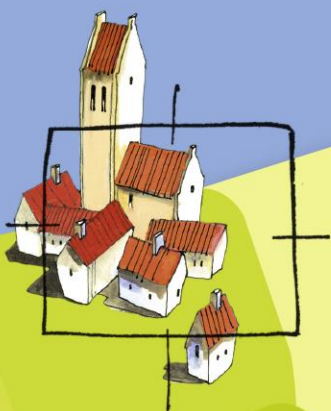


Berekening stikstofdepositie

Poiesz in De Westereen

DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie Poiesz in De Westereen

DEFINITIEF

2 juni 2021

Projectnummer 040.40.50.00.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Ligging projectgebied	5
4	Invoergegevens AERIUS	6
4.1	Sloop-/aanlegfase (2021)	6
4.1.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	6
4.1.2	Werkverkeer (bron 2)	7
4.2	Gebruiksfase (2022)	8
4.2.1	Verkeersgeneratie supermarkt, bezoekers en personeel (bron 2 t/m 5)	8
4.2.2	Bevoorrading supermarkt (bron 6)	9
4.3	Totale emissie	9
5	Model	10
6	Rekenresultaten en conclusie	11

1 Inleiding

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing 'Foarstrjitte 49 te De Westereen' is de depositie van stikstof ten gevolge van de sloop- en bouwwerkzaamheden en het gebruik van de supermarkt aan de Foarstrjitte 49 te De Westereen in de gemeente Dantumadiel berekend.

Het project maakt de nieuwbouw van een supermarkt mogelijk op een locatie in het niet stedelijk woonmilieu waarbij de oude supermarkt zal worden gesloopt. Op de plek van de oude supermarkt zal een parkeerterrein komen. De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (2 juni 2021). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

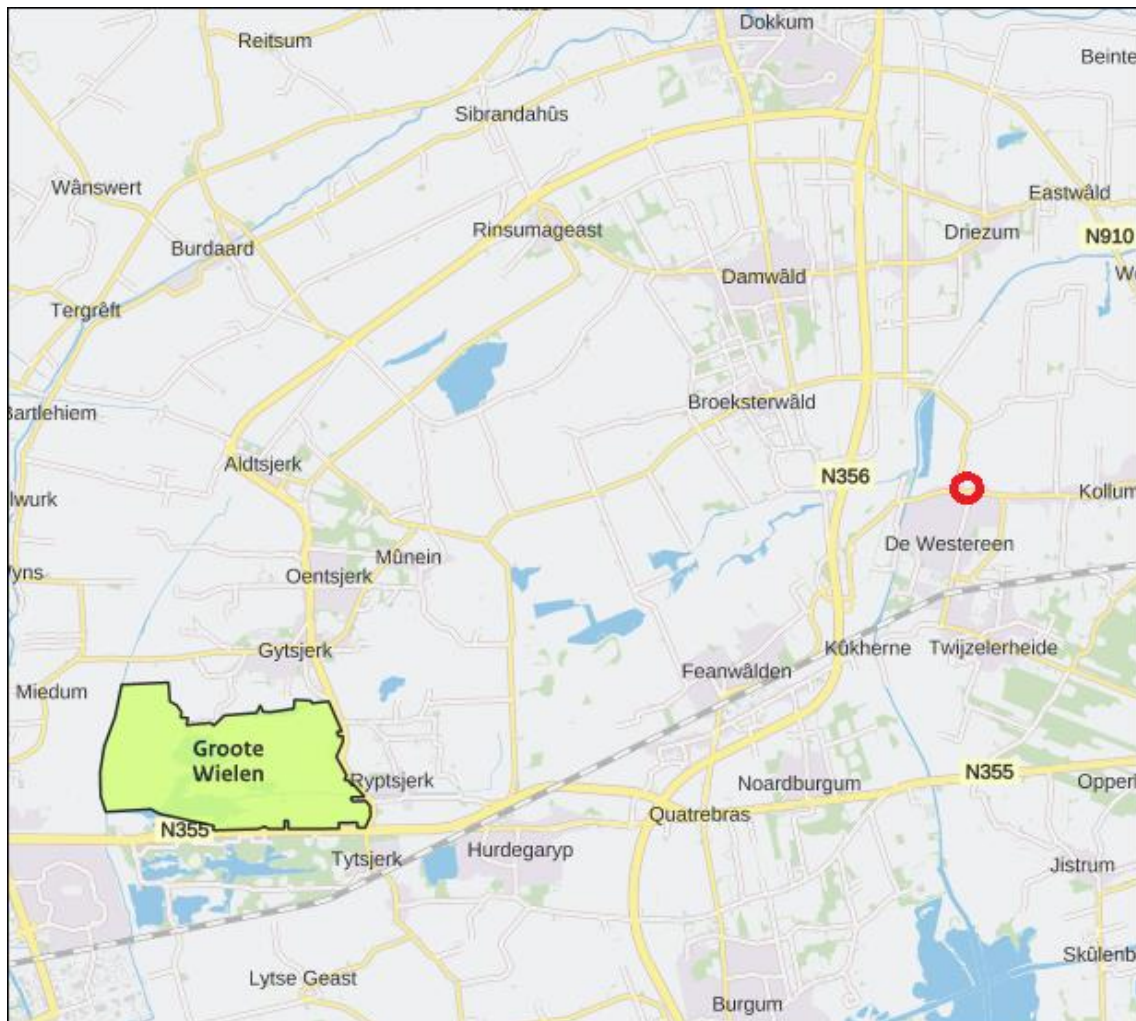
Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen aan de Foarstrjitte te De Westereen. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Groote Wielen, gelegen op een afstand van circa 10 km;

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de supermarkt gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming en koeling. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de verkeersgeneratie van de werkzaamheden en het gebruik van de supermarkt zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 3).

4.1 Sloop-/aanlegfase (2021)

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. De gegevens over de in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het bouwjaar (stageklasse) zijn door de opdrachtgever verstrekt. Ten behoeve van het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierbij 30% extra draaitijd gerekend. Deze zijn reeds opgenomen in het totale aantal draaiuren.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Werktuig	kW	Belasting ¹	Emissie factor	Draai-uren	Stage klasse	Emissie NO _x
Sloop	Graafmachine	105	69%	0,8	260 uur	IV	15,07 kg
	Vrachtwagen (kiep trailer)	309	69%	1	26 uur	IV	5,54 kg
	Containerauto	309	69%	1	33 uur	IV	7,04 kg
Realisatie Poiesz	Boorstelling	563	69%	5,7	110 uur	II	243,57 kg
	Kraan	370	69%	1	110 uur	IIIb	84,25 kg
	Graafmachine	105	69%	0,8	86 uur	IV	4,98 kg
	Tractor	114	69%	0,8	21 uur	IV	1,33 kg
	Vrachtwagen beton	309	69%	1	11 uur	IV	2,35 kg
	Vrachtwagen materiaal	309	69%	1	21 uur	IV	4,48 kg
Inrichting Terrein	Graafmachine	105	69%	0,8	69 uur	IV	4,00 kg
	Tractor	114	69%	0,8	26 uur	IV	1,64 kg
	Vrachtwagen materiaal	309	69%	1	6 uur	IV	1,28 kg
	Trilplaat	4	40%	5,6	69 uur	IV	0,62 kg
<i>totale emissie NO_x mobiele werktuigen</i>							376,14 kg

¹ De belasting is het vermogen van het mobiele werktuig wat gemiddeld gebruikt wordt.

4.1.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met het volgende aantal ritten per jaar.

Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

Sloop (15 dagen)

- licht verkeer 60 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 100 ritten/jaar;

Bouw (137 dagen)

- licht verkeer 1475 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 148 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 124 ritten/jaar.

Terreininrichting (30 dagen)

- licht verkeer 120 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 12 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 12 ritten/jaar.

Totaal

- licht verkeer 1655 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 260 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 136 ritten/jaar.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van figuur 6.1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019' (tabel 2).

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 0,45 kg NO_x/jr.

4.2 Gebruiksphase (2022)

4.2.1 Verkeersgeneratie supermarkt, bezoekers en personeel (bron 2 t/m 5)

Voor een ruimtelijk plan geldt dat verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen moeten worden onderbouwd. Hiertoe kan gebruik worden gemaakt van vuistregels en kengetallen die in publicatie nr. 381 'Toekomstbestendig parkeren' (2018) en publicatie nr. 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen' (2008) van CROW (het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) zijn aangereikt. De cijfers zijn algemeen van aard en gelden als hulpmiddel om de bandbreedte van de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie bij ruimtelijke ontwikkelingen te kunnen bepalen.

Voor meer specifieke oplossingen dient rekening gehouden te worden met:

- bereikbaarheidskenmerken van een locatie;
- specifieke eigenschappen van een functie;
- mobiliteitskenmerken van gebruikers/bezoekers van een functie;
- het gemeentelijk parkeer- of mobiliteitsbeleid.

Het CROW beveelt hierover aan de vrijheid te nemen om af te wijken van de kencijfers als er uit ervaring bij een specifieke functie reden is om dit te doen.

Er is vanuit gegaan dat De Westereen in een 'weinig stedelijk gebied' ligt en het projectgebied tot de zone 'schil centrum' wordt gerekend. Verder is het door de CROW gehanteerde begrip 'fullservice supermarkt' voor de Poiesz in de Westereen van toepassing. Een fullservice supermarkt is een supermarkt die zich kenmerkt door een relatief hoog prijsniveau.

Ook het serviceniveau is van een hoog niveau en het assortiment is (soms zeer) uitgebreid. Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is vaak groter dan 1.000 m² winkelvloeroppervlakte² (wvo).

Vorenstaande leidt er toe dat verkeerscijfers van toepassing zijn met een gemiddeld aantal ritten per etmaal van 89,9 per 100 m² brutovloeroppervlak. Het brutovloeroppervlak van de nieuwe supermarkt bedraagt 1.450 m². De te verwachten verkeersgeneratie bedraagt 1.303 verkeersbewegingen per etmaal. Het betreft hier enkelvoudige verkeersbewegingen, oftewel één verkeersbeweging representeert één aankomende of vertrekkende personenauto. Deze situatie is worst-case berekend omdat de verkeersgeneratie in zijn geheel is meegenomen en niet alleen de extra toevoeging van ritten in vergelijking met de huidige supermarkt.

De totale emissie van de verkeersgeneratie van de supermarkt (bezoekers en personeel) in de gebruiksphase bedraagt in dat geval ongeveer 49,07 kg NO_x/jr.

² Verkoopvloeroppervlakte (vvo) is gelijk aan winkelvloeroppervlakte (wvo). De winkelvloeroppervlakte is het gedeelte van het brutovloeroppervlak (bvo) van een winkel waar de goederen ter verkoop zijn uitgesteld en waar de consument mag komen of die de consument direct kan zien. Het gaat om de verkoopruimten die direct samenhangen met de winkelverkoop (ook etalages, vitrines, toonbanken, schapruimte, paskamers en kassaruimten). Dit in tegenstelling tot het m2 bvo, waarbij onder andere ook kantoorruimte en magazijnruimte worden meegeteld. Voor winkels is het bvo gemiddeld 1,25 maal het wvo.

4.2.2 Bevoorrading supermarkt (bron 6)

Ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkt zijn de volgende ritten opgenomen:

- 2x middelzwaar vrachtverkeer (bakker)
- 2x zwaar vrachtverkeer (diepvries)
- 4x zwaar vrachtverkeer (vers en kw)

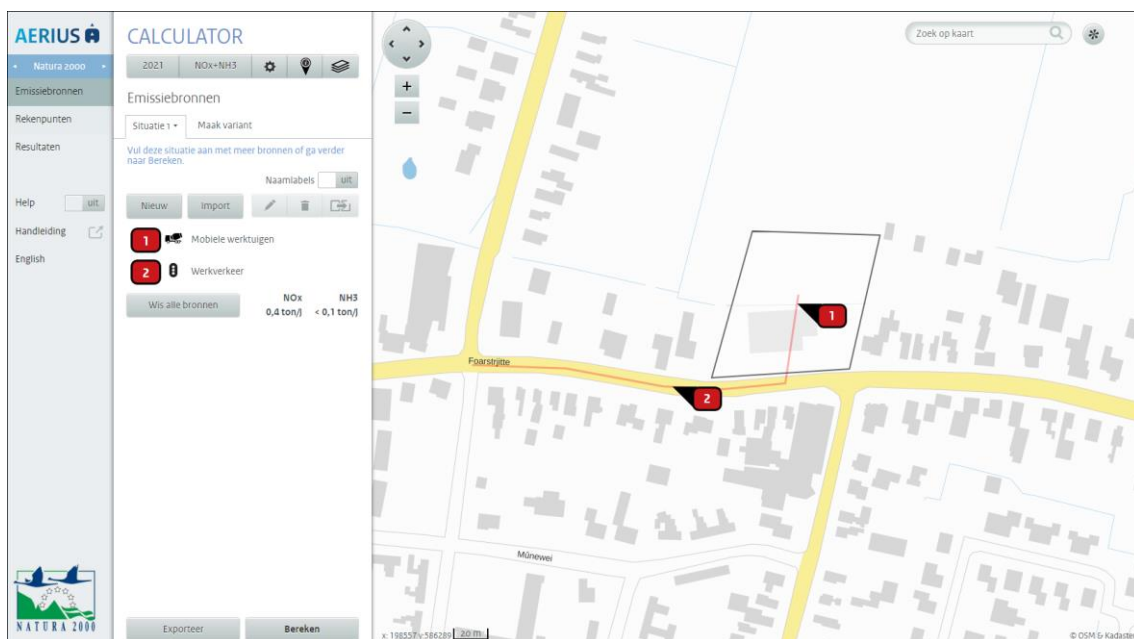
De totale emissie van de verkeersgeneratie van de bevoorrading van de supermarkt in de gebruiksfase bedraagt in dat geval ongeveer 52,70 kg NO_x/jr en 3,44 kg NH₃/jr.

4.3 Totale emissie

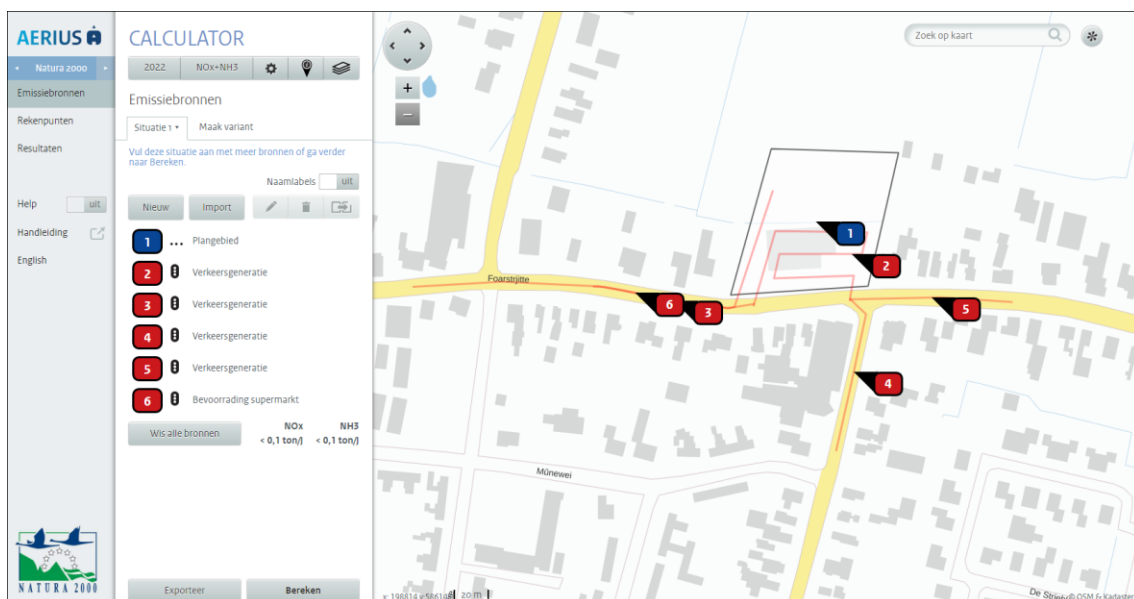
- De totale emissie van het project in de sloop-/ aanlegfase bedraagt ongeveer 376,59 kg NO_x/jr.
- De totale emissie van het project in de gebruiksfase bedraagt ongeveer 52,70 kg NO_x/jr en 3,44 kg NH₃/jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (2 juni 2021). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021 voor de sloop- en bouwwerkzaamheden.. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



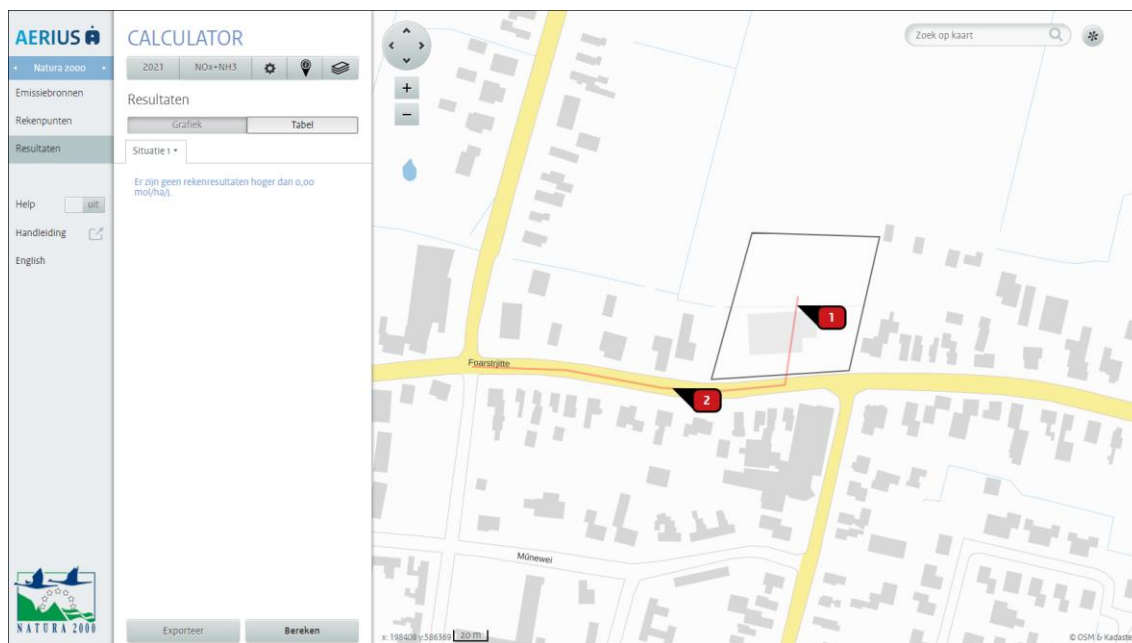
Afbeelding 3 - AERIUS model sloop-/aanlegfase



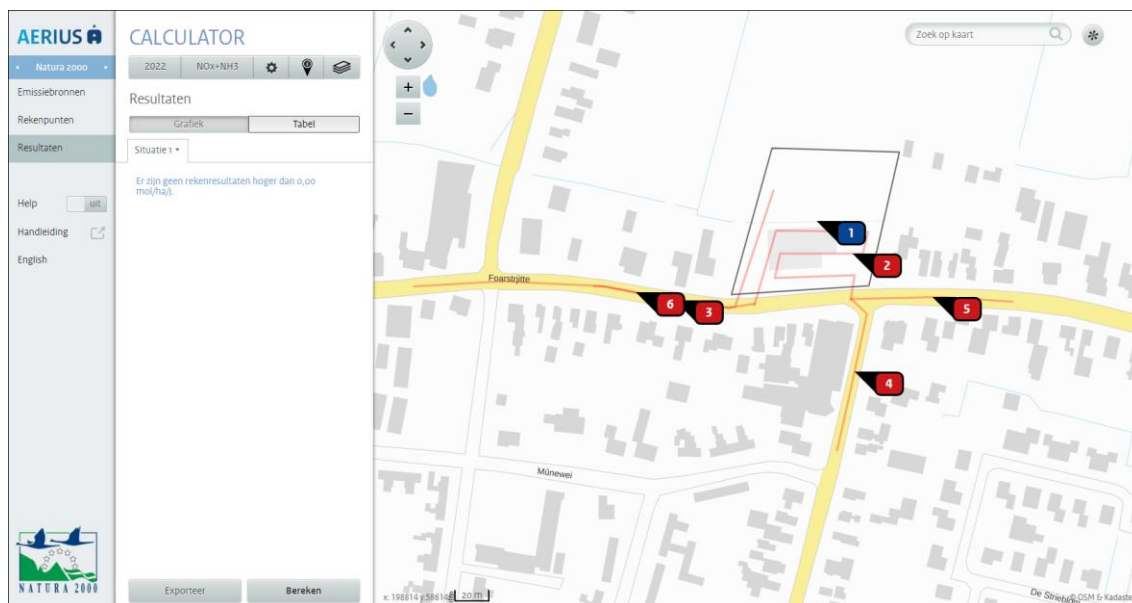
Afbeelding 4 - AERIUS model gebruiksphase

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen en separaat toegevoegd.



Afbeelding 5 - Rekenresultaat sloop-/aanlegfase



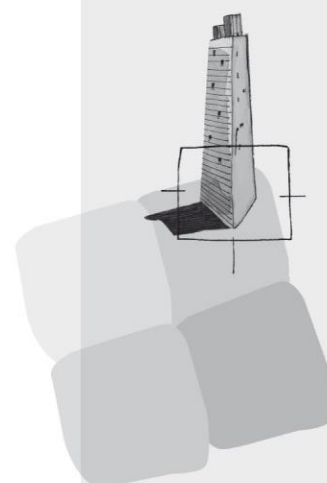
Afbeelding 6 - Rekenresultaat gebruiksfase

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	Foarstrjitte 49, 9271 KG De Westereen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz in De Westereen	Ry54fkK5wYWR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2021, 10:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	376,59 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

sloop- en herbouw Poiesz supermarkt
sloop-/aanlegfase 2021

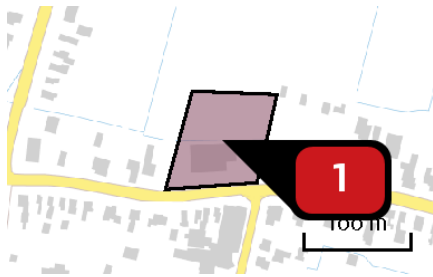
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	376,14 kg/j
2	 Werkverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

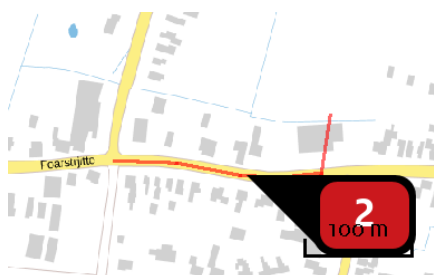
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Mobiele werktuigen
198620, 586368
376,14 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Vrachtwagen (kiep trailer) 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Containerauto 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	243,57 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw Kraan 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	84,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	1,33 kg/j
AFW	Bouw Vrachtwagen Beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw Vrachtwagen Materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,48 kg/j < 1 kg/j
AFW	Inrichting terrein Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Inrichting terrein Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	1,64 kg/j
AFW	Inrichting terrein Vrachtwagen Materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	Inrichting terrein Trilplaat 4 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Werkverkeer
Locatie (X,Y) 198542, 586317
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.655,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	260,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	Foarstrjitte 49, 9271 KG De Westereen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz in De Westereen	RzC6LKoFQzBA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2021, 10:37	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	52,70 kg/j
NH ₃	3,44 kg/j

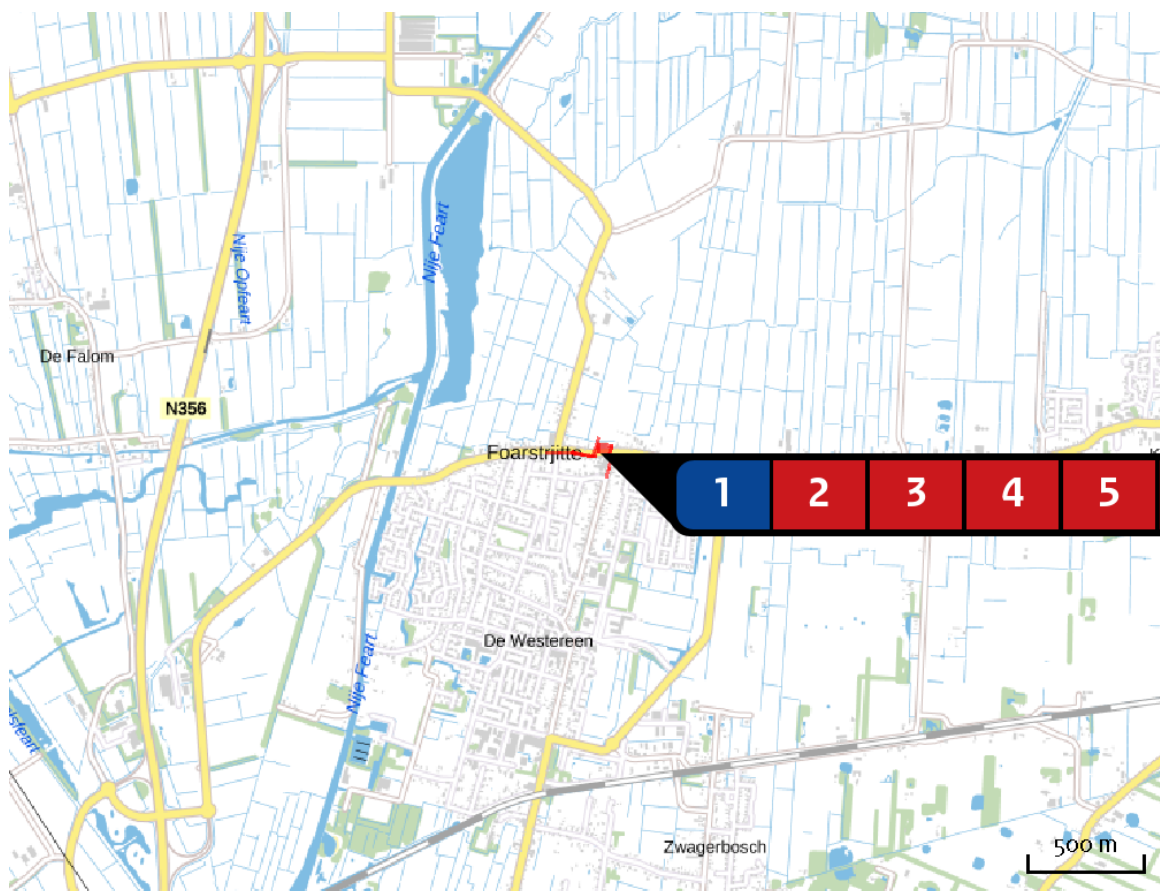
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

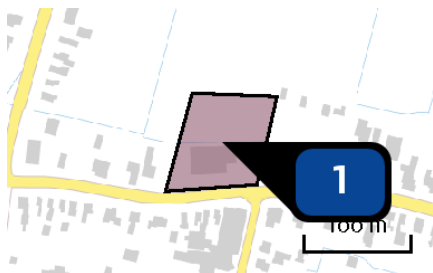
Toelichting

sloop- en herbouw Poiesz supermarkt
Gebruiksfase 2022

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

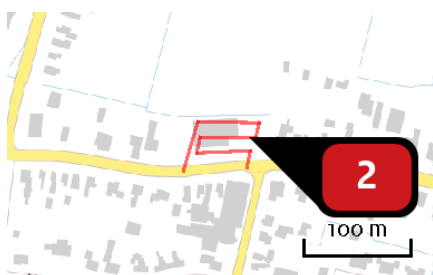
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,42 kg/j	35,53 kg/j
3	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,75 kg/j
4	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,71 kg/j
5	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,70 kg/j
6	Bevoorrading supermarkt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,01 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

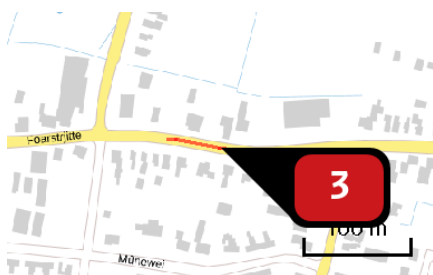
Plangebied
198620, 586368
0,0 m
0,7 ha
0,0 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie
198642, 586348
35,53 kg/j
2,42 kg/j

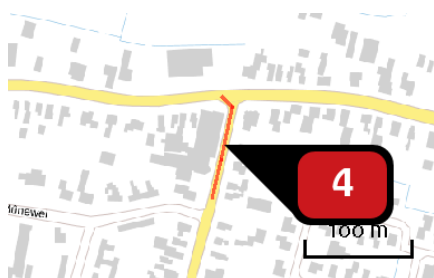
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.303,0 / etmaal	NOx NH3	35,53 kg/j 2,42 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie
198531, 586319
4,75 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	435,0 / etmaal	NOx NH3	4,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

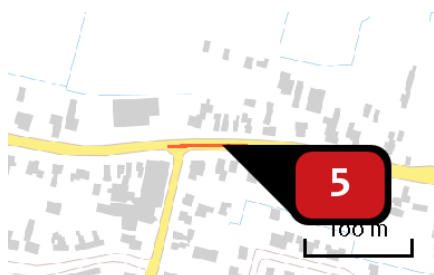
Verkeersgeneratie

198643, 586275

4,71 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	434,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,71 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

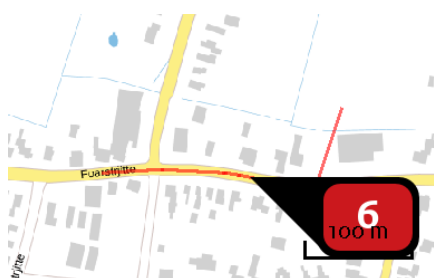
Verkeersgeneratie

198691, 586321

4,70 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	434,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bevoorrading supermarkt

198507, 586324

3,01 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>