



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting weg- en rail- verkeer Kamerlingh Onnesstraat te Nieuwerkerk aan den IJssel

Versie 25 juli 2023



opdrachtnummer
23-171

datum
25 juli 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina

datum
25 juli 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	8
4.1 Verkeerscijfers	8
4.2 Zonebreedte	8
4.3 Rekenmodel	8
4.4 Resultaten	8
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
5.2 Toetsing geluidbeleid	9
5.3 Toetsing RO	9
5.4 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Kamerlingh Onnesstraat te Nieuwerkerk aan den IJssel. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw op de locatie van de voormalige school. De woningen liggen binnen de gebouwde kom van Nieuwerkerk aan den IJssel binnen de geluidzone van de Europalaan, op ten minste 100 m uit de wegas. De woningen liggen eveneens op korte afstand van een aantal 30 km wegen. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 590 meter uit het spoor.

Toetsing wegverkeer en railverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Europalaan bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

De voorkeursgrenswaarden voor wegverkeer en railverkeer worden niet overschreden. Er hoeft voor de locatie geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

De geluidbelasting door wegverkeer en door railverkeer voldoen aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh. Daarmee wordt tevens zonder maatregelen voldaan aan het hogere waarden beleid van de gemeente Zuidplas. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door wegverkeer bedraagt ten hoogste 40 dB zonder aftrek en door railverkeer ten hoogste 46 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina 1

datum
25 juli 2023

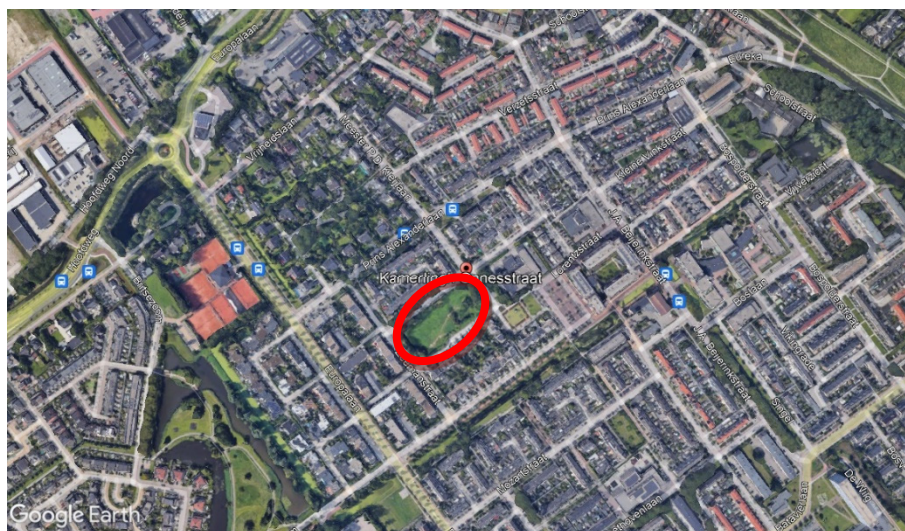


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Kamerlingh Onnesstraat te Nieuwerkerk aan den IJssel. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw op de locatie van de voormalige school.

De woningen liggen binnen de gebouwde kom van Nieuwerkerk aan den IJssel binnen de geluidzone van de Europalaan, op ten minste 100 m uit de weg. De woningen liggen eveneens op korte afstand van een aantal 30 km wegen.

De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 590 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina2

datum
25 juli 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, in figuur 1 – 2 in bijlage II en in figuur 3 in bijlage III



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina3

datum
25 juli 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina4

datum
25 juli 2023



In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Zuidplas heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer zijn berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina5

datum
25 juli 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2035 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) zoals aangeleverd door de ODMH. De prognose kan naar opgave van de ODMH ook gebruikt worden voor 2033. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Europalaan	Burg. Vogelaarsingel
- etmaalintensiteit jaar 2033 (weekdag)	6231	421
- daguurintensiteit [%]	6,46	6,99
- avonduurintensiteit [%]	3,63	2,62
- nachtuurintensiteit [%]	1,00	0,71
- perc. lichte mvt [%]	95,69/97,73/95,29	94,93/94,04/94,09
- perc. m. zware mvt [%]	4,01/2,11/4,38	3,85/4,52/4,48
- perc. zware mvt [%]	0,30/0,16/0,33	1,22/1,44/1,42
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina6

datum
25 juli 2023



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Europalaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten, Lden (dB) in 2033 tgv de Europalaan na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	30	31	33
3	Zuidgevel	32	33	34
4	Zuidgevel	33	34	34

Tabel III.3 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle 30 km wegen na aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	26	27	28
2	Westgevel	27	28	29
11	Oostgevel	22	23	24

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina7

datum
25 juli 2023

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	36	38	39
3	Zuidgevel	37	39	40
4	Zuidgevel	38	39	40



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 24 juli 2023). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 67,2 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 36095). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Zuidgevel	36	40	46
7	Zuidgevel	37	41	45
8	Westgevel	37	40	45

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

23-171

bestand

23-171r1

bladzijde

pagina8

datum

25 juli 2023



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Europalaan bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarden voor wegverkeer en railverkeer worden niet overschreden. Er hoeft voor de locatie geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Toetsing geluidbeleid

De geluidbelasting door wegverkeer en door railverkeer voldoen aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh. Daarmee wordt tevens zonder maatregelen voldaan aan het hogere waarden beleid van de gemeente Zuidplas.

5.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh en het hogere waardenbeleid van de gemeente. Daaraan wordt zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
23-171

bestand
23-171r1

bladzijde
pagina9

datum
25 juli 2023



De geluidbelasting door wegverkeer bedraagt ten hoogste 40 dB zonder aftrek en door railverkeer ten hoogste 46 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

23-171

bestand

23-171r1

bladzijde

pagina10

datum

25 juli 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-171

datum

25 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2023



Tekening 1

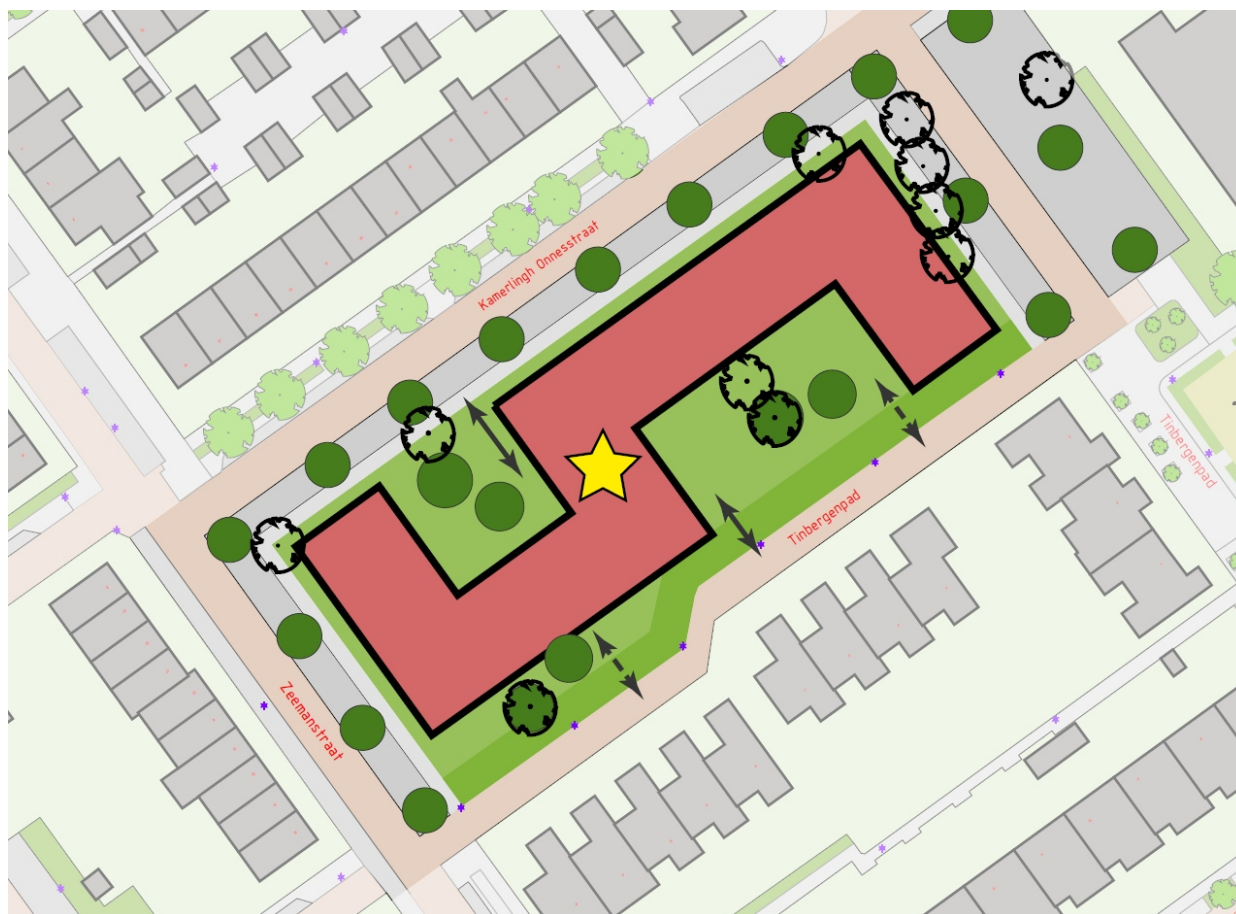
schaal 1:-

Project-nummer : 23-171

Versie : juli 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-171

datum

25 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

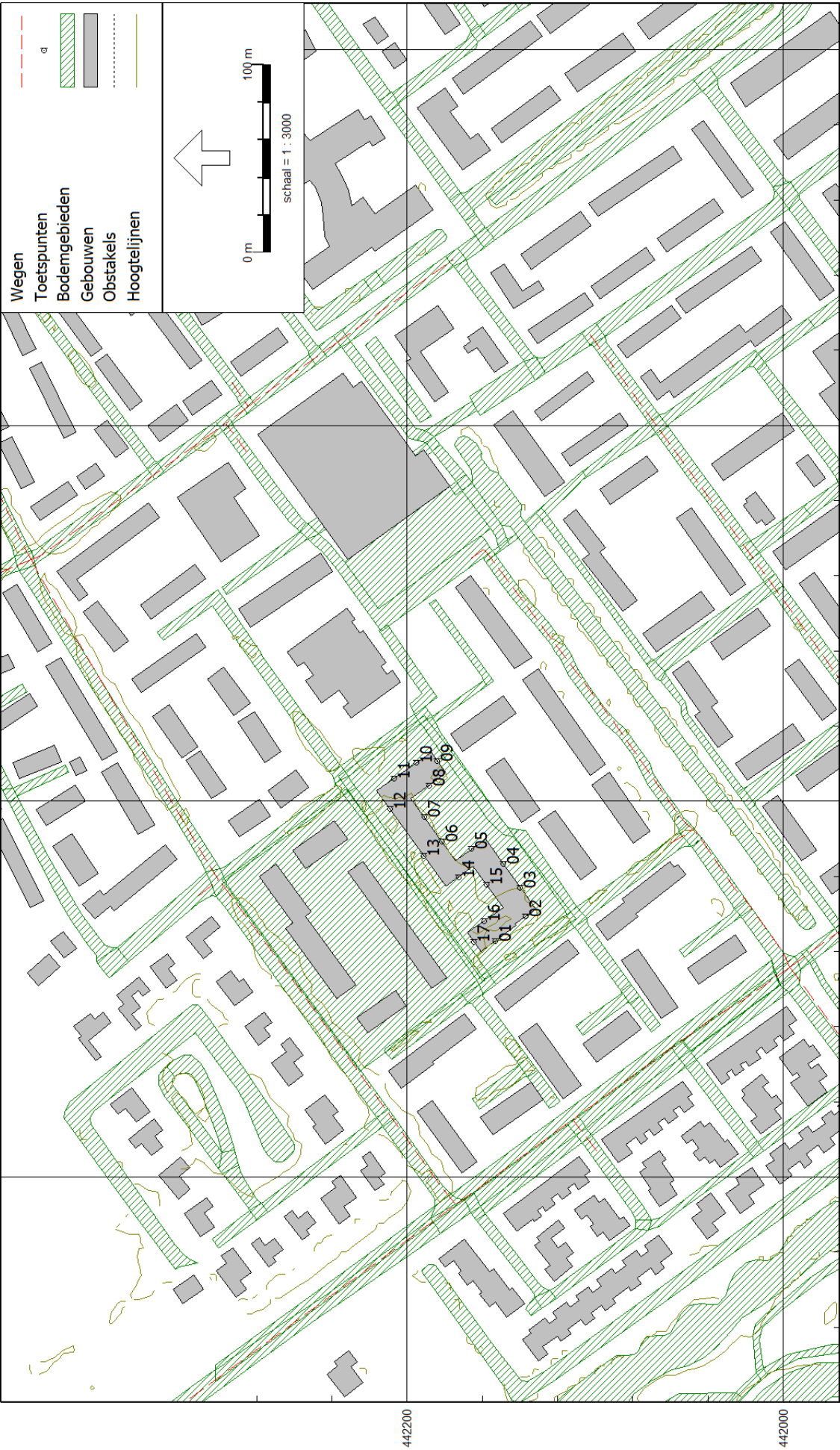
't Goylaan 11

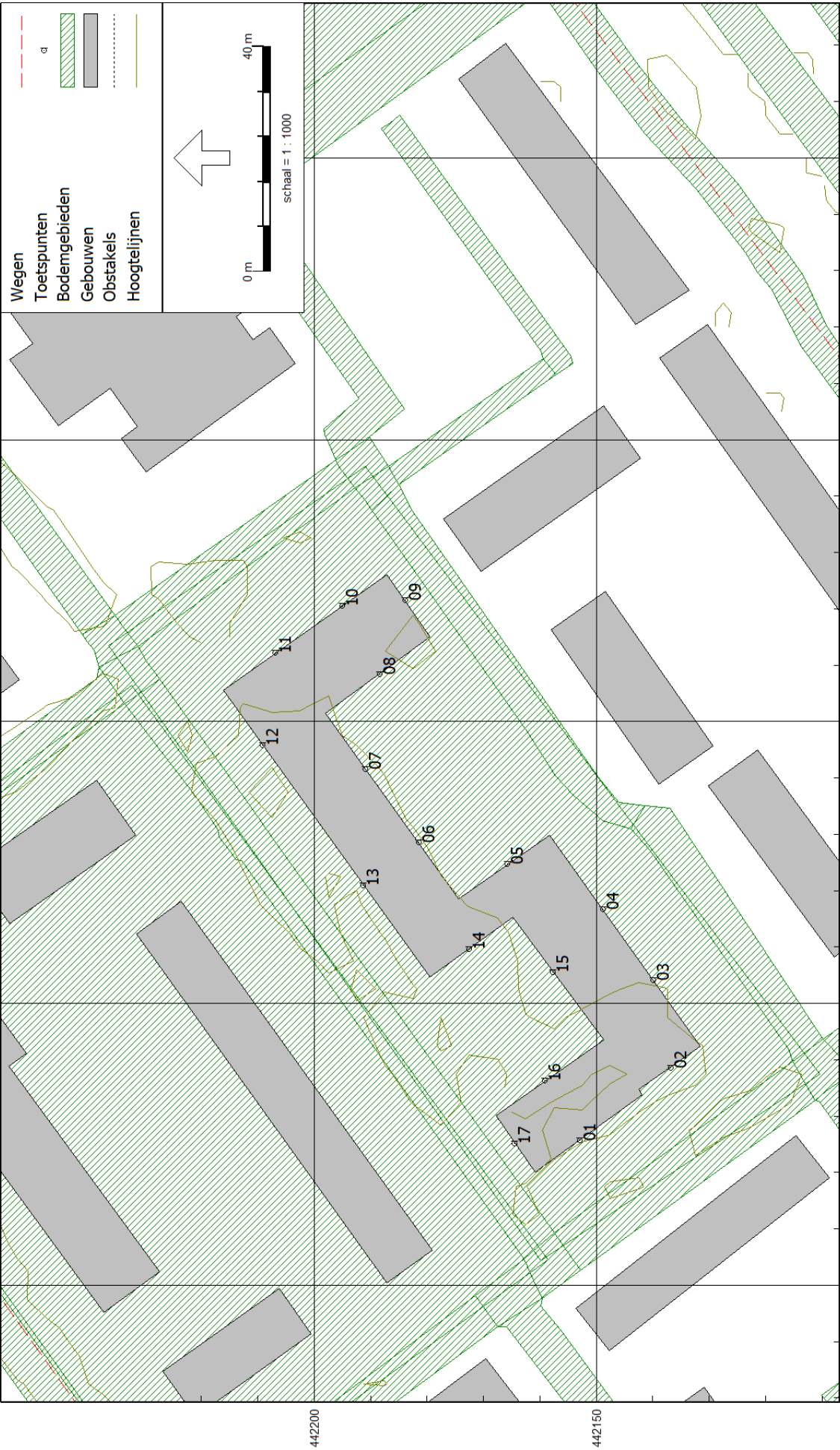
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2023

auteur

Ad Postma





23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel
Geluidbelasting tgv Europalaan na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	101125,66	442152,90	1,50	28,54	25,80	20,48	29,68
01_B	westgevel	101125,66	442152,90	4,50	29,92	27,16	21,86	31,06
01_C	westgevel	101125,66	442152,90	7,50	31,41	28,65	23,36	32,55
02_A	westgevel	101138,60	442136,81	1,50	24,25	21,41	16,21	25,38
02_B	westgevel	101138,60	442136,81	4,50	26,41	23,57	18,37	27,54
02_C	westgevel	101138,60	442136,81	7,50	28,91	26,08	20,86	30,04
03_A	zuidgevel	101154,07	442139,86	1,50	31,11	28,40	23,05	32,26
03_B	zuidgevel	101154,07	442139,86	4,50	32,25	29,53	24,18	33,39
03_C	zuidgevel	101154,07	442139,86	7,50	33,30	30,58	25,23	34,44
04_A	zuidgevel	101166,65	442148,83	1,50	31,42	28,72	23,36	32,57
04_B	zuidgevel	101166,65	442148,83	4,50	32,37	29,66	24,31	33,52
04_C	zuidgevel	101166,65	442148,83	7,50	33,31	30,59	25,25	34,46
05_A	oostgevel	101174,72	442165,74	1,50	23,20	20,46	15,15	24,35
05_B	oostgevel	101174,72	442165,74	4,50	23,16	20,40	15,10	24,30
05_C	oostgevel	101174,72	442165,74	7,50	23,58	20,82	15,53	24,72
06_A	zuidgevel	101178,51	442181,51	1,50	20,34	17,48	12,30	21,47
06_B	zuidgevel	101178,51	442181,51	4,50	22,27	19,41	14,23	23,40
06_C	zuidgevel	101178,51	442181,51	7,50	24,72	21,88	16,68	25,85
07_A	zuidgevel	101191,60	442190,91	1,50	21,50	18,64	13,47	22,63
07_B	zuidgevel	101191,60	442190,91	4,50	23,24	20,39	15,21	24,37
07_C	zuidgevel	101191,60	442190,91	7,50	25,03	22,19	16,99	26,16
08_A	westgevel	101208,43	442188,34	1,50	22,90	20,04	14,87	24,03
08_B	westgevel	101208,43	442188,34	4,50	24,39	21,53	16,35	25,52
08_C	westgevel	101208,43	442188,34	7,50	26,17	23,33	18,13	27,30
09_A	zuidgevel	101221,49	442183,86	1,50	28,57	25,84	20,50	29,71
09_B	zuidgevel	101221,49	442183,86	4,50	28,35	25,61	20,29	29,49
09_C	zuidgevel	101221,49	442183,86	7,50	28,63	25,88	20,57	29,77
10_A	oostgevel	101220,54	442195,01	1,50	15,76	12,92	7,72	16,89
10_B	oostgevel	101220,54	442195,01	4,50	17,45	14,60	9,42	18,58
10_C	oostgevel	101220,54	442195,01	7,50	19,13	16,29	11,09	20,26
11_A	oostgevel	101212,17	442206,87	1,50	15,83	12,98	7,79	16,96
11_B	oostgevel	101212,17	442206,87	4,50	17,62	14,77	9,58	18,75
11_C	oostgevel	101212,17	442206,87	7,50	19,01	16,17	10,97	20,14
12_A	noordgevel	101195,88	442209,23	1,50	27,04	24,30	18,98	28,18
12_B	noordgevel	101195,88	442209,23	4,50	26,99	24,24	18,94	28,14
12_C	noordgevel	101195,88	442209,23	7,50	27,31	24,56	19,26	28,46
13_A	noordgevel	101170,92	442191,32	1,50	21,55	18,71	13,51	22,68
13_B	noordgevel	101170,92	442191,32	4,50	22,40	19,56	14,36	23,53
13_C	noordgevel	101170,92	442191,32	7,50	23,48	20,65	15,44	24,61
14_A	westgevel	101159,57	442172,52	1,50	22,46	19,61	14,42	23,59
14_B	westgevel	101159,57	442172,52	4,50	24,32	21,46	16,28	25,45
14_C	westgevel	101159,57	442172,52	7,50	26,88	24,04	18,84	28,01
15_A	noordgevel	101155,49	442157,67	1,50	20,71	17,86	12,67	21,84
15_B	noordgevel	101155,49	442157,67	4,50	22,39	19,53	14,35	23,52
15_C	noordgevel	101155,49	442157,67	7,50	25,10	22,26	17,06	26,23
16_A	oostgevel	101136,31	442159,07	1,50	18,13	15,24	10,10	19,25
16_B	oostgevel	101136,31	442159,07	4,50	19,14	16,26	11,11	20,27
16_C	oostgevel	101136,31	442159,07	7,50	20,67	17,81	12,63	21,80
17_A	noordgevel	101125,21	442164,54	1,50	24,93	22,20	16,87	26,08
17_B	noordgevel	101125,21	442164,54	4,50	26,09	23,35	18,04	27,24
17_C	noordgevel	101125,21	442164,54	7,50	27,39	24,64	19,34	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	101125,66	442152,90	1,50	26,02	21,92	16,21	26,25
01_B	westgevel	101125,66	442152,90	4,50	26,94	22,84	17,13	27,17
01_C	westgevel	101125,66	442152,90	7,50	27,88	23,78	18,07	28,11
02_A	westgevel	101138,60	442136,81	1,50	26,43	22,30	16,58	26,64
02_B	westgevel	101138,60	442136,81	4,50	27,56	23,42	17,71	27,76
02_C	westgevel	101138,60	442136,81	7,50	28,60	24,47	18,76	28,81
03_A	zuidgevel	101154,07	442139,86	1,50	19,48	15,42	9,71	19,73
03_B	zuidgevel	101154,07	442139,86	4,50	20,88	16,82	11,12	21,13
03_C	zuidgevel	101154,07	442139,86	7,50	22,49	18,43	12,72	22,74
04_A	zuidgevel	101166,65	442148,83	1,50	17,03	12,99	7,27	17,28
04_B	zuidgevel	101166,65	442148,83	4,50	18,61	14,56	8,85	18,86
04_C	zuidgevel	101166,65	442148,83	7,50	20,43	16,38	10,66	20,68
05_A	oostgevel	101174,72	442165,74	1,50	15,76	11,74	6,03	16,03
05_B	oostgevel	101174,72	442165,74	4,50	17,09	13,09	7,38	17,37
05_C	oostgevel	101174,72	442165,74	7,50	18,47	14,47	8,76	18,75
06_A	zuidgevel	101178,51	442181,51	1,50	14,63	10,60	4,88	14,89
06_B	zuidgevel	101178,51	442181,51	4,50	16,42	12,40	6,68	16,68
06_C	zuidgevel	101178,51	442181,51	7,50	18,72	14,68	8,97	18,98
07_A	zuidgevel	101191,60	442190,91	1,50	14,98	10,95	5,23	15,24
07_B	zuidgevel	101191,60	442190,91	4,50	16,79	12,77	7,05	17,05
07_C	zuidgevel	101191,60	442190,91	7,50	18,89	14,85	9,13	19,14
08_A	westgevel	101208,43	442188,34	1,50	15,27	11,25	5,53	15,53
08_B	westgevel	101208,43	442188,34	4,50	16,83	12,82	7,10	17,10
08_C	westgevel	101208,43	442188,34	7,50	18,62	14,59	8,88	18,88
09_A	zuidgevel	101221,49	442183,86	1,50	18,47	14,41	8,71	18,72
09_B	zuidgevel	101221,49	442183,86	4,50	19,51	15,47	9,76	19,77
09_C	zuidgevel	101221,49	442183,86	7,50	21,01	16,96	11,25	21,26
10_A	oostgevel	101220,54	442195,01	1,50	22,36	18,31	12,61	22,62
10_B	oostgevel	101220,54	442195,01	4,50	23,00	18,96	13,26	23,26
10_C	oostgevel	101220,54	442195,01	7,50	23,87	19,82	14,12	24,13
11_A	oostgevel	101212,17	442206,87	1,50	21,87	17,82	12,12	22,13
11_B	oostgevel	101212,17	442206,87	4,50	22,87	18,82	13,12	23,13
11_C	oostgevel	101212,17	442206,87	7,50	23,89	19,84	14,14	24,15
12_A	noordgevel	101195,88	442209,23	1,50	17,90	13,88	8,17	18,17
12_B	noordgevel	101195,88	442209,23	4,50	18,95	14,93	9,22	19,22
12_C	noordgevel	101195,88	442209,23	7,50	20,07	16,05	10,34	20,34
13_A	noordgevel	101170,92	442191,32	1,50	14,94	10,98	5,26	15,24
13_B	noordgevel	101170,92	442191,32	4,50	15,94	11,98	6,26	16,24
13_C	noordgevel	101170,92	442191,32	7,50	17,25	13,28	7,57	17,54
14_A	westgevel	101159,57	442172,52	1,50	13,64	9,64	3,92	13,91
14_B	westgevel	101159,57	442172,52	4,50	15,39	11,39	5,67	15,66
14_C	westgevel	101159,57	442172,52	7,50	17,89	13,87	8,15	18,15
15_A	noordgevel	101155,49	442157,67	1,50	14,84	10,86	5,15	15,13
15_B	noordgevel	101155,49	442157,67	4,50	15,84	11,87	6,16	16,13
15_C	noordgevel	101155,49	442157,67	7,50	17,41	13,44	7,72	17,70
16_A	oostgevel	101136,31	442159,07	1,50	14,40	10,43	4,71	14,69
16_B	oostgevel	101136,31	442159,07	4,50	15,72	11,75	6,03	16,01
16_C	oostgevel	101136,31	442159,07	7,50	17,48	13,50	7,78	17,77
17_A	noordgevel	101125,21	442164,54	1,50	21,03	17,00	11,29	21,29
17_B	noordgevel	101125,21	442164,54	4,50	21,91	17,89	12,18	22,18
17_C	noordgevel	101125,21	442164,54	7,50	23,01	18,99	13,28	23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	101125,66	442152,90	1,50	35,47	32,29	26,86	36,31	
01_B	westgevel	101125,66	442152,90	4,50	36,69	33,52	28,12	37,54	
01_C	westgevel	101125,66	442152,90	7,50	38,01	34,88	29,48	38,89	
02_A	westgevel	101138,60	442136,81	1,50	33,49	29,88	24,41	34,06	
02_B	westgevel	101138,60	442136,81	4,50	35,04	31,51	26,07	35,67	
02_C	westgevel	101138,60	442136,81	7,50	36,77	33,36	27,95	37,48	
03_A	zuidgevel	101154,07	442139,86	1,50	36,40	33,61	28,24	37,49	
03_B	zuidgevel	101154,07	442139,86	4,50	37,55	34,76	29,39	38,64	
03_C	zuidgevel	101154,07	442139,86	7,50	38,64	35,84	30,47	39,73	
04_A	zuidgevel	101166,65	442148,83	1,50	36,58	33,83	28,46	37,70	
04_B	zuidgevel	101166,65	442148,83	4,50	37,55	34,79	29,43	38,67	
04_C	zuidgevel	101166,65	442148,83	7,50	38,53	35,76	30,40	39,64	
05_A	oostgevel	101174,72	442165,74	1,50	28,92	26,00	20,65	29,94	
05_B	oostgevel	101174,72	442165,74	4,50	29,12	26,14	20,78	30,10	
05_C	oostgevel	101174,72	442165,74	7,50	29,75	26,72	21,36	30,70	
06_A	zuidgevel	101178,51	442181,51	1,50	26,37	23,29	18,02	27,33	
06_B	zuidgevel	101178,51	442181,51	4,50	28,27	25,20	19,94	29,24	
06_C	zuidgevel	101178,51	442181,51	7,50	30,69	27,64	22,36	31,66	
07_A	zuidgevel	101191,60	442190,91	1,50	27,38	24,33	19,07	28,36	
07_B	zuidgevel	101191,60	442190,91	4,50	29,13	26,08	20,83	30,11	
07_C	zuidgevel	101191,60	442190,91	7,50	30,98	27,93	22,65	31,95	
08_A	westgevel	101208,43	442188,34	1,50	28,59	25,58	20,35	29,61	
08_B	westgevel	101208,43	442188,34	4,50	30,09	27,07	21,84	31,10	
08_C	westgevel	101208,43	442188,34	7,50	31,88	28,88	23,62	32,89	
09_A	zuidgevel	101221,49	442183,86	1,50	33,97	31,14	25,78	35,04	
09_B	zuidgevel	101221,49	442183,86	4,50	33,88	31,01	25,66	34,93	
09_C	zuidgevel	101221,49	442183,86	7,50	34,32	31,40	26,05	35,34	
10_A	oostgevel	101220,54	442195,01	1,50	28,22	24,41	18,83	28,64	
10_B	oostgevel	101220,54	442195,01	4,50	29,07	25,31	19,76	29,53	
10_C	oostgevel	101220,54	442195,01	7,50	30,13	26,42	20,88	30,62	
11_A	oostgevel	101212,17	442206,87	1,50	27,83	24,05	18,48	28,27	
11_B	oostgevel	101212,17	442206,87	4,50	29,00	25,26	19,71	29,47	
11_C	oostgevel	101212,17	442206,87	7,50	30,11	26,40	20,85	30,60	
12_A	noordgevel	101195,88	442209,23	1,50	32,54	29,67	24,33	33,60	
12_B	noordgevel	101195,88	442209,23	4,50	32,63	29,72	24,38	33,66	
12_C	noordgevel	101195,88	442209,23	7,50	33,06	30,13	24,78	34,08	
13_A	noordgevel	101170,92	442191,32	1,50	27,41	24,39	19,12	28,40	
13_B	noordgevel	101170,92	442191,32	4,50	28,29	25,26	19,99	29,28	
13_C	noordgevel	101170,92	442191,32	7,50	29,41	26,38	21,10	30,39	
14_A	westgevel	101159,57	442172,52	1,50	28,00	25,03	19,79	29,04	
14_B	westgevel	101159,57	442172,52	4,50	29,84	26,86	21,64	30,88	
14_C	westgevel	101159,57	442172,52	7,50	32,40	29,44	24,20	33,44	
15_A	noordgevel	101155,49	442157,67	1,50	26,71	23,65	18,38	27,68	
15_B	noordgevel	101155,49	442157,67	4,50	28,26	25,22	19,96	29,25	
15_C	noordgevel	101155,49	442157,67	7,50	30,78	27,79	22,54	31,80	
16_A	oostgevel	101136,31	442159,07	1,50	24,66	21,48	16,20	25,55	
16_B	oostgevel	101136,31	442159,07	4,50	25,77	22,57	17,28	26,65	
16_C	oostgevel	101136,31	442159,07	7,50	27,37	24,18	18,86	28,24	
17_A	noordgevel	101125,21	442164,54	1,50	31,42	28,35	22,93	32,33	
17_B	noordgevel	101125,21	442164,54	4,50	32,50	29,44	24,04	33,42	
17_C	noordgevel	101125,21	442164,54	7,50	33,74	30,69	25,30	34,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	10,00	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858363	11,86	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864970	6,33	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862187	9,92	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860734	6,14	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860733	6,17	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861711	6,04	-5,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863117	8,68	-5,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862134	8,24	-5,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864800	8,57	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858347	43,33	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859917	7,84	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860689	8,76	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867290	6,16	-5,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862281	7,87	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863736	6,72	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870389	5,75	-5,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870384	8,55	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870383	7,08	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863710	6,30	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860736	6,19	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860735	6,19	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861757	7,53	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861250	9,11	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865078	14,75	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864118	9,34	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861058	9,21	-5,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859828	7,98	-5,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859388	9,83	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861564	8,57	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859848	5,17	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864605	4,08	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858196	9,07	-5,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863978	7,88	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863967	4,33	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
346	NL.TOP10NL.100858219	8,15	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858983	8,17	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861985	7,22	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862128	10,59	-5,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861638	8,27	-5,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861637	8,44	-5,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862131	10,61	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862130	41,71	-5,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862129	10,41	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864679	42,59	-5,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860609	9,40	-5,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860605	7,32	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859058	8,83	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864763	9,71	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859871	12,62	-5,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866607	10,22	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870593	5,80	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870058	25,44	-5,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870620	9,44	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870617	4,30	-5,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869567	7,13	-5,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866129	7,64	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869507	9,49	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870032	4,49	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867468	8,40	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867021	6,39	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867497	8,40	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867626	8,42	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867147	5,45	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868628	5,87	-5,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870756	6,37	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866274	7,38	-5,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868150	9,95	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870641	4,99	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865775	8,86	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
346	NL.TOP10NL.100868002	7,55	-5,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869673	8,21	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870698	5,74	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867086	3,63	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867438	8,61	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866883	9,82	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868894	10,26	-5,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869924	7,33	-5,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868907	11,34	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867362	6,99	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867345	7,35	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868851	6,59	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868844	5,17	-5,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869893	9,90	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869420	12,05	-5,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865636	8,64	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869874	9,27	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867893	31,41	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868947	6,75	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869959	10,44	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866979	9,02	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868463	8,25	-5,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869986	8,51	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868933	6,15	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868927	8,55	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868917	5,78	-5,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866051	4,87	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867369	9,13	-5,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866932	12,07	-5,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864446	9,83	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.102428930	12,35	-5,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.102428929	12,55	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.102428926	10,33	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865688	6,58	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866297	15,05	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
346	NL.TOP10NL.102428931	9,34	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868787	8,66	-5,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866794	9,69	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866386	4,37	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.102428924	13,03	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.102432320	4,65	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100871139	33,62	-5,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859096	14,87	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859998	3,46	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858162	13,52	-5,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861857	8,51	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860933	9,62	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860283	14,55	-5,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863846	7,82	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.102428928	32,59	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100871215	34,38	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858826	14,65	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858407	10,10	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858295	10,07	-5,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865950	8,82	-5,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867172	9,30	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868694	8,18	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868682	2,63	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869714	9,07	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865889	8,65	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865887	9,44	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866270	9,59	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866269	9,23	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867140	9,73	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866713	9,77	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866301	8,97	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869687	9,28	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869267	8,96	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100870814	10,17	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865913	9,18	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
346	NL.TOP10NL.100867745	8,77	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866817	9,85	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869277	8,08	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866337	10,17	-5,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868210	3,65	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100869720	9,81	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866758	8,81	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866752	9,36	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866746	9,93	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860076	9,02	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861850	7,90	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861346	8,47	-5,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863366	4,75	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860901	5,87	-5,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858074	8,68	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863304	7,57	-5,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862820	11,02	-5,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861309	7,04	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858820	9,03	-5,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862321	10,08	-5,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863801	31,45	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862439	42,21	-5,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863937	8,48	-5,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861947	10,40	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861956	7,27	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100859352	6,43	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858166	10,74	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100858870	9,72	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862871	6,59	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100863368	9,14	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100861946	8,87	-5,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865520	7,68	-5,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100862913	8,07	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.123739814	29,85	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865994	7,53	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
346	NL.TOP10NL.100865563	6,71	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865042	9,43	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866608	4,38	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866473	9,34	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866132	13,61	-5,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118741705	19,25	-5,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118741036	2,90	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118740989	8,36	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100860795	9,87	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118742078	9,38	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118741775	2,29	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867347	10,21	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864064	10,00	-5,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.123739848	21,66	-5,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.126612380	0,28	-4,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.126612401	2,11	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867406	2,92	-5,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118741554	29,35	-5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866911	9,91	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100866624	10,11	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.123739847	15,35	-5,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100864029	7,65	-5,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100868578	9,19	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100867792	9,13	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.123739839	11,12	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.123739805	8,94	-4,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865474	9,14	-2,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.126612312	2,84	-5,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.123739959	6,90	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118740895	15,49	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.100865331	7,08	-5,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.102428504	15,74	-5,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118742094	3,90	-5,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118741611	2,82	-6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
346	NL.TOP10NL.118741053	8,05	-5,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage II juli 2023
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	-6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Europalaan	Europalaan	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Europalaan	Europalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Europalaan	Europalaan	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Europalaan	Europalaan	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Prins Alex	Prins Alexanderlaan	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Prins Alex	Prins Alexanderlaan	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Zweedsezoo	Zweedsezoo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
J A Beijer	J A Beijerinkstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Prins Alex	Prins Alexanderlaan	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Middenmole	Middenmolensingel	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
J A Beijer	J A Beijerinkstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Meester P	Meester P D Kleijlaan	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Burg Vogel	Burg Vogelaarsingel	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Zeemanstra	Zeemanstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Burg Vogel	Burg Vogelaarsingel	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Lorentzstr	Lorentzstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
J A Beijer	J A Beijerinkstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
J A Beijer	J A Beijerinkstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Lorentzstr	Lorentzstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
J A Beijer	J A Beijerinkstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Deensestra	Deensestraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	-6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Europalaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5743,42	6,46	3,64	1,00	--	--	--	
Europalaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6230,55	6,46	3,63	1,00	--	--	--	
Europalaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6160,28	6,46	3,63	1,00	--	--	--	
Europalaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4595,94	6,45	3,64	1,00	--	--	--	
Prins Alex	--	30	30	30	--	30	30	30	--	334,18	6,99	2,63	0,71	--	--	--	
Prins Alex	--	30	30	30	--	30	30	30	--	372,66	6,99	2,63	0,71	--	--	--	
Zweedsezoo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	385,65	7,00	2,60	0,70	--	--	--	
J A Beijer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	596,71	6,99	2,61	0,70	--	--	--	
Prins Alex	--	30	30	30	--	30	30	30	--	208,02	7,00	2,61	0,70	--	--	--	
Middenmole	--	30	30	30	--	30	30	30	--	354,96	6,99	2,62	0,70	--	--	--	
J A Beijer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	666,94	6,99	2,62	0,70	--	--	--	
Meester P	--	30	30	30	--	30	30	30	--	52,56	7,00	2,60	0,70	--	--	--	
Burg Vogel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1296,72	6,99	2,61	0,70	--	--	--	
Zeemanstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	915,43	7,00	2,61	0,70	--	--	--	
Burg Vogel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	421,43	6,99	2,62	0,71	--	--	--	
Lorentzstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	421,43	6,99	2,62	0,71	--	--	--	
J A Beijer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	855,12	6,99	2,62	0,70	--	--	--	
J A Beijer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720,31	6,99	2,62	0,70	--	--	--	
Lorentzstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	631,21	6,99	2,62	0,71	--	--	--	
Mozartstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1242,33	6,99	2,62	0,70	--	--	--	
J A Beijer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	596,71	6,99	2,61	0,70	--	--	--	
Deensestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	164,99	6,99	2,61	0,70	--	--	--	
Mozartstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1102,62	6,99	2,61	0,70	--	--	--	
Mozartstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1133,42	6,99	2,62	0,70	--	--	--	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Europalaan	--	--	96,13	97,97	95,77	--	3,64	1,91	3,97	--	0,23	0,12	0,25	--	--	--	--	--	356,67	204,82
Europalaan	--	--	95,69	97,73	95,29	--	4,01	2,11	4,38	--	0,30	0,16	0,33	--	--	--	--	--	385,15	221,03
Europalaan	--	--	95,71	97,74	95,31	--	3,98	2,10	4,35	--	0,31	0,16	0,33	--	--	--	--	--	380,88	218,56
Europalaan	--	--	96,45	98,13	96,12	--	3,33	1,75	3,64	--	0,23	0,12	0,25	--	--	--	--	--	285,91	164,16
Prins Alex	--	--	93,21	92,03	92,10	--	6,29	7,38	7,31	--	0,50	0,59	0,59	--	--	--	--	--	21,77	8,09
Prins Alex	--	--	93,88	92,82	92,88	--	5,67	6,65	6,59	--	0,45	0,53	0,53	--	--	--	--	--	24,45	9,10
Zweedsezoo	--	--	99,64	99,57	99,57	--	0,34	0,41	0,40	--	0,02	0,03	0,03	--	--	--	--	--	26,90	9,98
J A Beijer	--	--	97,14	96,63	96,66	--	1,62	1,91	1,89	--	1,24	1,47	1,45	--	--	--	--	--	40,52	15,05
Prins Alex	--	--	98,15	97,81	97,84	--	0,65	0,77	0,76	--	1,19	1,41	1,40	--	--	--	--	--	14,29	5,31
Middenmole	--	--	95,69	94,92	94,96	--	4,19	4,93	4,89	--	0,13	0,15	0,15	--	--	--	--	--	23,74	8,83
J A Beijer	--	--	96,21	95,53	95,57	--	2,80	3,31	3,28	--	0,99	1,17	1,16	--	--	--	--	--	44,85	16,69
Meester P	--	--	99,80	99,76	99,76	--	0,20	0,24	0,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,67	1,36
Burg Vogel	--	--	96,72	96,13	96,17	--	2,88	3,40	3,37	--	0,40	0,47	0,46	--	--	--	--	--	87,67	32,53
Zeemanstra	--	--	97,69	97,27	97,29	--	2,31	2,73	2,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,60	23,24
Burg Vogel	--	--	94,93	94,04	94,09	--	3,85	4,52	4,48	--	1,22	1,44	1,42	--	--	--	--	--	27,96	10,38
Lorentzstr	--	--	94,93	94,04	94,09	--	3,85	4,52	4,48	--	1,22	1,44	1,42	--	--	--	--	--	27,96	10,38
J A Beijer	--	--	96,25	95,57	95,61	--	2,84	3,35	3,32	--	0,92	1,08	1,07	--	--	--	--	--	57,53	21,41
J A Beijer	--	--	95,18	94,33	94,38	--	3,78	4,45	4,41	--	1,04	1,22	1,21	--	--	--	--	--	47,92	17,80
Lorentzstr	--	--	94,81	93,89	93,95	--	3,02	3,56	3,53	--	2,17	2,55	2,53	--	--	--	--	--	41,83	15,53
Mozartstra	--	--	95,58	94,79	94,84	--	4,21	4,96	4,91	--	0,21	0,25	0,25	--	--	--	--	--	83,00	30,85
J A Beijer	--	--	97,14	96,63	96,66	--	1,62	1,91	1,89	--	1,24	1,47	1,45	--	--	--	--	--	40,52	15,05
Deensestra	--	--	97,43	96,96	96,98	--	2,57	3,04	3,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,24	4,18
Mozartstra	--	--	97,10	96,58	96,61	--	2,72	3,22	3,19	--	0,18	0,21	0,21	--	--	--	--	--	74,84	27,79
Mozartstra	--	--	96,06	95,36	95,40	--	3,71	4,37	4,33	--	0,23	0,27	0,27	--	--	--	--	--	76,10	28,32

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Europalaan	55,00	--	13,51	3,99	2,28	--	0,85	0,25	0,14	--	80,09	87,27	93,61	98,97	105,61
Europalaan	59,37	--	16,14	4,77	2,73	--	1,21	0,36	0,21	--	80,58	87,81	94,24	99,42	105,99
Europalaan	58,71	--	15,84	4,70	2,68	--	1,23	0,36	0,20	--	80,53	87,76	94,18	99,37	105,95
Europalaan	44,18	--	9,87	2,93	1,67	--	0,68	0,20	0,11	--	79,03	86,16	92,43	97,95	104,62
Prins Alex	2,19	--	1,47	0,65	0,17	--	0,12	0,05	0,01	--	69,88	74,20	83,88	84,20	89,48
Prins Alex	2,46	--	1,48	0,65	0,17	--	0,12	0,05	0,01	--	70,12	74,39	83,95	84,57	89,89
Zweedsezoo	2,69	--	0,09	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	67,62	70,77	76,22	83,76	89,42
J A Beijer	4,04	--	0,68	0,30	0,08	--	0,52	0,23	0,06	--	70,93	75,13	83,38	86,54	91,78
Prins Alex	1,42	--	0,09	0,04	0,01	--	0,17	0,08	0,02	--	65,86	69,92	77,44	81,82	87,10
Middenmole	2,36	--	1,04	0,46	0,12	--	0,03	0,01	--	--	69,23	73,24	82,40	84,00	89,46
J A Beijer	4,46	--	1,31	0,58	0,15	--	0,46	0,20	0,05	--	71,80	76,01	84,78	87,03	92,30
Meester P	0,37	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,86	61,94	66,89	75,07	80,74
Burg Vogel	8,73	--	2,61	1,15	0,31	--	0,36	0,16	0,04	--	74,44	78,40	87,08	89,61	95,04
Zeemanstra	6,23	--	1,48	0,65	0,17	--	--	--	--	--	72,45	76,12	84,33	87,79	93,36
Burg Vogel	2,82	--	1,13	0,50	0,13	--	0,36	0,16	0,04	--	70,32	74,70	83,86	85,28	90,46
Lorentzstr	2,82	--	1,13	0,50	0,13	--	0,36	0,16	0,04	--	70,32	74,70	83,86	85,28	90,46
J A Beijer	5,72	--	1,70	0,75	0,20	--	0,55	0,24	0,06	--	72,86	77,05	85,82	88,08	93,37
J A Beijer	4,76	--	1,90	0,84	0,22	--	0,52	0,23	0,06	--	72,55	76,86	85,98	87,51	92,74
Lorentzstr	4,21	--	1,33	0,59	0,16	--	0,96	0,42	0,11	--	72,17	76,78	85,79	87,40	92,38
Mozartstra	8,25	--	3,66	1,61	0,43	--	0,18	0,08	0,02	--	74,72	78,76	87,94	89,49	94,92
J A Beijer	4,04	--	0,68	0,30	0,08	--	0,52	0,23	0,06	--	70,93	75,13	83,38	86,54	91,78
Deensestra	1,12	--	0,30	0,13	0,03	--	--	--	--	--	65,13	68,84	77,23	80,37	85,94
Mozartstra	7,46	--	2,10	0,93	0,25	--	0,14	0,06	0,02	--	73,55	77,38	85,92	88,75	94,26
Mozartstra	7,57	--	2,94	1,30	0,34	--	0,18	0,08	0,02	--	74,12	78,12	87,12	89,03	94,48

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Europalaan	102,19	95,42	85,59	77,02	83,92	89,72	96,15	103,02	99,54	92,74	82,46	72,09	79,31	85,73
Europalaan	102,59	95,82	86,09	77,45	84,38	90,27	96,55	103,38	99,90	93,11	82,89	72,59	79,87	86,38
Europalaan	102,54	95,77	86,03	77,39	84,33	90,21	96,49	103,33	99,85	93,06	82,84	72,54	79,81	86,31
Europalaan	101,19	94,42	84,51	76,00	82,86	88,60	95,16	102,04	98,56	91,76	81,43	71,03	78,21	84,55
Prins Alex	86,80	80,21	74,74	66,00	70,41	80,27	80,12	85,35	82,75	76,18	71,04	60,29	64,70	74,55
Prins Alex	87,16	80,56	74,87	66,23	70,59	80,33	80,48	85,75	83,09	76,51	71,16	60,52	64,88	74,61
Zweedsezoo	86,17	79,45	69,69	63,37	66,55	72,22	79,47	85,13	81,89	75,17	65,53	57,66	60,84	66,49
J A Beijer	88,78	82,19	75,15	66,89	71,21	79,69	82,41	87,59	84,63	78,06	71,34	61,16	65,47	73,93
Prins Alex	84,01	77,40	69,68	61,76	65,94	73,70	77,67	82,89	79,83	73,24	65,81	56,04	60,21	67,95
Middenmole	86,59	79,95	73,51	65,26	69,36	78,75	79,84	85,27	82,46	75,83	69,74	59,52	63,61	72,98
J A Beijer	89,38	82,79	76,20	67,83	72,15	81,13	82,93	88,13	85,27	78,69	72,44	62,08	66,40	75,37
Meester P	77,48	70,75	60,72	54,58	57,68	62,77	70,77	76,45	73,19	66,46	56,50	48,88	51,98	57,07
Burg Vogel	92,08	85,44	78,49	70,41	74,48	83,39	85,43	90,83	87,92	81,29	74,68	64,68	68,74	77,64
Zeemanstra	90,31	83,63	75,95	68,37	72,11	80,60	83,56	89,12	86,11	79,44	72,06	62,65	66,38	74,86
Burg Vogel	87,64	81,08	75,07	66,39	70,88	80,21	81,21	86,31	83,56	77,01	71,33	60,69	65,18	74,50
Lorentzstr	87,64	81,08	75,07	66,39	70,88	80,21	81,21	86,31	83,56	77,01	71,33	60,69	65,18	74,50
J A Beijer	90,44	83,85	77,24	68,88	73,18	82,16	83,96	89,19	86,32	79,74	73,46	63,13	67,42	76,40
J A Beijer	89,90	83,32	77,20	68,60	73,02	82,33	83,42	88,58	85,81	79,25	73,46	62,85	67,27	76,57
Lorentzstr	89,57	83,05	77,16	68,24	72,98	82,15	83,37	88,26	85,50	79,01	73,44	62,56	67,29	76,45
Mozartstra	92,06	85,43	79,05	70,76	74,90	84,29	85,34	90,74	87,94	81,32	75,28	65,01	69,14	78,52
J A Beijer	88,78	82,19	75,15	66,89	71,21	79,69	82,41	87,59	84,63	78,06	71,34	61,16	65,47	73,93
Deensestra	82,92	76,24	68,75	61,07	64,86	73,52	76,16	81,71	78,73	72,06	64,89	55,35	59,14	67,79
Mozartstra	91,26	84,60	77,38	69,51	73,43	82,23	84,56	90,03	87,09	80,44	73,55	63,78	67,70	76,48
Mozartstra	91,58	84,94	78,33	70,15	74,23	83,46	84,88	90,29	87,45	80,82	74,55	64,40	68,48	77,70

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage II juli 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Europalaan	90,93	97,53	94,12	87,35	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,38	97,91	94,52	87,75	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,33	97,86	94,47	87,70	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Europalaan	89,91	96,55	93,13	86,35	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Alex	74,43	79,66	77,05	70,48	65,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Alex	74,79	80,06	77,40	70,82	65,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Zweedsezoo	73,77	79,43	76,19	69,47	59,82	--	--	--	--	--	--	--	--
J A Beijer	76,69	81,86	78,90	72,33	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Alex	71,95	77,17	74,11	67,52	60,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenmole	74,11	79,53	76,72	70,10	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
J A Beijer	77,19	82,40	79,53	72,95	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Meester P	65,07	70,75	67,49	60,76	50,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Vogel	79,71	85,10	82,19	75,57	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Zeemanstra	77,84	83,40	80,39	73,72	66,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Vogel	75,52	80,63	77,87	71,33	65,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Lorentzstr	75,52	80,63	77,87	71,33	65,63	--	--	--	--	--	--	--	--
J A Beijer	78,22	83,45	80,58	74,00	67,70	--	--	--	--	--	--	--	--
J A Beijer	77,68	82,84	80,06	73,50	67,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Lorentzstr	77,69	82,58	79,82	73,33	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	79,60	85,00	82,20	75,58	69,52	--	--	--	--	--	--	--	--
J A Beijer	76,69	81,86	78,90	72,33	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Deensestra	70,44	75,99	73,01	66,34	59,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	78,84	84,32	81,37	74,72	67,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	79,14	84,56	81,71	75,08	68,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110971320	0,00
	nl.top10nl.110973103	0,00
	nl.top10nl.110971639	0,00
	nl.top10nl.111096026	0,00
	nl.top10nl.110971723	0,00
	nl.top10nl.110972401	0,00
	nl.top10nl.110971941	0,00
	nl.top10nl.110972169	0,00
	nl.top10nl.110970210	0,00
	nl.top10nl.110971397	0,00
	nl.top10nl.110971558	0,00
	nl.top10nl.110971880	0,00
	nl.top10nl.110972321	0,00
	nl.top10nl.110971085	0,00
	nl.top10nl.110971176	0,00
	nl.top10nl.126611315	0,00
	nl.top10nl.110970441	0,00
	nl.top10nl.110970700	0,00
	nl.top10nl.110971979	0,00
	nl.top10nl.110970513	0,00
	nl.top10nl.110971376	0,00
	nl.top10nl.110973160	0,00
	nl.top10nl.110970792	0,00
	nl.top10nl.110971051	0,00
	nl.top10nl.126611175	0,00
	nl.top10nl.126611225	0,00
	nl.top10nl.126611226	0,00
	nl.top10nl.126611314	0,00
	nl.top10nl.126611176	0,00
	nl.top10nl.110972558	0,00
	nl.top10nl.110972288	0,00
	nl.top10nl.111094286	0,00
	nl.top10nl.110970658	0,00
	nl.top10nl.110971006	0,00
	nl.top10nl.110971857	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110970313	0,00
	nl.top10nl.110973105	0,00
	nl.top10nl.110972112	0,00
	nl.top10nl.110972489	0,00
	nl.top10nl.110970938	0,00
	nl.top10nl.110972712	0,00
	nl.top10nl.110970175	0,00
	nl.top10nl.110972220	0,00
	nl.top10nl.110971451	0,00
	nl.top10nl.110971934	0,00
	nl.top10nl.110971935	0,00
	nl.top10nl.123739323	0,00
	nl.top10nl.110970509	0,00
	nl.top10nl.110971796	0,00
	nl.top10nl.110973273	0,00
	nl.top10nl.110970776	0,00
	nl.top10nl.110973005	0,00
	nl.top10nl.111095974	0,00
	nl.top10nl.111098114	0,00
	nl.top10nl.110972710	0,00
	nl.top10nl.118741212	0,00
	nl.top10nl.110970360	0,00
	nl.top10nl.110970828	0,00
	nl.top10nl.110469909	0,00
	nl.top10nl.110973146	0,00
	nl.top10nl.110971945	0,00
	nl.top10nl.110972138	0,00
	nl.top10nl.110970389	0,00
	nl.top10nl.111096021	0,00
	nl.top10nl.110972492	0,00
	nl.top10nl.111096020	0,00
	nl.top10nl.110970985	0,00
	nl.top10nl.110969933	0,00
	nl.top10nl.110972058	0,00
	nl.top10nl.110972353	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110970468	0,00
	nl.top10nl.111095828	0,00
	nl.top10nl.110973283	0,00
	nl.top10nl.110470650	0,00
	nl.top10nl.110972625	0,00
	nl.top10nl.110970302	0,00
	nl.top10nl.110972815	0,00
	nl.top10nl.110973143	0,00
	nl.top10nl.110972222	0,00
	nl.top10nl.110972229	0,00
	nl.top10nl.110972940	0,00
	nl.top10nl.110971263	0,00
	nl.top10nl.110970988	0,00
	nl.top10nl.123739371	0,00
	nl.top10nl.123739398	0,00
	nl.top10nl.110972192	0,00
	nl.top10nl.110970525	0,00
	nl.top10nl.110970869	0,00
	nl.top10nl.110973211	0,00
	nl.top10nl.110970055	0,00
	nl.top10nl.110973200	0,00
	nl.top10nl.110972193	0,00
	nl.top10nl.110970702	0,00
	nl.top10nl.110971675	0,00
	nl.top10nl.110973169	0,00
	nl.top10nl.110972534	0,00
	nl.top10nl.110969865	0,00
	nl.top10nl.110971868	0,00
	nl.top10nl.110971267	0,00
	nl.top10nl.110972614	0,00
	nl.top10nl.110972148	0,00
	nl.top10nl.126611006	0,00
	nl.top10nl.110972384	0,00
	nl.top10nl.110973130	0,00
	nl.top10nl.110973135	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110970859	0,00
	nl.top10nl.110971443	0,00
	nl.top10nl.115292211	0,00
	nl.top10nl.115289005	0,00
	nl.top10nl.115283862	0,00
	nl.top10nl.115287092	0,00
	nl.top10nl.123738764	0,00
	nl.top10nl.115283041	0,00
	nl.top10nl.123738958	0,00
	nl.top10nl.123739049	0,00
	nl.top10nl.115281675	0,00
	nl.top10nl.115288815	0,00
	nl.top10nl.115292814	0,00
	nl.top10nl.115291959	0,00
	nl.top10nl.116573378	0,00
	nl.top10nl.116563870	0,00
	nl.top10nl.115282405	0,00
	nl.top10nl.126610519	0,00
	nl.top10nl.115287210	0,00
	nl.top10nl.126610694	0,00
	nl.top10nl.116573377	0,00
	nl.top10nl.126610263	0,00
	nl.top10nl.115288969	0,00
	nl.top10nl.115289844	0,00
	nl.top10nl.115284908	0,00
	nl.top10nl.115286425	0,00
	nl.top10nl.115285518	0,00
	nl.top10nl.115279759	0,00
	nl.top10nl.115284571	0,00
	nl.top10nl.115287244	0,00
	nl.top10nl.115290038	0,00
	nl.top10nl.126610261	0,00
	nl.top10nl.115289576	0,00
	nl.top10nl.115285617	0,00
	nl.top10nl.115287064	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115284745	0,00
	nl.top10nl.115285058	0,00
	nl.top10nl.116573700	0,00
	nl.top10nl.115285150	0,00
	nl.top10nl.129889400	0,00
	nl.top10nl.126610397	0,00
	nl.top10nl.118740885	0,00
	nl.top10nl.115286342	0,00
	nl.top10nl.115281854	0,00
	nl.top10nl.115291580	0,00
	nl.top10nl.126610636	0,00
	nl.top10nl.126610406	0,00
	nl.top10nl.115287515	0,00
	nl.top10nl.115287395	0,00
	nl.top10nl.116573425	0,00
	nl.top10nl.115290197	0,00
	nl.top10nl.115284349	0,00
	nl.top10nl.115290342	0,00
	nl.top10nl.115281804	0,00
	nl.top10nl.115287603	0,00
	nl.top10nl.115285669	0,00
	nl.top10nl.115282788	0,00
	nl.top10nl.115284555	0,00
	nl.top10nl.115291711	0,00
	nl.top10nl.115285804	0,00
	nl.top10nl.115290358	0,00
	nl.top10nl.123738694	0,00
	nl.top10nl.115284827	0,00
	nl.top10nl.115283787	0,00
	nl.top10nl.115289029	0,00
	nl.top10nl.115287301	0,00
	nl.top10nl.115278912	0,00
	nl.top10nl.115280122	0,00
	nl.top10nl.115290213	0,00
	nl.top10nl.115284447	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115285377	0,00
	nl.top10nl.115292762	0,00
	nl.top10nl.123739006	0,00
	nl.top10nl.115289537	0,00
	nl.top10nl.115279703	0,00
	nl.top10nl.115284572	0,00
	nl.top10nl.115291258	0,00
	nl.top10nl.115290829	0,00
	nl.top10nl.115287766	0,00
	nl.top10nl.126610458	0,00
	nl.top10nl.126610574	0,00
	nl.top10nl.126610323	0,00
	nl.top10nl.115284759	0,00
	nl.top10nl.123738689	0,00
	nl.top10nl.126610396	0,00
	nl.top10nl.123739005	0,00
	nl.top10nl.115284276	0,00
	nl.top10nl.115280364	0,00
	nl.top10nl.126610459	0,00
	nl.top10nl.126610324	0,00
	nl.top10nl.126610634	0,00
	nl.top10nl.126610635	0,00
	nl.top10nl.115285822	0,00
	nl.top10nl.118741836	0,00
	nl.top10nl.115287722	0,00
	nl.top10nl.115289736	0,00
	nl.top10nl.115287781	0,00
	nl.top10nl.115285924	0,00
	nl.top10nl.118741968	0,00
	nl.top10nl.115282133	0,00
	nl.top10nl.115292781	0,00
	nl.top10nl.116587936	0,00
	nl.top10nl.115285138	0,00
	nl.top10nl.115284865	0,00
	nl.top10nl.116564504	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115289615	0,00
	nl.top10nl.115282161	0,00
	nl.top10nl.115287599	0,00
	nl.top10nl.115285592	0,00
	nl.top10nl.115290480	0,00
	nl.top10nl.115286014	0,00
	nl.top10nl.115280818	0,00
	nl.top10nl.115278022	0,00
	nl.top10nl.115291320	0,00
	nl.top10nl.115282693	0,00
	nl.top10nl.115286742	0,00
	nl.top10nl.115289011	0,00
	nl.top10nl.115287037	0,00
	nl.top10nl.115289055	0,00
	nl.top10nl.115290977	0,00
	nl.top10nl.115291944	0,00
	nl.top10nl.115285407	0,00
	nl.top10nl.115278644	0,00
	nl.top10nl.115289353	0,00
	nl.top10nl.116564503	0,00
	nl.top10nl.115287934	0,00
	nl.top10nl.116573415	0,00
	nl.top10nl.115291114	0,00
	nl.top10nl.115279827	0,00
	nl.top10nl.116573413	0,00
	nl.top10nl.115284798	0,00
	nl.top10nl.115292213	0,00
	nl.top10nl.115287717	0,00
	nl.top10nl.115292400	0,00
	nl.top10nl.115286830	0,00
	nl.top10nl.115285949	0,00
	nl.top10nl.116570983	0,00
	nl.top10nl.116571022	0,00
	nl.top10nl.115282375	0,00
	nl.top10nl.115286501	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115287011	0,00
	nl.top10nl.115292872	0,00
	nl.top10nl.115279207	0,00
	nl.top10nl.116564516	0,00
	nl.top10nl.115288439	0,00
	nl.top10nl.115281905	0,00
	nl.top10nl.116573414	0,00
	nl.top10nl.116564519	0,00
	nl.top10nl.115283326	0,00
	nl.top10nl.115291637	0,00
	nl.top10nl.115287795	0,00
	nl.top10nl.115285431	0,00
	nl.top10nl.115286103	0,00
	nl.top10nl.115284441	0,00
	nl.top10nl.115288001	0,00
	nl.top10nl.115280954	0,00
	nl.top10nl.115280951	0,00
	nl.top10nl.116571834	0,00
	nl.top10nl.115287800	0,00
	nl.top10nl.115280505	0,00
	nl.top10nl.115287651	0,00
	nl.top10nl.115280093	0,00
	nl.top10nl.115291062	0,00
	nl.top10nl.123739013	0,00
	nl.top10nl.115287503	0,00
	nl.top10nl.123738709	0,00
	nl.top10nl.115288322	0,00
	nl.top10nl.115283629	0,00
	nl.top10nl.115279700	0,00
	nl.top10nl.115291912	0,00
	nl.top10nl.115283624	0,00
	nl.top10nl.115281300	0,00
	nl.top10nl.115281212	0,00
	nl.top10nl.115289669	0,00
	nl.top10nl.115281885	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115282101	0,00
	nl.top10nl.115286324	0,00
	nl.top10nl.118741945	0,00
	nl.top10nl.115287880	0,00
	nl.top10nl.115287238	0,00
	nl.top10nl.115288401	0,00
	nl.top10nl.115289500	0,00
	nl.top10nl.116570958	0,00
	nl.top10nl.116588149	0,00
	nl.top10nl.116588150	0,00
	nl.top10nl.115292883	0,00
	nl.top10nl.115290495	0,00
	nl.top10nl.115291535	0,00
	nl.top10nl.116571860	0,00
	nl.top10nl.116571862	0,00
	nl.top10nl.115286494	0,00
	nl.top10nl.116571864	0,00
	nl.top10nl.115281904	0,00
	nl.top10nl.116571861	0,00
	nl.top10nl.116571865	0,00
	nl.top10nl.116571863	0,00
	nl.top10nl.116571866	0,00
	nl.top10nl.115287899	0,00
	nl.top10nl.115292030	0,00
	nl.top10nl.115284263	0,00
	nl.top10nl.115292416	0,00
	nl.top10nl.115292600	0,00
	nl.top10nl.116573685	0,00
	nl.top10nl.116573686	0,00
	nl.top10nl.115291641	0,00
	nl.top10nl.116573684	0,00
	nl.top10nl.116573606	0,00
	nl.top10nl.116573495	0,00
	nl.top10nl.116573494	0,00
	nl.top10nl.116573588	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116573490	0,00
	nl.top10nl.116573583	0,00
	nl.top10nl.115291540	0,00
	nl.top10nl.116573485	0,00
	nl.top10nl.116573487	0,00
	nl.top10nl.116564509	0,00
	nl.top10nl.116573489	0,00
	nl.top10nl.116573484	0,00
	nl.top10nl.116573493	0,00
	nl.top10nl.116573491	0,00
	nl.top10nl.116573492	0,00
	nl.top10nl.116573589	0,00
	nl.top10nl.116573486	0,00
	nl.top10nl.116573488	0,00
	nl.top10nl.115292720	0,00
	nl.top10nl.116573483	0,00
	nl.top10nl.115288480	0,00
	nl.top10nl.115282449	0,00
	nl.top10nl.115277711	0,00
	nl.top10nl.115281914	0,00
	nl.top10nl.123738763	0,00
	nl.top10nl.115291874	0,00
	nl.top10nl.115289208	0,00
	nl.top10nl.115285029	0,00
	nl.top10nl.116570936	0,00
	nl.top10nl.115292931	0,00
	nl.top10nl.118741673	0,00
	nl.top10nl.118740779	0,00
	nl.top10nl.115290834	0,00
	nl.top10nl.115290235	0,00
	nl.top10nl.115283179	0,00
	nl.top10nl.115283936	0,00
	nl.top10nl.115285375	0,00
	nl.top10nl.123738698	0,00
	nl.top10nl.115278835	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115289476	0,00
	nl.top10nl.123739014	0,00
	nl.top10nl.123738723	0,00
	nl.top10nl.115285114	0,00
	nl.top10nl.116571851	0,00
	nl.top10nl.115285813	0,00
	nl.top10nl.115279050	0,00
	nl.top10nl.115285295	0,00
	nl.top10nl.115291628	0,00
	nl.top10nl.115282404	0,00
	nl.top10nl.116564512	0,00
	nl.top10nl.115290479	0,00
	nl.top10nl.116564505	0,00
	nl.top10nl.116564511	0,00
	nl.top10nl.115289629	0,00
	nl.top10nl.115285610	0,00
	nl.top10nl.116571258	0,00
	nl.top10nl.115287371	0,00
	nl.top10nl.123738915	0,00
	nl.top10nl.115282942	0,00
	nl.top10nl.123738687	0,00
	nl.top10nl.115286867	0,00
	nl.top10nl.115285359	0,00
	nl.top10nl.115286899	0,00
	nl.top10nl.115288418	0,00
	nl.top10nl.115291512	0,00
	nl.top10nl.115292208	0,00
	nl.top10nl.123738775	0,00
	nl.top10nl.115290001	0,00
	nl.top10nl.115287334	0,00
	nl.top10nl.115278785	0,00
	nl.top10nl.123738724	0,00
	nl.top10nl.115288748	0,00
	nl.top10nl.115285676	0,00
	nl.top10nl.123738975	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115291648	0,00
	nl.top10nl.116570937	0,00
	nl.top10nl.123739015	0,00
	nl.top10nl.123738725	0,00
	nl.top10nl.115284377	0,00
	nl.top10nl.115290661	0,00
	nl.top10nl.118741280	0,00
	nl.top10nl.116570922	0,00
	nl.top10nl.115286598	0,00
	nl.top10nl.115286083	0,00
	nl.top10nl.115281827	0,00
	nl.top10nl.115286030	0,00
	nl.top10nl.116564506	0,00
	nl.top10nl.115282550	0,00
	nl.top10nl.115290668	0,00
	nl.top10nl.116570978	0,00
	nl.top10nl.116571178	0,00
	nl.top10nl.116571064	0,00
	nl.top10nl.116571850	0,00
	nl.top10nl.116571033	0,00
	nl.top10nl.115288357	0,00
	nl.top10nl.116571299	0,00
	nl.top10nl.115288823	0,00
	nl.top10nl.115281700	0,00
	nl.top10nl.115290587	0,00
	nl.top10nl.115281190	0,00
	nl.top10nl.115285452	0,00
	nl.top10nl.115291238	0,00
	nl.top10nl.115292031	0,00
	nl.top10nl.115289439	0,00
	nl.top10nl.123738974	0,00
	nl.top10nl.115288639	0,00
	nl.top10nl.123738972	0,00
	nl.top10nl.116564514	0,00
	nl.top10nl.115291466	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
3	drempel
1	drempel
2	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	4587	0	10:51, 24 jul 2023		1168	Polylijn	102734,09	443430,00	102732,01	443430,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4588	0	10:51, 24 jul 2023		1169	Polylijn	102854,71	443422,50	102854,71	443422,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4589	0	10:51, 24 jul 2023		1170	Polylijn	103495,00	443422,03	103495,00	443427,86	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4594	0	10:51, 24 jul 2023		1176	Polylijn	103252,50	443421,55	103252,50	443421,55	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4595	0	10:51, 24 jul 2023		1177	Polylijn	103541,28	443420,00	103600,00	443443,30	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4596	0	10:51, 24 jul 2023		1178	Polylijn	103668,21	443422,50	103668,21	443422,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4598	0	10:51, 24 jul 2023		1180	Polylijn	103465,31	443420,00	103465,00	443420,31	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4600	0	10:51, 24 jul 2023		1184	Polylijn	102555,00	443415,00	102475,00	443494,60	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4602	0	10:51, 24 jul 2023		1186	Polylijn	102215,00	443416,35	102222,25	443420,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4609	0	10:51, 24 jul 2023		1193	Polylijn	102817,68	443417,50	102817,68	443417,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4610	0	10:51, 24 jul 2023		1194	Polylijn	102843,77	443417,50	102843,77	443417,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4611	0	10:51, 24 jul 2023		1195	Polylijn	103247,50	443417,13	103247,50	443417,13	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4612	0	10:51, 24 jul 2023		1196	Polylijn	103535,06	443415,00	103540,00	443419,75	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4616	0	10:51, 24 jul 2023		1201	Polylijn	102308,42	443430,00	102308,48	443410,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4617	0	10:51, 24 jul 2023		1202	Polylijn	102715,00	443424,92	102701,08	443410,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4623	0	10:51, 24 jul 2023		1208	Polylijn	102559,43	443410,00	102555,00	443414,99	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4624	0	10:51, 24 jul 2023		1209	Polylijn	102718,40	443412,50	102718,40	443412,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4625	0	10:51, 24 jul 2023		1210	Polylijn	103007,29	443412,50	103007,29	443412,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4626	0	10:51, 24 jul 2023		1211	Polylijn	103242,50	443412,44	103242,50	443412,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4627	0	10:51, 24 jul 2023		1212	Polylijn	103517,60	443412,50	103517,60	443412,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4628	0	10:51, 24 jul 2023		1213	Polylijn	103579,12	443415,00	103579,28	443410,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4629	0	10:51, 24 jul 2023		1214	Polylijn	103489,12	443410,00	103490,00	443409,12	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4630	0	10:51, 24 jul 2023		1215	Polylijn	103525,00	443408,96	103535,00	443414,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4635	0	10:51, 24 jul 2023		1220	Polylijn	102617,57	443407,50	102617,57	443407,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4638	0	10:51, 24 jul 2023		1223	Polylijn	102275,00	443412,79	102275,00	443406,80	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4644	0	10:51, 24 jul 2023		1229	Polylijn	102564,33	443405,00	102560,00	443409,26	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4645	0	10:51, 24 jul 2023		1230	Polylijn	102955,00	443408,23	102952,17	443405,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4646	0	10:51, 24 jul 2023		1231	Polylijn	103350,00	443407,69	103347,16	443405,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4647	0	10:51, 24 jul 2023		1232	Polylijn	103481,43	443405,00	103475,00	443411,64	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4648	0	10:51, 24 jul 2023		1233	Polylijn	103512,91	443407,50	103512,91	443407,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4649	0	10:51, 24 jul 2023		1234	Polylijn	102700,19	443405,00	102700,00	443404,81	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4650	0	10:51, 24 jul 2023		1235	Polylijn	103494,13	443405,00	103495,00	443404,13	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4651	0	10:51, 24 jul 2023		1236	Polylijn	103520,00	443404,82	103520,18	443405,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4653	0	10:51, 24 jul 2023		1239	Polylijn	102760,00	443524,91	102635,22	443400,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4657	0	10:51, 24 jul 2023		1243	Polylijn	102216,51	443400,00	102215,33	443415,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-6,00	10	23,12	23,12	0,30	5,24
--	-6,00	14	40,76	40,76	0,37	5,12
--	-6,00	6	13,43	13,43	0,51	5,00
--	-6,00	5	6,41	6,41	1,47	1,74
--	-6,00	174	627,76	627,76	0,10	6,83
--	-6,00	5	9,99	9,99	0,91	4,06
--	-6,00	2	0,43	0,43	0,43	0,43
--	-6,00	36	113,91	113,91	0,71	5,47
--	-6,00	10	27,61	27,61	0,45	5,61
--	-6,00	5	3,00	3,00	0,25	1,18
--	-6,00	5	13,62	13,62	2,00	4,59
--	-6,00	5	2,79	2,79	0,58	0,81
--	-6,00	4	7,80	7,80	2,51	2,70
--	-6,00	6	20,61	20,61	2,50	5,37
--	-6,00	9	22,34	22,34	0,73	5,03
--	-6,00	4	7,30	7,30	2,05	2,69
--	-6,00	5	5,85	5,85	1,18	1,74
--	-6,00	5	22,48	22,48	4,33	6,78
--	-6,00	5	0,45	0,45	0,09	0,13
--	-6,00	5	1,91	1,91	0,14	0,80
--	-6,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51
--	-6,00	2	1,25	1,25	1,25	1,25
--	-6,00	5	12,22	12,22	1,68	5,36
--	-6,00	15	41,60	41,60	0,08	6,22
--	-6,00	6	11,12	11,12	0,30	5,01
--	-6,00	4	6,74	6,74	1,55	2,60
--	-6,00	4	5,80	5,80	0,80	2,50
--	-6,00	4	5,24	5,24	0,23	2,51
--	-6,00	4	10,63	10,63	2,50	5,63
--	-6,00	7	15,39	15,39	0,52	5,12
--	-6,00	2	0,26	0,26	0,26	0,26
--	-6,00	2	1,23	1,23	1,23	1,23
--	-6,00	2	0,26	0,26	0,26	0,26
--	-6,00	68	179,89	179,89	0,03	4,62
--	-6,00	5	15,07	15,07	2,50	5,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage II juli 2023
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	4658	0	10:51, 24 jul 2023	1244	Polylijn		102265,00	443404,29	102221,85	443400,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4659	0	10:51, 24 jul 2023	1245	Polylijn		102993,61	443402,50	102993,61	443402,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4663	0	10:51, 24 jul 2023	1249	Polylijn		102569,82	443400,00	102565,00	443404,47	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4664	0	10:51, 24 jul 2023	1250	Polylijn		103345,00	443403,78	103340,27	443400,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4665	0	10:51, 24 jul 2023	1251	Polylijn		103818,09	443402,50	103818,09	443402,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4668	0	10:51, 24 jul 2023	1254	Polylijn		102620,00	443398,23	102625,27	443435,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4669	0	10:51, 24 jul 2023	1255	Polylijn		102697,33	443400,00	102695,00	443397,67	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4670	0	10:51, 24 jul 2023	1256	Polylijn		103485,69	443400,00	103485,00	443400,69	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4671	0	10:51, 24 jul 2023	1257	Polylijn		103499,41	443400,00	103500,00	443399,41	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4676	0	10:51, 24 jul 2023	1263	Polylijn		102295,00	443395,26	102295,00	443409,97	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4678	0	10:51, 24 jul 2023	1265	Polylijn		102310,00	443406,09	102305,95	443395,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4679	0	10:51, 24 jul 2023	1266	Polylijn		103668,53	443397,50	103668,53	443397,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4680	0	10:51, 24 jul 2023	1267	Polylijn		103873,69	443405,00	104089,63	443560,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4684	0	10:51, 24 jul 2023	1271	Polylijn		102150,00	443397,93	102150,00	443395,98	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4685	0	10:51, 24 jul 2023	1272	Polylijn		102574,94	443395,00	102570,00	443399,85	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4687	0	10:51, 24 jul 2023	1274	Polylijn		102170,00	443393,57	102180,00	443413,94	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4688	0	10:51, 24 jul 2023	1275	Polylijn		102691,97	443395,00	102690,00	443393,03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4691	0	10:51, 24 jul 2023	1278	Polylijn		102562,17	443450,00	102617,50	443395,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4698	0	10:51, 24 jul 2023	1285	Polylijn		102235,00	443389,95	102247,04	443390,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4699	0	10:51, 24 jul 2023	1286	Polylijn		103515,00	443395,33	103519,07	443390,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4701	0	10:51, 24 jul 2023	1288	Polylijn		102690,00	443391,67	102693,40	443395,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4706	0	10:51, 24 jul 2023	1295	Polylijn		103575,00	443405,13	103555,00	443384,71	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4710	0	10:51, 24 jul 2023	1299	Polylijn		102225,00	443395,42	102225,00	443383,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4711	0	10:51, 24 jul 2023	1300	Polylijn		103498,00	443385,00	103490,00	443396,13	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4716	0	10:51, 24 jul 2023	1305	Polylijn		103781,04	443387,50	103781,04	443387,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4719	0	10:51, 24 jul 2023	1308	Polylijn		102105,00	443384,50	102110,37	443390,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4720	0	10:51, 24 jul 2023	1309	Polylijn		102680,00	443385,48	102679,52	443385,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4721	0	10:51, 24 jul 2023	1310	Polylijn		103520,00	443386,34	103518,73	443400,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4725	0	10:51, 24 jul 2023	1316	Polylijn		102261,71	443380,00	102265,00	443399,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4726	0	10:51, 24 jul 2023	1317	Polylijn		102635,64	443395,00	102780,00	443488,32	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4728	0	10:51, 24 jul 2023	1319	Polylijn		102115,00	443390,55	102118,88	443380,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4729	0	10:51, 24 jul 2023	1320	Polylijn		102863,15	443382,50	102863,15	443382,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4736	0	10:51, 24 jul 2023	1327	Polylijn		102852,24	443382,50	102852,24	443382,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4738	0	10:51, 24 jul 2023	1329	Polylijn		102670,00	443379,90	102665,00	443379,89	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4739	0	10:51, 24 jul 2023	1330	Polylijn		102675,07	443380,00	102675,00	443379,93	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-6,00	17	53,23	53,23	0,07	5,41
--	-6,00	9	26,66	26,66	0,01	5,53
--	-6,00	4	7,23	7,23	2,02	2,65
--	-6,00	4	6,82	6,82	1,64	2,67
--	-6,00	5	6,48	6,48	1,58	1,66
--	-6,00	14	52,46	52,46	0,91	6,35
--	-6,00	2	3,30	3,30	3,30	3,30
--	-6,00	2	0,97	0,97	0,97	0,97
--	-6,00	2	0,84	0,84	0,84	0,84
--	-6,00	7	21,70	21,70	2,30	5,39
--	-6,00	12	30,20	30,20	0,06	5,28
--	-6,00	31	113,73	113,73	0,25	5,62
--	-6,00	87	298,88	298,88	0,01	6,87
--	-6,00	5	6,88	6,88	0,34	2,50
--	-6,00	4	7,55	7,55	2,34	2,63
--	-6,00	8	29,28	29,28	2,07	6,28
--	-6,00	2	2,78	2,78	2,78	2,78
--	-6,00	26	88,97	88,97	0,13	5,96
--	-6,00	9	26,39	26,39	0,09	5,47
--	-6,00	4	8,44	8,44	2,50	3,42
--	-6,00	4	5,92	5,92	0,90	2,51
--	-6,00	17	30,65	30,65	0,35	3,69
--	-6,00	6	18,10	18,10	2,50	5,01
--	-6,00	6	15,50	15,50	0,84	5,01
--	-6,00	33	116,20	116,20	NVT	6,03
--	-6,00	5	8,67	8,67	0,30	3,59
--	-6,00	2	0,68	0,68	0,68	0,68
--	-6,00	8	21,31	21,31	0,72	5,96
--	-6,00	7	25,89	25,89	2,50	5,96
--	-6,00	68	227,68	227,68	0,07	6,71
--	-6,00	6	12,84	12,84	0,10	5,05
--	-6,00	39	148,76	148,76	0,36	6,45
--	-6,00	5	17,19	17,19	2,42	5,87
--	-6,00	5	5,05	5,05	0,74	1,78
--	-6,00	2	0,09	0,09	0,09	0,09

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage II juli 2023
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	4740	0	10:51, 24 jul 2023	1331	Polylijn		103550,61	443380,00	103550,00	443379,39	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4748	0	10:51, 24 jul 2023	1340	Polylijn		103067,50	443375,65	103067,50	443375,65	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4754	0	10:51, 24 jul 2023	1346	Polylijn		102288,20	443375,00	102294,24	443375,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4755	0	10:51, 24 jul 2023	1347	Polylijn		102305,00	443374,23	102300,72	443380,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4756	0	10:51, 24 jul 2023	1348	Polylijn		102777,50	443377,50	102777,50	443377,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4757	0	10:51, 24 jul 2023	1349	Polylijn		102843,14	443377,50	102843,14	443377,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4758	0	10:51, 24 jul 2023	1350	Polylijn		103267,50	443375,38	103267,50	443375,38	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4759	0	10:51, 24 jul 2023	1351	Polylijn		103540,00	443374,17	103526,37	443375,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4760	0	10:51, 24 jul 2023	1352	Polylijn		103545,00	443375,84	103544,16	443375,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4765	0	10:51, 24 jul 2023	1357	Polylijn		102386,08	443372,50	102386,08	443372,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4766	0	10:51, 24 jul 2023	1358	Polylijn		103425,13	443425,00	103422,66	443370,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4767	0	10:51, 24 jul 2023	1359	Polylijn		103340,00	443399,81	103306,12	443370,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4768	0	10:51, 24 jul 2023	1360	Polylijn		102150,00	443392,10	102153,28	443370,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4771	0	10:51, 24 jul 2023	1363	Polylijn		102681,15	443370,00	102683,89	443385,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4776	0	10:51, 24 jul 2023	1368	Polylijn		103202,50	443372,10	103202,50	443372,10	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4778	0	10:51, 24 jul 2023	1370	Polylijn		103310,00	443368,08	103325,89	443380,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4779	0	10:51, 24 jul 2023	1371	Polylijn		103530,00	443370,50	103530,50	443370,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4786	0	10:51, 24 jul 2023	1378	Polylijn		102854,86	443367,50	102854,86	443367,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4789	0	10:51, 24 jul 2023	1381	Polylijn		102102,45	443370,00	102086,26	443370,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4790	0	10:51, 24 jul 2023	1382	Polylijn		102118,80	443370,00	102102,60	443370,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4791	0	10:51, 24 jul 2023	1383	Polylijn		102305,00	443367,23	102305,00	443367,86	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4792	0	10:51, 24 jul 2023	1384	Polylijn		102666,97	443370,00	102670,00	443367,17	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4793	0	10:51, 24 jul 2023	1385	Polylijn		102788,44	443367,50	102788,44	443367,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4794	0	10:51, 24 jul 2023	1386	Polylijn		103035,00	443367,50	103035,00	443367,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4795	0	10:51, 24 jul 2023	1387	Polylijn		103197,50	443367,36	103197,50	443367,36	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4796	0	10:51, 24 jul 2023	1388	Polylijn		103252,50	443366,67	103252,50	443366,67	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4804	0	10:51, 24 jul 2023	1396	Polylijn		102524,34	443367,50	102524,34	443367,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	4805	0	10:51, 24 jul 2023	1398	Polylijn		102177,76	443360,00	102170,00	443380,58	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4807	0	10:51, 24 jul 2023	1400	Polylijn		102280,91	443360,00	102286,59	443375,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4808	0	10:51, 24 jul 2023	1401	Polylijn		103793,52	443362,50	103793,52	443362,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4812	0	10:51, 24 jul 2023	1405	Polylijn		102695,00	443358,66	102685,00	443369,95	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4818	0	10:51, 24 jul 2023	1411	Polylijn		102675,33	443365,00	102680,00	443361,47	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4819	0	10:51, 24 jul 2023	1412	Polylijn		103192,50	443361,47	103192,50	443361,47	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4820	0	10:51, 24 jul 2023	1413	Polylijn		103247,50	443362,17	103247,50	443362,17	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4823	0	10:51, 24 jul 2023	1416	Polylijn		102935,00	443361,43	102938,43	443365,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-6,00	2	0,86	0,86	0,86	0,86
--	-6,00	7	19,55	19,55	0,47	6,17
--	-6,00	5	12,67	12,67	2,50	4,72
--	-6,00	4	8,95	8,95	2,50	3,92
--	-6,00	5	0,01	0,01	0,01	0,01
--	-6,00	5	3,39	3,39	0,80	0,90
--	-6,00	41	152,01	152,01	0,29	6,36
--	-6,00	7	18,96	18,96	2,51	5,24
--	-6,00	2	1,19	1,19	1,19	1,19
--	-6,00	114	373,71	373,71	0,02	6,90
--	-6,00	18	63,63	63,63	0,30	6,29
--	-6,00	15	47,07	47,07	2,12	5,21
--	-6,00	7	25,58	25,58	2,50	5,42
--	-6,00	8	16,49	16,49	0,01	5,13
--	-6,00	5	3,32	3,32	0,53	1,08
--	-6,00	8	20,72	20,72	0,12	6,69
--	-6,00	2	0,71	0,71	0,71	0,71
--	-6,00	11	37,06	37,06	1,27	5,49
--	-6,00	7	21,60	21,60	1,38	5,18
--	-6,00	7	22,16	22,16	2,07	5,05
--	-6,00	5	5,73	5,73	0,33	2,50
--	-6,00	4	5,62	5,62	0,62	2,50
--	-6,00	5	11,68	11,68	1,61	4,05
--	-6,00	11	44,70	44,70	2,81	5,65
--	-6,00	5	0,98	0,98	0,18	0,30
--	-6,00	5	3,21	3,21	0,32	1,17
--	-4,00	11	38,19	38,19	1,20	5,26
--	-6,00	9	26,12	26,12	0,69	5,49
--	-6,00	9	30,42	30,42	1,72	5,80
--	-6,00	19	61,46	61,46	1,13	5,19
--	-6,00	7	18,83	18,83	0,67	5,10
--	-6,00	4	7,41	7,41	2,41	2,50
--	-6,00	5	5,01	5,01	1,19	1,31
--	-6,00	5	1,08	1,08	0,08	0,41
--	-6,00	4	6,48	6,48	1,47	2,50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	4824	0	10:51, 24 jul 2023	1417	Polylijn		103540,00	443360,13	103540,13	443360,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4825	0	10:51, 24 jul 2023	1418	Polylijn		102310,00	443394,84	102350,84	443355,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4826	0	10:51, 24 jul 2023	1419	Polylijn		102269,86	443375,00	102265,00	443353,46	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4831	0	10:51, 24 jul 2023	1424	Polylijn		102704,98	443355,00	102699,86	443360,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4832	0	10:51, 24 jul 2023	1425	Polylijn		103187,50	443356,09	103187,50	443356,09	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4833	0	10:51, 24 jul 2023	1426	Polylijn		103242,50	443357,19	103242,50	443357,19	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4834	0	10:51, 24 jul 2023	1427	Polylijn		102370,00	443353,70	102380,00	443353,87	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4835	0	10:51, 24 jul 2023	1428	Polylijn		103544,94	443355,00	103545,00	443354,94	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4837	0	10:51, 24 jul 2023	1430	Polylijn		103950,00	443352,75	104230,00	443564,68	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	4838	0	10:51, 24 jul 2023	1432	Polylijn		102068,10	443365,00	102077,31	443350,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4839	0	10:51, 24 jul 2023	1433	Polylijn		103305,00	443366,83	103309,03	443365,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4841	0	10:51, 24 jul 2023	1435	Polylijn		102685,00	443360,34	102695,00	443348,70	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4845	0	10:51, 24 jul 2023	1439	Polylijn		102104,63	443352,50	102104,63	443352,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4846	0	10:51, 24 jul 2023	1440	Polylijn		102290,00	443351,38	102281,91	443355,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4847	0	10:51, 24 jul 2023	1441	Polylijn		103182,50	443350,99	103182,50	443350,99	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4848	0	10:51, 24 jul 2023	1442	Polylijn		103752,50	443350,92	103752,50	443350,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4850	0	10:51, 24 jul 2023	1444	Polylijn		102155,00	443351,82	102160,00	443347,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4851	0	10:51, 24 jul 2023	1445	Polylijn		102930,00	443350,90	102933,67	443355,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4852	0	10:51, 24 jul 2023	1446	Polylijn		103549,88	443350,00	103550,00	443349,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4854	0	10:51, 24 jul 2023	1448	Polylijn		102617,51	443352,50	102617,51	443352,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4855	0	10:51, 24 jul 2023	1449	Polylijn		103510,00	443351,11	103515,00	443348,04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4858	0	10:51, 24 jul 2023	1454	Polylijn		102614,72	443345,00	102575,00	443394,94	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4861	0	10:51, 24 jul 2023	1457	Polylijn		103013,70	443347,50	103013,70	443347,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4866	0	10:51, 24 jul 2023	1462	Polylijn		102174,12	443345,00	102174,12	443350,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4867	0	10:51, 24 jul 2023	1463	Polylijn		102205,00	443344,15	102215,00	443347,61	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4868	0	10:51, 24 jul 2023	1464	Polylijn		102229,70	443350,00	102234,12	443345,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4869	0	10:51, 24 jul 2023	1465	Polylijn		103177,50	443346,08	103177,50	443346,08	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4870	0	10:51, 24 jul 2023	1466	Polylijn		103457,50	443346,59	103457,50	443346,59	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4872	0	10:51, 24 jul 2023	1468	Polylijn		102390,00	443345,97	102385,00	443344,64	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4873	0	10:51, 24 jul 2023	1469	Polylijn		103555,00	443345,08	103555,08	443345,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4874	0	10:51, 24 jul 2023	1470	Polylijn		103000,00	443499,78	102915,93	443345,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4875	0	10:51, 24 jul 2023	1471	Polylijn		103510,00	443343,77	103505,00	443343,58	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4876	0	10:51, 24 jul 2023	1472	Polylijn		103515,00	443347,22	103512,78	443345,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4878	0	10:51, 24 jul 2023	1474	Polylijn		103935,00	443342,75	103947,22	443350,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	4880	0	10:51, 24 jul 2023	1477	Polylijn		103664,06	443342,50	103664,06	443342,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage II juli 2023
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-6,00	2	0,18	0,18	0,18	0,18
--	-6,00	20	67,74	67,74	0,64	6,03
--	-6,00	10	26,51	26,51	0,38	5,20
--	-6,00	5	10,86	10,86	0,27	5,07
--	-6,00	5	7,06	7,06	1,55	1,97
--	-6,00	5	1,31	1,31	0,10	0,50
--	-6,00	4	10,04	10,04	2,50	5,01
--	-6,00	2	0,09	0,09	0,09	0,09
--	-2,00	102	364,59	364,59	0,01	6,41
--	-6,00	6	18,68	18,68	2,50	5,71
--	-6,00	15	51,18	51,18	1,93	6,07
--	-6,00	7	17,20	17,20	0,76	5,33
--	-6,00	5	11,15	11,15	2,50	3,07
--	-6,00	5	10,82	10,82	0,70	5,10
--	-6,00	5	8,11	8,11	1,83	2,21
--	-6,00	5	10,19	10,19	1,99	3,08
--	-6,00	4	6,46	6,46	0,52	2,98
--	-6,00	5	8,90	8,90	0,49	3,32
--	-6,00	2	0,17	0,17	0,17	0,17
--	-5,00	5	0,09	0,09	0,02	0,03
--	-5,00	4	6,25	6,25	1,67	2,55
--	-6,00	27	65,98	65,98	NVT	6,52
--	-6,00	9	22,00	22,00	0,60	5,75
--	-6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-6,00	6	17,76	17,76	1,40	5,73
--	-6,00	7	12,13	12,13	0,26	5,39
--	-6,00	5	7,28	7,28	1,65	1,99
--	-6,00	5	5,69	5,69	1,12	1,70
--	-6,00	4	5,35	5,35	0,54	2,50
--	-6,00	2	0,11	0,11	0,11	0,11
--	-5,00	54	178,00	178,00	NVT	5,93
--	-5,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51
--	-5,00	2	3,14	3,14	3,14	3,14
--	-2,00	9	32,77	32,77	1,79	5,97
--	-6,00	61	221,74	221,74	0,01	6,10

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	4881	0	10:51, 24 jul 2023	1478	Polylijn		102310,00	443342,34	102305,00	443356,23	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4883	0	10:51, 24 jul 2023	1480	Polylijn		102090,00	443349,46	102097,89	443340,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4884	0	10:51, 24 jul 2023	1481	Polylijn		102129,00	443340,00	102135,00	443385,66	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4885	0	10:51, 24 jul 2023	1482	Polylijn		102189,17	443350,00	102184,65	443340,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4890	0	10:51, 24 jul 2023	1487	Polylijn		102160,00	443347,10	102155,00	443338,34	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4891	0	10:51, 24 jul 2023	1488	Polylijn		102258,27	443340,00	102263,18	443340,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4892	0	10:51, 24 jul 2023	1489	Polylijn		102331,99	443345,00	102325,00	443337,87	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4893	0	10:51, 24 jul 2023	1490	Polylijn		102697,13	443345,00	102700,00	443341,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4894	0	10:51, 24 jul 2023	1491	Polylijn		103172,50	443342,18	103172,50	443342,18	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4895	0	10:51, 24 jul 2023	1492	Polylijn		103759,50	443342,50	103759,50	443342,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4899	0	10:51, 24 jul 2023	1496	Polylijn		102274,68	443340,00	102285,00	443340,37	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4900	0	10:51, 24 jul 2023	1497	Polylijn		102370,00	443341,91	102355,00	443342,42	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4901	0	10:51, 24 jul 2023	1498	Polylijn		102925,00	443341,45	102928,15	443345,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4902	0	10:51, 24 jul 2023	1499	Polylijn		103560,00	443340,21	103560,21	443340,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4903	0	10:51, 24 jul 2023	1500	Polylijn		103570,00	443337,61	103578,90	443405,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4906	0	10:51, 24 jul 2023	1503	Polylijn		103975,00	443342,11	103978,29	443345,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	4907	0	10:51, 24 jul 2023	1506	Polylijn		103580,00	443406,70	103615,28	443335,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4908	0	10:51, 24 jul 2023	1507	Polylijn		102695,00	443396,99	102737,70	443335,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4911	0	10:51, 24 jul 2023	1510	Polylijn		102250,00	443334,19	102251,60	443340,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4913	0	10:51, 24 jul 2023	1512	Polylijn		102320,00	443332,61	102313,20	443340,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4914	0	10:51, 24 jul 2023	1513	Polylijn		102340,00	443336,47	102335,00	443340,75	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4915	0	10:51, 24 jul 2023	1514	Polylijn		102392,18	443335,00	102392,63	443335,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4916	0	10:51, 24 jul 2023	1515	Polylijn		102702,27	443340,00	102710,00	443335,18	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4917	0	10:51, 24 jul 2023	1516	Polylijn		103167,50	443337,37	103167,50	443337,37	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4918	0	10:51, 24 jul 2023	1517	Polylijn		103222,50	443335,68	103222,50	443335,68	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4919	0	10:51, 24 jul 2023	1518	Polylijn		103452,50	443337,20	103452,50	443337,20	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4921	0	10:51, 24 jul 2023	1520	Polylijn		102580,00	443334,56	102605,00	443341,31	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4922	0	10:51, 24 jul 2023	1521	Polylijn		102745,00	443332,75	102747,25	443335,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4924	0	10:51, 24 jul 2023	1523	Polylijn		102530,53	443337,50	102530,53	443337,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4925	0	10:51, 24 jul 2023	1524	Polylijn		102628,44	443337,50	102628,44	443337,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4930	0	10:51, 24 jul 2023	1530	Polylijn		102624,25	443330,00	102615,00	443344,32	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4932	0	10:51, 24 jul 2023	1532	Polylijn		102605,59	443340,00	102615,00	443330,47	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4937	0	10:51, 24 jul 2023	1537	Polylijn		103217,50	443331,51	103217,50	443331,51	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4938	0	10:51, 24 jul 2023	1538	Polylijn		103277,50	443332,28	103277,50	443332,28	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4939	0	10:51, 24 jul 2023	1539	Polylijn		103442,50	443330,97	103442,50	443330,97	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-6,00	9	19,86	19,86	0,24	6,88
--	-6,00	7	18,18	18,18	0,01	5,14
--	-6,00	14	52,58	52,58	0,84	5,75
--	-6,00	6	11,99	11,99	0,59	5,11
--	-6,00	5	10,82	10,82	2,44	3,15
--	-6,00	5	9,95	9,95	0,72	4,24
--	-6,00	4	11,45	11,45	2,50	6,45
--	-6,00	4	5,61	5,61	0,60	2,51
--	-6,00	5	2,25	2,25	0,48	0,64
--	-6,00	41	149,87	149,87	0,01	6,69
--	-6,00	7	11,75	11,75	NVT	5,44
--	-6,00	5	15,02	15,02	2,50	5,02
--	-6,00	4	6,21	6,21	1,21	2,50
--	-6,00	2	0,30	0,30	0,30	0,30
--	-6,00	47	167,77	167,77	0,01	6,82
--	-2,00	4	5,50	5,50	0,45	2,54
--	-6,00	93	317,96	317,96	0,06	6,84
--	-6,00	52	173,19	173,19	0,01	6,32
--	-6,00	8	18,29	18,29	0,33	5,68
--	-6,00	4	11,42	11,42	2,50	6,42
--	-6,00	5	9,76	9,76	0,91	3,74
--	-6,00	5	5,50	5,50	0,17	2,50
--	-6,00	5	10,64	10,64	0,18	5,46
--	-6,00	5	0,76	0,76	0,18	0,20
--	-6,00	5	7,88	7,88	1,19	2,62
--	-6,00	5	9,72	9,72	0,46	3,92
--	-6,00	11	29,26	29,26	0,58	6,45
--	-6,00	2	3,18	3,18	3,18	3,18
--	-5,00	69	255,62	255,62	0,03	7,01
--	-5,00	9	23,18	23,18	0,67	5,97
--	-6,00	7	17,92	17,92	0,94	5,50
--	-6,00	8	15,01	15,01	1,22	3,02
--	-6,00	5	5,30	5,30	0,93	1,68
--	-6,00	17	60,04	60,04	0,32	6,59
--	-6,00	5	8,80	8,80	1,29	2,99

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage II juli 2023
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	4945	0	10:51, 24 jul 2023		1545	Polylijn	103960,00	443332,11	103971,66	443340,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	4951	0	10:51, 24 jul 2023		1553	Polylijn	102250,00	443325,83	102250,00	443327,86	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4952	0	10:51, 24 jul 2023		1554	Polylijn	102400,00	443327,83	102402,70	443325,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4953	0	10:51, 24 jul 2023		1555	Polylijn	102556,56	443325,00	102570,00	443339,97	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4954	0	10:51, 24 jul 2023		1556	Polylijn	102721,57	443330,00	102725,00	443327,26	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4957	0	10:51, 24 jul 2023		1559	Polylijn	102175,00	443325,69	102170,00	443326,20	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4958	0	10:51, 24 jul 2023		1560	Polylijn	103330,00	443325,24	103327,27	443330,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4960	0	10:51, 24 jul 2023		1562	Polylijn	102915,00	443342,02	102905,51	443325,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4964	0	10:51, 24 jul 2023		1567	Polylijn	102980,00	443441,63	102920,00	443321,43	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4966	0	10:51, 24 jul 2023		1569	Polylijn	102682,50	443319,43	102682,50	443319,43	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4967	0	10:51, 24 jul 2023		1570	Polylijn	103615,00	443334,21	103570,00	443337,19	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4971	0	10:51, 24 jul 2023		1574	Polylijn	102225,00	443330,15	102205,88	443335,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4974	0	10:51, 24 jul 2023		1577	Polylijn	102180,00	443320,87	102175,87	443325,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4975	0	10:51, 24 jul 2023		1578	Polylijn	102755,39	443320,00	102750,00	443323,88	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4976	0	10:51, 24 jul 2023		1579	Polylijn	103152,50	443322,43	103152,50	443322,43	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4977	0	10:51, 24 jul 2023		1580	Polylijn	103207,50	443322,06	103207,50	443322,06	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4979	0	10:51, 24 jul 2023		1582	Polylijn	103321,42	443320,00	103320,00	443318,58	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4980	0	10:51, 24 jul 2023		1583	Polylijn	102637,81	443322,50	102637,81	443322,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	4986	0	10:51, 24 jul 2023		1589	Polylijn	103950,00	443322,34	103956,08	443330,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	4988	0	10:51, 24 jul 2023		1592	Polylijn	103570,00	443331,07	103585,00	443314,97	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4989	0	10:51, 24 jul 2023		1593	Polylijn	102615,10	443325,00	102620,00	443315,47	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4992	0	10:51, 24 jul 2023		1596	Polylijn	102185,00	443317,42	102182,21	443320,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4993	0	10:51, 24 jul 2023		1597	Polylijn	102310,37	443315,00	102315,00	443320,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4994	0	10:51, 24 jul 2023		1598	Polylijn	103202,50	443317,18	103202,50	443317,18	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	4995	0	10:51, 24 jul 2023		1599	Polylijn	103320,00	443316,89	103323,41	443320,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5001	0	10:51, 24 jul 2023		1606	Polylijn	102071,36	443335,00	102045,00	443310,72	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5002	0	10:51, 24 jul 2023		1607	Polylijn	102138,96	443325,00	102105,95	443325,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5003	0	10:51, 24 jul 2023		1608	Polylijn	102280,72	443310,00	102268,86	443310,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5007	0	10:51, 24 jul 2023		1612	Polylijn	102230,00	443320,36	102230,00	443311,23	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5010	0	10:51, 24 jul 2023		1615	Polylijn	102250,00	443311,79	102250,00	443314,17	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5011	0	10:51, 24 jul 2023		1616	Polylijn	102402,06	443310,00	102402,04	443315,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5012	0	10:51, 24 jul 2023		1617	Polylijn	102537,62	443312,50	102537,62	443312,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5013	0	10:51, 24 jul 2023		1618	Polylijn	103315,00	443315,72	103308,53	443310,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5014	0	10:51, 24 jul 2023		1619	Polylijn	103604,96	443315,00	103644,30	443310,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	5015	0	10:51, 24 jul 2023		1620	Polylijn	103712,50	443312,14	103712,50	443312,14	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage II juli 2023
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-2,00	7	15,86	15,86	0,69	5,10
--	-6,00	5	7,04	7,04	0,37	2,50
--	-6,00	4	5,39	5,39	0,39	2,50
--	-6,00	10	23,14	23,14	0,30	5,70
--	-6,00	4	5,96	5,96	0,96	2,50
--	-6,00	3	5,05	5,05	2,50	2,55
--	-6,00	10	26,76	26,76	0,29	5,13
--	-5,00	7	21,19	21,19	0,43	5,67
--	-6,00	44	170,54	170,54	0,55	5,63
--	-6,00	45	158,32	158,32	0,03	6,86
--	-6,00	17	56,45	56,45	NVT	6,87
--	-6,00	12	37,13	37,13	0,09	5,72
--	-6,00	4	6,78	6,78	1,69	2,58
--	-6,00	4	8,12	8,12	2,50	3,11
--	-6,00	5	0,53	0,53	0,10	0,16
--	-6,00	5	2,00	2,00	0,35	0,63
--	-6,00	2	2,00	2,00	2,00	2,00
--	-5,00	9	17,27	17,27	0,20	6,67
--	-2,00	5	11,25	11,25	0,17	6,08
--	-6,00	10	22,48	22,48	0,09	6,23
--	-6,00	6	13,20	13,20	0,37	5,19
--	-6,00	4	5,15	5,15	0,15	2,51
--	-6,00	5	10,93	10,93	NVT	5,13
--	-6,00	5	1,46	1,46	0,25	0,46
--	-6,00	4	5,87	5,87	0,86	2,51
--	-6,00	14	39,11	39,11	0,19	5,77
--	-6,00	23	93,13	93,13	1,47	6,77
--	-6,00	14	51,51	51,51	0,75	6,14
--	-6,00	6	14,54	14,54	1,54	5,00
--	-6,00	5	7,40	7,40	0,73	2,50
--	-6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-6,00	5	1,00	1,00	0,02	0,43
--	-6,00	4	10,61	10,61	2,52	5,56
--	-6,00	31	92,39	92,39	0,10	6,00
--	-6,00	7	19,83	19,83	1,17	5,31

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 24-7-2023
Laatst ingezien door	ad op 24-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

23-171

datum

25 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

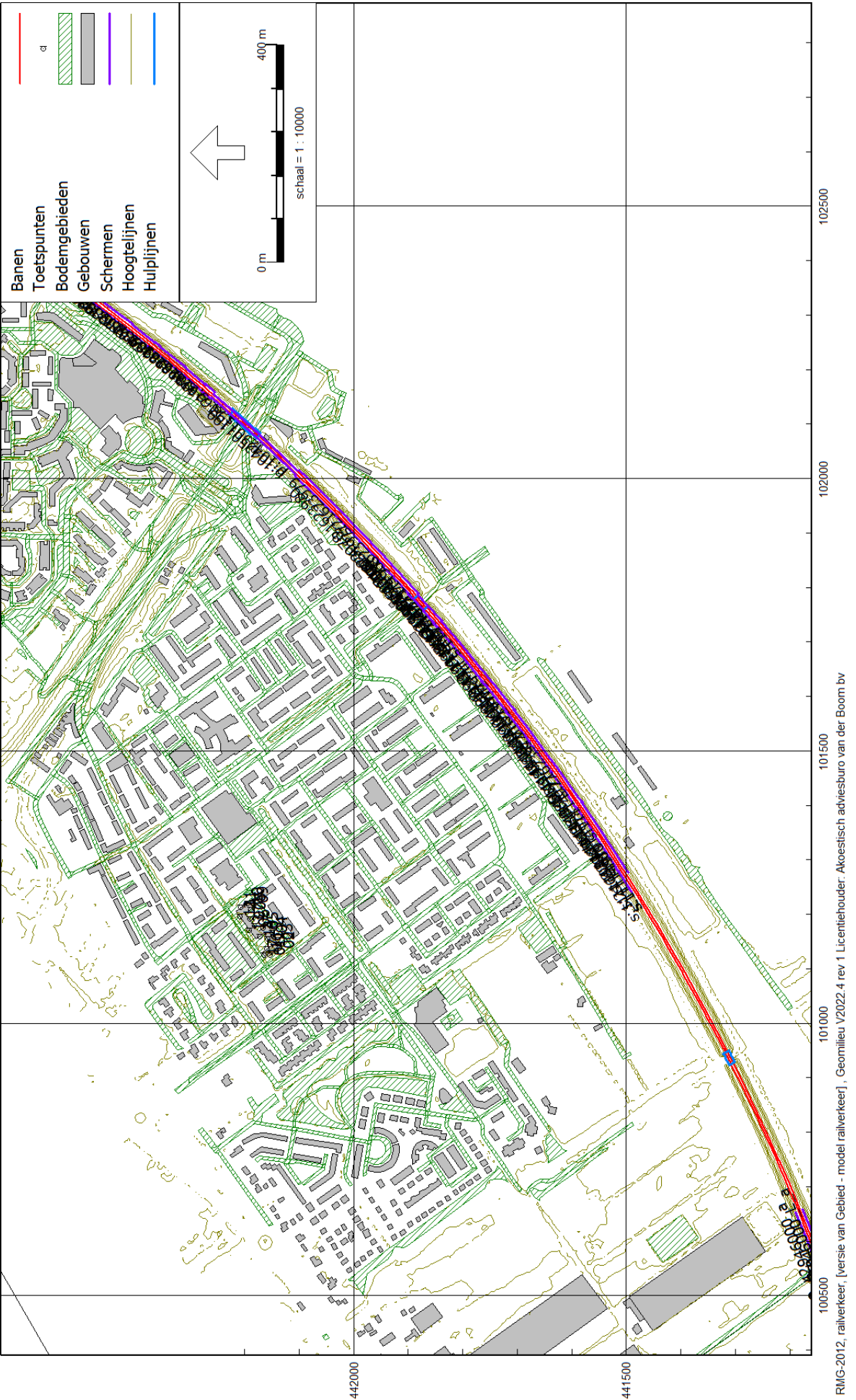
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2023

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	101125,66	442152,90	1,50	32,41	31,52	28,90	36,24	
01_B	westgevel	101125,66	442152,90	4,50	35,68	34,77	32,13	39,48	
01_C	westgevel	101125,66	442152,90	7,50	39,96	39,00	36,28	43,67	
02_A	westgevel	101138,60	442136,81	1,50	31,75	30,85	28,24	35,58	
02_B	westgevel	101138,60	442136,81	4,50	34,69	33,78	31,20	38,53	
02_C	westgevel	101138,60	442136,81	7,50	38,94	38,02	35,37	42,73	
03_A	zuidgevel	101154,07	442139,86	1,50	32,55	31,63	28,97	36,33	
03_B	zuidgevel	101154,07	442139,86	4,50	36,22	35,30	32,65	40,01	
03_C	zuidgevel	101154,07	442139,86	7,50	41,96	40,98	38,20	45,62	
04_A	zuidgevel	101166,65	442148,83	1,50	32,46	31,54	28,88	36,24	
04_B	zuidgevel	101166,65	442148,83	4,50	36,08	35,15	32,49	39,85	
04_C	zuidgevel	101166,65	442148,83	7,50	40,92	39,97	37,28	44,66	
05_A	oostgevel	101174,72	442165,74	1,50	33,57	32,63	29,96	37,33	
05_B	oostgevel	101174,72	442165,74	4,50	36,72	35,77	33,11	40,48	
05_C	oostgevel	101174,72	442165,74	7,50	40,30	39,34	36,66	44,04	
06_A	zuidgevel	101178,51	442181,51	1,50	33,35	32,43	29,78	37,14	
06_B	zuidgevel	101178,51	442181,51	4,50	36,69	35,76	33,13	40,48	
06_C	zuidgevel	101178,51	442181,51	7,50	39,98	39,04	36,41	43,76	
07_A	zuidgevel	101191,60	442190,91	1,50	33,31	32,41	29,78	37,12	
07_B	zuidgevel	101191,60	442190,91	4,50	36,85	35,94	33,30	40,65	
07_C	zuidgevel	101191,60	442190,91	7,50	41,40	40,46	37,76	45,14	
08_A	westgevel	101208,43	442188,34	1,50	32,68	31,78	29,18	36,51	
08_B	westgevel	101208,43	442188,34	4,50	36,13	35,24	32,61	39,95	
08_C	westgevel	101208,43	442188,34	7,50	41,00	40,07	37,37	44,75	
09_A	zuidgevel	101221,49	442183,86	1,50	33,01	32,07	29,38	36,76	
09_B	zuidgevel	101221,49	442183,86	4,50	37,39	36,45	33,76	41,14	
09_C	zuidgevel	101221,49	442183,86	7,50	40,66	39,69	37,02	44,40	
10_A	oostgevel	101220,54	442195,01	1,50	34,28	33,33	30,61	38,00	
10_B	oostgevel	101220,54	442195,01	4,50	37,91	36,95	34,23	41,62	
10_C	oostgevel	101220,54	442195,01	7,50	39,83	38,84	36,12	43,52	
11_A	oostgevel	101212,17	442206,87	1,50	33,65	32,72	30,04	37,41	
11_B	oostgevel	101212,17	442206,87	4,50	36,35	35,43	32,76	40,12	
11_C	oostgevel	101212,17	442206,87	7,50	38,90	37,95	35,29	42,66	
12_A	noordgevel	101195,88	442209,23	1,50	32,44	31,56	28,97	36,30	
12_B	noordgevel	101195,88	442209,23	4,50	35,14	34,24	31,64	38,97	
12_C	noordgevel	101195,88	442209,23	7,50	39,41	38,46	35,78	43,15	
13_A	noordgevel	101170,92	442191,32	1,50	32,29	31,40	28,80	36,13	
13_B	noordgevel	101170,92	442191,32	4,50	34,86	33,96	31,34	38,68	
13_C	noordgevel	101170,92	442191,32	7,50	39,42	38,50	35,82	43,19	
14_A	westgevel	101159,57	442172,52	1,50	30,33	29,44	26,86	34,18	
14_B	westgevel	101159,57	442172,52	4,50	33,21	32,33	29,74	37,07	
14_C	westgevel	101159,57	442172,52	7,50	38,21	37,31	34,67	42,02	
15_A	noordgevel	101155,49	442157,67	1,50	31,40	30,52	27,92	35,25	
15_B	noordgevel	101155,49	442157,67	4,50	34,20	33,31	30,72	38,05	
15_C	noordgevel	101155,49	442157,67	7,50	38,12	37,20	34,57	41,92	
16_A	oostgevel	101136,31	442159,07	1,50	31,64	30,74	28,11	35,45	
16_B	oostgevel	101136,31	442159,07	4,50	33,95	33,05	30,43	37,77	
16_C	oostgevel	101136,31	442159,07	7,50	37,28	36,37	33,76	41,10	
17_A	noordgevel	101125,21	442164,54	1,50	31,66	30,76	28,16	35,49	
17_B	noordgevel	101125,21	442164,54	4,50	34,58	33,69	31,06	38,40	
17_C	noordgevel	101125,21	442164,54	7,50	36,90	36,00	33,36	40,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage III juli 2023
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6843	40420395 - 40421000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40421000 - 40464000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40478567 - 40501000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40554909 - 40564000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40635436 - 40644000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40650458 - 40664000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40763774 - 40764000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40795504 - 40801000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	40820707 - 40864000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	41002917 - 41010000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	41046103 - 41064000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	41068010 - 41074000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6843	41110619 - 41126000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
6843	41156570 - 41165000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
6843	41156570 - 41165000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
6843	41165000 - 41188000 - brug	1,99	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
6843	41201000 - 41226000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41201000 - 41226000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41309000 - 41326000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41379429 - 41395000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41430434 - 41444000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41526534 - 41544000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41595866 - 41601000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41643480 - 41644000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41643480 - 41644000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41643480 - 41644000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41733316 - 41744000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41842574 - 41844000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	41929421 - 41944000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42026552 - 42044000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42143658 - 42144000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42186609 - 42201000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42239828 - 42244000	-0,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42331720 - 42344000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42430375 - 42444000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
6843	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	77	77	77	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	73	73	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	73	73	73	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	68	68	68	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	64	64	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	59	59	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	59	59	59	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	53	53	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	53	53	53	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-48	-48	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-48	-48	-48	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-63	-63	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-63	-63	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-63	-63	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-71	-71	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-115	-115	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-115	-115	-115	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-121	-121	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-121	-121	-121	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-123	-123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	-126	-126	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	-126	-126	-126	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	128	128	128	0	SGM-2	Stoppend	0,100

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-48	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-115	-115	-115	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	80
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	77
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	73
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	68
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	64
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	59
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	53
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	48
6843	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	40
6843	0,000	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	40
6843	0,000	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-138	-138	-138	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-40
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-48
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-57
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-63
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-63
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-63
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-71
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-82
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-93
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-104
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-115
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-121
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-123
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	-126
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	128

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage III juli 2023
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
6843	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	73	73	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	59	59	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	53	53	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6843	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-57	-57	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-71	-71	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-115	-115	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-121	-121	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-123	-123	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	-126	-126	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
6843	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	68	68	68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	59	59	59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	53	53	53	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6843	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand
6843	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-48	-48	-48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage III juli 2023
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6843	42529579 - 42544000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42544000 - 42557000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42633444 - 42644000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42633444 - 42644000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42731455 - 42744000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42731455 - 42744000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42819367 - 42844000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42890677 - 42920000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	42920000 - 42944000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43041377 - 43044000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43130227 - 43144000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43218618 - 43244000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43309497 - 43344000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43422255 - 43444000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43422255 - 43444000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43422255 - 43444000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43535751 - 43544000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43620544 - 43628000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43640000 - 43644000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43843278 - 43844000 - brug	-0,60	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43843278 - 43844000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	43843278 - 43844000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
6834	40215000 - 40246000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6834	40300500 - 40346000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6834	40300500 - 40346000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6834	40300500 - 40346000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6834	40346000 - 40386000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6848	40386000 - 40399500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
6838	40218000 - 40232000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6842	40368000 - 40382000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6839	40232000 - 40246000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6840	40246000 - 40264000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6840	40327292 - 40354000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6840	40327292 - 40354000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1
6840	40327292 - 40354000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,1

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage III juli 2023
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	49	49	49	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	44	44	44	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6843	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6834	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
6834	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
6834	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
6834	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
6848	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6838	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6842	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6839	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6840	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6840	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6840	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
6840	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	123
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	109
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	109
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	109
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	96
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	88
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	78
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	72
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	65
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	65
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	65
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	57
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	49
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	44
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40
6843	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40
6834	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-104
6834	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94
6834	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94
6834	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94
6848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6838	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92
6842	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83
6839	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92
6840	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92
6840	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87
6840	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87
6840	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage III juli 2023
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
6843	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	123	123	123	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	96	96	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	96	96	96	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	78	78	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	65	65	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	65	65	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	65	65	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	49	49	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	49	49	49	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	44	44	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	44	44	44	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6843	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6834	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6834	-94	-94	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6834	-94	-94	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6834	-94	-94	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6834	-89	-89	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6848	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6838	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6842	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6839	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6840	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6840	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6840	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100
6840	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
6843	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	96	96	96	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	49	49	49	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	44	44	44	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6843	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,270	0,000	120	120	120
6834	0,080	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120
6834	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120
6834	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120
6834	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120
6848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6838	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6842	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6839	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6840	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6840	0,040	0,040	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6840	0,040	0,040	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120
6840	0,040	0,040	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	4,020	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6843	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6834	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700
6834	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700
6834	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700
6834	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700
6834	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700
6848	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6838	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6842	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6839	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6840	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6840	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6840	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770
6840	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	123
6843	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,370	0,000	109
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	109
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	109
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	96
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	88
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	78
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	72
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	65
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	65
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	65
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	57
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	49
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	44
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	40
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	40
6843	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	40
6834	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104
6834	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-94
6834	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-94
6834	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-94
6834	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89
6848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6838	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92
6842	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83
6839	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92
6840	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92
6840	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87
6840	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87
6840	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
6843	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	96	96	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	49	49	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	44	44	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6843	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
6834	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6834	-94	-94	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6834	-94	-94	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6834	-94	-94	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6834	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6848	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6838	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6842	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6839	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6840	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6840	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6840	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
6840	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
6843	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	49	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6843	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
6834	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6834	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6834	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6834	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6834	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6834	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6838	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6842	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6839	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6840	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6840	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6840	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
6840	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
1348518	s:11114978	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349651	s:21623989	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348516	s:11114974	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348629	s:132_42946000_L_c	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348525	s:11114986	2,68	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349634	s:21623970	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349654	s:21623992	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349642	s:21623980	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348631	s:132_42946000_L_e	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349653	s:21623991	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349640	s:21623978	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348526	s:11114987	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348513	s:11114971	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348524	s:11114985	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349652	s:21623990	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348515	s:11114973	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349934	s:7319841	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348527	s:11114988	--	-1,67	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348632	s:132_42946000_L_f	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349933	s:7319834	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348522	s:11114983	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348523	s:11114984	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348528	s:11114989	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349641	s:21623979	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348617	s:132_42946000_b	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349633	s:21623969	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348633	s:132_42946000_L_g	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349644	s:21623982	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349643	s:21623981	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348628	s:132_42946000_L_b	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348616	s:132_42946000_a	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349639	s:21623977	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349638	s:21623976	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348519	s:11114979	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349647	s:21623985	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1348518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348516	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348525	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349642	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348526	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348513	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348524	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348515	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348527	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349933	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348523	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348617	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349639	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348519	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage III juli 2023
Lijst van schermen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	RefL.R 8k
1348518	0,00
1349651	0,00
1348516	0,00
1348629	0,00
1348525	0,00
1349634	0,00
1349654	0,00
1349642	0,00
1348631	0,00
1349653	0,00
1349640	0,00
1348526	0,00
1348513	0,00
1348524	0,00
1349652	0,00
1348515	0,00
1349934	0,00
1348527	0,00
1348632	0,00
1349933	0,00
1348522	0,00
1348523	0,00
1348528	0,00
1349641	0,00
1348617	0,00
1349633	0,00
1348633	0,00
1349644	0,00
1349643	0,00
1348628	0,00
1348616	0,00
1349639	0,00
1349638	0,00
1348519	0,00
1349647	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
1348627	s:132_42946000_L_a	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349939	s:7319851	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348529	s:11114990	--	-1,56	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349940	s:7319852	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348535	s:11114996	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349646	s:21623984	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349648	s:21623986	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348536	s:11114997	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348517	s:11114977	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348619	s:132_42946000_d	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349938	s:7319848	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349636	s:21623972	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348534	s:11114995	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349937	s:7319847	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348620	s:132_42946000_e	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348514	s:11114972	3,44	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349645	s:21623983	3,07	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348531	s:11114992	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1346481	s:132_41606000	--	0,06	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348512	s:11114968	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349649	s:21623987	--	-0,09	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349637	s:21623973	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
1348533	s:11114994	--	-1,41	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348520	s:11114980	1,76	-1,09	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1346483	s:132_41597000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348537	s:11114998	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348530	s:11114991	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349936	s:7319844	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349656	s:21623994	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348621	s:132_42946000_f	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348538	s:11114999	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349650	s:21623988	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349935	s:7319842	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348532	s:11114993	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1349655	s:21623993	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1348627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348529	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348535	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348536	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348517	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348534	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348531	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1346481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348512	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1346483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349936	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349656	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1348621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348538	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348532	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-171 Kamerlingh Onnesstraat Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage III juli 2023
Lijst van schermen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	RefL.R 8k
1348627	0,00
1349939	0,00
1348529	0,00
1349940	0,00
1348535	0,00
1349646	0,00
1349648	0,00
1348536	0,00
1348517	0,00
1348619	0,00
1349938	0,00
1349636	0,00
1348534	0,00
1349937	0,00
1348620	0,00
1348514	0,00
1349645	0,00
1348531	0,00
1346481	0,00
1348512	0,00
1349649	0,00
1349637	0,00
1348533	0,00
1348520	0,00
1346483	0,00
1348537	0,00
1348530	0,00
1349936	0,00
1349656	0,50
1348621	0,00
1348538	0,00
1349650	0,00
1349935	0,00
1348532	0,00
1349655	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
1349635	s:21623971	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348521	s:11114981	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348611	s:124655	--	-0,25	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
1348618	s:132_42946000_c	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1348630	s:132_42946000_L_d	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1351024	p:1042501200	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee
1351018	p:1042501192	1,00	-0,57	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee
1351022	p:1042501198	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee
1351016	p:1042501190	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee
1351023	p:1042501199	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee
1351017	p:1042501191	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1349635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348521	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1348618	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1348630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1351024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1351018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1351022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1351016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1351023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1351017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
1349635	0,00
1348521	0,00
1348611	1,00
1348618	0,00
1348630	0,00
1351024	0,00
1351018	0,00
1351022	0,00
1351016	0,00
1351023	0,00
1351017	0,00