



Bestemmingsplan Van 't Verlaat en Leliestraat

Akoestisch onderzoek



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Bestemmingsplan Van 't Verlaat en Leliestraat

project Geluid Lelielaan te Zevenhuizen
projectnummer 231234
projectleider Ramon Nieborg

datum 10 oktober 2023
referentie 231234_AdB_RAP_0001_v1.0

opdrachtgever Gemeente Zuidplas
postadres Postbus 100
2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel
contactpersoon de heer C. Smits

status Definitief
versie 1.0
auteur Ramon Nieborg

paraaf
gecontroleerd Paula van der Horst - Entius



Samenvatting en conclusie

Inleiding

In Zevenhuizen (gemeente Zuidplas) is het bestemmingsplan 'Van 't Verlaat en Leliestraat' ter visie gelegd voor de realisatie van nieuwe woningen op het terrein van een voormalig sportpark. Dit bestemmingsplan is nog niet onherroepelijk, vanwege een lopende beroepsprocedure.

Aan de noordoost- en zuidoostzijde grenst het plangebied aan een bedrijfslocatie, op de hoek van de Knibbelweg en Noordelijke Dwarsweg. De bedrijven op deze bedrijfslocatie vrezen dat de bedrijfsvoering wordt belemmerd door het woningbouwplan.

Ten behoeve van het bestemmingplan is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing onderzocht of er enerzijds geen sprake is van belemmering van de bedrijfsvoering van bedrijven en anderzijds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

Stappenplan VNG-handreiking

Gelet op het bestaande karakter van de omgeving en omdat er in de omgeving diverse functies voorkomen, kan het bestemmingsgebied worden aangemerkt als 'gemengd gebied'. De richtafstand van ten hoogste 50 meter tussen de nieuwe woningen voor maximaal milieucategorie 3.2 is in acht genomen. Gesteld kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Met het in acht nemen van de richtafstand van 50 meter worden de bedrijven niet beperkt in de bedrijfsvoering en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Hoewel de richtafstanden tussen de bedrijven en de nieuwe woningen in acht worden genomen, is, naar aanleiding van de uitspraak over de Voorlopige voorziening, is volledigheidshalve het geluid van de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten onderzocht.

Aanpak akoestisch onderzoek

Door de inrichtinghouders van Knibbelweg 18a (De Baat Trading) en Noordelijke Dwarsweg 49b (Blitterswijk Eco-mobiliteit) is geen informatie verstrekt over de bedrijfsvoering van de huidige bedrijven. Ook is geen toestemming verleend om de locatie te bezoeken voor geluidmetingen of om de bedrijfsvoering te bespreken.

Opgemerkt wordt dat van beide bedrijven (De Baat Trading en Blitterswijk Eco-mobiliteit) geen gegevens uit een melding Activiteitenbesluit milieubeheer bekend is bij het bevoegd gezag. Beide bedrijven zijn aangeschreven door het bevoegd gezag. Ondanks diverse aanmaningen hebben de bedrijven geen informatie verstrekt. Tot het moment van vaststellen van dit rapport is niet bekend dat door de bedrijven gegevens aan de Omgevingsdienst zijn overgelegd.

Om de uitgangspunten te verkrijgen om een akoestisch onderzoek te kunnen uitvoeren is, op basis van een locatiebezoek door Aveco de Bondt vanaf de openbare weg, de beschikbare beschrijving van de bedrijven en de indeling van de bedrijfsgebouwen, een inschatting gemaakt van de realistische maatgevende activiteiten die kunnen plaatsvinden bij deze bedrijven.



De bedrijfsvoering van de daadwerkelijke situatie en de geluidproductie van planologische situatie worden bepaald door:

- De indeling van inrichting: waar staan de bedrijfshallen, wat is de oriëntatie van de buitenterreinen en waar kunnen de geluidrelevante activiteiten plaatsvinden (bv laad- en losactiviteiten);
- De ligging van de bestaande woningen: de geluidniveaus op de gevels van de bestaande woningen moeten voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit is immers het toetsingskader dat van toepassing is voor deze bedrijven, los van het voorgenomen woningbouwplan. De activiteiten/werkzaamheden die mogelijk zijn, moeten uit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn bij de bestaande woningen. De bestaande woningen kunnen dus beperkend zijn voor de bedrijfsvoering van de bedrijven. Als op de bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden, dan is voor het betreffende bedrijf sprake van de *representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden*. Deze bedrijfsvoering het uitgangspunt voor het bepalen van de geluidniveaus bij de nieuwe woningen.

Van De Baat Trading op Knibbelweg 18a en Blitterswijk Eco-mobiliteit op Noordelijke Dwarsweg 49b zijn de geluidniveaus berekend op de gevels van de nieuwe woningen, op de grens van de maximale uitbouwmogelijkheden en in de buitenruimte.

Knibbelweg 18a: De Baat Trading

De bedrijfsvoering van De Baat Trading op Knibbelweg 18a wordt grotendeels beperkt door de reeds aanwezige woningen. De geluidrelevante activiteiten, die plaatsvinden op het binnenterrein, vinden recht tegenover de woning op Knibbelweg 17b plaats. Het binnenterrein wordt in de richting van de nieuwbouw afgeschermd door de bedrijfsgebouwen.

Omdat de optredende geluidniveaus vanwege transport met vrachtwagens en het rijden met heftrucks in de avond- en nachtperiode niet mogelijk is vanwege de bestaande woningen, zijn aanvullende geluidberekeningen uitgevoerd waarbij de bedrijfsvoering is aangepast om te komen tot een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden:

- Geen transportbewegingen van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode;
- Geen rijdende heftrucks op het buitenterrein de avond- en nachtperiode;
- Het rijden van de heftrucks in de dagperiode is beperkt tot 40 minuten.

Met deze bedrijfsvoering wordt bij de bestaande woningen voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit.

De nieuwe woningen leveren geen beperkingen op aan de bedrijfsvoering omdat ruimschoots aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt voldaan.

Bij de nieuwe woningen, op de grens van de maximale uitbouwmogelijkheden en in de buitenruimte wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer en is er geen sprake van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk Eco-mobiliteit

De bedrijfsvoering van Noordelijke Dwarsweg 49b worden grotendeels beperkt door de bestaande woningen, maar deels ook door de nieuwe woning ten aanzien van de activiteiten op het zuidwestelijke terrein.

Gebleken is dat met de RBS op de reeds aanwezige woningen sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit. Deze overschrijdingen treden op door transportbewegingen via de in- en uitritten. Dit houdt in dat de bedrijfsvoering reeds wordt beperkt door de bestaande woningen.



Het is dus niet mogelijk om in de avond- en nachtperiode goederen aan- en af te voeren. De optredende maximale geluidniveaus bij Knibbelweg 17b en Noordelijke Dwarsweg 98 zijn namelijk dermate hoog (hoger dan 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode) dat hiervoor in principe geen maatwerk kan worden vastgesteld.

Omdat de optredende geluidniveaus vanwege transport met niet mogelijk is vanwege de bestaande woningen, zijn aanvullende geluidberekeningen uitgevoerd waarbij de bedrijfsvoering is aangepast om te komen tot een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden:

- Geen transportbewegingen van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode;
- Geen laden/lossen en rijden heftruck op oostelijk buitenterrein.

Met deze bedrijfsvoering wordt bij de bestaande woningen voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit. Omdat het planologisch mogelijk is dat in de avond- en nachtperiode laden en lossen met elektrische heftrucks kan plaatsvinden op het zuidwestelijke buitenterrein, is voorzien in een geluidscherm om het maximale geluid te beperken tot een aanvaardbaar niveau. Om te borgen dat de nieuwe woningen het bedrijf niet beperken in de bedrijfsvoering:

- Wordt een geluidscherm (massa minimaal 20 kg/m²) aangelegd over een totale lengte van circa 126 meter langs het zuidwestelijke buitenterrein met een hoogte van 2 meter.
- Dient in de planregels een voorwaardelijke verplichting te worden opgenomen voor het geluidscherm dat de woningen pas in gebruik mogen worden genomen worden, als de geluidbeperkende voorziening (geluidscherm) is gerealiseerd;
- Is het mogelijk voor het bedrijf om bij de melding een maatwerkvoorschrift voor een ontheffing van de grenswaarde voor het LA_{max} in de nachtperiode te krijgen. Er is immers voldoende geborgd dat met de minimale Bouwbesluit eis voor de geluidwering voor de nieuwe woningen een binnenniveau van 55 dB(A)-etmaalwaarde is gegarandeerd.

Conclusie

Ongeacht het van toepassing zijnde omgevingstype 'rustige woonwijk' of 'gemengd gebied', worden de bedrijven in hun bedrijfsvoering beperkt door de reeds bestaande woningen. Bij de melding die beide bedrijven nog moeten doen, moet worden aangetoond dat bij deze bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Om te borgen dat de nieuwe woningen het bedrijf niet beperken in de bedrijfsvoering dient langs het zuidwestelijke buitenterrein een geluidscherm van circa 126 meter lang en 2 meter hoog te worden aangelegd. De binnenwaarden van de nieuwe woningen zijn geborgd op basis van de minimale geluidwering eisen uit het Bouwbesluit, waardoor er op voorhand kan redelijkerwijs van uit kan worden gegaan voor Blitterswijk Eco-mobiliteit een ontheffing voor het maximale geluidniveau van 64 dB(A) in de nachtperiode stand zal houden in een beroepsprocedure door het toestaan van een maatwerkvoorschrift.

Daarmee is er bij en op de gevels van de nieuwe woningen, op de grens van de maximale uitbouwmogelijkheden en in de buitenruimte sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



Inhoudsopgave

Samenvatting en conclusie	3
1 Inleiding	1
2 Stappenplan VNG-handreiking	2
2.1 Stap 1: bepaal de algemene richtafstanden	2
2.2 Stap 2: bepaal op basis van het bestemmingsplan de toelaatbare milieucategorieën van deze bedrijven en teken de bijbehorende richtafstanden	3
2.2.1 Toelaatbare milieucategorieën	3
2.2.2 Omgevingstypen	3
2.2.3 Jurisprudentie over omgevingstype	4
2.2.4 Bestaande karakter van de omgeving	4
2.2.5 Beoordeling omgevingstype	4
2.2.6 Richtafstanden bedrijfslocatie ten noordoosten woningbouwplan	5
3 Daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten en geluid	7
3.1 Inventarisatie bedrijven	7
3.2 Aanpak akoestisch onderzoek	8
4 Grenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)	10
5 Maximale uitbouwmogelijkheden, buitenruimte en cumulatie	11
5.1 Maximale uitbouwmogelijkheden	11
5.2 Geluid buitenruimtes	12
5.3 Cumulatie	12
6 Bedrijfsvoering Knibbelweg 18a: De Baat Trading	13
6.1 Relevante geluidbronnen	13
6.2 Parameters rekenmodel	15
6.3 Geluidniveaus op de gevels van de bestaande woningen op basis van de representatieve bedrijfssituatie	15
6.4 Geluidniveaus bij de nieuwe woningen op basis van de representatieve invulling van de planologische mogelijkheden	16
6.5 Conclusie	17
7 Bedrijfsvoering Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk Eco-mobiliteit	18
7.1 Relevante geluidbronnen	18
7.2 Parameters rekenmodel	20
7.3 Geluidniveaus op de gevels van de bestaande woningen op basis van de representatieve bedrijfssituatie	20
7.4 Geluidniveaus bij de nieuwe woningen op basis van de representatieve invulling van de planologische mogelijkheden	21
7.5 Geluidbeperkende maatregelen en maatwerkvoorschriften	22
7.6 Conclusie	23



Bijlagen

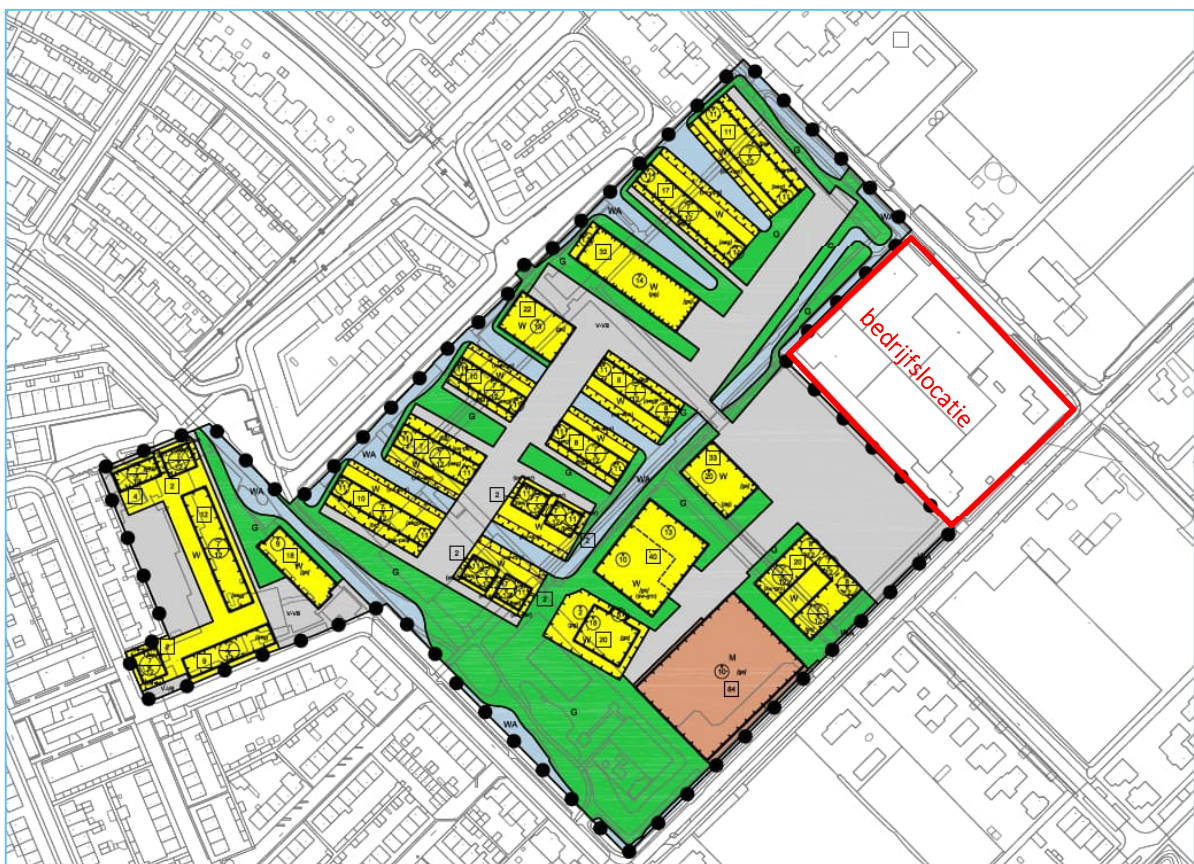
- Bijlage 1 Foto's De Baat Trading
- Bijlage 2 Invoer rekenmodel De Baat Trading - RBS
- Bijlage 3 Resultaten De Baat Trading – RBS
- Bijlage 4 Invoer rekenmodel De Baat Trading - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden
- Bijlage 5 Resultaten De Baat Trading - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden
- Bijlage 6 Foto's Blitterswijk Eco-mobiliteit
- Bijlage 7 Invoer rekenmodel Blitterswijk Eco-mobiliteit – RBS
- Bijlage 8 Resultaten Blitterswijk Eco-mobiliteit – RBS
- Bijlage 9 Invoer rekenmodel Blitterswijk Eco-mobiliteit - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden
- Bijlage 10 Resultaten Blitterswijk Eco-mobiliteit - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden



1 Inleiding

In Zevenhuizen (gemeente Zuidplas) is het bestemmingsplan 'Van 't Verlaat en Leliestraat' ter visie gelegd voor de realisatie van nieuwe woningen op het terrein van een voormalig sportpark. Dit bestemmingsplan is nog niet onherroepelijk, vanwege een lopende beroepsprocedure.

Aan de noordoost- en zuidoostzijde grenst het plangebied aan een bedrijfslocatie, op de hoek van de Knibbelweg en de Noordelijke Dwarsweg. De bedrijven op deze bedrijfslocatie hebben ingebracht dat de bedrijfsvoering wordt belemmerd door het woningbouwplan.



Figuur 1: Bestemmingsplan 'Van 't Verlaat en Leliestraat' te Zevenhuizen en ligging bedrijfslocatie

Ten behoeve van het bestemmingsplan is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing enerzijds onderzocht of er sprake is van belemmering van de bedrijfsvoering van bedrijven en anderzijds of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

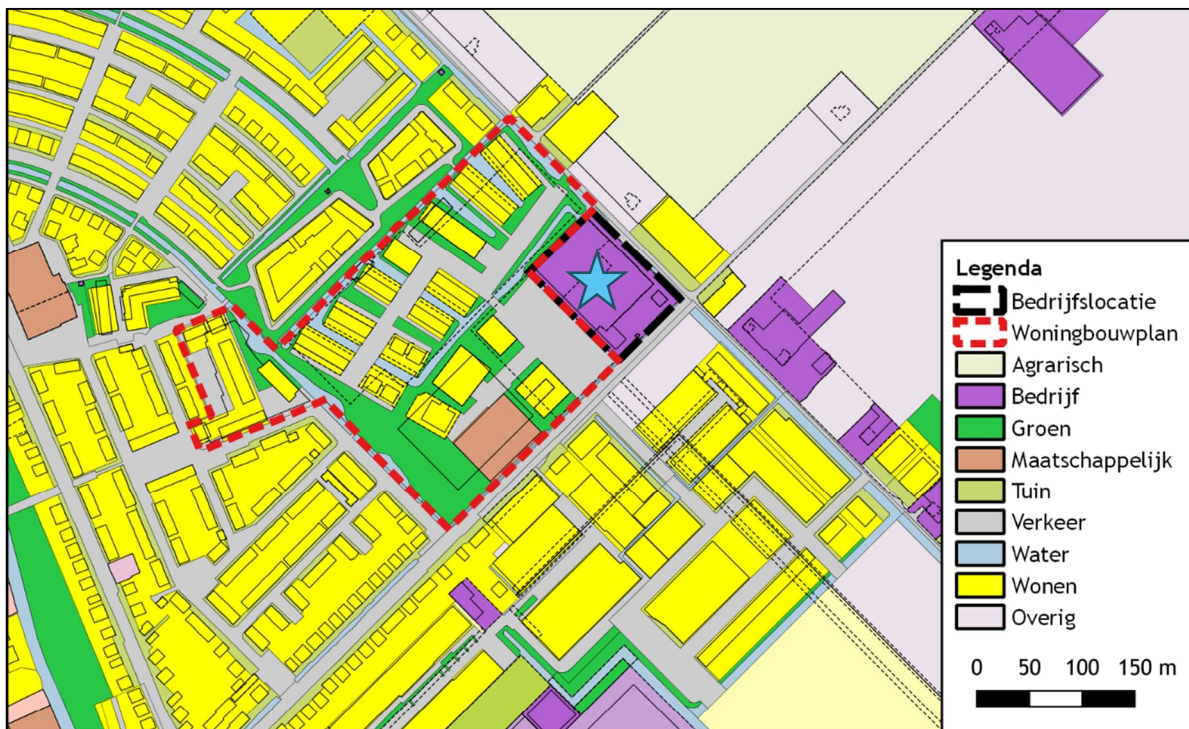
2 Stappenplan VNG-handreiking

Om te bepalen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten op het stappenplan uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. In de VNG-handreiking is een aantal stappen opgenomen die moet worden doorlopen bij een ruimtelijk onderzoek. Hierin zijn de onderstaande stappen beschreven:

1. Bepaal met behulp van de algemene richtafstanden tabel de relevante bedrijfspercelen in de omgeving van de locatie.
2. Bepaal op basis van het bestemmingsplan de toelaatbare milieucategorieën van deze bedrijven en teken de bijbehorende richtafstanden (milieuzones) op de kaart.
3. Indien de milieuzones de gewenste woningbouwlocatie overlappen:
 - a. Pas de woningbouwplannen aan; of,
 - b. Ga na wat de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten zijn. Indien de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten kleinere richtafstanden opleveren, beoordeel dan of benedenwaarts aanpassen van richtafstanden in het – vigerende – bestemmingsplan wenselijk is. Overweeg dit ook los van de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten vanuit een langere termijn visie op de gewenste ontwikkeling.

2.1 Stap 1: bepaal de algemene richtafstanden

De beoogde situatie met de omgeving is figuur 2 weergegeven. De locatie van het woningbouwplan en de relevante bedrijfslocatie in kwestie zijn aangeduid op de kaart.



Figuur 2: Plansituatie en bedrijfslocatie (ster)

Het beoogde woningplan voorziet in de realisatie van woningen en zorgwoningen (maatschappelijke bestemming). Deze functies zijn gevoelig voor de milieubelasting, waaronder geluideffecten, van bedrijfsactiviteiten.

Op de hoek van de Knibbelweg en Noordelijke Dwarsweg bevindt zich een bedrijfslocatie waar een aantal bedrijven is gevestigd. Deze bedrijven zijn mogelijk relevant voor het geluid bij de nieuwe woningen.



2.2 Stap 2: bepaal op basis van het bestemmingsplan de toelaatbare milieucategorieën van deze bedrijven en teken de bijbehorende richtafstanden

2.2.1 Toelaatbare milieucategorieën

Op de bedrijfslocatie is het vigerende bestemmingsplan 'Zevenhuizen Dorp' van toepassing. In de bijlage bij de planregels is de 'Standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten' opgenomen, waarin de bedrijfsactiviteiten zijn beschreven die zijn toegestaan op de bedrijfslocatie.

Ten aanzien van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - 1' geldt dat tevens een bedrijfsactiviteit met SBI-code 281.1 uit ten hoogste categorie 3.2 van de 'Standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten' is toegestaan. Dit betreft een constructiewerkplaats in een gesloten gebouw. In figuur 3 zijn de toegestane milieucategorieën op de bedrijfslocatie weergegeven.



Figuur 3: Toegestane milieucategorieën

2.2.2 Omgevingstypen

De VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' gaat uit van twee omgevingstypen:

- Omgevingstype 'rustige woonwijk': Een 'rustige woonwijk' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.
- Omgevingstype 'gemengd gebied': Een 'gemengd gebied' is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als 'gemengd gebied' worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype 'gemengd gebied', dat een hogere milieubelasting kent.



2.2.3 Jurisprudentie over omgevingstype

Uit jurisprudentie volgt een aantal aanwijzingen die richting geven aan de beoordeling of sprake is van een 'gemengd gebied':

- Iedere situatie is anders en daarom dient voor iedere situatie zelfstandig beoordeeld en gemotiveerd te worden welk omgevingstype van toepassing is;
- Het bestaande karakter van de omgeving is bepalend voor de typering van het plangebied;
- Overgangsgebied tussen stad en gebied met bedrijfsactiviteiten, grenzend aan een doorgaande weg, kan beschouwd worden als 'gemengd gebied';
- de richtafstanden volgens de VNG-handreiking gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van de woning die volgens het bestemmingsplan mogelijk is;
- Bij de beoordeling of sprake is van een 'rustige woonwijk' of een 'gemengd gebied' is het peilmoment de situatie zoals deze is ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan.

2.2.4 Bestaande karakter van de omgeving

De omgeving van het plangebied van het woningbouwplan kenmerk zicht als volgt:

- In noordwestelijke, westelijke en zuidwestelijke richting van het plangebied is vooral woningbouw aanwezig;
- In zuidelijke en zuidoostelijke richting van het plangebied is woningbouw aanwezig, met plaatselijk ruimte voor bedrijvigheid. Dit gebied betreft een (voormalig) glastuinbouwgebied dat een transformatie naar woongebied aan het ondergaan is. Op een deel van de gronden langs het plangebied is momenteel nog glastuinbouw aanwezig en planologisch toegestaan. Daarnaast is (van oorsprong) lintbebouwing aanwezig met incidenteel bedrijvigheid (maximaal milieucategorie 2).
- In oostelijke, noordoostelijke en noordelijke richting is (van oorsprong) lintbebouwing langs de Knibbelweg aanwezig. De lintbebouwing betreft een mix van woningen, bedrijven en (glas)tuinbouw. Het daarachter gelegen buitengebied betreft (glas)tuinbouw. De aanwezige bedrijvigheid nabij het plangebied betreft o.a. een loonbedrijf (b.o. >500m² = milieucategorie 3.1) en aan glastuinbouw gerelateerde bedrijvigheid.
- Aan de noordoostzijde grenst het plangebied van het woningbouwplan aan een bedrijfslocatie waar bedrijvigheid tot maximaal milieucategorie 3.1 is toegestaan of 3.2 (specifieke maatbestemming) volgens de 'Standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten' (een bedrijfsactiviteit met SBI-code 281.1, uit ten hoogste categorie 3.2). Dit is een constructiewerkplaats in een gesloten gebouw (bedrijfsactiviteit met SBI-code 281.1). De werkzaamheden dienen dus in pandig - met gesloten deuren - te worden uitgevoerd.

Langs het plangebied is de volgende infrastructuur aanwezig:

- Knibbelweg (30 km/uur): Een erftoegangsweg die tevens een aantal (glas)tuinbouwbedrijven ontsluit.
- Noordelijke Dwarsweg (50 km/uur): Een doorgaande weg vanuit Rijksweg A12 richting Zevenhuizen.

2.2.5 Beoordeling omgevingstype

Het plangebied van het woningbouwplan grenst aan de noordoost-, oost- en zuidoostzijde aan percelen waar bedrijvigheid planologisch is toegestaan en feitelijk ook aanwezig is. De aanwezige bedrijvigheid betreft onder andere de bedrijvigheid op het naastgelegen kavel (Knibbelweg 18a en Noordelijke Dwarsweg 49-51), een loonbedrijf (Knibbelweg 23 – 25), en diverse (glas)tuinbouw bedrijven aan de Knibbelweg en Noordelijke Dwarsweg. Het plangebied grenst aan de Noordelijke Dwarsweg, een doorgaande weg met een verkeersintensiteit van circa 4.000 verkeersbewegingen per etmaal¹. Het plangebied grenst tevens aan de Knibbelweg, een weg waarop een aantal (glas)tuinbouwbedrijven worden ontsloten.

¹ Geluidrapport "Geluidbelasting wegverkeer op locatie 't Verlaat/Zevenster te Zevenhuizen", versie 11 november 2021.



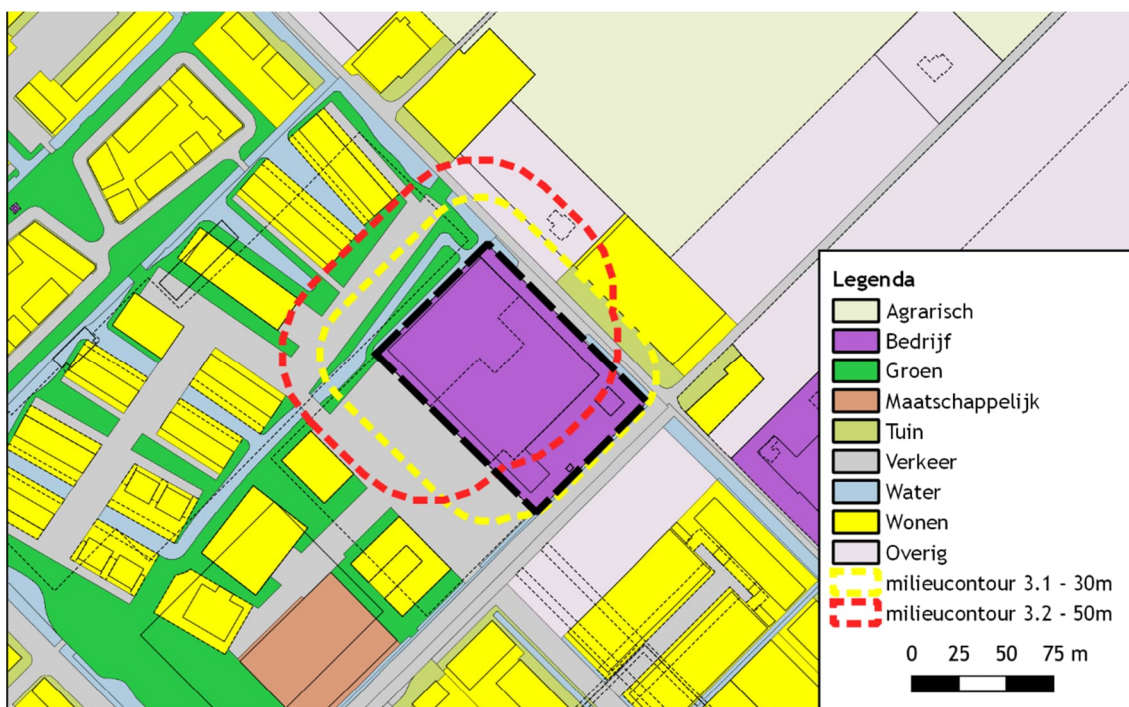
Het bestaande karakter van de omgeving kan aan de noordoost-, oost- en zuidoostzijde van het plangebied worden omschreven als een gebied waarin naast woningen ook andere functies voorkomen. Deze andere functies betreffen agrarische en andere bedrijvigheid. Het plangebied en de aanwezige bedrijvigheid is op de grens van dorp/stedelijk gebied en buitengebied gesitueerd aan wegen met (van oorsprong) lintbebouwing (Knibbelweg en Noordelijk Dwarsweg). De betreffende wegen, die langs het plangebied gesitueerd zijn, hebben voor dit gebied een belangrijke functie: de Knibbelweg ontsluit diverse (agrarische) bedrijven en de Noordelijke Dwarsweg vormt een toegangsweg tot het dorp Zevenhuizen. Vrachtverkeer richting de nabij het plangebied gelegen bedrijvigheid ontsluit over deze wegen en rijdt daarmee langs het plangebied.

Conclusie

Gelet op het bestaande karakter van de omgeving en omdat er in de omgeving diverse functies voorkomen, kan het bestemmingsgebied worden aangemerkt als 'gemengd gebied' en kan er met één afstandsstap worden afgeweken van de richtafstand uit de VNG-brochure.

2.2.6 Richtafstanden bedrijfslocatie ten noordoosten woningbouwplan

Aan de noordoostzijde grenst het plangebied van het woningbouwplan aan een bedrijfslocatie waar bedrijvigheid tot maximaal milieucategorie 3.1 is toegestaan of 3.2 mits het een constructiewerkplaats in een gesloten gebouw betreft, volgens de 'Standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten' (specifieke maatbestemming). In figuur 4 zijn de richtafstanden weergegeven behorende bij de maximaal toegestane milieucategorieën bij 'gemengd gebied'.



Figuur 4: Richtafstanden noordoostelijke bedrijfslocatie

De nieuwe woningen bevinden zich op een afstand van minimaal 50 meter van de bedrijven op deze bedrijfslocatie. Uit figuur 4 blijkt dat de nieuwe woningen zich niet bevinden binnen de richtafstand van 50 meter behorende bij milieucategorie 3.2 en 'gemengd gebied'. Hiermee is voldoende afstand gehouden tot het bedrijf. Ten aanzien milieucategorie 3.1 wordt de richtafstand van ten hoogste 30 meter in acht gehouden tot de bedrijven.



Conclusi

Gesteld kan worden dat dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Met het in acht nemen van de richtafstand van 50 meter worden de bedrijven niet beperkt in de bedrijfsvoering en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Hoewel de richtafstanden tussen de bedrijven en de nieuwe woningen in acht worden genomen, is, naar aanleiding van de uitspraak over de Voorlopige voorziening², volledigheidshalve het geluid van de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten onderzocht.

² Uitspraak voorlopige voorziening, nummer 202207081/2/R3, d.d. 8 februari 2023.

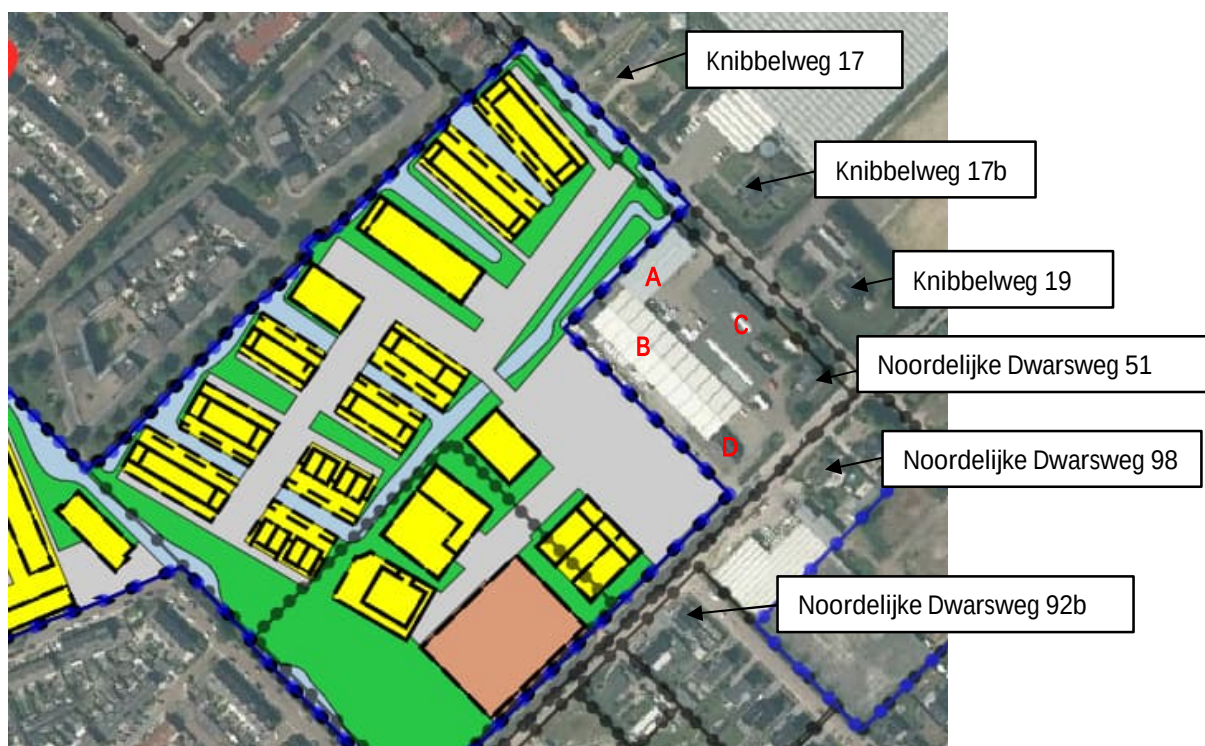


3 Daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten en geluid

In deze stap is onderzocht wat het geluid is van de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten zijn. Hiervoor is een kwantitatieve beoordeling uitgevoerd, aan de hand van een realistische inschatting van de representatieve bedrijfssituatie.

3.1 Inventarisatie bedrijven

In figuur 5 is de omgeving, het nieuwbouwplan en de bestaande woningen weergegeven. Ten noorden en oosten van de bedrijven bevinden zich relevante bestaande woningen van derden. De woning op Noordelijke Dwarsweg 51 is een bedrijfswoning die zich op de bedrijfslocatie zelf bevindt. Deze woning is niet beschouwd als een geluidgevoelig object voor de bedrijven op de bedrijfslocatie.



Figuur 5: Omgeving, plan, bestaande woningen en bedrijven op bedrijfslocatie

Er bevinden zich vijf adressen op deze bedrijfslocatie. Per adres is nagaan welk bedrijf er is gevestigd en welke milieucategorie daarbij hoort.

Tabel 3.1: Gevestigde bedrijven en milieucategorie

Locatie (zie fig. 4)	Adres	Bedrijf	Omschrijving	Milieucategorie
A	Knibbelweg 18a	De Baat Trading	- Inkoop en verkoop van hoogwerkers, heftrucks, palletwagens en overige interne transport middelen.¹⁾ - Bedrijf met opslagruimte, reparatie met spuitwerkzaamheden tbv heftrucks.²⁾	Mag maximaal milieucategorie 3.1 zijn, want voldoet niet aan specifieke voorwaarde maatbestemming milieucategorie 3.2. Voor SBI-code kan worden aangesloten op 451, 452, 454 (milieucategorie 2).



Locatie (zie fig. 4)	Adres	Bedrijf	Omschrijving	Milieucategorie
B	Noordelijke Dwarsweg 49b	Blitterswijk Eco-mobiliteit	• In- en verkoop van reinigingsmachines en elektrische voertuigen.³⁾ • Bedrijf voor duurzame mobiliteitswensen. Heeft een eigen serviceteam. Denk hierbij aan preventief onderhoud, servicebeurten en reparatie.⁴⁾	Milieucategorie 2 (SBI-code 451, 452, 454).
C	Knibbelweg 18b en 18c	Gezien de ligging en afscherming door andere gebouwen, zijn deze bedrijven niet relevant voor het nieuwbouwplan. De nabijgelegen bestaande woningen aan de noordzijde van de Knibbelweg zijn maatgevend voor de 'geluidruimte' van deze bedrijven. De nieuwe woningen zijn niet beperkend voor deze bedrijven.		
D	Noordelijke Dwarsweg 49a	Het bestemmingsplan staat alleen ten hoogste milieucategorie 2 toe. De nabijgelegen bestaande woningen aan de oostzijde van de Noordelijke Dwarsweg zijn maatgevend voor de 'geluidruimte' van dit bedrijf. De nieuwe woningen liggen op voldoende afstand en zijn niet beperkend.		

1) Omschrijving ontleend aan beschrijving op website van Kamer van Koophandel.

2) Omschrijving bedrijf ontleend uit verzoek om voorlopige voorziening, nummer 202207081/2/R3, d.d. 13 december 2022.

3) Omschrijving ontleend aan beschrijving op website van Kamer van Koophandel.

4) Omschrijving ontleend aan website www.eco.mobiliteit.nl.

Conclusie is dat de bedrijven op Knibbelweg 18a en Noordelijke Dwarsweg 49b mogelijk geluidrelevant zijn voor het nieuwbouwplan. Deze twee bedrijven zijn meldingsplichtige bedrijven en vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie hoofdstuk 4).

3.2 Aanpak akoestisch onderzoek

Door inrichtinghouders van Knibbelweg 18a (De Baat Trading) en Noordelijke Dwarsweg 49b (Blitterswijk Eco-mobiliteit) is geen informatie verstrekt over de bedrijfsvoering van de huidige bedrijven. Ook is geen toestemming verleend om de locatie te bezoeken voor geluidmetingen of om de bedrijfsvoering te bespreken.

Opgemerkt wordt dat van beide bedrijven (De Baat Trading en Blitterswijk Eco-mobiliteit) geen gegevens uit een melding Activiteitenbesluit milieubeheer bekend is bij het bevoegd gezag. Beide bedrijven zijn aangeschreven door het bevoegd gezag. Ondanks diverse aanmaningen hebben de bedrijven geen informatie verstrekt. Tot het moment van vaststellen van dit rapport is niet bekend dat door de bedrijven gegevens aan de Omgevingsdienst zijn overgelegd.



Om de uitgangspunten te verkrijgen om een akoestisch onderzoek te kunnen uitvoeren is, op basis van een locatiebezoek door Aveco de Bondt, een inventarisatie vanaf de openbare weg, de beschikbare beschrijving van de bedrijven (peildatum 7 september 2023) en de indeling van de bedrijfsgebouwen een inschatting gemaakt van de realistische maatgevende activiteiten die kunnen plaatsvinden bij deze bedrijven.

De bedrijfsvoering van de daadwerkelijke situatie en de geluidproductie van planologische situatie worden bepaald door:

- De indeling van inrichting: waar staan de bedrijfshallen, wat is de oriëntatie van de buitenterreinen en waar kunnen de geluidrelevante activiteiten plaatsvinden (bijvoorbeeld laad- en losactiviteiten);
- De ligging van de bestaande woningen: de geluidniveaus op de gevels van de bestaande woningen moeten voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit is immers het toetsingskader dat van toepassing is voor deze bedrijven. De activiteiten/werkzaamheden die mogelijk zijn, moeten uit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn bij de bestaande woningen. De bestaande woningen kunnen dus beperkend zijn voor de bedrijfsvoering van de bedrijven³. Als op de bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden, dan is voor het betreffende bedrijf sprake van *de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden*. Deze bedrijfsvoering het uitgangspunt voor het bepalen van de geluidniveaus bij de nieuwe woningen.

Voor de werkzaamheden binnen de inrichting is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS betreft de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in het te beschouwen gedeelte van het etmaal.

Voor de eventuele beperkingen in de bedrijfsvoering of planologische mogelijkheden van de bedrijven die het gevolg zijn van de nieuwe woningen, wordt onderzocht welke maatregelen redelijkerwijs kunnen worden getroffen om deze beperkingen zoveel mogelijk te beperken.

In hoofdstuk 6 (De Baat Trading) en hoofdstuk 7 (Blitterswijk Eco-mobiliteit) is het geluid van deze bedrijven nader onderzocht.

³ Zie uitspraken ECLI:NL:RVS:2023:2578, d.d. 5 juli 2023 en ECLI:NL:RVS:2023:1418, d.d. 11 april 2023



4 Grenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)

Onder afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. Er zijn grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidniveau L_{Amax} .

In afdeling 2.8 Abm zijn voorschriften met betrekking tot geluidhinder opgenomen, specifiek in artikel 2.17. Artikel 2.17, lid 1 luidt: Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en laad- en losactiviteiten in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgende grenswaarden.

Tabel 4.1: Grenswaarden Activiteitenbesluit uit Tabel 2.17a Activiteitenbesluit

Geluidnorm	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Plaats waar de geluidnorm geldt	(07.00 – 19.00 uur)	(19.00 – 23.00 uur)	(23.00 – 07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} in gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de tabel opgenomen waarde voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten en de bijbehorende transportbewegingen. Echter, ten behoeve van dit akoestisch onderzoek in het kader van een bestemmingsplanwijziging zijn deze activiteiten wel beschouwd en is beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege dit geluid.

De bovengenoemde geluidsniveaus zijn alleen van toepassing op de gevel van een geluidgevoelig object.



5 Maximale uitbouwmogelijkheden, buitenruimte en cumulatie

5.1 Maximale uitbouwmogelijkheden

Uit jurisprudentie blijkt dat ook het geluid moet worden beoordeeld waarbij is uitgegaan van de maximale uitbouwmogelijkheden die zijn toegestaan buiten het bouwvlak. In de verbeelding van het bestemmingsplan zijn de bouwvlakken aangegeven waarbinnen een geluidgevoelig object mag worden gebouwd. Buiten een aantal bouwvlakken is het mogelijk om binnen het bestemmingsvlak 'Enkelbestemming - Wonen' het geluidgevoelige object verder uit te bouwen. In de figuur 6 zijn de meest kritisch gelegen bouwvlakken en bestemmingsvlakken weergegeven, waarbij is aangegeven of en tot waar mag worden uitgebreid.



Figuur 6: Verbeelding bestemmingsplan met de bouwvlakken (geel vlak met zwarte arcering) en bestemmingsvlak 'Enkelbestemming - Wonen' (geel vlak met zwarte stippellijn)

Per bouwvlak is beschreven wat de maximale toegestane uitbouwmogelijkheden buiten het bouwvlak mag zijn, binnen het bestemmingsvlak 'Enkelbestemming – Wonen':

- Bouwvlak A: aan noordoost en zuidwest zijde mag tot aan de bouwaanduiding worden uitgebreid. Aan zuidoostzijde zijn geen mogelijkheden buiten het bouwvlak.
- Bouwvlak B: aan noordoost en zuidwest zijde mag tot aan de bouwaanduiding worden uitgebreid. Aan zuidoostzijde zijn geen mogelijkheden buiten het bouwvlak.
- Bouwvlak C: buiten bouwvlak zijn geen uit- of aanbouw mogelijkheden.
- Bouwvlak D: aan noordoost en zuidwest zijde mag tot aan de bouwaanduiding worden uitgebreid. Aan zuidoostzijde zijn geen mogelijkheden buiten het bouwvlak.
- Bouwvlak E: buiten bouwvlak zijn geen uit- of aanbouw mogelijkheden.
- Bouwvlak F: buiten bouwvlak zijn geen uit- of aanbouw mogelijkheden.

Zowel op de grens van het bouwvlak als op de grens van de maximale toegestane uitbouwmogelijkheden (bestemmingsvlak) zijn de geluidniveaus berekend en beoordeeld. Hierbinnen vallen dus de mogelijkheden om buiten het bouwvlak vergunningvrij uit te breiden en in de tuin.



5.2 Geluid buitenruimtes

Uit jurisprudentie blijkt dat ook het geluid in buitenruimtes (tuinen en balkons) moeten worden onderzocht om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar leefklimaat.

Met betrekking tot het verblijf in de buitenruimte is het geluid in de dag- en avondperiode van belang. In de nachtperiode kan worden gesteld dat er niet (langdurig) wordt verbleven in een tuin of op een balkon. Voor de ligging van de bouwvlakken wordt verwezen naar figuur 6.

Bij bouwvlak A, B en D zijn in de tuin extra rekenpunten gemodelleerd op een afstand van 2 meter van de gevel van de woning op een waarneemhoogte van 1,5 meter.

Bij bouwvlak C, D en E liggen de balkons op de grens van het bouwvlak. De geluidbelasting op de gevel is gelijk aan het geluid op het balkon, er zijn geen extra rekenpunten opgenomen.

Voor het geluidniveau in de buitenruimte geldt dat er geen wettelijke grenswaarden zijn. In het algemeen geldt dat een buitenruimte niet hetzelfde beschermingsniveau toekomt als de gevel van een woning. Om de aanvaardbaarheid van het geluid toch te kunnen beoordelen is in eerste instantie aangesloten op de grenswaarden die in het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing zijn in de dag- en avondperiode, aangezien deze waarden als aanvaardbaar worden geacht.

5.3 Cumulatie

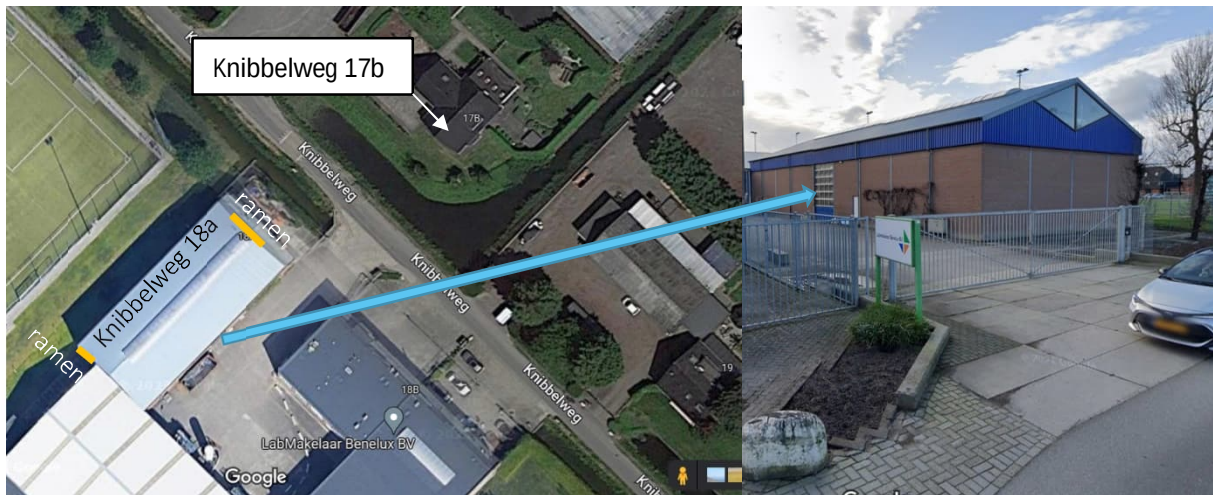
Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Alleen als sprake is van overschrijding van de grenswaarde vanwege de bedrijven op de bedrijfslocatie, wordt onderzocht of mogelijk cumulatie van geluid optreedt vanwege andere geluidbronnen (bijvoorbeeld wegen, spoorwegen, enz.). Deze andere geluidbronnen worden vervolgens meegenomen in de cumulatie als bij de andere geluidbronnen sprake is van overschrijding van de zogenaamde voorkeurswaarde bij de nieuwe woningen.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).



6 Bedrijfsvoering Knibbelweg 18a: De Baat Trading

Op het perceel van Knibbelweg 18a zijn bedrijfsactiviteiten van ten hoogste milieucategorie 3.2 toegestaan. In figuur 7 is de locatie weergegeven.



Figuur 7: Overzichten gebouw Knibbelweg 18a en omgeving (bron: Googlemaps)

In de zuidoostgevel van het gebouw bevindt zich één overheaddeur. Er is geen andere toegang tot de bedrijfshal voor de doorvoer van goederen. Alleen in de noordoostgevel en zuidwestgevel bevinden zich ramen in de gevels, dit zijn vaste ramen (kunnen niet worden geopend). In de zuidwestgevel is een deur aanwezig die uitkomt op een klein, afgesloten buitenterrein, zodanig ingericht dat het personeel buiten kan zitten. In de nok van het dak van het gebouw is een lichtstraat, waarvan maximaal vier panelen kunnen worden geopend. Alle aan- en afvoerbewegingen en laad- en losactiviteiten vinden plaats op het binnenterrein, aan de oostzijde van het gebouw. De in- en uitrit van het bedrijf is aan de Knibbelweg.

6.1 Relevante geluidbronnen

Het bedrijf handelt in gebruikte transportmiddelen. De hoofdactiviteiten van het bedrijf betreffen de inkoop en verkoop van hoogwerkers, heftrucks, palletwagens en overige interne transport middelen.

Tijdens het locatiebezoek op 13 juni 2023 door Aveco de Bondt zijn tussen 11:00 en 12:00 uur geen uit het oogpunt van geluid relevante (hoorbaar vanaf de openbare weg) activiteiten waargenomen. In bijlage 1 zijn foto's in en rondom deze bedrijfshal opgenomen, om in te schatten waar en welke relevante geluidactiviteiten kunnen plaatsvinden.

Op basis van het locatiebezoek en de aard van het bedrijf kan worden gesteld dat de aan- en afvoer en laad- en losactiviteiten uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden. Er wordt niet in ploegendienst gewerkt. Het is echter niet uit te sluiten dat er in de avond- en nachtperiode (incidenteel) transportbewegingen, laad- en losactiviteiten en rijden met een heftruck plaatsvinden. Volledigheidshalve zijn deze activiteiten ook beschouwd.



De aan- en afvoer van goederen kan alleen plaatsvinden via de Knibbelweg. Het vervoeren van de transportmiddelen zal grotendeels worden gedaan met een bedrijfsbus met aanhanger, maar het is niet uitgesloten dat er ook transport zal plaatsvinden met lichte en zware vrachtwagens. Op het binnenterrein vinden de laad- en losactiviteiten plaats en wordt gereden met heftrucks. Er is uitgegaan van dieselheftrucks, omdat worst-case is aangenomen dat dit het meest voorkomende transportmiddel is dat wordt verhandeld door het bedrijf.

In de nok van het dak van de bedrijfshal is een lichtstraat waarvan vier panelen kunnen worden geopend. Voor de uitstraling van deze dakdelen is uitgegaan van een binnenwaarde van gemiddeld 70 dB(A) onder het dak (vergelijkbaar met 75 dB(A) op de werkvloer), dat als representatief wordt gesteld voor de voorkomende onderhoudswerkzaamheden die worden uitgevoerd door het bedrijf. Bij een hogere binnenwaarde (>80 dB(A)) op de werkvloer dient langdurig met gehoorbeschermingsmiddelen te worden gewerkt, hetgeen niet representatief wordt geacht voor de (onderhouds)werkzaamheden die dit bedrijf uitvoert.

Voor de werkzaamheden in de hal is uitgegaan van de reguliere werktijden van 07:00 en 19:00 uur (dagperiode), waarvan effectief 8 uur geluidrelevante werkzaamheden in pandig plaatsvinden. In de avond- en nachtperiode is ervan uitgegaan dat tot maximaal 1 uur effectief wordt overgewerkt. Dit is een worst-case inschatting.

In tabel 6.1 en tabel 6.2 zijn de relevante geluidbronnen samengevat. Het aantal rijbewegingen is een worst-case inschatting. Het betreft immers geen bedrijf waar veel transportbewegingen plaatsvinden of transport de hoofdactiviteit is, zoals bij een logistiek bedrijf. Laden en lossen vindt alleen plaats ten behoeve van de aan- en afvoer van onderdelen, materialen en transportmiddelen.

Tabel 6.1: Overzicht mobiele geluidbronnen

Geluidbron		Geluidvermogensniveau		Bedrijfsduur/aantal rijbewegingen		
Nr.	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)] ¹⁾	L_{WRmax} [dB(A)] ²⁾	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
M01 (max)	Zware vrachtwagen rijden – N	102 ¹⁾	107 ¹⁾	2x1	2x1	2x1
M02 (max)	Lichte vrachtwagen rijden - N	102 ¹⁾	107 ¹⁾	2x1	2x1	2x1
M03 (max)	Bedrijfswagen met aanhanger – N	95 ²⁾	100 ²⁾	2x5	2x2	2x2
M04 (max)	Personenwagens rijden – N	92 ²⁾	Niet relevant	2x5	2x2	2x2
H1-H2 (max)	Heftruck (diesel)	105 ²⁾	110 ^{2/3)}	2 uur	0,5 uur	0,5 uur

¹⁾ Landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013.

²⁾ Geluidvermogensniveau op basis van kennis/bedrijfservaringcijfer en metingen in vergelijkbare situaties.

³⁾ Rammelen lepel.

Tabel 6.2: Overzicht stationaire geluidbronnen

Geluidbron		Geluidvermogensniveau		Bedrijfsduur		
Nr.	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]	L_{WRmax} [dB(A)]	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
D03	Dak (staal geprofileerd)	43 dB(A)/m ²	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	1 uur
D01	Lichtstraat dak (kunststof)	55 dB(A)/m ²	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	1 uur
D02	Open panelen lichtstraat	68	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	1 uur
G1, G2	Ramen zuidwest en noordoostzijde (enkel glas)	53	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	1 uur

Door inrichtinghouder van Knibbelweg 18a (De Baat Trading) is geen informatie verstrekt over concrete ontwikkelingsplannen. Er zijn ook geen concrete ontwikkelingsplannen bekend bij het bevoegd gezag. De (uitbreidings)mogelijkheden zijn gelet op de feitelijke situatie op de locatie ook beperkt. In dit geluidonderzoek is er daarom vanuit gegaan dat er geen toekomstige wijzigingen van de bedrijfsvoering zijn.



6.2 Parameters rekenmodel

De geluidniveaus zijn berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4, rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een vrijwel reflecterende bodem ($B_f = 0,2$). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied ($B_f = 0,0$). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

De geluidniveaus op de gevels zijn invallend (zonder gevelreflectie) bepaald, conform artikel 1.5 Rmg2012. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping, 7,5 meter voor de 2^e verdieping. enz.

Voor de tuin zijn extra rekenpunten gemodelleerd op een afstand van 2 meter van de gevel van de woning met een waarneemhoogte van 1,5 meter. Op deze rekenpunten is wel uitgegaan van gevelreflectie van de woning.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen en in bijlage 3 de resultaten.

6.3 Geluidniveaus op de gevels van de bestaande woningen op basis van de representatieve bedrijfssituatie

De maatgevende bestaande woning is de woning aan de Knibbelweg 17b. Uit de berekeningen blijkt dat:

- Het $L_{A_{r,LT}}$ ten hoogste 54 dB(A), 53 dB(A) en 50 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt de grenswaarden voor het $L_{A_{r,LT}}$ van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschreden.
- Het $L_{A_{max}}$ ten hoogste 68 dB(A) bedraagt in zowel de dag-, avond- en nachtperiode door het rijden met vrachtwagens en rijden met heftrucks op het buitenterrein. Hiermee wordt de grenswaarde voor het $L_{A_{max}}$ van 65 dB(A) en 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschreden.

Bespreking resultaten

Gebleken is dat met de aangehouden RBS op de reeds aanwezige woningen sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De geluidrelevante activiteiten, die plaatsvinden op het buitenterrein, vinden recht tegenover de woning op Knibbelweg 17b plaats. Dit houdt in dat de bedrijfsvoering wordt beperkt door de bestaande woningen.

Als gevolg hiervan is het niet mogelijk om in de avond- en nachtperiode goederen aan- en af te voeren en te rijden met heftrucks op het buitenterrein. De optredende maximale geluidniveaus bij Knibbelweg 17b zijn namelijk dermate hoog (hoger dan 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode) dat hiervoor in principe geen maatwerk⁴ kan worden vastgesteld.

⁴ In de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening 1998 wordt bij een milieuvergunning aangegeven dat dit gemotiveerd dient te worden en dat zich ontheffingsmogelijkheden kunnen voordoen van 75 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Onder de Omgevingswet is, conform artikel 5.65, eerste lid Besluit kwaliteit leefomgeving, voor het maximaal geluidniveau door andere piekgeluiden een standaardwaarde van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode opgenomen.



Omdat de optredende geluidniveaus vanwege transport met vrachtwagens en het rijden met heftrucks in de avond- en nachtperiode niet mogelijk is vanwege de bestaande woningen, zijn aanvullende geluidberekeningen uitgevoerd waarbij de bedrijfsvoering is aangepast om te komen tot een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden. Uitgangspunten hierbij zijn:

- Geen transportbewegingen van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode;
- Geen rijdende heftrucks op het buitenterrein de avond- en nachtperiode;
- Het rijden van de heftrucks in de dagperiode is beperkt tot 40 minuten.

Met deze bedrijfsvoering wordt bij de bestaande woningen voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie bijlage 5). De invoergegevens zijn in bijlage 4 opgenomen.

Op basis van deze representatieve invulling van de planologische mogelijkheden zijn de geluidniveaus berekend op de gevels van de nieuwe woningen, op de grens van de maximale uitbouw mogelijkheden en in de buitenruimte.

6.4 Geluidniveaus bij de nieuwe woningen op basis van de representatieve invulling van de planologische mogelijkheden

Uit de berekeningen (bijlage 5) blijkt dat op de gevel van de meest kritische gelegen nieuwe woningen:

- Het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 36 dB(A), 27 dB(A) en 24 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Het L_{Amax} ten hoogste 61 dB(A) bedraagt in de dagperiode op zolderniveau door het rijden met vrachtwagens en rijden met heftrucks op het buitenterrein. In de avond- en nachtperiode bedraagt het L_{Amax} ten hoogste 53 dB(A).

Op de grens van het maximaal toegestane vergunningsvrij uitbouwen bedraagt:

- Het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 33 dB(A), 27 dB(A) en 24 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Het L_{Amax} ten hoogste 61 dB(A) bedraagt in de dagperiode op zolderniveau door het rijden met vrachtwagens en rijden met heftrucks op het buitenterrein. In de avond- en nachtperiode bedraagt het L_{Amax} ten hoogste 53 dB(A).

In de buitenruimte bedraagt:

- Het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 28 dB(A) en 22 dB(A) bedraagt in de dag- en avondperiode.
- Het L_{Amax} ten hoogste 58 dB(A) bedraagt in de dagperiode door het rijden met vrachtwagens en rijden met heftrucks op het buitenterrein. In de avondperiode bedraagt het L_{Amax} ten hoogste 50 dB(A).



6.5 Conclusie

Bedrijfsvoering De Baat

De bedrijfsvoering van De Baat Trading op Knibbelweg 18a wordt, wat betreft de avond- en nachtperiode, grotendeels beperkt door de reeds aanwezige woningen. De nieuwe woningen leveren, uitgaande van de representatieve invulling van de planologische mogelijkheden, geen beperkingen op voor de bedrijfsvoering.

Nieuwe woningen

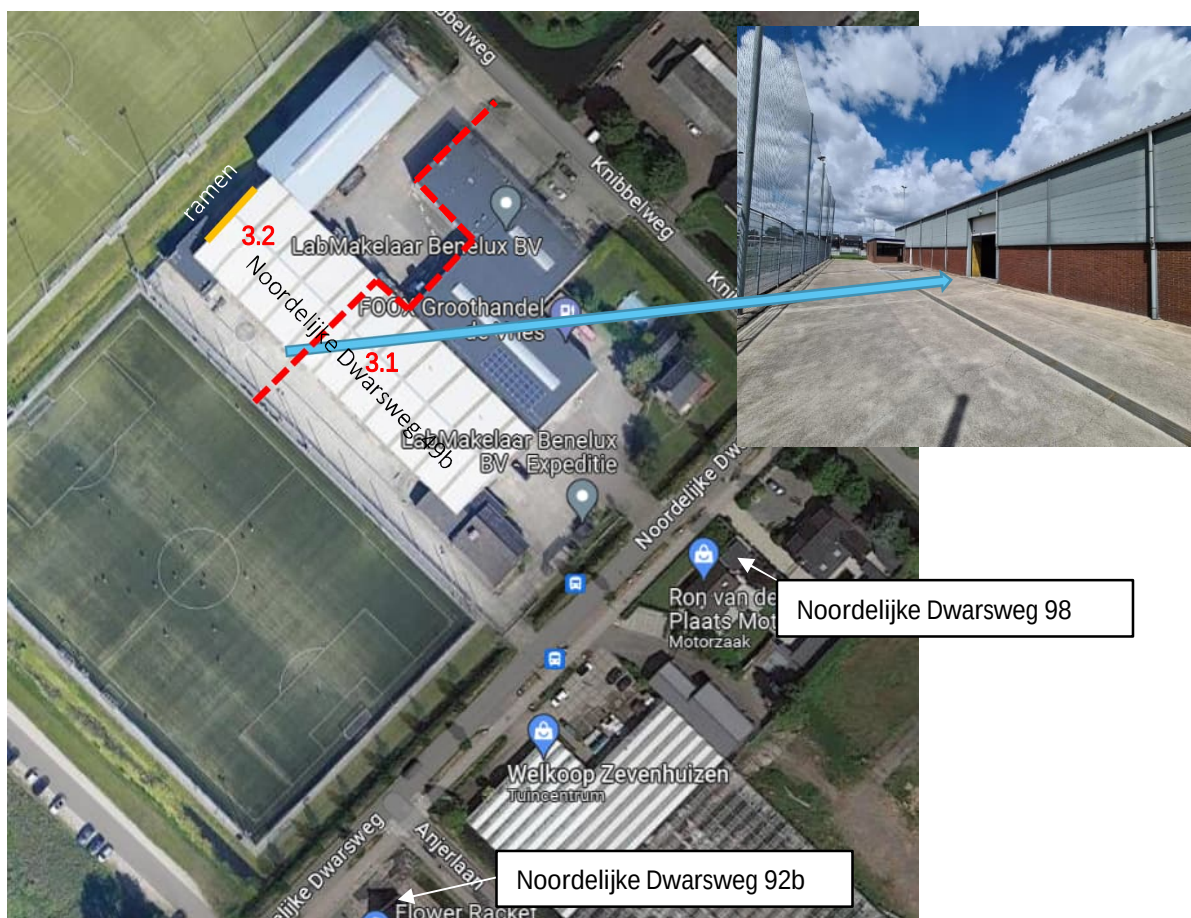
- Op de gevels van de nieuwe woningen en tot de grens waar vergunningsvrij mag worden gebouwd, wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} .
- In de buitenruimtes zijn de geluidniveaus in de dag- en avondperiode niet hoger dan de grenswaarden die in het Activiteitenbesluit milieubeheer worden gehanteerd.
- Cumulatie van geluid vanwege andere geluidbronnen hoeft niet te worden onderzocht aangezien er geen sprake is van overschrijding vanwege De Baat Trading.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat bij de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



7 Bedrijfsvoering Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk Eco-mobiliteit

In figuur 8 is een bovenaanzicht van de bedrijfshal op Noordelijke Dwarsweg 49b weergegeven. Met een rode gestippelde lijn is aangegeven waar de begrenzing is tussen milieucategorie 3.1 (oost) en 3.2 (west). Het bedrijf bevindt zich in één aaneengesloten bedrijfshal. In bijlage 6 zijn foto's opgenomen van de bedrijfshal. In de noordoost- en zuidwest gevel van het gebouw bevinden zich twee overheaddeuren. Alleen in de westgevel zich ramen in de gevels, dit zijn vaste ramen (kunnen niet worden geopend). In de westgevel is een installatie voor een afzuiging aanwezig. In het dak zijn vijf luiken aangebracht in de lichtstraat die kunnen worden geopend.



Figuur 8: Overzichten gebouw Noordelijke Dwarsweg 49b en omgeving (bron: Googlemaps)

7.1 Relevante geluidbronnen

De hoofdactiviteiten van het bedrijf betreffen opslagruimte en het uitvoeren van preventief onderhoud, servicebeurten en reparatie aan elektrische voertuigen.

Tijdens het locatiebezoek op 13 juni 2023 door Aveco de Bondt zijn tussen 11:00 en 12:00 uur geen geluidrelevante (hoorbaar vanaf de openbare weg) activiteiten waargenomen. In bijlage 6 zijn foto's in en rondom deze bedrijfshal opgenomen om in te schatten waar en welke relevante geluidactiviteiten kunnen plaatsvinden.



Op basis van het locatiebezoek en de aard van het bedrijf kan worden gesteld dat de aan- en afvoer en laad- en losactiviteiten uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden. Er wordt niet in ploegendienst gewerkt. Het is echter niet uit te sluiten dat er in de avond- en nachtperiode (incidenteel) transportbewegingen, laad- en losactiviteiten en rijden met een heftruck plaatsvinden. Volledigheidshalve zijn deze activiteiten ook beschouwd.

Het bedrijf beschikt over twee in- en uitritten, aan de Knibbelweg en aan de Noordelijke Dwarsweg. Het vervoeren van de elektrische voertuigen wordt gedaan met een lichte vrachtwagen met aanhanger en met een bedrijfsbus met aanhanger. Het is niet uitgesloten dat er ook transport zal plaatsvinden met lichte en zware vrachtwagens.

Op het binnenterrein aan de noordzijde en het terrein aan de zuidzijde kunnen laad- en losactiviteiten plaatsvinden met een heftruck. De hefurks die worden ingezet zijn elektrisch.

In het dak van de bedrijfshal zijn vijf lichtstraten aangebracht. Voor de uitstraling van deze dakdelen is uitgegaan van een binnenwaarde van gemiddeld 70 dB(A) onder het dak (vergelijkbaar met 75 dB(A) op de werkvloer), dat als representatief wordt gesteld voor de onderhoudswerkzaamheden die worden uitgevoerd het bedrijf. Bij een hogere binnenwaarde (>80 dB(A)) op de werkvloer dient langdurig met gehoorbeschermingsmiddelen te worden gewerkt, hetgeen niet representatief wordt geacht voor de werkzaamheden die dit bedrijf uitvoert.

Voor de werkzaamheden in de hal is uitgegaan van de reguliere werktijden van 07:00 en 19:00 uur (dagperiode), waarvan effectief 8 uur geluidrelevante werkzaamheden in pandig plaatsvinden. In de avond- en nachtperiode is ervan uitgegaan dat het mogelijk is dat af en toe maximaal 1 uur effectief wordt overgewerkt. Dit is een worst case inschatting.

In tabel 7.1 en tabel 7.2 zijn de relevante geluidbronnen samengevat. Het aantal rijbewegingen is een worst-case inschatting. Het betreft geen bedrijf waar veel transportbewegingen plaatsvinden of transport de hoofdactiviteit is, zoals bij een logistiek bedrijf. Laden en lossen vindt alleen plaats ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en (onderdelen van) elektrische voertuigen.

Tabel 7.1: Overzicht mobiele geluidbronnen

Geluidbron		Geluidvermogensniveau [dB(A)]		Bedrijfsduur/aantal rijbewegingen		
Nr.		L_{WR} [dB(A)] ¹	L_{WRmax} [dB(A)] ²	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
M01 (max)	Zware vrachtwagen rijden – N	102 ¹	107 ¹	2x1	2x1	2x1
M02 (max)	Lichte vrachtwagen rijden - N	102 ¹	107 ¹	2x1	2x1	2x1
M03 (max)	Bedrijfswagen met aanhanger – N	95 ²	100 ²	2x5	2x2	2x2
M04 (max)	Personenwagens rijden – N	92 ²	Niet relevant	2x5	2x2	2x2
H1-H2 (max)	Heftruck (elektrisch) – N	90 ²	110 ^{2/3}	1 uur	0,5 uur	0,5 uur
M11 (max)	Zware vrachtwagen rijden – O	102 ¹	107 ¹	2x1	2x1	2x1
M12 (max)	Lichte vrachtwagen rijden - O	102 ¹	107 ¹	2x1	2x1	2x1
M13 (max)	Bedrijfswagen met aanhanger – O	95 ²	100 ²	2x5	2x2	2x2
M14 (max)	Personenwagens rijden – O	92 ²	Niet relevant	2x5	2x2	2x2
H11-H12 (max)	Heftruck (elektrisch) - noord	90 ²	110 ²	1 uur	0,5 uur	0,5 uur

¹) Landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013.

²) Geluidvermogensniveau op basis van kentel/bedrijfservaringcijfer en metingen in vergelijkbare situaties.

³) Rammelen lefels.



Tabel 7.2: Overzicht stationaire geluidbronnen

Geluidbron		Geluidvermoggenniveau [dB(A)]		Bedrijfsduur		
Nr.	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]	L_{WRmax} [dB(A)]	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
D03	Dak (staal geprofileerd)	43 dB(A)/m ²	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	1 uur
D01	Lichtstraat dak (kunststof)	55 dB(A)/m ²	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	1 uur
G1	Ramen west (enkel glas)	44 dB(A)/m ²	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	1 uur
G2	Afzuiging west	80 ¹⁾	Niet van toepassing	8 uur	1 uur	

¹⁾ Geluidvermoggenniveau op basis van kental/bedrijfservaringcijfer en metingen in vergelijkbare situaties.

Door inrichtinghouder van Noordelijke Dwarsweg 49b (Blitterswijk Eco-mobiliteit) is geen informatie verstrekt over concrete ontwikkelingsplannen. Er zijn ook geen concrete ontwikkelingsplannen bekend bij het bevoegd gezag. De (uitbreidings)mogelijkheden zijn gelet op de feitelijke situatie op de locatie ook beperkt. In dit geluidonderzoek is er daarom vanuit gegaan dat er geen toekomstige wijzigingen van de bedrijfsvoering zijn.

7.2 Parameters rekenmodel

De geluidniveaus zijn berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4, rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een vrijwel reflecterende bodem ($B_r = 0,2$). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied ($B_r = 0,0$). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

De geluidniveaus op de gevels zijn invallend (zonder gevelreflectie) bepaald, conform artikel 1.5 Rmg2012. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping, 7,5 meter voor de 2^e verdieping. enz.

Voor de tuin zijn extra rekenpunten gemodelleerd op een afstand van 2 meter van de gevel van de woning met een waarneemhoogte van 1,5 meter. Op deze rekenpunten is wel uitgegaan van gevelreflectie van de woning.

In bijlage 7 zijn de invoergegevens opgenomen en in bijlage 8 de resultaten.

7.3 Geluidniveaus op de gevels van de bestaande woningen op basis van de representatieve bedrijfssituatie

De meest kritisch gelegen bestaande woning aan de noordzijde is de woning op Knibbelweg 17b. Uit de berekeningen blijkt dat:

- Het $L_{A,r,LT}$ ten hoogste 36 dB(A), 39 dB(A) en 36 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden.
- Het $L_{A,max}$ ten hoogste 68 dB(A) bedraagt in zowel de dag-, avond- en nachtperiode door het rijden met vrachtwagens en rijden met heftrucks op het buitenterrein. Hiermee wordt de grenswaarden voor het $L_{A,max}$ van 65 dB(A) en 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode overschreden.



De meest kritisch gelegen bestaande woningen aan de oostzijde zijn de woningen op Noordelijke Dwarsweg 92b en 98. Uit de berekeningen blijkt dat:

- Het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 31 dB(A), 34 dB(A) en 31 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden.
- Het L_{Amax} ten hoogste 67 dB(A) bedraagt in zowel de dag-, avond- en nachtperiode door het rijden met vrachtwagens. Hiermee wordt de grenswaarden voor het L_{Amax} van 65 dB(A) en 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode overschreden.

Bespreking resultaten RBS

Gebleken is dat met de aangehouden RBS op de reeds aanwezige woningen sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit. Deze overschrijdingen treden op door transportbewegingen via de in- en uitritten. Dit houdt in dat de bedrijfsvoering reeds wordt beperkt door de bestaande woningen.

Het is dus niet mogelijk om in de avond- en nachtperiode goederen aan- en af te voeren. De optredende maximale geluidniveaus bij Knibbelweg 17b en Noordelijke Dwarsweg 98 zijn namelijk dermate hoog (hoger dan 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode⁵) dat hiervoor in principe geen maatwerk kan worden vastgesteld.

Omdat de optredende geluidniveaus vanwege transport met niet mogelijk is vanwege de bestaande woningen, zijn aanvullende geluidberekeningen uitgevoerd waarbij de bedrijfsvoering is aangepast om te komen tot een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden:

- Geen transportbewegingen van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode;
- Geen laden/lossen en rijden heftruck op oostelijk buitenterrein.

Met deze bedrijfsvoering wordt bij de bestaande woningen voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie bijlage 10). Het is planologisch wel mogelijk dat in de avond- en nachtperiode laden en lossen met elektrische hefurks kan plaatsvinden op het zuidwestelijke buitenterrein. De invoergegevens zijn in bijlage 9 opgenomen.

Op basis van deze representatieve invulling van de planologische mogelijkheden zijn de geluidniveaus berekend op de gevels van de nieuwe woningen, op de grens van de maximale uitbouw mogelijkheden en in de buitenruimte.

7.4 Geluidniveaus bij de nieuwe woningen op basis van de representatieve invulling van de planologische mogelijkheden

Uit de berekeningen (bijlage 10) blijkt dat op de gevel van de meest kritische gelegen nieuwe woningen:

- Het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 39 dB(A), 39 dB(A) en 36 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden.
- Het L_{Amax} ten hoogste 67 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode door het rammelen van de lepels van de heftruck. Hiermee wordt de grenswaarde overschreden in de avond- en nachtperiode.

Op de grens van het maximaal toegestane vergunningsvrij uitbouwen bedraagt:

⁵ In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 wordt bij een milieuvergunning aangegeven dat dit gemotiveerd dient te worden en dat zich ontheffingsmogelijkheden kunnen voordoen van 75 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Onder de Omgevingswet is, conform artikel 5.65, eerste lid Besluit kwaliteit leefomgeving, voor het maximaal geluidniveau door andere piekgeluiden een standaardwaarde van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode opgenomen.



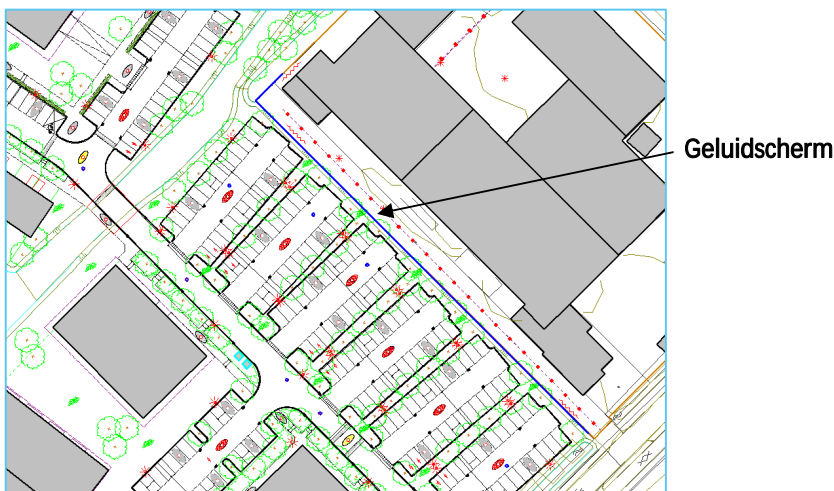
- Het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 37 dB(A), 35 dB(A) en 32 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Het L_{Amax} ten hoogste 63 dB(A) bedraagt in de dagperiode op zolderniveau door nachtperiode door het rammelen van de lepels van de heftruck.

In de buitenruimte bedraagt:

- Het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 36 dB(A) en 35 dB(A) bedraagt in de dag- en avondperiode.
- Het L_{Amax} ten hoogste 63 dB(A) bedraagt in de dag- en avondperiode door het rammelen van de lepels van de heftruck.

7.5 Geluidbeperkende maatregelen en maatwerkvoorschriften

Bij de nieuwe woningen treden maximale geluidniveaus op van ten hoogste 67 dB(A) in de avond- en nachtperiode vanwege het rammelen van de lepels van de heftruck. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Om het geluid te reduceren is onderzocht wat het effect is van een geluidscherm met een totale lengte van circa 126 meter langs het zuidwestelijk buitenterrein (zie figuur 9).



Figuur 9: Situering geluidscherm (blauwe lijn) langs het zuidwestelijke buitenterrein

In tabel 7.3 zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus weergegeven in de maatgevende nachtperiode op de nieuwe woningen bij verschillende schermhoogtes.

Tabel 7.3: Hoogst berekende maximale geluidniveaus bij de nieuwe woningen

Locatie	Hoogst berekende maximale geluidniveaus [dB(A)] - nachtperiode				
	Geen scherm	Scherf H=2m	Scherf H=3m	Scherf H=4m	Scherf H=6m
Nieuwe woningen	67	64	63	62	60

Uit de resultaten blijkt dat pas met een geluidscherm van 6 meter wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode bij de nieuwe woningen. Dit is een dermate hoog geluidscherm dat dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig en financieel oogpunt (kosten meer dan 750.000 euro).



Een meer realistisch geluidsschermb van 2 meter hoog dat wel redelijkerwijs kan worden aangelegd, levert een reductie op van 3 dB(A). Het verhogen van het scherm van 2 meter naar 3 meter hoog levert afgerond 1 dB(A) extra reductie op en van 3 meter naar een 4 meter hoog scherm levert slechts 1 dB(A) extra reductie op ten opzichte van het 3 meter hoge scherm. Dit verschil wordt niet waarneembaar geacht. De conclusie is dat de (meer)kosten voor het verder ophogen van het 2 meter hoge geluidsschermb niet in verhouding staan tot de extra geluidreductie die deze verhoging oplevert.

Het maximale geluidniveau bij een 2 meter hoog geluidsschermb bedraagt ten hoogste 64 dB(A) in de nachtperiode bij de nieuwe woningen en tot de grens waar vergunningsvrij mag worden gebouwd. Dit is hoger dan de grenswaarde van 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

Het is mogelijk om conform artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer een ontheffing van 64 dB(A) voor het L_{Amax} toe te staan door middel van een maatwerkvoorschrift. Dit maatwerkvoorschrift hoeft in beginsel niet te worden vastgesteld voor de vaststelling van het bestemmingplan, als er op voorhand kan redelijkerwijs van uit kan worden gegaan dat dit maatwerkvoorschrift stand zal houden in een beroepsprocedure⁶. Dit is verzekerd omdat is geborgd dat bij de nieuwe woning wordt voldaan aan het binnenniveau (L_{Amax}) van 45 dB(A) in de nachtperiode⁷. In het Bouwbesluit geldt als eis dat de geluidwering minimaal 20 dB moet bedragen. Op basis van deze eis voor de geluidwering is, bij een maximale geluidbelasting ten hoogste 64 dB(A) in de nachtperiode, het binnenniveau 44 dB(A) ($64 - 20 = 44$ dB(A)). Hiermee is aangetoond dat de geluidwering van gevels van de nieuwbouw op basis van de geldende eisen uit het Bouwbesluit voldoende is om aan het binnenniveau (L_{Amax}) in elk van de nieuwe woning te borgen. Dit geldt ook voor de maximale uitbouw mogelijkheden. Hiermee wordt het bedrijf niet beperkt in de bedrijfsvoering.

In de buitenruimte wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar leefklimaat.

7.6 Conclusie

Bedrijfsvoering Blitterswijk Eco-mobiliteit

De bedrijfsvoering van Blitterswijk Eco-mobiliteit op Noordelijke Dwarsweg 48b wordt grotendeels beperkt door de reeds aanwezige woningen.

Om te borgen dat de nieuwe woningen het bedrijf niet beperken in de bedrijfsvoering:

- Wordt een geluidsschermb (massa minimaal 20 kg/m²) aangelegd over een totale lengte van circa 126 meter langs het zuidwestelijke buitenterrein met een hoogte van 2 meter.
- Dient in de planregels een voorwaardelijke verplichting te worden opgenomen voor het geluidsschermb dat de woningen pas in gebruik mogen worden genomen worden, als de geluidbeperkende voorziening (geluidsschermb) is gerealiseerd;
- Is het mogelijk voor het bedrijf om bij de melding Activiteitenbesluit milieubeheer een maatwerkvoorschrift voor een hogere grenswaarde voor het L_{Amax} in de nachtperiode te krijgen, overeenkomstig artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit. Er is immers voldoende geborgd dat met de minimale Bouwbesluit eis voor de geluidwering voor de nieuwe woningen een binnenniveau van 55 dB(A)-etmaalwaarde is gegarandeerd.

⁶ Uitspraak ECLI:NL:RVS:2023:1418, d.d. 11 april 2023 met verwijzing naar ECLI:NL:RVS:2022:31465, d.d. 2 november 2022

⁷ Dit geldt alleen voor in- en aanpandige gevoelige gebouwen. Deze eis is echter ook gehanteerd voor de nieuwe woningen om een aanvaardbaar binnenniveau te realiseren.



Nieuwe woningen

Op de gevels van de nieuwe woningen, tot de grens waar vergunningsvrij mag worden gebouwd en in de buitenruimte, wordt voldaan aan de grenswaarden voor het $L_{A,r,LT}$.

Alleen in de nachtperiode is voor het $L_{A,max}$ sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 60 dB(A). Het $L_{A,max}$ bedraagt ten hoogste 64 dB. Dit wordt aanvaardbaar geacht omdat:

- In het Bouwbesluit als eis geldt dat de geluidwering minimaal 20 dB moet bedragen. Op basis van deze eis voor de geluidwering bedraagt het binnenniveau 44 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee is aangetoond dat de geluidwering van gevels van de nieuwbouw op basis van de geldende eisen uit het Bouwbesluit voldoende is om aan het binnenniveau ($L_{A,max}$) in elk van de nieuwe woning te voldoen ook is geborgd. Hiermee is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
- De betreffende nieuwe woningen zijn gelegen langs de Noordelijke Dwarsweg. Op de Noordelijke Dwarsweg rijden vrachtwagens, waardoor ook (vergelijkbare) piekniveaus kunnen optreden in de nachtperiode die onderdeel zijn van het (heersende) omgevingsgeluid.

Cumulatie wordt alleen beschouwd als het geluid van verschillende geluidbronnen gedurende langere tijd tegelijkertijd kan optreden. Bij de nieuwe woningen is alleen sprake van een overschrijding van de grenswaarde van het $L_{A,max}$ in de nachtperiode. Dit is een kortstondige verhoging van het geluid, waarbij de kans op samenloop van geluid met andere geluidbronnen verwaarloosbaar klein is. Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie van andere geluidbronnen.



Bijlage 1 Foto's De Baat Trading

Bedrijfsgebouw Knibbelweg 18a



Figuur 1: Bedrijfshal Knibbelweg 18a – binnenzijde bedrijfshal richting kop noordoost gevel (bron: <https://ventu.nl/Bedrijfsruimte/Zevenhuizen/Knibbelweg/18a/7f2bba25-c61e-48b8-be18-b3eaffcaad86>)



Figuur 2: Bedrijfshal Knibbelweg 18a – binnenzijde bedrijfshal richting kop zuidwest gevel (bron: <https://ventu.nl/Bedrijfsruimte/Zevenhuizen/Knibbelweg/18a/7f2bba25-c61e-48b8-be18-b3eaffcaad86>)



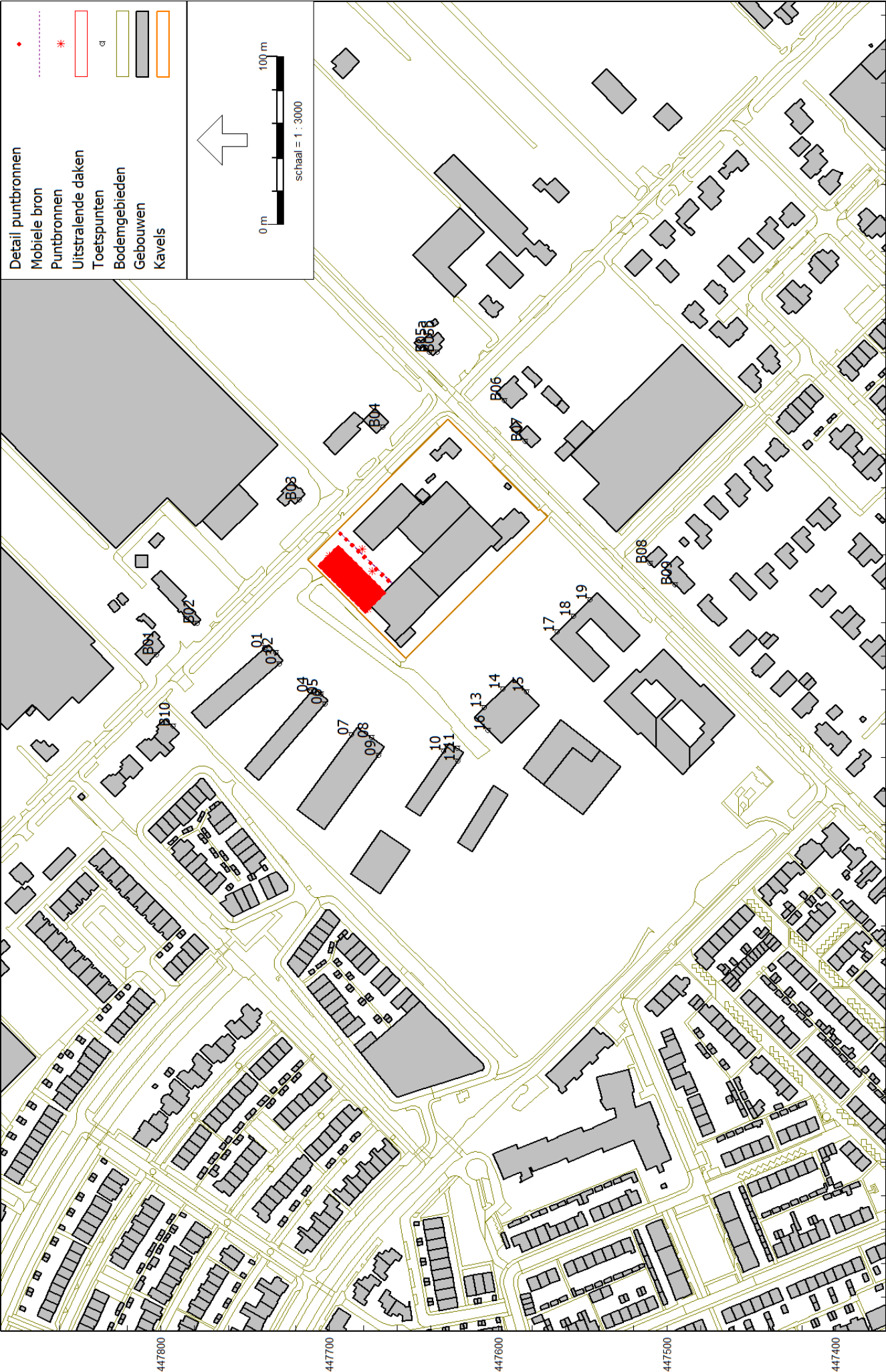
Figuur 3: Bedrijfshal Knibbelweg 18a – noordwest gevel (locatiebezoek 13 juni 2023)

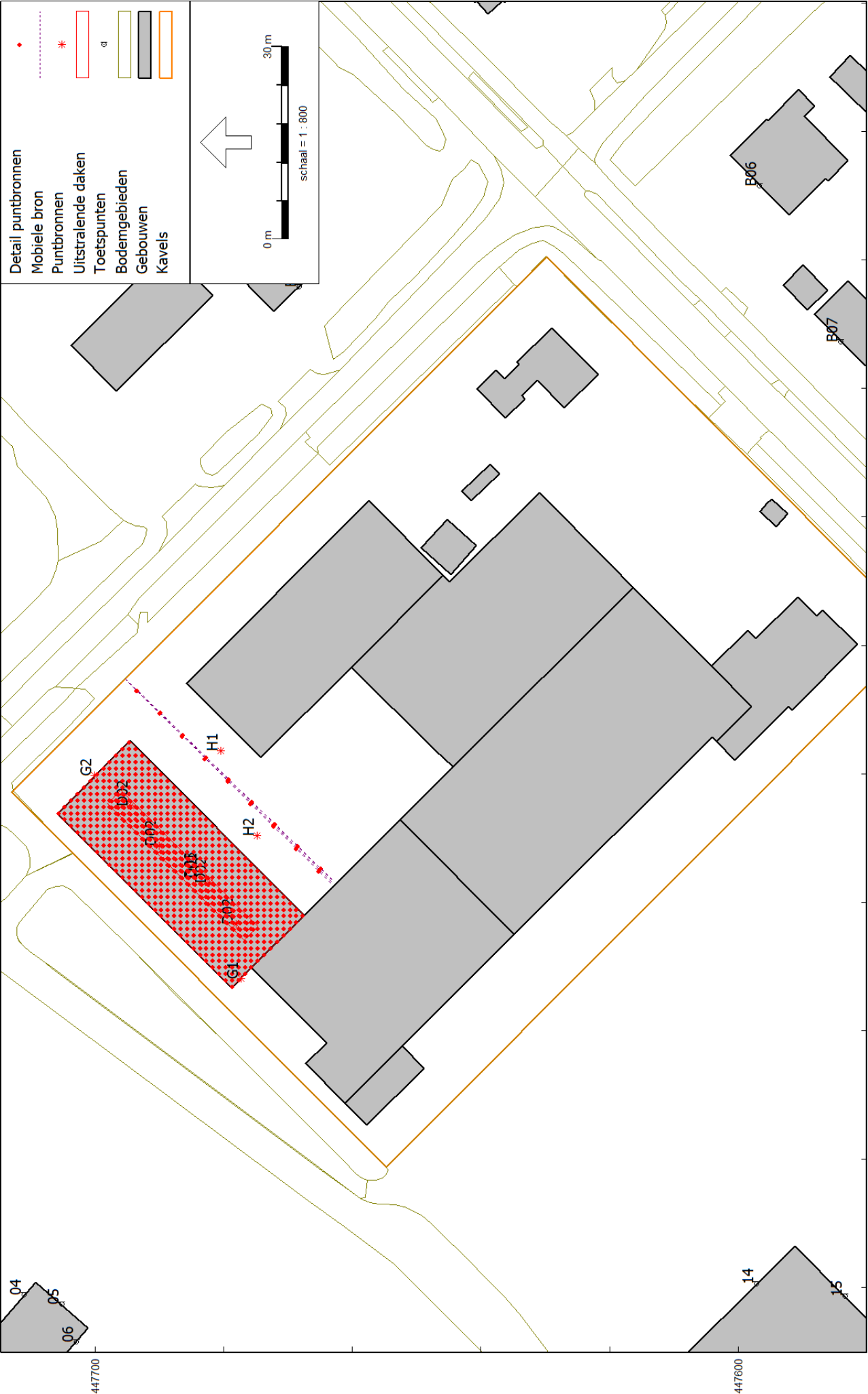


Figuur 4: Bedrijfshal Knibbelweg 18a – noordoost zijde (locatiebezoek 13 juni 2023)



Bijlage 2 Invoer rekenmodel De Baat Trading - RBS





HMR\ industrie, [Knibbelweg 18a: De Baat - Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot De Baat - LAr,LT

Detail

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
--	D02	Lichtstraat (open)	100302,98	447682,27	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	D02	Lichtstraat (open)	100296,57	447678,06	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	D02	Lichtstraat (open)	100315,00	447694,50	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	D02	Lichtstraat (open)	100308,74	447690,10	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	H1	Dieselheftruck rijden	100323,58	447680,51	1,00	10,79	12,04	15,05	41,60	86,20
--	H2	Dieselheftruck rijden	100310,35	447674,82	1,00	10,79	12,04	15,05	41,60	86,20
--	G1	Raam ZW gevel (G2)	100288,09	447677,31	7,00	1,76	6,02	9,03	42,40	49,40
--	G2	Raam NO gevel (G2)	100319,72	447700,13	7,00	1,76	6,02	9,03	42,40	49,40

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20	105,17	Nee
--	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20	105,17	Nee
--	43,30	41,20	43,40	42,60	41,90	27,10	43,70	53,40	Nee
--	43,30	41,20	43,40	42,60	41,90	27,10	43,70	53,40	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
--	M01	Zware vrachtwagen	100303,31	447663,31	1,00	2	2	2
--	M02	Lichte vrachtwagen	100303,03	447663,41	1,00	2	2	2
--	M03	Bedrijfswagen met aanhanger	100334,72	447695,21	0,70	10	2	2
--	M04	Personenwagen	100303,56	447663,14	0,70	10	4	4

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	42,57	37,80	40,81	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30
--	42,56	37,79	40,80	15	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60
--	35,59	37,81	40,82	15	55,40	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40
--	35,59	34,80	37,81	15	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,00	102,42
--	77,30	101,72
--	72,00	94,41
--	78,50	92,98

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
D01	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	1,76	6,02	9,03	52,48	59,48	67,38	62,28	62,48
D03	Uitstraling dak (DS1)	0,10	1,76	6,02	9,03	60,77	67,77	63,67	58,57	57,77

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	57,68	46,98	72,18	53,78	74,38
D03	55,97	45,27	28,47	62,07	71,09

Bestemmingsplan Van 't Verlaat en Leliestraat

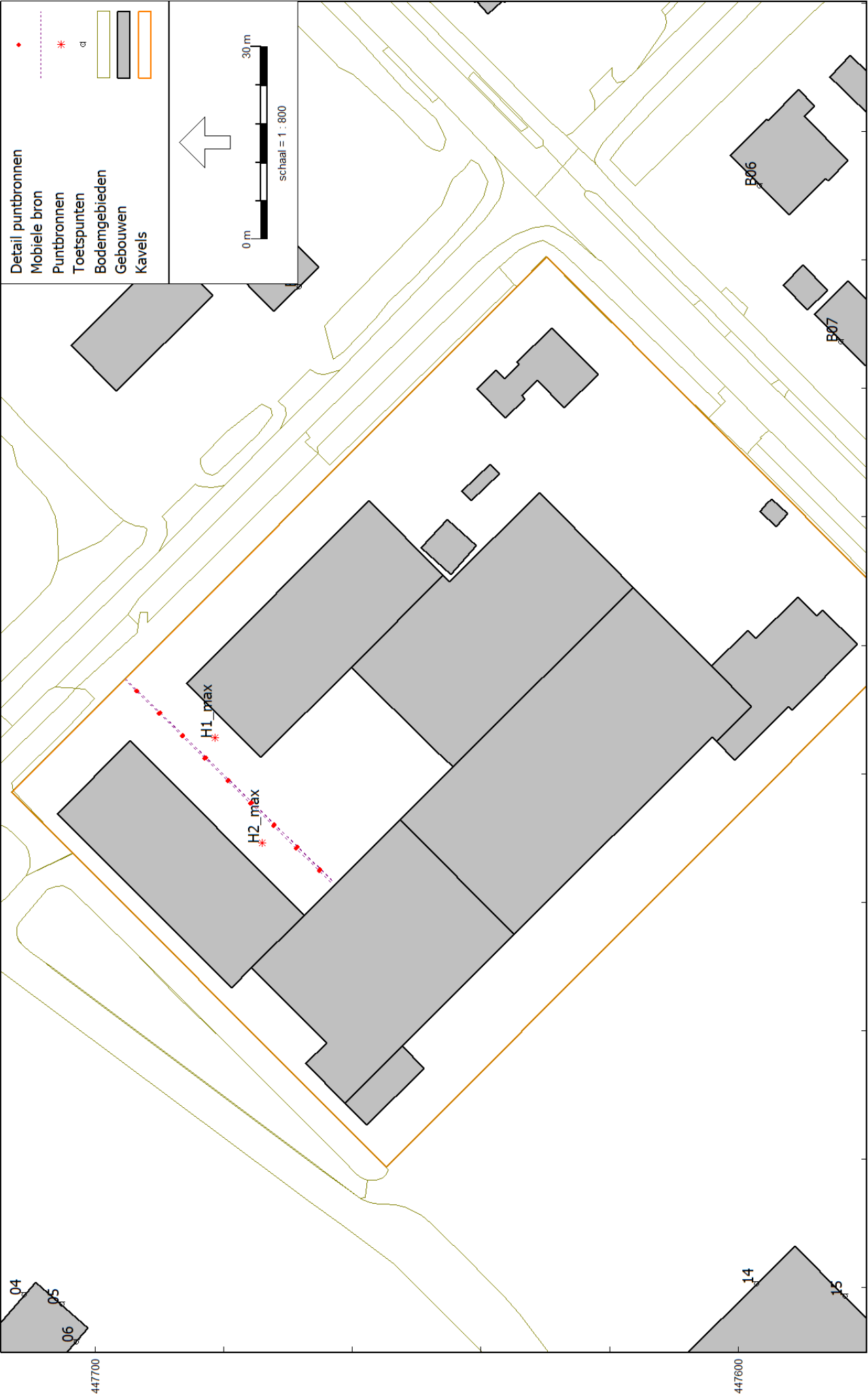
Bijlage 2.5
Invoer rekenpunten

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B01	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	4,50	--	--	--
B02	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	4,50	--	--	--
B03	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	4,50	--	--	--
B04	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	4,50	--	--	--
B05b	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	4,50	--	--	--
B05a	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	4,50	--	--	--
B06	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	4,50	--	--	--
B07	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	4,50	--	--	--
B08	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	4,50	--	--	--
B09	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	4,50	--	--	--
B10	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	4,50	7,50	--	--
01	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Bouwvlak A - G0	100262,28	447731,87	1,50	4,50	7,50	--	--
03	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	4,50	7,50	--	--
04	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	4,50	7,50	--	--
05	Bouwvlak B - G0	100237,41	447705,19	1,50	4,50	7,50	--	--
06	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	4,50	7,50	--	--
08	Bouwvlak C - G0	100211,81	447675,20	1,50	4,50	7,50	--	--
09	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	4,50	7,50	--	--
10	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	4,50	7,50	--	--
11	Bouwvlak D - G0	100205,41	447624,54	1,50	4,50	7,50	--	--
12	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	4,50	7,50	--	--
13	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
14	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
15	Bouwvlak E - G0	100238,71	447583,34	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
16	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
17	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	4,50	7,50	--	--
18	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	4,50	7,50	--	--
19	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
B01	--	Ja
B02	--	Ja
B03	--	Ja
B04	--	Ja
B05b	--	Ja
B05a	--	Ja
B06	--	Ja
B07	--	Ja
B08	--	Ja
B09	--	Ja
B10	--	Ja
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	16,50	Ja
14	16,50	Ja
15	16,50	Ja
16	16,50	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja



HMR\ industrie, [Knibbelweg 18a: De Baat - Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a _LAmox_], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsploot De Baat - LAmox

Detail

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	H1_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100325,59	447681,35	0,30	99,00	99,00	99,00
--	H2_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100309,26	447674,08	0,30	99,00	99,00	99,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)
--	M01max	Zware vrachtwagen - Lmax	100303,35	447663,24	1,00	1	1
--	M02max	Lichte vrachtwagen - Lmax	100303,18	447663,38	1,00	1	1
--	M03max	Bedrijfswagen met aanhanger - Lmax	100334,72	447695,21	0,70	1	1

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	1	45,58	40,81	43,82	15	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20
--	1	45,58	40,81	43,82	15	56,00	80,90	90,00	94,40	99,10	102,50	101,50
--	1	45,59	40,82	43,83	15	60,40	66,60	79,00	88,10	91,30	94,90	94,70

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,30	83,00	107,42
--	94,60	82,30	106,72
--	87,40	77,00	99,41



Bijlage 3 Resultaten De Baat Trading – RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAR,LT
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	29,89	28,77	25,76	35,76	
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	32,15	30,83	27,82	37,82	
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	34,40	32,98	29,97	39,97	
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	31,17	29,73	26,72	36,72	
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	33,65	32,01	29,00	39,00	
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	35,79	34,06	31,05	41,05	
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	27,32	25,69	22,68	32,68	
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	29,37	27,53	24,52	34,52	
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	31,57	29,64	26,63	36,63	
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	30,27	28,71	25,70	35,70	
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	32,33	30,62	27,61	37,61	
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	34,75	32,94	29,93	39,93	
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	30,34	28,80	25,79	35,79	
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	32,51	30,81	27,80	37,80	
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	34,94	33,14	30,13	40,13	
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	22,69	21,09	18,08	28,08	
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	23,98	22,25	19,24	29,24	
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	26,12	24,25	21,24	31,24	
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	28,35	26,42	23,41	33,41	
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	29,61	27,58	24,57	34,57	
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	31,45	29,33	26,32	36,32	
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	28,83	26,70	23,69	33,69	
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	30,06	27,85	24,84	34,84	
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	31,85	29,59	26,58	36,58	
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	24,37	22,24	19,23	29,23	
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	24,92	22,67	19,66	29,66	
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	26,40	24,18	21,17	31,17	
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	26,63	24,56	21,55	31,55	
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	27,53	25,33	22,32	32,32	
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	30,00	27,99	24,98	34,98	
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	27,34	25,61	22,60	32,60	
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	28,36	26,40	23,39	33,39	
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	29,99	28,06	25,05	35,05	
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	11,63	9,51	6,50	16,50	
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	12,71	10,24	7,23	17,23	
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	14,52	12,00	8,99	18,99	
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	29,17	27,60	24,59	34,59	
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	30,71	29,02	26,01	36,01	
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	33,75	32,10	29,09	39,09	
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	38,02	36,63	33,62	43,62	
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	40,52	39,19	36,18	46,18	
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	40,51	39,17	36,16	46,16	
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	28,27	26,75	23,74	33,74	
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	30,00	28,28	25,27	35,27	
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	32,64	30,97	27,96	37,96	
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	37,69	36,32	33,31	43,31	
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	37,96	36,56	33,55	43,55	
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	38,17	36,76	33,75	43,75	
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	22,75	21,33	18,32	28,32	
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	23,76	22,02	19,01	29,01	
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	25,06	23,33	20,32	30,32	
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	30,78	29,39	26,38	36,38	
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	31,01	29,61	26,60	36,60	
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	31,20	29,79	26,78	36,78	
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	24,55	22,80	19,79	29,79	
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	25,60	23,45	20,44	30,44	
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	25,87	23,45	20,44	30,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	26,25	24,15	21,14	31,14
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	27,05	24,98	21,97	31,97
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	30,62	29,01	26,00	36,00
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	28,32	26,92	23,91	33,91
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	29,57	27,96	24,95	34,95
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	31,34	29,76	26,75	36,75
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	28,02	26,62	23,61	33,61
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	29,15	27,53	24,52	34,52
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	30,82	29,25	26,24	36,24
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	27,71	26,36	23,35	33,35
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	28,74	27,14	24,13	34,13
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	30,34	28,77	25,76	35,76
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	27,58	26,07	23,06	33,06
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	28,20	26,55	23,54	33,54
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	29,68	28,32	25,31	35,31
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	30,75	29,35	26,34	36,34
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	52,09	50,89	47,88	57,88
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	54,45	53,25	50,24	60,24
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	42,66	41,44	38,43	48,43
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	44,61	43,40	40,39	50,39
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	30,73	29,58	26,57	36,57
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	31,53	30,32	27,31	37,31
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	30,68	29,56	26,55	36,55
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	31,38	30,17	27,16	37,16
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	31,68	30,24	27,23	37,23
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	32,68	31,29	28,28	38,28
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	30,42	28,95	25,94	35,94
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	32,20	30,75	27,74	37,74
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	25,77	24,34	21,33	31,33
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	26,00	24,41	21,40	31,40
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	24,90	23,35	20,34	30,34
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	24,93	23,30	20,29	30,29
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	26,38	24,89	21,88	31,88
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	26,76	25,11	22,10	32,10
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	27,92	26,23	23,22	33,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	57,83	57,83	57,83
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	59,51	59,51	59,51
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	60,78	60,78	60,78
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	53,39	53,39	53,39
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	54,08	54,08	54,08
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	55,79	55,79	55,79
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	41,33	41,33	41,33
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	42,99	42,99	42,99
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	45,21	45,21	45,21
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	51,73	51,73	51,73
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	52,50	52,50	52,50
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	53,67	53,67	53,67
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	51,60	51,60	51,60
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	52,40	52,40	52,40
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	53,55	53,55	53,55
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	35,44	35,44	35,44
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	36,36	36,36	36,36
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	37,93	37,93	37,93
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	47,54	47,54	47,54
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	48,18	48,18	48,18
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	49,13	49,13	49,13
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	39,22	39,22	39,22
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	39,49	39,49	39,49
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	41,05	41,05	41,05
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	33,95	33,95	33,95
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	34,10	34,10	34,10
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	35,37	35,37	35,37
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	38,85	38,85	38,85
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	38,80	38,80	38,80
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	40,46	40,46	40,46
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	40,72	40,72	40,72
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	40,97	40,97	40,97
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	42,55	42,55	42,55
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	33,83	33,83	33,83
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	33,17	33,17	33,17
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	34,25	34,25	34,25
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	41,15	41,15	41,15
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	41,93	41,93	41,93
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	44,32	44,32	44,32
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	51,73	51,73	51,73
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	53,30	53,30	53,30
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	53,45	53,45	53,45
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	39,75	39,75	39,75
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	40,96	40,96	40,96
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	43,91	43,91	43,91
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	52,23	52,23	52,23
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	52,29	52,29	52,29
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	52,30	52,30	52,30
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	35,33	35,33	35,33
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	34,90	34,90	34,90
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	36,04	36,04	36,04
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	44,40	44,40	44,40
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	44,71	44,71	44,71
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	44,78	44,78	44,78
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	38,27	38,27	38,27
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	37,88	37,88	37,88
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	38,86	38,86	38,86
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	39,99	39,99	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

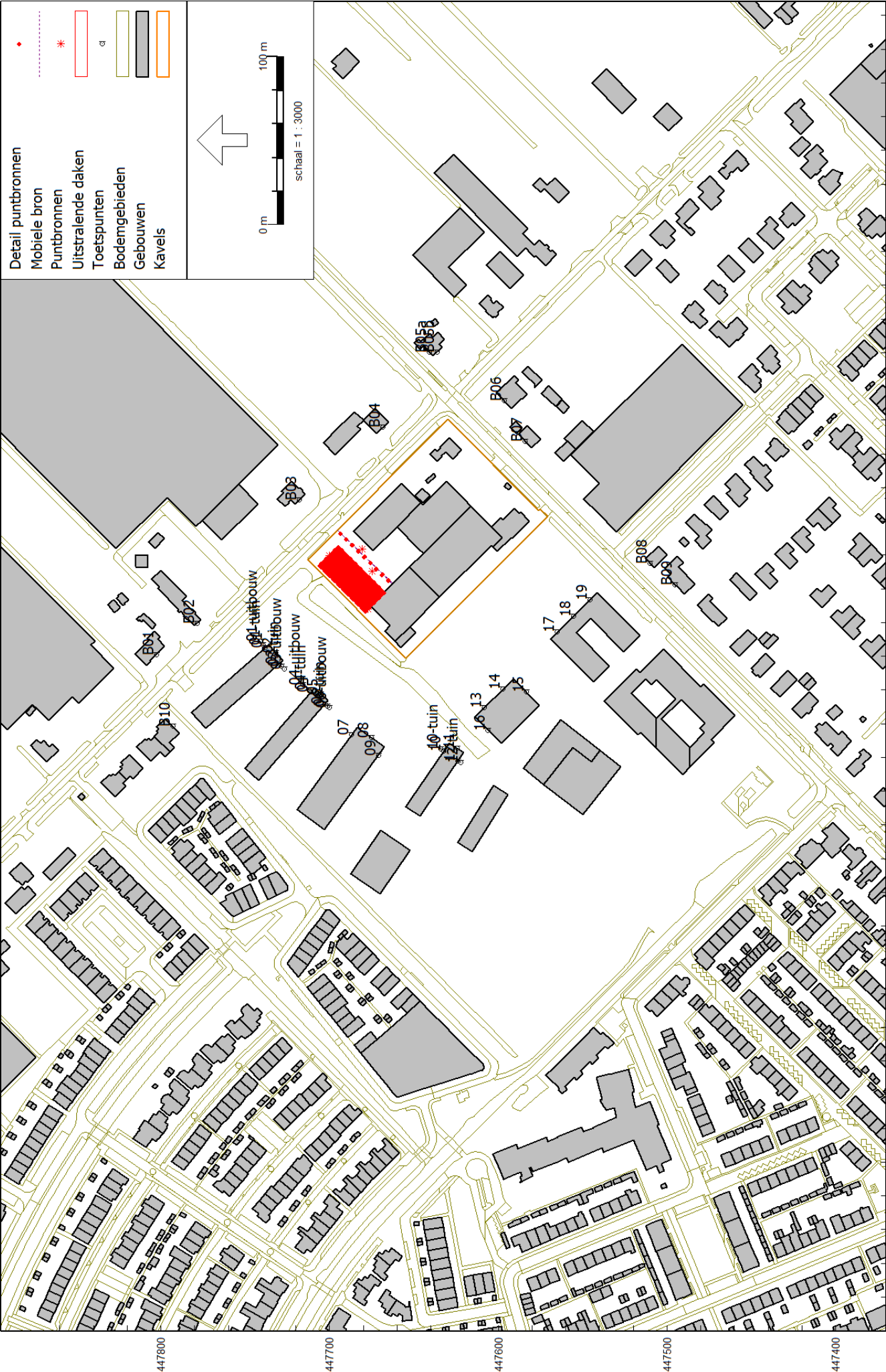
Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	41,71	41,71	41,71
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	45,10	45,10	45,10
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	39,28	39,28	39,28
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	39,46	39,46	39,46
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	41,36	41,36	41,36
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	38,73	38,73	38,73
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	38,73	38,73	38,73
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	40,22	40,22	40,22
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	38,31	38,31	38,31
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	38,30	38,30	38,30
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	40,07	40,07	40,07
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	54,60	54,60	54,60
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	54,91	54,91	54,91
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	57,03	57,03	57,03
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	58,00	58,00	58,00
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	67,18	67,18	67,18
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	68,20	68,20	68,20
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	60,31	60,31	60,31
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	62,69	62,69	62,69
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	55,43	55,43	55,43
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	55,86	55,86	55,86
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	55,98	55,98	55,98
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	55,66	55,66	55,66
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	43,20	43,20	43,20
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	45,29	45,29	45,29
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	44,21	44,21	44,21
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	45,05	45,05	45,05
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	36,57	36,57	36,57
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	36,46	36,46	36,46
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	35,28	35,28	35,28
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	35,19	35,19	35,19
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	50,72	50,72	50,72
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	50,76	50,76	50,76
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	51,79	51,79	51,79

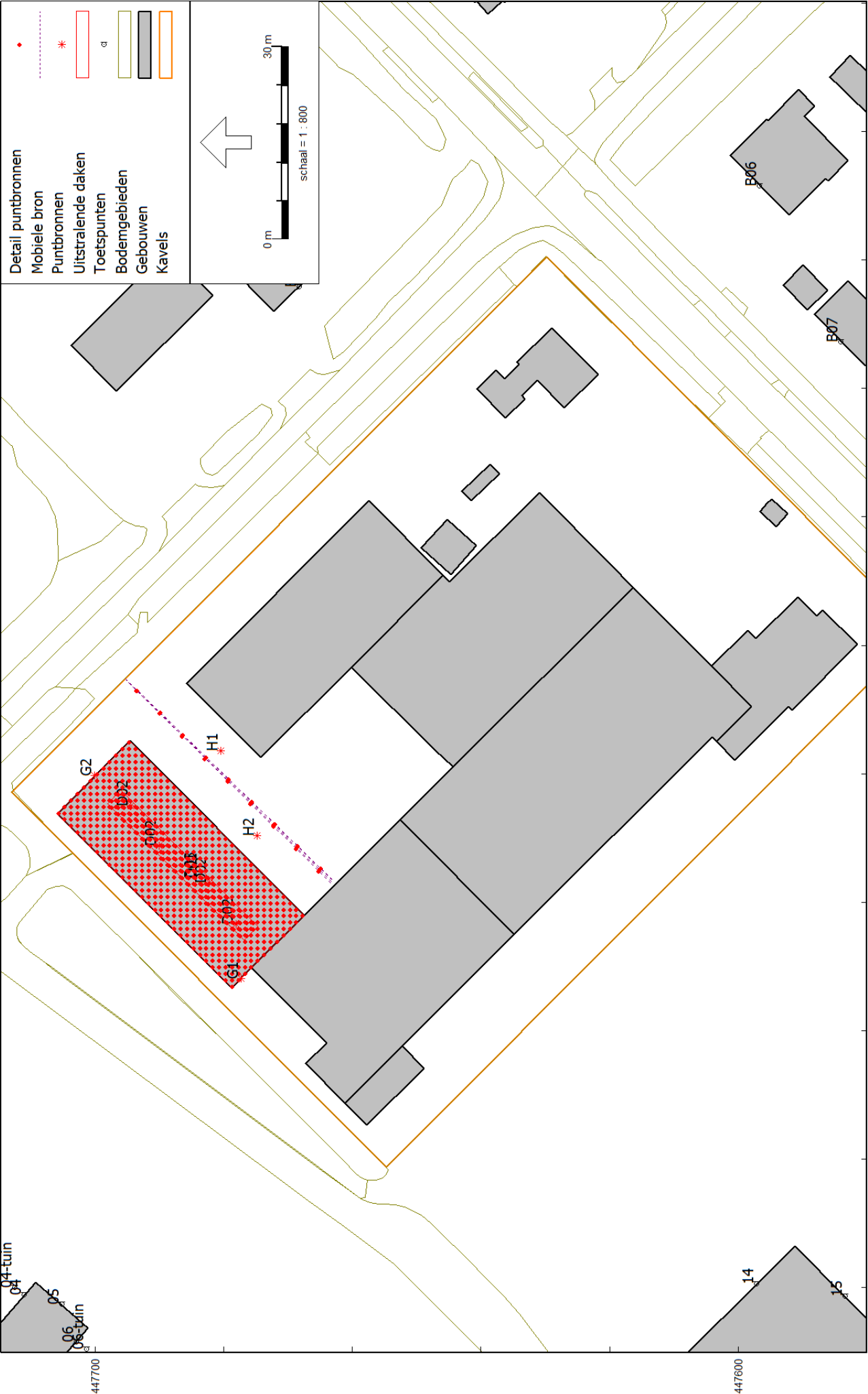
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Invoer rekenmodel De Baat Trading - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden



HMRI, industrie, [Knibbelweg 18a De Baat - Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr.LT - aangepaste RBS], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt



HMR\ industrie, [Knibbelweg 18a: De Baat - Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS] , Geomilieu V2022 4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
--	D02	Lichtstraat (open)	100302,98	447682,27	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	D02	Lichtstraat (open)	100296,57	447678,06	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	D02	Lichtstraat (open)	100315,00	447694,50	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	D02	Lichtstraat (open)	100308,74	447690,10	0,50	1,76	6,02	9,03	34,90	41,90
--	H1	Dieselheftruck rijden	100323,58	447680,51	1,00	15,61	--	--	41,60	86,20
--	H2	Dieselheftruck rijden	100310,35	447674,82	1,00	15,61	--	--	41,60	86,20
--	G1	Raam ZW gevel (G2)	100288,09	447677,31	7,00	1,76	6,02	9,03	42,40	49,40
--	G2	Raam NO gevel (G2)	100319,72	447700,13	7,00	1,76	6,02	9,03	42,40	49,40

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	55,80	56,70	62,90	64,10	59,40	54,60	36,20	68,16	Nee
--	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20	105,17	Nee
--	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20	105,17	Nee
--	43,30	41,20	43,40	42,60	41,90	27,10	43,70	53,40	Nee
--	43,30	41,20	43,40	42,60	41,90	27,10	43,70	53,40	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
--	M01	Zware vrachtwagen	100303,31	447663,31	1,00	2	2	2
--	M02	Lichte vrachtwagen	100303,03	447663,41	1,00	2	2	2
--	M03	Bedrijfswagen met aanhanger	100334,72	447695,21	0,70	10	2	2
--	M04	Personenwagen	100303,56	447663,14	0,70	10	4	4

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	42,57	37,80	40,81	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30
--	42,56	37,79	40,80	15	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60
--	35,59	37,81	40,82	15	55,40	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40
--	35,59	34,80	37,81	15	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,00	102,42
--	77,30	101,72
--	72,00	94,41
--	78,50	92,98

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
D01	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	1,76	6,02	9,03	52,48	59,48	67,38	62,28	62,48
D03	Uitstraling dak (DS1)	0,10	1,76	6,02	9,03	60,77	67,77	63,67	58,57	57,77

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

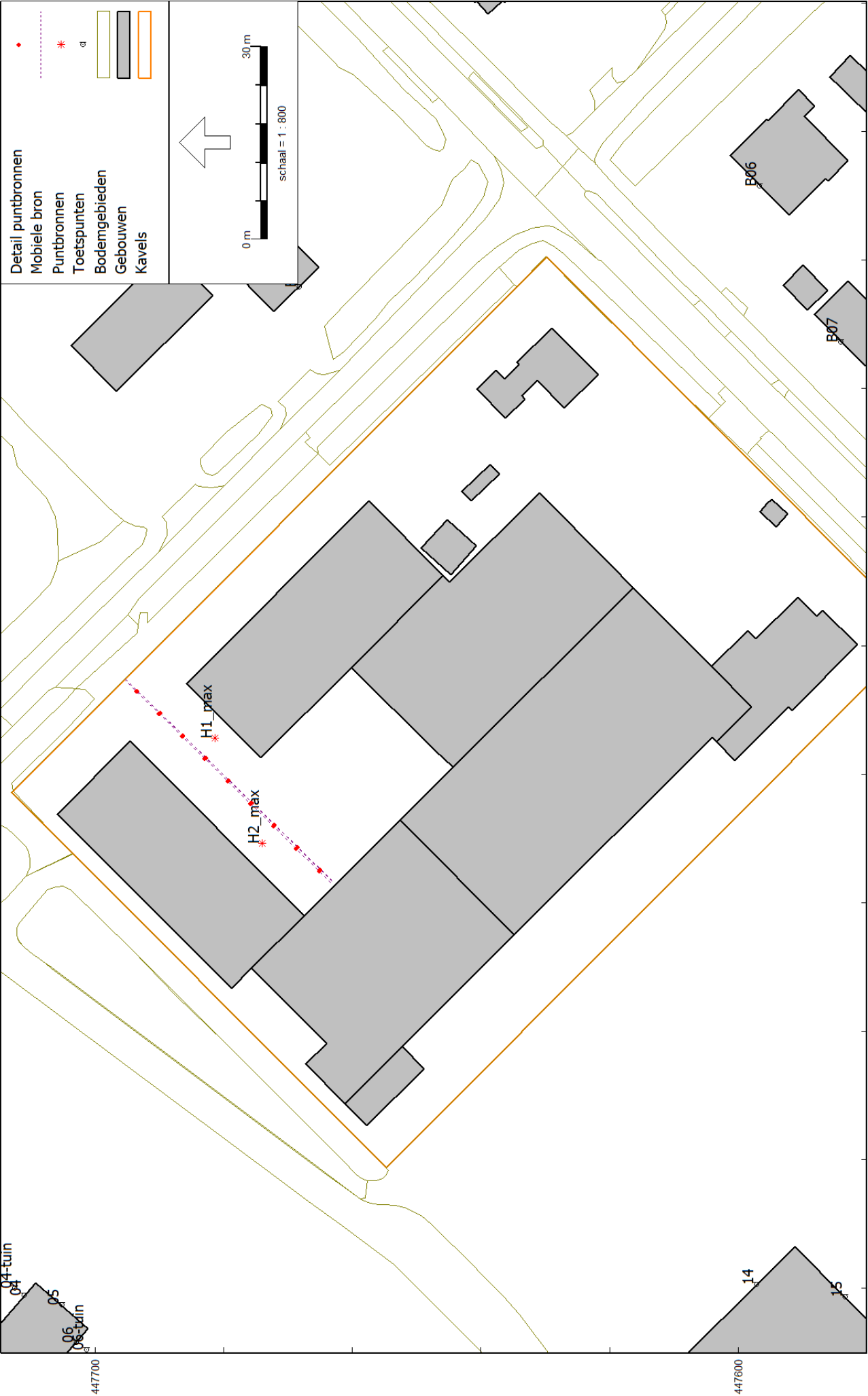
Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	57,68	46,98	72,18	53,78	74,38
D03	55,97	45,27	28,47	62,07	71,09

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B01	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	4,50	--	--
B02	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	4,50	--	--
B03	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	4,50	--	--
B04	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	4,50	--	--
B05b	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	4,50	--	--
B05a	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	4,50	--	--
B06	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	4,50	--	--
B07	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	4,50	--	--
B08	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	4,50	--	--
B09	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	4,50	--	--
B10	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	4,50	7,50	--
01	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	4,50	7,50	--
02	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	4,50	7,50	--
03	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	4,50	7,50	--
04	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	4,50	7,50	--
05	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	4,50	7,50	--
06	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	4,50	7,50	--
07	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	4,50	7,50	--
08	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	4,50	7,50	--
09	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	4,50	7,50	--
10	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	4,50	7,50	--
11	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	4,50	7,50	--
12	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	4,50	7,50	--
13	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	4,50	7,50	10,50
14	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	4,50	7,50	10,50
15	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	4,50	7,50	10,50
16	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	4,50	7,50	10,50
17	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	4,50	7,50	--
18	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	4,50	7,50	--
19	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	4,50	7,50	--
10-tuin	tuin	100204,84	447634,10	1,50	--	--	--
12-tuin	tuin	100196,87	447622,29	1,50	--	--	--
01-tuin	tuin	100266,66	447739,50	1,50	--	--	--
03-tuin	tuin	100254,21	447728,47	1,50	--	--	--
04-tuin	tuin	100240,05	447712,53	1,50	--	--	--
06-tuin	tuin	100230,48	447701,35	1,50	--	--	--
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	4,50	7,50	--
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	4,50	7,50	--
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	4,50	7,50	--
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	4,50	7,50	--

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	--	--	Ja
B02	--	--	Ja
B03	--	--	Ja
B04	--	--	Ja
B05b	--	--	Ja
B05a	--	--	Ja
B06	--	--	Ja
B07	--	--	Ja
B08	--	--	Ja
B09	--	--	Ja
B10	--	--	Ja
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	13,50	16,50	Ja
14	13,50	16,50	Ja
15	13,50	16,50	Ja
16	13,50	16,50	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
10-tuin	--	--	Nee
12-tuin	--	--	Nee
01-tuin	--	--	Nee
03-tuin	--	--	Nee
04-tuin	--	--	Nee
06-tuin	--	--	Nee
01-uitbouw	--	--	Ja
03-uitbouw	--	--	Ja
04-uitbouw	--	--	Ja
06-uitbouw	--	--	Ja



Overzichtplot De Baat - LAmaz

Detail

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	H1_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100325,59	447681,35	0,30	99,00	--	--
--	H2_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100309,26	447674,08	0,30	99,00	--	--

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)
--	M01max	Zware vrachtwagen - Lmax	100303,35	447663,24	1,00	1	--
--	M02max	Lichte vrachtwagen - Lmax	100303,18	447663,38	1,00	1	--
--	M03max	Bedrijfswagen met aanhanger - Lmax	100334,72	447695,21	0,70	1	1

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LMax - aangepaste RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	--	45,58	--	--	15	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20
--	--	45,58	--	--	15	56,00	80,90	90,00	94,40	99,10	102,50	101,50
--	1	45,59	40,82	43,83	15	60,40	66,60	79,00	88,10	91,30	94,90	94,70

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmax - aangepaste RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,30	83,00	107,42
--	94,60	82,30	106,72
--	87,40	77,00	99,41



Bijlage 5 Resultaten De Baat Trading - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01-tuin_A	tuin	100266,66	447739,50	1,50	27,60	22,43	19,42	29,42
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	7,50	32,62	27,35	24,34	34,34
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	4,50	30,38	25,21	22,20	32,20
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	28,11	23,00	19,99	29,99
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	26,46	21,96	18,95	28,95
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	29,02	24,31	21,30	31,30
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	31,36	26,34	23,33	33,33
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	27,71	21,36	18,35	28,35
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	30,59	24,43	21,42	31,42
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	32,90	26,86	23,85	33,85
03-tuin_A	tuin	100254,21	447728,47	1,50	27,11	19,32	16,31	27,11
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	7,50	32,28	25,73	22,72	32,72
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	4,50	29,76	22,94	19,93	29,93
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	27,10	19,66	16,65	27,10
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	23,92	16,39	13,38	23,92
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	26,49	19,85	16,84	26,84
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	28,88	22,51	19,50	29,50
04-tuin_A	tuin	100240,05	447712,53	1,50	27,02	20,61	17,60	27,60
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	7,50	32,13	26,01	23,00	33,00
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	4,50	29,58	23,31	20,30	30,30
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	27,05	20,60	17,59	27,59
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	27,00	20,58	17,57	27,57
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	29,33	23,03	20,02	30,02
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	31,94	25,78	22,77	32,77
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	26,97	20,32	17,31	27,31
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	29,48	23,06	20,05	30,05
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	32,09	25,80	22,79	32,79
06-tuin_A	tuin	100230,48	447701,35	1,50	26,34	18,63	15,62	26,34
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	7,50	31,16	24,61	21,60	31,60
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	4,50	28,54	21,61	18,60	28,60
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	26,39	18,89	15,88	26,39
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	19,23	11,56	8,55	19,23
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	20,83	13,76	10,75	20,83
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	23,29	16,73	13,72	23,72
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	25,73	19,67	16,66	26,66
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	27,18	21,29	18,28	28,28
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	29,18	23,43	20,42	30,42
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	26,50	20,52	17,51	27,51
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	27,86	22,04	19,03	29,03
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	29,73	24,00	20,99	30,99
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	22,04	16,08	13,07	23,07
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	22,80	17,07	14,06	24,06
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	24,24	18,44	15,43	25,43
10-tuin_A	tuin	100204,84	447634,10	1,50	26,64	20,48	17,47	27,47
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	24,20	18,14	15,13	25,13
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	25,35	19,58	16,57	26,57
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	27,42	21,13	18,12	28,12
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	24,17	16,96	13,95	24,17
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	25,69	19,29	16,28	26,28
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	27,27	20,80	17,79	27,79
12-tuin_A	tuin	100196,87	447622,29	1,50	11,18	5,52	2,51	12,51
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	9,44	3,95	0,94	10,94
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	11,04	5,90	2,89	12,89
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	12,90	7,77	4,76	14,76
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	25,59	17,53	14,52	25,59
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	27,44	20,05	17,04	27,44
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	30,34	22,59	19,58	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAr,LT - aangepaste RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	33,84	23,48	20,47	33,84
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	36,18	25,27	22,26	36,18
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	36,23	25,65	22,64	36,23
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	24,56	16,12	13,11	24,56
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	26,78	19,51	16,50	26,78
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	29,35	21,96	18,95	29,35
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	33,59	24,35	21,34	33,59
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	33,96	25,19	22,18	33,96
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	34,22	25,58	22,57	34,22
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	18,71	9,03	6,02	18,71
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	20,59	13,31	10,30	20,59
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	21,88	14,58	11,57	21,88
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	26,51	15,03	12,02	26,51
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	26,79	15,68	12,67	26,79
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	27,00	16,03	13,02	27,00
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	21,41	14,26	11,25	21,41
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	23,31	17,37	14,36	24,36
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	24,03	18,57	15,56	25,56
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	23,87	17,85	14,84	24,84
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	24,77	19,21	16,20	26,20
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	27,19	19,70	16,69	27,19
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	24,20	14,18	11,17	24,20
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	26,09	18,16	15,15	26,09
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	27,75	19,57	16,56	27,75
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	23,91	13,96	10,95	23,91
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	25,69	17,81	14,80	25,69
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	27,22	19,01	16,00	27,22
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	23,39	12,41	9,40	23,39
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	25,20	17,14	14,13	25,20
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	26,72	18,45	15,44	26,72
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	24,97	20,65	17,64	27,64
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	25,86	21,55	18,54	28,54
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	27,09	23,27	20,26	30,26
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	28,21	24,32	21,31	31,31
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	47,34	34,11	31,10	47,34
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	49,71	36,14	33,13	49,71
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	38,02	25,81	22,80	38,02
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	39,94	27,69	24,68	39,94
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	26,83	20,89	17,88	27,88
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	27,73	21,68	18,67	28,67
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	26,86	21,35	18,34	28,34
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	27,57	21,51	18,50	28,50
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	27,71	18,38	15,37	27,71
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	28,56	18,70	15,69	28,56
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	26,58	18,01	15,00	26,58
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	28,30	19,51	16,50	28,30
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	21,79	12,48	9,47	21,79
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	22,50	14,61	11,60	22,50
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	21,27	13,06	10,05	21,27
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	21,51	13,84	10,83	21,51
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	23,04	16,73	13,72	23,72
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	23,79	17,86	14,85	24,85
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	25,04	19,20	16,19	26,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAR,LT - aangepaste RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01-tuin_A	tuin	100266,66	447739,50	1,50	27,60	22,43	19,42	29,42
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	7,50	32,62	27,35	24,34	34,34
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	4,50	30,38	25,21	22,20	32,20
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	28,11	23,00	19,99	29,99
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	26,46	21,96	18,95	28,95
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	29,02	24,31	21,30	31,30
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	31,36	26,34	23,33	33,33
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	27,71	21,36	18,35	28,35
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	30,59	24,43	21,42	31,42
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	32,90	26,86	23,85	33,85
03-tuin_A	tuin	100254,21	447728,47	1,50	27,11	19,32	16,31	27,11
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	7,50	32,28	25,73	22,72	32,72
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	4,50	29,76	22,94	19,93	29,93
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	27,10	19,66	16,65	27,10
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	23,92	16,39	13,38	23,92
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	26,49	19,85	16,84	26,84
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	28,88	22,51	19,50	29,50
04-tuin_A	tuin	100240,05	447712,53	1,50	27,02	20,61	17,60	27,60
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	7,50	32,13	26,01	23,00	33,00
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	4,50	29,58	23,31	20,30	30,30
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	27,05	20,60	17,59	27,59
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	27,00	20,58	17,57	27,57
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	29,33	23,03	20,02	30,02
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	31,94	25,78	22,77	32,77
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	26,97	20,32	17,31	27,31
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	29,48	23,06	20,05	30,05
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	32,09	25,80	22,79	32,79
06-tuin_A	tuin	100230,48	447701,35	1,50	26,34	18,63	15,62	26,34
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	7,50	31,16	24,61	21,60	31,60
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	4,50	28,54	21,61	18,60	28,60
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	26,39	18,89	15,88	26,39
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	19,23	11,56	8,55	19,23
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	20,83	13,76	10,75	20,83
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	23,29	16,73	13,72	23,72
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	25,73	19,67	16,66	26,66
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	27,18	21,29	18,28	28,28
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	29,18	23,43	20,42	30,42
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	26,50	20,52	17,51	27,51
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	27,86	22,04	19,03	29,03
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	29,73	24,00	20,99	30,99
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	22,04	16,08	13,07	23,07
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	22,80	17,07	14,06	24,06
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	24,24	18,44	15,43	25,43
10-tuin_A	tuin	100204,84	447634,10	1,50	26,64	20,48	17,47	27,47
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	24,20	18,14	15,13	25,13
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	25,35	19,58	16,57	26,57
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	27,42	21,13	18,12	28,12
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	24,17	16,96	13,95	24,17
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	25,69	19,29	16,28	26,28
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	27,27	20,80	17,79	27,79
12-tuin_A	tuin	100196,87	447622,29	1,50	11,18	5,52	2,51	12,51
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	9,44	3,95	0,94	10,94
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	11,04	5,90	2,89	12,89
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	12,90	7,77	4,76	14,76
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	25,59	17,53	14,52	25,59
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	27,44	20,05	17,04	27,44
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	30,34	22,59	19,58	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAR,LT - aangepaste RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	33,84	23,48	20,47	33,84
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	36,18	25,27	22,26	36,18
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	36,23	25,65	22,64	36,23
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	24,56	16,12	13,11	24,56
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	26,78	19,51	16,50	26,78
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	29,35	21,96	18,95	29,35
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	33,59	24,35	21,34	33,59
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	33,96	25,19	22,18	33,96
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	34,22	25,58	22,57	34,22
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	18,71	9,03	6,02	18,71
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	20,59	13,31	10,30	20,59
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	21,88	14,58	11,57	21,88
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	26,51	15,03	12,02	26,51
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	26,79	15,68	12,67	26,79
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	27,00	16,03	13,02	27,00
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	21,41	14,26	11,25	21,41
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	23,31	17,37	14,36	24,36
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	24,03	18,57	15,56	25,56
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	23,87	17,85	14,84	24,84
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	24,77	19,21	16,20	26,20
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	27,19	19,70	16,69	27,19
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	24,20	14,18	11,17	24,20
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	26,09	18,16	15,15	26,09
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	27,75	19,57	16,56	27,75
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	23,91	13,96	10,95	23,91
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	25,69	17,81	14,80	25,69
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	27,22	19,01	16,00	27,22
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	23,39	12,41	9,40	23,39
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	25,20	17,14	14,13	25,20
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	26,72	18,45	15,44	26,72
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	24,97	20,65	17,64	27,64
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	25,86	21,55	18,54	28,54
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	27,09	23,27	20,26	30,26
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	28,21	24,32	21,31	31,31
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	47,34	34,11	31,10	47,34
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	49,71	36,14	33,13	49,71
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	38,02	25,81	22,80	38,02
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	39,94	27,69	24,68	39,94
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	26,83	20,89	17,88	27,88
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	27,73	21,68	18,67	28,67
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	26,86	21,35	18,34	28,34
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	27,57	21,51	18,50	28,50
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	27,71	18,38	15,37	27,71
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	28,56	18,70	15,69	28,56
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	26,58	18,01	15,00	26,58
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	28,30	19,51	16,50	28,30
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	21,79	12,48	9,47	21,79
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	22,50	14,61	11,60	22,50
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	21,27	13,06	10,05	21,27
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	21,51	13,84	10,83	21,51
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	23,04	16,73	13,72	23,72
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	23,79	17,86	14,85	24,85
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	25,04	19,20	16,19	26,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmaz - aangepaste RBS
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-tuin_A	tuin	100266,66	447739,50	1,50	57,85	49,87	49,87
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	7,50	60,88	52,82	52,82
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	4,50	59,66	51,42	51,42
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	57,91	49,95	49,95
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	57,83	49,85	49,85
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	59,51	51,25	51,25
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	60,78	52,71	52,71
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	53,39	44,20	44,20
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	54,08	45,18	45,18
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	55,79	47,01	47,01
03-tuin_A	tuin	100254,21	447728,47	1,50	43,19	34,61	34,61
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	7,50	49,50	40,41	40,41
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	4,50	47,93	38,66	38,66
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	47,36	37,99	37,99
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	41,33	30,94	30,94
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	42,99	32,39	32,39
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	45,21	34,75	34,75
04-tuin_A	tuin	100240,05	447712,53	1,50	51,81	41,38	41,38
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	7,50	54,07	43,89	43,89
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	4,50	52,81	42,33	42,33
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	52,03	41,66	41,66
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	51,73	41,29	41,29
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	52,50	41,96	41,96
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	53,67	43,39	43,39
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	51,60	41,14	41,14
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	52,40	41,85	41,85
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	53,55	43,31	43,31
06-tuin_A	tuin	100230,48	447701,35	1,50	42,07	31,52	31,52
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	7,50	46,94	36,76	36,76
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	4,50	45,75	35,13	35,13
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	45,27	34,53	34,53
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	35,44	27,32	27,32
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	36,36	28,05	28,05
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	37,93	29,59	29,59
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	47,54	39,48	39,48
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	48,18	40,11	40,11
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	49,13	40,96	40,96
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	39,22	29,36	29,36
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	39,49	29,88	29,88
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	41,05	31,57	31,57
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	33,95	25,80	25,80
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	34,10	25,83	25,83
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	35,37	27,01	27,01
10-tuin_A	tuin	100204,84	447634,10	1,50	40,43	30,25	30,25
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	38,85	28,46	28,46
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	38,80	28,82	28,82
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	40,46	30,26	30,26
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	40,72	29,73	29,73
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	40,97	30,01	30,01
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	42,55	31,56	31,56
12-tuin_A	tuin	100196,87	447622,29	1,50	35,14	22,45	22,45
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	33,83	22,50	22,50
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	33,17	21,96	21,96
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	34,25	22,98	22,98
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	41,15	30,77	30,77
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	41,93	31,75	31,75
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	44,32	33,98	33,98
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	51,73	38,39	38,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmaz - aangepaste RBS
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	53,30	43,08	43,08
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	53,45	43,25	43,25
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	39,75	29,45	29,45
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	40,96	31,08	31,08
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	43,91	34,52	34,52
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	52,23	41,86	41,86
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	52,29	42,83	42,83
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	52,30	43,25	43,25
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	35,33	26,47	26,47
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	34,90	26,14	26,14
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	36,04	27,22	27,22
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	44,40	28,30	28,30
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	44,71	29,40	29,40
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	44,78	29,71	29,71
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	38,27	28,16	28,16
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	37,88	27,99	27,99
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	38,86	28,60	28,60
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	39,99	29,68	29,68
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	41,71	33,37	33,37
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	45,10	34,59	34,59
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	39,28	29,31	29,31
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	39,46	30,03	30,03
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	41,36	31,85	31,85
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	38,73	28,93	28,93
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	38,73	29,47	29,47
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	40,22	31,25	31,25
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	38,31	29,49	29,49
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	38,30	29,80	29,80
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	40,07	31,48	31,48
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	54,60	46,59	46,59
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	54,91	46,70	46,70
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	57,03	49,06	49,06
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	58,00	49,77	49,77
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	67,18	58,73	58,73
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	68,20	60,17	60,17
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	60,31	52,17	52,17
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	62,69	54,40	54,40
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	55,43	47,37	47,37
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	55,86	47,57	47,57
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	55,98	47,93	47,93
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	55,66	47,39	47,39
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	43,20	35,09	35,09
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	45,29	36,98	36,98
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	44,21	35,98	35,98
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	45,05	36,71	36,71
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	36,57	27,85	27,85
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	36,46	27,76	27,76
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	35,28	26,83	26,83
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	35,19	26,77	26,77
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	50,72	42,74	42,74
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	50,76	42,61	42,61
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	51,79	43,64	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmox - aangepaste RBS
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-tuin_A	tuin	100266,66	447739,50	1,50	57,85	49,87	49,87
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	7,50	60,88	52,82	52,82
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	4,50	59,66	51,42	51,42
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	57,91	49,95	49,95
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	57,83	49,85	49,85
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	59,51	51,25	51,25
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	60,78	52,71	52,71
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	53,39	44,20	44,20
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	54,08	45,18	45,18
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	55,79	47,01	47,01
03-tuin_A	tuin	100254,21	447728,47	1,50	43,19	34,61	34,61
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	7,50	49,50	40,41	40,41
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	4,50	47,93	38,66	38,66
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	47,36	37,99	37,99
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	41,33	30,94	30,94
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	42,99	32,39	32,39
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	45,21	34,75	34,75
04-tuin_A	tuin	100240,05	447712,53	1,50	51,81	41,38	41,38
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	7,50	54,07	43,89	43,89
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	4,50	52,81	42,33	42,33
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	52,03	41,66	41,66
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	51,73	41,29	41,29
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	52,50	41,96	41,96
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	53,67	43,39	43,39
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	51,60	41,14	41,14
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	52,40	41,85	41,85
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	53,55	43,31	43,31
06-tuin_A	tuin	100230,48	447701,35	1,50	42,07	31,52	31,52
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	7,50	46,94	36,76	36,76
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	4,50	45,75	35,13	35,13
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	45,27	34,53	34,53
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	35,44	27,32	27,32
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	36,36	28,05	28,05
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	37,93	29,59	29,59
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	47,54	39,48	39,48
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	48,18	40,11	40,11
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	49,13	40,96	40,96
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	39,22	29,36	29,36
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	39,49	29,88	29,88
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	41,05	31,57	31,57
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	33,95	25,80	25,80
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	34,10	25,83	25,83
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	35,37	27,01	27,01
10-tuin_A	tuin	100204,84	447634,10	1,50	40,43	30,25	30,25
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	38,85	28,46	28,46
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	38,80	28,82	28,82
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	40,46	30,26	30,26
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	40,72	29,73	29,73
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	40,97	30,01	30,01
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	42,55	31,56	31,56
12-tuin_A	tuin	100196,87	447622,29	1,50	35,14	22,45	22,45
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	33,83	22,50	22,50
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	33,17	21,96	21,96
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	34,25	22,98	22,98
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	41,15	30,77	30,77
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	41,93	31,75	31,75
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	44,32	33,98	33,98
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	51,73	38,39	38,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Knibbelweg 18a_LAmaz - aangepaste RBS
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	53,30	43,08	43,08
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	53,45	43,25	43,25
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	39,75	29,45	29,45
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	40,96	31,08	31,08
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	43,91	34,52	34,52
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	52,23	41,86	41,86
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	52,29	42,83	42,83
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	52,30	43,25	43,25
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	35,33	26,47	26,47
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	34,90	26,14	26,14
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	36,04	27,22	27,22
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	44,40	28,30	28,30
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	44,71	29,40	29,40
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	44,78	29,71	29,71
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	38,27	28,16	28,16
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	37,88	27,99	27,99
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	38,86	28,60	28,60
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	39,99	29,68	29,68
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	41,71	33,37	33,37
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	45,10	34,59	34,59
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	39,28	29,31	29,31
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	39,46	30,03	30,03
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	41,36	31,85	31,85
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	38,73	28,93	28,93
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	38,73	29,47	29,47
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	40,22	31,25	31,25
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	38,31	29,49	29,49
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	38,30	29,80	29,80
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	40,07	31,48	31,48
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	54,60	46,59	46,59
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	54,91	46,70	46,70
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	57,03	49,06	49,06
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	58,00	49,77	49,77
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	67,18	58,73	58,73
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	68,20	60,17	60,17
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	60,31	52,17	52,17
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	62,69	54,40	54,40
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	55,43	47,37	47,37
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	55,86	47,57	47,57
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	55,98	47,93	47,93
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	55,66	47,39	47,39
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	43,20	35,09	35,09
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	45,29	36,98	36,98
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	44,21	35,98	35,98
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	45,05	36,71	36,71
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	36,57	27,85	27,85
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	36,46	27,76	27,76
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	35,28	26,83	26,83
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	35,19	26,77	26,77
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	50,72	42,74	42,74
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	50,76	42,61	42,61
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	51,79	43,64	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

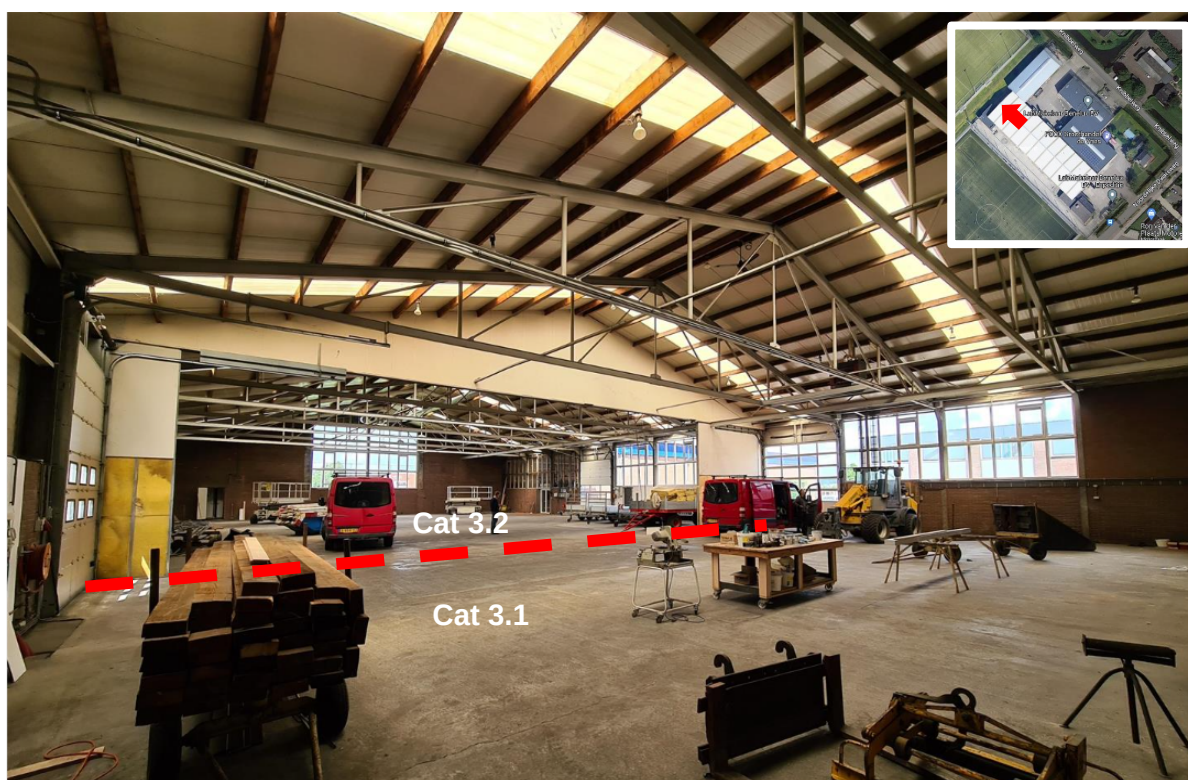


Bijlage 6 Foto's Blitterswijk Eco-mobiliteit

Bedrijfsgebouw Noordelijke Dwarsweg 49b



Figuur 1: Bedrijfshal Noordelijke Dwarsweg 49b – binnenzijde bedrijfshal richting kop zuidoost gevel (bron: <https://ventu.nl/Bedrijfsruimte/Zevenhuizen/Knibbelweg/18a/7f2bba25-c61e-48b8-be18-b3eaffcaad86>)



Figuur 2: Bedrijfshal Noordelijke Dwarsweg 49b – binnenzijde bedrijfshal richting kop noordwest gevel (bron: <https://ventu.nl/Bedrijfsruimte/Zevenhuizen/Knibbelweg/18a/7f2bba25-c61e-48b8-be18-b3eaffcaad86>)



Figuur 3: Bedrijfshal Noordelijke Dwarsweg 49b – zuidoost gevel (locatiebezoek 13 juni 2023 en <https://ventu.nl/Bedrijfsruimte/Zevenhuizen/Knibbelweg/18a/7f2bba25-c61e-48b8-be18-b3eaffcaad86>)



Figuur 4: Bedrijfshal Noordelijke Dwarsweg 49b – noordwest gevel (locatiebezoek 13 juni 2023)



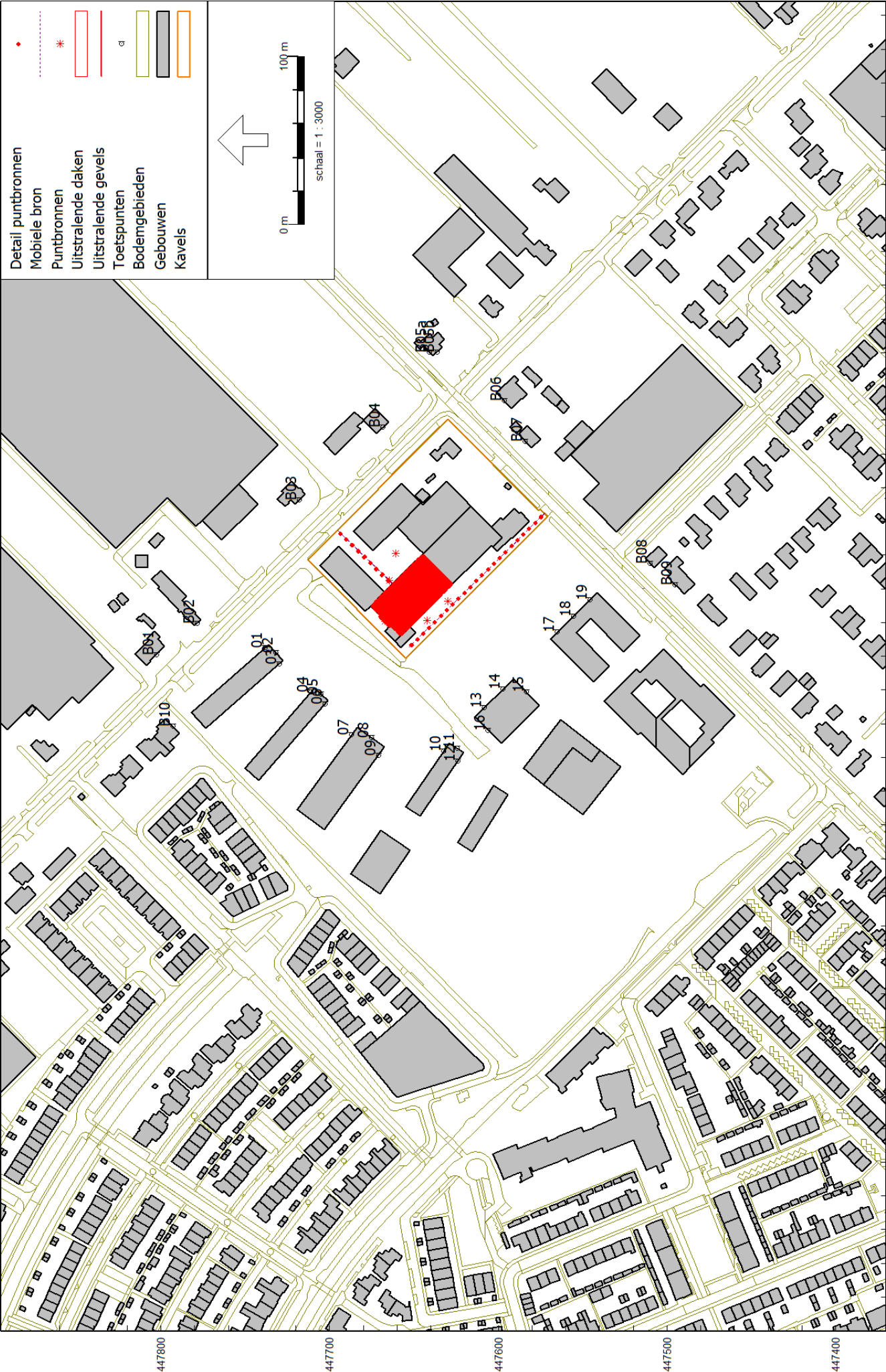
Figuur 5: Bedrijfshal Noordelijke Dwarsweg 49b – zuidoostelijke toegang (locatiebezoek 13 juni 2023)

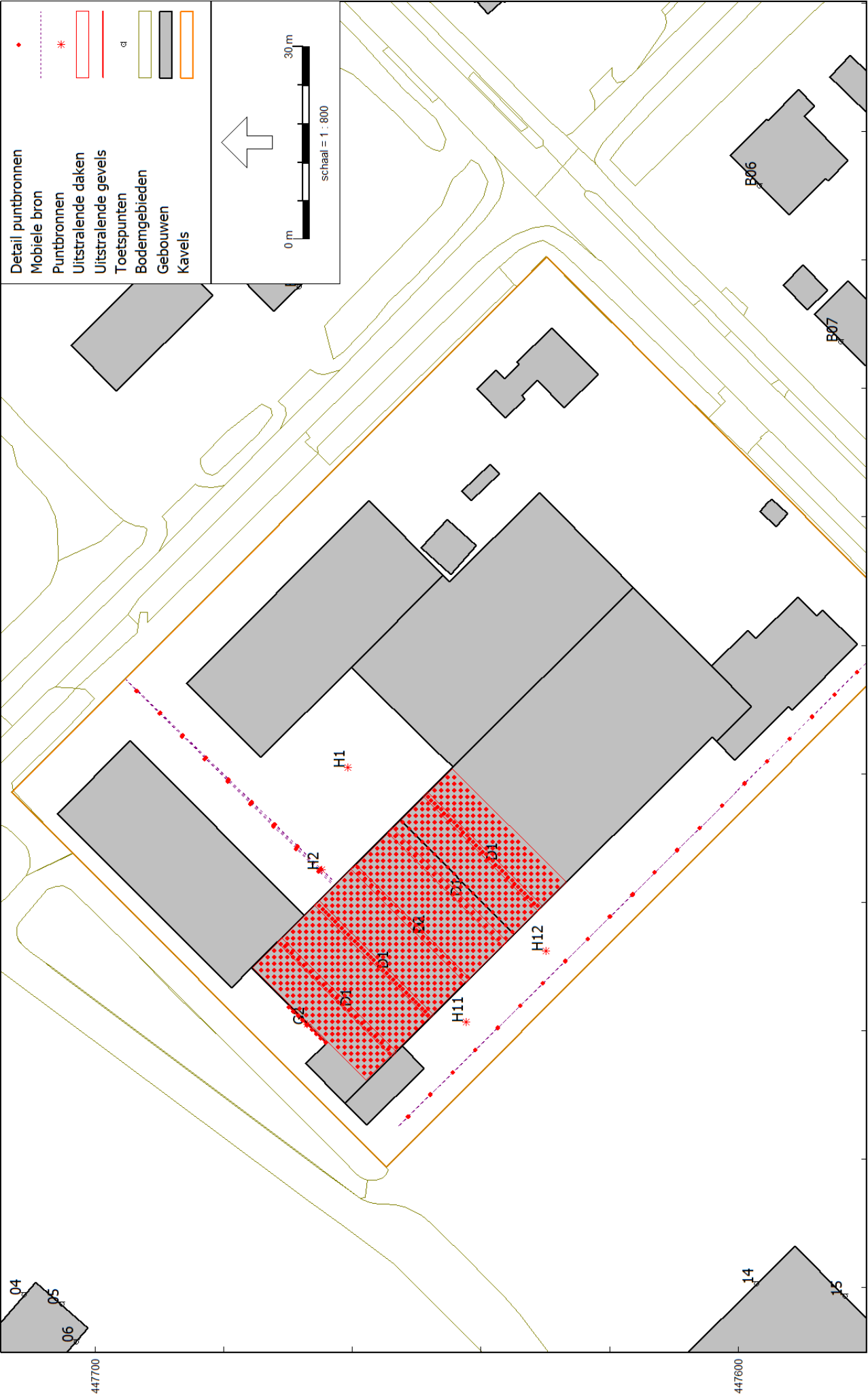


Figuur 6: Bedrijfshal Noordelijke Dwarsweg 49b – noordoost toegang (locatiebezoek 13 juni 2023 en [https://ventu.nl/Bedrijfsruimte/Zevenhuizen/Knibbelweg/18a/7f2bba25-c61e-48b8-be18-b3eaffcaad86\)\)](https://ventu.nl/Bedrijfsruimte/Zevenhuizen/Knibbelweg/18a/7f2bba25-c61e-48b8-be18-b3eaffcaad86))))



Bijlage 7 Invoer rekenmodel Blitterswijk Eco-mobiliteit – RBS





HMR\ industrie, [Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk - Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtspot Blitterswijk - LAr,LT

Detail

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
--	G2	Afzuiging gevel west	100280,97	447667,06	8,50	1,76	6,02	9,03	0,00
--	H11	Elektrische heftruck laden/lossen	100281,38	447642,30	1,00	13,80	12,04	15,05	21,90
--	H1	Elektrische heftruck laden/lossen	100321,01	447660,72	1,00	13,80	12,04	15,05	21,90
--	H2	Elektrische heftruck laden/lossen	100305,09	447664,73	1,00	13,80	12,04	15,05	21,90
--	H12	Elektrische heftruck laden/lossen	100292,44	447629,85	1,00	13,80	12,04	15,05	21,90

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	54,90	61,90	67,90	70,90	73,90	74,90	72,90	65,90	79,96	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	9296	0	07:18, 23 jun 2023	-2439	9	M02	Lichte vrachtwagen	Polylijn
--	9695	0	07:21, 23 jun 2023	-4800	9	M01	Zware vrachtwagen	Polylijn
--	9697	0	07:20, 23 jun 2023	-4818	9	M04	Personenwagen	Polylijn
--	9924	0	13:49, 14 jul 2023	-13703	23	M12	Lichte vrachtwagen	Polylijn
--	9926	0	13:49, 14 jul 2023	-13749	23	M11	Zware vrachtwagen	Polylijn
--	9928	0	08:48, 23 jun 2023	-13795	23	M14	Personenwagen	Polylijn
--	9930	0	13:49, 14 jul 2023	-13818	23	M13	Bedrijfswagen met aanhanger	Polylijn
--	9931	0	13:40, 14 jul 2023	-7120	9	M03	Bedrijfswagen met aanhanger	Polylijn

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	100303,03	447663,41	100334,68	447695,30	1,00	1,00	-5,00	-5,00	1,00
--	100303,31	447663,31	100334,70	447695,29	1,00	1,00	-5,00	-5,00	1,00
--	100303,56	447663,14	100334,71	447695,23	0,70	0,70	-5,00	-5,00	0,70
--	100344,50	447572,78	100264,94	447653,08	1,00	1,00	-4,80	-5,00	1,00
--	100344,51	447572,78	100264,96	447653,07	1,00	1,00	-4,80	-5,00	1,00
--	100344,48	447572,80	100264,93	447653,03	0,70	0,70	-4,80	-5,00	0,70
--	100344,52	447572,77	100264,97	447653,06	0,70	0,70	-4,80	-5,00	0,70
--	100334,72	447695,21	100303,46	447663,21	0,70	0,70	-5,00	-5,00	0,70

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,00	1,00	-4,00	-4,00	-5,00	Relatief	2	44,93	44,93
--	1,00	1,00	-4,00	-4,00	-5,00	Relatief	2	44,81	44,81
--	0,70	0,70	-4,30	-4,30	-5,00	Relatief	2	44,72	44,72
--	1,00	1,00	-4,00	-4,00	--	Relatief	21	113,04	113,05
--	1,00	1,00	-4,00	-4,00	--	Relatief	21	113,03	113,03
--	0,70	0,70	-4,30	-4,30	--	Relatief	21	112,98	112,99
--	0,70	0,70	-4,30	-4,30	--	Relatief	21	113,03	113,03
--	0,70	0,70	-4,30	-4,30	-5,00	Relatief	2	44,74	44,74

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	44,93	44,93	A	2	2	2	42,56	37,79	40,80
--	44,81	44,81	A	2	2	2	42,57	37,80	40,81
--	44,72	44,72	A	10	4	4	35,59	34,80	37,81
--	0,09	74,05	A	2	2	2	42,63	37,86	40,87
--	0,09	74,03	A	2	2	2	42,63	37,86	40,87
--	0,10	74,04	A	10	4	4	35,64	34,85	37,86
--	0,09	74,01	A	10	4	4	35,64	34,85	37,86
--	44,74	44,74	A	10	4	4	35,59	34,80	37,81

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
--	15	5,00	9	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60
--	15	5,00	9	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30
--	15	5,00	9	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00
--	15	5,00	23	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60
--	15	5,00	23	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30
--	15	5,00	23	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00
--	15	5,00	23	55,40	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40
--	15	5,00	9	55,40	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	77,30	101,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
--	78,00	102,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70
--	78,50	92,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,30
--	77,30	101,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
--	78,00	102,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70
--	78,50	92,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,30
--	72,00	94,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,40
--	72,00	94,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,40

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
--	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
--	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00	78,50	92,98
--	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30	101,72
--	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
--	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00	78,50	92,98
--	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40	72,00	94,41
--	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40	72,00	94,41

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D2	Uitstraling dak (DS1)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D2	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D2	56,60	38,20	0,00	0,00	18,00	24,00	31,00	34,00	40,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D2	52,00	0,00	32,90	39,90	35,80	30,70	29,90	28,10	17,40	0,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
D1	46,91	53,91	61,81	56,71	56,91	52,11	41,41	66,61	48,21	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	63,27	70,27	66,17	61,07	60,27	58,47	47,77	30,97	64,57	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,88	53,88	61,78	56,68	56,88	52,08	41,38	66,58	48,18	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,90	53,90	61,80	56,70	56,90	52,10	41,40	66,60	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,90	53,90	61,80	56,70	56,90	52,10	41,40	66,60	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,91	53,91	61,81	56,71	56,91	52,11	41,41	66,61	48,21	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

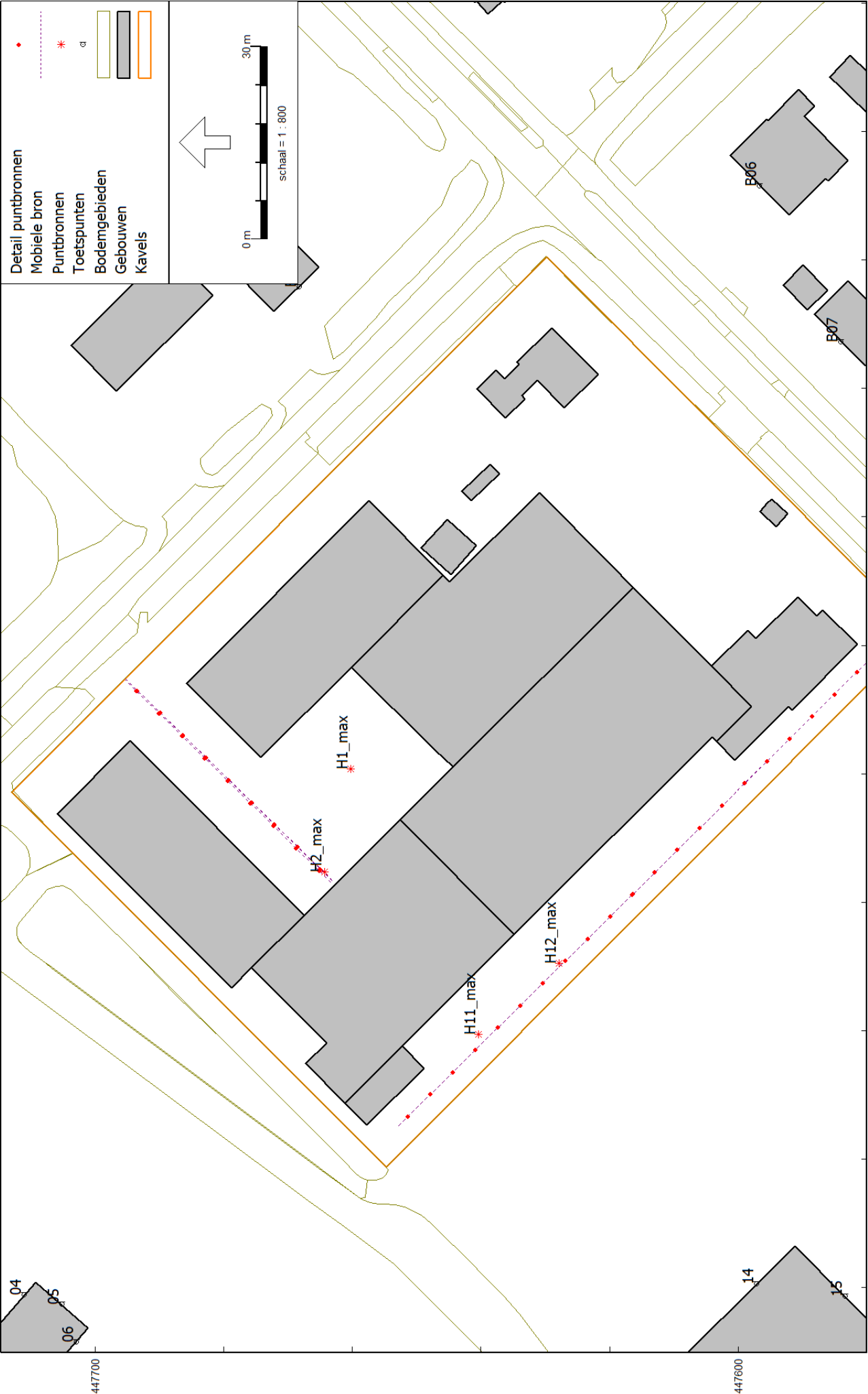
Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B01	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	4,50	--	--	--
B02	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	4,50	--	--	--
B03	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	4,50	--	--	--
B04	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	4,50	--	--	--
B05b	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	4,50	--	--	--
B05a	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	4,50	--	--	--
B06	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	4,50	--	--	--
B07	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	4,50	--	--	--
B08	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,15	447510,31	1,50	4,50	--	--	--
B09	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	4,50	--	--	--
B10	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	4,50	7,50	--	--
01	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	4,50	7,50	--	--
03	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	4,50	7,50	--	--
04	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	4,50	7,50	--	--
05	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	4,50	7,50	--	--
06	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	4,50	7,50	--	--
08	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	4,50	7,50	--	--
09	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	4,50	7,50	--	--
10	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	4,50	7,50	--	--
11	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	4,50	7,50	--	--
12	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	4,50	7,50	--	--
13	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
14	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
15	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
16	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
17	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	4,50	7,50	--	--
18	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	4,50	7,50	--	--
19	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
B01	--	Ja
B02	--	Ja
B03	--	Ja
B04	--	Ja
B05b	--	Ja
B05a	--	Ja
B06	--	Ja
B07	--	Ja
B08	--	Ja
B09	--	Ja
B10	--	Ja
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	16,50	Ja
14	16,50	Ja
15	16,50	Ja
16	16,50	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja



HMR\ industrie, [Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk - Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmaz] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	H11_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100279,43	447640,36	0,30	99,00	99,00	99,00
--	H1_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100320,73	447660,27	0,30	99,00	--	0,00
--	H2_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100304,76	447664,28	0,30	99,00	--	--
--	H12_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100290,50	447627,91	0,30	99,00	99,00	99,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)
--	M02max	Lichte vrachtwagen - Lmax	100303,18	447663,38	1,00	1	1
--	M01max	Zware vrachtwagen - Lmax	100303,35	447663,24	1,00	1	1
--	M12max	Lichte vrachtwagen - Lmax	100344,51	447572,77	1,00	1	1
--	M11max	Zware vrachtwagen - Lmax	100344,51	447572,78	1,00	1	1
--	M03max	Bedrijfswagen met aanhanger - Lmax	100334,72	447695,21	0,70	1	1
--	M13max	Bedrijfswagen met aanhanger - Lmax	100344,52	447572,77	0,70	1	1

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	1	45,58	40,81	43,82	15	56,00	80,90	90,00	94,40	99,10	102,50	101,50
--	1	45,58	40,81	43,82	15	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20
--	1	45,64	40,87	43,88	15	56,00	80,90	90,00	94,40	99,10	102,50	101,50
--	1	45,64	40,87	43,88	15	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20
--	1	45,59	40,82	43,83	15	60,40	66,60	79,00	88,10	91,30	94,90	94,70
--	1	45,64	40,87	43,88	15	60,40	66,60	79,00	88,10	91,30	94,90	94,70

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	94,60	82,30	106,72
--	95,30	83,00	107,42
--	94,60	82,30	106,72
--	95,30	83,00	107,42
--	87,40	77,00	99,41
--	87,40	77,00	99,41



Bijlage 8 Resultaten Blitterswijk Eco-mobiliteit – RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LarLT
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	22,40	22,36	19,35	29,35
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	23,75	23,75	20,74	30,74
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	25,28	25,25	22,24	32,24
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	34,51	30,98	27,97	37,97
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	34,79	31,36	28,35	38,35
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	35,17	31,94	28,93	38,93
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	34,44	30,82	27,81	37,81
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	34,74	31,19	28,18	38,18
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	35,09	31,70	28,69	38,69
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	30,66	27,29	24,28	34,28
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	30,78	27,42	24,41	34,41
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	31,37	28,22	25,21	35,21
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	35,88	32,78	29,77	39,77
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	36,46	33,92	30,91	40,91
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	37,00	35,05	32,04	42,04
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	31,51	30,73	27,72	37,72
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	32,89	33,07	30,06	40,06
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	34,17	34,71	31,70	41,70
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	35,33	34,09	31,08	41,08
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	36,24	35,67	32,66	42,66
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	37,15	37,08	34,07	44,07
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	35,97	35,38	32,37	42,37
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	36,83	36,74	33,73	43,73
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	37,69	37,95	34,94	44,94
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	24,46	25,10	22,09	32,09
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	25,47	26,02	23,01	33,01
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	26,85	27,35	24,34	34,34
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	33,66	34,93	31,92	41,92
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	34,37	36,27	33,26	43,26
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	35,90	37,75	34,74	44,74
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	33,77	35,08	32,07	42,07
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	34,49	36,43	33,42	43,42
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	36,01	37,90	34,89	44,89
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	17,61	18,72	15,71	25,71
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	18,03	19,26	16,25	26,25
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	19,64	20,74	17,73	27,73
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	34,70	36,89	33,88	43,88
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	37,10	39,31	36,30	46,30
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	37,96	40,07	37,06	47,06
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	38,23	40,19	37,18	47,18
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	38,29	40,19	37,18	47,18
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	38,30	40,14	37,13	47,13
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	35,39	37,47	34,46	44,46
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	37,83	40,00	36,99	46,99
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	38,52	40,61	37,60	47,60
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	38,74	40,70	37,69	47,69
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	38,71	40,65	37,64	47,64
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	38,67	40,58	37,57	47,57
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	31,64	34,02	31,01	41,01
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	33,65	36,05	33,04	43,04
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	34,94	37,29	34,28	44,28
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	35,13	37,35	34,34	44,34
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	35,08	37,28	34,27	44,27
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	35,06	37,23	34,22	44,22
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	28,84	28,91	25,90	35,90
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	29,39	29,84	26,83	36,83
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	30,13	31,07	28,06	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	29,94	31,17	28,16	38,16
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	29,76	31,29	28,28	38,28
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	28,48	27,09	24,08	34,08
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	34,71	37,06	34,05	44,05
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	37,02	39,49	36,48	46,48
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	37,92	40,28	37,27	47,27
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	34,17	36,57	33,56	43,56
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	36,34	38,88	35,87	45,87
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	37,34	39,76	36,75	46,75
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	33,49	35,92	32,91	42,91
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	35,43	38,02	35,01	45,01
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	36,50	38,98	35,97	45,97
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	27,21	24,16	21,15	31,15
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	28,27	25,04	22,03	32,03
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	31,10	28,10	25,09	35,09
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	31,78	28,78	25,77	35,77
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	34,00	36,51	33,50	43,50
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	36,05	38,54	35,53	45,53
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	26,78	27,08	24,07	34,07
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	27,48	28,89	25,88	35,88
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	23,24	24,65	21,64	31,64
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	24,17	25,55	22,54	32,54
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	23,01	24,28	21,27	31,27
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	23,82	25,01	22,00	32,00
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	24,88	26,27	23,26	33,26
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	26,12	27,67	24,66	34,66
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	27,60	29,85	26,84	36,84
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	29,31	31,71	28,70	38,70
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,15	447510,31	1,50	30,51	32,95	29,94	39,94
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,15	447510,31	4,50	31,32	33,86	30,85	40,85
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	28,77	31,25	28,24	38,24
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	29,24	31,78	28,77	38,77
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	14,31	14,62	11,61	21,61
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	15,15	14,97	11,96	21,96
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	17,07	16,43	13,42	23,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	52,83	52,83	52,83
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	54,51	54,51	54,51
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	55,78	55,78	55,78
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	47,34	47,34	47,34
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	48,56	48,56	48,56
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	50,21	50,21	50,21
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	45,19	45,19	45,19
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	47,09	47,09	47,09
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	48,87	48,87	48,87
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	44,42	44,42	44,42
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	45,10	45,10	45,10
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	46,68	46,68	46,68
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	53,60	53,60	53,60
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	56,17	56,17	56,17
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	56,66	56,66	56,66
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	53,40	53,40	53,40
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	55,94	55,94	55,94
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	56,52	56,52	56,52
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	54,31	54,31	54,31
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	56,60	56,60	56,60
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	57,84	57,84	57,84
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	55,63	55,63	55,63
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	58,13	58,13	58,13
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	58,84	58,84	58,84
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	49,00	49,00	49,00
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	50,82	50,82	50,82
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	51,79	51,79	51,79
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	55,41	55,41	55,41
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	57,81	57,81	57,81
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	58,62	58,62	58,62
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	55,15	55,15	55,15
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	57,46	57,46	57,46
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	58,33	58,33	58,33
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	43,39	43,39	43,39
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	43,39	43,39	43,39
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	44,23	44,23	44,23
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	56,64	56,64	56,64
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	59,47	59,47	59,47
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	59,60	59,60	59,60
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	59,55	59,55	59,55
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	59,48	59,48	59,48
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	59,39	59,39	59,39
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	56,27	56,27	56,27
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	59,04	59,04	59,04
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	59,31	59,31	59,31
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	59,27	59,27	59,27
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	59,20	59,20	59,20
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	59,12	59,12	59,12
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	54,41	54,41	54,41
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	56,72	56,72	56,72
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	57,64	57,64	57,64
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	57,61	57,61	57,61
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	57,55	57,55	57,55
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	57,48	57,48	57,48
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	48,87	48,87	48,87
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	51,01	51,01	51,01
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	51,90	51,90	51,90
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	51,84	51,84	51,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

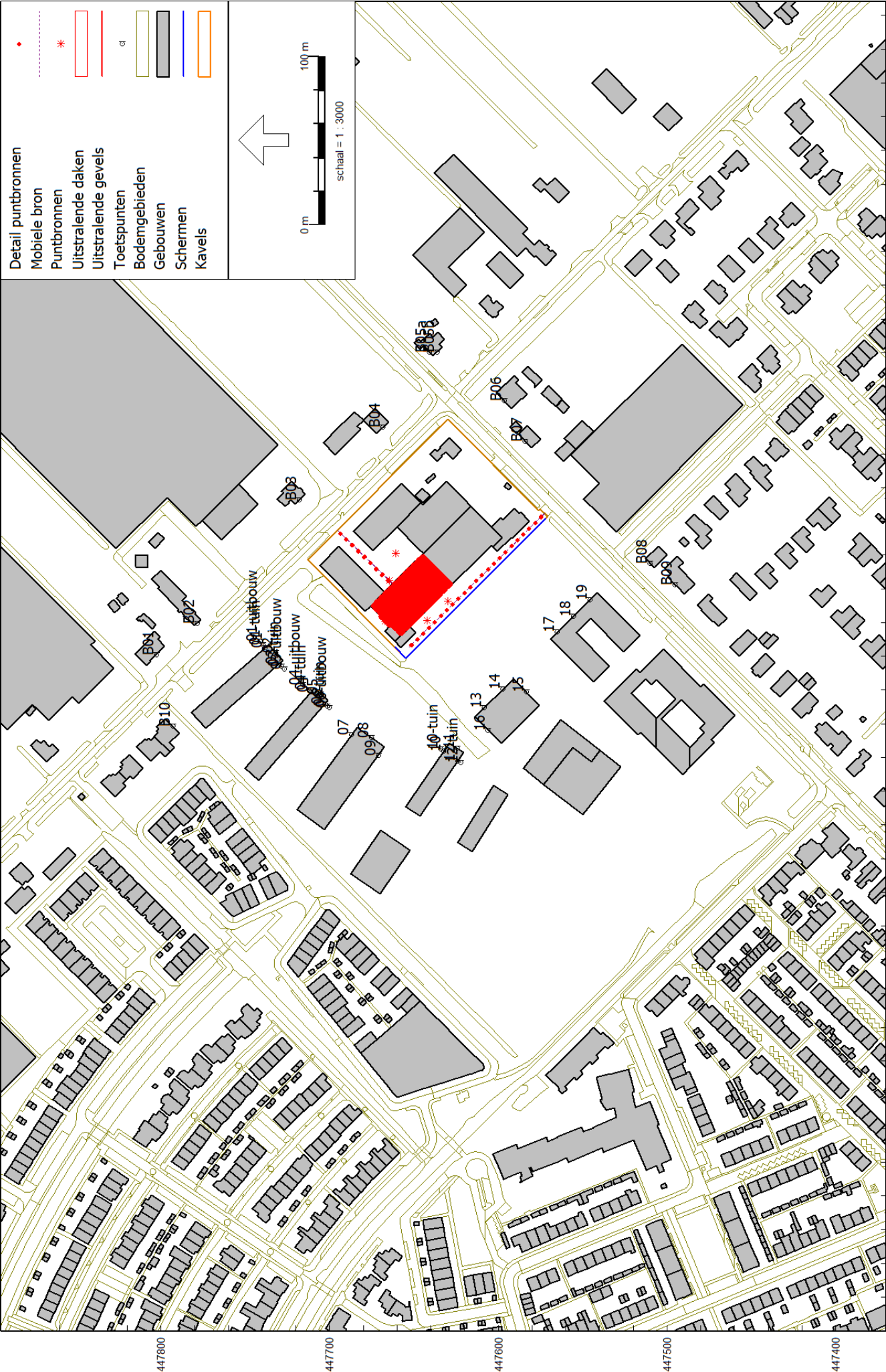
Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LArLT
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	51,78	51,78	51,78
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	51,73	51,73	51,73
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	56,67	56,67	56,67
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	59,50	59,50	59,50
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	59,60	59,60	59,60
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	56,90	56,90	56,90
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	59,77	59,77	59,77
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	59,77	59,77	59,77
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	56,94	56,94	56,94
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	59,82	59,82	59,82
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	59,81	59,81	59,81
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	49,60	49,60	49,60
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	49,91	49,91	49,91
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	52,03	52,03	52,03
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	53,02	53,02	53,02
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	62,18	62,18	62,18
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	63,17	63,17	63,17
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	55,31	55,31	55,31
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	57,68	57,68	57,68
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	51,42	51,42	51,42
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	52,58	52,58	52,58
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	50,98	50,98	50,98
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	51,26	51,26	51,26
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	54,81	54,81	54,81
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	56,70	56,70	56,70
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	59,44	59,44	59,44
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	61,76	61,76	61,76
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,15	447510,31	1,50	54,16	54,16	54,16
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,15	447510,31	4,50	56,19	56,19	56,19
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	53,51	53,51	53,51
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	54,68	54,68	54,68
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	45,72	45,72	45,72
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	45,76	45,76	45,76
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	46,79	46,79	46,79

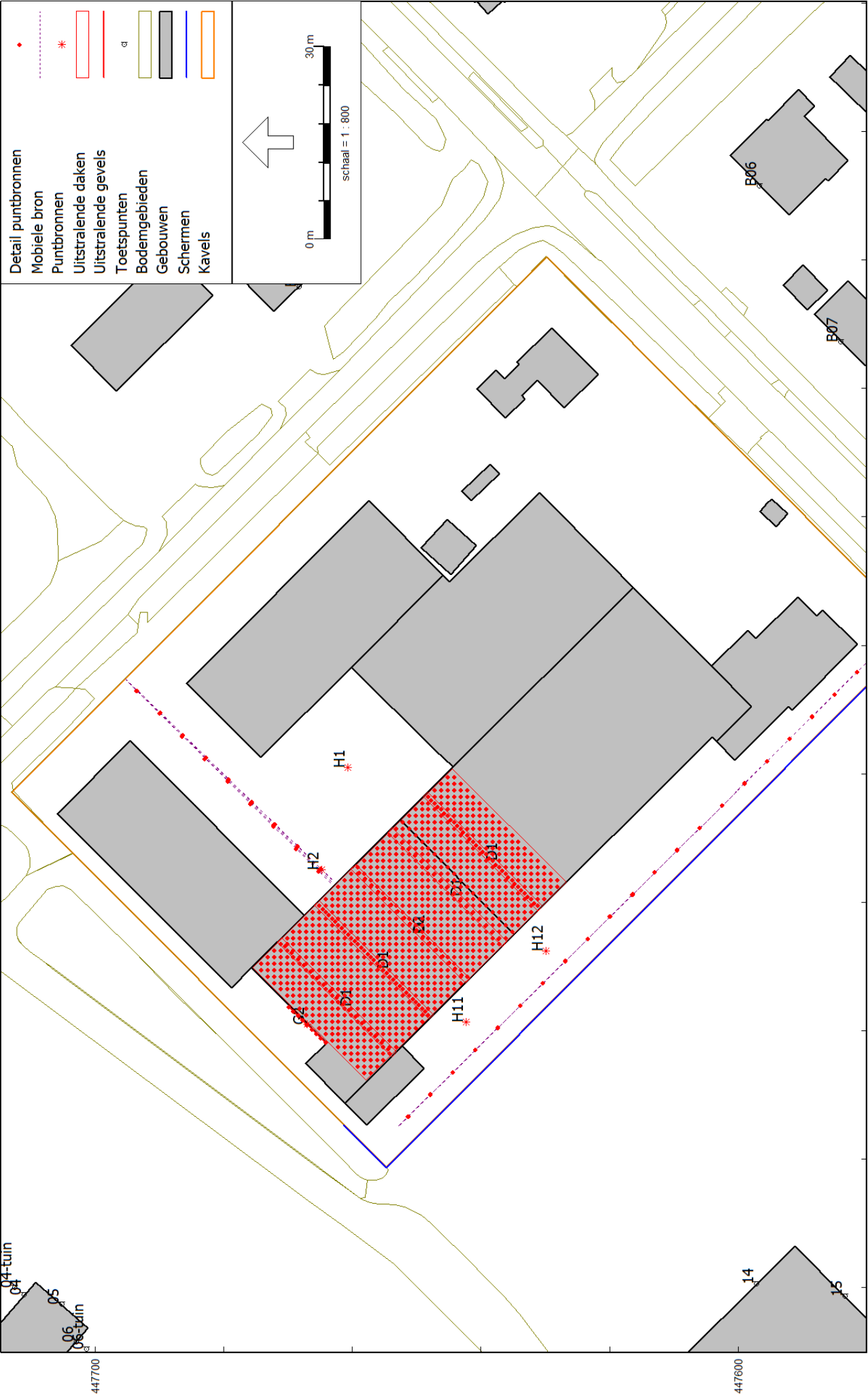
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 9 Invoer rekenmodel Blitterswijk Eco-mobiliteit - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden



HMRI, industrie, [Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk - Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr.LT- aangepaste RBS-mrgrin 2m], Geomileu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bonct



HMR\ industrie, [Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk - Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgin 2m], Geomileu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
--	G2	Afzuiging gevel west	100280,97	447667,06	8,50	1,76	6,02	9,03	0,00
--	H11	Elektrische heftruck laden/lossen	100281,38	447642,30	1,00	13,80	12,04	15,05	21,90
--	H1	Elektrische heftruck laden/lossen	100321,01	447660,72	1,00	13,80	--	--	21,90
--	H2	Elektrische heftruck laden/lossen	100305,09	447664,73	1,00	13,80	--	--	21,90
--	H12	Elektrische heftruck laden/lossen	100292,44	447629,85	1,00	13,80	12,04	15,05	21,90

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	54,90	61,90	67,90	70,90	73,90	74,90	72,90	65,90	79,96	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee
--	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
--	M02	Lichte vrachtwagen	100303,03	447663,41	1,00	2	--	--
--	M01	Zware vrachtwagen	100303,31	447663,31	1,00	2	--	--
--	M04	Personenwagen	100303,56	447663,14	0,70	10	4	4
--	M12	Lichte vrachtwagen	100344,50	447572,78	1,00	2	--	--
--	M11	Zware vrachtwagen	100344,51	447572,78	1,00	2	--	--
--	M14	Personenwagen	100344,48	447572,80	0,70	10	4	4
--	M13	Bedrijfswagen met aanhanger	100344,52	447572,77	0,70	10	4	4
--	M03	Bedrijfswagen met aanhanger	100334,72	447695,21	0,70	10	4	4

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	42,56	--	--	15	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60
--	42,57	--	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30
--	35,59	34,80	37,81	15	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00
--	42,63	--	--	15	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60
--	42,63	--	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30
--	35,64	34,85	37,86	15	53,30	67,50	84,80	83,50	87,20	86,40	83,50	83,00
--	35,64	34,85	37,86	15	55,40	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40
--	35,59	34,80	37,81	15	55,40	61,60	74,00	83,10	86,30	89,90	89,70	82,40

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	77,30	101,72
--	78,00	102,42
--	78,50	92,98
--	77,30	101,72
--	78,00	102,42
--	78,50	92,98
--	72,00	94,41
--	72,00	94,41

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D2	Uitstraling dak (DS1)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	3,95	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A
D1	Dak lichtstraat - gesloten (D4)	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	A

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D2	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40
D1	False	1,76	6,02	9,03	1,0	1,0	36,90	43,90	57,80	58,70	64,90	66,10	61,40

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D2	56,60	38,20	0,00	0,00	18,00	24,00	31,00	34,00	40,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00
D1	56,60	38,20	0,00	0,00	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D2	52,00	0,00	32,90	39,90	35,80	30,70	29,90	28,10	17,40	0,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20
D1	0,00	0,00	32,90	39,90	47,80	42,70	42,90	38,10	27,40	52,60	34,20

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
D1	46,91	53,91	61,81	56,71	56,91	52,11	41,41	66,61	48,21	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	63,27	70,27	66,17	61,07	60,27	58,47	47,77	30,97	64,57	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,88	53,88	61,78	56,68	56,88	52,08	41,38	66,58	48,18	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,90	53,90	61,80	56,70	56,90	52,10	41,40	66,60	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,90	53,90	61,80	56,70	56,90	52,10	41,40	66,60	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	46,91	53,91	61,81	56,71	56,91	52,11	41,41	66,61	48,21	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

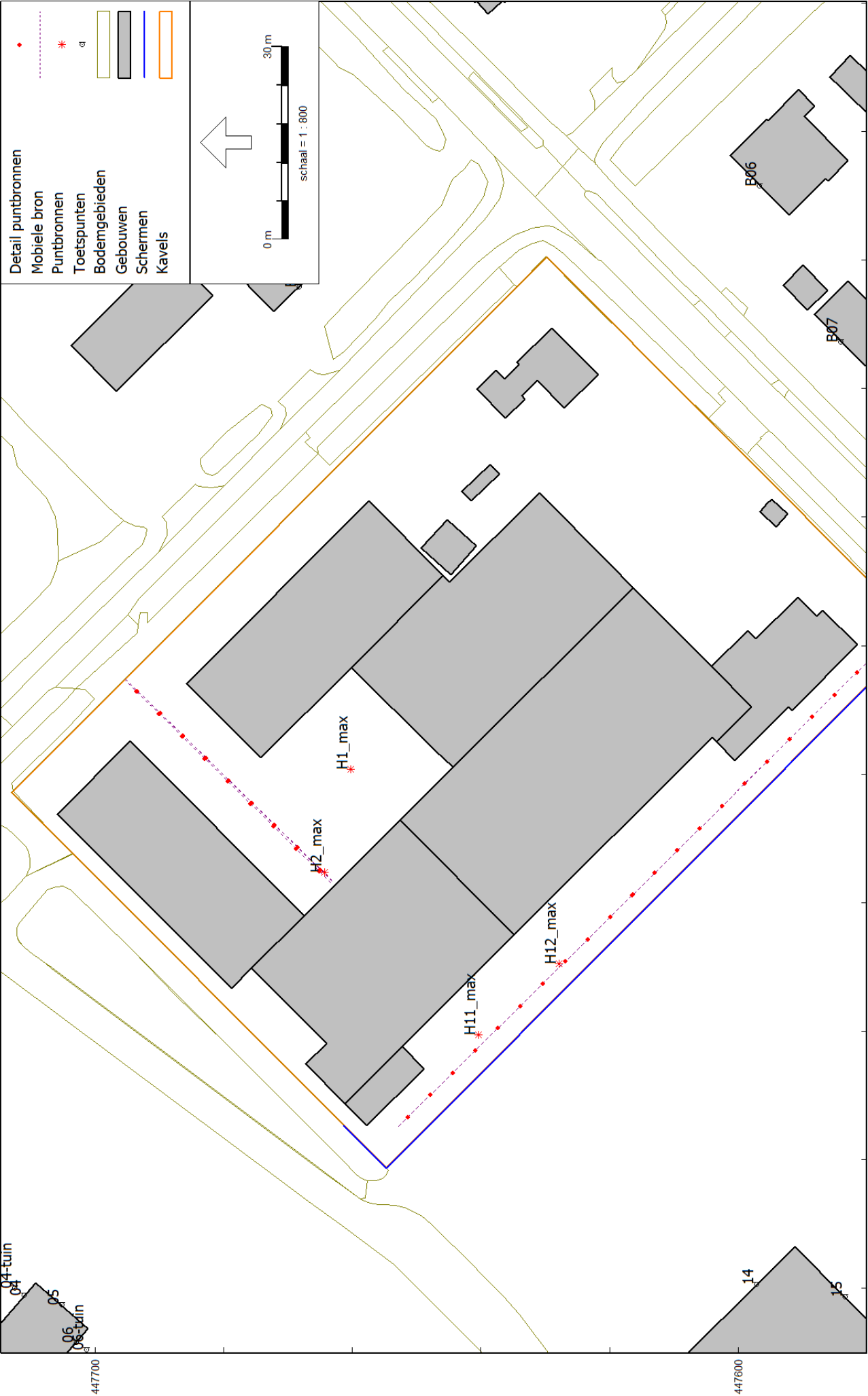
Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B01	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	4,50	--	--
B02	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	4,50	--	--
B03	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	4,50	--	--
B04	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	4,50	--	--
B05b	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	4,50	--	--
B05a	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	4,50	--	--
B06	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	4,50	--	--
B07	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	4,50	--	--
B08	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	4,50	--	--
B09	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	4,50	--	--
B10	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	4,50	7,50	--
01	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	4,50	7,50	--
02	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	4,50	7,50	--
03	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	4,50	7,50	--
04	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	4,50	7,50	--
05	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	4,50	7,50	--
06	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	4,50	7,50	--
07	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	4,50	7,50	--
08	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	4,50	7,50	--
09	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	4,50	7,50	--
10	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	4,50	7,50	--
11	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	4,50	7,50	--
12	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	4,50	7,50	--
13	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	4,50	7,50	10,50
14	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	4,50	7,50	10,50
15	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	4,50	7,50	10,50
16	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	4,50	7,50	10,50
17	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	4,50	7,50	--
18	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	4,50	7,50	--
19	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	4,50	7,50	--
10-tuin	tuin	100204,84	447634,10	1,50	--	--	--
12-tuin	tuin	100196,87	447622,29	1,50	--	--	--
01-tuin	tuin	100266,66	447739,50	1,50	--	--	--
03-tuin	tuin	100254,21	447728,47	1,50	--	--	--
04-tuin	tuin	100240,05	447712,53	1,50	--	--	--
06-tuin	tuin	100230,48	447701,35	1,50	--	--	--
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	4,50	7,50	--
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	4,50	7,50	--
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	4,50	7,50	--
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	4,50	7,50	--

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	--	--	Ja
B02	--	--	Ja
B03	--	--	Ja
B04	--	--	Ja
B05b	--	--	Ja
B05a	--	--	Ja
B06	--	--	Ja
B07	--	--	Ja
B08	--	--	Ja
B09	--	--	Ja
B10	--	--	Ja
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	13,50	16,50	Ja
14	13,50	16,50	Ja
15	13,50	16,50	Ja
16	13,50	16,50	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
10-tuin	--	--	Nee
12-tuin	--	--	Nee
01-tuin	--	--	Nee
03-tuin	--	--	Nee
04-tuin	--	--	Nee
06-tuin	--	--	Nee
01-uitbouw	--	--	Ja
03-uitbouw	--	--	Ja
04-uitbouw	--	--	Ja
06-uitbouw	--	--	Ja



HMR\ industrie, [Noordelijke Dwarsweg 49b: Blitterswijk - Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmex- aangepaste RBS-mtrgin 2m], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	H11_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100279,43	447640,36	0,30	99,00	99,00	99,00
--	H1_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100320,73	447660,27	0,30	99,00	--	--
--	H2_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100304,76	447664,28	0,30	99,00	--	--
--	H12_max	Heftruck laden/lossen - rammelen lepels	100290,50	447627,91	0,30	99,00	99,00	99,00

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee
--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12	Nee

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)
--	M02max	Lichte vrachtwagen - Lmax	100303,18	447663,38	1,00	1	--
--	M01max	Zware vrachtwagen - Lmax	100303,35	447663,24	1,00	1	--
--	M12max	Lichte vrachtwagen - Lmax	100344,51	447572,77	1,00	1	--
--	M11max	Zware vrachtwagen - Lmax	100344,51	447572,78	1,00	1	--
--	M03max	Bedrijfswagen met aanhanger - Lmax	100334,72	447695,21	0,70	1	1
--	M13max	Bedrijfswagen met aanhanger - Lmax	100344,52	447572,77	0,70	10	2

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmox- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	--	45,58	--	--	15	56,00	80,90	90,00	94,40	99,10	102,50	101,50
--	--	45,58	--	--	15	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20
--	--	45,64	--	--	15	56,00	80,90	90,00	94,40	99,10	102,50	101,50
--	--	45,64	--	--	15	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20
--	1	45,59	40,82	43,83	15	60,40	66,60	79,00	88,10	91,30	94,90	94,70
--	2	35,64	37,86	40,87	15	60,40	66,60	79,00	88,10	91,30	94,90	94,70

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	94,60	82,30	106,72
--	95,30	83,00	107,42
--	94,60	82,30	106,72
--	95,30	83,00	107,42
--	87,40	77,00	99,41
--	87,40	77,00	99,41

Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmax- aangepaste RBS-mtrgln 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lengte	H-1	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
	Geluidscherm h=2m (117+9m)	126,51	2,00	0 dB	0,80	0,80



Bijlage 10 Resultaten Blitterswijk Eco-mobiliteit - Representatieve invulling van de planologische mogelijkheden

Bijlage 10.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Blitterswijk Eco-mobiliteit

Rekenpunten			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]					
Naam	Gevel	Hoogte [m]	RBS			Passende RBS		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01	Bouwwlak A - GN	1,5	22,40	22,36	19,35	22,40	18,50	15,49
		4,5	23,75	23,75	20,74	23,75	19,81	16,80
		7,5	25,28	25,25	22,24	25,28	21,36	18,35
01-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	33,57	29,61	26,60
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	33,88	29,93	26,92
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	34,28	30,38	27,37
01-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	33,59	29,40	26,39
02	Bouwwlak A - GO	1,5	34,51	30,98	27,97	34,51	30,51	27,50
		4,5	34,79	31,36	28,35	34,79	30,81	27,80
		7,5	35,17	31,94	28,93	35,17	31,24	28,23
03	Bouwwlak A - GZ	1,5	34,44	30,82	27,81	34,44	30,45	27,44
		4,5	34,74	31,19	28,18	34,74	30,76	27,75
		7,5	35,09	31,70	28,69	35,09	31,17	28,16
03-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	34,66	30,69	27,68
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	34,95	30,98	27,97
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,31	31,40	28,39
03-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	34,55	30,56	27,55
04	Bouwwlak B - GN	1,5	30,66	30,66	30,66	30,66	26,68	23,67
		4,5	30,78	30,78	30,78	30,78	26,70	23,69
		7,5	31,37	31,37	31,37	31,37	27,30	24,29
04-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,49	31,37	28,36
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,62	31,53	28,52
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,99	31,96	28,95
04-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,46	31,37	28,36
05	Bouwwlak B - GO	1,5	35,88	35,88	35,88	35,88	31,90	28,89
		4,5	36,46	36,46	36,46	36,46	32,71	29,70
		7,5	37,00	37,00	37,00	37,00	33,44	30,43
06	Bouwwlak B - GZ	1,5	31,51	31,51	31,51	31,51	28,24	25,23
		4,5	32,89	32,89	32,89	32,89	30,56	27,55
		7,5	34,17	34,17	34,17	34,17	32,49	29,48
06-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,86	32,29	29,28
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	36,54	33,49	30,48
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	37,23	34,67	31,66
	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,80	32,16	29,15
07	Bouwwlak C - GN	1,5	35,33	34,09	31,08	35,33	33,01	30,00
		4,5	36,24	35,67	32,66	36,24	34,45	31,44
		7,5	37,15	37,08	34,07	37,15	35,83	32,82
08	Bouwwlak C - GO	1,5	35,97	35,38	32,37	35,97	33,95	30,94
		4,5	36,83	36,74	33,73	36,84	35,19	32,18
		7,5	37,69	37,95	34,94	37,68	36,39	33,38
09	Bouwwlak C - GZ	1,5	24,46	25,10	22,09	24,46	22,29	19,28
		4,5	25,47	26,02	23,01	25,47	23,22	20,21
		7,5	26,85	27,35	24,34	26,85	24,63	21,62
10-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	35,14	34,81	31,80
10	Bouwwlak D - GN	1,5	33,66	34,93	31,92	33,66	33,21	30,20
		4,5	34,37	36,27	33,26	34,38	34,50	31,49
		7,5	35,90	37,75	34,74	35,90	36,05	33,04
11	Bouwwlak D - GO	1,5	33,77	35,08	32,07	33,77	33,30	30,29
		4,5	34,49	36,43	33,42	34,49	34,60	31,59
		7,5	36,01	37,90	34,89	36,01	36,15	33,14
12-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	21,12	19,10	16,09
12	Bouwwlak D - GZ	1,5	17,61	18,72	15,71	17,61	15,67	12,66
		4,5	18,03	19,26	16,25	18,03	16,37	13,36
		7,5	19,64	20,74	17,73	19,64	18,05	15,04
13	Bouwwlak E - GN	1,5	34,70	36,89	33,88	34,70	34,95	31,94
		4,5	37,10	39,31	36,30	37,10	37,44	34,43
		7,5	37,96	40,07	37,06	37,96	38,20	35,19
		10,5	38,23	40,19	37,18	38,23	38,27	35,26
		13,5	38,29	40,19	37,18	38,29	38,25	35,24
		16,5	38,30	40,14	37,13	38,30	38,20	35,19
14	Bouwwlak E - GN	1,5	35,39	37,47	34,46	35,39	35,51	32,50
		4,5	37,83	40,00	36,99	37,83	38,09	35,08
		7,5	38,52	40,61	37,60	38,52	38,66	35,65
		10,5	38,74	40,70	37,69	38,75	38,71	35,70
		13,5	38,71	40,65	37,64	38,72	38,66	35,65

Bijlage 10.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Blitterswijk Eco-mobiliteit

Rekenpunten			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]					
Naam	Gevel	Hoogte [m]	RBS			Passende RBS		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		16,5	38,67	40,58	37,57	38,68	38,59	35,58
15	Bouwwlak E - GO	1,5	31,64	34,02	31,01	31,64	31,54	28,53
		4,5	33,65	36,05	33,04	33,65	33,65	30,64
		7,5	34,94	37,29	34,28	34,94	34,87	31,86
		10,5	35,13	37,35	34,34	35,13	34,93	31,92
		13,5	35,08	37,28	34,27	35,08	34,84	31,83
		16,5	35,06	37,23	34,22	35,06	34,79	31,78
16	Bouwwlak E - GW	1,5	28,84	28,91	25,90	28,85	27,06	24,05
		4,5	29,39	29,84	26,83	29,39	27,94	24,93
		7,5	30,13	31,07	28,06	30,13	29,08	26,07
		10,5	29,94	31,17	28,16	29,94	29,01	26,00
		13,5	29,76	31,29	28,28	29,76	28,91	25,90
		16,5	28,48	27,09	24,08	28,48	25,26	22,25
17	Bouwwlak F - GN	1,5	34,71	37,06	34,05	34,71	34,38	31,37
		4,5	37,02	39,49	36,48	37,02	36,68	33,67
		7,5	37,92	40,28	37,27	37,92	37,72	34,71
18	Bouwwlak F - GN	1,5	34,17	36,57	33,56	34,17	33,66	30,65
		4,5	36,34	38,88	35,87	36,34	35,72	32,71
		7,5	37,34	39,76	36,75	37,34	36,97	33,96
19	Bouwwlak F - GN	1,5	33,49	35,92	32,91	33,49	32,87	29,86
		4,5	35,43	38,02	35,01	35,43	34,63	31,62
		7,5	36,50	38,98	35,97	36,49	35,97	32,96
B01	Knibbelweg 13	1,5	27,21	24,16	21,15	27,21	23,03	20,02
		4,5	28,27	25,04	22,03	28,27	24,07	21,06
B02	Knibbelweg 17	1,5	31,10	28,10	25,09	31,10	27,02	24,01
		4,5	31,78	28,78	25,77	31,78	27,68	24,67
B03	Knibbelweg 17b	1,5	34,00	36,51	33,50	34,00	28,08	25,07
		4,5	36,05	38,54	35,53	36,05	30,12	27,11
B04	Knibbelweg 19	1,5	26,78	27,08	24,07	26,78	22,86	19,85
		4,5	27,48	28,89	25,88	27,48	23,48	20,47
B05a	Knibbelweg 21	1,5	23,24	24,65	21,64	23,24	19,51	16,50
		4,5	24,17	25,55	22,54	24,17	20,30	17,29
B05b	Knibbelweg 21	1,5	23,01	24,28	21,27	23,01	19,23	16,22
		4,5	23,82	25,01	22,00	23,82	19,91	16,90
B06	Noordelijke Dwarsweg 100	1,5	24,88	26,27	23,26	24,88	22,43	19,42
		4,5	26,12	27,67	24,66	26,12	23,43	20,42
B07	Noordelijke Dwarsweg 98	1,5	27,60	29,85	26,84	27,60	25,67	22,66
		4,5	29,31	31,71	28,70	29,31	27,06	24,05
B08	Noordelijke Dwarsweg 92b	1,5	30,51	32,95	29,94	30,51	30,01	27,00
		4,5	31,32	33,86	30,85	31,32	30,57	27,56
B09	Noordelijke Dwarsweg 92a	1,5	28,77	31,25	28,24	28,77	28,17	25,16
		4,5	29,24	31,78	28,77	29,24	28,43	25,42
B10	Knibbelweg 14c	1,5	14,31	14,62	11,61	14,31	10,44	7,43
		4,5	15,15	14,97	11,96	15,15	11,19	8,18
		7,5	17,07	16,43	13,42	17,07	13,07	10,06

Hoger dan grenswaarde van 50/45/40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtmetingen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01-tuin_A	tuin	100266,66	447739,50	1,50	33,69	29,76	26,75	36,75
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	7,50	34,21	30,11	27,10	37,10
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	4,50	33,80	29,65	26,64	36,64
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	33,51	29,44	26,43	36,43
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	22,50	18,83	15,82	25,82
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	23,77	19,82	16,81	26,81
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	25,29	21,37	18,36	28,36
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	34,47	30,40	27,39	37,39
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	34,82	30,92	27,91	37,91
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	35,54	32,40	29,39	39,39
03-tuin_A	tuin	100254,21	447728,47	1,50	34,54	30,57	27,56	37,56
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	7,50	35,80	32,82	29,81	39,81
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	4,50	35,13	31,56	28,55	38,55
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	34,68	30,80	27,79	37,79
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	34,42	30,41	27,40	37,40
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	34,69	30,52	27,51	37,51
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	35,52	32,45	29,44	39,44
04-tuin_A	tuin	100240,05	447712,53	1,50	35,50	31,40	28,39	38,39
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	7,50	36,18	32,17	29,16	39,16
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	4,50	36,06	32,87	29,86	39,86
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	35,68	32,08	29,07	39,07
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	30,68	26,69	23,68	33,68
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	30,83	26,77	23,76	33,76
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	31,44	27,40	24,39	34,39
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	35,90	31,93	28,92	38,92
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	36,64	32,90	29,89	39,89
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	37,29	33,76	30,75	40,75
06-tuin_A	tuin	100230,48	447701,35	1,50	35,72	32,09	29,08	39,08
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	7,50	37,14	34,57	31,56	41,56
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	4,50	36,50	33,50	30,49	40,49
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	35,74	32,18	29,17	39,17
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	31,39	28,20	25,19	35,19
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	33,06	30,75	27,74	37,74
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	34,25	32,76	29,75	39,75
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	34,99	32,39	29,38	39,38
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	36,10	34,26	31,25	41,25
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	37,09	35,76	32,75	42,75
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	35,20	32,68	29,67	39,67
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	36,44	34,72	31,71	41,71
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	37,52	36,24	33,23	43,23
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	23,25	20,61	17,60	27,60
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	24,61	22,46	19,45	29,45
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	26,18	23,93	20,92	30,92
10-tuin_A	tuin	100204,84	447634,10	1,50	31,73	29,93	26,92	36,92
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	30,68	28,85	25,84	35,84
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	31,81	31,71	28,70	38,70
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	34,31	34,56	31,55	41,55
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	30,55	28,52	25,51	35,51
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	31,77	31,63	28,62	38,62
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	34,09	34,21	31,20	41,20
12-tuin_A	tuin	100196,87	447622,29	1,50	18,77	16,59	13,58	23,58
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	15,96	13,79	10,78	20,78
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	16,30	14,35	11,34	21,34
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	18,57	17,24	14,23	24,23
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	28,80	27,97	24,96	34,96
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	33,83	34,09	31,08	41,08
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	35,74	36,04	33,03	43,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAr,LT- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	36,81	37,00	33,99	43,99
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	37,31	37,49	34,48	44,48
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	37,67	37,82	34,81	44,81
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	29,83	28,70	25,69	35,69
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	34,58	34,70	31,69	41,69
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	36,28	36,47	33,46	43,46
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	37,29	37,40	34,39	44,39
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	37,70	37,87	34,86	44,86
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	38,01	38,19	35,18	45,18
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	26,29	25,41	22,40	32,40
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	30,33	30,27	27,26	37,26
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	32,23	32,15	29,14	39,14
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	33,25	33,26	30,25	40,25
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	33,47	33,47	30,46	40,46
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	33,92	34,01	31,00	41,00
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	27,16	23,97	20,96	30,96
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	27,57	24,88	21,87	31,87
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	28,06	26,13	23,12	33,12
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	28,24	27,19	24,18	34,18
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	28,02	27,23	24,22	34,22
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	28,22	24,95	21,94	31,94
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	29,67	28,71	25,70	35,70
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	33,65	33,44	30,43	40,43
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	35,72	35,86	32,85	42,85
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	29,57	28,75	25,74	35,74
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	32,96	32,57	29,56	39,56
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	35,14	35,19	32,18	42,18
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	29,07	28,33	25,32	35,32
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	31,94	31,50	28,49	38,49
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	34,24	34,23	31,22	41,22
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	27,25	23,15	20,14	30,14
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	28,30	24,18	21,17	31,17
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	31,05	26,88	23,87	33,87
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	31,74	27,56	24,55	34,55
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	34,00	28,07	25,06	35,06
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	36,05	30,10	27,09	37,09
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	26,80	22,90	19,89	29,89
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	27,44	23,45	20,44	30,44
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	23,37	19,68	16,67	26,67
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	24,15	20,29	17,28	27,28
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	23,15	19,42	16,41	26,41
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	23,82	19,92	16,91	26,91
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	24,61	21,23	18,22	28,22
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	26,06	22,62	19,61	29,61
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	27,48	24,37	21,36	31,36
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	29,71	26,67	23,66	33,66
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	27,15	26,71	23,70	33,70
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	28,55	28,11	25,10	35,10
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	25,53	25,20	22,19	32,19
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	26,38	25,95	22,94	32,94
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	14,52	11,11	8,10	18,10
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	15,39	12,02	9,01	19,01
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	17,10	13,13	10,12	20,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10.2 Maximale geluidniveaus Blitterswijk Eco-mobiliteit

Rekenpunten		Maximale geluidniveaus [dB(A)]																	
Naam	Gevel	RBS			Passende RBS			Passende RBS + h=2m			Passende RBS + h=3m			Passende RBS + h=4m			Passende RBS + h=6m		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01	Bouwwak A - GN	57,83	57,83	57,83	57,83	49,85	49,85	57,83	49,85	49,85	57,83	49,85	49,85	57,83	49,85	49,85	57,83	49,85	49,85
		4,5	59,51	59,51	59,51	51,25	51,25	59,51	51,25	51,25	59,51	51,25	51,25	59,51	51,25	51,25	59,51	51,25	51,25
		7,5	60,78	60,78	60,78	52,71	52,71	60,78	52,71	52,71	60,78	52,71	52,71	60,78	52,71	52,71	60,78	52,71	52,71
01-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	57,91	49,95	49,95	57,91	49,95	49,95	57,91	49,95	49,95	57,91	49,95	49,95	57,91	49,95
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	59,66	51,42	51,42	59,66	51,42	51,42	59,66	51,42	51,42	59,66	51,42	51,42	59,66	51,42
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	60,88	52,82	52,82	60,88	52,82	52,82	60,88	52,82	52,82	60,88	52,82	52,82	60,88	52,82
01-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	57,85	49,87	49,87	57,85	50,28	50,28	57,85	50,28	50,28	57,85	50,28	50,28	57,85	50,28
02	Bouwwak A - GO	1,5	52,33	52,33	52,33	52,33	50,36	50,36	52,33	46,66	46,66	52,33	46,67	46,67	52,33	46,67	46,67	52,33	46,67
		4,5	53,54	53,54	53,54	53,54	50,88	50,88	55,40	48,43	48,43	53,54	48,43	48,43	53,54	48,43	48,43	53,54	48,43
		7,5	55,19	55,19	55,19	55,19	51,73	51,73	57,65	51,29	51,29	55,33	51,28	51,28	55,19	51,28	51,28	55,19	51,28
03	Bouwwak A - GZ	1,5	50,53	50,53	50,53	50,53	50,53	50,53	51,00	47,46	47,46	49,20	47,46	47,46	49,15	47,46	47,46	49,13	47,46
		4,5	52,09	52,09	52,09	52,09	51,05	51,05	55,73	49,48	49,48	51,51	49,48	49,48	51,51	49,49	49,49	51,51	49,49
		7,5	53,87	53,87	53,87	53,87	51,93	51,93	58,48	53,17	53,17	55,28	53,17	53,17	55,28	53,17	53,17	55,28	53,18
03-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	51,97	50,79	50,79	51,24	48,86	48,86	48,86	48,86	48,86	48,87	48,87	48,87	48,87	48,87
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	54,05	51,29	51,29	56,07	50,86	50,86	51,21	50,87	50,87	50,87	50,87	50,87	50,87	50,87
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	55,61	52,26	52,26	59,32	54,87	54,87	57,37	54,87	54,87	56,28	54,87	54,87	56,28	54,87
03-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	50,98	50,64	50,64	51,11	47,99	47,99	49,95	47,98	47,99	49,92	47,99	47,99	49,92	47,99
04	Bouwwak B - GN	1,5	49,42	49,42	49,42	49,42	42,10	42,10	49,42	43,40	43,40	49,42	43,38	43,38	49,42	43,27	43,27	49,42	43,17
		4,5	50,09	50,09	50,09	50,09	41,96	41,96	50,09	47,30	47,30	50,09	46,22	46,22	50,09	43,41	43,41	50,09	43,41
		7,5	51,68	51,68	51,68	51,68	43,39	43,39	51,68	49,15	49,15	51,68	49,15	49,15	51,68	47,78	47,78	51,68	45,13
04-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	57,26	48,95	48,95	53,78	52,28	52,28	49,78	49,36	49,36	48,91	48,91	48,91	49,78	48,91
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	59,60	51,17	51,17	58,47	58,47	58,47	55,12	53,35	53,35	54,33	51,77	51,77	54,33	51,77
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	60,59	52,37	52,37	61,63	60,71	60,71	60,31	60,31	60,31	58,35	58,04	58,04	58,35	58,04
04-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	57,61	49,25	49,25	54,36	52,60	52,60	51,40	51,40	51,40	51,40	51,40	51,40	51,40	51,40
05	Bouwwak B - GO	1,5	58,60	58,60	58,60	58,60	50,23	50,23	56,47	58,47	58,47	54,15	51,72	51,72	53,65	50,98	50,98	53,35	50,43
		4,5	61,17	61,17	61,17	61,17	52,79	52,79	61,68	59,83	59,83	58,32	58,32	58,32	57,28	54,55	54,55	56,91	53,15
		7,5	61,66	61,66	61,66	61,66	59,75	59,75	63,09	62,46	62,46	62,41	62,41	62,41	62,37	62,37	62,37	60,13	60,13
06	Bouwwak B - GZ	1,5	58,40	58,40	58,40	58,40	53,88	53,88	57,50	57,00	57,00	53,76	52,56	52,56	52,44	51,12	51,12	52,33	49,91
		4,5	60,94	60,94	60,94	60,94	55,79	55,79	61,68	60,83	60,83	59,50	58,64	58,64	56,79	53,81	53,81	54,36	51,54
		7,5	61,52	61,52	61,52	61,52	59,70	59,70	63,36	63,36	63,36	63,16	62,26	62,26	62,26	62,26	62,26	56,93	54,20
06-u	maximale uitbouw mogelijkheden	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	59,45	59,45	59,45	59,27	59,27	59,27	54,44	54,44	54,44	53,57	53,57	53,57	52,92	52,92
		4,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	61,20	60,84	60,84	62,93	62,93	62,93	60,57	60,57	60,57	56,92	55,73	55,73	54,35	54,35
		7,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	62,74	62,74	62,74	62,66	62,66	62,66	64,80	64,80	64,80	62,46	62,46	62,46	56,73	56,69
	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	58,52	55,42	55,42	57,73	57,73	57,73	53,97	53,47	53,47	52,34	52,34	52,34	51,46	51,46
		1,5	59,34	59,34	59,34	59,34	59,34	59,34	56,66	53,06	53,06	50,43	49,66	49,66	48,38	48,18	48,18	47,74	47,74
07	Bouwwak C - GN	4,5	61,60	61,60	61,60	61,60	60,62	60,62	61,07	60,05	60,05	57,67	54,17	54,17	53,24	51,39	51,39	49,66	49,20
		7,5	62,84	62,84	62,84	62,84	62,52	62,52	62,59	62,39	62,39	62,18	61,91	61,91	59,34	58,24	58,24	53,92	52,09
08	Bouwwak C - GO	1,5	60,63	60,63	60,63	60,63	59,77	59,77	55,55	51,03	51,03	50,97	48,57	48,57	47,87	47,26	47,26	46,21	45,70
		4,5	63,13	63,13	63,13	63,13	61,29	61,29	60,56	55,65	55,65	57,08	52,68	52,68	51,84	51,84	49,36	47,65	47,65
		7,5	63,84	63,84	63,84	63,84	63,17	63,17	62,85	62,19	62,19	60,16	59,20	59,20	58,85	58,85	52,68	50,82	50,82
09	Bouwwak C - GZ	1,5	54,00	54,00	54,00	54,00	48,60	48,60	47,71	47,71	47,71	45,68	45,68	45,68	42,47	40,29	40,29	39,19	38,61
		4,5	55,82	55,82	55,82	55,82	48,97	48,97	48,68	46,51	46,51	45,57	44,11	44,11	44,17	39,54	39,54	37,69	37,69
		7,5	56,79	56,79	56,79	56,79	50,50	50,50	50,86	47,22	47,22	47,36	45,56	45,56	44,77	44,77	44,77	42,22	39,19
10-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	63,36	63,36	63,36	63,36	52,47	48,97	48,73	47,63	47,63	46,78	46,58	46,58	45,09	44,60
10	Bouwwak D - GN	1,5	61,62	61,62	61,62	61,62	61,62	61,62	53,28	51,46	51,46	47,85	47,63	47,63	45,66	45,35	45,35	43,90	43,12
		4,5	62,94	62,94	62,94	62,94	62,94	62,94	58,36	58,36	58,36	52,77	51,18	51,18	48,89	48,01	48,01	46,51	44,85
		7,5	64,77	64,77	64,77	64,77	64,77	64,77	60,77	60,77	60,77	58,51	58,51	58,51	52,30	51,91	51,91	47,84	47,51
11	Bouwwak D - GO	1,5	61,64	61,64	61,64	61,64	61,64	61,64	53,26	51,44	51,44	47,39	47,39	47,39	45,25	45,16	45,16	43,46	43,02
		4,5	62,95	62,95	62,95	62,95	62,95	62,95	57,95	57,95	57,95	51,79	50,72	50,72	48,31	47,69	47,69	45,96	44,69
		7,5	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	60,65	60,65	60,65	57,91	57,91	57,91	51,35	51,35	51,35	47,30	47,22
12-t	tuin	1,5	niet berekend	niet berekend	niet berekend	58,39	48,39	48,39	48,39	41,62	41,62	37,49	37,49	37,49	37,35	37,35	37,35	37,28	37,28
12	Bouwwak D - GZ	1,5	48,39	48,39	48,39	48,39	42,54	42,54	40,31	39,18	39,18	38,00	37,49	37,49	37,35	37,35	37,35	38,05	37,97

Bijlage 10.2 Maximale geluidniveaus Blitterswijk Eco-mobiliteit

Rekenpunten		Maximale geluidniveaus [dB(A)]											
Naam	Gevel	RBS		Passende RBS		Passende RBS + h=2m		Passende RBS + h=3m		Passende RBS + h=4m		Passende RBS + h=6m	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		66,62	66,62	66,62	66,62	62,83	62,83	61,87	61,87	61,87	58,83	56,82	58,82
		10,5											
		66,55	66,55	66,55	66,55	63,12	63,12	62,35	62,35	61,64	61,64	61,64	61,64
		13,5											
		66,45	66,45	66,45	66,45	63,49	63,49	62,51	62,51	61,81	61,81	61,81	61,81
		16,5											
		63,55	63,55	63,55	63,55	53,89	52,33	48,64	48,64	46,51	46,51	44,63	44,63
14	Bouwvlak E- GN	1,5											
		66,00	66,00	66,00	66,00	60,58	60,58	50,22	53,25	50,20	50,20	47,39	47,39
		4,5											
		66,83	66,83	66,83	66,83	62,34	62,34	59,88	59,88	53,15	53,15	48,90	48,90
		7,5											
		66,78	66,78	66,78	66,78	62,96	62,96	61,98	61,98	58,95	57,25	51,88	50,00
		10,5											
		66,70	66,70	66,70	66,70	63,26	63,26	62,51	62,51	61,77	61,77	61,77	61,77
		13,5											
		66,60	66,60	66,60	66,60	63,63	63,63	62,62	62,62	61,95	61,95	56,93	54,63
		16,5											
15	Bouwvlak E- GO	1,5											
		62,08	62,08	62,08	62,08	53,22	51,07	50,47	47,32	47,32	50,34	45,19	45,19
		4,5											
		63,85	63,85	63,85	63,85	58,45	58,45	51,83	51,11	51,11	50,85	48,12	45,36
		7,5											
		65,32	65,32	65,32	65,32	60,78	60,78	57,81	56,33	56,33	52,33	51,39	51,39
		10,5											
		65,28	65,28	65,28	65,28	61,28	61,28	60,50	60,50	56,63	54,14	48,35	48,35
		13,5											
		65,22	65,22	65,22	65,22	61,43	61,43	60,67	60,67	59,88	59,88	49,63	49,63
		16,5											
		65,14	65,14	65,14	65,14	61,49	61,49	61,04	61,04	60,40	60,40	51,51	51,51
16	Bouwvlak E- GW	1,5											
		55,90	55,90	55,90	55,90	53,75	45,53	50,96	42,55	42,55	50,56	42,36	42,36
		4,5											
		56,78	56,78	56,78	56,78	55,92	47,67	52,97	44,42	44,42	52,69	44,27	44,27
		7,5											
		58,68	58,68	58,68	58,68	56,55	48,44	53,62	45,37	45,37	53,48	45,24	45,24
		10,5											
		58,66	58,66	58,66	58,66	55,80	48,21	52,02	46,63	46,63	52,98	44,41	44,41
		13,5											
		58,64	58,64	58,64	58,64	54,88	48,76	53,61	46,64	46,64	50,10	46,45	46,45
		16,5											
		56,73	56,73	56,73	56,73	54,68	47,42	53,57	46,77	46,77	48,95	46,59	46,59
17	Bouwvlak F- GN	1,5											
		62,61	62,61	62,61	62,61	54,77	52,30	48,41	48,28	48,28	46,02	46,02	45,43
		4,5											
		64,59	64,59	64,59	64,59	59,95	59,95	50,10	52,88	52,88	50,40	49,47	47,00
		7,5											
		65,86	65,86	65,86	65,86	61,56	61,56	60,54	60,54	53,68	53,23	48,46	48,46
18	Bouwvlak F- GN	1,5											
		61,90	61,90	61,90	61,75	54,74	52,01	48,35	47,82	47,82	46,70	46,59	46,59
		4,5											
		64,77	64,77	64,77	63,30	59,74	58,91	55,03	52,14	52,14	49,51	48,74	48,74
		7,5											
		64,99	64,99	64,99	64,99	60,93	60,93	60,14	60,14	60,14	53,95	52,84	52,84
19	Bouwvlak F- GN	1,5											
		61,94	61,94	61,94	60,79	54,11	51,43	47,81	47,81	47,81	47,76	47,76	47,72
		4,5											
		64,82	64,82	61,95	61,95	58,87	51,74	52,42	51,13	52,42	50,05	50,00	50,00
		7,5											
		64,81	64,81	63,77	63,77	60,18	59,92	59,25	59,25	53,43	51,94	52,18	46,87
B01	Knibbelweg 13	1,5											
		54,60	54,60	54,60	46,59	54,60	46,59	46,59	46,59	46,59	54,60	46,59	46,59
		4,5											
		54,91	54,91	54,91	46,70	54,91	46,70	46,70	46,70	54,91	46,70	46,70	46,70
B02	Knibbelweg 17	1,5											
		57,03	57,03	57,03	49,06	57,03	49,06	49,06	49,06	57,03	49,06	57,03	49,06
		4,5											
		58,00	58,00	58,00	49,77	58,00	49,77	49,77	49,77	58,00	49,77	58,00	49,77
B03	Knibbelweg 17b	1,5											
		67,18	67,18	67,18	58,73	67,18	58,73	67,18	58,73	67,18	58,73	67,18	58,73
		4,5											
		68,17	68,17	68,17	60,17	68,17	60,17	68,17	60,17	68,17	60,17	68,17	60,17
B04	Knibbelweg 19	1,5											
		60,31	60,31	60,31	52,17	60,31	52,17	60,31	52,17	60,31	52,17	60,31	52,17
		4,5											
		62,69	62,69	62,69	54,40	62,69	54,40	62,69	54,40	62,69	54,40	62,69	54,40
B05a	Knibbelweg 21	1,5											
		56,42	56,42	56,42	48,38	56,42	48,38	49,72	49,72	57,74	49,72	49,72	49,72
		4,5											
		57,58	57,58	57,58	49,23	58,71	50,39	58,71	50,39	58,71	50,39	58,71	50,39
B05b	Knibbelweg 21	1,5											
		55,98	55,98	55,98	47,93	56,58	48,55	56,58	48,55	56,58	48,55	56,58	48,55
		4,5											
		56,26	56,26	56,26	47,91	57,78	49,48	57,78	49,48	57,78	49,48	57,78	49,48
B06	Noordelijke Dwaarsweg 100	1,5											
		59,81	59,81	59,81	51,82	59,81	51,82	59,81	51,82	59,81	51,82	59,81	51,82
		4,5											
		61,70	61,70	61,70	53,43	61,70	53,43	61,70	53,43	61,70	53,43	61,70	53,43
B07	Noordelijke Dwaarsweg 98	1,5											
		64,44	64,44	64,44	56,09	64,44	56,09	64,44	56,09	64,44	56,09	64,44	56,09
		4,5											
		66,76	66,76	66,76	58,72	66,76	58,72	66,76	58,72	66,76	58,72	66,76	58,72
B08	Noordelijke Dwaarsweg 92b	1,5											
		59,16	59,16	59,16	57,83	57,83	51,64	57,83	49,39	57,83	49,39	57,63	49,39
		4,5											
		61,19	61,19	61,19	57,85	59,85	54,09	59,85	51,46	59,85	51,46	59,85	51,46
B09	Noordelijke Dwaarsweg 92a	1,5											
		58,51	58,51	58,51	56,83	53,72	49,50	53,35	45,43	45,43	53,25	45,37	45,35
		4,5											
		59,68	59,68	59,68	56,60	55,24	52,66	54,79	46,56	46,56	54,68	46,49	46,45
B10	Knibbelweg 14c	1,5											
		50,72	50,72	50,72	42,74	50,72	42,74	50,72	42,74	50,72	42,74	50,72	42,74
		4,5											
		50,76	50,76	50,76	42,61	50,76	42,61	50,76	42,61	50,76	42,61	50,76	42,61
		7,5											
		51,79	51,79	51,79	43,64	51,79	43,64	51,79	43,64	51,79	43,64	51,79	43,64

Hoger dan grenswaarde van 70/65/60 dB(A) in de dag -, avond- en nachti

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmox- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-tuin_A	tuin	100266,66	447739,50	1,50	57,85	50,28	50,28
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	7,50	60,88	52,82	52,82
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	4,50	59,66	51,42	51,42
01-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100268,97	447741,42	1,50	57,91	49,95	49,95
01_A	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	1,50	57,83	49,85	49,85
01_B	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	4,50	59,51	51,25	51,25
01_C	Bouwvlak A - GN	100265,23	447738,18	7,50	60,78	52,71	52,71
02_A	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	1,50	52,33	46,66	46,66
02_B	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	4,50	55,40	48,43	48,43
02_C	Bouwvlak A - GO	100262,28	447731,87	7,50	57,65	51,29	51,29
03-tuin_A	tuin	100254,21	447728,47	1,50	51,11	47,99	47,99
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	7,50	59,32	54,87	54,87
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	4,50	56,07	50,86	50,86
03-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100252,28	447726,88	1,50	51,24	48,86	48,86
03_A	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	1,50	51,00	47,46	47,46
03_B	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	4,50	55,73	49,48	49,48
03_C	Bouwvlak A - GZ	100255,50	447729,86	7,50	58,48	53,17	53,17
04-tuin_A	tuin	100240,05	447712,53	1,50	54,36	52,60	52,60
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	7,50	61,63	60,71	60,71
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	4,50	58,47	58,47	58,47
04-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100243,27	447716,00	1,50	53,78	52,28	52,28
04_A	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	1,50	49,42	43,40	43,40
04_B	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	4,50	50,09	47,30	47,30
04_C	Bouwvlak B - GN	100238,89	447711,01	7,50	51,68	49,15	49,15
05_A	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	1,50	56,47	56,47	56,47
05_B	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	4,50	61,68	59,83	59,83
05_C	Bouwvlak B - GO	100237,41	447705,19	7,50	63,09	62,46	62,46
06-tuin_A	tuin	100230,48	447701,35	1,50	57,73	57,73	57,73
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	7,50	62,66	62,66	62,66
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	4,50	62,93	62,93	62,93
06-uitbouw	maximale uitbouw mogelijkheden	100229,61	447700,13	1,50	59,27	59,27	59,27
06_A	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	1,50	57,50	57,00	57,00
06_B	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	4,50	61,68	60,83	60,83
06_C	Bouwvlak B - GZ	100231,59	447702,92	7,50	63,36	63,36	63,36
07_A	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	1,50	56,66	53,06	53,06
07_B	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	4,50	61,07	60,05	60,05
07_C	Bouwvlak C - GN	100213,59	447686,91	7,50	62,59	62,39	62,39
08_A	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	1,50	55,55	51,03	51,03
08_B	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	4,50	60,56	55,65	55,65
08_C	Bouwvlak C - GO	100211,81	447675,20	7,50	62,85	62,19	62,19
09_A	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	1,50	47,71	47,71	47,71
09_B	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	4,50	48,68	46,51	46,51
09_C	Bouwvlak C - GZ	100201,34	447670,86	7,50	50,86	47,22	47,22
10-tuin_A	tuin	100204,84	447634,10	1,50	54,24	52,47	52,47
10_A	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	1,50	53,58	51,46	51,46
10_B	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	4,50	58,36	58,36	58,36
10_C	Bouwvlak D - GN	100203,72	447632,54	7,50	60,77	60,77	60,77
11_A	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	1,50	53,26	51,14	51,14
11_B	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	4,50	57,95	57,95	57,95
11_C	Bouwvlak D - GO	100205,41	447624,54	7,50	60,65	60,65	60,65
12-tuin_A	tuin	100196,87	447622,29	1,50	48,53	39,10	39,10
12_A	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	1,50	40,19	38,00	38,00
12_B	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	4,50	40,31	39,18	39,18
12_C	Bouwvlak D - GZ	100197,79	447624,01	7,50	41,47	41,19	41,19
13_A	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	1,50	53,52	52,09	52,09
13_B	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	4,50	60,30	60,30	60,30
13_C	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	7,50	62,21	62,21	62,21
13_D	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	10,50	62,83	62,83	62,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leliestraat te Zevenhuizen - Nrd Dwarsweg 49b_LAmox- aangepaste RBS-mtrgln 2m
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_E	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	13,50	63,12	63,12	63,12
13_F	Bouwvlak E - GN	100229,47	447608,46	16,50	63,49	63,49	63,49
14_A	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	1,50	53,89	52,33	52,33
14_B	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	4,50	60,58	60,58	60,58
14_C	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	7,50	62,34	62,34	62,34
14_D	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	10,50	62,96	62,96	62,96
14_E	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	13,50	63,26	63,26	63,26
14_F	Bouwvlak E - GN	100240,62	447597,19	16,50	63,63	63,63	63,63
15_A	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	1,50	53,22	51,07	51,07
15_B	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	4,50	58,45	58,45	58,45
15_C	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	7,50	60,78	60,78	60,78
15_D	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	10,50	61,28	61,28	61,28
15_E	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	13,50	61,43	61,43	61,43
15_F	Bouwvlak E - GO	100238,71	447583,34	16,50	61,49	61,49	61,49
16_A	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	1,50	53,75	45,53	45,53
16_B	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	4,50	55,92	47,67	47,67
16_C	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	7,50	56,55	48,44	48,44
16_D	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	10,50	55,80	48,21	48,21
16_E	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	13,50	54,88	48,76	48,76
16_F	Bouwvlak E - GW	100216,11	447606,27	16,50	54,68	47,42	47,42
17_A	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	1,50	54,77	52,30	52,30
17_B	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	4,50	59,95	59,95	59,95
17_C	Bouwvlak F - GN	100274,62	447564,99	7,50	61,56	61,56	61,56
18_A	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	1,50	54,74	52,01	52,01
18_B	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	4,50	59,74	58,91	58,91
18_C	Bouwvlak F - GN	100283,93	447555,57	7,50	60,93	60,93	60,93
19_A	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	1,50	54,11	51,43	51,43
19_B	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	4,50	58,87	57,74	57,74
19_C	Bouwvlak F - GN	100293,59	447545,78	7,50	60,18	59,92	59,92
B01_A	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	1,50	54,60	46,59	46,59
B01_B	Knibbelweg 13	100260,91	447802,74	4,50	54,91	46,70	46,70
B02_A	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	1,50	57,03	49,06	49,06
B02_B	Knibbelweg 17	100279,67	447778,34	4,50	58,00	49,77	49,77
B03_A	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	1,50	67,18	58,73	58,73
B03_B	Knibbelweg 17b	100352,79	447717,98	4,50	68,17	60,17	60,17
B04_A	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	1,50	60,31	52,17	52,17
B04_B	Knibbelweg 19	100395,81	447668,26	4,50	62,69	54,40	54,40
B05a_A	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	1,50	57,74	49,72	49,72
B05a_B	Knibbelweg 21	100440,42	447640,95	4,50	58,71	50,39	50,39
B05b_A	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	1,50	56,58	48,55	48,55
B05b_B	Knibbelweg 21	100440,45	447636,35	4,50	57,78	49,48	49,48
B06_A	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	1,50	59,81	51,82	51,82
B06_B	Noordelijke Dwarsweg 100	100411,46	447596,66	4,50	61,70	53,43	53,43
B07_A	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	1,50	64,44	56,09	56,09
B07_B	Noordelijke Dwarsweg 98	100387,30	447584,11	4,50	66,76	58,72	58,72
B08_A	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	1,50	57,63	51,64	51,64
B08_B	Noordelijke Dwarsweg 92b	100315,13	447510,30	4,50	59,85	54,09	54,09
B09_A	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	1,50	53,72	49,50	49,50
B09_B	Noordelijke Dwarsweg 92a	100302,29	447495,19	4,50	55,24	52,66	52,66
B10_A	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	1,50	50,72	42,74	42,74
B10_B	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	4,50	50,76	42,61	42,61
B10_C	Knibbelweg 14c	100218,40	447792,96	7,50	51,79	43,64	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

