



Raadsvoorstel

**onderwerp**

Vaststelling bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht

registratienummer

R13.000133

raadsvergadering

17/12/2013

portefeuillehouder

M. Bosman

behandelend ambtenaar

R. Ordeman

datum

18/11/2013

bijlagen

5

openbaar**geheim**

Aan de raad van de gemeente Zuidplas

Toelichting op de beslispunten

Het ontwerpbestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht heeft van 19 september 2013 t/m 30 oktober 2013 voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende deze periode is er één zienswijze binnengekomen. Deze zienswijze is beantwoord in de "Nota van zienswijzen bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht". De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan kan thans worden vastgesteld.

Beslispunten

1. De ingediende zienswijze ontvankelijk te verklaren;
2. In te stemmen met de "Nota van zienswijzen bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht";
3. Voor het bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht geen exploitatieplan vast te stellen;
4. Het bestemmingsplan "3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht", bestaande uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.1892.BP3eherzA20-Va01 met de bijbehorende bestanden, in digitale en papieren vorm vast te stellen.

Inhoud van het voorstel**• Aanleiding**

Het bestemmingsplan Aansluiting A20 is op 27 januari 2009 vastgesteld; naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State is vervolgens op 28 september 2010 een reparatieplan vastgesteld. Vervolgens is op 30 oktober 2012 vanwege wijzigingen in technische ontwerpen de 2^e herziening van het bestemmingsplan Aansluiting A20 Moordrecht vastgesteld. Thans is gebleken dat er opnieuw wijzigingen zijn in het technisch ontwerp die strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan opleveren.

Toelichting

Het is wenselijk gebleken om het voorziene knooppunt op de N256 (Middelweg) waarop de nieuwe open afrit ten westen van de A20 aantakt aan te passen. De bochtstraal van de nieuwe aansluiting is minder scherp gemaakt, waardoor het oppervlak dat benodigd is om de afslag te realiseren groter is dan in bestemmingsplan Aansluiting A20 Moordrecht was voorzien (m.a.w. de aanpassing aan het knooppunt overschrijdt de begrenzing van dit bestemmingsplan).

Ook in het ter plaatse geldende bestemmingsplan Restveen en Groene Waterparel is de aanpassing op het voorziene knooppunt niet mogelijk. Om dit mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld met de naam 3^e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht. Weliswaar is het onderliggende vigerende plan Restveen en Groene Waterparel, maar vanwege de nadrukkelijke samenhang met het project Aansluiting A20 Moordrecht is er voor gekozen om voor de benaming van het plan hierbij aan te sluiten.



onderwerp

Vaststelling bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht

registratienummer

R13.000133

• **Argumenten**

1.1 Ontvankelijk

De zienswijze is binnen de wettelijke reactietermijn ontvangen en is derhalve ontvankelijk.

2.1 Zienswijzen geen aanleiding tot aanpassing bestemmingsplan

De zienswijze van Jokalux geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen. Als uw raad instemt met de Nota van zienswijzen kan het bestemmingsplan ongewijzigd worden vastgesteld.

3.1 Economisch uitvoerbaar

Ter realisering van de in dit bestemmingsplan opgenomen infrastructuur, is op 9 juni 2005 een convenant gesloten tussen de minister van Verkeer en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland, Railinfrabeheer B.V. (ProRail) en de gemeente Moordrecht. Daarbij is overeengekomen dat de gelden, verbonden aan de realisering van de plannen, in een overeengekomen verdeelsleutel ten laste komen van respectievelijk het Rijk, de provincie en ProRail. Op 26 januari 2009 is door partijen een uitvoeringsovereenkomst gesloten. Daarmee is de economische uitvoerbaarheid gewaarborgd en behoeft er geen exploitatieplan te worden vastgesteld. Er moet wel expliciet besloten worden geen exploitatieplan vast te stellen.

4.1 Digitaal is leidend

De raad is bevoegd tot het vaststellen van het bestemmingsplan. Indien na vaststelling van het plan de inhoud van het papieren en het digitale exemplaar tot een verschillende uitleg aanleiding geeft is het digitale plan leidend (*artikel 1.2.3, lid 2 van het Bro*).

Beoogd effect

Een juridisch-planologisch kader voor de aanleg van het knooppunt ten behoeve van de aansluiting op de nieuwe op- en afritten van de A20.

Wettelijk kader

Artikel 3.1.1. Bro, artikel 3.8 Wro en afdeling 3.4 Awb (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure)

Beleidskader

Bestemmingsplan Restveen en Groene Waterparel Moordrecht

Financiën

Dit project heeft, behalve de gangbare personeelskosten voor het begeleiden van de bestemmingsplanprocedure, geen financiële consequenties voor de gemeente Zuidplas.

Ter realisering van de in het bestemmingsplan Aansluiting A20 opgenomen infrastructuur, is op 9 juni 2005 een convenant gesloten tussen de minister van Verkeer en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland, Railinfrabeheer B.V. (ProRail) en de gemeente Moordrecht. Daarbij is overeengekomen dat de gelden, verbonden aan de realisering van de plannen, in een overeengekomen verdeelsleutel ten laste komen van respectievelijk het Rijk, de provincie en ProRail.

Communicatie / participatie

De indieners van de zienswijze zullen schriftelijk op de hoogte worden gebracht dat het plan voor de vaststelling aan de raad wordt aangeboden.

Nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen wordt de bekendmaking ervan geplaatst in de Staatscourant, het plaatselijke huis-aan-huis-blad Hart van Holland en op de website van de gemeente Zuidplas. Gelijktijdig wordt de kennisgeving langs elektronische weg aan de wettelijke overlegpartners gezonden.



Aanpak

Na de vaststelling wordt het raadsbesluit tezamen met het vastgestelde bestemmingsplan en de bijlagen ter inzage gelegd en wordt hiervan een kennisgeving geplaatst in de Staatscourant, het plaatselijke huis-aan-huis-blad Hart van Holland en op de website van de gemeente Zuidplas. Gelijktijdig wordt de kennisgeving langs elektronische weg aan de wettelijke overlegpartners gezonden. Het digitale bestemmingsplan wordt langs elektronische weg beschikbaar gesteld op www.ruimtelijkeplannen.nl. Het bestemmingsplan wordt ook op de website van de gemeente Zuidplas geplaatst. De indieners van zienswijzen worden schriftelijk op de hoogte gesteld van het raadsbesluit.

Bijlagen

IA13.008405	Ingekomen zienswijze
A13.004342	Nota van zienswijzen bestemmingsplan 3 ^e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht
A13.004350	Toelichting bestemmingsplan 3 ^e herziening Aansluiting A20 Moordrecht
A13.004351	Regels bestemmingsplan 3 ^e herziening Aansluiting A20 Moordrecht
A13.004352	Verbeelding bestemmingsplan 3 ^e herziening Aansluiting A20 Moordrecht

Met vriendelijke groet,
college van burgemeester en wethouders,

J. Brinkman,
gemeentesecretaris

K.J.G. Kats,
burgemeester



onderwerp

Vaststelling bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht

registratienummer

R13.000133

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Zuidplas;

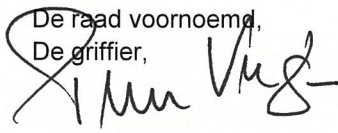
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 november 2013;

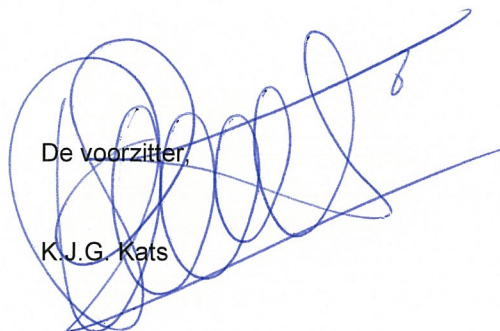
gelet op artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening, artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

besluit:

1. De ingediende zienswijze ontvankelijk te verklaren;
2. In te stemmen met de "Nota van zienswijzen bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht";
3. Voor het bestemmingsplan 3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht geen exploitatieplan vast te stellen;
4. Het bestemmingsplan "3e Herziening Aansluiting A20 Moordrecht", bestaande uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.1892.BP3eherzA20-Va01 met de bijbehorende bestanden, in digitale en papieren vorm vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 17/12/2013

De raad voornoemd,
De griffier,

P. van Vugt

De voorzitter,

K.J.G. Kats