



ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland



Reconstructie onderzoek N219

Afdeling Expertise

Versienummer:
Datum:

01
juli 2021



ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland

Zaaknummer	
Omschrijving	Reconstructie onderzoek N219
Status	Definitief
Datum	Juli 2021
Opdrachtgever	Provincie Zuid-Holland
Opgesteld door	ODMH

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Berekeningsuitgangspunten	9
4	Onderzoek	11
5	Conclusie	13

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten reconstructie
4	Gecumuleerde geluidsbelasting

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Provincie Zuid-Holland heeft de Omgevingsdienst Midden-Holland een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding voor dit onderzoek vormt de aanpassing van het kruispunt N219 – Zuidelijke Dwarsweg. De rotonde is vervangen door een met verkeerslichten geregeld kruispunt.

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij een fysieke wijziging aan een weg akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Aangezien de N219 en Zuidelijke Dwarsweg fysiek gewijzigd zijn, is reconstructie onderzoek noodzakelijk voor de geluidsgevoelige functies die binnen de wettelijke geluidszone van de betreffende fysieke wijziging liggen.



Figuur 1: huidige situatie versus toekomstige situatie

Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

2 Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaaï

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. Een weg heeft aan beide zijden een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg. De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in buitenstedelijk of binnenstedelijk gebied, zie artikel 74 van de Wgh.

Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB. Bij aanleg van een weg of bij het bestemmen van geluidsgevoelige objecten in de zone van een weg moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren. Als maatregelen niet mogelijk blijken of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan het college van burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vast stellen.

In artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat het berekende geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeerslawaaï moet worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De correctie is afhankelijk van de rijsnelheid en bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
 - 4 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
 - 3 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
 - 2 dB voor alle overige geluidsbelastingen.
- Voor alle overige wegen 5 dB.

2.2 Grenswaarde te wijzigingen weg, reconstructie

Fysieke wijziging van de weg?

Wijzigingen aan een weg in de bestaande situatie kunnen van invloed zijn op de akoestische situatie ter plaatse van woningen. De Wet geluidhinder noemt dit een reconstructie. Om te kunnen bepalen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh dient eerst bepaald te worden of sprake is van een fysieke wijziging van de weg. Een fysieke wijziging betreft bijvoorbeeld:

- Verhoging van de maximale rijsnelheid;
- Verlegging van de weg;
- Verbreding van de weg.

Er is **geen** sprake van een fysieke wijziging in geval van o.a.:

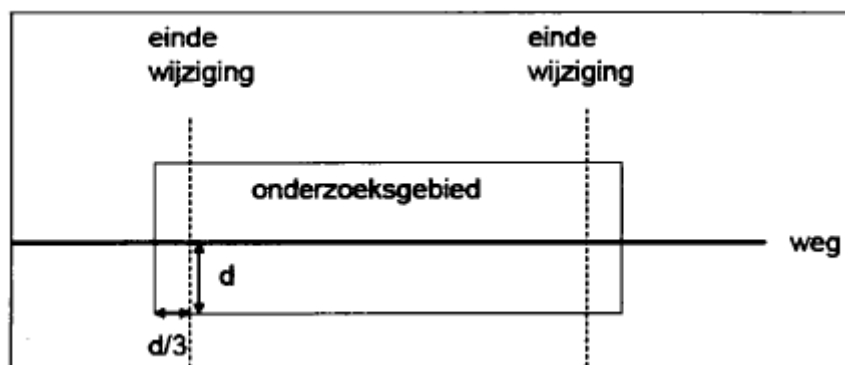
- Snelheidsverlaging;
- Vervanging van de verharding van de weg door eenzelfde of stiller type.

Is er **wel** sprake van een fysieke wijziging van een weg dan kan sprake zijn van een zogenaamde reconstructie in de zin van de Wgh en dient een zogenaamd reconstructieonderzoek plaats te vinden. Hierbij is het van belang of er sprake is van een significante toename, van 1,5 dB of meer, in de

geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande geluidsgevoelige functies.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte en in de lengterichting van de weg door de grens van de fysieke ingreep aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de grens van de fysieke wijziging door met 1/3 van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in onderstaand figuur.



Figuur 2: afbakenen van het onderzoeksgebied (d =zonebreedte)

Significante toename van de geluidsbelasting

Er is sprake van een significante toename in geluidsbelasting wanneer het verschil tussen de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging van de weg (1 jaar voor fysieke wijziging) en de maatgevende toekomstige geluidsbelasting (meestal 10 jaar verder) 1,5 dB of meer bedraagt. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de geluidsbelasting die moet worden gekozen voorafgaand aan de wijziging van de weg. De in de tabel genoemde eerder verleende hogere waarde kan zijn vastgesteld vanwege de aanleg van de weg of van de geluidsgevoelige objecten. Ook kan deze hogere waarde zijn vastgesteld bij een zogenaamde saneringswoning. Saneringswoningen ondervonden een hoge geluidsbelasting bij het in werking treden van de Wet geluidhinder. Bij het bepalen van de maatgevende toekomstige geluidsbelasting wordt geen rekening gehouden met maatregelen die voorafgaand aan de wijziging van de weg niet waren getroffen.

Tabel 1: Geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging van de weg

Huidige akoestische situatie	Startpunt reconstructie
< 48 dB	48 dB
Een eerder verleende hogere waarde en de heersende geluidsbelasting	De laagste van de twee
Geen eerder verleende hogere waarde en de heersende geluidsbelasting	Heersende waarde ¹⁾

1) De heersende waarde is de geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging van de weg.

Geen toename $\geq 1,5$ dB

Is het verschil minder dan 1,5 dB dan is geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Er zijn dan geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

Wel toename $\geq 1,5$ dB

Is het verschil 1,5 dB of meer dan is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Het reconstructieonderzoek dient dan te worden uitgebreid met een maatregelenonderzoek ten einde na te gaan of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd.

Grenswaarden reconstructie

De grenswaarden bij reconstructie zijn geregeld in artikel 100a van de Wet geluidhinder. Samengevat mag de toename ten opzichte van geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging van de weg niet meer dan 5 dB zijn én gelden de maximum waarden die ook van toepassing zijn bij de aanleg van een nieuwe weg of de bestemming van nieuwe geluidsgevoelige objecten.

Artikel 100a

- 1** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge [artikel 100](#) geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a.** de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
 - 1°.** ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
 - 2°.** de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van [artikel 90](#) of [artikel 111b, tweede of derde lid](#), met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
 - b.** ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan [artikel 83](#) of [artikel 84, tweede lid](#), zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 1°.** 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
 - 2°.** 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.
- 2** De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.

2.3 Afweging maatregelen

Bij de afweging van maatregelen wordt nagegaan of er overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij de bezwaren van financiële aard zal gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium (Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder). Een maatregel is doelmatig wanneer het aantal reductiepunten van de woningen groter is dan het benodigd aantal maatregelpunten. Het aantal reductiepunten is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting van de woningen terwijl het aantal maatregelpunten afhankelijk is van de beoogde maatregel. Een maatregel is doelmatig wanneer de volgens het doelmatigheidscriterium bepaalde kosten lager zijn dan het beschikbare budget. Het budget wordt bepaald afhankelijk van de geluidsbelastingen zonder de maatregel en de aantallen belaste woningen.

Toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder is verplicht wanneer er te saneren woningen zijn. De Regeling wordt in dit rapport gebruikt om een objectieve basis voor de doelmatigheid van maatregelen te hebben.

2.4 Cumulatie

Bij vaststelling van een hogere waarde wegens reconstructie voor een geluidsgevoelig object dat in meerdere geluidszones ligt dient, op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder, onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting staat in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting moet worden bepaald wanneer er sprake is van blootstelling aan meerdere gezoneerde geluidsbronnen en/of lawaaisoorten waarvan de afzonderlijke geluidsbelasting de voor de betreffende bron geldende voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

2.5 Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid

Op 3 juli 2012 heeft de gemeente Zuidplas de Beleidsregel Hogere waarden gemeente Zuidplas van 16 april 2012 vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen. In onderstaande tabel is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid opgenomen voor wegverkeer.

Tabel 2: Toetsingskader gemeentelijk Hogere waarden beleid t.g.v. wegverkeer

Geluidsbelasting	Voorwaarden Hogere waarde beleid
≤ 48 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB ¹	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
> 53 dB Rijkswegen	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. Aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte en maximaal 1 dove gevel.
53-63 dB	Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.

¹ Maximale grenswaarde voor auto(snel)wegen is 53 dB. Hoger is niet mogelijk zonder bijvoorbeeld toepassen van dove gevel.

3 Berekeningsuitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek en afbakening onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 5.21 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5
- Bodemfactor harde gebieden: 0,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Verkeersgegevens

Aangezien het kruispunt in 2017 fysiek gereconstrueerd is en 1 jaar voor en 10 jaar na reconstructie gerekend dient te worden zijn de jaren 2016 en 2027 van belang.

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH 3.2). Dit model bevat verkeersgegevens voor de huidige situatie 2018 en een prognose voor 2030.

De autonome verkeersgroei is bepaald aan de hand van de cijfers van 2018 en 2030. De verkeersgegevens voor 2016 zijn vervolgens bepaald vanuit de situatie 2018. De gegevens van 2030 zijn teruggerekend naar 2027.

De maximumsnelheid voor 2016 is conform het verkeersmodel 2018. De maximumsnelheid van het verkeer voor de situatie 2027 is conform de situatie zoals uitgevoerd ter plaatse.

Op verschillende wegvakken ligt geluidsreducerend asfalt of wordt aangelegd, te weten:

- Zuidelijke Dwarsweg: SMA NL8 over een lengte van ca. 165 meter.
- N219 (Eerste Tochtweg) ten oosten van het kruispunt: SMA NL8 over een lengte van ca. 135 meter ter hoogte van de opstelvakken en Dunne Deklagen A over een lengte van 415 meter.
- N219 ten westen van het kruispunt SMA NL8.

Deze wegdekken zijn in de toekomstige situatie het uitgangspunt geweest.

In bijlage 1 zijn de ingevoerde verkeersgegevens opgenomen.

3.3 Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Voor wat betreft de modellering is gebruik gemaakt van de digitale ondergrond en tekeningen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten.

Kruispuntcorrecties

Op de bestaande rotonde is een minirotonde ingevoerd. Op het kruispunt is een kruispuntcorrectie ingevoerd van 2/3. Hiermee wordt rekening gehouden met het optrekken en afremmen van het verkeer.

Schermen

In het kader van sanering zijn geluidsschermen voorzien langs de N219. Deze schermen met een hoogte van 2 meter en een lengte van respectievelijk 40 en 125 meter zijn het uitgangspunt in dit onderzoek. In het kader van sanering zal nader naar deze geluidsschermen gekeken worden. Mogelijk worden deze schermen verhoogd en/of verlengd.

4 Onderzoek

4.1 Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie N219

Uit de resultaten, zie bijlage 3, blijkt dat de toename ten gevolge van het verkeer op de N219 meer dan afgerond 1,5 dB is op de woningen Eerste Tochtweg 41a en Eerste Tochtweg 78. Hierbij is sprake van een reconstructiesituatie ingevolge de Wgh.

Op de overige woningen is geen sprake van een reconstructiesituatie ingevolge de Wgh.

Maatregelenonderzoek

Ten gevolge van het verkeer op de N219 is sprake van een reconstructiesituatie ingevolge de Wgh. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer.
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard. De N219 heeft een gebiedsontsluitende functie die behouden dient te worden ten behoeve van de doorstroming. Op de N219 wordt al geluidsreducerend asfalt aangelegd.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Dit scherm kan niet direct langs de N219 geplaatst worden omdat er geen ruimte is tussen de N219 en de parallelwegen. Langs de parallelweg (Eerste Tochtweg) zijn diverse inritten waardoor het scherm onderbroken moet worden. Dit doet het effect van scherm teniet waardoor sprake blijft van grote toenames.

Ook dient rekening gehouden te worden met het benodigde (oprij-)zicht vanuit de perceelaansluiting op de parallelweg. Zodra een geluidsscherm het zicht gaat onttrekken bestaat er namelijk een verhoogd risico op ongevallen met bijv. (brom-)fietsers.

De woning Eerste Tochtweg 78 kan nog afgeschermd worden op de zijgevel door het plaatsen van een geluidsscherm langs de Zuidelijke Dwarsweg. Tussen de weg en de woning is een aflopend talud en een watergang. Een scherm kan alleen geplaatst worden op de plek van de railing (hek) van de brug. Een geluidsscherm mag niet het zicht op de VRI lantaarn die rechts van de rijbaan staat belemmeren.

Vanuit het oogpunt van zicht en verkeersveiligheid moet het scherm op een afstand van ca 25 meter voor de kruising met de parallelweg gerealiseerd worden. Een dergelijk kort scherm biedt niet voldoende effect om de reconstructiesituatie weg te nemen.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

4.2 Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie Zuidelijke Dwarsweg

Uit de resultaten, zie bijlage 3, blijkt dat de toename ten gevolge van het verkeer op de Zuidelijke Dwarsweg meer dan afgerond 1,5 dB is op de woning Onderweg 3. Hierbij is sprake van een reconstructiesituatie ingevolge de Wgh.

Op de overige woningen is geen sprake van een reconstructiesituatie ingevolge de Wgh.

De woning Onderweg 3 is een saneringswoning. Deze woning zal in een apart akoestisch onderzoek behandeld worden. Hierbij zullen de maatregelen die nodig zijn voor zowel de sanering als de reconstructie in samenhang worden bekeken.

5 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat ten gevolge van de fysieke wijziging (aanpassing van rotonde naar kruispunt) reconstructiesituaties ingevolge de Wgh optreden op de woningen Eerste Tochtweg 41a en Eerste Tochtweg 78. Omdat maatregelen niet mogelijk zijn dienen hogere waarden vastgesteld te worden, zie onderstaande tabel. Op de overige woningen blijft sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten behoeve van het maatregelen onderzoek aan de gevel is in bijlage 4 voor zowel de woning Eerste Tochtweg 41a als 78 de gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh opgenomen.

De woning Onderweg 3 zal in een separaat onderzoek ten behoeve van sanering behandeld worden.

Tabel 3: Vast te stellen hogere waarden

Woning	Bron	Hogere waarden
Eerste Tochtweg 41a	N219	63 dB
Eerste Tochtweg 78	N219	60 dB

Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Brandingdi	Brandingdijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Dwarsweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N219 -b	N219 - Zuidplaspweg	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N219 - a	N219 - 1e Tochtweg	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N219 - a	N219 - 1e Tochtweg	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N219 -b	N219 - Zuidplaspweg	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N219 - rot	N219 - 1e Tochtweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N219 - rot	N219 - Zuidplaspweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - Zuidplaspweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - Zuidplaspweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - 1e Tochtweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - 1e Tochtweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - Zuidplaspweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - Zuidplaspweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - 1e Tochtweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - 1e Tochtweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - 1e Tochtweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - 1e Tochtweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N21950	N219 - 1e Tochtweg	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V5.21

5-8-2021 11:33:51

Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ItemID
Zuidelijke	2124
Zuidelijke	2125
Zuidelijke	2126
Zuidelijke	3062
Brandingdi	3436
Brandingdi	3437
Brandingdi	3438
Brandingdi	3538
Zuidelijke	3629
Zuidelijke	3630
Zuidelijke	4065
Brandingdi	4066
Brandingdi	4067
Brandingdi	4068
Brandingdi	4069
Zuidelijke	4070
Zuidelijke	4071
Zuidelijke	4072
N219 -b	3754
N219 - a	4054
N219 - a	4055
N219 -b	4059
N219 - rot	2127
N219 - rot	4058
N21950	4060
N21950	4061
N21950	4073
N21950	4074
N21950	4075
N21950	4076
N21950	4142
N21950	4143
N21950	4144
N21950	4145
	902

Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

Model:	Huidige situatie														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))		
49	Zuidplaweg parallel richting ZO	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60		
50	Zuidplaweg parallel richting NW	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60		

Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
49	--	111,62	6,61	3,18	0,99	--	89,21	95,58	88,68	--	6,62	2,75	6,93	--	4,17	1,68	4,40	--
50	--	111,62	6,61	3,18	0,99	--	89,21	95,58	88,68	--	6,62	2,75	6,93	--	4,17	1,68	4,40	--

Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ItemID
49	951
50	952

Wegen

Bodemgebieden

Gebouwen

0 m

70 m

↑

schaal 1:1.1620

445200

444800

444400

100400

100800

101200

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
N219a	N219a	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11233,00	6,59
N219b	N219b	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13155,00	6,60
N219b	N219b	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13155,00	6,60
N219a	N219a	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11233,00	6,59
N219b	N219b	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13155,00	6,60
N219b	N219b	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13155,00	6,60
N219b	N219b	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13155,00	6,60
N219a	N219a	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11233,00	6,59
N219a	N219a	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11233,00	6,59
N219a	N219a	W11	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11233,00	6,59
N219a	N219a	W11	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11233,00	6,59
N219a	N219a	W11	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11233,00	6,59
N219a	N219a	W11	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11233,00	6,59
Zdw c	Zdw c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6528,00	6,61
Zdw d	Zdw d	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5211,00	6,61
Zdw c	Zdw c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6528,00	6,61
Zdw d	Zdw d	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5211,00	6,61
Zdw c	Zdw c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6823,00	6,61
Zdw e	Zdw e	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	290,00	6,66
Zdw e	Zdw e	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	580,00	6,66
Zdw c	Zdw c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6773,00	6,62
Zdw c	Zdw c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6823,00	6,61
Zdw e	Zdw e	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	290,00	6,66
Zdw c	Zdw c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6773,00	6,62
Zdw e	Zdw e	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	290,00	6,66
Zdw e	Zdw e	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	290,00	6,66
Zdw e	Zdw e	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	580,00	6,66

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	ItemID
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	899
N219b	3,23	0,99	--	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	900
N219b	3,23	0,99	--	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	939
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	940
N219b	3,23	0,99	--	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	908
N219b	3,23	0,99	--	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	909
N219b	3,23	0,99	--	91,57	96,67	91,09	--	5,15	2,04	5,44	--	3,28	1,30	3,47	--	910
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	911
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	914
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	924
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	925
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	4103
N219a	3,25	0,99	--	92,07	96,87	91,63	--	4,68	1,85	4,94	--	3,25	1,28	3,43	--	4133
Zdw c	3,80	0,68	--	91,54	96,52	92,23	--	7,27	2,99	6,68	--	1,19	0,49	1,09	--	912
Zdw d	3,80	0,68	--	92,12	96,77	92,77	--	6,88	2,82	6,32	--	1,00	0,41	0,92	--	915
Zdw c	3,80	0,68	--	91,54	96,52	92,23	--	7,27	2,99	6,68	--	1,19	0,49	1,09	--	918
Zdw d	3,80	0,68	--	92,12	96,77	92,77	--	6,88	2,82	6,32	--	1,00	0,41	0,92	--	919
Zdw c	3,80	0,68	--	91,65	96,56	92,33	--	6,99	2,87	6,42	--	1,36	0,56	1,25	--	896
Zdw e	3,67	0,68	--	85,55	93,80	86,65	--	5,29	2,26	4,88	--	9,16	3,93	8,47	--	897
Zdw e	3,67	0,68	--	85,55	93,80	86,65	--	5,29	2,26	4,88	--	9,16	3,93	8,47	--	898
Zdw c	3,80	0,68	--	91,59	96,54	92,27	--	7,04	2,90	6,47	--	1,37	0,56	1,26	--	904
Zdw c	3,80	0,68	--	91,65	96,56	92,33	--	6,99	2,87	6,42	--	1,36	0,56	1,25	--	913
Zdw e	3,67	0,68	--	85,55	93,80	86,65	--	5,29	2,26	4,88	--	9,16	3,93	8,47	--	916
Zdw c	3,80	0,68	--	91,59	96,54	92,27	--	7,04	2,90	6,47	--	1,37	0,56	1,26	--	917
Zdw e	3,67	0,68	--	85,55	93,80	86,65	--	5,29	2,26	4,88	--	9,16	3,93	8,47	--	920
Zdw e	3,67	0,68	--	85,55	93,80	86,65	--	5,29	2,26	4,88	--	9,16	3,93	8,47	--	921
Zdw e	3,67	0,68	--	85,55	93,80	86,65	--	5,29	2,26	4,88	--	9,16	3,93	8,47	--	941



Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Huidige situatie
Verantwoordelijke	RianneS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	RianneS op 20-10-2020
Laatst ingezien door	RianneS op 5-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model informatie

Commentaar

Modelinformatie

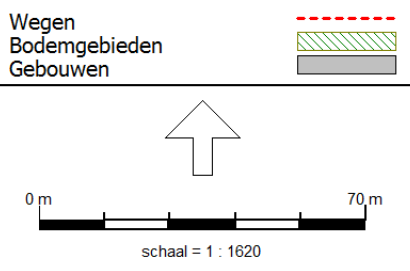
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie 2027

Model eigenschap	
Omschrijving	Toekomstige situatie 2027
Verantwoordelijke	EdB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	erich op 20-1-2020
Laatst ingezien door	RianneS op 5-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelinformatie

Commentaar





446200

444800

444400

100400

100800

101200

Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

0 m

50 m

↑

schaal = 1 : 1389



Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Onderweg 2 BG	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Onderweg 4	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Onderweg 6	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Onderweg 8	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Onderweg 10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Onderweg 12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Onderweg 14	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Onderweg 16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Onderweg 18	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Onderweg 20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Onderweg 20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Onderweg 3	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Onderweg 3	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Zuidplasweg 21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Zuidplasweg 23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Eerste Tochtweg 25	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Eerste Tochtweg 25b	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Eerste Tochtweg 27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Eerste Tochtweg 29	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Eerste Tochtweg 31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Eerste Tochtweg 31a	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Eerste Tochtweg 33	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Eerste Tochtweg 35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Eerste Tochtweg 37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Eerste Tochtweg 39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Eerste Tochtweg 41a	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Eerste Tochtweg 41a	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Eerste Tochtweg 52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Eerste Tochtweg 54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Eerste Tochtweg 56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Eerste Tochtweg 58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Eerste Tochtweg 60a	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Eerste Tochtweg 62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Eerste Tochtweg 62a	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Eerste Tochtweg 64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Eerste Tochtweg 66	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Eerste Tochtweg 68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Eerste Tochtweg 70	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Eerste Tochtweg 72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Eerste Tochtweg 76	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Eerste Tochtweg 78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Eerste Tochtweg 78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Eerste Tochtweg 78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	Westeringsdijk 54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	Westeringsdijk 52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Westeringsdijk 51	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Westeringsdijk 50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Westeringsdijk 49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Groeneweg 4	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Groeneweg 5	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Groeneweg 6	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Groeneweg 6b	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Groeneweg 7	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Herman Bielingplein 16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Herman Bielingplein 18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Herman Bielingplein 19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Herman Bielingplein 21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Herman Bielingplein 22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Herman Bielingplein 16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Marius Richterstraat 1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Groeneweg 8	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

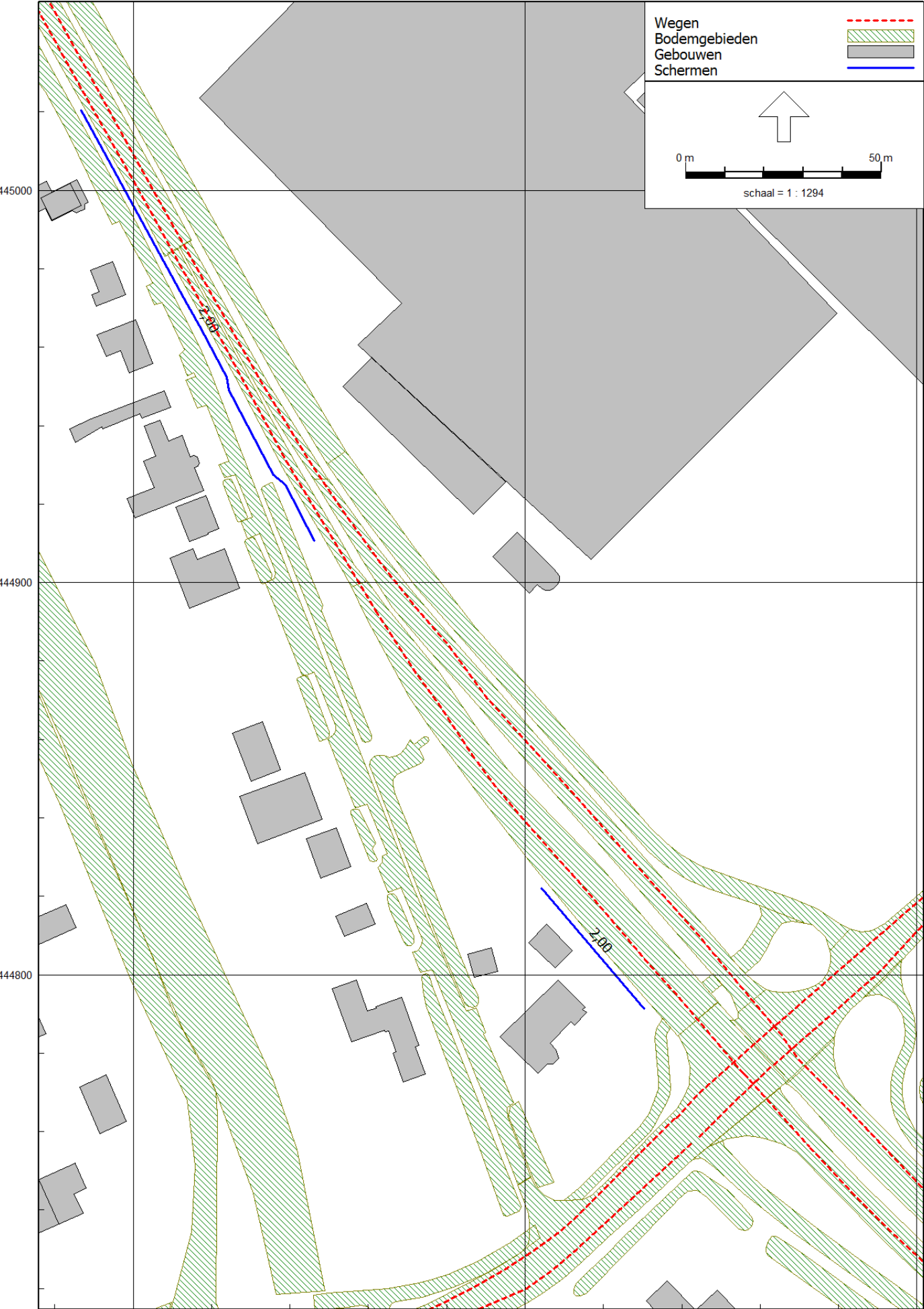
Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
064	Groeneweg 9	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Zuideinde 30L	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Zuideinde 30M	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Zuideinde 30N	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Zuideinde 30A	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Zuideinde 30B	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Zuideinde 30C	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Zuideinde 31A	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Zuideinde 31B	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073	Zuideinde 31C	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Zuideinde 31D	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Zuideinde 31F	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Zuideinde 32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Zuideinde 33	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Zuideinde 34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Zuideinde 35C	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Zuideinde 35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Zuideinde 36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Zuideinde 37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	Reinier Rondhorstdijk 32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	Reinier Rondhorstdijk 34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	Reinier Rondhorstdijk 42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	Reinier Rondhorstdijk 44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	Reinier Rondhorstdijk 46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	Reinier Rondhorstdijk 48	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	Reinier Rondhorstdijk 56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	Reinier Rondhorstdijk 58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	Reinier Rondhorstdijk 60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Reinier Rondhorstdijk 62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	Reinier Rondhorstdijk 64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Gerrit Verrijstkaade 25	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	Jannetje Merbiskade 1	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	Aper Bouwmankade 1	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	Aper Bouwmankade 3	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	Aper Bouwmankade 2	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	Aper Bouwmankade 4	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Agata de Bruynkade 2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Agata de Bruynkade 4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Agata de Bruynkade 6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Marinus van Elswijkkade 1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Marinus van Elswijkkade 3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Marinus van Elswijkkade 5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Marinus van Elswijkkade 7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Marinus van Elswijkkade 9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Marinus van Elswijkkade 11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Marinus van Elswijkkade 13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Marinus van Elswijkkade 15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Marinus van Elswijkkade 17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Marinus van Elswijkkade 19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Marinus van Elswijkkade 21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Zuidelijke Dwarsweg 5	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061B	Herman Bielingplein 16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062B	Marius Richterstraat 1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057B	Herman Bielingplein 18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056B	Herman Bielingplein 16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113B	Marinus van Elswijkkade 21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114B	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Ingevoerde verkeersgegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115B	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116B	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117B	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093B	Reinier Rondhorstdijk 64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082B	Zuideinde 37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001b	Onderweg 2 1e verd.	--	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Westeringsdijk 55	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Resultaten ten gevolge van het verkeer op de N219

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016	2027	verschil 2027-2016	toetsingsverschil	reconstructie
001a A	Onderweg 2 BG	1,5	69,02	60,98	-8,04	-8,04	nee
001b B	Onderweg 2 1e verd.	4,5	68,57	64,55	-4,02	-4,02	nee
002 A	Onderweg 4	1,5	67,65	57,91	-9,74	-9,74	nee
002 B	Onderweg 4	4,5	68,12	63,51	-4,61	-4,61	nee
003 A	Onderweg 6	1,5	66,84	57,18	-9,66	-9,66	nee
003 B	Onderweg 6	4,5	67,44	62,74	-4,70	-4,70	nee
004 A	Onderweg 8	1,5	65,92	57,3	-8,62	-8,62	nee
004 B	Onderweg 8	4,5	66,85	62,34	-4,51	-4,51	nee
005 A	Onderweg 10	1,5	65,02	57,13	-7,89	-7,89	nee
005 B	Onderweg 10	4,5	65,95	61,81	-4,14	-4,14	nee
006 A	Onderweg 12	1,5	64,9	58,1	-6,80	-6,80	nee
006 B	Onderweg 12	4,5	65,99	62,16	-3,83	-3,83	nee
007 A	Onderweg 14	1,5	60,26	58,71	-1,55	-1,55	nee
007 B	Onderweg 14	4,5	62	60,66	-1,34	-1,34	nee
008 A	Onderweg 16	1,5	60,12	58,67	-1,45	-1,45	nee
008 B	Onderweg 16	4,5	61,69	60,64	-1,05	-1,05	nee
009 A	Onderweg 18	1,5	59,32	58,58	-0,74	-0,74	nee
009 B	Onderweg 18	4,5	60,84	60,35	-0,49	-0,49	nee
010 A	Onderweg 20	1,5	55,59	55,06	-0,53	-0,53	nee
010 B	Onderweg 20	4,5	56,57	56,48	-0,09	-0,09	nee
011 A	Onderweg 20	1,5	49,8	49,89	0,09	0,09	nee
011 B	Onderweg 20	4,5	50,75	50,92	0,17	0,17	nee
012 A	Onderweg 3	1,5	56,77	56,31	-0,46	-0,46	nee
012 B	Onderweg 3	4,5	57,92	58,06	0,14	0,14	nee
013 A	Onderweg 3	1,5	61,61	57,96	-3,65	-3,65	nee
013 B	Onderweg 3	4,5	62,34	63,03	0,69	0,69	nee
014 A	Zuidplaspweg 21	1,5	62,21	61,87	-0,34	-0,34	nee
014 B	Zuidplaspweg 21	4,5	63,83	63,5	-0,33	-0,33	nee
015 A	Zuidplaspweg 23	1,5	62,28	63,31	1,03	1,03	nee
015 B	Zuidplaspweg 23	4,5	63,69	64,48	0,79	0,79	nee
016 A	Eerste Tochtweg 25	1,5	62,56	59,99	-2,57	-2,57	nee
016 B	Eerste Tochtweg 25	4,5	63,97	61,45	-2,52	-2,52	nee
017 A	Eerste Tochtweg 25b	1,5	66,76	64,35	-2,41	-2,41	nee
017 B	Eerste Tochtweg 25b	4,5	67,25	64,88	-2,37	-2,37	nee
018 A	Eerste Tochtweg 27	1,5	64,76	62,21	-2,55	-2,55	nee
018 B	Eerste Tochtweg 27	4,5	65,65	63,17	-2,48	-2,48	nee
019 A	Eerste Tochtweg 29	1,5	69,75	66,95	-2,80	-2,80	nee
019 B	Eerste Tochtweg 29	4,5	69,74	67,05	-2,69	-2,69	nee
020 A	Eerste Tochtweg 31	1,5	69,41	66,67	-2,74	-2,74	nee
020 B	Eerste Tochtweg 31	4,5	69,47	66,81	-2,66	-2,66	nee
021 A	Eerste Tochtweg 31a	1,5	58,46	55,98	-2,48	-2,48	nee
021 B	Eerste Tochtweg 31a	4,5	60,46	58,03	-2,43	-2,43	nee
021 C	Eerste Tochtweg 31a	7,5	60,99	58,63	-2,36	-2,36	nee
022 A	Eerste Tochtweg 33	1,5	66,4	64,16	-2,24	-2,24	nee
022 B	Eerste Tochtweg 33	4,5	66,85	64,7	-2,15	-2,15	nee
023 A	Eerste Tochtweg 35	1,5	63,68	61,81	-1,87	-1,87	nee
023 B	Eerste Tochtweg 35	4,5	64,53	62,83	-1,70	-1,70	nee
023 C	Eerste Tochtweg 35	7,5	64,71	62,96	-1,75	-1,75	nee
024 A	Eerste Tochtweg 37	1,5	63,32	61,58	-1,74	-1,74	nee
024 B	Eerste Tochtweg 37	4,5	64,31	62,69	-1,62	-1,62	nee
024 C	Eerste Tochtweg 37	7,5	64,42	62,83	-1,59	-1,59	nee
025 A	Eerste Tochtweg 39	1,5	62,78	62,12	-0,66	-0,66	nee
025 B	Eerste Tochtweg 39	4,5	63,79	63,16	-0,63	-0,63	nee
026 A	Eerste Tochtweg 41a	1,5	60,44	61,95	1,51	1,51	ja
026 B	Eerste Tochtweg 41a	4,5	61,55	63,02	1,47	1,47	nee
027 A	Eerste Tochtweg 41a	1,5	56,54	58,2	1,66	1,66	ja
027 B	Eerste Tochtweg 41a	4,5	57,9	59,49	1,59	1,59	ja
028 A	Eerste Tochtweg 52	1,5	63,77	61,13	-2,64	-2,64	nee
028 B	Eerste Tochtweg 52	4,5	64,85	62,26	-2,59	-2,59	nee
029 A	Eerste Tochtweg 54	1,5	62,99	60,41	-2,58	-2,58	nee
029 B	Eerste Tochtweg 54	4,5	64,27	61,75	-2,52	-2,52	nee
030 A	Eerste Tochtweg 56	1,5	62,98	60,39	-2,59	-2,59	nee
030 B	Eerste Tochtweg 56	4,5	64,26	61,74	-2,52	-2,52	nee
031 A	Eerste Tochtweg 58	1,5	64,21	61,74	-2,47	-2,47	nee
031 B	Eerste Tochtweg 58	4,5	65,19	62,78	-2,41	-2,41	nee
031 C	Eerste Tochtweg 58	7,5	65,23	62,8	-2,43	-2,43	nee
032 A	Eerste Tochtweg 60a	1,5	63,47	61,07	-2,40	-2,40	nee
032 B	Eerste Tochtweg 60a	4,5	64,65	62,29	-2,36	-2,36	nee
033 A	Eerste Tochtweg 62	1,5	63,49	61,09	-2,40	-2,40	nee
033 B	Eerste Tochtweg 62	4,5	64,7	62,33	-2,37	-2,37	nee
033 C	Eerste Tochtweg 62	7,5	64,79	62,43	-2,36	-2,36	nee
034 A	Eerste Tochtweg 62a	1,5	63,5	61,11	-2,39	-2,39	nee
034 B	Eerste Tochtweg 62a	4,5	64,71	62,36	-2,35	-2,35	nee
034 C	Eerste Tochtweg 62a	7,5	64,8	62,45	-2,35	-2,35	nee
035 A	Eerste Tochtweg 64	1,5	63,13	60,78	-2,35	-2,35	nee
035 B	Eerste Tochtweg 64	4,5	64,41	62,09	-2,32	-2,32	nee
036 A	Eerste Tochtweg 66	1,5	63,11	60,78	-2,33	-2,33	nee
036 B	Eerste Tochtweg 66	4,5	64,4	62,09	-2,31	-2,31	nee
037 A	Eerste Tochtweg 68	1,5	63,14	60,84	-2,30	-2,30	nee
037 B	Eerste Tochtweg 68	4,5	64,45	62,16	-2,29	-2,29	nee

038 A	Eerste Tochtweg 70	1,5	63,19	60,9	-2,29	-2,29	nee
038 B	Eerste Tochtweg 70	4,5	64,5	62,22	-2,28	-2,28	nee
039 A	Eerste Tochtweg 72	1,5	62,6	60,64	-1,96	-1,96	nee
039 B	Eerste Tochtweg 72	4,5	64,07	62,05	-2,02	-2,02	nee
040 A	Eerste Tochtweg 76	1,5	62,94	61,74	-1,20	-1,20	nee
040 B	Eerste Tochtweg 76	4,5	64,26	62,94	-1,32	-1,32	nee
040 C	Eerste Tochtweg 76	7,5	64,42	63,1	-1,32	-1,32	nee
041 A	Eerste Tochtweg 78	1,5	57,19	58,53	1,34	1,34	nee
041 B	Eerste Tochtweg 78	4,5	58,69	60,22	1,53	1,53	ja
042 A	Eerste Tochtweg 78	1,5	54,98	56,67	1,69	1,69	ja
042 B	Eerste Tochtweg 78	4,5	56,88	58,73	1,85	1,85	ja
043 A	Eerste Tochtweg 78	1,5	52,57	53,51	0,94	0,94	nee
043 B	Eerste Tochtweg 78	4,5	54,39	55,5	1,11	1,11	nee
044 A	Westeringsdijk 55	1,5	50,97	50,97	0,00	0,00	nee
044 B	Westeringsdijk 55	4,5	52,21	52,27	0,06	0,06	nee
045 A	Westeringsdijk 54	1,5	47,11	47,45	0,34	n.v.t.	nee
045 B	Westeringsdijk 54	4,5	48,1	48,46	0,36	0,36	nee
046 A	Westeringsdijk 52	1,5	44,45	44,68	0,23	n.v.t.	nee
046 B	Westeringsdijk 52	4,5	45,49	45,62	0,13	n.v.t.	nee
047 A	Westeringsdijk 51	1,5	40,61	39,82	-0,79	n.v.t.	nee
047 B	Westeringsdijk 51	4,5	42,53	42,72	0,19	n.v.t.	nee
048 A	Westeringsdijk 50	1,5	39,57	40,27	0,70	n.v.t.	nee
048 B	Westeringsdijk 50	4,5	42,23	42,64	0,41	n.v.t.	nee
049 A	Westeringsdijk 49	1,5	41,87	42,9	1,03	n.v.t.	nee
049 B	Westeringsdijk 49	4,5	43,89	44,5	0,61	n.v.t.	nee
051 A	Groeneweg 4	1,5	42,43	42,37	-0,06	n.v.t.	nee
051 B	Groeneweg 4	4,5	44,29	44,31	0,02	n.v.t.	nee
052 A	Groeneweg 5	1,5	40,19	40,36	0,17	n.v.t.	nee
052 B	Groeneweg 5	4,5	42,19	42,27	0,08	n.v.t.	nee
053 A	Groeneweg 6	1,5	39,22	38,21	-1,01	n.v.t.	nee
053 B	Groeneweg 6	4,5	40,9	40,92	0,02	n.v.t.	nee
054 A	Groeneweg 6b	1,5	32,61	32,9	0,29	n.v.t.	nee
054 B	Groeneweg 6b	4,5	36,2	36,49	0,29	n.v.t.	nee
055 A	Groeneweg 7	1,5	40,51	39,92	-0,59	n.v.t.	nee
055 B	Groeneweg 7	4,5	42,54	42,05	-0,49	n.v.t.	nee
056 A	Herman Bielingplein 16	1,5	34,94	34,48	-0,46	n.v.t.	nee
056 B	Herman Bielingplein 16	4,5	39,06	38,79	-0,27	n.v.t.	nee
056 C	Herman Bielingplein 16	7,5	43,21	42,9	-0,31	n.v.t.	nee
056B A	Herman Bielingplein 16	1,5	32,09	32,54	0,45	n.v.t.	nee
056B B	Herman Bielingplein 16	4,5	35,91	35,55	-0,36	n.v.t.	nee
056B C	Herman Bielingplein 16	7,5	41,48	40,49	-0,99	n.v.t.	nee
057 A	Herman Bielingplein 18	1,5	37,47	37,97	0,50	n.v.t.	nee
057 B	Herman Bielingplein 18	4,5	40,06	40,21	0,15	n.v.t.	nee
057 C	Herman Bielingplein 18	7,5	44,56	44,63	0,07	n.v.t.	nee
057B A	Herman Bielingplein 18	1,5	37,86	38,58	0,72	n.v.t.	nee
057B B	Herman Bielingplein 18	4,5	39,7	39,94	0,24	n.v.t.	nee
057B C	Herman Bielingplein 18	7,5	43,17	42,72	-0,45	n.v.t.	nee
058 A	Herman Bielingplein 19	1,5	40,63	36,97	-3,66	n.v.t.	nee
058 B	Herman Bielingplein 19	4,5	42,88	40,5	-2,38	n.v.t.	nee
058 C	Herman Bielingplein 19	7,5	45,45	44,98	-0,47	n.v.t.	nee
059 A	Herman Bielingplein 21	1,5	36,68	35,16	-1,52	n.v.t.	nee
059 B	Herman Bielingplein 21	4,5	40,07	39,61	-0,46	n.v.t.	nee
059 C	Herman Bielingplein 21	7,5	43,79	43,51	-0,28	n.v.t.	nee
060 A	Herman Bielingplein 22	1,5	37	36,1	-0,90	n.v.t.	nee
060 B	Herman Bielingplein 22	4,5	39,87	39,96	0,09	n.v.t.	nee
060 C	Herman Bielingplein 22	7,5	40,72	41,63	0,91	n.v.t.	nee
061 A	Herman Bielingplein 16	1,5	40,66	39,98	-0,68	n.v.t.	nee
061 B	Herman Bielingplein 16	4,5	43,64	42,58	-1,06	n.v.t.	nee
061 C	Herman Bielingplein 16	7,5	44,97	44,4	-0,57	n.v.t.	nee
061B A	Herman Bielingplein 16	1,5	40,3	39,21	-1,09	n.v.t.	nee
061B B	Herman Bielingplein 16	4,5	42,85	41,57	-1,28	n.v.t.	nee
061B C	Herman Bielingplein 16	7,5	44,71	43,89	-0,82	n.v.t.	nee
062 A	Marius Richterstraat 1	1,5	36,6	34,59	-2,01	n.v.t.	nee
062 B	Marius Richterstraat 1	4,5	39,59	38,45	-1,14	n.v.t.	nee
062 C	Marius Richterstraat 1	7,5	43,97	43,14	-0,83	n.v.t.	nee
062B A	Marius Richterstraat 1	1,5	38,05	36,55	-1,50	n.v.t.	nee
062B B	Marius Richterstraat 1	4,5	40,44	39,23	-1,21	n.v.t.	nee
062B C	Marius Richterstraat 1	7,5	43,11	41,72	-1,39	n.v.t.	nee
063 A	Groeneweg 8	1,5	38,19	38,52	0,33	n.v.t.	nee
063 B	Groeneweg 8	4,5	40,82	40,78	-0,04	n.v.t.	nee
064 A	Groeneweg 9	1,5	35,41	36,56	1,15	n.v.t.	nee
064 B	Groeneweg 9	4,5	38,02	38,53	0,51	n.v.t.	nee
065 A	Zuideinde 30L	1,5	56,11	55,56	-0,55	-0,55	nee
065 B	Zuideinde 30L	4,5	57,08	56,69	-0,39	-0,39	nee
066 A	Zuideinde 30M	1,5	56,23	55,71	-0,52	-0,52	nee
066 B	Zuideinde 30M	4,5	57,22	56,85	-0,37	-0,37	nee
067 A	Zuideinde 30N	1,5	56,26	55,71	-0,55	-0,55	nee
067 B	Zuideinde 30N	4,5	57,21	56,78	-0,43	-0,43	nee
068 A	Zuideinde 30A	1,5	56,1	55,38	-0,72	-0,72	nee
068 B	Zuideinde 30A	4,5	56,99	56,45	-0,54	-0,54	nee
069 A	Zuideinde 30B	1,5	55,97	55,05	-0,92	-0,92	nee
069 B	Zuideinde 30B	4,5	56,96	56,18	-0,78	-0,78	nee
070 A	Zuideinde 30C	1,5	55,85	55,12	-0,73	-0,73	nee
070 B	Zuideinde 30C	4,5	56,98	56,27	-0,71	-0,71	nee

070 C	Zuideinde 30C	7,5	57,86	57,25	-0,61	-0,61	nee
071 A	Zuideinde 31A	1,5	55,36	54,46	-0,90	-0,90	nee
071 B	Zuideinde 31A	4,5	56,42	55,57	-0,85	-0,85	nee
072 A	Zuideinde 31B	1,5	55,47	54,33	-1,14	-1,14	nee
072 B	Zuideinde 31B	4,5	56,48	55,42	-1,06	-1,06	nee
073 A	Zuideinde 31C	1,5	55,38	53,92	-1,46	-1,46	nee
073 B	Zuideinde 31C	4,5	56,28	54,88	-1,40	-1,40	nee
074 A	Zuideinde 31D	1,5	55,27	53,89	-1,38	-1,38	nee
074 B	Zuideinde 31D	4,5	56,12	54,79	-1,33	-1,33	nee
075 A	Zuideinde 31F	1,5	54,47	52,97	-1,50	-1,50	nee
075 B	Zuideinde 31F	4,5	55,35	53,82	-1,53	-1,53	nee
076 A	Zuideinde 32	1,5	54,21	52,12	-2,09	-2,09	nee
076 B	Zuideinde 32	4,5	55,12	53,01	-2,11	-2,11	nee
077 A	Zuideinde 33	1,5	53,05	51,49	-1,56	-1,56	nee
077 B	Zuideinde 33	4,5	53,92	52,28	-1,64	-1,64	nee
078 A	Zuideinde 34	1,5	52,24	50,8	-1,44	-1,44	nee
078 B	Zuideinde 34	4,5	53,12	51,65	-1,47	-1,47	nee
079 A	Zuideinde 35C	1,5	52,22	51,24	-0,98	-0,98	nee
079 B	Zuideinde 35C	4,5	53,47	52,43	-1,04	-1,04	nee
080 A	Zuideinde 35	1,5	52,08	51,05	-1,03	-1,03	nee
080 B	Zuideinde 35	4,5	53,06	52,01	-1,05	-1,05	nee
081 A	Zuideinde 36	1,5	51,36	50,7	-0,66	-0,66	nee
081 B	Zuideinde 36	4,5	52,55	51,88	-0,67	-0,67	nee
082 A	Zuideinde 37	1,5	49,58	48,93	-0,65	-0,65	nee
082 B	Zuideinde 37	4,5	50,74	50,39	-0,35	-0,35	nee
082B A	Zuideinde 37	1,5	46,08	45,32	-0,76	n.v.t.	nee
082B B	Zuideinde 37	4,5	47,53	46,6	-0,93	n.v.t.	nee
083 A	Reinier Rondhorstdijk 32	1,5	49,95	48,92	-1,03	-1,03	nee
083 B	Reinier Rondhorstdijk 32	4,5	51,09	50,18	-0,91	-0,91	nee
084 A	Reinier Rondhorstdijk 34	1,5	49,8	48,53	-1,27	-1,27	nee
084 B	Reinier Rondhorstdijk 34	4,5	51,02	49,96	-1,06	-1,06	nee
085 A	Reinier Rondhorstdijk 42	1,5	48,89	47,59	-1,30	-0,89	nee
085 B	Reinier Rondhorstdijk 42	4,5	50,26	49,11	-1,15	-1,15	nee
086 A	Reinier Rondhorstdijk 44	1,5	49,68	47,28	-2,40	-1,68	nee
086 B	Reinier Rondhorstdijk 44	4,5	50,9	49,08	-1,82	-1,82	nee
087 A	Reinier Rondhorstdijk 46	1,5	49,98	47,48	-2,50	-1,98	nee
087 B	Reinier Rondhorstdijk 46	4,5	50,98	49,14	-1,84	-1,84	nee
088 A	Reinier Rondhorstdijk 48	1,5	48,72	47,42	-1,30	-0,72	nee
088 B	Reinier Rondhorstdijk 48	4,5	50,39	49,32	-1,07	-1,07	nee
089 A	Reinier Rondhorstdijk 56	1,5	47,58	46,72	-0,86	n.v.t.	nee
089 B	Reinier Rondhorstdijk 56	4,5	49,05	48,55	-0,50	-0,50	nee
090 A	Reinier Rondhorstdijk 58	1,5	47,04	45,78	-1,26	n.v.t.	nee
090 B	Reinier Rondhorstdijk 58	4,5	48,83	47,97	-0,86	-0,83	nee
091 A	Reinier Rondhorstdijk 60	1,5	44,5	43,78	-0,72	n.v.t.	nee
091 B	Reinier Rondhorstdijk 60	4,5	47,33	46,74	-0,59	n.v.t.	nee
091 C	Reinier Rondhorstdijk 60	7,5	49,54	49,44	-0,10	-0,10	nee
092 A	Reinier Rondhorstdijk 62	1,5	45,35	44,1	-1,25	n.v.t.	nee
092 B	Reinier Rondhorstdijk 62	4,5	47,8	46,71	-1,09	n.v.t.	nee
093 A	Reinier Rondhorstdijk 64	1,5	45,47	43,34	-2,13	n.v.t.	nee
093 B	Reinier Rondhorstdijk 64	4,5	47,77	46,08	-1,69	n.v.t.	nee
093 C	Reinier Rondhorstdijk 64	7,5	49,78	49,23	-0,55	-0,55	nee
093B A	Reinier Rondhorstdijk 64	1,5	42,51	41,08	-1,43	n.v.t.	nee
093B B	Reinier Rondhorstdijk 64	4,5	44,29	43,43	-0,86	n.v.t.	nee
093B C	Reinier Rondhorstdijk 64	7,5	45,04	45,98	0,94	n.v.t.	nee
094 A	Gerrit Verrijstkade 25	1,5	47,6	46,37	-1,23	n.v.t.	nee
094 B	Gerrit Verrijstkade 25	4,5	48,42	47,22	-1,20	-0,42	nee
095 A	Jannetje Merbiskade 1	1,5	47,11	46,03	-1,08	n.v.t.	nee
095 B	Jannetje Merbiskade 1	4,5	48,05	46,98	-1,07	-0,05	nee
096 A	Aper Bouwmankade 1	1,5	44,58	43,29	-1,29	n.v.t.	nee
096 B	Aper Bouwmankade 1	4,5	46,68	45,38	-1,30	n.v.t.	nee
097 A	Aper Bouwmankade 3	1,5	46,58	44,83	-1,75	n.v.t.	nee
097 B	Aper Bouwmankade 3	4,5	47,16	45,61	-1,55	n.v.t.	nee
098 A	Aper Bouwmankade 2	1,5	45,44	43,23	-2,21	n.v.t.	nee
098 B	Aper Bouwmankade 2	4,5	46,55	44,81	-1,74	n.v.t.	nee
099 A	Aper Bouwmankade 4	1,5	41,85	41,77	-0,08	n.v.t.	nee
099 B	Aper Bouwmankade 4	4,5	43,83	43,8	-0,03	n.v.t.	nee
100 A	Agata de Bruynkade 2	1,5	42,07	40,85	-1,22	n.v.t.	nee
100 B	Agata de Bruynkade 2	4,5	44,24	42,76	-1,48	n.v.t.	nee
100 C	Agata de Bruynkade 2	7,5	45,7	45,66	-0,04	n.v.t.	nee
101 A	Agata de Bruynkade 4	1,5	42,4	41,02	-1,38	n.v.t.	nee
101 B	Agata de Bruynkade 4	4,5	44,32	42,61	-1,71	n.v.t.	nee
101 C	Agata de Bruynkade 4	7,5	46,13	46,06	-0,07	n.v.t.	nee
102 A	Agata de Bruynkade 6	1,5	35,9	34,05	-1,85	n.v.t.	nee
102 B	Agata de Bruynkade 6	4,5	39,34	37,07	-2,27	n.v.t.	nee
102 C	Agata de Bruynkade 6	7,5	44,05	43,61	-0,44	n.v.t.	nee
103 A	Marinus van Elswijkkade 1	1,5	43,88	43,55	-0,33	n.v.t.	nee
103 B	Marinus van Elswijkkade 1	4,5	45,43	44,92	-0,51	n.v.t.	nee
103 C	Marinus van Elswijkkade 1	7,5	47,13	47,1	-0,03	n.v.t.	nee
104 A	Marinus van Elswijkkade 3	1,5	43,64	42,21	-1,43	n.v.t.	nee
104 B	Marinus van Elswijkkade 3	4,5	45,52	44,42	-1,10	n.v.t.	nee
104 C	Marinus van Elswijkkade 3	7,5	47,56	47,13	-0,43	n.v.t.	nee
105 A	Marinus van Elswijkkade 5	1,5	39,01	36,51	-2,50	n.v.t.	nee
105 B	Marinus van Elswijkkade 5	4,5	43,02	40,1	-2,92	n.v.t.	nee
105 C	Marinus van Elswijkkade 5	7,5	46,89	44,8	-2,09	n.v.t.	nee

106 A	Marinus van Elswijkkade 7	1,5	41,31	37,71	-3,60	n.v.t.	nee
106 B	Marinus van Elswijkkade 7	4,5	43,55	40,26	-3,29	n.v.t.	nee
106 C	Marinus van Elswijkkade 7	7,5	46,99	45,08	-1,91	n.v.t.	nee
107 A	Marinus van Elswijkkade 9	1,5	37,62	34,89	-2,73	n.v.t.	nee
107 B	Marinus van Elswijkkade 9	4,5	41,03	38,18	-2,85	n.v.t.	nee
107 C	Marinus van Elswijkkade 9	7,5	45,81	44,59	-1,22	n.v.t.	nee
108 A	Marinus van Elswijkkade 11	1,5	38,77	37,51	-1,26	n.v.t.	nee
108 B	Marinus van Elswijkkade 11	4,5	41,65	39,78	-1,87	n.v.t.	nee
108 C	Marinus van Elswijkkade 11	7,5	45,81	44,82	-0,99	n.v.t.	nee
109 A	Marinus van Elswijkkade 13	1,5	33,79	32,6	-1,19	n.v.t.	nee
109 B	Marinus van Elswijkkade 13	4,5	38,03	36,41	-1,62	n.v.t.	nee
109 C	Marinus van Elswijkkade 13	7,5	44,43	43,64	-0,79	n.v.t.	nee
110 A	Marinus van Elswijkkade 15	1,5	33,36	32,67	-0,69	n.v.t.	nee
110 B	Marinus van Elswijkkade 15	4,5	37,68	37,22	-0,46	n.v.t.	nee
110 C	Marinus van Elswijkkade 15	7,5	44,25	43,65	-0,60	n.v.t.	nee
111 A	Marinus van Elswijkkade 17	1,5	34,1	32,75	-1,35	n.v.t.	nee
111 B	Marinus van Elswijkkade 17	4,5	38,63	36,95	-1,68	n.v.t.	nee
111 C	Marinus van Elswijkkade 17	7,5	44,5	43,44	-1,06	n.v.t.	nee
112 A	Marinus van Elswijkkade 19	1,5	37,79	32,91	-4,88	n.v.t.	nee
112 B	Marinus van Elswijkkade 19	4,5	40,02	36,84	-3,18	n.v.t.	nee
112 C	Marinus van Elswijkkade 19	7,5	43,49	42,07	-1,42	n.v.t.	nee
113 A	Marinus van Elswijkkade 21	1,5	36,39	34,77	-1,62	n.v.t.	nee
113 B	Marinus van Elswijkkade 21	4,5	39,75	39,13	-0,62	n.v.t.	nee
113 C	Marinus van Elswijkkade 21	7,5	43,45	42,69	-0,76	n.v.t.	nee
113B A	Marinus van Elswijkkade 21	1,5	34,74	35,03	0,29	n.v.t.	nee
113B B	Marinus van Elswijkkade 21	4,5	39,48	39,17	-0,31	n.v.t.	nee
113B C	Marinus van Elswijkkade 21	7,5	41,91	41,07	-0,84	n.v.t.	nee
114 A	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	1,5	44,82	42,55	-2,27	n.v.t.	nee
114 B	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	4,5	46,25	44,54	-1,71	n.v.t.	nee
114 C	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	7,5	47,73	47,06	-0,67	n.v.t.	nee
114B A	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	1,5	41,86	41,53	-0,33	n.v.t.	nee
114B B	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	4,5	42,23	42,19	-0,04	n.v.t.	nee
114B C	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	7,5	42,45	42,93	0,48	n.v.t.	nee
115 A	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	1,5	36,81	37,62	0,81	n.v.t.	nee
115 B	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	4,5	39,94	39,4	-0,54	n.v.t.	nee
115 C	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	7,5	44,78	43,94	-0,84	n.v.t.	nee
115B A	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	1,5	42,5	41,45	-1,05	n.v.t.	nee
115B B	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	4,5	42,81	41,96	-0,85	n.v.t.	nee
115B C	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	7,5	43,04	42,65	-0,39	n.v.t.	nee
116 A	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	1,5	38,08	35,06	-3,02	n.v.t.	nee
116 B	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	4,5	40,72	37,98	-2,74	n.v.t.	nee
116 C	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	7,5	44,27	43,22	-1,05	n.v.t.	nee
116B A	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	1,5	41,47	40,89	-0,58	n.v.t.	nee
116B B	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	4,5	42,69	42,15	-0,54	n.v.t.	nee
116B C	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	7,5	43,13	42,93	-0,20	n.v.t.	nee
117 A	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	1,5	36,5	34,42	-2,08	n.v.t.	nee
117 B	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	4,5	40,26	37,88	-2,38	n.v.t.	nee
117 C	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	7,5	43,85	42,85	-1,00	n.v.t.	nee
117B A	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	1,5	37,92	37,74	-0,18	n.v.t.	nee
117B B	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	4,5	41,2	40,89	-0,31	n.v.t.	nee
117B C	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	7,5	42,61	42,17	-0,44	n.v.t.	nee
118 A	Zuidelijke Dwarsweg 5	1,5	43,5	42,19	-1,31	n.v.t.	nee
118 B	Zuidelijke Dwarsweg 5	4,5	45,38	44,36	-1,02	n.v.t.	nee

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Zuidelijke Dwarsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016	2027	verschil 2027-2016	toetsingsverschil	reconstructie
001a A	Onderweg 2 BG	1,5	30,42	34,66	4,24	n.v.t.	nee
001b B	Onderweg 2 1e verd.	4,5	34,08	35,32	1,24	n.v.t.	nee
002 A	Onderweg 4	1,5	33,54	36,14	2,60	n.v.t.	nee
002 B	Onderweg 4	4,5	36,04	37,72	1,68	n.v.t.	nee
003 A	Onderweg 6	1,5	33,63	36,54	2,91	n.v.t.	nee
003 B	Onderweg 6	4,5	36,03	38,21	2,18	n.v.t.	nee
004 A	Onderweg 8	1,5	32,59	34,87	2,28	n.v.t.	nee
004 B	Onderweg 8	4,5	35,88	37,79	1,91	n.v.t.	nee
005 A	Onderweg 10	1,5	37,58	38,43	0,85	n.v.t.	nee
005 B	Onderweg 10	4,5	39,12	40,13	1,01	n.v.t.	nee
006 A	Onderweg 12	1,5	36,94	38,7	1,76	n.v.t.	nee
006 B	Onderweg 12	4,5	38,73	40,29	1,56	n.v.t.	nee
007 A	Onderweg 14	1,5	35,08	37,2	2,12	n.v.t.	nee
007 B	Onderweg 14	4,5	38,06	39,19	1,13	n.v.t.	nee
008 A	Onderweg 16	1,5	35,98	39,14	3,16	n.v.t.	nee
008 B	Onderweg 16	4,5	37,9	40,44	2,54	n.v.t.	nee
009 A	Onderweg 18	1,5	40,42	41,66	1,24	n.v.t.	nee
009 B	Onderweg 18	4,5	41,43	42,8	1,37	n.v.t.	nee
010 A	Onderweg 20	1,5	45,49	46,6	1,11	n.v.t.	nee
010 B	Onderweg 20	4,5	47,15	48,25	1,10	0,25	nee
011 A	Onderweg 20	1,5	51,03	52,07	1,04	1,04	nee
011 B	Onderweg 20	4,5	52,78	53,8	1,02	1,02	nee
012 A	Onderweg 3	1,5	52,61	54,22	1,61	1,61	ja
012 B	Onderweg 3	4,5	53,87	55,35	1,48	1,48	nee
013 A	Onderweg 3	1,5	42,76	48,69	5,93	0,69	nee
013 B	Onderweg 3	4,5	44,18	49,3	5,12	1,30	nee
014 A	Zuidplaspweg 21	1,5	31,19	31,15	-0,04	n.v.t.	nee
014 B	Zuidplaspweg 21	4,5	35,2	35,34	0,14	n.v.t.	nee
015 A	Zuidplaspweg 23	1,5	39,41	40,81	1,40	n.v.t.	nee
015 B	Zuidplaspweg 23	4,5	41,44	42,33	0,89	n.v.t.	nee
016 A	Eerste Tochtweg 25	1,5	27,71	29,63	1,92	n.v.t.	nee
016 B	Eerste Tochtweg 25	4,5	29,88	31,6	1,72	n.v.t.	nee
017 A	Eerste Tochtweg 25b	1,5	31,04	32,7	1,66	n.v.t.	nee
017 B	Eerste Tochtweg 25b	4,5	33,45	34,78	1,33	n.v.t.	nee
018 A	Eerste Tochtweg 27	1,5	30,9	31,58	0,68	n.v.t.	nee
018 B	Eerste Tochtweg 27	4,5	34,09	35,01	0,92	n.v.t.	nee
019 A	Eerste Tochtweg 29	1,5	34,81	36,53	1,72	n.v.t.	nee
019 B	Eerste Tochtweg 29	4,5	37,11	38,24	1,13	n.v.t.	nee
020 A	Eerste Tochtweg 31	1,5	34,94	36,82	1,88	n.v.t.	nee
020 B	Eerste Tochtweg 31	4,5	37,16	38,51	1,35	n.v.t.	nee
021 A	Eerste Tochtweg 31a	1,5	33,02	33,18	0,16	n.v.t.	nee
021 B	Eerste Tochtweg 31a	4,5	35,71	36,17	0,46	n.v.t.	nee
021 C	Eerste Tochtweg 31a	7,5	36,16	37,06	0,90	n.v.t.	nee
022 A	Eerste Tochtweg 33	1,5	39,35	40,86	1,51	n.v.t.	nee
022 B	Eerste Tochtweg 33	4,5	40,31	41,68	1,37	n.v.t.	nee
023 A	Eerste Tochtweg 35	1,5	39,8	41,81	2,01	n.v.t.	nee
023 B	Eerste Tochtweg 35	4,5	40,55	42,36	1,81	n.v.t.	nee
023 C	Eerste Tochtweg 35	7,5	41,37	42,7	1,33	n.v.t.	nee
024 A	Eerste Tochtweg 37	1,5	39,35	41,5	2,15	n.v.t.	nee
024 B	Eerste Tochtweg 37	4,5	40,52	42,41	1,89	n.v.t.	nee
024 C	Eerste Tochtweg 37	7,5	41,61	43,19	1,58	n.v.t.	nee
025 A	Eerste Tochtweg 39	1,5	40,21	42,24	2,03	n.v.t.	nee
025 B	Eerste Tochtweg 39	4,5	41,98	43,78	1,80	n.v.t.	nee
026 A	Eerste Tochtweg 41a	1,5	46,09	47,78	1,69	n.v.t.	nee
026 B	Eerste Tochtweg 41a	4,5	47,19	49,04	1,85	1,04	nee
027 A	Eerste Tochtweg 41a	1,5	46,62	48,04	1,42	0,04	nee
027 B	Eerste Tochtweg 41a	4,5	47,77	49,29	1,52	1,29	nee
028 A	Eerste Tochtweg 52	1,5	18,11	18,58	0,47	n.v.t.	nee
028 B	Eerste Tochtweg 52	4,5	20,39	21,35	0,96	n.v.t.	nee
029 A	Eerste Tochtweg 54	1,5	15,54	15,63	0,09	n.v.t.	nee
029 B	Eerste Tochtweg 54	4,5	17,27	18,44	1,17	n.v.t.	nee
030 A	Eerste Tochtweg 56	1,5	15,64	16,64	1,00	n.v.t.	nee
030 B	Eerste Tochtweg 56	4,5	17,86	19,37	1,51	n.v.t.	nee
031 A	Eerste Tochtweg 58	1,5	23,61	24,52	0,91	n.v.t.	nee
031 B	Eerste Tochtweg 58	4,5	26,09	27,41	1,32	n.v.t.	nee
031 C	Eerste Tochtweg 58	7,5	21,19	23,3	2,11	n.v.t.	nee
032 A	Eerste Tochtweg 60a	1,5	27,04	28,55	1,51	n.v.t.	nee
032 B	Eerste Tochtweg 60a	4,5	28,66	29,99	1,33	n.v.t.	nee
033 A	Eerste Tochtweg 62	1,5	26,61	29,02	2,41	n.v.t.	nee
033 B	Eerste Tochtweg 62	4,5	30,31	31,82	1,51	n.v.t.	nee
033 C	Eerste Tochtweg 62	7,5	29,84	30,88	1,04	n.v.t.	nee
034 A	Eerste Tochtweg 62a	1,5	27,45	29,22	1,77	n.v.t.	nee
034 B	Eerste Tochtweg 62a	4,5	31,51	32,52	1,01	n.v.t.	nee
034 C	Eerste Tochtweg 62a	7,5	29,63	31,14	1,51	n.v.t.	nee
035 A	Eerste Tochtweg 64	1,5	27,26	30,23	2,97	n.v.t.	nee
035 B	Eerste Tochtweg 64	4,5	32,59	34,47	1,88	n.v.t.	nee
036 A	Eerste Tochtweg 66	1,5	28,8	31,19	2,39	n.v.t.	nee
036 B	Eerste Tochtweg 66	4,5	33,62	34,93	1,31	n.v.t.	nee
037 A	Eerste Tochtweg 68	1,5	30,42	31,57	1,15	n.v.t.	nee
037 B	Eerste Tochtweg 68	4,5	33,64	34,87	1,23	n.v.t.	nee

038 A	Eerste Tochtweg 70	1,5	29,02	30,26	1,24	n.v.t.	nee
038 B	Eerste Tochtweg 70	4,5	32,52	33,7	1,18	n.v.t.	nee
039 A	Eerste Tochtweg 72	1,5	31,82	34,27	2,45	n.v.t.	nee
039 B	Eerste Tochtweg 72	4,5	32,97	35,08	2,11	n.v.t.	nee
040 A	Eerste Tochtweg 76	1,5	34,2	37,32	3,12	n.v.t.	nee
040 B	Eerste Tochtweg 76	4,5	36,65	38,99	2,34	n.v.t.	nee
040 C	Eerste Tochtweg 76	7,5	36,29	39,11	2,82	n.v.t.	nee
041 A	Eerste Tochtweg 78	1,5	48,18	49,22	1,04	1,04	nee
041 B	Eerste Tochtweg 78	4,5	49,78	50,98	1,20	1,20	nee
042 A	Eerste Tochtweg 78	1,5	52,88	53,3	0,42	0,42	nee
042 B	Eerste Tochtweg 78	4,5	54,02	54,7	0,68	0,68	nee
043 A	Eerste Tochtweg 78	1,5	57,15	56,88	-0,27	-0,27	nee
043 B	Eerste Tochtweg 78	4,5	57,71	57,76	0,05	0,05	nee
044 A	Westeringsdijk 55	1,5	56,1	56,21	0,11	0,11	nee
044 B	Westeringsdijk 55	4,5	56,63	56,94	0,31	0,31	nee
045 A	Westeringsdijk 54	1,5	48,68	49,15	0,47	0,47	nee
045 B	Westeringsdijk 54	4,5	50,54	51,08	0,54	0,54	nee
046 A	Westeringsdijk 52	1,5	42,33	43,15	0,82	n.v.t.	nee
046 B	Westeringsdijk 52	4,5	43,7	44,48	0,78	n.v.t.	nee
047 A	Westeringsdijk 51	1,5	33,76	34,42	0,66	n.v.t.	nee
047 B	Westeringsdijk 51	4,5	35,16	36,58	1,42	n.v.t.	nee
048 A	Westeringsdijk 50	1,5	31,15	31,91	0,76	n.v.t.	nee
048 B	Westeringsdijk 50	4,5	34,53	35,41	0,88	n.v.t.	nee
049 A	Westeringsdijk 49	1,5	35,16	35,5	0,34	n.v.t.	nee
049 B	Westeringsdijk 49	4,5	36,67	37,05	0,38	n.v.t.	nee
051 A	Groeneweg 4	1,5	41,16	42,24	1,08	n.v.t.	nee
051 B	Groeneweg 4	4,5	41,96	43,03	1,07	n.v.t.	nee
052 A	Groeneweg 5	1,5	36,53	37,31	0,78	n.v.t.	nee
052 B	Groeneweg 5	4,5	37,9	38,83	0,93	n.v.t.	nee
053 A	Groeneweg 6	1,5	34	35,38	1,38	n.v.t.	nee
053 B	Groeneweg 6	4,5	35,09	36,76	1,67	n.v.t.	nee
054 A	Groeneweg 6b	1,5	27,83	28,93	1,10	n.v.t.	nee
054 B	Groeneweg 6b	4,5	29,42	30,78	1,36	n.v.t.	nee
055 A	Groeneweg 7	1,5	36,96	37,72	0,76	n.v.t.	nee
055 B	Groeneweg 7	4,5	37,6	38,58	0,98	n.v.t.	nee
056 A	Herman Bielingplein 16	1,5	38,67	39,5	0,83	n.v.t.	nee
056 B	Herman Bielingplein 16	4,5	40,77	41,62	0,85	n.v.t.	nee
056 C	Herman Bielingplein 16	7,5	42,78	43,71	0,93	n.v.t.	nee
056B A	Herman Bielingplein 16	1,5	38,42	39,43	1,01	n.v.t.	nee
056B B	Herman Bielingplein 16	4,5	40,3	41,26	0,96	n.v.t.	nee
056B C	Herman Bielingplein 16	7,5	42,51	43,52	1,01	n.v.t.	nee
057 A	Herman Bielingplein 18	1,5	41,33	42,81	1,48	n.v.t.	nee
057 B	Herman Bielingplein 18	4,5	42,71	44,1	1,39	n.v.t.	nee
057 C	Herman Bielingplein 18	7,5	45,06	46,17	1,11	n.v.t.	nee
057B A	Herman Bielingplein 18	1,5	42,83	43,67	0,84	n.v.t.	nee
057B B	Herman Bielingplein 18	4,5	44,25	45,13	0,88	n.v.t.	nee
057B C	Herman Bielingplein 18	7,5	45,33	46,2	0,87	n.v.t.	nee
058 A	Herman Bielingplein 19	1,5	43,08	44,19	1,11	n.v.t.	nee
058 B	Herman Bielingplein 19	4,5	44,67	45,77	1,10	n.v.t.	nee
058 C	Herman Bielingplein 19	7,5	46,29	47,33	1,04	n.v.t.	nee
059 A	Herman Bielingplein 21	1,5	38,44	39,69	1,25	n.v.t.	nee
059 B	Herman Bielingplein 21	4,5	40,33	41,56	1,23	n.v.t.	nee
059 C	Herman Bielingplein 21	7,5	42,63	43,73	1,10	n.v.t.	nee
060 A	Herman Bielingplein 22	1,5	36,57	37,66	1,09	n.v.t.	nee
060 B	Herman Bielingplein 22	4,5	38,35	39,48	1,13	n.v.t.	nee
060 C	Herman Bielingplein 22	7,5	40,92	42,01	1,09	n.v.t.	nee
061 A	Herman Bielingplein 16	1,5	57,15	57,42	0,27	0,27	nee
061 B	Herman Bielingplein 16	4,5	58,15	58,67	0,52	0,52	nee
061 C	Herman Bielingplein 16	7,5	58,11	58,65	0,54	0,54	nee
061B A	Herman Bielingplein 16	1,5	56,59	56,56	-0,03	-0,03	nee
061B B	Herman Bielingplein 16	4,5	57,63	57,96	0,33	0,33	nee
061B C	Herman Bielingplein 16	7,5	57,64	57,99	0,35	0,35	nee
062 A	Marius Richterstraat 1	1,5	52,27	52,32	0,05	0,05	nee
062 B	Marius Richterstraat 1	4,5	53,37	53,81	0,44	0,44	nee
062 C	Marius Richterstraat 1	7,5	53,48	53,94	0,46	0,46	nee
062B A	Marius Richterstraat 1	1,5	56,36	56,34	-0,02	-0,02	nee
062B B	Marius Richterstraat 1	4,5	57,43	57,8	0,37	0,37	nee
062B C	Marius Richterstraat 1	7,5	57,46	57,85	0,39	0,39	nee
063 A	Groeneweg 8	1,5	35,03	36,08	1,05	n.v.t.	nee
063 B	Groeneweg 8	4,5	35,74	37,12	1,38	n.v.t.	nee
064 A	Groeneweg 9	1,5	29,08	29,73	0,65	n.v.t.	nee
064 B	Groeneweg 9	4,5	30,35	31,91	1,56	n.v.t.	nee
065 A	Zuideinde 30L	1,5	29,06	29,52	0,46	n.v.t.	nee
065 B	Zuideinde 30L	4,5	30,77	31,49	0,72	n.v.t.	nee
066 A	Zuideinde 30M	1,5	30	30,77	0,77	n.v.t.	nee
066 B	Zuideinde 30M	4,5	31,3	31,95	0,65	n.v.t.	nee
067 A	Zuideinde 30N	1,5	30,29	31,16	0,87	n.v.t.	nee
067 B	Zuideinde 30N	4,5	31,94	32,52	0,58	n.v.t.	nee
068 A	Zuideinde 30A	1,5	28,8	29,19	0,39	n.v.t.	nee
068 B	Zuideinde 30A	4,5	31,65	31,65	0,00	n.v.t.	nee
069 A	Zuideinde 30B	1,5	27,04	27,26	0,22	n.v.t.	nee
069 B	Zuideinde 30B	4,5	30,72	30,02	-0,70	n.v.t.	nee
070 A	Zuideinde 30C	1,5	32	32,82	0,82	n.v.t.	nee
070 B	Zuideinde 30C	4,5	33,84	34,3	0,46	n.v.t.	nee

070 C	Zuideinde 30C	7,5	33,56	34,19	0,63	n.v.t.	nee
071 A	Zuideinde 31A	1,5	33,21	34,81	1,60	n.v.t.	nee
071 B	Zuideinde 31A	4,5	34,83	36,11	1,28	n.v.t.	nee
072 A	Zuideinde 31B	1,5	33,72	34,39	0,67	n.v.t.	nee
072 B	Zuideinde 31B	4,5	35,52	36,13	0,61	n.v.t.	nee
073 A	Zuideinde 31C	1,5	34,08	34,36	0,28	n.v.t.	nee
073 B	Zuideinde 31C	4,5	36,14	36,46	0,32	n.v.t.	nee
074 A	Zuideinde 31D	1,5	33,62	34,69	1,07	n.v.t.	nee
074 B	Zuideinde 31D	4,5	36	36,61	0,61	n.v.t.	nee
075 A	Zuideinde 31F	1,5	31,76	33,45	1,69	n.v.t.	nee
075 B	Zuideinde 31F	4,5	35,71	36,63	0,92	n.v.t.	nee
076 A	Zuideinde 32	1,5	35,72	37	1,28	n.v.t.	nee
076 B	Zuideinde 32	4,5	37,73	38,75	1,02	n.v.t.	nee
077 A	Zuideinde 33	1,5	36,94	37,83	0,89	n.v.t.	nee
077 B	Zuideinde 33	4,5	38,4	39,56	1,16	n.v.t.	nee
078 A	Zuideinde 34	1,5	38,07	38,57	0,50	n.v.t.	nee
078 B	Zuideinde 34	4,5	39,37	40,12	0,75	n.v.t.	nee
079 A	Zuideinde 35C	1,5	39,75	40,22	0,47	n.v.t.	nee
079 B	Zuideinde 35C	4,5	41,2	41,91	0,71	n.v.t.	nee
080 A	Zuideinde 35	1,5	39,02	39,7	0,68	n.v.t.	nee
080 B	Zuideinde 35	4,5	40,65	41,4	0,75	n.v.t.	nee
081 A	Zuideinde 36	1,5	42,71	43,39	0,68	n.v.t.	nee
081 B	Zuideinde 36	4,5	43,69	44,49	0,80	n.v.t.	nee
082 A	Zuideinde 37	1,5	45,3	44,32	-0,98	n.v.t.	nee
082 B	Zuideinde 37	4,5	46,27	45,38	-0,89	n.v.t.	nee
082B A	Zuideinde 37	1,5	48,05	45,65	-2,40	-0,05	nee
082B B	Zuideinde 37	4,5	49,11	46,71	-2,40	-1,11	nee
083 A	Reinier Rondhorstdijk 32	1,5	27,48	27,64	0,16	n.v.t.	nee
083 B	Reinier Rondhorstdijk 32	4,5	31,13	31,44	0,31	n.v.t.	nee
084 A	Reinier Rondhorstdijk 34	1,5	29,45	29,03	-0,42	n.v.t.	nee
084 B	Reinier Rondhorstdijk 34	4,5	32,81	32,59	-0,22	n.v.t.	nee
085 A	Reinier Rondhorstdijk 42	1,5	30,19	31,76	1,57	n.v.t.	nee
085 B	Reinier Rondhorstdijk 42	4,5	34,06	34,81	0,75	n.v.t.	nee
086 A	Reinier Rondhorstdijk 44	1,5	30,24	30,16	-0,08	n.v.t.	nee
086 B	Reinier Rondhorstdijk 44	4,5	34,3	34,76	0,46	n.v.t.	nee
087 A	Reinier Rondhorstdijk 46	1,5	32,29	32,36	0,07	n.v.t.	nee
087 B	Reinier Rondhorstdijk 46	4,5	35,19	35,48	0,29	n.v.t.	nee
088 A	Reinier Rondhorstdijk 48	1,5	33,12	33,24	0,12	n.v.t.	nee
088 B	Reinier Rondhorstdijk 48	4,5	36,08	36,18	0,10	n.v.t.	nee
089 A	Reinier Rondhorstdijk 56	1,5	36,97	37,1	0,13	n.v.t.	nee
089 B	Reinier Rondhorstdijk 56	4,5	39,05	39,46	0,41	n.v.t.	nee
090 A	Reinier Rondhorstdijk 58	1,5	40,15	37,53	-2,62	n.v.t.	nee
090 B	Reinier Rondhorstdijk 58	4,5	41,63	39,93	-1,70	n.v.t.	nee
091 A	Reinier Rondhorstdijk 60	1,5	40,71	37,64	-3,07	n.v.t.	nee
091 B	Reinier Rondhorstdijk 60	4,5	41,92	39,47	-2,45	n.v.t.	nee
091 C	Reinier Rondhorstdijk 60	7,5	43,57	41,39	-2,18	n.v.t.	nee
092 A	Reinier Rondhorstdijk 62	1,5	42,93	39,53	-3,40	n.v.t.	nee
092 B	Reinier Rondhorstdijk 62	4,5	44,23	41,56	-2,67	n.v.t.	nee
093 A	Reinier Rondhorstdijk 64	1,5	44,55	38,64	-5,91	n.v.t.	nee
093 B	Reinier Rondhorstdijk 64	4,5	45,65	40,95	-4,70	n.v.t.	nee
093 C	Reinier Rondhorstdijk 64	7,5	46,47	43,13	-3,34	n.v.t.	nee
093B A	Reinier Rondhorstdijk 64	1,5	48,56	47,34	-1,22	-0,56	nee
093B B	Reinier Rondhorstdijk 64	4,5	49,5	48,3	-1,20	-1,20	nee
093B C	Reinier Rondhorstdijk 64	7,5	50,22	49,31	-0,91	-0,91	nee
094 A	Gerrit Verrijstkade 25	1,5	27,56	27,76	0,20	n.v.t.	nee
094 B	Gerrit Verrijstkade 25	4,5	29,84	29,84	0,00	n.v.t.	nee
095 A	Jannetje Merbiskade 1	1,5	30,08	30,75	0,67	n.v.t.	nee
095 B	Jannetje Merbiskade 1	4,5	32,04	32,64	0,60	n.v.t.	nee
096 A	Aper Bouwmankade 1	1,5	32,34	31,07	-1,27	n.v.t.	nee
096 B	Aper Bouwmankade 1	4,5	33,85	33,17	-0,68	n.v.t.	nee
097 A	Aper Bouwmankade 3	1,5	26,03	26,89	0,86	n.v.t.	nee
097 B	Aper Bouwmankade 3	4,5	28,41	29,37	0,96	n.v.t.	nee
098 A	Aper Bouwmankade 2	1,5	34,74	35	0,26	n.v.t.	nee
098 B	Aper Bouwmankade 2	4,5	36,04	36,4	0,36	n.v.t.	nee
099 A	Aper Bouwmankade 4	1,5	37,29	37,59	0,30	n.v.t.	nee
099 B	Aper Bouwmankade 4	4,5	37,94	38,35	0,41	n.v.t.	nee
100 A	Agata de Bruynkade 2	1,5	31,2	31,55	0,35	n.v.t.	nee
100 B	Agata de Bruynkade 2	4,5	34,03	34	-0,03	n.v.t.	nee
100 C	Agata de Bruynkade 2	7,5	39,31	38,46	-0,85	n.v.t.	nee
101 A	Agata de Bruynkade 4	1,5	31,32	31,15	-0,17	n.v.t.	nee
101 B	Agata de Bruynkade 4	4,5	34,56	34,09	-0,47	n.v.t.	nee
101 C	Agata de Bruynkade 4	7,5	39,2	38,73	-0,47	n.v.t.	nee
102 A	Agata de Bruynkade 6	1,5	29,8	29,93	0,13	n.v.t.	nee
102 B	Agata de Bruynkade 6	4,5	34,17	33,57	-0,60	n.v.t.	nee
102 C	Agata de Bruynkade 6	7,5	39,34	39,53	0,19	n.v.t.	nee
103 A	Marinus van Elswijkkade 1	1,5	43,1	42,83	-0,27	n.v.t.	nee
103 B	Marinus van Elswijkkade 1	4,5	43,76	43,7	-0,06	n.v.t.	nee
103 C	Marinus van Elswijkkade 1	7,5	44,48	44,68	0,20	n.v.t.	nee
104 A	Marinus van Elswijkkade 3	1,5	42,27	41,7	-0,57	n.v.t.	nee
104 B	Marinus van Elswijkkade 3	4,5	42,66	42,21	-0,45	n.v.t.	nee
104 C	Marinus van Elswijkkade 3	7,5	43,66	43,53	-0,13	n.v.t.	nee
105 A	Marinus van Elswijkkade 5	1,5	34,41	35,04	0,63	n.v.t.	nee
105 B	Marinus van Elswijkkade 5	4,5	36,61	36,44	-0,17	n.v.t.	nee
105 C	Marinus van Elswijkkade 5	7,5	42,45	40,41	-2,04	n.v.t.	nee

106 A	Marinus van Elswijkkade 7	1,5	42,24	41,85	-0,39	n.v.t.	nee
106 B	Marinus van Elswijkkade 7	4,5	42,88	42,55	-0,33	n.v.t.	nee
106 C	Marinus van Elswijkkade 7	7,5	43,74	44,34	0,60	n.v.t.	nee
107 A	Marinus van Elswijkkade 9	1,5	39,72	40,1	0,38	n.v.t.	nee
107 B	Marinus van Elswijkkade 9	4,5	40,91	41,3	0,39	n.v.t.	nee
107 C	Marinus van Elswijkkade 9	7,5	43,09	43,54	0,45	n.v.t.	nee
108 A	Marinus van Elswijkkade 11	1,5	32,47	32,42	-0,05	n.v.t.	nee
108 B	Marinus van Elswijkkade 11	4,5	35,42	34,64	-0,78	n.v.t.	nee
108 C	Marinus van Elswijkkade 11	7,5	40,64	39,93	-0,71	n.v.t.	nee
109 A	Marinus van Elswijkkade 13	1,5	30,3	31,77	1,47	n.v.t.	nee
109 B	Marinus van Elswijkkade 13	4,5	33,51	34,16	0,65	n.v.t.	nee
109 C	Marinus van Elswijkkade 13	7,5	38,83	39,65	0,82	n.v.t.	nee
110 A	Marinus van Elswijkkade 15	1,5	37,07	38,14	1,07	n.v.t.	nee
110 B	Marinus van Elswijkkade 15	4,5	38,38	39,43	1,05	n.v.t.	nee
110 C	Marinus van Elswijkkade 15	7,5	41,86	42,66	0,80	n.v.t.	nee
111 A	Marinus van Elswijkkade 17	1,5	35,21	36,28	1,07	n.v.t.	nee
111 B	Marinus van Elswijkkade 17	4,5	37,19	37,74	0,55	n.v.t.	nee
111 C	Marinus van Elswijkkade 17	7,5	40,56	41,3	0,74	n.v.t.	nee
112 A	Marinus van Elswijkkade 19	1,5	27,76	29,56	1,80	n.v.t.	nee
112 B	Marinus van Elswijkkade 19	4,5	31,16	32,73	1,57	n.v.t.	nee
112 C	Marinus van Elswijkkade 19	7,5	38,05	39,42	1,37	n.v.t.	nee
113 A	Marinus van Elswijkkade 21	1,5	42,97	43,97	1,00	n.v.t.	nee
113 B	Marinus van Elswijkkade 21	4,5	43,79	44,83	1,04	n.v.t.	nee
113 C	Marinus van Elswijkkade 21	7,5	45,22	46,25	1,03	n.v.t.	nee
113B A	Marinus van Elswijkkade 21	1,5	42,28	42,77	0,49	n.v.t.	nee
113B B	Marinus van Elswijkkade 21	4,5	43	43,62	0,62	n.v.t.	nee
113B C	Marinus van Elswijkkade 21	7,5	45,3	46,08	0,78	n.v.t.	nee
114 A	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	1,5	44,49	44,36	-0,13	n.v.t.	nee
114 B	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	4,5	45	45,02	0,02	n.v.t.	nee
114 C	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	7,5	45,96	46,38	0,42	n.v.t.	nee
114B A	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	1,5	50,48	51,43	0,95	0,95	nee
114B B	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	4,5	51,32	52,27	0,95	0,95	nee
114B C	Marinus van Elswijkkade 2 t/m 6	7,5	51,9	52,88	0,98	0,98	nee
115 A	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	1,5	44,66	45,68	1,02	n.v.t.	nee
115 B	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	4,5	45,85	46,88	1,03	n.v.t.	nee
115 C	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	7,5	46,81	48,15	1,34	0,15	nee
115B A	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	1,5	50,75	51,71	0,96	0,96	nee
115B B	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	4,5	51,54	52,52	0,98	0,98	nee
115B C	Marinus van Elswijkkade 8 t/m 12	7,5	52,15	53,14	0,99	0,99	nee
116 A	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	1,5	44,62	45,54	0,92	n.v.t.	nee
116 B	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	4,5	45,88	46,79	0,91	n.v.t.	nee
116 C	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	7,5	47,13	48,18	1,05	0,18	nee
116B A	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	1,5	50,87	51,8	0,93	0,93	nee
116B B	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	4,5	51,66	52,61	0,95	0,95	nee
116B C	Marinus van Elswijkkade 14 t/m 18	7,5	52,26	53,21	0,95	0,95	nee
117 A	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	1,5	44,69	45,49	0,80	n.v.t.	nee
117 B	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	4,5	45,86	46,69	0,83	n.v.t.	nee
117 C	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	7,5	47,19	48,19	1,00	0,19	nee
117B A	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	1,5	50,44	51,35	0,91	0,91	nee
117B B	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	4,5	51,29	52,21	0,92	0,92	nee
117B C	Marinus van Elswijkkade 20 t/m 24	7,5	51,95	52,89	0,94	0,94	nee
118 A	Zuidelijke Dwarsweg 5	1,5	44,47	45,52	1,05	n.v.t.	nee
118 B	Zuidelijke Dwarsweg 5	4,5	45,38	46,47	1,09	n.v.t.	nee

