

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woning aan de

Oastersingel 11a
9271 VD De Westereen



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woning aan de

Oastersingel 11a
9271 VD De Westereen

datum: 7 februari 2017

adviseur: Robert Schram

opdrachtgever: Familie Wijbenga
Oastersingel 11
9271 VD De Westereen

relatie via: Architectenbureau Smits Dokkum
T.a.v. de heer R. Smits
Vleesmarkt 11
9101 MH DOKKUM

kenmerk: 9271 VB - 11a WO 001 07.02.2016 V1.1



© 2017 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens wegverkeer	7
2.4	Railverkeersgegevens	7
2.5	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening en beoordeling geluidbelasting	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten wegverkeer	9
3.3	Rekenresultaten railverkeer.....	10
3.4	Beoordeling geluidbelasting	11
4	Conclusie.....	12

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Rekenresultaten geluidbelasting
- D Rapport verkeerstellingen Roazeloane

1 Inleiding

In opdracht van de familie Wijbenga uit De Westereen is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woning aan de Oastersingel 11a in De Westereen.

Omdat sprake is van een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege railverkeerslawaaï op de spoorlijn Leeuwarden – Groningen. Ook is de nieuwe woning gelegen binnen het aandachtsgebied van de Roazeloane, Reidflechter en Oastersingel.

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening en beoordeling van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

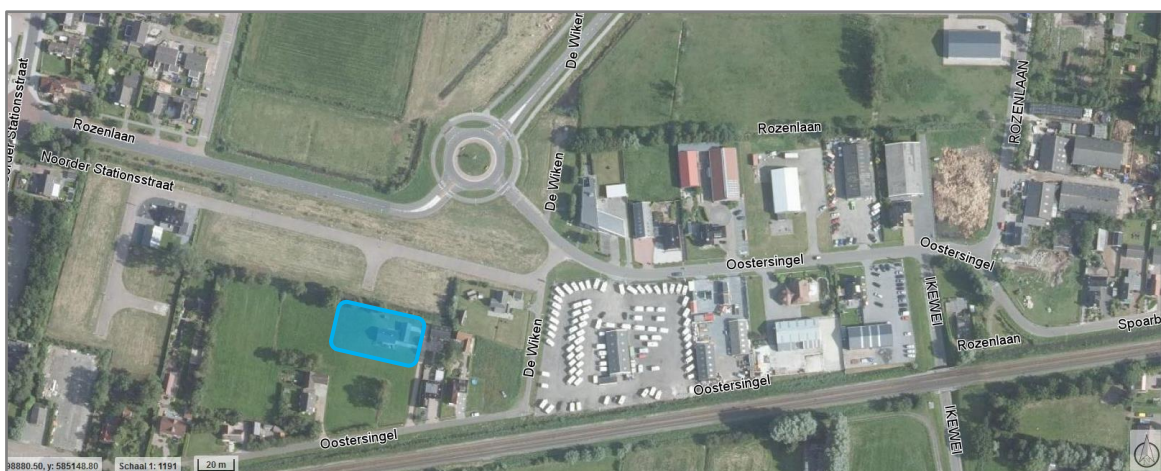
Tot slot wordt in hoofdstuk 4 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

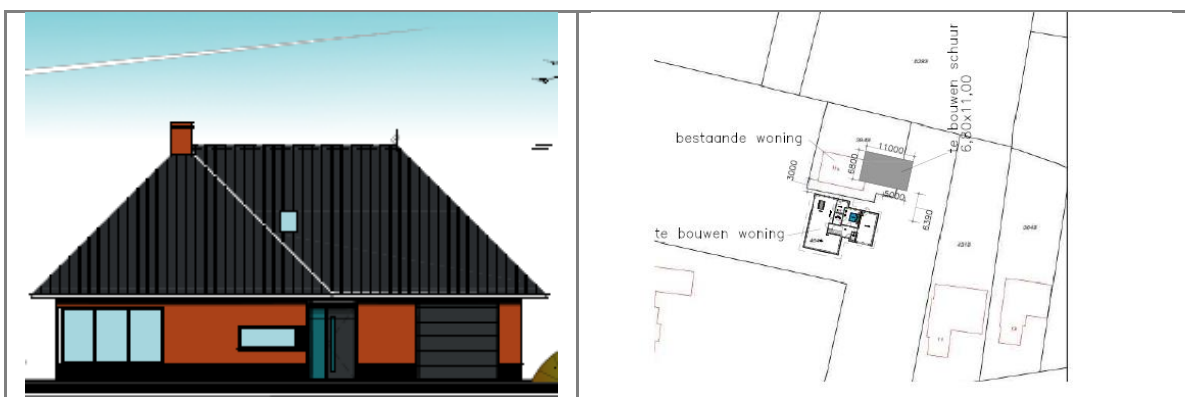
Het voornemen bestaat om aan de Oostersingel 11a in De Westereen een nieuwe woning te realiseren. Het plan omvat de realisatie van een vrijstaande woning met twee bouwlagen en een zolder.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het perceel aan de Oostersingel 11a in de bestaande situatie weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie (Bron: gemeente DDFK)

In figuur 2.2 wordt het aanzicht van de voorgevel van de woning en de situatie op de kavel weergegeven. Voor het gehele ontwerp wordt verwezen naar figuur 1 en volgende in bijlage A van dit rapport.



Figuur 2.2 Aanzicht voorgevel (rechts) en situatie op de kavel (links)

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Leeuwarden – Groningen en de geluidzone van de Roazeloane.

De nieuw te realiseren woning is tevens gelegen op korte afstand van de Reidflechter en Oostersingel, beiden niet-zoneplichtige wegen.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

Voor wat betreft het railverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 55 dB bedraagt. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

2.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor het onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente DDFK. Aangeleverd zijn de resultaten van een verkeerstelling uitgevoerd in april 2015. Op basis hiervan zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteit en de uurpercentages voor de dag- avond- en nachtperiode bepaald. De voertuigcategorie licht, middelzwaar, zwaar is overgenomen uit het telrapport en voor alle etmaalperiode gelijk gesteld. Voor de berekening van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteit voor het beoordelingsjaar 2030 is uitgegaan van een groeipercantage van het verkeer van 1,5% per jaar. Het telrapport is opgenomen in bijlage D.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor de plansituatie

Weg(vak)	Intensiteit weekdag		Periode	Gemiddeld aantal per uur per voertuigcategorie [mvt/uur]			
	Teljaar 2015	Beoordelingsjaar 2030		Uur-percentage %	licht	middel	zwaar
Roazeloane	2.394	2.993	Dag	7,1	69,68	22,05	1,79
			Avond	0,89	69,68	22,05	1,79
			Nacht	2,44	69,68	22,05	1,79

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer, 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Railverkeersgegevens

Met betrekking tot het railverkeer is uitgegaan van het 'Geluidregister Spoor'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.geluidspoor.nl, d.d. 2 februari 2017.

In verband met de mogelijk uitbreiding van de aantallen treinbewegingen op de spoorlijn, wordt in de berekeningen rekening gehouden met de plafondcorrectie van 1,5 dB.

2.5 Overige uitgangspunten

De maximaal toegestane rijsnelheid voor de Roazeloane bedraagt 50 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het hele gebied uitgegaan van 'akoestisch half hard/ half zacht' (bodemfactor 0,5). De wegdekverhardingen van de omliggende wegen zijn apart ingevoerd als 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0). Het ballastbed van het spoor is als 'akoestisch zacht' ingevoerd (bodemfactor 1,0).

Bij de gemeente DDFK zijn geen verkeersgegevens bekend van de Reidflechter en Oastersingel. De Reidflechter en Oastersingel zijn 30 km/uur wegen die alleen gebruikt worden door bestemmingsverkeer van en naar de aangelegen woningen. De verkeersintensiteiten van beide wegen zijn dermate laag dat geen sprake kan zijn van een relevante geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning. Om deze redenen zijn deze wegen niet meegenomen in de akoestische berekeningen.

3 Berekening en beoordeling geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.11.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor railverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel railverkeer

3.2 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Roazeloabe berekend voor het beoordelingsjaar 2030.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van bijlage A van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege de Roazeloane

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting inclusief aftrek [dB]
T01	Noordgevel	1,5 / 4,5	44 / 46
T02	Noordgevel	1,5 / 4,5	40 / 41
T03	Oostgevel	1,5 / 4,5	31 / 33
T04	Zuidgevel	1,5 / 4,5	23 / 24
T05	Zuidgevel	1,5 / 4,5	21 / 22
T06	Westgevel	1,5 / 4,5	42 / 43

De hoogste waarde van de geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 46 dB op de noordgevel van de tweede bouwlaag van de nieuw te bouwen woning.

3.3 Rekenresultaten railverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeer van de spoorlijn Leeuwarden – Groningen berekend voor het prognosejaar 2030.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 3 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden weergegeven in bijlage C van dit rapport.

In de tabel 3.2 zijn voor wat betreft het railverkeer de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief plafondcorrectie van 1,5 dB samengevat.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege de spoorlijn Leeuwarden - Groningen

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege het spoor [dB]
T01	Noordgevel	1,5 / 4,5	28 / 30
T02	Noordgevel	1,5 / 4,5	39 / 42
T03	Oostgevel	1,5 / 4,5	47 / 50
T04	Zuidgevel	1,5 / 4,5	48 / 51
T05	Zuidgevel	1,5 / 4,5	49 / 51
T06	Westgevel	1,5 / 4,5	43 / 45

De hoogste waarde van de geluidbelasting vanwege railverkeer bedraagt 51 dB op de zuidgevel van de tweede bouwlaag van de nieuw te bouwen woning.

3.4 Beoordeling geluidbelasting

3.4.1 Wegverkeer Roazeloane

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Roazeloane op de gevels van de nieuw te realiseren woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.4.2 Railverkeer spoorlijn Leeuwarden - Groningen

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft het spoor op de gevels van de te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens wordt overschreden.

4 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is ter plaatse van de gevels van de te realiseren appartementen is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting vanwege het spoor is ter plaatse van de gevels van de te realiseren appartementen is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Er is geen reden tot nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Het is niet noodzakelijk aanvullende gevelweringsmaatregelen te treffen om te kunnen voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van de karakteristieke gevelwering.

De geluidbelasting vanwege de Roazeloane en de spoorlijn Leeuwarden – Groningen vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning aan de Oastersingel 11a in De Westereen.

Het GeluidBuro

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Robert Schram'.

Robert Schram
adviseur





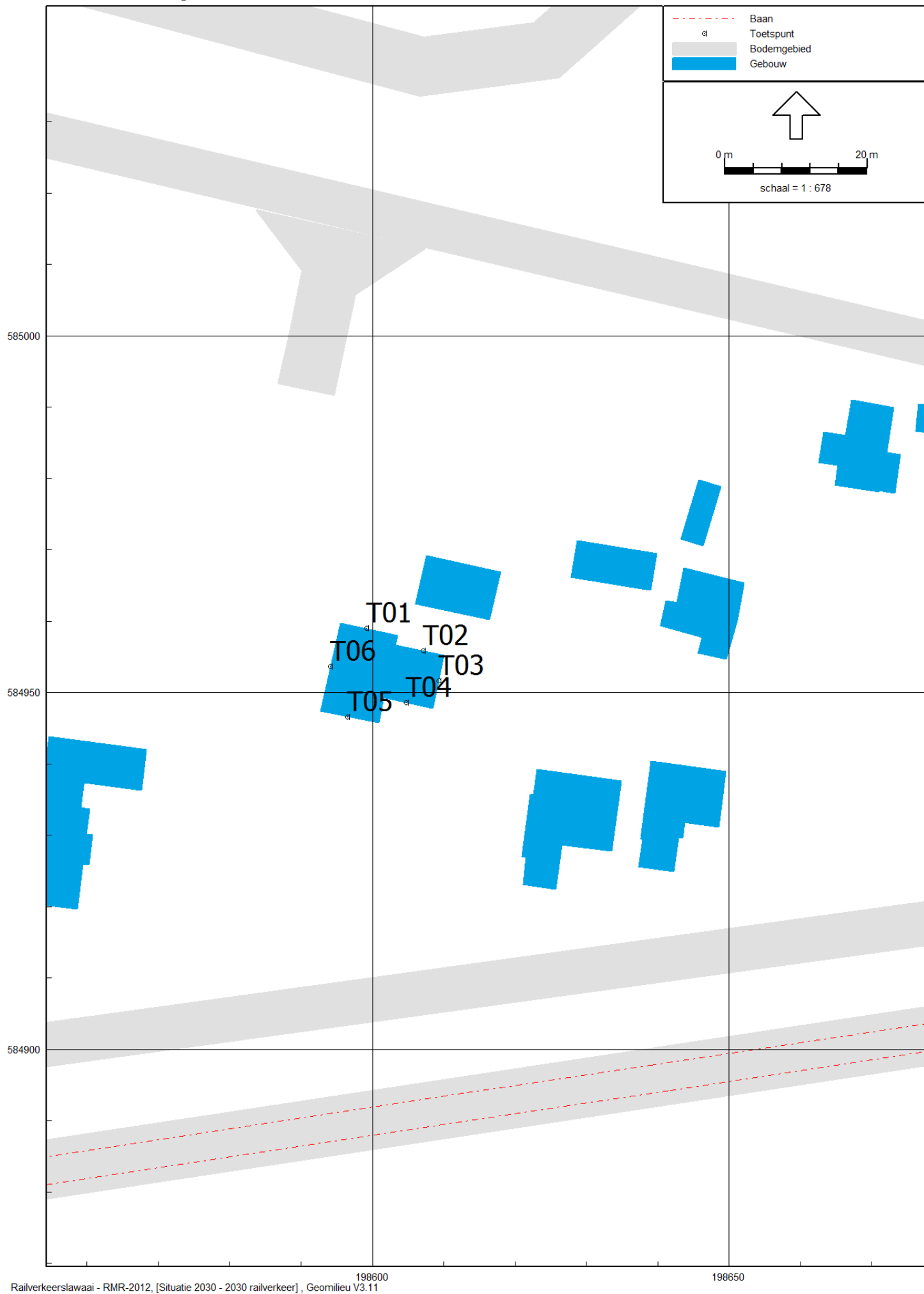
Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer met identificatie van wegen



Figuur 2 | Rekenmodel wegverkeer, positie en identificatie van rekenpunten



Figuur 3 | Overzicht akoestisch rekenmodel railverkeerslawaai



Figuur 4 | Overzicht akoestisch rekenmodel railverkeerslawaa ligging van rekenpunten



9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	verhardingsoppervlak	0,00
B	verhardingsoppervlak	0,00
B	Ballastbed	1,00

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Model: 2030 - wegverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
W1	Roazeloane	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
W1	50	--	50	50	50	--	3239,00	7,10	0,59	2,40	--	--	--	--	--	69,70	69,70	69,70	--	22,10

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
W1	22,10	22,10	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	160,29	13,32	54,18	--	50,82	4,22	17,18	--	4,14	0,34	1,40

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W1	--	81,70	89,87	97,53	99,39	104,32	101,41	94,80	87,41	70,89	79,06	86,72	88,59	93,52	90,61	83,99	76,61	76,99

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: 2030 - wegverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	85,16	92,82	94,68	99,61	96,70	90,09	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: 2030 - wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Roazeloane	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	Wegdek	0,00
B	verhardingsoppervlak	0,00
B	verhardingsoppervlak	0,00
B	Ballastbed	1,00

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G	Gebouw	8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Zuidgevel	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
95		--
92		--

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
95	43676393 - 43678000	1,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	43721322 - 43740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	43751897 - 43778000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	43859912 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	43878000 - 43956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	43956000 - 43963000	1,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	43963000 - 43978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	44051653 - 44063000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	44063000 - 44078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	44078000 - 44163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	44163000 - 44178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	44178000 - 44300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	43763055 - 43850000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	43850000 - 43900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	43900000 - 43950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	43956670 - 43976000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	43976000 - 44050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	44075000 - 44076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	44076000 - 44150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	44150000 - 44176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	44176000 - 44250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	43637116 - 43650000	1,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	43741006 - 43750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
95	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	0,860	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000
92	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,010	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Doorgaand	1,040	0,300	0,000

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	44	44	44	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	49	49	49	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	55	55	55	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	61	61	61	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	64	64	64	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	67	67	67	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	67	67	67	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	72	72	72	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	72	72	72	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	76	76	76	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	76	76	76	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
92	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
92	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400
95	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,720	0,640	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,340
92	0,000	100	100	100	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,500	0,700	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
95	0,140	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	44	44	44	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	49	49	49	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	55	55	55	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	61	61	61	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	67	67	67	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	67	67	67	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	72	72	72	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	104	104	104	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	72	72	72	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	104	104	104	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	76	76	76	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	76	76	76	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GTW2/6-DMU
95	0,140	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU
92	0,240	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,260	0,640	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	44	44	44
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	49	49	49
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	55	55	55
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	61	61	61
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	64	64	64
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	67	67	67
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	67	67	67
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	72	72	72
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	72	72	72
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	76	76	76
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	76	76	76
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	79	79	79
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-50	-50	-50
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-63	-63	-63
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-72	-72	-72
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-85	-85	-85
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-85	-85	-85
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-97	-97	-97
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-97	-97	-97
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-106	-106	-106
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-106	-106	-106
95	Doorgaand	0,260	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,340	0,220	0,000	40	40	40
92	Doorgaand	0,360	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,600	0,280	0,180	0,000	-40	-40	-40

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	103	103	103	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	103	103	103	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	104	104	104	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	104	104	104	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	106	106	106	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	106	106	106	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450
95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,780	0,450
92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,690	0,150	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,680	0,900	0,450

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
95	0,000	44	44	44	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	61	61	61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	67	67	67	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	67	67	67	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	76	76	76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	76	76	76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
92	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
95	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
92	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔL_e ;brug,63	ΔL_e ;brug,125	ΔL_e ;brug,250	ΔL_e ;brug,500	ΔL_e ;brug,1k	ΔL_e ;brug,2k	ΔL_e ;brug,4k	ΔL_e ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
95	0,00	65,90	81,26	95,16	98,99	98,56	97,46	92,75	85,79	64,00	82,38	96,87	96,75	96,66	98,33
95	0,00	66,09	81,34	95,22	99,11	98,75	97,60	92,91	85,92	63,89	82,29	96,88	96,95	96,75	98,56
95	0,00	66,31	81,44	95,29	99,24	98,99	97,79	93,11	86,07	63,81	82,21	96,89	97,19	96,87	98,86
95	0,00	66,52	81,61	95,36	99,34	99,33	98,13	93,31	86,22	63,76	82,27	97,04	97,24	97,07	98,94
95	0,00	66,66	81,70	95,39	99,42	99,48	98,28	93,45	86,34	63,76	82,37	97,13	97,32	97,19	99,03
95	0,00	66,80	81,81	95,42	99,50	99,63	98,43	93,60	86,47	63,77	82,48	97,23	97,39	97,32	99,12
95	0,00	66,87	81,94	95,45	99,53	99,74	98,57	93,77	86,65	63,79	82,60	97,33	97,43	97,51	99,19
95	0,00	67,09	82,11	95,50	99,65	99,99	98,83	94,02	86,87	63,83	82,78	97,49	97,55	97,73	99,34
95	0,00	67,11	82,15	95,51	99,66	100,03	98,87	94,08	86,93	63,83	82,82	97,52	97,57	97,79	99,36
95	0,00	67,28	82,30	95,55	99,76	100,23	99,08	94,29	87,11	63,87	82,97	97,66	97,66	97,98	99,48
95	0,00	67,32	82,38	95,57	99,78	100,29	99,17	94,40	87,23	63,88	83,04	97,72	97,68	98,10	99,52
95	0,00	67,45	82,50	95,60	99,84	100,44	99,33	94,55	87,37	63,91	83,15	97,82	97,75	98,25	99,61
92	0,00	67,32	82,65	96,41	104,32	101,22	99,08	94,39	87,30	64,45	82,77	97,37	100,24	98,42	99,21
92	0,00	67,77	82,91	96,53	104,57	101,76	99,58	94,78	87,60	64,44	82,84	97,55	100,48	98,76	99,55
92	0,00	68,17	83,22	96,62	104,78	102,20	100,03	95,22	87,99	64,59	83,18	97,84	100,70	99,19	99,84
92	0,00	68,69	83,67	96,74	105,05	102,79	100,67	95,86	88,56	64,79	83,62	98,21	100,95	99,74	100,20
92	0,00	68,79	83,86	96,78	105,10	102,94	100,87	96,09	88,81	64,83	83,79	98,35	101,00	99,97	100,30
92	0,00	69,24	84,31	96,89	105,32	103,47	101,47	96,71	89,38	65,05	84,21	98,70	101,21	100,54	100,64
92	0,00	69,37	84,57	96,94	105,39	103,67	101,72	97,01	89,70	65,12	84,43	98,88	101,28	100,85	100,78
92	0,00	69,66	84,74	96,97	105,51	103,97	102,08	97,31	89,92	65,30	84,57	98,99	101,39	101,11	100,94
92	0,00	69,78	85,00	97,02	105,57	104,16	102,31	97,60	90,24	65,37	84,79	99,18	101,45	101,43	101,08
95	0,00	65,75	81,18	95,11	98,89	98,42	97,35	92,64	85,70	64,12	82,47	96,86	96,60	96,58	98,15
92	0,00	66,98	82,50	96,31	104,10	100,89	98,85	94,14	87,10	64,59	82,91	97,35	99,98	98,24	98,85

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
95	93,31	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,40	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,53	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,67	84,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,78	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,90	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	94,14	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	94,35	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	94,43	85,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	94,62	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	94,78	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	94,93	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	94,20	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	94,47	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	94,89	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	95,48	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	95,81	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	96,46	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	96,88	87,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	97,13	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	97,56	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,24	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	94,05	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
95	--	--	--	--	60,65	75,73	90,65	94,32	92,80	91,54	86,64	79,69	60,29	77,47	91,82
95	--	--	--	--	60,94	75,89	90,76	94,48	93,16	91,84	86,99	79,99	60,10	77,29	91,84
95	--	--	--	--	61,29	76,08	90,89	94,66	93,59	92,22	87,42	80,36	59,93	77,11	91,87
95	--	--	--	--	61,59	76,41	91,01	94,79	94,21	92,88	87,82	80,68	59,80	77,23	92,17
95	--	--	--	--	61,81	76,61	91,07	94,91	94,47	93,16	88,10	80,95	59,79	77,44	92,36
95	--	--	--	--	62,02	76,81	91,13	95,02	94,73	93,43	88,39	81,22	59,78	77,66	92,55
95	--	--	--	--	62,03	76,85	91,13	95,03	94,76	93,47	88,45	81,28	59,78	77,69	92,58
95	--	--	--	--	62,37	77,19	91,23	95,21	95,17	93,92	88,93	81,74	59,79	78,05	92,89
95	--	--	--	--	62,37	77,20	91,23	95,21	95,18	93,94	88,94	81,76	59,79	78,06	92,90
95	--	--	--	--	62,63	77,48	91,31	95,35	95,51	94,29	89,33	82,14	59,82	78,34	93,15
95	--	--	--	--	62,64	77,51	91,31	95,35	95,52	94,32	89,36	82,17	59,82	78,37	93,17
95	--	--	--	--	62,83	77,72	91,37	95,45	95,76	94,58	89,65	82,46	59,84	78,58	93,35
92	--	--	--	--	62,63	77,50	92,17	99,95	95,75	93,43	88,61	81,70	60,79	77,97	92,54
92	--	--	--	--	63,30	78,07	92,42	100,30	96,82	94,51	89,49	82,42	60,63	78,10	92,95
92	--	--	--	--	63,88	78,65	92,59	100,62	97,56	95,30	90,33	83,21	60,72	78,73	93,49
92	--	--	--	--	64,63	79,52	92,82	101,01	98,54	96,41	91,53	84,37	60,93	79,60	94,22
92	--	--	--	--	64,67	79,61	92,83	101,04	98,61	96,50	91,64	84,48	60,94	79,67	94,28
92	--	--	--	--	65,30	80,45	93,03	101,36	99,44	97,47	92,72	85,55	61,20	80,45	94,94
92	--	--	--	--	65,35	80,56	93,05	101,39	99,52	97,57	92,85	85,69	61,22	80,54	95,02
92	--	--	--	--	65,75	80,99	93,15	101,58	100,02	98,15	93,44	86,22	61,44	80,92	95,33
92	--	--	--	--	65,80	81,10	93,17	101,61	100,09	98,25	93,56	86,35	61,47	81,01	95,40
95	--	--	--	--	60,42	75,58	90,57	94,18	92,51	91,31	86,38	79,47	60,49	77,65	91,80
92	--	--	--	--	62,09	77,20	91,96	99,64	95,07	92,88	87,99	81,18	61,12	78,30	92,49

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
95	92,02	90,90	93,28	87,03	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	92,37	91,09	93,75	87,26	78,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	92,79	91,33	94,30	87,59	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	92,86	91,72	94,44	87,91	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	92,98	91,96	94,59	88,17	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,10	92,21	94,74	88,44	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,11	92,27	94,76	88,53	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,30	92,70	95,01	89,00	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,30	92,72	95,02	89,03	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,45	93,07	95,21	89,43	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,46	93,11	95,22	89,49	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	93,56	93,38	95,37	89,80	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	95,62	92,47	94,38	88,13	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	96,04	93,28	95,07	88,85	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	96,38	94,06	95,56	89,70	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	96,79	95,19	96,19	91,02	82,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	96,82	95,31	96,24	91,18	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	97,16	96,37	96,80	92,46	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	97,19	96,51	96,86	92,65	83,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	97,38	97,09	97,16	93,31	84,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	97,41	97,23	97,22	93,49	84,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	91,74	90,74	92,92	86,86	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	95,13	92,03	93,51	87,70	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
95	--	--	--	--	--	--	--	57,98	71,89	87,65	91,69	89,34	87,32	82,02	74,17
95	--	--	--	--	--	--	--	58,30	72,09	87,74	91,86	89,77	87,72	82,50	74,62
95	--	--	--	--	--	--	--	58,68	72,31	87,84	92,06	90,28	88,21	83,09	75,16
95	--	--	--	--	--	--	--	59,02	72,66	87,94	92,21	90,94	88,99	83,62	75,63
95	--	--	--	--	--	--	--	59,23	72,86	87,98	92,33	91,22	89,32	83,97	75,98
95	--	--	--	--	--	--	--	59,44	73,07	88,03	92,43	91,50	89,64	84,32	76,34
95	--	--	--	--	--	--	--	59,49	73,13	88,04	92,45	91,57	89,74	84,43	76,46
95	--	--	--	--	--	--	--	59,82	73,48	88,12	92,62	92,01	90,26	84,99	77,05
95	--	--	--	--	--	--	--	59,83	73,50	88,12	92,63	92,03	90,29	85,02	77,08
95	--	--	--	--	--	--	--	60,09	73,78	88,18	92,76	92,37	90,70	85,47	77,54
95	--	--	--	--	--	--	--	60,11	73,81	88,19	92,77	92,41	90,75	85,53	77,60
95	--	--	--	--	--	--	--	60,30	74,03	88,23	92,86	92,66	91,05	85,85	77,94
92	--	--	--	--	--	--	--	58,01	71,77	88,19	96,16	90,99	87,88	82,48	73,60
92	--	--	--	--	--	--	--	59,01	72,69	88,45	96,59	92,48	89,57	84,04	75,41
92	--	--	--	--	--	--	--	59,77	73,51	88,63	96,95	93,40	90,67	85,28	76,91
92	--	--	--	--	--	--	--	60,73	74,70	88,86	97,41	94,61	92,13	86,94	78,84
92	--	--	--	--	--	--	--	60,73	74,70	88,86	97,41	94,61	92,13	86,94	78,84
92	--	--	--	--	--	--	--	61,50	75,78	89,07	97,77	95,60	93,36	88,33	80,42
92	--	--	--	--	--	--	--	61,50	75,78	89,07	97,77	95,60	93,36	88,33	80,42
92	--	--	--	--	--	--	--	61,99	76,22	89,15	97,98	96,16	94,06	89,00	81,03
92	--	--	--	--	--	--	--	61,99	76,22	89,15	97,98	96,16	94,06	89,00	81,03
95	--	--	--	--	--	--	--	57,72	71,71	87,58	91,53	88,99	87,01	81,64	73,81
92	--	--	--	--	--	--	--	57,16	71,21	87,98	95,75	89,94	86,89	81,19	71,94

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
95	56,44	72,55	86,92	87,93	85,52	88,03	80,66	71,52	--	--	--	--	--	--	--
95	56,29	72,33	86,94	88,32	85,86	88,66	81,09	71,95	--	--	--	--	--	--	--
95	56,18	72,12	86,97	88,78	86,25	89,38	81,66	72,50	--	--	--	--	--	--	--
95	56,12	72,27	87,34	88,88	86,83	89,57	82,19	73,00	--	--	--	--	--	--	--
95	56,13	72,54	87,57	89,01	87,16	89,77	82,58	73,39	--	--	--	--	--	--	--
95	56,16	72,81	87,80	89,15	87,50	89,97	82,98	73,78	--	--	--	--	--	--	--
95	56,17	72,87	87,85	89,17	87,63	90,01	83,17	73,97	--	--	--	--	--	--	--
95	56,23	73,31	88,22	89,38	88,17	90,33	83,84	74,62	--	--	--	--	--	--	--
95	56,24	73,33	88,23	89,38	88,21	90,34	83,89	74,68	--	--	--	--	--	--	--
95	56,30	73,67	88,52	89,54	88,65	90,59	84,43	75,21	--	--	--	--	--	--	--
95	56,31	73,71	88,55	89,55	88,72	90,62	84,53	75,30	--	--	--	--	--	--	--
95	56,37	73,95	88,77	89,67	89,05	90,80	84,93	75,70	--	--	--	--	--	--	--
92	56,48	71,68	86,66	92,03	88,07	89,07	80,78	70,38	--	--	--	--	--	--	--
92	56,39	71,93	87,31	92,48	89,09	90,06	82,33	72,34	--	--	--	--	--	--	--
92	56,53	72,93	88,07	92,83	89,96	90,69	83,75	74,03	--	--	--	--	--	--	--
92	56,86	74,25	89,11	93,27	91,24	91,53	85,78	76,29	--	--	--	--	--	--	--
92	56,86	74,25	89,11	93,27	91,24	91,53	85,78	76,29	--	--	--	--	--	--	--
92	57,21	75,35	89,99	93,63	92,43	92,26	87,57	78,17	--	--	--	--	--	--	--
92	57,21	75,35	89,99	93,63	92,43	92,26	87,57	78,17	--	--	--	--	--	--	--
92	57,52	75,75	90,30	93,81	93,00	92,62	88,28	78,87	--	--	--	--	--	--	--
92	57,52	75,75	90,30	93,81	93,00	92,62	88,28	78,87	--	--	--	--	--	--	--
95	56,60	72,76	86,89	87,61	85,25	87,51	80,34	71,20	--	--	--	--	--	--	--
92	56,79	72,24	86,59	91,49	87,48	87,75	79,67	68,75	--	--	--	--	--	--	--

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

Model: 2030 railverkeer
 Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9271 VB - 11a Oastersingel De Westereen
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

Model: 2030 railverkeer
Situatie 2030 - 9271 VB - 11a - Oastersingel - Westereen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
95	--
92	--
92	--
92	--
92	--
92	--
92	--
92	--
92	--
92	--
92	--



Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 - wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roazeloane
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	1,50	42,10	31,29	37,39	44,33
T01_B	Noordgevel	4,50	43,45	32,64	38,74	45,68
T02_A	Noordgevel	1,50	38,05	27,24	33,34	40,28
T02_B	Noordgevel	4,50	39,25	28,45	34,54	41,48
T03_A	Oostgevel	1,50	28,64	17,84	23,93	30,87
T03_B	Oostgevel	4,50	30,36	19,56	25,65	32,59
T04_A	Zuidgevel	1,50	21,22	10,42	16,51	23,45
T04_B	Zuidgevel	4,50	21,80	10,99	17,09	24,03
T05_A	Zuidgevel	1,50	18,33	7,53	13,62	20,56
T05_B	Zuidgevel	4,50	19,45	8,65	14,74	21,68
T06_A	Westgevel	1,50	39,30	28,50	34,59	41,53
T06_B	Westgevel	4,50	40,56	29,76	35,85	42,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 - wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roazeloane
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	1,50	47,10	36,29	42,39	49,33
T01_B	Noordgevel	4,50	48,45	37,64	43,74	50,68
T02_A	Noordgevel	1,50	43,05	32,24	38,34	45,28
T02_B	Noordgevel	4,50	44,25	33,45	39,54	46,48
T03_A	Oostgevel	1,50	33,64	22,84	28,93	35,87
T03_B	Oostgevel	4,50	35,36	24,56	30,65	37,59
T04_A	Zuidgevel	1,50	26,22	15,42	21,51	28,45
T04_B	Zuidgevel	4,50	26,80	15,99	22,09	29,03
T05_A	Zuidgevel	1,50	23,33	12,53	18,62	25,56
T05_B	Zuidgevel	4,50	24,45	13,65	19,74	26,68
T06_A	Westgevel	1,50	44,30	33,50	39,59	46,53
T06_B	Westgevel	4,50	45,56	34,76	40,85	47,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	1,50	27,75	23,22	18,91	28,25
T01_B	Noordgevel	4,50	29,65	25,17	20,99	30,23
T02_A	Noordgevel	1,50	38,97	34,50	30,16	39,49
T02_B	Noordgevel	4,50	41,44	37,00	32,80	42,03
T03_A	Oostgevel	1,50	46,38	41,81	37,40	46,82
T03_B	Oostgevel	4,50	49,05	44,52	40,26	49,57
T04_A	Zuidgevel	1,50	47,79	43,16	38,72	48,18
T04_B	Zuidgevel	4,50	50,55	45,97	41,69	51,03
T05_A	Zuidgevel	1,50	48,37	43,71	39,25	48,74
T05_B	Zuidgevel	4,50	51,02	46,42	42,11	51,48
T06_A	Westgevel	1,50	42,54	37,74	33,18	42,80
T06_B	Westgevel	4,50	44,37	39,60	35,19	44,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Roazeloane



Richting AB = van voren naar achteren
BA = van achteren naar voren

Periode van 8-4-2015 tot en met 14-4-2015



Samenvatting

werkdag	totaal		A=>B		B=>A		Classificatie	
etmaal	2591		1284		1307		2,76%	1. fiets
drukste uur ochtend	187	12-13 uur	94	12-13 uur	93	12-13 uur	3,72%	2. motor/bromfiets
drukste uur avond	261	17-18 uur	137	17-18 uur	124	17-18 uur	69,68%	3. personenauto
	toegestaan = 50 km/u		overschrijding 40,2%				22,05%	4. middel zwaar
	V gemiddelde =46,8 km/u		V85 = 57 km/h				1,79%	5. zwaar verkeer

Weersomstandigheden

Week	ma	di	wo	do	vr	za	zo
15			8-4-2015	9-4-2015	10-4-2015	11-4-2015	12-4-2015
weer			geheel bewolkt	half tot zwaar bewolkt	half bewolkt	half tot zwaar bewolkt	half tot zwaar bewolkt
temperatuur			8 °	9 °	11 °	9 °	9 °
opmerking							

Week	ma	di	wo	do	vr	za	zo
16	13-4-2015	14-4-2015					
weer	half tot zwaar bewolkt	zwaar bewolkt					
temperatuur	8 °	10 °					
opmerking							

Week	ma	di	wo	do	vr	za	zo
17							
weer							
temperatuur							
opmerking							

Roazeloane in de periode van 8 april tot 14 april 2015

Snelheden

toegestaan 50 km/u

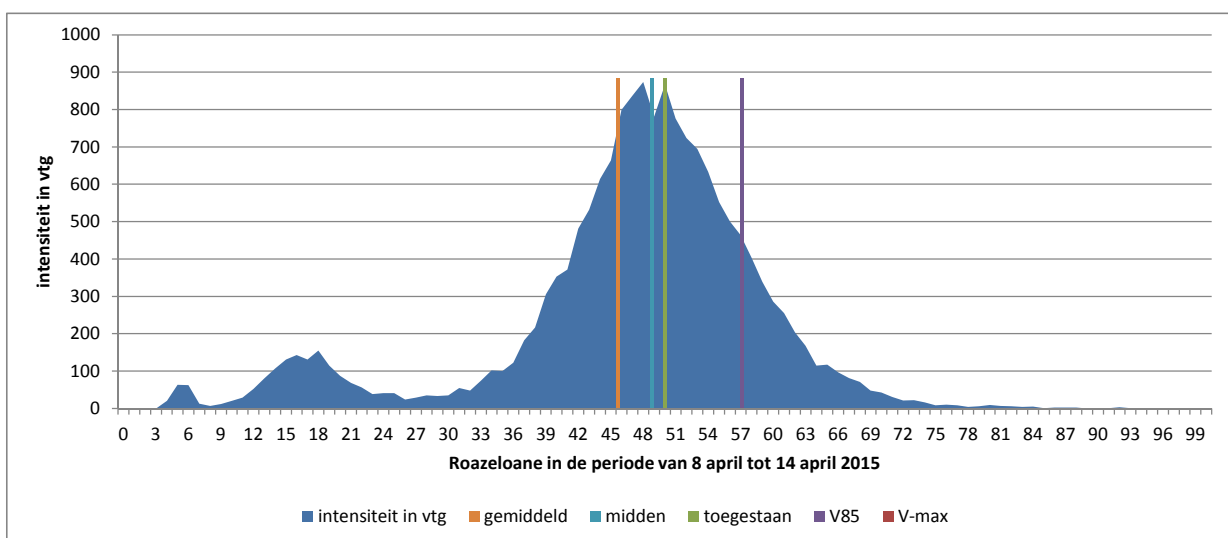
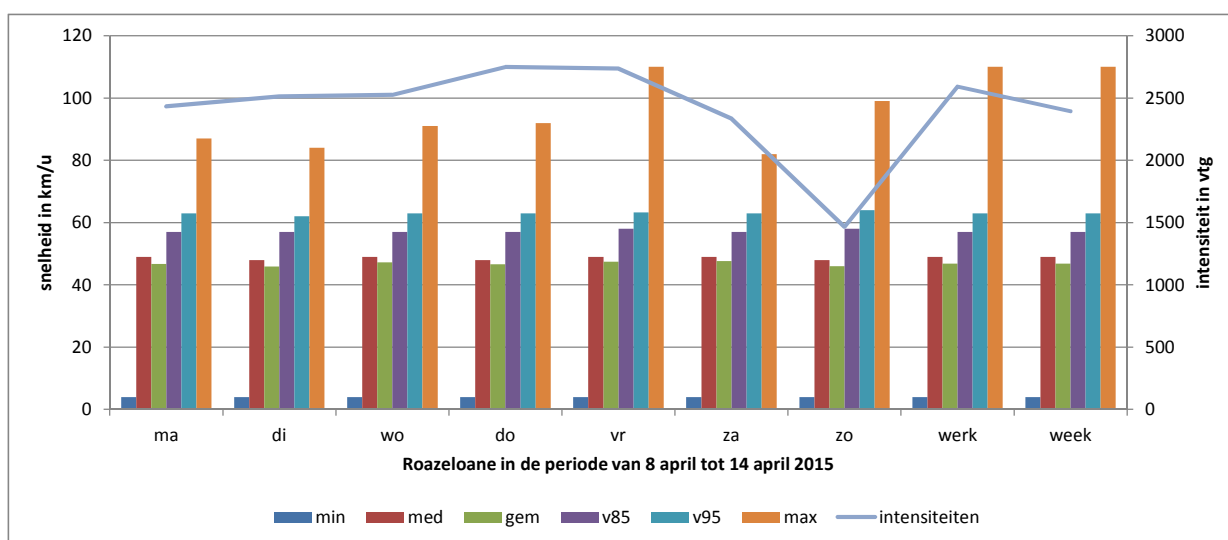
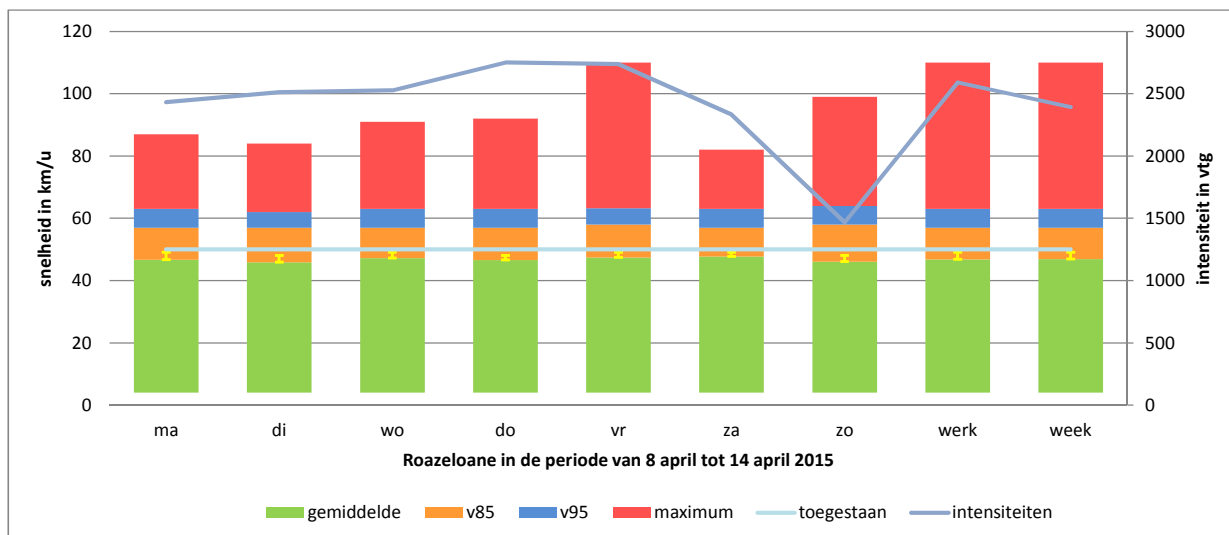
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	werk	week
minimum	4	4	4	4	4	4	4	4	4
midden	49	48	49	48	49	49	48	49	49
gemiddeld	46,7	45,9	47,2	46,6	47,4	47,7	46,0	46,8	46,8
V85	57,0	57,0	57,0	57,0	58,0	57,0	58,0	57,0	57,0
V95	63,0	62,0	63,0	63,0	63,3	63,0	64,0	63,0	63,0
maximum	87	84	91	92	110	82	99	110	110
overschrijding	41%	37%	42%	39%	41%	42%	39%	40%	40%

Intensiteiten

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	werk	week
totaal	2432	2511	2526	2749	2736	2334	1467	2591	2394
AB	1206	1223	1256	1367	1366	1165	803	1284	1198
BA	1226	1288	1270	1382	1370	1169	664	1307	1196
23-7 uur	90	85	85	73	99	119	119	86	96
7-19 uur	1922	1945	2003	2195	2117	1861	1064	2036	1872
19-23 uur	420	481	438	481	520	354	284	468	425
ochtend	172	169	193	212	191	232	130	187	178
drukste uur	12-13 uur	12-13 uur	12-13 uur	12-13 uur	12-13 uur	11-12 uur	11-12 uur	12-13 uur	12-13 uur
avond	252	269	276	265	268	199	137	261	227
drukste uur	17-18 uur	17-18 uur	17-18 uur	17-18 uur	18-19 uur	14-15 uur	16-17 uur	17-18 uur	17-18 uur

Verdeling

uren	ma	di	wo	do	vr	za	zo	werk	week
0 - 1	10	8	8	11	14	30	35	10	17
1 - 2	2	4	5	3	5	19	22	4	9
2 - 3	2	6	3	0	1	7	14	2	5
3 - 4	1	0	2	0	1	7	10	1	3
4 - 5	9	10	5	5	3	6	11	6	7
5 - 6	4	3	6	5	6	5	2	5	4
6 - 7	34	31	27	21	28	9	2	28	22
7 - 8	75	65	79	80	62	15	8	72	55
8 - 9	130	129	101	123	96	38	19	116	91
9 - 10	148	146	142	158	129	135	43	145	129
10 - 11	126	136	123	171	159	141	76	143	133
11 - 12	139	147	168	153	166	232	130	155	162
12 - 13	172	169	193	212	191	204	104	187	178
13 - 14	130	152	174	176	170	206	66	160	153
14 - 15	190	148	178	201	183	199	131	180	176
15 - 16	169	183	176	200	205	197	118	187	178
16 - 17	204	211	209	232	243	190	137	220	204
17 - 18	252	269	276	265	245	153	126	261	227
18 - 19	187	190	184	224	268	151	106	211	187
19 - 20	146	171	164	164	182	126	96	165	150
20 - 21	146	162	132	179	158	93	80	155	136
21 - 22	80	85	91	92	112	90	72	92	89
22 - 23	48	63	51	46	68	45	36	55	51
23 - 00	28	23	29	28	41	36	23	30	30



Roazeloane in de periode van 8 april tot 14 april 2015

