

Notitie

Datum:	17 januari 2012	Project:	Woning 's-Gravenweg 121/123
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Nieuwerkerk aan den IJssel
Ons kenmerk:	V072047aa.00001.ka	Betreft:	Akoestische situatie
Versie:	01_001		

Inleiding

Aan de 's-Gravenweg 121/123 te Nieuwerkerk aan den IJssel (gemeente Zuidplas) is de nieuwbouw van een woning voorzien. Omdat voor de herontwikkeling een bestemmingsplanwijziging nodig is, dient onder meer de akoestische situatie inzichtelijk te worden gemaakt.

In opdracht van ArcheoMedia BV te Nieuwerkerk aan den IJssel is een beoordeling van de akoestische situatie ter plaatse van het betreffende perceel uitgevoerd.

Bij de beoordeling is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens verstrekt door de Milieudienst Midden-Holland. Deze zijn gespecificeerd in bijlage I.

Wettelijk kader

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een geluidbelaste locatie al dan niet is toegestaan. Voor geluidgevoelige objecten, zoals woningen, binnen de zogenoemde geluidzone gelden grenswaarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Wanneer de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel vaststellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

De woning is gelegen binnen de geluidzone (250 m) van de N219 / Schielandweg. Echter, gezien de afstand tot de N219 (ca. 170 m) en de aanwezigheid van de bestaande, afschermende bebouwing tussen de N219 en de woning zal de voorkeursgrenswaarde niet overschreden worden. Voor deze bron zijn er dan ook geen bezwaren vanuit de Wet geluidhinder tegen de nieuwbouw.

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De 's-Gravenweg is uitgevoerd als een 30 km/u-zone.

Ten tijde van het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege een dergelijke weg zelden of nooit hoger zou zijn dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk kan echter blijken dat de geluidbelasting vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone. Derhalve is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 's-Gravenweg wel bepaald.

Resultaten

De toekomstige geluidbelasting op de gevels van de woning vanwege het wegverkeer op de 's-Gravenweg is bepaald voor de waarnemingshoogte 5 m ten opzichte van plaatselijk maaiveld. In bijlage II is de berekening van de geluidbelasting gegeven.

De geluidbelasting op de westgevel bedraagt 48 dB. In verband met de zichthoekcorrectie mag voor de noord- en zuidgevel uitgegaan worden van een ca. 3 dB lagere geluidbelasting. Hiermee bedraagt de geluidbelasting op deze gevels ca. 45 dB.

Indien bij nieuwbouw van een woning de geluidbelasting op de gevels vanwege een gezoneerde 50 km/u-weg niet hoger is dan 53 dB, heeft de Wet geluidhinder geen bezwaar tegen de nieuwbouw. In de onderhavige situatie is de geluidbelasting lager dan 53 dB. Derhalve wordt geen hinder vanwege de 's-Gravenweg verwacht. Echter, het ervaren van geluidhinder is erg subjectief, zodat een algemeen oordeel moeilijk te geven is.

Op basis van de geluidbelasting en de prestatie-eisen ten aanzien van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit, dient de karakteristieke geluidwering van de gevels te voldoen aan de minimumeis van 20 dB. Met een juiste dimensionering van de ventilatievoorzieningen heeft een gevel in de regel al een karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB zonder dat extra maatregelen getroffen dienen te worden. Bij toepassing van ventilatieroosters met een $R_{q,A}$ -waarde van ten minste 0 dB(A) voor wegverkeer zal een voldoende karakteristieke geluidwering worden gerealiseerd. De doorlaat van de ventilatievoorzieningen dient voor alle verblijfsgebieden bepaald te worden op grond van de minimaal volgens het Bouwbesluit vereiste ventilatiecapaciteiten.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée

Bijlagen: 2

Bijlage I Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Maatgevend jaar 2022

		Dag	Avond	Nacht
Weg	s Gravenweg Nieuwerkerk ad IJssel, ter hoogte van huisnr 123			
Etmaalintensiteit	573	480	60	32
Wegdek	referentiewegdek			
Snelheid	30			
Gem uurpercentage		7.0	2.6	0.7
% personenauto's		94.8	93.9	93.9
% middelzwaar		2.0	2.4	2.4
% zwaar		3.2	3.8	3.8

Meer informatie over het regionale verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH) vindt u op de site van de Milieudienst Midden-Holland

Bijlage II Berekening geluidbelasting

project 072047aa, Woning 's-Gravenweg 121/123 Nieuwerkerk aan den IJssel

projectdatum 10-01-2012

opdrachtgever ArcheoMedia BV

uitgevoerd door ing. K. (Karin) Auée

wegverkeer SRM I 's-Gravenweg

rekenmethode RMG 2006

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 80 % reflectieterm 1.2 dB

hoogte waarneempunt 5 m

Lp dag avond nacht
47.52 43.64 38.27 dB

Lden 48 dB

emissie termen voor rijlijn: 's-Gravenweg		Lden,p 48.00 dB			LA,p 47.52 43.64 38.27 dB		
voertuigtype	intensiteit Q [1/h]	snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]		
	dag avond nacht	dag avond nacht	dag avond nacht	dag avond nacht	wegdekcorrectie		
					Lm	Bm	
lichte motorvoertuigen	38.00 14.00 3.80	30 30 30	58.70 54.30 48.70				
middelzware motorvoertuigen	0.80 0.40 0.10	30 30 30	50.50 47.50 41.40				
zware motorvoertuigen	1.30 0.60 0.20	30 30 30	55.80 52.40 47.70				

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 22.0 m afstandsterm 13.5 dB

hoogte weg 0.0 m luchtdemping 0.2 dB

bodemfactor (percentage niet-verharde bodem) 10.0 % bodemdemping 0.4 dB

meteo-effect 0.5 dB

dag avond nacht
aard wegdek niet-elementen verharding, fijne textuur Cwegdek dB

afstand tot obstakel m Cobstakel dB

afstand tot kruising m Ckruispunt dB

Coptrek dB

