

College van burgemeester en wethouders van de
Gemeente Zuidplas
De heer P. Hofwegen
Postbus 100
2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden
advies@vrhm.nl
www.vrhm.nl

Verzenddatum: 23 november 2016
Zaaknummer: Z-2016-064219
Ons kenmerk: UIT-2016-063624
Uw brief van: 17 oktober 2016

Contactpersoon: Simone Ververs
Telefoon: 06 1952 0108
E-mail: advies@vrhm.nl
Onderwerp: Advies bestemmingsplan "Kleine Vink en Omgeving"

Bijlage:

Graag bij correspondentie kenmerk en onderwerp vermelden.

Geacht College,

Op 17 oktober hebben wij uw verzoek om advies per e-mail ontvangen.

Dit adviesverzoek betreft het bestemmingsplan "Kleine Vink en omgeving".

De informatie en afspraken over dit dossier zijn door de gezamenlijke hulpdiensten (politie, GHOR en brandweer) betrokken in en vertaald naar dit advies. Onderstaand treft u de conclusies van onze analyse (zie het bijgevoegde adviesrapport) aan.

Opmerkingen ten aanzien van het plangebied

In het plangebied is een aantal bestemmingsplannen van kracht. Om de bestemming van een nieuw bedrijventerrein mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan nodig.

Relevant voor het plangebied zijn de volgende risicobronnen:

- A12 transport gevaarlijke stoffen
- LPG tankstation "De Weelde"

Advies:

Ik adviseer u de hieronder genoemde gegevens in de volgende fase voor advies aan te bieden aan de brandweer:

- Projecttekening geboorde putten.
- Open water en opstelplaatsen brandweer.
- Tekening bereikbaarheid schaal 1:500/1:1000

Tevens adviseer ik u:

- Mechanische ventilatie afsluitbaar maken.
- Het groepsrisico berekenen en verantwoorden, zodat inzichtelijk is wat het maximale aantal dodelijk slachtoffers is.

Voor informatie kunt u contact opnemen met mw. S. Ververs, Coördinator Risicoadvisering van VRHM, via advies@vrhm.nl of via 06-19520108.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest.

Graag ontvangen wij een afschrift van het door u genomen besluit.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H.E.N.A. Meijer', written over a horizontal line.

H.E.N.A. Meijer
Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden

Bijlage:

- Adviesrapport

Bijlage 1 Adviesrapport

Betreft advies behorende bij briefkenmerk UIT-2016-063624

Betreft:	Risicobeoordeling bestemmingsplan “Kleine Vink En Omgeving”.
Datum:	23 november 2016
Opstellers:	Jaap Meijer vanuit Brandweer Hollands Midden, in overleg met Majella Roosjen van de GHOR en René Smits van de Politie eenheid Den Haag
Analyse:	Relevant voor het plangebied zijn de volgende risicobronnen: • A12 transport gevaarlijke stoffen. • LPG tankstation “De Weelde”.

Relevante scenario's: Toxisch scenario

Bij opslag en vervoer van toxische stoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval of brand een toxische gaswolk ontstaat. Bij een ongeval met toxisch gas ontstaat direct een toxische gaswolk. Bij een percentage aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het ontstaan bij letsel bij de aanwezige personen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

Bleve scenario

Het maatgevende effect bij een ongeval tijdens vervoer en opslag van brandbaar gas is een zogenaamde Bleve (boiling liquid expandig vapour explosion). Er is onderscheid in het optreden van de zogenaamde 'warme' Bleve en 'koude' Bleve.

Een 'warme' Bleve kan alleen optreden als de opslagtank of tankwagen wordt aangestraald door een externe brandhaard, hierbij ontstaat een zogenaamd domino-effect, waarbij ten gevolge van een brand de druk in de opslagtank of tankauto zo hoog oploopt dat deze bezwijkt.

Bij een calamiteit met een enkele opslagtank of tankauto is er sprake van een zogenaamde 'koude' Bleve. Dit houdt in dat bij het instantaan falen van een tank of tankauto met tot vloeistof verdicht onder druk expandeert tot een gaswolk. Indien er sprake is van een zogenaamde 'koude' Bleve ontsteekt de dampwolk. Er ontstaat een vuurbal.

Voor zowel een 'warme' als een 'koude' Bleve geldt dat er zowel een drukgolf als een intense hittestraling optreedt.

Er wordt binnen het plangebied geen nieuwe groepen (beperkt) kwetsbare personen toegestaan binnen de invloed gebieden van het LPG tankstation en de A20.

Plaatsgebonden risico.

Voor beide risicobronnen geldt dat de 10-6 contour van het plaatsgebonden risico niet over het plangebied rijkt en derhalve geen belemmering is voor het plangebied.

Groepsrisico:

Uit berekeningen blijkt dat het groepsrisico ten opzichte van de A20 toeneemt, maar in zowel de oude als in de nieuwe situatie onder de orientatiewaarde blijft. Wel dient de toename van het groepsrisico te worden verantwoord.

Het groepsrisico voor het LPG tankstation is kleiner dan 0,1 x de orientatiewaarde. Door de nieuwe ontwikkeling neemt het groepsrisico niet toe.

Rampenbestrijding	
Materieel	Geen opmerkingen
Bereikbaarheid	Het plangebied moet via minstens twee toegangswegen bereikbaar zijn. De wegen binnen het plangebied moeten minimaal 4,5 meter breed zijn (minimale verharding breed 3,25 meter) met een vrije hoogte van 4,2 meter.
Tijd	Er wordt voldaan aan de wettelijke aanrijtijd.
Bluswater	Voor de gebouwen geldt dat primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter vanaf de brandweeringang aanwezig dient te zijn. De maximale afstand tussen de inzetlocatie en de dichtstbijzijnde secundaire bluswatervoorziening mag maximaal 160 meter zijn. <u>Bluswaterwinning op eigen terrein</u> In het ontwerp bestemmingsplan is geen nadere beschrijving van de bluswaterwinplaatsen gemaakt. Een inhoudelijke beoordeling is daarom niet mogelijk. Voor de eisen aan de primaire bluswatervoorzieningen geeft de praktijkrichtlijn bluswatervoorziening aan dat een onbeperkte hoeveelheid bluswater beschikbaar moet zijn. Hierbij is een levering van ten minste 60 m ³ per uur vereist. De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de brandweeringangen mag niet meer dan 40 meter zijn. (zie Bouwbesluit Artikel 6.30, 6.37 en 6.38).
Slachtoffers	Het groepsrisico moet nog worden berekend en verantwoord.

Zelfredzaamheid	
Schuilen / vluchten	Er zijn voldoende schuil en vlucht mogelijkheden.
Mogelijkheden tot handelen	
Alarmering	WAS installatie is voldoende.
Inschatten gevaar	