



Ontwerpnootitie

Aan : Gemeente Zuidplas
Van : Eveline de Jong, Marc Schenk
Betreft : Ontwerp kruising Sportweg – Middelweg en advies Julianastraat Moerkapelle
Datum : 5 november 2021
Kenmerk : M07188-N-C03

Aanleiding

De gemeente Zuidplas is bezig met de ontwikkeling van de woonwijk de Jonge Veenen. In de volgende fase worden er 202 woningen ontwikkeld ten oosten van de reeds voltooide fasen 1 en 2. Deze woningen en ook de reeds bestaande school en sportvelden moeten in de toekomst ontsloten worden via de Sportweg naar de Middelweg en vervolgens op de Julianastraat. Dit betekent dat de intensiteiten op deze wegen en kruisingen gaan toenemen en de vraag ontstaat welke vormgeving er gewenst is om dit verkeer op een veilige wijze af te wikkelen.

Deze ontwerpnootitie bevat de (verkeerskundige) uitgangspunten, het ontwerpproces en beschrijving van het ontwerp van de kruising Sportweg – Middelweg en een advies voor de Julianastraat in Moerkapelle.

Uitgangspunten

Bij het ontwerpen van het kruispunt nemen we het gemeentelijk beleid en de landelijke richtlijnen voor verkeersveilig wegontwerp als uitgangspunt. Bij het ontwerp dient rekening te worden gehouden met:

- De straten blijven toegankelijk voor auto- en vrachtverkeer, de inrichting is passend bij de functie en het gebruik van de straat;
- De Julianastraat en Middelweg zijn belangrijke schakels in het (recreatieve) fietsnetwerk;
- Geen veranderingen van de verkeerscirculatie.

De varianten zijn maatschappelijk ontworpen, niet maatvast. Voor het ontwerp zijn gemeentelijke ondergronden gebruikt, waarop maatschappelijk in 1:100 is ontworpen.

Ontwerpkeuzes

Het ontwerp van de kruising Julianastraat – Sportweg – Middelweg staat op pagina 4. Hieronder staan de ontwerpkeuzes die ten grondslag liggen van het ontwerp toegelicht.

Erftoegangswegen

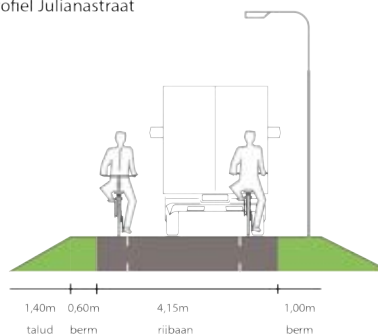
Voor de Sportweg, Middelweg en Julianastraat is een erftoegangsweg (30 km/uur) de meest passende inrichting. Dit is gebaseerd op:

- Functie van wegen: de Middelweg en Sportweg worden enkel gebruikt door bestemmingsverkeer en hebben geen doorgaande of gebiedsontsluitende functie. De Julianastraat is niet de hoofd ontsluitingsroute voor gemotoriseerd verkeer van Zuidplas.
- Fietsvoorzieningen: Er is op deze wegen geen ruimte voor vrijliggende fietsvoorzieningen, die er ideaal wel zouden zijn. De kruisingen liggen op een belangrijke fietsroute, mengen dient veilig te worden gefaciliteerd mits scheiden niet mogelijk is.
- De beschikbare wegbreedte: De wegbreedte van de Middelweg (5,0 meter) en de Julianastraat (4,15-5,0 meter) voldoen niet aan de minimale breedte eisen van een gebiedsontsluitingsweg (2,90 meter per rijstrook naast een fietsstrook van minimaal 1,70 meter). Dit betekent dat fietsers op een smalle rijbaan worden gemengd met autoverkeer, een 30 km/uur-inrichting is hier beter passend.
- De hoeveelheid verkeer: De verkeersaantallen op de Middelweg (met afgerond 2.350 motorvoertuigen per etmaal) en de Julianastraat (met 2.900 – 3.050 motorvoertuigen per etmaal) liggen ruim onder de voorkeurswaarde voor het veilig mengen van fietsers en voetgangers.

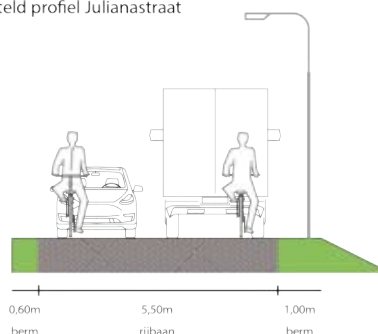
Wegbreedte

De Julianastraat is met een huidige breedte van 4,15 meter op het smalste punt smaller dan de minimale maat van een erftoegangsweg volgens landelijke richtlijnen. De weg dient verbreed te worden naar 5,50 meter. Met deze breedte is er voldoende ruimte voor een vrachtwagen en een personenauto om elkaar met 30 km/uur te passeren, of voor twee vrachtauto's om elkaar stapvoets te passeren.

Huidig profiel Julianastraat



Voorgesteld profiel Julianastraat



De Middelweg is met 4,80 meter gelijk aan de minimale wegbreedte voor erftoegangswegen met gemengd verkeer (4,80 meter) en hoeft vanwege lage aantallen verkeer niet te worden verbreed.

De Sportweg is met 6 meter niet breed genoeg voor autoverkeer en parkeervakken. Met tweerichtingsverkeer en langspaarkeervakken aan één kant is in totaal 6,80 meter nodig, bestaande uit een parkeervak van 2 meter en een wegbreedte van 4,8 meter. Met deze breedte is er voldoende ruimte voor een vrachtwagen en een personenauto om elkaar stapvoets te

passeren, of voor twee auto's om elkaar met 30 km/uur te passeren. Door tussen de bomen aan de noordzijde van de Sportweg parkeervakken te maken kan dit profiel worden ingepast.

Kruispuntvorm

Met een inrichting als erftoegangswegen worden de kruisingen ontworpen als gelijkwaardige kruisingen (zonder voorrangsvoorzieningen), waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Om de gelijkwaardigheid te benadrukken worden de kruispunten waar mogelijk als verhoogde plateaus ontworpen. Hiervoor is verder onderzoek naar trillingen noodzakelijk.

Het kruispunt wordt zo compact mogelijk gemaakt om extra ruimte te geven aan voetgangers en leefbaarheid. Voor de bochtstralen is 6 meter aangehouden, passend gezien de functies van de weg. Deze bochtstralen dienen bij verdere uitwerking te worden gecontroleerd voor het grootste ontwerpvoertuig. Op het midden van het kruispunt is een doorrijbreedte van 6,0 meter aangehouden zodat groter verkeer (zoals tractoren en vrachtauto's) ook kan worden gefaciliteerd.



Impressie van kruispunt Julianastraat – Middelweg - Sportweg

Materiaalgebruik

In de ideale inrichting van erftoegangswegen wordt open verharding toegepast. In de minimale inrichting kan, naast open verharding, ook worden gekozen voor streetprint of gesloten verharding (asfalt). Voor deze wegen wordt aanbevolen te kiezen voor streetprint zodat de huidige laag asfalt behouden kan worden. Eventueel kan ook worden gekozen voor een donkerrode coating op de wegvakken om meer de indruk van klinkers te krijgen.

Voor de kruispunten is gekozen voor gele (streetprint of klinker-) verharding zodat deze overeen komt met andere gelijkwaardige kruispunten binnen de gemeente.

