

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Dantumadiel
Ter attentie van
Postbus 22
9104 ZG DAMWÂLD

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefrysland.nl
E info@brandweefrysland.nl

Datum	8 juni 2017	Behandeld door	
Onze referentie	UIT/17009024/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	
Uw referentie		E-mail	@brandweefrysland.nl
Uw brief van	2 mei 2017	Bijlagen	0

Onderwerp Advies voorontwerpbestemmingsplan Feanwâlden-Súd

Geachte college,

Op 2 mei 2017 heeft u aan ons ter advisering het Feandwalden Súd toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Omschrijving plan

Het plan voorziet zowel in een actualisatie van de bestaande situatie als in een ontwikkeling aan de noordoost zijde van het bestaande bedrijventerrein.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Externe veiligheid

In en in de nabijheid van het plangebied zijn een aantal risicobronnen aanwezig. Het gaat hierbij om een hogedruk aardgasleiding en een gasdrukstation.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Algemene bevindingen

In het bestemmingsplan wordt gesproken over een LPG tankstation aan de Juliusstrjitte. Voor zover bij Brandweer Fryslân bekend is de verkoop van LPG bij dit tankstation gestaakt, het station staat daarom inmiddels ook niet meer op de risicokaart weergegeven.

Brandweer Fryslân adviseert het bevoegd gezag na te gaan in hoeverre de verkoop van LPG op deze locatie inderdaad is gestaakt (en of dit in de vergunning is geborgd). Indien dit correct

is, adviseert Brandweer Fryslân om de veiligheidscontour van de verbeelding te verwijderen en daarmee ook de daaraan verbonden planregels te schrappen.

Wanneer blijkt dat er wel degelijk LPG verkocht wordt op de locatie is een verantwoording van het groepsrisico verplicht en is het bevoegd gezag verplicht de professionele risicokaart binnen zes maanden na inwerkingtreding van de vergunning aan te passen.

Risicovolle inrichtingen

In het plangebied is een risicovolle inrichting aanwezig. Het gaat hier om een gasdrukmeet- en regelstation aan de Feitenslaan. Rondom dit station is een veiligheidszone aangebracht ter voorkoming dat hier in de toekomst (beperkt) kwetsbare objecten ontwikkeld kunnen worden.

Buisleidingen

Aan de noord- en oostzijde van het bestemmingsplan zijn een aantal hogedruk aardgasleidingen aanwezig. Incidenten met hoge druk aardgas kunnen een grote impact hebben. De gevolgen van een incident (brand) met een aardgasleiding zijn afhankelijk van de diameter en werkdruk van de leiding.

Gevolgen van een brandende leiding zijn onder te verdelen in een drietal ringen, zie hiervoor de schematische weergave hieronder;

EFFECTEN [E] [H] [I]											
Hittestraling is, in combinatie met de blootstellingsduur (20 seconden), bepalend voor de gevolgen voor mensen en objecten. De effecten zijn doden (†), gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3), schade aan objecten en brandoverslag (secundaire branden).											
	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m²)	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten [J]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	Zie onderstaande tabel	≥35 kW/m²	100%	0%	0%	0%	10%	6%	14%	70%	Onherstelbare schade en branden
2 ^e ring		≥12,5 kW/m²	2%	6%	14%	30%	0%	0,6%	1,4%	5%	Secundaire branden treden op
3 ^e ring		≥1 kW/m²	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	Geen of lichte schade
De effectafstanden aangegeven in meters vanaf het midden van de buisleiding, zijn afhankelijk van diameter en druk.											

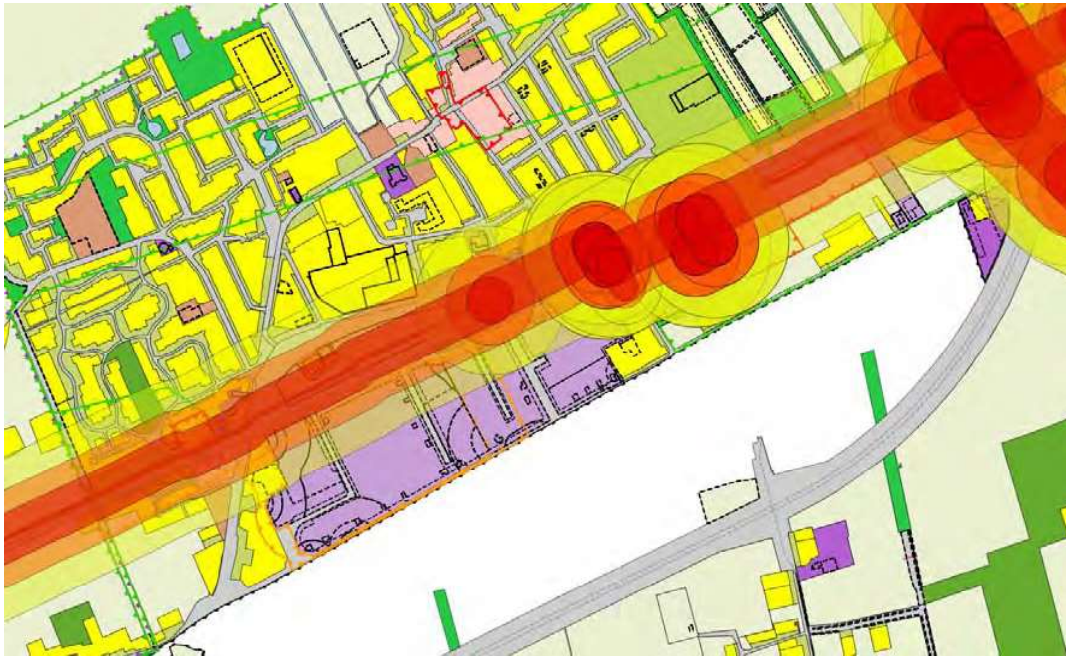
Binnen de eerste ring (50 meter) zijn in het geval van dit bestemmingsplan vooral bedrijfsfuncties aanwezig. In de westhoek van het bestemmingsplan zijn daarnaast ook enkele woningen gelegen. Gevolgen van een incident met de leiding in deze ring zijn groot; alle buitenshuis aanwezige personen zullen om het leven komen en aan de omgeving ontstaat onherstelbare schade (vooral door hitte en vuurlast).

In de tweede ring (95 meter) zijn eveneens als in de eerste vooral bedrijfsfuncties aanwezig. Buitenshuis zal ongeveer 2% van de aanwezigen komen te overlijden. In deze ring zullen zich ook secundaire branden voordoen.

Wanneer aanwezige personen zich in veiligheid willen brengen zijn schuilen (vanaf de tweede ring) in een gebouw of vluchten tot in de derde ring (minimaal 160 meter) reële opties. Voor zelfredzame personen wordt de vuistregel gehanteerd dat een afstand van 200 meter in geval van vluchten als overbrugbaar kan worden beschouwd.

Ten aanzien van de ontwikkelingen aan de oostzijde van het bestaande bedrijventerrein is het daarom van belang dat de vluchtwegen van de leiding af gericht worden zodat aanwezigen

zonder oponthoud van het incident af kunnen vluchten. Daarnaast is het aan te raden dat er geen (bedrijfs)woningen in de eerste ring worden gesitueerd. In de huidige situatie is dit niet uitgesloten aangezien het wijzigingsgebied (waarbij de functie agrarisch kan worden omgezet in bedrijventerrein) over de gasleiding loopt.



Verantwoording van het groepsrisico

Ten aanzien van de aanwezigheid van de hogedruk aardgasleidingen is het bevoegd gezag verplicht tot het opstellen van een verantwoording van het groepsrisico. In deze verantwoording dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de wenselijkheid van de ontwikkelingen en de toelaatbaarheid van de hoogte van het groepsrisico. De in deze brief genoemde aspecten ten aanzien van de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid vormen hier een basis voor.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor externe veiligheid en de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Opkomsttijden:

De eerste brandweereenheid kan in het bestemmingsplangebied binnen 12 minuten aanwezig zijn. Het terrein is vooral bestemd als bedrijventerrein. Hiervoor geldt een wettelijke normtijd van 10 minuten. Deze wordt in dit geval dus niet gehaald. Aangezien er geen functies voor verminderd zelfredzame personen worden voorzien, zal dit in de praktijk niet direct tot knelpunten leiden. Aanwezigen zijn hierbij echter wel op zichzelf en elkaar aangewezen in geval van een incident bij de gasleiding of gebouwbrand in het plangebied.

Bereikbaarheid:

Het plangebied is voldoende bereikbaar voor de hulpdiensten. Het gebied, als ook de objecten in het gebied, zijn van meerdere zijden te benaderen. Het blijft hierbij echter wel een

aandachtspunt dat bij een mogelijke ontwikkeling rekening wordt gehouden met de situering van de (nieuwe) wegen. Deze zouden idealiter van de risicobron af gericht moeten zijn om mensen een zo groot mogelijke kans te bieden om veilig te kunnen vluchten.

Bluswatervoorziening:

Op het bestaande terrein zijn voldoende brandkranen aanwezig. Het is voor het te ontwikkelen deel van het plangebied echter van belang dat hier tijdig wordt voorzien in de aanleg van nieuwe brandkranen. Vuistregel hiervoor is dat een adres op maximaal 40 meter van een brandkraan gelegen is om een snelle inzet van de brandweer te kunnen garanderen. Voor grote branden, zoals grote industriebranden of een incident bij de gasleiding is de brandweer aangewezen op grote hoeveelheden (open) water. Deze zijn in de nabijheid van het plangebied (aan de oostzijde) te vinden. Dit leidt in de praktijk niet tot knelpunten.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Een verantwoording van het groepsrisico op te (laten) stellen. De in deze brief genoemde aspecten dienen hiervoor als basis.
- Rekening te houden met de situering van (vlucht) wegen in het nieuw te ontwikkelen gebied aan de oostzijde van het plangebied.
- Het bestemmingsplan en bijbehorende verbeelding aan te passen aan de geldende EV situatie. In dit geval kunnen enkele LPG veiligheidszones worden verwijderd alsmede de bijbehorende planregels.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] specialist risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via [REDACTED] – [REDACTED] [REDACTED].

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze

clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest