



bestemmingsplan

Julianaweg 10, Moerkapelle

Zuidplas

RHO ADVISEURS

DATUM

IMRO IDN

NL.IMRO.1892.BpJulianawg10Mkp-On01

PROJECT

PROJECTLEIDER

OPDRACHTGEVER

PROJECTNUMMER

AUTEUR

STATUS

concept

—

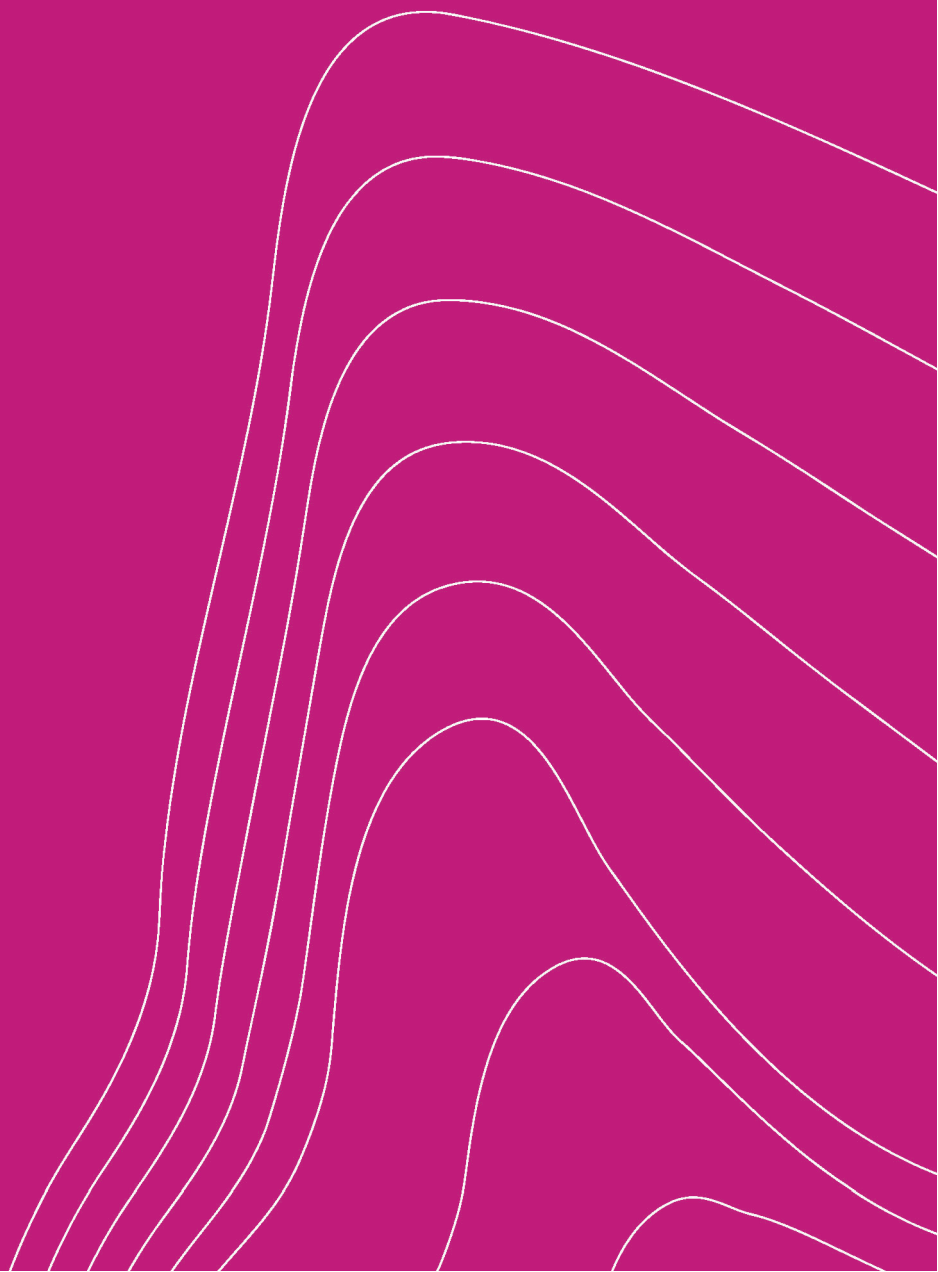
—

—

—

—

—





Bijlagen toelichting

Bijlage 1	Notitie stikstof
Bijlage 2	AERIUS-berekening
Bijlage 3	Quick scan ecologie

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 25 april 2022
KENMERK 20211839
VAN M.B. van Delden
AAN --
CC --

PROJECT UP Julianaweg 10 Moerkapelle
OPDRACHTGEVER Familie De Vreede

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van familie De Vreede is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de realisatie van 2 nieuwe vrijstaande grondgebonden woningen aan de Julianaweg 10 in Moerkapelle. In deze berekening is rekening gehouden met de verschillende verkeersbewegingen. In de bestaande situatie staat hier een schuur van circa 190 m² en een waterbassin. De projectlocatie ligt ten zuiden van kern van Moerkapelle.

1.1 WETTELIJK KADER

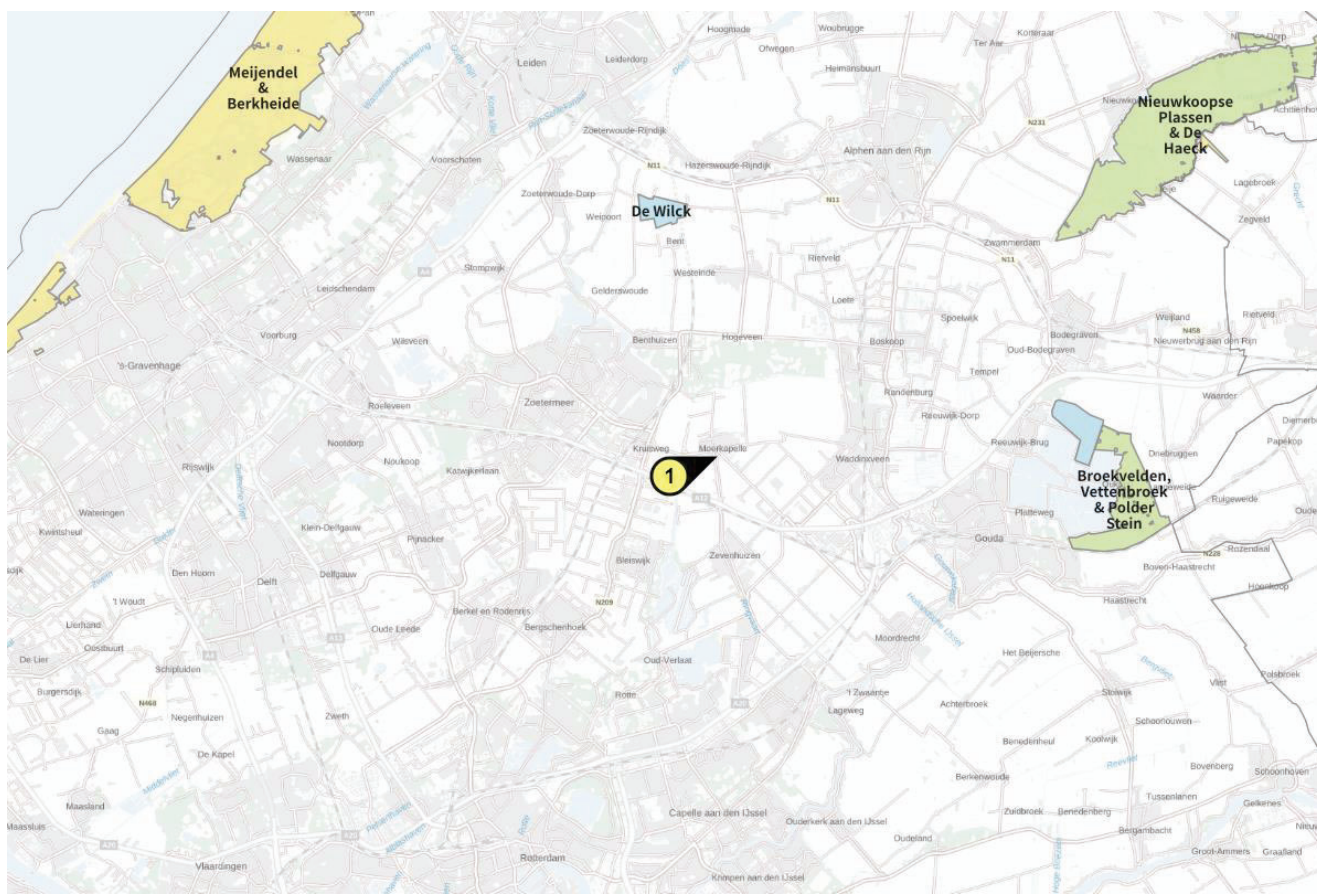
Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden. Voor elke ontwikkeling die mogelijk tot extra stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden leidt, dient met berekeningen te worden onderbouwd dat de extra stikstofdepositie niet meer bedraagt dan 0,00 mol/ha/jr. Indien dit niet kan worden onderbouwd, kan het project niet doorgaan. Dit is vastgelegd in wetgeving en vaste jurisprudentie. Deze onderbouwing is in elk geval noodzakelijk voor de gebruiksfase, dat wil zeggen de fase waarin de ontwikkeling is gerealiseerd en in gebruik is. Op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) kan onderzoek achterwege blijven naar de mogelijke stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die het gevolg zijn van bouwwerkzaamheden tijdens de aanlegfase. Gezien de beperkte omvang van de ontwikkeling en de relatief grote afstanden van de ontwikkelingslocatie tot Natura 2000-gebieden is een onderbouwing voor de aanlegfase evenmin nodig in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voorliggende notitie gaat dan ook alleen in op het onderzoek naar stikstofdepositie in de gebruiksfase.



2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

2.1 *AERIUS, release 20 januari 2022*

Met behulp van de meest recente release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 20 januari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met een aantal daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



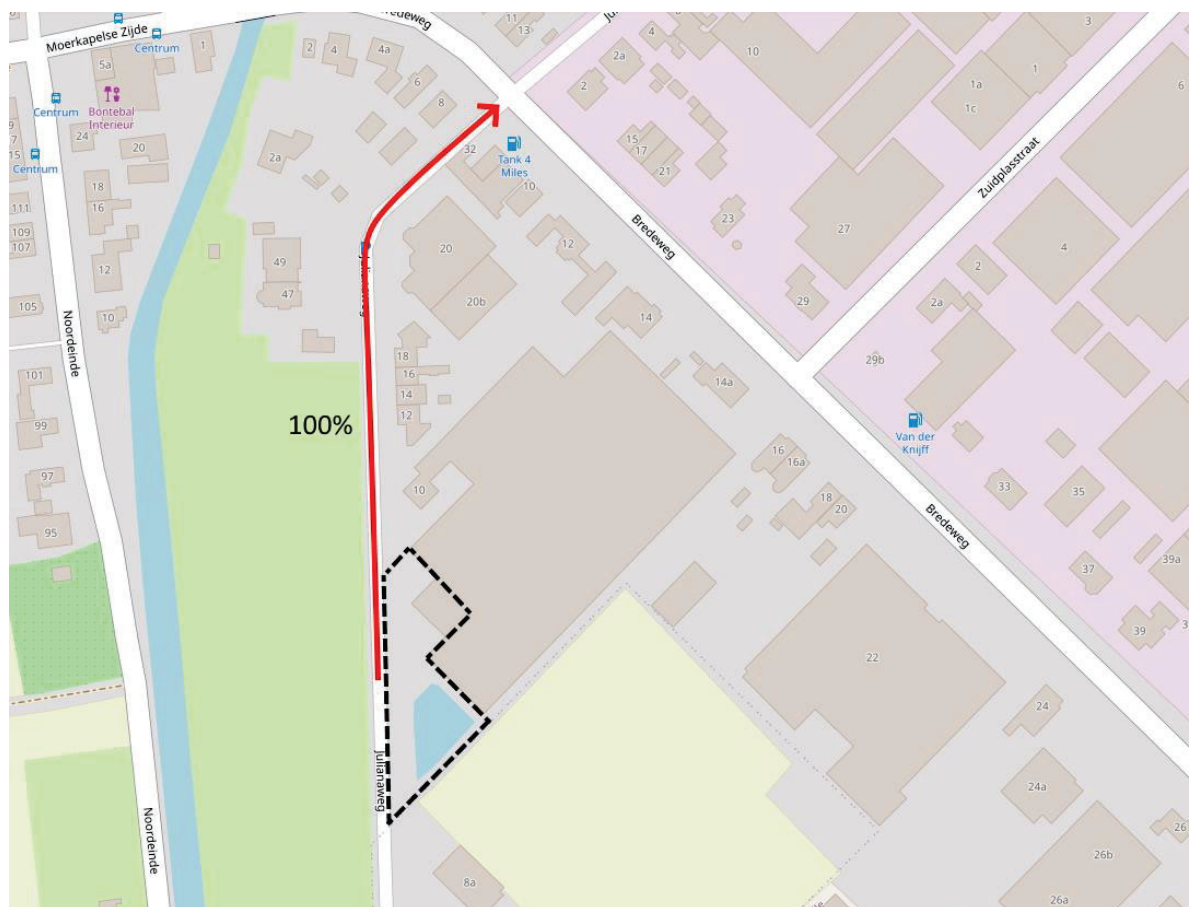
Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

2.2 *Exploitatiefase*

Voor het project wordt uitgegaan van een gasloze grondgebonden woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van maximaal 2 grondgebondenwoningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 16,4 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Zuidplas betreft een 'matig stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'rest bebouwde kom'. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal (CROW publicatie 381). Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen bedraagt afgerond 0,04 mvt/etmaal.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van één rijroute vanaf de gezamenlijke oprit, zie figuur 2. Hierbij wordt er van uitgegaan dat de het verkeer van de ontwikkeling vanaf de oprit in noordelijke richting ontsluit tot aan de kruising tussen de Julianaweg en Bredeweg. Gezien de beperkte verwachte verkeersgeneratie van 16,4 mvt/etmaal van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hier op in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 2 Rijroutes wegverkeer

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal woon-eenheden	Kencijfer CROW per woning	Verkeersgeneratie per etmaal (weekdag)
Koop, huis, vrijstaand	2	8,2	16,4

Tabel 2: Verkeersgeneratie per rijroute

	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Route 1 Julianaweg - Bredeweg	100%	16,4
Totaal		16,4

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. De effecten van het wegverkeer zijn in de AERIUS-calculator zowel via het SRM-II model als het OPS-model berekend. Hierdoor zijn de effecten van het wegverkeer tot een afstand van 25 kilometer berekend.

Voor dit project is geen stikstofvergunning op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) nodig.