

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
woningbouw herontwikkelingslocatie
"de Fontein" te Damwâld

Kenmerk: 0611-R-23-C

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 17 februari 2023

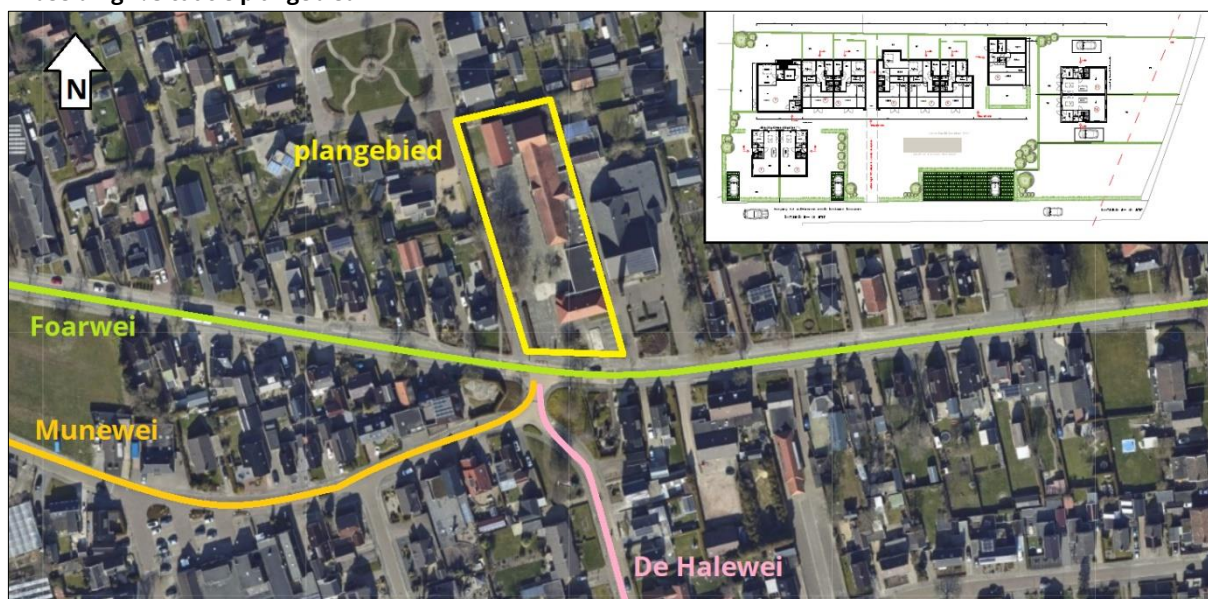
Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot herontwikkeling van de voormalige basisschool "de Fontein" aan de Foarwei in Damwâld tot elf woningen. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

De locatie is gelegen, binnen de bebouwde kom, en binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van de Foarwei. In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van de te realiseren woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De op groter afstand gelegen Mûnewei en De Halewei zijn wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone en daardoor zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. De Mûnewei en De Halewei zijn wijkontsluitingswegen en hebben daardoor een lagere intensiteit dan de doorgaande weg Foarwei. De lagere intensiteit in combinatie met de lagere geluidemissie voor verkeer met een snelheid van 30 km/uur en de grotere afstand, maakt dat de geluidemissie van de Mûnewei en de Halewei is te verwaarlozen ten opzichte van de Foarwei. De Mûnewei en de Halewei zijn dan ook niet nader beschouwd.

Afbeelding 1: situatie plangebied



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Toetsing

De Foarwei is een weg met, ter hoogte van het plangebied, een snelheidsregime van 50 km/uur en is daardoor zoneringsplichtig. De zone bedraagt 200 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt binnen deze zone waardoor onderzoek noodzakelijk is.

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op nieuwe woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den} en voor woning in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} . De ontwikkelingslocatie is gelegen in stedelijk gebied (binnen de bebouwde kom).

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde normering en aftrek samengevat.

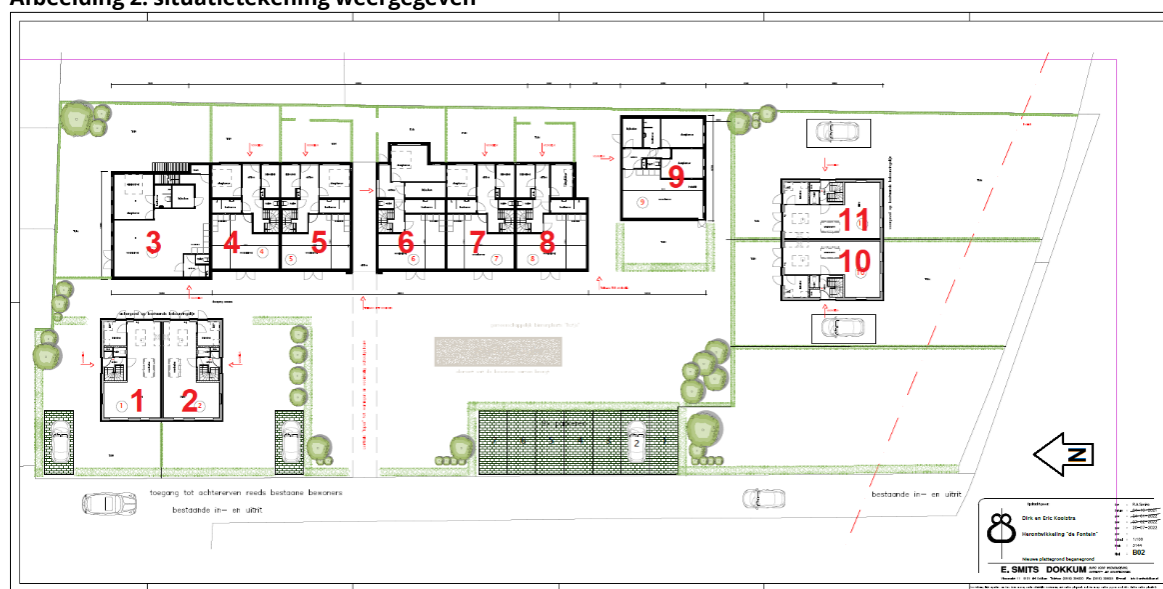
Tabel 1: normering en aftrek

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Foarwei (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is de verbeelding en de situatietekening van de herontwikkelingslocatie verstrekt. De elf woningen zullen bestaan uit ten hoogste twee geluidgevoelige bouwlagen. In afbeelding 2 is de situatietekening weergegeven. De verbeelding is opgenomen in bijlage 1.

Afbeelding 2: situatietekening weergegeven



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai woningbouw herontwikkelingslocatie De Fontein te Damwâld

Kenmerk: 0611-R-23-C

Versie: 1

Bladzijde 2

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de software Geomilieu V2022.31. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Voor het herontwikkelingsgebied is uitgegaan van een bodempfactor 0,5 (half reflecterend) dat als worst-case scenario kan worden beschouwd.

De relevante hoogtes van gebouwen (woningen, bijgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Op het kruispunt met de Mûnewei, ter hoogte van het plangebied, is een verhoogd plateau aanwezig. In het rekenmodel is daarvoor een obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente (zie bijlage 2).

De gemeente beschikt over telgegevens van de Foarwei uit het jaar 2018. De werkdagetaalintensiteit bedroeg in dat jaar 3.597 mvt/etmaal. Bij onderzoek naar wegverkeerslawaaai wordt uitgegaan van weekdaggegevens. De verstrekte gegevens zijn omgerekend door de te vermenigvuldigen met factor 0,9 (bron: CROW- publicatie 256). De gemeente heeft aangegeven dat voor de intensiteit voor het jaar 2033 uit kan worden gegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Van de overige omliggende wegen (Mûnewei en De Halewei) heeft de gemeente geen informatie met betrekking tot de intensiteiten. Zoals reeds in de inleiding vermeld zijn deze wegen akoestisch niet relevant ten opzichte van de Foarwei.

In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal- intensiteit 2033	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]	Middelzw. mvt [%]	Zware mvt [%]
		d	a	n			
Foarwei (50 km/uur)	3.758	6,73	3,87	0,47	95,3	4,4	0,4

Op de Foarwei ligt, met uitzondering van het kruispunt met de Mûnewei, asfalt dat in voorliggend onderzoek is gelijkgesteld aan referentiewegdek (W0). Op het kruispunt met de Mûnewei (verhoogd plateau) is sprake van een elementenverharding gelegd in keperverband (W9a).

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 3 is de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van het verkeer op de Foarwei, op de verschillende woningen, inzichtelijk gemaakt. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 3: geluidbelasting Foarwei (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat op de woningen 1 t/m 9 wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Voor deze woningen zijn er met betrekking tot wegverkeerslawaai geen belemmeringen geconstateerd om ze te realiseren. Er hoeft voor de woningen 1 t/m 9 dan ook geen hogere waarde te worden aangevraagd. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan bij deze woningen worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

De geluidbelasting op de woningen 10 en 11 bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} . Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht voor woning 10 en 11 een hogere waarde van 54 dB L_{den} , als gevolg van het verkeer op de Foarwei, vast te stellen:

- *Bronmaatregelen.* Het vervangen van de wegdekverharding door een type met een betere geluidreducerende werking is, gelet het slechts twee woningen betreft, vanuit financieel oogpunt niet doelmatig.

Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidsscherm of grondwal langs de Foarwei is logischerwijs, door de benodigde ontsluiting van de percelen, geen optie en zal daarnaast naar verwachting stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Daarnaast zal, gelet het slechts twee woningen betreft, het aanbrengen van een geluidsscherm/grondwal stuiten op financiële bezwaren.

- *Geluidluwe gevel.* De twee woningen beschikken over een geluidluwe (≤ 48 dB L_{den}) (achter)gevel. Aan deze zijde zijn er voldoende mogelijkheden voor het realiseren van geluidluwe buitenruimten.
- *Karakteristieke geluidwering.* Om een goed binnenklimaat te realiseren zal de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie worden afgestemd op de gevelbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een geluidwering van maximaal ($59-33 =$) 26 dB. Dit is hoger dan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Voor de berekening van de gevelgeluidwering zal, bij de aanvraag bouw, een aanvullend rapport moeten worden toegevoegd.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot herontwikkeling van de voormalige basisschool "de Fontein" aan de Foarwei in Damwâld tot elf woningen.

De locatie is gelegen, binnen de bebouwde kom, en binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van de Foarwei. In voorliggende onderzoek is onderzocht of ter plaatse van de te realiseren woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt dat op de woningen 1 t/m 9 wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Voor deze woningen zijn er met betrekking tot wegverkeerslawaaï geen belemmeringen geconstateerd om ze te realiseren. Er hoeft voor de woningen 1 t/m 9 dan ook geen hogere waarde te worden aangevraagd. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan bij deze woningen worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

De geluidbelasting op de woningen 10 en 11 bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} . Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting, van de Foarwei, te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Om de woningen 10 en 11 mogelijk te maken dient bij de gemeente een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 54 dB L_{den} .

Groningen, 17 februari 2023

GeluidMeesters BV

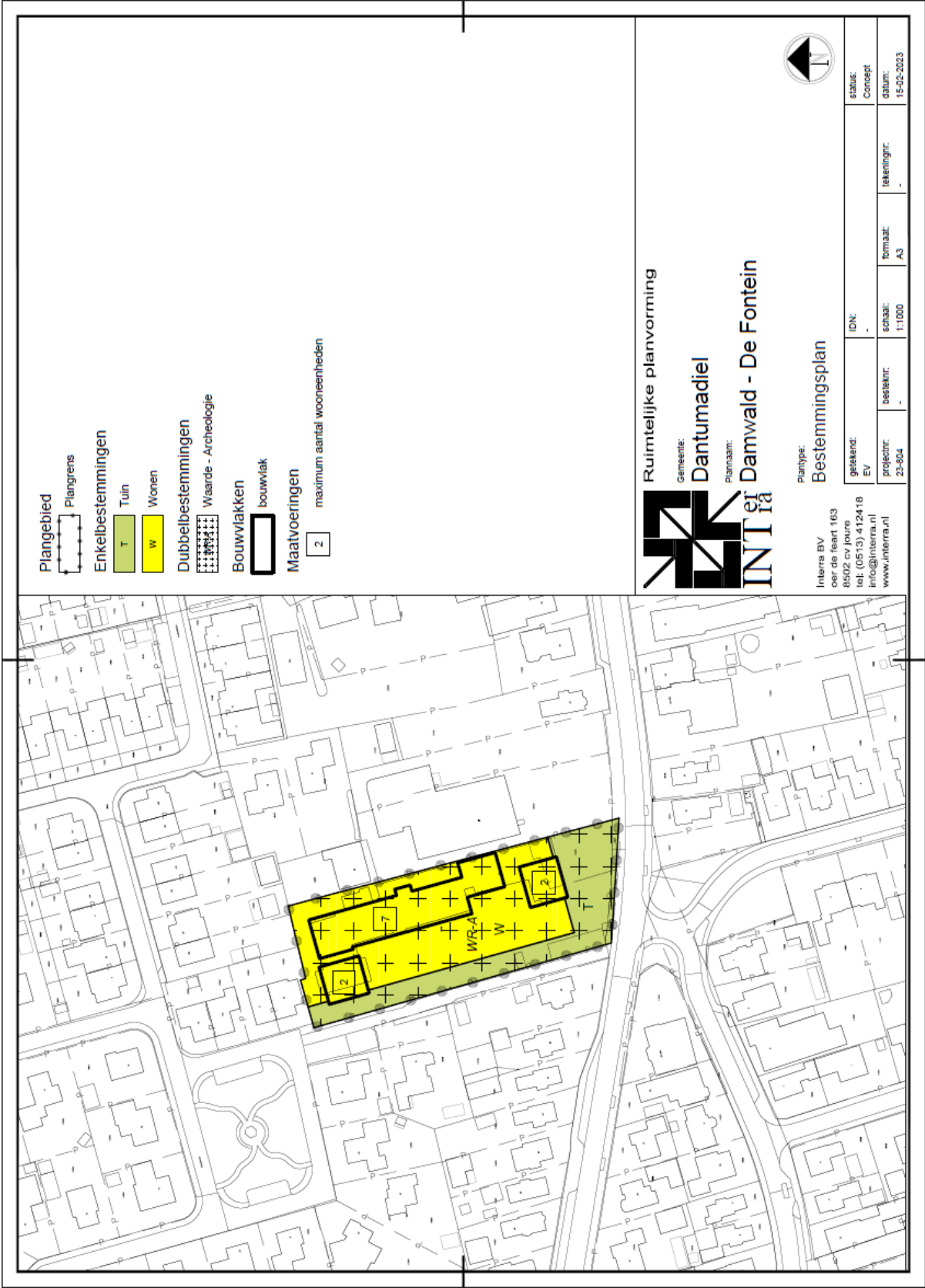
ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verbeelding
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten



BIDLAGE 1





BIDLAGE 2

RE: verzoek verkeersgegevens



@noardeast-fryslan.nl>
Aan Aljan Gal

[↩ Beantwoorden](#)[↩ Allen beantwoorden](#)[→ Doorsturen](#)

di 7-2-2023 09:21

Beste Aljan Gal,

Van de Foarwei hebben we een meting uit 2018. Van de andere straten heb ik geen gegevens.

Verkeersmeting Foarwei te Damwâld, gedeelte Halewei en Hynstebloom

Telperiode 27 maart – 2 april 2018

Werkdagemaalintensiteit: 3597 motorvoertuigen (jaarlijkse toename 1%)

Uurintensiteit dagperiode (07.00 – 19.00 uur);	3001 mvt
Uurintensiteit avondperiode (19.00 – 23.00 uur);	576 mvt
Uurintensiteit nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);	139 mvt

Voertuigverdeling

- Licht: 95,3 %
- Zwaar: 4,4 %
- Zeer zwaar 0,4 %

Verharding Foarstrjitte is asfalt. Op het kruispunt met de Mûnewei ligt een verhoogd plateau bestaande uit klinkers.
Max. snelheid 50 km/uur

Met vriendelijke groet,



GEMEENTE
**NOARD
EAST** FRYSLAN

Postbus 13, 9290 AA Kollum
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@noardeast-fryslan.nl
www.noardeast-fryslan.nl

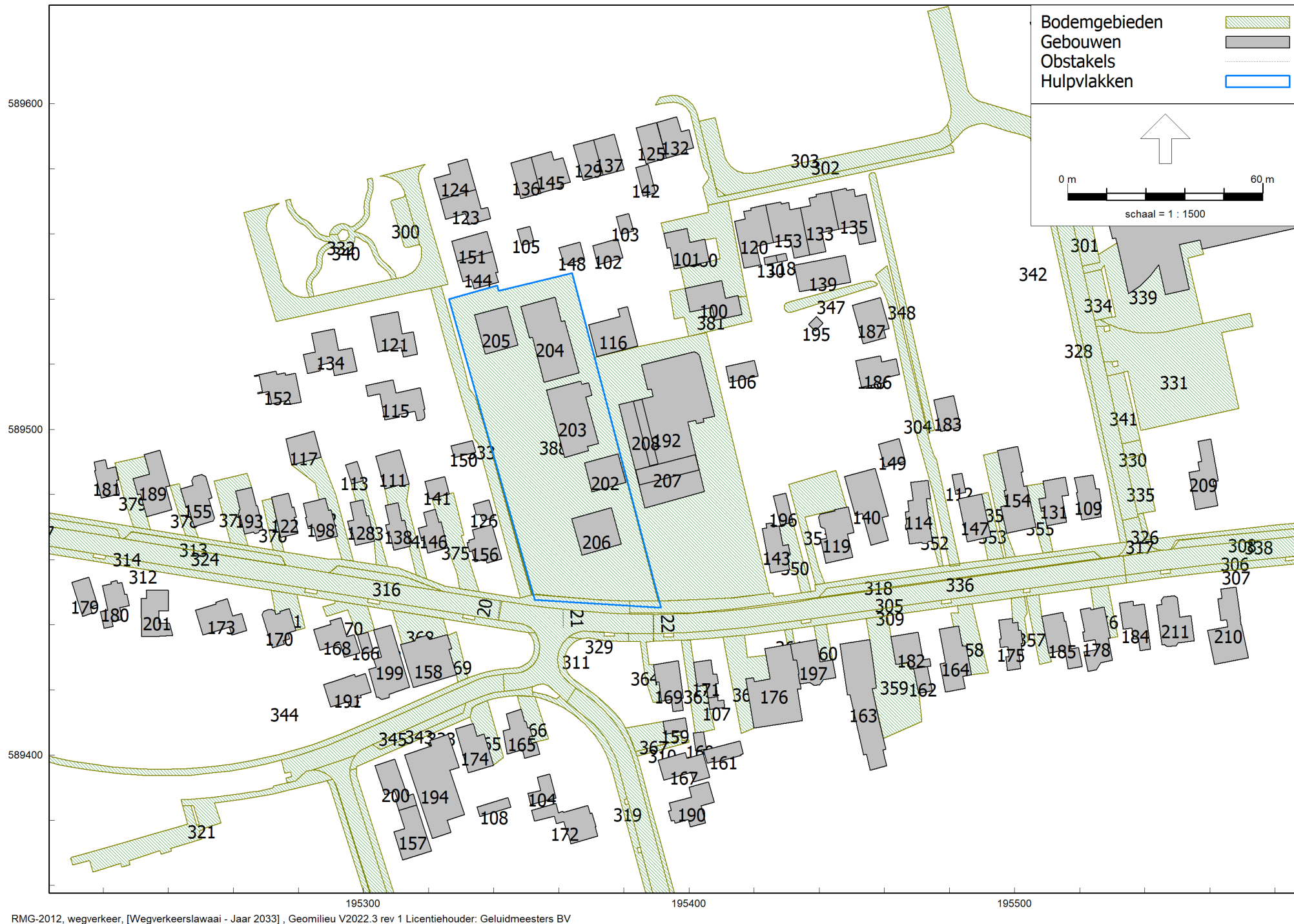


BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2033

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 16-2-2023
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 17-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	195410,01	589545,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	195395,49	589549,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	195379,70	589552,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	195379,10	589559,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	195353,36	589393,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	195351,07	589562,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	195412,38	589514,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	195408,77	589417,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	195334,84	589384,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	195518,40	589485,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	195451,21	589521,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	195303,79	589491,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	195480,81	589485,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	195294,51	589489,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	195466,37	589474,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	195300,66	589513,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	195369,13	589532,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	195276,13	589497,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	195427,14	589551,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	195439,74	589473,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	195425,92	589557,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	195302,27	589534,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	195271,72	589479,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	195323,50	589570,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	195334,42	589573,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	195383,73	589592,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	195333,67	589477,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	195295,15	589471,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	195373,62	589578,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	195426,72	589553,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	195507,50	589478,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	195390,04	589594,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	195445,99	589561,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	195281,50	589522,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	195443,61	589573,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	195354,47	589572,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	195370,67	589588,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	195306,69	589476,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	195432,33	589550,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	195447,82	589485,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	195318,89	589484,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	195383,62	589580,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	195422,51	589469,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	195328,75	589551,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	195351,49	589583,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	195316,84	589469,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	195482,63	589478,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	195360,06	589555,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	195458,22	589495,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	195326,85	589494,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
151	gebouwen	195339,64	589554,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	195266,46	589516,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	195423,55	589568,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	195494,77	589493,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	195243,81	589481,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	195331,86	589465,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	195316,32	589384,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	195311,35	589433,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	195391,95	589410,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	195401,26	589406,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	195404,50	589401,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	195468,98	589426,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	195446,32	589434,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	195476,85	589438,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	195342,88	589407,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	195298,22	589436,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	195390,49	589398,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	195284,68	589438,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	195389,15	589427,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	195268,88	589443,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	195401,46	589428,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	195371,90	589375,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	195248,40	589444,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	195328,26	589408,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	195495,16	589441,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	195434,19	589421,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	195520,15	589444,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	195210,40	589452,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	195219,16	589443,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	195217,21	589489,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	195473,86	589429,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	195475,22	589509,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	195536,37	589447,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	195515,74	589441,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	195458,85	589522,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	195461,51	589530,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	195311,64	589429,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	195229,23	589484,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	195400,76	589387,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	195287,76	589421,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	195378,43	589507,59	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	195260,76	589481,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	195320,36	589404,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	195439,12	589534,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	195425,92	589479,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	195431,18	589434,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	195281,54	589477,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	195311,64	589429,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	195310,83	589382,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	195233,33	589450,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
202	gebouwen	195367,82	589489,62	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	195356,14	589512,08	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	195355,49	589514,49	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	195347,37	589525,83	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	195376,09	589475,98	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	195383,57	589487,55	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	gebouwen	195387,90	589488,75	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	gebouwen	195553,51	589486,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	195559,31	589438,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	195543,60	589445,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	195505,74	589625,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

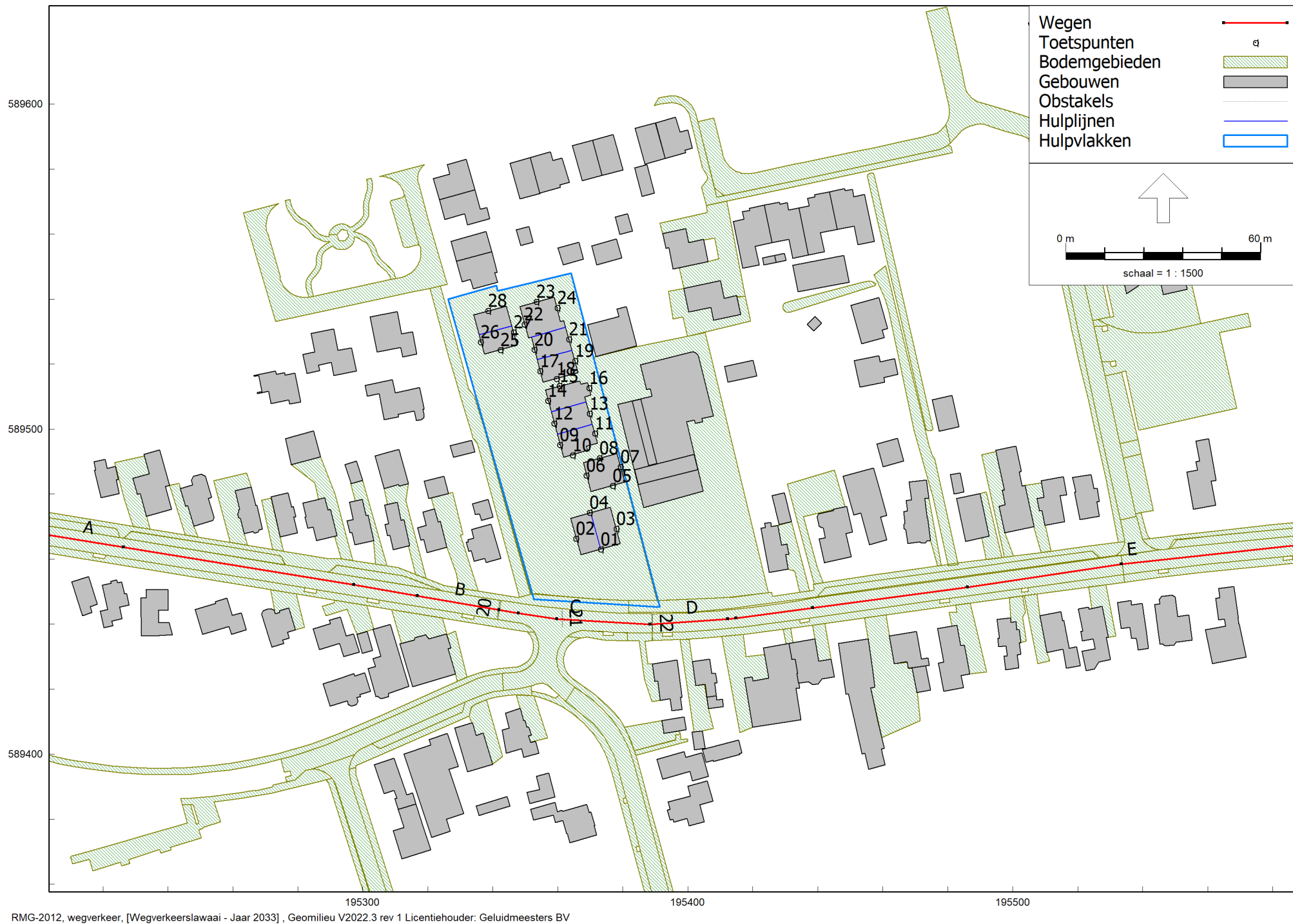
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodem (100%)	195311,50	589571,10	0,00
301	reflecterende bodem (100%)	195520,77	589550,09	0,00
302	reflecterende bodem (100%)	195480,75	589587,99	0,00
303	reflecterende bodem (100%)	195391,48	589600,02	0,00
304	reflecterende bodem (100%)	195483,22	589458,32	0,00
305	reflecterende bodem (100%)	195389,08	589437,23	0,00
306	reflecterende bodem (100%)	195534,12	589455,22	0,00
307	reflecterende bodem (100%)	195544,78	589456,60	0,00
308	reflecterende bodem (100%)	195539,93	589466,02	0,00
309	reflecterende bodem (100%)	195392,23	589437,32	0,00
310	reflecterende bodem (100%)	195383,55	589400,99	0,00
311	reflecterende bodem (100%)	195342,87	589424,80	0,00
312	reflecterende bodem (100%)	195117,49	589478,37	0,00
313	reflecterende bodem (100%)	195359,03	589448,72	0,00
314	reflecterende bodem (100%)	195112,27	589479,23	0,00
315	reflecterende bodem (100%)	195290,49	589392,50	0,00
316	reflecterende bodem (100%)	195312,18	589454,88	0,00
317	reflecterende bodem (100%)	195531,54	589461,04	0,00
318	reflecterende bodem (100%)	195388,33	589443,54	0,00
319	reflecterende bodem (100%)	195391,07	589373,78	0,00
320	reflecterende bodem (100%)	195404,73	589299,38	0,00
321	reflecterende bodem (100%)	195227,12	589373,38	0,00
322	reflecterende bodem (100%)	195407,99	589287,43	0,00
323	reflecterende bodem (100%)	195331,48	589416,00	0,00
324	reflecterende bodem (100%)	195276,18	589458,16	0,00
325	reflecterende bodem (100%)	195297,90	589396,00	0,00
326	reflecterende bodem (100%)	195539,48	589474,29	0,00
327	reflecterende bodem (100%)	195176,05	589474,69	0,00
328	reflecterende bodem (100%)	195505,80	589585,33	0,00
329	reflecterende bodem (100%)	195377,17	589437,49	0,00
330	reflecterende bodem (100%)	195539,45	589492,32	0,00
331	reflecterende bodem (100%)	195528,42	589516,31	0,00
332	reflecterende bodem (100%)	195277,62	589570,67	0,00
333	reflecterende bodem (100%)	195346,77	589465,96	0,00
334	reflecterende bodem (100%)	195529,94	589534,52	0,00
335	reflecterende bodem (100%)	195537,78	589473,98	0,00
336	reflecterende bodem (100%)	195526,68	589460,41	0,00
337	reflecterende bodem (100%)	195297,53	589399,86	0,00
338	reflecterende bodem (100%)	195549,05	589463,30	0,00
339	reflecterende bodem (100%)	195557,84	589532,45	0,00
340	reflecterende bodem (100%)	195323,81	589544,05	0,00
341	reflecterende bodem (100%)	195533,44	589517,46	0,00
342	reflecterende bodem (100%)	195479,37	589593,73	0,00
343	reflecterende bodem (100%)	195302,73	589403,17	0,00
344	reflecterende bodem (100%)	195342,87	589424,80	0,00
345	reflecterende bodem (100%)	195302,73	589403,17	0,00
346	reflecterende bodem (100%)	195606,17	589462,97	0,00
347	reflecterende bodem (100%)	195457,90	589544,64	0,00
348	reflecterende bodem (100%)	195473,29	589500,00	0,00
349	reflecterende bodem (100%)	195390,47	589447,23	0,00

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
350	reflecterende bodem (100%)	195434,48	589449,77	0,00
351	reflecterende bodem (100%)	195438,84	589452,31	0,00
352	reflecterende bodem (100%)	195472,86	589478,60	0,00
353	reflecterende bodem (100%)	195491,78	589459,87	0,00
354	reflecterende bodem (100%)	195497,45	589460,60	0,00
355	reflecterende bodem (100%)	195508,70	589462,04	0,00
356	reflecterende bodem (100%)	195523,30	589451,39	0,00
357	reflecterende bodem (100%)	195507,49	589449,26	0,00
358	reflecterende bodem (100%)	195486,88	589446,46	0,00
359	reflecterende bodem (100%)	195460,93	589442,82	0,00
360	reflecterende bodem (100%)	195442,17	589440,17	0,00
361	reflecterende bodem (100%)	195429,40	589438,42	0,00
362	reflecterende bodem (100%)	195410,46	589436,17	0,00
363	reflecterende bodem (100%)	195397,54	589435,23	0,00
364	reflecterende bodem (100%)	195381,40	589437,31	0,00
365	reflecterende bodem (100%)	195332,73	589411,71	0,00
366	reflecterende bodem (100%)	195347,24	589418,15	0,00
367	reflecterende bodem (100%)	195380,45	589408,32	0,00
368	reflecterende bodem (100%)	195324,45	589441,89	0,00
369	reflecterende bodem (100%)	195328,97	589422,32	0,00
370	reflecterende bodem (100%)	195301,27	589445,70	0,00
371	reflecterende bodem (100%)	195271,56	589450,58	0,00
372	reflecterende bodem (100%)	195291,30	589467,00	0,00
373	reflecterende bodem (100%)	195303,85	589458,45	0,00
374	reflecterende bodem (100%)	195316,25	589455,23	0,00
375	reflecterende bodem (100%)	195329,53	589451,09	0,00
376	reflecterende bodem (100%)	195271,80	589478,74	0,00
377	reflecterende bodem (100%)	195259,15	589465,12	0,00
378	reflecterende bodem (100%)	195249,24	589466,76	0,00
379	reflecterende bodem (100%)	195234,55	589469,18	0,00
380	reflecterende bodem (100%)	195411,89	589570,15	0,00
381	reflecterende bodem (100%)	195398,77	589543,25	0,00
388	reflecterende bodem (50%)	195351,74	589449,31	0,50

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm
20	verhoogd pleteau	195342,04	589447,20	Lijn
21	verhoogd pleteau	195361,23	589444,36	Lijn
22	verhoogd pleteau	195389,01	589442,91	Lijn



Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Foarwei	195113,11	589482,05	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50
B	Foarwei	195316,87	589448,67	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50
C	Foarwei	195342,01	589444,37	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50
D	Foarwei	195388,45	589439,91	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50
E	Foarwei	195414,90	589441,85	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

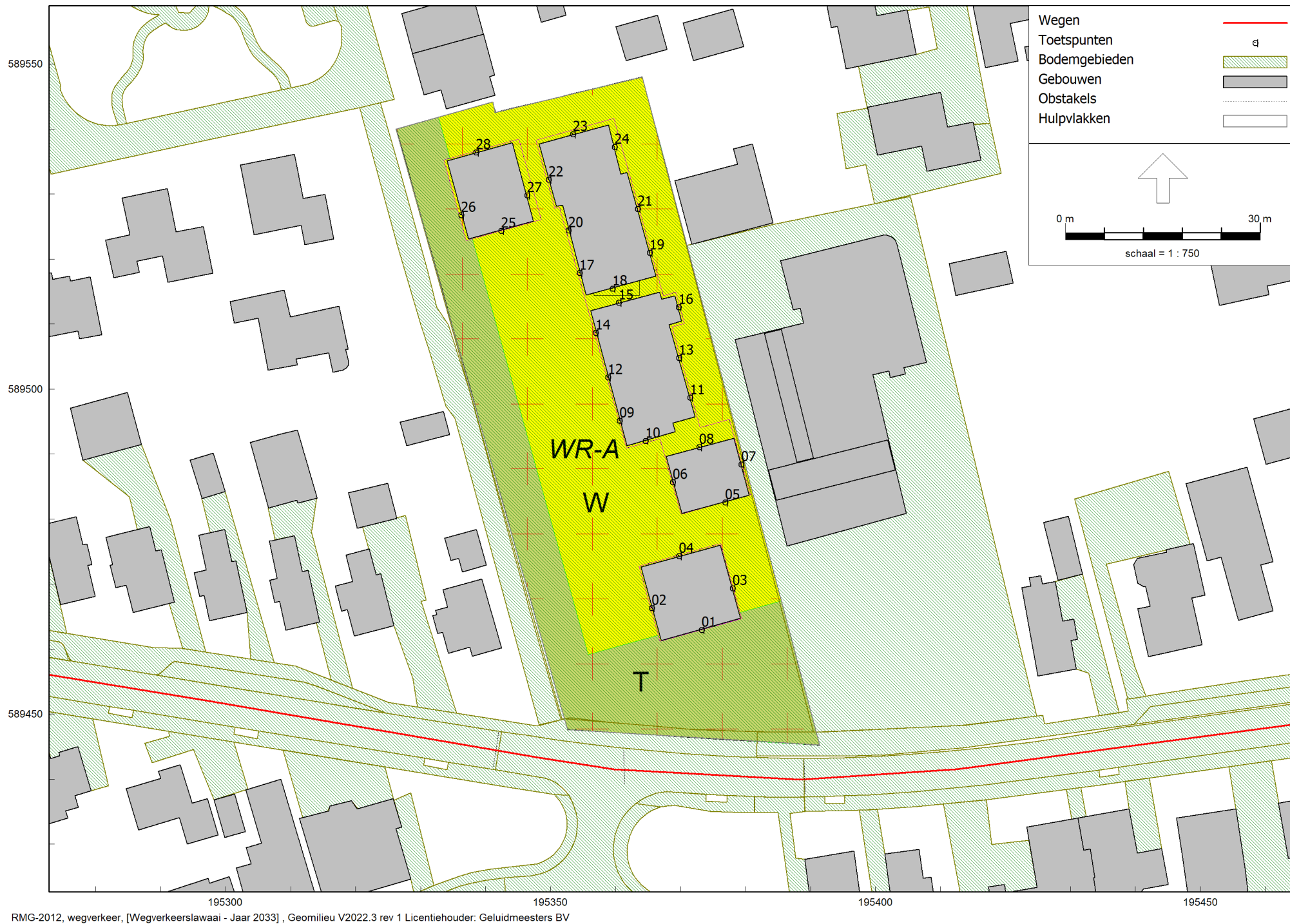
Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	3758,00	95,30	95,30	95,30	4,35	4,35
B	50	50	50	50	50	50	50	3758,00	95,30	95,30	95,30	4,35	4,35
C	50	50	50	50	50	50	50	3758,00	95,30	95,30	95,30	4,35	4,35
D	50	50	50	50	50	50	50	3758,00	95,30	95,30	95,30	4,35	4,35
E	50	50	50	50	50	50	50	3758,00	95,30	95,30	95,30	4,35	4,35

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	4,35	0,35	0,35	0,35	241,03	138,60	16,83	11,00	6,33	0,77	0,89	0,51	0,06
B	4,35	0,35	0,35	0,35	241,03	138,60	16,83	11,00	6,33	0,77	0,89	0,51	0,06
C	4,35	0,35	0,35	0,35	241,03	138,60	16,83	11,00	6,33	0,77	0,89	0,51	0,06
D	4,35	0,35	0,35	0,35	241,03	138,60	16,83	11,00	6,33	0,77	0,89	0,51	0,06
E	4,35	0,35	0,35	0,35	241,03	138,60	16,83	11,00	6,33	0,77	0,89	0,51	0,06

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Foarwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01		195373,25	589462,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02		195365,57	589466,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03		195378,03	589469,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04		195369,77	589474,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05		195376,89	589482,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06		195368,78	589485,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07		195379,37	589488,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08		195372,88	589491,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09		195360,65	589495,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10		195364,63	589492,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11		195371,49	589498,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12		195358,83	589501,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13		195369,76	589504,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14		195356,95	589508,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15		195360,50	589513,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
16		195369,68	589512,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
17		195354,49	589517,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
18		195359,56	589515,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
19		195365,28	589521,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
20		195352,75	589524,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
21		195363,40	589527,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
22		195349,67	589532,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
23		195353,46	589539,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
24		195359,86	589537,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
25		195342,36	589524,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
26		195336,25	589526,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
27		195346,38	589529,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
28		195338,51	589536,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		195373,25	589462,96	1,50	53,4	51,0	41,8	53,5
01_B		195373,25	589462,96	4,50	54,2	51,7	42,6	54,3
02_A		195365,57	589466,30	1,50	50,5	48,1	38,9	50,6
02_B		195365,57	589466,30	4,50	51,4	49,0	39,8	51,5
03_A		195378,03	589469,37	1,50	47,3	44,9	35,8	47,5
03_B		195378,03	589469,37	4,50	48,8	46,4	37,2	48,9
04_A		195369,77	589474,32	1,50	36,9	34,5	25,3	37,0
04_B		195369,77	589474,32	4,50	38,8	36,4	27,2	38,9
05_A		195376,89	589482,56	1,50	44,9	42,5	33,3	45,0
05_B		195376,89	589482,56	4,50	47,1	44,7	35,5	47,2
06_A		195368,78	589485,73	1,50	42,2	39,8	30,6	42,3
06_B		195368,78	589485,73	4,50	44,3	41,9	32,8	44,5
07_A		195379,37	589488,44	1,50	41,3	38,9	29,8	41,5
07_B		195379,37	589488,44	4,50	42,3	39,9	30,7	42,4
08_A		195372,88	589491,11	1,50	34,1	31,7	22,6	34,3
08_B		195372,88	589491,11	4,50	36,4	34,0	24,9	36,6
09_A		195360,65	589495,13	1,50	42,4	40,0	30,9	42,6
09_B		195360,65	589495,13	4,50	44,6	42,2	33,0	44,7
10_A		195364,63	589492,02	1,50	42,3	39,9	30,7	42,5
10_B		195364,63	589492,02	4,50	44,7	42,3	33,1	44,8
11_A		195371,49	589498,74	1,50	27,8	25,4	16,2	27,9
11_B		195371,49	589498,74	4,50	30,9	28,5	19,3	31,0
12_A		195358,83	589501,80	1,50	41,4	39,0	29,8	41,5
12_B		195358,83	589501,80	4,50	43,5	41,1	31,9	43,6
13_A		195369,76	589504,82	1,50	32,0	29,6	20,4	32,2
13_B		195369,76	589504,82	4,50	34,4	32,0	22,8	34,5
14_A		195356,95	589508,72	1,50	40,6	38,2	29,1	40,8
14_B		195356,95	589508,72	4,50	42,4	40,0	30,8	42,5
15_A		195360,50	589513,33	1,50	23,1	20,7	11,5	23,2
15_B		195360,50	589513,33	4,50	28,5	26,1	16,9	28,6
16_A		195369,68	589512,61	1,50	34,6	32,2	23,1	34,8
16_B		195369,68	589512,61	4,50	36,6	34,2	25,0	36,7
17_A		195354,49	589517,89	1,50	39,3	36,9	27,8	39,5
17_B		195354,49	589517,89	4,50	41,1	38,7	29,6	41,3
18_A		195359,56	589515,49	1,50	27,6	25,2	16,1	27,8
18_B		195359,56	589515,49	4,50	31,9	29,5	20,3	32,0
19_A		195365,28	589521,00	1,50	29,4	27,0	17,9	29,6
19_B		195365,28	589521,00	4,50	31,7	29,3	20,1	31,8
20_A		195352,75	589524,42	1,50	39,4	37,0	27,8	39,5
20_B		195352,75	589524,42	4,50	41,0	38,6	29,5	41,2
21_A		195363,40	589527,71	1,50	32,7	30,3	21,1	32,8
21_B		195363,40	589527,71	4,50	34,5	32,1	23,0	34,7
22_A		195349,67	589532,23	1,50	36,7	34,3	25,1	36,8
22_B		195349,67	589532,23	4,50	38,6	36,2	27,0	38,7
23_A		195353,46	589539,22	1,50	19,6	17,2	8,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		195353,46	589539,22	4,50	20,2	17,8	8,7	20,4
24_A		195359,86	589537,24	1,50	30,5	28,1	18,9	30,6
24_B		195359,86	589537,24	4,50	32,4	30,0	20,9	32,6
25_A		195342,36	589524,35	1,50	39,3	36,9	27,8	39,5
25_B		195342,36	589524,35	4,50	41,3	38,9	29,7	41,4
26_A		195336,25	589526,75	1,50	35,2	32,8	23,6	35,4
26_B		195336,25	589526,75	4,50	37,5	35,1	26,0	37,7
27_A		195346,38	589529,82	1,50	34,4	32,0	22,8	34,5
27_B		195346,38	589529,82	4,50	36,3	33,9	24,8	36,5
28_A		195338,51	589536,44	1,50	21,9	19,5	10,3	22,0
28_B		195338,51	589536,44	4,50	27,4	25,0	15,8	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		195373,25	589462,96	1,50	58,4	56,0	46,8	58,5
01_B		195373,25	589462,96	4,50	59,2	56,7	47,6	59,3
02_A		195365,57	589466,30	1,50	55,5	53,1	43,9	55,6
02_B		195365,57	589466,30	4,50	56,4	54,0	44,8	56,5
03_A		195378,03	589469,37	1,50	52,3	49,9	40,8	52,5
03_B		195378,03	589469,37	4,50	53,8	51,4	42,2	53,9
04_A		195369,77	589474,32	1,50	41,9	39,5	30,3	42,0
04_B		195369,77	589474,32	4,50	43,8	41,4	32,2	43,9
05_A		195376,89	589482,56	1,50	49,9	47,5	38,3	50,0
05_B		195376,89	589482,56	4,50	52,1	49,7	40,5	52,2
06_A		195368,78	589485,73	1,50	47,2	44,8	35,6	47,3
06_B		195368,78	589485,73	4,50	49,3	46,9	37,8	49,5
07_A		195379,37	589488,44	1,50	46,3	43,9	34,8	46,5
07_B		195379,37	589488,44	4,50	47,3	44,9	35,7	47,4
08_A		195372,88	589491,11	1,50	39,1	36,7	27,6	39,3
08_B		195372,88	589491,11	4,50	41,4	39,0	29,9	41,6
09_A		195360,65	589495,13	1,50	47,4	45,0	35,9	47,6
09_B		195360,65	589495,13	4,50	49,6	47,2	38,0	49,7
10_A		195364,63	589492,02	1,50	47,3	44,9	35,7	47,5
10_B		195364,63	589492,02	4,50	49,7	47,3	38,1	49,8
11_A		195371,49	589498,74	1,50	32,8	30,4	21,2	32,9
11_B		195371,49	589498,74	4,50	35,9	33,5	24,3	36,0
12_A		195358,83	589501,80	1,50	46,4	44,0	34,8	46,5
12_B		195358,83	589501,80	4,50	48,5	46,1	36,9	48,6
13_A		195369,76	589504,82	1,50	37,0	34,6	25,4	37,2
13_B		195369,76	589504,82	4,50	39,4	37,0	27,8	39,5
14_A		195356,95	589508,72	1,50	45,6	43,2	34,1	45,8
14_B		195356,95	589508,72	4,50	47,4	45,0	35,8	47,5
15_A		195360,50	589513,33	1,50	28,1	25,7	16,5	28,2
15_B		195360,50	589513,33	4,50	33,5	31,1	21,9	33,6
16_A		195369,68	589512,61	1,50	39,6	37,2	28,1	39,8
16_B		195369,68	589512,61	4,50	41,6	39,2	30,0	41,7
17_A		195354,49	589517,89	1,50	44,3	41,9	32,8	44,5
17_B		195354,49	589517,89	4,50	46,1	43,7	34,6	46,3
18_A		195359,56	589515,49	1,50	32,6	30,2	21,1	32,8
18_B		195359,56	589515,49	4,50	36,9	34,5	25,3	37,0
19_A		195365,28	589521,00	1,50	34,4	32,0	22,9	34,6
19_B		195365,28	589521,00	4,50	36,7	34,3	25,1	36,8
20_A		195352,75	589524,42	1,50	44,4	42,0	32,8	44,5
20_B		195352,75	589524,42	4,50	46,0	43,6	34,5	46,2
21_A		195363,40	589527,71	1,50	37,7	35,3	26,1	37,8
21_B		195363,40	589527,71	4,50	39,5	37,1	28,0	39,7
22_A		195349,67	589532,23	1,50	41,7	39,3	30,1	41,8
22_B		195349,67	589532,23	4,50	43,6	41,2	32,0	43,7
23_A		195353,46	589539,22	1,50	24,6	22,2	13,0	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		195353,46	589539,22	4,50	25,2	22,8	13,7	25,4
24_A		195359,86	589537,24	1,50	35,5	33,1	23,9	35,6
24_B		195359,86	589537,24	4,50	37,4	35,0	25,9	37,6
25_A		195342,36	589524,35	1,50	44,3	41,9	32,8	44,5
25_B		195342,36	589524,35	4,50	46,3	43,9	34,7	46,4
26_A		195336,25	589526,75	1,50	40,2	37,8	28,6	40,4
26_B		195336,25	589526,75	4,50	42,5	40,1	31,0	42,7
27_A		195346,38	589529,82	1,50	39,4	37,0	27,8	39,5
27_B		195346,38	589529,82	4,50	41,3	38,9	29,8	41,5
28_A		195338,51	589536,44	1,50	26,9	24,5	15,3	27,0
28_B		195338,51	589536,44	4,50	32,4	30,0	20,8	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen