



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

**fax  
0575-545648**

**website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

**e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

**KvK 080-44086**



## **Geluidbelasting wegverkeer op woningen Veerstraat te Oude Wetering**

**Versie 17 januari 2019**

*opdrachtnummer*

18-179

*datum*

17 januari 2019

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I |
| SAMENVATTING .....                                    | 1 |
| 1 INLEIDING .....                                     | 2 |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 3 |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 3 |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 3 |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 4 |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 5 |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 6 |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 7 |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 7 |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 7 |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 8 |
| 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 9 |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 9 |
| 4.2 Toetsing RO .....                                 | 9 |
| 4.3 Eis geluidwering .....                            | 9 |

### BIJLAGEN

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
18-179

*bestand*  
18-179r2.docx

*bladzijde*  
pagina

*datum*  
17 januari 2019



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Veerstraat 16 te Oude Wetering. Er worden 7 loftwoningen gerealiseerd ter plaatse van de bestaande bedrijfshal. Ten zuiden daarvan wordt een vrijstaande woning gebouwd. De bestaande woning Veerstraat 16 wordt gesloopt en vervangen door een 2-onder-1-kap woning. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Oude Wetering binnen de geluidzone van de Alkemadelaan op ca 81 meter uit de as van de weg. De locatie grenst aan de Veerstraat, de meest nabij gelegen woningen liggen op 5 meter uit de weg. De Veerstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen op ten minste 86 meter uit de as van de Weteringlaan. Dit is eveneens een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Alkemadelaan bedraagt in rekenpunt 7, op de westgevel van de vrijstaande woning, 48 dB na aftrek ex art 110g Wgh. In rekenpunt 11 bedraagt deze, op de westgevel van de loftwoning, eveneens 48 dB na aftrek ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden noodzakelijk.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Daarbij dient de geluidbelasting zonder aftrek, inclusief 30 km wegen te worden beschouwd. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 27 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

18-179

*bestand*

18-179r2.docx

*bladzijde*

pagina1

*datum*

17 januari 2019



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Veerstraat 16 te Oude Wetering. Er worden 7 loftwoningen gerealiseerd ter plaatse van de bestaande bedrijfshal. Ten zuiden daarvan wordt een vrijstaande woning gebouwd. De bestaande woning Veerstraat 16 wordt gesloopt en vervangen door een 2-onder-1-kap woning.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Oude Wetering binnen de geluidzone van de Alkemadelaan op ca 81 meter uit de as van de weg. De locatie grenst aan de Veerstraat; de meest nabij gelegen woningen liggen op 5 meter uit de wegas. De Veerstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen op ten minste 86 meter uit de as van de Weteringlaan. Dit is eveneens een 30 km weg zonder geluidzone.

Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en figuur 2 in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
18-179

*bestand*  
18-179r2.docx

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
17 januari 2019



Figuur I.1 overzicht locatie.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
18-179

bestand  
18-179r2.docx

bladzijde  
pagina3

datum  
17 januari 2019



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
18-179

bestand  
18-179r2.docx

bladzijde  
pagina4

datum  
17 januari 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Aftrek ex. art 110g Wgh*

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
18-179

bestand  
18-179r2.docx

bladzijde  
pagina5

datum  
17 januari 2019



## 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

18-179

*bestand*

18-179r2.docx

*bladzijde*

pagina6

*datum*

17 januari 2019



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2020 en 2030 uit het regionale verkeersmodel RVMK versie 3.1.1 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De gegevens voor het zichtjaar 2029 zijn door interpolatie verkregen.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens |                |                |                |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                 | Wegvak         |                |                |
| Omschrijving                                    | Alkemadelaan   | Veerstraat     | Weteringlaan   |
| - etmaalintensiteit jaar 2030                   | 9738           | 2624           | 1604           |
| - etmaalintensiteit jaar 2029                   | 9695           | 2582           | 1588           |
| - daguurintensiteit [%]                         | 6,73           | 6,7            | 6,8            |
| - avonduurintensiteit [%]                       | 3,56           | 3,7            | 3,4            |
| - nachtuurintensiteit [%]                       | 0,61           | 0,61           | 0,54           |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]          | 86,6/94,7/88,3 | 93,9/97,3/98,4 | 95,4/99,2/98,1 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]              | 10,7/3,6/10,5  | 3,6/1,2/3,5    | 1,0/0,5//1,0   |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]              | 2,7/1,6/1,2    | 2,5/1,4/1,1    | 0,6/0,3/0,8    |
| - rijsnelheid [km/uur]                          | 50             | 30             | 30             |
| - type wegdek                                   | DAB            | DAB            | DAB            |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m            | nee            | nee            | nee            |
| - obstakel binnen 100 meter                     | nee            | nee            | nee            |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
18-179

bestand  
18-179r2.docx

bladzijde  
pagina7

datum  
17 januari 2019



### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Alkemadelaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, incl. 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de beide rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in figuur 3 in Bijlage II.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Alkemadelaan incl. 5 aftrek ex. art 110g WGH |           |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                      | gevel     | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 7                                                                                                                         | Westgevel | 46    | 47    | 48    |
| 11                                                                                                                        | Westgevel | 47    | 48    |       |

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in figuur 4 in Bijlage II.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek ex. art 110g WGH |            |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                      | gevel      | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 1                                                                                                                         | Oostgevel  | 60    | 59    | 58    |
| 2                                                                                                                         | Oostgevel  | 60    | 59    | 58    |
| 3                                                                                                                         | Noordgevel | 55    | 54    | 54    |
| 7                                                                                                                         | Westgevel  | 51    | 52    | 54    |

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
18-179

bestand  
18-179r2.docx

bladzijde  
pagina8

datum  
17 januari 2019



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Alkemadelaan bedraagt in rekenpunt 7, op de westgevel van de vrijstaande woning, 48 dB na aftrek ex art 110g Wgh. In rekenpunt 11 bedraagt deze, op de westgevel van de loftwoning, eveneens 48 dB na aftrek ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden noodzakelijk.

### 4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Daarbij dient de geluidbelasting zonder aftrek, inclusief 30 km wegen te worden beschouwd.

### 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2029 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt dan 27 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit

A.D. Postma.

.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
18-179

bestand  
18-179r2.docx

bladzijde  
pagina9

datum  
17 januari 2019



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

18-179

*datum*

17 januari 2019

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum    |
|-------------|----------------|
| 1           | September 2018 |
|             |                |
|             |                |



tekening 1

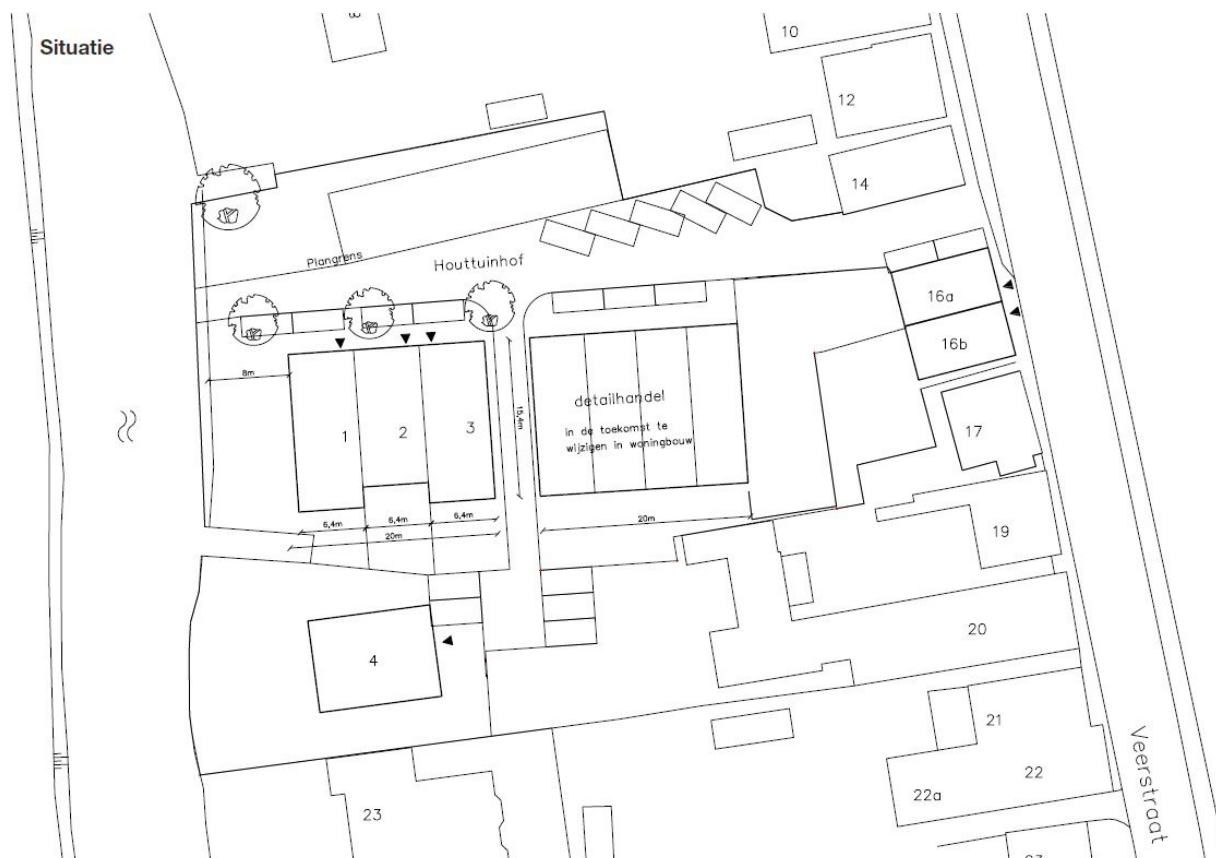
schaal 1:-

project-nummer : 18-179

versie : september 2018



## Situatie overzicht





## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

*opdrachtnummer*

18-179

*datum*

17 januari 2019

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

|              |             |
|--------------|-------------|
| Rekenbladen  | versiedatum |
| Berekeningen | Jan 2019    |
|              |             |
|              |             |
|              |             |
|              |             |

*auteur*

Ad Postma









Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Alkemadelaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | oostgevel    | 1,50   | 20,9 | 17,0  | 10,2  | 20,9 |
| 01_B           | oostgevel    | 4,50   | 22,5 | 18,7  | 11,8  | 22,5 |
| 01_C           | oostgevel    | 7,50   | 22,0 | 18,2  | 11,3  | 22,0 |
| 02_A           | oostgevel    | 1,50   | 22,2 | 18,4  | 11,5  | 22,2 |
| 02_B           | oostgevel    | 4,50   | 23,6 | 19,9  | 12,9  | 23,6 |
| 02_C           | oostgevel    | 7,50   | 24,8 | 21,2  | 14,2  | 24,9 |
| 03_A           | noordgevel   | 1,50   | 37,0 | 33,6  | 26,4  | 37,2 |
| 03_B           | noordgevel   | 4,50   | 37,9 | 34,4  | 27,3  | 38,0 |
| 03_C           | noordgevel   | 7,50   | 39,8 | 36,4  | 29,2  | 40,0 |
| 04_A           | zuidgevel    | 1,50   | 25,7 | 21,8  | 14,9  | 25,7 |
| 04_B           | zuidgevel    | 4,50   | 31,8 | 28,1  | 21,2  | 31,9 |
| 04_C           | zuidgevel    | 7,50   | 36,3 | 32,7  | 25,6  | 36,3 |
| 05_A           | westgevel    | 1,50   | 37,8 | 34,3  | 27,2  | 37,9 |
| 05_B           | westgevel    | 4,50   | 39,6 | 36,0  | 28,9  | 39,6 |
| 05_C           | westgevel    | 7,50   | 41,8 | 38,3  | 31,2  | 41,9 |
| 06_A           | westgevel    | 1,50   | 34,2 | 30,6  | 23,5  | 34,2 |
| 06_B           | westgevel    | 4,50   | 37,2 | 33,6  | 26,5  | 37,2 |
| 06_C           | westgevel    | 7,50   | 40,4 | 36,9  | 29,8  | 40,5 |
| 07_A           | westgevel    | 1,50   | 45,8 | 42,4  | 35,2  | 45,9 |
| 07_B           | westgevel    | 4,50   | 47,1 | 43,7  | 36,5  | 47,3 |
| 07_C           | westgevel    | 7,50   | 48,3 | 44,8  | 37,7  | 48,4 |
| 08_A           | noordgevel   | 1,50   | 42,2 | 38,8  | 31,6  | 42,3 |
| 08_B           | noordgevel   | 4,50   | 43,5 | 40,0  | 32,9  | 43,6 |
| 08_C           | noordgevel   | 7,50   | 44,7 | 41,3  | 34,1  | 44,9 |
| 09_A           | zuidgevel    | 1,50   | 40,7 | 37,3  | 30,1  | 40,8 |
| 09_B           | zuidgevel    | 4,50   | 41,9 | 38,5  | 31,3  | 42,0 |
| 09_C           | zuidgevel    | 7,50   | 43,8 | 40,3  | 33,1  | 43,9 |
| 10_A           | oostgevel    | 1,50   | 30,4 | 27,0  | 19,8  | 30,5 |
| 10_B           | oostgevel    | 4,50   | 32,2 | 28,7  | 21,6  | 32,3 |
| 10_C           | oostgevel    | 7,50   | 34,2 | 30,7  | 23,6  | 34,3 |
| 11_A           | westtgevel   | 1,50   | 46,5 | 43,1  | 35,9  | 46,7 |
| 11_B           | westtgevel   | 4,50   | 47,8 | 44,4  | 37,2  | 48,0 |
| 12_A           | noordgevel   | 1,50   | 43,2 | 39,8  | 32,6  | 43,4 |
| 12_B           | noordgevel   | 4,50   | 44,5 | 41,1  | 33,9  | 44,6 |
| 13_A           | noordgevel   | 1,50   | 42,0 | 38,6  | 31,4  | 42,1 |
| 13_B           | noordgevel   | 4,50   | 43,4 | 40,0  | 32,8  | 43,6 |
| 14_A           | noordgevel   | 1,50   | 40,9 | 37,5  | 30,3  | 41,0 |
| 14_B           | noordgevel   | 4,50   | 42,7 | 39,3  | 32,1  | 42,8 |
| 15_A           | zuidgevel    | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 32,2  | 43,0 |
| 15_B           | zuidgevel    | 4,50   | 44,2 | 40,7  | 33,6  | 44,3 |
| 16_A           | zuidgevel    | 1,50   | 40,0 | 36,6  | 29,4  | 40,2 |
| 16_B           | zuidgevel    | 4,50   | 41,4 | 38,0  | 30,8  | 41,6 |
| 17_A           | zuidgevel    | 1,50   | 41,0 | 37,6  | 30,4  | 41,1 |
| 17_B           | zuidgevel    | 4,50   | 42,1 | 38,7  | 31,5  | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Alkemadelaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 18_A      | oostgevel    | 1,50   | 30,9 | 27,4  | 20,3  | 31,0 |
| 18_B      | oostgevel    | 4,50   | 34,5 | 31,0  | 23,9  | 34,6 |
| 19_A      | oostgevel    | 1,50   | 30,6 | 27,1  | 20,0  | 30,7 |
| 19_B      | oostgevel    | 4,50   | 32,4 | 28,8  | 21,7  | 32,5 |
| 20_A      | noordgevel   | 1,50   | 37,5 | 34,1  | 26,9  | 37,6 |
| 20_B      | noordgevel   | 4,50   | 39,5 | 36,0  | 28,9  | 39,6 |
| 21_A      | noordgevel   | 1,50   | 39,0 | 35,5  | 28,4  | 39,1 |
| 21_B      | noordgevel   | 4,50   | 41,0 | 37,5  | 30,3  | 41,1 |
| 22_A      | westgevel    | 1,50   | 27,5 | 23,6  | 16,8  | 27,5 |
| 22_B      | westgevel    | 4,50   | 31,3 | 27,5  | 20,6  | 31,3 |
| 23_A      | zuidgevel    | 1,50   | 37,6 | 34,1  | 26,9  | 37,7 |
| 23_B      | zuidgevel    | 4,50   | 38,8 | 35,3  | 28,2  | 38,9 |
| 24_A      | zuidgevel    | 1,50   | 38,8 | 35,3  | 28,2  | 38,9 |
| 24_B      | zuidgevel    | 4,50   | 40,0 | 36,5  | 29,4  | 40,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | oostgevel    | 1,50   | 60,0 | 56,6  | 49,1  | 60,1 |
| 01_B           | oostgevel    | 4,50   | 59,3 | 55,9  | 48,4  | 59,3 |
| 01_C           | oostgevel    | 7,50   | 58,0 | 54,6  | 47,1  | 58,1 |
| 02_A           | oostgevel    | 1,50   | 60,1 | 56,7  | 49,2  | 60,1 |
| 02_B           | oostgevel    | 4,50   | 59,3 | 55,9  | 48,4  | 59,3 |
| 02_C           | oostgevel    | 7,50   | 58,0 | 54,6  | 47,1  | 58,0 |
| 03_A           | noordgevel   | 1,50   | 54,7 | 51,3  | 43,8  | 54,7 |
| 03_B           | noordgevel   | 4,50   | 54,4 | 51,0  | 43,5  | 54,5 |
| 03_C           | noordgevel   | 7,50   | 53,9 | 50,5  | 43,0  | 54,0 |
| 04_A           | zuidgevel    | 1,50   | 51,9 | 48,5  | 41,0  | 51,9 |
| 04_B           | zuidgevel    | 4,50   | 51,5 | 48,1  | 40,6  | 51,6 |
| 04_C           | zuidgevel    | 7,50   | 50,1 | 46,7  | 39,2  | 50,2 |
| 05_A           | westgevel    | 1,50   | 43,0 | 39,5  | 32,3  | 43,1 |
| 05_B           | westgevel    | 4,50   | 44,7 | 41,2  | 34,1  | 44,8 |
| 05_C           | westgevel    | 7,50   | 47,0 | 43,5  | 36,3  | 47,1 |
| 06_A           | westgevel    | 1,50   | 39,4 | 35,9  | 28,8  | 39,5 |
| 06_B           | westgevel    | 4,50   | 42,4 | 38,8  | 31,8  | 42,5 |
| 06_C           | westgevel    | 7,50   | 45,6 | 42,1  | 35,0  | 45,7 |
| 07_A           | westgevel    | 1,50   | 50,9 | 47,5  | 40,3  | 51,0 |
| 07_B           | westgevel    | 4,50   | 52,2 | 48,8  | 41,6  | 52,3 |
| 07_C           | westgevel    | 7,50   | 53,3 | 49,9  | 42,7  | 53,5 |
| 08_A           | noordgevel   | 1,50   | 47,2 | 43,8  | 36,6  | 47,4 |
| 08_B           | noordgevel   | 4,50   | 48,5 | 45,1  | 37,9  | 48,6 |
| 08_C           | noordgevel   | 7,50   | 49,8 | 46,3  | 39,2  | 49,9 |
| 09_A           | zuidgevel    | 1,50   | 45,8 | 42,4  | 35,2  | 45,9 |
| 09_B           | zuidgevel    | 4,50   | 47,0 | 43,6  | 36,4  | 47,1 |
| 09_C           | zuidgevel    | 7,50   | 48,9 | 45,4  | 38,2  | 49,0 |
| 10_A           | oostgevel    | 1,50   | 36,7 | 33,3  | 26,0  | 36,8 |
| 10_B           | oostgevel    | 4,50   | 38,7 | 35,2  | 28,0  | 38,8 |
| 10_C           | oostgevel    | 7,50   | 40,6 | 37,1  | 29,9  | 40,7 |
| 11_A           | westtgevel   | 1,50   | 51,6 | 48,2  | 41,0  | 51,7 |
| 11_B           | westtgevel   | 4,50   | 52,9 | 49,4  | 42,3  | 53,0 |
| 12_A           | noordgevel   | 1,50   | 48,4 | 45,0  | 37,8  | 48,5 |
| 12_B           | noordgevel   | 4,50   | 49,7 | 46,2  | 39,1  | 49,8 |
| 13_A           | noordgevel   | 1,50   | 47,2 | 43,8  | 36,6  | 47,3 |
| 13_B           | noordgevel   | 4,50   | 48,7 | 45,2  | 38,1  | 48,8 |
| 14_A           | noordgevel   | 1,50   | 46,2 | 42,8  | 35,6  | 46,4 |
| 14_B           | noordgevel   | 4,50   | 48,1 | 44,7  | 37,5  | 48,2 |
| 15_A           | zuidgevel    | 1,50   | 47,9 | 44,5  | 37,3  | 48,0 |
| 15_B           | zuidgevel    | 4,50   | 49,2 | 45,8  | 38,6  | 49,4 |
| 16_A           | zuidgevel    | 1,50   | 45,1 | 41,7  | 34,5  | 45,2 |
| 16_B           | zuidgevel    | 4,50   | 46,5 | 43,1  | 35,9  | 46,6 |
| 17_A           | zuidgevel    | 1,50   | 46,1 | 42,7  | 35,5  | 46,3 |
| 17_B           | zuidgevel    | 4,50   | 47,3 | 43,9  | 36,7  | 47,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 18_A      | oostgevel    | 1,50   | 37,1 | 33,6  | 26,4  | 37,2 |
| 18_B      | oostgevel    | 4,50   | 40,4 | 36,9  | 29,8  | 40,5 |
| 19_A      | oostgevel    | 1,50   | 41,0 | 37,5  | 30,2  | 41,0 |
| 19_B      | oostgevel    | 4,50   | 42,7 | 39,2  | 31,8  | 42,7 |
| 20_A      | noordgevel   | 1,50   | 44,9 | 41,4  | 34,1  | 45,0 |
| 20_B      | noordgevel   | 4,50   | 46,6 | 43,2  | 35,9  | 46,7 |
| 21_A      | noordgevel   | 1,50   | 45,1 | 41,6  | 34,4  | 45,2 |
| 21_B      | noordgevel   | 4,50   | 47,0 | 43,6  | 36,4  | 47,1 |
| 22_A      | westgevel    | 1,50   | 33,4 | 29,6  | 22,6  | 33,4 |
| 22_B      | westgevel    | 4,50   | 36,9 | 33,2  | 26,2  | 37,0 |
| 23_A      | zuidgevel    | 1,50   | 42,9 | 39,4  | 32,2  | 43,0 |
| 23_B      | zuidgevel    | 4,50   | 44,2 | 40,7  | 33,6  | 44,3 |
| 24_A      | zuidgevel    | 1,50   | 44,1 | 40,7  | 33,5  | 44,3 |
| 24_B      | zuidgevel    | 4,50   | 45,4 | 42,0  | 34,8  | 45,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| <b>Naam</b> | <b>Omschr.</b> | <b>Bf</b> |
|-------------|----------------|-----------|
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  |                | 0,00      |
| NL.TOP10NL  | HA_oppervlakte | 0,00      |
| NL.TOP10NL  | HA_oppervlakte | 0,00      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 05         | Gebouw nieuw   | 8,00   | -0,98    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04         | Woning nieuw   | 9,00   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03         | Woningen nieuw | 8,00   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02         | Woning nieuw   | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01         | woning nieuw   | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 8,82   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 10,41  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 12,10  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,91   | -1,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,31   | -0,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,32   | -3,49    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 4,78   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,18   | -0,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,88   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,69   | -3,14    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,34   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 2,49   | -0,94    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,48   | -0,43    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,78   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 8,90   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 8,73   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,73   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,31   | -0,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,92   | -0,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 8,55   | -0,53    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 8,75   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 5,39   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,02   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,19   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,84   | -2,72    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,80   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,17   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,06   | -0,63    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,40   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 3,23   | -0,75    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,78   | -0,49    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 8,99   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,99   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,95   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,07   | -0,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 6,82   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,03   | -0,92    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 15,29  | -3,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 7,51   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 5,67   | -0,93    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,89   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 10,26  | -3,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |                | 9,48   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.TOP10NL |         | 9,06   | -0,15    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,16  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,54   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,43   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,12  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 9,05   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,01  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,14   | -3,64    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,97   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,16   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 10,04  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,90   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,09  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,55   | -0,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 5,21   | -3,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 14,07  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,98   | -0,35    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,13   | -0,03    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,86   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,57   | -0,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,12   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,26   | -3,82    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 0,61   | -3,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,36   | -0,32    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,10  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,01   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,88   | -0,42    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 5,45   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,34   | -0,44    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,68   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,22   | -0,33    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 13,84  | -3,73    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,94   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,67   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,67   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,63   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,01   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,03   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 1,87   | -4,19    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,09   | -1,99    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,71   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,14   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,60   | -0,02    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.TOP10NL |         | 8,10   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,27   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 22,92  | -3,20    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,13   | -0,15    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,04   | -3,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 5,81   | -0,03    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,24  | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,66   | -0,28    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,14   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,24   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 9,89   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,88   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 12,81  | -2,73    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,73   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,83   | -3,96    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 9,30   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,09   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,83  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,30   | -3,25    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 12,41  | -3,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,84   | -0,04    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,67   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,20   | -0,86    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 12,06  | -3,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,84   | -0,23    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,53   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,42   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,78   | -3,94    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,53   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,09   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 2,88   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,77   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,98   | -3,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,18   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,26   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,32   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,77   | -3,46    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,83   | -3,53    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 0,03   | -0,41    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,51   | -0,31    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,60   | -4,02    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 20,21  | -2,51    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,02  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,14  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,56   | -2,53    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 7,99   | -0,70    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,00   | -0,41    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,17   | -0,26    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.TOP10NL |         | 13,48  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 14,43  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,75   | -0,86    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,14   | -0,23    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 11,97  | -0,38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 5,44   | -0,67    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,45   | -3,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,26   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,32   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,73   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 7,58   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,21   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,60   | -2,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,98   | -3,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 2,12   | -3,30    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,76   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,26   | -1,31    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,83   | -3,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,35   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 2,07   | -3,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,59   | -3,19    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,75   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,55   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,68   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 15,79  | -2,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,71   | -0,31    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,26   | -0,63    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 2,23   | -0,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 4,09   | -0,30    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,09   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,07   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,65   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,62   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 1,46   | -0,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,90   | -0,56    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,35   | -0,41    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,21   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,37   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 5,14   | -0,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,73   | -0,51    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,54   | -3,83    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,79   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,33   | -0,51    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,29   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,61   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,77   | -0,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.TOP10NL |         | 8,47   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,55   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,64   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,58   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,45   | -0,12    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 2,59   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,59   | -0,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,54   | -0,37    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,00   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,56   | -0,20    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,41   | -0,43    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 0,76   | -0,27    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 2,13   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,03   | -0,67    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,87   | -0,02    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,55   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 13,93  | -3,12    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,67   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,91   | -0,68    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,74   | -0,20    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,91   | -0,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,83   | -0,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,89   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,47   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,49   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,55   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,26   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,70   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,56   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 0,00   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,03   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,85   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,80   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 0,00   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,21   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,62   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,99   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,52   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,00   | -3,52    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,22   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,63   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 0,89   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,14   | -3,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,02   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,27   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 0,14   | -3,73    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,64   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 1,91   | -0,89    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.TOP10NL |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,19   | -0,38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,52   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,65   | -0,64    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 2,43   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 7,64   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,07   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,06   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,88   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 15,20  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,57   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,66   | -0,12    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,87   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,46   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 9,34   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,55   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,28   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 3,34   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,65   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,16  | -0,35    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,01   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,27   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,37   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 8,11   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,77   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,48  | -3,46    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,31   | -3,39    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,99   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 6,18   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,26   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,70   | -3,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,05   | -0,56    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,16   | -3,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 9,70   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,64   | -3,43    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,02   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,10   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,18   | -3,28    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 9,87   | -3,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,51   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,78   | -2,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,30  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |                 |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| NL.TOP10NL |         | 6,92   | -3,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,33   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,89   | -3,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.TOP10NL |         | 10,22  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,69   | -0,42    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,29   | -0,60    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,34  | -3,17    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,51   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,40   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,09  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,22  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,89   | -0,78    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,71   | -0,43    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,96   | -0,02    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,53   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 2,74   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,45   | -0,90    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,79   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,30  | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,55  | -0,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,36  | -3,17    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,19   | -0,10    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,46   | -0,14    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,57   | -0,17    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,48   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 0,14   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 5,36   | -0,33    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,88   | -3,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,43   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,66   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,71   | -0,27    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,60   | -0,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,39   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,44   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,62   | -0,26    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,96   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,35  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,67   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,12  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,98   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 10,00  | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,46   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 4,77   | -0,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,67   | -3,51    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 6,66   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 8,11   | -3,81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,67   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NL.TOP10NL |         | 2,77   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 9,14   | -4,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NL.TOP10NL |         | 7,88   | -3,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            | gebouw  | 6,00   | -0,03    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | westgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | noordgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | oostgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | westtgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | noordgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | noordgevel | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | noordgevel | -0,96    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | zuidgevel  | -1,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | oostgevel  | -0,98    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep        | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.               | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  |
|--------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| Alkemadelaan | 90110  | 1      | 14:05, 17 jan 2019 | -213   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104143,88 | 469150,41 | 104162,05 | 469169,31 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90111  | 1      | 14:05, 17 jan 2019 | -215   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104162,05 | 469169,31 | 104211,73 | 469234,03 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90113  | 1      | 14:07, 17 jan 2019 | -219   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104262,69 | 469666,91 | 104290,20 | 469566,44 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90114  | 1      | 11:44, 17 jan 2019 | -221   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104290,20 | 469566,44 | 104290,55 | 469563,47 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90115  | 1      | 14:07, 17 jan 2019 | -223   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104290,55 | 469563,47 | 104294,52 | 469478,75 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90116  | 1      | 14:08, 17 jan 2019 | -225   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104262,69 | 469666,91 | 104235,62 | 469742,56 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90117  | 1      | 14:08, 17 jan 2019 | -227   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104235,62 | 469742,56 | 104203,62 | 469879,25 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90126  | 1      | 14:06, 17 jan 2019 | -245   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104294,52 | 469478,75 | 104292,02 | 469449,50 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90127  | 1      | 14:05, 17 jan 2019 | -247   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104292,02 | 469449,50 | 104258,19 | 469322,31 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90128  | 1      | 14:05, 17 jan 2019 | -249   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104258,19 | 469322,31 | 104254,62 | 469314,06 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90129  | 1      | 14:05, 17 jan 2019 | -251   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104254,62 | 469314,06 | 104211,73 | 469234,03 | 0,00 |
| Alkemadelaan | 90130  | 1      | 14:08, 17 jan 2019 | -253   | 2      | Alkemadela | Alkemadelaan          | Polylijn | 104203,62 | 469879,25 | 104174,42 | 469969,59 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90089  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -287   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104290,12 | 470019,34 | 104301,44 | 469940,81 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90090  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -289   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104301,44 | 469940,81 | 104309,16 | 469909,25 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90091  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -291   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104309,16 | 469909,25 | 104327,82 | 469832,53 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90092  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -293   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104327,82 | 469832,53 | 104331,73 | 469822,88 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90093  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -295   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104331,73 | 469822,88 | 104341,75 | 469782,09 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90094  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -297   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104341,75 | 469782,09 | 104351,25 | 469742,81 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90095  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -299   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104351,25 | 469742,81 | 104358,11 | 469713,56 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90096  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -301   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104358,11 | 469713,56 | 104365,24 | 469667,59 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90097  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -303   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104365,24 | 469667,59 | 104366,46 | 469658,69 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90098  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -305   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104366,46 | 469658,69 | 104370,13 | 469623,06 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90099  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -307   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104370,13 | 469623,06 | 104381,36 | 469561,91 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90100  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -309   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104381,36 | 469561,91 | 104388,97 | 469522,22 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90101  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -311   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104388,97 | 469522,22 | 104395,09 | 469492,81 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90102  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -313   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104395,09 | 469492,81 | 104401,68 | 469463,50 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90103  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -315   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104401,68 | 469463,50 | 104406,85 | 469440,12 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90104  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -317   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104406,85 | 469440,12 | 104408,46 | 469432,81 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90105  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -319   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104408,46 | 469432,81 | 104413,35 | 469404,03 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90106  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -321   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104413,35 | 469404,03 | 104423,81 | 469362,84 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90107  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -323   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104423,81 | 469362,84 | 104433,38 | 469317,28 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90108  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -325   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104433,38 | 469317,28 | 104437,55 | 469284,88 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90109  | 2      | 14:09, 17 jan 2019 | -327   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104437,55 | 469284,88 | 104444,45 | 469253,59 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90118  | 2      | 11:50, 17 jan 2019 | -229   | 2      | Weteringla | Weteringlaan          | Polylijn | 104284,46 | 469243,06 | 104310,38 | 469236,69 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90119  | 2      | 14:11, 17 jan 2019 | -231   | 2      | Burgemeest | Burgemeester Peeklaan | Polylijn | 104284,46 | 469243,06 | 104245,70 | 469252,16 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90120  | 2      | 14:11, 17 jan 2019 | -233   | 2      | Burgemeest | Burgemeester Peeklaan | Polylijn | 104245,70 | 469252,16 | 104154,09 | 469138,09 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90121  | 2      | 14:11, 17 jan 2019 | -235   | 2      | Weteringla | Weteringlaan          | Polylijn | 104310,38 | 469236,69 | 104341,80 | 469232,16 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90122  | 2      | 14:11, 17 jan 2019 | -237   | 2      | Weteringla | Weteringlaan          | Polylijn | 104341,80 | 469232,16 | 104374,78 | 469238,62 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90123  | 2      | 14:11, 17 jan 2019 | -239   | 2      | Weteringla | Weteringlaan          | Polylijn | 104374,78 | 469238,62 | 104444,45 | 469253,59 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90124  | 2      | 14:10, 17 jan 2019 | -329   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104444,45 | 469253,59 | 104451,91 | 469209,28 | 0,00 |
| 30 km wegen  | 90125  | 2      | 14:10, 17 jan 2019 | -331   | 2      | Veerstraat | Veerstraat            | Polylijn | 104451,91 | 469209,28 | 104466,68 | 469137,34 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep        | H-n  | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte |
|--------------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|-------------|
| Alkemadelaan | 0,00 | -3,00 | -3,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | Relatief | 3          | 26,24  | 26,24    | 13,11       |
| Alkemadelaan | 0,00 | -3,00 | -3,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | Relatief | 7          | 81,71  | 81,71    | 8,73        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -0,49 | -1,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,00  | -0,19  | --     | Relatief | 9          | 104,41 | 104,42   | 0,41        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -1,00 | -1,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,00  | -1,00  | -1,00  | Relatief | 2          | 2,99   | 2,99     | 2,99        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -1,00 | -1,34 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,34  | -1,00  | --     | Relatief | 6          | 84,91  | 84,92    | 5,32        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -0,49 | -1,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,00  | 0,00   | --     | Relatief | 4          | 80,40  | 80,43    | 15,03       |
| Alkemadelaan | 0,00 | -1,00 | -1,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,00  | -1,00  | -1,00  | Relatief | 8          | 140,40 | 140,40   | 1,08        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -1,34 | -1,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,80  | -1,66  | --     | Relatief | 4          | 29,37  | 29,37    | 3,78        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -1,80 | -3,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -3,00  | -1,96  | --     | Relatief | 10         | 132,02 | 132,03   | 8,57        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -3,00 | -3,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | Relatief | 3          | 8,99   | 8,99     | 3,54        |
| Alkemadelaan | 0,00 | -3,00 | -3,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | Relatief | 6          | 90,88  | 90,88    | 11,75       |
| Alkemadelaan | 0,00 | -1,00 | -1,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,00  | -1,00  | -1,00  | Relatief | 7          | 95,31  | 95,31    | 3,74        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,98 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,85  | 0,00   | --     | Relatief | 6          | 79,53  | 79,54    | 2,92        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 5          | 33,03  | 33,03    | 0,64        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 7          | 79,46  | 79,46    | 0,22        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          | 10,56  | 10,56    | 2,51        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 41,99  | 41,99    | 41,99       |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | -0,53 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,53  | 0,00   | --     | Relatief | 3          | 40,41  | 40,42    | 6,92        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,53 | -0,57 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,57  | -0,55  | --     | Relatief | 3          | 30,04  | 30,04    | 14,71       |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,57 | -0,51 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,57  | -0,51  | --     | Relatief | 5          | 46,53  | 46,53    | 1,28        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,51 | -0,44 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,44  | -0,44  | --     | Relatief | 2          | 8,99   | 8,99     | 8,99        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,44 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --     | Relatief | 3          | 36,00  | 36,00    | 3,61        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 9          | 63,03  | 63,03    | 0,32        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | -0,19 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,19  | 0,00   | --     | Relatief | 4          | 40,41  | 40,41    | 8,57        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,19 | -0,45 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,47  | -0,45  | --     | Relatief | 3          | 30,04  | 30,04    | 6,50        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,45 | -0,16 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,16  | -0,16  | --     | Relatief | 2          | 30,04  | 30,04    | 30,04       |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,16 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,07  | 0,00   | --     | Relatief | 3          | 23,94  | 23,94    | 8,49        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 7,49   | 7,49     | 7,49        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 29,47  | 29,47    | 3,27        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 6          | 42,56  | 42,56    | 0,03        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 46,56  | 46,56    | 4,67        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 5          | 32,98  | 32,98    | 1,08        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          | 32,27  | 32,27    | 2,09        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -3,26 | -2,49 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -3,05  | -2,49  | --     | Relatief | 5          | 26,73  | 26,74    | 2,20        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -3,26 | -3,86 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -3,86  | -3,74  | --     | Relatief | 7          | 40,20  | 40,20    | 0,11        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -3,86 | -4,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -4,00  | -3,87  | --     | Relatief | 7          | 146,70 | 146,70   | 1,30        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -2,49 | -0,67 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,00  | -0,67  | --     | Relatief | 4          | 31,75  | 31,80    | 2,75        |
| 30 km wegen  | 0,00 | -0,67 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,56  | 0,00   | --     | Relatief | 4          | 33,77  | 33,78    | 1,02        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          | 71,26  | 71,26    | 3,81        |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 44,93  | 44,93    | 44,93       |
| 30 km wegen  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 5          | 73,50  | 73,50    | 10,59       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep        | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|--------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Alkemadelaan | 13,13      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 23,77      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 19,57      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 2,99       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 27,37      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 44,66      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 28,00      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 13,31      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 19,29      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 5,45       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 24,68      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Alkemadelaan | 33,88      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 30 km wegen  | 43,24      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 24,62      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 66,47      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 4,88       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 41,99      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 33,49      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 15,33      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 24,13      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 8,99       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 32,39      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 27,84      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 16,47      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 23,54      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 30,04      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 15,45      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 7,49       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 26,20      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 32,66      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 41,88      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 15,27      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 25,81      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 13,70      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 31,33      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 64,48      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 22,01      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 29,87      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 40,35      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 44,93      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 30 km wegen  | 35,46      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

| Groep        | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) |
|--------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9695,00       | 6,73    | 3,56    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,60  | 94,70  | 88,26  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9695,00       | 6,73    | 3,56    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,60  | 94,70  | 88,26  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 10334,00      | 6,73    | 3,58    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,25  | 94,99  | 88,84  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 10387,00      | 6,73    | 3,58    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,25  | 94,99  | 88,84  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 10334,00      | 6,73    | 3,58    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,25  | 94,99  | 88,84  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 10960,00      | 6,73    | 3,59    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,81  | 95,23  | 89,33  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 10960,00      | 6,73    | 3,59    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,81  | 95,23  | 89,33  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9695,00       | 6,73    | 3,56    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,60  | 94,70  | 88,26  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9695,00       | 6,73    | 3,56    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,60  | 94,70  | 88,26  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9695,00       | 6,73    | 3,56    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,60  | 94,70  | 88,26  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9695,00       | 6,73    | 3,56    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,60  | 94,70  | 88,26  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 9695,00       | 6,73    | 3,56    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,60  | 94,70  | 88,26  | --      |
| Alkemadelaan | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 10960,00      | 6,72    | 3,59    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,96  | 95,30  | 89,45  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2582,00       | 6,68    | 3,73    | 0,61    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 97,38  | 95,36  | --      |
| 30 km wegen  | 30       |           |          |          |          |           |         |               |         |         |         |          |        |        |        |         |        |        |        |         |

| Groep        | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|--------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 10,22  | 3,47   | 10,04  | --      | 2,53   | 1,54   | 1,13   | --      | --    | --    | --    | --     | 606,80 | 351,42 | 56,92 | --     | 71,08 | 12,84 | 6,43  | --     | 17,60 |
| Alkemadelaan | 10,22  | 3,47   | 10,04  | --      | 2,53   | 1,54   | 1,13   | --      | --    | --    | --    | --     | 609,92 | 353,22 | 57,21 | --     | 71,44 | 12,90 | 6,47  | --     | 17,69 |
| Alkemadelaan | 10,22  | 3,47   | 10,04  | --      | 2,53   | 1,54   | 1,13   | --      | --    | --    | --    | --     | 606,80 | 351,42 | 56,92 | --     | 71,08 | 12,84 | 6,43  | --     | 17,60 |
| Alkemadelaan | 9,78   | 3,30   | 9,60   | --      | 2,41   | 1,47   | 1,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 647,69 | 374,70 | 60,70 | --     | 72,14 | 12,98 | 6,52  | --     | 17,78 |
| Alkemadelaan | 9,78   | 3,30   | 9,60   | --      | 2,41   | 1,47   | 1,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 647,69 | 374,70 | 60,70 | --     | 72,14 | 12,98 | 6,52  | --     | 17,78 |
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 10,73  | 3,65   | 10,54  | --      | 2,68   | 1,64   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,04 | 326,85 | 53,05 | --     | 70,01 | 12,60 | 6,34  | --     | 17,49 |
| Alkemadelaan | 9,69   | 3,27   | 9,50   | --      | 2,35   | 1,43   | 1,05   | --      | --    | --    | --    | --     | 647,84 | 374,97 | 60,78 | --     | 71,37 | 12,87 | 6,46  | --     | 17,31 |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km wegen  | 3,61   | 1,17   | 3,53   | --      | 2,49   | 1,45   | 1,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 161,96 | 93,79  | 15,02 | --     | 6,23  | 1,13  | 0,56  | --     | 4,29  |
| 30 km        |        |        |        |         |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |        |       |

[illegible]

| Groep        | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,79    | 102,38    | 95,62     | 86,10     | 108,56        | 74,29     | 82,02      | 89,21      | 92,59      | 98,41     | 95,19     | 88,49     | 79,89     | 101,42        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,81    | 102,40    | 95,64     | 86,12     | 108,58        | 74,32     | 82,04      | 89,23      | 92,61      | 98,43     | 95,21     | 88,51     | 79,91     | 101,44        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,79    | 102,38    | 95,62     | 86,10     | 108,56        | 74,29     | 82,02      | 89,21      | 92,59      | 98,41     | 95,19     | 88,49     | 79,89     | 101,42        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 106,04    | 102,62    | 95,86     | 86,29     | 108,80        | 74,45     | 82,15      | 89,30      | 92,77      | 98,64     | 95,40     | 88,70     | 80,03     | 101,63        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 106,04    | 102,62    | 95,86     | 86,29     | 108,80        | 74,45     | 82,15      | 89,30      | 92,77      | 98,64     | 95,40     | 88,70     | 80,03     | 101,63        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     | 85,88     | 108,30        | 74,13     | 81,88      | 89,10      | 92,39      | 98,16     | 94,96     | 88,26     | 79,73     | 101,20        | --         | --          |
| Alkemadelaan | 105,51    | 102,10    | 95,35     |           |               |           |            |            |            |           |           |           |           |               |            |             |

| Groep        | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Alkemadelaan | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
|              |             |             |            |            |            |            |                |
| 30 km wegen  | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep        | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|--------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|              | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| 30 km wegen  | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Alkemadelaan | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 8620 |         | -3,00 |
| 8628 |         | -1,00 |
| 8636 |         | -4,00 |
| 8643 |         | -2,00 |
| 8652 |         | -3,00 |
| 8653 |         | -3,00 |
| 8666 |         | -4,00 |
| 8668 |         | -3,00 |
| 8682 |         | -4,00 |
| 8694 |         | -1,00 |
| 8702 |         | -1,00 |
| 8703 |         | -1,00 |
| 8714 |         | 0,00  |
| 8716 |         | 0,00  |
| 8720 |         | -4,00 |
| 8729 |         | 0,00  |
| 8730 |         | 0,00  |
| 8732 |         | -4,00 |
| 8740 |         | -1,00 |
| 8742 |         | -4,00 |
| 8745 |         | -4,00 |
| 8746 |         | -4,00 |
| 8755 |         | -4,00 |
| 8762 |         | -4,00 |
| 8774 |         | -4,00 |
| 8775 |         | -4,00 |
| 8786 |         | 0,00  |
| 8788 |         | -4,00 |
| 8793 |         | -2,00 |
| 8800 |         | -1,00 |
| 8814 |         | -4,00 |
| 8815 |         | -4,00 |
| 8816 |         | -4,00 |
| 8829 |         | 0,00  |
| 8830 |         | 0,00  |
| 8836 |         | -4,00 |
| 8837 |         | -4,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 8840 |         | -4,00 |
| 8855 |         | -4,00 |
| 8856 |         | -4,00 |
| 8857 |         | -4,00 |
| 8860 |         | -4,00 |
| 8867 |         | 0,00  |
| 8868 |         | 0,00  |
| 8874 |         | -4,00 |
| 8875 |         | -4,00 |
| 8877 |         | -4,00 |
| 8881 |         | -1,00 |
| 8882 |         | -1,00 |
| 8889 |         | -4,00 |
| 8890 |         | -4,00 |
| 8891 |         | -4,00 |
| 8898 |         | -4,00 |
| 8902 |         | -4,00 |
| 8903 |         | -4,00 |
| 8906 |         | 0,00  |
| 8911 |         | -4,00 |
| 8912 |         | -4,00 |
| 8913 |         | -4,00 |
| 8916 |         | -4,00 |
| 8917 |         | -3,00 |
| 8920 |         | -1,00 |
| 8921 |         | -2,00 |
| 8929 |         | -4,00 |
| 8930 |         | -4,00 |
| 8931 |         | -4,00 |
| 8934 |         | -4,00 |
| 8935 |         | -2,00 |
| 8938 |         | 0,00  |
| 8939 |         | 0,00  |
| 8940 |         | -4,00 |
| 8948 |         | -1,00 |
| 8949 |         | -1,00 |
| 8957 |         | -4,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

#### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                        | Postma                                            |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | Postma op 26-9-2018                               |
| Laatst ingezien door                     | Postma op 26-9-2018                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

