

RECONSTRUCTIE HOOFDWEG ZUIDPLAS

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Gemeente Rotterdam

Contactpersonen

P.J.G. KARMAN
Senior Projectleider

T +31627061823
E paul.karman@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Dosismaat L_{den}	5
2.2	Geluidszone	5
2.3	Geluidsgevoelige objecten	6
2.4	Correctie artikel 110g Wgh	6
2.5	Grenswaarden bij reconstructie van een weg	7
2.6	Binnenwaarden	8
2.7	Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden	9
2.8	Afrondingsregels	9
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode	12
3.3	Verkeersgegevens	12
3.4	Eerder vastgestelde hogere waarden	13
4	RESULTATEN	14
4.1	Reconstructie Hoofdweg	14
4.2	Reconstructie Laan van Avant-Garde	15
5	MAATREGELEN	18
6	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	21
	BIJLAGE 1 VERKEERSGEGEVENS	22
	BIJLAGE 2 LIGGING VAN DE REKENPUNTEN	23
	BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN HOOFDWEG	24
	BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN LAAN VAN AVANT-GARDE	25

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Rotterdam heeft Arcadis een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. De aanleiding is de voorgenomen fysieke wijziging van de Hoofdweg tussen de Schollevaartse Dreef in Capelle aan den IJssel en de Britsezoo in Nieuwerkerk aan den IJssel. Tevens wordt een extra opstelstrook gerealiseerd op de Laan van Avant-Garde vanwege de bypass langs de rotonde met de Hoofdweg.

Omdat binnen de geluidszone van de te wijzigen Hoofdweg en Laan van Avant-Garde geluidgevoelige bestemmingen liggen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen of ten gevolge van de fysieke wijziging van de Hoofdweg en Laan van Avant-Garde sprake is van een toename van 2 dB of meer, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de wettelijke geluidszone van de wegen. Hiervoor wordt het verschil in de geluidsbelasting berekend tussen de heersende waarde in 2016 (één jaar voor de fysieke wijziging) en 2028 (tien jaar na fysieke wijziging). Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld moet de toename bepaald worden ten opzichte van de laagste waarde van de geluidsbelasting in 2016 en de eerder vastgestelde hogere waarde. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer. Als sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder worden maatregelen onderzocht om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een overzicht gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek. In hoofdstuk 5 is het onderzoek naar maatregelen toegelicht. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de samenvatting en conclusies.

2 WETTELIJK KADER

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaaï is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg). De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'wijziging van een bestaande weg'. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Dosismaat L_{den}

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6, Besluit geluidhinder).

2.2 Geluidszone

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen een akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1 Geluidszones

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

2.3 Geluidsgevoelige objecten

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige objecten die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De andere geluidsgevoelige gebouwen zijn als volgt gedefinieerd:

- Onderwijsgebouwen.
- Ziekenhuizen.
- Verpleeghuizen.
- Verzorgingstehuizen.
- Psychiatrische inrichtingen.
- Kinderdagverblijven.

De geluidsterreinen zijn gedefinieerd als:

- Woonwagenstandplaatsen.
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan en het een permanente ligplaats betreft.

2.4 Correctie artikel 110g Wgh

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Op 20 mei 2014 is artikel 3.4 van het RMG 2012 gewijzigd. De wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek voor wegen met een snelheid van 70 km/h of meer. Met de tijdelijke verruiming wordt tegemoet gekomen aan de belemmeringen die worden ervaren bij woningbouwplannen sinds de invoering van het RMG 2012. Met het RMG 2012 worden namelijk 1 tot 2 dB hogere geluidsbelastingen berekend voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/h. Dit is een gevolg van hogere emissiefactoren en van gewijzigde wegdeksoorten in het RMG 2012.

Hierdoor bedraagt tot 1 juli 2018 de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

- 3 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- 4 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- 2 dB voor alle andere geluidsbelastingen.
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidsbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Met ingang van 1 juli 2018 vervalt de verruiming van de aftrek en is de aftrek voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt altijd 2 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/h, is de aftrek 5 dB. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels is de aftrek 0 dB.

2.5 Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie zoals dat gedefinieerd is in de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd, ten opzichte van hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Daarnaast is voor het bepalen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van belang of de weg en/of de geluidsgevoelige bestemming aanwezig of geprojecteerd waren op 1 januari 2007.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld of de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007.

Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- De heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg).
- De eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidsbelasting de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor geluidsgevoelige bestemmingen die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In Tabel 2 is een overzicht opgenomen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Tabel 2 Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie van een weg

Bestemming	Situatie	Hoogst toelaatbare waarde
	Geluidsgevoelig gebouw/terrein en/of weg niet aanwezig op 1-1-2007 en geen hogere waarde vastgesteld	48 dB
Woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB	Heersende waarde
	Eerste vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB	Laagste waarde van: • Heersende waarde • Eerder vastgestelde hogere waarde

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zoveel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogst toelaatbare waarde.

Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in Tabel 3.

De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 3 Maximaal vast te stellen hogere waarde bij reconstructie

Geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Woningen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting < 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991	63	58
Andere geluidsgevoelige bestemmingen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting < 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld	63	58
Geluidsgevoelige terreinen		53	53
Alle geluidsgevoelige bestemmingen	Indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde is vastgesteld die hoger is dan max. hogere waarde	Eerder vastgestelde waarde	Eerder vastgestelde waarde

2.6 Binnenwaarden

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld, dan gelden de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 4. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 4 Grenswaarden voor binnenniveau

Geluidsgevoelige bestemming	Binnenwaarde (dB)	Binnenwaarde in geval van saneringssituatie (dB)
Woningen	33	43
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

2.7 Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Hogere waarden die zijn vastgesteld als een etmaalwaarde in dB(A), moeten worden omgerekend naar een vergelijkbare waarde in de huidige dosismaat L_{den} (dB).

Het omrekenen moet volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen de geluidsbelasting in L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal).
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) met het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

2.8 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidsbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh en eventueel de wegdekcorrectie wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g en de eventuele wegdekcorrectie toegepast op de onafgeronde waarden.

3 UITGANGSPUNTEN

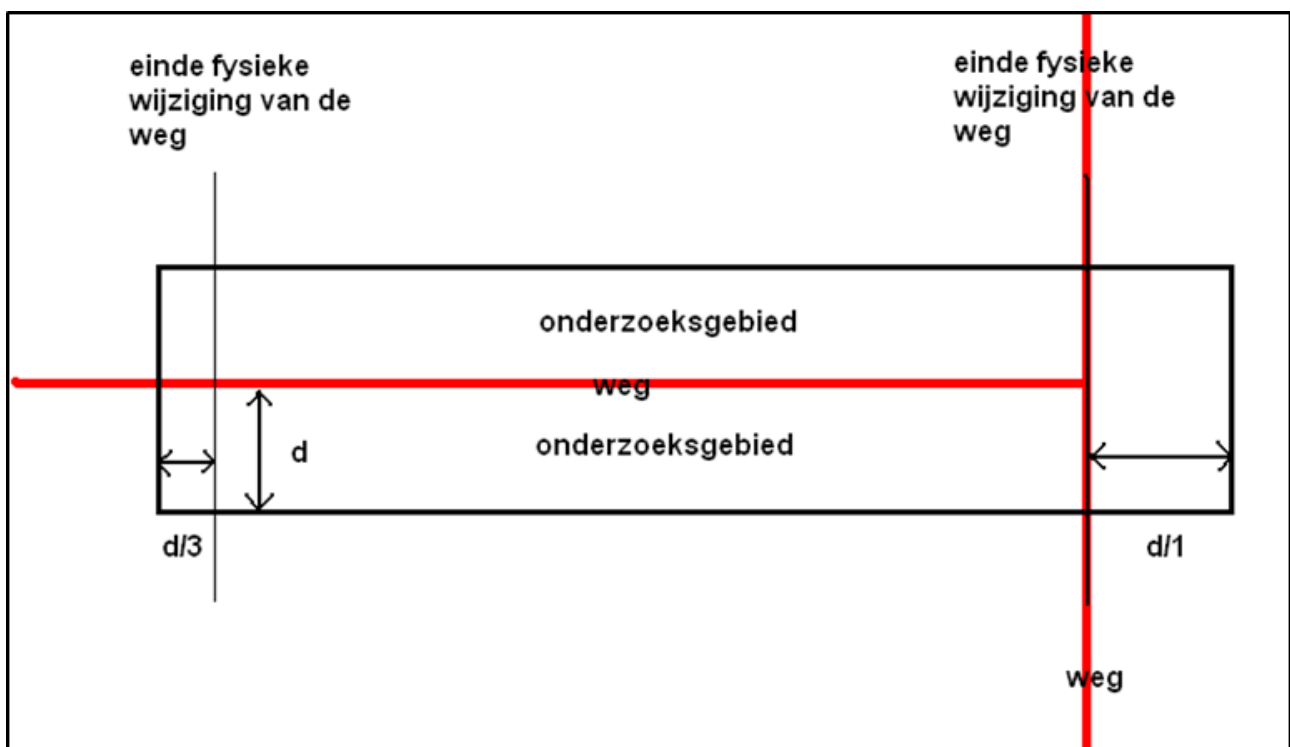
3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte van de weg en de werkgrenzen van de ingreep.

Afbakenen van een onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte (d) en in de lengterichting van de weg door de grens van de fysieke ingreep aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte, zoals aangegeven in het linkerdeel van Figuur 1.

Aan het uiteinde van een weg, zoals aangegeven in het rechterdeel van Figuur 1, loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte.



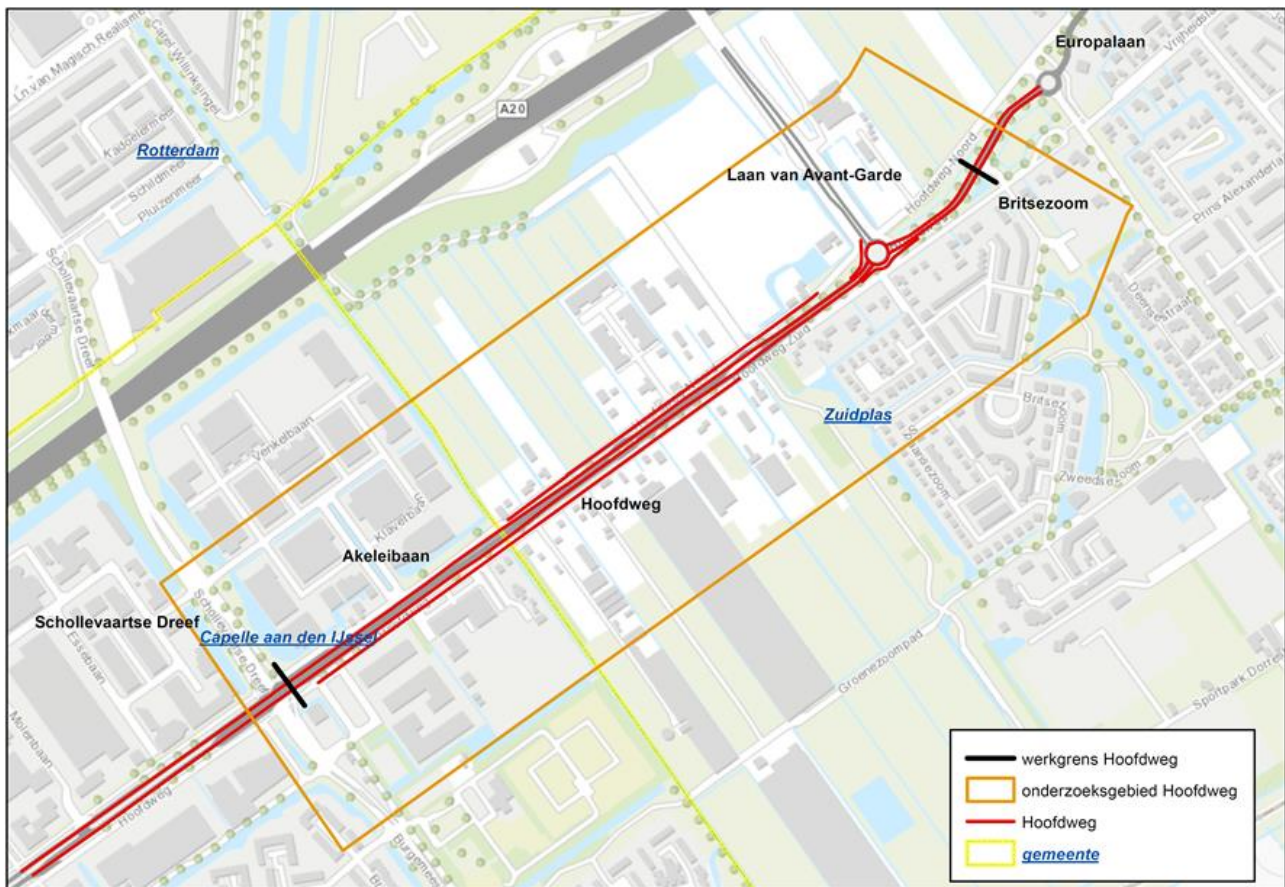
Figuur 1 Afbakenen van een onderzoeksgebied (d =zonebreedte)

Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die zijn gelegen in het onderzoeksgebied. Om een betrouwbare geluidsbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de weg en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel.

Afbakening onderzoeksgebied Hoofdweg

De grens van de fysieke ingreep aan de Hoofdweg ligt aan de westzijde bij het kruispunt met de Schollevaartse Dreef in Capelle aan den IJssel en aan de oostzijde bij de Britsezoom in Nieuwerkerk aan den IJssel. De Hoofdweg bestaat in de huidige en toekomstige situatie uit 2x1 rijstroken en ligt in stedelijk gebied. De geluidszone van de Hoofdweg is daarom 200 meter. Voorbij de werkgrenzen is het onderzoeksgebied doorgetrokken met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone.

In Figuur 2 is de ligging van de onderzoeksgebied van de Hoofdweg weergegeven. Binnen het onderzoeksgebied liggen alleen woningen als geluidsgevoelige bestemmingen.

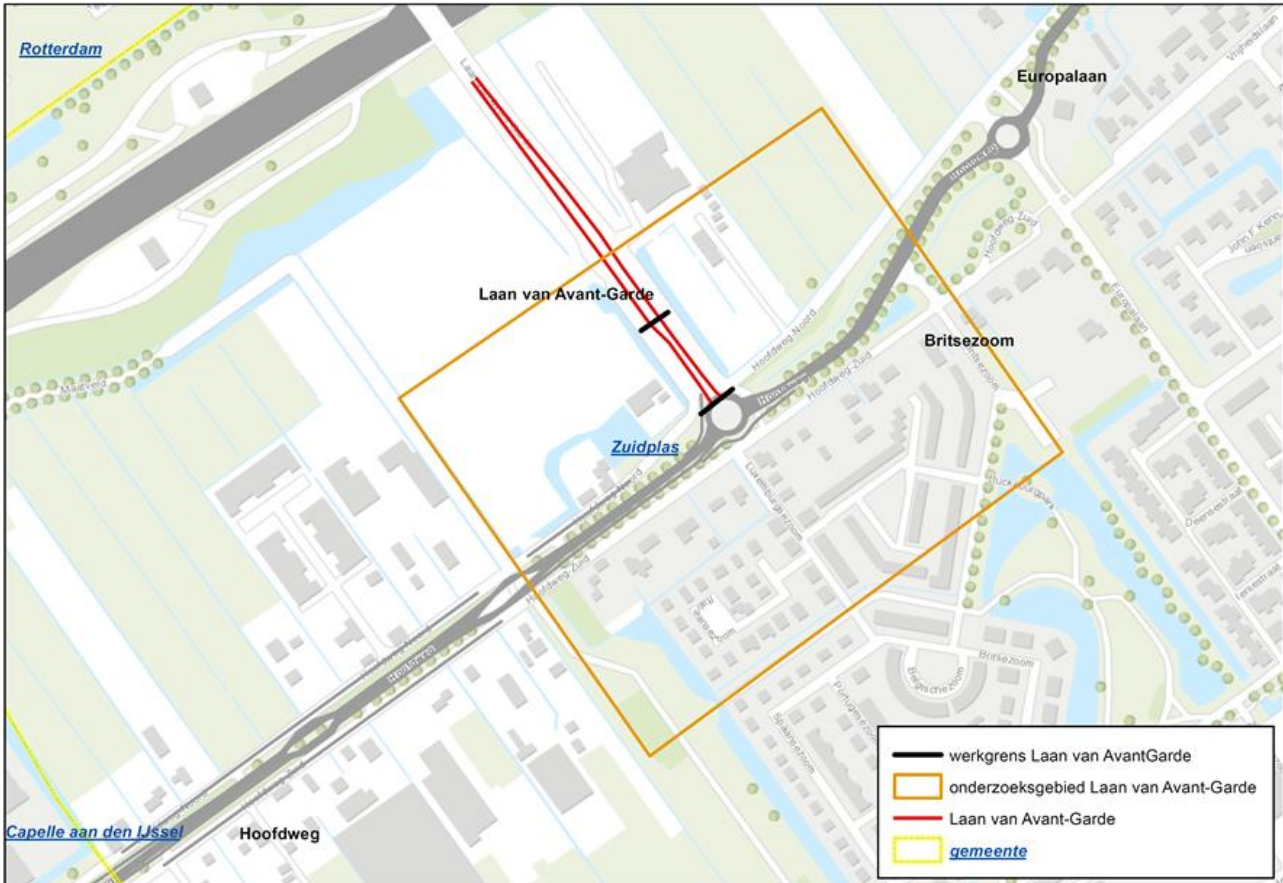


Figuur 2 Ligging van het onderzoeksgebied van de Hoofdweg

Afbakening onderzoeksgebied Laan van Avant-Garde

Op de Laan van Avant-Garde wordt een extra uitvoeger gerealiseerd ten behoeve van een bypass langs de rotonde. Hiervoor wordt de Laan van Avant-Garde fysiek gewijzigd over een lengte van circa 80 m. De geluidszone van de Laan van Avant-Garde is 200 m. Voorbij de werkgrens aan de noordzijde is het onderzoeksgebied doorgetrokken met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone. Ter plaatse van de rotonde eindigt de weg. Bij het einde van een weg wordt het onderzoeksgebied over de volledige breedte van de geluidszone doorgetrokken.

In Figuur 3 is de ligging van de onderzoeksgebied van de Laan van Avant-Garde weergegeven. Binnen het onderzoeksgebied liggen alleen woningen als geluidsgevoelige bestemmingen.



Figuur 3 Ligging van het onderzoeksgebied van Laan van Avant-Garde

3.2 Rekenmethode

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 2.62). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. In de het rekenmodel is voor onderliggende situatie uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,00 (absorberend). Daarnaast zijn alle relevante reflecterende gebieden (verhard, bodemfactor (0,0)) nabij de Hoofdweg ingevoerd in het geluidmodel.

3.3 Verkeersgegevens

Voor het berekenen van de heersende geluidsbelasting (één jaar voor de ingreep) zijn de verkeersgegevens van het jaar 2016 gehanteerd. Voor het bepalen van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens van het jaar 2028 gehanteerd. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage 1. De etmaalintensiteiten zijn weekdaggemiddelde intensiteiten.

De wegdekverharding van de hoofdrijbanen van de Hoofdweg en de Laan van Avant-Garde bestaat uit fijn asfalt (DAB) in zowel de huidige situatie als toekomstige situatie. De parallelweg van de Hoofdweg bestaat grotendeels uit klinkerverharding.

De maximumsnelheid bedraagt 50 km/h op de hoofdrijbanen van de Hoofdweg en de Laan van Avant-Garde in zowel de huidige als toekomstige situatie. Op de parallelweg van de Hoofdweg bedraagt de maximumsnelheid grotendeels 30 km/h. Op de rotonde is een snelheid van 35 km/h gehanteerd. Ter plaatse van de rotonde is een obstakeltoeslag ingevoerd.

Het kruispunt van de Hoofdweg met de Schollevaartse Dreef wordt door middel van een verkeersregelininstallatie (VRI) geregeld. Op deze locaties is een kruispuntcorrectie ingevoerd met kental 1.

In de toekomstige situatie wordt ook het kruispunt van de Hoofdweg met de Akeleibaan door middel van een VRI geregeld. Op deze locatie is een kruispuntcorrectie met kental $\frac{1}{2}$ ingevoerd in het model voor de toekomstige situatie.

3.4 Eerder vastgestelde hogere waarden

In het onderzoeksgebied ligt één woning met een eerder vastgestelde hogere waarde van de destijds nieuw aangelegde Laan van Avant-Garde. In Tabel 5 is de vastgestelde hogere waarde opgenomen.

Tabel 5 Eerder vastgestelde hogere waarde

Adres	Hogere waarde	Bron	Beschikking	Datum
Hoofdweg 15, Nieuwerkerk aan den IJssel	58 dB(A) (Letm)	Laan van Avant-Garde	DGWM/2002/6721A	28-08-2002

De hogere waarde is vastgesteld in dB(A). Deze hogere waarde is omgerekend naar een waarde in dB (L_{den}), door het verschil tussen de geluidsbelasting in L_{den} en de etmaalwaarde af te trekken van de vastgestelde hogere waarde in dB(A) (zie paragraaf 2.7). In Tabel 7 en Bijlage 4 is de omgerekende waarde vermeld bij de rekenresultaten.

4 RESULTATEN

4.1 Reconstructie Hoofdweg

De geluidsbelasting vanwege de Hoofdweg, inclusief de parallelwegen, is berekend bij maatgevende rekenpunten in het onderzoeksgebied van de Hoofdweg. In Tabel 6 is de geluidsbelasting van enkele maatgevende punten opgenomen. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De ligging van enkele maatgevende punten is weergegeven in Figuur 4. De ligging van alle rekenpunten is weergegeven in Bijlage 2 en een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in Bijlage 3.



Figuur 4 Ligging van enkele maatgevende rekenpunten langs de Hoofdweg

Tabel 6 Geluidsbelasting vanwege de Hoofdweg in 2016 en 2028, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

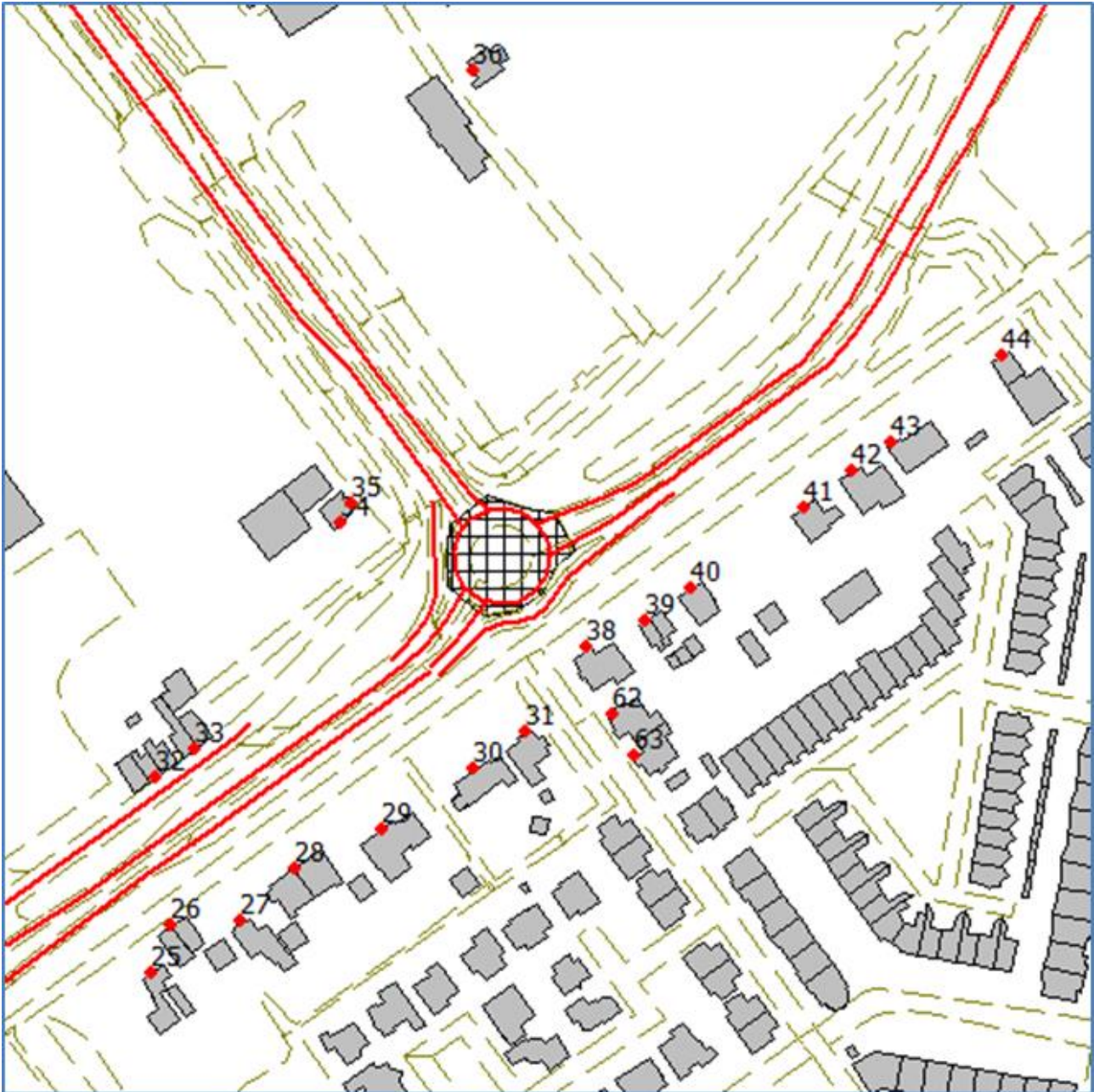
Punt	Adres	Hoogte (m)	Geluidsbelasting 2016 (dB)	Geluidsbelasting 2028 (dB)	Verskil (dB)
02_A	Hoofdweg 43	1,5	60,70	62,94	2,24
03_A	Hoofdweg 288	1,5	56,47	57,92	1,45
05_A	Hoofdweg-Zuid 64	1,5	56,03	57,51	1,48
06_A	Hoofdweg-Noord 53	1,5	60,16	62,20	2,04
09_A	Hoofdweg-Zuid 62	1,5	55,90	56,86	0,96
10_A	Hoofdweg-Zuid 58-60	1,5	57,47	58,38	0,91
11_A	Hoofdweg-Zuid 56	1,5	58,75	59,77	1,02
12_A	Hoofdweg-Zuid 54	1,5	58,68	59,65	0,97
13_A	Hoofdweg-Zuid 50	1,5	57,17	57,79	0,62
15_B	Hoofdweg-Zuid 48	4,5	57,85	58,36	0,51
18_A	Hoofdweg-Noord 29-31	1,5	59,13	61,07	1,94
26_A	Hoofdweg-Zuid 30-32	1,5	58,23	59,26	1,03
28_A	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	1,5	54,93	56,74	1,81
29_A	Hoofdweg-Zuid 28	1,5	53,35	55,01	1,66
30_A	Hoofdweg-Zuid 26	1,5	52,91	54,49	1,58
31_A	Hoofdweg-Zuid 24	1,5	52,55	54,27	1,72
35_A	Hoofdweg-Noord 15	1,5	49,65	51,70	2,05
38_A	Hoofdweg-Zuid 22a	1,5	54,45	56,95	2,50
62_B	Luxemburgsezoom 18	4,5	49,51	51,04	1,53

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting toeneemt met afgerond 2 dB of meer bij 12 woningen. Dit betekent dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder vanwege de wijziging van de Hoofdweg. De geluidsbelasting neemt toe met maximaal 2,5 dB.

4.2 Reconstructie Laan van Avant-Garde

De geluidsbelasting vanwege de Laan van Avant-Garde is berekend bij maatgevende rekenpunten in het onderzoeksgebied van de Laan van Avant-Garde. In Tabel 7 is de geluidsbelasting van enkele maatgevende punten opgenomen. De geluidsbelasting is weergegeven na de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. Bij een toename van de geluidsbelasting onder de 48 dB is geen verschilwaarde bepaald.

De ligging van enkele maatgevende punten is weergegeven in Figuur 5. De ligging van alle rekenpunten is weergegeven in Bijlage 2 en een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in Bijlage 4.



Figuur 5 Ligging van enkele maatgevende rekenpunten langs de Laan van Avant-Garde

Tabel 7 Geluidsbelasting van de Laan van Avant-Garde in 2016 en 2028, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte (m)	Vastgestelde hogere waarde (dB(A))	Vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 2016 (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting 2028 (dB)	Vershil (dB)
29_B	Hoofdweg-Zuid 28	4,5			40,78	48	41,84	-
30_B	Hoofdweg-Zuid 26	4,5			43,31	48	44,41	-
31_B	Hoofdweg-Zuid 24	4,5			44,63	48	45,63	-
35_A	Hoofdweg-Noord 15	1,5	58	57,86	54,16	54,16	54,97	0,81
35_B	Hoofdweg-Noord 15	4,5	58	57,87	55,26	55,26	56,04	0,78
36_A	Hoofdweg-Noord 9e	1,5			40,53	48	41,06	-
38_B	Hoofdweg-Zuid 22a	4,5			46,41	48	47,12	-
39_C	Hoofdweg-Zuid 20-22	7,5			46,34	48	46,75	-
40_B	Hoofdweg-Zuid 18	4,5			44,84	48	45,11	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting toeneemt met maximaal 0,8 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder vanwege de wijziging van de Laan van Avant-Garde.

5 MAATREGELEN

Omdat sprake is van een reconstructie vanwege de Hoofdweg dienen maatregelen onderzocht te worden. Bij het toepassen van maatregelen gaat de voorkeur uit naar maatregelen aan de bron (stil wegdektype), gevolgd door maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of –wallen). Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, moet een hogere waarde worden vastgesteld. Uit een nader uit te voeren gevelonderzoek zal dan moeten blijken of gevelmaatregelen nodig zijn.

Het doel van het treffen van maatregelen is het terugbrengen van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie tot aan de streefwaarde.



Figuur 6 Ligging van de woningen met een reconstructie vanwege de Hoofdweg (zie tabel 6)

Afweging Bronmaatregelen

De woningen, waarvoor sprake is van een reconstructie, liggen verspreid langs de Hoofdweg. Om voor deze woningen een bronmaatregel toe te passen, is het noodzakelijk om op de Hoofdweg over een afstand van circa 1 kilometer een geluidsarm wegdektype aan te brengen (dunne deklagen A). Vanwege de grote kans op slijtage door wringend verkeer is het niet wenselijk om een stiller wegdek toe te passen op of nabij rotondes. Om deze reden is geen stil wegdek ingevoerd tot 25 m vanaf de rotonde. De ligging van de onderzochte bronmaatregel is weergegeven in Figuur 7.

Op de parallelweg rijdt weinig verkeer. Het vervangen van de klinkerverharding door (stil) asfalt op de parallelweg heeft daarom geen significant effect op de totale geluidsbelasting van de Hoofdweg.

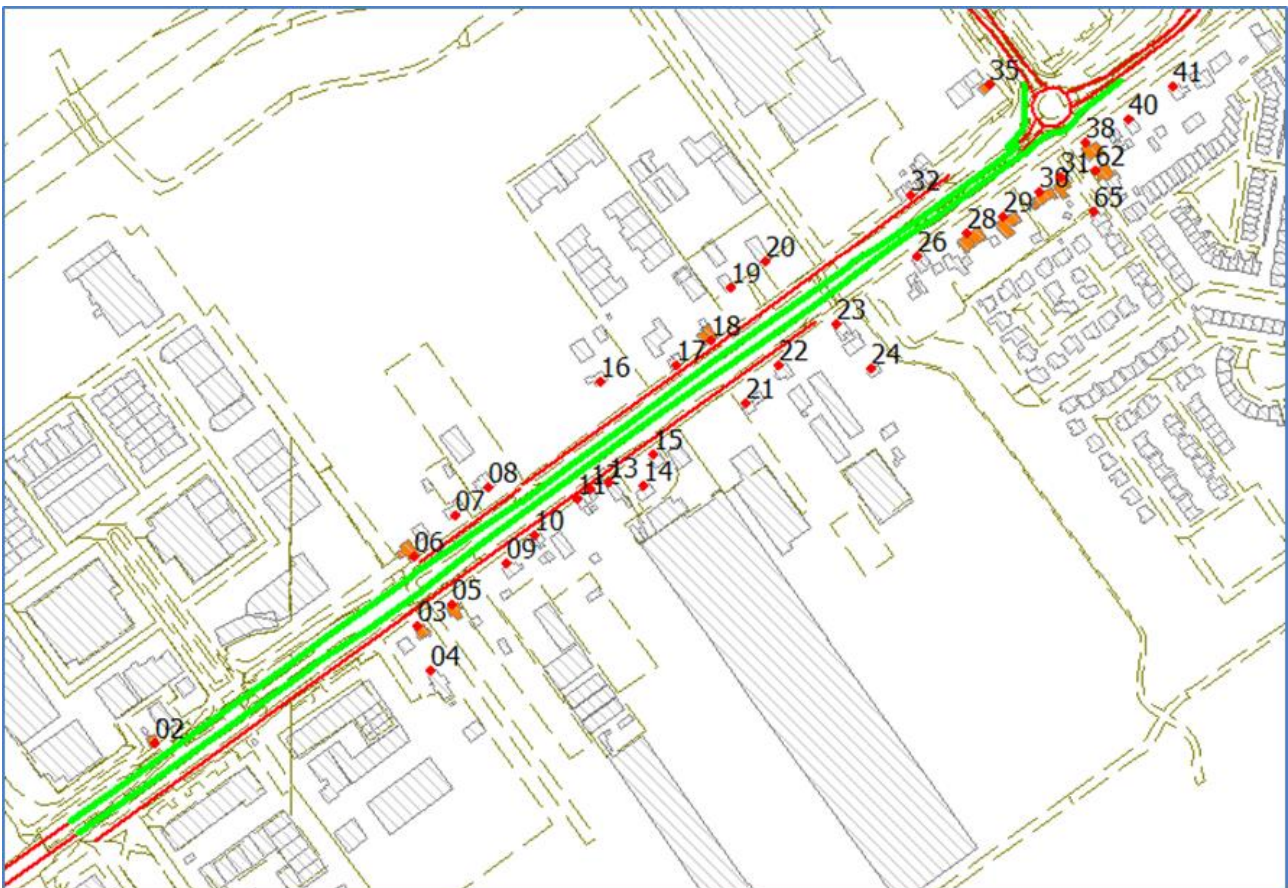
Om te bepalen of een geluidmaatregel financieel doelmatig is, is de methodiek gehanteerd uit de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder¹ (ook wel doelmatigheidscriterium of afgekort DMC genoemd). In deze methodiek wordt op basis van de berekende geluidsbelastingen in de toekomstige (plan)situatie zonder maatregelen een aantal reductiepunten bepaald. Hoe hoger de geluidsbelasting, des te

¹ De regeling is bedoeld voor de beoordeling van de financiële doelmatigheid van geluid beperkende maatregelen bij wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai. De regeling is verplicht bij rijks infra maar kan in andere gevallen vrijwillig toegepast worden.

meer “reductiepunten” (of budget) er voor het treffen van maatregelen beschikbaar zijn. Alle woningen langs een weg binnen het gebied waar een maatregel wordt afgewogen en waarbij de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, genereren reductiepunten (of budget). Uit de berekening volgt er voor het toepassen van de bronmaatregel een budget beschikbaar is van 165.100 reductiepunten.

Naast het bepalen van het beschikbare budget voor het treffen van maatregelen, is in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder ook opgenomen hoe de kosten bepaald dienen te worden van de maatregel. De kosten van de maatregel zijn per maatregelsoort aangegeven als zogenaamde “maatregelpunten”. Het toepassen van een geluidsarme dunne deklaag als maatregel “kost” volgens het DMC 13 maatregelpunten per 10 m² (ten opzichte van DAB). De toekomstige Hoofdweg bestaat afwisselend uit een 1 en 2 rijbanen per rijrichting. Grofstoffelijk is berekend dat voor de circa 1 km circa 11.000 m² geluidsarm asfalt aangelegd zal moeten worden. De “kosten” bedragen 14.300 maatregelpunten

Omdat de kosten van het geluidsarm asfalt (14.300 maatregelpunten) ruim lager zijn dan het beschikbare “budget” (165.100 reductiepunten), kan worden geconcludeerd dat het toepassen van een dunne deklaag als financieel doelmatig aangemerkt kan worden.



Figuur 7 Ligging van het wegvak met dunne deklaagen type A als bronmaatregel (groene lijnen)

Het akoestisch effect van de bronmaatregel, het toepassen van een stiller wegdek dunne deklaagen type A over een lengte van circa 1 km op de hoofdrijbanen van de Hoofdweg, is berekend voor de toekomstige situatie 2028, rekening houdend met het toepassen van het aanbrengen van dunne deklaagen type A de Hoofdweg (niet op de parallelweg). In Tabel 8 zijn de rekenresultaten opgenomen van de toekomstige situatie 2028 incl. bronmaatregelen.

Tabel 8 Geluidsbelasting vanwege de Hoofdweg met dunne deklagen type A, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte (m)	Streefwaarde (dB)	Geluidsbelasting 2028 met DDA (dB)	Toename (dB)
02_A	Hoofdweg 43	1,5	61 (60,70)	61 (60,73)	0
06_A	Hoofdweg-Noord 53	1,5	60 (60,16)	60 (59,85)	0
18_A	Hoofdweg-Noord 29-31	1,5	59 (59,13)	59 (58,85)	0
28_A	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	1,5	55 (54,93)	54 (54,37)	-1
29_A	Hoofdweg-Zuid 28	1,5	53 (53,35)	53 (52,80)	0
30_A	Hoofdweg-Zuid 26	1,5	53 (52,91)	53 (52,59)	0
31_A	Hoofdweg-Zuid 24	1,5	53 (52,55)	53 (52,51)	0
35_A	Hoofdweg-Noord 15	1,5	50 (49,65)	51 (50,71)	1
38_A	Hoofdweg-Zuid 22a	1,5	54 (54,45)	56 (55,57)	1
62_B	Luxemburgsezoom 18	4,5	50 (49,51)	49 (49,29)	0

Uit de resultaten blijkt dat na toepassing van dunne deklagen type A de toename bij de meeste woningen wordt weggenomen. Voor twee woningen, de woningen Hoofdweg-Noord 15 en Hoofdweg-Zuid 22a, wordt de toename niet in het geheel weggenomen na toepassen van de bronmaatregel. Tevens is aangetoond dat de maatregelen financieel doelmatig is.

Aangezien voor twee woningen de toename niet geheel tot 0 gereduceerd kan worden middels een bronmaatregel, dient een afschermende maatregelen overwogen te worden.

Het plaatsen van aanvullende schermen zal op bezwaren stuiten van verkeerskundige aard, vanwege de belemmeringen voor het overstekend fietsverkeer. Schermen zijn daarom niet nader onderzocht.

Bij toepassing van een stil wegdek dunne deklagen type A dient een hogere waarde te worden vastgesteld voor 2 woningen (zie tabel 8). Uit een nader uit te voeren gevelonderzoek zal moeten blijken of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

6 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Rotterdam heeft Arcadis een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De aanleiding is de voorgenomen fysieke wijziging van de Hoofdweg tussen de Schollevaartse Dreef en de Britsezoom. Tevens wordt een extra opstelstrook gerealiseerd op de Laan van Avant-Garde vanwege de bypass langs de rotonde met de Hoofdweg.

Omdat binnen de wettelijke geluidszone van de te wijzigen Hoofdweg en Laan van Avant-Garde geluidgevoelige bestemmingen liggen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen of ten gevolge van de fysieke wijziging van de Hoofdweg en Laan van Avant-Garde sprake is van een toename van 2 dB of meer, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de wettelijke geluidszone van de wegen. Hiervoor wordt het verschil in de geluidsbelasting berekend tussen de heersende waarde in 2016 (één jaar voor de fysieke wijziging) en 2028 (tien jaar na fysieke wijziging). Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld moet de toename bepaald worden ten opzichte van de laagste waarde van de geluidsbelasting in 2016 en de eerder vastgestelde hogere waarde. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting van de Hoofdweg toeneemt met 2 dB of meer bij 12 woningen. Dit betekent dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder vanwege de wijziging van de Hoofdweg. De geluidsbelasting neemt toe met afgerond maximaal 2 dB.

Daarnaast blijkt uit de rekenresultaten dat de geluidsbelasting afkomstig van de Laan van Avant-Garde niet toeneemt met 2 dB of meer. Dit betekent dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder vanwege de wijziging van de Laan van Avant-Garde.

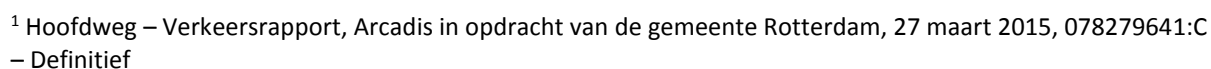
Omdat sprake is van een reconstructie vanwege de Hoofdweg dienen maatregelen te worden onderzocht. Als bronmaatregel is gerekend met een geluidsarm wegdek, type “dunne deklagen type A” (DDA). Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van dit geluidsarme wegdektype bij twee woningen nog sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Deze woningen liggen nabij de rotonde Hoofdweg-Laan van Avandgarde, waarop geen stil wegdek toegepast kan worden vanwege de snelle slijtage door wringend verkeer. Het betreft hier de woningen Hoofdweg-Noord 15 en Hoofdweg-Zuid 22a.

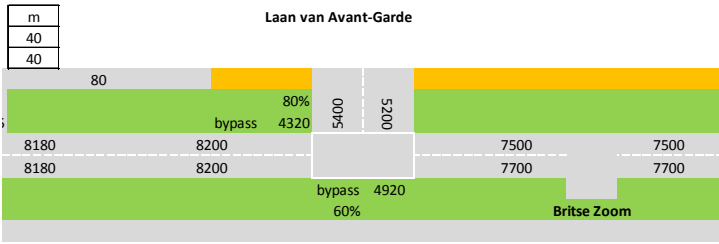
Na toepassing van een geluidsarm wegdektype “dunne deklagen type A” dient een hogere waarde te worden vastgesteld voor twee woningen, nl. Hoofdweg-Noord 15 en Hoofdweg-Zuid 22a (zie tabel 8). Deze hogere waarde kan worden vastgesteld door B&W van de gemeente Zuidplas. Uit een nader uit te voeren gevelonderzoek zal moeten blijken of gevelmaatregelen nodig zijn.

BIJLAGE 1 VERKEERSGEGEVENS

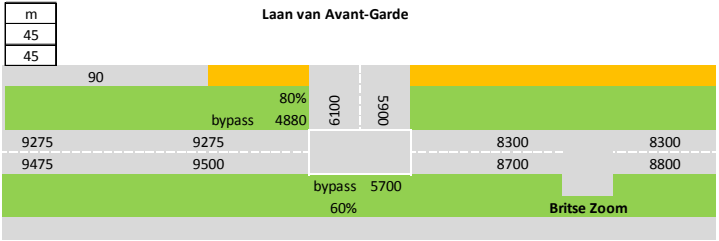
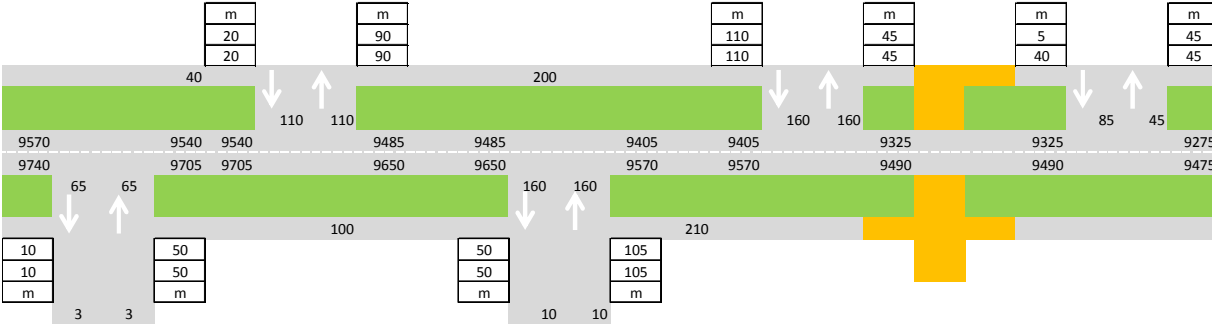
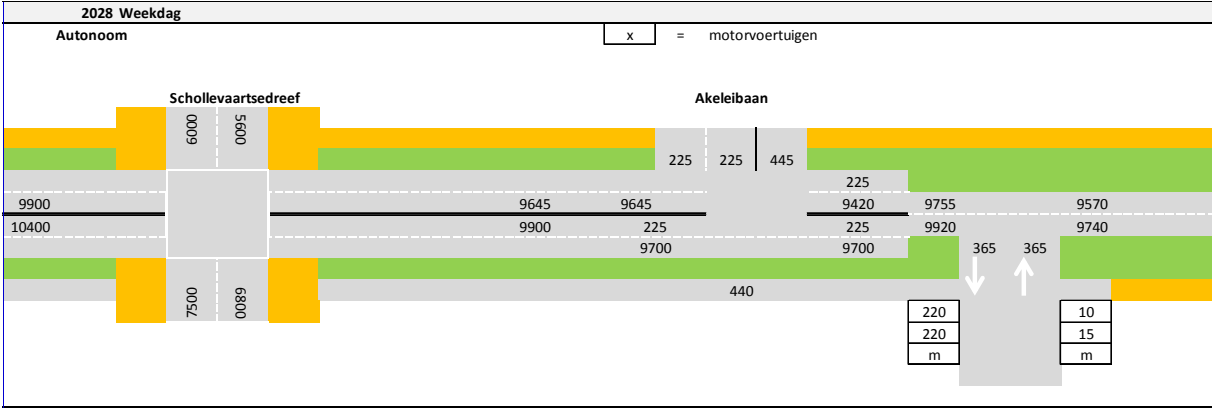
Ten behoeve van het bestemmingsplan voor de reconstructie van de Hoofdweg tussen de Laan van Avant Garde en de Schollevaartdreef zijn verkeersgegevens bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van het Regionaal Verkeers- en Milieumodel Midden Holland (RVMH 2.3). Een nadere toelichting op dit model is gegeven in de rapportage verkeer ¹. In deze rapportage wordt gesproken over een 2x1 varianten en een 2x2 variant. De voorliggende rapportage heeft betrekking op een 2x1 ontwerp.

2016





2028 Autonoom



2028 Plan



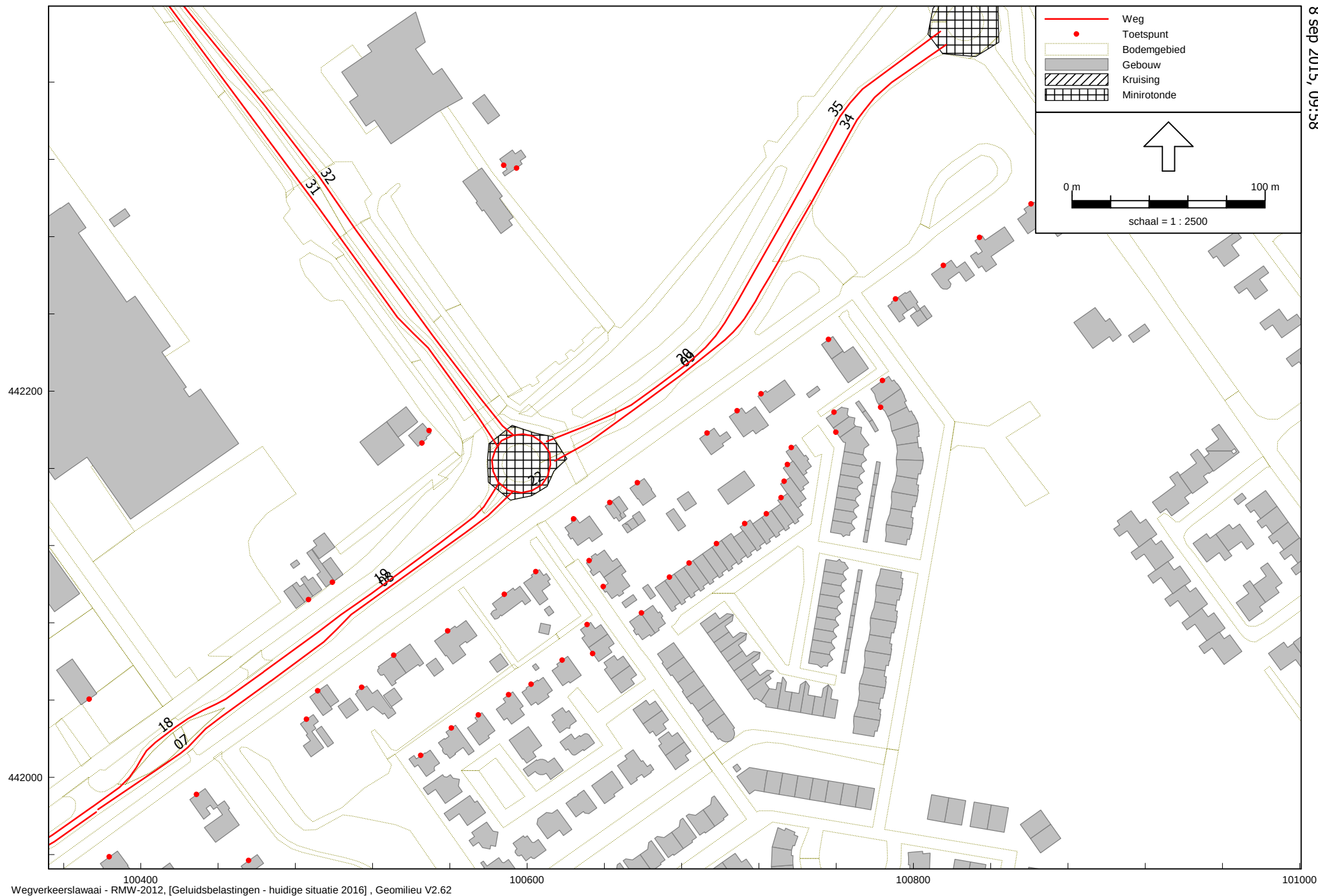
Ligging wegnummers huidige situatie 2016



Ligging wegnummers huidige situatie 2016



Ligging wegnummers huidige situatie 2016



Reconstructie Hoofdweg Zuidplas

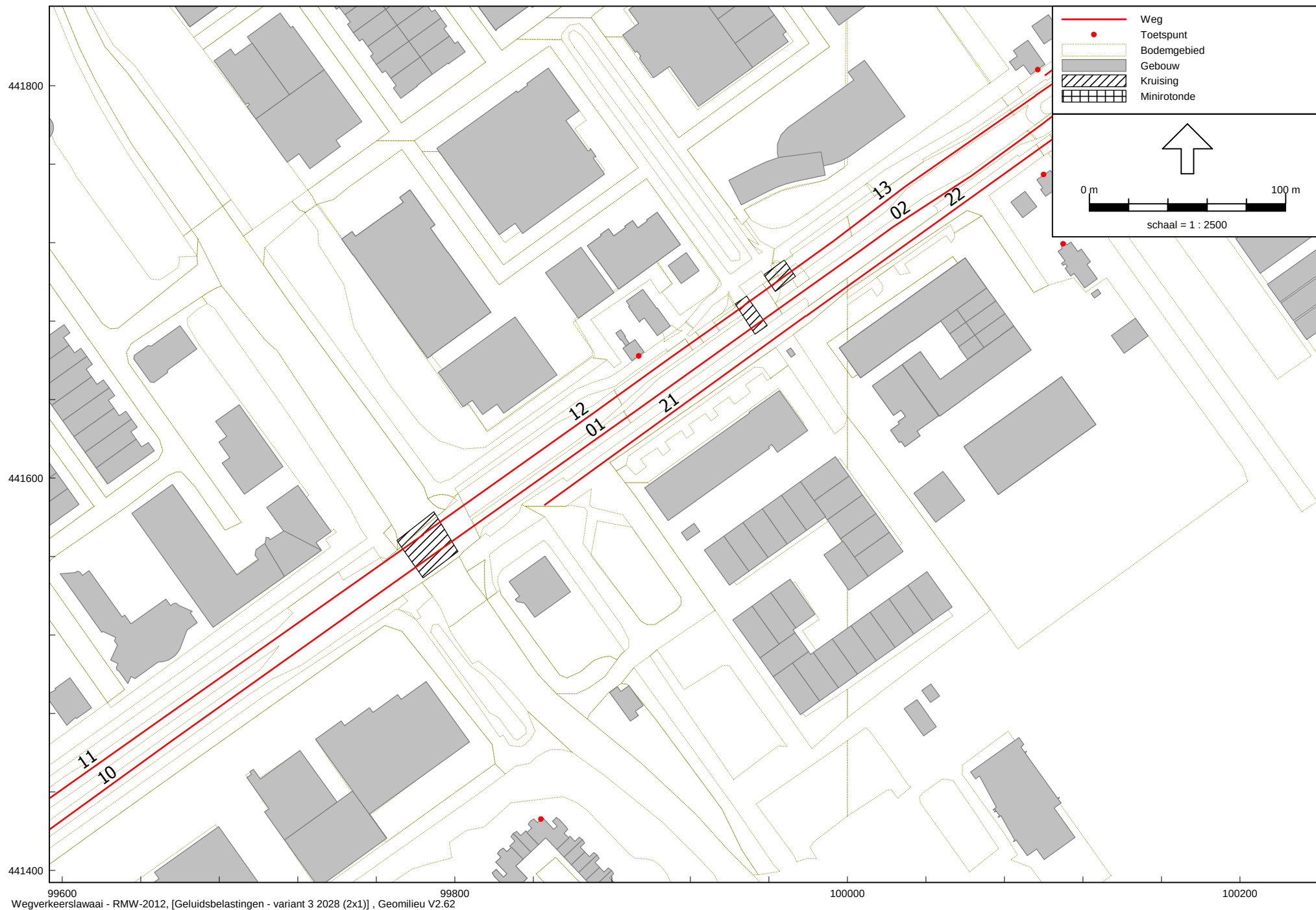
Bijlage 1

Model: huidige situatie 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8620,00	6,70
02	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8615,00	6,70
03	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8440,00	6,70
04	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8440,00	6,70
05	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8350,00	6,70
06	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8350,00	6,70
07	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8195,00	6,70
08	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8200,00	6,70
09	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7700,00	6,70
10	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8900,00	6,70
11	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,70
12	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8635,00	6,70
13	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8655,00	6,70
14	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8475,00	6,70
15	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8440,00	6,70
16	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8390,00	6,70
17	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8310,00	6,70
18	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8230,00	6,70
19	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8200,00	6,70
20	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,00	6,70
21	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	430,00	7,80
22	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35	7033,00	6,70
31	Laan van Avant-Garde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5400,00	6,70
32	Laan van Avant-Garde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5200,00	6,70
34	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7700,00	6,70
35	Hoofdweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,00	6,70

Model: huidige situatie 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

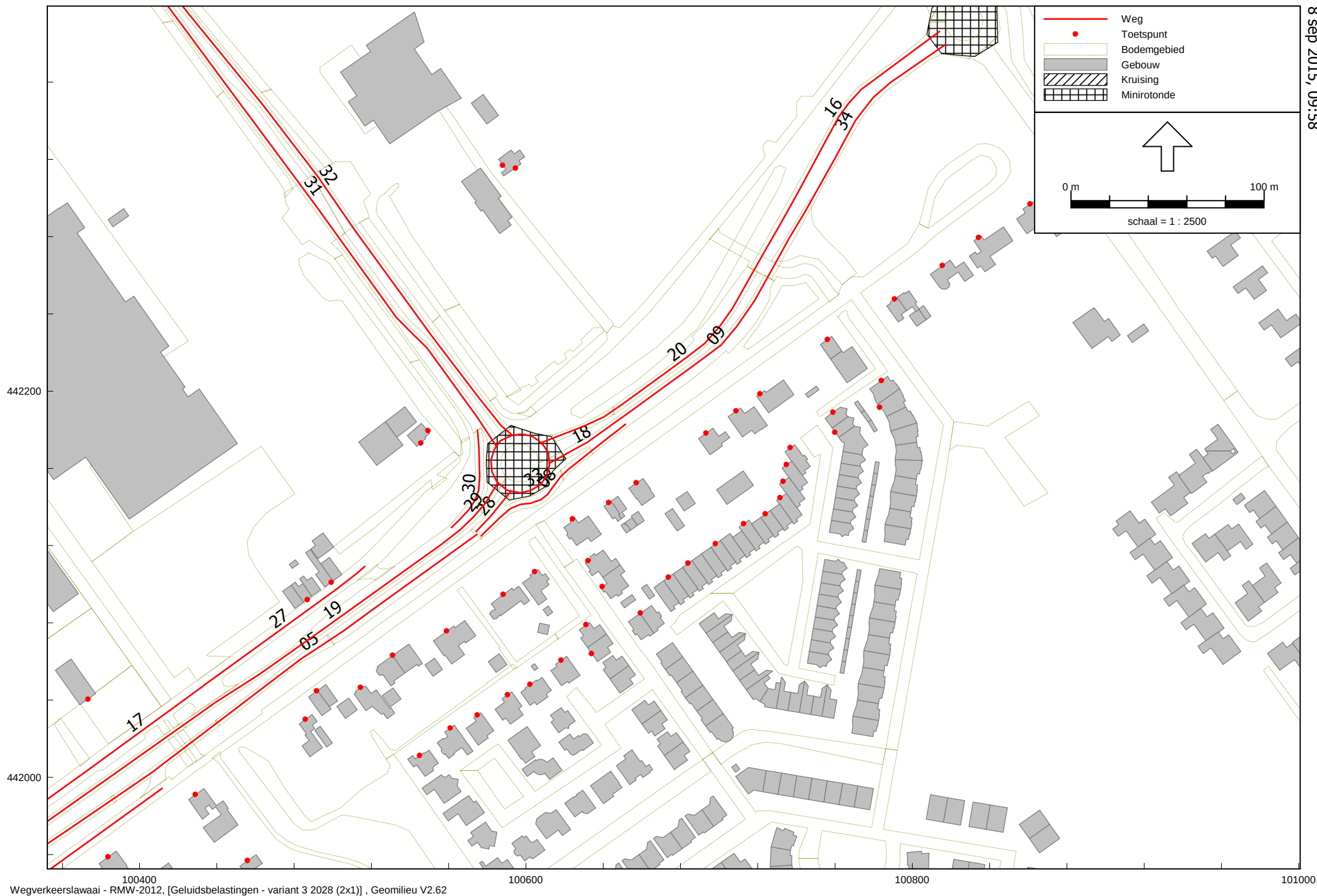
Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
02	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
03	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
04	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
05	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
06	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
07	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
08	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
09	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
10	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
11	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
12	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
13	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
14	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
15	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
16	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
17	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
18	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
19	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
20	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
21	1,00	0,40	88,60	94,00	82,80	9,20	4,70	11,30	2,20	1,30	5,90
22	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
31	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
32	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
34	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50
35	3,50	0,70	94,60	98,20	94,20	3,30	1,30	3,20	2,10	0,50	2,50



Ligging wegnummers toekomstige situatie 2028



Ligging wegnummers toekomstige situatie 2028



Ligging wegnummers toekomstige situatie 2028



Ligging wegnummers toekomstige situatie 2028

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
01	Schollevaartse dreef - Akeleibaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
02	Akeleibaan -	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
04		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
05		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
08		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
18	Laan van Avant-Garde - Europalaam	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
10	Molenbaan - Schollevaartse dreef	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
11	Molenbaan - Schollevaartse dreef	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
12	Schollevaartse dreef - Akeleibaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
13	Akeleibaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
14		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
15		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
19		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
20	Laan van Avant-Garde - Britsezoom	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
21	parallelweg zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
33	rotonde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
03		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
22	parallelweg zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
23	parallelweg zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
25	parallelweg zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
26	parallelweg noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
17	parallelweg noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
27	parallelweg noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
09	Laan van Avant-Garde - Britsezoom	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
28		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
30		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
29		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
34	Britsezoom - Europalaam	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
16	Britsezoom - Europalaam	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
31	Laan van Avant-Garde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
32	Laan van Avant-Garde	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
02	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
04	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
05	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
08	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
18	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
11	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
12	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
13	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
14	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
15	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
19	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
20	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
21	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
33	W0	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35
03	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
22	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
23	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
25	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
26	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
17	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
27	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
09	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
30	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
29	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
34	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
16	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
31	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
01	50	--	50	50	50	--	9900.00	6.70	3.50	0.70	--
02	50	--	50	50	50	--	9905.00	6.70	3.50	0.70	--
04	50	--	50	50	50	--	10050.00	6.70	3.50	0.70	--
05	50	--	50	50	50	--	10050.00	6.70	3.50	0.70	--
08	50	--	50	50	50	--	6030.00	6.70	3.50	0.70	--
18	50	--	50	50	50	--	2670.00	6.70	3.50	0.70	--
10	50	--	50	50	50	--	10400.00	6.70	3.50	0.70	--
11	50	--	50	50	50	--	9900.00	6.70	3.50	0.70	--
12	50	--	50	50	50	--	9595.00	6.70	3.50	0.70	--
13	50	--	50	50	50	--	9630.00	6.70	3.50	0.70	--
14	50	--	50	50	50	--	9740.00	6.70	3.50	0.70	--
15	50	--	50	50	50	--	9740.00	6.70	3.50	0.70	--
19	50	--	50	50	50	--	9705.00	6.70	3.50	0.70	--
20	50	--	50	50	50	--	8300.00	6.70	3.50	0.70	--
21	50	--	50	50	50	--	620.00	7.80	1.00	0.40	--
33	35	--	35	35	35	--	5303.00	6.70	3.50	0.70	--
03	50	--	50	50	50	--	10050.00	6.70	3.50	0.70	--
22	50	--	50	50	50	--	25.00	7.80	1.00	0.40	--
23	30	--	30	30	30	--	100.00	7.80	1.00	0.40	--
25	30	--	30	30	30	--	40.00	7.80	1.00	0.40	--
26	30	--	30	30	30	--	200.00	7.80	1.00	0.40	--
17	30	--	30	30	30	--	125.00	7.80	1.00	0.40	--
27	30	--	30	30	30	--	85.00	7.80	1.00	0.40	--
09	50	--	50	50	50	--	8700.00	6.70	3.50	0.70	--
28	50	--	50	50	50	--	4020.00	6.70	3.50	0.70	--
30	50	--	50	50	50	--	4880.00	6.70	3.50	0.70	--
29	50	--	50	50	50	--	4825.00	6.70	3.50	0.70	--
34	50	--	50	50	50	--	8800.00	6.70	3.50	0.70	--
16	50	--	50	50	50	--	8300.00	6.70	3.50	0.70	--
31	50	--	50	50	50	--	6100.00	6.70	3.50	0.70	--
32	50	--	50	50	50	--	5900.00	6.70	3.50	0.70	--

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
02	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
04	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
05	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
08	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
18	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
10	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
11	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
12	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
13	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
14	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
15	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
19	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
20	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
21	--	--	--	--	88.60	94.00	82.80	--	9.20	4.70	11.30	--	2.20	1.30
33	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
03	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
22	--	--	--	--	88.60	94.00	82.80	--	9.20	4.70	11.30	--	2.20	1.30
23	--	--	--	--	88.60	94.00	82.80	--	9.20	4.70	11.30	--	2.20	1.30
25	--	--	--	--	88.60	94.00	82.80	--	9.20	4.70	11.30	--	2.20	1.30
26	--	--	--	--	88.60	94.00	82.80	--	9.20	4.70	11.30	--	2.20	1.30
17	--	--	--	--	88.60	94.00	82.80	--	9.20	4.70	11.30	--	2.20	1.30
27	--	--	--	--	88.60	94.00	82.80	--	9.20	4.70	11.30	--	2.20	1.30
09	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
28	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
30	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
29	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
34	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
16	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
31	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50
32	--	--	--	--	94.60	98.20	94.20	--	3.30	1.30	3.20	--	2.10	0.50

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	2.50	--	--	--	--	--	627.48	340.26	65.28	--	21.89	4.50	2.22
02	2.50	--	--	--	--	--	627.80	340.43	65.31	--	21.90	4.51	2.22
04	2.50	--	--	--	--	--	636.99	345.42	66.27	--	22.22	4.57	2.25
05	2.50	--	--	--	--	--	636.99	345.42	66.27	--	22.22	4.57	2.25
08	2.50	--	--	--	--	--	382.19	207.25	39.76	--	13.33	2.74	1.35
18	2.50	--	--	--	--	--	169.23	91.77	17.61	--	5.90	1.21	0.60
10	2.50	--	--	--	--	--	659.17	357.45	68.58	--	22.99	4.73	2.33
11	2.50	--	--	--	--	--	627.48	340.26	65.28	--	21.89	4.50	2.22
12	2.50	--	--	--	--	--	608.15	329.78	63.27	--	21.21	4.37	2.15
13	2.50	--	--	--	--	--	610.37	330.98	63.50	--	21.29	4.38	2.16
14	2.50	--	--	--	--	--	617.34	334.76	64.23	--	21.54	4.43	2.18
15	2.50	--	--	--	--	--	617.34	334.76	64.23	--	21.54	4.43	2.18
19	2.50	--	--	--	--	--	615.12	333.56	63.99	--	21.46	4.42	2.17
20	2.50	--	--	--	--	--	526.07	285.27	54.73	--	18.35	3.78	1.86
21	5.90	--	--	--	--	--	42.85	5.83	2.05	--	4.45	0.29	0.28
33	2.50	--	--	--	--	--	336.11	182.26	34.97	--	11.72	2.41	1.19
03	2.50	--	--	--	--	--	636.99	345.42	66.27	--	22.22	4.57	2.25
22	5.90	--	--	--	--	--	1.73	0.23	0.08	--	0.18	0.01	0.01
23	5.90	--	--	--	--	--	6.91	0.94	0.33	--	0.72	0.05	0.05
25	5.90	--	--	--	--	--	2.76	0.38	0.13	--	0.29	0.02	0.02
26	5.90	--	--	--	--	--	13.82	1.88	0.66	--	1.44	0.09	0.09
17	5.90	--	--	--	--	--	8.64	1.18	0.41	--	0.90	0.06	0.06
27	5.90	--	--	--	--	--	5.87	0.80	0.28	--	0.61	0.04	0.04
09	2.50	--	--	--	--	--	551.42	299.02	57.37	--	19.24	3.96	1.95
28	2.50	--	--	--	--	--	254.80	138.17	26.51	--	8.89	1.83	0.90
30	2.50	--	--	--	--	--	309.30	167.73	32.18	--	10.79	2.22	1.09
29	2.50	--	--	--	--	--	305.82	165.84	31.82	--	10.67	2.20	1.08
34	2.50	--	--	--	--	--	557.76	302.46	58.03	--	19.46	4.00	1.97
16	2.50	--	--	--	--	--	526.07	285.27	54.73	--	18.35	3.78	1.86
31	2.50	--	--	--	--	--	386.63	209.66	40.22	--	13.49	2.78	1.37
32	2.50	--	--	--	--	--	373.95	202.78	38.90	--	13.04	2.68	1.32

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	--	13.93	1.73	1.73	--	83.46	90.59	97.16	102.34	108.40	104.99
02	--	13.94	1.73	1.73	--	83.46	90.59	97.16	102.34	108.40	104.99
04	--	14.14	1.76	1.76	--	83.52	90.65	97.23	102.41	108.47	105.05
05	--	14.14	1.76	1.76	--	83.52	90.65	97.23	102.41	108.47	105.05
08	--	8.48	1.06	1.06	--	81.31	88.43	95.01	100.19	106.25	102.83
18	--	3.76	0.47	0.47	--	77.77	84.90	91.47	96.65	102.71	99.29
10	--	14.63	1.82	1.82	--	83.67	90.80	97.37	102.56	108.62	105.20
11	--	13.93	1.73	1.73	--	83.46	90.59	97.16	102.34	108.40	104.99
12	--	13.50	1.68	1.68	--	83.32	90.45	97.02	102.21	108.27	104.85
13	--	13.55	1.69	1.69	--	83.34	90.47	97.04	102.22	108.28	104.87
14	--	13.70	1.70	1.70	--	83.39	90.52	97.09	102.27	108.33	104.91
15	--	13.70	1.70	1.70	--	83.39	90.52	97.09	102.27	108.33	104.91
19	--	13.65	1.70	1.70	--	83.37	90.50	97.07	102.26	108.31	104.90
20	--	11.68	1.45	1.45	--	82.69	89.82	96.40	101.58	107.64	104.22
21	--	1.06	0.08	0.15	--	73.30	80.93	88.10	91.68	97.30	94.06
33	--	7.46	0.93	0.93	--	81.11	86.46	94.71	97.42	102.71	99.70
03	--	14.14	1.76	1.76	--	83.52	90.65	97.23	102.41	108.47	105.05
22	--	0.04	--	0.01	--	59.35	66.98	74.16	77.74	83.36	80.11
23	--	0.17	0.01	0.02	--	73.79	79.00	88.13	84.51	87.34	81.23
25	--	0.07	0.01	0.01	--	69.81	75.03	84.15	80.53	83.36	77.25
26	--	0.34	0.03	0.05	--	76.80	82.01	91.14	87.52	90.35	84.24
17	--	0.21	0.02	0.03	--	74.76	79.97	89.10	85.47	88.31	82.20
27	--	0.15	0.01	0.02	--	73.08	78.30	87.42	83.80	86.63	80.53
09	--	12.24	1.52	1.52	--	82.90	90.03	96.60	101.78	107.84	104.42
28	--	5.66	0.70	0.70	--	79.54	86.67	93.25	98.43	104.49	101.07
30	--	6.87	0.85	0.85	--	80.39	87.51	94.09	99.27	105.33	101.91
29	--	6.79	0.84	0.84	--	80.34	87.47	94.04	99.22	105.28	101.86
34	--	12.38	1.54	1.54	--	82.95	90.07	96.65	101.83	107.89	104.47
16	--	11.68	1.45	1.45	--	82.69	89.82	96.40	101.58	107.64	104.22
31	--	8.58	1.07	1.07	--	81.36	88.48	95.06	100.24	106.30	102.88
32	--	8.30	1.03	1.03	--	81.21	88.34	94.91	100.09	106.15	102.74

Invoergegevens geluidmodel 2028

Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	98.24	88.81	79.26	86.05	91.75	98.46	105.24	101.74	94.95	84.63
02	98.24	88.81	79.26	86.05	91.76	98.46	105.25	101.75	94.95	84.64
04	98.30	88.88	79.32	86.11	91.82	98.52	105.31	101.81	95.02	84.70
05	98.30	88.88	79.32	86.11	91.82	98.52	105.31	101.81	95.02	84.70
08	96.09	86.66	77.10	83.90	89.60	96.31	103.09	99.59	92.80	82.48
18	92.55	83.12	73.56	80.36	86.06	92.77	99.55	96.05	89.26	78.94
10	98.45	89.02	79.47	86.26	91.97	98.67	105.46	101.96	95.17	84.85
11	98.24	88.81	79.26	86.05	91.75	98.46	105.24	101.74	94.95	84.63
12	98.10	88.67	79.12	85.91	91.62	98.32	105.11	101.61	94.82	84.50
13	98.12	88.69	79.14	85.93	91.63	98.34	105.12	101.62	94.83	84.51
14	98.17	88.74	79.18	85.98	91.68	98.39	105.17	101.67	94.88	84.56
15	98.17	88.74	79.18	85.98	91.68	98.39	105.17	101.67	94.88	84.56
19	98.15	88.72	79.17	85.96	91.67	98.37	105.16	101.66	94.86	84.55
20	97.47	88.05	78.49	85.28	90.99	97.69	104.48	100.98	94.19	83.87
21	87.36	78.81	63.12	70.42	77.11	81.87	88.05	84.68	77.93	68.57
33	93.10	86.01	76.74	81.41	88.33	93.52	99.38	96.15	89.45	80.58
03	98.30	88.88	79.32	86.11	91.82	98.52	105.31	101.81	95.02	84.70
22	73.42	64.87	49.18	56.47	63.16	67.93	74.11	70.73	63.99	54.63
23	76.27	72.89	63.27	68.15	76.66	74.71	77.83	71.39	66.35	61.73
25	72.29	68.91	59.30	64.17	72.68	70.73	73.85	67.41	62.37	57.75
26	79.28	75.90	66.29	71.16	79.67	77.72	80.84	74.40	69.36	64.74
17	77.24	73.86	64.24	69.12	77.63	75.68	78.80	72.36	67.31	62.70
27	75.56	72.19	62.57	67.45	75.95	74.00	77.12	70.69	65.64	61.03
09	97.68	88.25	78.69	85.49	91.19	97.90	104.68	101.18	94.39	84.07
28	94.33	84.90	75.34	82.13	87.84	94.55	101.33	97.83	91.04	80.72
30	95.17	85.74	76.18	82.98	88.68	95.39	102.17	98.67	91.88	81.56
29	95.12	85.69	76.13	82.93	88.63	95.34	102.12	98.62	91.83	81.51
34	97.73	88.30	78.74	85.54	91.24	97.95	104.73	101.23	94.44	84.12
16	97.47	88.05	78.49	85.28	90.99	97.69	104.48	100.98	94.19	83.87
31	96.14	86.71	77.15	83.95	89.65	96.36	103.14	99.64	92.85	82.53
32	95.99	86.56	77.01	83.80	89.51	96.21	103.00	99.50	92.70	82.39

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
01	73.80	80.92	87.53	92.69	98.64	95.23	88.48	79.13	--	--
02	73.80	80.92	87.53	92.69	98.64	95.23	88.49	79.13	--	--
04	73.87	80.98	87.59	92.75	98.71	95.29	88.55	79.19	--	--
05	73.87	80.98	87.59	92.75	98.71	95.29	88.55	79.19	--	--
08	71.65	78.76	85.38	90.54	96.49	93.07	86.33	76.97	--	--
18	68.11	75.23	81.84	87.00	92.95	89.53	82.79	73.44	--	--
10	74.02	81.13	87.74	92.90	98.85	95.44	88.70	79.34	--	--
11	73.80	80.92	87.53	92.69	98.64	95.23	88.48	79.13	--	--
12	73.67	80.78	87.39	92.55	98.51	95.09	88.35	78.99	--	--
13	73.68	80.80	87.41	92.57	98.52	95.11	88.36	79.01	--	--
14	73.73	80.85	87.46	92.62	98.57	95.15	88.41	79.06	--	--
15	73.73	80.85	87.46	92.62	98.57	95.15	88.41	79.06	--	--
19	73.72	80.83	87.44	92.60	98.55	95.14	88.40	79.04	--	--
20	73.04	80.15	86.76	91.92	97.88	94.46	87.72	78.36	--	--
21	61.79	69.40	76.77	80.13	84.96	81.77	75.13	67.18	--	--
33	71.43	76.85	85.12	87.77	92.98	89.97	83.39	76.42	--	--
03	73.87	80.98	87.59	92.75	98.71	95.29	88.55	79.19	--	--
22	47.84	55.46	62.83	66.19	71.01	67.83	61.18	53.24	--	--
23	62.19	67.86	77.01	73.04	75.34	69.42	64.59	61.85	--	--
25	58.21	63.88	73.03	69.06	71.36	65.44	60.61	57.87	--	--
26	65.20	70.87	80.02	76.05	78.35	72.43	67.60	64.86	--	--
17	63.16	68.83	77.98	74.01	76.31	70.39	65.56	62.82	--	--
27	61.49	67.15	76.31	72.34	74.63	68.71	63.89	61.14	--	--
09	73.24	80.36	86.97	92.13	98.08	94.66	87.92	78.57	--	--
28	69.89	77.00	83.61	88.77	94.73	91.31	84.57	75.21	--	--
30	70.73	77.85	84.46	89.62	95.57	92.15	85.41	76.06	--	--
29	70.68	77.80	84.41	89.57	95.52	92.10	85.36	76.01	--	--
34	73.29	80.41	87.02	92.18	98.13	94.71	87.97	78.62	--	--
16	73.04	80.15	86.76	91.92	97.88	94.46	87.72	78.36	--	--
31	71.70	78.81	85.43	90.59	96.54	93.12	86.38	77.02	--	--
32	71.55	78.67	85.28	90.44	96.39	92.98	86.24	76.88	--	--

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens geluidmodel 2028

Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Wisselspoor 321-239	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
02	Hoofdweg 43	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	Hoofdweg 288	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	Hoofdweg 202	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Hoofdweg-Zuid 64	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
06	Hoofdweg-Noord 53	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Hoofdweg-Noord 51	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
08	Hoofdweg-Noord 49a	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
09	Hoofdweg-Zuid 62	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
10	Hoofdweg-Zuid 58-60	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
11	Hoofdweg-Zuid 56	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
12	Hoofdweg-Zuid 54	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
13	Hoofdweg-Zuid 50	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
14	Hoofdweg-Zuid 48a	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
15	Hoofdweg-Zuid 48	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
16	Hoofdweg-Noord 47	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
17	Hoofdweg-Noord 33-35	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
18	Hoofdweg-Noord 29-31	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
19	Hoofdweg-Noord 27a	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
20	Hoofdweg-Noord 27	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
21	Hoofdweg-Zuid 46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	Hoofdweg-Zuid 44	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
23	Hoofdweg-Zuid 40	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
24	Hoofdweg-Zuid 40a	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
25	Hoofdweg-Zuid 34	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
26	Hoofdweg-Zuid 30-32	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
27	Hoofdweg-Zuid 28c	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
28	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
29	Hoofdweg-Zuid 28	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
30	Hoofdweg-Zuid 26	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
31	Hoofdweg-Zuid 24	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
32	Hoofdweg-Noord 21-25	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
33	Hoofdweg-Noord 17-19	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Hoofdweg-Noord 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
35	Hoofdweg-Noord 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
36	Hoofdweg-Noord 9e	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
37	Hoofdweg-Noord 9e	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
38	Hoofdweg-Zuid 22a	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	Hoofdweg-Zuid 20-22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40	Hoofdweg-Zuid 18	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
41	Hoofdweg-Zuid 16	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
42	Hoofdweg-Zuid 14a	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
43	Hoofdweg-Zuid 14	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44	Hoofdweg-Zuid 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
45	Hoofdweg-Zuid 8-10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
46	Hoofdweg-Zuid 6	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
47	Hoofdweg-Zuid 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
48	Hoofdweg-Zuid 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
49	Britsezoom 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
50	Britsezoom12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	Poolsezoom 20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	Poolsezoom 18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
53	Poolsezoom 22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
54	Poolsezoom 24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
55	Poolsezoom 26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
56	Poolsezoom 28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	Poolsezoom 30-34	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	Poolsezoom 36-38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
59	Poolsezoom 40-44	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
60	Poolsezoom 46-50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
61	Poolsezoom 52-54	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
62	Luxemburgsezoom 18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
63	Luxemburgsezoom 16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	Poolsezoom 56-58	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
65	Luxemburgeszoom 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
66	Italiaansezoom 19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
67	Italiaansezoom 18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
68	Italiaansezoom 13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
69	Italiaansezoom 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
70	Italiaansezoom 11	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
71	Italiaansezoom 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
72	Luxemburgeszoom 13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens geluidmodel 2028

Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3533	Straat	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3533	Straat	0.00
3903	Parkeerterrein	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00

Invoergegevens geluidmodel 2028

Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3533	Straat	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3533	Straat	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
5262	Overig bodem gebruik	0.00
2002	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5262	Overig bodem gebruik	0.00
2002	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
2002	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5262	Overig bodem gebruik	0.00
5262	Overig bodem gebruik	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
2002	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
2002	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
2002	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
5262	Overig bodem gebruik	0.00
5262	Overig bodem gebruik	0.00
3242	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3242	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00

Invoergegevens geluidmodel 2028

Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3242	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3532	Straat	0.00
3532	Straat	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3242	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3242	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
3602	Fietspad > 2	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
3533	Straat	0.00

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2003	Autoweg ongelijkvlrs 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3343	Verh. weg lok. belang 2-4	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00

Invoergegevens geluidmodel 2028

Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3903	Parkeerterrein	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3903	Parkeerterrein	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3533	Straat	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
1013	Bebouwd Gebied/Huizenblok	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3143	Verh. weg lok. belang > 7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00

Invoergegevens geluidmodel 2028

Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3603	Fietspad > 2	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3243	Verh. weg lok. belang 4-7	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
3533	Straat	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
3533	Straat	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
31	Laan van Avant-Garde	0.00
32	Laan van Avant-Garde	0.00
1		0.00
2		0.00
1		0.00
1		0.00
1		0.00
2		0.00
2		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
6		0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00

Invoergegevens geluidmodel 2028
 Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
 Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0.00
2		0.00
3		0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
		0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
3003	Verh. weg 2 rijb.	0.00
3603	Fietspad > 2	0.00
		0.00
5263	Overig bodem gebruik	0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
2		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
		0.00
		0.00
3103	Verh. weg > 7	0.00
		0.00
1		0.00
3603	Fietspad > 2	0.00

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
 nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Hoofdweg Zuidplas

Gemeente Zuidplas

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

0.80 0.80 0.80 0.80

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		1/2
		1/2
		1

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

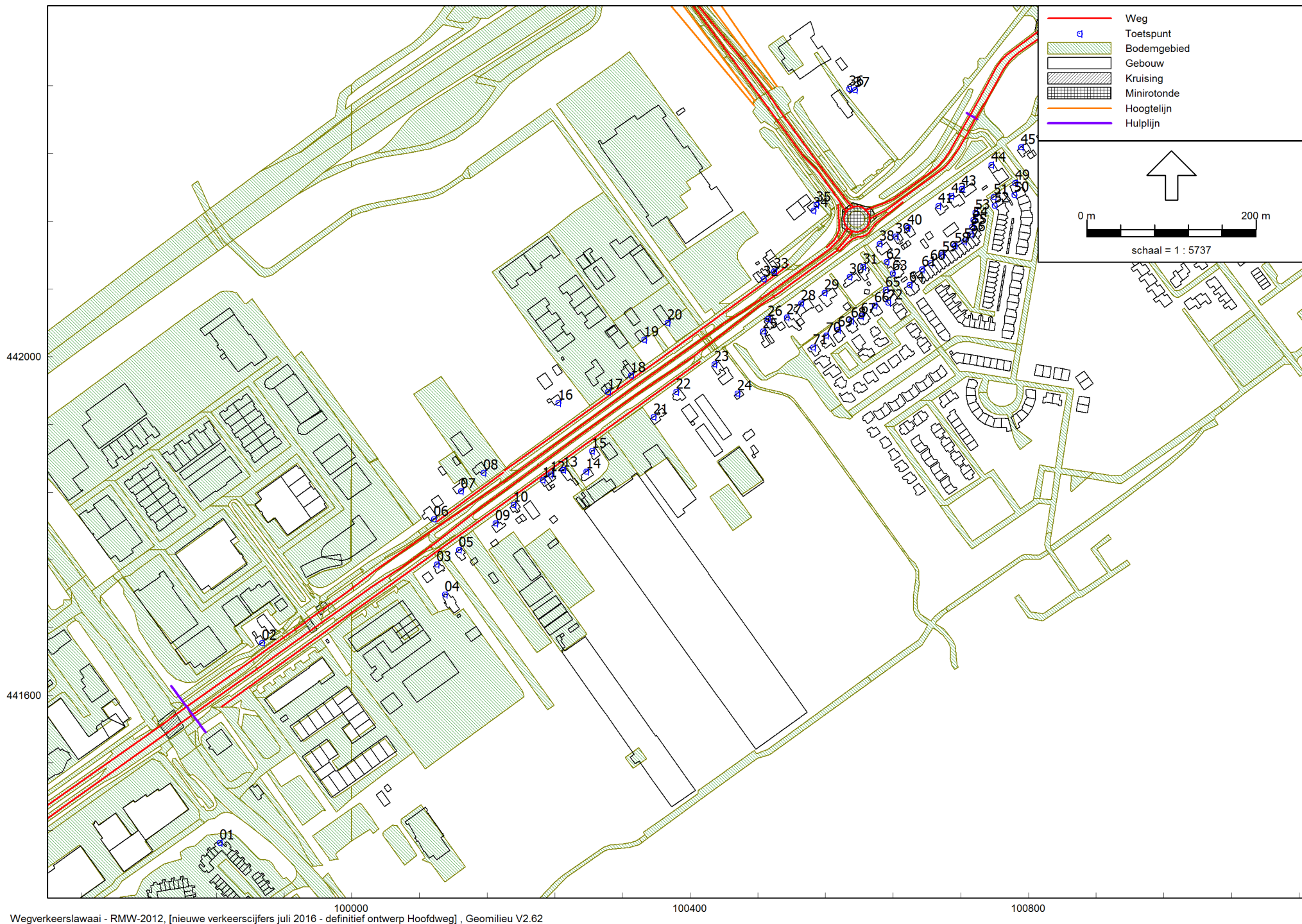
1	
2	

Invoergegevens geluidmodel 2028
Hoofdweg Zuidplas

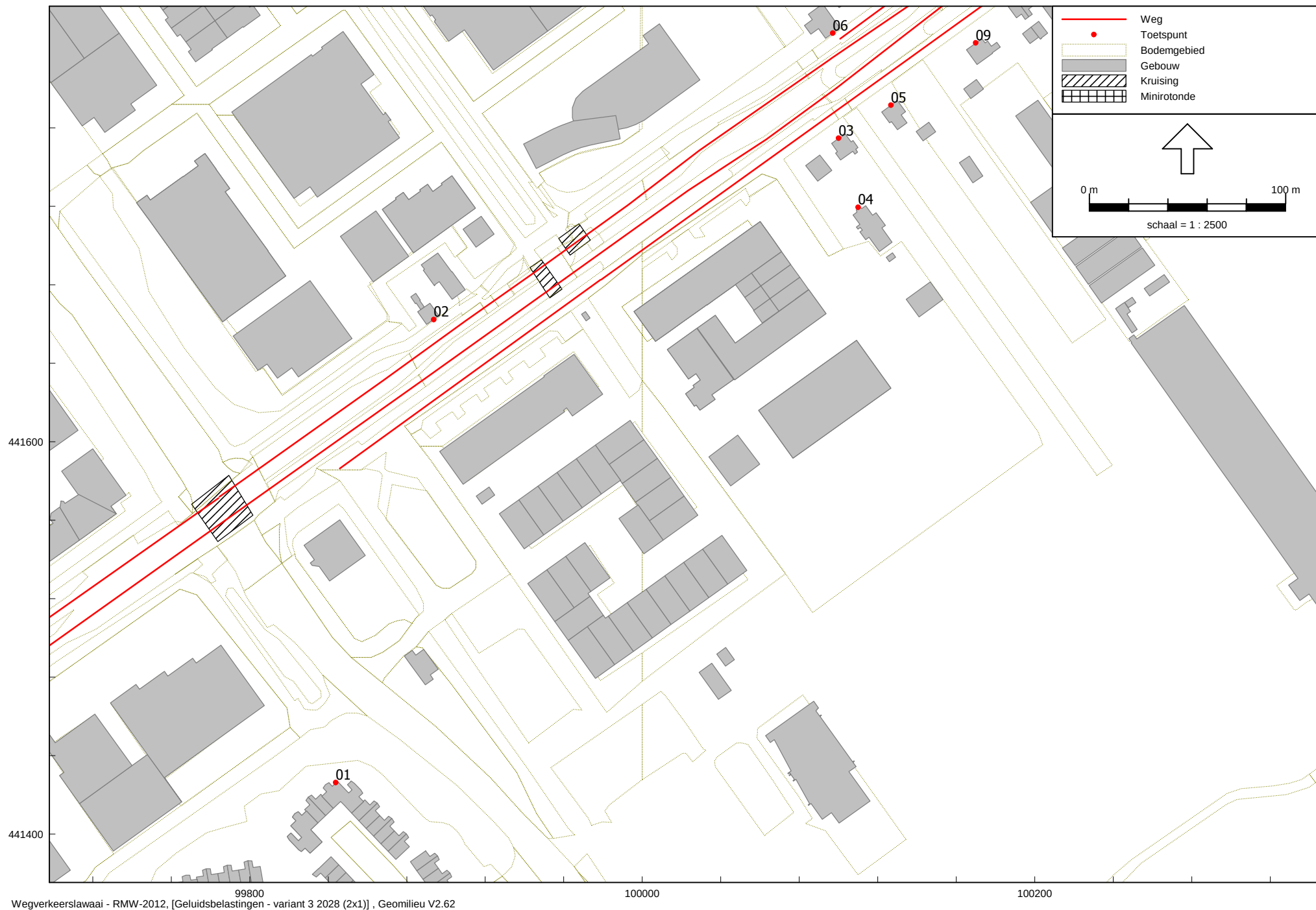
D03091.000024
Gemeente Zuidplas

Model: definitief ontwerp Hoofdweg
nieuwe verkeerscijfers juli 2016 - Hoofdweg Zuidplas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
1	talud	--
2	talud	0.00



BIJLAGE 2 LIGGING VAN DE REKENPUNTEN



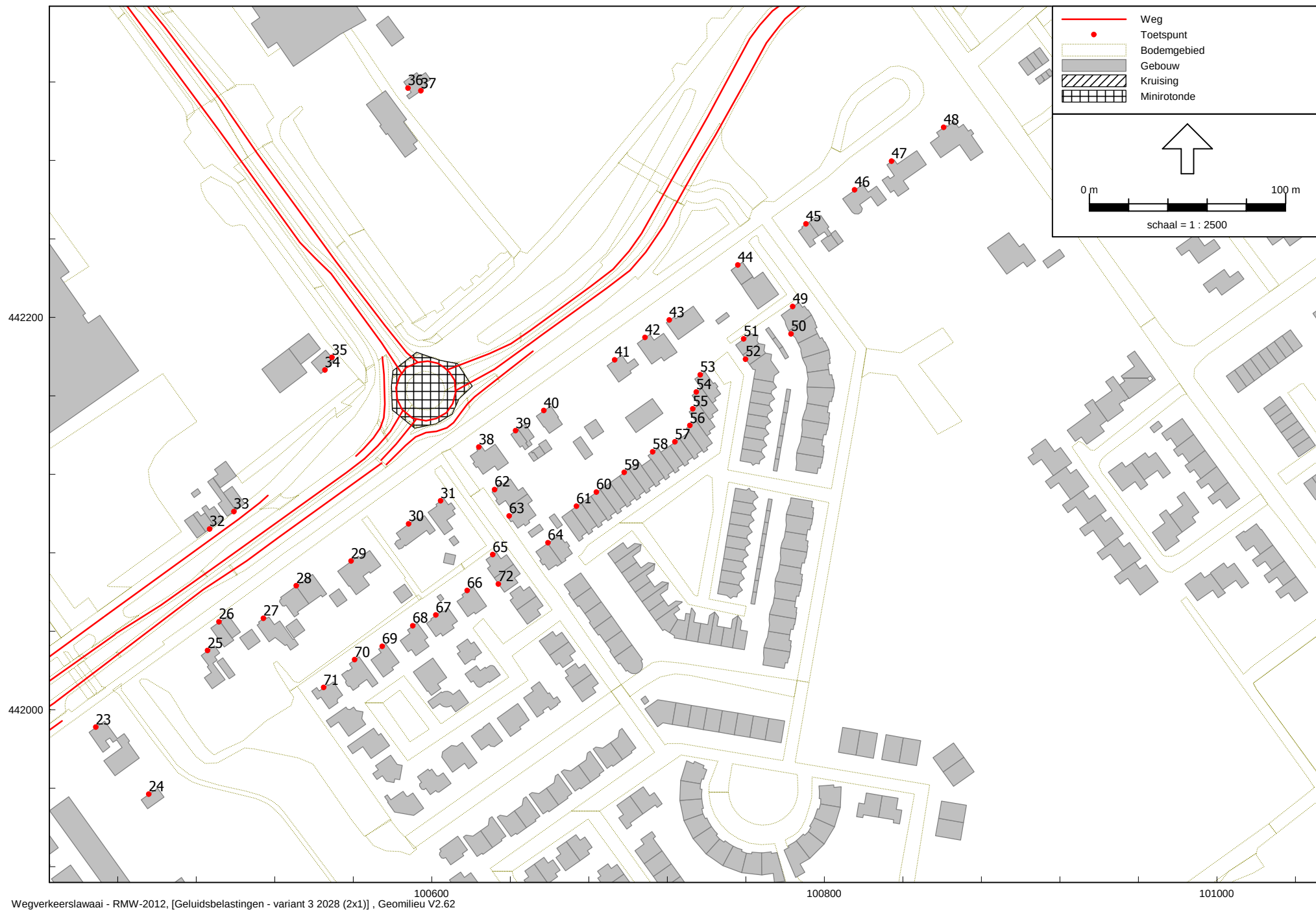
99800
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - variant 3 2028 (2x1)] , Geomilieu V2.62

Ligging rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - variant 3 2028 (2x1)] , Geomilieu V2.62

Ligging rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - variant 3 2028 (2x1)] , Geomilieu V2.62

Ligging rekenpunten



Ligging rekenpunten

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN HOOFDWEG

Berekende geluidsbelasting afkomstig van de Hoofdweg in 2016 en 2028.						
De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.						
			geluidsbelasting (dB)			
Punt	Adres	hoogte (m)	2016	2028 (2x1)	toename	reconstructie?
01_A	Wisselspoor 321-239	1.5	45.35	45.96	0.00	nee
01_B	Wisselspoor 321-239	4.5	45.61	46.25	0.00	nee
01_C	Wisselspoor 321-239	7.5	46.57	47.25	0.00	nee
01_D	Wisselspoor 321-239	10.5	47.68	48.34	0.34	nee
02_A	Hoofdweg 43	1.5	60.70	62.94	2.24	ja
02_B	Hoofdweg 43	4.5	61.21	63.17	1.96	ja
03_A	Hoofdweg 288	1.5	56.47	57.92	1.45	nee
03_B	Hoofdweg 288	4.5	57.74	58.95	1.21	nee
04_A	Hoofdweg 202	1.5	49.25	50.01	0.76	nee
04_B	Hoofdweg 202	4.5	51.26	51.99	0.73	nee
05_A	Hoofdweg-Zuid 64	1.5	56.03	57.51	1.48	nee
05_B	Hoofdweg-Zuid 64	4.5	57.43	58.71	1.28	nee
06_A	Hoofdweg-Noord 53	1.5	60.16	62.20	2.04	ja
06_B	Hoofdweg-Noord 53	4.5	60.64	62.44	1.80	ja
07_A	Hoofdweg-Noord 51	1.5	56.83	58.20	1.37	nee
07_B	Hoofdweg-Noord 51	4.5	57.99	59.16	1.17	nee
08_A	Hoofdweg-Noord 49a	1.5	57.53	58.82	1.29	nee
08_B	Hoofdweg-Noord 49a	4.5	58.72	59.84	1.12	nee
09_A	Hoofdweg-Zuid 62	1.5	55.90	56.86	0.96	nee
09_B	Hoofdweg-Zuid 62	4.5	57.29	58.17	0.88	nee
10_A	Hoofdweg-Zuid 58-60	1.5	57.47	58.38	0.91	nee
10_B	Hoofdweg-Zuid 58-60	4.5	58.49	59.31	0.82	nee
11_A	Hoofdweg-Zuid 56	1.5	58.75	59.77	1.02	nee
11_B	Hoofdweg-Zuid 56	4.5	59.45	60.37	0.92	nee
12_A	Hoofdweg-Zuid 54	1.5	58.68	59.65	0.97	nee
12_B	Hoofdweg-Zuid 54	4.5	59.39	60.28	0.89	nee
13_A	Hoofdweg-Zuid 50	1.5	57.17	57.79	0.62	nee
13_B	Hoofdweg-Zuid 50	4.5	58.20	58.79	0.59	nee
14_A	Hoofdweg-Zuid 48a	1.5	52.29	52.74	0.45	nee
14_B	Hoofdweg-Zuid 48a	4.5	54.31	54.78	0.47	nee
15_A	Hoofdweg-Zuid 48	1.5	56.76	57.21	0.45	nee
15_B	Hoofdweg-Zuid 48	4.5	57.85	58.36	0.51	nee
16_A	Hoofdweg-Noord 47	1.5	52.96	53.66	0.70	nee
16_B	Hoofdweg-Noord 47	4.5	54.81	55.50	0.69	nee
17_A	Hoofdweg-Noord 33-35	1.5	59.71	61.07	1.36	nee
17_B	Hoofdweg-Noord 33-35	4.5	60.24	61.45	1.21	nee
18_A	Hoofdweg-Noord 29-31	1.5	59.13	61.07	1.94	ja
18_B	Hoofdweg-Noord 29-31	4.5	59.77	61.46	1.69	ja
19_A	Hoofdweg-Noord 27a	1.5	52.60	53.78	1.18	nee
19_B	Hoofdweg-Noord 27a	4.5	54.43	55.54	1.11	nee
20_A	Hoofdweg-Noord 27	1.5	54.20	54.99	0.79	nee
20_B	Hoofdweg-Noord 27	4.5	55.87	56.65	0.78	nee
21_A	Hoofdweg-Zuid 46	1.5	54.65	55.21	0.56	nee
21_B	Hoofdweg-Zuid 46	4.5	56.27	56.84	0.57	nee
21_C	Hoofdweg-Zuid 46	7.5	56.57	57.14	0.57	nee
22_A	Hoofdweg-Zuid 44	1.5	56.94	57.07	0.13	nee
22_B	Hoofdweg-Zuid 44	4.5	58.00	58.24	0.24	nee
23_A	Hoofdweg-Zuid 40	1.5	56.56	57.15	0.59	nee
23_B	Hoofdweg-Zuid 40	4.5	57.69	58.27	0.58	nee
24_A	Hoofdweg-Zuid 40a	1.5	46.11	46.72	0.00	nee
24_B	Hoofdweg-Zuid 40a	4.5	47.98	48.59	0.59	nee
25_A	Hoofdweg-Zuid 34	1.5	55.35	56.09	0.74	nee
25_B	Hoofdweg-Zuid 34	4.5	56.74	57.45	0.71	nee
26_A	Hoofdweg-Zuid 30-32	1.5	58.23	59.26	1.03	nee
26_B	Hoofdweg-Zuid 30-32	4.5	59.03	60.02	0.99	nee
27_A	Hoofdweg-Zuid 28c	1.5	54.08	55.46	1.38	nee
27_B	Hoofdweg-Zuid 28c	4.5	55.75	57.06	1.31	nee
28_A	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	1.5	54.93	56.74	1.81	ja

Punt	Adres	hoogte (m)	geluidsbelasting (dB)			reconstructie?
			2016	2028 (2x1)	toename	
28_B	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	4.5	56.47	58.07	1.60	ja
29_A	Hoofdweg-Zuid 28	1.5	53.35	55.01	1.66	ja
29_B	Hoofdweg-Zuid 28	4.5	55.07	56.63	1.56	ja
30_A	Hoofdweg-Zuid 26	1.5	52.91	54.49	1.58	ja
30_B	Hoofdweg-Zuid 26	4.5	54.63	56.15	1.52	ja
31_A	Hoofdweg-Zuid 24	1.5	52.55	54.27	1.72	ja
31_B	Hoofdweg-Zuid 24	4.5	54.35	55.99	1.64	ja
32_A	Hoofdweg-Noord 21-25	1.5	59.59	60.11	0.52	nee
32_B	Hoofdweg-Noord 21-25	4.5	60.18	60.75	0.57	nee
33_A	Hoofdweg-Noord 17-19	1.5	59.79	60.29	0.50	nee
33_B	Hoofdweg-Noord 17-19	4.5	60.33	60.90	0.57	nee
34_A	Hoofdweg-Noord 15	1.5	52.48	53.81	1.33	nee
34_B	Hoofdweg-Noord 15	4.5	54.19	55.38	1.19	nee
35_A	Hoofdweg-Noord 15	1.5	49.65	51.70	2.05	ja
35_B	Hoofdweg-Noord 15	4.5	51.23	53.02	1.79	ja
36_A	Hoofdweg-Noord 9e	1.5	38.49	39.33	0.00	nee
37_A	Hoofdweg-Noord 9e	1.5	44.67	45.26	0.00	nee
38_A	Hoofdweg-Zuid 22a	1.5	54.45	56.95	2.50	ja
38_B	Hoofdweg-Zuid 22a	4.5	55.98	58.03	2.05	ja
38_C	Hoofdweg-Zuid 22a	7.5	56.12	58.07	1.95	ja
39_A	Hoofdweg-Zuid 20-22	1.5	53.49	54.96	1.47	nee
39_B	Hoofdweg-Zuid 20-22	4.5	55.15	56.46	1.31	nee
39_C	Hoofdweg-Zuid 20-22	7.5	55.36	56.63	1.27	nee
40_A	Hoofdweg-Zuid 18	1.5	53.76	54.88	1.12	nee
40_B	Hoofdweg-Zuid 18	4.5	55.37	56.39	1.02	nee
41_A	Hoofdweg-Zuid 16	1.5	53.84	54.49	0.65	nee
41_B	Hoofdweg-Zuid 16	4.5	55.42	56.05	0.63	nee
42_A	Hoofdweg-Zuid 14a	1.5	53.61	54.33	0.72	nee
42_B	Hoofdweg-Zuid 14a	4.5	55.22	55.93	0.71	nee
43_A	Hoofdweg-Zuid 14	1.5	53.22	54.03	0.81	nee
43_B	Hoofdweg-Zuid 14	4.5	54.87	55.65	0.78	nee
43_C	Hoofdweg-Zuid 14	7.5	55.07	55.87	0.80	nee
44_A	Hoofdweg-Zuid 12	1.5	51.74	52.65	0.91	nee
44_B	Hoofdweg-Zuid 12	4.5	53.57	54.45	0.88	nee
45_A	Hoofdweg-Zuid 8-10	1.5	49.18	49.94	0.76	nee
45_B	Hoofdweg-Zuid 8-10	4.5	50.73	51.48	0.75	nee
45_C	Hoofdweg-Zuid 8-10	7.5	51.60	52.35	0.75	nee
46_A	Hoofdweg-Zuid 6	1.5	47.65	48.37	0.37	nee
46_B	Hoofdweg-Zuid 6	4.5	49.02	49.76	0.74	nee
46_C	Hoofdweg-Zuid 6	7.5	49.97	50.67	0.70	nee
47_A	Hoofdweg-Zuid 4	1.5	46.71	47.45	0.00	nee
47_B	Hoofdweg-Zuid 4	4.5	47.96	48.66	0.66	nee
48_A	Hoofdweg-Zuid 2	1.5	45.53	46.25	0.00	nee
48_B	Hoofdweg-Zuid 2	4.5	46.68	47.37	0.00	nee
49_A	Britsezoom 10	1.5	44.58	45.27	0.00	nee
49_B	Britsezoom 10	4.5	46.09	46.79	0.00	nee
49_C	Britsezoom 10	7.5	48.11	48.85	0.74	nee
50_A	Britsezoom12	1.5	39.04	39.90	0.00	nee
50_B	Britsezoom12	4.5	41.51	42.44	0.00	nee
50_C	Britsezoom12	7.5	43.72	44.63	0.00	nee
51_A	Poolsezoom 20	1.5	44.45	45.24	0.00	nee
51_B	Poolsezoom 20	4.5	47.66	48.41	0.41	nee
51_C	Poolsezoom 20	7.5	49.65	50.32	0.67	nee
52_A	Poolsezoom 18	1.5	38.57	39.11	0.00	nee
52_B	Poolsezoom 18	4.5	40.87	41.46	0.00	nee
52_C	Poolsezoom 18	7.5	43.89	44.64	0.00	nee
53_A	Poolsezoom 22	1.5	42.77	43.53	0.00	nee
53_B	Poolsezoom 22	4.5	45.02	45.67	0.00	nee
53_C	Poolsezoom 22	7.5	47.28	47.97	0.00	nee
54_A	Poolsezoom 24	1.5	42.09	43.00	0.00	nee
54_B	Poolsezoom 24	4.5	44.53	45.35	0.00	nee

Punt	Adres	hoogte (m)	geluidsbelasting (dB)			reconstructie?
			2016	2028 (2x1)	toename	
54_C	Poolsezoom 24	7.5	46.76	47.54	0.00	nee
55_A	Poolsezoom 26	1.5	40.53	41.30	0.00	nee
55_B	Poolsezoom 26	4.5	44.39	45.28	0.00	nee
55_C	Poolsezoom 26	7.5	46.76	47.60	0.00	nee
56_A	Poolsezoom 28	1.5	38.67	39.16	0.00	nee
56_B	Poolsezoom 28	4.5	43.97	44.55	0.00	nee
56_C	Poolsezoom 28	7.5	46.36	46.96	0.00	nee
57_A	Poolsezoom 30-34	1.5	38.24	39.00	0.00	nee
57_B	Poolsezoom 30-34	4.5	43.57	44.14	0.00	nee
57_C	Poolsezoom 30-34	7.5	46.00	46.58	0.00	nee
58_A	Poolsezoom 36-38	1.5	41.67	42.32	0.00	nee
58_B	Poolsezoom 36-38	4.5	44.86	45.51	0.00	nee
58_C	Poolsezoom 36-38	7.5	47.10	47.74	0.00	nee
59_A	Poolsezoom 40-44	1.5	42.45	43.05	0.00	nee
59_B	Poolsezoom 40-44	4.5	44.99	45.64	0.00	nee
59_C	Poolsezoom 40-44	7.5	47.43	48.04	0.04	nee
60_A	Poolsezoom 46-50	1.5	40.21	41.09	0.00	nee
60_B	Poolsezoom 46-50	4.5	44.86	45.62	0.00	nee
60_C	Poolsezoom 46-50	7.5	47.45	48.15	0.15	nee
61_A	Poolsezoom 52-54	1.5	41.59	42.40	0.00	nee
61_B	Poolsezoom 52-54	4.5	45.09	45.80	0.00	nee
61_C	Poolsezoom 52-54	7.5	47.30	47.98	0.00	nee
62_A	Luxemburgsezoom 18	1.5	47.63	49.17	1.17	nee
62_B	Luxemburgsezoom 18	4.5	49.51	51.04	1.53	ja
62_C	Luxemburgsezoom 18	7.5	50.92	52.32	1.40	nee
63_A	Luxemburgsezoom 16	1.5	45.58	46.78	0.00	nee
63_B	Luxemburgsezoom 16	4.5	47.68	48.86	0.86	nee
63_C	Luxemburgsezoom 16	7.5	49.68	50.74	1.06	nee
64_A	Poolsezoom 56-58	1.5	35.28	36.55	0.00	nee
64_B	Poolsezoom 56-58	4.5	41.30	42.39	0.00	nee
64_C	Poolsezoom 56-58	7.5	44.02	44.95	0.00	nee
65_A	Luxemburgsezoom 15	1.5	43.47	45.09	0.00	nee
65_B	Luxemburgsezoom 15	4.5	45.66	47.16	0.00	nee
65_C	Luxemburgsezoom 15	7.5	47.76	49.04	1.04	nee
66_A	Italiaansezoom 19	1.5	42.16	43.46	0.00	nee
66_B	Italiaansezoom 19	4.5	44.29	45.58	0.00	nee
66_C	Italiaansezoom 19	7.5	46.40	47.70	0.00	nee
67_A	Italiaansezoom 18	1.5	41.62	42.79	0.00	nee
67_B	Italiaansezoom 18	4.5	43.83	45.04	0.00	nee
67_C	Italiaansezoom 18	7.5	46.11	47.21	0.00	nee
68_A	Italiaansezoom 13	1.5	39.89	40.83	0.00	nee
68_B	Italiaansezoom 13	4.5	44.33	45.45	0.00	nee
68_C	Italiaansezoom 13	7.5	46.66	47.76	0.00	nee
69_A	Italiaansezoom 12	1.5	41.25	42.16	0.00	nee
69_B	Italiaansezoom 12	4.5	44.24	45.23	0.00	nee
69_C	Italiaansezoom 12	7.5	46.57	47.62	0.00	nee
70_A	Italiaansezoom 11	1.5	40.31	41.30	0.00	nee
70_B	Italiaansezoom 11	4.5	44.58	45.60	0.00	nee
70_C	Italiaansezoom 11	7.5	47.13	48.13	0.13	nee
71_A	Italiaansezoom 10	1.5	37.82	38.83	0.00	nee
71_B	Italiaansezoom 10	4.5	41.68	42.68	0.00	nee
71_C	Italiaansezoom 10	7.5	44.78	45.74	0.00	nee
72_A	Luxemburgsezoom 13	1.5	36.84	37.88	0.00	nee
72_B	Luxemburgsezoom 13	4.5	39.01	40.21	0.00	nee
72_C	Luxemburgsezoom 13	7.5	41.36	42.62	0.00	nee

Berekende geluidsbelasting afkomstig van de Hoofdweg in 2028 na toepassing DDA.			
De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Wisselspoor 321-239	1.5	44.8
01_B	Wisselspoor 321-239	4.5	45.15
01_C	Wisselspoor 321-239	7.5	46.27
01_D	Wisselspoor 321-239	10.5	47.39
02_A	Hoofdweg 43	1.5	60.73
02_B	Hoofdweg 43	4.5	60.98
03_A	Hoofdweg 288	1.5	55.49
03_B	Hoofdweg 288	4.5	56.58
04_A	Hoofdweg 202	1.5	47.6
04_B	Hoofdweg 202	4.5	49.63
05_A	Hoofdweg-Zuid 64	1.5	55.06
05_B	Hoofdweg-Zuid 64	4.5	56.33
06_A	Hoofdweg-Noord 53	1.5	59.85
06_B	Hoofdweg-Noord 53	4.5	60.12
07_A	Hoofdweg-Noord 51	1.5	55.73
07_B	Hoofdweg-Noord 51	4.5	56.75
08_A	Hoofdweg-Noord 49a	1.5	56.49
08_B	Hoofdweg-Noord 49a	4.5	57.55
09_A	Hoofdweg-Zuid 62	1.5	54.39
09_B	Hoofdweg-Zuid 62	4.5	55.78
10_A	Hoofdweg-Zuid 58-60	1.5	55.96
10_B	Hoofdweg-Zuid 58-60	4.5	56.95
11_A	Hoofdweg-Zuid 56	1.5	57.44
11_B	Hoofdweg-Zuid 56	4.5	58.06
12_A	Hoofdweg-Zuid 54	1.5	57.31
12_B	Hoofdweg-Zuid 54	4.5	57.96
13_A	Hoofdweg-Zuid 50	1.5	55.34
13_B	Hoofdweg-Zuid 50	4.5	56.4
14_A	Hoofdweg-Zuid 48a	1.5	50.17
14_B	Hoofdweg-Zuid 48a	4.5	52.32
15_A	Hoofdweg-Zuid 48	1.5	54.75
15_B	Hoofdweg-Zuid 48	4.5	55.97
16_A	Hoofdweg-Noord 47	1.5	51.1
16_B	Hoofdweg-Noord 47	4.5	53.05
17_A	Hoofdweg-Noord 33-35	1.5	58.84
17_B	Hoofdweg-Noord 33-35	4.5	59.21
18_A	Hoofdweg-Noord 29-31	1.5	58.85
18_B	Hoofdweg-Noord 29-31	4.5	59.22
19_A	Hoofdweg-Noord 27a	1.5	51.27
19_B	Hoofdweg-Noord 27a	4.5	53.12
20_A	Hoofdweg-Noord 27	1.5	52.61
20_B	Hoofdweg-Noord 27	4.5	54.34
21_A	Hoofdweg-Zuid 46	1.5	52.72
21_B	Hoofdweg-Zuid 46	4.5	54.43
21_C	Hoofdweg-Zuid 46	7.5	54.73
22_A	Hoofdweg-Zuid 44	1.5	54.59
22_B	Hoofdweg-Zuid 44	4.5	55.84
23_A	Hoofdweg-Zuid 40	1.5	54.67
23_B	Hoofdweg-Zuid 40	4.5	55.86
24_A	Hoofdweg-Zuid 40a	1.5	44.21
24_B	Hoofdweg-Zuid 40a	4.5	46.28
25_A	Hoofdweg-Zuid 34	1.5	53.52
25_B	Hoofdweg-Zuid 34	4.5	54.98
26_A	Hoofdweg-Zuid 30-32	1.5	56.82
26_B	Hoofdweg-Zuid 30-32	4.5	57.65
27_A	Hoofdweg-Zuid 28c	1.5	53
27_B	Hoofdweg-Zuid 28c	4.5	54.67
28_A	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	1.5	54.37
28_B	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	4.5	55.76
29_A	Hoofdweg-Zuid 28	1.5	52.8
29_B	Hoofdweg-Zuid 28	4.5	54.45
30_A	Hoofdweg-Zuid 26	1.5	52.59
30_B	Hoofdweg-Zuid 26	4.5	54.28
31_A	Hoofdweg-Zuid 24	1.5	52.51
31_B	Hoofdweg-Zuid 24	4.5	54.3

Berekende geluidsbelasting afkomstig van de Hoofdweg in 2028 na toepassing DDA.			
De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.			
32_A	Hoofdweg-Noord 21-25	1.5	57.81
32_B	Hoofdweg-Noord 21-25	4.5	58.46
33_A	Hoofdweg-Noord 17-19	1.5	58.02
33_B	Hoofdweg-Noord 17-19	4.5	58.65
34_A	Hoofdweg-Noord 15	1.5	52.29
34_B	Hoofdweg-Noord 15	4.5	53.9
35_A	Hoofdweg-Noord 15	1.5	50.71
35_B	Hoofdweg-Noord 15	4.5	52.09
36_A	Hoofdweg-Noord 9e	1.5	38.7
37_A	Hoofdweg-Noord 9e	1.5	45.04
38_A	Hoofdweg-Zuid 22a	1.5	55.57
38_B	Hoofdweg-Zuid 22a	4.5	56.77
38_C	Hoofdweg-Zuid 22a	7.5	56.84
39_A	Hoofdweg-Zuid 20-22	1.5	53.91
39_B	Hoofdweg-Zuid 20-22	4.5	55.5
39_C	Hoofdweg-Zuid 20-22	7.5	55.68
40_A	Hoofdweg-Zuid 18	1.5	54.05
40_B	Hoofdweg-Zuid 18	4.5	55.65
41_A	Hoofdweg-Zuid 16	1.5	54.23
41_B	Hoofdweg-Zuid 16	4.5	55.81
42_A	Hoofdweg-Zuid 14a	1.5	54.14
42_B	Hoofdweg-Zuid 14a	4.5	55.76
43_A	Hoofdweg-Zuid 14	1.5	53.86
43_B	Hoofdweg-Zuid 14	4.5	55.52
43_C	Hoofdweg-Zuid 14	7.5	55.74
44_A	Hoofdweg-Zuid 12	1.5	52.51
44_B	Hoofdweg-Zuid 12	4.5	54.34
45_A	Hoofdweg-Zuid 8-10	1.5	49.79
45_B	Hoofdweg-Zuid 8-10	4.5	51.36
45_C	Hoofdweg-Zuid 8-10	7.5	52.24
46_A	Hoofdweg-Zuid 6	1.5	48.15
46_B	Hoofdweg-Zuid 6	4.5	49.57
46_C	Hoofdweg-Zuid 6	7.5	50.53
47_A	Hoofdweg-Zuid 4	1.5	47.23
47_B	Hoofdweg-Zuid 4	4.5	48.47
48_A	Hoofdweg-Zuid 2	1.5	45.99
48_B	Hoofdweg-Zuid 2	4.5	47.13
49_A	Britsezoom 10	1.5	45.22
49_B	Britsezoom 10	4.5	46.71
49_C	Britsezoom 10	7.5	48.71
50_A	Britsezoom12	1.5	39.86
50_B	Britsezoom12	4.5	42.42
50_C	Britsezoom12	7.5	44.58
51_A	Poolsezoom 20	1.5	45.2
51_B	Poolsezoom 20	4.5	48.34
51_C	Poolsezoom 20	7.5	50.2
52_A	Poolsezoom 18	1.5	38.88
52_B	Poolsezoom 18	4.5	41.25
52_C	Poolsezoom 18	7.5	44.42
53_A	Poolsezoom 22	1.5	43.35
53_B	Poolsezoom 22	4.5	45.45
53_C	Poolsezoom 22	7.5	47.68
54_A	Poolsezoom 24	1.5	42.43
54_B	Poolsezoom 24	4.5	44.81
54_C	Poolsezoom 24	7.5	47.01
55_A	Poolsezoom 26	1.5	40.81
55_B	Poolsezoom 26	4.5	44.66
55_C	Poolsezoom 26	7.5	47.01
56_A	Poolsezoom 28	1.5	38.77
56_B	Poolsezoom 28	4.5	43.88
56_C	Poolsezoom 28	7.5	46.29
57_A	Poolsezoom 30-34	1.5	38.47
57_B	Poolsezoom 30-34	4.5	43.65
57_C	Poolsezoom 30-34	7.5	46.08
58_A	Poolsezoom 36-38	1.5	41.79
58_B	Poolsezoom 36-38	4.5	45.09

Berekende geluidsbelasting afkomstig van de Hoofdweg in 2028 na toepassing DDA.			
De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.			
58_C	Poolsezoom 36-38	7.5	47.33
59_A	Poolsezoom 40-44	1.5	42.67
59_B	Poolsezoom 40-44	4.5	45.25
59_C	Poolsezoom 40-44	7.5	47.63
60_A	Poolsezoom 46-50	1.5	40.54
60_B	Poolsezoom 46-50	4.5	45.13
60_C	Poolsezoom 46-50	7.5	47.69
61_A	Poolsezoom 52-54	1.5	41.94
61_B	Poolsezoom 52-54	4.5	45.36
61_C	Poolsezoom 52-54	7.5	47.49
62_A	Luxemburgsezoom 18	1.5	47.32
62_B	Luxemburgsezoom 18	4.5	49.29
62_C	Luxemburgsezoom 18	7.5	50.47
63_A	Luxemburgsezoom 16	1.5	45.3
63_B	Luxemburgsezoom 16	4.5	47.45
63_C	Luxemburgsezoom 16	7.5	49.27
64_A	Poolsezoom 56-58	1.5	35.66
64_B	Poolsezoom 56-58	4.5	41.61
64_C	Poolsezoom 56-58	7.5	44.18
65_A	Luxumburgezoom 15	1.5	43.78
65_B	Luxumburgezoom 15	4.5	45.89
65_C	Luxumburgezoom 15	7.5	47.71
66_A	Italiaansezoom 19	1.5	41.75
66_B	Italiaansezoom 19	4.5	43.86
66_C	Italiaansezoom 19	7.5	45.93
67_A	Italiaansezoom 18	1.5	40.54
67_B	Italiaansezoom 18	4.5	42.85
67_C	Italiaansezoom 18	7.5	45.11
68_A	Italiaansezoom 13	1.5	39
68_B	Italiaansezoom 13	4.5	43.27
68_C	Italiaansezoom 13	7.5	45.62
69_A	Italiaansezoom 12	1.5	40.46
69_B	Italiaansezoom 12	4.5	43.32
69_C	Italiaansezoom 12	7.5	45.61
70_A	Italiaansezoom 11	1.5	39.48
70_B	Italiaansezoom 11	4.5	43.57
70_C	Italiaansezoom 11	7.5	46.01
71_A	Italiaansezoom 10	1.5	36.95
71_B	Italiaansezoom 10	4.5	40.62
71_C	Italiaansezoom 10	7.5	43.84
72_A	Luxumburgezoom 13	1.5	36.32
72_B	Luxumburgezoom 13	4.5	38.6
72_C	Luxumburgezoom 13	7.5	40.98

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN LAAN VAN AVANT-GARDE

Berekende geluidsbelasting afkomstig van de Laan van Avant-Garde in 2016 en 2028.								
De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.								
			vastgestelde					
			hogere waarde		geluidsbelasting (dB)			
Punt	Adres	hoogte (m)	dB(A)	dB	2016	2028	toename	reconstructie?
25_A	Hoofdweg-Zuid 34	1,5			31,58	32,02	0,00	nee
25_B	Hoofdweg-Zuid 34	4,5			34,81	35,30	0,00	nee
26_A	Hoofdweg-Zuid 30-32	1,5			35,42	36,41	0,00	nee
26_B	Hoofdweg-Zuid 30-32	4,5			37,01	37,74	0,00	nee
27_A	Hoofdweg-Zuid 28c	1,5			37,59	38,62	0,00	nee
27_B	Hoofdweg-Zuid 28c	4,5			38,55	39,38	0,00	nee
28_A	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	1,5			38,76	39,65	0,00	nee
28_B	Hoofdweg-Zuid 28a-28b	4,5			39,79	40,60	0,00	nee
29_A	Hoofdweg-Zuid 28	1,5			39,01	40,14	0,00	nee
29_B	Hoofdweg-Zuid 28	4,5			40,78	41,84	0,00	nee
30_A	Hoofdweg-Zuid 26	1,5			42,05	43,20	0,00	nee
30_B	Hoofdweg-Zuid 26	4,5			43,31	44,41	0,00	nee
31_A	Hoofdweg-Zuid 24	1,5			43,51	44,57	0,00	nee
31_B	Hoofdweg-Zuid 24	4,5			44,63	45,63	0,00	nee
32_A	Hoofdweg-Noord 21-25	1,5			34,57	35,73	0,00	nee
32_B	Hoofdweg-Noord 21-25	4,5			35,64	36,67	0,00	nee
33_A	Hoofdweg-Noord 17-19	1,5			32,78	33,82	0,00	nee
33_B	Hoofdweg-Noord 17-19	4,5			33,50	34,41	0,00	nee
34_A	Hoofdweg-Noord 15	1,5			47,84	48,44	0,44	nee
34_B	Hoofdweg-Noord 15	4,5			49,28	49,87	0,59	nee
35_A	Hoofdweg-Noord 15	1,5	58	57,86	54,16	54,97	0,81	nee
35_B	Hoofdweg-Noord 15	4,5	58	57,87	55,26	56,04	0,78	nee
36_A	Hoofdweg-Noord 9e	1,5			40,53	41,06	0,00	nee
37_A	Hoofdweg-Noord 9e	1,5			32,96	33,48	0,00	nee
38_A	Hoofdweg-Zuid 22a	1,5			45,24	45,98	0,00	nee
38_B	Hoofdweg-Zuid 22a	4,5			46,41	47,12	0,00	nee
38_C	Hoofdweg-Zuid 22a	7,5			47,04	47,75	0,00	nee
39_A	Hoofdweg-Zuid 20-22	1,5			44,57	44,86	0,00	nee
39_B	Hoofdweg-Zuid 20-22	4,5			45,64	46,05	0,00	nee
39_C	Hoofdweg-Zuid 20-22	7,5			46,34	46,75	0,00	nee
40_A	Hoofdweg-Zuid 18	1,5			43,81	44,10	0,00	nee
40_B	Hoofdweg-Zuid 18	4,5			44,84	45,11	0,00	nee
41_A	Hoofdweg-Zuid 16	1,5			41,37	41,83	0,00	nee
41_B	Hoofdweg-Zuid 16	4,5			42,22	42,69	0,00	nee
42_A	Hoofdweg-Zuid 14a	1,5			40,63	41,13	0,00	nee
42_B	Hoofdweg-Zuid 14a	4,5			41,40	41,86	0,00	nee
43_A	Hoofdweg-Zuid 14	1,5			40,12	40,64	0,00	nee
43_B	Hoofdweg-Zuid 14	4,5			40,62	41,12	0,00	nee
43_C	Hoofdweg-Zuid 14	7,5			41,01	41,49	0,00	nee
44_A	Hoofdweg-Zuid 12	1,5			38,42	39,19	0,00	nee
44_B	Hoofdweg-Zuid 12	4,5			39,15	39,80	0,00	nee
45_A	Hoofdweg-Zuid 8-10	1,5			36,78	37,57	0,00	nee
45_B	Hoofdweg-Zuid 8-10	4,5			37,46	38,13	0,00	nee
45_C	Hoofdweg-Zuid 8-10	7,5			37,74	38,36	0,00	nee
46_A	Hoofdweg-Zuid 6	1,5			35,61	36,32	0,00	nee
46_B	Hoofdweg-Zuid 6	4,5			36,27	36,89	0,00	nee
46_C	Hoofdweg-Zuid 6	7,5			36,58	37,13	0,00	nee
47_A	Hoofdweg-Zuid 4	1,5			34,33	34,95	0,00	nee
47_B	Hoofdweg-Zuid 4	4,5			35,16	35,72	0,00	nee
48_A	Hoofdweg-Zuid 2	1,5			33,35	33,93	0,00	nee
48_B	Hoofdweg-Zuid 2	4,5			34,22	34,76	0,00	nee
49_A	Britsezoom 10	1,5			29,76	30,39	0,00	nee
49_B	Britsezoom 10	4,5			31,46	32,05	0,00	nee
49_C	Britsezoom 10	7,5			37,03	37,59	0,00	nee
50_A	Britsezoom12	1,5			31,83	32,45	0,00	nee
50_B	Britsezoom12	4,5			33,85	34,44	0,00	nee
50_C	Britsezoom12	7,5			34,52	35,06	0,00	nee
51_A	Poolsezoom 20	1,5			33,48	34,14	0,00	nee

			vastgestelde					
			hogere waarde		geluidsbelasting (dB)			
Punt	Adres	hoogte (m)	dB(A)	dB	2016	2028	toename	reconstructie?
51_B	Poolsezoom 20	4,5			35,30	35,88	0,00	nee
51_C	Poolsezoom 20	7,5			33,71	34,08	0,00	nee
52_A	Poolsezoom 18	1,5			22,59	23,06	0,00	nee
52_B	Poolsezoom 18	4,5			28,05	28,50	0,00	nee
52_C	Poolsezoom 18	7,5			35,21	35,60	0,00	nee
53_A	Poolsezoom 22	1,5			28,99	29,49	0,00	nee
53_B	Poolsezoom 22	4,5			33,32	33,82	0,00	nee
53_C	Poolsezoom 22	7,5			38,78	39,27	0,00	nee
54_A	Poolsezoom 24	1,5			32,51	33,08	0,00	nee
54_B	Poolsezoom 24	4,5			35,02	35,57	0,00	nee
54_C	Poolsezoom 24	7,5			40,39	40,87	0,00	nee
55_A	Poolsezoom 26	1,5			34,39	34,83	0,00	nee
55_B	Poolsezoom 26	4,5			37,42	37,76	0,00	nee
55_C	Poolsezoom 26	7,5			40,65	41,05	0,00	nee
56_A	Poolsezoom 28	1,5			31,83	32,32	0,00	nee
56_B	Poolsezoom 28	4,5			38,99	39,41	0,00	nee
56_C	Poolsezoom 28	7,5			40,84	41,24	0,00	nee
57_A	Poolsezoom 30-34	1,5			30,55	31,06	0,00	nee
57_B	Poolsezoom 30-34	4,5			38,75	39,20	0,00	nee
57_C	Poolsezoom 30-34	7,5			39,68	40,09	0,00	nee
58_A	Poolsezoom 36-38	1,5			36,87	37,43	0,00	nee
58_B	Poolsezoom 36-38	4,5			39,18	39,59	0,00	nee
58_C	Poolsezoom 36-38	7,5			39,99	40,33	0,00	nee
59_A	Poolsezoom 40-44	1,5			35,35	35,85	0,00	nee
59_B	Poolsezoom 40-44	4,5			36,98	37,44	0,00	nee
59_C	Poolsezoom 40-44	7,5			40,73	41,10	0,00	nee
60_A	Poolsezoom 46-50	1,5			33,44	33,81	0,00	nee
60_B	Poolsezoom 46-50	4,5			36,34	36,74	0,00	nee
60_C	Poolsezoom 46-50	7,5			37,56	37,96	0,00	nee
61_A	Poolsezoom 52-54	1,5			38,73	39,28	0,00	nee
61_B	Poolsezoom 52-54	4,5			39,89	40,33	0,00	nee
61_C	Poolsezoom 52-54	7,5			40,70	41,15	0,00	nee
62_A	Luxemburgsezoom 18	1,5			30,07	30,76	0,00	nee
62_B	Luxemburgsezoom 18	4,5			31,76	32,39	0,00	nee
62_C	Luxemburgsezoom 18	7,5			33,53	34,17	0,00	nee
63_A	Luxemburgsezoom 16	1,5			28,76	29,42	0,00	nee
63_B	Luxemburgsezoom 16	4,5			26,38	27,03	0,00	nee
63_C	Luxemburgsezoom 16	7,5			32,63	33,30	0,00	nee
64_A	Poolsezoom 56-58	1,5			30,76	31,27	0,00	nee
64_B	Poolsezoom 56-58	4,5			32,61	33,07	0,00	nee
64_C	Poolsezoom 56-58	7,5			34,59	35,05	0,00	nee
65_A	Luxemburgsezoom 15	1,5			41,37	42,37	0,00	nee
65_B	Luxemburgsezoom 15	4,5			42,03	42,84	0,00	nee
65_C	Luxemburgsezoom 15	7,5			42,78	43,49	0,00	nee
66_A	Italiaansezoom 19	1,5			32,07	33,16	0,00	nee
66_B	Italiaansezoom 19	4,5			35,64	36,48	0,00	nee
66_C	Italiaansezoom 19	7,5			40,52	41,37	0,00	nee
67_A	Italiaansezoom 18	1,5			30,65	31,48	0,00	nee
67_B	Italiaansezoom 18	4,5			34,94	35,68	0,00	nee
67_C	Italiaansezoom 18	7,5			39,49	40,34	0,00	nee
68_A	Italiaansezoom 13	1,5			30,07	30,88	0,00	nee
68_B	Italiaansezoom 13	4,5			36,51	37,24	0,00	nee
68_C	Italiaansezoom 13	7,5			39,56	40,39	0,00	nee
69_A	Italiaansezoom 12	1,5			33,22	34,28	0,00	nee
69_B	Italiaansezoom 12	4,5			35,28	36,24	0,00	nee
69_C	Italiaansezoom 12	7,5			38,67	39,51	0,00	nee
70_A	Italiaansezoom 11	1,5			30,83	31,53	0,00	nee
70_B	Italiaansezoom 11	4,5			35,10	35,74	0,00	nee
70_C	Italiaansezoom 11	7,5			37,87	38,64	0,00	nee
71_A	Italiaansezoom 10	1,5			28,01	28,92	0,00	nee

			vastgestelde					
			hogere waarde		geluidsbelasting (dB)			
Punt	Adres	hoogte (m)	dB(A)	dB	2016	2028	toename	reconstructie?
71_B	Italiaansezoom 10	4,5			32,93	33,70	0,00	nee
71_C	Italiaansezoom 10	7,5			36,24	37,06	0,00	nee
72_A	Luxemburgsezoom 13	1,5			29,49	30,69	0,00	nee
72_B	Luxemburgsezoom 13	4,5			32,94	33,93	0,00	nee
72_C	Luxemburgsezoom 13	7,5			32,73	33,85	0,00	nee

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: D03091.00024
Onze referentie: 079045569 C