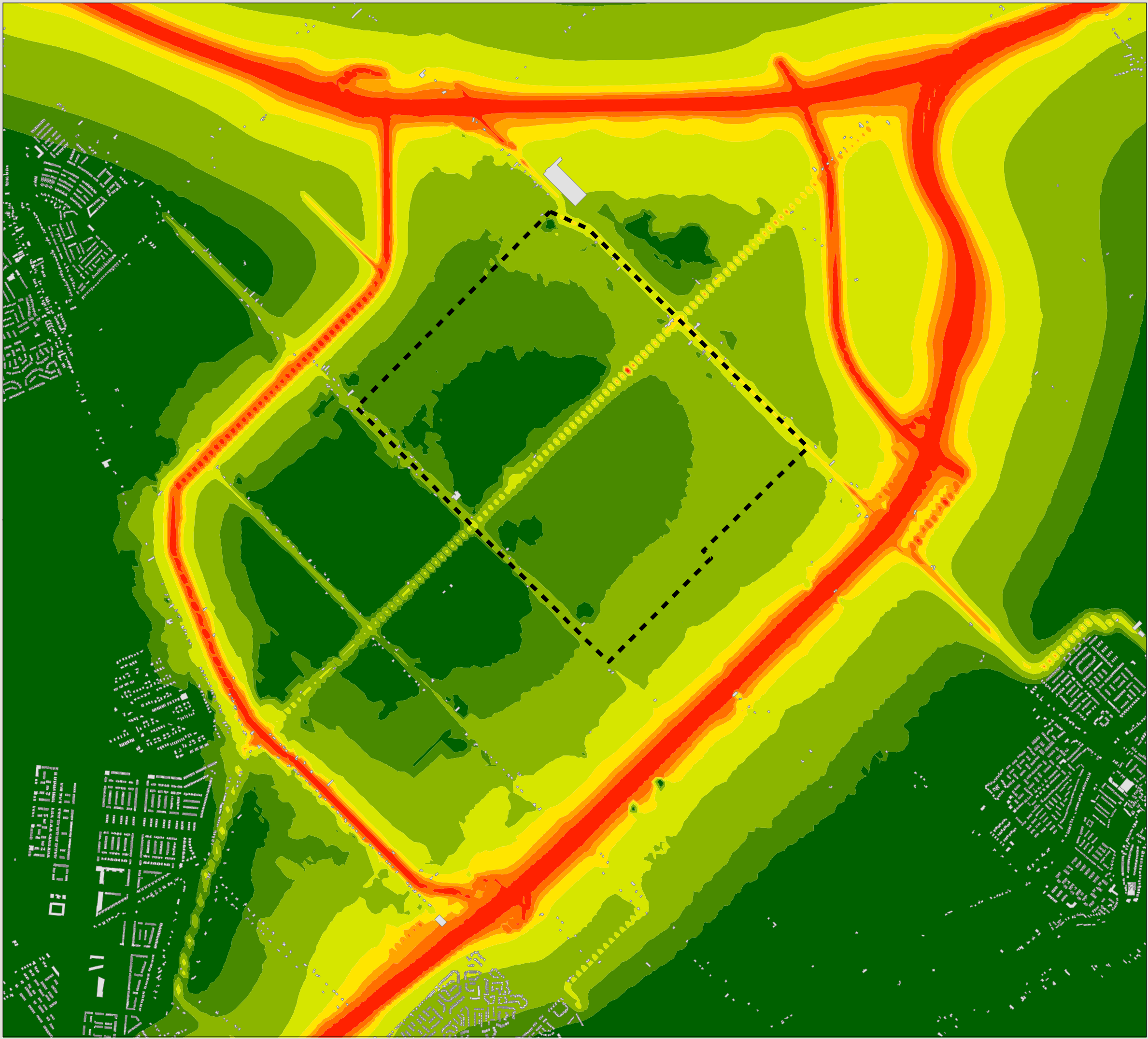
PN: 51007971

Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Wegverkeerslawaaai

Referentie 2040

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

PN: 51007971

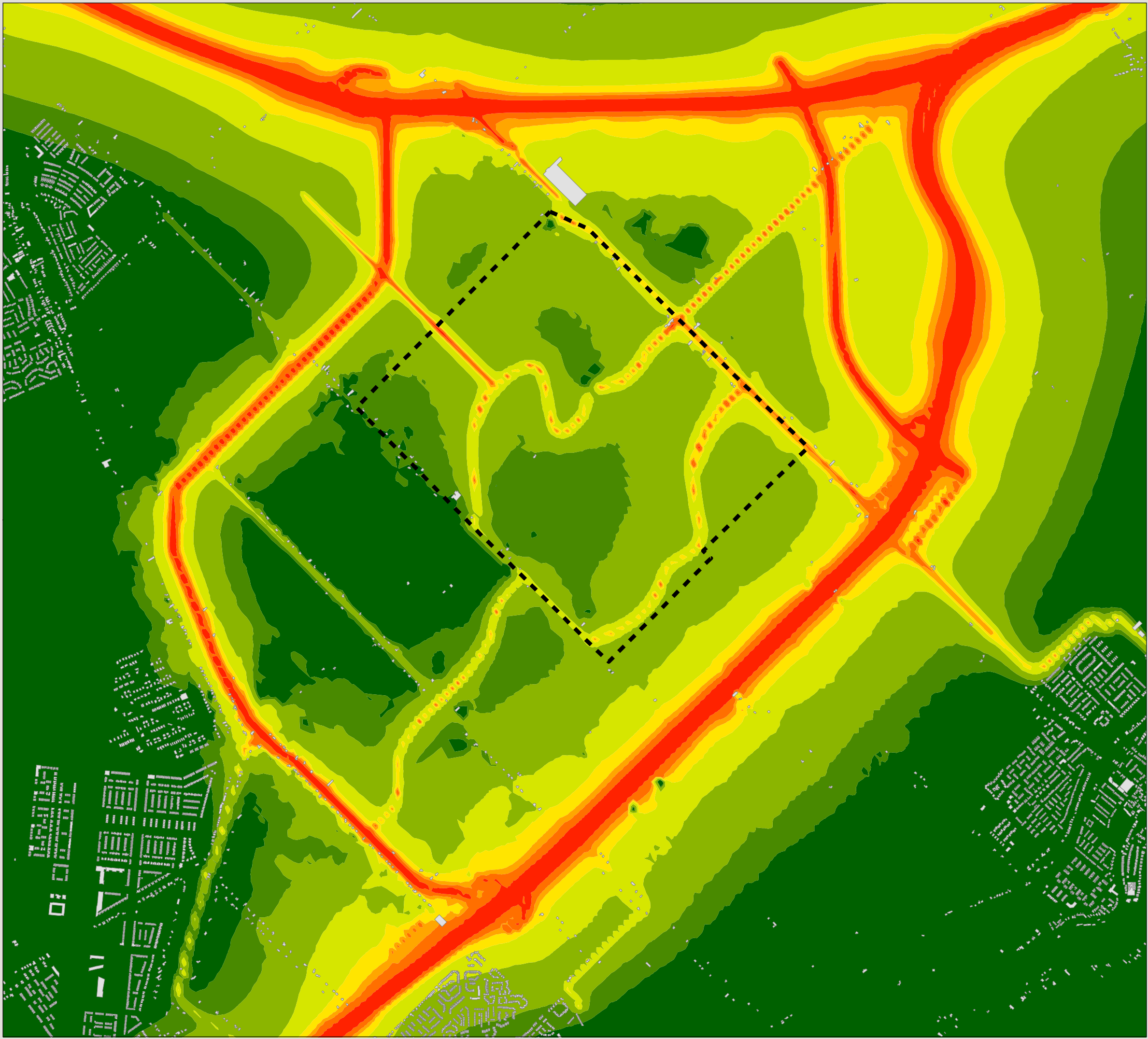
Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Wegverkeerslawaaï

Basisalternatief

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



PN: 51007971

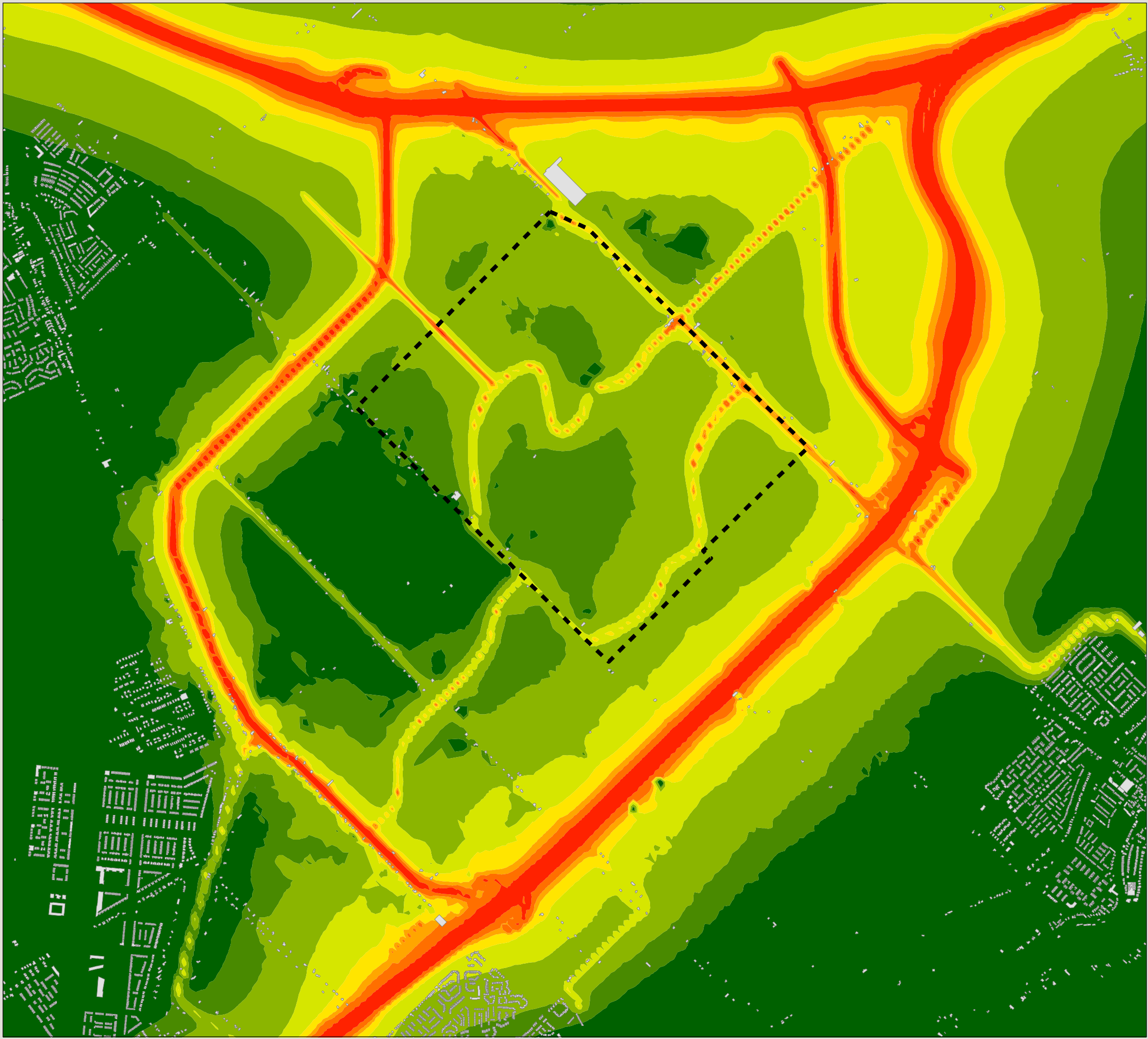
Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Wegverkeerslawaaï

Duurzame Mobiliteit

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

PN: 51007971

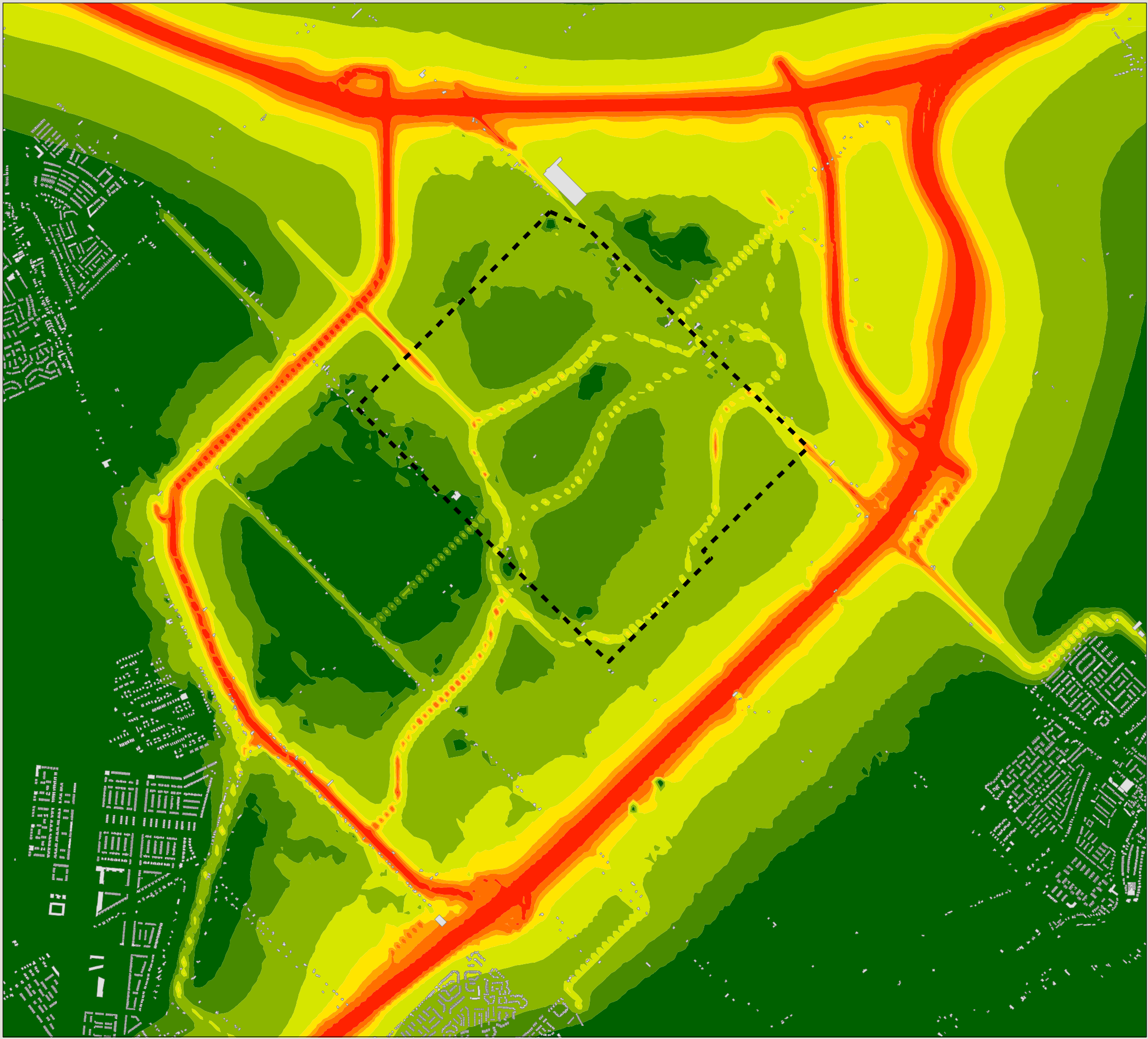
Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Wegverkeerslawaaai

Voorkeursalternatief

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

PN: 51007971

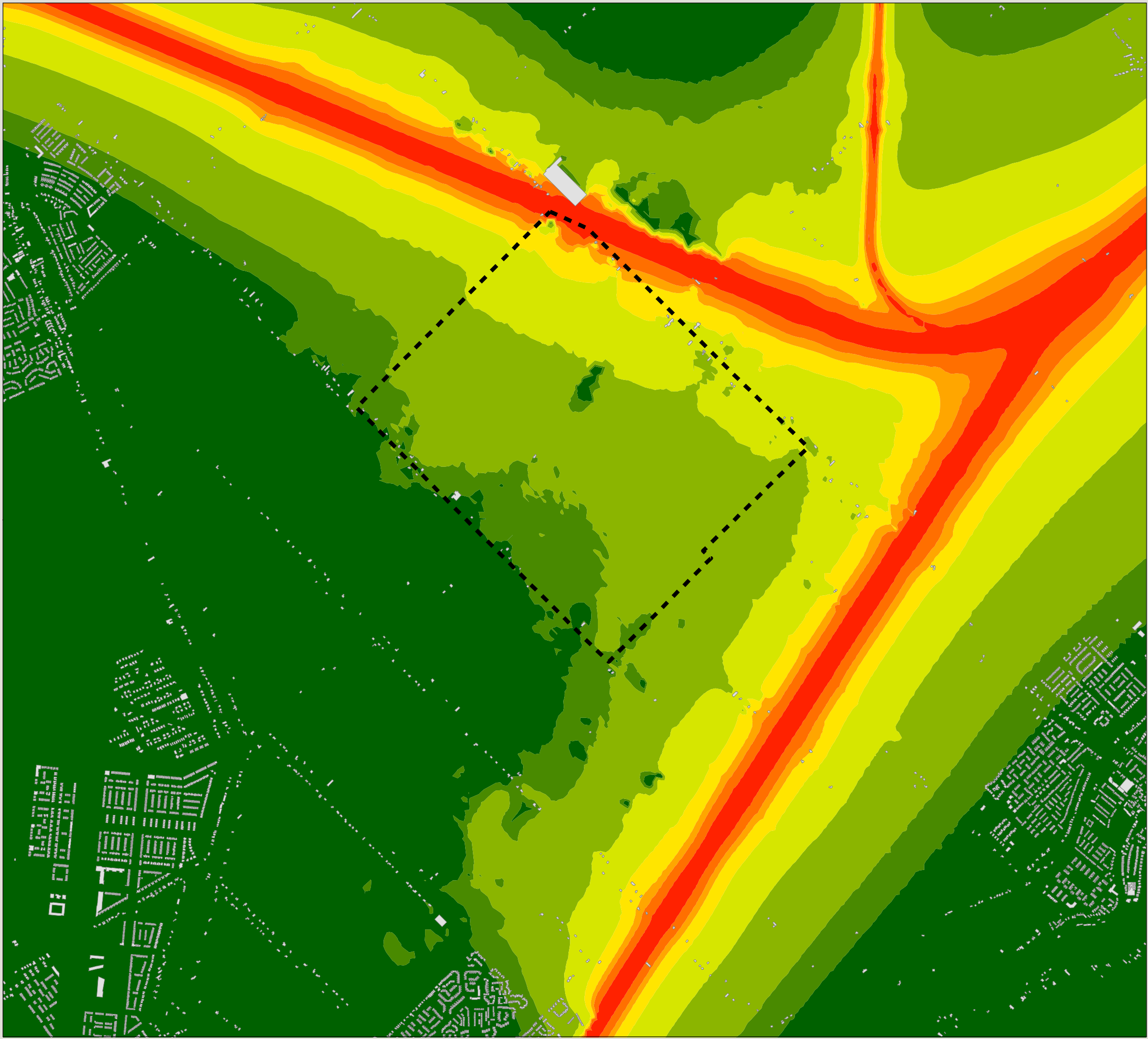
Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Railverkeerslawaaï

-

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



PN: 51007971

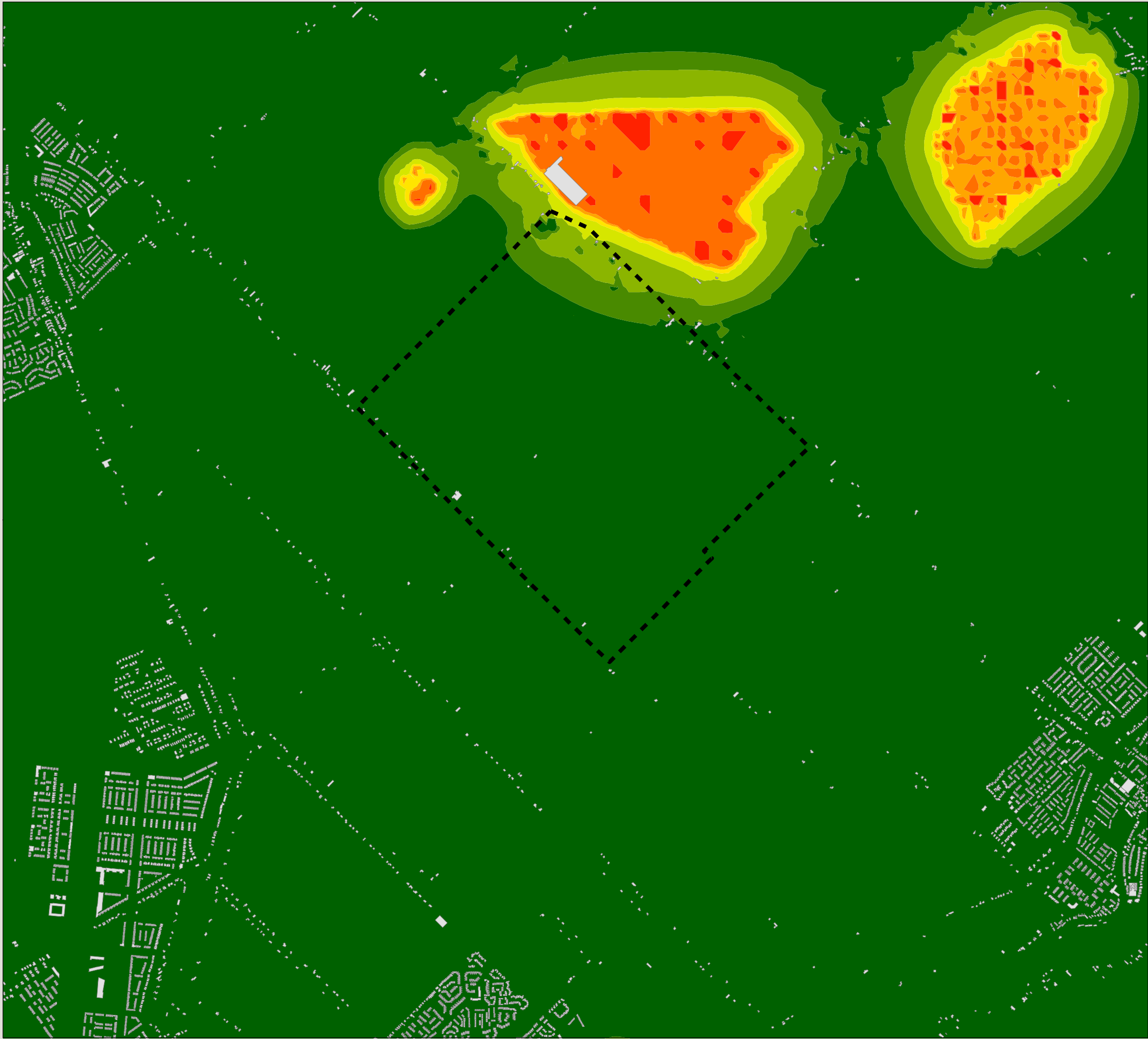
Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



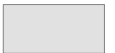
Geluid Zuidplaspolder

Industrielawaai

Huidig

Legenda

 Gebied nieuwe bebouwing

 Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

-  <48
-  48 tot 50
-  50 tot 55
-  55 tot 60
-  60 tot 63
-  63 tot 65
-  65 tot 70
-  >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

PN: 51007971

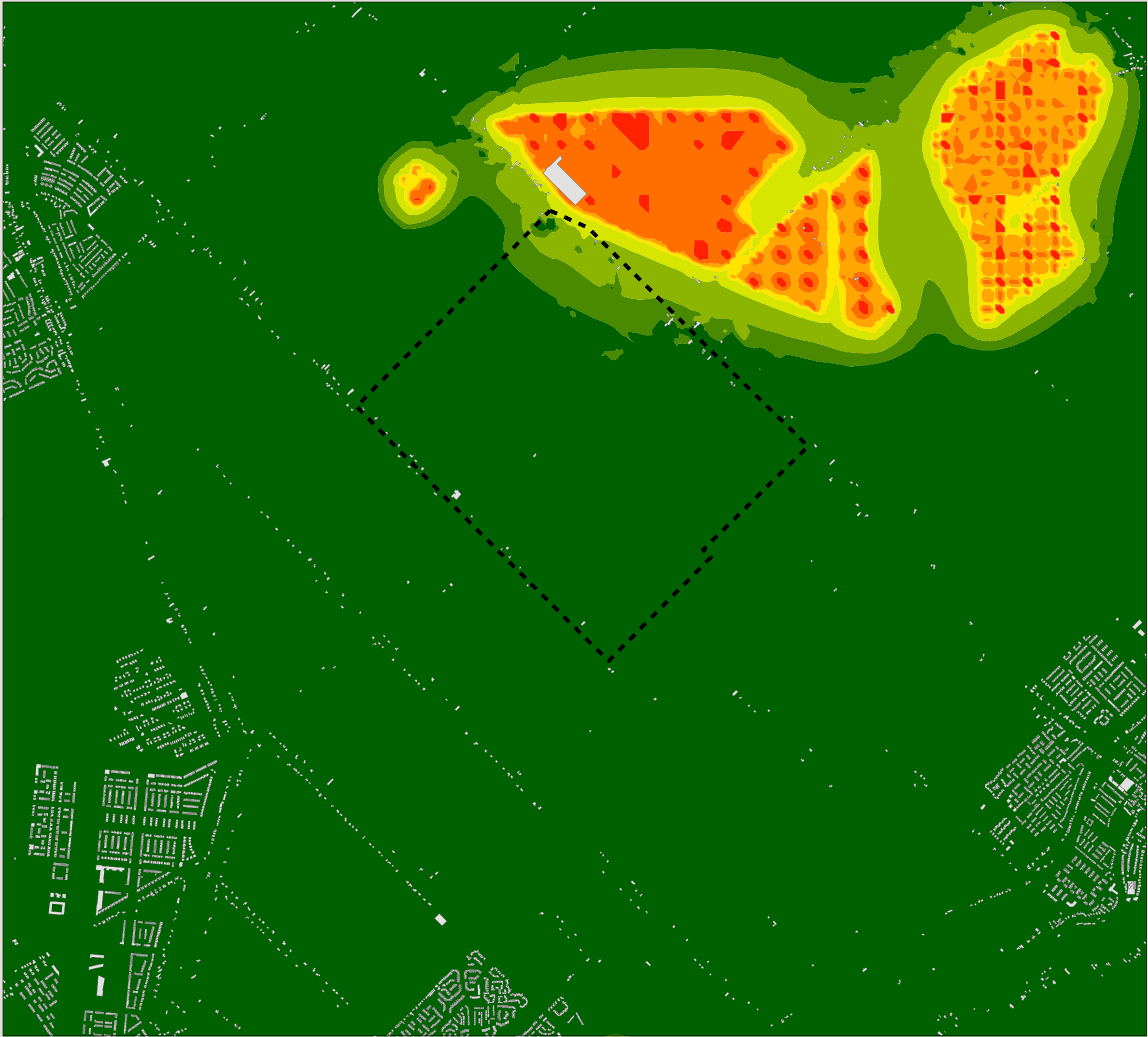
Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Industrielawaai

Toekomst

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

PN: 51007971

Datum: 21-3-2023

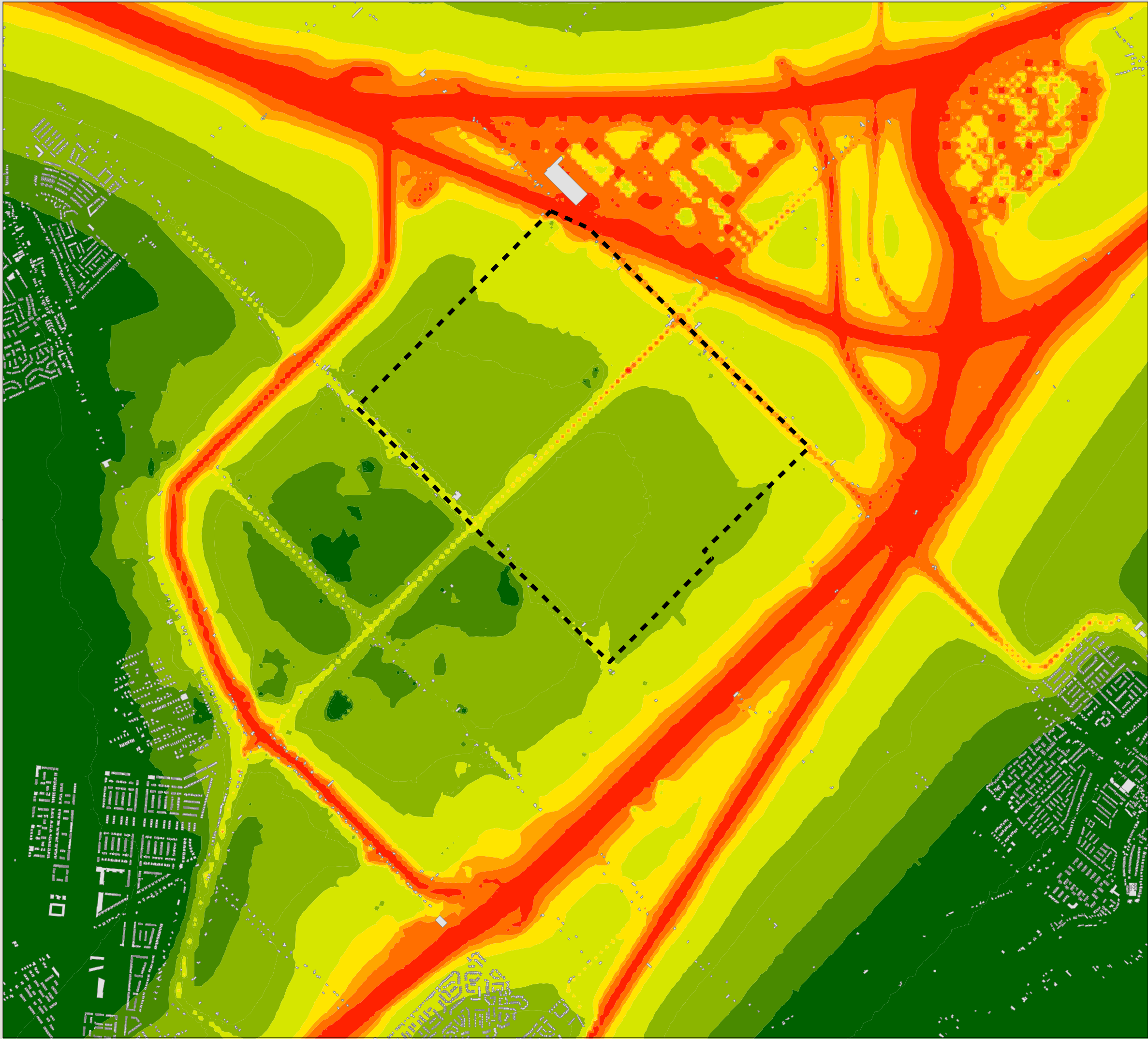
Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Bijlage 2 Contouren cumulatief



Geluid Zuidplaspolder

Cumulatief

Huidig 2023

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



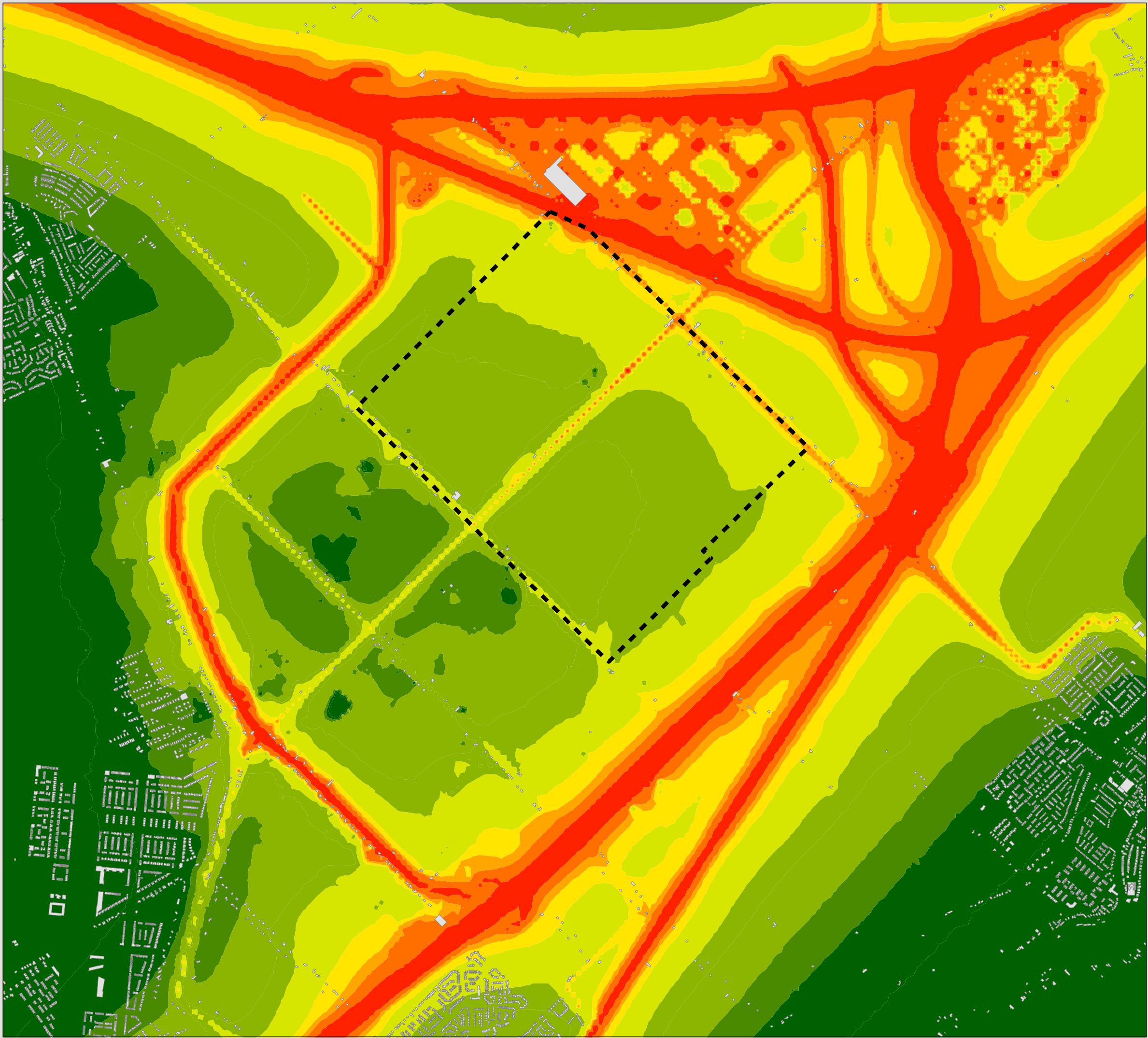
PN: 51007971

Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Cumulatief

Referentie 2040

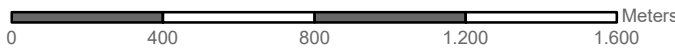
Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



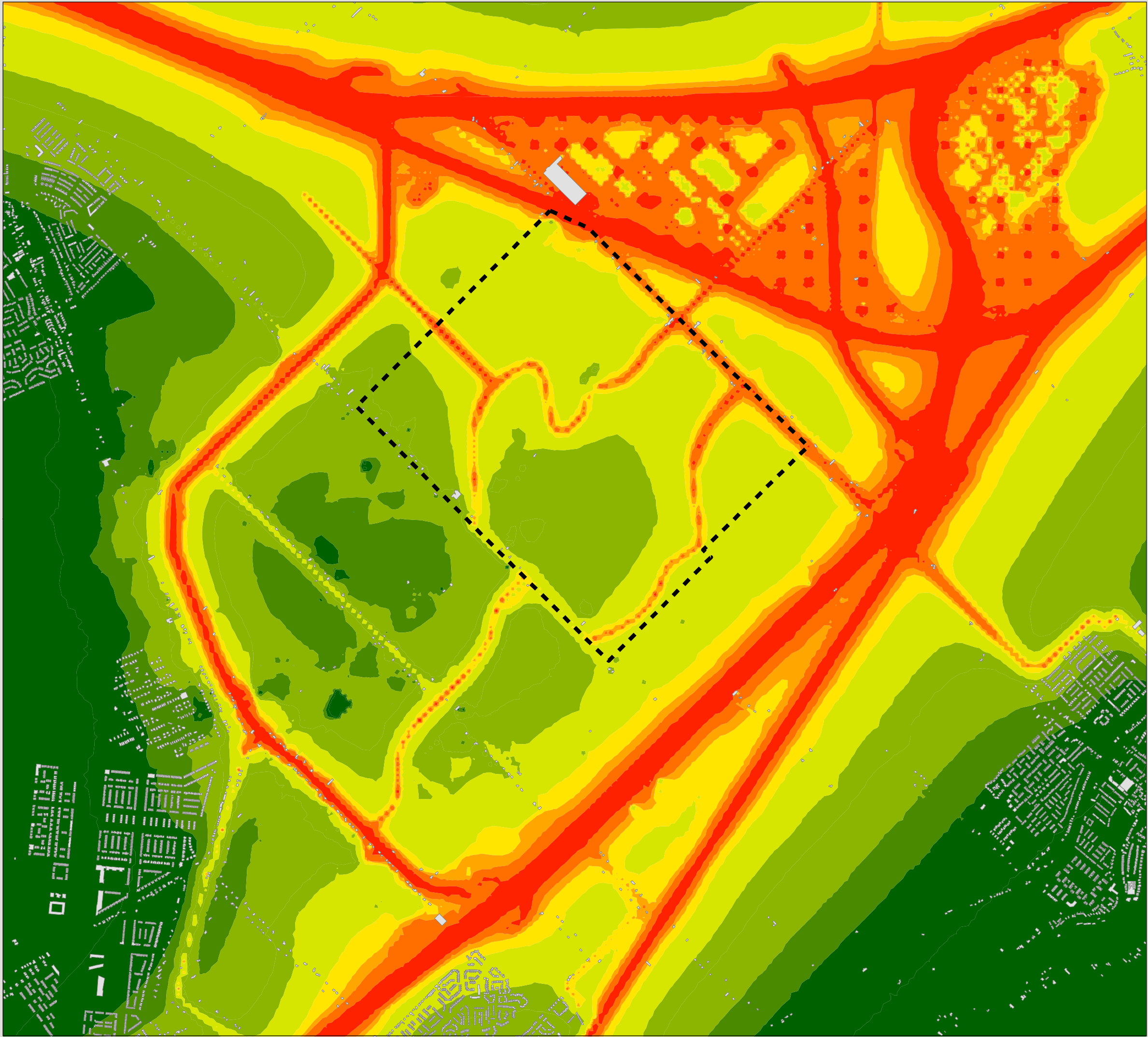
PN: 51007971

Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Cumulatief

Basisalternatief

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



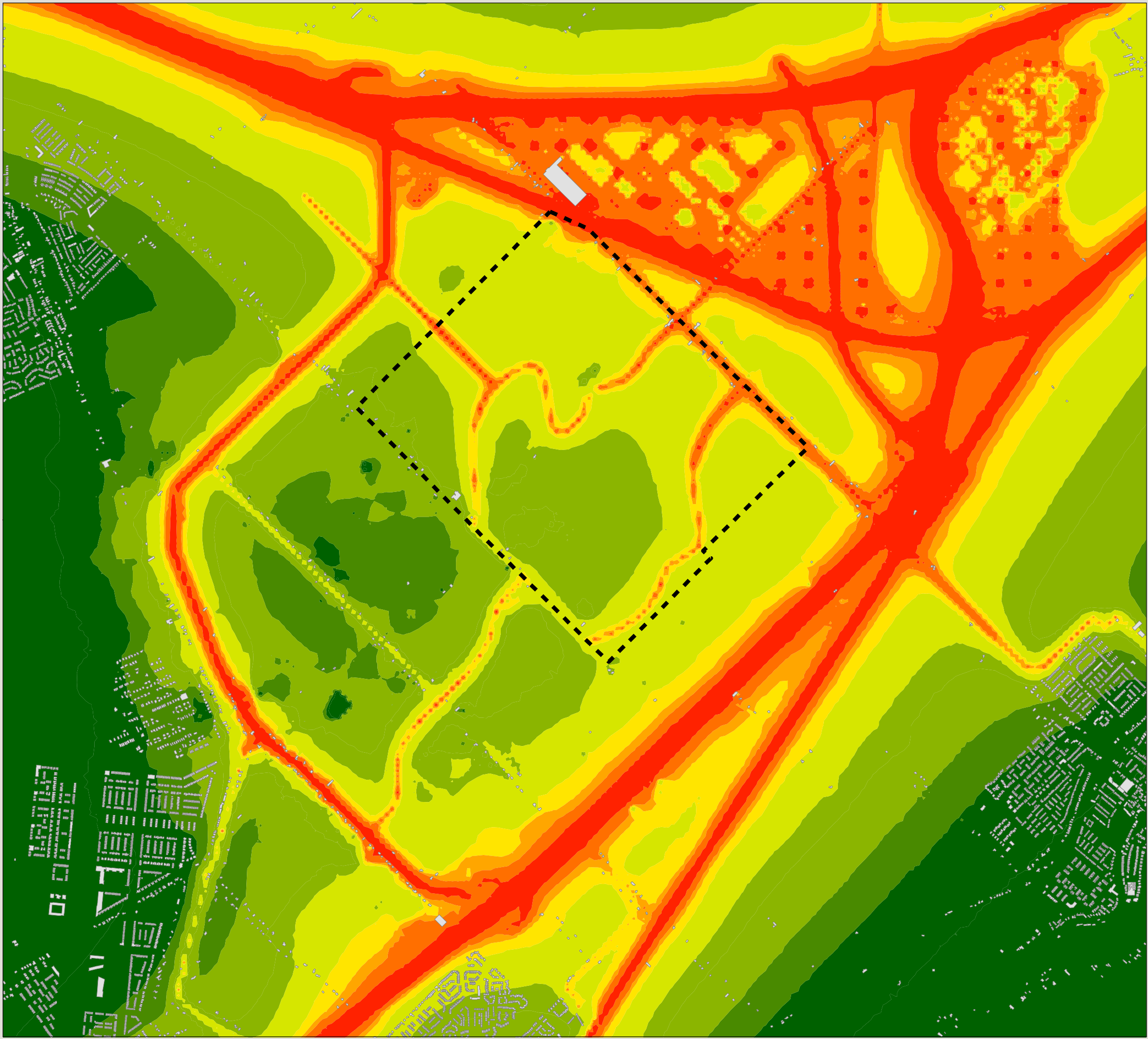
PN: 51007971

Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Geluid Zuidplaspolder

Cumulatief

Duurzame Mobiliteit

Legenda

Gebied nieuwe bebouwing

Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

- <48
- 48 tot 50
- 50 tot 55
- 55 tot 60
- 60 tot 63
- 63 tot 65
- 65 tot 70
- >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

PN: 51007971

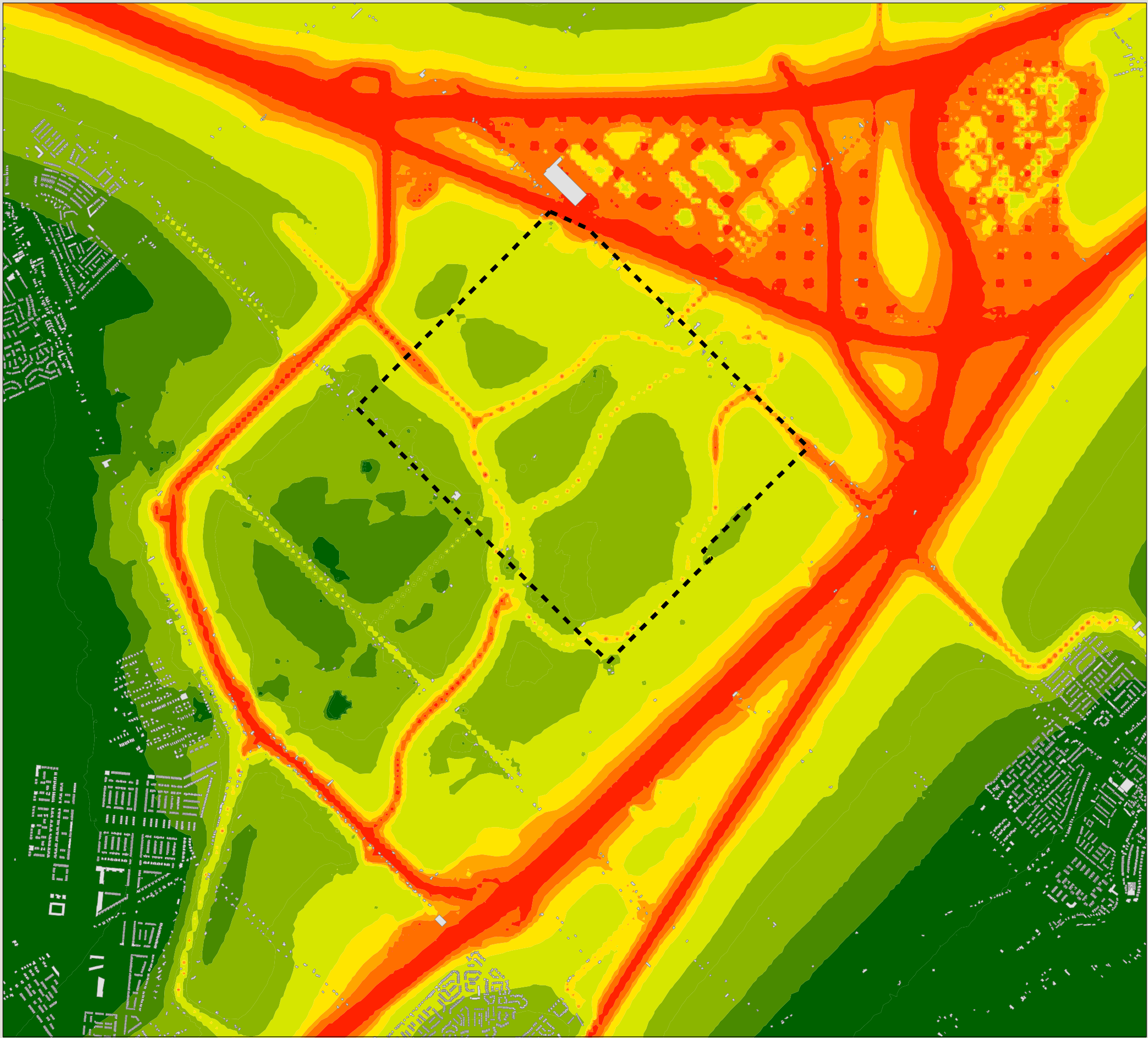
Datum: 21-3-2023

Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



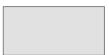
Geluid Zuidplaspolder

Cumulatief

Voorkeursalternatief

Legenda

 Gebied nieuwe bebouwing

 Geluidgevoelig gebouw

Geluidbelasting in dB(A)

 <48

 48 tot 50

 50 tot 55

 55 tot 60

 60 tot 63

 63 tot 65

 65 tot 70

 >70



0 400 800 1.200 1.600 Meters

PN: 51007971

Datum: 21-3-2023

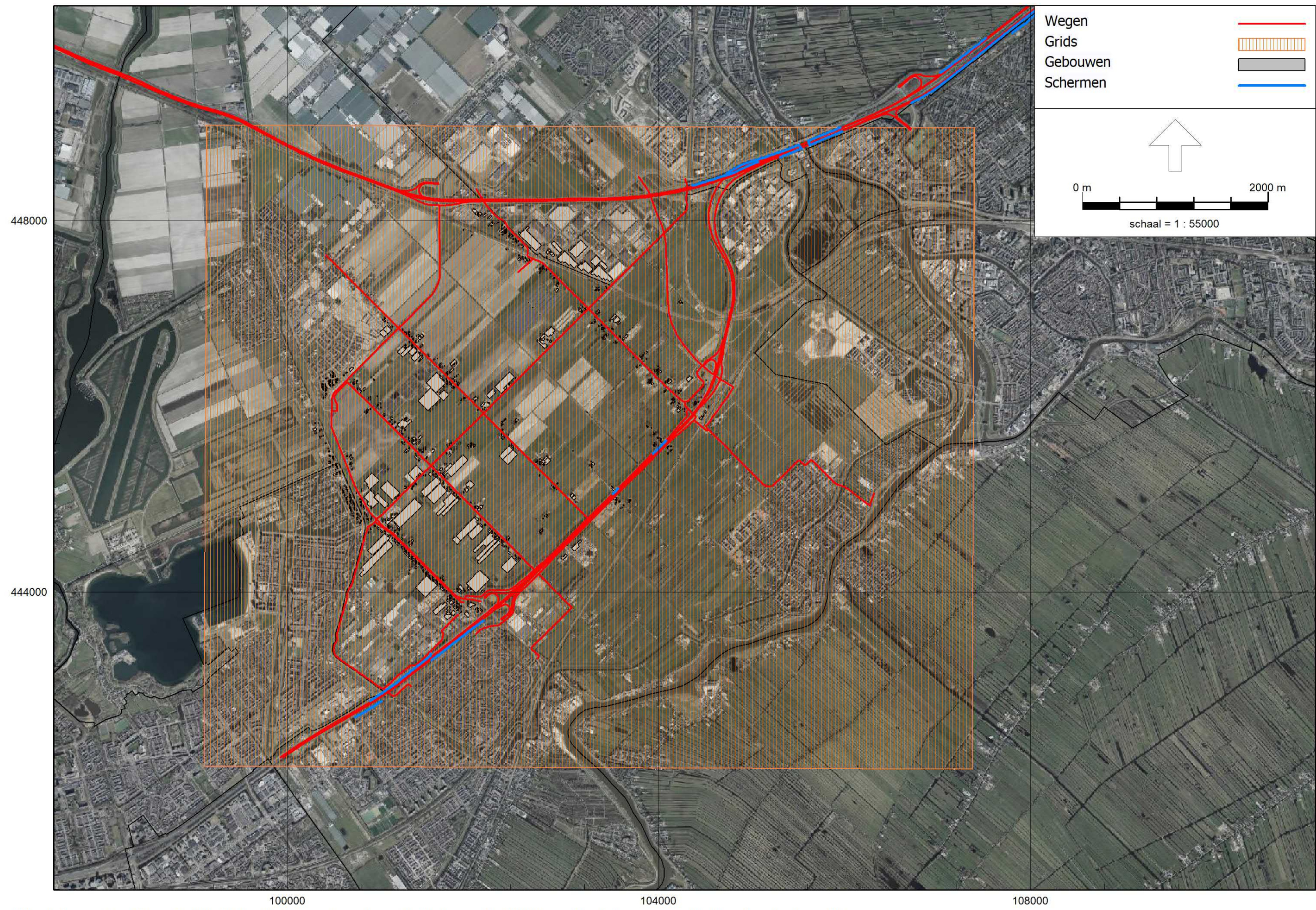
Schaal: 1:20.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Bijlage 3 Weggegevens





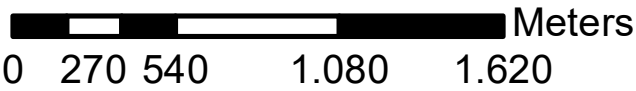
51007971 Zuidplaspolder

Toe- en afname wegverkeer

Referentie 2023 t.o.v. referentie 2040

Legenda

- Afname 25%
- Toename 25%
- Wegennetwerk onderzoek



51007971 Zuidplaspolder
Datum: 6-7-2022
Schaal: 1:50.000
Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



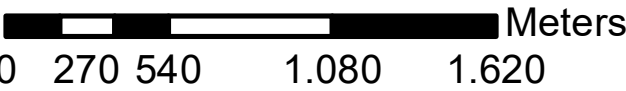
51007971 Zuidplaspolder

Wegen onderzoeksgebied

Na correctie <100

Legenda

 Wegen onderzoeksgebied



51007971 Zuidplaspolder
Datum: 6-7-2022
Schaal: 1:50.000
Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Zuidplaweg	Zuidplaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
143	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
418	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
630	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
1244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
1675	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2230	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2112	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2238	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3309	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
3399	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3806	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3851	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4096	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4321	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4687	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4778	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9775	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9787	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
9842	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9923	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10703	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
10740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
8327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6521	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7849	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
7660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6031	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
15926	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14566	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11465	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13026	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
12715	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
12929	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
11652	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19432	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20291	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
20301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21726	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21360	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21855	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19876	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
17248	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
18338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
16394	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16402	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16737	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16839	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25617	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25958	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
26597	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27393	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
26740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Zuidplaspolder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
143	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
418	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
630	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
783	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
1244	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
1675	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2230	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2112	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2238	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2280	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
3309	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3399	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3806	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3851	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
4096	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
4321	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4687	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4778	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9775	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9787	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9842	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
9923	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
10703	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10740	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
8327	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6521	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
7849	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
7660	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6031	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16327	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
15926	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14566	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
11465	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
13026	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
12715	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
12929	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
11652	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
19432	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
20291	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
20301	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21191	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21726	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21360	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
21855	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19876	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19375	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
17248	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
18338	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
16394	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16402	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
16737	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16839	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25617	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25958	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26597	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27393	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
26740	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zuidplaspolder	60	--	60	60	60	--	852,85	6,57	3,92
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	3478,56	6,35	3,09
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	1837,10	6,34	3,11
143	--	--	--	--	--	--	21208,28	6,46	3,99
418	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
630	65	--	65	65	65	--	15926,24	6,21	3,66
783	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
1244	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
1675	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
2230	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
2112	50	--	50	50	50	--	8275,00	6,21	3,66
2238	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
2280	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
3309	50	--	50	50	50	--	8091,04	6,19	3,53
3399	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
3806	80	--	80	80	80	--	22212,84	6,50	3,58
3851	80	--	80	80	80	--	2120,00	--	--
4096	65	--	65	65	65	--	8275,12	6,21	3,66
4321	50	--	50	50	50	--	22410,96	6,18	3,53
4687	80	--	80	80	80	--	8090,96	6,19	3,53
4778	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
9775	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
9787	50	--	50	50	50	--	15926,00	6,21	3,66
9842	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
9923	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
10703	80	--	80	80	80	--	15926,00	6,21	3,66
10740	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
8327	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
6521	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
7849	65	--	65	65	65	--	22411,36	6,18	3,53
7660	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
6031	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
16327	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
15926	80	--	80	80	80	--	22411,36	6,18	3,53
14566	50	--	50	50	50	--	8275,12	6,21	3,66
11465	80	--	80	80	80	--	23725,08	7,02	3,93
13026	80	--	80	80	80	--	8275,00	6,21	3,66
12715	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
12929	80	--	80	80	80	--	15926,24	6,21	3,66
11357	80	--	80	80	80	--	1968,00	--	--
11652	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
19432	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
20291	80	--	80	80	80	--	22410,96	6,18	3,53
20301	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
21191	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
21726	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
21360	65	--	65	65	65	--	8090,96	6,19	3,53
21855	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
19876	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
19375	--	--	--	--	--	--	19840,92	6,90	4,30
17248	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
18338	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
16394	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16402	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16839	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
25617	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
25958	50	--	50	50	50	--	22411,36	6,18	3,53
26597	65	--	65	65	65	--	8275,00	6,21	3,66
27393	--	--	--	--	--	--	18190,12	6,47	3,85
26740	65	--	65	65	65	--	15926,00	6,21	3,66

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	98,15	99,27	98,31	--	1,56	0,62
Moordrecht	1,44	--	--	--	--	--	75,70	83,79	71,70	--	17,88	11,92
Moordrecht	1,43	--	--	--	--	--	77,34	85,00	73,51	--	15,56	10,30
143	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
418	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
630	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
783	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
1244	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
1675	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
2230	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
2112	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
2238	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
2280	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
3309	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
3399	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
3806	0,96	--	--	--	--	--	81,51	88,09	74,18	--	11,29	3,99
3851	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,55	--	--	--
4096	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
4321	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
4687	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
4778	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
9775	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
9787	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
9842	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
10703	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
10740	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
8327	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
6521	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
7849	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
7660	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
6031	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
15926	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
14566	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
11465	--	--	--	--	--	--	82,17	91,42	--	--	10,38	3,01
13026	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
12715	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
12929	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
11357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,37	--	--	--
11652	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
19432	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
20291	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
20301	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
21191	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
21726	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
21360	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
21855	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
17248	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
18338	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
16394	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16402	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16839	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
25617	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
25958	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
26597	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
27393	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
26740	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zuidplaspolder	1,43	--	0,29	0,11	0,27	--	--	--	--	--	55,00	33,19
Moordrecht	20,82	--	6,42	4,28	7,48	--	--	--	--	--	167,21	90,06
Moordrecht	18,19	--	7,10	4,70	8,29	--	--	--	--	--	90,08	48,56
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
418	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
630	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
783	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
1244	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
1675	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
2230	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
2112	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
2238	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3309	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
3399	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3806	13,62	--	7,20	7,92	12,21	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
3851	6,04	--	--	--	6,42	--	--	--	--	--	--	--
4096	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
4321	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
4687	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
4778	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
9775	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9787	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
9842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
10703	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
10740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
8327	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
6521	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
7849	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
7660	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
15926	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
14566	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
11465	--	--	7,44	5,57	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
13026	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
12715	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
12929	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
11357	7,72	--	--	--	6,91	--	--	--	--	--	--	--
11652	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
19432	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
20291	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
20301	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
21191	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
21726	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
21360	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
21855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
17248	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
18338	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16402	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16839	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
25617	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
25958	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
26597	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
27393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
26740	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Zuidplaspolder	5,70	--	0,87	0,21	0,08	--	0,16	0,04	0,02	--
Moordrecht	35,92	--	39,49	12,81	10,43	--	14,18	4,60	3,75	--
Moordrecht	19,31	--	18,12	5,88	4,78	--	8,27	2,69	2,18	--
143	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
630	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
783	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
1244	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
1675	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
2230	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
2112	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
2238	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
3399	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
3806	158,00	--	163,00	31,71	29,00	--	104,00	62,97	26,00	--
3851	232,00	--	--	--	16,00	--	--	--	17,00	--
4096	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
4321	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
4687	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
4778	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
9775	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
9787	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
9842	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
10740	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8327	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
6521	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
7849	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
7660	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
14566	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
11465	--	--	173,00	28,05	--	--	124,00	51,99	--	--
13026	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
12715	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
12929	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
11357	210,00	--	--	--	19,00	--	--	--	17,00	--
11652	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
19432	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
20291	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
20301	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
21191	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
21726	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
21360	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
21855	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
18338	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
25617	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
25958	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
26597	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
27393	158,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26740	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Zuidplaspolder	71,20	79,18	84,55	91,61	98,94	95,32	88,49	77,70	68,57
Moordrecht	79,27	90,10	95,48	102,00	108,56	104,63	97,74	86,66	75,05
Moordrecht	76,49	87,15	92,56	99,21	105,82	101,88	94,98	83,86	72,29
143	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,22
418	--	--	--	--	--	--	--	--	--
630	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,40
783	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
1244	85,29	94,64	100,12	107,36	112,37	108,40	101,51	90,79	81,70
1675	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
2230	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
2112	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,97
2238	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
2280	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
3309	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	81,17
3399	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
3806	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	85,72
3851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4096	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,40
4321	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	83,83
4687	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	77,20
4778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9775	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
9787	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,66
9842	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
9923	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
10703	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,41
10740	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
8327	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6521	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
7849	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	84,44
7660	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
6031	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
16327	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
15926	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	82,33
14566	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,51
11465	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,48
13026	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,74
12715	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
12929	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,30
11357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20291	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	81,62
20301	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
21191	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
21726	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
21360	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	79,28
21855	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
19876	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
19375	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,25
17248	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
18338	85,57	95,30	100,82	107,98	113,93	109,90	102,98	91,94	81,59
16394	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16737	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16839	85,29	94,98	100,50	107,67	113,50	109,47	102,55	91,54	81,70
25617	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
25958	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	84,59
26597	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,83
27393	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,39
26740	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,51

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Zuidplaspolder	76,38	81,46	89,10	96,64	93,00	86,16	75,19	61,30	69,26
Moordrecht	86,08	91,47	98,11	105,48	101,53	94,61	83,32	73,28	84,04
Moordrecht	83,18	88,60	95,35	102,77	98,81	91,88	80,55	70,48	81,06
143	95,12	99,53	107,70	112,34	106,23	100,19	91,66	74,34	88,25
418	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
630	92,50	98,46	104,96	110,52	106,83	100,02	89,90	80,39	88,78
783	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
1244	91,05	96,53	103,77	108,78	104,81	97,92	87,20	78,99	88,34
1675	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
2230	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
2112	86,95	93,37	98,97	105,00	101,55	94,80	85,25	77,75	85,08
2238	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
2280	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
3309	88,30	95,20	100,01	105,23	101,84	95,15	86,37	78,30	85,71
3399	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
3806	96,79	101,97	108,86	111,93	106,11	100,20	91,79	81,84	92,60
3851	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,09
4096	87,66	93,17	100,22	107,15	103,47	96,63	85,89	77,49	85,92
4321	90,75	97,03	102,88	109,09	105,62	98,86	89,12	82,85	90,27
4687	86,62	91,85	99,36	106,73	102,91	96,02	84,81	75,82	85,21
4778	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
9775	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
9787	91,80	98,79	103,47	108,48	105,10	98,42	89,83	80,63	87,95
9842	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
9923	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
10703	91,37	96,75	104,32	110,22	106,35	99,46	88,54	78,23	87,50
10740	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
8327	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
6521	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
7849	92,72	98,45	105,13	111,50	107,83	101,00	90,53	82,55	91,06
7660	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
6031	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
16327	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
15926	91,65	96,93	104,41	111,27	107,44	100,55	89,44	80,36	89,76
14566	86,40	92,58	98,61	104,88	101,40	94,64	84,80	77,75	85,08
11465	97,03	102,06	109,18	112,66	106,76	100,81	92,37	--	--
13026	87,11	92,36	99,87	107,03	103,20	96,31	85,14	75,33	84,65
12715	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
12929	91,25	96,63	104,22	110,20	106,32	99,44	88,49	78,23	87,50
11357	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,04
11652	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
19432	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
20291	91,04	96,27	103,78	111,15	107,33	100,44	89,23	80,36	89,76
20301	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
21191	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
21726	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
21360	87,57	93,12	100,08	106,92	103,25	96,41	85,71	78,01	86,51
21855	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
19876	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
19375	95,15	99,57	107,74	112,38	106,26	100,22	91,69	--	--
17248	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
18338	91,32	96,84	104,00	109,95	105,92	99,00	87,96	78,90	88,64
16394	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16402	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
16737	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16839	91,39	96,91	104,08	109,91	105,88	98,96	87,95	78,99	88,68
25617	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
25958	91,64	98,26	103,52	109,30	105,88	99,14	89,86	82,85	90,27
26597	88,11	93,74	100,59	107,24	103,56	96,73	86,12	77,49	85,92
27393	94,30	98,71	106,88	111,52	105,40	99,36	90,83	73,93	87,83
26740	92,63	98,61	105,06	110,55	106,87	100,06	89,97	80,39	88,78

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Zuidplaspolder	74,59	81,73	89,08	85,46	78,63	67,81	--	--
Moordrecht	89,42	95,88	102,09	98,18	91,29	80,32	--	--
Moordrecht	86,47	93,08	99,34	95,40	88,51	77,50	--	--
143	92,66	100,83	105,47	99,35	93,32	84,78	--	--
418	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
630	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--
783	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
1244	93,82	101,06	106,07	102,10	95,21	84,49	--	--
1675	--	--	--	--	--	--	--	--
2230	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
2112	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
2238	--	--	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
3399	--	--	--	--	--	--	--	--
3806	98,05	103,97	105,92	100,45	94,69	86,41	--	--
3851	97,24	103,95	107,11	101,30	95,40	87,00	--	--
4096	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
4321	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
4687	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
4778	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
9775	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
9787	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
9842	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
10740	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
8327	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
6521	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
7849	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
7660	--	--	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
14566	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
11465	--	--	--	--	--	--	--	--
13026	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
12715	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
12929	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
11357	97,25	103,75	106,74	100,98	95,11	86,73	--	--
11652	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
19432	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
20291	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
20301	--	--	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--	--	--
21726	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
21360	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
21855	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
18338	94,15	101,31	107,26	103,23	96,31	85,27	--	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	94,20	101,37	107,20	103,17	96,25	85,24	--	--
25617	--	--	--	--	--	--	--	--
25958	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
26597	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
27393	92,24	100,41	105,05	98,93	92,90	84,36	--	--
26740	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidplaspolder	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--
418	--	--	--	--	--	--
630	--	--	--	--	--	--
783	--	--	--	--	--	--
1244	--	--	--	--	--	--
1675	--	--	--	--	--	--
2230	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--
2238	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--
3309	--	--	--	--	--	--
3399	--	--	--	--	--	--
3806	--	--	--	--	--	--
3851	--	--	--	--	--	--
4096	--	--	--	--	--	--
4321	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--
4778	--	--	--	--	--	--
9775	--	--	--	--	--	--
9787	--	--	--	--	--	--
9842	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--
10703	--	--	--	--	--	--
10740	--	--	--	--	--	--
8327	--	--	--	--	--	--
6521	--	--	--	--	--	--
7849	--	--	--	--	--	--
7660	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--
15926	--	--	--	--	--	--
14566	--	--	--	--	--	--
11465	--	--	--	--	--	--
13026	--	--	--	--	--	--
12715	--	--	--	--	--	--
12929	--	--	--	--	--	--
11357	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--
20291	--	--	--	--	--	--
20301	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--
21726	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--
21855	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--
17248	--	--	--	--	--	--
18338	--	--	--	--	--	--
16394	--	--	--	--	--	--
16402	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--
16839	--	--	--	--	--	--
25617	--	--	--	--	--	--
25958	--	--	--	--	--	--
26597	--	--	--	--	--	--
27393	--	--	--	--	--	--
26740	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
27153	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25762	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25523	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25862	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23565	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23600	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
22627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22069	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22803	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22177	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31435	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31917	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
31945	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32985	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32622	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
32673	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
33169	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32956	20 / 40,565 / 42,680	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30865	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30624	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28221	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28587	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28924	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28942	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
29867	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
30382	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27667	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28664	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28053	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37157	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37423	20 / 43,102 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37519	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36860	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37163	20 / 43,368 / 43,376	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37167	20 / 39,973 / 40,451	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37558	20 / 40,566 / 42,780	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37561	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37579	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37610	20 / 43,376 / 45,179	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37626	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37666	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37672	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37679	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37700	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37761	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37790	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37818	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37831	20 / 40,451 / 40,565	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37968	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38053	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38400	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38438	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38453	20 / 40,473 / 40,566	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38851	20 / 43,223 / 43,371	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38139	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38147	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
27153	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
25762	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25523	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25862	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23280	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23565	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
23600	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
22627	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22069	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22803	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
22177	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31435	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31917	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
31945	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
32985	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32622	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32301	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32673	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
33169	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
32956	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30865	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
30624	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
28221	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28587	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
28606	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
28924	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28942	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
29867	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
30382	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27667	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
28664	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
28053	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37157	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37423	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37519	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
36860	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37163	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37167	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37558	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37561	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37579	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37610	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37626	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
37666	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37672	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37679	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37700	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37761	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37783	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37790	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37818	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37831	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38053	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38400	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
38425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38438	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38453	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38851	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38139	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38147	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
27153	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
25762	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
25523	80	--	80	80	80	--	5296,00	--	--
25862	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
23280	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
23600	65	--	65	65	65	--	22410,96	6,18	3,53
22627	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
22069	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
22177	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
31435	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
31917	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
31945	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
32985	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
32622	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
32301	65	--	65	65	65	--	8600,00	6,33	3,41
32673	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
33169	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
32956	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
30865	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
30624	50	--	50	50	50	--	10358,80	6,53	2,61
28221	50	--	50	50	50	--	15926,24	6,21	3,66
28587	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
28606	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
28924	50	--	50	50	50	--	8090,96	6,19	3,53
28942	80	--	80	80	80	--	25533,72	6,52	3,68
29867	80	--	80	80	80	--	8091,04	6,19	3,53
30382	65	--	65	65	65	--	8091,04	6,19	3,53
27667	80	--	80	80	80	--	8275,12	6,21	3,66
28664	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
28053	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37423	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
37519	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
36860	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
37163	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37167	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37558	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
37561	50	--	50	50	50	--	8600,00	6,33	3,41
37579	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37610	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37626	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
37666	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37672	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37679	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
37700	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37761	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
37783	50	--	50	50	50	--	8699,92	6,45	3,04
37790	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
37818	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
37831	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37968	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
38053	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
38400	50	--	50	50	50	--	17100,04	6,45	3,02
38425	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
38438	90	--	90	90	90	--	34450,08	6,34	3,58
38453	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
38851	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
38139	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38147	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
27153	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
25762	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
25523	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,61	--	--	--
25862	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
23280	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
23600	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
22627	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
22069	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
22803	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
22177	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
31435	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
31917	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
31945	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
32985	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
32622	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
32301	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
32673	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
33169	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
32956	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
30865	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
30624	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
28221	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
28587	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
28606	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28924	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
28942	0,87	--	--	--	--	--	82,17	90,17	78,03	--	10,38	3,61
29867	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
30382	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
27667	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
28664	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
28053	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37423	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
37519	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36860	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
37163	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37167	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37558	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
37561	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
37579	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37610	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37626	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37672	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37679	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
37700	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37761	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
37783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
37790	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
37818	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
37831	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37968	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38053	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
38400	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38425	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
38438	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38453	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
38851	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
38139	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38147	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
27153	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
25762	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
25523	5,89	--	--	--	6,50	--	--	--	--	--	--	--
25862	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
23280	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
23600	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
22627	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
22069	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
22177	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
31435	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
31917	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
31945	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32985	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
32622	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
32301	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
32673	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32956	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
30865	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
30624	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
28221	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
28587	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
28606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
28924	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
28942	10,31	--	7,44	6,22	11,66	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
29867	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
30382	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
27667	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
28664	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
28053	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37423	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
37519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
36860	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
37163	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37167	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37558	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
37561	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
37579	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37610	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37672	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37679	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
37700	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37761	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
37783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
37790	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
37818	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
37831	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37968	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38053	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
38400	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38425	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
38453	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
38851	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
38139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38147	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
27153	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
25762	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
25523	580,00	--	--	--	39,00	--	--	--	43,00	--
25862	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
23280	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
22627	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
22069	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
22803	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22177	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
31435	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
31917	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
31945	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
32985	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
32622	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
32301	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
32673	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
30865	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
30624	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
28221	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
28587	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
28606	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28924	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
28942	174,00	--	173,00	33,94	23,00	--	124,00	58,42	26,00	--
29867	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
30382	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
27667	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
28664	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
28053	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
37519	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36860	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
37163	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37167	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37558	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
37561	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
37579	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37610	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37626	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37679	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
37700	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37761	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
37783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
37790	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
37818	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
37831	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37968	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38053	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
38400	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38425	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
38438	412,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38453	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
38851	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
38139	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38147	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
27153	85,57	94,61	100,06	107,34	111,56	107,64	100,79	90,37	81,59
25762	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
25523	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23565	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
23600	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	83,70
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22803	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
22177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31917	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
31945	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
32985	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
32622	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
32301	84,21	92,57	98,58	104,73	110,23	106,59	99,79	89,78	80,63
32673	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
33169	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
32956	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
30865	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
30624	88,03	95,49	102,98	106,48	110,32	107,14	100,57	93,22	84,05
28221	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,54
28587	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
28606	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
28924	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	79,41
28942	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,83
29867	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	78,91
30382	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	81,02
27667	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,33
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37157	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37423	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
37519	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
36860	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
37163	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37167	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37558	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
37561	84,44	91,72	98,81	103,12	108,17	104,84	98,16	89,69	80,77
37579	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37610	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37626	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
37666	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37672	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
37679	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
37700	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	83,32	90,47	97,22	102,17	107,87	104,47	97,74	88,62	79,69
37790	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37831	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37968	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
38053	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
38400	86,78	94,01	100,93	105,54	110,97	107,60	100,90	92,07	83,09
38425	93,09	103,80	107,51	111,07	116,50	110,86	105,45	96,39	89,40
38438	84,94	99,78	104,33	112,29	117,33	111,14	105,08	96,40	82,46
38453	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
38851	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
38139	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38147	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
27153	90,63	96,08	103,36	107,59	103,67	96,81	86,40	78,90	87,94
25762	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
25523	--	--	--	--	--	--	--	84,65	96,06
25862	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
23280	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
23565	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
23600	91,99	97,54	104,50	111,35	107,67	100,83	90,13	82,55	91,06
22627	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
22069	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
22803	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
22177	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
31435	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
31917	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
31945	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
32985	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
32622	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
32301	88,78	94,61	101,28	107,32	103,64	96,81	86,46	78,81	87,08
32673	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
33169	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
32956	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
30865	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
30624	91,51	99,00	102,50	106,34	103,17	96,59	89,24	81,36	88,83
28221	91,65	98,60	103,37	108,44	105,05	98,37	89,71	80,63	87,95
28587	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
28606	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
28924	86,33	92,61	98,46	104,66	101,20	94,44	84,70	78,30	85,71
28942	97,24	102,32	109,33	112,67	106,80	100,87	92,44	81,70	92,43
29867	87,98	93,33	100,87	107,04	103,18	96,29	85,32	75,82	85,21
30382	89,19	95,12	101,60	107,34	103,66	96,85	86,65	78,01	86,51
27667	86,74	91,96	99,51	106,96	103,15	96,25	85,03	75,33	84,65
28664	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
28053	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
37157	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37423	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
37519	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
36860	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
37163	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37167	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37558	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
37561	87,81	94,55	99,68	105,17	101,75	95,03	85,97	79,05	86,40
37579	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37610	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37626	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
37666	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37672	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
37679	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
37700	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37761	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
37783	86,63	93,13	98,70	104,53	101,07	94,33	84,91	77,05	84,23
37790	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
37831	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37968	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
38053	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
38400	90,10	96,78	102,03	107,59	104,16	97,44	88,29	80,60	87,85
38425	99,84	103,57	107,43	113,15	107,39	101,96	92,91	87,32	97,51
38438	97,30	101,85	109,81	114,85	108,66	102,60	93,92	77,70	92,54
38453	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
38851	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
38139	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38147	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
27153	93,39	100,67	104,90	100,98	94,12	83,71	--	--
25762	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
25523	101,21	107,93	111,09	105,28	99,38	90,97	--	--
25862	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
23280	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
22627	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
22069	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
22803	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
22177	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
31435	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
31917	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
31945	--	--	--	--	--	--	--	--
32985	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
32622	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
32301	93,27	99,22	103,85	100,20	93,43	83,86	--	--
32673	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
30865	--	--	--	--	--	--	--	--
30624	96,31	99,81	103,65	100,48	93,90	86,55	--	--
28221	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
28587	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
28606	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
28924	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
28942	97,83	104,01	106,22	100,65	94,84	86,53	--	--
29867	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
30382	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
27667	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
28664	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
28053	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
37519	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
36860	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
37163	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37167	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37558	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
37561	93,73	97,63	101,94	98,68	92,06	84,23	--	--
37579	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37610	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37626	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
37679	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
37700	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37761	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
37783	91,15	95,85	101,18	97,80	91,10	82,30	--	--
37790	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
37818	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
37831	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37968	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
38053	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
38400	94,92	99,31	104,35	101,01	94,33	85,83	--	--
38425	101,31	104,98	109,81	104,26	98,86	89,77	--	--
38438	97,09	105,05	110,09	103,90	97,84	89,16	--	--
38453	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
38851	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
38139	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38147	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
27153	--	--	--	--	--	--
25762	--	--	--	--	--	--
25523	--	--	--	--	--	--
25862	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--
23600	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--
22177	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--
31917	--	--	--	--	--	--
31945	--	--	--	--	--	--
32985	--	--	--	--	--	--
32622	--	--	--	--	--	--
32301	--	--	--	--	--	--
32673	--	--	--	--	--	--
33169	--	--	--	--	--	--
32956	--	--	--	--	--	--
30865	--	--	--	--	--	--
30624	--	--	--	--	--	--
28221	--	--	--	--	--	--
28587	--	--	--	--	--	--
28606	--	--	--	--	--	--
28924	--	--	--	--	--	--
28942	--	--	--	--	--	--
29867	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--
27667	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--
37423	--	--	--	--	--	--
37519	--	--	--	--	--	--
36860	--	--	--	--	--	--
37163	--	--	--	--	--	--
37167	--	--	--	--	--	--
37558	--	--	--	--	--	--
37561	--	--	--	--	--	--
37579	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--
37672	--	--	--	--	--	--
37679	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--
37761	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--
37790	--	--	--	--	--	--
37818	--	--	--	--	--	--
37831	--	--	--	--	--	--
37968	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--
38400	--	--	--	--	--	--
38425	--	--	--	--	--	--
38438	--	--	--	--	--	--
38453	--	--	--	--	--	--
38851	--	--	--	--	--	--
38139	--	--	--	--	--	--
38147	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
38894	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38196	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38201	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38560	20 / 42,952 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38205	20 / 42,680 / 42,682	-5,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38214	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38215	12 / 26,360 / 26,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38572	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38599	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38272	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38632	20 / 42,781 / 42,871	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39099	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38672	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38689	20 / 42,817 / 43,044	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38704	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37333	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36445	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37041	20 / 43,102 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33704	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34738	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34326	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34339	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34658	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34699	20 / 48,449 / 48,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34872	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34874	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35028	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35059	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35083	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35220	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35619	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35629	20 / 43,380 / 45,233	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36008	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35786	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35441	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35460	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35466	20 / 43,084 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35817	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
36156	20 / 42,871 / 42,952	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35552	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36278	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33839	20 / 43,044 / 43,084	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34415	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
34429	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33853	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33861	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33866	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33879	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34448	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34450	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34529	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34551	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42448	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42265	20 / 43,095 / 43,134	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42599	20 / 46,950 / 48,449	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
38894	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38196	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38201	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38560	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38205	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38214	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38215	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38244	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38572	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38599	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
38272	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38632	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39099	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38672	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38689	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38704	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37333	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
37338	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
36445	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37041	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33660	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33704	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34738	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34326	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34339	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34658	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34699	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34872	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34874	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35028	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35059	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35083	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
35220	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35619	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35629	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
36008	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35783	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35786	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35441	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35460	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35466	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35817	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
36156	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35552	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
36278	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
33839	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34415	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
34429	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33853	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33861	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33866	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33879	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34448	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34450	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34191	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34529	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34551	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42448	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42265	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42599	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
38894	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38196	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38201	--	--	--	--	--	--	23209,52	6,90	4,31
38560	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
38205	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
38214	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38215	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
38244	65	--	65	65	65	--	12700,08	6,33	3,43
38572	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
38599	80	--	80	80	80	--	40069,04	6,33	3,01
38272	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
38632	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
39099	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
38672	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
38689	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
38704	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37333	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
37338	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
36445	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
37041	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
33660	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
33704	80	--	80	80	80	--	37288,60	6,37	2,89
34738	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34326	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
34339	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
34658	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
34699	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
34872	80	--	80	80	80	--	27745,68	7,02	3,93
34874	90	--	90	90	90	--	46350,16	6,32	3,20
35028	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
35059	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35083	--	--	--	--	--	--	24801,32	6,46	4,00
35220	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
35619	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
35629	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
36008	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
35425	90	--	90	90	90	--	43399,96	6,28	3,53
35783	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
35786	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35441	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35460	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
35466	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
35817	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
36156	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
35552	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
36278	65	--	65	65	65	--	4377,28	6,06	4,07
33839	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
34415	50	--	50	50	50	--	12700,08	6,33	3,43
34429	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
33853	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
33861	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
33866	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
33879	80	--	80	80	80	--	47635,84	6,35	2,92
34448	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34450	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
34191	90	--	90	90	90	--	44700,04	6,45	2,90
34529	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
34551	80	--	80	80	80	--	29858,64	6,53	3,68
42448	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42265	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42599	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
38894	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38196	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
38560	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
38205	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
38214	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38215	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
38244	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
38572	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
38599	1,51	--	--	--	--	--	84,10	84,10	84,10	--	7,00	7,00
38272	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38632	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39099	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38672	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38689	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
38704	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37333	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
37338	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36445	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37041	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
33660	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
33704	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
34738	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34326	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
34339	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
34658	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
34699	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
34872	--	--	--	--	--	--	82,14	91,74	--	--	10,42	2,99
34874	1,42	--	--	--	--	--	74,58	83,31	62,54	--	12,02	5,89
35028	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
35059	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35083	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
35220	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
35619	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
35629	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
36008	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
35425	1,31	--	--	--	--	--	80,68	88,44	69,85	--	7,93	3,54
35783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
35786	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35441	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35460	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
35466	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
35817	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
36156	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
35552	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
36278	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
33839	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
34415	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
34429	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33853	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33861	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
33866	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
33879	1,51	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,40	8,40
34448	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34450	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34191	1,38	--	--	--	--	--	76,26	81,52	70,95	--	12,05	6,24
34529	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34551	0,87	--	--	--	--	--	82,14	90,31	78,08	--	10,42	3,67
42448	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42265	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42599	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
38894	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38
38560	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
38205	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
38214	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38215	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
38244	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
38572	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
38599	7,00	--	8,90	8,90	8,90	--	--	--	--	--	2131,51	1015,00
38272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38632	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39099	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38672	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38689	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
38704	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37333	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
37338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
36445	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37041	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
33660	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33704	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1960,99	888,57
34738	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34326	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
34339	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
34658	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
34699	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
34872	--	--	7,44	5,27	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38
34874	15,52	--	13,40	10,80	21,94	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
35028	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
35059	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
35220	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
35619	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
35629	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
36008	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
35425	11,24	--	11,38	8,02	18,91	--	--	--	--	--	2200,50	1355,69
35783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
35786	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35441	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35460	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
35466	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
35817	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
36156	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
35552	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
36278	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
33839	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
34415	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
34429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33861	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
33866	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33879	8,40	--	10,60	10,60	10,60	--	--	--	--	--	2450,46	1127,99
34448	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
34191	12,86	--	11,69	12,25	16,20	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
34529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
34551	10,38	--	7,44	6,01	11,54	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
42448	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42265	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42599	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
38894	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38196	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38560	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
38205	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
38214	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38215	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
38244	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
38572	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
38599	507,50	--	177,41	84,48	42,24	--	225,57	107,41	53,71	--
38272	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38632	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39099	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38672	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38689	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
38704	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37333	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
37338	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36445	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37041	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
33660	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
33704	459,61	--	183,03	82,93	42,90	--	232,94	105,55	54,60	--
34738	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34326	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
34339	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
34658	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
34699	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
34872	--	--	203,00	32,59	--	--	145,00	57,45	--	--
34874	412,46	--	351,96	87,28	102,36	--	392,62	159,92	144,68	--
35028	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
35059	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35083	203,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35220	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
35619	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
35629	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
36008	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
35425	396,41	--	216,38	54,21	63,77	--	310,48	123,01	107,32	--
35783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
35786	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35441	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35460	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
35466	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
35817	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
36156	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
35552	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
36278	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
33839	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
34415	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
34429	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33853	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33861	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
33866	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
33879	583,44	--	254,12	116,98	60,51	--	320,68	147,61	76,35	--
34448	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34450	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34191	437,11	--	347,17	80,86	79,21	--	336,97	158,73	99,78	--
34529	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34551	203,00	--	203,00	40,32	27,00	--	145,00	66,01	30,00	--
42448	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42265	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42599	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
38894	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
38196	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38201	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,94
38560	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
38205	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
38214	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
38215	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
38244	85,59	93,94	99,91	106,14	111,84	108,19	101,38	91,27	82,08
38572	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
38599	91,20	102,68	107,97	114,49	117,90	112,02	106,10	97,55	87,97
38272	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
38632	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
39099	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
38672	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
38689	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
38704	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
37333	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
37338	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
36445	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
37041	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
33660	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
33704	91,23	102,57	107,89	114,33	117,59	111,74	105,83	97,30	87,79
34738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34326	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
34339	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
34658	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
34699	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
34872	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,03
34874	93,21	104,28	109,35	116,06	118,17	112,52	106,69	98,01	89,26
35028	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
35059	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35083	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,90
35220	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
35619	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
35629	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
36008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35425	92,20	103,37	108,41	115,38	117,99	112,21	106,32	97,64	88,40
35783	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
35786	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35441	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35466	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
35817	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
36156	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
35552	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
36278	82,16	92,29	97,45	104,43	107,12	101,45	95,59	87,77	79,91
33839	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
34415	85,81	93,05	100,06	104,53	109,75	106,39	99,70	91,06	82,20
34429	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
33853	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
33861	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
33866	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
33879	92,54	103,76	109,12	115,48	118,60	112,79	106,89	98,38	89,17
34448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34450	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
34191	92,77	104,06	109,09	115,79	118,11	112,43	106,58	97,90	89,06
34529	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
34551	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,43
42448	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42265	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42599	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
38894	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
38196	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38201	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95	100,91	92,37	--	--
38560	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
38205	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
38214	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
38215	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
38244	90,23	96,00	102,76	108,97	105,29	98,46	88,02	80,11	88,37
38572	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
38599	99,46	104,74	111,27	114,68	108,80	102,87	94,33	84,96	96,45
38272	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
38632	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
39099	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
38672	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
38689	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
38704	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
37333	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
37338	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
36445	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
37041	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
33660	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
33704	99,13	104,45	110,89	114,15	108,30	102,39	93,86	84,93	96,27
34738	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34326	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
34339	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
34658	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
34699	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
34872	97,65	102,67	109,81	113,33	107,42	101,48	93,03	--	--
34874	100,44	105,47	112,58	115,40	109,56	103,65	94,97	88,37	98,75
35028	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
35059	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35083	95,80	100,22	108,39	113,03	106,91	100,87	92,34	75,01	88,92
35220	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
35619	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
35629	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
36008	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
35425	99,99	104,94	112,27	115,64	109,69	103,73	95,05	87,07	97,53
35783	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
35786	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35441	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35460	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
35466	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
35817	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
36156	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
35552	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
36278	90,18	95,09	102,52	105,39	99,66	93,77	85,87	76,49	86,36
33839	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
34415	89,21	95,85	101,16	106,80	103,36	96,63	87,42	80,34	87,66
34429	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
33853	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
33861	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
33866	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
33879	100,39	105,75	112,11	115,23	109,42	103,52	95,01	86,31	97,53
34448	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34450	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
34191	100,05	105,11	112,20	114,80	109,00	103,10	94,42	87,03	97,81
34529	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
34551	97,89	102,97	109,98	113,34	107,47	101,54	93,11	82,35	93,09
42448	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42265	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42599	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
38894	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
38196	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--
38560	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
38205	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
38214	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
38215	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
38244	94,53	100,55	105,38	101,73	94,94	85,26	--	--
38572	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
38599	101,73	108,26	111,67	105,79	99,86	91,32	--	--
38272	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
38632	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
39099	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
38672	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
38689	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
38704	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
37333	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
37338	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
36445	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
37041	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
33660	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
33704	101,59	108,03	111,28	105,44	99,53	91,00	--	--
34738	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34326	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
34339	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
34658	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
34699	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
34872	--	--	--	--	--	--	--	--
34874	103,95	110,55	111,51	106,14	100,39	91,71	--	--
35028	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
35059	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35083	93,33	101,50	106,14	100,02	93,98	85,45	--	--
35220	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
35619	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
35629	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
36008	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
35425	102,71	109,50	111,01	105,47	99,66	90,98	--	--
35783	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
35786	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35441	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35460	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
35466	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
35817	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
36156	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
35552	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
36278	91,81	98,29	100,67	95,11	89,29	81,56	--	--
33839	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
34415	94,94	98,95	103,43	100,15	93,51	85,53	--	--
34429	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
33853	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
33861	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
33866	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
33879	102,89	109,25	112,37	106,55	100,66	92,14	--	--
34448	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34450	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
34191	102,93	109,62	111,35	105,78	99,98	91,29	--	--
34529	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
34551	98,49	104,66	106,88	101,31	95,51	87,19	--	--
42448	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42265	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42599	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38894	--	--	--	--	--	--
38196	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--
38560	--	--	--	--	--	--
38205	--	--	--	--	--	--
38214	--	--	--	--	--	--
38215	--	--	--	--	--	--
38244	--	--	--	--	--	--
38572	--	--	--	--	--	--
38599	--	--	--	--	--	--
38272	--	--	--	--	--	--
38632	--	--	--	--	--	--
39099	--	--	--	--	--	--
38672	--	--	--	--	--	--
38689	--	--	--	--	--	--
38704	--	--	--	--	--	--
37333	--	--	--	--	--	--
37338	--	--	--	--	--	--
36445	--	--	--	--	--	--
37041	--	--	--	--	--	--
33660	--	--	--	--	--	--
33704	--	--	--	--	--	--
34738	--	--	--	--	--	--
34326	--	--	--	--	--	--
34339	--	--	--	--	--	--
34658	--	--	--	--	--	--
34699	--	--	--	--	--	--
34872	--	--	--	--	--	--
34874	--	--	--	--	--	--
35028	--	--	--	--	--	--
35059	--	--	--	--	--	--
35083	--	--	--	--	--	--
35220	--	--	--	--	--	--
35619	--	--	--	--	--	--
35629	--	--	--	--	--	--
36008	--	--	--	--	--	--
35425	--	--	--	--	--	--
35783	--	--	--	--	--	--
35786	--	--	--	--	--	--
35441	--	--	--	--	--	--
35460	--	--	--	--	--	--
35466	--	--	--	--	--	--
35817	--	--	--	--	--	--
36156	--	--	--	--	--	--
35552	--	--	--	--	--	--
36278	--	--	--	--	--	--
33839	--	--	--	--	--	--
34415	--	--	--	--	--	--
34429	--	--	--	--	--	--
33853	--	--	--	--	--	--
33861	--	--	--	--	--	--
33866	--	--	--	--	--	--
33879	--	--	--	--	--	--
34448	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--
34191	--	--	--	--	--	--
34529	--	--	--	--	--	--
34551	--	--	--	--	--	--
42448	--	--	--	--	--	--
42265	--	--	--	--	--	--
42599	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
42604	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42611	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42633	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42648	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39753	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39757	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40482	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40484	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40506	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40656	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40697	20 / 42,868 / 42,871	-4,72	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40723	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40882	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40850	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40870	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40875	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
41719	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41389	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
41397	20 / 42,710 / 42,781	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41400	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41432	20 / 45,233 / 45,494	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41168	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41172	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41206	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41256	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41262	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39784	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39815	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39175	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39209	20 / 43,190 / 43,368	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39211	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39517	20 / 42,780 / 42,879	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39539	20 / 43,371 / 43,380	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39223	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39224	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39254	20 / 39,991 / 40,473	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39577	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39580	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39588	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39904	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39628	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39920	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39335	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39350	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39968	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39990	20 / 42,829 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39367	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39368	20 / 42,780 / 42,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - PRO	N219 - PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219-zuid	N219-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
42604	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
42606	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
42611	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42633	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42648	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39753	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
39757	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
40482	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40484	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
40506	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40656	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
40697	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40723	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40882	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40850	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40870	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40875	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
41719	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41389	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41397	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41400	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41432	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41168	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41172	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41206	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41256	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41262	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39784	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39815	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39175	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39209	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39211	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39517	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39539	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39223	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39224	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39254	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39577	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39580	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39588	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39904	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39628	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39920	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39335	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39350	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39990	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39367	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39368	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39375	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - PRO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Derde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219-zuid	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
42604	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
42606	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
42611	80	--	80	80	80	--	44104,96	6,12	3,56
42633	80	--	80	80	80	--	58831,48	5,47	5,72
42648	80	--	80	80	80	--	58831,44	5,47	5,72
39753	80	--	80	80	80	--	37619,88	6,37	2,89
39757	80	--	80	80	80	--	46866,84	6,37	2,89
40482	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
40484	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
40506	80	--	80	80	80	--	6192,00	--	--
40656	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
40697	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
40723	90	--	90	90	90	--	34100,08	6,45	3,10
40882	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
40850	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
40870	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
40875	90	--	90	90	90	--	49999,92	6,45	3,41
41719	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41389	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
41397	50	--	50	50	50	--	298,52	6,32	3,23
41400	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
41432	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
41168	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
41172	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
41206	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41256	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
41262	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
39784	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
39815	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39175	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
39209	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
39211	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
39517	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
39539	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
39223	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
39224	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
39254	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
39577	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
39580	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
39588	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
39904	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
39628	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39920	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
39335	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
39350	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
39357	80	--	80	80	80	--	2472,00	--	--
39968	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39990	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39367	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
39368	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
39375	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	19198,90	6,49	3,50
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	21344,83	6,49	3,49
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	21344,83	6,49	3,49
N219 - PRO	80	--	80	80	80	--	21333,81	6,63	3,10
Derde Toch	80	--	80	80	80	--	24027,46	6,62	3,15
N219-zuid	80	--	80	80	80	--	21333,81	6,63	3,10
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	8820,19	6,61	3,18
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	13292,03	6,62	3,15
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	20231,11	6,62	3,13
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	27914,02	6,62	3,13

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
42604	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42606	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
42611	1,53	--	--	--	--	--	88,78	93,52	84,34	--	6,03	2,20
42633	1,43	--	--	--	--	--	79,86	94,89	72,98	--	10,83	2,21
42648	1,43	--	--	--	--	--	79,86	93,52	72,98	--	10,83	2,20
39753	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
39757	1,49	--	--	--	--	--	80,40	80,40	80,40	--	8,60	8,60
40482	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40484	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
40506	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,60	--	--	--
40656	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
40697	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
40723	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40882	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
40850	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
40870	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
40875	1,13	--	--	--	--	--	90,50	94,52	85,55	--	5,51	2,41
41719	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41389	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
41397	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36
41400	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
41432	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
41168	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
41172	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
41206	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41256	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
41262	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
39784	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39815	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39175	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
39209	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
39211	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
39517	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
39539	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
39223	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39224	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39254	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
39577	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39580	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
39588	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39904	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
39628	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39920	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
39335	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39350	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
39357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,70	--	--	--
39968	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39990	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39367	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39368	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
39375	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
N219 - Eer	1,01	--	--	--	--	--	87,17	92,94	86,10	--	6,77	3,73
N219 - Eer	1,01	--	--	--	--	--	86,83	92,74	85,74	--	7,17	3,95
N219 - Eer	1,01	--	--	--	--	--	86,83	92,74	85,74	--	7,17	3,95
N219 - PRO	1,00	--	--	--	--	--	84,67	93,65	83,89	--	7,81	3,24
Derde Toch	1,00	--	--	--	--	--	87,27	94,82	86,60	--	7,20	2,93
N219-zuid	1,00	--	--	--	--	--	84,67	93,65	83,89	--	7,81	3,24
Zesde Toch	1,00	--	--	--	--	--	88,51	95,36	87,89	--	6,54	2,64
Moordrecht	1,00	--	--	--	--	--	87,25	94,81	86,58	--	8,43	3,43
Moordrecht	1,00	--	--	--	--	--	85,89	94,20	85,16	--	10,16	4,17
Moordrecht	1,00	--	--	--	--	--	86,30	94,39	85,59	--	10,05	4,12

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
42604	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42606	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
42611	7,68	--	5,18	4,28	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1467,56
42633	13,27	--	9,32	2,90	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3194,00
42648	13,27	--	9,32	4,28	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3147,88
39753	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1978,42	896,47
39757	8,60	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	2401,97	1088,39
40482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
40484	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
40506	5,94	--	--	--	6,46	--	--	--	--	--	--	--
40656	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
40697	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
40723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
40882	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
40850	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
40870	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
40875	6,75	--	3,99	3,07	7,69	--	--	--	--	--	2917,62	1609,52
41719	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41389	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
41397	14,15	--	16,26	15,44	21,10	--	--	--	--	--	13,41	7,16
41400	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
41432	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
41168	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
41172	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
41206	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41256	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
41262	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
39784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39815	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39175	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
39209	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
39211	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
39517	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
39539	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
39223	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39224	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39254	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
39577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39580	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
39588	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39904	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39628	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39920	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39335	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39350	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
39357	5,83	--	--	--	6,47	--	--	--	--	--	--	--
39968	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39990	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39367	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39368	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
39375	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
N219 - Eer	7,34	--	6,06	3,34	6,57	--	--	--	--	--	1086,15	624,52
N219 - Eer	7,76	--	6,01	3,31	6,50	--	--	--	--	--	1202,84	690,85
N219 - Eer	7,76	--	6,01	3,31	6,50	--	--	--	--	--	1202,84	690,85
N219 - PRO	8,21	--	7,52	3,12	7,90	--	--	--	--	--	1197,60	619,35
Derde Toch	7,58	--	5,54	2,25	5,83	--	--	--	--	--	1388,13	717,66
N219-zuid	8,21	--	7,52	3,12	7,90	--	--	--	--	--	1197,60	619,35
Zesde Toch	6,89	--	4,95	2,00	5,22	--	--	--	--	--	516,03	267,47
Moordrecht	8,87	--	4,32	1,76	4,55	--	--	--	--	--	767,74	396,97
Moordrecht	10,69	--	3,95	1,62	4,16	--	--	--	--	--	1150,32	596,51
Moordrecht	10,58	--	3,65	1,49	3,84	--	--	--	--	--	1594,74	824,69

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
42604	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42606	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
42611	571,00	--	163,00	34,52	52,00	--	140,00	67,16	54,00	--
42633	614,58	--	348,49	74,39	111,73	--	299,87	97,61	115,81	--
42648	614,58	--	348,49	74,05	111,73	--	299,87	144,06	115,81	--
39753	463,69	--	184,65	83,67	43,28	--	235,01	106,49	55,08	--
39757	562,96	--	256,93	116,42	60,22	--	328,63	148,91	77,02	--
40482	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40484	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
40506	678,00	--	--	--	46,00	--	--	--	50,00	--
40656	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
40697	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
40723	437,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40882	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
40850	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
40870	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
40875	481,31	--	177,58	41,12	37,99	--	128,76	52,28	43,29	--
41719	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41389	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
41397	2,70	--	2,40	1,00	0,59	--	3,07	1,49	0,88	--
41400	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
41432	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
41168	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
41172	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
41206	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41256	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
41262	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
39784	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39815	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39175	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
39209	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
39211	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
39517	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
39539	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
39223	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39224	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39254	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
39577	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39580	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
39588	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39904	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
39628	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39920	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
39335	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39350	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
39357	271,00	--	--	--	18,00	--	--	--	20,00	--
39968	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39990	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39367	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39368	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
39375	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
N219 - Eer	166,96	--	84,35	25,06	14,23	--	75,51	22,44	12,74	--
N219 - Eer	184,84	--	99,32	29,42	16,73	--	83,26	24,66	14,01	--
N219 - Eer	184,84	--	99,32	29,42	16,73	--	83,26	24,66	14,01	--
N219 - PRO	178,97	--	110,47	21,43	17,52	--	106,37	20,63	16,85	--
Derde Toch	208,08	--	114,52	22,18	18,21	--	88,12	17,03	14,01	--
N219-zuid	178,97	--	110,47	21,43	17,52	--	106,37	20,63	16,85	--
Zesde Toch	77,52	--	38,13	7,40	6,08	--	28,86	5,61	4,60	--
Moordrecht	115,08	--	74,18	14,36	11,79	--	38,01	7,37	6,05	--
Moordrecht	172,29	--	136,07	26,41	21,63	--	52,90	10,26	8,42	--
Moordrecht	238,92	--	185,71	36,00	29,53	--	67,45	13,02	10,72	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
42604	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
42606	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
42611	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	87,09
42633	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	89,72
42648	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	90,40
39753	91,27	102,61	107,93	114,37	117,62	111,78	105,87	97,34	87,83
39757	92,60	103,77	109,14	115,48	118,53	112,73	106,84	98,33	89,16
40482	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
40484	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
40506	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40656	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
40697	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
40723	84,97	99,81	104,35	112,32	117,36	111,17	105,11	96,43	81,78
40882	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
40850	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
40870	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
40875	90,28	102,98	107,79	114,97	118,84	112,85	106,88	98,20	86,64
41719	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41389	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
41397	74,24	81,72	89,23	92,68	96,41	93,25	86,69	79,43	71,01
41400	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
41432	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
41168	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
41172	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
41206	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41256	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
41262	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
39784	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
39815	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39175	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39209	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
39211	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
39517	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
39539	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
39223	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
39224	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
39254	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
39577	85,89	99,93	103,18	107,04	115,48	109,39	103,93	94,95	82,71
39580	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
39588	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
39904	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
39628	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39920	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
39335	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
39350	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
39357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39968	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39990	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39367	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
39368	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
39375	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
N219 - Eer	88,23	95,60	102,77	106,83	111,82	108,52	101,85	93,52	84,13
N219 - Eer	88,73	96,13	103,32	107,31	112,29	109,00	102,33	94,03	84,61
N219 - Eer	88,73	96,13	103,32	107,31	112,29	109,00	102,33	94,03	84,61
N219 - PRO	86,85	96,18	101,54	108,76	114,20	110,35	103,48	92,73	81,56
Derde Toch	86,71	96,22	101,54	108,69	114,56	110,73	103,86	93,01	81,71
N219-zuid	86,85	96,18	101,54	108,76	114,20	110,35	103,48	92,73	81,56
Zesde Toch	82,10	91,62	96,93	104,09	110,14	106,31	99,45	88,55	77,23
Moordrecht	83,86	93,65	98,94	105,89	111,91	108,11	101,26	90,40	78,97
Moordrecht	85,73	95,73	101,00	107,78	113,74	109,96	103,11	92,30	80,80
Moordrecht	87,01	97,05	102,31	109,07	115,11	111,33	104,49	93,66	82,13

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
42604	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
42606	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
42611	98,96	103,89	111,21	114,94	108,99	103,02	94,56	85,38	96,56
42633	102,06	106,88	114,31	118,26	112,28	106,29	97,82	88,10	98,68
42648	102,28	107,20	114,53	118,26	112,30	106,34	97,87	88,10	98,68
39753	99,17	104,49	110,93	114,19	108,34	102,43	93,90	84,96	96,30
39757	100,33	105,70	112,04	115,09	109,29	103,40	94,90	86,30	97,46
40482	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
40484	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
40506	--	--	--	--	--	--	--	85,32	96,74
40656	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
40697	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
40723	96,63	101,17	109,14	114,18	107,99	101,93	93,25	77,95	92,79
40882	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
40850	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
40870	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
40875	99,62	104,38	111,90	116,16	110,09	104,08	95,40	84,22	96,00
41719	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41389	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
41397	78,42	85,87	89,51	93,35	90,15	83,57	76,17	68,46	75,92
41400	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
41432	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
41168	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
41172	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
41206	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41256	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
41262	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
39784	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
39815	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39175	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
39209	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
39211	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
39517	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
39539	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
39223	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
39224	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
39254	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
39577	96,75	100,00	103,86	112,30	106,21	100,75	91,77	78,87	92,92
39580	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
39588	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
39904	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
39628	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39920	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
39335	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
39350	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
39357	--	--	--	--	--	--	--	81,32	92,74
39968	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39990	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39367	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
39368	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
39375	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
N219 - Eer	91,30	98,07	102,95	108,65	105,26	98,54	89,43	80,37	87,77
N219 - Eer	91,80	98,59	103,41	109,11	105,72	99,00	89,92	80,87	88,29
N219 - Eer	91,80	98,59	103,41	109,11	105,72	99,00	89,92	80,87	88,29
N219 - PRO	90,99	96,26	103,65	110,49	106,67	99,78	88,69	78,77	88,09
Derde Toch	91,25	96,49	103,85	111,00	107,19	100,30	89,15	78,63	88,14
N219-zuid	90,99	96,26	103,65	110,49	106,67	99,78	88,69	78,77	88,09
Zesde Toch	86,79	92,01	99,40	106,66	102,85	95,97	84,79	74,02	83,54
Moordrecht	88,68	93,90	101,15	108,40	104,60	97,72	86,56	75,77	85,57
Moordrecht	90,65	95,85	102,99	110,20	106,40	99,53	88,40	77,64	87,65
Moordrecht	92,00	97,20	104,33	111,58	107,79	100,92	89,78	78,92	88,97

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
42604	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
42606	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
42611	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
42633	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
42648	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
39753	101,63	108,07	111,32	105,48	99,57	91,04	--	--
39757	102,84	109,17	112,23	106,43	100,54	92,03	--	--
40482	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
40484	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
40506	101,89	108,61	111,77	105,96	100,06	91,65	--	--
40656	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
40697	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
40723	97,34	105,30	110,34	104,16	98,09	89,41	--	--
40882	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
40850	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
40870	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
40875	100,94	108,00	111,20	105,31	99,38	90,70	--	--
41719	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41389	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
41397	83,48	86,89	90,32	87,18	80,64	73,60	--	--
41400	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
41432	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
41168	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
41172	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
41206	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41256	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
41262	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
39784	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
39815	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39175	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
39209	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
39211	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
39517	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
39539	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
39223	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
39224	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
39254	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
39577	96,16	100,03	108,47	102,38	96,91	87,94	--	--
39580	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
39588	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
39904	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
39628	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39920	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
39335	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
39350	--	--	--	--	--	--	--	--
39357	97,89	104,62	107,78	101,97	96,07	87,66	--	--
39968	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39990	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39367	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
39368	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
39375	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	94,99	98,94	103,82	100,54	93,88	85,66	--	--
N219 - Eer	95,53	99,41	104,29	101,02	94,36	86,17	--	--
N219 - Eer	95,53	99,41	104,29	101,02	94,36	86,17	--	--
N219 - PRO	93,46	100,67	106,02	102,16	95,30	84,57	--	--
Derde Toch	93,46	100,60	106,37	102,54	95,68	84,86	--	--
N219-zuid	93,46	100,67	106,02	102,16	95,30	84,57	--	--
Zesde Toch	88,85	96,00	101,96	98,14	91,27	80,40	--	--
Moordrecht	90,86	97,79	103,73	99,93	93,07	82,24	--	--
Moordrecht	92,92	99,68	105,56	101,77	94,93	84,14	--	--
Moordrecht	94,24	100,98	106,93	103,15	96,31	85,50	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42604	--	--	--	--	--	--
42606	--	--	--	--	--	--
42611	--	--	--	--	--	--
42633	--	--	--	--	--	--
42648	--	--	--	--	--	--
39753	--	--	--	--	--	--
39757	--	--	--	--	--	--
40482	--	--	--	--	--	--
40484	--	--	--	--	--	--
40506	--	--	--	--	--	--
40656	--	--	--	--	--	--
40697	--	--	--	--	--	--
40723	--	--	--	--	--	--
40882	--	--	--	--	--	--
40850	--	--	--	--	--	--
40870	--	--	--	--	--	--
40875	--	--	--	--	--	--
41719	--	--	--	--	--	--
41389	--	--	--	--	--	--
41397	--	--	--	--	--	--
41400	--	--	--	--	--	--
41432	--	--	--	--	--	--
41168	--	--	--	--	--	--
41172	--	--	--	--	--	--
41206	--	--	--	--	--	--
41256	--	--	--	--	--	--
41262	--	--	--	--	--	--
39784	--	--	--	--	--	--
39815	--	--	--	--	--	--
39175	--	--	--	--	--	--
39209	--	--	--	--	--	--
39211	--	--	--	--	--	--
39517	--	--	--	--	--	--
39539	--	--	--	--	--	--
39223	--	--	--	--	--	--
39224	--	--	--	--	--	--
39254	--	--	--	--	--	--
39577	--	--	--	--	--	--
39580	--	--	--	--	--	--
39588	--	--	--	--	--	--
39904	--	--	--	--	--	--
39628	--	--	--	--	--	--
39920	--	--	--	--	--	--
39335	--	--	--	--	--	--
39350	--	--	--	--	--	--
39357	--	--	--	--	--	--
39968	--	--	--	--	--	--
39990	--	--	--	--	--	--
39367	--	--	--	--	--	--
39368	--	--	--	--	--	--
39375	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - PRO	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
N219-zuid	--	--	--	--	--	--
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplasweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplasweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - 'T	N456 - 'T FOPJE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schiellands	Schiellands Hoge Zeedk O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaspo	Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Hoogeveene	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - 'T	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Schiellands	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaspo	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	13292,03	6,62	3,15
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	13292,03	6,62	3,15
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	19198,90	6,62	3,15
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	19198,90	6,62	3,15
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	19198,90	6,62	3,15
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	24027,46	6,62	3,15
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	24027,46	6,62	3,15
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	8820,19	6,61	3,18
Hoogeveene	60	--	60	60	60	--	823,27	6,67	3,63
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2093,68	7,00	2,60
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	294,58	6,60	3,85
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	294,58	6,60	3,85
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	170,92	6,64	3,72
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	170,92	6,64	3,72
Westringdi	60	--	60	60	60	--	425,83	6,56	3,95
Westringdi	60	--	60	60	60	--	425,83	6,56	3,95
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	1218,17	6,58	3,89
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	1218,17	6,58	3,89
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	521,50	6,62	3,77
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	521,50	6,62	3,77
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3746,80	6,66	3,65
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3465,34	6,60	3,20
Derde Toch	60	--	60	60	60	--	262,48	6,59	3,86
Derde Toch	60	--	60	60	60	--	243,31	6,58	3,89
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	79,28	6,59	3,88
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	79,28	6,59	3,88
Westringdi	60	--	60	60	60	--	729,67	6,62	3,79
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1249,10	6,63	3,74
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1249,10	6,63	3,74
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	931,07	6,60	3,83
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	1252,48	6,65	3,70
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	796,51	6,57	3,94
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	981,73	6,57	3,92
N456 - 'T	60	--	60	60	60	--	2093,68	7,00	2,60
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	11420,55	6,63	3,74
N219 - Eer	30	--	30	30	30	--	294,58	6,99	2,62
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	1672,53	6,65	3,02
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	1219,08	6,62	3,14
Westringdi	60	--	60	60	60	--	425,83	6,56	3,95
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	214,13	6,75	3,38
Westringdi	60	--	60	60	60	--	425,83	6,56	3,95
Parallelwe	30	--	30	30	30	--	893,72	6,99	2,62
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	893,72	6,61	3,82
Schiellands	30	--	30	30	30	--	2371,26	6,99	2,63
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	2480,90	6,98	2,64
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	652,24	6,71	3,50
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	1447,94	6,96	2,68
Middelweg	60	--	60	60	60	--	11899,52	6,63	3,73
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3491,45	6,65	3,69
Zuidplaspo	50	--	50	50	50	--	2663,78	6,97	2,65
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	2663,78	6,97	2,65
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	491,82	6,64	3,72
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	212,34	6,68	3,60
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	220,56	6,61	3,80
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	853,76	6,65	3,69
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	220,56	6,61	3,80
Wethouder	60	--	60	60	60	--	2212,20	6,74	3,43
Wethouder	60	--	60	60	60	--	5015,12	6,66	3,67
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	370,90	6,74	3,41
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	11330,12	6,63	3,74
Westringdi	60	--	60	60	60	--	729,67	6,62	3,79

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Moordrecht	1,00	--	--	--	--	--	87,25	94,81	86,58	--	8,43	3,43
Moordrecht	1,00	--	--	--	--	--	87,25	94,81	86,58	--	8,43	3,43
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	86,97	94,69	86,29	--	6,87	2,80
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	86,97	94,69	86,29	--	6,87	2,80
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	86,97	94,69	86,29	--	6,87	2,80
N219 - Zui	1,00	--	--	--	--	--	87,27	94,82	86,60	--	7,20	2,93
N219 - Zui	1,00	--	--	--	--	--	87,27	94,82	86,60	--	7,20	2,93
Zesde Toch	1,00	--	--	--	--	--	88,51	95,36	87,89	--	6,54	2,64
Hoogeveene	0,68	--	--	--	--	--	83,71	92,94	84,93	--	14,76	6,40
N456 - Mid	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	94,69	97,86	95,13	--	2,79	1,13
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	94,69	97,86	95,13	--	2,79	1,13
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	88,17	95,02	89,10	--	2,88	1,21
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	88,17	95,02	89,10	--	2,88	1,21
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,70	99,88	99,72	--	0,29	0,11
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,70	99,88	99,72	--	0,29	0,11
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	96,42	98,57	96,73	--	2,79	1,11
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	96,42	98,57	96,73	--	2,79	1,11
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	90,84	96,21	91,58	--	6,34	2,62
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	90,84	96,21	91,58	--	6,34	2,62
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	84,85	93,49	86,00	--	9,50	4,09
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	90,00	96,01	89,46	--	6,83	2,73
Derde Toch	0,68	--	--	--	--	--	95,20	98,07	95,61	--	3,58	1,44
Derde Toch	0,68	--	--	--	--	--	96,67	98,67	96,95	--	2,20	0,88
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	96,03	98,41	96,36	--	0,27	0,11
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	96,03	98,41	96,36	--	0,27	0,11
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	91,39	96,45	92,09	--	2,59	1,07
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	89,10	95,44	89,96	--	9,88	4,13
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	89,10	95,44	89,96	--	9,88	4,13
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	93,36	97,30	93,91	--	5,46	2,22
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	87,04	94,51	88,05	--	11,49	4,87
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	99,03	99,62	99,12	--	0,84	0,33
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	98,17	99,28	98,33	--	1,42	0,56
N456 - 'T	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	89,17	95,47	90,03	--	9,15	3,82
N219 - Eer	0,70	--	--	--	--	--	95,33	94,50	94,55	--	2,45	2,89
Hoogeveene	1,01	--	--	--	--	--	80,56	91,71	79,62	--	12,85	5,48
Hoogeveene	1,00	--	--	--	--	--	86,75	94,59	86,05	--	10,49	4,28
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,70	99,88	99,72	--	0,29	0,11
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	71,77	86,69	73,61	--	24,70	11,64
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,70	99,88	99,72	--	0,29	0,11
Parallelwe	0,71	--	--	--	--	--	94,05	93,01	93,07	--	4,88	5,73
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	93,24	97,25	93,80	--	5,54	2,25
Schielands	0,71	--	--	--	--	--	93,06	91,86	91,93	--	6,19	7,26
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	91,06	89,56	89,65	--	7,99	9,33
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	77,76	89,96	79,32	--	13,65	6,16
Ambachtweg	0,72	--	--	--	--	--	80,53	77,69	77,85	--	15,62	17,90
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	88,92	95,36	89,79	--	8,54	3,57
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	86,59	94,30	87,63	--	8,39	3,57
Zuidplaspo	0,71	--	--	--	--	--	87,75	85,78	85,90	--	10,09	11,72
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	87,75	85,78	85,90	--	10,09	11,72
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	88,13	95,00	89,06	--	8,46	3,56
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	82,30	92,26	83,61	--	3,84	1,68
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	92,21	96,81	92,85	--	3,50	1,43
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	86,65	94,33	87,68	--	6,22	2,64
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	92,21	96,81	92,85	--	3,50	1,43
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	74,18	88,04	75,91	--	18,41	8,53
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	85,88	93,97	86,96	--	10,48	4,48
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	73,29	87,55	75,06	--	15,60	7,27
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	89,24	95,51	90,10	--	9,19	3,84
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	91,39	96,45	92,09	--	2,59	1,07

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Moordrecht	8,87	--	4,32	1,76	4,55	--	--	--	--	--	767,74	396,97
Moordrecht	8,87	--	4,32	1,76	4,55	--	--	--	--	--	767,74	396,97
N219 - Eer	7,23	--	6,16	2,51	6,48	--	--	--	--	--	1105,36	572,65
N219 - Eer	7,23	--	6,16	2,51	6,48	--	--	--	--	--	1105,36	572,65
N219 - Eer	7,23	--	6,16	2,51	6,48	--	--	--	--	--	1105,36	572,65
N219 - Zui	7,58	--	5,54	2,25	5,83	--	--	--	--	--	1388,13	717,66
N219 - Zui	7,58	--	5,54	2,25	5,83	--	--	--	--	--	1388,13	717,66
Zesde Toch	6,89	--	4,95	2,00	5,22	--	--	--	--	--	516,03	267,47
Hoogeveene	13,65	--	1,53	0,66	1,42	--	--	--	--	--	45,97	27,77
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	146,56	54,44
N219 - Eer	2,56	--	2,52	1,02	2,31	--	--	--	--	--	18,41	11,10
N219 - Eer	2,56	--	2,52	1,02	2,31	--	--	--	--	--	18,41	11,10
N219 - Eer	2,65	--	8,96	3,77	8,25	--	--	--	--	--	10,01	6,04
N219 - Eer	2,65	--	8,96	3,77	8,25	--	--	--	--	--	10,01	6,04
Westringdi	0,27	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	27,85	16,80
Westringdi	0,27	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	27,85	16,80
Zuidplaswe	2,55	--	0,79	0,32	0,72	--	--	--	--	--	77,29	46,71
Zuidplaswe	2,55	--	0,79	0,32	0,72	--	--	--	--	--	77,29	46,71
Zuidelijke	5,83	--	2,82	1,17	2,60	--	--	--	--	--	31,36	18,92
Zuidelijke	5,83	--	2,82	1,17	2,60	--	--	--	--	--	31,36	18,92
N456 - Mid	8,78	--	5,64	2,43	5,22	--	--	--	--	--	211,73	127,86
N456 - Mid	7,21	--	3,17	1,26	3,34	--	--	--	--	--	205,84	106,47
Derde Toch	3,28	--	1,22	0,49	1,11	--	--	--	--	--	16,47	9,94
Derde Toch	2,01	--	1,13	0,45	1,03	--	--	--	--	--	15,48	9,34
Tweede Toc	0,25	--	3,70	1,48	3,39	--	--	--	--	--	5,02	3,03
Tweede Toc	0,25	--	3,70	1,48	3,39	--	--	--	--	--	5,02	3,03
Westringdi	2,38	--	6,01	2,48	5,53	--	--	--	--	--	44,15	26,67
Westringdi	9,10	--	1,02	0,43	0,94	--	--	--	--	--	73,79	44,59
Westringdi	9,10	--	1,02	0,43	0,94	--	--	--	--	--	73,79	44,59
Parallelwe	5,01	--	1,18	0,48	1,08	--	--	--	--	--	57,37	34,70
Parallelwe	10,60	--	1,47	0,62	1,36	--	--	--	--	--	72,50	43,80
Tweede Toc	0,77	--	0,13	0,05	0,12	--	--	--	--	--	51,82	31,26
Zuidplaswe	1,29	--	0,41	0,16	0,38	--	--	--	--	--	63,32	38,21
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	146,56	54,44
N219 - Zui	8,42	--	1,69	0,70	1,55	--	--	--	--	--	675,18	407,78
N219 - Eer	2,86	--	2,21	2,61	2,58	--	--	--	--	--	19,63	7,29
Hoogeveene	13,47	--	6,59	2,81	6,91	--	--	--	--	--	89,60	46,32
Hoogeveene	11,04	--	2,77	1,13	2,91	--	--	--	--	--	70,01	36,21
Westringdi	0,27	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	27,85	16,80
Tweede Toc	23,10	--	3,53	1,66	3,30	--	--	--	--	--	10,37	6,27
Westringdi	0,27	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	27,85	16,80
Parallelwe	5,68	--	1,07	1,26	1,25	--	--	--	--	--	58,75	21,78
Parallelwe	5,08	--	1,22	0,50	1,12	--	--	--	--	--	55,08	33,20
Schielands	7,20	--	0,75	0,88	0,87	--	--	--	--	--	154,25	57,29
Oostpolder	9,25	--	0,95	1,11	1,10	--	--	--	--	--	157,69	58,66
Zuidelijke	12,70	--	8,59	3,88	7,98	--	--	--	--	--	34,03	20,54
Ambachtweg	17,77	--	3,85	4,41	4,38	--	--	--	--	--	81,16	30,15
Middelweg	7,86	--	2,55	1,07	2,34	--	--	--	--	--	701,52	423,26
N456 - Mid	7,75	--	5,01	2,13	4,63	--	--	--	--	--	201,05	121,49
Zuidplaspo	11,62	--	2,15	2,50	2,48	--	--	--	--	--	162,92	60,55
Oostpolder	11,62	--	2,15	2,50	2,48	--	--	--	--	--	162,92	60,55
Zuidelijke	7,79	--	3,42	1,44	3,15	--	--	--	--	--	28,78	17,38
Bierhoogtw	3,55	--	13,86	6,06	12,84	--	--	--	--	--	11,67	7,05
Bierhoogtw	3,21	--	4,29	1,76	3,94	--	--	--	--	--	13,44	8,11
Zuidelijke	5,74	--	7,13	3,03	6,58	--	--	--	--	--	49,20	29,72
Bierhoogtw	3,21	--	4,29	1,76	3,94	--	--	--	--	--	13,44	8,11
Wethouder	17,18	--	7,41	3,43	6,92	--	--	--	--	--	110,60	66,80
Wethouder	9,68	--	3,64	1,55	3,36	--	--	--	--	--	286,85	172,96
Zuidelijke	14,56	--	11,11	5,18	10,38	--	--	--	--	--	18,32	11,07
Zuidelijke	8,46	--	1,57	0,65	1,44	--	--	--	--	--	670,36	404,72
Westringdi	2,38	--	6,01	2,48	5,53	--	--	--	--	--	44,15	26,67

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Moordrecht	115,08	--	74,18	14,36	11,79	--	38,01	7,37	6,05	--
Moordrecht	115,08	--	74,18	14,36	11,79	--	38,01	7,37	6,05	--
N219 - Eer	165,67	--	87,32	16,93	13,88	--	78,29	15,18	12,44	--
N219 - Eer	165,67	--	87,32	16,93	13,88	--	78,29	15,18	12,44	--
N219 - Eer	165,67	--	87,32	16,93	13,88	--	78,29	15,18	12,44	--
N219 - Zui	208,08	--	114,52	22,18	18,21	--	88,12	17,03	14,01	--
N219 - Zui	208,08	--	114,52	22,18	18,21	--	88,12	17,03	14,01	--
Zesde Toch	77,52	--	38,13	7,40	6,08	--	28,86	5,61	4,60	--
Hoogeveene	4,75	--	8,11	1,91	0,76	--	0,84	0,20	0,08	--
N456 - Mid	14,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	1,91	--	0,54	0,13	0,05	--	0,49	0,12	0,05	--
N219 - Eer	1,91	--	0,54	0,13	0,05	--	0,49	0,12	0,05	--
N219 - Eer	1,04	--	0,33	0,08	0,03	--	1,02	0,24	0,10	--
N219 - Eer	1,04	--	0,33	0,08	0,03	--	1,02	0,24	0,10	--
Westringdi	2,89	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Westringdi	2,89	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	8,01	--	2,24	0,53	0,21	--	0,63	0,15	0,06	--
Zuidplaswe	8,01	--	2,24	0,53	0,21	--	0,63	0,15	0,06	--
Zuidelijke	3,25	--	2,19	0,52	0,21	--	0,97	0,23	0,09	--
Zuidelijke	3,25	--	2,19	0,52	0,21	--	0,97	0,23	0,09	--
N456 - Mid	21,91	--	23,71	5,59	2,24	--	14,07	3,32	1,33	--
N456 - Mid	30,69	--	15,62	3,03	2,47	--	7,25	1,40	1,15	--
Derde Toch	1,71	--	0,62	0,15	0,06	--	0,21	0,05	0,02	--
Derde Toch	1,60	--	0,35	0,08	0,03	--	0,18	0,04	0,02	--
Tweede Toc	0,52	--	0,01	--	--	--	0,19	0,05	0,02	--
Tweede Toc	0,52	--	0,01	--	--	--	0,19	0,05	0,02	--
Westringdi	4,57	--	1,25	0,30	0,12	--	2,90	0,69	0,27	--
Westringdi	7,64	--	8,18	1,93	0,77	--	0,84	0,20	0,08	--
Westringdi	7,64	--	8,18	1,93	0,77	--	0,84	0,20	0,08	--
Parallelwe	5,95	--	3,36	0,79	0,32	--	0,73	0,17	0,07	--
Parallelwe	5,95	--	3,36	0,79	0,32	--	0,73	0,17	0,07	--
Parallelwe	7,50	--	9,57	2,26	0,90	--	1,22	0,29	0,12	--
Tweede Toc	5,37	--	0,44	0,10	0,04	--	0,07	0,02	0,01	--
Zuidplaswe	6,56	--	0,92	0,22	0,09	--	0,26	0,06	0,03	--
N456 - 'T	14,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	69,92	--	69,28	16,32	6,54	--	12,80	2,99	1,20	--
N219 - Eer	1,95	--	0,50	0,22	0,06	--	0,46	0,20	0,05	--
Hoogeveene	13,45	--	14,29	2,77	2,28	--	7,33	1,42	1,17	--
Hoogeveene	10,49	--	8,47	1,64	1,35	--	2,24	0,43	0,35	--
Westringdi	2,89	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Tweede Toc	1,07	--	3,57	0,84	0,34	--	0,51	0,12	0,05	--
Westringdi	2,89	--	0,08	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Parallelwe	5,91	--	3,05	1,34	0,36	--	0,67	0,30	0,08	--
Parallelwe	5,70	--	3,27	0,77	0,31	--	0,72	0,17	0,07	--
Schielands	15,48	--	10,26	4,53	1,21	--	1,24	0,55	0,15	--
Oostpolder	15,79	--	13,84	6,11	1,63	--	1,65	0,73	0,19	--
Zuidelijke	3,52	--	5,97	1,41	0,56	--	3,76	0,89	0,35	--
Ambachtweg	8,12	--	15,74	6,95	1,85	--	3,88	1,71	0,46	--
Middelweg	72,66	--	67,38	15,85	6,36	--	20,12	4,75	1,89	--
N456 - Mid	20,80	--	19,48	4,60	1,84	--	11,63	2,74	1,10	--
Zuidplaspo	16,25	--	18,73	8,27	2,20	--	3,99	1,76	0,47	--
Oostpolder	16,25	--	18,73	8,27	2,20	--	3,99	1,76	0,47	--
Zuidelijke	2,98	--	2,76	0,65	0,26	--	1,12	0,26	0,11	--
Bierhoogtw	1,21	--	0,54	0,13	0,05	--	1,97	0,46	0,19	--
Bierhoogtw	1,39	--	0,51	0,12	0,05	--	0,63	0,15	0,06	--
Zuidelijke	5,09	--	3,53	0,83	0,33	--	4,05	0,95	0,38	--
Bierhoogtw	1,39	--	0,51	0,12	0,05	--	0,63	0,15	0,06	--
Wethouder	11,42	--	27,45	6,47	2,58	--	11,05	2,60	1,04	--
Wethouder	29,66	--	35,00	8,25	3,30	--	12,16	2,85	1,15	--
Zuidelijke	1,89	--	3,90	0,92	0,37	--	2,78	0,66	0,26	--
Zuidelijke	69,42	--	69,03	16,27	6,52	--	11,79	2,75	1,11	--
Westringdi	4,57	--	1,25	0,30	0,12	--	2,90	0,69	0,27	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Moordrecht	83,86	93,65	98,94	105,89	111,91	108,11	101,26	90,40	78,97
Moordrecht	83,86	93,65	98,94	105,89	111,91	108,11	101,26	90,40	78,97
N219 - Eer	85,90	95,30	100,64	107,85	113,62	109,78	102,91	92,08	80,84
N219 - Eer	85,90	95,30	100,64	107,85	113,62	109,78	102,91	92,08	80,84
N219 - Eer	85,90	95,30	100,64	107,85	113,62	109,78	102,91	92,08	80,84
N219 - Zui	86,71	96,22	101,54	108,69	114,56	110,73	103,86	93,01	81,71
N219 - Zui	86,71	96,22	101,54	108,69	114,56	110,73	103,86	93,01	81,71
Zesde Toch	82,10	91,62	96,93	104,09	110,14	106,31	99,45	88,55	77,23
Hoogeveene	74,09	83,13	89,60	93,77	99,44	96,08	89,35	80,06	69,77
N456 - Mid	74,73	82,39	87,22	95,34	103,02	99,37	92,52	81,42	70,43
N219 - Eer	68,08	76,05	81,96	88,26	94,65	91,06	84,25	73,99	64,60
N219 - Eer	68,08	76,05	81,96	88,26	94,65	91,06	84,25	73,99	64,60
N219 - Eer	68,00	75,67	82,01	88,01	93,01	89,40	82,63	73,10	63,49
N219 - Eer	68,00	75,67	82,01	88,01	93,01	89,40	82,63	73,10	63,49
Westringdi	67,63	75,36	80,30	88,20	95,83	92,19	85,34	74,29	65,36
Westringdi	67,63	75,36	80,30	88,20	95,83	92,19	85,34	74,29	65,36
Zuidplaswe	73,36	81,49	87,17	93,63	100,60	97,01	90,19	79,66	70,37
Zuidplaswe	73,36	81,49	87,17	93,63	100,60	97,01	90,19	79,66	70,37
Zuidelijke	71,31	79,65	85,85	91,29	97,30	93,77	86,99	77,15	67,42
Zuidelijke	71,31	79,65	85,85	91,29	97,30	93,77	86,99	77,15	67,42
N456 - Mid	81,25	89,62	96,06	101,09	106,29	102,81	96,06	86,73	76,75
N456 - Mid	79,73	88,08	94,33	99,68	105,56	102,05	95,27	85,51	75,01
Derde Toch	67,10	75,30	81,14	87,29	94,02	90,44	83,63	73,28	63,87
Derde Toch	66,41	74,42	80,07	86,71	93,62	90,02	83,20	72,65	63,40
Tweede Toc	62,44	69,96	75,73	82,72	89,00	85,35	78,53	68,15	58,96
Tweede Toc	62,44	69,96	75,73	82,72	89,00	85,35	78,53	68,15	58,96
Westringdi	73,36	81,11	87,29	93,44	98,99	95,38	88,59	78,75	69,25
Westringdi	74,97	83,80	90,08	94,82	101,01	97,56	90,80	81,08	71,12
Westringdi	74,97	83,80	90,08	94,82	101,01	97,56	90,80	81,08	71,12
Parallelwe	72,96	81,39	87,41	93,03	99,58	96,05	89,25	79,11	69,52
Parallelwe	75,42	84,29	90,66	95,20	101,14	97,72	90,97	81,43	71,34
Tweede Toc	70,60	78,45	83,60	91,10	98,59	94,96	88,12	77,19	68,17
Zuidplaswe	71,85	79,79	85,16	92,27	99,56	95,94	89,11	78,32	69,20
N456 - 'T	74,73	82,39	87,22	95,34	103,02	99,37	92,52	81,42	70,43
N219 - Zui	84,73	93,42	99,70	104,60	110,67	107,21	100,44	90,73	80,80
N219 - Eer	68,66	73,27	82,10	84,05	89,04	86,18	79,66	73,58	64,73
Hoogeveene	78,66	86,32	93,75	96,95	101,62	98,46	91,83	84,06	73,03
Hoogeveene	75,92	83,60	90,87	94,24	99,66	96,45	89,77	81,43	70,85
Westringdi	67,63	75,36	80,30	88,20	95,83	92,19	85,34	74,29	65,36
Tweede Toc	69,92	79,11	85,79	89,37	94,14	90,91	84,24	75,63	64,90
Westringdi	67,63	75,36	80,30	88,20	95,83	92,19	85,34	74,29	65,36
Parallelwe	73,89	78,30	87,70	88,59	93,78	91,03	84,46	78,76	69,98
Parallelwe	72,83	81,26	87,28	92,89	99,42	95,89	89,09	78,97	69,35
Schielands	78,45	82,83	92,50	92,82	98,05	95,37	88,80	83,39	74,57
Oostpolder	78,15	85,75	92,77	96,59	102,61	99,33	92,61	83,71	74,25
Zuidelijke	74,84	83,27	89,86	94,56	99,13	95,70	88,99	80,10	69,88
Ambachtweg	77,91	85,77	93,25	96,00	100,96	97,88	91,24	83,45	74,17
Middelweg	85,14	93,69	99,98	105,03	110,93	107,45	100,68	91,00	81,11
N456 - Mid	80,62	88,96	95,34	100,49	105,88	102,38	95,63	86,16	76,26
Zuidplaspo	79,28	86,96	94,19	97,60	103,17	99,96	93,26	84,81	75,45
Oostpolder	79,28	86,96	94,19	97,60	103,17	99,96	93,26	84,81	75,45
Zuidelijke	71,60	80,07	86,39	91,49	97,19	93,70	86,94	77,34	67,45
Bierhoogtw	70,21	77,84	84,35	90,14	94,46	90,85	84,11	75,01	65,25
Bierhoogtw	67,68	75,62	81,74	87,76	93,63	90,04	83,25	73,30	63,77
Zuidelijke	74,86	82,90	89,29	94,79	99,91	96,37	89,61	80,17	70,37
Bierhoogtw	67,68	75,62	81,74	87,76	93,63	90,04	83,25	73,30	63,77
Wethouder	80,33	89,03	95,68	99,95	104,48	101,12	94,43	85,71	75,28
Wethouder	82,04	90,63	97,04	101,85	107,37	103,92	97,18	87,75	77,71
Zuidelijke	73,08	81,46	88,12	92,76	96,98	93,56	86,87	78,19	67,90
Zuidelijke	84,66	93,36	99,64	104,53	110,62	107,16	100,40	90,67	80,75
Westringdi	73,36	81,11	87,29	93,44	98,99	95,38	88,59	78,75	69,25

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Moordrecht	88,68	93,90	101,15	108,40	104,60	97,72	86,56	75,77	85,57
Moordrecht	88,68	93,90	101,15	108,40	104,60	97,72	86,56	75,77	85,57
N219 - Eer	90,31	95,56	102,97	110,04	106,23	99,34	88,20	77,83	87,22
N219 - Eer	90,31	95,56	102,97	110,04	106,23	99,34	88,20	77,83	87,22
N219 - Eer	90,31	95,56	102,97	110,04	106,23	99,34	88,20	77,83	87,22
N219 - Zui	91,25	96,49	103,85	111,00	107,19	100,30	89,15	78,63	88,14
N219 - Zui	91,25	96,49	103,85	111,00	107,19	100,30	89,15	78,63	88,14
Zesde Toch	86,79	92,01	99,40	106,66	102,85	95,97	84,79	74,02	83,54
Hoogeveene	78,36	84,41	89,80	96,42	92,91	86,12	76,01	63,99	72,98
N456 - Mid	78,09	82,92	91,04	98,72	95,07	88,22	77,12	64,73	72,39
N219 - Eer	72,43	77,88	84,99	92,07	88,45	81,62	70,90	58,07	66,02
N219 - Eer	72,43	77,88	84,99	92,07	88,45	81,62	70,90	58,07	66,02
N219 - Eer	71,16	77,05	83,71	89,89	86,26	79,45	69,19	57,88	65,55
N219 - Eer	71,16	77,05	83,71	89,89	86,26	79,45	69,19	57,88	65,55
Westringdi	73,05	77,92	85,96	93,62	89,97	83,12	72,04	57,78	65,51
Westringdi	73,05	77,92	85,96	93,62	89,97	83,12	72,04	57,78	65,51
Zuidplaswe	78,26	83,53	90,83	98,20	94,57	87,73	76,88	63,40	71,51
Zuidplaswe	78,26	83,53	90,83	98,20	94,57	87,73	76,88	63,40	71,51
Zuidelijke	75,49	81,21	87,68	94,53	90,94	84,12	73,64	61,26	69,57
Zuidelijke	75,49	81,21	87,68	94,53	90,94	84,12	73,64	61,26	69,57
N456 - Mid	84,89	90,91	96,86	103,16	99,59	92,79	82,67	71,14	79,48
N456 - Mid	83,08	88,83	95,25	102,06	98,47	91,65	81,20	71,61	79,98
Derde Toch	71,80	77,19	84,27	91,53	87,91	81,08	70,31	57,11	65,28
Derde Toch	71,23	76,48	83,86	91,21	87,58	80,74	69,88	56,46	64,44
Tweede Toc	66,55	71,89	79,40	86,43	82,78	75,94	65,16	52,43	59,96
Tweede Toc	66,55	71,89	79,40	86,43	82,78	75,94	65,16	52,43	59,96
Westringdi	76,97	82,67	89,55	96,12	92,49	85,67	75,20	63,28	71,03
Westringdi	79,48	85,29	91,31	98,26	94,70	87,89	77,48	64,92	73,70
Westringdi	79,48	85,29	91,31	98,26	94,70	87,89	77,48	64,92	73,70
Parallelwe	77,60	83,14	89,86	97,02	93,42	86,59	75,94	62,96	71,35
Parallelwe	79,77	85,68	91,47	98,27	94,73	87,92	77,63	65,34	74,17
Tweede Toc	75,91	80,88	88,74	96,34	92,70	85,85	74,82	60,72	68,56
Zuidplaswe	76,99	82,07	89,73	97,25	93,61	86,77	75,80	61,94	69,86
N456 - 'T	78,09	82,92	91,04	98,72	95,07	88,22	77,12	64,73	72,39
N219 - Zui	89,09	94,90	101,00	107,89	104,32	97,51	87,11	74,67	83,32
N219 - Eer	69,46	78,47	80,02	84,91	82,11	75,62	69,86	58,97	63,69
Hoogeveene	80,37	87,28	91,70	97,42	94,07	87,35	78,41	70,61	78,29
Hoogeveene	78,10	84,70	89,64	95,92	92,52	85,77	76,30	67,84	75,55
Westringdi	73,05	77,92	85,96	93,62	89,97	83,12	72,04	57,78	65,51
Tweede Toc	73,76	80,14	84,67	90,55	87,13	80,39	70,88	59,75	68,91
Westringdi	73,05	77,92	85,96	93,62	89,97	83,12	72,04	57,78	65,51
Parallelwe	74,49	84,07	84,52	89,63	86,96	80,41	75,03	64,29	68,79
Parallelwe	77,43	82,98	89,69	96,84	93,24	86,41	75,76	62,81	71,20
Schielands	79,05	88,88	88,76	93,92	91,33	84,78	79,69	68,87	73,34
Oostpolder	81,93	89,07	92,59	98,47	95,23	88,52	79,83	68,53	76,21
Zuidelijke	78,11	84,36	89,85	95,61	92,08	85,31	75,56	64,68	73,09
Ambachtweg	82,08	89,63	92,18	96,97	93,93	87,31	79,72	68,44	76,35
Middelweg	89,33	95,15	101,31	108,09	104,52	97,71	87,33	75,06	83,58
N456 - Mid	84,37	90,31	96,41	102,85	99,27	92,46	82,24	70,52	78,83
Zuidplaspo	83,20	90,52	93,69	99,09	95,91	89,24	81,00	69,71	77,46
Oostpolder	83,20	90,52	93,69	99,09	95,91	89,24	81,00	69,71	77,46
Zuidelijke	75,62	81,49	87,63	94,29	90,71	83,90	73,58	61,52	69,95
Bierhoogtw	72,88	79,01	85,36	90,96	87,33	80,54	70,62	60,05	67,68
Bierhoogtw	71,60	77,24	84,09	90,86	87,24	80,42	69,87	57,62	65,55
Zuidelijke	78,29	84,24	90,54	96,80	93,20	86,40	76,20	64,75	72,77
Bierhoogtw	71,60	77,24	84,09	90,86	87,24	80,42	69,87	57,62	65,55
Wethouder	83,75	90,08	95,16	100,85	97,37	90,61	81,01	70,16	78,84
Wethouder	85,99	91,96	97,83	104,36	100,80	94,00	83,80	71,94	80,50
Zuidelijke	76,13	82,48	87,80	93,22	89,70	82,94	73,41	62,90	71,27
Zuidelijke	89,05	94,85	100,95	107,85	104,28	97,47	87,06	74,60	83,26
Westringdi	76,97	82,67	89,55	96,12	92,49	85,67	75,20	63,28	71,03

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Moordrecht	90,86	97,79	103,73	99,93	93,07	82,24	--	--
Moordrecht	90,86	97,79	103,73	99,93	93,07	82,24	--	--
N219 - Eer	92,56	99,77	105,44	101,60	94,73	83,92	--	--
N219 - Eer	92,56	99,77	105,44	101,60	94,73	83,92	--	--
N219 - Eer	92,56	99,77	105,44	101,60	94,73	83,92	--	--
N219 - Zui	93,46	100,60	106,37	102,54	95,68	84,86	--	--
N219 - Zui	93,46	100,60	106,37	102,54	95,68	84,86	--	--
Zesde Toch	88,85	96,00	101,96	98,14	91,27	80,40	--	--
Hoogeveene	79,42	83,69	89,47	86,09	79,36	69,98	--	--
N456 - Mid	77,22	85,34	93,02	89,37	82,52	71,42	--	--
N219 - Eer	71,88	78,27	84,75	81,15	74,34	64,03	--	--
N219 - Eer	71,88	78,27	84,75	81,15	74,34	64,03	--	--
N219 - Eer	71,85	77,91	83,04	79,42	72,65	63,04	--	--
N219 - Eer	71,85	77,91	83,04	79,42	72,65	63,04	--	--
Westringdi	70,43	78,36	85,99	82,34	75,50	64,44	--	--
Westringdi	70,43	78,36	85,99	82,34	75,50	64,44	--	--
Zuidplaswe	77,14	83,70	90,72	87,13	80,31	69,74	--	--
Zuidplaswe	77,14	83,70	90,72	87,13	80,31	69,74	--	--
Zuidelijke	75,73	81,27	87,37	83,84	77,06	67,13	--	--
Zuidelijke	75,73	81,27	87,37	83,84	77,06	67,13	--	--
N456 - Mid	85,89	90,99	96,31	92,82	86,07	76,66	--	--
N456 - Mid	86,25	91,54	97,36	93,84	87,08	77,36	--	--
Derde Toch	71,08	77,33	84,13	80,55	73,74	63,33	--	--
Derde Toch	70,05	76,77	83,75	80,14	73,32	62,73	--	--
Tweede Toc	65,68	72,73	79,10	75,45	68,62	58,19	--	--
Tweede Toc	65,68	72,73	79,10	75,45	68,62	58,19	--	--
Westringdi	77,16	83,38	89,05	85,43	78,64	68,73	--	--
Westringdi	79,94	84,81	91,08	87,62	80,85	71,05	--	--
Westringdi	79,94	84,81	91,08	87,62	80,85	71,05	--	--
Parallelwe	77,32	83,06	89,68	86,14	79,34	69,14	--	--
Parallelwe	80,50	85,16	91,19	87,76	81,00	71,38	--	--
Tweede Toc	73,68	81,23	88,74	85,11	78,26	67,32	--	--
Zuidplaswe	75,20	82,38	89,70	86,08	79,24	68,43	--	--
N456 - 'T	77,22	85,34	93,02	89,37	82,52	71,42	--	--
N219 - Zui	89,56	94,58	100,74	97,26	90,49	80,70	--	--
N219 - Eer	72,69	74,27	79,17	76,36	69,87	64,09	--	--
Hoogeveene	85,75	88,89	93,49	90,35	83,73	76,01	--	--
Hoogeveene	82,84	86,13	91,49	88,30	81,62	73,36	--	--
Westringdi	70,43	78,36	85,99	82,34	75,50	64,44	--	--
Tweede Toc	75,57	79,23	84,11	80,86	74,18	65,48	--	--
Westringdi	70,43	78,36	85,99	82,34	75,50	64,44	--	--
Parallelwe	78,36	78,84	83,96	81,27	74,73	69,33	--	--
Parallelwe	77,19	82,91	89,51	85,97	79,17	68,98	--	--
Schielands	83,16	83,06	88,23	85,63	79,08	73,97	--	--
Oostpolder	83,34	86,88	92,76	89,52	82,81	74,11	--	--
Zuidelijke	79,65	84,42	89,11	85,67	78,95	69,97	--	--
Ambachtweg	83,89	86,46	91,25	88,21	81,59	73,99	--	--
Middelweg	89,84	94,99	100,99	97,50	90,73	80,97	--	--
N456 - Mid	85,18	90,42	95,91	92,41	85,65	76,10	--	--
Zuidplaspo	84,77	87,95	93,36	90,18	83,51	75,25	--	--
Oostpolder	84,77	87,95	93,36	90,18	83,51	75,25	--	--
Zuidelijke	76,24	81,43	87,24	83,74	76,98	67,29	--	--
Bierhoogtw	74,16	79,99	84,44	80,83	74,08	64,89	--	--
Bierhoogtw	71,63	77,73	83,70	80,11	73,32	63,29	--	--
Zuidelijke	79,12	84,69	89,94	86,39	79,63	70,10	--	--
Bierhoogtw	71,63	77,73	83,70	80,11	73,32	63,29	--	--
Wethouder	85,46	89,79	94,43	91,07	84,37	75,57	--	--
Wethouder	86,87	91,78	97,41	93,94	87,19	77,68	--	--
Zuidelijke	77,90	82,60	86,93	83,50	76,80	68,04	--	--
Zuidelijke	89,50	94,50	100,70	97,22	90,45	80,64	--	--
Westringdi	77,16	83,38	89,05	85,43	78,64	68,73	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Schielands	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidplaspo	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N219 - Zui	N219 - Zuidplasweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Pro	N456 - Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Pro	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	622,40	6,61	3,82
Middelweg	60	--	60	60	60	--	10706,42	6,65	3,68
Middelweg	60	--	60	60	60	--	11905,44	6,63	3,73
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	3040,47	6,58	3,88
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	2905,23	6,55	3,39
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	2905,23	7,00	2,60
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3491,45	6,65	3,69
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	370,90	6,74	3,41
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	370,90	6,74	3,41
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	312,27	6,77	3,31
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	312,27	6,77	3,31
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	312,27	6,77	3,31
Ambachtweg	60	--	60	60	60	--	2212,20	6,74	3,43
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	2212,20	6,95	2,70
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	597,16	6,60	3,85
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	422,10	6,58	3,90
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	622,40	6,61	3,82
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	452,57	6,67	3,64
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	582,08	6,64	3,70
Derde Toch	60	--	60	60	60	--	281,16	6,61	3,81
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	309,56	6,70	3,54
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	309,56	6,70	3,54
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	309,56	6,70	3,54
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	309,56	6,70	3,54
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	7751,20	6,83	3,14
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	7751,20	6,83	3,14
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	7270,26	6,83	3,14
N456 - Pro	80	--	80	80	80	--	10706,42	6,62	3,14
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2895,29	6,65	3,05
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	1981,73	6,58	3,88
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3496,17	6,65	3,69
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3496,17	6,65	3,69
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	1749,44	6,61	3,81
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	1749,44	6,61	3,81
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	2093,68	6,56	3,96
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2062,94	6,60	3,83
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	2043,48	6,62	3,79
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	1741,68	6,61	3,82
	30	--	30	30	30	--	371,20	6,56	3,24
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	515,22	6,99	2,63
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	515,22	6,62	3,79
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	524,81	6,61	3,82
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	513,57	6,60	3,83
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	387,42	6,63	3,76
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	387,42	6,63	3,76

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	93,03	97,16	93,61	--	4,33	1,77
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	86,52	94,27	87,56	--	10,47	4,45
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	88,90	95,35	89,78	--	8,55	3,58
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	96,27	98,51	96,59	--	3,24	1,29
N456 - Bre	0,98	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Bre	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	86,59	94,30	87,63	--	8,39	3,57
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	73,29	87,55	75,06	--	15,60	7,27
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	73,29	87,55	75,06	--	15,60	7,27
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	68,84	84,98	70,78	--	18,07	8,71
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	68,84	84,98	70,78	--	18,07	8,71
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	68,84	84,98	70,78	--	18,07	8,71
Ambachtweg	0,68	--	--	--	--	--	74,18	88,04	75,91	--	18,41	8,53
Ambachtweg	0,72	--	--	--	--	--	76,70	73,48	73,67	--	16,61	18,91
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	94,67	97,85	95,11	--	2,93	1,18
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,78	98,72	97,06	--	2,57	1,02
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	93,03	97,16	93,61	--	4,33	1,77
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	84,35	93,25	85,53	--	14,07	6,07
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	87,44	94,69	88,42	--	10,72	4,53
Derde Toch	0,68	--	--	--	--	--	92,61	96,98	93,22	--	5,39	2,20
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	79,41	90,81	80,88	--	5,52	2,46
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	79,41	90,81	80,88	--	5,52	2,46
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	79,41	90,81	80,88	--	5,52	2,46
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	79,41	90,81	80,88	--	5,52	2,46
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	60,90	79,96	63,07	--	13,54	6,94
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	60,90	79,96	63,07	--	13,54	6,94
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	60,87	79,94	63,04	--	13,24	6,79
N456 - Pro	1,00	--	--	--	--	--	86,79	94,61	86,10	--	10,26	4,19
N456 - Mid	1,01	--	--	--	--	--	81,91	92,36	81,02	--	11,84	5,00
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,28	98,51	96,60	--	3,18	1,27
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	86,61	94,31	87,64	--	8,39	3,56
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	86,61	94,31	87,64	--	8,39	3,56
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	92,67	97,00	93,27	--	6,18	2,53
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	92,67	97,00	93,27	--	6,18	2,53
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	93,77	97,47	94,29	--	5,25	2,13
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	91,65	96,56	92,33	--	7,40	3,04
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	92,86	97,09	93,45	--	6,10	2,49
Rijksweg	1,04	--	--	--	--	--	71,13	82,68	69,19	--	25,12	15,07
Knibbelweg	0,71	--	--	--	--	--	92,76	91,51	91,58	--	4,52	5,29
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	91,79	96,63	92,46	--	5,12	2,10
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	93,18	97,22	93,74	--	4,29	1,75
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	93,42	97,33	93,97	--	4,37	1,78
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	90,02	95,85	90,82	--	7,24	3,01
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	90,02	95,85	90,82	--	7,24	3,01

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Knibbelweg	3,98	--	2,63	1,07	2,42	--	--	--	--	--	38,27	23,10
Middelweg	9,66	--	3,01	1,28	2,78	--	--	--	--	--	616,00	371,42
Middelweg	7,87	--	2,55	1,07	2,35	--	--	--	--	--	701,71	423,42
N456 - Bre	2,97	--	0,48	0,19	0,44	--	--	--	--	--	192,60	116,21
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	190,29	98,49
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	203,37	75,54
N456 - Mid	7,75	--	5,01	2,13	4,63	--	--	--	--	--	201,05	121,49
Zuidelijke	14,56	--	11,11	5,18	10,38	--	--	--	--	--	18,32	11,07
Zuidelijke	14,56	--	11,11	5,18	10,38	--	--	--	--	--	18,32	11,07
Zuidelijke	16,95	--	13,09	6,31	12,27	--	--	--	--	--	14,55	8,78
Zuidelijke	16,95	--	13,09	6,31	12,27	--	--	--	--	--	14,55	8,78
Zuidelijke	16,95	--	13,09	6,31	12,27	--	--	--	--	--	14,55	8,78
Ambachtweg	17,18	--	7,41	3,43	6,92	--	--	--	--	--	110,60	66,80
Ambachtweg	18,77	--	6,69	7,61	7,56	--	--	--	--	--	117,92	43,89
Parallelwe	2,69	--	2,40	0,97	2,20	--	--	--	--	--	37,31	22,50
Parallelwe	2,35	--	0,65	0,26	0,59	--	--	--	--	--	26,88	16,25
Knibbelweg	3,98	--	2,63	1,07	2,42	--	--	--	--	--	38,27	23,10
Rijksweg	13,01	--	1,57	0,68	1,46	--	--	--	--	--	25,46	15,36
Rijksweg	9,89	--	1,83	0,78	1,69	--	--	--	--	--	33,80	20,39
Derde Toch	4,95	--	2,00	0,82	1,83	--	--	--	--	--	17,21	10,39
Bierhoogtw	5,12	--	15,07	6,73	14,00	--	--	--	--	--	16,47	9,95
Bierhoogtw	5,12	--	15,07	6,73	14,00	--	--	--	--	--	16,47	9,95
Bierhoogtw	5,12	--	15,07	6,73	14,00	--	--	--	--	--	16,47	9,95
N219 - Zui	5,12	--	15,07	6,73	14,00	--	--	--	--	--	16,47	9,95
N456 - Bre	12,79	--	25,56	13,10	24,14	--	--	--	--	--	322,41	194,61
N456 - Bre	12,79	--	25,56	13,10	24,14	--	--	--	--	--	322,41	194,61
N456 - Bre	12,50	--	25,89	13,27	24,45	--	--	--	--	--	302,26	182,49
N456 - Pro	10,80	--	2,95	1,20	3,11	--	--	--	--	--	615,14	318,06
N456 - Mid	12,42	--	6,25	2,64	6,56	--	--	--	--	--	157,71	81,56
N456 - Mid	2,91	--	0,54	0,22	0,50	--	--	--	--	--	125,55	75,75
N456 - Mid	7,74	--	5,00	2,13	4,62	--	--	--	--	--	201,36	121,67
N456 - Mid	7,74	--	5,00	2,13	4,62	--	--	--	--	--	201,36	121,67
Rijksweg	5,68	--	1,15	0,47	1,06	--	--	--	--	--	107,16	64,65
Rijksweg	5,68	--	1,15	0,47	1,06	--	--	--	--	--	107,16	64,65
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137,35	82,91
N456 - Mid	4,81	--	0,98	0,40	0,90	--	--	--	--	--	127,67	77,01
Rijksweg	6,80	--	0,95	0,39	0,88	--	--	--	--	--	123,98	74,78
Rijksweg	5,60	--	1,04	0,42	0,95	--	--	--	--	--	106,91	64,60
Rijksweg	26,80	--	3,75	2,25	4,00	--	--	--	--	--	17,32	9,94
Knibbelweg	5,25	--	2,73	3,20	3,17	--	--	--	--	--	33,41	12,40
Knibbelweg	4,70	--	3,09	1,27	2,84	--	--	--	--	--	31,31	18,87
Knibbelweg	3,93	--	2,53	1,03	2,33	--	--	--	--	--	32,32	19,49
Knibbelweg	4,01	--	2,21	0,90	2,02	--	--	--	--	--	31,67	19,14
Zuidelijke	6,66	--	2,73	1,14	2,52	--	--	--	--	--	23,12	13,96
Zuidelijke	6,66	--	2,73	1,14	2,52	--	--	--	--	--	23,12	13,96

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Knibbelweg	3,96	--	1,78	0,42	0,17	--	1,08	0,25	0,10	--
Middelweg	63,75	--	74,54	17,53	7,03	--	21,43	5,04	2,02	--
Middelweg	72,68	--	67,49	15,90	6,37	--	20,13	4,75	1,90	--
N456 - Bre	19,97	--	6,48	1,52	0,61	--	0,96	0,22	0,09	--
N456 - Bre	28,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	20,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	20,80	--	19,48	4,60	1,84	--	11,63	2,74	1,10	--
Zuidelijke	1,89	--	3,90	0,92	0,37	--	2,78	0,66	0,26	--
Zuidelijke	1,89	--	3,90	0,92	0,37	--	2,78	0,66	0,26	--
Zuidelijke	1,50	--	3,82	0,90	0,36	--	2,77	0,65	0,26	--
Zuidelijke	1,50	--	3,82	0,90	0,36	--	2,77	0,65	0,26	--
Zuidelijke	1,50	--	3,82	0,90	0,36	--	2,77	0,65	0,26	--
Ambachtweg	11,42	--	27,45	6,47	2,58	--	11,05	2,60	1,04	--
Ambachtweg	11,73	--	25,54	11,29	2,99	--	10,29	4,55	1,20	--
Parallelwe	3,86	--	1,15	0,27	0,11	--	0,95	0,22	0,09	--
Parallelwe	2,79	--	0,71	0,17	0,07	--	0,18	0,04	0,02	--
Knibbelweg	3,96	--	1,78	0,42	0,17	--	1,08	0,25	0,10	--
Rijksweg	2,63	--	4,25	1,00	0,40	--	0,47	0,11	0,04	--
Rijksweg	3,50	--	4,14	0,98	0,39	--	0,71	0,17	0,07	--
Derde Toch	1,78	--	1,00	0,24	0,09	--	0,37	0,09	0,03	--
Bierhoogtw	1,70	--	1,14	0,27	0,11	--	3,13	0,74	0,29	--
Bierhoogtw	1,70	--	1,14	0,27	0,11	--	3,13	0,74	0,29	--
Bierhoogtw	1,70	--	1,14	0,27	0,11	--	3,13	0,74	0,29	--
N219 - Zui	1,70	--	1,14	0,27	0,11	--	3,13	0,74	0,29	--
N456 - Bre	33,24	--	71,68	16,89	6,74	--	135,32	31,88	12,72	--
N456 - Bre	33,24	--	71,68	16,89	6,74	--	135,32	31,88	12,72	--
N456 - Bre	31,17	--	65,74	15,50	6,18	--	128,56	30,29	12,09	--
N456 - Pro	92,18	--	72,72	14,09	11,56	--	20,91	4,03	3,33	--
N456 - Mid	23,69	--	22,80	4,42	3,63	--	12,03	2,33	1,92	--
N456 - Mid	13,02	--	4,15	0,98	0,39	--	0,70	0,17	0,07	--
N456 - Mid	20,84	--	19,51	4,59	1,84	--	11,62	2,75	1,10	--
N456 - Mid	20,84	--	19,51	4,59	1,84	--	11,62	2,75	1,10	--
Rijksweg	11,10	--	7,15	1,69	0,68	--	1,33	0,31	0,13	--
Rijksweg	11,10	--	7,15	1,69	0,68	--	1,33	0,31	0,13	--
Rijksweg	14,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	13,23	--	7,15	1,68	0,67	--	1,33	0,32	0,13	--
Rijksweg	12,83	--	10,01	2,35	0,94	--	1,29	0,30	0,12	--
Rijksweg	11,07	--	7,02	1,66	0,66	--	1,20	0,28	0,11	--
Rijksweg	2,67	--	6,12	1,81	1,03	--	0,91	0,27	0,15	--
Knibbelweg	3,35	--	1,63	0,72	0,19	--	0,98	0,43	0,12	--
Knibbelweg	3,24	--	1,75	0,41	0,16	--	1,05	0,25	0,10	--
Knibbelweg	3,35	--	1,49	0,35	0,14	--	0,88	0,21	0,08	--
Knibbelweg	3,28	--	1,48	0,35	0,14	--	0,75	0,18	0,07	--
Zuidelijke	2,39	--	1,86	0,44	0,18	--	0,70	0,17	0,07	--
Zuidelijke	2,39	--	1,86	0,44	0,18	--	0,70	0,17	0,07	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Knibbelweg	71,66	79,81	85,87	91,75	97,97	94,41	87,61	77,54	68,00
Middelweg	85,13	93,77	100,16	104,94	110,59	107,14	100,39	90,92	80,88
Middelweg	85,14	93,69	99,99	105,03	110,93	107,45	100,68	91,01	81,12
N456 - Bre	77,26	85,49	91,19	97,51	104,55	100,97	94,15	83,64	74,29
N456 - Bre	75,86	83,53	88,35	96,48	104,15	100,50	93,65	82,55	73,00
N456 - Bre	76,15	83,82	88,64	96,77	104,44	100,79	93,94	82,84	71,85
N456 - Mid	80,62	88,96	95,34	100,49	105,88	102,38	95,63	86,16	76,26
Zuidelijke	73,08	81,46	88,12	92,76	96,98	93,56	86,87	78,19	67,90
Zuidelijke	73,08	81,46	88,12	92,76	96,98	93,56	86,87	78,19	67,90
Zuidelijke	72,87	81,28	87,98	92,52	96,48	93,09	86,41	77,91	67,52
Zuidelijke	72,87	81,28	87,98	92,52	96,48	93,09	86,41	77,91	67,52
Zuidelijke	72,87	81,28	87,98	92,52	96,48	93,09	86,41	77,91	67,52
Ambachtweg	80,33	89,03	95,68	99,95	104,48	101,12	94,43	85,71	75,28
Ambachtweg	80,50	88,29	95,83	98,64	103,17	100,09	93,48	85,96	76,81
Parallelwe	71,12	79,12	85,03	91,30	97,71	94,12	87,31	77,06	67,65
Parallelwe	68,62	76,74	82,36	88,92	95,97	92,38	85,55	74,98	65,71
Knibbelweg	71,66	79,81	85,87	91,75	97,97	94,41	87,61	77,54	68,00
Rijksweg	71,41	80,41	86,86	91,10	96,82	93,45	86,71	77,38	67,13
Rijksweg	72,10	80,88	87,23	91,91	97,82	94,38	87,63	78,06	68,03
Derde Toch	68,13	76,45	82,54	88,18	94,48	90,94	84,15	74,11	64,49
Bierhoogtw	72,23	79,95	86,51	92,11	96,26	92,68	85,95	77,00	67,14
Bierhoogtw	72,23	79,95	86,51	92,11	96,26	92,68	85,95	77,00	67,14
Bierhoogtw	72,23	79,95	86,51	92,11	96,26	92,68	85,95	77,00	67,14
N219 - Zui	72,23	79,95	86,51	92,11	96,26	92,68	85,95	77,00	67,14
N456 - Bre	88,33	96,22	102,97	108,07	111,31	107,80	101,13	92,87	82,66
N456 - Bre	88,33	96,22	102,97	108,07	111,31	107,80	101,13	92,87	82,66
N456 - Bre	88,08	95,95	102,70	107,82	111,05	107,53	100,86	92,61	82,40
N456 - Pro	82,62	92,80	98,04	104,72	110,90	107,14	100,29	89,44	77,84
N456 - Mid	80,55	89,02	95,53	100,31	105,29	101,85	95,12	85,98	75,10
N456 - Mid	75,42	83,64	89,34	95,67	102,69	99,11	92,30	81,78	72,45
N456 - Mid	80,63	88,96	95,35	100,50	105,88	102,38	95,63	86,17	76,26
N456 - Mid	80,63	88,96	95,35	100,50	105,88	102,38	95,63	86,17	76,26
Rijksweg	75,83	84,33	90,41	95,86	102,35	98,83	92,04	81,97	72,31
Rijksweg	75,83	84,33	90,41	95,86	102,35	98,83	92,04	81,97	72,31
Rijksweg	74,45	82,11	86,94	95,06	102,74	99,09	92,24	81,14	72,26
N456 - Mid	76,28	84,71	90,69	96,37	103,01	99,47	92,67	82,48	72,91
Rijksweg	76,65	85,29	91,43	96,62	103,05	99,55	92,77	82,81	73,04
Rijksweg	75,75	84,26	90,31	95,79	102,31	98,79	92,00	81,91	72,26
Rijksweg	74,34	79,41	90,04	87,15	91,61	89,81	83,44	80,49	69,56
Knibbelweg	72,00	76,80	86,18	86,92	91,76	89,08	82,61	77,35	68,13
Knibbelweg	71,17	79,37	85,51	91,20	97,23	93,68	86,90	76,97	67,33
Knibbelweg	70,87	79,03	85,07	90,96	97,22	93,65	86,86	76,77	67,23
Knibbelweg	70,64	78,84	84,86	90,74	97,08	93,52	86,73	76,60	67,08
Zuidelijke	70,13	78,56	84,80	90,08	96,03	92,52	85,75	75,98	66,19
Zuidelijke	70,13	78,56	84,80	90,08	96,03	92,52	85,75	75,98	66,19

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Knibbelweg	75,94	81,51	88,33	95,32	91,70	84,88	74,26	61,63	69,76
Middelweg	89,18	95,12	101,01	107,63	104,07	97,27	87,03	75,03	83,64
Middelweg	89,33	95,16	101,31	108,09	104,52	97,71	87,33	75,07	83,59
N456 - Bre	82,23	87,51	94,74	102,15	98,53	91,69	80,84	67,31	75,51
N456 - Bre	80,67	85,49	93,62	101,29	97,64	90,79	79,69	67,61	75,28
N456 - Bre	79,51	84,34	92,46	100,14	96,49	89,64	78,54	66,15	73,82
N456 - Mid	84,37	90,31	96,41	102,85	99,27	92,46	82,24	70,52	78,83
Zuidelijke	76,13	82,48	87,80	93,22	89,70	82,94	73,41	62,90	71,27
Zuidelijke	76,13	82,48	87,80	93,22	89,70	82,94	73,41	62,90	71,27
Zuidelijke	75,79	82,23	87,37	92,51	89,01	82,26	72,93	62,68	71,07
Zuidelijke	75,79	82,23	87,37	92,51	89,01	82,26	72,93	62,68	71,07
Ambachtweg	83,75	90,08	95,16	100,85	97,37	90,61	81,01	70,16	78,84
Ambachtweg	84,64	92,23	94,89	99,24	96,21	89,61	82,27	71,04	78,88
Parallelwe	75,50	80,94	88,04	95,14	91,51	84,68	73,97	61,11	69,09
Parallelwe	73,59	78,82	86,18	93,59	89,97	83,13	72,25	58,68	66,76
Knibbelweg	75,94	81,51	88,33	95,32	91,70	84,88	74,26	61,63	69,76
Rijksweg	75,68	81,70	87,18	93,83	90,31	83,51	73,37	61,31	70,27
Rijksweg	76,39	82,29	88,17	94,95	91,40	84,59	74,29	62,03	70,77
Derde Toch	72,53	78,13	84,81	91,84	88,24	81,41	70,81	58,09	66,39
Bierhoogtw	74,84	81,05	87,20	92,62	89,00	82,22	72,44	62,06	69,77
Bierhoogtw	74,84	81,05	87,20	92,62	89,00	82,22	72,44	62,06	69,77
Bierhoogtw	74,84	81,05	87,20	92,62	89,00	82,22	72,44	62,06	69,77
N219 - Zui	74,84	81,05	87,20	92,62	89,00	82,22	72,44	62,06	69,77
N456 - Bre	90,52	97,07	102,52	106,82	103,26	96,54	87,55	78,10	85,99
N456 - Bre	90,52	97,07	102,52	106,82	103,26	96,54	87,55	78,10	85,99
N456 - Bre	90,25	96,80	102,27	106,55	102,99	96,27	87,28	77,85	85,72
N456 - Pro	87,79	92,97	100,07	107,41	103,63	96,75	85,60	74,53	84,72
N456 - Mid	83,32	89,43	95,15	101,31	97,76	90,97	80,97	72,50	80,98
N456 - Mid	80,38	85,67	92,90	100,29	96,67	89,83	78,99	65,48	73,66
N456 - Mid	84,37	90,31	96,41	102,85	99,27	92,47	82,25	70,52	78,83
N456 - Mid	84,37	90,31	96,41	102,85	99,27	92,47	82,25	70,52	78,83
Rijksweg	80,44	86,03	92,62	99,75	96,15	89,33	78,72	65,82	74,28
Rijksweg	80,44	86,03	92,62	99,75	96,15	89,33	78,72	65,82	74,28
Rijksweg	79,92	84,74	92,87	100,54	96,89	90,04	78,94	64,60	72,27
N456 - Mid	80,98	86,48	93,26	100,46	96,86	90,03	79,35	66,28	74,67
Rijksweg	81,25	86,91	93,31	100,41	96,83	90,01	79,45	66,62	75,22
Rijksweg	80,39	85,96	92,58	99,73	96,14	89,31	78,68	65,73	74,20
	74,44	84,83	82,91	87,66	85,51	79,08	75,39	66,58	71,66
Knibbelweg	73,04	82,56	82,94	87,68	85,07	78,63	73,66	62,43	67,33
Knibbelweg	75,31	80,97	87,62	94,50	90,89	84,07	73,54	61,11	69,29
Knibbelweg	75,17	80,73	87,57	94,57	90,96	84,13	73,51	60,84	68,97
Knibbelweg	75,04	80,58	87,43	94,47	90,86	84,04	73,39	60,62	68,79
Zuidelijke	74,32	80,08	86,42	93,24	89,66	82,84	72,40	60,07	68,47
Zuidelijke	74,32	80,08	86,42	93,24	89,66	82,84	72,40	60,07	68,47

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2023

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Knibbelweg	75,77	81,75	88,06	84,49	77,69	67,55	--	--
Middelweg	89,99	94,88	100,64	97,18	90,42	80,86	--	--
Middelweg	89,84	94,99	100,99	97,50	90,73	80,97	--	--
N456 - Bre	81,17	87,59	94,68	91,09	84,27	73,71	--	--
N456 - Bre	80,10	88,23	95,90	92,25	85,40	74,30	--	--
N456 - Bre	78,64	86,77	94,44	90,79	83,94	72,84	--	--
N456 - Mid	85,18	90,42	95,91	92,41	85,65	76,10	--	--
Zuidelijke	77,90	82,60	86,93	83,50	76,80	68,04	--	--
Zuidelijke	77,90	82,60	86,93	83,50	76,80	68,04	--	--
Zuidelijke	77,75	82,34	86,41	83,00	76,32	67,74	--	--
Zuidelijke	77,75	82,34	86,41	83,00	76,32	67,74	--	--
Zuidelijke	77,75	82,34	86,41	83,00	76,32	67,74	--	--
Ambachtweg	85,46	89,79	94,43	91,07	84,37	75,57	--	--
Ambachtweg	86,46	89,13	93,49	90,46	83,86	76,50	--	--
Parallelwe	74,95	81,31	87,81	84,21	77,40	67,09	--	--
Parallelwe	72,35	79,00	86,10	82,50	75,67	65,06	--	--
Knibbelweg	75,77	81,75	88,06	84,49	77,69	67,55	--	--
Rijksweg	76,69	81,04	86,86	83,47	76,73	67,31	--	--
Rijksweg	77,08	81,87	87,88	84,43	77,67	68,02	--	--
Derde Toch	72,43	78,17	84,57	81,02	74,23	64,12	--	--
Bierhoogtw	76,31	81,96	86,22	82,63	75,90	66,87	--	--
Bierhoogtw	76,31	81,96	86,22	82,63	75,90	66,87	--	--
Bierhoogtw	76,31	81,96	86,22	82,63	75,90	66,87	--	--
N219 - Zui	76,31	81,96	86,22	82,63	75,90	66,87	--	--
N456 - Bre	92,73	97,85	101,18	97,66	90,99	82,67	--	--
N456 - Bre	92,73	97,85	101,18	97,66	90,99	82,67	--	--
N456 - Bre	92,46	97,60	100,92	97,40	90,72	82,40	--	--
N456 - Pro	89,96	96,62	102,71	98,95	92,11	81,28	--	--
N456 - Mid	87,52	92,25	97,15	93,72	86,99	77,91	--	--
N456 - Mid	79,32	85,76	92,82	89,24	82,42	71,86	--	--
N456 - Mid	85,18	90,42	95,92	92,41	85,65	76,11	--	--
N456 - Mid	85,18	90,42	95,92	92,41	85,65	76,11	--	--
Rijksweg	80,31	85,88	92,44	88,92	82,12	71,99	--	--
Rijksweg	80,31	85,88	92,44	88,92	82,12	71,99	--	--
Rijksweg	77,09	85,22	92,89	89,24	82,39	71,29	--	--
N456 - Mid	80,61	86,40	93,11	89,57	82,76	72,51	--	--
Rijksweg	81,32	86,63	93,14	89,63	82,85	72,81	--	--
Rijksweg	80,21	85,80	92,41	88,88	82,08	71,93	--	--
Rijksweg	82,31	79,32	83,74	81,99	75,63	72,75	--	--
Knibbelweg	76,84	77,24	81,98	79,37	72,92	67,95	--	--
Knibbelweg	75,39	81,18	87,31	83,75	76,96	66,96	--	--
Knibbelweg	74,97	80,96	87,31	83,73	76,94	66,78	--	--
Knibbelweg	74,77	80,75	87,18	83,61	76,81	66,62	--	--
Zuidelijke	74,67	80,04	86,10	82,58	75,80	65,95	--	--
Zuidelijke	74,67	80,04	86,10	82,58	75,80	65,95	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Pro	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
143	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
418	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
630	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
1244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
1675	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2230	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2112	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2238	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3309	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
3399	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3806	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3851	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4096	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4321	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4687	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4778	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9775	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9787	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
9842	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9923	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10703	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
10740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
8327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6521	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7849	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
7660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6031	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
15926	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14566	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11465	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13026	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
12715	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
12929	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
11652	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19432	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20291	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
20301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21726	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21360	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21855	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19876	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
17248	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
18338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
16394	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16402	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16737	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16839	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25617	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25958	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
26597	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27393	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
26740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27153	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25762	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25523	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
143	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
418	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
630	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
783	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
1244	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
1675	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2230	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2112	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2238	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2280	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
3309	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3399	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3806	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3851	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
4096	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
4321	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4687	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4778	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9775	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9787	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9842	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
9923	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
10703	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10740	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
8327	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6521	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
7849	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
7660	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6031	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16327	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
15926	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14566	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
11465	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
13026	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
12715	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
12929	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
11652	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
19432	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
20291	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
20301	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21191	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21726	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21360	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
21855	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19876	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19375	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
17248	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
18338	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
16394	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16402	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
16737	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16839	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25617	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25958	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26597	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27393	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
26740	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27153	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
25762	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25523	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
143	--	--	--	--	--	--	21208,28	6,46	3,99
418	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
630	65	--	65	65	65	--	15926,24	6,21	3,66
783	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
1244	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
1675	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
2230	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
2112	50	--	50	50	50	--	8275,00	6,21	3,66
2238	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
2280	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
3309	50	--	50	50	50	--	8091,04	6,19	3,53
3399	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
3806	80	--	80	80	80	--	22212,84	6,50	3,58
3851	80	--	80	80	80	--	2120,00	--	--
4096	65	--	65	65	65	--	8275,12	6,21	3,66
4321	50	--	50	50	50	--	22410,96	6,18	3,53
4687	80	--	80	80	80	--	8090,96	6,19	3,53
4778	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
9775	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
9787	50	--	50	50	50	--	15926,00	6,21	3,66
9842	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
9923	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
10703	80	--	80	80	80	--	15926,00	6,21	3,66
10740	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
8327	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
6521	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
7849	65	--	65	65	65	--	22411,36	6,18	3,53
7660	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
6031	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
16327	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
15926	80	--	80	80	80	--	22411,36	6,18	3,53
14566	50	--	50	50	50	--	8275,12	6,21	3,66
11465	80	--	80	80	80	--	23725,08	7,02	3,93
13026	80	--	80	80	80	--	8275,00	6,21	3,66
12715	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
12929	80	--	80	80	80	--	15926,24	6,21	3,66
11357	80	--	80	80	80	--	1968,00	--	--
11652	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
19432	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
20291	80	--	80	80	80	--	22410,96	6,18	3,53
20301	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
21191	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
21726	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
21360	65	--	65	65	65	--	8090,96	6,19	3,53
21855	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
19876	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
19375	--	--	--	--	--	--	19840,92	6,90	4,30
17248	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
18338	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
16394	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16402	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16839	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
25617	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
25958	50	--	50	50	50	--	22411,36	6,18	3,53
26597	65	--	65	65	65	--	8275,00	6,21	3,66
27393	--	--	--	--	--	--	18190,12	6,47	3,85
26740	65	--	65	65	65	--	15926,00	6,21	3,66
27153	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
25762	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
25523	80	--	80	80	80	--	5296,00	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
143	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
418	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
630	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
783	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
1244	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
1675	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
2230	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
2112	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
2238	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
2280	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
3309	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
3399	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
3806	0,96	--	--	--	--	--	81,51	88,09	74,18	--	11,29	3,99
3851	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,55	--	--	--
4096	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
4321	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
4687	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
4778	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
9775	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
9787	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
9842	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
10703	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
10740	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
8327	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
6521	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
7849	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
7660	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
6031	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
15926	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
14566	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
11465	--	--	--	--	--	--	82,17	91,42	--	--	10,38	3,01
13026	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
12715	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
12929	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
11357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,37	--	--	--
11652	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
19432	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
20291	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
20301	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
21191	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
21726	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
21360	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
21855	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
17248	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
18338	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
16394	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16402	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16839	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
25617	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
25958	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
26597	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
27393	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
26740	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
27153	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
25762	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
25523	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,61	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
418	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
630	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
783	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
1244	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
1675	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
2230	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
2112	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
2238	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3309	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
3399	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3806	13,62	--	7,20	7,92	12,21	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
3851	6,04	--	--	--	6,42	--	--	--	--	--	--	--
4096	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
4321	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
4687	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
4778	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
9775	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9787	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
9842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
10703	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
10740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
8327	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
6521	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
7849	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
7660	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
15926	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
14566	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
11465	--	--	7,44	5,57	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
13026	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
12715	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
12929	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
11357	7,72	--	--	--	6,91	--	--	--	--	--	--	--
11652	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
19432	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
20291	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
20301	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
21191	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
21726	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
21360	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
21855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
17248	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
18338	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16402	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16839	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
25617	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
25958	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
26597	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
27393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
26740	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
27153	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
25762	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
25523	5,89	--	--	--	6,50	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
143	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
630	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
783	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
1244	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
1675	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
2230	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
2112	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
2238	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
3399	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
3806	158,00	--	163,00	31,71	29,00	--	104,00	62,97	26,00	--
3851	232,00	--	--	--	16,00	--	--	--	17,00	--
4096	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
4321	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
4687	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
4778	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
9775	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
9787	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
9842	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
10740	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8327	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
6521	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
7849	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
7660	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
14566	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
11465	--	--	173,00	28,05	--	--	124,00	51,99	--	--
13026	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
12715	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
12929	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
11357	210,00	--	--	--	19,00	--	--	--	17,00	--
11652	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
19432	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
20291	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
20301	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
21191	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
21726	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
21360	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
21855	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
18338	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
25617	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
25958	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
26597	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
27393	158,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26740	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
27153	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
25762	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
25523	580,00	--	--	--	39,00	--	--	--	43,00	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
143	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,22
418	--	--	--	--	--	--	--	--	--
630	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,40
783	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
1244	85,29	94,64	100,12	107,36	112,37	108,40	101,51	90,79	81,70
1675	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
2230	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
2112	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,97
2238	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
2280	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
3309	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	81,17
3399	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
3806	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	85,72
3851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4096	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,40
4321	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	83,83
4687	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	77,20
4778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9775	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
9787	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,66
9842	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
9923	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
10703	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,41
10740	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
8327	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6521	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
7849	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	84,44
7660	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
6031	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
16327	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
15926	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	82,33
14566	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,51
11465	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,48
13026	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,74
12715	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
12929	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,30
11357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20291	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	81,62
20301	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
21191	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
21726	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
21360	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	79,28
21855	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
19876	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
19375	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,22
17248	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
18338	85,57	95,30	100,82	107,98	113,93	109,90	102,98	91,94	81,59
16394	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16737	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16839	85,29	94,98	100,50	107,67	113,50	109,47	102,55	91,54	81,70
25617	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
25958	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	84,59
26597	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,83
27393	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,39
26740	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,51
27153	85,57	94,61	100,06	107,34	111,56	107,64	100,79	90,37	81,59
25762	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
25523	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
143	95,12	99,53	107,70	112,34	106,23	100,19	91,66	74,34	88,25
418	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
630	92,50	98,46	104,96	110,52	106,83	100,02	89,90	80,39	88,78
783	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
1244	91,05	96,53	103,77	108,78	104,81	97,92	87,20	78,99	88,34
1675	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
2230	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
2112	86,95	93,37	98,97	105,00	101,55	94,80	85,25	77,75	85,08
2238	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
2280	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
3309	88,30	95,20	100,01	105,23	101,84	95,15	86,37	78,30	85,71
3399	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
3806	96,79	101,97	108,86	111,93	106,11	100,20	91,79	81,84	92,60
3851	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,09
4096	87,66	93,17	100,22	107,15	103,47	96,63	85,89	77,49	85,92
4321	90,75	97,03	102,88	109,09	105,62	98,86	89,12	82,85	90,27
4687	86,62	91,85	99,36	106,73	102,91	96,02	84,81	75,82	85,21
4778	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
9775	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
9787	91,80	98,79	103,47	108,48	105,10	98,42	89,83	80,63	87,95
9842	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
9923	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
10703	91,37	96,75	104,32	110,22	106,35	99,46	88,54	78,23	87,50
10740	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
8327	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
6521	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
7849	92,72	98,45	105,13	111,50	107,83	101,00	90,53	82,55	91,06
7660	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
6031	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
16327	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
15926	91,65	96,93	104,41	111,27	107,44	100,55	89,44	80,36	89,76
14566	86,40	92,58	98,61	104,88	101,40	94,64	84,80	77,75	85,08
11465	97,03	102,06	109,18	112,66	106,76	100,81	92,37	--	--
13026	87,11	92,36	99,87	107,03	103,20	96,31	85,14	75,33	84,65
12715	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
12929	91,25	96,63	104,22	110,20	106,32	99,44	88,49	78,23	87,50
11357	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,04
11652	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
19432	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
20291	91,04	96,27	103,78	111,15	107,33	100,44	89,23	80,36	89,76
20301	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
21191	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
21726	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
21360	87,57	93,12	100,08	106,92	103,25	96,41	85,71	78,01	86,51
21855	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
19876	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
19375	95,15	99,57	107,74	112,38	106,26	100,22	91,69	--	--
17248	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
18338	91,32	96,84	104,00	109,95	105,92	99,00	87,96	78,90	88,64
16394	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16402	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
16737	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16839	91,39	96,91	104,08	109,91	105,88	98,96	87,95	78,99	88,68
25617	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
25958	91,64	98,26	103,52	109,30	105,88	99,14	89,86	82,85	90,27
26597	88,11	93,74	100,59	107,24	103,56	96,73	86,12	77,49	85,92
27393	94,30	98,71	106,88	111,52	105,40	99,36	90,83	73,93	87,83
26740	92,63	98,61	105,06	110,55	106,87	100,06	89,97	80,39	88,78
27153	90,63	96,08	103,36	107,59	103,67	96,81	86,40	78,90	87,94
25762	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
25523	--	--	--	--	--	--	--	84,65	96,06

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
143	92,66	100,83	105,47	99,35	93,32	84,78	--	--
418	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
630	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--
783	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
1244	93,82	101,06	106,07	102,10	95,21	84,49	--	--
1675	--	--	--	--	--	--	--	--
2230	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
2112	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
2238	--	--	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
3399	--	--	--	--	--	--	--	--
3806	98,05	103,97	105,92	100,45	94,69	86,41	--	--
3851	97,24	103,95	107,11	101,30	95,40	87,00	--	--
4096	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
4321	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
4687	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
4778	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
9775	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
9787	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
9842	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
10740	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
8327	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
6521	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
7849	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
7660	--	--	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
14566	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
11465	--	--	--	--	--	--	--	--
13026	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
12715	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
12929	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
11357	97,25	103,75	106,74	100,98	95,11	86,73	--	--
11652	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
19432	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
20291	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
20301	--	--	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--	--	--
21726	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
21360	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
21855	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
18338	94,15	101,31	107,26	103,23	96,31	85,27	--	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	94,20	101,37	107,20	103,17	96,25	85,24	--	--
25617	--	--	--	--	--	--	--	--
25958	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
26597	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
27393	92,24	100,41	105,05	98,93	92,90	84,36	--	--
26740	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--
27153	93,39	100,67	104,90	100,98	94,12	83,71	--	--
25762	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
25523	101,21	107,93	111,09	105,28	99,38	90,97	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
143	--	--	--	--	--	--
418	--	--	--	--	--	--
630	--	--	--	--	--	--
783	--	--	--	--	--	--
1244	--	--	--	--	--	--
1675	--	--	--	--	--	--
2230	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--
2238	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--
3309	--	--	--	--	--	--
3399	--	--	--	--	--	--
3806	--	--	--	--	--	--
3851	--	--	--	--	--	--
4096	--	--	--	--	--	--
4321	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--
4778	--	--	--	--	--	--
9775	--	--	--	--	--	--
9787	--	--	--	--	--	--
9842	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--
10703	--	--	--	--	--	--
10740	--	--	--	--	--	--
8327	--	--	--	--	--	--
6521	--	--	--	--	--	--
7849	--	--	--	--	--	--
7660	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--
15926	--	--	--	--	--	--
14566	--	--	--	--	--	--
11465	--	--	--	--	--	--
13026	--	--	--	--	--	--
12715	--	--	--	--	--	--
12929	--	--	--	--	--	--
11357	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--
20291	--	--	--	--	--	--
20301	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--
21726	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--
21855	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--
17248	--	--	--	--	--	--
18338	--	--	--	--	--	--
16394	--	--	--	--	--	--
16402	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--
16839	--	--	--	--	--	--
25617	--	--	--	--	--	--
25958	--	--	--	--	--	--
26597	--	--	--	--	--	--
27393	--	--	--	--	--	--
26740	--	--	--	--	--	--
27153	--	--	--	--	--	--
25762	--	--	--	--	--	--
25523	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
25862	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23565	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23600	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
22627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22069	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22803	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22177	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31435	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31917	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
31945	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32985	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32622	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
32673	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
33169	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32956	20 / 40,565 / 42,680	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30865	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30624	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28221	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28587	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28924	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28942	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
29867	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
30382	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27667	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28664	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28053	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37157	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37423	20 / 43,102 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37519	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36860	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37163	20 / 43,368 / 43,376	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37167	20 / 39,973 / 40,451	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37558	20 / 40,566 / 42,780	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37561	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37579	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37610	20 / 43,376 / 45,179	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37626	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37666	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37672	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37679	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37700	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37761	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37790	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37818	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37831	20 / 40,451 / 40,565	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37968	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38053	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38400	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38438	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38453	20 / 40,473 / 40,566	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38851	20 / 43,223 / 43,371	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38139	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38147	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38894	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38196	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38201	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
25862	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23280	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23565	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
23600	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
22627	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22069	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22803	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
22177	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31435	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31917	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
31945	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
32985	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32622	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32301	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32673	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
33169	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
32956	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30865	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
30624	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
28221	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28587	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
28606	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
28924	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28942	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
29867	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
30382	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27667	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
28664	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
28053	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37157	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37423	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37519	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
36860	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37163	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37167	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37558	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37561	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37579	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37610	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37626	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
37666	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37672	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37679	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37700	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37761	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37783	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37790	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37818	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37831	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38053	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38400	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
38425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38438	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38453	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38851	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38139	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38147	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38894	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38196	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38201	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
25862	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
23280	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
23600	65	--	65	65	65	--	22410,96	6,18	3,53
22627	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
22069	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
22177	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
31435	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
31917	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
31945	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
32985	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
32622	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
32301	65	--	65	65	65	--	8600,00	6,33	3,41
32673	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
33169	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
32956	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
30865	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
30624	50	--	50	50	50	--	10358,80	6,53	2,61
28221	50	--	50	50	50	--	15926,24	6,21	3,66
28587	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
28606	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
28924	50	--	50	50	50	--	8090,96	6,19	3,53
28942	80	--	80	80	80	--	25533,72	6,52	3,68
29867	80	--	80	80	80	--	8091,04	6,19	3,53
30382	65	--	65	65	65	--	8091,04	6,19	3,53
27667	80	--	80	80	80	--	8275,12	6,21	3,66
28664	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
28053	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37423	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
37519	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
36860	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
37163	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37167	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37558	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
37561	50	--	50	50	50	--	8600,00	6,33	3,41
37579	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37610	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37626	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
37666	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37672	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37679	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
37700	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37761	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
37783	50	--	50	50	50	--	8699,92	6,45	3,04
37790	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
37818	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
37831	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37968	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
38053	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
38400	50	--	50	50	50	--	17100,04	6,45	3,02
38425	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
38438	90	--	90	90	90	--	34450,08	6,34	3,58
38453	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
38851	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
38139	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38147	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
38894	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38196	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38201	--	--	--	--	--	--	23209,52	6,90	4,31

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
25862	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
23280	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
23600	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
22627	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
22069	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
22803	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
22177	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
31435	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
31917	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
31945	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
32985	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
32622	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
32301	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
32673	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
33169	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
32956	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
30865	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
30624	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
28221	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
28587	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
28606	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28924	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
28942	0,87	--	--	--	--	--	82,17	90,17	78,03	--	10,38	3,61
29867	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
30382	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
27667	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
28664	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
28053	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37423	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
37519	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36860	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
37163	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37167	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37558	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
37561	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
37579	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37610	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37626	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37672	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37679	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
37700	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37761	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
37783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
37790	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
37818	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
37831	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37968	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38053	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
38400	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38425	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
38438	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38453	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
38851	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
38139	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38147	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
38894	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38196	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
25862	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
23280	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
23600	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
22627	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
22069	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
22177	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
31435	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
31917	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
31945	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32985	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
32622	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
32301	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
32673	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32956	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
30865	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
30624	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
28221	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
28587	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
28606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
28924	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
28942	10,31	--	7,44	6,22	11,66	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
29867	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
30382	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
27667	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
28664	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
28053	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37423	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
37519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
36860	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
37163	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37167	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37558	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
37561	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
37579	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37610	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37672	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37679	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
37700	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37761	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
37783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
37790	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
37818	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
37831	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37968	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38053	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
38400	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38425	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
38453	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
38851	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
38139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38147	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38894	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
25862	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
23280	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
22627	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
22069	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
22803	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22177	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
31435	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
31917	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
31945	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
32985	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
32622	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
32301	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
32673	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
30865	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
30624	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
28221	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
28587	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
28606	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28924	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
28942	174,00	--	173,00	33,94	23,00	--	124,00	58,42	26,00	--
29867	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
30382	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
27667	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
28664	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
28053	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
37519	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36860	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
37163	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37167	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37558	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
37561	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
37579	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37610	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37626	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37679	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
37700	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37761	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
37783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
37790	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
37818	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
37831	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37968	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38053	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
38400	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38425	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
38438	412,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38453	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
38851	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
38139	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38147	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
38894	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38196	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
25862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23565	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
23600	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	83,70
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22803	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
22177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31917	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
31945	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
32985	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
32622	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
32301	84,21	92,57	98,58	104,73	110,23	106,59	99,79	89,78	80,63
32673	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
33169	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
32956	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
30865	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
30624	88,03	95,49	102,98	106,48	110,32	107,14	100,57	93,22	84,05
28221	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,54
28587	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
28606	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
28924	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	79,41
28942	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,83
29867	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	78,91
30382	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	81,02
27667	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,33
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37157	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37423	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
37519	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
36860	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
37163	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37167	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37558	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
37561	84,44	91,72	98,81	103,12	108,17	104,84	98,16	89,69	80,77
37579	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37610	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37626	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
37666	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37672	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
37679	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
37700	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	83,32	90,47	97,22	102,17	107,87	104,47	97,74	88,62	79,69
37790	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37831	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37968	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
38053	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
38400	86,78	94,01	100,93	105,54	110,97	107,60	100,90	92,07	83,09
38425	93,09	103,80	107,51	111,07	116,50	110,86	105,45	96,39	89,40
38438	84,94	99,78	104,33	112,29	117,33	111,14	105,08	96,40	82,46
38453	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
38851	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
38139	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38147	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
38894	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
38196	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38201	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,94

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
25862	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
23280	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
23565	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
23600	91,99	97,54	104,50	111,35	107,67	100,83	90,13	82,55	91,06
22627	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
22069	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
22803	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
22177	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
31435	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
31917	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
31945	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
32985	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
32622	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
32301	88,78	94,61	101,28	107,32	103,64	96,81	86,46	78,81	87,08
32673	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
33169	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
32956	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
30865	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
30624	91,51	99,00	102,50	106,34	103,17	96,59	89,24	81,36	88,83
28221	91,65	98,60	103,37	108,44	105,05	98,37	89,71	80,63	87,95
28587	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
28606	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
28924	86,33	92,61	98,46	104,66	101,20	94,44	84,70	78,30	85,71
28942	97,24	102,32	109,33	112,67	106,80	100,87	92,44	81,70	92,43
29867	87,98	93,33	100,87	107,04	103,18	96,29	85,32	75,82	85,21
30382	89,19	95,12	101,60	107,34	103,66	96,85	86,65	78,01	86,51
27667	86,74	91,96	99,51	106,96	103,15	96,25	85,03	75,33	84,65
28664	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
28053	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
37157	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37423	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
37519	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
36860	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
37163	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37167	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37558	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
37561	87,81	94,55	99,68	105,17	101,75	95,03	85,97	79,05	86,40
37579	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37610	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37626	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
37666	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37672	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
37679	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
37700	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37761	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
37783	86,63	93,13	98,70	104,53	101,07	94,33	84,91	77,05	84,23
37790	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
37831	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37968	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
38053	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
38400	90,10	96,78	102,03	107,59	104,16	97,44	88,29	80,60	87,85
38425	99,84	103,57	107,43	113,15	107,39	101,96	92,91	87,32	97,51
38438	97,30	101,85	109,81	114,85	108,66	102,60	93,92	77,70	92,54
38453	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
38851	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
38139	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38147	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
38894	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
38196	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38201	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95	100,91	92,37	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
25862	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
23280	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
22627	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
22069	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
22803	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
22177	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
31435	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
31917	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
31945	--	--	--	--	--	--	--	--
32985	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
32622	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
32301	93,27	99,22	103,85	100,20	93,43	83,86	--	--
32673	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
30865	--	--	--	--	--	--	--	--
30624	96,31	99,81	103,65	100,48	93,90	86,55	--	--
28221	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
28587	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
28606	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
28924	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
28942	97,83	104,01	106,22	100,65	94,84	86,53	--	--
29867	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
30382	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
27667	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
28664	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
28053	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
37519	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
36860	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
37163	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37167	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37558	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
37561	93,73	97,63	101,94	98,68	92,06	84,23	--	--
37579	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37610	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37626	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
37679	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
37700	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37761	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
37783	91,15	95,85	101,18	97,80	91,10	82,30	--	--
37790	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
37818	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
37831	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37968	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
38053	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
38400	94,92	99,31	104,35	101,01	94,33	85,83	--	--
38425	101,31	104,98	109,81	104,26	98,86	89,77	--	--
38438	97,09	105,05	110,09	103,90	97,84	89,16	--	--
38453	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
38851	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
38139	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38147	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
38894	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
38196	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
25862	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--
23600	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--
22177	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--
31917	--	--	--	--	--	--
31945	--	--	--	--	--	--
32985	--	--	--	--	--	--
32622	--	--	--	--	--	--
32301	--	--	--	--	--	--
32673	--	--	--	--	--	--
33169	--	--	--	--	--	--
32956	--	--	--	--	--	--
30865	--	--	--	--	--	--
30624	--	--	--	--	--	--
28221	--	--	--	--	--	--
28587	--	--	--	--	--	--
28606	--	--	--	--	--	--
28924	--	--	--	--	--	--
28942	--	--	--	--	--	--
29867	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--
27667	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--
37423	--	--	--	--	--	--
37519	--	--	--	--	--	--
36860	--	--	--	--	--	--
37163	--	--	--	--	--	--
37167	--	--	--	--	--	--
37558	--	--	--	--	--	--
37561	--	--	--	--	--	--
37579	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--
37672	--	--	--	--	--	--
37679	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--
37761	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--
37790	--	--	--	--	--	--
37818	--	--	--	--	--	--
37831	--	--	--	--	--	--
37968	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--
38400	--	--	--	--	--	--
38425	--	--	--	--	--	--
38438	--	--	--	--	--	--
38453	--	--	--	--	--	--
38851	--	--	--	--	--	--
38139	--	--	--	--	--	--
38147	--	--	--	--	--	--
38894	--	--	--	--	--	--
38196	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
38560	20 / 42,952 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38205	20 / 42,680 / 42,682	-5,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38214	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38215	12 / 26,360 / 26,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38572	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38599	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38272	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38632	20 / 42,781 / 42,871	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39099	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38672	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38689	20 / 42,817 / 43,044	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38704	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37333	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36445	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37041	20 / 43,102 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33704	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34738	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34326	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34339	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34658	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34699	20 / 48,449 / 48,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34872	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34874	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35028	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35059	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35083	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35220	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35619	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35629	20 / 43,380 / 45,233	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36008	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35786	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35441	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35460	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35466	20 / 43,084 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35817	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
36156	20 / 42,871 / 42,952	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35552	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36278	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33839	20 / 43,044 / 43,084	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34415	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
34429	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33853	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33861	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33866	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33879	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34448	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34450	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34529	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34551	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42448	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42265	20 / 43,095 / 43,134	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42599	20 / 46,950 / 48,449	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
42604	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42611	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
38560	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38205	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38214	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38215	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38244	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38572	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38599	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
38272	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38632	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39099	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38672	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38689	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38704	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37333	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
37338	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
36445	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37041	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33660	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33704	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34738	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34326	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34339	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34658	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34699	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34872	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34874	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35028	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35059	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35083	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
35220	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35619	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35629	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
36008	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35783	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35786	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35441	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35460	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35466	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35817	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
36156	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35552	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
36278	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
33839	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34415	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
34429	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33853	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33861	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33866	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33879	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34448	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34450	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34191	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34529	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34551	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42448	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42265	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42599	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
42604	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
42606	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
42611	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
38560	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
38205	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
38214	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38215	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
38244	65	--	65	65	65	--	12700,08	6,33	3,43
38572	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
38599	80	--	80	80	80	--	40069,04	6,33	3,01
38272	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
38632	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
39099	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
38672	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
38689	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
38704	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37333	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
37338	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
36445	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
37041	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
33660	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
33704	80	--	80	80	80	--	37288,60	6,37	2,89
34738	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34326	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
34339	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
34658	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
34699	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
34872	80	--	80	80	80	--	27745,68	7,02	3,93
34874	90	--	90	90	90	--	46350,16	6,32	3,20
35028	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
35059	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35083	--	--	--	--	--	--	24801,32	6,46	4,00
35220	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
35619	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
35629	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
36008	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
35425	90	--	90	90	90	--	43399,96	6,28	3,53
35783	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
35786	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35441	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35460	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
35466	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
35817	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
36156	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
35552	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
36278	65	--	65	65	65	--	4377,28	6,06	4,07
33839	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
34415	50	--	50	50	50	--	12700,08	6,33	3,43
34429	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
33853	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
33861	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
33866	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
33879	80	--	80	80	80	--	47635,84	6,35	2,92
34448	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34450	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
34191	90	--	90	90	90	--	44700,04	6,45	2,90
34529	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
34551	80	--	80	80	80	--	29858,64	6,53	3,68
42448	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42265	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42599	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
42604	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
42606	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
42611	80	--	80	80	80	--	44104,96	6,12	3,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
38560	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
38205	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
38214	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38215	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
38244	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
38572	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
38599	1,51	--	--	--	--	--	84,10	84,10	84,10	--	7,00	7,00
38272	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38632	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39099	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38672	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38689	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
38704	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37333	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
37338	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36445	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37041	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
33660	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
33704	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
34738	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34326	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
34339	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
34658	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
34699	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
34872	--	--	--	--	--	--	82,14	91,74	--	--	10,42	2,99
34874	1,42	--	--	--	--	--	74,58	83,31	62,54	--	12,02	5,89
35028	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
35059	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35083	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
35220	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
35619	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
35629	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
36008	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
35425	1,31	--	--	--	--	--	80,68	88,44	69,85	--	7,93	3,54
35783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
35786	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35441	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35460	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
35466	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
35817	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
36156	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
35552	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
36278	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
33839	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
34415	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
34429	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33853	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33861	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
33866	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
33879	1,51	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,40	8,40
34448	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34450	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34191	1,38	--	--	--	--	--	76,26	81,52	70,95	--	12,05	6,24
34529	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34551	0,87	--	--	--	--	--	82,14	90,31	78,08	--	10,42	3,67
42448	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42265	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42599	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
42604	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42606	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
42611	1,53	--	--	--	--	--	88,78	93,52	84,34	--	6,03	2,20

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
38560	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
38205	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
38214	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38215	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
38244	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
38572	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
38599	7,00	--	8,90	8,90	8,90	--	--	--	--	--	2131,51	1015,00
38272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38632	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39099	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38672	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38689	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
38704	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37333	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
37338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
36445	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37041	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
33660	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33704	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1960,99	888,57
34738	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34326	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
34339	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
34658	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
34699	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
34872	--	--	7,44	5,27	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38
34874	15,52	--	13,40	10,80	21,94	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
35028	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
35059	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
35220	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
35619	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
35629	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
36008	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
35425	11,24	--	11,38	8,02	18,91	--	--	--	--	--	2200,50	1355,69
35783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
35786	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35441	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35460	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
35466	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
35817	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
36156	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
35552	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
36278	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
33839	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
34415	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
34429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33861	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
33866	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33879	8,40	--	10,60	10,60	10,60	--	--	--	--	--	2450,46	1127,99
34448	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
34191	12,86	--	11,69	12,25	16,20	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
34529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
34551	10,38	--	7,44	6,01	11,54	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
42448	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42265	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42599	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
42604	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42606	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
42611	7,68	--	5,18	4,28	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1467,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
38560	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
38205	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
38214	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38215	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
38244	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
38572	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
38599	507,50	--	177,41	84,48	42,24	--	225,57	107,41	53,71	--
38272	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38632	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39099	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38672	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38689	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
38704	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37333	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
37338	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36445	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37041	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
33660	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
33704	459,61	--	183,03	82,93	42,90	--	232,94	105,55	54,60	--
34738	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34326	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
34339	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
34658	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
34699	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
34872	--	--	203,00	32,59	--	--	145,00	57,45	--	--
34874	412,46	--	351,96	87,28	102,36	--	392,62	159,92	144,68	--
35028	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
35059	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35083	203,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35220	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
35619	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
35629	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
36008	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
35425	396,41	--	216,38	54,21	63,77	--	310,48	123,01	107,32	--
35783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
35786	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35441	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35460	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
35466	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
35817	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
36156	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
35552	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
36278	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
33839	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
34415	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
34429	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33853	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33861	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
33866	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
33879	583,44	--	254,12	116,98	60,51	--	320,68	147,61	76,35	--
34448	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34450	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34191	437,11	--	347,17	80,86	79,21	--	336,97	158,73	99,78	--
34529	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34551	203,00	--	203,00	40,32	27,00	--	145,00	66,01	30,00	--
42448	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42265	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42599	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
42604	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42606	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
42611	571,00	--	163,00	34,52	52,00	--	140,00	67,16	54,00	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
38560	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
38205	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
38214	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
38215	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
38244	85,59	93,94	99,91	106,14	111,84	108,19	101,38	91,27	82,08
38572	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
38599	91,20	102,68	107,97	114,49	117,90	112,02	106,10	97,55	87,97
38272	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
38632	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
39099	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
38672	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
38689	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
38704	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
37333	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
37338	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
36445	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
37041	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
33660	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
33704	91,23	102,57	107,89	114,33	117,59	111,74	105,83	97,30	87,79
34738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34326	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
34339	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
34658	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
34699	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
34872	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,03
34874	93,21	104,28	109,35	116,06	118,17	112,52	106,69	98,01	89,26
35028	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
35059	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35083	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,90
35220	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
35619	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
35629	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
36008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35425	92,20	103,37	108,41	115,38	117,99	112,21	106,32	97,64	88,40
35783	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
35786	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35441	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35466	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
35817	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
36156	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
35552	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
36278	82,16	92,29	97,45	104,43	107,12	101,45	95,59	87,77	79,91
33839	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
34415	85,81	93,05	100,06	104,53	109,75	106,39	99,70	91,06	82,20
34429	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
33853	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
33861	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
33866	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
33879	92,54	103,76	109,12	115,48	118,60	112,79	106,89	98,38	89,17
34448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34450	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
34191	92,77	104,06	109,09	115,79	118,11	112,43	106,58	97,90	89,06
34529	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
34551	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,43
42448	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42265	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42599	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
42604	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
42606	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
42611	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	87,09

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
38560	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
38205	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
38214	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
38215	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
38244	90,23	96,00	102,76	108,97	105,29	98,46	88,02	80,11	88,37
38572	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
38599	99,46	104,74	111,27	114,68	108,80	102,87	94,33	84,96	96,45
38272	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
38632	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
39099	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
38672	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
38689	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
38704	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
37333	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
37338	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
36445	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
37041	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
33660	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
33704	99,13	104,45	110,89	114,15	108,30	102,39	93,86	84,93	96,27
34738	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34326	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
34339	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
34658	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
34699	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
34872	97,65	102,67	109,81	113,33	107,42	101,48	93,03	--	--
34874	100,44	105,47	112,58	115,40	109,56	103,65	94,97	88,37	98,75
35028	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
35059	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35083	95,80	100,22	108,39	113,03	106,91	100,87	92,34	75,01	88,92
35220	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
35619	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
35629	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
36008	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
35425	99,99	104,94	112,27	115,64	109,69	103,73	95,05	87,07	97,53
35783	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
35786	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35441	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35460	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
35466	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
35817	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
36156	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
35552	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
36278	90,18	95,09	102,52	105,39	99,66	93,77	85,87	76,49	86,36
33839	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
34415	89,21	95,85	101,16	106,80	103,36	96,63	87,42	80,34	87,66
34429	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
33853	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
33861	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
33866	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
33879	100,39	105,75	112,11	115,23	109,42	103,52	95,01	86,31	97,53
34448	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34450	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
34191	100,05	105,11	112,20	114,80	109,00	103,10	94,42	87,03	97,81
34529	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
34551	97,89	102,97	109,98	113,34	107,47	101,54	93,11	82,35	93,09
42448	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42265	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42599	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
42604	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
42606	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
42611	98,96	103,89	111,21	114,94	108,99	103,02	94,56	85,38	96,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
38560	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
38205	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
38214	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
38215	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
38244	94,53	100,55	105,38	101,73	94,94	85,26	--	--
38572	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
38599	101,73	108,26	111,67	105,79	99,86	91,32	--	--
38272	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
38632	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
39099	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
38672	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
38689	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
38704	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
37333	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
37338	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
36445	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
37041	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
33660	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
33704	101,59	108,03	111,28	105,44	99,53	91,00	--	--
34738	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34326	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
34339	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
34658	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
34699	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
34872	--	--	--	--	--	--	--	--
34874	103,95	110,55	111,51	106,14	100,39	91,71	--	--
35028	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
35059	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35083	93,33	101,50	106,14	100,02	93,98	85,45	--	--
35220	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
35619	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
35629	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
36008	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
35425	102,71	109,50	111,01	105,47	99,66	90,98	--	--
35783	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
35786	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35441	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35460	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
35466	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
35817	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
36156	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
35552	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
36278	91,81	98,29	100,67	95,11	89,29	81,56	--	--
33839	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
34415	94,94	98,95	103,43	100,15	93,51	85,53	--	--
34429	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
33853	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
33861	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
33866	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
33879	102,89	109,25	112,37	106,55	100,66	92,14	--	--
34448	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34450	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
34191	102,93	109,62	111,35	105,78	99,98	91,29	--	--
34529	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
34551	98,49	104,66	106,88	101,31	95,51	87,19	--	--
42448	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42265	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42599	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
42604	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
42606	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
42611	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38560	--	--	--	--	--	--
38205	--	--	--	--	--	--
38214	--	--	--	--	--	--
38215	--	--	--	--	--	--
38244	--	--	--	--	--	--
38572	--	--	--	--	--	--
38599	--	--	--	--	--	--
38272	--	--	--	--	--	--
38632	--	--	--	--	--	--
39099	--	--	--	--	--	--
38672	--	--	--	--	--	--
38689	--	--	--	--	--	--
38704	--	--	--	--	--	--
37333	--	--	--	--	--	--
37338	--	--	--	--	--	--
36445	--	--	--	--	--	--
37041	--	--	--	--	--	--
33660	--	--	--	--	--	--
33704	--	--	--	--	--	--
34738	--	--	--	--	--	--
34326	--	--	--	--	--	--
34339	--	--	--	--	--	--
34658	--	--	--	--	--	--
34699	--	--	--	--	--	--
34872	--	--	--	--	--	--
34874	--	--	--	--	--	--
35028	--	--	--	--	--	--
35059	--	--	--	--	--	--
35083	--	--	--	--	--	--
35220	--	--	--	--	--	--
35619	--	--	--	--	--	--
35629	--	--	--	--	--	--
36008	--	--	--	--	--	--
35425	--	--	--	--	--	--
35783	--	--	--	--	--	--
35786	--	--	--	--	--	--
35441	--	--	--	--	--	--
35460	--	--	--	--	--	--
35466	--	--	--	--	--	--
35817	--	--	--	--	--	--
36156	--	--	--	--	--	--
35552	--	--	--	--	--	--
36278	--	--	--	--	--	--
33839	--	--	--	--	--	--
34415	--	--	--	--	--	--
34429	--	--	--	--	--	--
33853	--	--	--	--	--	--
33861	--	--	--	--	--	--
33866	--	--	--	--	--	--
33879	--	--	--	--	--	--
34448	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--
34191	--	--	--	--	--	--
34529	--	--	--	--	--	--
34551	--	--	--	--	--	--
42448	--	--	--	--	--	--
42265	--	--	--	--	--	--
42599	--	--	--	--	--	--
42604	--	--	--	--	--	--
42606	--	--	--	--	--	--
42611	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
42633	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42648	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39753	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39757	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40482	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40484	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40506	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40656	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40697	20 / 42,868 / 42,871	-4,72	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40723	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40882	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40850	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40870	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40875	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
41719	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41389	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
41397	20 / 42,710 / 42,781	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41400	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41432	20 / 45,233 / 45,494	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41168	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41172	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41206	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41256	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41262	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39784	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39815	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39175	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39209	20 / 43,190 / 43,368	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39211	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39517	20 / 42,780 / 42,879	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39539	20 / 43,371 / 43,380	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39223	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39224	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39254	20 / 39,991 / 40,473	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39577	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39580	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39588	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39904	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39628	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39920	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39335	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39350	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39968	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39990	20 / 42,829 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39367	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39368	20 / 42,780 / 42,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Sch	N219 - Schielandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - PRO	N219 - PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
42633	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42648	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39753	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
39757	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
40482	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40484	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
40506	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40656	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
40697	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40723	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40882	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40850	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40870	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40875	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
41719	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41389	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41397	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41400	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41432	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41168	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41172	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41206	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41256	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41262	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39784	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39815	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39175	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39209	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39211	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39517	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39539	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39223	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39224	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39254	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39577	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39580	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39588	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39904	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39628	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39920	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39335	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39350	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39990	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39367	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39368	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39375	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Sch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - PRO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Derde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
42633	80	--	80	80	80	--	58831,48	5,47	5,72
42648	80	--	80	80	80	--	58831,44	5,47	5,72
39753	80	--	80	80	80	--	37619,88	6,37	2,89
39757	80	--	80	80	80	--	46866,84	6,37	2,89
40482	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
40484	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
40506	80	--	80	80	80	--	6192,00	--	--
40656	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
40697	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
40723	90	--	90	90	90	--	34100,08	6,45	3,10
40882	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
40850	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
40870	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
40875	90	--	90	90	90	--	49999,92	6,45	3,41
41719	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41389	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
41397	50	--	50	50	50	--	298,52	6,32	3,23
41400	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
41432	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
41168	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
41172	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
41206	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41256	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
41262	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
39784	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
39815	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39175	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
39209	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
39211	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
39517	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
39539	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
39223	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
39224	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
39254	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
39577	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
39580	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
39588	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
39904	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
39628	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39920	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
39335	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
39350	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
39357	80	--	80	80	80	--	2472,00	--	--
39968	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39990	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39367	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
39368	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
39375	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	21033,04	6,48	3,56
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	24519,15	6,48	3,55
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	13119,24	6,50	3,48
N219 - Sch	80	--	80	80	80	--	11399,91	6,57	3,32
N219 - PRO	80	--	80	80	80	--	21410,14	6,62	3,15
Derde Toch	80	--	80	80	80	--	25703,75	6,60	3,22
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	23835,31	6,60	3,20
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	36356,29	6,60	3,21
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	43810,40	6,60	3,21
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	21033,04	6,60	3,22
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	21033,04	6,60	3,22
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	21033,04	6,60	3,22
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	25703,75	6,60	3,22

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
42633	1,43	--	--	--	--	--	79,86	94,89	72,98	--	10,83	2,21
42648	1,43	--	--	--	--	--	79,86	93,52	72,98	--	10,83	2,20
39753	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
39757	1,49	--	--	--	--	--	80,40	80,40	80,40	--	8,60	8,60
40482	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40484	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
40506	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,60	--	--	--
40656	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
40697	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
40723	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40882	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
40850	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
40870	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
40875	1,13	--	--	--	--	--	90,50	94,52	85,55	--	5,51	2,41
41719	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41389	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
41397	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36
41400	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
41432	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
41168	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
41172	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
41206	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41256	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
41262	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
39784	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39815	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39175	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
39209	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
39211	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
39517	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
39539	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
39223	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39224	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39254	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
39577	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39580	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
39588	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39904	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
39628	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39920	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
39335	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39350	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
39357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,70	--	--	--
39968	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39990	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39367	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39368	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
39375	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	90,81	95,04	90,01	--	4,95	2,68
N219 - Eer	1,01	--	--	--	--	--	90,62	94,93	89,81	--	5,22	2,82
N219 - Eer	1,01	--	--	--	--	--	85,78	92,12	84,61	--	7,27	4,03
N219 - Sch	0,99	--	--	--	--	--	96,18	98,53	95,95	--	2,88	1,11
N219 - PRO	1,00	--	--	--	--	--	87,22	94,80	86,55	--	6,74	2,74
Derde Toch	0,99	--	--	--	--	--	90,65	96,28	90,14	--	5,32	2,11
Zesde Toch	0,99	--	--	--	--	--	89,69	95,87	89,13	--	6,94	2,78
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	90,25	96,11	89,72	--	6,92	2,76
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	90,30	96,13	89,77	--	6,96	2,78
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	90,67	96,29	90,16	--	5,03	2,00
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	90,67	96,29	90,16	--	5,03	2,00
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	90,67	96,29	90,16	--	5,03	2,00
N219 - Zui	0,99	--	--	--	--	--	90,65	96,28	90,14	--	5,32	2,11

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
42633	13,27	--	9,32	2,90	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3194,00
42648	13,27	--	9,32	4,28	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3147,88
39753	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1978,42	896,47
39757	8,60	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	2401,97	1088,39
40482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
40484	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
40506	5,94	--	--	--	6,46	--	--	--	--	--	--	--
40656	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
40697	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
40723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
40882	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
40850	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
40870	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
40875	6,75	--	3,99	3,07	7,69	--	--	--	--	--	2917,62	1609,52
41719	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41389	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
41397	14,15	--	16,26	15,44	21,10	--	--	--	--	--	13,41	7,16
41400	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
41432	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
41168	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
41172	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
41206	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41256	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
41262	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
39784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39815	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39175	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
39209	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
39211	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
39517	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
39539	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
39223	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39224	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39254	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
39577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39580	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
39588	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39904	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39628	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39920	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39335	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39350	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
39357	5,83	--	--	--	6,47	--	--	--	--	--	--	--
39968	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39990	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39367	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39368	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
39375	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
N219 - Eer	5,39	--	4,23	2,29	4,60	--	--	--	--	--	1237,69	711,64
N219 - Eer	5,67	--	4,16	2,25	4,52	--	--	--	--	--	1439,81	826,30
N219 - Eer	7,87	--	6,95	3,85	7,52	--	--	--	--	--	731,49	420,57
N219 - Sch	3,05	--	0,94	0,36	0,99	--	--	--	--	--	720,36	372,91
N219 - PRO	7,09	--	6,05	2,46	6,36	--	--	--	--	--	1236,21	639,35
Derde Toch	5,61	--	4,04	1,60	4,26	--	--	--	--	--	1537,83	796,87
Zesde Toch	7,32	--	3,37	1,35	3,55	--	--	--	--	--	1410,94	731,23
Moordrecht	7,30	--	2,82	1,13	2,98	--	--	--	--	--	2165,56	1121,64
Moordrecht	7,34	--	2,74	1,09	2,89	--	--	--	--	--	2611,01	1351,89
N219 - Eer	5,31	--	4,30	1,71	4,53	--	--	--	--	--	1258,66	652,14
N219 - Eer	5,31	--	4,30	1,71	4,53	--	--	--	--	--	1258,66	652,14
N219 - Eer	5,31	--	4,30	1,71	4,53	--	--	--	--	--	1258,66	652,14
N219 - Zui	5,61	--	4,04	1,60	4,26	--	--	--	--	--	1537,83	796,87

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
42633	614,58	--	348,49	74,39	111,73	--	299,87	97,61	115,81	--
42648	614,58	--	348,49	74,05	111,73	--	299,87	144,06	115,81	--
39753	463,69	--	184,65	83,67	43,28	--	235,01	106,49	55,08	--
39757	562,96	--	256,93	116,42	60,22	--	328,63	148,91	77,02	--
40482	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40484	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
40506	678,00	--	--	--	46,00	--	--	--	50,00	--
40656	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
40697	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
40723	437,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40882	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
40850	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
40870	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
40875	481,31	--	177,58	41,12	37,99	--	128,76	52,28	43,29	--
41719	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41389	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
41397	2,70	--	2,40	1,00	0,59	--	3,07	1,49	0,88	--
41400	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
41432	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
41168	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
41172	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
41206	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41256	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
41262	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
39784	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39815	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39175	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
39209	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
39211	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
39517	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
39539	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
39223	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39224	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39254	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
39577	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39580	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
39588	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39904	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
39628	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39920	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
39335	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39350	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
39357	271,00	--	--	--	18,00	--	--	--	20,00	--
39968	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39990	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39367	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39368	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
39375	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
N219 - Eer	189,32	--	67,47	20,07	11,34	--	57,65	17,15	9,68	--
N219 - Eer	222,41	--	82,94	24,55	14,04	--	66,10	19,58	11,19	--
N219 - Eer	112,11	--	61,99	18,40	10,43	--	59,27	17,58	9,96	--
N219 - Sch	108,29	--	21,57	4,20	3,44	--	7,04	1,36	1,12	--
N219 - PRO	185,30	--	95,53	18,48	15,18	--	85,75	16,59	13,62	--
Derde Toch	229,38	--	90,25	17,46	14,28	--	68,54	13,24	10,84	--
Zesde Toch	210,32	--	109,18	21,20	17,27	--	53,01	10,30	8,38	--
Moordrecht	322,93	--	166,05	32,21	26,27	--	67,67	13,19	10,73	--
Moordrecht	389,35	--	201,25	39,10	31,84	--	79,23	15,33	12,53	--
N219 - Eer	187,74	--	69,83	13,55	11,06	--	59,69	11,58	9,43	--
N219 - Eer	187,74	--	69,83	13,55	11,06	--	59,69	11,58	9,43	--
N219 - Eer	187,74	--	69,83	13,55	11,06	--	59,69	11,58	9,43	--
N219 - Zui	229,38	--	90,25	17,46	14,28	--	68,54	13,24	10,84	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
42633	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	89,72
42648	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	90,40
39753	91,27	102,61	107,93	114,37	117,62	111,78	105,87	97,34	87,83
39757	92,60	103,77	109,14	115,48	118,53	112,73	106,84	98,33	89,16
40482	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
40484	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
40506	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40656	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
40697	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
40723	84,97	99,81	104,35	112,32	117,36	111,17	105,11	96,43	81,78
40882	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
40850	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
40870	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
40875	90,28	102,98	107,79	114,97	118,84	112,85	106,88	98,20	86,64
41719	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41389	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
41397	74,24	81,72	89,23	92,68	96,41	93,25	86,69	79,43	71,01
41400	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
41432	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
41168	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
41172	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
41206	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41256	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
41262	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
39784	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
39815	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39175	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39209	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
39211	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
39517	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
39539	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
39223	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
39224	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
39254	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
39577	85,89	99,93	103,18	107,04	115,48	109,39	103,93	94,95	82,71
39580	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
39588	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
39904	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
39628	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39920	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
39335	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
39350	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
39357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39968	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39990	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39367	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
39368	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
39375	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
N219 - Eer	87,76	95,03	101,99	106,47	111,90	108,55	101,84	93,06	83,93
N219 - Eer	88,45	95,74	102,72	107,14	112,57	109,22	102,52	93,76	84,60
N219 - Eer	86,90	94,28	101,51	105,47	110,30	107,02	100,36	92,17	82,71
N219 - Sch	80,97	90,80	95,98	103,23	110,85	107,06	100,17	88,95	77,33
N219 - PRO	86,33	95,73	101,07	108,29	114,08	110,24	103,37	92,53	81,28
Derde Toch	86,28	95,81	101,10	108,31	114,69	110,87	103,99	93,02	81,64
Zesde Toch	85,88	95,69	100,95	107,95	114,34	110,54	103,68	92,73	81,26
Moordrecht	87,49	97,40	102,64	109,59	116,13	112,34	105,48	94,50	82,98
Moordrecht	88,27	98,20	103,44	110,38	116,93	113,14	106,28	95,31	83,77
N219 - Eer	85,47	94,93	100,23	107,50	113,83	110,00	103,13	92,16	80,81
N219 - Eer	85,47	94,93	100,23	107,50	113,83	110,00	103,13	92,16	80,81
N219 - Eer	85,47	94,93	100,23	107,50	113,83	110,00	103,13	92,16	80,81
N219 - Zui	86,28	95,81	101,10	108,31	114,69	110,87	103,99	93,02	81,64

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
42633	102,06	106,88	114,31	118,26	112,28	106,29	97,82	88,10	98,68
42648	102,28	107,20	114,53	118,26	112,30	106,34	97,87	88,10	98,68
39753	99,17	104,49	110,93	114,19	108,34	102,43	93,90	84,96	96,30
39757	100,33	105,70	112,04	115,09	109,29	103,40	94,90	86,30	97,46
40482	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
40484	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
40506	--	--	--	--	--	--	--	85,32	96,74
40656	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
40697	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
40723	96,63	101,17	109,14	114,18	107,99	101,93	93,25	77,95	92,79
40882	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
40850	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
40870	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
40875	99,62	104,38	111,90	116,16	110,09	104,08	95,40	84,22	96,00
41719	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41389	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
41397	78,42	85,87	89,51	93,35	90,15	83,57	76,17	68,46	75,92
41400	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
41432	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
41168	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
41172	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
41206	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41256	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
41262	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
39784	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
39815	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39175	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
39209	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
39211	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
39517	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
39539	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
39223	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
39224	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
39254	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
39577	96,75	100,00	103,86	112,30	106,21	100,75	91,77	78,87	92,92
39580	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
39588	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
39904	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
39628	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39920	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
39335	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
39350	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
39357	--	--	--	--	--	--	--	81,32	92,74
39968	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39990	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39367	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
39368	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
39375	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
N219 - Eer	90,98	97,48	102,88	108,93	105,49	98,74	89,25	79,84	87,14
N219 - Eer	91,67	98,18	103,53	109,58	106,15	99,40	89,92	80,57	87,90
N219 - Eer	89,90	96,75	101,50	107,06	103,68	96,96	88,00	79,04	86,45
N219 - Sch	87,04	92,17	99,67	107,80	104,00	97,11	85,78	72,81	82,65
N219 - PRO	90,76	96,00	103,41	110,51	106,69	99,81	88,66	78,25	87,64
Derde Toch	91,20	96,41	103,84	111,32	107,51	100,62	89,41	78,15	87,68
Zesde Toch	90,98	96,17	103,48	110,96	107,16	100,27	89,07	77,75	87,56
Moordrecht	92,75	97,93	105,22	112,79	108,99	102,11	90,89	79,36	89,27
Moordrecht	93,55	98,74	106,02	113,59	109,80	102,91	91,70	80,14	90,07
N219 - Eer	90,33	95,55	103,00	110,46	106,64	99,76	88,54	77,35	86,80
N219 - Eer	90,33	95,55	103,00	110,46	106,64	99,76	88,54	77,35	86,80
N219 - Eer	90,33	95,55	103,00	110,46	106,64	99,76	88,54	77,35	86,80
N219 - Zui	91,20	96,41	103,84	111,32	107,51	100,62	89,41	78,15	87,68

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
42633	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
42648	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
39753	101,63	108,07	111,32	105,48	99,57	91,04	--	--
39757	102,84	109,17	112,23	106,43	100,54	92,03	--	--
40482	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
40484	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
40506	101,89	108,61	111,77	105,96	100,06	91,65	--	--
40656	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
40697	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
40723	97,34	105,30	110,34	104,16	98,09	89,41	--	--
40882	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
40850	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
40870	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
40875	100,94	108,00	111,20	105,31	99,38	90,70	--	--
41719	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41389	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
41397	83,48	86,89	90,32	87,18	80,64	73,60	--	--
41400	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
41432	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
41168	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
41172	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
41206	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41256	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
41262	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
39784	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
39815	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39175	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
39209	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
39211	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
39517	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
39539	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
39223	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
39224	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
39254	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
39577	96,16	100,03	108,47	102,38	96,91	87,94	--	--
39580	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
39588	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
39904	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
39628	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39920	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
39335	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
39350	--	--	--	--	--	--	--	--
39357	97,89	104,62	107,78	101,97	96,07	87,66	--	--
39968	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39990	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39367	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
39368	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
39375	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	94,16	98,53	103,85	100,51	93,82	85,15	--	--
N219 - Eer	94,93	99,24	104,56	101,23	94,53	85,89	--	--
N219 - Eer	93,71	97,58	102,30	99,04	92,39	84,31	--	--
N219 - Sch	87,83	95,06	102,63	98,84	91,96	80,75	--	--
N219 - PRO	92,99	100,19	105,90	102,06	95,19	84,37	--	--
Derde Toch	92,98	100,18	106,47	102,65	95,78	84,82	--	--
Zesde Toch	92,83	99,81	106,12	102,32	95,46	84,53	--	--
Moordrecht	94,52	101,45	107,91	104,12	97,26	86,31	--	--
Moordrecht	95,32	102,24	108,71	104,92	98,06	87,11	--	--
N219 - Eer	92,11	99,36	105,62	101,79	94,91	83,96	--	--
N219 - Eer	92,11	99,36	105,62	101,79	94,91	83,96	--	--
N219 - Eer	92,11	99,36	105,62	101,79	94,91	83,96	--	--
N219 - Zui	92,98	100,18	106,47	102,65	95,78	84,82	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42633	--	--	--	--	--	--
42648	--	--	--	--	--	--
39753	--	--	--	--	--	--
39757	--	--	--	--	--	--
40482	--	--	--	--	--	--
40484	--	--	--	--	--	--
40506	--	--	--	--	--	--
40656	--	--	--	--	--	--
40697	--	--	--	--	--	--
40723	--	--	--	--	--	--
40882	--	--	--	--	--	--
40850	--	--	--	--	--	--
40870	--	--	--	--	--	--
40875	--	--	--	--	--	--
41719	--	--	--	--	--	--
41389	--	--	--	--	--	--
41397	--	--	--	--	--	--
41400	--	--	--	--	--	--
41432	--	--	--	--	--	--
41168	--	--	--	--	--	--
41172	--	--	--	--	--	--
41206	--	--	--	--	--	--
41256	--	--	--	--	--	--
41262	--	--	--	--	--	--
39784	--	--	--	--	--	--
39815	--	--	--	--	--	--
39175	--	--	--	--	--	--
39209	--	--	--	--	--	--
39211	--	--	--	--	--	--
39517	--	--	--	--	--	--
39539	--	--	--	--	--	--
39223	--	--	--	--	--	--
39224	--	--	--	--	--	--
39254	--	--	--	--	--	--
39577	--	--	--	--	--	--
39580	--	--	--	--	--	--
39588	--	--	--	--	--	--
39904	--	--	--	--	--	--
39628	--	--	--	--	--	--
39920	--	--	--	--	--	--
39335	--	--	--	--	--	--
39350	--	--	--	--	--	--
39357	--	--	--	--	--	--
39968	--	--	--	--	--	--
39990	--	--	--	--	--	--
39367	--	--	--	--	--	--
39368	--	--	--	--	--	--
39375	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Sch	--	--	--	--	--	--
N219 - PRO	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
N219 - Zui	N219 - Zuidplasweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219-zuid	N219-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219-zuid	N219-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - 'T	N456 - 'T FOPJE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schiellands	Schiellands Hoge Zeedk O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplasp	Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219-zuid	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219-zuid	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Hoogeveene	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - 'T	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Schiellands	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaspo	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	25703,75	6,60	3,22
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	23835,31	6,60	3,20
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	28567,66	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	28567,66	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	28567,66	6,61	3,19
N219-zuid	80	--	80	80	80	--	21410,14	6,62	3,15
N219-zuid	80	--	80	80	80	--	22232,42	6,62	3,13
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	28567,66	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	28567,66	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	28567,66	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	28567,66	6,61	3,19
Hoogeveene	60	--	60	60	60	--	412,48	6,79	3,27
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2552,87	7,00	2,60
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1008,75	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1008,75	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1008,75	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1008,75	6,56	3,96
Westringdi	60	--	60	60	60	--	487,89	6,56	3,95
Westringdi	60	--	60	60	60	--	487,89	6,56	3,95
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	1635,77	6,62	3,79
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	1635,77	6,62	3,79
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	674,14	6,61	3,81
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	674,14	6,61	3,81
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3745,80	6,58	3,27
Derde Toch	60	--	60	60	60	--	477,54	6,58	3,91
Derde Toch	60	--	60	60	60	--	465,31	6,57	3,92
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	137,51	6,57	3,93
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	137,51	6,57	3,93
Westringdi	60	--	60	60	60	--	774,70	6,60	3,83
Westringdi	60	--	60	60	60	--	900,37	6,67	3,64
Westringdi	60	--	60	60	60	--	900,37	6,67	3,64
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	946,03	6,59	3,86
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	946,03	6,59	3,86
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	1405,48	6,61	3,80
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	1405,48	6,61	3,80
N456 - 'T	60	--	60	60	60	--	2552,87	7,00	2,60
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	14227,02	6,62	3,78
N219 - Eer	30	--	30	30	30	--	1008,75	7,00	2,60
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	1563,80	6,66	2,99
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	959,03	6,65	3,05
Westringdi	60	--	60	60	60	--	487,89	6,56	3,95
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	276,15	6,71	3,52
Westringdi	60	--	60	60	60	--	487,89	6,56	3,95
Parallelwe	30	--	30	30	30	--	900,21	6,99	2,82
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	900,21	6,59	3,85
Schielands	30	--	30	30	30	--	2623,04	6,99	2,63
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	2782,96	6,98	2,63
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	851,04	6,67	3,63
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	1756,96	6,97	2,66
Middelweg	60	--	60	60	60	--	14392,93	6,62	3,77
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3911,75	6,65	3,68
Zuidplaspo	50	--	50	50	50	--	2979,30	6,98	2,64
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	2970,16	6,98	2,64
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	696,94	6,61	3,81
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	297,07	6,64	3,71
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	324,95	6,59	3,86
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	1009,60	6,64	3,73
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	324,95	6,59	3,86

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
N219 - Zui	0,99	--	--	--	--	--	90,65	96,28	90,14	--	5,32	2,11
Zesde Toch	0,99	--	--	--	--	--	89,69	95,87	89,13	--	6,94	2,78
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
N219-zuid	1,00	--	--	--	--	--	87,22	94,80	86,55	--	6,74	2,74
N219-zuid	1,00	--	--	--	--	--	86,27	94,38	85,56	--	6,84	2,80
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,45	95,77	88,88	--	7,37	2,96
Hoogeveene	0,68	--	--	--	--	--	66,84	83,78	68,85	--	29,93	14,64
N456 - Mid	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,71	99,89	99,73	--	0,28	0,11
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,71	99,89	99,73	--	0,28	0,11
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	91,75	96,61	92,42	--	6,30	2,59
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	91,75	96,61	92,42	--	6,30	2,59
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	92,72	97,03	93,32	--	4,72	1,93
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	92,72	97,03	93,32	--	4,72	1,93
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	93,58	97,49	93,21	--	4,68	1,83
Derde Toch	0,68	--	--	--	--	--	97,40	98,97	97,62	--	1,94	0,77
Derde Toch	0,68	--	--	--	--	--	98,25	99,31	98,40	--	1,17	0,46
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	98,48	99,40	98,61	--	0,26	0,10
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	98,48	99,40	98,61	--	0,26	0,10
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	93,75	97,47	94,27	--	1,77	0,72
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	84,37	93,26	85,55	--	14,12	6,09
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	84,37	93,26	85,55	--	14,12	6,09
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	94,90	97,94	95,33	--	4,80	1,94
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	94,90	97,94	95,33	--	4,80	1,94
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	92,22	96,81	92,86	--	5,92	2,43
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	92,22	96,81	92,86	--	5,92	2,43
N456 - 'T	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	91,30	96,41	92,00	--	7,22	2,98
N219 - Eer	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Hoogeveene	1,01	--	--	--	--	--	78,80	90,85	77,80	--	13,87	5,99
Hoogeveene	1,01	--	--	--	--	--	82,00	92,40	81,11	--	13,84	5,84
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,71	99,89	99,73	--	0,28	0,11
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	78,40	90,29	79,92	--	18,44	8,29
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,71	99,89	99,73	--	0,28	0,11
Parallelwe	0,70	--	--	--	--	--	95,40	94,59	94,64	--	4,32	5,09
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	94,77	97,89	95,21	--	4,92	1,98
Schielands	0,71	--	--	--	--	--	93,92	92,86	92,92	--	5,44	6,39
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	92,30	90,98	91,06	--	6,88	8,06
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	84,10	93,13	85,30	--	9,77	4,22
Ambachtweg	0,72	--	--	--	--	--	84,41	82,01	82,15	--	12,47	14,39
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	90,86	96,22	91,59	--	7,02	2,90
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	86,40	94,21	87,45	--	8,34	3,55
Zuidplaspo	0,71	--	--	--	--	--	89,37	87,62	87,72	--	8,74	10,17
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	89,34	87,58	87,69	--	8,76	10,20
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	92,54	96,95	93,15	--	5,39	2,20
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	87,86	94,88	88,81	--	2,89	1,22
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	95,04	98,00	95,46	--	2,41	0,97
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	88,75	95,29	89,64	--	5,15	2,16
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	95,04	98,00	95,46	--	2,41	0,97

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N219 - Zui	5,61	--	4,04	1,60	4,26	--	--	--	--	--	1537,83	796,87
Zesde Toch	7,32	--	3,37	1,35	3,55	--	--	--	--	--	1410,94	731,23
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
N219-zuid	7,09	--	6,05	2,46	6,36	--	--	--	--	--	1236,21	639,35
N219-zuid	7,19	--	6,89	2,82	7,25	--	--	--	--	--	1269,71	656,77
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Moordrecht	7,77	--	3,18	1,28	3,35	--	--	--	--	--	1689,10	872,76
Hoogeveene	28,12	--	3,23	1,58	3,03	--	--	--	--	--	18,72	11,30
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	178,70	66,37
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	39,95
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	39,95
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	39,95
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	39,95
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	39,95
Westringdi	0,26	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	31,91	19,25
Westringdi	0,26	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	31,91	19,25
Zuidplaswe	5,79	--	1,95	0,80	1,79	--	--	--	--	--	99,35	59,89
Zuidplaswe	5,79	--	1,95	0,80	1,79	--	--	--	--	--	99,35	59,89
Zuidelijke	4,33	--	2,56	1,05	2,35	--	--	--	--	--	41,32	24,92
Zuidelijke	4,33	--	2,56	1,05	2,35	--	--	--	--	--	41,32	24,92
N456 - Mid	4,94	--	1,75	0,68	1,85	--	--	--	--	--	230,65	119,41
Derde Toch	1,77	--	0,66	0,26	0,60	--	--	--	--	--	30,61	18,48
Derde Toch	1,07	--	0,58	0,23	0,53	--	--	--	--	--	30,04	18,11
Tweede Toc	0,24	--	1,26	0,50	1,15	--	--	--	--	--	8,90	5,37
Tweede Toc	0,24	--	1,26	0,50	1,15	--	--	--	--	--	8,90	5,37
Westringdi	1,62	--	4,48	1,82	4,11	--	--	--	--	--	47,93	28,92
Westringdi	13,05	--	1,51	0,65	1,40	--	--	--	--	--	50,67	30,56
Westringdi	13,05	--	1,51	0,65	1,40	--	--	--	--	--	50,67	30,56
Parallelwe	4,40	--	0,30	0,12	0,27	--	--	--	--	--	59,16	35,76
Parallelwe	4,40	--	0,30	0,12	0,27	--	--	--	--	--	59,16	35,76
Zuidplaswe	5,43	--	1,86	0,76	1,71	--	--	--	--	--	85,67	51,70
Zuidplaswe	5,43	--	1,86	0,76	1,71	--	--	--	--	--	85,67	51,70
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	178,70	66,37
N219 - Zui	6,64	--	1,48	0,61	1,36	--	--	--	--	--	859,89	518,48
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61	26,23
Hoogeveene	14,53	--	7,33	3,16	7,67	--	--	--	--	--	82,07	42,48
Hoogeveene	14,52	--	4,17	1,76	4,37	--	--	--	--	--	52,30	27,03
Westringdi	0,26	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	31,91	19,25
Tweede Toc	17,14	--	3,16	1,42	2,94	--	--	--	--	--	14,53	8,78
Westringdi	0,26	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	31,91	19,25
Parallelwe	5,04	--	0,27	0,12	0,32	--	--	--	--	--	60,03	22,31
Parallelwe	4,51	--	0,31	0,12	0,28	--	--	--	--	--	56,22	33,93
Schielands	6,33	--	0,65	0,76	0,75	--	--	--	--	--	172,20	64,06
Oostpolder	7,99	--	0,82	0,96	0,95	--	--	--	--	--	179,29	66,59
Zuidelijke	9,03	--	6,13	2,65	5,67	--	--	--	--	--	47,74	28,77
Ambachtweg	14,27	--	3,13	3,61	3,58	--	--	--	--	--	103,37	38,33
Middelweg	6,46	--	2,12	0,88	1,95	--	--	--	--	--	865,72	522,10
N456 - Mid	7,69	--	5,26	2,24	4,85	--	--	--	--	--	224,75	135,62
Zuidplaspo	10,09	--	1,90	2,21	2,19	--	--	--	--	--	185,85	68,92
Oostpolder	10,12	--	1,90	2,21	2,20	--	--	--	--	--	185,22	68,67
Zuidelijke	4,94	--	2,08	0,85	1,91	--	--	--	--	--	42,63	25,74
Bierhoogtw	2,67	--	9,24	3,90	8,52	--	--	--	--	--	17,33	10,46
Bierhoogtw	2,21	--	2,55	1,03	2,34	--	--	--	--	--	20,35	12,29
Zuidelijke	4,74	--	6,10	2,56	5,62	--	--	--	--	--	59,50	35,88
Bierhoogtw	2,21	--	2,55	1,03	2,34	--	--	--	--	--	20,35	12,29

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N219 - Zui	229,38	--	90,25	17,46	14,28	--	68,54	13,24	10,84	--
Zesde Toch	210,32	--	109,18	21,20	17,27	--	53,01	10,30	8,38	--
Moordrecht	251,37	--	139,17	26,97	21,98	--	60,05	11,66	9,47	--
Moordrecht	251,37	--	139,17	26,97	21,98	--	60,05	11,66	9,47	--
Moordrecht	251,37	--	139,17	26,97	21,98	--	60,05	11,66	9,47	--
N219-zuid	185,30	--	95,53	18,48	15,18	--	85,75	16,59	13,62	--
N219-zuid	190,22	--	100,67	19,48	15,99	--	101,41	19,62	16,12	--
Moordrecht	251,37	--	139,17	26,97	21,98	--	60,05	11,66	9,47	--
Moordrecht	251,37	--	139,17	26,97	21,98	--	60,05	11,66	9,47	--
Moordrecht	251,37	--	139,17	26,97	21,98	--	60,05	11,66	9,47	--
Moordrecht	251,37	--	139,17	26,97	21,98	--	60,05	11,66	9,47	--
Hoogeveene	1,93	--	8,38	1,97	0,79	--	0,90	0,21	0,08	--
N456 - Mid	17,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	6,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	6,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	6,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	6,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westringdi	3,31	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Westringdi	3,31	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	10,28	--	6,82	1,61	0,64	--	2,11	0,50	0,20	--
Zuidplaswe	10,28	--	6,82	1,61	0,64	--	2,11	0,50	0,20	--
Zuidelijke	4,28	--	2,10	0,50	0,20	--	1,14	0,27	0,11	--
Zuidelijke	4,28	--	2,10	0,50	0,20	--	1,14	0,27	0,11	--
N456 - Mid	34,57	--	11,53	2,24	1,83	--	4,31	0,83	0,69	--
Derde Toch	3,17	--	0,61	0,14	0,06	--	0,21	0,05	0,02	--
Derde Toch	3,11	--	0,36	0,08	0,03	--	0,18	0,04	0,02	--
Tweede Toc	0,92	--	0,02	0,01	--	--	0,11	0,03	0,01	--
Tweede Toc	0,92	--	0,02	0,01	--	--	0,11	0,03	0,01	--
Westringdi	4,97	--	0,91	0,21	0,09	--	2,29	0,54	0,22	--
Westringdi	5,24	--	8,48	2,00	0,80	--	0,91	0,21	0,09	--
Westringdi	5,24	--	8,48	2,00	0,80	--	0,91	0,21	0,09	--
Parallelwe	6,13	--	2,99	0,71	0,28	--	0,19	0,04	0,02	--
Parallelwe	6,13	--	2,99	0,71	0,28	--	0,19	0,04	0,02	--
Zuidplaswe	8,87	--	5,50	1,30	0,52	--	1,73	0,41	0,16	--
Zuidplaswe	8,87	--	5,50	1,30	0,52	--	1,73	0,41	0,16	--
N456 - 'T	17,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	89,00	--	68,00	16,03	6,42	--	13,94	3,28	1,32	--
N219 - Eer	7,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	12,29	--	14,45	2,80	2,29	--	7,63	1,48	1,21	--
Hoogeveene	7,86	--	8,83	1,71	1,41	--	2,66	0,51	0,42	--
Westringdi	3,31	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Tweede Toc	1,50	--	3,42	0,81	0,32	--	0,59	0,14	0,06	--
Westringdi	3,31	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Parallelwe	5,96	--	2,72	1,20	0,32	--	0,17	0,08	0,02	--
Parallelwe	5,83	--	2,92	0,69	0,28	--	0,18	0,04	0,02	--
Schielands	17,31	--	9,97	4,41	1,18	--	1,19	0,52	0,14	--
Oostpolder	17,99	--	13,36	5,90	1,58	--	1,59	0,70	0,19	--
Zuidelijke	4,94	--	5,55	1,30	0,52	--	3,48	0,82	0,33	--
Ambachtweg	10,39	--	15,27	6,73	1,81	--	3,83	1,69	0,45	--
Middelweg	89,64	--	66,89	15,74	6,32	--	20,20	4,77	1,91	--
N456 - Mid	23,26	--	21,69	5,11	2,05	--	13,68	3,22	1,29	--
Zuidplaspo	18,56	--	18,18	8,00	2,13	--	3,95	1,74	0,46	--
Oostpolder	18,49	--	18,16	8,00	2,13	--	3,94	1,73	0,46	--
Zuidelijke	4,41	--	2,48	0,58	0,23	--	0,96	0,23	0,09	--
Bierhoogtw	1,79	--	0,57	0,13	0,05	--	1,82	0,43	0,17	--
Bierhoogtw	2,11	--	0,52	0,12	0,05	--	0,55	0,13	0,05	--
Zuidelijke	6,15	--	3,45	0,81	0,33	--	4,09	0,96	0,39	--
Bierhoogtw	2,11	--	0,52	0,12	0,05	--	0,55	0,13	0,05	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N219 - Zui	86,28	95,81	101,10	108,31	114,69	110,87	103,99	93,02	81,64
Zesde Toch	85,88	95,69	100,95	107,95	114,34	110,54	103,68	92,73	81,26
Moordrecht	86,64	96,53	101,79	108,73	115,12	111,33	104,47	93,53	82,02
Moordrecht	86,64	96,53	101,79	108,73	115,12	111,33	104,47	93,53	82,02
Moordrecht	86,64	96,53	101,79	108,73	115,12	111,33	104,47	93,53	82,02
N219-zuid	86,33	95,73	101,07	108,29	114,08	110,24	103,37	92,53	81,28
N219-zuid	86,76	96,07	101,42	108,68	114,31	110,46	103,59	92,78	81,59
Moordrecht	86,64	96,53	101,79	108,73	115,12	111,33	104,47	93,53	82,02
Moordrecht	86,64	96,53	101,79	108,73	115,12	111,33	104,47	93,53	82,02
Moordrecht	86,64	96,53	101,79	108,73	115,12	111,33	104,47	93,53	82,02
Moordrecht	86,64	96,53	101,79	108,73	115,12	111,33	104,47	93,53	82,02
Hoogeveene	73,19	82,53	89,25	92,54	97,13	93,98	87,33	78,91	67,99
N456 - Mid	75,59	83,25	88,08	96,20	103,88	100,23	93,38	82,28	71,29
N219 - Eer	71,28	78,94	83,76	91,89	99,56	95,91	89,06	77,96	69,08
N219 - Eer	71,28	78,94	83,76	91,89	99,56	95,91	89,06	77,96	69,08
N219 - Eer	71,28	78,94	83,76	91,89	99,56	95,91	89,06	77,96	69,08
N219 - Eer	71,28	78,94	83,76	91,89	99,56	95,91	89,06	77,96	69,08
Westringdi	68,21	75,95	80,88	88,79	96,42	92,78	85,93	74,88	65,95
Westringdi	68,21	75,95	80,88	88,79	96,42	92,78	85,93	74,88	65,95
Zuidplaswe	75,92	84,34	90,48	95,92	102,16	98,64	91,86	81,90	72,20
Zuidplaswe	75,92	84,34	90,48	95,92	102,16	98,64	91,86	81,90	72,20
Zuidelijke	72,04	80,25	86,33	92,11	98,32	94,77	87,98	77,94	68,36
Zuidelijke	72,04	80,25	86,33	92,11	98,32	94,77	87,98	77,94	68,36
N456 - Mid	79,11	87,39	93,39	99,21	105,66	102,10	95,31	85,16	74,90
Derde Toch	69,01	77,02	82,55	89,36	96,48	92,88	86,05	75,39	66,19
Derde Toch	68,65	76,52	81,88	89,07	96,33	92,70	85,87	75,08	65,98
Tweede Toc	63,54	71,18	76,50	83,99	91,08	87,44	80,60	69,80	60,78
Tweede Toc	63,54	71,18	76,50	83,99	91,08	87,44	80,60	69,80	60,78
Westringdi	72,93	80,64	86,65	93,09	99,04	95,42	88,62	78,52	69,14
Westringdi	74,39	83,39	89,85	94,07	99,80	96,43	89,70	80,36	70,10
Westringdi	74,39	83,39	89,85	94,07	99,80	96,43	89,70	80,36	70,10
Parallelwe	72,45	80,91	86,78	92,60	99,52	95,97	89,17	78,82	69,33
Parallelwe	72,45	80,91	86,78	92,60	99,52	95,97	89,17	78,82	69,33
Zuidplaswe	75,15	83,54	89,65	95,17	101,47	97,94	91,16	81,15	71,49
Zuidplaswe	75,15	83,54	89,65	95,17	101,47	97,94	91,16	81,15	71,49
N456 - 'T	75,59	83,25	88,08	96,20	103,88	100,23	93,38	82,28	71,29
N219 - Zui	85,27	93,83	100,00	105,24	111,53	108,03	101,25	91,33	81,56
N219 - Eer	71,56	74,56	78,72	87,87	93,56	90,27	83,54	73,16	67,26
Hoogeveene	78,65	86,33	93,80	96,91	101,45	98,32	91,70	84,04	72,92
Hoogeveene	75,78	83,56	90,99	93,95	98,95	95,82	89,17	81,28	70,31
Westringdi	68,21	75,95	80,88	88,79	96,42	92,78	85,93	74,88	65,95
Tweede Toc	70,29	79,31	85,89	89,86	95,00	91,69	84,99	76,04	65,57
Westringdi	68,21	75,95	80,88	88,79	96,42	92,78	85,93	74,88	65,95
Parallelwe	73,39	77,47	86,68	88,13	93,55	90,70	84,07	77,78	69,44
Parallelwe	72,26	80,74	86,62	92,40	99,31	95,77	88,96	78,63	69,11
Schielands	78,60	82,91	92,43	93,12	98,39	95,66	89,07	83,39	74,71
Oostpolder	78,36	85,88	92,79	96,89	103,04	99,73	93,00	83,91	74,43
Zuidelijke	74,99	83,34	89,80	94,81	99,92	96,44	89,70	80,42	70,41
Ambachtweg	78,14	85,90	93,27	96,36	101,59	98,44	91,77	83,67	74,35
Middelweg	85,55	94,03	100,22	105,52	111,65	108,14	101,36	91,50	81,74
N456 - Mid	81,19	89,50	95,89	101,06	106,39	102,89	96,14	86,70	76,79
Zuidplaspo	79,45	87,06	94,19	97,86	103,58	100,32	93,62	84,97	75,58
Oostpolder	79,44	87,05	94,18	97,84	103,56	100,31	93,60	84,96	75,57
Zuidelijke	72,10	80,42	86,51	92,15	98,43	94,89	88,11	78,07	68,45
Bierhoogtw	70,48	78,14	84,49	90,48	95,44	91,82	85,06	75,55	65,94
Bierhoogtw	68,44	76,36	82,23	88,64	95,06	91,46	84,65	74,35	65,01
Zuidelijke	75,15	83,15	89,46	95,13	100,50	96,94	90,17	80,55	70,85
Bierhoogtw	68,44	76,36	82,23	88,64	95,06	91,46	84,65	74,35	65,01

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N219 - Zui	91,20	96,41	103,84	111,32	107,51	100,62	89,41	78,15	87,68
Zesde Toch	90,98	96,17	103,48	110,96	107,16	100,27	89,07	77,75	87,56
Moordrecht	91,78	96,98	104,25	111,73	107,93	101,05	89,85	78,51	88,40
Moordrecht	91,78	96,98	104,25	111,73	107,93	101,05	89,85	78,51	88,40
Moordrecht	91,78	96,98	104,25	111,73	107,93	101,05	89,85	78,51	88,40
N219-zuid	90,76	96,00	103,41	110,51	106,69	99,81	88,66	78,25	87,64
N219-zuid	91,01	96,27	103,70	110,68	106,86	99,97	88,84	78,68	87,99
Moordrecht	91,78	96,98	104,25	111,73	107,93	101,05	89,85	78,51	88,40
Moordrecht	91,78	96,98	104,25	111,73	107,93	101,05	89,85	78,51	88,40
Moordrecht	91,78	96,98	104,25	111,73	107,93	101,05	89,85	78,51	88,40
Moordrecht	91,78	96,98	104,25	111,73	107,93	101,05	89,85	78,51	88,40
Hoogeveene	77,02	83,49	87,66	93,34	89,98	83,25	73,95	63,00	72,31
N456 - Mid	78,95	83,78	91,90	99,58	95,93	89,08	77,98	65,59	73,25
N219 - Eer	76,75	81,57	89,70	97,37	93,72	86,87	75,77	61,43	69,10
N219 - Eer	76,75	81,57	89,70	97,37	93,72	86,87	75,77	61,43	69,10
N219 - Eer	76,75	81,57	89,70	97,37	93,72	86,87	75,77	61,43	69,10
N219 - Eer	76,75	81,57	89,70	97,37	93,72	86,87	75,77	61,43	69,10
Westringdi	73,64	78,51	86,55	94,21	90,56	83,71	72,63	58,36	66,09
Westringdi	73,64	78,51	86,55	94,21	90,56	83,71	72,63	58,36	66,09
Zuidplaswe	80,30	85,96	92,49	99,48	95,88	89,06	78,51	65,88	74,27
Zuidplaswe	80,30	85,96	92,49	99,48	95,88	89,06	78,51	65,88	74,27
Zuidelijke	76,33	81,93	88,68	95,66	92,05	85,22	74,63	62,01	70,19
Zuidelijke	76,33	81,93	88,68	95,66	92,05	85,22	74,63	62,01	70,19
N456 - Mid	82,89	88,40	95,26	102,39	98,78	91,95	81,28	70,98	79,27
Derde Toch	74,01	79,18	86,69	94,13	90,50	83,66	72,74	59,08	67,06
Derde Toch	73,74	78,81	86,51	94,01	90,37	83,53	72,56	58,74	66,60
Tweede Toc	68,43	73,48	81,32	88,75	85,10	78,26	67,28	53,62	61,26
Tweede Toc	68,43	73,48	81,32	88,75	85,10	78,26	67,28	53,62	61,26
Westringdi	76,83	82,37	89,50	96,33	92,70	85,87	75,24	62,89	70,60
Westringdi	78,66	84,69	90,15	96,81	93,29	86,50	76,36	64,29	73,25
Westringdi	78,66	84,69	90,15	96,81	93,29	86,50	76,36	64,29	73,25
Parallelwe	77,40	82,81	89,72	97,07	93,46	86,63	75,87	62,48	70,90
Parallelwe	77,40	82,81	89,72	97,07	93,46	86,63	75,87	62,48	70,90
Zuidplaswe	79,57	85,20	91,79	98,82	95,22	88,40	77,82	65,12	73,48
Zuidplaswe	79,57	85,20	91,79	98,82	95,22	88,40	77,82	65,12	73,48
N456 - 'T	78,95	83,78	91,90	99,58	95,93	89,08	77,98	65,59	73,25
N219 - Zui	89,75	95,43	101,83	108,85	105,26	98,45	87,92	75,24	83,76
N219 - Eer	70,25	74,42	83,57	89,25	85,97	79,24	68,86	61,56	64,56
Hoogeveene	80,29	87,28	91,55	97,15	93,82	87,11	78,30	70,60	78,30
Hoogeveene	77,71	84,58	88,95	94,91	91,57	84,84	75,77	67,73	75,53
Westringdi	73,64	78,51	86,55	94,21	90,56	83,71	72,63	58,36	66,09
Tweede Toc	74,22	80,45	85,48	91,70	88,22	81,45	71,62	60,14	69,13
Westringdi	73,64	78,51	86,55	94,21	90,56	83,71	72,63	58,36	66,09
Parallelwe	73,61	83,04	84,00	89,37	86,59	79,97	74,02	63,69	67,86
Parallelwe	77,19	82,61	89,50	96,84	93,24	86,41	75,65	62,29	70,73
Schielands	79,11	88,81	89,04	94,26	91,60	85,03	79,68	69,00	73,39
Oostpolder	82,03	89,06	92,86	98,88	95,60	88,88	79,99	68,72	76,32
Zuidelijke	78,54	84,59	90,50	96,73	93,16	86,36	76,28	64,86	73,19
Ambachtweg	82,18	89,62	92,49	97,55	94,43	87,79	79,89	68,65	76,47
Middelweg	89,88	95,59	101,99	108,92	105,33	98,51	88,02	75,51	83,95
N456 - Mid	84,88	90,83	96,93	103,34	99,76	92,96	82,75	71,08	79,37
Zuidplaspo	83,27	90,50	93,90	99,46	96,24	89,55	81,11	69,86	77,54
Oostpolder	83,26	90,49	93,89	99,44	96,23	89,54	81,10	69,85	77,53
Zuidelijke	76,49	82,09	88,77	95,79	92,18	85,36	74,77	62,07	70,36
Bierhoogtw	73,60	79,50	86,15	92,29	88,66	81,85	71,61	60,36	68,02
Bierhoogtw	72,80	78,22	85,41	92,51	88,88	82,04	71,31	58,44	66,34
Zuidelijke	78,73	84,58	91,07	97,51	93,90	87,09	76,76	65,05	73,04
Bierhoogtw	72,80	78,22	85,41	92,51	88,88	82,04	71,31	58,44	66,34

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N219 - Zui	92,98	100,18	106,47	102,65	95,78	84,82	--	--
Zesde Toch	92,83	99,81	106,12	102,32	95,46	84,53	--	--
Moordrecht	93,66	100,58	106,90	103,11	96,25	85,33	--	--
Moordrecht	93,66	100,58	106,90	103,11	96,25	85,33	--	--
Moordrecht	93,66	100,58	106,90	103,11	96,25	85,33	--	--
N219-zuid	92,99	100,19	105,90	102,06	95,19	84,37	--	--
N219-zuid	93,35	100,60	106,13	102,28	95,41	84,63	--	--
Moordrecht	93,66	100,58	106,90	103,11	96,25	85,33	--	--
Moordrecht	93,66	100,58	106,90	103,11	96,25	85,33	--	--
Moordrecht	93,66	100,58	106,90	103,11	96,25	85,33	--	--
Moordrecht	93,66	100,58	106,90	103,11	96,25	85,33	--	--
Hoogeveene	79,02	82,38	87,07	83,89	77,24	68,74	--	--
N456 - Mid	78,08	86,20	93,88	90,23	83,38	72,28	--	--
N219 - Eer	73,92	82,05	89,72	86,07	79,22	68,12	--	--
N219 - Eer	73,92	82,05	89,72	86,07	79,22	68,12	--	--
N219 - Eer	73,92	82,05	89,72	86,07	79,22	68,12	--	--
N219 - Eer	73,92	82,05	89,72	86,07	79,22	68,12	--	--
Westringdi	71,02	78,95	86,58	82,93	76,09	65,03	--	--
Westringdi	71,02	78,95	86,58	82,93	76,09	65,03	--	--
Zuidplaswe	80,36	85,91	92,24	88,71	81,92	71,90	--	--
Zuidplaswe	80,36	85,91	92,24	88,71	81,92	71,90	--	--
Zuidelijke	76,22	82,11	88,41	84,85	78,05	67,94	--	--
Zuidelijke	76,22	82,11	88,41	84,85	78,05	67,94	--	--
N456 - Mid	85,31	91,06	97,45	93,90	87,11	77,00	--	--
Derde Toch	72,54	79,44	86,61	83,00	76,17	65,47	--	--
Derde Toch	71,92	79,18	86,47	82,84	76,00	65,19	--	--
Tweede Toc	66,55	74,08	81,22	77,57	70,73	59,91	--	--
Tweede Toc	66,55	74,08	81,22	77,57	70,73	59,91	--	--
Westringdi	76,56	83,07	89,12	85,50	78,70	68,53	--	--
Westringdi	79,67	84,01	89,84	86,45	79,71	70,29	--	--
Westringdi	79,67	84,01	89,84	86,45	79,71	70,29	--	--
Parallelwe	76,72	82,66	89,63	86,08	79,27	68,87	--	--
Parallelwe	76,72	82,66	89,63	86,08	79,27	68,87	--	--
Zuidplaswe	79,54	85,17	91,56	88,02	81,23	71,16	--	--
Zuidplaswe	79,54	85,17	91,56	88,02	81,23	71,16	--	--
N456 - 'T	78,08	86,20	93,88	90,23	83,38	72,28	--	--
N219 - Zui	89,88	95,24	101,61	98,10	91,32	81,33	--	--
N219 - Eer	68,72	77,87	83,56	80,27	73,54	63,16	--	--
Hoogeveene	85,79	88,85	93,32	90,20	83,59	76,00	--	--
Hoogeveene	82,98	85,88	90,81	87,70	81,06	73,23	--	--
Westringdi	71,02	78,95	86,58	82,93	76,09	65,03	--	--
Tweede Toc	75,69	79,75	85,00	81,67	74,96	65,92	--	--
Westringdi	71,02	78,95	86,58	82,93	76,09	65,03	--	--
Parallelwe	77,27	78,26	83,63	80,85	74,23	68,26	--	--
Parallelwe	76,56	82,46	89,42	85,87	79,07	68,68	--	--
Schielands	83,08	83,34	88,56	85,90	79,33	73,96	--	--
Oostpolder	83,34	87,16	93,19	89,91	83,18	74,28	--	--
Zuidelijke	79,62	84,71	89,93	86,44	79,69	70,33	--	--
Ambachtweg	83,91	86,79	91,86	88,75	82,10	74,19	--	--
Middelweg	90,10	95,50	101,73	98,21	91,43	81,49	--	--
N456 - Mid	85,72	90,97	96,43	92,92	86,16	76,63	--	--
Zuidplaspo	84,76	88,18	93,75	90,53	83,84	75,39	--	--
Oostpolder	84,76	88,17	93,74	90,52	83,83	75,38	--	--
Zuidelijke	76,40	82,15	88,52	84,97	78,18	68,08	--	--
Bierhoogtw	74,33	80,38	85,46	81,85	75,08	65,49	--	--
Bierhoogtw	72,17	78,66	85,17	81,56	74,75	64,40	--	--
Zuidelijke	79,31	85,05	90,54	86,97	80,20	70,50	--	--
Bierhoogtw	72,17	78,66	85,17	81,56	74,75	64,40	--	--

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219-zuid	--	--	--	--	--	--
N219-zuid	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Schielands	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidplaspo	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Pro	N456 - Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordelijk	Noordelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
N456 - Pro	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Noordelijk	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Wethouder	60	--	60	60	60	--	2581,15	6,71	3,51
Wethouder	60	--	60	60	60	--	5614,21	6,64	3,71
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	1297,97	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	15206,24	6,61	3,79
Westringdi	60	--	60	60	60	--	774,70	6,60	3,83
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	808,24	6,60	3,85
Middelweg	60	--	60	60	60	--	13008,68	6,63	3,75
Middelweg	60	--	60	60	60	--	14398,79	6,62	3,77
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	2674,78	6,59	3,88
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	2524,81	6,55	3,39
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	2524,81	7,00	2,60
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	1361,35	6,58	3,90
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	1332,92	6,61	3,81
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3911,75	6,65	3,68
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	1297,97	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	1233,23	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	1233,23	7,00	2,60
Ambachtweg	60	--	60	60	60	--	2581,15	6,71	3,51
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	2581,15	6,96	2,68
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	587,61	6,60	3,85
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	406,38	6,58	3,89
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	808,24	6,60	3,85
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	476,71	6,66	3,66
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	728,90	6,63	3,76
Derde Toch	60	--	60	60	60	--	494,51	6,59	3,88
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	361,84	6,68	3,61
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	361,84	6,68	3,61
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	361,84	6,68	3,61
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	361,84	6,68	3,61
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	7867,99	6,83	3,13
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	7867,99	6,83	3,13
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	7433,92	6,83	3,13
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	4345,57	6,33	3,17
N456 - Pro	80	--	80	80	80	--	13008,68	6,60	3,20
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	2822,22	6,33	3,23
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	1746,78	6,58	3,91
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	1746,78	6,58	3,91
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	2552,87	6,56	3,96
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2464,27	6,57	3,92
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	2145,19	6,59	3,88
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	1738,18	6,58	3,91
	30	--	30	30	30	--	361,00	6,56	3,25
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	667,85	6,99	2,62
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	667,85	6,60	3,85
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	692,75	6,60	3,85
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	675,91	6,60	3,85
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	1233,23	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	1233,23	6,56	3,96
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2142,29	6,58	3,89
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	3918,01	6,65	3,68
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2982,61	6,65	3,02
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2982,61	6,65	3,02
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	2982,61	6,65	3,02
Noordelijk	60	--	60	60	60	--	2280,96	6,83	3,14
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	4017,53	6,64	3,73
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	4017,53	6,64	3,73
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	4017,53	6,64	3,73
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	557,47	6,61	3,82

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	78,13	90,15	79,67	--	15,50	6,98
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	87,62	94,77	88,58	--	9,13	3,86
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	99,85	99,94	99,86	--	0,14	0,05
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	91,85	96,65	92,52	--	6,76	2,78
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	93,75	97,47	94,27	--	1,77	0,72
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	94,38	97,73	94,85	--	3,27	1,32
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	89,53	95,64	90,37	--	8,07	3,36
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	90,84	96,21	91,58	--	7,03	2,91
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	95,97	98,39	96,31	--	3,50	1,40
N456 - Bre	0,98	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Bre	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	96,98	98,80	97,24	--	2,74	1,09
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	92,43	96,90	93,05	--	5,72	2,34
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	86,40	94,21	87,45	--	8,34	3,55
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	99,85	99,94	99,86	--	0,14	0,05
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Ambachtweg	0,68	--	--	--	--	--	78,13	90,15	79,67	--	15,50	6,98
Ambachtweg	0,72	--	--	--	--	--	80,36	77,50	77,67	--	13,92	15,94
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	94,63	97,83	95,08	--	2,92	1,18
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,75	98,71	97,03	--	2,56	1,02
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	94,38	97,73	94,85	--	3,27	1,32
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	85,51	93,80	86,62	--	12,76	5,46
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	90,14	95,91	90,93	--	8,24	3,42
Derde Toch	0,68	--	--	--	--	--	95,87	98,35	96,22	--	2,99	1,20
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	82,91	92,55	84,17	--	4,86	2,12
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	82,91	92,55	84,17	--	4,86	2,12
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	82,91	92,55	84,17	--	4,86	2,12
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	82,91	92,55	84,17	--	4,86	2,12
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	60,46	79,67	62,65	--	14,00	7,20
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	60,46	79,67	62,65	--	14,00	7,20
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	60,51	79,70	62,69	--	13,69	7,04
Moordrecht	1,41	--	--	--	--	--	81,62	88,05	78,31	--	13,47	8,75
N456 - Pro	0,99	--	--	--	--	--	89,75	95,90	89,20	--	7,90	3,16
Moordrecht	1,40	--	--	--	--	--	86,37	91,32	83,75	--	9,35	5,95
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	97,31	98,93	97,54	--	2,31	0,92
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	97,31	98,93	97,54	--	2,31	0,92
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	98,09	99,25	98,26	--	1,64	0,65
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	95,92	98,37	96,27	--	3,80	1,52
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	97,53	99,02	97,74	--	2,20	0,87
	1,04	--	--	--	--	--	71,75	83,11	69,84	--	24,55	14,68
Knibbelweg	0,70	--	--	--	--	--	95,21	94,36	94,41	--	3,22	3,79
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	94,55	97,80	95,00	--	3,66	1,48
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	94,35	97,72	94,83	--	3,27	1,32
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	94,41	97,74	94,88	--	3,39	1,37
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,62	98,65	96,91	--	2,82	1,12
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	86,35	94,19	87,41	--	8,39	3,57
N456 - Mid	1,01	--	--	--	--	--	80,32	91,60	79,38	--	12,57	5,37
N456 - Mid	1,01	--	--	--	--	--	80,32	91,60	79,38	--	12,57	5,37
N456 - Mid	1,01	--	--	--	--	--	80,32	91,60	79,38	--	12,57	5,37
Noordelijk	0,68	--	--	--	--	--	60,90	79,96	63,07	--	9,69	4,97
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	88,70	95,26	89,59	--	7,23	3,03
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	88,70	95,26	89,59	--	7,23	3,03
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	88,70	95,26	89,59	--	7,23	3,03
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	92,86	97,08	93,44	--	4,79	1,95

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Wethouder	14,41	--	6,37	2,87	5,93	--	--	--	--	--	135,32	81,67
Wethouder	8,42	--	3,25	1,37	3,00	--	--	--	--	--	326,63	197,39
Zuidelijke	0,13	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	85,02	51,37
Zuidelijke	6,21	--	1,38	0,57	1,27	--	--	--	--	--	923,21	557,01
Westringdi	1,62	--	4,48	1,82	4,11	--	--	--	--	--	47,93	28,92
Knibbelweg	2,99	--	2,35	0,95	2,16	--	--	--	--	--	50,35	30,41
Middelweg	7,43	--	2,40	1,00	2,21	--	--	--	--	--	772,17	466,56
Middelweg	6,46	--	2,13	0,88	1,96	--	--	--	--	--	865,89	522,26
N456 - Bre	3,20	--	0,53	0,21	0,48	--	--	--	--	--	169,16	102,11
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	165,38	85,59
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	176,74	65,65
Tweede Toc	2,50	--	0,29	0,11	0,26	--	--	--	--	--	86,87	52,46
Tweede Toc	5,25	--	1,85	0,76	1,70	--	--	--	--	--	81,44	49,21
N456 - Mid	7,69	--	5,26	2,24	4,85	--	--	--	--	--	224,75	135,62
Zuidelijke	0,13	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	85,02	51,37
Zuidelijke	0,13	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	85,02	51,37
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,90	48,84
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,33	32,06
Ambachtweg	14,41	--	6,37	2,87	5,93	--	--	--	--	--	135,32	81,67
Ambachtweg	15,82	--	5,72	6,55	6,51	--	--	--	--	--	144,37	53,61
Parallelwe	2,68	--	2,45	0,99	2,24	--	--	--	--	--	36,70	22,13
Parallelwe	2,34	--	0,69	0,27	0,63	--	--	--	--	--	25,87	15,60
Knibbelweg	2,99	--	2,35	0,95	2,16	--	--	--	--	--	50,35	30,41
Rijksweg	11,78	--	1,73	0,74	1,60	--	--	--	--	--	27,15	16,37
Rijksweg	7,58	--	1,62	0,67	1,49	--	--	--	--	--	43,56	26,29
Derde Toch	2,74	--	1,14	0,46	1,04	--	--	--	--	--	31,24	18,87
Bierhoogtw	4,50	--	12,23	5,33	11,32	--	--	--	--	--	20,04	12,09
Bierhoogtw	4,50	--	12,23	5,33	11,32	--	--	--	--	--	20,04	12,09
Bierhoogtw	4,50	--	12,23	5,33	11,32	--	--	--	--	--	20,04	12,09
N219 - Zui	4,50	--	12,23	5,33	11,32	--	--	--	--	--	20,04	12,09
N456 - Bre	13,23	--	25,53	13,13	24,12	--	--	--	--	--	324,90	196,20
N456 - Bre	13,23	--	25,53	13,13	24,12	--	--	--	--	--	324,90	196,20
N456 - Bre	12,94	--	25,79	13,26	24,37	--	--	--	--	--	307,23	185,45
Moordrecht	15,89	--	4,92	3,20	5,80	--	--	--	--	--	224,52	121,29
N456 - Pro	8,33	--	2,35	0,94	2,48	--	--	--	--	--	770,57	399,21
Moordrecht	11,14	--	4,28	2,73	5,10	--	--	--	--	--	154,30	83,25
Rijksweg	2,11	--	0,39	0,15	0,35	--	--	--	--	--	111,85	67,57
Rijksweg	2,11	--	0,39	0,15	0,35	--	--	--	--	--	111,85	67,57
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	167,47	101,09
N456 - Mid	1,49	--	0,27	0,11	0,25	--	--	--	--	--	158,81	95,87
Rijksweg	3,48	--	0,28	0,11	0,26	--	--	--	--	--	135,60	81,88
Rijksweg	2,01	--	0,27	0,11	0,25	--	--	--	--	--	111,55	67,30
Rijksweg	26,21	--	3,70	2,21	3,95	--	--	--	--	--	16,99	9,75
Knibbelweg	3,75	--	1,58	1,86	1,84	--	--	--	--	--	44,45	16,51
Knibbelweg	3,35	--	1,79	0,72	1,64	--	--	--	--	--	41,68	25,15
Knibbelweg	3,00	--	2,37	0,96	2,17	--	--	--	--	--	43,14	26,06
Knibbelweg	3,10	--	2,21	0,89	2,02	--	--	--	--	--	42,12	25,43
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,90	48,84
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,90	48,84
N456 - Mid	2,58	--	0,55	0,22	0,51	--	--	--	--	--	136,20	82,21
N456 - Mid	7,74	--	5,26	2,24	4,85	--	--	--	--	--	224,98	135,81
N456 - Mid	13,17	--	7,11	3,04	7,45	--	--	--	--	--	159,31	82,51
N456 - Mid	13,17	--	7,11	3,04	7,45	--	--	--	--	--	159,31	82,51
N456 - Mid	13,17	--	7,11	3,04	7,45	--	--	--	--	--	159,31	82,51
Noordelijk	9,15	--	29,41	15,07	27,78	--	--	--	--	--	94,88	57,27
N456 - Mid	6,66	--	4,08	1,71	3,75	--	--	--	--	--	236,62	142,75
N456 - Mid	6,66	--	4,08	1,71	3,75	--	--	--	--	--	236,62	142,75
N456 - Mid	6,66	--	4,08	1,71	3,75	--	--	--	--	--	236,62	142,75
Zuidelijke	4,40	--	2,35	0,96	2,16	--	--	--	--	--	34,22	20,67

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Wethouder	13,98	--	26,85	6,32	2,53	--	11,03	2,60	1,04	--
Wethouder	33,82	--	34,04	8,04	3,21	--	12,12	2,85	1,15	--
Zuidelijke	8,81	--	0,12	0,03	0,01	--	0,01	0,01	--	--
Zuidelijke	95,67	--	67,95	16,02	6,42	--	13,87	3,29	1,31	--
Westringdi	4,97	--	0,91	0,21	0,09	--	2,29	0,54	0,22	--
Knibbelweg	5,21	--	1,74	0,41	0,16	--	1,25	0,30	0,12	--
Middelweg	79,94	--	69,60	16,39	6,57	--	20,70	4,88	1,95	--
Middelweg	89,67	--	67,01	15,80	6,33	--	20,30	4,78	1,92	--
N456 - Bre	17,52	--	6,17	1,45	0,58	--	0,93	0,22	0,09	--
N456 - Bre	24,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	17,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	9,00	--	2,45	0,58	0,23	--	0,26	0,06	0,02	--
Tweede Toc	8,43	--	5,04	1,19	0,48	--	1,63	0,39	0,15	--
N456 - Mid	23,26	--	21,69	5,11	2,05	--	13,68	3,22	1,29	--
Zuidelijke	8,81	--	0,12	0,03	0,01	--	0,01	0,01	--	--
Zuidelijke	8,81	--	0,12	0,03	0,01	--	0,01	0,01	--	--
Zuidelijke	8,81	--	0,12	0,03	0,01	--	0,01	0,01	--	--
Ambachtweg	13,98	--	26,85	6,32	2,53	--	11,03	2,60	1,04	--
Ambachtweg	14,43	--	25,01	11,03	2,94	--	10,28	4,53	1,21	--
Parallelwe	3,80	--	1,13	0,27	0,11	--	0,95	0,22	0,09	--
Parallelwe	2,68	--	0,68	0,16	0,06	--	0,18	0,04	0,02	--
Knibbelweg	5,21	--	1,74	0,41	0,16	--	1,25	0,30	0,12	--
Rijksweg	2,81	--	4,05	0,95	0,38	--	0,55	0,13	0,05	--
Rijksweg	4,51	--	3,98	0,94	0,38	--	0,78	0,18	0,07	--
Derde Toch	3,24	--	0,97	0,23	0,09	--	0,37	0,09	0,03	--
Bierhoogtw	2,07	--	1,17	0,28	0,11	--	2,96	0,70	0,28	--
Bierhoogtw	2,07	--	1,17	0,28	0,11	--	2,96	0,70	0,28	--
Bierhoogtw	2,07	--	1,17	0,28	0,11	--	2,96	0,70	0,28	--
N219 - Zui	2,07	--	1,17	0,28	0,11	--	2,96	0,70	0,28	--
N456 - Bre	33,52	--	75,23	17,73	7,08	--	137,19	32,33	12,90	--
N456 - Bre	33,52	--	75,23	17,73	7,08	--	137,19	32,33	12,90	--
N456 - Bre	31,69	--	69,51	16,38	6,54	--	130,95	30,85	12,32	--
Moordrecht	47,98	--	37,05	12,05	9,74	--	13,53	4,41	3,55	--
N456 - Pro	114,88	--	67,83	13,15	10,73	--	20,18	3,91	3,19	--
Moordrecht	33,09	--	16,70	5,42	4,40	--	7,65	2,49	2,02	--
Rijksweg	11,59	--	2,66	0,63	0,25	--	0,45	0,10	0,04	--
Rijksweg	11,59	--	2,66	0,63	0,25	--	0,45	0,10	0,04	--
Rijksweg	17,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	16,47	--	2,66	0,63	0,25	--	0,44	0,11	0,04	--
Rijksweg	14,04	--	5,37	1,27	0,51	--	0,40	0,09	0,04	--
Rijksweg	11,55	--	2,52	0,59	0,24	--	0,31	0,07	0,03	--
Knibbelweg	2,62	--	5,81	1,72	0,98	--	0,88	0,26	0,15	--
Knibbelweg	4,41	--	1,50	0,66	0,18	--	0,74	0,33	0,09	--
Knibbelweg	4,31	--	1,61	0,38	0,15	--	0,79	0,19	0,07	--
Knibbelweg	4,47	--	1,50	0,35	0,14	--	1,08	0,26	0,10	--
Knibbelweg	4,36	--	1,51	0,36	0,14	--	0,99	0,23	0,09	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	8,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	8,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	14,12	--	3,98	0,93	0,38	--	0,78	0,18	0,07	--
N456 - Mid	23,29	--	21,86	5,15	2,06	--	13,70	3,23	1,29	--
N456 - Mid	23,91	--	24,93	4,84	3,97	--	14,10	2,74	2,24	--
N456 - Mid	23,91	--	24,93	4,84	3,97	--	14,10	2,74	2,24	--
N456 - Mid	23,91	--	24,93	4,84	3,97	--	14,10	2,74	2,24	--
Noordelijk	9,78	--	15,10	3,56	1,42	--	45,82	10,79	4,31	--
N456 - Mid	24,48	--	19,29	4,54	1,82	--	10,88	2,56	1,02	--
N456 - Mid	24,48	--	19,29	4,54	1,82	--	10,88	2,56	1,02	--
N456 - Mid	24,48	--	19,29	4,54	1,82	--	10,88	2,56	1,02	--
Zuidelijke	3,54	--	1,77	0,42	0,17	--	0,87	0,20	0,08	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Wethouder	80,49	89,13	95,72	100,16	104,95	101,56	94,85	85,93	75,62
Wethouder	82,21	90,74	97,09	102,07	107,77	104,29	97,54	87,97	78,04
Zuidelijke	72,42	80,12	85,00	93,02	100,67	97,02	90,17	79,10	70,20
Zuidelijke	85,43	93,96	100,09	105,42	111,79	108,28	101,49	91,52	81,80
Westringdi	72,93	80,64	86,65	93,09	99,04	95,42	88,62	78,52	69,14
Knibbelweg	72,47	80,52	86,46	92,63	99,03	95,45	88,64	78,42	68,99
Middelweg	85,40	93,93	100,19	105,31	111,28	107,79	101,02	91,29	81,44
Middelweg	85,56	94,03	100,23	105,52	111,65	108,14	101,37	91,51	81,74
N456 - Bre	76,80	85,06	90,81	97,03	104,01	100,44	93,63	83,15	73,78
N456 - Bre	75,25	82,92	87,74	95,87	103,54	99,89	93,04	81,94	72,39
N456 - Bre	75,54	83,21	88,03	96,16	103,83	100,18	93,33	82,23	71,24
Tweede Toc	73,54	81,72	87,31	93,85	101,02	97,43	90,61	79,99	70,72
Tweede Toc	74,88	83,26	89,35	94,91	101,23	97,70	90,91	80,89	71,25
N456 - Mid	81,19	89,50	95,89	101,06	106,39	102,89	96,14	86,70	76,79
Zuidelijke	72,42	80,12	85,00	93,02	100,67	97,02	90,17	79,10	70,20
Zuidelijke	72,15	79,81	84,64	92,76	100,44	96,79	89,94	78,84	69,96
Zuidelijke	72,43	80,09	84,92	93,04	100,72	97,07	90,22	79,12	68,13
Ambachtweg	80,49	89,13	95,72	100,16	104,95	101,56	94,85	85,93	75,62
Ambachtweg	80,66	88,39	95,85	98,88	103,63	100,51	93,87	86,11	76,93
Parallelwe	71,07	79,06	84,98	91,24	97,65	94,05	87,25	77,00	67,60
Parallelwe	68,48	76,59	82,22	88,77	95,81	92,22	85,39	74,82	65,54
Knibbelweg	72,47	80,52	86,46	92,63	99,03	95,45	88,64	78,42	68,99
Rijksweg	71,51	80,42	86,84	91,24	97,02	93,62	86,88	77,46	67,28
Rijksweg	72,61	81,23	87,47	92,52	98,68	95,20	88,43	78,63	68,77
Derde Toch	69,68	77,81	83,57	89,92	96,74	93,15	86,34	75,90	66,56
Bierhoogtw	72,27	80,01	86,51	92,19	96,66	93,07	86,33	77,17	67,38
Bierhoogtw	72,27	80,01	86,51	92,19	96,66	93,07	86,33	77,17	67,38
Bierhoogtw	72,27	80,01	86,51	92,19	96,66	93,07	86,33	77,17	67,38
N219 - Zui	72,27	80,01	86,51	92,19	96,66	93,07	86,33	77,17	67,38
N456 - Bre	88,41	96,32	103,07	108,14	111,38	107,88	101,21	92,96	82,74
N456 - Bre	88,41	96,32	103,07	108,14	111,38	107,88	101,21	92,96	82,74
N456 - Bre	88,18	96,07	102,83	107,92	111,15	107,64	100,97	92,72	82,50
Moordrecht	79,47	90,42	95,81	102,42	109,55	105,61	98,70	87,46	75,44
N456 - Pro	82,95	93,04	98,27	105,08	111,64	107,87	101,02	90,06	78,46
Moordrecht	77,01	87,96	93,37	100,15	107,72	103,76	96,83	85,47	73,13
Rijksweg	74,57	82,68	88,21	94,91	102,10	98,50	91,67	81,01	71,79
Rijksweg	74,57	82,68	88,21	94,91	102,10	98,50	91,67	81,01	71,79
Rijksweg	75,31	82,97	87,80	95,92	103,60	99,95	93,10	82,00	73,12
N456 - Mid	75,81	83,81	89,19	96,22	103,54	99,93	93,10	82,32	73,19
Rijksweg	75,77	84,11	89,85	95,99	103,03	99,47	92,66	82,18	72,79
Rijksweg	74,45	82,55	88,04	94,81	102,06	98,46	91,63	80,93	71,73
Rijksweg	74,15	79,21	89,82	86,98	91,45	89,63	83,26	80,28	69,37
Knibbelweg	72,24	76,69	85,69	87,39	92,50	89,66	83,11	77,03	68,30
Knibbelweg	71,46	79,61	85,53	91,62	98,15	94,58	87,77	77,51	68,06
Knibbelweg	71,81	79,86	85,80	91,97	98,36	94,78	87,98	77,75	68,33
Knibbelweg	71,66	79,73	85,67	91,81	98,24	94,66	87,86	77,63	68,19
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	72,15	79,81	84,64	92,76	100,44	96,79	89,94	78,84	69,96
Zuidelijke	72,15	79,81	84,64	92,76	100,44	96,79	89,94	78,84	69,96
N456 - Mid	75,68	83,84	89,49	95,96	103,02	99,43	92,61	82,05	72,76
N456 - Mid	81,20	89,51	95,91	101,07	106,40	102,90	96,15	86,71	76,80
N456 - Mid	80,97	89,42	95,97	100,71	105,53	102,09	95,37	86,33	75,41
N456 - Mid	80,97	89,42	95,97	100,71	105,53	102,09	95,37	86,33	75,41
N456 - Mid	80,97	89,42	95,97	100,71	105,53	102,09	95,37	86,33	75,41
Noordelijk	83,28	90,96	97,71	103,06	106,18	102,62	95,94	87,67	77,57
N456 - Mid	80,78	89,09	95,39	100,70	106,34	102,83	96,07	86,43	76,61
N456 - Mid	80,78	89,09	95,39	100,70	106,34	102,83	96,07	86,43	76,61
N456 - Mid	80,78	89,09	95,39	100,70	106,34	102,83	96,07	86,43	76,61
Zuidelijke	71,14	79,37	85,44	91,21	97,48	93,92	87,13	77,07	67,50

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Wethouder	84,01	90,25	95,57	101,51	98,00	91,23	81,44	70,33	78,96
Wethouder	86,26	92,15	98,20	104,85	101,28	94,48	84,18	72,13	80,63
Zuidelijke	77,88	82,73	90,81	98,47	94,82	87,97	76,88	62,57	70,27
Zuidelijke	89,95	95,60	102,08	109,14	105,55	98,73	88,17	75,41	83,90
Westringdi	76,83	82,37	89,50	96,33	92,70	85,87	75,24	62,89	70,60
Knibbelweg	76,86	82,33	89,37	96,46	92,83	86,00	75,30	62,46	70,49
Middelweg	89,63	95,42	101,66	108,49	104,91	98,10	87,68	75,33	83,83
Middelweg	89,88	95,60	102,00	108,92	105,33	98,52	88,02	75,51	83,95
N456 - Bre	81,74	87,05	94,22	101,60	97,98	91,14	80,32	66,83	75,06
N456 - Bre	80,06	84,88	93,01	100,68	97,03	90,18	79,08	67,00	74,67
N456 - Bre	78,90	83,73	91,85	99,53	95,88	89,03	77,93	65,54	73,21
Tweede Toc	78,62	83,83	91,20	98,66	95,04	88,20	77,30	63,60	71,75
Tweede Toc	79,32	84,93	91,56	98,60	95,00	88,17	77,58	64,85	73,19
N456 - Mid	84,88	90,83	96,93	103,34	99,76	92,96	82,75	71,08	79,37
Zuidelijke	77,88	82,73	90,81	98,47	94,82	87,97	76,88	62,57	70,27
Zuidelijke	77,62	82,45	90,57	98,25	94,60	87,75	76,65	62,30	69,97
Zuidelijke	75,79	80,62	88,74	96,42	92,77	85,92	74,82	62,43	70,09
Ambachtweg	84,01	90,25	95,57	101,51	98,00	91,23	81,44	70,33	78,96
Ambachtweg	84,71	92,22	95,09	99,66	96,57	89,96	82,38	71,20	78,97
Parallelwe	75,44	80,89	87,98	95,07	91,45	84,61	73,90	61,05	69,03
Parallelwe	73,42	78,66	86,01	93,42	89,79	82,95	72,08	58,53	66,61
Knibbelweg	76,86	82,33	89,37	96,46	92,83	86,00	75,30	62,46	70,49
Rijksweg	75,76	81,74	87,37	94,06	90,53	83,73	73,53	61,41	70,28
Rijksweg	77,01	82,76	89,00	95,94	92,37	85,55	75,09	62,55	71,14
Derde Toch	74,45	79,78	86,99	94,29	90,67	83,83	73,02	59,71	67,81
Bierhoogtw	75,10	81,20	87,49	93,22	89,60	82,81	72,85	62,11	69,85
Bierhoogtw	75,10	81,20	87,49	93,22	89,60	82,81	72,85	62,11	69,85
Bierhoogtw	75,10	81,20	87,49	93,22	89,60	82,81	72,85	62,11	69,85
N219 - Zui	75,10	81,20	87,49	93,22	89,60	82,81	72,85	62,11	69,85
N456 - Bre	90,61	97,17	102,59	106,88	103,33	96,60	87,63	78,19	86,09
N456 - Bre	90,61	97,17	102,59	106,88	103,33	96,60	87,63	78,19	86,09
N456 - Bre	90,36	96,92	102,36	106,64	103,09	96,36	87,39	77,96	85,84
Moordrecht	86,60	92,00	98,74	106,58	102,63	95,70	84,28	73,39	84,26
N456 - Pro	88,34	93,51	100,72	108,30	104,51	97,63	86,42	74,82	84,92
Moordrecht	84,33	89,75	96,63	104,82	100,85	93,91	82,40	70,89	81,74
Rijksweg	79,66	84,83	92,28	99,75	96,13	89,29	78,37	64,64	72,71
Rijksweg	79,66	84,83	92,28	99,75	96,13	89,29	78,37	64,64	72,71
Rijksweg	80,78	85,60	93,73	101,41	97,76	90,91	79,80	65,46	73,13
N456 - Mid	81,00	86,09	93,72	101,25	97,61	90,77	79,80	65,91	73,88
Rijksweg	80,78	86,10	93,22	100,63	97,02	90,18	79,35	65,82	74,12
Rijksweg	79,59	84,74	92,23	99,73	96,10	89,26	78,32	64,53	72,60
	74,25	84,61	82,76	87,52	85,36	78,91	75,18	66,38	71,46
Knibbelweg	72,87	82,05	83,32	88,36	85,57	79,05	73,29	62,55	67,11
Knibbelweg	75,98	81,44	88,45	95,60	91,99	85,16	74,44	61,45	69,58
Knibbelweg	76,20	81,67	88,71	95,79	92,16	85,33	74,64	61,80	69,83
Knibbelweg	76,07	81,54	88,57	95,67	92,05	85,22	74,52	61,64	69,70
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	77,62	82,45	90,57	98,25	94,60	87,75	76,65	62,30	69,97
Zuidelijke	77,62	82,45	90,57	98,25	94,60	87,75	76,65	62,30	69,97
N456 - Mid	80,66	85,91	93,22	100,63	97,01	90,17	79,30	65,74	73,87
N456 - Mid	84,89	90,85	96,94	103,35	99,77	92,97	82,76	71,09	79,38
N456 - Mid	83,63	89,79	95,43	101,46	97,91	91,13	81,21	72,92	81,39
N456 - Mid	83,63	89,79	95,43	101,46	97,91	91,13	81,21	72,92	81,39
N456 - Mid	83,63	89,79	95,43	101,46	97,91	91,13	81,21	72,92	81,39
Noordelijk	85,25	91,81	97,46	101,63	98,04	91,31	82,33	73,05	80,73
N456 - Mid	84,68	90,52	96,81	103,43	99,85	93,04	82,69	70,68	78,98
N456 - Mid	84,68	90,52	96,81	103,43	99,85	93,04	82,69	70,68	78,98
N456 - Mid	84,68	90,52	96,81	103,43	99,85	93,04	82,69	70,68	78,98
Zuidelijke	75,48	81,06	87,83	94,83	91,22	84,40	73,79	61,11	69,32

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Wethouder	85,52	90,03	94,93	91,53	84,81	75,81	--	--
Wethouder	86,94	92,02	97,82	94,33	87,57	77,93	--	--
Zuidelijke	75,15	83,17	90,82	87,17	80,33	69,25	--	--
Zuidelijke	89,98	95,43	101,88	98,36	91,57	81,52	--	--
Westringdi	76,56	83,07	89,12	85,50	78,70	68,53	--	--
Knibbelweg	76,38	82,65	89,13	85,54	78,73	68,45	--	--
Middelweg	90,05	95,28	101,35	97,85	91,08	81,26	--	--
Middelweg	90,10	95,51	101,73	98,21	91,43	81,49	--	--
N456 - Bre	80,76	87,09	94,13	90,55	83,74	73,21	--	--
N456 - Bre	79,49	87,62	95,29	91,64	84,79	73,69	--	--
N456 - Bre	78,03	86,16	93,83	90,18	83,33	72,23	--	--
Tweede Toc	77,30	83,93	91,15	87,55	80,73	70,07	--	--
Tweede Toc	79,24	84,92	91,32	87,78	80,99	70,90	--	--
N456 - Mid	85,72	90,97	96,43	92,92	86,16	76,63	--	--
Zuidelijke	75,15	83,17	90,82	87,17	80,33	69,25	--	--
Zuidelijke	75,15	83,17	90,82	87,17	80,33	69,25	--	--
Zuidelijke	74,79	82,92	90,59	86,94	80,09	68,99	--	--
Zuidelijke	74,92	83,04	90,72	87,07	80,22	69,12	--	--
Ambachtweg	85,52	90,03	94,93	91,53	84,81	75,81	--	--
Ambachtweg	86,49	89,37	93,94	90,85	84,24	76,65	--	--
Parallelwe	74,90	81,25	87,74	84,15	77,34	67,03	--	--
Parallelwe	72,20	78,85	85,94	82,34	75,51	64,90	--	--
Knibbelweg	76,38	82,65	89,13	85,54	78,73	68,45	--	--
Rijksweg	76,66	81,18	87,06	83,65	76,90	67,40	--	--
Rijksweg	77,33	82,50	88,76	85,26	78,49	68,60	--	--
Derde Toch	73,52	79,97	86,85	83,26	76,44	65,96	--	--
Bierhoogtw	76,32	82,04	86,64	83,05	76,30	67,07	--	--
Bierhoogtw	76,32	82,04	86,64	83,05	76,30	67,07	--	--
Bierhoogtw	76,32	82,04	86,64	83,05	76,30	67,07	--	--
N219 - Zui	76,32	82,04	86,64	83,05	76,30	67,07	--	--
N456 - Bre	92,83	97,93	101,25	97,74	91,07	82,76	--	--
N456 - Bre	92,83	97,93	101,25	97,74	91,07	82,76	--	--
N456 - Bre	92,59	97,70	101,02	97,50	90,83	82,52	--	--
Moordrecht	89,65	96,21	103,01	99,07	92,17	81,03	--	--
N456 - Pro	90,15	96,94	103,42	99,65	92,80	81,86	--	--
Moordrecht	87,15	93,88	101,16	97,20	90,28	78,99	--	--
Rijksweg	78,21	85,00	92,23	88,62	81,80	71,10	--	--
Rijksweg	78,21	85,00	92,23	88,62	81,80	71,10	--	--
Rijksweg	77,95	86,08	93,75	90,10	83,25	72,15	--	--
N456 - Mid	79,23	86,34	93,69	90,07	83,24	72,43	--	--
Rijksweg	79,81	86,07	93,16	89,59	82,77	72,25	--	--
Rijksweg	78,05	84,91	92,19	88,58	81,76	71,03	--	--
	82,10	79,15	83,58	81,81	75,45	72,55	--	--
Knibbelweg	76,28	77,58	82,61	79,83	73,30	67,52	--	--
Knibbelweg	75,45	81,64	88,25	84,67	77,86	67,54	--	--
Knibbelweg	75,72	81,98	88,46	84,87	78,06	67,78	--	--
Knibbelweg	75,58	81,82	88,34	84,75	77,95	67,65	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	74,79	82,92	90,59	86,94	80,09	68,99	--	--
Zuidelijke	74,79	82,92	90,59	86,94	80,09	68,99	--	--
N456 - Mid	79,48	86,05	93,15	89,56	82,73	72,13	--	--
N456 - Mid	85,74	90,98	96,44	92,93	86,17	76,65	--	--
N456 - Mid	87,95	92,65	97,39	93,96	87,24	78,26	--	--
N456 - Mid	87,95	92,65	97,39	93,96	87,24	78,26	--	--
N456 - Mid	87,95	92,65	97,39	93,96	87,24	78,26	--	--
Noordelijk	87,47	92,84	96,05	92,48	85,80	77,47	--	--
N456 - Mid	85,24	90,64	96,39	92,87	86,10	76,38	--	--
N456 - Mid	85,24	90,64	96,39	92,87	86,10	76,38	--	--
N456 - Mid	85,24	90,64	96,39	92,87	86,10	76,38	--	--
Zuidelijke	75,34	81,21	87,56	84,00	77,21	67,08	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer 2040

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Referentie - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N456 - Pro	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Noordelijk	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
143	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
418	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
630	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
1244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
1675	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2230	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2112	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2238	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3309	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
3399	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3806	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3851	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4096	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4321	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4687	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4778	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9775	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9787	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
9842	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9923	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10703	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
10740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
8327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6521	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7849	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
7660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6031	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
15926	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14566	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11465	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13026	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
12715	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
12929	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
11652	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19432	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20291	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
20301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21726	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21360	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21855	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19876	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
17248	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
18338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
16394	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16402	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16737	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16839	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25617	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25958	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
26597	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27393	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
26740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27153	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25762	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25523	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
143	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
418	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
630	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
783	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
1244	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
1675	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2230	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2112	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2238	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2280	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
3309	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3399	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3806	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3851	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
4096	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
4321	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4687	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4778	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9775	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9787	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9842	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
9923	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
10703	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10740	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
8327	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6521	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
7849	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
7660	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6031	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16327	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
15926	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14566	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
11465	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
13026	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
12715	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
12929	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
11652	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
19432	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
20291	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
20301	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21191	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21726	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21360	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
21855	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19876	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19375	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
17248	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
18338	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
16394	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16402	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
16737	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16839	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25617	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25958	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26597	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27393	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
26740	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27153	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
25762	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25523	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
143	--	--	--	--	--	--	21208,28	6,46	3,99
418	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
630	65	--	65	65	65	--	15926,24	6,21	3,66
783	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
1244	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
1675	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
2230	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
2112	50	--	50	50	50	--	8275,00	6,21	3,66
2238	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
2280	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
3309	50	--	50	50	50	--	8091,04	6,19	3,53
3399	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
3806	80	--	80	80	80	--	22212,84	6,50	3,58
3851	80	--	80	80	80	--	2120,00	--	--
4096	65	--	65	65	65	--	8275,12	6,21	3,66
4321	50	--	50	50	50	--	22410,96	6,18	3,53
4687	80	--	80	80	80	--	8090,96	6,19	3,53
4778	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
9775	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
9787	50	--	50	50	50	--	15926,00	6,21	3,66
9842	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
9923	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
10703	80	--	80	80	80	--	15926,00	6,21	3,66
10740	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
8327	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
6521	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
7849	65	--	65	65	65	--	22411,36	6,18	3,53
7660	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
6031	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
16327	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
15926	80	--	80	80	80	--	22411,36	6,18	3,53
14566	50	--	50	50	50	--	8275,12	6,21	3,66
11465	80	--	80	80	80	--	23725,08	7,02	3,93
13026	80	--	80	80	80	--	8275,00	6,21	3,66
12715	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
12929	80	--	80	80	80	--	15926,24	6,21	3,66
11357	80	--	80	80	80	--	1968,00	--	--
11652	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
19432	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
20291	80	--	80	80	80	--	22410,96	6,18	3,53
20301	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
21191	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
21726	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
21360	65	--	65	65	65	--	8090,96	6,19	3,53
21855	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
19876	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
19375	--	--	--	--	--	--	19840,92	6,90	4,30
17248	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
18338	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
16394	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16402	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16839	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
25617	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
25958	50	--	50	50	50	--	22411,36	6,18	3,53
26597	65	--	65	65	65	--	8275,00	6,21	3,66
27393	--	--	--	--	--	--	18190,12	6,47	3,85
26740	65	--	65	65	65	--	15926,00	6,21	3,66
27153	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
25762	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
25523	80	--	80	80	80	--	5296,00	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
143	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
418	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
630	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
783	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
1244	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
1675	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
2230	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
2112	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
2238	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
2280	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
3309	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
3399	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
3806	0,96	--	--	--	--	--	81,51	88,09	74,18	--	11,29	3,99
3851	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,55	--	--	--
4096	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
4321	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
4687	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
4778	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
9775	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
9787	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
9842	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
10703	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
10740	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
8327	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
6521	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
7849	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
7660	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
6031	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
15926	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
14566	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
11465	--	--	--	--	--	--	82,17	91,42	--	--	10,38	3,01
13026	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
12715	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
12929	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
11357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,37	--	--	--
11652	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
19432	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
20291	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
20301	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
21191	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
21726	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
21360	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
21855	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
17248	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
18338	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
16394	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16402	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16839	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
25617	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
25958	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
26597	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
27393	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
26740	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
27153	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
25762	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
25523	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,61	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
418	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
630	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
783	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
1244	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
1675	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
2230	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
2112	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
2238	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3309	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
3399	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3806	13,62	--	7,20	7,92	12,21	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
3851	6,04	--	--	--	6,42	--	--	--	--	--	--	--
4096	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
4321	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
4687	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
4778	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
9775	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9787	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
9842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
10703	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
10740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
8327	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
6521	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
7849	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
7660	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
15926	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
14566	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
11465	--	--	7,44	5,57	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
13026	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
12715	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
12929	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
11357	7,72	--	--	--	6,91	--	--	--	--	--	--	--
11652	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
19432	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
20291	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
20301	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
21191	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
21726	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
21360	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
21855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
17248	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
18338	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16402	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16839	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
25617	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
25958	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
26597	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
27393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
26740	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
27153	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
25762	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
25523	5,89	--	--	--	6,50	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
143	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
630	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
783	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
1244	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
1675	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
2230	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
2112	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
2238	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
3399	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
3806	158,00	--	163,00	31,71	29,00	--	104,00	62,97	26,00	--
3851	232,00	--	--	--	16,00	--	--	--	17,00	--
4096	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
4321	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
4687	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
4778	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
9775	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
9787	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
9842	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
10740	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8327	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
6521	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
7849	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
7660	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
14566	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
11465	--	--	173,00	28,05	--	--	124,00	51,99	--	--
13026	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
12715	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
12929	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
11357	210,00	--	--	--	19,00	--	--	--	17,00	--
11652	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
19432	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
20291	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
20301	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
21191	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
21726	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
21360	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
21855	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
18338	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
25617	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
25958	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
26597	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
27393	158,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26740	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
27153	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
25762	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
25523	580,00	--	--	--	39,00	--	--	--	43,00	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
143	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,22
418	--	--	--	--	--	--	--	--	--
630	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,40
783	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
1244	85,29	94,64	100,12	107,36	112,37	108,40	101,51	90,79	81,70
1675	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
2230	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
2112	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,97
2238	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
2280	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
3309	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	81,17
3399	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
3806	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	85,72
3851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4096	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,40
4321	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	83,83
4687	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	77,20
4778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9775	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
9787	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,66
9842	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
9923	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
10703	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,41
10740	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
8327	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6521	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
7849	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	84,44
7660	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
6031	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
16327	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
15926	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	82,33
14566	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,51
11465	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,48
13026	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,74
12715	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
12929	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,30
11357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20291	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	81,62
20301	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
21191	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
21726	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
21360	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	79,28
21855	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
19876	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
19375	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,25
17248	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
18338	85,57	95,30	100,82	107,98	113,93	109,90	102,98	91,94	81,59
16394	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16737	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16839	85,29	94,98	100,50	107,67	113,50	109,47	102,55	91,54	81,70
25617	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
25958	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	84,59
26597	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,83
27393	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,39
26740	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,51
27153	85,57	94,61	100,06	107,34	111,56	107,64	100,79	90,37	81,59
25762	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
25523	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
143	95,12	99,53	107,70	112,34	106,23	100,19	91,66	74,34	88,25
418	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
630	92,50	98,46	104,96	110,52	106,83	100,02	89,90	80,39	88,78
783	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
1244	91,05	96,53	103,77	108,78	104,81	97,92	87,20	78,99	88,34
1675	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
2230	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
2112	86,95	93,37	98,97	105,00	101,55	94,80	85,25	77,75	85,08
2238	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
2280	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
3309	88,30	95,20	100,01	105,23	101,84	95,15	86,37	78,30	85,71
3399	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
3806	96,79	101,97	108,86	111,93	106,11	100,20	91,79	81,84	92,60
3851	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,09
4096	87,66	93,17	100,22	107,15	103,47	96,63	85,89	77,49	85,92
4321	90,75	97,03	102,88	109,09	105,62	98,86	89,12	82,85	90,27
4687	86,62	91,85	99,36	106,73	102,91	96,02	84,81	75,82	85,21
4778	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
9775	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
9787	91,80	98,79	103,47	108,48	105,10	98,42	89,83	80,63	87,95
9842	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
9923	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
10703	91,37	96,75	104,32	110,22	106,35	99,46	88,54	78,23	87,50
10740	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
8327	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
6521	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
7849	92,72	98,45	105,13	111,50	107,83	101,00	90,53	82,55	91,06
7660	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
6031	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
16327	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
15926	91,65	96,93	104,41	111,27	107,44	100,55	89,44	80,36	89,76
14566	86,40	92,58	98,61	104,88	101,40	94,64	84,80	77,75	85,08
11465	97,03	102,06	109,18	112,66	106,76	100,81	92,37	--	--
13026	87,11	92,36	99,87	107,03	103,20	96,31	85,14	75,33	84,65
12715	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
12929	91,25	96,63	104,22	110,20	106,32	99,44	88,49	78,23	87,50
11357	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,04
11652	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
19432	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
20291	91,04	96,27	103,78	111,15	107,33	100,44	89,23	80,36	89,76
20301	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
21191	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
21726	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
21360	87,57	93,12	100,08	106,92	103,25	96,41	85,71	78,01	86,51
21855	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
19876	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
19375	95,15	99,57	107,74	112,38	106,26	100,22	91,69	--	--
17248	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
18338	91,32	96,84	104,00	109,95	105,92	99,00	87,96	78,90	88,64
16394	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16402	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
16737	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16839	91,39	96,91	104,08	109,91	105,88	98,96	87,95	78,99	88,68
25617	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
25958	91,64	98,26	103,52	109,30	105,88	99,14	89,86	82,85	90,27
26597	88,11	93,74	100,59	107,24	103,56	96,73	86,12	77,49	85,92
27393	94,30	98,71	106,88	111,52	105,40	99,36	90,83	73,93	87,83
26740	92,63	98,61	105,06	110,55	106,87	100,06	89,97	80,39	88,78
27153	90,63	96,08	103,36	107,59	103,67	96,81	86,40	78,90	87,94
25762	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
25523	--	--	--	--	--	--	--	84,65	96,06

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
143	92,66	100,83	105,47	99,35	93,32	84,78	--	--
418	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
630	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--
783	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
1244	93,82	101,06	106,07	102,10	95,21	84,49	--	--
1675	--	--	--	--	--	--	--	--
2230	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
2112	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
2238	--	--	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
3399	--	--	--	--	--	--	--	--
3806	98,05	103,97	105,92	100,45	94,69	86,41	--	--
3851	97,24	103,95	107,11	101,30	95,40	87,00	--	--
4096	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
4321	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
4687	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
4778	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
9775	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
9787	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
9842	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
10740	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
8327	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
6521	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
7849	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
7660	--	--	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
14566	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
11465	--	--	--	--	--	--	--	--
13026	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
12715	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
12929	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
11357	97,25	103,75	106,74	100,98	95,11	86,73	--	--
11652	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
19432	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
20291	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
20301	--	--	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--	--	--
21726	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
21360	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
21855	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
18338	94,15	101,31	107,26	103,23	96,31	85,27	--	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	94,20	101,37	107,20	103,17	96,25	85,24	--	--
25617	--	--	--	--	--	--	--	--
25958	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
26597	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
27393	92,24	100,41	105,05	98,93	92,90	84,36	--	--
26740	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--
27153	93,39	100,67	104,90	100,98	94,12	83,71	--	--
25762	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
25523	101,21	107,93	111,09	105,28	99,38	90,97	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
143	--	--	--	--	--	--
418	--	--	--	--	--	--
630	--	--	--	--	--	--
783	--	--	--	--	--	--
1244	--	--	--	--	--	--
1675	--	--	--	--	--	--
2230	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--
2238	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--
3309	--	--	--	--	--	--
3399	--	--	--	--	--	--
3806	--	--	--	--	--	--
3851	--	--	--	--	--	--
4096	--	--	--	--	--	--
4321	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--
4778	--	--	--	--	--	--
9775	--	--	--	--	--	--
9787	--	--	--	--	--	--
9842	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--
10703	--	--	--	--	--	--
10740	--	--	--	--	--	--
8327	--	--	--	--	--	--
6521	--	--	--	--	--	--
7849	--	--	--	--	--	--
7660	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--
15926	--	--	--	--	--	--
14566	--	--	--	--	--	--
11465	--	--	--	--	--	--
13026	--	--	--	--	--	--
12715	--	--	--	--	--	--
12929	--	--	--	--	--	--
11357	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--
20291	--	--	--	--	--	--
20301	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--
21726	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--
21855	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--
17248	--	--	--	--	--	--
18338	--	--	--	--	--	--
16394	--	--	--	--	--	--
16402	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--
16839	--	--	--	--	--	--
25617	--	--	--	--	--	--
25958	--	--	--	--	--	--
26597	--	--	--	--	--	--
27393	--	--	--	--	--	--
26740	--	--	--	--	--	--
27153	--	--	--	--	--	--
25762	--	--	--	--	--	--
25523	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
25862	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23565	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23600	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
22627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22069	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22803	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22177	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31435	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31917	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
31945	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32985	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32622	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
32673	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
33169	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32956	20 / 40,565 / 42,680	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30865	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30624	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28221	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28587	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28924	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28942	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
29867	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
30382	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27667	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28664	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28053	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37157	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37423	20 / 43,102 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37519	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36860	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37163	20 / 43,368 / 43,376	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37167	20 / 39,973 / 40,451	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37558	20 / 40,566 / 42,780	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37561	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37579	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37610	20 / 43,376 / 45,179	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37626	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37666	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37672	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37679	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37700	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37761	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37790	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37818	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37831	20 / 40,451 / 40,565	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37968	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38053	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38400	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38438	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38453	20 / 40,473 / 40,566	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38851	20 / 43,223 / 43,371	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38139	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38147	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38894	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38196	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38201	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
25862	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23280	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23565	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
23600	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
22627	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22069	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22803	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
22177	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31435	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31917	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
31945	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
32985	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32622	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32301	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32673	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
33169	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
32956	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30865	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
30624	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
28221	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28587	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
28606	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
28924	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28942	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
29867	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
30382	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27667	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
28664	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
28053	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37157	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37423	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37519	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
36860	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37163	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37167	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37558	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37561	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37579	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37610	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37626	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
37666	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37672	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37679	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37700	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37761	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37783	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37790	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37818	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37831	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38053	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38400	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
38425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38438	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38453	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38851	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38139	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38147	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38894	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38196	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38201	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
25862	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
23280	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
23600	65	--	65	65	65	--	22410,96	6,18	3,53
22627	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
22069	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
22177	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
31435	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
31917	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
31945	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
32985	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
32622	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
32301	65	--	65	65	65	--	8600,00	6,33	3,41
32673	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
33169	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
32956	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
30865	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
30624	50	--	50	50	50	--	10358,80	6,53	2,61
28221	50	--	50	50	50	--	15926,24	6,21	3,66
28587	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
28606	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
28924	50	--	50	50	50	--	8090,96	6,19	3,53
28942	80	--	80	80	80	--	25533,72	6,52	3,68
29867	80	--	80	80	80	--	8091,04	6,19	3,53
30382	65	--	65	65	65	--	8091,04	6,19	3,53
27667	80	--	80	80	80	--	8275,12	6,21	3,66
28664	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
28053	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37423	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
37519	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
36860	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
37163	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37167	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37558	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
37561	50	--	50	50	50	--	8600,00	6,33	3,41
37579	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37610	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37626	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
37666	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37672	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37679	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
37700	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37761	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
37783	50	--	50	50	50	--	8699,92	6,45	3,04
37790	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
37818	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
37831	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37968	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
38053	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
38400	50	--	50	50	50	--	17100,04	6,45	3,02
38425	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
38438	90	--	90	90	90	--	34450,08	6,34	3,58
38453	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
38851	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
38139	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38147	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
38894	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38196	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38201	--	--	--	--	--	--	23209,52	6,90	4,31

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
25862	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
23280	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
23600	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
22627	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
22069	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
22803	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
22177	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
31435	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
31917	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
31945	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
32985	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
32622	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
32301	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
32673	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
33169	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
32956	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
30865	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
30624	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
28221	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
28587	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
28606	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28924	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
28942	0,87	--	--	--	--	--	82,17	90,17	78,03	--	10,38	3,61
29867	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
30382	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
27667	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
28664	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
28053	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37423	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
37519	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36860	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
37163	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37167	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37558	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
37561	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
37579	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37610	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37626	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37672	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37679	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
37700	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37761	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
37783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
37790	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
37818	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
37831	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37968	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38053	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
38400	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38425	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
38438	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38453	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
38851	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
38139	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38147	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
38894	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38196	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
25862	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
23280	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
23600	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
22627	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
22069	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
22177	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
31435	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
31917	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
31945	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32985	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
32622	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
32301	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
32673	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32956	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
30865	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
30624	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
28221	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
28587	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
28606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
28924	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
28942	10,31	--	7,44	6,22	11,66	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
29867	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
30382	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
27667	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
28664	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
28053	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37423	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
37519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
36860	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
37163	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37167	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37558	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
37561	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
37579	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37610	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37672	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37679	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
37700	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37761	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
37783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
37790	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
37818	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
37831	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37968	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38053	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
38400	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38425	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
38453	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
38851	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
38139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38147	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38894	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
25862	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
23280	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
22627	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
22069	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
22803	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22177	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
31435	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
31917	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
31945	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
32985	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
32622	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
32301	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
32673	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
30865	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
30624	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
28221	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
28587	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
28606	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28924	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
28942	174,00	--	173,00	33,94	23,00	--	124,00	58,42	26,00	--
29867	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
30382	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
27667	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
28664	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
28053	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
37519	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36860	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
37163	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37167	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37558	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
37561	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
37579	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37610	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37626	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37679	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
37700	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37761	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
37783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
37790	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
37818	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
37831	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37968	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38053	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
38400	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38425	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
38438	412,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38453	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
38851	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
38139	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38147	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
38894	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38196	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
25862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23565	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
23600	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	83,70
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22803	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
22177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31917	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
31945	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
32985	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
32622	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
32301	84,21	92,57	98,58	104,73	110,23	106,59	99,79	89,78	80,63
32673	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
33169	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
32956	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
30865	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
30624	88,03	95,49	102,98	106,48	110,32	107,14	100,57	93,22	84,05
28221	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,54
28587	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
28606	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
28924	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	79,41
28942	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,83
29867	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	78,91
30382	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	81,02
27667	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,33
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37157	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37423	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
37519	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
36860	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
37163	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37167	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37558	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
37561	84,44	91,72	98,81	103,12	108,17	104,84	98,16	89,69	80,77
37579	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37610	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37626	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
37666	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37672	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
37679	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
37700	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	83,32	90,47	97,22	102,17	107,87	104,47	97,74	88,62	79,69
37790	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37831	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37968	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
38053	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
38400	86,78	94,01	100,93	105,54	110,97	107,60	100,90	92,07	83,09
38425	93,09	103,80	107,51	111,07	116,50	110,86	105,45	96,39	89,40
38438	84,94	99,78	104,33	112,29	117,33	111,14	105,08	96,40	82,46
38453	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
38851	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
38139	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38147	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
38894	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
38196	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38201	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,94

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
25862	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
23280	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
23565	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
23600	91,99	97,54	104,50	111,35	107,67	100,83	90,13	82,55	91,06
22627	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
22069	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
22803	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
22177	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
31435	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
31917	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
31945	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
32985	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
32622	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
32301	88,78	94,61	101,28	107,32	103,64	96,81	86,46	78,81	87,08
32673	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
33169	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
32956	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
30865	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
30624	91,51	99,00	102,50	106,34	103,17	96,59	89,24	81,36	88,83
28221	91,65	98,60	103,37	108,44	105,05	98,37	89,71	80,63	87,95
28587	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
28606	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
28924	86,33	92,61	98,46	104,66	101,20	94,44	84,70	78,30	85,71
28942	97,24	102,32	109,33	112,67	106,80	100,87	92,44	81,70	92,43
29867	87,98	93,33	100,87	107,04	103,18	96,29	85,32	75,82	85,21
30382	89,19	95,12	101,60	107,34	103,66	96,85	86,65	78,01	86,51
27667	86,74	91,96	99,51	106,96	103,15	96,25	85,03	75,33	84,65
28664	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
28053	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
37157	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37423	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
37519	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
36860	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
37163	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37167	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37558	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
37561	87,81	94,55	99,68	105,17	101,75	95,03	85,97	79,05	86,40
37579	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37610	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37626	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
37666	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37672	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
37679	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
37700	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37761	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
37783	86,63	93,13	98,70	104,53	101,07	94,33	84,91	77,05	84,23
37790	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
37831	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37968	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
38053	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
38400	90,10	96,78	102,03	107,59	104,16	97,44	88,29	80,60	87,85
38425	99,84	103,57	107,43	113,15	107,39	101,96	92,91	87,32	97,51
38438	97,30	101,85	109,81	114,85	108,66	102,60	93,92	77,70	92,54
38453	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
38851	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
38139	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38147	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
38894	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
38196	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38201	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95	100,91	92,37	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
25862	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
23280	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
22627	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
22069	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
22803	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
22177	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
31435	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
31917	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
31945	--	--	--	--	--	--	--	--
32985	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
32622	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
32301	93,27	99,22	103,85	100,20	93,43	83,86	--	--
32673	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
30865	--	--	--	--	--	--	--	--
30624	96,31	99,81	103,65	100,48	93,90	86,55	--	--
28221	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
28587	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
28606	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
28924	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
28942	97,83	104,01	106,22	100,65	94,84	86,53	--	--
29867	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
30382	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
27667	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
28664	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
28053	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
37519	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
36860	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
37163	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37167	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37558	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
37561	93,73	97,63	101,94	98,68	92,06	84,23	--	--
37579	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37610	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37626	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
37679	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
37700	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37761	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
37783	91,15	95,85	101,18	97,80	91,10	82,30	--	--
37790	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
37818	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
37831	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37968	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
38053	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
38400	94,92	99,31	104,35	101,01	94,33	85,83	--	--
38425	101,31	104,98	109,81	104,26	98,86	89,77	--	--
38438	97,09	105,05	110,09	103,90	97,84	89,16	--	--
38453	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
38851	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
38139	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38147	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
38894	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
38196	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
25862	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--
23600	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--
22177	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--
31917	--	--	--	--	--	--
31945	--	--	--	--	--	--
32985	--	--	--	--	--	--
32622	--	--	--	--	--	--
32301	--	--	--	--	--	--
32673	--	--	--	--	--	--
33169	--	--	--	--	--	--
32956	--	--	--	--	--	--
30865	--	--	--	--	--	--
30624	--	--	--	--	--	--
28221	--	--	--	--	--	--
28587	--	--	--	--	--	--
28606	--	--	--	--	--	--
28924	--	--	--	--	--	--
28942	--	--	--	--	--	--
29867	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--
27667	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--
37423	--	--	--	--	--	--
37519	--	--	--	--	--	--
36860	--	--	--	--	--	--
37163	--	--	--	--	--	--
37167	--	--	--	--	--	--
37558	--	--	--	--	--	--
37561	--	--	--	--	--	--
37579	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--
37672	--	--	--	--	--	--
37679	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--
37761	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--
37790	--	--	--	--	--	--
37818	--	--	--	--	--	--
37831	--	--	--	--	--	--
37968	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--
38400	--	--	--	--	--	--
38425	--	--	--	--	--	--
38438	--	--	--	--	--	--
38453	--	--	--	--	--	--
38851	--	--	--	--	--	--
38139	--	--	--	--	--	--
38147	--	--	--	--	--	--
38894	--	--	--	--	--	--
38196	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
38560	20 / 42,952 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38205	20 / 42,680 / 42,682	-5,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38214	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38215	12 / 26,360 / 26,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38572	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38599	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38272	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38632	20 / 42,781 / 42,871	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39099	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38672	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38689	20 / 42,817 / 43,044	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38704	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37333	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36445	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37041	20 / 43,102 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33704	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34738	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34326	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34339	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34658	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34699	20 / 48,449 / 48,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34872	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34874	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35028	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35059	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35083	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35220	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35619	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35629	20 / 43,380 / 45,233	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36008	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35786	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35441	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35460	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35466	20 / 43,084 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35817	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
36156	20 / 42,871 / 42,952	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35552	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36278	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33839	20 / 43,044 / 43,084	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34415	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
34429	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33853	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33861	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33866	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33879	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34448	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34450	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34529	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34551	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42448	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42265	20 / 43,095 / 43,134	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42599	20 / 46,950 / 48,449	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
42604	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42611	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
38560	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38205	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38214	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38215	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38244	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38572	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38599	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
38272	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38632	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39099	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38672	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38689	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38704	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37333	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
37338	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
36445	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37041	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33660	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33704	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34738	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34326	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34339	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34658	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34699	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34872	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34874	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35028	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35059	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35083	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
35220	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35619	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35629	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
36008	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35783	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35786	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35441	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35460	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35466	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35817	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
36156	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35552	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
36278	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
33839	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34415	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
34429	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33853	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33861	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33866	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33879	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34448	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34450	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34191	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34529	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34551	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42448	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42265	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42599	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
42604	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
42606	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
42611	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
38560	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
38205	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
38214	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38215	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
38244	65	--	65	65	65	--	12700,08	6,33	3,43
38572	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
38599	80	--	80	80	80	--	40069,04	6,33	3,01
38272	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
38632	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
39099	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
38672	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
38689	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
38704	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37333	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
37338	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
36445	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
37041	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
33660	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
33704	80	--	80	80	80	--	37288,60	6,37	2,89
34738	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34326	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
34339	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
34658	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
34699	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
34872	80	--	80	80	80	--	27745,68	7,02	3,93
34874	90	--	90	90	90	--	46350,16	6,32	3,20
35028	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
35059	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35083	--	--	--	--	--	--	24801,32	6,46	4,00
35220	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
35619	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
35629	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
36008	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
35425	90	--	90	90	90	--	43399,96	6,28	3,53
35783	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
35786	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35441	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35460	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
35466	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
35817	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
36156	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
35552	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
36278	65	--	65	65	65	--	4377,28	6,06	4,07
33839	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
34415	50	--	50	50	50	--	12700,08	6,33	3,43
34429	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
33853	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
33861	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
33866	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
33879	80	--	80	80	80	--	47635,84	6,35	2,92
34448	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34450	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
34191	90	--	90	90	90	--	44700,04	6,45	2,90
34529	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
34551	80	--	80	80	80	--	29858,64	6,53	3,68
42448	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42265	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42599	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
42604	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
42606	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
42611	80	--	80	80	80	--	44104,96	6,12	3,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
38560	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
38205	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
38214	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38215	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
38244	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
38572	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
38599	1,51	--	--	--	--	--	84,10	84,10	84,10	--	7,00	7,00
38272	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38632	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39099	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38672	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38689	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
38704	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37333	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
37338	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36445	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37041	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
33660	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
33704	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
34738	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34326	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
34339	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
34658	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
34699	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
34872	--	--	--	--	--	--	82,14	91,74	--	--	10,42	2,99
34874	1,42	--	--	--	--	--	74,58	83,31	62,54	--	12,02	5,89
35028	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
35059	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35083	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
35220	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
35619	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
35629	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
36008	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
35425	1,31	--	--	--	--	--	80,68	88,44	69,85	--	7,93	3,54
35783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
35786	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35441	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35460	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
35466	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
35817	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
36156	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
35552	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
36278	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
33839	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
34415	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
34429	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33853	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33861	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
33866	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
33879	1,51	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,40	8,40
34448	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34450	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34191	1,38	--	--	--	--	--	76,26	81,52	70,95	--	12,05	6,24
34529	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34551	0,87	--	--	--	--	--	82,14	90,31	78,08	--	10,42	3,67
42448	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42265	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42599	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
42604	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42606	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
42611	1,53	--	--	--	--	--	88,78	93,52	84,34	--	6,03	2,20

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
38560	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
38205	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
38214	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38215	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
38244	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
38572	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
38599	7,00	--	8,90	8,90	8,90	--	--	--	--	--	2131,51	1015,00
38272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38632	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39099	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38672	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38689	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
38704	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37333	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
37338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
36445	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37041	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
33660	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33704	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1960,99	888,57
34738	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34326	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
34339	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
34658	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
34699	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
34872	--	--	7,44	5,27	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38
34874	15,52	--	13,40	10,80	21,94	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
35028	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
35059	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
35220	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
35619	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
35629	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
36008	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
35425	11,24	--	11,38	8,02	18,91	--	--	--	--	--	2200,50	1355,69
35783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
35786	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35441	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35460	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
35466	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
35817	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
36156	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
35552	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
36278	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
33839	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
34415	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
34429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33861	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
33866	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33879	8,40	--	10,60	10,60	10,60	--	--	--	--	--	2450,46	1127,99
34448	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
34191	12,86	--	11,69	12,25	16,20	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
34529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
34551	10,38	--	7,44	6,01	11,54	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
42448	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42265	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42599	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
42604	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42606	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
42611	7,68	--	5,18	4,28	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1467,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
38560	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
38205	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
38214	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38215	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
38244	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
38572	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
38599	507,50	--	177,41	84,48	42,24	--	225,57	107,41	53,71	--
38272	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38632	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39099	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38672	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38689	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
38704	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37333	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
37338	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36445	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37041	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
33660	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
33704	459,61	--	183,03	82,93	42,90	--	232,94	105,55	54,60	--
34738	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34326	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
34339	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
34658	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
34699	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
34872	--	--	203,00	32,59	--	--	145,00	57,45	--	--
34874	412,46	--	351,96	87,28	102,36	--	392,62	159,92	144,68	--
35028	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
35059	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35083	203,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35220	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
35619	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
35629	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
36008	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
35425	396,41	--	216,38	54,21	63,77	--	310,48	123,01	107,32	--
35783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
35786	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35441	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35460	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
35466	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
35817	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
36156	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
35552	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
36278	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
33839	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
34415	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
34429	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33853	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33861	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
33866	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
33879	583,44	--	254,12	116,98	60,51	--	320,68	147,61	76,35	--
34448	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34450	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34191	437,11	--	347,17	80,86	79,21	--	336,97	158,73	99,78	--
34529	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34551	203,00	--	203,00	40,32	27,00	--	145,00	66,01	30,00	--
42448	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42265	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42599	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
42604	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42606	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
42611	571,00	--	163,00	34,52	52,00	--	140,00	67,16	54,00	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
38560	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
38205	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
38214	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
38215	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
38244	85,59	93,94	99,91	106,14	111,84	108,19	101,38	91,27	82,08
38572	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
38599	91,20	102,68	107,97	114,49	117,90	112,02	106,10	97,55	87,97
38272	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
38632	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
39099	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
38672	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
38689	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
38704	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
37333	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
37338	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
36445	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
37041	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
33660	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
33704	91,23	102,57	107,89	114,33	117,59	111,74	105,83	97,30	87,79
34738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34326	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
34339	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
34658	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
34699	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
34872	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,03
34874	93,21	104,28	109,35	116,06	118,17	112,52	106,69	98,01	89,26
35028	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
35059	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35083	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,90
35220	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
35619	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
35629	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
36008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35425	92,20	103,37	108,41	115,38	117,99	112,21	106,32	97,64	88,40
35783	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
35786	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35441	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35466	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
35817	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
36156	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
35552	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
36278	82,16	92,29	97,45	104,43	107,12	101,45	95,59	87,77	79,91
33839	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
34415	85,81	93,05	100,06	104,53	109,75	106,39	99,70	91,06	82,20
34429	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
33853	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
33861	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
33866	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
33879	92,54	103,76	109,12	115,48	118,60	112,79	106,89	98,38	89,17
34448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34450	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
34191	92,77	104,06	109,09	115,79	118,11	112,43	106,58	97,90	89,06
34529	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
34551	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,43
42448	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42265	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42599	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
42604	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
42606	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
42611	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	87,09

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
38560	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
38205	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
38214	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
38215	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
38244	90,23	96,00	102,76	108,97	105,29	98,46	88,02	80,11	88,37
38572	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
38599	99,46	104,74	111,27	114,68	108,80	102,87	94,33	84,96	96,45
38272	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
38632	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
39099	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
38672	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
38689	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
38704	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
37333	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
37338	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
36445	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
37041	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
33660	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
33704	99,13	104,45	110,89	114,15	108,30	102,39	93,86	84,93	96,27
34738	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34326	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
34339	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
34658	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
34699	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
34872	97,65	102,67	109,81	113,33	107,42	101,48	93,03	--	--
34874	100,44	105,47	112,58	115,40	109,56	103,65	94,97	88,37	98,75
35028	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
35059	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35083	95,80	100,22	108,39	113,03	106,91	100,87	92,34	75,01	88,92
35220	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
35619	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
35629	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
36008	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
35425	99,99	104,94	112,27	115,64	109,69	103,73	95,05	87,07	97,53
35783	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
35786	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35441	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35460	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
35466	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
35817	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
36156	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
35552	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
36278	90,18	95,09	102,52	105,39	99,66	93,77	85,87	76,49	86,36
33839	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
34415	89,21	95,85	101,16	106,80	103,36	96,63	87,42	80,34	87,66
34429	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
33853	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
33861	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
33866	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
33879	100,39	105,75	112,11	115,23	109,42	103,52	95,01	86,31	97,53
34448	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34450	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
34191	100,05	105,11	112,20	114,80	109,00	103,10	94,42	87,03	97,81
34529	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
34551	97,89	102,97	109,98	113,34	107,47	101,54	93,11	82,35	93,09
42448	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42265	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42599	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
42604	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
42606	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
42611	98,96	103,89	111,21	114,94	108,99	103,02	94,56	85,38	96,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
38560	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
38205	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
38214	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
38215	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
38244	94,53	100,55	105,38	101,73	94,94	85,26	--	--
38572	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
38599	101,73	108,26	111,67	105,79	99,86	91,32	--	--
38272	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
38632	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
39099	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
38672	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
38689	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
38704	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
37333	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
37338	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
36445	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
37041	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
33660	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
33704	101,59	108,03	111,28	105,44	99,53	91,00	--	--
34738	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34326	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
34339	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
34658	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
34699	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
34872	--	--	--	--	--	--	--	--
34874	103,95	110,55	111,51	106,14	100,39	91,71	--	--
35028	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
35059	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35083	93,33	101,50	106,14	100,02	93,98	85,45	--	--
35220	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
35619	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
35629	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
36008	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
35425	102,71	109,50	111,01	105,47	99,66	90,98	--	--
35783	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
35786	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35441	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35460	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
35466	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
35817	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
36156	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
35552	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
36278	91,81	98,29	100,67	95,11	89,29	81,56	--	--
33839	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
34415	94,94	98,95	103,43	100,15	93,51	85,53	--	--
34429	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
33853	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
33861	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
33866	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
33879	102,89	109,25	112,37	106,55	100,66	92,14	--	--
34448	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34450	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
34191	102,93	109,62	111,35	105,78	99,98	91,29	--	--
34529	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
34551	98,49	104,66	106,88	101,31	95,51	87,19	--	--
42448	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42265	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42599	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
42604	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
42606	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
42611	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38560	--	--	--	--	--	--
38205	--	--	--	--	--	--
38214	--	--	--	--	--	--
38215	--	--	--	--	--	--
38244	--	--	--	--	--	--
38572	--	--	--	--	--	--
38599	--	--	--	--	--	--
38272	--	--	--	--	--	--
38632	--	--	--	--	--	--
39099	--	--	--	--	--	--
38672	--	--	--	--	--	--
38689	--	--	--	--	--	--
38704	--	--	--	--	--	--
37333	--	--	--	--	--	--
37338	--	--	--	--	--	--
36445	--	--	--	--	--	--
37041	--	--	--	--	--	--
33660	--	--	--	--	--	--
33704	--	--	--	--	--	--
34738	--	--	--	--	--	--
34326	--	--	--	--	--	--
34339	--	--	--	--	--	--
34658	--	--	--	--	--	--
34699	--	--	--	--	--	--
34872	--	--	--	--	--	--
34874	--	--	--	--	--	--
35028	--	--	--	--	--	--
35059	--	--	--	--	--	--
35083	--	--	--	--	--	--
35220	--	--	--	--	--	--
35619	--	--	--	--	--	--
35629	--	--	--	--	--	--
36008	--	--	--	--	--	--
35425	--	--	--	--	--	--
35783	--	--	--	--	--	--
35786	--	--	--	--	--	--
35441	--	--	--	--	--	--
35460	--	--	--	--	--	--
35466	--	--	--	--	--	--
35817	--	--	--	--	--	--
36156	--	--	--	--	--	--
35552	--	--	--	--	--	--
36278	--	--	--	--	--	--
33839	--	--	--	--	--	--
34415	--	--	--	--	--	--
34429	--	--	--	--	--	--
33853	--	--	--	--	--	--
33861	--	--	--	--	--	--
33866	--	--	--	--	--	--
33879	--	--	--	--	--	--
34448	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--
34191	--	--	--	--	--	--
34529	--	--	--	--	--	--
34551	--	--	--	--	--	--
42448	--	--	--	--	--	--
42265	--	--	--	--	--	--
42599	--	--	--	--	--	--
42604	--	--	--	--	--	--
42606	--	--	--	--	--	--
42611	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
42633	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42648	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39753	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39757	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40482	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40484	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40506	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40656	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40697	20 / 42,868 / 42,871	-4,72	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40723	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40882	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40850	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40870	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40875	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
41719	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41389	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
41397	20 / 42,710 / 42,781	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41400	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41432	20 / 45,233 / 45,494	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41168	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41172	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41206	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41256	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41262	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39784	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39815	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39175	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39209	20 / 43,190 / 43,368	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39211	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39517	20 / 42,780 / 42,879	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39539	20 / 43,371 / 43,380	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39223	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39224	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39254	20 / 39,991 / 40,473	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39577	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39580	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39588	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39904	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39628	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39920	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39335	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39350	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39968	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39990	20 / 42,829 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39367	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39368	20 / 42,780 / 42,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Sch	N219 - Schielandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - PRO	N219 - PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
42633	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42648	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39753	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
39757	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
40482	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40484	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
40506	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40656	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
40697	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40723	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40882	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40850	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40870	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40875	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
41719	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41389	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41397	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41400	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41432	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41168	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41172	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41206	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41256	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41262	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39784	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39815	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39175	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39209	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39211	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39517	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39539	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39223	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39224	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39254	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39577	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39580	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39588	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39904	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39628	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39920	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39335	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39350	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39990	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39367	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39368	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39375	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Sch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - PRO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Derde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
42633	80	--	80	80	80	--	58831,48	5,47	5,72
42648	80	--	80	80	80	--	58831,44	5,47	5,72
39753	80	--	80	80	80	--	37619,88	6,37	2,89
39757	80	--	80	80	80	--	46866,84	6,37	2,89
40482	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
40484	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
40506	80	--	80	80	80	--	6192,00	--	--
40656	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
40697	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
40723	90	--	90	90	90	--	34100,08	6,45	3,10
40882	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
40850	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
40870	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
40875	90	--	90	90	90	--	49999,92	6,45	3,41
41719	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41389	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
41397	50	--	50	50	50	--	298,52	6,32	3,23
41400	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
41432	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
41168	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
41172	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
41206	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41256	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
41262	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
39784	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
39815	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39175	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
39209	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
39211	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
39517	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
39539	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
39223	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
39224	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
39254	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
39577	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
39580	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
39588	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
39904	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
39628	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39920	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
39335	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
39350	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
39357	80	--	80	80	80	--	2472,00	--	--
39968	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39990	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39367	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
39368	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
39375	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	28753,21	6,47	3,58
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	31591,62	6,47	3,58
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	16862,57	6,49	3,51
N219 - Sch	80	--	80	80	80	--	14729,06	6,57	3,33
N219 - PRO	80	--	80	80	80	--	21177,06	6,62	3,15
Derde Toch	80	--	80	80	80	--	26022,63	6,60	3,22
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	26229,84	6,61	3,18
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	40569,07	6,60	3,22
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	43915,80	6,60	3,20
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	28753,21	6,59	3,25
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	24894,52	6,59	3,23
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	19171,77	6,60	3,20
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	26022,63	6,60	3,22

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
42633	1,43	--	--	--	--	--	79,86	94,89	72,98	--	10,83	2,21
42648	1,43	--	--	--	--	--	79,86	93,52	72,98	--	10,83	2,20
39753	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
39757	1,49	--	--	--	--	--	80,40	80,40	80,40	--	8,60	8,60
40482	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40484	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
40506	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,60	--	--	--
40656	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
40697	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
40723	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40882	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
40850	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
40870	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
40875	1,13	--	--	--	--	--	90,50	94,52	85,55	--	5,51	2,41
41719	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41389	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
41397	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36
41400	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
41432	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
41168	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
41172	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
41206	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41256	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
41262	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
39784	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39815	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39175	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
39209	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
39211	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
39517	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
39539	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
39223	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39224	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39254	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
39577	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39580	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
39588	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39904	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
39628	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39920	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
39335	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39350	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
39357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,70	--	--	--
39968	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39990	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39367	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39368	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
39375	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	92,52	96,00	91,86	--	4,25	2,27
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	92,07	95,74	91,36	--	4,58	2,46
N219 - Eer	1,01	--	--	--	--	--	88,00	93,43	86,99	--	6,42	3,52
N219 - Sch	0,98	--	--	--	--	--	96,69	98,73	96,50	--	2,52	0,96
N219 - PRO	1,00	--	--	--	--	--	86,99	94,70	86,31	--	6,89	2,81
Derde Toch	0,99	--	--	--	--	--	90,88	96,38	90,38	--	5,25	2,09
Zesde Toch	1,00	--	--	--	--	--	88,58	95,39	87,96	--	7,47	3,01
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	90,76	96,33	90,26	--	6,50	2,58
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	90,02	96,01	89,47	--	7,12	2,84
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	92,40	97,01	91,98	--	4,31	1,70
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	91,54	96,65	91,07	--	4,75	1,88
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	89,76	95,90	89,20	--	5,60	2,24
N219 - Zui	0,99	--	--	--	--	--	90,88	96,38	90,38	--	5,25	2,09

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
42633	13,27	--	9,32	2,90	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3194,00
42648	13,27	--	9,32	4,28	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3147,88
39753	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1978,42	896,47
39757	8,60	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	2401,97	1088,39
40482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
40484	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
40506	5,94	--	--	--	6,46	--	--	--	--	--	--	--
40656	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
40697	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
40723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
40882	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
40850	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
40870	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
40875	6,75	--	3,99	3,07	7,69	--	--	--	--	--	2917,62	1609,52
41719	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41389	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
41397	14,15	--	16,26	15,44	21,10	--	--	--	--	--	13,41	7,16
41400	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
41432	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
41168	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
41172	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
41206	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41256	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
41262	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
39784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39815	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39175	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
39209	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
39211	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
39517	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
39539	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
39223	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39224	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39254	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
39577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39580	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
39588	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39904	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39628	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39920	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39335	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39350	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
39357	5,83	--	--	--	6,47	--	--	--	--	--	--	--
39968	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39990	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39367	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39368	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
39375	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
N219 - Eer	4,62	--	3,23	1,73	3,52	--	--	--	--	--	1721,18	988,19
N219 - Eer	4,99	--	3,35	1,80	3,65	--	--	--	--	--	1881,89	1082,80
N219 - Eer	6,96	--	5,58	3,06	6,05	--	--	--	--	--	963,06	552,99
N219 - Sch	2,66	--	0,79	0,30	0,84	--	--	--	--	--	935,67	484,25
N219 - PRO	7,25	--	6,12	2,49	6,44	--	--	--	--	--	1219,53	631,72
Derde Toch	5,54	--	3,87	1,54	4,08	--	--	--	--	--	1560,86	807,60
Zesde Toch	7,86	--	3,96	1,60	4,17	--	--	--	--	--	1535,79	795,66
Moordrecht	6,86	--	2,74	1,09	2,89	--	--	--	--	--	2430,15	1258,38
Moordrecht	7,50	--	2,87	1,15	3,03	--	--	--	--	--	2609,18	1349,23
N219 - Eer	4,56	--	3,28	1,29	3,47	--	--	--	--	--	1750,83	906,54
N219 - Eer	5,02	--	3,71	1,47	3,91	--	--	--	--	--	1501,76	777,16
N219 - Eer	5,90	--	4,64	1,86	4,89	--	--	--	--	--	1135,77	588,34
N219 - Zui	5,54	--	3,87	1,54	4,08	--	--	--	--	--	1560,86	807,60

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
42633	614,58	--	348,49	74,39	111,73	--	299,87	97,61	115,81	--
42648	614,58	--	348,49	74,05	111,73	--	299,87	144,06	115,81	--
39753	463,69	--	184,65	83,67	43,28	--	235,01	106,49	55,08	--
39757	562,96	--	256,93	116,42	60,22	--	328,63	148,91	77,02	--
40482	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40484	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
40506	678,00	--	--	--	46,00	--	--	--	50,00	--
40656	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
40697	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
40723	437,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40882	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
40850	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
40870	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
40875	481,31	--	177,58	41,12	37,99	--	128,76	52,28	43,29	--
41719	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41389	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
41397	2,70	--	2,40	1,00	0,59	--	3,07	1,49	0,88	--
41400	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
41432	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
41168	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
41172	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
41206	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41256	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
41262	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
39784	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39815	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39175	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
39209	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
39211	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
39517	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
39539	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
39223	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39224	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39254	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
39577	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39580	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
39588	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39904	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
39628	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39920	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
39335	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39350	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
39357	271,00	--	--	--	18,00	--	--	--	20,00	--
39968	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39990	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39367	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39368	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
39375	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
N219 - Eer	264,13	--	79,06	23,37	13,28	--	60,09	17,81	10,12	--
N219 - Eer	288,62	--	93,61	27,82	15,76	--	68,47	20,36	11,53	--
N219 - Eer	148,15	--	70,26	20,83	11,85	--	61,07	18,11	10,30	--
N219 - Sch	139,29	--	24,39	4,71	3,84	--	7,64	1,47	1,21	--
N219 - PRO	182,78	--	96,59	18,74	15,35	--	85,80	16,61	13,64	--
Derde Toch	232,84	--	90,17	17,51	14,27	--	66,47	12,90	10,51	--
Zesde Toch	230,72	--	129,51	25,11	20,62	--	68,66	13,35	10,94	--
Moordrecht	362,51	--	174,04	33,70	27,55	--	73,37	14,24	11,61	--
Moordrecht	388,99	--	206,37	39,91	32,61	--	83,19	16,16	13,17	--
N219 - Eer	261,83	--	81,67	15,89	12,98	--	62,15	12,05	9,88	--
N219 - Eer	224,45	--	77,93	15,12	12,37	--	60,86	11,82	9,64	--
N219 - Eer	169,30	--	70,86	13,74	11,20	--	58,71	11,41	9,28	--
N219 - Zui	232,84	--	90,17	17,51	14,27	--	66,47	12,90	10,51	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
42633	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	89,72
42648	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	90,40
39753	91,27	102,61	107,93	114,37	117,62	111,78	105,87	97,34	87,83
39757	92,60	103,77	109,14	115,48	118,53	112,73	106,84	98,33	89,16
40482	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
40484	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
40506	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40656	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
40697	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
40723	84,97	99,81	104,35	112,32	117,36	111,17	105,11	96,43	81,78
40882	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
40850	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
40870	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
40875	90,28	102,98	107,79	114,97	118,84	112,85	106,88	98,20	86,64
41719	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41389	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
41397	74,24	81,72	89,23	92,68	96,41	93,25	86,69	79,43	71,01
41400	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
41432	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
41168	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
41172	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
41206	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41256	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
41262	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
39784	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
39815	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39175	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39209	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
39211	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
39517	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
39539	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
39223	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
39224	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
39254	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
39577	85,89	99,93	103,18	107,04	115,48	109,39	103,93	94,95	82,71
39580	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
39588	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
39904	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
39628	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39920	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
39335	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
39350	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
39357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39968	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39990	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39367	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
39368	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
39375	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
N219 - Eer	88,61	95,83	102,65	107,39	113,08	109,70	102,98	93,94	84,94
N219 - Eer	89,13	96,38	103,25	107,88	113,52	110,15	103,44	94,46	85,43
N219 - Eer	87,48	94,83	101,97	106,09	111,18	107,87	101,20	92,77	83,43
N219 - Sch	81,93	91,75	96,92	104,21	111,94	108,15	101,26	90,02	78,39
N219 - PRO	86,32	95,72	101,06	108,27	114,04	110,20	103,34	92,50	81,26
Derde Toch	86,26	95,81	101,09	108,30	114,73	110,91	104,03	93,05	81,66
Zesde Toch	86,58	96,34	101,62	108,62	114,81	111,01	104,15	93,25	81,82
Moordrecht	87,88	97,76	103,01	109,99	116,59	112,80	105,93	94,94	83,42
Moordrecht	88,35	98,27	103,52	110,46	116,96	113,17	106,31	95,34	83,81
N219 - Eer	86,34	95,87	101,14	108,41	115,09	111,27	104,40	93,35	81,93
N219 - Eer	85,94	95,46	100,74	107,99	114,51	110,69	103,81	92,80	81,41
N219 - Eer	85,26	94,72	100,03	107,26	113,47	109,64	102,76	91,83	80,50
N219 - Zui	86,26	95,81	101,09	108,30	114,73	110,91	104,03	93,05	81,66

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
42633	102,06	106,88	114,31	118,26	112,28	106,29	97,82	88,10	98,68
42648	102,28	107,20	114,53	118,26	112,30	106,34	97,87	88,10	98,68
39753	99,17	104,49	110,93	114,19	108,34	102,43	93,90	84,96	96,30
39757	100,33	105,70	112,04	115,09	109,29	103,40	94,90	86,30	97,46
40482	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
40484	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
40506	--	--	--	--	--	--	--	85,32	96,74
40656	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
40697	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
40723	96,63	101,17	109,14	114,18	107,99	101,93	93,25	77,95	92,79
40882	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
40850	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
40870	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
40875	99,62	104,38	111,90	116,16	110,09	104,08	95,40	84,22	96,00
41719	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41389	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
41397	78,42	85,87	89,51	93,35	90,15	83,57	76,17	68,46	75,92
41400	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
41432	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
41168	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
41172	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
41206	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41256	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
41262	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
39784	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
39815	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39175	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
39209	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
39211	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
39517	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
39539	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
39223	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
39224	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
39254	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
39577	96,75	100,00	103,86	112,30	106,21	100,75	91,77	78,87	92,92
39580	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
39588	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
39904	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
39628	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39920	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
39335	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
39350	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
39357	--	--	--	--	--	--	--	81,32	92,74
39968	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39990	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39367	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
39368	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
39375	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
N219 - Eer	91,93	98,26	103,95	110,21	106,76	99,99	90,28	80,69	87,94
N219 - Eer	92,45	98,83	104,42	110,64	107,19	100,43	90,77	81,21	88,49
N219 - Eer	90,57	97,29	102,27	108,05	104,65	97,92	88,73	79,61	87,00
N219 - Sch	88,08	93,21	100,73	108,92	105,12	98,23	86,89	73,72	83,55
N219 - PRO	90,74	95,98	103,38	110,47	106,65	99,76	88,62	78,24	87,64
Derde Toch	91,23	96,44	103,87	111,37	107,56	100,67	89,45	78,13	87,68
Zesde Toch	91,51	96,72	104,01	111,37	107,57	100,69	89,51	78,49	88,26
Moordrecht	93,17	98,35	105,66	113,27	109,47	102,59	91,36	79,75	89,64
Moordrecht	93,59	98,77	106,05	113,60	109,80	102,92	91,71	80,22	90,15
N219 - Eer	91,50	96,69	104,16	111,81	108,01	101,12	89,87	78,21	87,75
N219 - Eer	90,96	96,16	103,62	111,18	107,37	100,48	89,25	77,82	87,33
N219 - Eer	90,02	95,24	102,68	110,04	106,23	99,34	88,15	77,14	86,60
N219 - Zui	91,23	96,44	103,87	111,37	107,56	100,67	89,45	78,13	87,68

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
42633	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
42648	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
39753	101,63	108,07	111,32	105,48	99,57	91,04	--	--
39757	102,84	109,17	112,23	106,43	100,54	92,03	--	--
40482	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
40484	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
40506	101,89	108,61	111,77	105,96	100,06	91,65	--	--
40656	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
40697	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
40723	97,34	105,30	110,34	104,16	98,09	89,41	--	--
40882	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
40850	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
40870	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
40875	100,94	108,00	111,20	105,31	99,38	90,70	--	--
41719	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41389	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
41397	83,48	86,89	90,32	87,18	80,64	73,60	--	--
41400	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
41432	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
41168	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
41172	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
41206	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41256	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
41262	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
39784	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
39815	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39175	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
39209	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
39211	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
39517	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
39539	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
39223	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
39224	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
39254	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
39577	96,16	100,03	108,47	102,38	96,91	87,94	--	--
39580	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
39588	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
39904	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
39628	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39920	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
39335	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
39350	--	--	--	--	--	--	--	--
39357	97,89	104,62	107,78	101,97	96,07	87,66	--	--
39968	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39990	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39367	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
39368	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
39375	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	94,82	99,43	105,03	101,66	94,95	86,01	--	--
N219 - Eer	95,42	99,92	105,47	102,12	95,41	86,54	--	--
N219 - Eer	94,18	98,20	103,18	99,89	93,22	84,90	--	--
N219 - Sch	88,72	95,99	103,68	99,89	93,01	81,77	--	--
N219 - PRO	92,98	100,18	105,87	102,02	95,16	84,34	--	--
Derde Toch	92,97	100,17	106,51	102,69	95,82	84,85	--	--
Zesde Toch	93,54	100,52	106,63	102,83	95,97	85,09	--	--
Moordrecht	94,88	101,85	108,37	104,58	97,72	86,75	--	--
Moordrecht	95,40	102,31	108,74	104,95	98,09	87,15	--	--
N219 - Eer	93,02	100,28	106,88	103,06	96,18	85,16	--	--
N219 - Eer	92,62	99,86	106,30	102,47	95,60	84,61	--	--
N219 - Eer	91,91	99,13	105,25	101,42	94,55	83,63	--	--
N219 - Zui	92,97	100,17	106,51	102,69	95,82	84,85	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42633	--	--	--	--	--	--
42648	--	--	--	--	--	--
39753	--	--	--	--	--	--
39757	--	--	--	--	--	--
40482	--	--	--	--	--	--
40484	--	--	--	--	--	--
40506	--	--	--	--	--	--
40656	--	--	--	--	--	--
40697	--	--	--	--	--	--
40723	--	--	--	--	--	--
40882	--	--	--	--	--	--
40850	--	--	--	--	--	--
40870	--	--	--	--	--	--
40875	--	--	--	--	--	--
41719	--	--	--	--	--	--
41389	--	--	--	--	--	--
41397	--	--	--	--	--	--
41400	--	--	--	--	--	--
41432	--	--	--	--	--	--
41168	--	--	--	--	--	--
41172	--	--	--	--	--	--
41206	--	--	--	--	--	--
41256	--	--	--	--	--	--
41262	--	--	--	--	--	--
39784	--	--	--	--	--	--
39815	--	--	--	--	--	--
39175	--	--	--	--	--	--
39209	--	--	--	--	--	--
39211	--	--	--	--	--	--
39517	--	--	--	--	--	--
39539	--	--	--	--	--	--
39223	--	--	--	--	--	--
39224	--	--	--	--	--	--
39254	--	--	--	--	--	--
39577	--	--	--	--	--	--
39580	--	--	--	--	--	--
39588	--	--	--	--	--	--
39904	--	--	--	--	--	--
39628	--	--	--	--	--	--
39920	--	--	--	--	--	--
39335	--	--	--	--	--	--
39350	--	--	--	--	--	--
39357	--	--	--	--	--	--
39968	--	--	--	--	--	--
39990	--	--	--	--	--	--
39367	--	--	--	--	--	--
39368	--	--	--	--	--	--
39375	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Sch	--	--	--	--	--	--
N219 - PRO	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219-zuid	N219-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219-zuid	N219-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - 'T	N456 - 'T FOPJE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schiellands	Schiellands Hoge Zeedk O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaspo	Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219-zuid	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219-zuid	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Hoogeveene	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - 'T	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Schiellands	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaspo	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	26022,63	6,60	3,22
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	26229,84	6,61	3,18
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
N219-zuid	80	--	80	80	80	--	21177,06	6,62	3,15
N219-zuid	80	--	80	80	80	--	30109,27	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30227,37	6,61	3,19
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	24894,52	6,59	3,23
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	19171,77	6,60	3,20
Hoogeveene	60	--	60	60	60	--	892,59	6,66	3,65
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	6401,67	7,00	2,60
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1583,90	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1583,90	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1583,90	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1583,90	6,56	3,96
Westringdi	60	--	60	60	60	--	729,81	6,56	3,96
Westringdi	60	--	60	60	60	--	729,81	6,56	3,96
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2622,33	6,59	3,86
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2622,33	6,59	3,86
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	12888,74	6,56	3,35
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	5659,43	7,00	2,61
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	246,09	6,96	2,67
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1013,64	6,59	3,86
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1622,41	6,62	3,79
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1622,41	6,62	3,79
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	1282,99	6,58	3,88
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	1282,99	6,58	3,88
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2397,42	6,59	3,87
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2397,42	6,59	3,87
N456 - 'T	60	--	60	60	60	--	6401,67	7,00	2,60
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	14576,79	6,62	3,79
N219 - Eer	30	--	30	30	30	--	1583,90	7,00	2,60
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	2036,75	6,64	3,08
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	1432,31	6,61	3,17
Westringdi	60	--	60	60	60	--	729,81	6,56	3,96
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	223,51	6,75	3,39
Westringdi	60	--	60	60	60	--	729,81	6,56	3,96
Parallelwe	30	--	30	30	30	--	1226,46	6,99	2,61
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	1226,46	6,59	3,88
Schiellands	30	--	30	30	30	--	3376,70	6,99	2,62
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	3574,73	6,99	2,62
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	2629,75	6,98	2,64
Middelweg	60	--	60	60	60	--	15522,32	6,62	3,79
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	15424,90	6,58	3,89
Zuidplaspo	50	--	50	50	50	--	3788,01	6,98	2,63
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	3769,67	6,98	2,63
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	266,65	6,95	2,71
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	246,09	6,96	2,67
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	246,09	6,96	2,67
Wethouder	60	--	60	60	60	--	3485,40	6,67	3,63
Wethouder	60	--	60	60	60	--	6563,34	6,63	3,74
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	4186,23	6,62	3,79
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	15851,33	6,61	3,80
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1013,64	6,59	3,86

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
N219 - Zui	0,99	--	--	--	--	--	90,88	96,38	90,38	--	5,25	2,09
Zesde Toch	1,00	--	--	--	--	--	88,58	95,39	87,96	--	7,47	3,01
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
N219-zuid	1,00	--	--	--	--	--	86,99	94,70	86,31	--	6,89	2,81
N219-zuid	1,00	--	--	--	--	--	89,16	95,64	88,58	--	5,59	2,25
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,46	95,77	88,89	--	7,20	2,89
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	91,54	96,65	91,07	--	4,75	1,88
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	89,76	95,90	89,20	--	5,60	2,24
Hoogeveene	0,68	--	--	--	--	--	84,64	93,39	85,81	--	13,85	5,97
N456 - Mid	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	94,85	97,93	95,28	--	3,93	1,58
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	94,85	97,93	95,28	--	3,93	1,58
N456 - Mid	0,98	--	--	--	--	--	97,72	99,13	97,58	--	1,63	0,62
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	98,32	98,01	98,02	--	1,42	1,68
Tweede Toc	0,72	--	--	--	--	--	82,18	79,51	79,67	--	5,13	5,90
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	95,30	98,11	95,69	--	1,34	0,54
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	91,41	96,46	92,10	--	7,76	3,20
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	91,41	96,46	92,10	--	7,76	3,20
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,28	98,51	96,59	--	3,50	1,40
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,28	98,51	96,59	--	3,50	1,40
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	95,44	98,17	95,83	--	3,47	1,39
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	95,44	98,17	95,83	--	3,47	1,39
N456 - 'T	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	91,52	96,51	92,21	--	7,04	2,90
N219 - Eer	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Hoogeveene	1,00	--	--	--	--	--	83,64	93,18	82,82	--	10,71	4,47
Hoogeveene	1,00	--	--	--	--	--	87,99	95,14	87,35	--	9,20	3,72
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	72,26	86,97	74,07	--	23,46	11,02
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Parallelwe	0,70	--	--	--	--	--	96,67	96,07	96,10	--	3,13	3,70
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,20	98,48	96,53	--	3,57	1,43
Schiellands	0,70	--	--	--	--	--	95,35	94,52	94,57	--	4,15	4,89
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	94,08	93,04	93,10	--	5,29	6,21
Ambachtweg	0,71	--	--	--	--	--	89,68	87,98	88,08	--	8,24	9,60
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	91,53	96,52	92,22	--	6,50	2,67
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,54	98,62	96,84	--	2,50	1,00
Zuidplaspo	0,71	--	--	--	--	--	91,72	90,32	90,40	--	6,79	7,95
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	91,68	90,27	90,35	--	6,83	7,98
Bierhoogtw	0,73	--	--	--	--	--	73,52	70,03	70,23	--	6,09	6,89
Bierhoogtw	0,72	--	--	--	--	--	82,18	79,51	79,67	--	5,13	5,90
Bierhoogtw	0,72	--	--	--	--	--	82,18	79,51	79,67	--	5,13	5,90
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	83,76	92,96	84,97	--	11,50	4,98
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	89,42	95,59	90,26	--	7,80	3,25
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	91,46	96,49	92,16	--	5,95	2,45
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	92,20	96,80	92,84	--	6,48	2,65
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	95,30	98,11	95,69	--	1,34	0,54

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N219 - Zui	5,54	--	3,87	1,54	4,08	--	--	--	--	--	1560,86	807,60
Zesde Toch	7,86	--	3,96	1,60	4,17	--	--	--	--	--	1535,79	795,66
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
N219-zuid	7,25	--	6,12	2,49	6,44	--	--	--	--	--	1219,53	631,72
N219-zuid	5,89	--	5,25	2,11	5,53	--	--	--	--	--	1774,48	918,61
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
Moordrecht	7,59	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1787,44	923,47
N219 - Eer	5,02	--	3,71	1,47	3,91	--	--	--	--	--	1501,76	777,16
N219 - Eer	5,90	--	4,64	1,86	4,89	--	--	--	--	--	1135,77	588,34
Hoogeveene	12,80	--	1,50	0,65	1,39	--	--	--	--	--	50,32	30,43
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	448,12	166,44
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,90	62,72
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,90	62,72
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,90	62,72
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,90	62,72
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,78	28,88
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,78	28,88
Zuidplaswe	3,60	--	1,22	0,49	1,12	--	--	--	--	--	163,91	99,13
Zuidplaswe	3,60	--	1,22	0,49	1,12	--	--	--	--	--	163,91	99,13
N456 - Mid	1,73	--	0,65	0,25	0,69	--	--	--	--	--	826,22	428,02
Derde Toch	1,66	--	0,27	0,31	0,31	--	--	--	--	--	389,50	144,77
Tweede Toc	5,86	--	12,69	14,59	14,47	--	--	--	--	--	14,08	5,22
Westringdi	1,23	--	3,36	1,35	3,08	--	--	--	--	--	63,66	38,39
Westringdi	7,13	--	0,84	0,34	0,77	--	--	--	--	--	98,18	59,31
Westringdi	7,13	--	0,84	0,34	0,77	--	--	--	--	--	98,18	59,31
Parallelwe	3,21	--	0,22	0,09	0,20	--	--	--	--	--	81,28	49,04
Parallelwe	3,21	--	0,22	0,09	0,20	--	--	--	--	--	81,28	49,04
Zuidplaswe	3,18	--	1,09	0,44	1,00	--	--	--	--	--	150,79	91,08
Zuidplaswe	3,18	--	1,09	0,44	1,00	--	--	--	--	--	150,79	91,08
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	448,12	166,44
N219 - Zui	6,47	--	1,44	0,59	1,32	--	--	--	--	--	883,15	533,18
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110,87	41,18
Hoogeveene	11,24	--	5,65	2,36	5,94	--	--	--	--	--	113,11	58,45
Hoogeveene	9,68	--	2,81	1,14	2,96	--	--	--	--	--	83,31	43,20
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,78	28,88
Tweede Toc	21,93	--	4,27	2,01	4,00	--	--	--	--	--	10,90	6,59
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,78	28,88
Parallelwe	3,66	--	0,20	0,24	0,23	--	--	--	--	--	82,87	30,75
Parallelwe	3,27	--	0,23	0,09	0,21	--	--	--	--	--	77,75	46,86
Schiellands	4,85	--	0,50	0,58	0,58	--	--	--	--	--	225,06	83,62
Oostpolder	6,16	--	0,63	0,74	0,74	--	--	--	--	--	235,08	87,14
Ambachtweg	9,52	--	2,08	2,42	2,40	--	--	--	--	--	164,61	61,08
Middelweg	5,97	--	1,97	0,81	1,81	--	--	--	--	--	940,54	567,82
N456 - Mid	2,28	--	0,96	0,38	0,88	--	--	--	--	--	979,84	591,75
Zuidplaspo	7,88	--	1,48	1,74	1,72	--	--	--	--	--	242,51	89,98
Oostpolder	7,92	--	1,49	1,74	1,73	--	--	--	--	--	241,23	89,50
Bierhoogtw	6,85	--	20,39	23,07	22,92	--	--	--	--	--	13,62	5,06
Bierhoogtw	5,86	--	12,69	14,59	14,47	--	--	--	--	--	14,08	5,22
Bierhoogtw	5,86	--	12,69	14,59	14,47	--	--	--	--	--	14,08	5,22
Wethouder	10,64	--	4,74	2,06	4,39	--	--	--	--	--	194,72	117,61
Wethouder	7,18	--	2,78	1,16	2,56	--	--	--	--	--	389,11	234,64
Zuidelijke	5,47	--	2,59	1,06	2,38	--	--	--	--	--	253,46	153,09
Zuidelijke	5,95	--	1,32	0,54	1,22	--	--	--	--	--	966,05	583,08
Westringdi	1,23	--	3,36	1,35	3,08	--	--	--	--	--	63,66	38,39

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N219 - Zui	232,84	--	90,17	17,51	14,27	--	66,47	12,90	10,51	--
Zesde Toch	230,72	--	129,51	25,11	20,62	--	68,66	13,35	10,94	--
Moordrecht	266,00	--	143,86	27,87	22,71	--	66,73	12,92	10,53	--
Moordrecht	266,00	--	143,86	27,87	22,71	--	66,73	12,92	10,53	--
Moordrecht	266,00	--	143,86	27,87	22,71	--	66,73	12,92	10,53	--
N219-zuid	182,78	--	96,59	18,74	15,35	--	85,80	16,61	13,64	--
N219-zuid	266,71	--	111,25	21,61	17,73	--	104,49	20,27	16,65	--
Moordrecht	266,00	--	143,86	27,87	22,71	--	66,73	12,92	10,53	--
Moordrecht	266,00	--	143,86	27,87	22,71	--	66,73	12,92	10,53	--
Moordrecht	266,00	--	143,86	27,87	22,71	--	66,73	12,92	10,53	--
Moordrecht	266,00	--	143,86	27,87	22,71	--	66,73	12,92	10,53	--
N219 - Eer	224,45	--	77,93	15,12	12,37	--	60,86	11,82	9,64	--
N219 - Eer	169,30	--	70,86	13,74	11,20	--	58,71	11,41	9,28	--
Hoogeveene	5,21	--	8,23	1,94	0,78	--	0,89	0,21	0,08	--
N456 - Mid	44,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westringdi	4,95	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Westringdi	4,95	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	16,99	--	6,79	1,60	0,64	--	2,11	0,50	0,20	--
Zuidplaswe	16,99	--	6,79	1,60	0,64	--	2,11	0,50	0,20	--
N456 - Mid	123,25	--	13,78	2,68	2,19	--	5,50	1,08	0,87	--
Derde Toch	38,83	--	5,63	2,48	0,66	--	1,07	0,46	0,12	--
Tweede Toc	1,41	--	0,88	0,39	0,10	--	2,17	0,96	0,26	--
Westringdi	6,60	--	0,90	0,21	0,08	--	2,24	0,53	0,21	--
Westringdi	10,16	--	8,33	1,97	0,79	--	0,90	0,21	0,08	--
Westringdi	10,16	--	8,33	1,97	0,79	--	0,90	0,21	0,08	--
Parallelwe	8,43	--	2,95	0,70	0,28	--	0,19	0,04	0,02	--
Parallelwe	8,43	--	2,95	0,70	0,28	--	0,19	0,04	0,02	--
Zuidplaswe	15,62	--	5,48	1,29	0,52	--	1,72	0,41	0,16	--
Zuidplaswe	15,62	--	5,48	1,29	0,52	--	1,72	0,41	0,16	--
N456 - 'T	44,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	91,40	--	67,93	16,02	6,41	--	13,90	3,26	1,31	--
N219 - Eer	11,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	16,87	--	14,48	2,80	2,29	--	7,64	1,48	1,21	--
Hoogeveene	12,51	--	8,71	1,69	1,39	--	2,66	0,52	0,42	--
Westringdi	4,95	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Tweede Toc	1,13	--	3,54	0,83	0,33	--	0,64	0,15	0,06	--
Westringdi	4,95	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Parallelwe	8,25	--	2,68	1,18	0,31	--	0,17	0,08	0,02	--
Parallelwe	8,05	--	2,89	0,68	0,27	--	0,19	0,04	0,02	--
Schiellands	22,35	--	9,80	4,33	1,15	--	1,18	0,51	0,14	--
Oostpolder	23,63	--	13,22	5,82	1,56	--	1,57	0,69	0,19	--
Ambachtweg	16,45	--	15,13	6,66	1,78	--	3,82	1,68	0,45	--
Middelweg	97,34	--	66,79	15,71	6,30	--	20,24	4,77	1,91	--
N456 - Mid	101,57	--	25,37	6,00	2,39	--	9,74	2,28	0,92	--
Zuidplaspo	24,31	--	17,95	7,92	2,12	--	3,91	1,73	0,46	--
Oostpolder	24,18	--	17,97	7,91	2,12	--	3,92	1,73	0,46	--
Bierhoogtw	1,37	--	1,13	0,50	0,13	--	3,78	1,67	0,45	--
Bierhoogtw	1,41	--	0,88	0,39	0,10	--	2,17	0,96	0,26	--
Bierhoogtw	1,41	--	0,88	0,39	0,10	--	2,17	0,96	0,26	--
Wethouder	20,14	--	26,73	6,30	2,52	--	11,02	2,61	1,04	--
Wethouder	40,28	--	33,94	7,98	3,20	--	12,10	2,85	1,14	--
Zuidelijke	26,23	--	16,49	3,89	1,56	--	7,18	1,68	0,68	--
Zuidelijke	100,07	--	67,90	15,96	6,41	--	13,83	3,25	1,32	--
Westringdi	6,60	--	0,90	0,21	0,08	--	2,24	0,53	0,21	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N219 - Zui	86,26	95,81	101,09	108,30	114,73	110,91	104,03	93,05	81,66
Zesde Toch	86,58	96,34	101,62	108,62	114,81	111,01	104,15	93,25	81,82
Moordrecht	86,93	96,77	102,03	109,01	115,38	111,58	104,72	93,78	82,29
Moordrecht	86,93	96,77	102,03	109,01	115,38	111,58	104,72	93,78	82,29
Moordrecht	86,93	96,77	102,03	109,01	115,38	111,58	104,72	93,78	82,29
N219-zuid	86,32	95,72	101,06	108,27	114,04	110,20	103,34	92,50	81,26
N219-zuid	87,43	96,82	102,14	109,42	115,48	111,64	104,77	93,85	82,58
Moordrecht	86,93	96,77	102,03	109,01	115,38	111,58	104,72	93,78	82,29
Moordrecht	86,93	96,77	102,03	109,01	115,38	111,58	104,72	93,78	82,29
Moordrecht	86,93	96,77	102,03	109,01	115,38	111,58	104,72	93,78	82,29
Moordrecht	86,93	96,77	102,03	109,01	115,38	111,58	104,72	93,78	82,29
N219 - Eer	85,94	95,46	100,74	107,99	114,51	110,69	103,81	92,80	81,41
N219 - Eer	85,26	94,72	100,03	107,26	113,47	109,64	102,76	91,83	80,50
Hoogeveene	74,30	83,30	89,74	94,00	99,75	96,37	89,64	80,28	70,05
N456 - Mid	79,58	87,25	92,07	100,20	107,87	104,22	97,37	86,27	75,28
N219 - Eer	73,24	80,90	85,72	93,85	101,52	97,87	91,02	79,92	71,04
N219 - Eer	73,24	80,90	85,72	93,85	101,52	97,87	91,02	79,92	71,04
N219 - Eer	73,24	80,90	85,72	93,85	101,52	97,87	91,02	79,92	71,04
N219 - Eer	73,24	80,90	85,72	93,85	101,52	97,87	91,02	79,92	71,04
Westringdi	69,94	77,65	82,55	90,53	98,17	94,52	87,67	76,61	67,70
Westringdi	69,94	77,65	82,55	90,53	98,17	94,52	87,67	76,61	67,70
Zuidplaswe	77,17	85,41	91,29	97,33	104,02	100,46	93,65	83,34	73,90
Zuidplaswe	77,17	85,41	91,29	97,33	104,02	100,46	93,65	83,34	73,90
N456 - Mid	83,23	91,18	96,65	103,61	110,77	107,16	100,33	89,62	79,78
Derde Toch	80,07	83,72	91,33	95,74	101,27	98,16	91,48	83,37	75,94
Tweede Toc	70,90	78,65	85,16	90,80	95,21	91,63	84,89	75,78	67,18
Westringdi	73,55	81,26	87,11	93,78	100,06	96,43	89,62	79,32	70,03
Westringdi	75,66	84,35	90,51	95,62	102,05	98,56	91,78	81,84	72,04
Westringdi	75,66	84,35	90,51	95,62	102,05	98,56	91,78	81,84	72,04
Parallelwe	73,42	81,73	87,43	93,67	100,78	97,21	90,39	79,86	70,51
Parallelwe	73,42	81,73	87,43	93,67	100,78	97,21	90,39	79,86	70,51
Zuidplaswe	76,62	84,81	90,63	96,82	103,60	100,03	93,22	82,83	73,44
Zuidplaswe	76,62	84,81	90,63	96,82	103,60	100,03	93,22	82,83	73,44
N456 - 'T	79,58	87,25	92,07	100,20	107,87	104,22	97,37	86,27	75,28
N219 - Zui	85,33	93,88	100,03	105,31	111,63	108,12	101,34	91,40	81,65
N219 - Eer	73,52	76,51	80,68	89,83	95,51	92,23	85,50	75,12	69,22
Hoogeveene	79,01	86,61	93,95	97,39	102,27	99,07	92,42	84,41	73,59
Hoogeveene	76,42	84,03	91,22	94,82	100,30	97,06	90,37	81,90	71,46
Westringdi	69,94	77,65	82,55	90,53	98,17	94,52	87,67	76,61	67,70
Tweede Toc	70,16	79,25	85,92	89,64	94,37	91,11	84,44	75,80	65,13
Westringdi	69,94	77,65	82,55	90,53	98,17	94,52	87,67	76,61	67,70
Parallelwe	74,20	78,11	86,86	89,28	94,76	91,81	85,16	78,21	70,19
Parallelwe	73,26	81,57	87,28	93,50	100,59	97,02	90,21	79,69	70,32
Schiellands	79,16	83,32	92,50	93,98	99,34	96,49	89,88	83,63	75,21
Oostpolder	79,00	86,38	93,07	97,69	104,03	100,67	93,92	84,52	75,01
Ambachtweg	78,88	86,45	93,55	97,33	103,04	99,77	93,06	84,38	75,01
Middelweg	85,73	94,17	100,33	105,73	111,94	108,43	101,64	91,71	82,00
N456 - Mid	84,41	92,48	98,15	104,69	111,63	108,04	101,22	90,68	81,40
Zuidplaspo	79,95	87,44	94,39	98,51	104,47	101,16	94,43	85,45	76,05
Oostpolder	79,95	87,43	94,39	98,50	104,46	101,14	94,42	85,45	76,03
Bierhoogtw	72,68	80,33	86,97	92,52	96,22	92,63	85,92	77,24	69,02
Bierhoogtw	70,90	78,65	85,16	90,80	95,21	91,63	84,89	75,78	67,18
Bierhoogtw	70,90	78,65	85,16	90,80	95,21	91,63	84,89	75,78	67,18
Wethouder	80,93	89,48	95,95	100,70	105,95	102,50	95,77	86,51	76,41
Wethouder	82,53	91,00	97,27	102,44	108,34	104,85	98,08	88,36	78,52
Zuidelijke	80,20	88,53	94,69	100,21	106,30	102,77	95,99	86,08	76,39
Zuidelijke	85,54	94,05	100,15	105,54	111,95	108,44	101,65	91,64	81,94
Westringdi	73,55	81,26	87,11	93,78	100,06	96,43	89,62	79,32	70,03

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N219 - Zui	91,23	96,44	103,87	111,37	107,56	100,67	89,45	78,13	87,68
Zesde Toch	91,51	96,72	104,01	111,37	107,57	100,69	89,51	78,49	88,26
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
N219-zuid	90,74	95,98	103,38	110,47	106,65	99,76	88,62	78,24	87,64
N219-zuid	92,05	97,28	104,73	112,01	108,19	101,31	90,12	79,36	88,73
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,64
N219 - Eer	90,96	96,16	103,62	111,18	107,37	100,48	89,25	77,82	87,33
N219 - Eer	90,02	95,24	102,68	110,04	106,23	99,34	88,15	77,14	86,60
Hoogeveene	78,60	84,61	90,11	96,78	93,26	86,47	76,31	64,21	73,16
N456 - Mid	82,95	87,77	95,90	103,57	99,92	93,07	81,97	69,58	77,25
N219 - Eer	78,71	83,53	91,66	99,33	95,68	88,83	77,73	63,39	71,05
N219 - Eer	78,71	83,53	91,66	99,33	95,68	88,83	77,73	63,39	71,05
N219 - Eer	78,71	83,53	91,66	99,33	95,68	88,83	77,73	63,39	71,05
N219 - Eer	78,71	83,53	91,66	99,33	95,68	88,83	77,73	63,39	71,05
Westringdi	75,38	80,23	88,30	95,97	92,32	85,47	74,38	60,09	67,79
Westringdi	75,38	80,23	88,30	95,97	92,32	85,47	74,38	60,09	67,79
Zuidplaswe	81,86	87,28	94,29	101,53	97,92	91,08	80,34	67,18	75,40
Zuidplaswe	81,86	87,28	94,29	101,53	97,92	91,08	80,34	67,18	75,40
N456 - Mid	87,57	92,70	100,30	107,76	104,13	97,29	86,34	75,02	82,99
Derde Toch	79,67	87,54	91,51	97,02	93,94	87,27	79,43	70,22	73,94
Tweede Toc	74,93	81,49	87,05	91,24	87,66	80,93	71,97	61,46	69,21
Westringdi	77,72	83,12	90,45	97,47	93,83	87,00	76,26	63,54	71,24
Westringdi	80,29	85,96	92,31	99,40	95,83	89,01	78,46	65,63	74,27
Westringdi	80,29	85,96	92,31	99,40	95,83	89,01	78,46	65,63	74,27
Parallelwe	78,48	83,76	90,96	98,39	94,77	87,94	77,09	63,48	71,75
Parallelwe	78,48	83,76	90,96	98,39	94,77	87,94	77,09	63,48	71,75
Zuidplaswe	81,37	86,74	93,86	101,14	97,52	90,69	79,90	66,64	74,81
Zuidplaswe	81,37	86,74	93,86	101,14	97,52	90,69	79,90	66,64	74,81
N456 - 'T	82,95	87,77	95,90	103,57	99,92	93,07	81,97	69,58	77,25
N219 - Zui	89,82	95,49	101,93	108,96	105,37	98,55	88,01	75,29	83,80
N219 - Eer	72,21	76,38	85,52	91,21	87,92	81,19	70,82	63,52	66,51
Hoogeveene	80,84	87,61	92,35	98,25	94,87	88,14	78,97	70,93	78,55
Hoogeveene	78,64	85,15	90,31	96,63	93,22	86,46	76,89	68,35	75,97
Westringdi	75,38	80,23	88,30	95,97	92,32	85,47	74,38	60,09	67,79
Tweede Toc	73,91	80,28	84,93	90,77	87,34	80,59	71,06	59,99	69,06
Westringdi	75,38	80,23	88,30	95,97	92,32	85,47	74,38	60,09	67,79
Parallelwe	74,19	83,19	85,10	90,55	87,65	81,01	74,40	64,45	68,44
Parallelwe	78,30	83,59	90,77	98,20	94,58	87,74	76,90	63,31	71,58
Schielands	79,46	88,85	89,85	95,16	92,38	85,78	79,87	69,47	73,71
Oostpolder	82,47	89,29	93,60	99,83	96,50	89,76	80,54	69,33	76,78
Ambachtweg	82,66	89,86	93,37	98,92	95,69	89,00	80,52	69,29	76,93
Middelweg	90,11	95,78	102,27	109,25	105,66	98,84	88,30	75,69	84,10
N456 - Mid	89,26	94,53	101,86	109,22	105,60	98,76	87,90	74,46	82,50
Zuidplaspo	83,61	90,68	94,51	100,32	97,04	90,33	81,56	70,34	77,90
Oostpolder	83,60	90,66	94,49	100,30	97,02	90,31	81,54	70,33	77,89
Bierhoogtw	76,67	83,35	88,85	92,35	88,76	82,06	73,52	63,30	70,95
Bierhoogtw	74,93	81,49	87,05	91,24	87,66	80,93	71,97	61,46	69,21
Bierhoogtw	74,93	81,49	87,05	91,24	87,66	80,93	71,97	61,46	69,21
Wethouder	84,69	90,74	96,48	102,81	99,26	92,47	82,39	70,80	79,34
Wethouder	86,68	92,48	98,73	105,52	101,94	95,13	84,72	72,46	80,90
Zuidelijke	84,44	90,12	96,67	103,58	99,99	93,17	82,64	70,15	78,45
Zuidelijke	90,08	95,70	102,24	109,32	105,73	98,91	88,32	75,52	83,99
Westringdi	77,72	83,12	90,45	97,47	93,83	87,00	76,26	63,54	71,24

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N219 - Zui	92,97	100,17	106,51	102,69	95,82	84,85	--	--
Zesde Toch	93,54	100,52	106,63	102,83	95,97	85,09	--	--
Moordrecht	93,91	100,86	107,15	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,86	107,15	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,86	107,15	103,36	96,50	85,58	--	--
N219-zuid	92,98	100,18	105,87	102,02	95,16	84,34	--	--
N219-zuid	94,06	101,33	107,30	103,46	96,59	85,70	--	--
Moordrecht	93,91	100,86	107,15	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,86	107,15	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,86	107,15	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,86	107,15	103,36	96,50	85,58	--	--
N219 - Eer	92,62	99,86	106,30	102,47	95,60	84,61	--	--
N219 - Eer	91,91	99,13	105,25	101,42	94,55	83,63	--	--
Hoogeveene	79,57	83,94	89,80	86,40	79,66	70,21	--	--
N456 - Mid	82,07	90,20	97,87	94,22	87,37	76,27	--	--
N219 - Eer	75,88	84,00	91,68	88,03	81,18	70,08	--	--
N219 - Eer	75,88	84,00	91,68	88,03	81,18	70,08	--	--
N219 - Eer	75,88	84,00	91,68	88,03	81,18	70,08	--	--
N219 - Eer	75,88	84,00	91,68	88,03	81,18	70,08	--	--
Westringdi	72,68	80,68	88,32	84,68	77,83	66,76	--	--
Westringdi	72,68	80,68	88,32	84,68	77,83	66,76	--	--
Zuidplaswe	81,23	87,38	94,14	90,57	83,76	73,39	--	--
Zuidplaswe	81,23	87,38	94,14	90,57	83,76	73,39	--	--
N456 - Mid	88,48	95,39	102,52	98,91	92,08	81,39	--	--
Derde Toch	81,80	85,79	91,30	88,22	81,55	73,69	--	--
Tweede Toc	75,77	81,34	85,54	81,96	75,23	66,26	--	--
Westringdi	77,05	83,79	90,16	86,53	79,72	69,36	--	--
Westringdi	80,38	85,62	92,13	88,63	81,85	71,83	--	--
Westringdi	80,38	85,62	92,13	88,63	81,85	71,83	--	--
Parallelwe	77,40	83,76	90,91	87,33	80,51	69,94	--	--
Parallelwe	77,40	83,76	90,91	87,33	80,51	69,94	--	--
Zuidplaswe	80,58	86,87	93,72	90,14	83,32	72,89	--	--
Zuidplaswe	80,58	86,87	93,72	90,14	83,32	72,89	--	--
N456 - 'T	82,07	90,20	97,87	94,22	87,37	76,27	--	--
N219 - Zui	89,91	95,30	101,71	98,20	91,41	81,39	--	--
N219 - Eer	70,68	79,83	85,51	82,23	75,50	65,12	--	--
Hoogeveene	85,91	89,28	94,11	90,92	84,27	76,32	--	--
Hoogeveene	83,20	86,72	92,14	88,91	82,23	73,83	--	--
Westringdi	72,68	80,68	88,32	84,68	77,83	66,76	--	--
Tweede Toc	75,70	79,50	84,33	81,06	74,37	65,65	--	--
Westringdi	72,68	80,68	88,32	84,68	77,83	66,76	--	--
Parallelwe	77,42	79,38	84,83	81,92	75,28	68,64	--	--
Parallelwe	77,24	83,58	90,71	87,14	80,32	69,76	--	--
Schiellands	83,09	84,12	89,43	86,64	80,05	74,12	--	--
Oostpolder	83,60	87,93	94,16	90,82	84,08	74,86	--	--
Ambachtweg	84,13	87,66	93,21	89,98	83,28	74,80	--	--
Middelweg	90,21	95,71	102,02	98,50	91,71	81,70	--	--
N456 - Mid	88,12	94,76	101,76	98,16	91,34	80,76	--	--
Zuidplaspo	84,96	88,81	94,63	91,35	84,64	75,85	--	--
Oostpolder	84,95	88,79	94,61	91,33	84,62	75,84	--	--
Bierhoogtw	77,63	83,13	86,64	83,05	76,36	67,81	--	--
Bierhoogtw	75,77	81,34	85,54	81,96	75,23	66,26	--	--
Bierhoogtw	75,77	81,34	85,54	81,96	75,23	66,26	--	--
Wethouder	85,77	90,60	95,97	92,51	85,77	76,42	--	--
Wethouder	87,13	92,41	98,41	94,90	88,13	78,33	--	--
Zuidelijke	84,57	90,19	96,38	92,84	86,05	76,07	--	--
Zuidelijke	90,05	95,56	102,04	98,52	91,73	81,65	--	--
Westringdi	77,05	83,79	90,16	86,53	79,72	69,36	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219-zuid	--	--	--	--	--	--
N219-zuid	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Schiellands	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidplaspo	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Pro	N456 - Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordelijk	Noordelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
N456 - Pro	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Noordelijk	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Middelweg	60	--	60	60	60	--	13358,13	6,63	3,75
Middelweg	60	--	60	60	60	--	15528,15	6,62	3,79
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	6231,59	6,57	3,93
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	6108,89	6,55	3,39
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	6108,89	7,00	2,60
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	2387,09	6,57	3,93
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	2336,82	6,59	3,87
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	15424,90	6,58	3,89
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	4186,23	6,62	3,79
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	4186,23	6,62	3,79
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	4064,24	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	4064,24	7,00	2,60
Ambachtweg	60	--	60	60	60	--	3485,40	6,67	3,63
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	3485,40	6,97	2,66
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	888,65	6,58	3,91
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	723,05	6,56	3,95
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	742,94	6,62	3,79
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	742,94	6,62	3,79
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	444,06	6,72	3,47
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	444,06	6,72	3,47
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	444,06	6,72	3,47
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	444,06	6,72	3,47
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	11924,73	6,74	3,42
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	11924,73	6,74	3,42
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	11554,26	6,73	3,43
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	5676,25	6,32	3,24
N456 - Pro	80	--	80	80	80	--	13358,13	6,60	3,20
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	4526,06	6,31	3,32
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	3147,59	6,57	3,93
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	3147,59	6,57	3,93
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	6401,67	6,56	3,96
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	5299,61	6,57	3,94
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	3506,04	6,58	3,91
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	3135,49	6,57	3,93
Rijksweg	30	--	30	30	30	--	358,11	6,56	3,25
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	463,00	6,99	2,63
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	463,00	6,61	3,81
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	253,79	6,59	3,86
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	417,38	6,59	3,86
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	4147,71	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	4064,24	6,56	3,96
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	6274,77	6,57	3,94
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	15434,57	6,58	3,89
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	10913,15	6,58	3,29
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	10913,15	6,58	3,29
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	10913,15	6,58	3,29
Noordelijk	60	--	60	60	60	--	2276,68	6,83	3,14
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	12923,75	6,57	3,92
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	8568,27	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5689,50	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	14845,68	6,57	3,93
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5845,52	6,57	3,93
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	5653,51	7,00	2,61
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	11241,82	6,57	3,92
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5692,19	6,57	3,92
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	11241,82	6,57	3,92
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5845,52	6,57	3,93
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5653,51	6,57	3,92
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	4844,60	6,57	3,92

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	89,83	95,77	90,64	--	7,84	3,26
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	91,52	96,51	92,21	--	6,50	2,68
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	98,28	99,32	98,43	--	1,49	0,59
N456 - Bre	0,98	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Bre	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	98,28	99,32	98,43	--	1,55	0,61
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	95,69	98,27	96,05	--	3,26	1,31
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,54	98,62	96,84	--	2,50	1,00
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	91,46	96,49	92,16	--	5,95	2,45
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	91,46	96,49	92,16	--	5,95	2,45
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Ambachtweg	0,68	--	--	--	--	--	83,76	92,96	84,97	--	11,50	4,98
Ambachtweg	0,71	--	--	--	--	--	85,52	83,26	83,39	--	10,25	11,85
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	97,40	98,97	97,62	--	1,09	0,43
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,46	99,79	99,51	--	0,29	0,11
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	91,54	96,52	92,23	--	7,37	3,03
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	91,54	96,52	92,23	--	7,37	3,03
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	76,44	89,26	78,06	--	6,15	2,80
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	76,44	89,26	78,06	--	6,15	2,80
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	76,44	89,26	78,06	--	6,15	2,80
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	76,44	89,26	78,06	--	6,15	2,80
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	73,87	87,87	75,61	--	9,23	4,29
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	73,87	87,87	75,61	--	9,23	4,29
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	74,53	88,23	76,24	--	8,81	4,07
Moordrecht	1,40	--	--	--	--	--	87,10	91,81	84,59	--	9,46	6,01
N456 - Pro	0,99	--	--	--	--	--	90,04	96,02	89,50	--	7,67	3,06
Moordrecht	1,37	--	--	--	--	--	93,85	96,21	92,55	--	4,57	2,82
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	98,50	99,41	98,63	--	1,28	0,50
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	98,50	99,41	98,63	--	1,28	0,50
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	99,11	99,65	99,19	--	0,76	0,30
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	97,52	99,02	97,74	--	2,30	0,91
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	98,63	99,46	98,75	--	1,22	0,48
Rijksweg	1,04	--	--	--	--	--	71,76	83,12	69,85	--	24,51	14,65
Knibbelweg	0,71	--	--	--	--	--	93,46	92,32	92,39	--	3,79	4,45
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	92,58	96,96	93,19	--	4,30	1,76
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	95,08	98,02	95,49	--	3,41	1,37
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	95,01	97,99	95,43	--	3,27	1,32
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	99,95	99,98	99,96	--	0,04	0,02
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	98,99	99,60	99,08	--	0,88	0,35
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,51	98,61	96,81	--	2,53	1,01
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	94,68	97,94	94,38	--	3,93	1,52
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	94,68	97,94	94,38	--	3,93	1,52
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	94,68	97,94	94,38	--	3,93	1,52
Noordelijk	0,68	--	--	--	--	--	60,78	79,88	62,96	--	9,73	4,99
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	97,86	99,15	98,05	--	1,63	0,64
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,55	99,03	97,76	--	1,87	0,74
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,56	99,03	97,77	--	1,78	0,71
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,36	99,35	98,50	--	1,37	0,54
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,69	99,49	98,81	--	1,07	0,42
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	98,35	98,05	98,07	--	1,37	1,62
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,79	99,13	97,98	--	1,71	0,67
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,06	99,23	98,23	--	1,38	0,55
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,79	99,13	97,98	--	1,71	0,67
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,69	99,49	98,81	--	1,07	0,42
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,12	99,26	98,28	--	1,57	0,62
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,12	99,26	98,28	--	1,54	0,61

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Middelweg	7,21	--	2,34	0,97	2,15	--	--	--	--	--	795,57	479,74
Middelweg	5,98	--	1,97	0,81	1,81	--	--	--	--	--	940,79	567,98
N456 - Bre	1,36	--	0,23	0,09	0,21	--	--	--	--	--	402,37	243,24
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	400,13	207,09
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	427,62	158,83
Tweede Toc	1,42	--	0,17	0,07	0,15	--	--	--	--	--	154,13	93,17
Tweede Toc	2,98	--	1,05	0,42	0,96	--	--	--	--	--	147,36	88,87
N456 - Mid	2,28	--	0,96	0,38	0,88	--	--	--	--	--	979,84	591,75
Zuidelijke	5,47	--	2,59	1,06	2,38	--	--	--	--	--	253,46	153,09
Zuidelijke	5,47	--	2,59	1,06	2,38	--	--	--	--	--	253,46	153,09
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,61	160,94
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	284,50	105,67
Ambachtweg	10,64	--	4,74	2,06	4,39	--	--	--	--	--	194,72	117,61
Ambachtweg	11,76	--	4,23	4,89	4,85	--	--	--	--	--	207,76	77,19
Parallelwe	1,00	--	1,51	0,60	1,38	--	--	--	--	--	56,95	34,39
Parallelwe	0,26	--	0,25	0,10	0,23	--	--	--	--	--	47,18	28,50
Rijksweg	6,77	--	1,09	0,45	1,00	--	--	--	--	--	45,02	27,18
Rijksweg	6,77	--	1,09	0,45	1,00	--	--	--	--	--	45,02	27,18
Bierhoogtw	5,73	--	17,40	7,93	16,21	--	--	--	--	--	22,81	13,75
Bierhoogtw	5,73	--	17,40	7,93	16,21	--	--	--	--	--	22,81	13,75
Bierhoogtw	5,73	--	17,40	7,93	16,21	--	--	--	--	--	22,81	13,75
N219 - Zui	5,73	--	17,40	7,93	16,21	--	--	--	--	--	22,81	13,75
N456 - Bre	8,62	--	16,90	7,85	15,78	--	--	--	--	--	593,71	358,36
N456 - Bre	8,62	--	16,90	7,85	15,78	--	--	--	--	--	593,71	358,36
N456 - Bre	8,22	--	16,66	7,70	15,54	--	--	--	--	--	579,55	349,67
Moordrecht	11,30	--	3,44	2,18	4,11	--	--	--	--	--	312,46	168,85
N456 - Pro	8,09	--	2,29	0,91	2,41	--	--	--	--	--	793,83	410,45
Moordrecht	5,54	--	1,58	0,97	1,91	--	--	--	--	--	268,03	144,57
Rijksweg	1,17	--	0,22	0,09	0,20	--	--	--	--	--	203,69	122,97
Rijksweg	1,17	--	0,22	0,09	0,20	--	--	--	--	--	203,69	122,97
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	419,95	253,51
N456 - Mid	0,69	--	0,13	0,05	0,12	--	--	--	--	--	345,09	208,07
Rijksweg	2,10	--	0,17	0,07	0,16	--	--	--	--	--	224,98	135,74
Rijksweg	1,11	--	0,15	0,06	0,14	--	--	--	--	--	203,18	122,56
	26,16	--	3,74	2,23	3,99	--	--	--	--	--	16,86	9,67
Knibbelweg	4,41	--	2,75	3,23	3,20	--	--	--	--	--	30,25	11,24
Knibbelweg	3,95	--	3,12	1,28	2,86	--	--	--	--	--	28,33	17,10
Knibbelweg	3,12	--	1,52	0,61	1,39	--	--	--	--	--	15,90	9,60
Knibbelweg	2,99	--	1,73	0,69	1,58	--	--	--	--	--	26,13	15,79
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	271,95	164,22
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,61	160,94
N456 - Mid	0,80	--	0,13	0,05	0,12	--	--	--	--	--	408,09	246,24
N456 - Mid	2,31	--	0,96	0,38	0,88	--	--	--	--	--	980,15	592,06
N456 - Mid	4,15	--	1,39	0,54	1,47	--	--	--	--	--	679,88	351,65
N456 - Mid	4,15	--	1,39	0,54	1,47	--	--	--	--	--	679,88	351,65
N456 - Mid	4,15	--	1,39	0,54	1,47	--	--	--	--	--	679,88	351,65
Noordelijk	9,19	--	29,49	15,13	27,85	--	--	--	--	--	94,51	57,10
N456 - Mid	1,49	--	0,51	0,20	0,47	--	--	--	--	--	830,92	502,30
Zuidelijke	1,71	--	0,58	0,23	0,53	--	--	--	--	--	549,98	331,77
Zuidelijke	1,63	--	0,66	0,26	0,60	--	--	--	--	--	365,23	220,30
Zuidelijke	1,25	--	0,28	0,11	0,25	--	--	--	--	--	959,37	579,64
Zuidelijke	0,97	--	0,24	0,09	0,22	--	--	--	--	--	379,02	228,56
Derde Toch	1,61	--	0,28	0,33	0,33	--	--	--	--	--	389,22	144,68
Zuidelijke	1,56	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	722,26	436,85
Zuidelijke	1,26	--	0,56	0,22	0,51	--	--	--	--	--	366,72	221,42
Zuidelijke	1,56	--	0,50	0,20	0,46	--	--	--	--	--	722,26	436,85
Zuidelijke	0,97	--	0,24	0,09	0,22	--	--	--	--	--	379,02	228,56
Zuidelijke	1,43	--	0,32	0,13	0,29	--	--	--	--	--	364,45	219,98
Zuidelijke	1,41	--	0,34	0,13	0,31	--	--	--	--	--	312,31	188,50

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Middelweg	82,33	--	69,43	16,33	6,55	--	20,72	4,86	1,95	--
Middelweg	97,37	--	66,82	15,77	6,31	--	20,25	4,77	1,91	--
N456 - Bre	41,71	--	6,10	1,44	0,58	--	0,94	0,22	0,09	--
N456 - Bre	59,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	42,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	15,98	--	2,43	0,57	0,23	--	0,27	0,07	0,02	--
Tweede Toc	15,26	--	5,02	1,18	0,47	--	1,62	0,38	0,15	--
N456 - Mid	101,57	--	25,37	6,00	2,39	--	9,74	2,28	0,92	--
Zuidelijke	26,23	--	16,49	3,89	1,56	--	7,18	1,68	0,68	--
Zuidelijke	26,23	--	16,49	3,89	1,56	--	7,18	1,68	0,68	--
Zuidelijke	27,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	28,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	20,14	--	26,73	6,30	2,52	--	11,02	2,61	1,04	--
Ambachtweg	20,64	--	24,90	10,99	2,91	--	10,28	4,53	1,20	--
Parallelwe	5,90	--	0,64	0,15	0,06	--	0,88	0,21	0,08	--
Parallelwe	4,89	--	0,14	0,03	0,01	--	0,12	0,03	0,01	--
Rijksweg	4,66	--	3,62	0,85	0,34	--	0,54	0,13	0,05	--
Rijksweg	4,66	--	3,62	0,85	0,34	--	0,54	0,13	0,05	--
Bierhoogtw	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
Bierhoogtw	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
Bierhoogtw	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
N219 - Zui	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
N456 - Bre	61,31	--	74,18	17,50	6,99	--	135,83	32,01	12,80	--
N456 - Bre	61,31	--	74,18	17,50	6,99	--	135,83	32,01	12,80	--
N456 - Bre	59,90	--	68,51	16,13	6,46	--	129,55	30,52	12,21	--
Moordrecht	67,22	--	33,94	11,05	8,98	--	12,34	4,01	3,27	--
N456 - Pro	118,36	--	67,62	13,08	10,70	--	20,19	3,89	3,19	--
Moordrecht	57,39	--	13,05	4,24	3,44	--	4,51	1,46	1,18	--
Rijksweg	21,11	--	2,65	0,62	0,25	--	0,45	0,11	0,04	--
Rijksweg	21,11	--	2,65	0,62	0,25	--	0,45	0,11	0,04	--
Rijksweg	43,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	35,75	--	2,65	0,63	0,25	--	0,45	0,10	0,04	--
Rijksweg	23,30	--	5,31	1,25	0,50	--	0,39	0,10	0,04	--
Rijksweg	21,05	--	2,51	0,59	0,24	--	0,31	0,07	0,03	--
Rijksweg	2,60	--	5,76	1,71	0,97	--	0,88	0,26	0,15	--
Knibbelweg	3,04	--	1,23	0,54	0,14	--	0,89	0,39	0,11	--
Knibbelweg	2,93	--	1,32	0,31	0,12	--	0,95	0,23	0,09	--
Knibbelweg	1,65	--	0,57	0,13	0,05	--	0,25	0,06	0,02	--
Knibbelweg	2,71	--	0,90	0,21	0,08	--	0,48	0,11	0,04	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	28,19	--	0,11	0,03	0,01	--	--	--	--	--
Zuidelijke	27,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	42,28	--	3,63	0,87	0,34	--	0,54	0,12	0,05	--
N456 - Mid	101,61	--	25,69	6,06	2,42	--	9,75	2,28	0,92	--
N456 - Mid	101,97	--	28,22	5,46	4,48	--	9,98	1,94	1,59	--
N456 - Mid	101,97	--	28,22	5,46	4,48	--	9,98	1,94	1,59	--
N456 - Mid	101,97	--	28,22	5,46	4,48	--	9,98	1,94	1,59	--
Noordelijk	9,75	--	15,13	3,57	1,42	--	45,86	10,82	4,31	--
N456 - Mid	86,17	--	13,84	3,24	1,31	--	4,33	1,01	0,41	--
Zuidelijke	56,96	--	10,54	2,48	1,00	--	3,27	0,77	0,31	--
Zuidelijke	37,83	--	6,66	1,58	0,63	--	2,47	0,58	0,23	--
Zuidelijke	99,44	--	13,36	3,15	1,26	--	2,73	0,64	0,25	--
Zuidelijke	39,28	--	4,11	0,96	0,39	--	0,92	0,21	0,09	--
Derde Toch	38,81	--	5,42	2,39	0,64	--	1,11	0,49	0,13	--
Zuidelijke	74,90	--	12,63	2,95	1,19	--	3,69	0,88	0,35	--
Zuidelijke	38,02	--	5,16	1,23	0,49	--	2,09	0,49	0,20	--
Zuidelijke	74,90	--	12,63	2,95	1,19	--	3,69	0,88	0,35	--
Zuidelijke	39,28	--	4,11	0,96	0,39	--	0,92	0,21	0,09	--
Zuidelijke	37,78	--	5,83	1,37	0,55	--	1,19	0,29	0,11	--
Zuidelijke	32,38	--	4,90	1,16	0,46	--	1,08	0,25	0,10	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Middelweg	85,45	93,97	100,22	105,38	111,38	107,89	101,12	91,36	81,52
Middelweg	85,73	94,18	100,33	105,73	111,94	108,43	101,64	91,71	82,00
N456 - Bre	79,78	87,75	93,09	100,20	107,56	103,95	97,11	86,30	77,20
N456 - Bre	79,09	86,75	91,58	99,70	107,38	103,73	96,88	85,78	76,23
N456 - Bre	79,38	87,04	91,87	99,99	107,67	104,02	97,17	86,07	75,08
Tweede Toc	75,59	83,58	88,92	96,01	103,39	99,78	92,94	82,13	73,02
Tweede Toc	76,44	84,61	90,39	96,66	103,48	99,90	93,09	82,67	73,29
N456 - Mid	84,41	92,48	98,15	104,69	111,63	108,04	101,22	90,68	81,40
Zuidelijke	80,20	88,53	94,69	100,21	106,30	102,77	95,99	86,08	76,39
Zuidelijke	80,20	88,53	94,69	100,21	106,30	102,77	95,99	86,08	76,39
Zuidelijke	77,33	84,99	89,82	97,94	105,62	101,97	95,12	84,02	75,14
Zuidelijke	77,61	85,27	90,10	98,22	105,90	102,25	95,40	84,30	73,31
Ambachtweg	80,93	89,48	95,95	100,70	105,95	102,50	95,77	86,51	76,41
Ambachtweg	81,11	88,73	96,02	99,48	104,62	101,41	94,74	86,55	77,33
Parallelwe	72,00	79,78	85,32	92,35	99,26	95,63	88,80	78,17	69,02
Parallelwe	70,10	77,81	82,84	90,65	98,16	94,52	87,67	76,68	67,73
Rijksweg	72,31	80,93	87,08	92,28	98,67	95,17	88,39	78,44	68,67
Rijksweg	72,31	80,93	87,08	92,28	98,67	95,17	88,39	78,44	68,67
Bierhoogtw	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
Bierhoogtw	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
Bierhoogtw	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
N219 - Zui	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
N456 - Bre	88,70	96,59	103,23	108,51	112,39	108,85	102,15	93,45	83,41
N456 - Bre	88,70	96,59	103,23	108,51	112,39	108,85	102,15	93,45	83,41
N456 - Bre	88,49	96,36	103,00	108,30	112,21	108,67	101,96	93,24	83,21
Moordrecht	79,76	90,89	96,29	103,00	110,73	106,78	99,85	88,46	75,95
N456 - Pro	83,01	93,10	98,32	105,15	111,75	107,98	101,12	90,15	78,55
Moordrecht	77,38	88,87	94,29	101,18	109,78	105,81	98,86	87,27	74,00
Rijksweg	76,75	84,68	89,97	97,20	104,59	100,97	94,13	83,29	74,21
Rijksweg	76,75	84,68	89,97	97,20	104,59	100,97	94,13	83,29	74,21
Rijksweg	79,30	86,96	91,79	99,91	107,59	103,94	97,09	85,99	77,11
N456 - Mid	78,81	86,64	91,76	99,32	106,82	103,19	96,35	85,40	76,39
Rijksweg	77,46	85,59	91,08	97,82	105,09	101,50	94,67	83,97	74,76
Rijksweg	76,67	84,60	89,85	97,13	104,56	100,94	94,10	83,23	74,16
Rijksweg	74,11	79,18	89,79	86,96	91,42	89,60	83,23	80,25	69,33
Knibbelweg	71,31	76,10	85,34	86,39	91,24	88,51	82,04	76,59	67,44
Knibbelweg	71,36	76,23	85,59	86,35	91,12	88,45	81,99	76,79	67,27
Knibbelweg	67,07	75,21	81,07	87,26	93,90	90,32	83,51	73,18	63,78
Knibbelweg	70,02	74,53	83,56	85,17	90,24	87,41	80,88	74,88	66,36
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	77,43	85,10	89,94	98,04	105,71	102,06	95,21	84,11	75,23
Zuidelijke	77,33	84,99	89,82	97,94	105,62	101,97	95,12	84,02	75,14
N456 - Mid	79,57	87,43	92,59	100,07	107,56	103,93	97,09	86,16	77,14
N456 - Mid	84,42	92,49	98,17	104,70	111,64	108,04	101,22	90,69	81,41
N456 - Mid	83,44	91,66	97,56	103,60	110,23	106,66	99,86	89,57	79,41
N456 - Mid	83,44	91,66	97,56	103,60	110,23	106,66	99,86	89,57	79,41
N456 - Mid	83,44	91,66	97,56	103,60	110,23	106,66	99,86	89,57	79,41
Noordelijk	83,28	90,96	97,71	103,06	106,18	102,61	95,94	87,67	77,58
N456 - Mid	83,16	91,13	96,57	103,55	110,77	107,16	100,33	89,59	80,45
Zuidelijke	81,59	88,50	94,44	100,71	107,40	103,92	97,13	86,99	78,75
Zuidelijke	79,84	86,73	92,66	98,96	105,63	102,15	95,36	85,22	76,98
Zuidelijke	83,63	90,43	96,08	102,84	109,71	106,21	99,41	89,03	81,01
Zuidelijke	79,46	86,19	91,68	98,72	105,64	102,13	95,33	84,85	76,90
Derde Toch	80,04	83,69	91,25	95,73	101,26	98,15	91,47	83,33	75,92
Zuidelijke	82,67	89,54	95,40	101,81	108,55	105,07	98,28	88,07	79,90
Zuidelijke	79,65	86,46	92,22	98,84	105,59	102,09	95,30	85,03	76,91
Zuidelijke	82,67	89,54	95,40	101,81	108,55	105,07	98,28	88,07	79,90
Zuidelijke	79,46	86,19	91,68	98,72	105,64	102,13	95,33	84,85	76,90
Zuidelijke	79,53	86,37	92,11	98,70	105,53	102,04	95,25	84,94	76,85
Zuidelijke	78,86	85,70	91,44	98,04	104,86	101,37	94,58	84,27	76,17

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basisalternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Middelweg	89,70	95,47	101,74	108,59	105,01	98,20	87,77	75,39	83,87
Middelweg	90,11	95,79	102,28	109,25	105,66	98,84	88,31	75,69	84,10
N456 - Bre	85,00	90,06	97,73	105,28	101,64	94,80	83,82	69,88	77,83
N456 - Bre	83,89	88,72	96,84	104,52	100,87	94,02	82,92	70,84	78,50
N456 - Bre	82,74	87,57	95,69	103,37	99,72	92,87	81,77	69,38	77,04
Tweede Toc	80,83	85,89	93,56	101,11	97,48	90,63	79,65	65,69	73,66
Tweede Toc	81,21	86,56	93,72	101,02	97,40	90,57	79,77	66,46	74,61
N456 - Mid	89,26	94,53	101,86	109,22	105,60	98,76	87,90	74,46	82,50
Zuidelijke	84,44	90,12	96,67	103,58	99,99	93,17	82,64	70,15	78,45
Zuidelijke	84,44	90,12	96,67	103,58	99,99	93,17	82,64	70,15	78,45
Zuidelijke	82,80	87,62	95,75	103,42	99,77	92,92	81,82	67,48	75,15
Zuidelijke	80,97	85,80	93,92	101,60	97,95	91,10	80,00	67,61	75,27
Ambachtweg	84,69	90,74	96,48	102,81	99,26	92,47	82,39	70,80	79,34
Ambachtweg	85,00	92,37	95,62	100,58	97,41	90,76	82,77	71,57	79,24
Parallelwe	76,74	81,92	89,52	96,86	93,22	86,38	75,48	62,05	69,82
Parallelwe	75,42	80,32	88,32	95,93	92,28	85,44	74,38	60,23	67,94
Rijksweg	76,88	82,55	88,95	96,02	92,44	85,62	75,07	62,28	70,86
Rijksweg	76,88	82,55	88,95	96,02	92,44	85,62	75,07	62,28	70,86
Bierhoogtw	76,72	83,01	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
Bierhoogtw	76,72	83,01	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
Bierhoogtw	76,72	83,01	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
N219 - Zui	76,72	83,01	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
N456 - Bre	91,25	97,59	103,39	108,49	104,91	98,15	88,62	78,51	86,39
N456 - Bre	91,25	97,59	103,39	108,49	104,91	98,15	88,62	78,51	86,39
N456 - Bre	91,04	97,37	103,20	108,35	104,76	97,99	88,44	78,30	86,17
Moordrecht	87,30	92,71	99,54	107,86	103,89	96,95	85,42	73,63	84,67
N456 - Pro	88,41	93,59	100,81	108,41	104,62	97,74	86,53	74,88	84,97
Moordrecht	85,66	91,09	98,07	107,01	103,03	96,08	84,42	71,04	82,46
Rijksweg	81,99	87,02	94,75	102,31	98,67	91,83	80,83	66,85	74,77
Rijksweg	81,99	87,02	94,75	102,31	98,67	91,83	80,83	66,85	74,77
Rijksweg	84,77	89,60	97,72	105,40	101,75	94,90	83,80	69,46	77,12
N456 - Mid	84,13	89,08	96,97	104,57	100,93	94,08	83,04	68,93	76,75
Rijksweg	82,63	87,78	95,26	102,77	99,14	92,30	81,37	67,55	75,64
Rijksweg	81,94	86,96	94,71	102,29	98,65	91,81	80,80	66,78	74,69
	74,22	84,58	82,73	87,49	85,32	78,88	75,15	66,35	71,43
Knibbelweg	72,34	81,72	82,41	87,16	84,50	78,05	72,91	61,73	66,62
Knibbelweg	71,50	79,85	82,84	88,06	85,08	78,49	71,56	61,28	66,10
Knibbelweg	71,69	77,09	84,18	91,40	87,78	80,94	70,19	57,08	65,20
Knibbelweg	70,24	78,03	82,06	87,47	84,39	77,75	70,03	59,99	64,43
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	82,90	87,73	95,84	103,51	99,86	93,01	81,92	67,58	75,26
Zuidelijke	82,80	87,62	95,75	103,42	99,77	92,92	81,82	67,48	75,15
N456 - Mid	84,89	89,86	97,71	105,31	101,67	94,82	83,79	69,69	77,54
N456 - Mid	89,27	94,54	101,87	109,23	105,60	98,76	87,91	74,47	82,51
N456 - Mid	87,36	92,78	99,81	107,03	103,42	96,59	85,84	75,30	83,54
N456 - Mid	87,36	92,78	99,81	107,03	103,42	96,59	85,84	75,30	83,54
N456 - Mid	87,36	92,78	99,81	107,03	103,42	96,59	85,84	75,30	83,54
Noordelijk	85,26	91,81	97,47	101,63	98,03	91,30	82,33	73,05	80,73
N456 - Mid	88,25	93,36	100,96	108,45	104,82	97,98	87,03	73,25	81,20
Zuidelijke	85,40	90,72	98,07	105,03	101,50	94,70	84,12	71,66	78,53
Zuidelijke	83,63	88,95	96,30	103,25	99,73	92,92	82,35	69,90	76,76
Zuidelijke	87,60	92,73	100,37	107,41	103,87	97,07	86,38	73,72	80,50
Zuidelijke	83,46	88,50	96,29	103,35	99,81	93,00	82,27	69,56	76,27
Derde Toch	79,65	87,48	91,51	97,01	93,93	87,27	79,39	70,20	73,92
Zuidelijke	86,53	91,79	99,23	106,21	102,68	95,88	85,27	72,75	79,59
Zuidelijke	83,52	88,72	96,26	103,25	99,72	92,91	82,27	69,73	76,52
Zuidelijke	86,53	91,79	99,23	106,21	102,68	95,88	85,27	72,75	79,59
Zuidelijke	83,46	88,50	96,29	103,35	99,81	93,00	82,27	69,56	76,27
Zuidelijke	83,46	88,65	96,19	103,21	99,68	92,87	82,22	69,62	76,43
Zuidelijke	82,79	87,97	95,52	102,54	99,01	92,20	81,54	68,95	75,76

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Basialternatief

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Basialternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Middelweg	90,08	95,34	101,45	97,95	91,17	81,33	--	--
Middelweg	90,21	95,72	102,02	98,50	91,71	81,71	--	--
N456 - Bre	83,13	90,32	97,71	94,09	87,25	76,42	--	--
N456 - Bre	83,33	91,45	99,13	95,48	88,63	77,53	--	--
N456 - Bre	81,87	89,99	97,67	94,02	87,17	76,07	--	--
Tweede Toc	78,96	86,13	93,53	89,92	83,08	72,24	--	--
Tweede Toc	80,34	86,71	93,60	90,01	83,19	72,72	--	--
N456 - Mid	88,12	94,76	101,76	98,16	91,34	80,76	--	--
Zuidelijke	84,57	90,19	96,38	92,84	86,05	76,07	--	--
Zuidelijke	84,57	90,19	96,38	92,84	86,05	76,07	--	--
Zuidelijke	79,97	88,10	95,77	92,12	85,27	74,17	--	--
Zuidelijke	80,10	88,22	95,90	92,25	85,40	74,30	--	--
Ambachtweg	85,77	90,60	95,97	92,51	85,77	76,42	--	--
Ambachtweg	86,61	89,87	94,84	91,66	85,01	77,01	--	--
Parallelwe	75,32	82,42	89,38	85,75	78,92	68,25	--	--
Parallelwe	72,95	80,78	88,31	84,67	77,82	66,82	--	--
Rijksweg	76,96	82,28	88,75	85,25	78,46	68,44	--	--
Rijksweg	76,96	82,28	88,75	85,25	78,46	68,44	--	--
Bierhoogtw	78,38	83,96	88,00	84,41	77,69	68,81	--	--
Bierhoogtw	78,38	83,96	88,00	84,41	77,69	68,81	--	--
Bierhoogtw	78,38	83,96	88,00	84,41	77,69	68,81	--	--
N219 - Zui	78,38	83,96	88,00	84,41	77,69	68,81	--	--
N456 - Bre	93,01	98,33	102,32	98,78	92,07	83,30	--	--
N456 - Bre	93,01	98,33	102,32	98,78	92,07	83,30	--	--
N456 - Bre	92,78	98,13	102,15	98,61	91,89	83,09	--	--
Moordrecht	90,06	96,73	104,17	100,22	93,30	81,98	--	--
N456 - Pro	90,20	97,00	103,53	99,76	92,90	81,95	--	--
Moordrecht	87,87	94,72	103,14	99,17	92,23	80,68	--	--
Rijksweg	80,02	87,32	94,73	91,11	84,27	73,40	--	--
Rijksweg	80,02	87,32	94,73	91,11	84,27	73,40	--	--
Rijksweg	81,95	90,07	97,75	94,10	87,25	76,15	--	--
N456 - Mid	81,85	89,45	96,97	93,33	86,49	75,53	--	--
Rijksweg	81,09	87,92	95,23	91,63	84,80	74,06	--	--
Rijksweg	79,91	87,25	94,70	91,08	84,24	73,35	--	--
Rijksweg	82,07	79,13	83,55	81,78	75,42	72,51	--	--
Knibbelweg	76,00	76,71	81,46	78,80	72,35	67,19	--	--
Knibbelweg	75,37	76,33	81,16	78,45	71,98	66,61	--	--
Knibbelweg	71,01	77,29	84,01	80,43	73,62	63,23	--	--
Knibbelweg	73,36	75,20	80,32	77,46	70,91	64,73	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	80,10	88,19	95,86	92,21	85,36	74,27	--	--
Zuidelijke	79,97	88,10	95,77	92,12	85,27	74,17	--	--
N456 - Mid	82,67	90,20	97,70	94,07	87,23	76,29	--	--
N456 - Mid	88,14	94,77	101,76	98,16	91,34	80,77	--	--
N456 - Mid	89,47	95,44	102,02	98,46	91,66	81,41	--	--
N456 - Mid	89,47	95,44	102,02	98,46	91,66	81,41	--	--
N456 - Mid	89,47	95,44	102,02	98,46	91,66	81,41	--	--
Noordelijk	87,47	92,84	96,04	92,47	85,79	77,47	--	--
N456 - Mid	86,59	93,65	100,91	97,29	90,46	79,70	--	--
Zuidelijke	84,40	90,80	97,53	94,04	87,25	77,05	--	--
Zuidelijke	82,62	89,04	95,76	92,27	85,48	75,28	--	--
Zuidelijke	86,08	92,95	99,85	96,34	89,54	79,12	--	--
Zuidelijke	81,70	88,84	95,78	92,26	85,46	74,95	--	--
Derde Toch	81,75	85,79	91,30	88,21	81,55	73,67	--	--
Zuidelijke	85,38	91,91	98,69	95,20	88,41	78,14	--	--
Zuidelijke	82,21	88,94	95,73	92,22	85,43	75,10	--	--
Zuidelijke	85,38	91,91	98,69	95,20	88,41	78,14	--	--
Zuidelijke	81,70	88,84	95,78	92,26	85,46	74,95	--	--
Zuidelijke	82,10	88,81	95,67	92,17	85,38	75,02	--	--
Zuidelijke	81,43	88,15	95,00	91,50	84,71	74,35	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Middelweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N456 - Pro	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Noordelijk	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nieuw weg	Nieuw weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Nieuw weg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Weg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	9942,17	6,57	3,93
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	15348,41	6,58	3,91
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	15348,41	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5689,50	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5692,19	6,57	3,92
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	4844,60	7,00	2,61
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	5690,08	7,00	2,61
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	359,45	6,98	2,63
Nieuw weg	50	--	50	50	50	--	6950,91	6,57	3,91
Nieuwe Weg	50	--	50	50	50	--	6686,41	6,57	3,92

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,37	99,36	98,51	--	1,36	0,54
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	97,43	98,98	97,65	--	1,98	0,79
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	97,43	98,98	97,65	--	1,98	0,79
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,56	99,03	97,77	--	1,78	0,71
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,06	99,23	98,23	--	1,38	0,55
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	98,35	98,05	98,07	--	1,35	1,60
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	98,27	97,95	97,97	--	1,46	1,73
Tweede Toc	0,71	--	--	--	--	--	91,91	90,54	90,62	--	4,42	5,17
Nieuw weg	0,68	--	--	--	--	--	97,77	99,12	97,96	--	1,75	0,69
Nieuwe Weg	0,68	--	--	--	--	--	98,11	99,25	98,27	--	1,58	0,62

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zuidelijke	1,24	--	0,27	0,11	0,25	--	--	--	--	--	642,55	388,23
N456 - Mid	1,81	--	0,59	0,23	0,54	--	--	--	--	--	983,97	594,00
N456 - Mid	1,81	--	0,59	0,23	0,54	--	--	--	--	--	983,97	594,00
Zuidelijke	1,63	--	0,66	0,26	0,60	--	--	--	--	--	365,23	220,30
Zuidelijke	1,26	--	0,56	0,22	0,51	--	--	--	--	--	366,72	221,42
Derde Toch	1,58	--	0,30	0,35	0,35	--	--	--	--	--	333,53	123,98
Derde Toch	1,71	--	0,27	0,32	0,32	--	--	--	--	--	391,41	145,47
Tweede Toc	5,13	--	3,67	4,29	4,25	--	--	--	--	--	23,06	8,56
Nieuw weg	1,60	--	0,48	0,19	0,44	--	--	--	--	--	446,49	269,39
Nieuwe Weg	1,45	--	0,31	0,12	0,29	--	--	--	--	--	430,99	260,14

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Zuidelijke	66,60	--	8,88	2,11	0,84	--	1,76	0,43	0,17	--
N456 - Mid	101,92	--	20,00	4,74	1,89	--	5,96	1,38	0,56	--
N456 - Mid	101,92	--	20,00	4,74	1,89	--	5,96	1,38	0,56	--
Zuidelijke	37,83	--	6,66	1,58	0,63	--	2,47	0,58	0,23	--
Zuidelijke	38,02	--	5,16	1,23	0,49	--	2,09	0,49	0,20	--
Derde Toch	33,26	--	4,58	2,02	0,54	--	1,02	0,44	0,12	--
Derde Toch	39,02	--	5,82	2,57	0,68	--	1,08	0,48	0,13	--
Tweede Toc	2,31	--	1,11	0,49	0,13	--	0,92	0,41	0,11	--
Nieuw weg	46,30	--	7,99	1,88	0,76	--	2,19	0,52	0,21	--
Nieuwe Weg	44,68	--	6,94	1,63	0,66	--	1,36	0,31	0,13	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Zuidelijke	81,88	88,68	94,32	101,09	107,96	104,46	97,67	87,28	79,27
N456 - Mid	84,05	92,07	97,59	104,40	111,55	107,94	101,11	90,44	81,25
N456 - Mid	84,05	92,07	97,59	104,40	111,55	107,94	101,11	90,44	81,25
Zuidelijke	79,84	86,73	92,66	98,96	105,63	102,15	95,36	85,22	76,98
Zuidelijke	79,65	86,46	92,22	98,84	105,59	102,09	95,30	85,03	76,91
Derde Toch	79,37	83,03	90,59	95,07	100,59	97,48	90,81	82,67	75,25
Derde Toch	80,11	83,77	91,42	95,77	101,29	98,19	91,52	83,44	76,00
Tweede Toc	69,95	78,03	84,17	90,00	95,94	92,38	85,59	75,66	66,05
Nieuw weg	80,58	87,46	93,33	99,72	106,46	102,98	96,19	85,98	77,80
Nieuwe Weg	80,26	87,10	92,84	99,43	106,26	102,77	95,97	85,66	77,57

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Zuidelijke	85,86	90,99	98,63	105,67	102,13	95,32	84,64	71,98	78,75
N456 - Mid	89,08	94,24	101,74	109,20	105,57	98,73	87,81	74,12	82,12
N456 - Mid	89,08	94,24	101,74	109,20	105,57	98,73	87,81	74,12	82,12
Zuidelijke	83,63	88,95	96,30	103,25	99,73	92,92	82,35	69,90	76,76
Zuidelijke	83,52	88,72	96,26	103,25	99,72	92,91	82,27	69,73	76,52
Derde Toch	78,98	86,81	90,85	96,35	93,26	86,60	78,73	69,52	73,26
Derde Toch	79,74	87,66	91,55	97,05	93,98	87,31	79,52	70,27	74,01
Tweede Toc	74,16	80,38	86,06	91,80	88,24	81,47	71,67	60,34	68,46
Nieuw weg	84,44	89,70	97,13	104,11	100,58	93,78	83,17	70,66	77,51
Nieuwe Weg	84,18	89,37	96,92	103,94	100,41	93,60	82,94	70,35	77,17

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Zuidelijke	84,32	91,21	98,10	94,60	87,80	77,38	--	--
N456 - Mid	87,60	94,49	101,68	98,07	91,24	80,53	--	--
N456 - Mid	87,60	94,49	101,68	98,07	91,24	80,53	--	--
Zuidelijke	82,62	89,04	95,76	92,27	85,48	75,28	--	--
Zuidelijke	82,21	88,94	95,73	92,22	85,43	75,10	--	--
Derde Toch	81,07	85,13	90,63	87,54	80,88	73,00	--	--
Derde Toch	81,92	85,83	91,33	88,26	81,59	73,78	--	--
Tweede Toc	74,67	80,35	86,10	82,55	75,77	65,97	--	--
Nieuw weg	83,31	89,82	96,60	93,11	86,32	76,06	--	--
Nieuwe Weg	82,85	89,55	96,40	92,90	86,11	75,75	--	--

Model: Wegverkeer - Basisalternatief - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Nieuw weg	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
143	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
418	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
630	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
1244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
1675	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2230	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2112	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2238	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3309	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
3399	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3806	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
3851	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4096	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4321	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4687	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4778	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9775	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9787	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
9842	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9923	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10703	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
10740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
8327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6521	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7849	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
7660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6031	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16327	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
15926	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14566	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11465	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13026	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
12715	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
12929	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
11357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
11652	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19432	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20291	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
20301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21726	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21360	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21855	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19876	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
17248	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
18338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
16394	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16402	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16737	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16839	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25617	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25958	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
26597	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27393	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
26740	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27153	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25762	0 / 0,000 / 0,000	-2,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25523	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
143	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
418	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
630	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
783	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
1244	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
1675	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2230	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2112	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2238	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2280	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
3309	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3399	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3806	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3851	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
4096	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
4321	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4687	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4778	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9775	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9787	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9842	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
9923	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
10703	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10740	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
8327	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6521	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
7849	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
7660	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6031	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16327	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
15926	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14566	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
11465	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
13026	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
12715	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
12929	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
11652	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
19432	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
20291	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
20301	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21191	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21726	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21360	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
21855	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19876	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
19375	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
17248	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
18338	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
16394	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16402	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
16737	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
16839	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25617	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25958	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26597	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27393	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
26740	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27153	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
25762	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
25523	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
143	--	--	--	--	--	--	21208,28	6,46	3,99
418	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
630	65	--	65	65	65	--	15926,24	6,21	3,66
783	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
1244	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
1675	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
2230	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
2112	50	--	50	50	50	--	8275,00	6,21	3,66
2238	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
2280	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
3309	50	--	50	50	50	--	8091,04	6,19	3,53
3399	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
3806	80	--	80	80	80	--	22212,84	6,50	3,58
3851	80	--	80	80	80	--	2120,00	--	--
4096	65	--	65	65	65	--	8275,12	6,21	3,66
4321	50	--	50	50	50	--	22410,96	6,18	3,53
4687	80	--	80	80	80	--	8090,96	6,19	3,53
4778	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
9775	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
9787	50	--	50	50	50	--	15926,00	6,21	3,66
9842	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
9923	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
10703	80	--	80	80	80	--	15926,00	6,21	3,66
10740	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
8327	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
6521	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
7849	65	--	65	65	65	--	22411,36	6,18	3,53
7660	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
6031	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
16327	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
15926	80	--	80	80	80	--	22411,36	6,18	3,53
14566	50	--	50	50	50	--	8275,12	6,21	3,66
11465	80	--	80	80	80	--	23725,08	7,02	3,93
13026	80	--	80	80	80	--	8275,00	6,21	3,66
12715	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
12929	80	--	80	80	80	--	15926,24	6,21	3,66
11357	80	--	80	80	80	--	1968,00	--	--
11652	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
19432	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
20291	80	--	80	80	80	--	22410,96	6,18	3,53
20301	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
21191	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
21726	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
21360	65	--	65	65	65	--	8090,96	6,19	3,53
21855	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
19876	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
19375	--	--	--	--	--	--	19840,92	6,90	4,30
17248	80	--	80	80	80	--	33892,72	6,52	3,69
18338	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
16394	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16402	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	16973,72	6,93	4,20
16839	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
25617	80	--	80	80	80	--	31490,60	7,02	3,95
25958	50	--	50	50	50	--	22411,36	6,18	3,53
26597	65	--	65	65	65	--	8275,00	6,21	3,66
27393	--	--	--	--	--	--	18190,12	6,47	3,85
26740	65	--	65	65	65	--	15926,00	6,21	3,66
27153	80	--	80	80	80	--	10358,80	6,53	2,61
25762	80	--	80	80	80	--	37489,40	6,33	3,01
25523	80	--	80	80	80	--	5296,00	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
143	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
418	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
630	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
783	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
1244	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
1675	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
2230	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
2112	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
2238	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
2280	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
3309	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
3399	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
3806	0,96	--	--	--	--	--	81,51	88,09	74,18	--	11,29	3,99
3851	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,55	--	--	--
4096	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
4321	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
4687	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
4778	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
9775	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
9787	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
9842	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
10703	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
10740	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
8327	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
6521	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
7849	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
7660	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
6031	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
15926	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
14566	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
11465	--	--	--	--	--	--	82,17	91,42	--	--	10,38	3,01
13026	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
12715	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
12929	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
11357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,37	--	--	--
11652	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
19432	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
20291	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
20301	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
21191	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
21726	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
21360	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
21855	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
17248	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04	--	10,41	3,84
18338	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
16394	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16402	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
16839	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
25617	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--	--	10,41	3,26
25958	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02	--	6,20	2,64
26597	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50	--	5,64	2,10
27393	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
26740	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50	--	5,66	3,51
27153	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
25762	1,51	--	--	--	--	--	83,20	83,20	83,20	--	7,40	7,40
25523	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,61	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
418	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
630	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
783	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
1244	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
1675	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
2230	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
2112	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
2238	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3309	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
3399	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
3806	13,62	--	7,20	7,92	12,21	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
3851	6,04	--	--	--	6,42	--	--	--	--	--	--	--
4096	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
4321	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
4687	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
4778	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
9775	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9787	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
9842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
10703	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
10740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
8327	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
6521	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
7849	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
7660	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
15926	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
14566	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
11465	--	--	7,44	5,57	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
13026	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
12715	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
12929	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
11357	7,72	--	--	--	6,91	--	--	--	--	--	--	--
11652	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
19432	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
20291	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
20301	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
21191	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
21726	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
21360	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
21855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
17248	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
18338	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16402	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
16839	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
25617	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
25958	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
26597	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
27393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
26740	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
27153	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
25762	7,40	--	9,40	9,40	9,40	--	--	--	--	--	1972,94	939,49
25523	5,89	--	--	--	6,50	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
143	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
630	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
783	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
1244	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
1675	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
2230	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
2112	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
2238	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
3399	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
3806	158,00	--	163,00	31,71	29,00	--	104,00	62,97	26,00	--
3851	232,00	--	--	--	16,00	--	--	--	17,00	--
4096	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
4321	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
4687	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
4778	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
9775	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
9787	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
9842	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
10740	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8327	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
6521	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
7849	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
7660	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
14566	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
11465	--	--	173,00	28,05	--	--	124,00	51,99	--	--
13026	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
12715	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
12929	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
11357	210,00	--	--	--	19,00	--	--	--	17,00	--
11652	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
19432	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
20291	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
20301	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
21191	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
21726	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
21360	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
21855	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--
18338	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
25617	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--
25958	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--
26597	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--
27393	158,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26740	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--
27153	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
25762	469,75	--	175,48	83,56	41,78	--	222,90	106,14	53,07	--
25523	580,00	--	--	--	39,00	--	--	--	43,00	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
143	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,22
418	--	--	--	--	--	--	--	--	--
630	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,40
783	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
1244	85,29	94,64	100,12	107,36	112,37	108,40	101,51	90,79	81,70
1675	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
2230	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
2112	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,97
2238	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
2280	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
3309	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	81,17
3399	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
3806	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	85,72
3851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4096	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,40
4321	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	83,83
4687	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	77,20
4778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9775	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
9787	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,66
9842	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
9923	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
10703	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,41
10740	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
8327	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6521	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
7849	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	84,44
7660	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
6031	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
16327	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
15926	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	82,33
14566	83,59	90,92	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	79,51
11465	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,48
13026	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,74
12715	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
12929	83,97	93,54	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	82,30
11357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20291	85,47	95,11	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	81,62
20301	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
21191	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
21726	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
21360	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	79,28
21855	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
19876	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
19375	83,30	97,21	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	81,22
17248	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	87,32
18338	85,57	95,30	100,82	107,98	113,93	109,90	102,98	91,94	81,59
16394	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16737	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,47
16839	85,29	94,98	100,50	107,67	113,50	109,47	102,55	91,54	81,70
25617	90,60	101,95	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	86,97
25958	87,96	95,33	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	84,59
26597	83,32	91,87	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	79,83
27393	82,65	96,55	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	80,39
26740	86,15	94,71	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	84,51
27153	85,57	94,61	100,06	107,34	111,56	107,64	100,79	90,37	81,59
25762	91,08	102,49	107,79	114,27	117,59	111,73	105,82	97,28	87,86
25523	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
143	95,12	99,53	107,70	112,34	106,23	100,19	91,66	74,34	88,25
418	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
630	92,50	98,46	104,96	110,52	106,83	100,02	89,90	80,39	88,78
783	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
1244	91,05	96,53	103,77	108,78	104,81	97,92	87,20	78,99	88,34
1675	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
2230	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
2112	86,95	93,37	98,97	105,00	101,55	94,80	85,25	77,75	85,08
2238	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
2280	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
3309	88,30	95,20	100,01	105,23	101,84	95,15	86,37	78,30	85,71
3399	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
3806	96,79	101,97	108,86	111,93	106,11	100,20	91,79	81,84	92,60
3851	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,09
4096	87,66	93,17	100,22	107,15	103,47	96,63	85,89	77,49	85,92
4321	90,75	97,03	102,88	109,09	105,62	98,86	89,12	82,85	90,27
4687	86,62	91,85	99,36	106,73	102,91	96,02	84,81	75,82	85,21
4778	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
9775	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
9787	91,80	98,79	103,47	108,48	105,10	98,42	89,83	80,63	87,95
9842	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
9923	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
10703	91,37	96,75	104,32	110,22	106,35	99,46	88,54	78,23	87,50
10740	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
8327	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
6521	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
7849	92,72	98,45	105,13	111,50	107,83	101,00	90,53	82,55	91,06
7660	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
6031	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
16327	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
15926	91,65	96,93	104,41	111,27	107,44	100,55	89,44	80,36	89,76
14566	86,40	92,58	98,61	104,88	101,40	94,64	84,80	77,75	85,08
11465	97,03	102,06	109,18	112,66	106,76	100,81	92,37	--	--
13026	87,11	92,36	99,87	107,03	103,20	96,31	85,14	75,33	84,65
12715	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
12929	91,25	96,63	104,22	110,20	106,32	99,44	88,49	78,23	87,50
11357	--	--	--	--	--	--	--	80,66	92,04
11652	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
19432	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
20291	91,04	96,27	103,78	111,15	107,33	100,44	89,23	80,36	89,76
20301	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
21191	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
21726	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
21360	87,57	93,12	100,08	106,92	103,25	96,41	85,71	78,01	86,51
21855	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
19876	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
19375	95,15	99,57	107,74	112,38	106,26	100,22	91,69	--	--
17248	98,60	103,72	110,67	113,90	108,05	102,13	93,71	82,90	93,66
18338	91,32	96,84	104,00	109,95	105,92	99,00	87,96	78,90	88,64
16394	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16402	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
16737	94,37	98,78	106,95	111,59	105,48	99,44	90,90	--	--
16839	91,39	96,91	104,08	109,91	105,88	98,96	87,95	78,99	88,68
25617	98,39	103,46	110,52	113,89	108,01	102,08	93,64	--	--
25958	91,64	98,26	103,52	109,30	105,88	99,14	89,86	82,85	90,27
26597	88,11	93,74	100,59	107,24	103,56	96,73	86,12	77,49	85,92
27393	94,30	98,71	106,88	111,52	105,40	99,36	90,83	73,93	87,83
26740	92,63	98,61	105,06	110,55	106,87	100,06	89,97	80,39	88,78
27153	90,63	96,08	103,36	107,59	103,67	96,81	86,40	78,90	87,94
25762	99,26	104,57	111,04	114,37	108,51	102,59	94,06	84,85	96,25
25523	--	--	--	--	--	--	--	84,65	96,06

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
143	92,66	100,83	105,47	99,35	93,32	84,78	--	--
418	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
630	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--
783	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
1244	93,82	101,06	106,07	102,10	95,21	84,49	--	--
1675	--	--	--	--	--	--	--	--
2230	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
2112	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
2238	--	--	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--	--	--
3309	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
3399	--	--	--	--	--	--	--	--
3806	98,05	103,97	105,92	100,45	94,69	86,41	--	--
3851	97,24	103,95	107,11	101,30	95,40	87,00	--	--
4096	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
4321	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
4687	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
4778	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
9775	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
9787	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
9842	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
9923	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
10740	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
8327	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
6521	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
7849	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
7660	--	--	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--	--	--
15926	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
14566	92,23	96,38	101,36	98,05	91,38	83,01	--	--
11465	--	--	--	--	--	--	--	--
13026	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
12715	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
12929	92,86	100,17	105,93	102,08	95,21	84,36	--	--
11357	97,25	103,75	106,74	100,98	95,11	86,73	--	--
11652	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
19432	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
20291	95,11	102,29	107,81	103,96	97,10	86,33	--	--
20301	--	--	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--	--	--
21726	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
21360	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
21855	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
19876	--	--	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--	--	--
17248	99,06	105,22	107,44	101,87	96,07	87,76	--	--
18338	94,15	101,31	107,26	103,23	96,31	85,27	--	--
16394	--	--	--	--	--	--	--	--
16402	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
16737	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	94,20	101,37	107,20	103,17	96,25	85,24	--	--
25617	--	--	--	--	--	--	--	--
25958	97,53	101,38	106,17	102,91	96,26	88,13	--	--
26597	91,96	97,99	103,41	99,77	92,98	83,03	--	--
27393	92,24	100,41	105,05	98,93	92,90	84,36	--	--
26740	94,82	100,89	106,28	102,63	95,84	85,90	--	--
27153	93,39	100,67	104,90	100,98	94,12	83,71	--	--
25762	101,56	108,03	111,36	105,50	99,58	91,05	--	--
25523	101,21	107,93	111,09	105,28	99,38	90,97	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
143	--	--	--	--	--	--
418	--	--	--	--	--	--
630	--	--	--	--	--	--
783	--	--	--	--	--	--
1244	--	--	--	--	--	--
1675	--	--	--	--	--	--
2230	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--
2238	--	--	--	--	--	--
2280	--	--	--	--	--	--
3309	--	--	--	--	--	--
3399	--	--	--	--	--	--
3806	--	--	--	--	--	--
3851	--	--	--	--	--	--
4096	--	--	--	--	--	--
4321	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--
4778	--	--	--	--	--	--
9775	--	--	--	--	--	--
9787	--	--	--	--	--	--
9842	--	--	--	--	--	--
9923	--	--	--	--	--	--
10703	--	--	--	--	--	--
10740	--	--	--	--	--	--
8327	--	--	--	--	--	--
6521	--	--	--	--	--	--
7849	--	--	--	--	--	--
7660	--	--	--	--	--	--
6031	--	--	--	--	--	--
16327	--	--	--	--	--	--
15926	--	--	--	--	--	--
14566	--	--	--	--	--	--
11465	--	--	--	--	--	--
13026	--	--	--	--	--	--
12715	--	--	--	--	--	--
12929	--	--	--	--	--	--
11357	--	--	--	--	--	--
11652	--	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	--
20291	--	--	--	--	--	--
20301	--	--	--	--	--	--
21191	--	--	--	--	--	--
21726	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--
21855	--	--	--	--	--	--
19876	--	--	--	--	--	--
19375	--	--	--	--	--	--
17248	--	--	--	--	--	--
18338	--	--	--	--	--	--
16394	--	--	--	--	--	--
16402	--	--	--	--	--	--
16737	--	--	--	--	--	--
16839	--	--	--	--	--	--
25617	--	--	--	--	--	--
25958	--	--	--	--	--	--
26597	--	--	--	--	--	--
27393	--	--	--	--	--	--
26740	--	--	--	--	--	--
27153	--	--	--	--	--	--
25762	--	--	--	--	--	--
25523	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
25862	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23565	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23600	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
22627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22069	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22803	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22177	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31435	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31917	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
31945	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32985	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32622	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32301	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
32673	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
33169	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32956	20 / 40,565 / 42,680	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30865	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30624	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28221	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28587	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28924	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28942	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
29867	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
30382	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27667	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28664	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28053	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37157	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37423	20 / 43,102 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37519	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36860	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37163	20 / 43,368 / 43,376	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37167	20 / 39,973 / 40,451	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37558	20 / 40,566 / 42,780	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37561	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37579	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37610	20 / 43,376 / 45,179	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37626	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37666	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37672	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37679	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37700	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37761	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37790	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
37818	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37831	20 / 40,451 / 40,565	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37968	20 / 43,077 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38053	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38400	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38438	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38453	20 / 40,473 / 40,566	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38851	20 / 43,223 / 43,371	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38139	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38147	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38894	20 / 46,846 / 46,947	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38196	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38201	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
25862	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23280	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
23565	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
23600	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
22627	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22069	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22803	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
22177	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31435	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
31917	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
31945	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
32985	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32622	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32301	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32673	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
33169	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
32956	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30865	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
30624	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
28221	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28587	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
28606	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
28924	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28942	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
29867	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
30382	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27667	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
28664	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
28053	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37157	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37423	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37519	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
36860	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37163	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37167	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37558	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37561	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37579	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37610	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37626	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
37666	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
37672	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37679	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37700	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37761	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37783	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37790	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37818	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
37831	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38053	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38400	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
38425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38438	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38453	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38851	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38139	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38147	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38894	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38196	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
38201	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
25862	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
23280	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	26296,40	6,91	4,28
23600	65	--	65	65	65	--	22410,96	6,18	3,53
22627	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
22069	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	28110,32	6,46	3,98
22177	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
31435	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
31917	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
31945	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
32985	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
32622	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
32301	65	--	65	65	65	--	8600,00	6,33	3,41
32673	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
33169	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
32956	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
30865	80	--	80	80	80	--	20461,28	7,06	3,83
30624	50	--	50	50	50	--	10358,80	6,53	2,61
28221	50	--	50	50	50	--	15926,24	6,21	3,66
28587	80	--	80	80	80	--	9569,48	6,40	2,80
28606	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
28924	50	--	50	50	50	--	8090,96	6,19	3,53
28942	80	--	80	80	80	--	25533,72	6,52	3,68
29867	80	--	80	80	80	--	8091,04	6,19	3,53
30382	65	--	65	65	65	--	8091,04	6,19	3,53
27667	80	--	80	80	80	--	8275,12	6,21	3,66
28664	80	--	80	80	80	--	7024,00	--	--
28053	80	--	80	80	80	--	4944,00	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37423	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
37519	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
36860	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
37163	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37167	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37558	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
37561	50	--	50	50	50	--	8600,00	6,33	3,41
37579	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37610	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
37626	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
37666	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17
37672	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37679	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
37700	50	--	50	50	50	--	5405,44	6,46	3,12
37761	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
37783	50	--	50	50	50	--	8699,92	6,45	3,04
37790	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
37818	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
37831	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
37968	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
38053	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
38400	50	--	50	50	50	--	17100,04	6,45	3,02
38425	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
38438	90	--	90	90	90	--	34450,08	6,34	3,58
38453	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
38851	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
38139	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38147	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
38894	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38196	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
38201	--	--	--	--	--	--	23209,52	6,90	4,31

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
25862	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
23280	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
23600	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02	--	6,20	1,79
22627	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
22069	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
22803	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
22177	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
31435	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
31917	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
31945	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
32985	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
32622	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
32301	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
32673	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
33169	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
32956	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
30865	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--	--	11,29	2,96
30624	1,41	--	--	--	--	--	73,03	73,03	73,03	--	11,89	11,89
28221	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50	--	5,66	3,20
28587	1,50	--	--	--	--	--	71,83	71,83	71,83	--	12,39	12,39
28606	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28924	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47	--	6,19	1,79
28942	0,87	--	--	--	--	--	82,17	90,17	78,03	--	10,38	3,61
29867	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
30382	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47	--	6,19	3,33
27667	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50	--	5,64	1,54
28664	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59	--	--	--
28053	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37423	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
37519	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36860	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
37163	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37167	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37558	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
37561	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
37579	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37610	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
37626	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
37672	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37679	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
37700	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37761	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
37783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
37790	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
37818	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
37831	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
37968	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38053	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
38400	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38425	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
38438	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38453	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
38851	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
38139	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38147	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
38894	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38196	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
25862	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
23280	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
23600	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
22627	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
22069	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
22177	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
31435	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
31917	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
31945	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32985	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
32622	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
32301	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
32673	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
32956	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
30865	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
30624	11,89	--	15,09	15,08	15,08	--	--	--	--	--	493,68	197,47
28221	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
28587	12,39	--	15,78	15,78	15,79	--	--	--	--	--	439,91	192,46
28606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
28924	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
28942	10,31	--	7,44	6,22	11,66	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
29867	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
30382	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
27667	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
28664	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
28053	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37423	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
37519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
36860	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
37163	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37167	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37558	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
37561	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
37579	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37610	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
37672	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37679	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
37700	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37761	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
37783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
37790	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
37818	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
37831	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
37968	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38053	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
38400	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38425	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
38453	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
38851	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
38139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38147	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38894	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
25862	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
23280	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--
22627	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
22069	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
22803	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22177	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
31435	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
31917	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
31945	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
32985	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
32622	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
32301	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
32673	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
30865	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--
30624	106,33	--	80,37	32,15	17,31	--	101,98	40,79	21,96	--
28221	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--
28587	103,10	--	75,87	33,19	17,78	--	96,67	42,29	22,66	--
28606	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28924	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--
28942	174,00	--	173,00	33,94	23,00	--	124,00	58,42	26,00	--
29867	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
30382	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--
27667	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--
28664	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--
28053	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
37519	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36860	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
37163	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37167	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37558	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
37561	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
37579	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37610	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
37626	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37679	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
37700	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37761	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
37783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
37790	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
37818	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
37831	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
37968	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38053	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
38400	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38425	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
38438	412,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38453	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
38851	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
38139	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38147	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
38894	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38196	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
25862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23565	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,45
23600	87,67	96,28	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	83,70
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22803	84,53	98,43	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	82,42
22177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31917	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
31945	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
32985	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
32622	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
32301	84,21	92,57	98,58	104,73	110,23	106,59	99,79	89,78	80,63
32673	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
33169	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
32956	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
30865	88,76	100,18	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	84,92
30624	88,03	95,49	102,98	106,48	110,32	107,14	100,57	93,22	84,05
28221	86,43	93,76	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	84,54
28587	85,29	94,31	99,77	107,05	111,19	107,26	100,41	90,02	81,70
28606	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
28924	83,54	90,92	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	79,41
28942	89,37	100,72	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	85,83
29867	81,06	90,69	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	78,91
30382	83,25	91,87	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	81,02
27667	81,15	90,70	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	77,33
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37157	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37423	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
37519	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
36860	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
37163	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37167	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37558	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
37561	84,44	91,72	98,81	103,12	108,17	104,84	98,16	89,69	80,77
37579	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37610	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
37626	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
37666	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19
37672	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
37679	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
37700	83,99	92,78	98,71	104,61	106,68	101,26	95,50	88,44	80,54
37761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	83,32	90,47	97,22	102,17	107,87	104,47	97,74	88,62	79,69
37790	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37831	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
37968	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
38053	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
38400	86,78	94,01	100,93	105,54	110,97	107,60	100,90	92,07	83,09
38425	93,09	103,80	107,51	111,07	116,50	110,86	105,45	96,39	89,40
38438	84,94	99,78	104,33	112,29	117,33	111,14	105,08	96,40	82,46
38453	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
38851	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
38139	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38147	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
38894	89,84	100,54	105,62	113,44	120,56	116,52	109,57	97,97	86,64
38196	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
38201	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,94

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
25862	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
23280	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
23565	96,36	100,77	108,94	113,58	107,46	101,43	92,89	--	--
23600	91,99	97,54	104,50	111,35	107,67	100,83	90,13	82,55	91,06
22627	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
22069	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
22803	96,32	100,74	108,91	113,55	107,43	101,39	92,86	75,58	89,48
22177	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
31435	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
31917	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
31945	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
32985	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
32622	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
32301	88,78	94,61	101,28	107,32	103,64	96,81	86,46	78,81	87,08
32673	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
33169	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
32956	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
30865	96,34	101,40	108,50	111,90	106,01	100,07	91,63	--	--
30624	91,51	99,00	102,50	106,34	103,17	96,59	89,24	81,36	88,83
28221	91,65	98,60	103,37	108,44	105,05	98,37	89,71	80,63	87,95
28587	90,72	96,18	103,46	107,60	103,67	96,82	86,43	78,99	88,01
28606	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
28924	86,33	92,61	98,46	104,66	101,20	94,44	84,70	78,30	85,71
28942	97,24	102,32	109,33	112,67	106,80	100,87	92,44	81,70	92,43
29867	87,98	93,33	100,87	107,04	103,18	96,29	85,32	75,82	85,21
30382	89,19	95,12	101,60	107,34	103,66	96,85	86,65	78,01	86,51
27667	86,74	91,96	99,51	106,96	103,15	96,25	85,03	75,33	84,65
28664	--	--	--	--	--	--	--	85,87	97,29
28053	--	--	--	--	--	--	--	84,70	96,08
37157	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37423	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
37519	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
36860	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
37163	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37167	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37558	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
37561	87,81	94,55	99,68	105,17	101,75	95,03	85,97	79,05	86,40
37579	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37610	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
37626	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
37666	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--
37672	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
37679	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
37700	89,35	95,03	101,38	103,53	98,04	92,26	85,08	77,00	85,72
37761	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
37783	86,63	93,13	98,70	104,53	101,07	94,33	84,91	77,05	84,23
37790	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
37818	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
37831	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
37968	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
38053	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
38400	90,10	96,78	102,03	107,59	104,16	97,44	88,29	80,60	87,85
38425	99,84	103,57	107,43	113,15	107,39	101,96	92,91	87,32	97,51
38438	97,30	101,85	109,81	114,85	108,66	102,60	93,92	77,70	92,54
38453	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
38851	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
38139	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38147	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
38894	97,28	102,51	110,29	117,91	113,87	106,91	95,27	84,51	95,01
38196	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
38201	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95	100,91	92,37	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
25862	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
23280	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
23565	--	--	--	--	--	--	--	--
23600	97,17	103,00	108,18	104,56	97,78	87,99	--	--
22627	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
22069	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
22803	93,89	102,06	106,70	100,58	94,55	86,01	--	--
22177	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
31435	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
31917	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
31945	--	--	--	--	--	--	--	--
32985	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
32622	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
32301	93,27	99,22	103,85	100,20	93,43	83,86	--	--
32673	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
33169	--	--	--	--	--	--	--	--
32956	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
30865	--	--	--	--	--	--	--	--
30624	96,31	99,81	103,65	100,48	93,90	86,55	--	--
28221	95,09	99,28	104,23	100,92	94,25	85,89	--	--
28587	93,47	100,75	104,89	100,96	94,11	83,72	--	--
28606	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
28924	92,95	96,85	101,67	98,41	91,75	83,58	--	--
28942	97,83	104,01	106,22	100,65	94,84	86,53	--	--
29867	90,56	97,75	103,32	99,48	92,62	81,83	--	--
30382	92,61	98,47	103,69	100,07	93,29	83,47	--	--
27667	90,00	97,27	103,07	99,22	92,35	81,50	--	--
28664	102,44	109,16	112,31	106,50	100,60	92,20	--	--
28053	101,28	107,77	110,73	104,99	99,11	90,73	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--
37423	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
37519	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
36860	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
37163	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37167	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37558	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
37561	93,73	97,63	101,94	98,68	92,06	84,23	--	--
37579	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37610	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
37626	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--
37672	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
37679	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
37700	91,68	97,56	99,56	94,15	88,41	81,37	--	--
37761	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
37783	91,15	95,85	101,18	97,80	91,10	82,30	--	--
37790	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
37818	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
37831	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
37968	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
38053	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
38400	94,92	99,31	104,35	101,01	94,33	85,83	--	--
38425	101,31	104,98	109,81	104,26	98,86	89,77	--	--
38438	97,09	105,05	110,09	103,90	97,84	89,16	--	--
38453	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
38851	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
38139	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38147	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
38894	100,06	107,98	114,69	110,63	103,68	92,12	--	--
38196	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
38201	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
25862	--	--	--	--	--	--
23280	--	--	--	--	--	--
23565	--	--	--	--	--	--
23600	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--
22069	--	--	--	--	--	--
22803	--	--	--	--	--	--
22177	--	--	--	--	--	--
31435	--	--	--	--	--	--
31917	--	--	--	--	--	--
31945	--	--	--	--	--	--
32985	--	--	--	--	--	--
32622	--	--	--	--	--	--
32301	--	--	--	--	--	--
32673	--	--	--	--	--	--
33169	--	--	--	--	--	--
32956	--	--	--	--	--	--
30865	--	--	--	--	--	--
30624	--	--	--	--	--	--
28221	--	--	--	--	--	--
28587	--	--	--	--	--	--
28606	--	--	--	--	--	--
28924	--	--	--	--	--	--
28942	--	--	--	--	--	--
29867	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--
27667	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--
28053	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--
37423	--	--	--	--	--	--
37519	--	--	--	--	--	--
36860	--	--	--	--	--	--
37163	--	--	--	--	--	--
37167	--	--	--	--	--	--
37558	--	--	--	--	--	--
37561	--	--	--	--	--	--
37579	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--
37672	--	--	--	--	--	--
37679	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--
37761	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--
37790	--	--	--	--	--	--
37818	--	--	--	--	--	--
37831	--	--	--	--	--	--
37968	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--
38400	--	--	--	--	--	--
38425	--	--	--	--	--	--
38438	--	--	--	--	--	--
38453	--	--	--	--	--	--
38851	--	--	--	--	--	--
38139	--	--	--	--	--	--
38147	--	--	--	--	--	--
38894	--	--	--	--	--	--
38196	--	--	--	--	--	--
38201	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
38560	20 / 42,952 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38205	20 / 42,680 / 42,682	-5,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38214	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38215	12 / 26,360 / 26,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38244	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38572	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38599	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38272	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38632	20 / 42,781 / 42,871	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39099	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38672	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38689	20 / 42,817 / 43,044	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38704	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37333	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37338	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36445	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37041	20 / 43,102 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33704	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34738	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34326	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34339	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34658	20 / 46,669 / 46,846	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34699	20 / 48,449 / 48,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34872	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34874	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35028	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35059	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35083	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35220	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35619	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35629	20 / 43,380 / 45,233	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36008	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35786	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35441	20 / 46,665 / 46,845	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35460	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35466	20 / 43,084 / 43,102	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35817	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
36156	20 / 42,871 / 42,952	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35552	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36278	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33839	20 / 43,044 / 43,084	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34415	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
34429	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33853	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33861	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33866	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33879	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34448	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34450	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34529	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34551	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42448	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42265	20 / 43,095 / 43,134	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42599	20 / 46,950 / 48,449	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
42604	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42611	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
38560	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38205	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38214	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38215	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38244	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38572	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38599	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
38272	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
38632	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39099	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38672	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38689	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38704	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37333	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
37338	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
36445	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37041	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33660	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33704	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34738	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34326	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34339	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34658	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34699	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34872	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34874	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35028	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35059	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35083	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--
35220	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35619	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35629	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
36008	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35425	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
35783	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35786	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35441	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35460	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35466	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35817	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
36156	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35552	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
36278	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
33839	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34415	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
34429	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33853	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33861	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33866	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
33879	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
34448	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34450	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34191	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34529	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
34551	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42448	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42265	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42599	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
42604	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
42606	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
42611	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
38560	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
38205	100	--	90	90	90	--	42669,60	6,34	3,42
38214	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
38215	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
38244	65	--	65	65	65	--	12700,08	6,33	3,43
38572	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
38599	80	--	80	80	80	--	40069,04	6,33	3,01
38272	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
38632	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
39099	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
38672	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
38689	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
38704	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
37333	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
37338	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83
36445	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
37041	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
33660	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
33704	80	--	80	80	80	--	37288,60	6,37	2,89
34738	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34326	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
34339	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
34658	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
34699	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
34872	80	--	80	80	80	--	27745,68	7,02	3,93
34874	90	--	90	90	90	--	46350,16	6,32	3,20
35028	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
35059	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35083	--	--	--	--	--	--	24801,32	6,46	4,00
35220	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
35619	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02
35629	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
36008	80	--	80	80	80	--	2816,00	--	--
35425	90	--	90	90	90	--	43399,96	6,28	3,53
35783	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04
35786	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35441	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
35460	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
35466	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
35817	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
36156	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
35552	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
36278	65	--	65	65	65	--	4377,28	6,06	4,07
33839	100	--	90	90	90	--	39333,72	6,22	3,59
34415	50	--	50	50	50	--	12700,08	6,33	3,43
34429	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
33853	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58
33861	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
33866	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20
33879	80	--	80	80	80	--	47635,84	6,35	2,92
34448	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--
34450	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
34191	90	--	90	90	90	--	44700,04	6,45	2,90
34529	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
34551	80	--	80	80	80	--	29858,64	6,53	3,68
42448	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42265	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
42599	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
42604	65	--	65	65	65	--	7174,08	6,17	3,45
42606	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
42611	80	--	80	80	80	--	44104,96	6,12	3,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
38560	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
38205	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79
38214	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
38215	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
38244	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
38572	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
38599	1,51	--	--	--	--	--	84,10	84,10	84,10	--	7,00	7,00
38272	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38632	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39099	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
38672	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
38689	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
38704	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
37333	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
37338	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36445	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
37041	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
33660	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
33704	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
34738	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34326	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
34339	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
34658	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
34699	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
34872	--	--	--	--	--	--	82,14	91,74	--	--	10,42	2,99
34874	1,42	--	--	--	--	--	74,58	83,31	62,54	--	12,02	5,89
35028	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
35059	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35083	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
35220	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
35619	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
35629	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
36008	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50	--	--	--
35425	1,31	--	--	--	--	--	80,68	88,44	69,85	--	7,93	3,54
35783	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
35786	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35441	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
35460	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
35466	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
35817	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
36156	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
35552	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
36278	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
33839	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01
34415	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
34429	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33853	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33861	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
33866	1,42	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76
33879	1,51	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,40	8,40
34448	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--
34450	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34191	1,38	--	--	--	--	--	76,26	81,52	70,95	--	12,05	6,24
34529	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34551	0,87	--	--	--	--	--	82,14	90,31	78,08	--	10,42	3,67
42448	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42265	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42599	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
42604	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
42606	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
42611	1,53	--	--	--	--	--	88,78	93,52	84,34	--	6,03	2,20

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
38560	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
38205	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20
38214	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
38215	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
38244	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
38572	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
38599	7,00	--	8,90	8,90	8,90	--	--	--	--	--	2131,51	1015,00
38272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
38632	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39099	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
38672	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
38689	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
38704	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
37333	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
37338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
36445	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
37041	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
33660	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33704	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1960,99	888,57
34738	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34326	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
34339	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
34658	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
34699	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
34872	--	--	7,44	5,27	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38
34874	15,52	--	13,40	10,80	21,94	--	--	--	--	--	2184,54	1233,98
35028	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
35059	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
35220	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
35619	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
35629	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
36008	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
35425	11,24	--	11,38	8,02	18,91	--	--	--	--	--	2200,50	1355,69
35783	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
35786	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35441	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
35460	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
35466	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
35817	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
36156	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
35552	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
36278	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
33839	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50
34415	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
34429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
33853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33861	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
33866	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	--	2415,99	1364,72
33879	8,40	--	10,60	10,60	10,60	--	--	--	--	--	2450,46	1127,99
34448	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
34191	12,86	--	11,69	12,25	16,20	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
34529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
34551	10,38	--	7,44	6,01	11,54	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
42448	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42265	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42599	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
42604	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
42606	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
42611	7,68	--	5,18	4,28	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1467,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
38560	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
38205	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
38214	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
38215	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
38244	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
38572	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
38599	507,50	--	177,41	84,48	42,24	--	225,57	107,41	53,71	--
38272	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38632	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39099	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
38672	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
38689	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
38704	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
37333	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
37338	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36445	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
37041	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
33660	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
33704	459,61	--	183,03	82,93	42,90	--	232,94	105,55	54,60	--
34738	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34326	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
34339	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
34658	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
34699	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
34872	--	--	203,00	32,59	--	--	145,00	57,45	--	--
34874	412,46	--	351,96	87,28	102,36	--	392,62	159,92	144,68	--
35028	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
35059	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35083	203,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35220	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
35619	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
35629	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
36008	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--
35425	396,41	--	216,38	54,21	63,77	--	310,48	123,01	107,32	--
35783	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
35786	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35441	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
35460	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
35466	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
35817	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
36156	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
35552	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
36278	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
33839	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
34415	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
34429	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33853	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33861	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
33866	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--
33879	583,44	--	254,12	116,98	60,51	--	320,68	147,61	76,35	--
34448	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--
34450	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34191	437,11	--	347,17	80,86	79,21	--	336,97	158,73	99,78	--
34529	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34551	203,00	--	203,00	40,32	27,00	--	145,00	66,01	30,00	--
42448	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42265	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42599	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
42604	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
42606	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
42611	571,00	--	163,00	34,52	52,00	--	140,00	67,16	54,00	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
38560	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
38205	92,01	104,10	108,88	116,19	119,58	113,64	107,69	98,97	88,34
38214	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
38215	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
38244	85,59	93,94	99,91	106,14	111,84	108,19	101,38	91,27	82,08
38572	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
38599	91,20	102,68	107,97	114,49	117,90	112,02	106,10	97,55	87,97
38272	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
38632	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
39099	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
38672	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
38689	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
38704	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
37333	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
37338	83,41	97,31	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12
36445	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
37041	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
33660	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
33704	91,23	102,57	107,89	114,33	117,59	111,74	105,83	97,30	87,79
34738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34326	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
34339	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
34658	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
34699	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
34872	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,03
34874	93,21	104,28	109,35	116,06	118,17	112,52	106,69	98,01	89,26
35028	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
35059	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35083	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	81,90
35220	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
35619	84,42	93,80	99,11	106,44	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88
35629	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
36008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35425	92,20	103,37	108,41	115,38	117,99	112,21	106,32	97,64	88,40
35783	81,00	90,41	95,69	103,07	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51
35786	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35441	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
35460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35466	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
35817	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
36156	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
35552	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
36278	82,16	92,29	97,45	104,43	107,12	101,45	95,59	87,77	79,91
33839	91,92	103,86	108,65	115,91	119,11	113,21	107,28	98,54	88,39
34415	85,81	93,05	100,06	104,53	109,75	106,39	99,70	91,06	82,20
34429	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
33853	85,38	100,22	104,77	112,73	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90
33861	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
33866	93,54	104,64	109,70	116,43	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60
33879	92,54	103,76	109,12	115,48	118,60	112,79	106,89	98,38	89,17
34448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34450	85,44	100,28	104,83	112,79	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25
34191	92,77	104,06	109,09	115,79	118,11	112,43	106,58	97,90	89,06
34529	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
34551	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	86,43
42448	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42265	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
42599	91,16	103,28	108,06	115,42	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78
42604	83,38	91,63	97,36	104,08	110,48	106,80	99,97	89,48	80,47
42606	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
42611	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	87,09

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
38560	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
38205	100,79	105,55	113,09	116,98	110,95	104,96	96,25	86,15	97,64
38214	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
38215	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
38244	90,23	96,00	102,76	108,97	105,29	98,46	88,02	80,11	88,37
38572	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
38599	99,46	104,74	111,27	114,68	108,80	102,87	94,33	84,96	96,45
38272	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
38632	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
39099	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
38672	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
38689	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
38704	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
37333	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
37338	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58
36445	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
37041	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
33660	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
33704	99,13	104,45	110,89	114,15	108,30	102,39	93,86	84,93	96,27
34738	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34326	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
34339	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
34658	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
34699	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
34872	97,65	102,67	109,81	113,33	107,42	101,48	93,03	--	--
34874	100,44	105,47	112,58	115,40	109,56	103,65	94,97	88,37	98,75
35028	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
35059	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35083	95,80	100,22	108,39	113,03	106,91	100,87	92,34	75,01	88,92
35220	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
35619	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44
35629	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
36008	--	--	--	--	--	--	--	81,92	93,33
35425	99,99	104,94	112,27	115,64	109,69	103,73	95,05	87,07	97,53
35783	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97
35786	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35441	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
35460	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
35466	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
35817	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
36156	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
35552	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
36278	90,18	95,09	102,52	105,39	99,66	93,77	85,87	76,49	86,36
33839	100,74	105,51	113,01	116,83	110,81	104,82	96,12	86,56	97,89
34415	89,21	95,85	101,16	106,80	103,36	96,63	87,42	80,34	87,66
34429	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
33853	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98
33861	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
33866	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10
33879	100,39	105,75	112,11	115,23	109,42	103,52	95,01	86,31	97,53
34448	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87
34450	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26
34191	100,05	105,11	112,20	114,80	109,00	103,10	94,42	87,03	97,81
34529	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
34551	97,89	102,97	109,98	113,34	107,47	101,54	93,11	82,35	93,09
42448	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42265	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
42599	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50
42604	88,64	94,25	101,24	107,87	104,19	97,35	86,71	77,08	85,31
42606	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
42611	98,96	103,89	111,21	114,94	108,99	103,02	94,56	85,38	96,56

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
38560	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
38205	102,51	109,72	112,55	106,71	100,80	92,06	--	--
38214	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
38215	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
38244	94,53	100,55	105,38	101,73	94,94	85,26	--	--
38572	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
38599	101,73	108,26	111,67	105,79	99,86	91,32	--	--
38272	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
38632	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
39099	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
38672	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
38689	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
38704	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
37333	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
37338	93,00	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--
36445	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
37041	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
33660	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
33704	101,59	108,03	111,28	105,44	99,53	91,00	--	--
34738	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34326	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
34339	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
34658	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
34699	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
34872	--	--	--	--	--	--	--	--
34874	103,95	110,55	111,51	106,14	100,39	91,71	--	--
35028	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
35059	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35083	93,33	101,50	106,14	100,02	93,98	85,45	--	--
35220	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
35619	92,79	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--
35629	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
36008	98,49	105,20	108,34	102,54	96,64	88,23	--	--
35425	102,71	109,50	111,01	105,47	99,66	90,98	--	--
35783	89,30	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--
35786	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35441	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
35460	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
35466	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
35817	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
36156	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
35552	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
36278	91,81	98,29	100,67	95,11	89,29	81,56	--	--
33839	102,77	109,92	112,50	106,71	100,82	92,08	--	--
34415	94,94	98,95	103,43	100,15	93,51	85,53	--	--
34429	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
33853	97,53	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--
33861	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
33866	104,29	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--
33879	102,89	109,25	112,37	106,55	100,66	92,14	--	--
34448	98,08	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--
34450	97,81	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--
34191	102,93	109,62	111,35	105,78	99,98	91,29	--	--
34529	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
34551	98,49	104,66	106,88	101,31	95,51	87,19	--	--
42448	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42265	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
42599	102,37	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--
42604	90,98	97,81	104,34	100,66	93,83	83,26	--	--
42606	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
42611	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38560	--	--	--	--	--	--
38205	--	--	--	--	--	--
38214	--	--	--	--	--	--
38215	--	--	--	--	--	--
38244	--	--	--	--	--	--
38572	--	--	--	--	--	--
38599	--	--	--	--	--	--
38272	--	--	--	--	--	--
38632	--	--	--	--	--	--
39099	--	--	--	--	--	--
38672	--	--	--	--	--	--
38689	--	--	--	--	--	--
38704	--	--	--	--	--	--
37333	--	--	--	--	--	--
37338	--	--	--	--	--	--
36445	--	--	--	--	--	--
37041	--	--	--	--	--	--
33660	--	--	--	--	--	--
33704	--	--	--	--	--	--
34738	--	--	--	--	--	--
34326	--	--	--	--	--	--
34339	--	--	--	--	--	--
34658	--	--	--	--	--	--
34699	--	--	--	--	--	--
34872	--	--	--	--	--	--
34874	--	--	--	--	--	--
35028	--	--	--	--	--	--
35059	--	--	--	--	--	--
35083	--	--	--	--	--	--
35220	--	--	--	--	--	--
35619	--	--	--	--	--	--
35629	--	--	--	--	--	--
36008	--	--	--	--	--	--
35425	--	--	--	--	--	--
35783	--	--	--	--	--	--
35786	--	--	--	--	--	--
35441	--	--	--	--	--	--
35460	--	--	--	--	--	--
35466	--	--	--	--	--	--
35817	--	--	--	--	--	--
36156	--	--	--	--	--	--
35552	--	--	--	--	--	--
36278	--	--	--	--	--	--
33839	--	--	--	--	--	--
34415	--	--	--	--	--	--
34429	--	--	--	--	--	--
33853	--	--	--	--	--	--
33861	--	--	--	--	--	--
33866	--	--	--	--	--	--
33879	--	--	--	--	--	--
34448	--	--	--	--	--	--
34450	--	--	--	--	--	--
34191	--	--	--	--	--	--
34529	--	--	--	--	--	--
34551	--	--	--	--	--	--
42448	--	--	--	--	--	--
42265	--	--	--	--	--	--
42599	--	--	--	--	--	--
42604	--	--	--	--	--	--
42606	--	--	--	--	--	--
42611	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
42633	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42648	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39753	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39757	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40482	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40484	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40506	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40656	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40697	20 / 42,868 / 42,871	-4,72	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40723	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40882	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40850	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40870	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40875	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
41719	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41389	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
41397	20 / 42,710 / 42,781	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41400	20 / 46,845 / 46,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41432	20 / 45,233 / 45,494	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41168	20 / 43,069 / 43,223	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41172	20 / 42,879 / 43,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41206	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41256	20 / 45,179 / 45,480	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41262	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39784	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39815	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39175	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39209	20 / 43,190 / 43,368	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39211	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39517	20 / 42,780 / 42,879	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39539	20 / 43,371 / 43,380	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39223	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39224	20 / 43,064 / 43,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39254	20 / 39,991 / 40,473	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39577	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39580	20 / 46,947 / 48,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39588	20 / 42,871 / 43,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39904	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39628	20 / 42,682 / 42,829	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39920	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39335	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39350	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39357	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39968	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39990	20 / 42,829 / 42,835	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39367	20 / 42,720 / 43,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39368	20 / 42,780 / 42,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39375	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Sch	N219 - Schielandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - PRO	N219 - PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
42633	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42648	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39753	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
39757	120	120	120	--	120	120	120	--	80	80
40482	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40484	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
40506	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40656	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
40697	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40723	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
40882	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40850	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40870	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40875	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
41719	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41389	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41397	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41400	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41432	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41168	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41172	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41206	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41256	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41262	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39784	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39815	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39175	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39209	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39211	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39517	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39539	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39223	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39224	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39254	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39577	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39580	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39588	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39904	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39628	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39920	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90
39335	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39350	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39357	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39968	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39990	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39367	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39368	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39375	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N219 - Sch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - PRO	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Derde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Zui	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
42633	80	--	80	80	80	--	58831,48	5,47	5,72
42648	80	--	80	80	80	--	58831,44	5,47	5,72
39753	80	--	80	80	80	--	37619,88	6,37	2,89
39757	80	--	80	80	80	--	46866,84	6,37	2,89
40482	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10
40484	50	--	50	50	50	--	5927,84	6,36	3,32
40506	80	--	80	80	80	--	6192,00	--	--
40656	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02
40697	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
40723	90	--	90	90	90	--	34100,08	6,45	3,10
40882	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56
40850	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41
40870	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
40875	90	--	90	90	90	--	49999,92	6,45	3,41
41719	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41389	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43
41397	50	--	50	50	50	--	298,52	6,32	3,23
41400	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70
41432	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
41168	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
41172	50	--	50	50	50	--	7174,08	6,17	3,45
41206	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
41256	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
41262	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60
39784	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58
39815	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39175	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--
39209	100	--	90	90	90	--	42883,68	6,11	3,43
39211	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91
39517	80	--	75	75	75	--	7174,08	6,17	3,45
39539	100	--	90	90	90	--	43831,84	6,18	3,74
39223	80	--	75	75	75	--	5405,44	6,46	3,12
39224	80	--	75	75	75	--	5927,84	6,36	3,32
39254	100	--	90	90	90	--	44701,96	6,19	3,27
39577	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10
39580	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35
39588	65	--	65	65	65	--	5927,84	6,36	3,32
39904	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91
39628	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39920	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21
39335	50	--	50	50	50	--	4377,28	6,06	4,07
39350	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
39357	80	--	80	80	80	--	2472,00	--	--
39968	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04
39990	65	--	65	65	65	--	5405,44	6,46	3,12
39367	80	--	75	75	75	--	4377,28	6,06	4,07
39368	100	--	90	90	90	--	37113,80	6,08	3,46
39375	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	28004,29	6,47	3,58
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	31014,38	6,47	3,57
N219 - Sch	80	--	80	80	80	--	14397,86	6,57	3,33
N219 - PRO	80	--	80	80	80	--	21201,89	6,62	3,15
Derde Toch	80	--	80	80	80	--	26022,55	6,60	3,22
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	25986,83	6,61	3,17
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	40077,55	6,60	3,22
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	43857,65	6,60	3,20
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	28004,29	6,59	3,24
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	24113,93	6,60	3,23
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	19173,50	6,60	3,20
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	26022,55	6,60	3,22
N219 - Zui	80	--	80	80	80	--	26022,55	6,60	3,22

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
42633	1,43	--	--	--	--	--	79,86	94,89	72,98	--	10,83	2,21
42648	1,43	--	--	--	--	--	79,86	93,52	72,98	--	10,83	2,20
39753	1,49	--	--	--	--	--	82,50	82,50	82,50	--	7,70	7,70
39757	1,49	--	--	--	--	--	80,40	80,40	80,40	--	8,60	8,60
40482	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40484	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
40506	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,60	--	--	--
40656	1,32	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21
40697	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
40723	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40882	1,53	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21
40850	1,30	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50
40870	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
40875	1,13	--	--	--	--	--	90,50	94,52	85,55	--	5,51	2,41
41719	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41389	1,29	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19
41397	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36
41400	1,38	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19
41432	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
41168	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
41172	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
41206	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
41256	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
41262	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45
39784	1,20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39815	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39175	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--
39209	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06
39211	1,37	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89
39517	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51
39539	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81
39223	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39224	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39254	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86
39577	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39580	1,58	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88
39588	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84
39904	1,37	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93
39628	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39920	1,41	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64
39335	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39350	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
39357	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,70	--	--	--
39968	1,31	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73
39990	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77
39367	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26
39368	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09
39375	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	92,33	95,89	91,64	--	4,36	2,34
N219 - Eer	1,00	--	--	--	--	--	91,92	95,66	91,21	--	4,67	2,51
N219 - Sch	0,98	--	--	--	--	--	96,61	98,70	96,42	--	2,57	0,99
N219 - PRO	1,00	--	--	--	--	--	87,01	94,70	86,33	--	6,88	2,81
Derde Toch	0,99	--	--	--	--	--	90,88	96,38	90,38	--	5,25	2,09
Zesde Toch	1,00	--	--	--	--	--	88,47	95,35	87,85	--	7,54	3,04
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	90,65	96,28	90,14	--	6,58	2,62
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	90,00	96,01	89,46	--	7,12	2,85
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	92,20	96,93	91,77	--	4,43	1,74
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	91,27	96,54	90,78	--	4,91	1,94
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	89,76	95,90	89,20	--	5,60	2,24
N219 - Zui	0,99	--	--	--	--	--	90,88	96,38	90,38	--	5,25	2,09
N219 - Zui	0,99	--	--	--	--	--	90,88	96,38	90,38	--	5,25	2,09

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
42633	13,27	--	9,32	2,90	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3194,00
42648	13,27	--	9,32	4,28	13,75	--	--	--	--	--	2570,85	3147,88
39753	7,70	--	9,80	9,80	9,80	--	--	--	--	--	1978,42	896,47
39757	8,60	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	2401,97	1088,39
40482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
40484	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
40506	5,94	--	--	--	6,46	--	--	--	--	--	--	--
40656	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--	1005,57	483,37
40697	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
40723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2198,07	1056,59
40882	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--	2398,00	1489,06
40850	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--	481,93	272,23
40870	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
40875	6,75	--	3,99	3,07	7,69	--	--	--	--	--	2917,62	1609,52
41719	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41389	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--	722,90	408,34
41397	14,15	--	16,26	15,44	21,10	--	--	--	--	--	13,41	7,16
41400	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	--	2048,82	1291,00
41432	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
41168	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
41172	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
41206	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
41256	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
41262	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
39784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39815	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39175	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
39209	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85
39211	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	--	2691,18	1293,62
39517	2,06	--	3,27	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85
39539	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93
39223	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39224	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39254	5,84	--	6,78	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63
39577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39580	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	--	2052,41	1164,49
39588	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15
39904	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--	2449,46	1177,43
39628	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39920	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--	2536,47	1432,77
39335	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39350	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
39357	5,83	--	--	--	6,47	--	--	--	--	--	--	--
39968	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--	522,12	250,98
39990	2,18	--	3,40	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35
39367	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37
39368	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94
39375	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
N219 - Eer	4,75	--	3,32	1,78	3,61	--	--	--	--	--	1672,91	961,35
N219 - Eer	5,08	--	3,41	1,83	3,71	--	--	--	--	--	1844,49	1059,16
N219 - Sch	2,73	--	0,81	0,31	0,86	--	--	--	--	--	913,87	473,22
N219 - PRO	7,24	--	6,11	2,49	6,43	--	--	--	--	--	1221,24	632,46
Derde Toch	5,54	--	3,87	1,54	4,08	--	--	--	--	--	1560,85	807,59
Zesde Toch	7,94	--	4,00	1,61	4,21	--	--	--	--	--	1519,68	785,48
Moordrecht	6,94	--	2,77	1,10	2,92	--	--	--	--	--	2397,80	1242,49
Moordrecht	7,51	--	2,87	1,15	3,03	--	--	--	--	--	2605,14	1347,45
N219 - Eer	4,68	--	3,37	1,33	3,56	--	--	--	--	--	1701,54	879,48
N219 - Eer	5,18	--	3,83	1,52	4,04	--	--	--	--	--	1452,58	751,93
N219 - Eer	5,90	--	4,64	1,86	4,89	--	--	--	--	--	1135,87	588,40
N219 - Zui	5,54	--	3,87	1,54	4,08	--	--	--	--	--	1560,85	807,59
N219 - Zui	5,54	--	3,87	1,54	4,08	--	--	--	--	--	1560,85	807,59

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
42633	614,58	--	348,49	74,39	111,73	--	299,87	97,61	115,81	--
42648	614,58	--	348,49	74,05	111,73	--	299,87	144,06	115,81	--
39753	463,69	--	184,65	83,67	43,28	--	235,01	106,49	55,08	--
39757	562,96	--	256,93	116,42	60,22	--	328,63	148,91	77,02	--
40482	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40484	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
40506	678,00	--	--	--	46,00	--	--	--	50,00	--
40656	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--
40697	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
40723	437,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40882	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--
40850	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--
40870	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
40875	481,31	--	177,58	41,12	37,99	--	128,76	52,28	43,29	--
41719	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41389	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--
41397	2,70	--	2,40	1,00	0,59	--	3,07	1,49	0,88	--
41400	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--
41432	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
41168	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
41172	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
41206	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
41256	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
41262	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--
39784	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39815	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39175	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--
39209	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
39211	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--
39517	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
39539	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
39223	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39224	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39254	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
39577	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39580	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--
39588	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
39904	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--
39628	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39920	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--
39335	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39350	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
39357	271,00	--	--	--	18,00	--	--	--	20,00	--
39968	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--
39990	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
39367	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
39368	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
39375	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--
N219 - Eer	256,63	--	79,00	23,46	13,30	--	60,15	17,85	10,11	--
N219 - Eer	282,88	--	93,71	27,79	15,76	--	68,43	20,26	11,51	--
N219 - Sch	136,05	--	24,31	4,75	3,85	--	7,66	1,49	1,21	--
N219 - PRO	183,04	--	96,57	18,77	15,35	--	85,76	16,63	13,63	--
Derde Toch	232,84	--	90,17	17,51	14,27	--	66,47	12,90	10,51	--
Zesde Toch	228,29	--	129,52	25,04	20,63	--	68,71	13,26	10,94	--
Moordrecht	357,65	--	174,05	33,81	27,54	--	73,27	14,20	11,59	--
Moordrecht	388,43	--	206,10	40,00	32,61	--	83,08	16,14	13,16	--
N219 - Eer	254,43	--	81,75	15,79	12,97	--	62,19	12,07	9,87	--
N219 - Eer	216,72	--	78,14	15,11	12,37	--	60,96	11,84	9,64	--
N219 - Eer	169,32	--	70,87	13,74	11,20	--	58,72	11,41	9,28	--
N219 - Zui	232,84	--	90,17	17,51	14,27	--	66,47	12,90	10,51	--
N219 - Zui	232,84	--	90,17	17,51	14,27	--	66,47	12,90	10,51	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
42633	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	89,72
42648	92,77	103,84	109,17	115,34	117,81	112,19	106,38	98,04	90,40
39753	91,27	102,61	107,93	114,37	117,62	111,78	105,87	97,34	87,83
39757	92,60	103,77	109,14	115,48	118,53	112,73	106,84	98,33	89,16
40482	85,84	100,69	105,23	113,20	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66
40484	83,48	90,59	97,40	102,34	107,79	104,39	97,68	88,71	80,83
40506	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40656	86,56	94,97	100,87	107,16	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96
40697	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
40723	84,97	99,81	104,35	112,32	117,36	111,17	105,11	96,43	81,78
40882	90,30	102,01	107,10	113,85	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41
40850	82,06	91,32	96,67	104,01	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54
40870	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
40875	90,28	102,98	107,79	114,97	118,84	112,85	106,88	98,20	86,64
41719	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41389	83,45	92,73	98,06	105,42	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00
41397	74,24	81,72	89,23	92,68	96,41	93,25	86,69	79,43	71,01
41400	89,75	100,37	105,49	113,33	120,52	116,48	109,52	97,92	86,55
41432	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
41168	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
41172	83,52	90,55	97,14	102,47	108,27	104,84	98,11	88,78	80,58
41206	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
41256	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
41262	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80
39784	85,59	100,43	104,98	112,94	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11
39815	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39175	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39209	92,00	103,99	108,79	116,10	119,43	113,51	107,56	98,83	88,90
39211	93,39	104,75	109,77	116,51	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70
39517	81,28	90,56	95,91	103,25	110,22	106,40	99,52	88,45	78,41
39539	92,20	104,20	108,99	116,28	119,57	113,65	107,71	98,98	88,88
39223	82,03	93,25	98,12	105,41	108,57	102,77	96,85	88,65	78,59
39224	81,22	90,38	95,78	103,08	109,62	105,80	98,92	87,95	78,60
39254	92,14	104,18	108,97	116,30	119,68	113,74	107,79	99,07	88,69
39577	85,89	99,93	103,18	107,04	115,48	109,39	103,93	94,95	82,71
39580	91,26	103,43	108,19	115,50	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96
39588	83,32	91,55	97,40	103,95	109,93	106,26	99,44	89,14	80,69
39904	93,01	104,36	109,39	116,12	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32
39628	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39920	93,66	104,78	109,84	116,58	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72
39335	82,70	91,48	97,30	103,41	105,50	100,05	94,28	87,17	80,47
39350	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
39357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39968	83,13	91,51	97,31	103,79	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58
39990	83,44	93,59	98,81	105,64	108,30	102,66	96,81	89,00	80,00
39367	80,77	91,95	96,80	104,19	107,39	101,57	95,65	87,43	78,48
39368	91,50	103,43	108,23	115,52	118,78	112,86	106,92	98,19	88,35
39375	89,53	100,94	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01
N219 - Eer	88,55	95,78	102,62	107,32	112,99	109,61	102,89	93,88	84,87
N219 - Eer	89,09	96,35	103,23	107,83	113,45	110,09	103,37	94,42	85,37
N219 - Sch	81,86	91,68	96,84	104,13	111,84	108,05	101,17	89,93	78,30
N219 - PRO	86,32	95,72	101,06	108,27	114,05	110,21	103,34	92,50	81,26
Derde Toch	86,26	95,81	101,09	108,30	114,73	110,91	104,03	93,05	81,66
Zesde Toch	86,56	96,32	101,60	108,60	114,78	110,98	104,11	93,22	81,77
Moordrecht	87,85	97,73	102,98	109,96	116,54	112,75	105,89	94,90	83,38
Moordrecht	88,35	98,26	103,51	110,45	116,95	113,16	106,30	95,34	83,81
N219 - Eer	86,28	95,81	101,08	108,35	114,99	111,17	104,29	93,25	81,83
N219 - Eer	85,87	95,39	100,68	107,92	114,39	110,57	103,69	92,69	81,31
N219 - Eer	85,26	94,72	100,03	107,26	113,47	109,64	102,76	91,83	80,50
N219 - Zui	86,26	95,81	101,09	108,30	114,73	110,91	104,03	93,05	81,66
N219 - Zui	86,26	95,81	101,09	108,30	114,73	110,91	104,03	93,05	81,66

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
42633	102,06	106,88	114,31	118,26	112,28	106,29	97,82	88,10	98,68
42648	102,28	107,20	114,53	118,26	112,30	106,34	97,87	88,10	98,68
39753	99,17	104,49	110,93	114,19	108,34	102,43	93,90	84,96	96,30
39757	100,33	105,70	112,04	115,09	109,29	103,40	94,90	86,30	97,46
40482	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67
40484	87,91	94,74	99,70	105,04	101,64	94,93	86,02	77,46	84,62
40506	--	--	--	--	--	--	--	85,32	96,74
40656	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69
40697	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
40723	96,63	101,17	109,14	114,18	107,99	101,93	93,25	77,95	92,79
40882	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56
40850	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67
40870	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
40875	99,62	104,38	111,90	116,16	110,09	104,08	95,40	84,22	96,00
41719	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41389	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00
41397	78,42	85,87	89,51	93,35	90,15	83,57	76,17	68,46	75,92
41400	97,35	102,62	110,32	118,26	114,23	107,27	95,60	84,52	94,70
41432	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
41168	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
41172	87,48	93,83	99,64	105,64	102,17	95,42	85,82	77,21	84,18
41206	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
41256	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
41262	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38
39784	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19
39815	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39175	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84
39209	101,02	105,83	113,31	117,00	111,00	105,02	96,31	86,59	98,44
39211	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49
39517	87,63	92,95	100,42	107,64	103,82	96,93	85,79	75,00	84,27
39539	101,31	106,07	113,60	117,48	111,45	105,46	96,75	86,80	98,20
39223	89,85	94,65	102,14	105,42	99,58	93,65	85,43	75,13	86,14
39224	87,64	93,07	100,42	106,84	103,01	96,13	85,19	75,19	84,17
39254	100,91	105,70	113,21	116,97	110,96	104,97	96,27	86,44	98,40
39577	96,75	100,00	103,86	112,30	106,21	100,75	91,77	78,87	92,92
39580	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85
39588	88,83	94,71	101,30	107,17	103,49	96,67	86,40	77,29	85,45
39904	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10
39628	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39920	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23
39335	89,33	94,74	101,53	103,76	98,23	92,42	85,12	76,96	85,62
39350	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
39357	--	--	--	--	--	--	--	81,32	92,74
39968	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16
39990	90,18	95,25	102,39	105,15	99,46	93,59	85,73	76,50	86,51
39367	89,87	94,58	102,26	105,67	99,79	93,85	85,61	75,14	85,97
39368	100,46	105,26	112,74	116,41	110,41	104,43	95,72	86,07	97,92
39375	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--
N219 - Eer	91,87	98,22	103,87	110,10	106,65	99,89	90,20	80,63	87,89
N219 - Eer	92,40	98,79	104,35	110,55	107,11	100,35	90,71	81,17	88,46
N219 - Sch	88,00	93,13	100,64	108,82	105,02	98,13	86,79	73,65	83,48
N219 - PRO	90,74	95,99	103,39	110,47	106,66	99,77	88,63	78,24	87,64
Derde Toch	91,23	96,44	103,87	111,37	107,56	100,67	89,45	78,13	87,68
Zesde Toch	91,47	96,67	103,97	111,32	107,52	100,63	89,46	78,47	88,24
Moordrecht	93,13	98,32	105,62	113,22	109,42	102,54	91,32	79,72	89,61
Moordrecht	93,59	98,77	106,05	113,59	109,80	102,91	91,70	80,22	90,14
N219 - Eer	91,40	96,59	104,06	111,69	107,88	100,99	89,75	78,15	87,68
N219 - Eer	90,86	96,06	103,52	111,05	107,24	100,35	89,12	77,75	87,26
N219 - Eer	90,02	95,24	102,68	110,04	106,23	99,34	88,15	77,14	86,60
N219 - Zui	91,23	96,44	103,87	111,37	107,56	100,67	89,45	78,13	87,68
N219 - Zui	91,23	96,44	103,87	111,37	107,56	100,67	89,45	78,13	87,68

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
42633	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
42648	104,16	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--
39753	101,63	108,07	111,32	105,48	99,57	91,04	--	--
39757	102,84	109,17	112,23	106,43	100,54	92,03	--	--
40482	98,22	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--
40484	91,64	96,24	101,22	97,86	91,18	82,64	--	--
40506	101,89	108,61	111,77	105,96	100,06	91,65	--	--
40656	94,70	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--
40697	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
40723	97,34	105,30	110,34	104,16	98,09	89,41	--	--
40882	101,81	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--
40850	91,10	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--
40870	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
40875	100,94	108,00	111,20	105,31	99,38	90,70	--	--
41719	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41389	92,41	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--
41397	83,48	86,89	90,32	87,18	80,64	73,60	--	--
41400	99,75	107,81	114,09	110,00	103,05	91,54	--	--
41432	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
41168	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
41172	90,67	96,20	102,12	98,67	91,93	82,46	--	--
41206	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
41256	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
41262	98,83	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--
39784	97,74	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--
39815	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39175	102,05	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--
39209	103,25	110,51	113,66	107,77	101,83	93,10	--	--
39211	103,59	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--
39517	89,60	96,99	104,10	100,28	93,39	82,29	--	--
39539	103,07	110,25	112,94	107,13	101,23	92,49	--	--
39223	91,06	98,36	101,44	95,64	89,73	81,53	--	--
39224	89,64	96,92	102,90	99,05	92,18	81,37	--	--
39254	103,20	110,48	113,74	107,82	101,88	93,15	--	--
39577	96,16	100,03	108,47	102,38	96,91	87,94	--	--
39580	102,66	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--
39588	91,45	97,83	103,28	99,60	92,80	82,75	--	--
39904	103,21	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--
39628	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39920	104,42	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--
39335	91,87	97,22	99,06	93,74	88,04	81,18	--	--
39350	--	--	--	--	--	--	--	--
39357	97,89	104,62	107,78	101,97	96,07	87,66	--	--
39968	91,07	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--
39990	91,76	98,60	101,17	95,54	89,70	81,90	--	--
39367	91,01	98,07	100,93	95,19	89,30	81,12	--	--
39368	102,72	109,96	113,08	107,20	101,27	92,53	--	--
39375	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	94,79	99,36	104,93	101,57	94,86	85,95	--	--
N219 - Eer	95,40	99,88	105,40	102,05	95,34	86,50	--	--
N219 - Sch	88,65	95,92	103,59	99,80	92,91	81,68	--	--
N219 - PRO	92,99	100,18	105,87	102,03	95,16	84,35	--	--
Derde Toch	92,97	100,17	106,51	102,69	95,82	84,85	--	--
Zesde Toch	93,52	100,50	106,60	102,80	95,94	85,06	--	--
Moordrecht	94,86	101,81	108,32	104,53	97,67	86,70	--	--
Moordrecht	95,39	102,31	108,73	104,94	98,08	87,14	--	--
N219 - Eer	92,96	100,21	106,77	102,95	96,08	85,06	--	--
N219 - Eer	92,55	99,78	106,17	102,35	95,47	84,49	--	--
N219 - Eer	91,91	99,13	105,25	101,42	94,55	83,63	--	--
N219 - Zui	92,97	100,17	106,51	102,69	95,82	84,85	--	--
N219 - Zui	92,97	100,17	106,51	102,69	95,82	84,85	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42633	--	--	--	--	--	--
42648	--	--	--	--	--	--
39753	--	--	--	--	--	--
39757	--	--	--	--	--	--
40482	--	--	--	--	--	--
40484	--	--	--	--	--	--
40506	--	--	--	--	--	--
40656	--	--	--	--	--	--
40697	--	--	--	--	--	--
40723	--	--	--	--	--	--
40882	--	--	--	--	--	--
40850	--	--	--	--	--	--
40870	--	--	--	--	--	--
40875	--	--	--	--	--	--
41719	--	--	--	--	--	--
41389	--	--	--	--	--	--
41397	--	--	--	--	--	--
41400	--	--	--	--	--	--
41432	--	--	--	--	--	--
41168	--	--	--	--	--	--
41172	--	--	--	--	--	--
41206	--	--	--	--	--	--
41256	--	--	--	--	--	--
41262	--	--	--	--	--	--
39784	--	--	--	--	--	--
39815	--	--	--	--	--	--
39175	--	--	--	--	--	--
39209	--	--	--	--	--	--
39211	--	--	--	--	--	--
39517	--	--	--	--	--	--
39539	--	--	--	--	--	--
39223	--	--	--	--	--	--
39224	--	--	--	--	--	--
39254	--	--	--	--	--	--
39577	--	--	--	--	--	--
39580	--	--	--	--	--	--
39588	--	--	--	--	--	--
39904	--	--	--	--	--	--
39628	--	--	--	--	--	--
39920	--	--	--	--	--	--
39335	--	--	--	--	--	--
39350	--	--	--	--	--	--
39357	--	--	--	--	--	--
39968	--	--	--	--	--	--
39990	--	--	--	--	--	--
39367	--	--	--	--	--	--
39368	--	--	--	--	--	--
39375	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Sch	--	--	--	--	--	--
N219 - PRO	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219-zuid	N219-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219-zuid	N219-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaswe	Zuidplaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - 'T	N456 - 'T FOPJE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogeveene	Hoogeveenenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schiellands	Schiellands Hoge Zeedk 0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidplaspo	Zuidplaspolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oostpolder	Oostpolderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wethouder	Wethouder Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Westringdi	Westringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Zesde Toch	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219-zuid	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219-zuid	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N219 - Eer	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Hoogeveene	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - 'T	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hoogeveene	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Schiellands	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidplaspo	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oostpolder	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wethouder	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Westringdi	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zesde Toch	80	--	80	80	80	--	25986,83	6,61	3,17
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
N219-zuid	80	--	80	80	80	--	21201,89	6,62	3,15
N219-zuid	80	--	80	80	80	--	28925,87	6,61	3,18
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	30261,89	6,61	3,19
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	24113,93	6,60	3,23
N219 - Eer	80	--	80	80	80	--	19173,50	6,60	3,20
Hoogeveene	60	--	60	60	60	--	770,96	6,68	3,60
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	5904,60	7,00	2,60
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1595,01	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1595,01	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1595,01	6,56	3,96
N219 - Eer	60	--	60	60	60	--	1595,01	6,56	3,96
Westringdi	60	--	60	60	60	--	724,55	6,56	3,96
Westringdi	60	--	60	60	60	--	724,55	6,56	3,96
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2502,09	6,60	3,85
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2502,09	6,60	3,85
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	11881,27	6,56	3,34
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	4570,90	7,00	2,61
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	243,19	6,96	2,67
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1004,67	6,59	3,86
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1495,51	6,62	3,77
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1495,51	6,62	3,77
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	1260,34	6,59	3,88
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	1260,34	6,59	3,88
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2277,26	6,59	3,86
Zuidplaswe	60	--	60	60	60	--	2277,26	6,59	3,86
N456 - 'T	60	--	60	60	60	--	5904,60	7,00	2,60
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	14428,95	6,62	3,79
N219 - Eer	30	--	30	30	30	--	1595,01	7,00	2,60
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	1923,26	6,64	3,07
Hoogeveene	50	--	50	50	50	--	1319,08	6,62	3,15
Westringdi	60	--	60	60	60	--	724,55	6,56	3,96
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	221,72	6,75	3,38
Westringdi	60	--	60	60	60	--	724,55	6,56	3,96
Parallelwe	30	--	30	30	30	--	1205,82	6,99	2,61
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	1205,82	6,59	3,88
Schielands	30	--	30	30	30	--	3170,08	6,99	2,62
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	3365,10	6,99	2,63
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	2420,32	6,98	2,65
Middelweg	60	--	60	60	60	--	15203,56	6,62	3,78
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	13917,18	6,59	3,88
Zuidplaspo	50	--	50	50	50	--	3576,28	6,98	2,64
Oostpolder	50	--	50	50	50	--	3558,85	6,98	2,64
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	266,81	6,95	2,71
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	243,19	6,96	2,67
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	243,19	6,96	2,67
Wethouder	60	--	60	60	60	--	3270,64	6,68	3,61
Wethouder	60	--	60	60	60	--	6320,88	6,63	3,74
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	3667,69	6,63	3,76
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	15727,83	6,61	3,80
Westringdi	60	--	60	60	60	--	1004,67	6,59	3,86
Middelweg	60	--	60	60	60	--	13283,86	6,63	3,75

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Zesde Toch	1,00	--	--	--	--	--	88,47	95,35	87,85	--	7,54	3,04
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
N219-zuid	1,00	--	--	--	--	--	87,01	94,70	86,33	--	6,88	2,81
N219-zuid	1,00	--	--	--	--	--	88,72	95,46	88,12	--	5,82	2,35
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
Moordrecht	0,99	--	--	--	--	--	89,47	95,78	88,90	--	7,19	2,88
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	91,27	96,54	90,78	--	4,91	1,94
N219 - Eer	0,99	--	--	--	--	--	89,76	95,90	89,20	--	5,60	2,24
Hoogeveene	0,68	--	--	--	--	--	82,27	92,24	83,57	--	16,00	7,00
N456 - Mid	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Eer	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	94,60	97,82	95,06	--	4,12	1,66
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	94,60	97,82	95,06	--	4,12	1,66
N456 - Mid	0,98	--	--	--	--	--	97,52	99,06	97,38	--	1,77	0,67
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	97,91	97,53	97,56	--	1,76	2,08
Tweede Toc	0,72	--	--	--	--	--	81,96	79,28	79,43	--	5,19	5,97
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	95,25	98,09	95,65	--	1,35	0,54
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	90,68	96,15	91,44	--	8,41	3,48
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	90,68	96,15	91,44	--	8,41	3,48
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,21	98,49	96,53	--	3,57	1,42
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,21	98,49	96,53	--	3,57	1,42
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	95,20	98,07	95,60	--	3,65	1,47
Zuidplaswe	0,68	--	--	--	--	--	95,20	98,07	95,60	--	3,65	1,47
N456 - 'T	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	91,43	96,47	92,13	--	7,11	2,93
N219 - Eer	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Hoogeveene	1,00	--	--	--	--	--	82,69	92,73	81,83	--	11,33	4,76
Hoogeveene	1,00	--	--	--	--	--	86,97	94,69	86,29	--	9,98	4,07
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	72,05	86,85	73,87	--	23,65	11,13
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	99,81	99,92	99,82	--	0,19	0,07
Parallelwe	0,70	--	--	--	--	--	96,61	96,00	96,04	--	3,19	3,76
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	96,14	98,46	96,47	--	3,63	1,45
Schielands	0,71	--	--	--	--	--	95,05	94,17	94,22	--	4,43	5,21
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	93,71	92,61	92,68	--	5,62	6,60
Ambachtweg	0,71	--	--	--	--	--	88,79	86,96	87,07	--	8,95	10,42
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	91,36	96,44	92,06	--	6,63	2,73
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,17	98,47	96,49	--	2,77	1,11
Zuidplaspo	0,71	--	--	--	--	--	91,23	89,75	89,84	--	7,20	8,41
Oostpolder	0,71	--	--	--	--	--	91,19	89,70	89,79	--	7,23	8,45
Bierhoogtw	0,73	--	--	--	--	--	73,53	70,05	70,25	--	6,09	6,89
Bierhoogtw	0,72	--	--	--	--	--	81,96	79,28	79,43	--	5,19	5,97
Bierhoogtw	0,72	--	--	--	--	--	81,96	79,28	79,43	--	5,19	5,97
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	82,71	92,46	83,99	--	12,24	5,34
Wethouder	0,68	--	--	--	--	--	89,02	95,41	89,89	--	8,09	3,39
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	90,27	95,96	91,05	--	6,78	2,81
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	92,14	96,78	92,78	--	6,53	2,68
Westringdi	0,68	--	--	--	--	--	95,25	98,09	95,65	--	1,35	0,54
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	89,77	95,74	90,59	--	7,88	3,28

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zesde Toch	7,94	--	4,00	1,61	4,21	--	--	--	--	--	1519,68	785,48
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
N219-zuid	7,24	--	6,11	2,49	6,43	--	--	--	--	--	1221,24	632,46
N219-zuid	6,13	--	5,46	2,20	5,75	--	--	--	--	--	1696,33	878,08
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
Moordrecht	7,58	--	3,34	1,34	3,52	--	--	--	--	--	1789,68	924,62
N219 - Eer	5,18	--	3,83	1,52	4,04	--	--	--	--	--	1452,58	751,93
N219 - Eer	5,90	--	4,64	1,86	4,89	--	--	--	--	--	1135,87	588,40
Hoogeveene	14,82	--	1,74	0,76	1,61	--	--	--	--	--	42,37	25,60
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	413,32	153,52
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,63	63,16
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,63	63,16
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,63	63,16
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,63	63,16
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,44	28,67
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,44	28,67
Zuidplaswe	3,77	--	1,28	0,52	1,17	--	--	--	--	--	156,22	94,23
Zuidplaswe	3,77	--	1,28	0,52	1,17	--	--	--	--	--	156,22	94,23
N456 - Mid	1,88	--	0,70	0,27	0,75	--	--	--	--	--	760,08	393,10
Derde Toch	2,06	--	0,33	0,39	0,39	--	--	--	--	--	313,28	116,35
Tweede Toc	5,92	--	12,84	14,75	14,64	--	--	--	--	--	13,87	5,15
Westringdi	1,24	--	3,39	1,36	3,11	--	--	--	--	--	63,06	38,04
Westringdi	7,73	--	0,91	0,38	0,83	--	--	--	--	--	89,78	54,21
Westringdi	7,73	--	0,91	0,38	0,83	--	--	--	--	--	89,78	54,21
Parallelwe	3,26	--	0,22	0,09	0,20	--	--	--	--	--	79,91	48,16
Parallelwe	3,26	--	0,22	0,09	0,20	--	--	--	--	--	79,91	48,16
Zuidplaswe	3,34	--	1,15	0,46	1,05	--	--	--	--	--	142,87	86,21
Zuidplaswe	3,34	--	1,15	0,46	1,05	--	--	--	--	--	142,87	86,21
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	413,32	153,52
N219 - Zui	6,53	--	1,45	0,60	1,34	--	--	--	--	--	873,34	527,55
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	111,65	41,47
Hoogeveene	11,89	--	5,98	2,51	6,28	--	--	--	--	--	105,60	54,75
Hoogeveene	10,50	--	3,05	1,24	3,21	--	--	--	--	--	75,94	39,34
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,44	28,67
Tweede Toc	22,11	--	4,31	2,03	4,03	--	--	--	--	--	10,78	6,51
Westringdi	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	47,44	28,67
Parallelwe	3,73	--	0,20	0,24	0,24	--	--	--	--	--	81,43	30,21
Parallelwe	3,32	--	0,23	0,09	0,21	--	--	--	--	--	76,40	46,07
Schielands	5,16	--	0,53	0,62	0,62	--	--	--	--	--	210,62	78,21
Oostpolder	6,54	--	0,67	0,79	0,78	--	--	--	--	--	220,43	81,96
Ambachtweg	10,33	--	2,26	2,63	2,61	--	--	--	--	--	150,00	55,77
Middelweg	6,10	--	2,01	0,83	1,85	--	--	--	--	--	919,52	554,24
N456 - Mid	2,53	--	1,07	0,43	0,98	--	--	--	--	--	882,02	531,72
Zuidplaspo	8,34	--	1,57	1,84	1,82	--	--	--	--	--	227,73	84,74
Oostpolder	8,38	--	1,58	1,85	1,83	--	--	--	--	--	226,52	84,28
Bierhoogtw	6,84	--	20,38	23,06	22,91	--	--	--	--	--	13,63	5,07
Bierhoogtw	5,92	--	12,84	14,75	14,64	--	--	--	--	--	13,87	5,15
Bierhoogtw	5,92	--	12,84	14,75	14,64	--	--	--	--	--	13,87	5,15
Wethouder	11,33	--	5,05	2,20	4,68	--	--	--	--	--	180,70	109,17
Wethouder	7,45	--	2,89	1,21	2,66	--	--	--	--	--	373,06	225,55
Zuidelijke	6,24	--	2,95	1,22	2,71	--	--	--	--	--	219,51	132,33
Zuidelijke	5,99	--	1,34	0,55	1,23	--	--	--	--	--	957,90	578,41
Westringdi	1,24	--	3,39	1,36	3,11	--	--	--	--	--	63,06	38,04
Middelweg	7,25	--	2,35	0,98	2,16	--	--	--	--	--	790,62	476,92

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Zesde Toch	228,29	--	129,52	25,04	20,63	--	68,71	13,26	10,94	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
N219-zuid	183,04	--	96,57	18,77	15,35	--	85,76	16,63	13,63	--
N219-zuid	254,89	--	111,28	21,62	17,73	--	104,40	20,24	16,63	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
Moordrecht	266,34	--	143,82	27,80	22,71	--	66,81	12,94	10,55	--
N219 - Eer	216,72	--	78,14	15,11	12,37	--	60,96	11,84	9,64	--
N219 - Eer	169,32	--	70,87	13,74	11,20	--	58,72	11,41	9,28	--
Hoogeveene	4,38	--	8,24	1,94	0,78	--	0,90	0,21	0,08	--
N456 - Mid	41,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	10,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westringdi	4,92	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Westringdi	4,92	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	16,17	--	6,80	1,60	0,64	--	2,11	0,50	0,20	--
Zuidplaswe	16,17	--	6,80	1,60	0,64	--	2,11	0,50	0,20	--
N456 - Mid	113,39	--	13,80	2,66	2,19	--	5,46	1,07	0,87	--
Derde Toch	31,22	--	5,63	2,48	0,66	--	1,06	0,47	0,12	--
Tweede Toc	1,39	--	0,88	0,39	0,10	--	2,17	0,96	0,26	--
Westringdi	6,53	--	0,89	0,21	0,08	--	2,24	0,53	0,21	--
Westringdi	9,30	--	8,33	1,96	0,79	--	0,90	0,21	0,08	--
Westringdi	9,30	--	8,33	1,96	0,79	--	0,90	0,21	0,08	--
Parallelwe	8,27	--	2,97	0,69	0,28	--	0,18	0,04	0,02	--
Parallelwe	8,27	--	2,97	0,69	0,28	--	0,18	0,04	0,02	--
Zuidplaswe	14,80	--	5,48	1,29	0,52	--	1,73	0,40	0,16	--
Zuidplaswe	14,80	--	5,48	1,29	0,52	--	1,73	0,40	0,16	--
N456 - 'T	41,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	90,40	--	67,91	16,02	6,41	--	13,85	3,28	1,31	--
N219 - Eer	11,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	15,74	--	14,47	2,81	2,29	--	7,64	1,48	1,21	--
Hoogeveene	11,38	--	8,71	1,69	1,39	--	2,66	0,52	0,42	--
Westringdi	4,92	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Tweede Toc	1,11	--	3,54	0,83	0,33	--	0,65	0,15	0,06	--
Westringdi	4,92	--	0,09	0,02	0,01	--	--	--	--	--
Parallelwe	8,11	--	2,69	1,18	0,31	--	0,17	0,08	0,02	--
Parallelwe	7,91	--	2,88	0,68	0,27	--	0,18	0,04	0,02	--
Schiellands	21,21	--	9,82	4,33	1,16	--	1,17	0,51	0,14	--
Oostpolder	22,14	--	13,22	5,84	1,56	--	1,58	0,70	0,19	--
Ambachtweg	14,96	--	15,12	6,68	1,78	--	3,82	1,69	0,45	--
Middelweg	95,18	--	66,73	15,69	6,31	--	20,23	4,77	1,91	--
N456 - Mid	91,32	--	25,40	5,99	2,39	--	9,81	2,32	0,93	--
Zuidplaspo	22,81	--	17,97	7,94	2,12	--	3,92	1,74	0,46	--
Oostpolder	22,69	--	17,96	7,94	2,12	--	3,92	1,74	0,46	--
Bierhoogtw	1,37	--	1,13	0,50	0,13	--	3,78	1,67	0,45	--
Bierhoogtw	1,39	--	0,88	0,39	0,10	--	2,17	0,96	0,26	--
Bierhoogtw	1,39	--	0,88	0,39	0,10	--	2,17	0,96	0,26	--
Wethouder	18,68	--	26,74	6,30	2,52	--	11,03	2,60	1,04	--
Wethouder	38,64	--	33,90	8,01	3,20	--	12,11	2,86	1,14	--
Zuidelijke	22,71	--	16,49	3,88	1,56	--	7,17	1,68	0,68	--
Zuidelijke	99,23	--	67,89	16,02	6,41	--	13,93	3,29	1,32	--
Westringdi	6,53	--	0,89	0,21	0,08	--	2,24	0,53	0,21	--
Middelweg	81,83	--	69,40	16,34	6,55	--	20,70	4,88	1,95	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Zesde Toch	86,56	96,32	101,60	108,60	114,78	110,98	104,11	93,22	81,77
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
N219-zuid	86,32	95,72	101,06	108,27	114,05	110,21	103,34	92,50	81,26
N219-zuid	87,35	96,73	102,06	109,33	115,32	111,49	104,61	93,72	82,45
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
Moordrecht	86,94	96,77	102,04	109,01	115,38	111,59	104,73	93,79	82,29
N219 - Eer	85,87	95,39	100,68	107,92	114,39	110,57	103,69	92,69	81,31
N219 - Eer	85,26	94,72	100,03	107,26	113,47	109,64	102,76	91,83	80,50
Hoogeveene	74,04	83,11	89,61	93,67	99,22	95,88	89,16	79,97	69,61
N456 - Mid	79,23	86,90	91,72	99,85	107,52	103,87	97,02	85,92	74,93
N219 - Eer	73,27	80,93	85,75	93,88	101,55	97,90	91,05	79,95	71,07
N219 - Eer	73,27	80,93	85,75	93,88	101,55	97,90	91,05	79,95	71,07
N219 - Eer	73,27	80,93	85,75	93,88	101,55	97,90	91,05	79,95	71,07
N219 - Eer	73,27	80,93	85,75	93,88	101,55	97,90	91,05	79,95	71,07
Westringdi	69,90	77,62	82,52	90,49	98,14	94,49	87,64	76,58	67,67
Westringdi	69,90	77,62	82,52	90,49	98,14	94,49	87,64	76,58	67,67
Zuidplaswe	77,04	85,30	91,21	97,19	103,84	100,28	93,47	83,19	73,72
Zuidplaswe	77,04	85,30	91,21	97,19	103,84	100,28	93,47	83,19	73,72
N456 - Mid	82,94	90,91	96,42	103,30	110,43	106,82	99,99	89,31	79,44
Derde Toch	79,35	83,10	91,06	94,89	100,39	97,32	90,66	82,90	75,26
Tweede Toc	70,88	78,63	85,15	90,78	95,18	91,59	84,85	75,76	67,16
Westringdi	73,52	81,23	87,09	93,75	100,03	96,40	89,59	79,29	70,00
Westringdi	75,46	84,18	90,38	95,37	101,72	98,25	91,47	81,60	71,76
Westringdi	75,46	84,18	90,38	95,37	101,72	98,25	91,47	81,60	71,76
Parallelwe	73,37	81,69	87,39	93,61	100,71	97,14	90,32	79,81	70,44
Parallelwe	73,37	81,69	87,39	93,61	100,71	97,14	90,32	79,81	70,44
Zuidplaswe	76,46	84,68	90,52	96,65	103,39	99,82	93,01	82,66	73,24
Zuidplaswe	76,46	84,68	90,52	96,65	103,39	99,82	93,01	82,66	73,24
N456 - 'T	79,23	86,90	91,72	99,85	107,52	103,87	97,02	85,92	74,93
N219 - Zui	85,30	93,86	100,01	105,28	111,58	108,08	101,30	91,37	81,62
N219 - Eer	73,55	76,55	80,71	89,86	95,54	92,26	85,53	75,15	69,25
Hoogeveene	78,93	86,54	93,92	97,27	102,09	98,90	92,26	84,32	73,45
Hoogeveene	76,27	83,91	91,16	94,63	100,01	96,79	90,11	81,76	71,21
Westringdi	69,90	77,62	82,52	90,49	98,14	94,49	87,64	76,58	67,67
Tweede Toc	70,15	79,25	85,92	89,63	94,34	91,09	84,42	75,79	65,11
Westringdi	69,90	77,62	82,52	90,49	98,14	94,49	87,64	76,58	67,67
Parallelwe	74,16	78,07	86,85	89,22	94,69	91,74	85,10	78,18	70,14
Parallelwe	73,20	81,52	87,24	93,44	100,52	96,95	90,14	79,63	70,25
Schiellands	79,01	83,20	92,47	93,76	99,10	96,27	89,67	83,56	75,07
Oostpolder	78,84	86,24	92,99	97,49	103,79	100,44	93,69	84,36	74,87
Ambachtweg	78,71	86,32	93,48	97,11	102,73	99,48	92,78	84,21	74,87
Middelweg	85,68	94,13	100,29	105,67	111,86	108,35	101,57	91,65	81,92
N456 - Mid	84,09	92,19	97,91	104,35	111,22	107,63	100,81	90,33	81,01
Zuidplaspo	79,82	87,34	94,33	98,34	104,25	100,95	94,23	85,33	75,94
Oostpolder	79,81	87,33	94,32	98,33	104,24	100,94	94,22	85,32	75,93
Bierhoogtw	72,68	80,33	86,97	92,53	96,22	92,63	85,92	77,25	69,02
Bierhoogtw	70,88	78,63	85,15	90,78	95,18	91,59	84,85	75,76	67,16
Bierhoogtw	70,88	78,63	85,15	90,78	95,18	91,59	84,85	75,76	67,16
Wethouder	80,83	89,40	95,90	100,58	105,73	102,30	95,57	86,38	76,23
Wethouder	82,45	90,93	97,22	102,35	108,20	104,71	97,95	88,26	78,41
Zuidelijke	79,91	88,28	94,50	99,87	105,80	102,29	95,51	85,72	75,95
Zuidelijke	85,52	94,03	100,15	105,53	111,92	108,41	101,62	91,62	81,92
Westringdi	73,52	81,23	87,09	93,75	100,03	96,40	89,59	79,29	70,00
Middelweg	85,44	93,96	100,21	105,36	111,36	107,87	101,10	91,34	81,50

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Zesde Toch	91,47	96,67	103,97	111,32	107,52	100,63	89,46	78,47	88,24
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
N219-zuid	90,74	95,99	103,39	110,47	106,66	99,77	88,63	78,24	87,64
N219-zuid	91,92	97,15	104,60	111,83	108,02	101,13	89,95	79,28	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
Moordrecht	92,03	97,22	104,51	111,98	108,18	101,30	90,10	78,80	88,65
N219 - Eer	90,86	96,06	103,52	111,05	107,24	100,35	89,12	77,75	87,26
N219 - Eer	90,02	95,24	102,68	110,04	106,23	99,34	88,15	77,14	86,60
Hoogeveene	78,24	84,34	89,61	96,13	92,63	85,85	75,82	63,92	72,95
N456 - Mid	82,59	87,42	95,54	103,22	99,57	92,72	81,62	69,23	76,90
N219 - Eer	78,74	83,56	91,69	99,36	95,71	88,86	77,76	63,42	71,09
N219 - Eer	78,74	83,56	91,69	99,36	95,71	88,86	77,76	63,42	71,09
N219 - Eer	78,74	83,56	91,69	99,36	95,71	88,86	77,76	63,42	71,09
N219 - Eer	78,74	83,56	91,69	99,36	95,71	88,86	77,76	63,42	71,09
Westringdi	75,35	80,20	88,27	95,94	92,29	85,44	74,35	60,05	67,76
Westringdi	75,35	80,20	88,27	95,94	92,29	85,44	74,35	60,05	67,76
Zuidplaswe	81,70	87,14	94,11	101,32	97,71	90,88	80,15	67,04	75,27
Zuidplaswe	81,70	87,14	94,11	101,32	97,71	90,88	80,15	67,04	75,27
N456 - Mid	87,24	92,39	99,95	107,40	103,77	96,93	86,00	74,74	82,73
Derde Toch	79,10	87,32	90,69	96,15	93,12	86,47	79,00	69,53	73,37
Tweede Toc	74,92	81,48	87,04	91,20	87,62	80,90	71,95	61,45	69,20
Westringdi	77,69	83,09	90,41	97,43	93,79	86,96	76,22	63,51	71,22
Westringdi	80,04	85,76	92,00	99,04	95,47	88,66	78,15	65,42	74,10
Westringdi	80,04	85,76	92,00	99,04	95,47	88,66	78,15	65,42	74,10
Parallelwe	78,41	83,70	90,89	98,31	94,70	87,86	77,01	63,42	71,69
Parallelwe	78,41	83,70	90,89	98,31	94,70	87,86	77,01	63,42	71,69
Zuidplaswe	81,18	86,57	93,65	100,91	97,29	90,46	79,69	66,48	74,66
Zuidplaswe	81,18	86,57	93,65	100,91	97,29	90,46	79,69	66,48	74,66
N456 - 'T	82,59	87,42	95,54	103,22	99,57	92,72	81,62	69,23	76,90
N219 - Zui	89,80	95,47	101,89	108,92	105,33	98,51	87,98	75,27	83,78
N219 - Eer	72,24	76,41	85,56	91,24	87,95	81,23	70,85	63,55	66

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Zesde Toch	93,52	100,50	106,60	102,80	95,94	85,06	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
N219-zuid	92,99	100,18	105,87	102,03	95,16	84,35	--	--
N219-zuid	93,99	101,24	107,15	103,31	96,44	85,56	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
Moordrecht	93,91	100,87	107,16	103,36	96,50	85,58	--	--
N219 - Eer	92,55	99,78	106,17	102,35	95,47	84,49	--	--
N219 - Eer	91,91	99,13	105,25	101,42	94,55	83,63	--	--
Hoogeveene	79,43	83,59	89,25	85,89	79,16	69,88	--	--
N456 - Mid	81,72	89,85	97,52	93,87	87,02	75,92	--	--
N219 - Eer	75,91	84,04	91,71	88,06	81,21	70,11	--	--
N219 - Eer	75,91	84,04	91,71	88,06	81,21	70,11	--	--
N219 - Eer	75,91	84,04	91,71	88,06	81,21	70,11	--	--
N219 - Eer	75,91	84,04	91,71	88,06	81,21	70,11	--	--
Westringdi	72,65	80,65	88,29	84,65	77,80	66,73	--	--
Westringdi	72,65	80,65	88,29	84,65	77,80	66,73	--	--
Zuidplaswe	81,13	87,22	93,95	90,38	83,57	73,23	--	--
Zuidplaswe	81,13	87,22	93,95	90,38	83,57	73,23	--	--
N456 - Mid	88,26	95,09	102,18	98,57	91,75	81,09	--	--
Derde Toch	81,58	84,97	90,43	87,40	80,75	73,27	--	--
Tweede Toc	75,76	81,32	85,50	81,92	75,19	66,24	--	--
Westringdi	77,03	83,76	90,13	86,50	79,68	69,33	--	--
Westringdi	80,25	85,37	91,81	88,32	81,54	71,59	--	--
Westringdi	80,25	85,37	91,81	88,32	81,54	71,59	--	--
Parallelwe	77,35	83,69	90,83	87,25	80,44	69,87	--	--
Parallelwe	77,35	83,69	90,83	87,25	80,44	69,87	--	--
Zuidplaswe	80,46	86,69	93,51	89,93	83,12	72,71	--	--
Zuidplaswe	80,46	86,69	93,51	89,93	83,12	72,71	--	--
N456 - 'T	81,72	89,85	97,52	93,87	87,02	75,92	--	--
N219 - Zui	89,89	95,27	101,67	98,16	91,37	81,37	--	--
N219 - Eer	70,71	79,86	85,54	82,26	75,53	65,15	--	--
Hoogeveene	85,88	89,18	93,92	90,75	84,11	76,24	--	--
Hoogeveene	83,14	86,52	91,85	88,64	81,97	73,68	--	--
Westringdi	72,65	80,65	88,29	84,65	77,80	66,73	--	--
Tweede Toc	75,70	79,48	84,30	81,03	74,35	65,64	--	--
Westringdi	72,65	80,65	88,29	84,65	77,80	66,73	--	--
Parallelwe	77,43	79,32	84,76	81,86	75,23	68,63	--	--
Parallelwe	77,20	83,51	90,64	87,07	80,25	69,70	--	--
Schielands	83,12	83,96	89,25	86,49	79,90	74,11	--	--
Oostpolder	83,52	87,73	93,92	90,60	83,86	74,71	--	--
Ambachtweg	84,06	87,45	92,91	89,70	83,01	74,64	--	--
Middelweg	90,18	95,66	101,94	98,42	91,63	81,65	--	--
N456 - Mid	87,87	94,40	101,33	97,74	90,92	80,39	--	--
Zuidplaspo	84,90	88,65	94,41	91,15	84,44	75,73	--	--
Oostpolder	84,89	88,63	94,40	91,13	84,42	75,72	--	--
Bierhoogtw	77,63	83,13	86,64	83,06	76,36	67,81	--	--
Bierhoogtw	75,76	81,32	85,50	81,92	75,19	66,24	--	--
Bierhoogtw	75,76	81,32	85,50	81,92	75,19	66,24	--	--
Wethouder	85,71	90,47	95,74	92,30	85,56	76,28	--	--
Wethouder	87,08	92,31	98,27	94,76	87,99	78,23	--	--
Zuidelijke	84,37	89,83	95,87	92,34	85,56	75,69	--	--
Zuidelijke	90,03	95,53	102,01	98,49	91,70	81,62	--	--
Westringdi	77,03	83,76	90,13	86,50	79,68	69,33	--	--
Middelweg	90,07	95,33	101,43	97,93	91,15	81,31	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zesde Toch	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219-zuid	--	--	--	--	--	--
N219-zuid	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
Zuidplaswe	--	--	--	--	--	--
N456 - 'T	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Hoogeveene	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Schielands	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidplaspo	--	--	--	--	--	--
Oostpolder	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Westringdi	--	--	--	--	--	--
Middelweg	--	--	--	--	--	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Eer	N219 - Eerste Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ambachtweg	Ambachtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Parallelwe	Parallelweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bierhoogtw	Bierhoogtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N219 - Zui	N219 - Zuidplaspweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Bre	N456 - Bredeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Pro	N456 - Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Moordrecht	Moordrechtboog	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Knibbelweg	Knibbelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordelijk	Noordelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Middelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Eer	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ambachtweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Bierhoogtw	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N219 - Zui	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Bre	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
N456 - Pro	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Moordrecht	--	--	--	--	115	115	115	--	80	80
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Rijksweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Knibbelweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Noordelijk	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Middelweg	60	--	60	60	60	--	15209,37	6,62	3,78
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	5939,59	6,57	3,92
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	5821,66	6,55	3,39
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	5821,66	7,00	2,60
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	2261,03	6,57	3,92
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	2215,25	6,59	3,87
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	13917,18	6,59	3,88
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	3667,69	6,63	3,76
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	3667,69	6,63	3,76
N219 - Eer	50	--	50	50	50	--	16616,53	6,49	3,51
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	3834,23	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	3834,23	7,00	2,60
Ambachtweg	60	--	60	60	60	--	3270,64	6,68	3,61
Ambachtweg	50	--	50	50	50	--	3270,64	6,97	2,66
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	875,32	6,58	3,91
Parallelwe	60	--	60	60	60	--	704,73	6,56	3,95
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	723,29	6,62	3,78
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	723,29	6,62	3,78
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	443,82	6,72	3,47
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	443,82	6,72	3,47
Bierhoogtw	60	--	60	60	60	--	443,82	6,72	3,47
N219 - Zui	60	--	60	60	60	--	443,82	6,72	3,47
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	11628,52	6,74	3,41
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	11628,52	6,74	3,41
N456 - Bre	60	--	60	60	60	--	11254,09	6,74	3,42
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	5467,38	6,32	3,23
N456 - Pro	80	--	80	80	80	--	13283,86	6,60	3,20
Moordrecht	80	--	80	80	80	--	4275,99	6,31	3,32
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	2999,57	6,57	3,93
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	2999,57	6,57	3,93
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	5904,60	6,56	3,96
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	4894,08	6,57	3,94
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	3362,16	6,58	3,91
Rijksweg	60	--	60	60	60	--	2988,41	6,57	3,93
Rijksweg	30	--	30	30	30	--	355,48	6,56	3,25
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	460,65	6,99	2,63
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	460,65	6,61	3,81
Knibbelweg	60	--	60	60	60	--	252,42	6,59	3,86
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	415,18	6,59	3,86
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Knibbelweg	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	3917,08	6,56	3,96
Zuidelijke	60	--	60	60	60	--	3834,23	6,56	3,96
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	5799,66	6,57	3,94
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	13926,86	6,59	3,88
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	9715,61	6,58	3,28
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	9715,61	6,58	3,28
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	9715,61	6,58	3,28
Noordelijk	60	--	60	60	60	--	2268,94	6,83	3,14
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	11918,21	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	7314,21	6,58	3,90
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	4890,00	6,58	3,90
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	13090,40	6,57	3,92
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5169,22	6,57	3,93
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	4564,62	7,00	2,61
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	9599,82	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	4893,30	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	9599,82	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	5169,22	6,57	3,93
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	4564,62	6,58	3,91
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	3890,91	6,58	3,91

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Middelweg	0,68	--	--	--	--	--	91,35	96,43	92,05	--	6,64	2,74
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	98,20	99,29	98,35	--	1,56	0,62
N456 - Bre	0,98	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Bre	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	98,19	99,29	98,35	--	1,64	0,65
Tweede Toc	0,68	--	--	--	--	--	95,45	98,17	95,83	--	3,44	1,38
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,17	98,47	96,49	--	2,77	1,11
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	90,27	95,96	91,05	--	6,78	2,81
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	90,27	95,96	91,05	--	6,78	2,81
N219 - Eer	1,01	--	--	--	--	--	87,83	93,32	86,80	--	6,51	3,57
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Ambachtweg	0,68	--	--	--	--	--	82,71	92,46	83,99	--	12,24	5,34
Ambachtweg	0,72	--	--	--	--	--	84,57	82,18	82,32	--	10,93	12,61
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	97,36	98,95	97,59	--	1,11	0,44
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,45	99,78	99,50	--	0,29	0,12
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	91,31	96,42	92,02	--	7,57	3,12
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	91,31	96,42	92,02	--	7,57	3,12
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	76,43	89,26	78,05	--	6,16	2,81
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	76,43	89,26	78,05	--	6,16	2,81
Bierhoogtw	0,68	--	--	--	--	--	76,43	89,26	78,05	--	6,16	2,81
N219 - Zui	0,68	--	--	--	--	--	76,43	89,26	78,05	--	6,16	2,81
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	73,22	87,51	74,99	--	9,46	4,41
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	73,22	87,51	74,99	--	9,46	4,41
N456 - Bre	0,68	--	--	--	--	--	73,87	87,87	75,61	--	9,04	4,20
Moordrecht	1,40	--	--	--	--	--	86,61	91,48	84,03	--	9,82	6,25
N456 - Pro	0,99	--	--	--	--	--	89,98	96,00	89,44	--	7,72	3,08
Moordrecht	1,37	--	--	--	--	--	93,50	95,98	92,12	--	4,84	2,99
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	98,43	99,38	98,57	--	1,34	0,53
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	98,43	99,38	98,57	--	1,34	0,53
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	99,04	99,62	99,12	--	0,82	0,32
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	97,42	98,98	97,64	--	2,40	0,95
Rijksweg	0,68	--	--	--	--	--	98,56	99,43	98,69	--	1,28	0,50
Rijksweg	1,04	--	--	--	--	--	71,55	82,98	69,64	--	24,68	14,77
Knibbelweg	0,71	--	--	--	--	--	93,42	92,28	92,35	--	3,81	4,47
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	92,54	96,95	93,15	--	4,32	1,77
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	95,05	98,01	95,47	--	3,42	1,38
Knibbelweg	0,68	--	--	--	--	--	94,98	97,98	95,40	--	3,28	1,32
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	99,95	99,98	99,95	--	0,05	0,02
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	98,91	99,57	99,00	--	0,95	0,37
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	96,13	98,45	96,46	--	2,80	1,12
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	94,03	97,68	93,69	--	4,41	1,71
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	94,03	97,68	93,69	--	4,41	1,71
N456 - Mid	0,99	--	--	--	--	--	94,03	97,68	93,69	--	4,41	1,71
Noordelijk	0,68	--	--	--	--	--	60,65	79,80	62,83	--	9,76	5,01
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	97,68	99,08	97,88	--	1,77	0,70
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,13	98,86	97,38	--	2,19	0,87
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,17	98,87	97,41	--	2,07	0,82
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,14	99,26	98,30	--	1,55	0,61
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,52	99,42	98,65	--	1,21	0,47
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	97,96	97,58	97,61	--	1,70	2,01
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,42	98,98	97,64	--	2,00	0,79
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,74	99,11	97,94	--	1,61	0,64
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,42	98,98	97,64	--	2,00	0,79
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,52	99,42	98,65	--	1,21	0,47
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,67	99,08	97,87	--	1,94	0,77
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,66	99,07	97,86	--	1,92	0,76

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Middelweg	6,10	--	2,02	0,83	1,85	--	--	--	--	--	919,77	554,39
N456 - Bre	1,43	--	0,24	0,09	0,22	--	--	--	--	--	383,21	231,18
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	381,32	197,35
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	407,52	151,36
Tweede Toc	1,49	--	0,17	0,07	0,16	--	--	--	--	--	145,86	88,00
Tweede Toc	3,15	--	1,11	0,45	1,02	--	--	--	--	--	139,34	84,16
N456 - Mid	2,53	--	1,07	0,43	0,98	--	--	--	--	--	882,02	531,72
Zuidelijke	6,24	--	2,95	1,22	2,71	--	--	--	--	--	219,51	132,33
Zuidelijke	6,24	--	2,95	1,22	2,71	--	--	--	--	--	219,51	132,33
N219 - Eer	7,06	--	5,66	3,11	6,14	--	--	--	--	--	947,17	544,28
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	251,53	151,84
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	268,40	99,69
Ambachtweg	11,33	--	5,05	2,20	4,68	--	--	--	--	--	180,70	109,17
Ambachtweg	12,51	--	4,51	5,20	5,16	--	--	--	--	--	192,79	71,50
Parallelwe	1,02	--	1,53	0,61	1,40	--	--	--	--	--	56,08	33,87
Parallelwe	0,27	--	0,25	0,10	0,23	--	--	--	--	--	45,98	27,78
Rijksweg	6,95	--	1,12	0,46	1,03	--	--	--	--	--	43,72	26,36
Rijksweg	6,95	--	1,12	0,46	1,03	--	--	--	--	--	43,72	26,36
Bierhoogtw	5,73	--	17,41	7,94	16,21	--	--	--	--	--	22,80	13,75
Bierhoogtw	5,73	--	17,41	7,94	16,21	--	--	--	--	--	22,80	13,75
Bierhoogtw	5,73	--	17,41	7,94	16,21	--	--	--	--	--	22,80	13,75
N219 - Zui	5,73	--	17,41	7,94	16,21	--	--	--	--	--	22,80	13,75
N456 - Bre	8,83	--	17,32	8,08	16,18	--	--	--	--	--	573,87	347,01
N456 - Bre	8,83	--	17,32	8,08	16,18	--	--	--	--	--	573,87	347,01
N456 - Bre	8,44	--	17,09	7,93	15,95	--	--	--	--	--	560,32	338,20
Moordrecht	11,72	--	3,57	2,27	4,26	--	--	--	--	--	299,27	161,55
N456 - Pro	8,14	--	2,30	0,92	2,43	--	--	--	--	--	788,89	408,08
Moordrecht	5,86	--	1,67	1,03	2,02	--	--	--	--	--	252,28	136,26
Rijksweg	1,22	--	0,23	0,09	0,21	--	--	--	--	--	193,98	117,15
Rijksweg	1,22	--	0,23	0,09	0,21	--	--	--	--	--	193,98	117,15
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	387,34	233,82
N456 - Mid	0,75	--	0,14	0,05	0,13	--	--	--	--	--	318,45	192,09
Rijksweg	2,20	--	0,18	0,07	0,17	--	--	--	--	--	215,52	130,12
Rijksweg	1,17	--	0,16	0,06	0,15	--	--	--	--	--	193,51	116,78
Rijksweg	26,35	--	3,76	2,25	4,02	--	--	--	--	--	16,69	9,59
Knibbelweg	4,43	--	2,76	3,24	3,21	--	--	--	--	--	30,08	11,18
Knibbelweg	3,97	--	3,14	1,28	2,88	--	--	--	--	--	28,18	17,02
Knibbelweg	3,14	--	1,52	0,61	1,40	--	--	--	--	--	15,81	9,55
Knibbelweg	3,01	--	1,74	0,70	1,59	--	--	--	--	--	25,99	15,70
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	256,83	155,09
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	251,53	151,84
N456 - Mid	0,87	--	0,14	0,06	0,13	--	--	--	--	--	376,88	227,52
N456 - Mid	2,56	--	1,07	0,43	0,98	--	--	--	--	--	882,26	531,99
N456 - Mid	4,66	--	1,56	0,61	1,65	--	--	--	--	--	601,12	311,28
N456 - Mid	4,66	--	1,56	0,61	1,65	--	--	--	--	--	601,12	311,28
N456 - Mid	4,66	--	1,56	0,61	1,65	--	--	--	--	--	601,12	311,28
Noordelijk	9,22	--	29,59	15,19	27,95	--	--	--	--	--	93,99	56,85
N456 - Mid	1,61	--	0,55	0,22	0,50	--	--	--	--	--	766,02	461,71
Zuidelijke	2,00	--	0,68	0,27	0,62	--	--	--	--	--	467,46	282,00
Zuidelijke	1,89	--	0,76	0,30	0,70	--	--	--	--	--	312,66	188,55
Zuidelijke	1,42	--	0,31	0,12	0,29	--	--	--	--	--	844,04	509,35
Zuidelijke	1,10	--	0,27	0,11	0,25	--	--	--	--	--	334,59	201,97
Derde Toch	1,99	--	0,34	0,41	0,40	--	--	--	--	--	313,01	116,25
Zuidelijke	1,82	--	0,59	0,23	0,54	--	--	--	--	--	615,37	371,52
Zuidelijke	1,47	--	0,65	0,26	0,59	--	--	--	--	--	314,70	189,63
Zuidelijke	1,82	--	0,59	0,23	0,54	--	--	--	--	--	615,37	371,52
Zuidelijke	1,10	--	0,27	0,11	0,25	--	--	--	--	--	334,59	201,97
Zuidelijke	1,77	--	0,39	0,16	0,36	--	--	--	--	--	293,35	176,83
Zuidelijke	1,75	--	0,43	0,17	0,39	--	--	--	--	--	250,03	150,72

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Middelweg	95,20	--	66,86	15,75	6,31	--	20,34	4,77	1,91	--
N456 - Bre	39,72	--	6,09	1,44	0,58	--	0,94	0,21	0,09	--
N456 - Bre	57,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	40,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	15,12	--	2,44	0,58	0,23	--	0,25	0,06	0,02	--
Tweede Toc	14,44	--	5,02	1,18	0,47	--	1,62	0,39	0,15	--
N456 - Mid	91,32	--	25,40	5,99	2,39	--	9,81	2,32	0,93	--
Zuidelijke	22,71	--	16,49	3,88	1,56	--	7,17	1,68	0,68	--
Zuidelijke	22,71	--	16,49	3,88	1,56	--	7,17	1,68	0,68	--
N219 - Eer	145,67	--	70,20	20,82	11,85	--	61,04	18,14	10,30	--
Zuidelijke	26,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	26,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	18,68	--	26,74	6,30	2,52	--	11,03	2,60	1,04	--
Ambachtweg	19,39	--	24,92	10,97	2,95	--	10,28	4,52	1,22	--
Parallelwe	5,81	--	0,64	0,15	0,06	--	0,88	0,21	0,08	--
Parallelwe	4,77	--	0,13	0,03	0,01	--	0,12	0,03	0,01	--
Rijksweg	4,53	--	3,62	0,85	0,34	--	0,54	0,13	0,05	--
Rijksweg	4,53	--	3,62	0,85	0,34	--	0,54	0,13	0,05	--
Bierhoogtw	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
Bierhoogtw	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
Bierhoogtw	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
N219 - Zui	2,36	--	1,84	0,43	0,17	--	5,19	1,22	0,49	--
N456 - Bre	59,30	--	74,14	17,49	6,98	--	135,75	32,04	12,79	--
N456 - Bre	59,30	--	74,14	17,49	6,98	--	135,75	32,04	12,79	--
N456 - Bre	57,86	--	68,57	16,17	6,46	--	129,63	30,52	12,21	--
Moordrecht	64,32	--	33,93	11,04	8,97	--	12,34	4,01	3,26	--
N456 - Pro	117,62	--	67,68	13,09	10,70	--	20,16	3,91	3,20	--
Moordrecht	53,96	--	13,06	4,24	3,43	--	4,51	1,46	1,18	--
Rijksweg	20,11	--	2,64	0,62	0,25	--	0,45	0,11	0,04	--
Rijksweg	20,11	--	2,64	0,62	0,25	--	0,45	0,11	0,04	--
Rijksweg	40,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	32,99	--	2,64	0,62	0,25	--	0,45	0,10	0,04	--
Rijksweg	22,32	--	5,31	1,25	0,50	--	0,40	0,09	0,04	--
Rijksweg	20,05	--	2,51	0,59	0,24	--	0,31	0,07	0,03	--
Rijksweg	2,57	--	5,76	1,71	0,97	--	0,88	0,26	0,15	--
Knibbelweg	3,02	--	1,23	0,54	0,14	--	0,89	0,39	0,10	--
Knibbelweg	2,92	--	1,32	0,31	0,12	--	0,96	0,22	0,09	--
Knibbelweg	1,64	--	0,57	0,13	0,05	--	0,25	0,06	0,02	--
Knibbelweg	2,69	--	0,90	0,21	0,08	--	0,48	0,11	0,04	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	26,62	--	0,13	0,03	0,01	--	--	--	--	--
Zuidelijke	26,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	39,04	--	3,62	0,85	0,34	--	0,53	0,14	0,05	--
N456 - Mid	91,35	--	25,70	6,05	2,42	--	9,82	2,32	0,93	--
N456 - Mid	90,12	--	28,19	5,45	4,48	--	9,97	1,94	1,59	--
N456 - Mid	90,12	--	28,19	5,45	4,48	--	9,97	1,94	1,59	--
N456 - Mid	90,12	--	28,19	5,45	4,48	--	9,97	1,94	1,59	--
Noordelijk	9,69	--	15,12	3,57	1,42	--	45,86	10,82	4,31	--
N456 - Mid	79,33	--	13,88	3,26	1,30	--	4,31	1,03	0,41	--
Zuidelijke	48,43	--	10,54	2,48	0,99	--	3,27	0,77	0,31	--
Zuidelijke	32,39	--	6,66	1,56	0,63	--	2,45	0,57	0,23	--
Zuidelijke	87,50	--	13,33	3,13	1,26	--	2,67	0,62	0,26	--
Zuidelijke	34,68	--	4,11	0,95	0,39	--	0,92	0,22	0,09	--
Derde Toch	31,19	--	5,43	2,39	0,64	--	1,09	0,49	0,13	--
Zuidelijke	63,74	--	12,63	2,97	1,19	--	3,73	0,86	0,35	--
Zuidelijke	32,59	--	5,18	1,22	0,49	--	2,09	0,50	0,20	--
Zuidelijke	63,74	--	12,63	2,97	1,19	--	3,73	0,86	0,35	--
Zuidelijke	34,68	--	4,11	0,95	0,39	--	0,92	0,22	0,09	--
Zuidelijke	30,38	--	5,83	1,37	0,55	--	1,17	0,29	0,11	--
Zuidelijke	25,89	--	4,92	1,16	0,46	--	1,10	0,26	0,10	--

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Middelweg	85,69	94,14	100,30	105,67	111,86	108,35	101,57	91,66	81,92
N456 - Bre	79,59	87,58	92,94	100,01	107,36	103,74	96,91	86,11	76,99
N456 - Bre	78,88	86,55	91,37	99,50	107,17	103,52	96,67	85,57	76,02
N456 - Bre	79,17	86,83	91,66	99,78	107,46	103,81	96,96	85,86	74,87
Tweede Toc	75,38	83,39	88,74	95,79	103,16	99,55	92,71	81,91	72,79
Tweede Toc	76,28	84,47	90,28	96,48	103,26	99,69	92,88	82,49	73,10
N456 - Mid	84,09	92,19	97,91	104,35	111,22	107,63	100,81	90,33	81,01
Zuidelijke	79,91	88,28	94,50	99,87	105,80	102,29	95,51	85,72	75,95
Zuidelijke	79,91	88,28	94,50	99,87	105,80	102,29	95,51	85,72	75,95
N219 - Eer	87,45	94,81	101,95	106,06	111,13	107,83	101,15	92,74	83,39
Zuidelijke	77,07	84,74	89,56	97,69	105,36	101,71	94,86	83,76	74,88
Zuidelijke	77,36	85,02	89,85	97,97	105,65	102,00	95,15	84,05	73,06
Ambachtweg	80,83	89,40	95,90	100,58	105,73	102,30	95,57	86,38	76,23
Ambachtweg	81,01	88,65	95,98	99,34	104,41	101,21	94,55	86,45	77,23
Parallelwe	71,95	79,73	85,28	92,30	99,19	95,56	88,74	78,11	68,97
Parallelwe	69,98	77,70	82,72	90,53	98,05	94,41	87,56	76,56	67,63
Rijksweg	72,24	80,88	87,04	92,20	98,56	95,07	88,29	78,37	68,57
Rijksweg	72,24	80,88	87,04	92,20	98,56	95,07	88,29	78,37	68,57
Bierhoogtw	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
Bierhoogtw	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
Bierhoogtw	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
N219 - Zui	74,27	81,98	88,59	94,13	98,05	94,47	87,75	78,95	69,03
N456 - Bre	88,68	96,56	103,21	108,47	112,32	108,78	102,08	93,41	83,36
N456 - Bre	88,68	96,56	103,21	108,47	112,32	108,78	102,08	93,41	83,36
N456 - Bre	88,47	96,34	102,98	108,28	112,15	108,61	101,90	93,21	83,17
Moordrecht	79,68	90,79	96,19	102,89	110,57	106,61	99,69	88,31	75,84
N456 - Pro	83,00	93,08	98,31	105,14	111,73	107,95	101,10	90,13	78,53
Moordrecht	77,22	88,69	94,10	100,98	109,53	105,56	98,62	87,04	73,81
Rijksweg	76,56	84,51	89,81	97,00	104,38	100,76	93,93	83,09	74,01
Rijksweg	76,56	84,51	89,81	97,00	104,38	100,76	93,93	83,09	74,01
Rijksweg	78,95	86,61	91,44	99,56	107,24	103,59	96,74	85,64	76,76
N456 - Mid	78,48	86,33	91,47	98,99	106,48	102,85	96,01	85,07	76,05
Rijksweg	77,31	85,45	90,97	97,66	104,92	101,32	94,49	83,81	74,59
Rijksweg	76,48	84,42	89,69	96,94	104,36	100,73	93,90	83,04	73,96
Rijksweg	74,10	79,17	89,79	86,94	91,40	89,59	83,22	80,24	69,33
Knibbelweg	71,30	76,09	85,33	86,38	91,22	88,50	82,02	76,59	67,42
Knibbelweg	71,35	76,23	85,59	86,34	91,11	88,44	81,98	76,79	67,26
Knibbelweg	67,05	75,19	81,05	87,23	93,88	90,30	83,49	73,16	63,76
Knibbelweg	70,01	74,52	83,55	85,15	90,22	87,40	80,86	74,87	66,34
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	77,18	84,86	89,70	97,79	105,46	101,81	94,96	83,87	74,98
Zuidelijke	77,07	84,74	89,56	97,69	105,36	101,71	94,86	83,76	74,88
N456 - Mid	79,26	87,13	92,31	99,75	107,22	103,59	96,75	85,84	76,81
N456 - Mid	84,10	92,20	97,93	104,35	111,22	107,63	100,81	90,34	81,01
N456 - Mid	83,11	91,38	97,34	103,23	109,76	106,21	99,41	89,20	78,99
N456 - Mid	83,11	91,38	97,34	103,23	109,76	106,21	99,41	89,20	78,99
N456 - Mid	83,11	91,38	97,34	103,23	109,76	106,21	99,41	89,20	78,99
Noordelijk	83,28	90,96	97,71	103,06	106,17	102,61	95,93	87,67	77,58
N456 - Mid	82,87	90,87	96,34	103,25	110,44	106,83	100,00	89,29	80,12
Zuidelijke	81,06	88,02	94,09	100,12	106,74	103,28	96,50	86,46	78,12
Zuidelijke	79,32	86,27	92,32	98,40	105,00	101,53	94,75	84,71	76,38
Zuidelijke	83,16	90,00	95,73	102,34	109,18	105,68	98,89	88,57	80,48
Zuidelijke	78,99	85,76	91,33	98,23	105,12	101,61	94,81	84,39	76,40
Derde Toch	79,32	83,07	90,98	94,88	100,38	97,30	90,64	82,85	75,23
Zuidelijke	82,13	89,06	95,05	101,23	107,90	104,43	97,64	87,54	79,26
Zuidelijke	79,12	85,98	91,86	98,27	104,96	101,48	94,69	84,50	76,30
Zuidelijke	82,13	89,06	95,05	101,23	107,90	104,43	97,64	87,54	79,26
Zuidelijke	78,99	85,76	91,33	98,23	105,12	101,61	94,81	84,39	76,40
Zuidelijke	78,77	85,68	91,58	97,88	104,64	101,16	94,37	84,18	75,98
Zuidelijke	78,09	85,00	90,91	97,20	103,95	100,47	93,68	83,50	75,29

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Middelweg	90,04	95,73	102,20	109,16	105,57	98,75	88,22	75,64	84,06
N456 - Bre	84,80	89,87	97,52	105,06	101,43	94,58	83,61	69,70	77,66
N456 - Bre	83,69	88,51	96,63	104,31	100,66	93,81	82,71	70,63	78,30
N456 - Bre	82,53	87,36	95,48	103,16	99,51	92,66	81,56	69,17	76,83
Tweede Toc	80,60	85,68	93,32	100,87	97,23	90,39	79,41	65,48	73,46
Tweede Toc	81,03	86,40	93,52	100,80	97,18	90,34	79,56	66,30	74,46
N456 - Mid	88,89	94,19	101,45	108,78	105,15	98,32	87,49	74,12	82,20
Zuidelijke	84,04	89,79	96,19	103,01	99,42	92,60	82,15	69,84	78,18
Zuidelijke	84,04	89,79	96,19	103,01	99,42	92,60	82,15	69,84	78,18
N219 - Eer	90,55	97,27	102,23	108,00	104,60	97,87	88,70	79,59	86,98
Zuidelijke	82,55	87,37	95,50	103,17	99,52	92,67	81,57	67,23	74,89
Zuidelijke	80,72	85,54	93,67	101,34	97,69	90,84	79,74	67,36	75,02
Ambachtweg	84,54	90,63	96,28	102,53	98,99	92,20	82,18	70,70	79,25
Ambachtweg	84,92	92,33	95,49	100,37	97,22	90,57	82,67	71,53	79,22
Parallelwe	76,69	81,87	89,46	96,79	93,15	86,31	75,42	62,00	69,77
Parallelwe	75,31	80,22	88,21	95,82	92,17	85,33	74,27	60,12	67,83
Rijksweg	76,80	82,47	88,84	95,90	92,32	85,50	74,96	62,21	70,80
Rijksweg	76,80	82,47	88,84	95,90	92,32	85,50	74,96	62,21	70,80
Bierhoogtw	76,73	83,02	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
Bierhoogtw	76,73	83,02	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
Bierhoogtw	76,73	83,02	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
N219 - Zui	76,73	83,02	89,06	94,23	90,62	83,85	74,22	64,09	71,79
N456 - Bre	91,21	97,56	103,33	108,40	104,82	98,05	88,56	78,49	86,37
N456 - Bre	91,21	97,56	103,33	108,40	104,82	98,05	88,56	78,49	86,37
N456 - Bre	91,00	97,34	103,15	108,25	104,66	97,90	88,38	78,28	86,14
Moordrecht	87,17	92,59	99,41	107,68	103,72	96,78	85,26	73,55	84,58
N456 - Pro	88,40	93,57	100,79	108,39	104,60	97,72	86,51	74,87	84,96
Moordrecht	85,46	90,88	97,85	106,76	102,78	95,83	84,18	70,89	82,28
Rijksweg	81,79	86,84	94,55	102,10	98,47	91,62	80,63	66,67	74,59
Rijksweg	81,79	86,84	94,55	102,10	98,47	91,62	80,63	66,67	74,59
Rijksweg	84,42	89,25	97,37	105,05	101,40	94,55	83,45	69,11	76,77
N456 - Mid	83,79	88,75	96,62	104,23	100,58	93,74	82,70	68,61	76,44
Rijksweg	82,47	87,63	95,09	102,59	98,96	92,12	81,19	67,40	75,51
Rijksweg	81,74	86,77	94,51	102,08	98,44	91,60	80,60	66,60	74,51
Rijksweg	74,21	84,58	82,71	87,47	85,31	78,87	75,15	66,34	71,43
Knibbelweg	72,33	81,72	82,39	87,14	84,48	78,03	72,90	61,72	66,61
Knibbelweg	71,49	79,84	82,82	88,04	85,06	78,47	71,55	61,27	66,09
Knibbelweg	71,67	77,08	84,16	91,37	87,75	80,92	70,17	57,07	65,18
Knibbelweg	70,23	78,03	82,05	87,45	84,37	77,73	70,02	59,98	64,42
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	82,65	87,48	95,59	103,27	99,62	92,77	81,67	67,34	75,01
Zuidelijke	82,55	87,37	95,50	103,17	99,52	92,67	81,57	67,23	74,89
N456 - Mid	84,56	89,55	97,38	104,97	101,33	94,48	83,46	69,38	77,24
N456 - Mid	88,89	94,20	101,46	108,78	105,16	98,32	87,49	74,13	82,21
N456 - Mid	86,96	92,43	99,36	106,53	102,92	96,09	85,38	74,97	83,26
N456 - Mid	86,96	92,43	99,36	106,53	102,92	96,09	85,38	74,97	83,26
N456 - Mid	86,96	92,43	99,36	106,53	102,92	96,09	85,38	74,97	83,26
Noordelijk	85,26	91,81	97,47	101,62	98,03	91,29	82,33	73,05	80,73
N456 - Mid	87,93	93,06	100,62	108,10	104,46	97,62	86,68	72,95	80,91
Zuidelijke	84,81	90,22	97,41	104,34	100,82	94,02	83,50	71,11	78,04
Zuidelijke	83,05	88,45	95,67	102,60	99,08	92,27	81,75	69,38	76,29
Zuidelijke	87,09	92,27	99,83	106,85	103,32	96,52	85,86	73,26	80,07
Zuidelijke	82,98	88,06	95,78	102,82	99,29	92,48	81,77	69,09	75,83
Derde Toch	79,07	87,25	90,68	96,14	93,11	86,45	78,96	69,50	73,33
Zuidelijke	85,93	91,27	98,57	105,52	102,00	95,20	84,64	72,19	79,09
Zuidelijke	82,94	88,21	95,64	102,60	99,07	92,26	81,67	69,19	76,02
Zuidelijke	85,93	91,27	98,57	105,52	102,00	95,20	84,64	72,19	79,09
Zuidelijke	82,98	88,06	95,78	102,82	99,29	92,48	81,77	69,09	75,83
Zuidelijke	82,63	87,93	95,30	102,28	98,76	91,95	81,36	68,84	75,72
Zuidelijke	81,94	87,24	94,61	101,59	98,07	91,26	80,67	68,16	75,03

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegverkeer Duurzame Mobiliteit

Akoestisch onderzoek
Zuidplaspolder

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Middelweg	90,18	95,66	101,94	98,42	91,63	81,65	--	--
N456 - Bre	82,98	90,13	97,50	93,88	87,05	76,23	--	--
N456 - Bre	83,12	91,25	98,92	95,27	88,42	77,32	--	--
N456 - Bre	81,66	89,78	97,46	93,81	86,96	75,86	--	--
Tweede Toc	78,78	85,91	93,30	89,69	82,85	72,03	--	--
Tweede Toc	80,23	86,53	93,38	89,80	82,98	72,54	--	--
N456 - Mid	87,87	94,40	101,33	97,74	90,92	80,39	--	--
Zuidelijke	84,37	89,83	95,87	92,34	85,56	75,69	--	--
Zuidelijke	84,37	89,83	95,87	92,34	85,56	75,69	--	--
N219 - Eer	94,16	98,17	103,13	99,84	93,18	84,88	--	--
Zuidelijke	79,72	87,84	95,52	91,87	85,02	73,92	--	--
Zuidelijke	79,85	87,97	95,65	92,00	85,15	74,05	--	--
Ambachtweg	85,71	90,47	95,74	92,30	85,56	76,28	--	--
Ambachtweg	86,62	89,80	94,69	91,53	84,89	76,97	--	--
Parallelwe	75,28	82,37	89,32	85,69	78,86	68,20	--	--
Parallelwe	72,84	80,67	88,20	84,56	77,71	66,71	--	--
Rijksweg	76,92	82,20	88,65	85,15	78,36	68,36	--	--
Rijksweg	76,92	82,20	88,65	85,15	78,36	68,36	--	--
Bierhoogtw	78,38	83,96	87,99	84,41	77,68	68,80	--	--
Bierhoogtw	78,38	83,96	87,99	84,41	77,68	68,80	--	--
Bierhoogtw	78,38	83,96	87,99	84,41	77,68	68,80	--	--
N219 - Zui	78,38	83,96	87,99	84,41	77,68	68,80	--	--
N456 - Bre	93,00	98,30	102,25	98,71	92,00	83,26	--	--
N456 - Bre	93,00	98,30	102,25	98,71	92,00	83,26	--	--
N456 - Bre	92,76	98,09	102,08	98,53	91,82	83,05	--	--
Moordrecht	89,97	96,62	104,01	100,06	93,14	81,84	--	--
N456 - Pro	90,19	96,99	103,51	99,73	92,88	81,94	--	--
Moordrecht	87,69	94,52	102,89	98,92	91,98	80,44	--	--
Rijksweg	79,86	87,12	94,52	90,90	84,07	73,21	--	--
Rijksweg	79,86	87,12	94,52	90,90	84,07	73,21	--	--
Rijksweg	81,59	89,72	97,39	93,74	86,89	75,79	--	--
N456 - Mid	81,56	89,12	96,62	92,99	86,15	75,20	--	--
Rijksweg	80,98	87,76	95,05	91,45	84,62	73,91	--	--
Rijksweg	79,76	87,06	94,50	90,88	84,04	73,16	--	--
Rijksweg	82,06	79,11	83,53	81,77	75,41	72,51	--	--
Knibbelweg	75,99	76,69	81,44	78,78	72,33	67,18	--	--
Knibbelweg	75,38	76,32	81,14	78,43	71,97	66,61	--	--
Knibbelweg	71,00	77,28	83,99	80,41	73,60	63,21	--	--
Knibbelweg	73,36	75,19	80,30	77,44	70,89	64,73	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	79,85	87,94	95,61	91,96	85,11	74,02	--	--
Zuidelijke	79,72	87,84	95,52	91,87	85,02	73,92	--	--
N456 - Mid	82,39	89,88	97,37	93,74	86,89	75,97	--	--
N456 - Mid	87,89	94,41	101,34	97,74	90,92	80,40	--	--
N456 - Mid	89,25	95,08	101,56	98,00	91,21	81,04	--	--
N456 - Mid	89,25	95,08	101,56	98,00	91,21	81,04	--	--
N456 - Mid	89,25	95,08	101,56	98,00	91,21	81,04	--	--
Noordelijk	87,47	92,83	96,04	92,47	85,79	77,47	--	--
N456 - Mid	86,34	93,34	100,57	96,95	90,12	79,38	--	--
Zuidelijke	84,03	90,20	96,87	93,39	86,61	76,51	--	--
Zuidelijke	82,27	88,48	95,13	91,65	84,87	74,77	--	--
Zuidelijke	85,74	92,46	99,32	95,82	89,02	78,66	--	--
Zuidelijke	81,34	88,35	95,26	91,75	84,95	74,48	--	--
Derde Toch	81,49	84,96	90,42	87,38	80,73	73,21	--	--
Zuidelijke	85,00	91,31	98,03	94,55	87,76	77,59	--	--
Zuidelijke	81,82	88,36	95,09	91,60	84,81	74,57	--	--
Zuidelijke	85,00	91,31	98,03	94,55	87,76	77,59	--	--
Zuidelijke	81,34	88,35	95,26	91,75	84,95	74,48	--	--
Zuidelijke	81,55	87,98	94,77	91,28	84,49	74,25	--	--
Zuidelijke	80,87	87,30	94,08	90,59	83,80	73,57	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Middelweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N219 - Eer	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Ambachtweg	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
Bierhoogtw	--	--	--	--	--	--
N219 - Zui	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
N456 - Bre	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
N456 - Pro	--	--	--	--	--	--
Moordrecht	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Knibbelweg	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Noordelijk	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N456 - Mid	N456 - Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Toch	Derde Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nieuw weg	Nieuw weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N456 - Mid	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidelijke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Derde Toch	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tweede Toc	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Nieuw weg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Weg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	8273,68	6,57	3,92
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	13889,37	6,58	3,90
N456 - Mid	60	--	60	60	60	--	13889,37	6,58	3,90
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	4890,00	6,58	3,90
Zuidelijke	50	--	50	50	50	--	4893,30	6,58	3,91
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	3890,91	7,00	2,61
Derde Toch	30	--	30	30	30	--	4602,12	7,00	2,61
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	63,59	6,99	2,62
Tweede Toc	60	--	60	60	60	--	355,47	6,98	2,63
Nieuw weg	50	--	50	50	50	--	5987,42	6,58	3,91
Nieuwe Weg	50	--	50	50	50	--	5720,22	6,57	3,92

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	98,04	99,23	98,21	--	1,63	0,64
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	97,16	98,87	97,40	--	2,19	0,87
N456 - Mid	0,68	--	--	--	--	--	97,16	98,87	97,40	--	2,19	0,87
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,17	98,87	97,41	--	2,07	0,82
Zuidelijke	0,68	--	--	--	--	--	97,74	99,11	97,94	--	1,61	0,64
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	97,95	97,57	97,60	--	1,68	1,98
Derde Toch	0,70	--	--	--	--	--	97,86	97,46	97,49	--	1,81	2,14
Tweede Toc	0,71	--	--	--	--	--	94,83	93,92	93,97	--	2,16	2,54
Tweede Toc	0,71	--	--	--	--	--	91,82	90,43	90,52	--	4,47	5,23
Nieuw weg	0,68	--	--	--	--	--	97,41	98,97	97,63	--	2,03	0,81
Nieuwe Weg	0,68	--	--	--	--	--	97,79	99,12	97,98	--	1,85	0,73

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zuidelijke	1,49	--	0,33	0,13	0,30	--	--	--	--	--	532,93	321,83
N456 - Mid	2,00	--	0,65	0,26	0,59	--	--	--	--	--	887,97	535,56
N456 - Mid	2,00	--	0,65	0,26	0,59	--	--	--	--	--	887,97	535,56
Zuidelijke	1,89	--	0,76	0,30	0,70	--	--	--	--	--	312,66	188,55
Zuidelijke	1,47	--	0,65	0,26	0,59	--	--	--	--	--	314,70	189,63
Derde Toch	1,97	--	0,37	0,44	0,44	--	--	--	--	--	266,78	99,09
Derde Toch	2,12	--	0,34	0,40	0,39	--	--	--	--	--	315,25	117,06
Tweede Toc	2,51	--	3,02	3,55	3,52	--	--	--	--	--	4,22	1,56
Tweede Toc	5,18	--	3,71	4,34	4,30	--	--	--	--	--	22,78	8,45
Nieuw weg	1,86	--	0,56	0,22	0,51	--	--	--	--	--	383,77	231,70
Nieuwe Weg	1,69	--	0,37	0,14	0,33	--	--	--	--	--	367,51	222,26

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Zuidelijke	55,25	--	8,86	2,08	0,84	--	1,79	0,42	0,17	--
N456 - Mid	91,99	--	20,01	4,71	1,89	--	5,94	1,41	0,56	--
N456 - Mid	91,99	--	20,01	4,71	1,89	--	5,94	1,41	0,56	--
Zuidelijke	32,39	--	6,66	1,56	0,63	--	2,45	0,57	0,23	--
Zuidelijke	32,59	--	5,18	1,22	0,49	--	2,09	0,50	0,20	--
Derde Toch	26,58	--	4,58	2,01	0,54	--	1,01	0,45	0,12	--
Derde Toch	31,41	--	5,83	2,57	0,68	--	1,10	0,48	0,13	--
Tweede Toc	0,42	--	0,10	0,04	0,01	--	0,13	0,06	0,02	--
Tweede Toc	2,28	--	1,11	0,49	0,13	--	0,92	0,41	0,11	--
Nieuw weg	39,75	--	8,00	1,90	0,76	--	2,21	0,52	0,21	--
Nieuwe Weg	38,11	--	6,95	1,64	0,66	--	1,39	0,31	0,13	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Zuidelijke	81,21	88,06	93,83	100,37	107,19	103,70	96,91	86,62	78,51
N456 - Mid	83,70	91,76	97,32	104,03	111,13	107,53	100,70	90,07	80,84
N456 - Mid	83,70	91,76	97,32	104,03	111,13	107,53	100,70	90,07	80,84
Zuidelijke	79,32	86,27	92,32	98,40	105,00	101,53	94,75	84,71	76,38
Zuidelijke	79,12	85,98	91,86	98,27	104,96	101,48	94,69	84,50	76,30
Derde Toch	78,63	82,40	90,31	94,21	99,69	96,62	89,96	82,18	74,54
Derde Toch	79,41	83,18	91,18	94,93	100,43	97,36	90,70	82,99	75,32
Tweede Toc	61,78	69,63	75,53	81,98	88,28	84,67	77,86	67,60	57,81
Tweede Toc	69,92	78,01	84,15	89,97	95,90	92,34	85,55	75,63	66,03
Nieuw weg	80,07	87,01	92,99	99,16	105,85	102,37	95,59	85,48	77,21
Nieuwe Weg	79,70	86,60	92,46	98,83	105,60	102,12	95,33	85,11	76,94

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Zuidelijke	85,13	90,33	97,85	104,87	101,34	94,53	83,88	71,30	78,12
N456 - Mid	88,69	93,88	101,33	108,76	105,13	98,29	87,39	73,76	81,79
N456 - Mid	88,69	93,88	101,33	108,76	105,13	98,29	87,39	73,76	81,79
Zuidelijke	83,05	88,45	95,67	102,60	99,08	92,27	81,75	69,38	76,29
Zuidelijke	82,94	88,21	95,64	102,60	99,07	92,26	81,67	69,19	76,02
Derde Toch	78,39	86,56	90,00	95,46	92,42	85,77	78,28	68,82	72,67
Derde Toch	79,18	87,44	90,73	96,19	93,16	86,51	79,10	69,59	73,44
Tweede Toc	65,68	71,67	77,97	84,09	80,49	73,69	63,54	52,12	59,99
Tweede Toc	74,14	80,37	86,03	91,76	88,20	81,43	71,64	60,32	68,43
Nieuw weg	83,88	89,23	96,52	103,47	99,95	93,15	82,59	70,14	77,04
Nieuwe Weg	83,59	88,85	96,27	103,27	99,74	92,94	82,32	69,77	76,64

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Zuidelijke	83,82	90,48	97,33	93,83	87,04	76,70	--	--
N456 - Mid	87,31	94,11	101,26	97,65	90,82	80,16	--	--
N456 - Mid	87,31	94,11	101,26	97,65	90,82	80,16	--	--
Zuidelijke	82,27	88,48	95,13	91,65	84,87	74,77	--	--
Zuidelijke	81,82	88,36	95,09	91,60	84,81	74,57	--	--
Derde Toch	80,83	84,29	89,74	86,70	80,05	72,56	--	--
Derde Toch	81,68	85,01	90,47	87,44	80,79	73,35	--	--
Tweede Toc	65,97	72,28	78,42	74,81	68,01	57,86	--	--
Tweede Toc	74,65	80,32	86,06	82,51	75,73	65,94	--	--
Nieuw weg	82,95	89,25	95,97	92,49	85,71	75,54	--	--
Nieuwe Weg	82,43	88,93	95,74	92,25	85,46	75,19	--	--

Model: Wegverkeer - Duurzame Mobiliteit - 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
N456 - Mid	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Derde Toch	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Tweede Toc	--	--	--	--	--	--
Nieuw weg	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--