

Opdrachtgever: Buro SRO

Contactpersoon: de heer R. van den Oetelaar

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: ing. J.M.W. Geurts

Datum: 15 december 2016

Rapportnummer: P2016.510.01-01

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer ten behoeve van een woningbouwplan op de locatie Westend te Roelofarendsveen

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Verkeersgegevens.....	5
2.2.1	Wegverkeer.....	5
2.2.2	Railverkeer.....	6
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.2	Railverkeer.....	9
3.3	Cumulatie.....	9
3.3.1	Wet geluidhinder	9
3.3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	9
3.4	Bouwbesluit.....	11
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	11
4	Rekenresultaten en toetsing	12
4.1	Algemeen.....	12
4.2	Rekenresultaten.....	12
4.3	Maatregelen.....	13
4.3.1	Rijksweg A4	13
4.3.2	Braassemdreef	14
4.4	Cumulatie.....	14
4.4.1	Wet geluidhinder	14
4.4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	14
4.5	Bouwbesluit.....	15
5	Conclusie	16

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel (wegverkeer)
III	Rekenresultaten (wegverkeer)
IV	Invoergegevens rekenmodel (railverkeer)
V	Rekenresultaten (railverkeer)
VI	Cumulatie Miedema

1 Inleiding

In opdracht van Buro SRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Hofland, het Noordplein, de Alkemadelaan, de Stationsstraat, de Noordeinde, de Braassemdreef, Westeinde/Langeweg, de Rijksweg A4 en het doorgaande spoor. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen te Roelofarendsveen en wordt ingesloten door de Westeinde en de Braassemdreef. Figuur 2.1 geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (rood)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Hofland, het Noordplein, de Alkemadelaan, de Stationsstraat, de Noordeinde, de Braassemdreef, Westeinde/Langeweg, de Rijksweg A4 en het doorgaande spoor (HSL-Zuid). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of andere spoorwegen.

Navolgende figuur 2.2 geeft een weergave van de beoogde planindeling.

Tabel 2.2 Verkeersgegevens (2027)

Wegvak	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Noordeinde	Referentiewegdek	50 / 30
Braassemdreef	Referentiewegdek	50 / 30
Hofland	Referentiewegdek	50
Noordplein/Waterryck	Elementverharding in keperverband	50
Alkemadelaan	Referentiewegdek	80 / 50
Stationsstraat	Referentiewegdek	50
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	50 / 30

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.2.2 Railverkeer

De verkeersgegevens van het doorgaande spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via het geluidregister². Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 13 december 2016.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.10.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, ZOAB – weggedeelten³, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de woning invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. Ter plaatse van de te realiseren appartementen bestaat de bebouwing uit vier bouwlagen en is aanvullend getoetst op 7,5 meter en 10,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/>

³ Onder ZOAB wegsegmenten wordt een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 gemodelleerd.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)⁴ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Hofland, Noordplein, Alkemadelaan, Stationsstraat, Noordeinde en Braassemdreef binnenstedelijk gelegen en hebben ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Het oostelijk deel van de Alkemadelaan is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De Rijksweg A4 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 4 rijstroken waardoor de zonebreedte 400 meter bedraagt.

⁴ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB. Voor de Rijksweg A4 zijn de woningen buitenstedelijk gelegen en bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Hofland, Noordplein, Alkemadelaan(binnenstedelijk), Stationsstraat, Noordeinde en Braassemdreef bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor het buitenstedelijk deel van de Alkemadelaan en de Rijksweg A4 bedraagt de maximaal toegestane snelheid 70 km/uur of meer en is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.2 Railverkeer

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarde langs het spoor. Voor het doorgaande spoor Rotterdam – Schiphol heeft het ten opzichte van het plangebied dichtstbijzijnde GPP-punt heeft een waarde van 70,0 dB. Conform het Besluit geluidhinder is in onderhavige situatie een wettelijke geluidzone van 600 meter van toepassing. De van toepassing zijnde geluidzone van het doorgaande spoor overlapt het plangebied.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt 55 dB voor nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB.

3.3 Cumulatie

3.3.1 *Wet geluidhinder*

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.3.2 *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle bronnen inzichtelijk gemaakt. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen en het doorgaande spoor in de nabijheid van het plan is onderzocht.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L_{den} in dB bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling

van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.3 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer Slecht

De beoordeling van de milieukwaliteit is niet voor alle lawaaisoorten gelijk. Daarom voorziet de "Methode Miedema" in verschillende correctiefactoren per lawaaisoort. De correctiefactoren worden toegepast bij de cumulatie van verschillende lawaaisoorten, maar zijn ook van toepassing indien geen sprake is van cumulatie en slechts één lawaaisoort beoordeeld dient te worden.

De berekeningsmethode van Miedema bestaat uit de volgende stappen:

- bepaal per geluidbron de afzonderlijke geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- tel de geluidsniveaus per categorie van gelijke hinderlijkheid energetisch op, rekening houdend met de in tabel 3.4 genoemde weegfactoren.

Tabel 3.4: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Categorie geluidbron	PL_i	a_i
Buitenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,21
Binnenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,00
Railverkeerslawaai	40	0,82
Civiel luchtvaartlawaai	40	1,31
Niet impulsachtig industrielawaai	40	1,21
Impulsachtig industrielawaai	20	0,84

De formules om (per lawaaisoort) tot de te beoordelen geluidbelasting te komen zijn navolgend weergegeven:

$$(1) Y_{dag} = \sum [10^{((L_{Aeq,i(dag)} - PL_i) / 10) * a_i}]$$

$$(2) Y_{avond} = \sum [10^{((L_{Aeq,i(avond)} + 5 - PL_i) / 10) * a_i}]$$

$$(3) Y_{nacht} = \sum [10^{((L_{Aeq,i(nacht)} + 10 - PL_i) / 10) * a_i}]$$

$$(4) Y_{max} = \text{Max} [Y_{dag}, Y_{avond}, Y_{nacht}]$$

$$(5) L_{etm,mkm} = 10 \text{ LOG } Y_{max} + 40$$

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.kaagenbraassem.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De Alkemadelaan, Braassemdreef en de Noordplein/Waterryck dienen in de zin van de Wet geluidhinder elk beschouwd te worden in zijn geheel als één weg. Zoals reeds vermeld moet bij de toets aan de wettelijke voorkeurs- en ontheffingswaarden rekening worden gehouden met de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Aangezien de verschillende beschouwde wegvlakken verscheidene maximum toelaatbare snelheden hebben, is de wettelijke aftrek per wegvak anders. Navolgende tabellen 4.1 geeft per wegvak de hoogst berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek. De uiteindelijke toets van de geluidbelasting aan de Wet geluidhinder betreft de gesommeerde geluidbelasting van de wegvakken inclusief de per wegvak van toepassing zijnde wettelijke aftrek.

4.2 Rekenresultaten

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Hofland, het Noordplein, de Alkemadelaan, de Stationsstraat, de Noordeinde, de Braassemdreef, Westeinde/Langeweg, de Rijksweg A4 en het doorgaande spoor ter plaatse van de woning berekend. De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de onderscheidende bronnen is samengevat in tabel 4.1. In bijlage III en is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten voor wegverkeer opgenomen, voor railverkeer zijn de resultaten in bijlage V opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Bron	Berekende geluidbelasting L _{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L _{den} [dB]*
Alkemadelaan	39,0	2 / 5 **	35
Braassemdreef	57,3	5	52
Hofland	47,8	5	43
Noordeinde	41,7	5	37
Noordplein / Waterryck	38,8	5	34
Stationsstraat	37,3	5	32
Westeinde / Langeweg	37,4	5	32
Rijksweg A4	54,9	2 / 5 **	53
Railverkeer	52,1	n.v.t.	52

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

** Afhankelijk van de maximaal toegestane rijsnelheid per wegvak

Railverkeer

Uit de rekenresultaten in tabel 4.1 en bijlage V volgt dat vanwege het railverkeer ten hoogste 52 dB bedraagt, de voorkeurswaarde van 55 dB en de maximale ontheffingswaarde van 68 dB worden gerespecteerd. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde is het niet noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan te reduceren.

Wegverkeer

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Alkemadelaan, de Hofland, de Noordeinde, de Noordplein, de Stationsstraat en de Westeinde inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 43 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Braassemdreef inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 52 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A4 inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 53 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel gerespecteerd.

4.3 Maatregelen

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning ten gevolge van het verkeer op de Braassemdreef en de Rijksweg A4 niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt echter wel gerespecteerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen waarvan een overschrijding van de voorkeurswaarde optreedt ter plaatse van de woning te verlagen tot respectievelijk de voorkeurswaarde dienen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

4.3.1 Rijksweg A4

Bronmaatregelen

De Rijksweg A4 is een autosnelweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. De maximaal toegestane snelheid bedraagt reeds 100 km/uur, het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft medewerking van het bevoegd gezag. Het wegdek van de Rijksweg A4 is reeds voorzien van het stiller wegdek ZOAB.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Ter hoogte van het plangebied zijn langs de Rijksweg A4 reeds geluidschermen aanwezig, over een lengte van circa 3 kilometer, ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting. Het treffen van 'nieuwe' overdrachtsmaatregelen is gezien de situatie ter plaatse onrealistisch en stuit ook op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen ontvanger

De maximale ontheffingswaarde (53 dB) wordt ter plaatse van alle gevels gerespecteerd. Maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels, is dan ook niet aan de orde.

4.3.2 Braasemdreef

Bronmaatregelen

De Braasemdreef is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft medewerking van het bevoegd gezag.

De geluidbelasting kan worden verlaagd door het toepassen van stiller wegdek (SMA-NL5). Door het toepassen van SMA over een lengte van circa 700 meter wordt de geluidbelasting gereduceerd met circa 1 dB, hiermee kan niet ter plaatse van het gehele plan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. De kosten die met deze maatregel gemoeid zijn bedragen circa € 300.000,-. Het toepassen van stiller wegdek stuit derhalve op overwegende bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Door het toepassen van twee schermen kan de geluidbelasting ter plaatse van het plan vanwege de Braasemdreef worden gereduceerd. Indien twee schermen langs de Braasemdreef ter hoogte van het plangebied worden gerealiseerd met een totale lengte van circa 580 meter en een hoogte van 2 meter, wordt de geluidbelasting gereduceerd met circa 1 dB. Hiermee kan niet ter plaatse van het gehele plan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Uitgaande van minimale investeringskosten van circa € 500,- per vierkante meter, bedragen de kosten die met deze maatregel gemoeid zijn circa € 580.000,-. Een scherm van dergelijke omvang zal derhalve stuiten op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

Maatregelen ontvanger

De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt ter plaatse van alle gevels gerespecteerd. Maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels, is dan ook niet aan de orde.

4.4 Cumulatie

4.4.1 Wet geluidhinder

De voorkeurswaarde wordt ter plaatse van de woning door de Braasemdreef en de Rijksweg A4 overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er is derhalve sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 58 dB. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

4.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet zoneplichtig). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59,4 dB. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit de classificeren als 'matig. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage VI. Het treffen van maatregelen is reeds beschouwd en stuit op overwegende bezwaren.

4.5 **Bouwbesluit**

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A_i,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in het hogere waardenbesluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

5 Conclusie

In opdracht van Buro SRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Hofland, het Noordplein, de Alkemadelaan, de Stationsstraat, de Noordeinde, de Braassemdreef, Westeinde/Langeweg, de Rijksweg A4 en het doorgaande spoor. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege het railverkeer de voorkeurswaarde van 55 dB wordt gerespecteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Alkemadelaan, de Hofland, de Noordeinde, de Noordplein, de Stationsstraat en de Westeinde respecteert na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder de voorkeurswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder.

De te toetsen geluidbelasting ten gevolge van de Braassemdreef bedraagt ten hoogste 52 dB. De te toetsen geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A4 bedraagt ten hoogste 53 dB. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB. Echter de maximale ontheffingswaarde (respectievelijk 63 dB en 53 dB) wordt wel gerespecteerd.

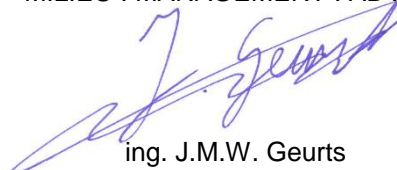
In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarden en de maximale ontheffingswaarde zijn geluidbeperkende maatregelen in ogenschouw genomen. Nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Kaag en Braassem, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de woning.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

WINDMILL

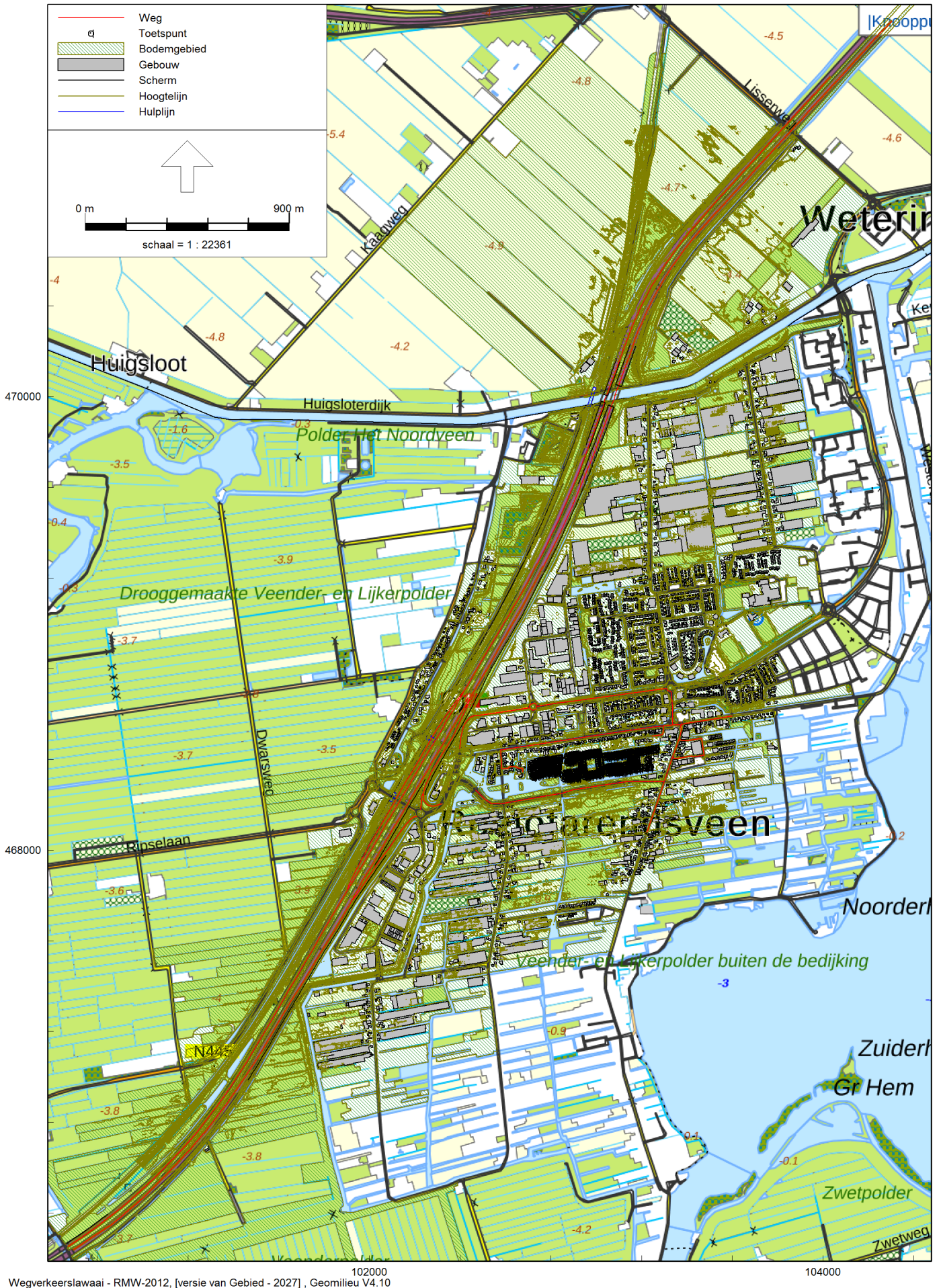
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. J.M.W. Geurts

II. BIJLAGE

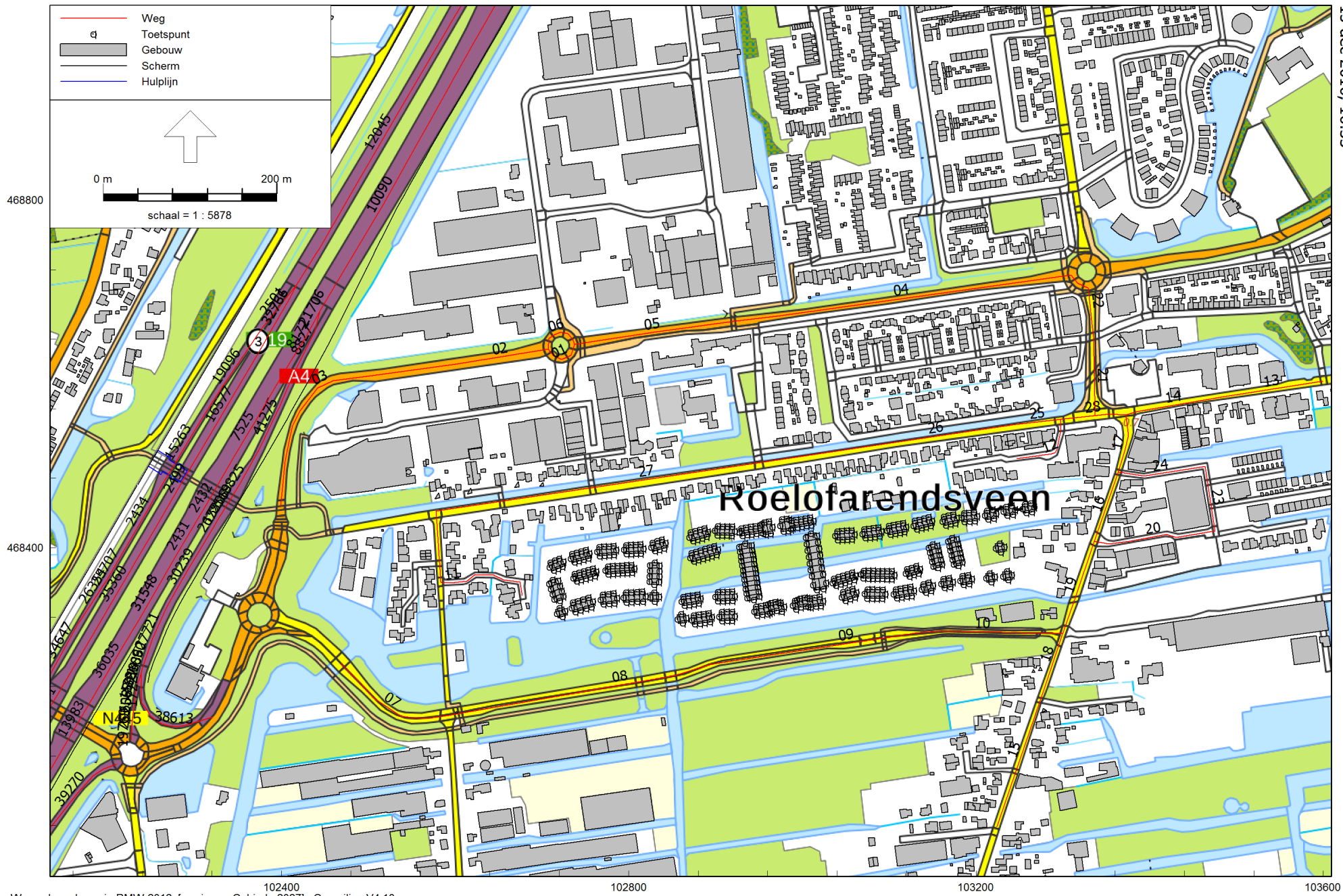
Invoergegevens rekenmodel (wegverkeer)



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



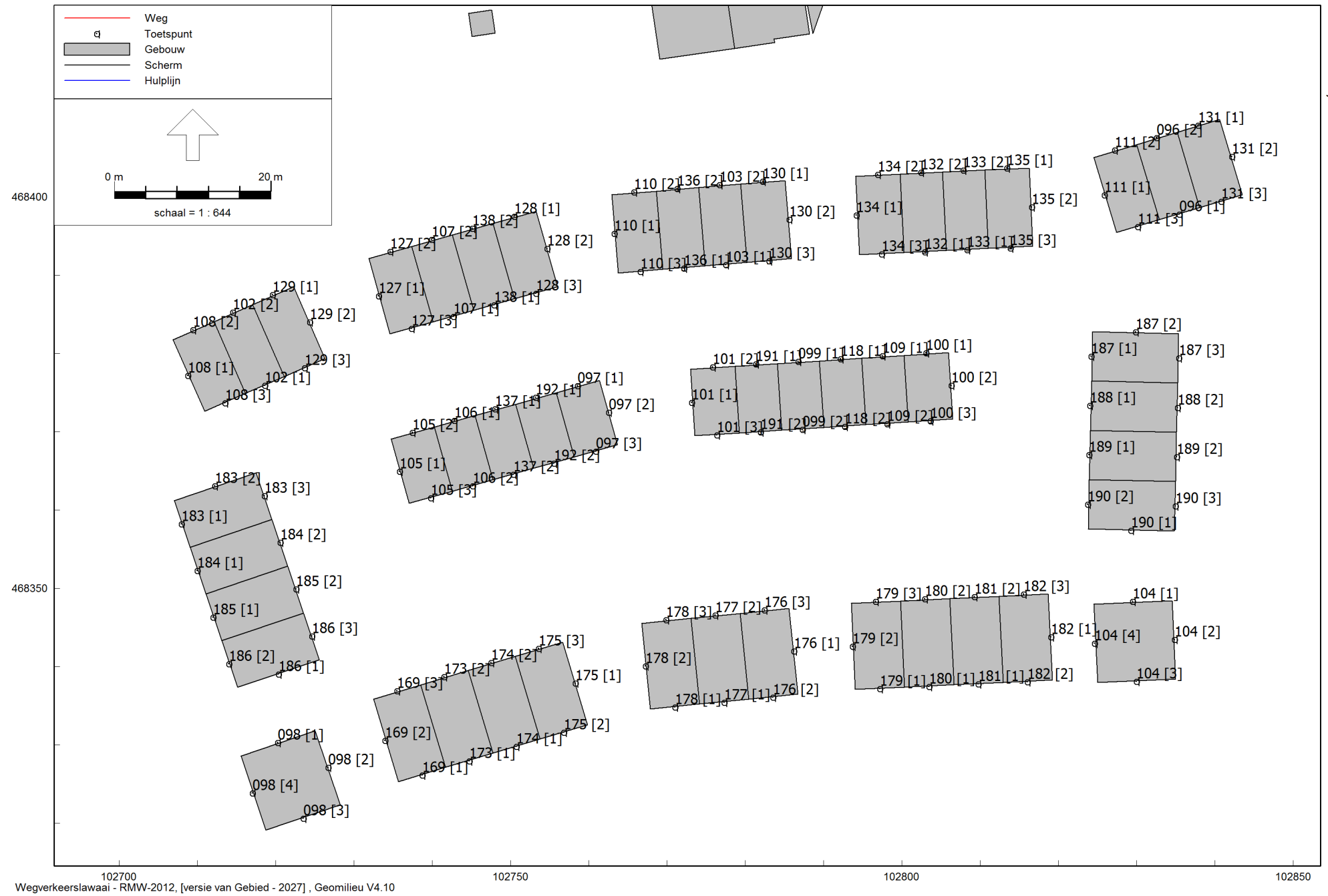
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - 2027], Geomilieu V4.10

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



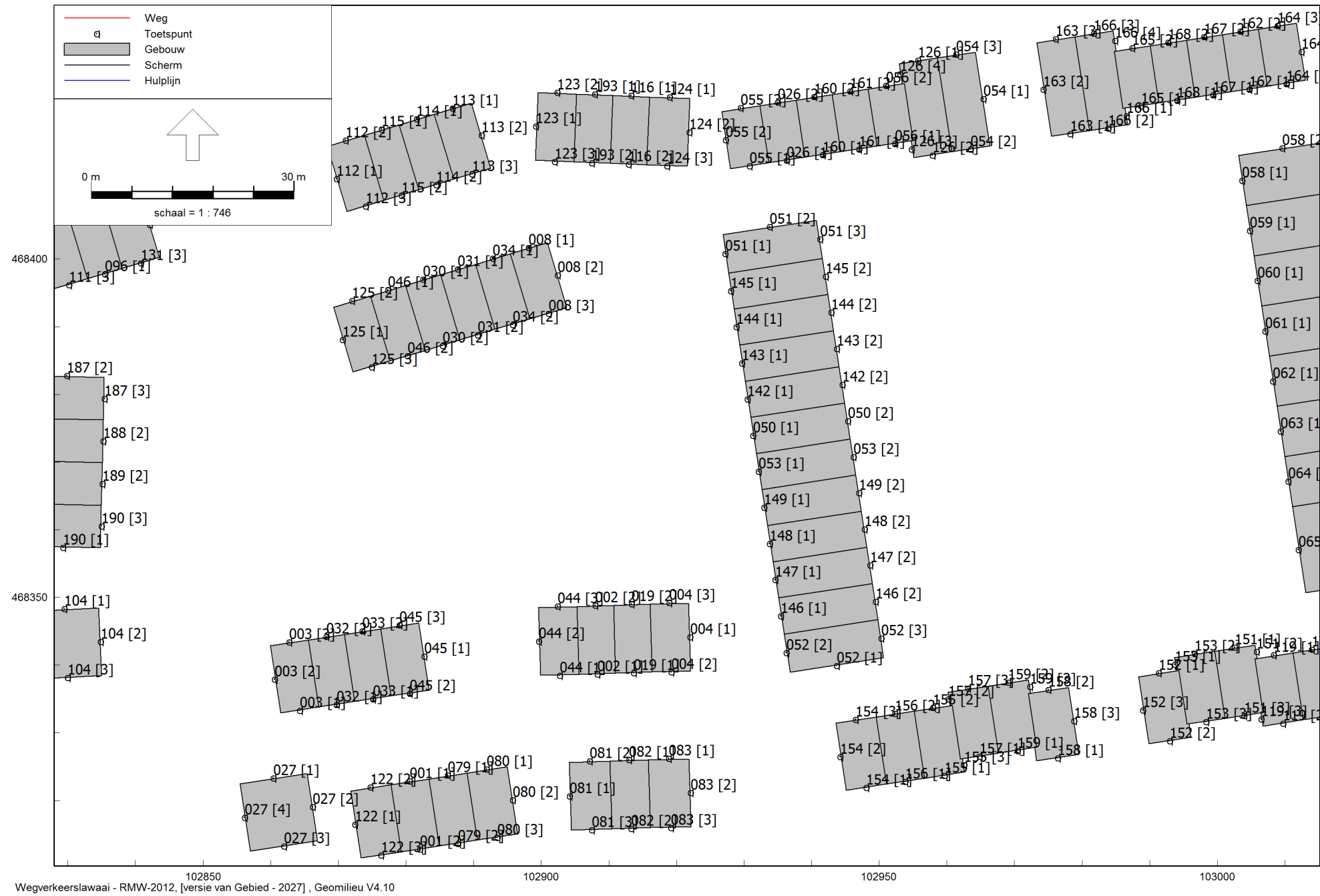
102800
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie van Gebied - 2027] , Geomilieu V4.10
103000
103200

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

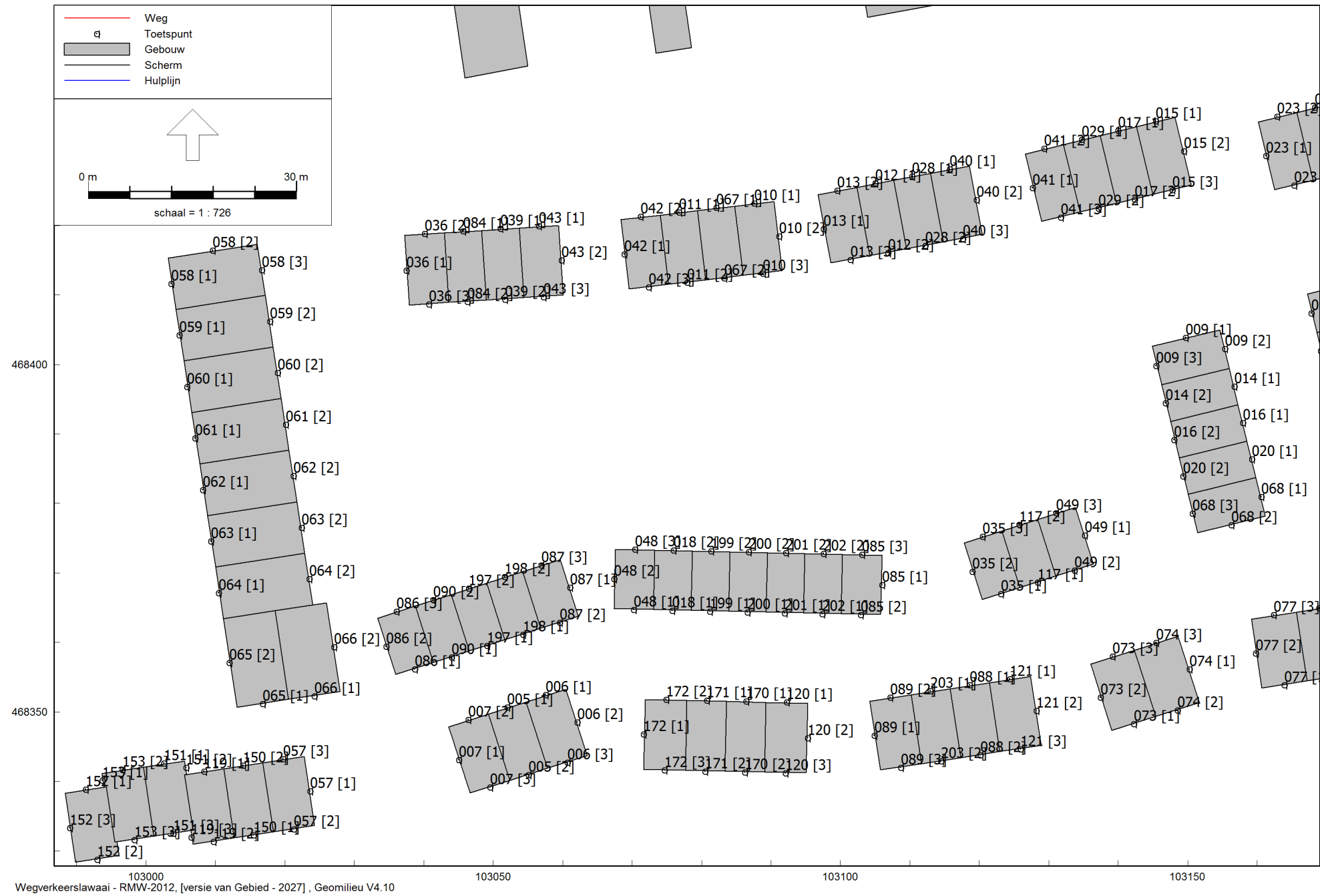


102700 102750 102800 102850
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - 2027] , Geomilieu V4.10

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel

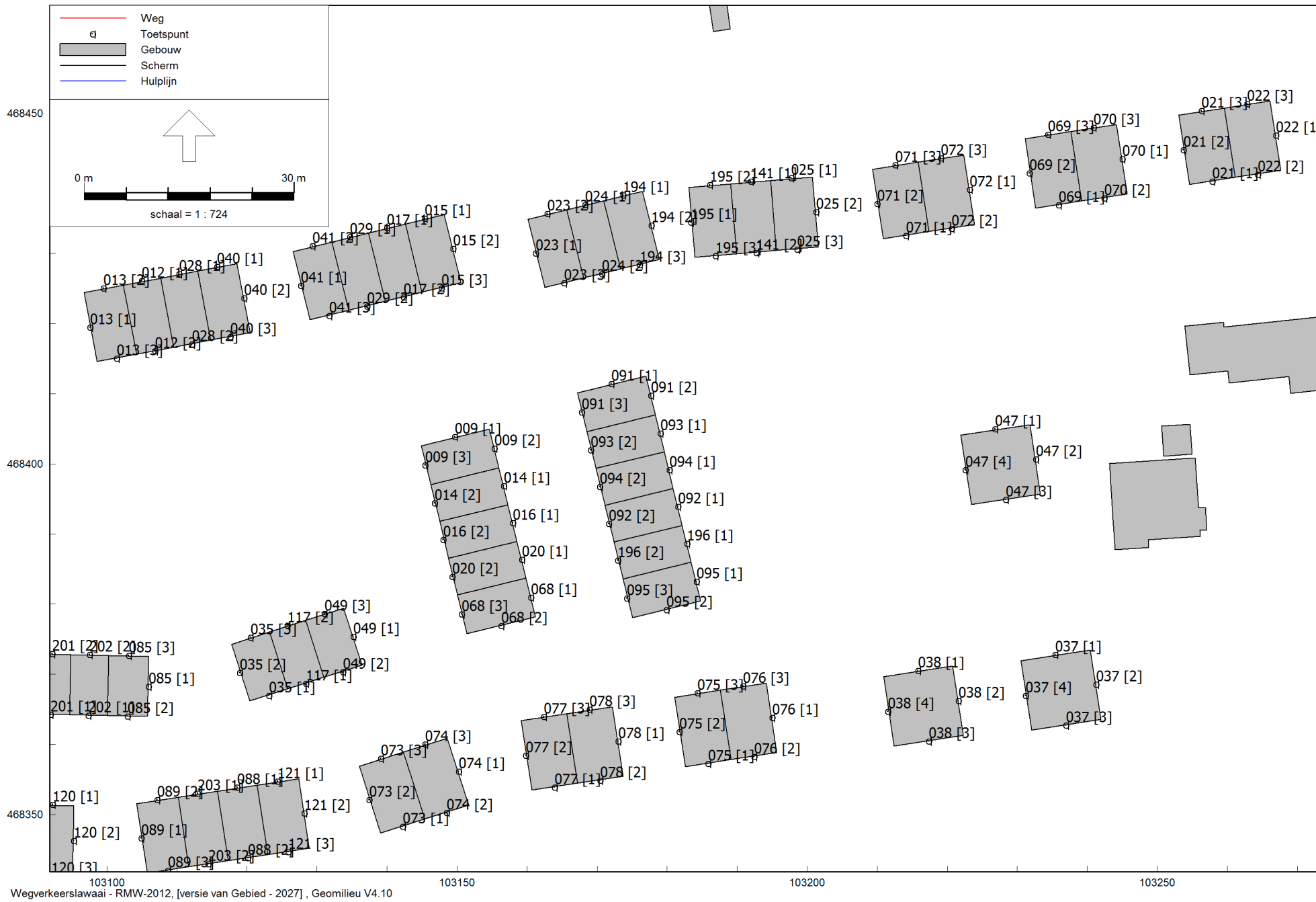


Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel



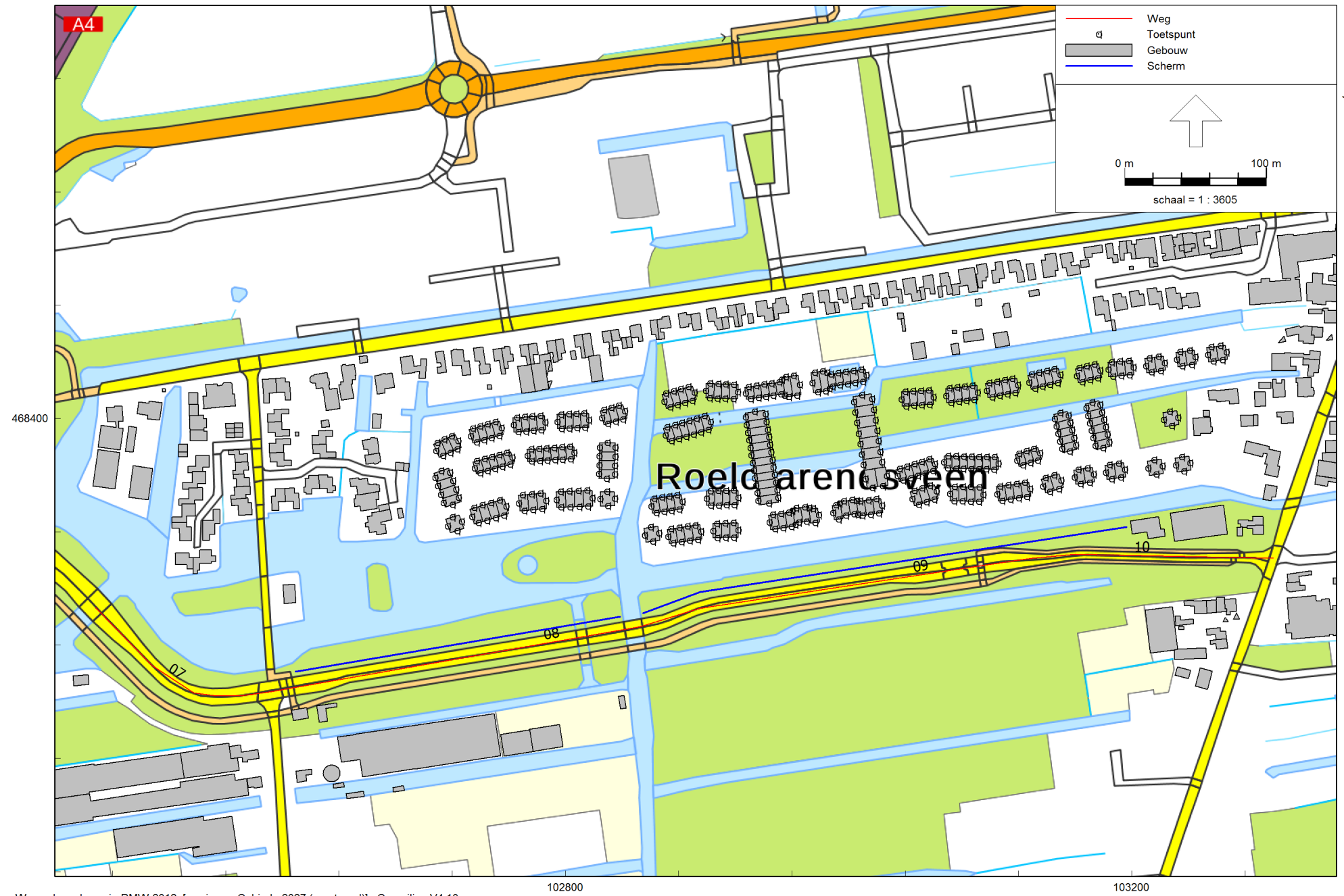
103000
Wegverkeerslawaaï - RMV-2012, [versie van Gebied - 2027], Geomilieu V4.10
103050
103100
103150

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel



103100 103150 103200 103250
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - 2027] , Geomilieu V4.10

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - 2027 (maatregel)] , Geomilieu V4.10

Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel (ligging scherm)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2027

Model eigenschap

Omschrijving	2027
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jos op 14-12-2016
Laatst ingezien door	jos op 15-12-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

14-12-2016 10:45: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Groepsreducties
Model: 2027

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Alkemadelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Braassemdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hofland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordeinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westeinde/Langeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530234	001	001 [1]	102880,56	468322,83	-1,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530235	001	001 [2]	102882,10	468312,75	-1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530236	002	002 [1]	102908,30	468338,64	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530237	002	002 [2]	102908,00	468348,83	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530238	003	003 [1]	102864,29	468333,29	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530239	003	003 [2]	102860,60	468337,88	-1,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530240	003	003 [3]	102862,74	468343,37	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530241	004	004 [1]	102922,04	468344,15	-1,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530242	004	004 [2]	102919,25	468338,97	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530243	004	004 [3]	102918,94	468349,16	-1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530244	005	005 [1]	103052,01	468350,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530245	005	005 [2]	103055,12	468340,94	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530246	006	006 [1]	103057,58	468352,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530247	006	006 [2]	103062,09	468348,52	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530248	006	006 [3]	103060,69	468342,72	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530249	007	007 [1]	103045,04	468343,07	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530250	007	007 [2]	103046,44	468348,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530251	007	007 [3]	103049,54	468339,16	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530252	008	008 [1]	102898,15	468401,68	-1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530253	008	008 [2]	102902,45	468397,65	-1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530254	008	008 [3]	102901,09	468391,91	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530255	009	009 [1]	103149,72	468403,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530256	009	009 [2]	103155,38	468402,22	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530257	009	009 [3]	103145,47	468399,80	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530258	010	010 [1]	103087,62	468423,18	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530259	010	010 [2]	103091,14	468418,46	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530260	010	010 [3]	103088,81	468413,05	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530261	011	011 [1]	103076,74	468421,90	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530262	011	011 [2]	103077,94	468411,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530263	012	012 [1]	103104,99	468426,08	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530264	012	012 [2]	103106,89	468416,06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530265	013	013 [1]	103097,59	468419,48	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530266	013	013 [2]	103099,54	468425,04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530267	013	013 [3]	103101,44	468415,02	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530268	014	014 [1]	103156,69	468396,83	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530269	014	014 [2]	103146,79	468394,41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530270	015	015 [1]	103145,37	468434,97	-0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530271	015	015 [2]	103149,44	468430,71	-0,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530272	015	015 [3]	103147,79	468425,06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530273	016	016 [1]	103157,98	468391,58	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530274	016	016 [2]	103148,07	468389,16	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530275	017	017 [1]	103139,98	468433,65	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530276	017	017 [2]	103142,40	468423,74	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530277	018	018 [1]	103075,79	468364,57	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530278	018	018 [2]	103075,98	468373,27	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530279	019	019 [1]	102913,70	468338,80	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530280	019	019 [2]	102913,39	468349,00	-1,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530281	020	020 [1]	103159,26	468386,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530282	020	020 [2]	103149,35	468383,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530283	021	021 [1]	103257,86	468440,26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530284	021	021 [2]	103253,72	468444,79	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530285	021	021 [3]	103256,31	468450,35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530286	022	022 [1]	103266,97	468446,82	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530287	022	022 [2]	103264,38	468441,27	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530288	022	022 [3]	103262,83	468451,35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530289	023	023 [1]	103161,25	468430,01	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530290	023	023 [2]	103162,90	468435,66	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530291	023	023 [3]	103165,33	468425,75	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530292	024	024 [1]	103168,30	468436,98	-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530293	024	024 [2]	103170,72	468427,07	-0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530294	025	025 [1]	103197,76	468440,75	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530295	025	025 [2]	103201,27	468435,93	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530296	025	025 [3]	103198,60	468430,59	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530297	026	026 [1]	102936,33	468414,56	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530298	026	026 [2]	102935,01	468423,16	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530299	027	027 [1]	102860,41	468323,28	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530300	027	027 [2]	102866,22	468319,01	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530301	027	027 [3]	102861,95	468313,20	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530302	027	027 [4]	102856,14	468317,47	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530303	028	028 [1]	103110,30	468427,08	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530304	028	028 [2]	103112,20	468417,06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530305	029	029 [1]	103134,73	468432,37	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530306	029	029 [2]	103137,15	468422,46	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530307	030	030 [1]	102882,50	468396,98	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530308	030	030 [2]	102885,43	468387,21	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530309	031	031 [1]	102887,67	468398,53	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530310	031	031 [2]	102890,60	468388,76	-1,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530311	032	032 [1]	102869,77	468334,13	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530312	032	032 [2]	102868,22	468344,21	-1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530313	033	033 [1]	102875,11	468334,95	-1,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530314	033	033 [2]	102873,56	468345,03	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530315	034	034 [1]	102892,84	468400,08	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530316	034	034 [2]	102895,78	468390,32	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530317	035	035 [1]	103123,14	468366,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530318	035	035 [2]	103119,01	468370,20	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530319	035	035 [3]	103120,49	468375,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530320	036	036 [1]	103037,50	468413,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530321	036	036 [2]	103040,12	468418,82	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530322	036	036 [3]	103040,78	468408,64	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530323	037	037 [1]	103235,45	468372,78	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530324	037	037 [2]	103241,26	468368,51	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530325	037	037 [3]	103236,99	468362,69	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530326	037	037 [4]	103231,18	468366,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530327	038	038 [1]	103215,83	468370,50	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530328	038	038 [2]	103221,65	468366,23	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530329	038	038 [3]	103217,38	468360,41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530330	038	038 [4]	103211,57	468364,68	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530331	039	039 [1]	103051,04	468419,53	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530332	039	039 [2]	103051,71	468409,35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530333	040	040 [1]	103115,75	468428,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530334	040	040 [2]	103119,60	468423,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530335	040	040 [3]	103117,65	468418,09	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530336	041	041 [1]	103127,69	468425,40	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530337	041	041 [2]	103129,34	468431,05	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530338	041	041 [3]	103131,76	468421,14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530339	042	042 [1]	103068,90	468415,84	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530340	042	042 [2]	103071,23	468421,25	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530341	042	042 [3]	103072,43	468411,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530342	043	043 [1]	103056,58	468419,89	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530343	043	043 [2]	103059,86	468415,00	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530344	043	043 [3]	103057,25	468409,71	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530345	044	044 [1]	102902,76	468338,47	-1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530346	044	044 [2]	102899,65	468343,48	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530347	044	044 [3]	102902,45	468348,66	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530348	045	045 [1]	102882,74	468341,28	-1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530349	045	045 [2]	102880,60	468335,79	-1,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530350	045	045 [3]	102879,05	468345,87	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530351	046	046 [1]	102877,32	468395,42	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530352	046	046 [2]	102880,26	468385,65	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530353	047	047 [1]	103226,84	468404,94	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530354	047	047 [2]	103232,66	468400,68	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530355	047	047 [3]	103228,39	468394,86	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530356	047	047 [4]	103222,58	468399,13	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530357	048	048 [1]	103070,24	468364,70	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530358	048	048 [2]	103067,39	468369,11	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530359	048	048 [3]	103070,44	468373,39	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530360	049	049 [1]	103135,20	468375,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530361	049	049 [2]	103133,72	468370,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530362	049	049 [3]	103131,07	468378,63	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530363	050	050 [1]	102931,34	468373,94	-1,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530364	050	050 [2]	102945,38	468376,09	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530365	051	051 [1]	102927,22	468400,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530366	051	051 [2]	102933,79	468404,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530367	051	051 [3]	102941,26	468402,93	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530368	052	052 [1]	102943,75	468339,92	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530369	052	052 [2]	102936,28	468341,76	-1,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530370	052	052 [3]	102950,32	468343,92	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530371	053	053 [1]	102932,16	468368,60	-1,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530372	053	053 [2]	102946,20	468370,75	-1,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530373	054	054 [1]	102965,39	468423,68	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530374	054	054 [2]	102963,55	468416,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530375	054	054 [3]	102961,39	468430,25	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530376	055	055 [1]	102930,85	468413,72	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530377	055	055 [2]	102927,27	468417,57	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530378	055	055 [3]	102929,53	468422,32	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530379	056	056 [1]	102952,35	468417,02	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530380	056	056 [2]	102951,03	468425,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530381	057	057 [1]	103023,62	468338,63	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530382	057	057 [2]	103021,33	468333,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530383	057	057 [3]	103019,78	468343,20	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530384	058	058 [1]	103003,66	468411,60	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530385	058	058 [2]	103009,60	468416,41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530386	058	058 [3]	103016,71	468413,60	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530387	059	059 [1]	103004,80	468404,19	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530388	059	059 [2]	103017,85	468406,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530389	060	060 [1]	103005,94	468396,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530390	060	060 [2]	103018,98	468398,80	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530391	061	061 [1]	103007,08	468389,36	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530392	061	061 [2]	103020,13	468391,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530393	062	062 [1]	103008,22	468381,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530394	062	062 [2]	103021,27	468383,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530395	063	063 [1]	103009,36	468374,53	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530396	063	063 [2]	103022,40	468376,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530397	064	064 [1]	103010,50	468367,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530398	064	064 [2]	103023,54	468369,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530399	065	065 [1]	103016,84	468351,15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530400	065	065 [2]	103012,04	468357,04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530401	066	066 [1]	103024,26	468352,29	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530402	066	066 [2]	103027,07	468359,35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	530403	067	067 [1]	103082,10	468422,53	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530404	067	067 [2]	103083,30	468412,40	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530405	068	068 [1]	103160,58	468380,94	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530406	068	068 [2]	103156,32	468376,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530407	068	068 [3]	103150,67	468378,52	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530408	069	069 [1]	103235,92	468436,89	-0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530409	069	069 [2]	103231,78	468441,42	-0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530410	069	069 [3]	103234,37	468446,98	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530411	070	070 [1]	103245,03	468443,45	-0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530412	070	070 [2]	103242,44	468437,90	-0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530413	070	070 [3]	103240,89	468447,98	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530414	071	071 [1]	103214,13	468432,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530415	071	071 [2]	103209,99	468437,06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530416	071	071 [3]	103212,58	468442,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530417	072	072 [1]	103223,24	468439,09	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530418	072	072 [2]	103220,65	468433,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530419	072	072 [3]	103219,10	468443,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530420	073	073 [1]	103142,26	468348,25	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530421	073	073 [2]	103137,47	468352,07	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530422	073	073 [3]	103139,15	468357,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530423	074	074 [1]	103150,23	468356,15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530424	074	074 [2]	103148,55	468350,26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530425	074	074 [3]	103145,44	468359,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530426	075	075 [1]	103185,89	468357,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530427	075	075 [2]	103181,76	468361,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530428	075	075 [3]	103184,34	468367,32	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530429	076	076 [1]	103195,00	468363,80	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530430	076	076 [2]	103192,42	468358,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530431	076	076 [3]	103190,87	468368,32	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530432	077	077 [1]	103163,95	468353,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530433	077	077 [2]	103159,82	468358,39	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530434	077	077 [3]	103162,40	468363,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530435	078	078 [1]	103173,06	468360,43	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530436	078	078 [2]	103170,47	468354,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530437	078	078 [3]	103168,93	468364,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530438	079	079 [1]	102886,19	468323,70	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530439	079	079 [2]	102887,74	468313,62	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530440	080	080 [1]	102891,97	468324,59	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530441	080	080 [2]	102895,81	468320,02	-1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530442	080	080 [3]	102893,52	468314,51	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530443	081	081 [1]	102904,23	468320,61	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530444	081	081 [2]	102907,17	468325,80	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530445	081	081 [3]	102907,48	468315,60	-1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530446	082	082 [1]	102913,02	468325,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530447	082	082 [2]	102913,33	468315,78	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530448	083	083 [1]	102918,87	468326,15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530449	083	083 [2]	102922,12	468321,15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530450	083	083 [3]	102919,17	468315,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530451	084	084 [1]	103045,65	468419,18	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530452	084	084 [2]	103046,32	468409,00	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530453	085	085 [1]	103105,98	468368,26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530454	085	085 [2]	103102,93	468363,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530455	085	085 [3]	103103,13	468372,67	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530456	086	086 [1]	103038,71	468356,17	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530457	086	086 [2]	103034,58	468359,41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530458	086	086 [3]	103036,06	468364,45	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530459	087	087 [1]	103061,05	468367,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530460	087	087 [2]	103059,57	468362,83	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530461	087	087 [3]	103056,92	468371,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530462	088	088 [1]	103118,61	468353,85	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530463	088	088 [2]	103120,16	468343,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530464	089	089 [1]	103104,90	468346,58	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530465	089	089 [2]	103107,19	468352,10	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530466	089	089 [3]	103108,74	468342,01	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530467	090	090 [1]	103044,00	468357,86	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530468	090	090 [2]	103041,35	468366,14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530469	091	091 [1]	103172,06	468411,42	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530470	091	091 [2]	103177,72	468409,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530471	091	091 [3]	103167,81	468407,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530472	092	092 [1]	103181,60	468393,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530473	092	092 [2]	103171,69	468391,46	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530474	093	093 [1]	103179,04	468404,37	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530475	093	093 [2]	103169,13	468401,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530476	094	094 [1]	103180,32	468399,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530477	094	094 [2]	103170,41	468396,70	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530478	095	095 [1]	103184,20	468383,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530479	095	095 [2]	103179,94	468379,16	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530480	095	095 [3]	103174,29	468380,82	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530481	096	096 [1]	102835,48	468397,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530482	096	096 [2]	102832,54	468407,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530483	097	097 [1]	102758,56	468375,85	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530484	097	097 [2]	102762,58	468372,46	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530485	097	097 [3]	102760,92	468367,47	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530486	098	098 [1]	102720,26	468330,28	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530487	098	098 [2]	102726,73	468327,09	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530488	098	098 [3]	102723,54	468320,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530489	098	098 [4]	102717,07	468323,82	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530490	099	099 [1]	102786,77	468378,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530491	099	099 [2]	102787,33	468370,28	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530492	100	100 [1]	102803,08	468380,02	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530493	100	100 [2]	102806,31	468375,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530494	100	100 [3]	102803,65	468371,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530495	101	101 [1]	102773,18	468373,71	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530496	101	101 [2]	102775,84	468378,25	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530497	101	101 [3]	102776,41	468369,56	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530498	102	102 [1]	102718,65	468375,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530499	102	102 [2]	102714,54	468385,22	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530500	103	103 [1]	102777,55	468391,33	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530501	103	103 [2]	102776,71	468401,50	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530502	104	104 [1]	102829,51	468348,29	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530503	104	104 [2]	102834,84	468343,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530504	104	104 [3]	102829,99	468338,10	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530505	104	104 [4]	102824,65	468342,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530506	105	105 [1]	102735,82	468364,92	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530507	105	105 [2]	102737,48	468369,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530508	105	105 [3]	102739,84	468361,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530509	106	106 [1]	102742,83	468371,42	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530510	106	106 [2]	102745,19	468363,04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530511	107	107 [1]	102742,73	468384,68	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530512	107	107 [2]	102739,96	468394,50	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530513	108	108 [1]	102708,82	468377,13	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530514	108	108 [2]	102709,46	468382,99	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530515	108	108 [3]	102713,57	468373,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530516	109	109 [1]	102797,55	468379,66	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530517	109	109 [2]	102798,11	468370,98	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530518	110	110 [1]	102763,27	468395,27	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530519	110	110 [2]	102765,79	468400,59	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530520	110	110 [3]	102766,63	468390,43	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530521	111	111 [1]	102825,87	468400,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530522	111	111 [2]	102827,22	468405,94	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530523	111	111 [3]	102830,16	468396,18	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530524	112	112 [1]	102869,73	468411,83	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530525	112	112 [2]	102871,09	468417,56	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530526	112	112 [3]	102874,02	468407,79	-1,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530527	113	113 [1]	102886,89	468422,31	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530528	113	113 [2]	102891,18	468418,28	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530529	113	113 [3]	102889,82	468412,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530530	114	114 [1]	102881,57	468420,71	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530531	114	114 [2]	102884,51	468410,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530532	115	115 [1]	102876,40	468419,16	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530533	115	115 [2]	102879,34	468409,39	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530534	116	116 [1]	102913,32	468424,16	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530535	116	116 [2]	102912,92	468413,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530536	117	117 [1]	103128,43	468368,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530537	117	117 [2]	103125,78	468376,93	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530538	118	118 [1]	102792,16	468379,31	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530539	118	118 [2]	102792,72	468370,63	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530540	119	119 [1]	103008,37	468341,45	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530541	119	119 [2]	103009,77	468331,35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530542	119	119 [3]	103006,54	468331,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530543	120	120 [1]	103092,29	468351,40	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530544	120	120 [2]	103095,28	468346,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530545	120	120 [3]	103092,06	468341,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530546	121	121 [1]	103124,39	468354,74	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530547	121	121 [2]	103128,23	468350,17	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530548	121	121 [3]	103125,94	468344,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530549	122	122 [1]	102872,48	468316,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530550	122	122 [2]	102874,77	468321,95	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530551	122	122 [3]	102876,32	468311,87	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530552	123	123 [1]	102899,23	468419,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530553	123	123 [2]	102902,38	468424,60	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530554	123	123 [3]	102901,98	468414,41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530555	124	124 [1]	102919,02	468423,94	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530556	124	124 [2]	102921,91	468418,72	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530557	124	124 [3]	102918,61	468413,75	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530558	125	125 [1]	102870,65	468388,09	-1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530559	125	125 [2]	102872,01	468393,82	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530560	125	125 [3]	102874,95	468384,06	-1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530561	126	126 [1]	102955,76	468429,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530562	126	126 [2]	102957,92	468415,35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530563	126	126 [3]	102954,79	468416,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530564	126	126 [4]	102953,09	468427,35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530565	127	127 [1]	102733,16	468387,29	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530566	127	127 [2]	102734,62	468393,00	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530567	127	127 [3]	102737,38	468383,18	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530568	128	128 [1]	102750,50	468397,47	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530569	128	128 [2]	102754,72	468393,36	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530570	128	128 [3]	102753,27	468387,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530571	129	129 [1]	102719,62	468387,46	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530572	129	129 [2]	102724,38	468383,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530573	129	129 [3]	102723,73	468378,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530574	130	130 [1]	102782,24	468401,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530575	130	130 [2]	102785,60	468397,11	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530576	130	130 [3]	102783,08	468391,79	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530577	131	131 [1]	102837,85	468409,14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530578	131	131 [2]	102842,15	468405,10	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530579	131	131 [3]	102840,79	468399,37	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530580	132	132 [1]	102802,96	468392,93	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530581	132	132 [2]	102802,47	468403,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530582	133	133 [1]	102808,35	468393,19	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530583	133	133 [2]	102807,87	468403,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530584	134	134 [1]	102794,23	468397,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530585	134	134 [2]	102796,93	468402,86	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530586	134	134 [3]	102797,41	468392,67	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530587	135	135 [1]	102813,41	468403,64	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530588	135	135 [2]	102816,60	468398,69	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530589	135	135 [3]	102813,90	468393,45	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530590	136	136 [1]	102772,16	468390,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530591	136	136 [2]	102771,32	468401,05	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530592	137	137 [1]	102748,02	468372,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530593	137	137 [2]	102750,38	468364,51	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530594	138	138 [1]	102747,92	468386,15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530595	138	138 [2]	102745,16	468395,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530604	141	141 [1]	103191,93	468440,27	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530605	141	141 [2]	103192,77	468430,11	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530606	142	142 [1]	102930,52	468379,27	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530607	142	142 [2]	102944,56	468381,43	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530608	143	143 [1]	102929,70	468384,61	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530609	143	143 [2]	102943,74	468386,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530610	144	144 [1]	102928,88	468389,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530611	144	144 [2]	102942,92	468392,10	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530612	145	145 [1]	102928,07	468395,29	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530613	145	145 [2]	102942,10	468397,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530614	146	146 [1]	102935,44	468347,25	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530615	146	146 [2]	102949,48	468349,40	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530616	147	147 [1]	102934,62	468352,59	-1,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530617	147	147 [2]	102948,66	468354,74	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530618	148	148 [1]	102933,80	468357,92	-1,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530619	148	148 [2]	102947,84	468360,08	-1,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530620	149	149 [1]	102932,98	468363,26	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530621	149	149 [2]	102947,02	468365,42	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530622	150	150 [1]	103015,55	468332,23	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530623	150	150 [2]	103014,00	468342,32	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530624	151	151 [1]	103002,58	468342,58	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530625	151	151 [2]	103005,81	468341,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530626	151	151 [3]	103003,98	468332,48	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530627	152	152 [1]	102991,32	468338,83	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530628	152	152 [2]	102993,01	468328,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530629	152	152 [3]	102989,03	468333,32	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530630	153	153 [1]	102993,75	468340,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530631	153	153 [2]	102996,65	468341,67	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530632	153	153 [3]	102998,34	468331,61	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530633	154	154 [1]	102948,09	468321,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530634	154	154 [2]	102944,25	468326,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530635	154	154 [3]	102946,54	468331,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530636	155	155 [1]	102959,65	468323,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530637	155	155 [2]	102957,96	468333,71	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530638	155	155 [3]	102962,55	468325,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530639	156	156 [1]	102953,87	468322,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530640	156	156 [2]	102952,32	468332,84	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530641	157	157 [1]	102964,84	468326,47	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530642	157	157 [2]	102960,24	468334,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530643	157	157 [3]	102963,14	468336,53	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530644	158	158 [1]	102976,41	468326,22	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530645	158	158 [2]	102975,01	468336,33	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530646	158	158 [3]	102978,85	468331,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530647	159	159 [1]	102970,47	468327,33	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530648	159	159 [2]	102969,07	468337,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530649	159	159 [3]	102972,30	468336,82	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530650	160	160 [1]	102941,67	468415,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530651	160	160 [2]	102940,35	468423,98	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530652	161	161 [1]	102947,01	468416,20	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530653	161	161 [2]	102945,69	468424,80	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530654	162	162 [1]	103004,73	468425,07	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530655	162	162 [2]	103003,41	468433,67	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530656	163	163 [1]	102978,28	468418,48	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530657	163	163 [2]	102974,28	468425,05	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530658	163	163 [3]	102976,12	468432,51	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530659	164	164 [1]	103012,47	468430,66	-0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530660	164	164 [2]	103010,22	468425,91	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530661	164	164 [3]	103008,90	468434,51	-0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530662	165	165 [1]	102988,72	468422,61	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530663	165	165 [2]	102987,40	468431,21	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530664	166	166 [1]	102986,62	468421,12	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530665	166	166 [2]	102983,91	468419,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530666	166	166 [3]	102981,76	468433,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530667	166	166 [4]	102984,91	468432,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530668	167	167 [1]	102999,40	468424,25	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530669	167	167 [2]	102998,08	468432,85	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530670	168	168 [1]	102994,06	468423,43	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530671	168	168 [2]	102992,74	468432,03	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530672	169	169 [1]	102738,72	468326,14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530673	169	169 [2]	102734,00	468330,56	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530674	169	169 [3]	102735,50	468336,86	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530675	170	170 [1]	103086,44	468351,53	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530676	170	170 [2]	103086,22	468341,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530677	171	171 [1]	103080,74	468351,66	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530678	171	171 [2]	103080,52	468341,46	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530679	172	172 [1]	103071,68	468346,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530680	172	172 [2]	103074,90	468351,79	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530681	172	172 [3]	103074,67	468341,59	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530682	173	173 [1]	102744,76	468327,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530683	173	173 [2]	102741,53	468338,68	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530684	174	174 [1]	102750,79	468329,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530685	174	174 [2]	102747,57	468340,49	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530686	175	175 [1]	102758,32	468337,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530687	175	175 [2]	102756,82	468331,58	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530688	175	175 [3]	102753,60	468342,30	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530689	176	176 [1]	102786,24	468341,96	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530690	176	176 [2]	102783,57	468336,06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530691	176	176 [3]	102782,45	468347,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530692	177	177 [1]	102777,30	468335,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530693	177	177 [2]	102776,18	468346,58	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530694	178	178 [1]	102771,03	468334,81	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530695	178	178 [2]	102767,24	468340,05	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530696	178	178 [3]	102769,91	468345,95	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530697	179	179 [1]	102797,20	468337,14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530698	179	179 [2]	102793,69	468342,58	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530699	179	179 [3]	102796,67	468348,33	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530700	180	180 [1]	102803,49	468337,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530701	180	180 [2]	102802,96	468348,63	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530702	181	181 [1]	102809,79	468337,74	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530703	181	181 [2]	102809,25	468348,93	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530704	182	182 [1]	102819,06	468343,79	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530705	182	182 [2]	102816,08	468338,04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530706	182	182 [3]	102815,55	468349,23	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530707	183	183 [1]	102707,97	468358,20	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530708	183	183 [2]	102712,23	468363,08	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530709	183	183 [3]	102718,58	468361,80	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530710	184	184 [1]	102710,00	468352,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530711	184	184 [2]	102720,60	468355,83	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530712	185	185 [1]	102712,02	468346,27	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530713	185	185 [2]	102722,63	468349,87	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530714	186	186 [1]	102720,39	468339,02	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530715	186	186 [2]	102714,04	468340,30	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530716	186	186 [3]	102724,65	468343,90	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530717	187	187 [1]	102824,19	468379,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530718	187	187 [2]	102829,87	468382,75	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530719	187	187 [3]	102835,39	468379,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530720	188	188 [1]	102824,06	468373,33	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530721	188	188 [2]	102835,25	468373,08	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530722	189	189 [1]	102823,92	468367,03	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530723	189	189 [2]	102835,11	468366,78	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530724	190	190 [1]	102829,30	468357,36	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530725	190	190 [2]	102823,78	468360,73	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530726	190	190 [3]	102834,97	468360,48	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530727	191	191 [1]	102781,38	468378,61	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530728	191	191 [2]	102781,95	468369,93	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530729	192	192 [1]	102753,22	468374,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530730	192	192 [2]	102755,58	468365,97	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530731	193	193 [1]	102907,93	468424,38	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530732	193	193 [2]	102907,52	468414,19	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530733	194	194 [1]	103173,69	468438,30	-0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530734	194	194 [2]	103177,76	468434,04	-0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530735	194	194 [3]	103176,11	468428,39	-0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530736	195	195 [1]	103183,43	468434,45	-0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530737	195	195 [2]	103186,10	468439,79	-0,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530738	195	195 [3]	103186,94	468429,62	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530739	196	196 [1]	103182,88	468388,63	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530740	196	196 [2]	103172,97	468386,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530741	197	197 [1]	103049,14	468359,50	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530742	197	197 [2]	103046,49	468367,79	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530743	198	198 [1]	103054,28	468361,14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530744	198	198 [2]	103051,63	468369,43	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530745	199	199 [1]	103081,19	468364,45	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	530746	199	199 [2]	103081,38	468373,15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530747	200	200 [1]	103086,59	468364,33	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530748	200	200 [2]	103086,78	468373,03	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530749	201	201 [1]	103091,99	468364,21	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530750	201	201 [2]	103092,18	468372,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530751	202	202 [1]	103097,39	468364,09	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530752	202	202 [2]	103097,58	468372,79	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530753	203	203 [1]	103112,98	468352,98	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	530754	203	203 [2]	103114,52	468342,90	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
>70 km/uur	482514	2	11:51, 14 dec 2016	-3880	2	21706	4 / 22,839 / 22,840	Polylijn	102443,75	468671,88
>70 km/uur	483558	2	11:51, 14 dec 2016	-5968	2	2499	4 / 23,098 / 23,104	Polylijn	102286,99	468477,99
>70 km/uur	484258	2	11:51, 14 dec 2016	-7368	2	19779	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103451,32	470724,74
>70 km/uur	484740	2	11:51, 14 dec 2016	-8332	2	2430	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103425,56	470741,48
>70 km/uur	485406	2	11:51, 14 dec 2016	-9664	2	34113	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102766,41	469250,64
>70 km/uur	486656	2	11:51, 14 dec 2016	-12164	2	19705	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103135,82	470149,00
>70 km/uur	487010	2	11:51, 14 dec 2016	-12872	2	32147	4 / 23,426 / 23,781	Polylijn	102121,35	468195,96
>70 km/uur	487360	2	11:51, 14 dec 2016	-13572	2	32144	4 / 23,900 / 23,901	Polylijn	101925,94	467783,03
>70 km/uur	488500	2	16:20, 14 dec 2016	-15852	2	8173	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103119,16	470205,07
>70 km/uur	489286	2	16:20, 14 dec 2016	-17424	2	40624	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103037,33	469976,41
>70 km/uur	489934	2	16:20, 14 dec 2016	-18720	2	36707	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103070,60	469966,32
>70 km/uur	489997	2	16:20, 14 dec 2016	-18846	2	2431	4 / 23,104 / 23,200	Polylijn	102312,67	468448,50
>70 km/uur	490091	2	16:20, 14 dec 2016	-19034	2	34114	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104303,09	471657,64
>70 km/uur	490610	2	16:20, 14 dec 2016	-20072	2	8826	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103091,78	470028,76
>70 km/uur	490698	2	11:51, 14 dec 2016	-20248	2	41275	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102414,46	468601,53
>70 km/uur	491602	2	16:20, 14 dec 2016	-22056	2	27709	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102636,07	469073,32
>70 km/uur	492020	2	11:51, 14 dec 2016	-22892	2	31548	4 / 23,200 / 23,263	Polylijn	102266,18	468369,56
>70 km/uur	492263	2	11:51, 14 dec 2016	-23378	2	19096	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102378,26	468653,26
>70 km/uur	492459	2	16:20, 14 dec 2016	-23770	2	13983	4 / 23,384 / 23,426	Polylijn	102175,88	468215,98
>70 km/uur	493049	2	16:20, 14 dec 2016	-24950	2	36035	4 / 23,263 / 23,384	Polylijn	102235,30	468316,25
>70 km/uur	493691	2	16:20, 14 dec 2016	-26234	2	14650	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103827,88	471187,95
>70 km/uur	494710	2	16:20, 14 dec 2016	-28272	2	40623	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103418,81	470733,68
>70 km/uur	495308	2	16:20, 14 dec 2016	-29468	2	16577	4 / 22,906 / 23,098	Polylijn	102383,98	468642,85
>70 km/uur	495665	2	16:20, 14 dec 2016	-30182	2	10097	4 / 23,781 / 23,859	Polylijn	101942,74	467889,85
>70 km/uur	495721	2	16:20, 14 dec 2016	-30294	2	25068	4 / 23,426 / 23,843	Polylijn	102155,26	468180,84
>70 km/uur	495967	2	16:20, 14 dec 2016	-30786	2	18528	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103445,27	470717,75
>70 km/uur	496073	2	11:51, 14 dec 2016	-30998	2	2502	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103083,13	470004,01
>70 km/uur	497899	2	16:20, 14 dec 2016	-34650	2	2636	4 / 23,901 / 25,883	Polylijn	101925,42	467782,03
>70 km/uur	498714	2	16:20, 14 dec 2016	-36280	2	20416	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102974,31	469709,08
>70 km/uur	499324	2	16:20, 14 dec 2016	-37500	2	2432	4 / 23,094 / 23,104	Polylijn	102317,70	468457,02
>70 km/uur	499536	2	16:20, 14 dec 2016	-37924	2	12045	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102619,66	469045,47
>70 km/uur	499709	2	11:51, 14 dec 2016	-38270	2	2501	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102417,30	468702,62
>70 km/uur	502768	2	16:20, 14 dec 2016	-44388	2	2567	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103138,98	470157,71
>70 km/uur	502986	2	16:20, 14 dec 2016	-44824	2	13991	4 / 23,381 / 23,426	Polylijn	102144,19	468234,60
>70 km/uur	503249	2	16:20, 14 dec 2016	-45350	2	9459	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103008,22	469792,50
>70 km/uur	503925	2	16:20, 14 dec 2016	-46702	2	2429	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103065,12	469951,13

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
>70 km/uur	102443,28	468671,02	-1,88	-1,87	-1,98	-1,98	--	0,11	0,11	-1,87	-1,87	--	Absoluut
>70 km/uur	102284,11	468473,04	0,11	0,22	-1,39	0,26	--	-0,04	1,51	0,11	0,22	--	Absoluut
>70 km/uur	103445,27	470717,75	0,62	0,63	0,59	0,58	--	0,04	0,05	0,62	0,63	--	Absoluut
>70 km/uur	103418,81	470733,68	0,57	0,57	0,00	0,49	--	0,08	0,44	0,57	0,62	--	Absoluut
>70 km/uur	102595,02	468934,29	-2,91	-2,93	-3,00	-3,00	--	-0,08	0,09	-3,02	-2,89	--	Absoluut
>70 km/uur	103091,78	470028,76	-7,08	-10,09	-7,20	-0,06	--	-10,03	0,07	-10,09	-7,63	--	Absoluut
>70 km/uur	101942,73	467889,83	2,23	-1,81	1,64	-1,65	--	-0,16	0,58	-1,81	2,23	--	Absoluut
>70 km/uur	101925,42	467782,03	-2,67	-2,68	-2,78	-2,79	--	0,11	0,11	-2,68	-2,68	--	Absoluut
>70 km/uur	103102,47	470158,35	-3,20	-4,78	-3,15	-4,70	--	-0,08	-0,08	-4,78	-4,78	--	Absoluut
>70 km/uur	103029,62	469953,56	-9,11	-1,80	-9,00	-8,50	--	-0,06	6,70	-9,06	-1,80	--	Absoluut
>70 km/uur	103065,12	469951,13	-10,43	-10,34	-0,80	-10,64	--	-9,76	0,30	-10,34	-10,34	--	Absoluut
>70 km/uur	102266,18	468369,56	0,41	1,06	0,23	0,92	--	0,14	0,18	0,41	1,06	--	Absoluut
>70 km/uur	103859,84	471172,76	-3,89	0,30	0,00	-2,04	--	-3,98	2,34	-3,98	0,30	--	Absoluut
>70 km/uur	103083,13	470004,01	-10,09	-10,28	-0,06	-3,13	--	-10,25	-7,15	-10,28	-10,18	--	Absoluut
>70 km/uur	102363,27	468493,64	-1,58	-0,65	-1,59	-0,68	--	-0,01	0,03	-1,32	-0,65	--	Absoluut
>70 km/uur	102619,66	469045,47	-2,87	-2,83	-2,73	-2,81	--	-0,10	-0,02	-2,91	-2,83	--	Absoluut
>70 km/uur	102235,30	468316,25	1,06	1,54	0,92	1,44	--	0,10	0,11	1,11	1,54	--	Absoluut
>70 km/uur	102310,39	468551,74	-1,62	-0,91	-1,72	-0,84	--	-0,11	0,10	-1,62	-0,91	--	Absoluut
>70 km/uur	102155,25	468180,82	2,33	2,29	-0,55	0,26	--	2,03	6,38	2,29	2,38	--	Absoluut
>70 km/uur	102175,88	468215,98	1,54	2,33	1,44	-0,55	--	0,15	2,87	1,85	2,33	--	Absoluut
>70 km/uur	103822,20	471181,76	0,24	0,22	-4,15	-4,50	--	4,63	4,82	0,22	0,32	--	Absoluut
>70 km/uur	103119,16	470205,07	0,57	-3,20	0,49	-3,15	--	-0,95	0,19	-3,20	0,59	--	Absoluut
>70 km/uur	102286,98	468477,98	-1,58	0,11	-1,50	-1,39	--	-0,08	1,51	-1,58	0,11	--	Absoluut
>70 km/uur	101902,78	467822,41	-1,81	-2,46	-1,65	-2,50	--	-0,16	0,04	-2,46	-1,81	--	Absoluut
>70 km/uur	101951,50	467831,72	2,19	-2,25	0,25	-2,41	--	0,15	1,93	-2,25	2,19	--	Absoluut
>70 km/uur	103139,02	470157,82	0,63	-6,72	0,58	-6,87	--	-0,03	0,51	-6,72	0,84	--	Absoluut
>70 km/uur	103070,60	469966,32	-10,28	-10,43	-3,13	-0,80	--	-9,63	-9,40	-10,48	-10,40	--	Absoluut
>70 km/uur	100694,00	466237,29	-2,68	4,81	-2,79	0,00	--	0,06	4,81	-2,96	4,81	--	Absoluut
>70 km/uur	102766,41	469250,64	-5,00	-2,91	-5,04	-3,00	--	0,02	0,21	-4,34	-2,91	--	Absoluut
>70 km/uur	102312,66	468448,49	0,30	0,41	0,22	0,23	--	0,09	0,18	0,32	0,41	--	Absoluut
>70 km/uur	102417,30	468702,62	-2,83	-2,09	-2,81	-2,00	--	-0,10	0,10	-3,00	-2,09	--	Absoluut
>70 km/uur	102378,26	468653,26	-2,10	-1,62	-2,00	-1,72	--	0,10	0,10	-1,62	-1,62	--	Absoluut
>70 km/uur	103135,82	470149,00	-6,72	-7,08	-6,87	-7,20	--	0,12	0,19	-7,08	-6,88	--	Absoluut
>70 km/uur	102121,34	468195,94	2,22	2,24	-0,89	1,65	--	0,59	6,30	2,24	2,30	--	Absoluut
>70 km/uur	102974,31	469709,08	-6,89	-5,00	-7,03	-5,04	--	0,01	0,04	-6,11	-5,00	--	Absoluut
>70 km/uur	103007,84	469792,13	-10,34	-6,89	-10,64	-7,01	--	0,03	0,12	-10,25	-6,89	--	Absoluut

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
>70 km/uur	2	0,98	0,98	0,98	0,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	5,74	5,74	0,01	3,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	9,25	9,25	3,85	5,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	10,33	10,33	2,38	3,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	10	359,85	359,85	8,44	86,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	6	128,05	128,09	13,58	49,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	11	354,44	354,46	0,02	99,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	2	1,13	1,13	1,13	1,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	2	49,61	49,64	49,61	49,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	4	24,12	25,97	5,87	10,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	3	16,15	16,15	6,87	9,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	4	91,61	91,61	0,01	47,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	19	656,95	656,97	10,58	86,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	4	26,22	26,22	7,18	9,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	5	119,49	119,49	12,87	41,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	32,33	32,34	6,23	26,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	61,61	61,61	6,73	54,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	122,13	122,14	0,01	82,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	40,77	40,77	0,02	21,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	116,55	116,55	12,71	52,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	4	8,39	8,40	2,33	3,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	27	611,25	611,30	3,88	66,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	8	191,29	191,30	0,02	78,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	4	78,39	78,39	0,02	59,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	14	404,30	404,33	0,02	56,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	28	642,90	642,99	5,00	64,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	4	39,73	39,73	9,23	21,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	39	1998,51	1998,56	0,02	104,47	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	10	503,59	503,60	6,70	137,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	5	9,90	9,90	0,01	3,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	11	398,15	398,15	8,88	100,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	2	62,94	62,94	62,94	62,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	9,27	9,28	3,71	5,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	4	44,90	44,90	0,02	25,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	90,06	90,08	38,21	51,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	7	169,00	169,04	8,14	74,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
>70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45	908,00	440,24
>70 km/uur	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45	908,00	440,24
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
>70 km/uur	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16	1581,93	773,83
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
>70 km/uur	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34	116,64
>70 km/uur	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72
>70 km/uur	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24
>70 km/uur	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34	116,64
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72
>70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54	109,69
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44	106,60
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24
>70 km/uur	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72
>70 km/uur	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93	119,25
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44	106,60
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
>70 km/uur	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
>70 km/uur	110,76	104,83	96,31	119,48	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	117,06
>70 km/uur	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	120,09
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
>70 km/uur	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	120,41
>70 km/uur	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	120,09
>70 km/uur	110,76	104,83	96,31	119,48	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	117,06
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	120,41
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
>70 km/uur	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	120,41
>70 km/uur	103,88	97,97	89,76	112,58	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	109,83
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	100,79	94,88	86,67	109,48	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	107,15
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	120,09
>70 km/uur	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	120,09
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
>70 km/uur	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	120,41
>70 km/uur	113,37	107,43	98,91	122,08	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	119,47
>70 km/uur	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	120,41
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	100,79	94,88	86,67	109,48	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	107,15
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
>70 km/uur	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	120,09
>70 km/uur	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	120,41

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
>70 km/uur	85,10	96,47	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	114,42	--	--	--
>70 km/uur	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
>70 km/uur	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86	--	--	--
>70 km/uur	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48	--	--	--
>70 km/uur	85,10	96,47	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	114,42	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
>70 km/uur	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86	--	--	--
>70 km/uur	77,00	87,98	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	106,21	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	73,81	84,72	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	102,82	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48	--	--	--
>70 km/uur	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
>70 km/uur	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86	--	--	--
>70 km/uur	87,51	98,89	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	116,85	--	--	--
>70 km/uur	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	73,81	84,72	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	102,82	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
>70 km/uur	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48	--	--	--
>70 km/uur	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86	--	--	--
>70 km/uur	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86	--	--	--

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
>70 km/uur	504112	2	16:20, 14 dec 2016	-47076	2	27720	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103102,47	470158,35
>70 km/uur	505486	2	11:51, 14 dec 2016	-49824	2	8827	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102443,75	468671,88
>70 km/uur	505915	2	11:51, 14 dec 2016	-50682	2	2504	4 / 23,614 / 23,859	Polylijn	102014,17	467908,64
>70 km/uur	507091	2	16:20, 14 dec 2016	-53034	2	23069	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103822,20	471181,76
>70 km/uur	507328	2	16:20, 14 dec 2016	-53508	2	32766	4 / 22,841 / 22,906	Polylijn	102417,30	468702,62
>70 km/uur	508185	2	11:51, 14 dec 2016	-55222	2	18509	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103055,77	470032,74
>70 km/uur	508326	2	11:51, 14 dec 2016	-55504	2	39334	4 / 23,859 / 25,880	Polylijn	101902,78	467822,41
>70 km/uur	508605	2	11:51, 14 dec 2016	-56062	2	8172	4 / 22,840 / 22,909	Polylijn	102443,28	468671,02
>70 km/uur	509512	2	11:51, 14 dec 2016	-57876	2	35360	4 / 23,104 / 23,381	Polylijn	102284,11	468473,04
>70 km/uur	511211	2	11:51, 14 dec 2016	-61274	2	21020	4 / 23,420 / 23,859	Polylijn	101966,94	467961,02
>70 km/uur	511905	2	11:51, 14 dec 2016	-62662	2	35961	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102739,39	469261,18
>70 km/uur	512651	2	11:51, 14 dec 2016	-64154	2	36015	4 / 23,420 / 23,859	Polylijn	101947,78	467924,65
>70 km/uur	513495	2	11:51, 14 dec 2016	-65842	2	2632	4 / 23,859 / 23,901	Polylijn	101925,42	467782,03
>70 km/uur	513533	2	11:51, 14 dec 2016	-65918	2	35348	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103044,93	470005,66
>70 km/uur	513745	2	11:51, 14 dec 2016	-66342	2	28391	4 / 23,843 / 23,899	Polylijn	101951,50	467831,72
>70 km/uur	514926	2	11:51, 14 dec 2016	-68704	2	8123	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102971,64	469792,65
>70 km/uur	514968	2	11:51, 14 dec 2016	-68788	2	7525	4 / 22,909 / 23,094	Polylijn	102409,19	468612,18
>70 km/uur	515355	2	11:51, 14 dec 2016	-69562	2	15279	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103852,23	471164,38
>70 km/uur	515829	2	11:51, 14 dec 2016	-70510	2	29058	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103044,91	470005,61
>70 km/uur	516883	2	11:51, 14 dec 2016	-72618	2	2634	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103859,84	471172,76
>70 km/uur	517589	2	11:51, 14 dec 2016	-74030	2	2503	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103029,62	469953,56
>70 km/uur	517689	2	11:51, 14 dec 2016	-74230	2	2433	4 / 23,900 / 23,901	Polylijn	101925,94	467783,03
>70 km/uur	519123	2	11:51, 14 dec 2016	-77098	2	2563	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104032,50	471410,80
>70 km/uur	519309	2	11:51, 14 dec 2016	-77470	2	2631	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103037,58	469977,23
>70 km/uur	519890	2	11:51, 14 dec 2016	-78632	2	10674	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102961,04	469764,11
>70 km/uur	520137	2	11:51, 14 dec 2016	-79126	2	10090	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102595,02	468934,29
<70 km/uur	484448	3	11:51, 14 dec 2016	-7748	2	29608	4 / 23,340 / 23,384	Polylijn	102230,39	468220,83
<70 km/uur	486470	3	11:51, 14 dec 2016	-11792	2	12694	4 / 23,397 / 23,398	Polylijn	102120,07	468229,10
<70 km/uur	487558	3	11:51, 14 dec 2016	-13968	2	2568	4 / 23,302 / 23,340	Polylijn	102231,34	468231,08
<70 km/uur	487928	3	11:51, 14 dec 2016	-14708	2	23078	4 / 23,420 / 23,859	Polylijn	102109,46	468211,09
<70 km/uur	488954	3	11:51, 14 dec 2016	-16760	2	15208	4 / 23,089 / 23,103	Polylijn	102336,37	468448,00
<70 km/uur	490017	3	11:51, 14 dec 2016	-18886	2	21090	4 / 23,283 / 23,301	Polylijn	102245,19	468276,58
<70 km/uur	490435	3	11:51, 14 dec 2016	-19722	2	26354	4 / 23,253 / 23,261	Polylijn	102192,75	468353,76
<70 km/uur	495605	3	11:51, 14 dec 2016	-30062	2	23075	4 / 23,420 / 23,859	Polylijn	102039,50	468091,15
<70 km/uur	496339	3	11:51, 14 dec 2016	-31530	2	38686	4 / 23,301 / 23,302	Polylijn	102239,76	468260,44
<70 km/uur	499480	3	11:51, 14 dec 2016	-37812	2	15263	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102310,39	468551,74

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
>70 km/uur	103055,77	470032,74	-4,78	-6,20	-4,70	-7,00	--	0,32	2,47	-6,20	-4,03	--	Absoluut
>70 km/uur	102414,46	468601,53	-1,88	-1,58	-1,98	-1,59	--	0,01	0,27	-1,67	-1,58	--	Absoluut
>70 km/uur	101968,91	467842,34	-1,55	-2,34	-1,62	-2,44	--	0,10	0,10	-2,34	-1,62	--	Absoluut
>70 km/uur	103425,56	470741,48	0,22	0,57	-4,50	0,00	--	0,11	4,37	0,16	0,61	--	Absoluut
>70 km/uur	102383,97	468642,83	-2,10	-1,58	-2,00	-1,50	--	-0,13	-0,08	-1,95	-1,58	--	Absoluut
>70 km/uur	103044,93	470005,66	-6,20	-9,24	-7,00	-4,50	--	-4,74	-0,06	-9,24	-9,06	--	Absoluut
>70 km/uur	100671,62	466252,21	-2,46	4,36	-2,50	0,00	--	-0,23	4,36	-3,01	4,36	--	Absoluut
>70 km/uur	102409,18	468612,17	-1,87	-1,34	-1,98	-1,39	--	0,05	0,06	-1,62	-1,34	--	Absoluut
>70 km/uur	102144,19	468234,60	0,22	2,22	0,26	-0,89	--	-0,09	3,10	0,22	2,22	--	Absoluut
>70 km/uur	101947,78	467924,65	-0,92	-1,54	-1,00	-1,50	--	-0,04	-0,04	-1,54	-1,54	--	Absoluut
>70 km/uur	102636,07	469073,32	-2,63	-2,87	-3,00	-2,73	--	-0,23	0,31	-2,87	-2,68	--	Absoluut
>70 km/uur	101902,78	467822,41	-1,54	-2,47	-1,50	-2,50	--	0,00	0,09	-2,47	-1,62	--	Absoluut
>70 km/uur	101968,91	467842,34	-2,67	-2,34	-2,79	-2,44	--	0,10	0,32	-2,55	-2,34	--	Absoluut
>70 km/uur	103044,90	470005,56	-9,24	-9,24	-4,50	-4,42	-9,24	-4,82	-4,82	-9,24	-9,24	--	Absoluut
>70 km/uur	101925,94	467783,03	-2,25	-2,67	-2,41	-2,78	--	0,11	0,11	-2,67	-2,67	--	Absoluut
>70 km/uur	102961,04	469764,11	-3,32	-3,41	-3,98	-3,50	--	0,09	0,09	-3,41	-3,41	--	Absoluut
>70 km/uur	102317,70	468457,02	-1,34	0,30	-1,39	0,22	--	0,03	0,09	-1,34	0,30	--	Absoluut
>70 km/uur	103451,32	470724,74	0,32	0,62	-4,50	0,59	--	-0,01	2,87	0,21	0,65	--	Absoluut
>70 km/uur	103037,58	469977,23	-9,24	-9,15	-4,46	-9,00	--	-5,34	-0,15	-9,24	-9,15	--	Absoluut
>70 km/uur	103852,23	471164,38	0,30	0,32	-2,04	-4,50	--	2,99	4,82	0,23	0,32	--	Absoluut
>70 km/uur	102971,64	469792,65	-1,80	-3,32	-8,50	-3,98	--	0,66	6,85	-3,33	-1,17	--	Absoluut
>70 km/uur	101925,42	467782,03	-2,67	-2,68	-2,78	-2,79	--	0,11	0,11	-2,68	-2,68	--	Absoluut
>70 km/uur	103827,88	471187,95	-2,62	0,24	0,00	-4,15	--	-2,55	4,39	-2,55	0,34	--	Absoluut
>70 km/uur	103037,08	469975,59	-9,15	-9,11	-9,00	-9,00	--	-0,15	-0,11	-9,15	-9,11	-9,00	Absoluut
>70 km/uur	102739,39	469261,18	-3,41	-2,63	-3,50	-3,00	--	0,04	0,38	-3,29	-2,61	--	Absoluut
>70 km/uur	102443,75	468671,88	-2,93	-2,07	-3,00	-1,98	--	-0,10	0,12	-2,96	-2,07	--	Absoluut
<70 km/uur	102228,74	468205,18	-3,18	-3,55	-3,01	-3,50	--	-0,10	-0,05	-3,55	-3,30	--	Absoluut
<70 km/uur	102119,57	468228,19	-3,96	-3,96	-4,00	-4,00	-3,96	0,04	0,04	-3,96	-3,96	-4,00	Absoluut
<70 km/uur	102230,39	468220,83	-2,78	-3,18	-2,71	-3,01	--	-0,17	-0,17	-3,18	-3,18	--	Absoluut
<70 km/uur	102039,50	468091,15	-4,07	-0,68	-3,70	-0,51	--	-0,17	-0,04	-2,03	-0,68	--	Absoluut
<70 km/uur	102328,94	468435,94	-0,14	-0,10	-0,65	0,00	--	-0,10	0,51	-0,14	-0,10	--	Absoluut
<70 km/uur	102238,28	468256,07	-1,24	-1,92	-1,22	-1,92	--	-0,02	-0,01	-1,92	-1,76	--	Absoluut
<70 km/uur	102188,46	468347,22	-1,25	-1,40	-1,00	-0,68	--	-0,72	-0,72	-1,40	-1,40	--	Absoluut
<70 km/uur	101966,94	467961,02	-0,68	-0,92	-0,51	-1,00	--	-0,55	0,18	-0,92	-0,23	--	Absoluut
<70 km/uur	102238,28	468256,07	-1,76	-1,92	-1,74	-1,92	--	-0,01	-0,01	-1,92	-1,92	--	Absoluut
<70 km/uur	102267,94	468481,54	-0,91	-0,16	-0,84	0,00	--	-0,16	-0,14	-0,64	-0,16	--	Absoluut

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
>70 km/uur	6	134,02	134,07	3,22	76,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	4	76,70	76,70	0,01	53,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	4	80,27	80,27	0,01	73,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	17	592,63	592,63	5,95	87,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	68,47	68,48	0,02	43,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	29,16	29,58	9,64	19,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	41	2018,97	2019,02	0,02	99,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	68,04	68,04	0,02	31,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	8	276,47	276,48	0,01	80,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	41,11	41,12	0,01	41,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	7	214,45	214,46	6,08	82,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	112,42	112,43	5,53	54,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	74,52	74,52	0,01	27,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	2	0,10	0,10	0,10	0,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	2	54,99	54,99	54,99	54,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	2	30,45	30,45	30,45	30,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	7	180,14	180,14	0,02	53,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	17	595,00	595,00	10,73	88,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	29,62	29,62	11,72	17,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	5	11,32	11,32	1,18	4,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	5	171,04	171,09	9,17	71,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	2	1,13	1,13	1,13	1,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	8	302,54	302,56	9,75	88,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
>70 km/uur	3	1,72	1,72	0,01	1,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	13	549,96	549,97	7,83	100,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
>70 km/uur	8	302,92	302,93	5,26	96,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	15,74	15,75	3,69	12,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	3	1,04	1,04	0,01	1,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	2	10,30	10,30	10,30	10,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	3	138,86	138,90	57,53	81,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	4	14,17	14,17	0,02	11,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	21,64	21,65	4,61	17,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	7,82	7,82	0,01	7,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	7	149,02	149,03	1,34	47,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	2	4,61	4,61	4,61	4,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	82,04	82,05	22,67	59,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	75	75	75	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
>70 km/uur	--	75	75	75	--	False	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--	--	94,21
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--	--	--	--	91,07
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97
>70 km/uur	--	75	75	75	--	False	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	75	75	75	--	False	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62
>70 km/uur	--	75	75	75	--	False	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--	--	94,21
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38
>70 km/uur	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--	--	--	--	94,95
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--	--	--	--	94,95
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
>70 km/uur	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44	1760,84	668,62
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
>70 km/uur	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
>70 km/uur	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45	908,00	440,24
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
>70 km/uur	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
<70 km/uur	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
<70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
<70 km/uur	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
<70 km/uur	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
<70 km/uur	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54	109,69
>70 km/uur	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23	103,48
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67	119,08
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24
>70 km/uur	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	73,44	82,92	88,21	95,48	102,61
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,11	86,59	91,38	98,74	102,04
>70 km/uur	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23	103,48
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34	116,64
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59
>70 km/uur	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47
<70 km/uur	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74
<70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,59	87,61	94,20	99,55	105,30
<70 km/uur	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74
<70 km/uur	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66	100,63
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75	107,81
<70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72
<70 km/uur	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,56	83,95	89,63	96,28	102,85
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75	107,81
<70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68	106,33

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	103,88	97,97	89,76	112,58	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	109,83
>70 km/uur	97,66	91,75	83,53	106,34	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	103,66
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	120,09
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	113,18	107,24	98,72	121,87	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	119,79
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	120,09
>70 km/uur	98,81	91,93	80,83	105,04	70,58	79,90	85,22	92,58	99,69	95,88	88,99	77,89	102,12
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	96,21	90,29	82,06	104,88	72,25	83,60	88,39	95,83	99,12	93,28	87,35	79,13	101,95
>70 km/uur	97,66	91,75	83,53	106,34	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	103,66
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	119,31
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	110,76	104,83	96,31	119,48	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	117,06
>70 km/uur	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	119,95
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	120,73
>70 km/uur	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	119,61
<70 km/uur	104,29	97,55	88,11	110,55	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	107,85
<70 km/uur	101,86	95,13	85,83	108,14	77,95	84,85	91,25	97,00	102,91	99,45	92,70	83,17	105,70
<70 km/uur	104,29	97,55	88,11	110,55	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	107,85
<70 km/uur	97,20	90,46	81,05	103,44	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	100,52
<70 km/uur	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	109,79
<70 km/uur	102,37	96,61	89,53	111,23	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	108,49
<70 km/uur	99,28	93,52	86,44	108,14	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	105,77
<70 km/uur	99,19	92,36	81,82	105,43	72,67	80,93	86,61	93,40	99,94	96,26	89,43	78,87	102,51
<70 km/uur	102,37	96,61	89,53	111,23	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	108,49
<70 km/uur	100,68	94,83	87,01	109,44	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	107,09

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	77,00	87,98	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	106,21	--	--	--
>70 km/uur	70,54	81,61	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	99,68	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48	--	--	--
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	86,53	98,00	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	116,11	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48	--	--	--
>70 km/uur	67,05	76,26	81,61	89,01	96,04	92,22	85,33	74,24	98,48	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	68,73	79,95	84,78	92,21	95,44	89,61	83,69	75,47	98,29	--	--	--
>70 km/uur	70,54	81,61	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	99,68	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	85,10	96,47	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	114,42	--	--	--
>70 km/uur	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38	--	--	--
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25	--	--	--
>70 km/uur	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01	--	--	--
<70 km/uur	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	104,23	--	--	--
<70 km/uur	74,32	81,36	88,10	93,23	98,71	95,29	88,58	79,52	101,62	--	--	--
<70 km/uur	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	104,23	--	--	--
<70 km/uur	69,25	76,23	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	96,90	--	--	--
<70 km/uur	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17	--	--	--
<70 km/uur	78,86	87,56	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	104,88	--	--	--
<70 km/uur	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	101,51	--	--	--
<70 km/uur	69,13	77,32	83,01	89,85	96,29	92,61	85,78	75,24	98,88	--	--	--
<70 km/uur	78,86	87,56	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	104,88	--	--	--
<70 km/uur	75,17	85,10	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	102,79	--	--	--

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
<70 km/uur	500419	3	11:51, 14 dec 2016	-39690	2	19769	4 / 23,340 / 23,384	Polylijn	102228,74	468205,18
<70 km/uur	500566	3	11:51, 14 dec 2016	-39984	2	8825	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102363,27	468493,64
<70 km/uur	501376	3	11:51, 14 dec 2016	-41604	2	2569	4 / 23,082 / 23,089	Polylijn	102340,07	468454,01
<70 km/uur	501715	3	11:51, 14 dec 2016	-42282	2	15914	4 / 23,302 / 23,340	Polylijn	102238,28	468256,06
<70 km/uur	501801	3	11:51, 14 dec 2016	-42454	2	2434	4 / 23,099 / 23,206	Polylijn	102267,94	468481,54
<70 km/uur	504518	3	11:51, 14 dec 2016	-47888	2	17227	4 / 23,302 / 23,338	Polylijn	102238,28	468256,06
<70 km/uur	505773	3	11:51, 14 dec 2016	-50398	2	10091	4 / 23,410 / 23,420	Polylijn	102114,58	468219,87
<70 km/uur	505934	3	11:51, 14 dec 2016	-50720	2	34647	4 / 23,261 / 23,397	Polylijn	102188,47	468347,23
<70 km/uur	507789	3	11:51, 14 dec 2016	-54430	2	27721	4 / 23,119 / 23,283	Polylijn	102264,42	468324,28
<70 km/uur	509573	3	11:51, 14 dec 2016	-57998	2	25707	4 / 23,206 / 23,253	Polylijn	102216,07	468392,56
<70 km/uur	510602	3	11:51, 14 dec 2016	-60056	2	39270	4 / 23,495 / 23,614	Polylijn	102209,55	468150,34
<70 km/uur	511031	3	11:51, 14 dec 2016	-60914	2	30239	4 / 23,119 / 23,283	Polylijn	102320,55	468422,13
<70 km/uur	511067	3	11:51, 14 dec 2016	-60986	2	2635	4 / 23,614 / 23,859	Polylijn	102103,87	468034,75
<70 km/uur	516267	3	11:51, 14 dec 2016	-71386	2	2675	4 / 23,103 / 23,119	Polylijn	102328,94	468435,94
<70 km/uur	519720	3	11:51, 14 dec 2016	-78292	2	19783	4 / 23,614 / 23,859	Polylijn	102128,12	468069,46
<70 km/uur	519762	3	11:51, 14 dec 2016	-78376	2	38613	4 / 23,338 / 23,431	Polylijn	102239,55	468220,35
Noordeinde	530755	13	16:52, 14 dec 2016	-185488	2	15	Noordeinde	Polylijn	103223,87	468078,95
Noordeinde	530759	13	16:52, 14 dec 2016	-185496	2	18	Noordeinde	Polylijn	103282,17	468248,63
Noordeinde	530776	13	16:52, 14 dec 2016	-185512	2	16	Noordeinde	Polylijn	103336,14	468407,25
Noordeinde	530786	13	16:52, 14 dec 2016	-185532	2	17	Noordeinde	Polylijn	103363,89	468486,54
Noordeinde	530787	13	16:52, 14 dec 2016	-185534	2	19	Noordeinde	Polylijn	103300,00	468301,07
Braassemdreef	530756	14	16:52, 14 dec 2016	-185490	2	08	Braassemdreef	Polylijn	102592,63	468207,05
Braassemdreef	530757	14	16:52, 14 dec 2016	-185492	2	09	Braassemdreef	Polylijn	102988,94	468280,11
Braassemdreef	530758	14	16:52, 14 dec 2016	-185494	2	10	Braassemdreef	Polylijn	103114,60	468299,05
Braassemdreef	530760	14	16:52, 14 dec 2016	-185498	2	07	Braassemdreef	Polylijn	102592,63	468207,05
80 km/uur	530761	16	16:52, 14 dec 2016	-185500	2	03	Alkemadelaan	Polylijn	102599,88	468610,94
50 km/uur	530762	17	16:52, 14 dec 2016	-185502	2	02	Alkemadelaan	Polylijn	102599,88	468610,94
50 km/uur	530763	17	16:52, 14 dec 2016	-185504	2	01	Alkemadelaan	Polylijn	102706,95	468628,71
50 km/uur	530764	17	16:52, 14 dec 2016	-185506	2	06	Alkemadelaan	Polylijn	102706,95	468628,71
50 km/uur	530765	17	16:52, 14 dec 2016	-185508	2	05	Alkemadelaan	Polylijn	102737,30	468633,91
50 km/uur	530766	17	16:52, 14 dec 2016	-185510	2	04	Alkemadelaan	Polylijn	102920,23	468660,35
Hofland	530777	18	16:52, 14 dec 2016	-185514	2	12	Hofland	Polylijn	103247,04	468502,49
Westeinde/Langeweg	530778	19	16:52, 14 dec 2016	-185516	2	26	Westeinde	Polylijn	103245,56	468542,00
Westeinde/Langeweg	530779	19	16:52, 14 dec 2016	-185518	2	11	Fransche brug	Polylijn	102578,20	468441,93
Westeinde/Langeweg	530780	19	16:52, 14 dec 2016	-185520	2	25	Westeinde	Polylijn	103245,56	468542,00
Westeinde/Langeweg	530781	19	16:52, 14 dec 2016	-185522	2	28	Westeinde	Polylijn	103297,69	468547,76

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
<70 km/uur	102226,66	468178,44	-3,55	-3,59	-3,50	-3,50	--	-0,18	-0,09	-3,68	-3,59	-3,50	Absoluut
<70 km/uur	102340,07	468454,01	-0,65	-0,19	-0,68	-1,81	--	-0,03	1,61	-0,48	-0,19	--	Absoluut
<70 km/uur	102336,36	468447,99	-0,19	-0,14	-1,81	-0,65	--	0,50	0,51	-0,14	-0,14	--	Absoluut
<70 km/uur	102231,34	468231,08	-1,92	-2,78	-1,92	-2,71	--	-0,14	-0,07	-2,78	-2,65	--	Absoluut
<70 km/uur	102216,08	468392,57	-0,16	-0,55	0,00	-0,49	--	-0,52	-0,06	-0,55	-0,15	--	Absoluut
<70 km/uur	102239,55	468220,35	-1,91	-3,10	-1,92	-3,09	--	-0,03	0,02	-3,10	-2,73	--	Absoluut
<70 km/uur	102109,46	468211,09	-3,93	-4,07	-4,00	-3,70	--	-0,37	0,07	-4,07	-3,93	--	Absoluut
<70 km/uur	102119,57	468228,19	-1,40	-3,96	-0,68	-4,00	--	-0,80	0,04	-3,96	-1,40	--	Absoluut
<70 km/uur	102245,19	468276,58	-0,14	-1,24	-0,09	-1,22	--	-0,08	-0,01	-1,24	-0,75	--	Absoluut
<70 km/uur	102192,75	468353,76	-0,55	-1,25	-0,50	-1,00	--	-0,25	-0,15	-1,25	-1,05	--	Absoluut
<70 km/uur	102128,12	468069,46	-3,74	-2,47	-3,68	-2,50	--	-0,05	0,25	-3,75	-2,47	--	Absoluut
<70 km/uur	102264,42	468324,28	-0,02	-0,14	0,00	-0,09	--	-0,12	0,01	-0,14	0,25	--	Absoluut
<70 km/uur	102014,17	467908,64	-1,85	-1,55	-1,89	-1,62	--	0,07	0,24	-1,64	-1,26	--	Absoluut
<70 km/uur	102320,55	468422,13	-0,10	-0,02	0,00	0,00	--	-0,05	-0,02	-0,05	-0,02	0,00	Absoluut
<70 km/uur	102103,87	468034,75	-2,47	-1,85	-2,50	-1,89	--	0,03	0,03	-1,85	-1,85	--	Absoluut
<70 km/uur	102320,19	468205,03	-3,10	-3,41	-3,09	-3,23	--	-0,17	0,15	-3,66	-3,24	--	Absoluut
Noordeinde	103282,17	468248,63	0,00	0,00	-1,00	-0,71	0,00	0,00	0,00	-0,71	-0,71	--	Relatief
Noordeinde	103300,00	468301,07	0,00	0,00	-0,71	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50	--	Relatief
Noordeinde	103363,89	468486,54	0,00	0,00	-0,95	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	--	Relatief
Noordeinde	103372,52	468553,04	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief
Noordeinde	103336,14	468407,25	0,00	0,00	-0,50	-0,95	0,00	0,00	0,00	-0,95	-0,23	--	Relatief
Braassemdreef	102988,94	468280,11	0,00	0,00	-0,50	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	--	Relatief
Braassemdreef	103114,60	468299,05	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief
Braassemdreef	103300,00	468301,07	0,00	0,00	-1,00	-0,50	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,50	--	Relatief
Braassemdreef	102468,09	468266,44	0,00	0,00	-0,50	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	--	Relatief
80 km/uur	102398,99	468448,44	0,00	0,00	-3,00	-3,45	0,00	0,00	0,00	-3,45	-1,28	--	Relatief
50 km/uur	102706,95	468628,71	0,00	0,00	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	Relatief
50 km/uur	102737,30	468633,91	0,00	0,00	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,20	-3,00	--	Relatief
50 km/uur	102737,30	468633,91	0,00	0,00	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,23	-3,00	--	Relatief
50 km/uur	102920,23	468660,35	0,00	0,00	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	Relatief
50 km/uur	103309,18	468713,95	0,00	0,00	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	Relatief
Hofland	103297,69	468547,76	0,00	0,00	-0,50	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,50	--	Relatief
Westeinde/Langeweg	103064,32	468515,15	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief
Westeinde/Langeweg	102677,35	468344,76	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,50	--	Relatief
Westeinde/Langeweg	103297,69	468547,76	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief
Westeinde/Langeweg	103372,52	468553,04	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,91	--	Relatief

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
<70 km/uur	3	26,82	26,83	9,17	17,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	3	45,94	45,94	20,69	25,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	7,07	7,07	0,02	7,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	26,04	26,05	5,38	20,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	6	102,98	102,98	0,96	67,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	4	35,99	36,01	1,03	22,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	10,16	10,16	0,01	10,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
<70 km/uur	7	137,63	137,65	0,01	95,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	51,48	51,49	20,03	31,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	45,28	45,29	11,73	33,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	7	117,13	117,14	2,90	45,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	5	112,87	112,87	9,56	58,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	6	154,79	154,79	14,07	58,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	3	16,16	16,16	7,01	9,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	2	42,34	42,35	42,34	42,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
<70 km/uur	12	93,01	93,01	0,01	22,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Noordeinde	2	179,41	179,41	179,41	179,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Noordeinde	2	55,39	55,39	55,39	55,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Noordeinde	2	84,01	84,01	84,01	84,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Noordeinde	4	68,32	68,32	17,55	26,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Noordeinde	3	112,15	112,16	40,73	71,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Braassembledreef	4	403,36	403,36	43,50	264,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Braassembledreef	2	127,07	127,07	127,07	127,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Braassembledreef	4	185,71	185,71	15,31	140,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Braassembledreef	6	148,03	148,04	16,21	57,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80 km/uur	9	306,93	307,00	13,78	95,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50 km/uur	2	108,54	108,54	108,54	108,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50 km/uur	5	44,98	44,98	9,55	12,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50 km/uur	7	50,53	50,53	6,85	12,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50 km/uur	3	184,85	184,85	92,27	92,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50 km/uur	3	392,63	392,63	54,30	338,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hofland	6	84,21	84,21	4,56	40,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westeinde/Langeweg	2	183,21	183,21	183,21	183,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westeinde/Langeweg	10	193,09	193,11	2,66	81,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westeinde/Langeweg	2	52,44	52,44	52,44	52,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westeinde/Langeweg	3	75,17	75,17	18,95	56,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
<70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
<70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
<70 km/uur	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Noordeinde	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Braassembledreef	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Braassembledreef	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Braassembledreef	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Braassembledreef	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
80 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
50 km/uur	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
50 km/uur	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
50 km/uur	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
50 km/uur	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
50 km/uur	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hofland	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--	--	--	--	94,95
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--	--	--	--	94,95
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--	--	--	--	89,06
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--	--	94,21
<70 km/uur	--	50	50	50	--	False	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--	--	--	--	89,06
Noordeinde	--	50	50	50	--	False	4640,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Noordeinde	--	30	30	30	--	True	4640,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Noordeinde	--	50	50	50	--	False	5000,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Noordeinde	--	50	50	50	--	False	5310,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Noordeinde	--	30	30	30	--	True	5380,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Braassembledreef	--	50	50	50	--	False	7830,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Braassembledreef	--	50	50	50	--	False	7640,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Braassembledreef	--	30	30	30	--	True	7640,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Braassembledreef	--	50	50	50	--	False	9800,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
80 km/uur	--	80	80	80	--	False	9800,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
50 km/uur	--	50	50	50	--	False	9800,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
50 km/uur	--	50	50	50	--	False	5200,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
50 km/uur	--	50	50	50	--	False	4600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
50 km/uur	--	50	50	50	--	False	9310,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
50 km/uur	--	50	50	50	--	False	8610,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Hofland	--	50	50	50	--	False	1790,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Westeinde/Langeweg	--	30	30	30	--	True	1790,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Westeinde/Langeweg	--	30	30	30	--	True	200,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Westeinde/Langeweg	--	30	30	30	--	True	2810,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Westeinde/Langeweg	--	30	30	30	--	True	4690,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
<70 km/uur	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
<70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
<70 km/uur	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08	26,09	11,27
<70 km/uur	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
<70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
<70 km/uur	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
<70 km/uur	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
<70 km/uur	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
<70 km/uur	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08	26,09	11,27
Noordeinde	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	277,15	159,02	34,89
Noordeinde	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	277,15	159,02	34,89
Noordeinde	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	298,65	171,36	37,60
Noordeinde	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	317,17	181,98	39,93
Noordeinde	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	321,35	184,38	40,46
Braassemdreef	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	467,69	268,35	58,88
Braassemdreef	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	456,34	261,84	57,45
Braassemdreef	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	456,34	261,84	57,45
Braassemdreef	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	585,35	335,87	73,70
80 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	585,35	335,87	73,70
50 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	585,35	335,87	73,70
50 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	310,60	178,21	39,10
50 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	274,76	157,65	34,59
50 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	556,09	319,07	70,01
50 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	514,28	295,08	64,75
Hofland	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	106,92	61,35	13,46
Westeinde/Langeweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	106,92	61,35	13,46
Westeinde/Langeweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	11,95	6,85	1,50
Westeinde/Langeweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	167,84	96,30	21,13
Westeinde/Langeweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	280,13	160,74	35,27

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
<70 km/uur	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42
<70 km/uur	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74
<70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68	106,33
<70 km/uur	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18	98,79
<70 km/uur	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66	100,63
<70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75	107,81
<70 km/uur	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72
<70 km/uur	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44	101,58
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42
<70 km/uur	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,14	88,44	93,62	100,46	103,21
<70 km/uur	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42
<70 km/uur	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44	101,58
<70 km/uur	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18	98,79
Noordeinde	--	21,44	5,85	1,67	--	7,66	2,17	0,56	--	81,03	88,50	95,53	99,58	105,26
Noordeinde	--	21,44	5,85	1,67	--	7,66	2,17	0,56	--	81,93	86,74	96,50	96,36	101,19
Noordeinde	--	23,10	6,30	1,80	--	8,25	2,34	0,60	--	81,35	88,82	95,85	99,90	105,59
Noordeinde	--	24,53	6,69	1,91	--	8,76	2,49	0,64	--	81,61	89,08	96,11	100,16	105,85
Noordeinde	--	24,86	6,78	1,94	--	8,88	2,52	0,65	--	82,57	87,38	97,14	97,00	101,84
Braassembledreef	--	36,17	9,87	2,82	--	12,92	3,66	0,94	--	83,30	90,77	97,80	101,85	107,54
Braassembledreef	--	35,30	9,63	2,75	--	12,61	3,58	0,92	--	83,19	90,66	97,69	101,74	107,43
Braassembledreef	--	35,30	9,63	2,75	--	12,61	3,58	0,92	--	84,09	88,90	98,66	98,52	103,36
Braassembledreef	--	45,28	12,35	3,53	--	16,17	4,59	1,18	--	84,27	91,74	98,77	102,82	108,51
80 km/uur	--	45,28	12,35	3,53	--	16,17	4,59	1,18	--	81,67	91,65	96,88	103,80	110,41
50 km/uur	--	45,28	12,35	3,53	--	16,17	4,59	1,18	--	84,27	91,74	98,77	102,82	108,51
50 km/uur	--	24,02	6,55	1,87	--	8,58	2,43	0,62	--	81,52	88,99	96,02	100,07	105,76
50 km/uur	--	21,25	5,80	1,66	--	7,59	2,15	0,55	--	80,99	88,46	95,49	99,54	105,23
50 km/uur	--	43,01	11,73	3,35	--	15,36	4,36	1,12	--	84,05	91,52	98,55	102,60	108,29
50 km/uur	--	39,78	10,85	3,10	--	14,21	4,03	1,03	--	83,71	91,18	98,21	102,26	107,95
Hofland	--	8,27	2,26	0,64	--	2,95	0,84	0,21	--	76,89	84,36	91,39	95,44	101,13
Westeinde/Langeweg	--	8,27	2,26	0,64	--	2,95	0,84	0,21	--	77,79	82,60	92,36	92,22	97,06
Westeinde/Langeweg	--	0,92	0,25	0,07	--	0,33	0,09	0,02	--	68,27	73,08	82,84	82,70	87,54
Westeinde/Langeweg	--	12,98	3,54	1,01	--	4,64	1,32	0,34	--	79,75	84,56	94,32	94,18	99,02
Westeinde/Langeweg	--	21,67	5,91	1,69	--	7,74	2,19	0,56	--	81,97	86,78	96,54	96,40	101,24

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
<70 km/uur	104,29	97,55	88,11	110,55	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	107,85
<70 km/uur	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	109,79
<70 km/uur	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	109,79
<70 km/uur	104,29	97,55	88,11	110,55	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	107,85
<70 km/uur	100,68	94,83	87,01	109,44	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	107,09
<70 km/uur	93,61	87,97	81,34	102,57	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	99,72
<70 km/uur	97,20	90,46	81,05	103,44	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	100,52
<70 km/uur	99,28	93,52	86,44	108,14	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	105,77
<70 km/uur	102,37	96,61	89,53	111,23	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	108,49
<70 km/uur	99,28	93,52	86,44	108,14	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	105,77
<70 km/uur	96,14	90,37	83,27	104,98	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	102,29
<70 km/uur	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	109,79
<70 km/uur	97,55	91,69	83,87	106,29	75,41	85,64	90,74	97,79	100,55	94,87	89,00	81,15	103,61
<70 km/uur	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	109,79
<70 km/uur	96,14	90,37	83,27	104,98	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	102,29
<70 km/uur	93,61	87,97	81,34	102,57	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	99,72
Noordeinde	101,96	95,25	86,47	108,23	77,14	84,30	90,79	96,02	102,30	98,89	92,13	82,55	105,06
Noordeinde	98,66	92,19	87,42	105,07	77,76	82,14	91,20	92,82	97,99	95,15	88,58	82,48	101,44
Noordeinde	102,29	95,58	86,80	108,56	77,47	84,62	91,12	96,34	102,63	99,21	92,45	82,88	105,39
Noordeinde	102,55	95,84	87,06	108,82	77,73	84,88	91,38	96,60	102,89	99,47	92,72	83,14	105,65
Noordeinde	99,30	92,83	88,06	105,71	78,40	82,79	91,84	93,46	98,63	95,79	89,23	83,12	102,08
Braassembledreef	104,23	97,52	88,74	110,51	79,41	86,57	93,06	98,29	104,58	101,16	94,40	84,82	107,33
Braassembledreef	104,13	97,42	88,64	110,40	79,31	86,46	92,96	98,18	104,47	101,05	94,30	84,72	107,23
Braassembledreef	100,82	94,35	89,59	107,23	79,93	84,31	93,37	94,98	100,15	97,31	90,75	84,64	103,60
Braassembledreef	105,21	98,50	89,72	111,48	80,39	87,54	94,04	99,27	105,55	102,13	95,38	85,80	108,31
80 km/uur	106,63	99,77	88,78	112,94	78,00	87,83	93,02	100,22	107,62	103,83	96,95	85,77	110,02
50 km/uur	105,21	98,50	89,72	111,48	80,39	87,54	94,04	99,27	105,55	102,13	95,38	85,80	108,31
50 km/uur	102,46	95,75	86,97	108,73	77,64	84,79	91,29	96,51	102,80	99,38	92,62	83,05	105,56
50 km/uur	101,92	95,21	86,43	108,20	77,10	84,26	90,75	95,98	102,27	98,85	92,09	82,51	105,02
50 km/uur	104,99	98,28	89,50	111,26	80,17	87,32	93,81	99,04	105,33	101,91	95,15	85,58	108,08
50 km/uur	104,65	97,94	89,16	110,92	79,83	86,98	93,48	98,70	104,99	101,57	94,81	85,24	107,75
Hofland	97,83	91,12	82,33	104,10	73,00	80,16	86,65	91,88	98,17	94,75	87,99	78,41	100,92
Westeinde/Langeweg	94,52	88,05	83,29	100,93	73,62	78,01	87,06	88,68	93,85	91,01	84,45	78,34	97,30
Westeinde/Langeweg	85,00	78,53	73,77	91,41	64,11	68,49	77,55	79,16	84,33	81,49	74,93	68,82	87,78
Westeinde/Langeweg	96,48	90,01	85,24	102,89	75,58	79,97	89,02	90,64	95,81	92,97	86,40	80,30	99,26
Westeinde/Langeweg	98,70	92,23	87,47	105,11	77,81	82,19	91,25	92,87	98,03	95,19	88,63	82,52	101,48

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
<70 km/uur	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	104,23	--	--	--
<70 km/uur	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17	--	--	--
<70 km/uur	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17	--	--	--
<70 km/uur	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	104,23	--	--	--
<70 km/uur	75,17	85,10	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	102,79	--	--	--
<70 km/uur	71,18	79,68	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	96,24	--	--	--
<70 km/uur	69,25	76,23	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	96,90	--	--	--
<70 km/uur	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	101,51	--	--	--
<70 km/uur	78,86	87,56	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	104,88	--	--	--
<70 km/uur	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	101,51	--	--	--
<70 km/uur	72,45	81,19	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	98,36	--	--	--
<70 km/uur	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17	--	--	--
<70 km/uur	71,92	81,97	87,32	93,93	96,46	90,86	85,03	77,26	99,64	--	--	--
<70 km/uur	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17	--	--	--
<70 km/uur	72,45	81,19	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	98,36	--	--	--
<70 km/uur	71,18	79,68	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	96,24	--	--	--
Noordeinde	70,94	78,21	84,89	89,71	95,85	92,46	85,72	76,37	98,66	--	--	--
Noordeinde	71,67	76,17	85,51	86,50	91,59	88,84	82,30	76,63	95,16	--	--	--
Noordeinde	71,27	78,54	85,22	90,03	96,17	92,79	86,04	76,70	98,98	--	--	--
Noordeinde	71,53	78,80	85,48	90,29	96,43	93,05	86,31	76,96	99,24	--	--	--
Noordeinde	72,31	76,82	86,15	87,14	92,23	89,48	82,94	77,28	95,80	--	--	--
Braassembledreef	73,21	80,48	87,16	91,98	98,12	94,74	87,99	78,64	100,93	--	--	--
Braassembledreef	73,11	80,38	87,06	91,87	98,01	94,63	87,89	78,54	100,82	--	--	--
Braassembledreef	73,84	78,34	87,67	88,66	93,76	91,01	84,46	78,80	97,33	--	--	--
Braassembledreef	74,19	81,46	88,14	92,95	99,09	95,71	88,97	79,62	101,90	--	--	--
80 km/uur	71,72	81,63	86,83	93,92	101,12	97,33	90,46	79,34	103,55	--	--	--
50 km/uur	74,19	81,46	88,14	92,95	99,09	95,71	88,97	79,62	101,90	--	--	--
50 km/uur	71,44	78,71	85,39	90,20	96,34	92,96	86,21	76,87	99,15	--	--	--
50 km/uur	70,90	78,17	84,85	89,67	95,81	92,43	85,68	76,33	98,62	--	--	--
50 km/uur	73,97	81,23	87,92	92,73	98,87	95,49	88,74	79,40	101,68	--	--	--
50 km/uur	73,63	80,90	87,58	92,39	98,53	95,15	88,40	79,06	101,34	--	--	--
Hofland	66,80	74,07	80,76	85,57	91,71	88,33	81,58	72,24	94,52	--	--	--
Westeinde/Langeweg	67,53	72,04	81,37	82,36	87,45	84,70	78,16	72,50	91,02	--	--	--
Westeinde/Langeweg	58,01	62,52	71,85	72,84	77,94	75,18	68,64	62,98	81,51	--	--	--
Westeinde/Langeweg	69,49	74,00	83,33	84,32	89,41	86,66	80,12	74,46	92,98	--	--	--
Westeinde/Langeweg	71,72	76,22	85,56	86,54	91,64	88,89	82,35	76,68	95,21	--	--	--

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
<70 km/uur	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Braassemdreef	--	--	--	--	--	--
Braassemdreef	--	--	--	--	--	--
Braassemdreef	--	--	--	--	--	--
Braassemdreef	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--
Hofland	--	--	--	--	--	--
Westeinde/Langeweg	--	--	--	--	--	--
Westeinde/Langeweg	--	--	--	--	--	--
Westeinde/Langeweg	--	--	--	--	--	--
Westeinde/Langeweg	--	--	--	--	--	--

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Westeinde/Langeweg	530784	19	16:52, 14 dec 2016	-185528	2	14	Langeweg	Polylijn	103372,49	468553,04
Westeinde/Langeweg	530785	19	16:52, 14 dec 2016	-185530	2	13	Langeweg	Polylijn	103485,14	468573,66
Westeinde/Langeweg	530791	19	16:52, 14 dec 2016	-185542	2	27	Westeinde	Polylijn	103064,32	468515,15
Stationsstraat	530782	20	16:52, 14 dec 2016	-185524	2	22	Stationsstraat	Polylijn	103309,18	468713,95
Stationsstraat	530783	20	16:52, 14 dec 2016	-185526	2	21	Stationsstraat	Polylijn	103335,13	468643,03
Noordplein	530788	21	16:52, 14 dec 2016	-185536	2	20	Noordplein	Polylijn	103336,06	468407,03
Noordplein	530789	21	16:52, 14 dec 2016	-185538	2	23	Waterryck	Polylijn	103475,29	468419,20
Noordplein	530790	21	16:52, 14 dec 2016	-185540	2	24	Waterryck	Polylijn	103463,86	468493,43

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Westeinde/Langeweg	103485,14	468573,66	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief
Westeinde/Langeweg	103599,48	468591,51	0,00	0,00	-1,00	-0,08	0,00	0,00	0,00	-0,08	-0,08	--	Relatief
Westeinde/Langeweg	102578,16	468441,92	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief
Stationsstraat	103335,13	468643,03	0,00	0,00	-3,00	-2,11	0,00	0,00	0,00	-3,00	-2,11	--	Relatief
Stationsstraat	103337,19	468552,03	0,00	0,00	-2,11	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	--	Relatief
Noordplein	103475,29	468419,20	0,00	0,00	-0,95	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,54	--	Relatief
Noordplein	103463,86	468493,43	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief
Noordplein	103363,96	468486,77	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Westeinde/Langeweg	3	114,60	114,60	14,29	100,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Westeinde/Langeweg	2	115,73	115,73	115,73	115,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westeinde/Langeweg	2	491,64	491,64	491,64	491,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Stationsstraat	4	81,86	81,86	12,59	56,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Stationsstraat	2	91,02	91,02	91,02	91,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Noordplein	6	141,40	141,40	11,37	45,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Noordplein	2	75,10	75,10	75,10	75,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Noordplein	3	101,08	101,08	30,06	71,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westeinde/Langeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordplein	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordplein	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordplein	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Westeinde/Langeweg	--	50	50	50	--	False	7830,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Westeinde/Langeweg	--	50	50	50	--	False	950,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Westeinde/Langeweg	--	30	30	30	--	True	200,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Stationsstraat	--	50	50	50	--	False	5720,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Stationsstraat	--	50	50	50	--	False	4820,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Noordplein	--	50	50	50	--	False	1290,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Noordplein	--	50	50	50	--	False	890,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Noordplein	--	50	50	50	--	False	1790,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Westeinde/Langeweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	467,69	268,35	58,88
Westeinde/Langeweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	56,74	32,56	7,14
Westeinde/Langeweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	11,95	6,85	1,50
Stationsstraat	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	341,66	196,04	43,01
Stationsstraat	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	287,90	165,19	36,25
Noordplein	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	77,05	44,21	9,70
Noordplein	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	53,16	30,50	6,69
Noordplein	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	106,92	61,35	13,46

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Westeinde/Langeweg	--	36,17	9,87	2,82	--	12,92	3,66	0,94	--	83,30	90,77	97,80	101,85	107,54
Westeinde/Langeweg	--	4,39	1,20	0,34	--	1,57	0,44	0,11	--	74,14	81,61	88,64	92,69	98,38
Westeinde/Langeweg	--	0,92	0,25	0,07	--	0,33	0,09	0,02	--	68,27	73,08	82,84	82,70	87,54
Stationsstraat	--	26,43	7,21	2,06	--	9,44	2,68	0,69	--	81,94	89,40	96,43	100,48	106,17
Stationsstraat	--	22,27	6,07	1,74	--	7,95	2,26	0,58	--	81,19	88,66	95,69	99,74	105,43
Noordplein	--	5,96	1,63	0,46	--	2,13	0,60	0,15	--	83,34	91,22	97,37	98,57	102,23
Noordplein	--	4,11	1,12	0,32	--	1,47	0,42	0,11	--	81,73	89,61	95,76	96,96	100,62
Noordplein	--	8,27	2,26	0,64	--	2,95	0,84	0,21	--	84,76	92,64	98,79	99,99	103,65

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Westeinde/Langeweg	104,23	97,52	88,74	110,51	79,41	86,57	93,06	98,29	104,58	101,16	94,40	84,82	107,33
Westeinde/Langeweg	95,07	88,36	79,58	101,35	70,25	77,41	83,90	89,13	95,42	92,00	85,24	75,66	98,17
Westeinde/Langeweg	85,00	78,53	73,77	91,41	64,11	68,49	77,55	79,16	84,33	81,49	74,93	68,82	87,78
Stationsstraat	102,87	96,16	87,38	109,14	78,05	85,20	91,70	96,93	103,21	99,80	93,04	83,46	105,97
Stationsstraat	102,13	95,42	86,64	108,40	77,31	84,46	90,96	96,18	102,47	99,05	92,30	82,72	105,23
Noordplein	95,23	90,03	82,28	105,49	79,43	87,00	92,62	94,99	99,25	92,14	86,88	78,34	102,09
Noordplein	93,62	88,41	80,67	103,88	77,81	85,38	91,00	93,38	97,64	90,53	85,27	76,73	100,48
Noordplein	96,66	91,45	83,71	106,91	80,85	88,42	94,04	96,41	100,67	93,56	88,31	79,76	103,51

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Westeinde/Langeweg	73,21	80,48	87,17	91,98	98,12	94,74	87,99	78,65	100,93	--	--	--
Westeinde/Langeweg	64,05	71,32	78,00	82,82	88,96	85,58	78,83	69,48	91,77	--	--	--
Westeinde/Langeweg	58,01	62,52	71,85	72,84	77,94	75,18	68,64	62,98	81,51	--	--	--
Stationsstraat	71,85	79,12	85,80	90,62	96,76	93,37	86,63	77,28	99,57	--	--	--
Stationsstraat	71,11	78,38	85,06	89,87	96,01	92,63	85,88	76,54	98,82	--	--	--
Noordplein	73,23	80,92	86,73	88,69	92,80	85,72	80,48	72,17	95,75	--	--	--
Noordplein	71,62	79,31	85,11	87,07	91,19	84,11	78,87	70,56	94,14	--	--	--
Noordplein	74,66	82,34	88,15	90,11	94,22	87,14	81,90	73,59	97,17	--	--	--

Model: 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Westeinde/Langeweg	--	--	--	--	--	--
Westeinde/Langeweg	--	--	--	--	--	--
Westeinde/Langeweg	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--	--
Noordplein	--	--	--	--	--	--
Noordplein	--	--	--	--	--	--
Noordplein	--	--	--	--	--	--

Model: 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00

Model: 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	boomkwekerij	1,00
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
plan	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	BF
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	boomwekerij	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	5286	0	10:43, 14 dec 2016	-1	1	GS398505	s:1034909176	Polylijn	102107,74	468256,86	102233,73	468471,43
	5287	0	10:43, 14 dec 2016	-2	1	GS398506	s:1034909175	Polylijn	102234,42	468472,62	102246,58	468493,58
	5289	0	10:43, 14 dec 2016	-3	1	GS398507	s:1034909174	Polylijn	102046,66	468152,35	102086,36	468220,24
	5292	0	10:43, 14 dec 2016	-4	1	GS397007	s:2100000301	Polylijn	102246,58	468493,58	102257,56	468512,03
	5296	0	10:43, 14 dec 2016	-5	1	GS396845	s:2100000489	Polylijn	102709,03	469330,03	102926,82	469862,16
	5300	0	10:43, 14 dec 2016	-6	1	GS396846	s:2100000488	Polylijn	102257,56	468512,03	102709,03	469330,03
	5302	0	10:43, 14 dec 2016	-7	1	GS397008	s:2100000300	Polylijn	102086,36	468220,24	102107,74	468256,86
	524096	0	10:45, 14 dec 2016	-86991	1	91		Polylijn	102970,00	469771,80	103040,04	469972,73
	524117	0	10:45, 14 dec 2016	-87012	1	113		Polylijn	102970,49	469736,42	103040,38	469923,78
	524145	0	10:45, 14 dec 2016	-87040	1	142		Polylijn	102947,92	469608,07	102887,61	469468,52
	524275	0	10:45, 14 dec 2016	-87170	1	382		Polylijn	100663,36	466264,57	100845,82	466394,68
	524300	0	10:45, 14 dec 2016	-87195	1	409		Polylijn	102245,81	468244,70	102337,61	468430,59
	524563	0	10:45, 14 dec 2016	-87458	1	678		Polylijn	102922,07	469616,95	102970,49	469736,42
	524658	0	10:45, 14 dec 2016	-87553	1	538		Polylijn	103055,82	469885,76	103065,22	469914,90
	525041	0	10:45, 14 dec 2016	-87936	1	1178		Polylijn	103126,84	470088,34	103174,50	470221,88
	525591	0	10:45, 14 dec 2016	-88486	1	1519		Polylijn	102344,75	468442,85	102472,69	468670,88
	525703	0	10:45, 14 dec 2016	-88598	1	1736		Polylijn	102512,12	468750,00	102766,20	469216,85
	525897	0	10:45, 14 dec 2016	-88792	1	1837		Polylijn	103055,82	469885,76	102947,92	469608,07
	525937	0	10:45, 14 dec 2016	-88832	1	2114		Polylijn	102073,58	467977,36	101922,95	467752,90
	527069	0	10:45, 14 dec 2016	-89964	1	3054		Polylijn	102887,61	469468,52	102766,20	469216,85
	527195	0	10:45, 14 dec 2016	-90090	1	3415		Polylijn	102472,69	468670,88	102512,12	468750,00
	527406	0	10:45, 14 dec 2016	-90301	1	3645		Polylijn	103111,11	470043,98	103126,84	470088,34
	527553	0	10:45, 14 dec 2016	-90448	1	3561		Polylijn	103055,82	469885,76	102947,92	469608,07
	527883	0	10:45, 14 dec 2016	-90778	1	5936		Polylijn	103040,29	469973,54	102955,24	469788,44
	528009	0	10:45, 14 dec 2016	-90904	1	4413		Polylijn	103111,11	470043,98	103101,98	470097,18
	528060	0	10:45, 14 dec 2016	-90955	1	5451		Polylijn	102165,14	468175,08	102185,72	468210,20
	528159	0	10:45, 14 dec 2016	-91054	1	5485		Polylijn	103040,38	469923,78	103078,95	469953,57
	528246	0	10:45, 14 dec 2016	-91141	1	5507		Polylijn	103104,09	470151,46	103051,83	470003,53
	528519	0	10:45, 14 dec 2016	-91414	1	4568		Polylijn	103065,22	469914,90	103078,95	469953,57
	528799	0	10:45, 14 dec 2016	-91694	1	4655		Polylijn	102185,72	468210,20	102246,69	468312,50
	528827	0	10:45, 14 dec 2016	-91722	1	5196		Polylijn	102337,61	468430,59	102344,75	468442,85
	528939	0	10:45, 14 dec 2016	-91834	1	5211		Polylijn	101922,95	467752,90	101465,23	466985,90
	529264	0	10:45, 14 dec 2016	-92159	1	4257		Polylijn	103101,98	470097,18	103149,68	470230,75
	529306	0	10:45, 14 dec 2016	-92201	1	4776		Polylijn	102024,65	467933,67	102165,14	468175,08
	529624	0	10:45, 14 dec 2016	-92519	1	5884		Polylijn	103089,62	470168,90	103051,83	470003,53

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	4,76	5,33	2,31	0,54	--	5,11	5,63	5,87	7,11	--	Eigen waarde	7	248,83	248,83
	5,34	5,20	0,52	0,37	--	5,20	5,20	5,57	5,57	--	Eigen waarde	2	24,22	24,22
	4,77	4,60	1,91	2,34	--	4,47	4,67	6,73	6,94	--	Eigen waarde	4	78,64	78,64
	5,20	5,20	0,37	0,12	5,20	5,20	5,20	5,32	5,32	--	Eigen waarde	2	21,48	21,48
	6,08	-1,64	-3,32	-3,25	--	-1,64	6,04	-4,89	2,51	--	Eigen waarde	12	575,23	575,28
	5,20	5,08	0,12	-3,32	--	4,84	5,38	1,76	4,28	--	Eigen waarde	20	934,74	934,75
	4,60	4,76	2,34	2,31	--	4,76	4,76	7,07	7,07	--	Eigen waarde	2	42,41	42,41
	0,41	8,79	-3,43	-8,80	--	0,21	8,79	-3,39	-0,01	--	Eigen waarde	17	212,80	213,16
	2,50	7,07	-5,51	-10,02	--	2,72	7,07	-3,03	-2,95	--	Eigen waarde	22	199,98	199,98
	3,08	3,92	-3,66	-2,97	--	2,90	3,92	-0,58	0,95	--	Eigen waarde	15	152,34	153,09
	3,19	3,12	4,36	1,91	--	3,11	3,21	5,03	7,55	--	Eigen waarde	25	224,17	224,18
	3,60	3,60	-2,31	-0,10	3,60	3,60	3,60	1,47	3,83	--	Eigen waarde	30	208,10	208,14
	1,29	2,50	-3,64	-5,51	--	1,18	2,50	-3,05	-2,48	--	Eigen waarde	15	128,92	128,92
	6,49	7,10	-9,46	-10,02	--	6,49	7,10	-2,98	-2,92	--	Eigen waarde	6	31,68	31,68
	5,94	1,45	-8,89	-4,44	--	1,45	5,71	-3,01	-2,97	--	Eigen waarde	19	141,79	141,79
	3,60	3,60	-0,14	-1,88	3,60	3,60	3,60	1,72	3,34	--	Eigen waarde	26	261,53	261,54
	3,56	3,82	-2,56	-2,71	--	3,28	3,92	1,00	1,11	--	Eigen waarde	40	531,70	531,70
	2,00	2,00	-2,53	-2,58	2,00	2,00	2,00	-0,61	-0,49	--	Eigen waarde	24	297,96	297,96
	3,60	3,60	-1,40	-2,67	3,60	3,60	3,60	0,93	2,32	--	Eigen waarde	20	270,35	270,36
	3,92	3,88	-2,97	-2,91	--	3,87	3,94	0,91	1,01	--	Eigen waarde	23	279,50	279,50
	2,44	3,56	-2,00	-2,56	--	2,52	3,56	0,20	1,00	--	Eigen waarde	8	88,40	88,45
	9,84	5,94	-9,84	-8,89	--	5,94	10,14	-2,95	0,36	--	Eigen waarde	11	47,07	48,18
	6,93	1,08	-9,46	-3,66	--	1,08	6,67	-2,61	-2,49	--	Eigen waarde	24	297,96	297,96
	18,05	0,46	-9,05	-3,78	--	0,46	18,00	-3,32	9,00	--	Eigen waarde	17	220,50	222,12
	9,84	5,91	-9,84	-8,90	--	5,91	10,12	-2,99	0,32	--	Eigen waarde	10	73,41	74,47
	3,50	3,50	2,19	2,33	3,50	3,50	3,50	5,82	5,87	--	Eigen waarde	5	40,71	40,71
	7,07	10,34	-10,02	-10,34	--	10,34	10,60	0,00	0,36	--	Eigen waarde	10	67,44	68,67
	0,97	18,21	-5,00	-9,14	--	1,35	18,21	-4,03	9,07	--	Eigen waarde	11	156,89	157,98
	7,10	10,44	-10,02	-10,34	--	8,79	10,68	-1,27	0,36	--	Eigen waarde	10	41,03	42,22
	3,50	3,50	2,33	1,52	3,50	3,50	3,50	5,02	5,83	--	Eigen waarde	12	119,09	119,09
	3,60	3,60	-0,10	-0,14	3,60	3,60	3,60	3,46	3,49	--	Eigen waarde	4	14,18	14,18
	2,72	3,75	-2,75	-2,56	--	2,66	3,75	-0,23	1,19	--	Eigen waarde	64	893,26	893,30
	5,91	1,44	-8,90	-4,42	--	1,44	5,80	-3,01	-2,97	--	Eigen waarde	18	141,83	141,83
	3,50	3,50	-0,78	2,19	3,50	3,50	3,50	2,82	5,69	--	Eigen waarde	27	279,32	279,34
	0,50	18,74	-4,61	-9,14	--	1,03	18,74	-4,02	9,60	--	Eigen waarde	14	188,67	190,20

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
	10,79	69,57	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	24,22	24,22	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	12,93	36,61	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	21,48	21,48	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	30,80	64,26	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	23,20	105,04	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	42,41	42,41	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,26	32,67	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,60	10,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,30	13,38	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,21	24,96	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	1,70	18,56	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,61	13,32	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,95	12,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,84	12,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,94	22,45	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	2,74	20,10	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	11,85	13,32	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	1,15	24,35	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	5,06	14,38	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	7,23	14,96	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	1,78	6,29	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,85	13,32	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,98	26,13	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,68	26,45	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,91	12,77	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,18	26,36	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,42	41,31	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,06	12,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,92	14,96	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	1,89	6,74	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	3,38	24,12	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	2,51	9,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,19	14,84	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	7,52	30,26	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

III. BIJLAGE

Rekenresultaten (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	001 [1]	1,50	39,5	37,0	34,2	42,0
	001_A	001 [2]	1,50	45,0	42,8	39,6	47,5
	001_B	001 [1]	4,50	42,8	40,4	37,5	45,3
	001_B	001 [2]	4,50	45,1	42,9	39,7	47,6
	002_A	002 [1]	1,50	40,0	37,7	34,7	42,5
	002_A	002 [2]	1,50	41,4	38,9	36,1	43,9
	002_B	002 [1]	4,50	41,9	39,5	36,6	44,4
	002_B	002 [2]	4,50	45,1	42,8	39,8	47,7
	003_A	003 [1]	1,50	43,5	41,3	38,1	46,0
	003_A	003 [2]	1,50	45,1	42,9	39,8	47,7
	003_A	003 [3]	1,50	40,9	38,5	35,7	43,5
	003_B	003 [1]	4,50	44,9	42,6	39,5	47,4
	003_B	003 [2]	4,50	46,8	44,5	41,4	49,3
	003_B	003 [3]	4,50	44,2	41,8	38,9	46,7
	004_A	004 [1]	1,50	37,4	35,0	32,1	39,9
	004_A	004 [2]	1,50	39,3	36,8	34,0	41,8
	004_A	004 [3]	1,50	40,8	38,3	35,5	43,3
	004_B	004 [1]	4,50	40,7	38,3	35,4	43,2
	004_B	004 [2]	4,50	41,7	39,3	36,4	44,2
	004_B	004 [3]	4,50	44,5	42,1	39,2	47,0
	005_A	005 [1]	1,50	35,9	33,4	30,6	38,4
	005_A	005 [2]	1,50	41,8	39,5	36,4	44,3
	005_B	005 [1]	4,50	39,0	36,5	33,7	41,5
	005_B	005 [2]	4,50	42,3	39,9	36,9	44,7
	006_A	006 [1]	1,50	35,7	33,2	30,5	38,2
	006_A	006 [2]	1,50	36,8	34,3	31,5	39,3
	006_A	006 [3]	1,50	41,7	39,4	36,3	44,2
	006_B	006 [1]	4,50	38,8	36,3	33,6	41,4
	006_B	006 [2]	4,50	39,9	37,4	34,6	42,4
	006_B	006 [3]	4,50	42,3	39,9	37,0	44,8
	007_A	007 [1]	1,50	41,6	39,3	36,2	44,1
	007_A	007 [2]	1,50	35,7	33,3	30,5	38,3
	007_A	007 [3]	1,50	42,0	39,7	36,6	44,5
	007_B	007 [1]	4,50	42,3	40,0	37,0	44,8
	007_B	007 [2]	4,50	38,9	36,5	33,7	41,5
	007_B	007 [3]	4,50	42,3	39,9	36,9	44,8
	008_A	008 [1]	1,50	38,9	36,4	33,6	41,4
	008_A	008 [2]	1,50	37,2	34,7	31,9	39,7
	008_A	008 [3]	1,50	42,4	40,1	37,1	44,9
	008_B	008 [1]	4,50	42,5	40,1	37,2	45,0
	008_B	008 [2]	4,50	40,3	37,9	35,0	42,8
	008_B	008 [3]	4,50	44,4	42,1	39,1	46,9
	009_A	009 [1]	1,50	38,1	35,5	32,8	40,6
	009_A	009 [2]	1,50	36,0	33,4	30,7	38,5
	009_A	009 [3]	1,50	39,0	36,5	33,7	41,5
	009_B	009 [1]	4,50	41,4	38,9	36,1	43,9
	009_B	009 [2]	4,50	39,3	36,8	34,0	41,8
	009_B	009 [3]	4,50	41,9	39,4	36,6	44,4
	010_A	010 [1]	1,50	42,1	39,6	36,8	44,6
	010_A	010 [2]	1,50	37,5	35,0	32,2	40,0
	010_A	010 [3]	1,50	38,4	35,9	33,1	40,9
	010_B	010 [1]	4,50	45,2	42,8	39,8	47,6
	010_B	010 [2]	4,50	40,4	37,9	35,0	42,9
	010_B	010 [3]	4,50	40,8	38,4	35,5	43,3
	011_A	011 [1]	1,50	42,1	39,6	36,7	44,6
	011_A	011 [2]	1,50	37,3	34,8	32,0	39,8
	011_B	011 [1]	4,50	44,8	42,4	39,4	47,3
	011_B	011 [2]	4,50	39,8	37,3	34,5	42,3
	012_A	012 [1]	1,50	42,0	39,5	36,7	44,5
	012_A	012 [2]	1,50	38,9	36,4	33,6	41,4
	012_B	012 [1]	4,50	45,0	42,6	39,6	47,5
	012_B	012 [2]	4,50	41,9	39,4	36,5	44,4
	013_A	013 [1]	1,50	38,9	36,3	33,6	41,4
	013_A	013 [2]	1,50	41,9	39,4	36,5	44,3
	013_A	013 [3]	1,50	38,7	36,3	33,4	41,3
	013_B	013 [1]	4,50	41,6	39,1	36,3	44,1
	013_B	013 [2]	4,50	45,1	42,7	39,7	47,6
	013_B	013 [3]	4,50	41,6	39,2	36,3	44,1
	014_A	014 [1]	1,50	35,7	33,1	30,4	38,2
	014_A	014 [2]	1,50	38,7	36,2	33,4	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	014	[1]	4,50	39,2	36,7	33,9	41,7
014_B	014	[2]	4,50	41,8	39,3	36,5	44,3
015_A	015	[1]	1,50	43,6	41,3	38,3	46,1
015_A	015	[2]	1,50	39,3	36,7	33,9	41,7
015_A	015	[3]	1,50	38,7	36,2	33,5	41,3
015_B	015	[1]	4,50	46,1	43,7	40,7	48,5
015_B	015	[2]	4,50	41,3	38,8	35,9	43,8
015_B	015	[3]	4,50	41,4	38,9	36,1	43,9
016_A	016	[1]	1,50	36,1	33,5	30,7	38,6
016_A	016	[2]	1,50	38,8	36,3	33,5	41,3
016_B	016	[1]	4,50	39,4	36,9	34,1	41,9
016_B	016	[2]	4,50	41,9	39,4	36,6	44,4
017_A	017	[1]	1,50	43,3	40,9	37,9	45,8
017_A	017	[2]	1,50	38,6	36,1	33,3	41,1
017_B	017	[1]	4,50	45,8	43,5	40,4	48,3
017_B	017	[2]	4,50	41,5	39,1	36,2	44,0
018_A	018	[1]	1,50	34,2	31,7	29,0	36,8
018_A	018	[2]	1,50	39,1	36,6	33,8	41,6
018_B	018	[1]	4,50	37,2	34,7	32,0	39,7
018_B	018	[2]	4,50	42,4	39,9	37,1	44,9
019_A	019	[1]	1,50	39,5	37,0	34,2	42,0
019_A	019	[2]	1,50	41,3	38,8	36,0	43,8
019_B	019	[1]	4,50	41,9	39,5	36,6	44,5
019_B	019	[2]	4,50	44,9	42,5	39,6	47,4
020_A	020	[1]	1,50	36,1	33,6	30,8	38,6
020_A	020	[2]	1,50	38,7	36,2	33,4	41,2
020_B	020	[1]	4,50	39,5	37,0	34,2	42,0
020_B	020	[2]	4,50	42,1	39,6	36,7	44,5
021_A	021	[1]	1,50	38,6	36,1	33,4	41,2
021_A	021	[2]	1,50	38,2	35,6	32,9	40,6
021_A	021	[3]	1,50	40,8	38,5	35,5	43,3
021_B	021	[1]	4,50	42,1	39,7	36,8	44,6
021_B	021	[2]	4,50	41,5	39,0	36,1	44,0
021_B	021	[3]	4,50	43,9	41,6	38,5	46,4
022_A	022	[1]	1,50	37,7	35,2	32,4	40,2
022_A	022	[2]	1,50	38,7	36,1	33,4	41,2
022_A	022	[3]	1,50	41,0	38,6	35,6	43,5
022_B	022	[1]	4,50	40,7	38,3	35,4	43,2
022_B	022	[2]	4,50	42,5	40,0	37,1	44,9
022_B	022	[3]	4,50	44,0	41,6	38,6	46,5
023_A	023	[1]	1,50	40,9	38,4	35,6	43,4
023_A	023	[2]	1,50	42,3	39,9	36,9	44,8
023_A	023	[3]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
023_B	023	[1]	4,50	43,9	41,4	38,5	46,4
023_B	023	[2]	4,50	45,1	42,8	39,7	47,6
023_B	023	[3]	4,50	41,9	39,5	36,5	44,4
024_A	024	[1]	1,50	42,2	39,8	36,8	44,7
024_A	024	[2]	1,50	38,8	36,4	33,6	41,4
024_B	024	[1]	4,50	45,3	42,9	39,9	47,8
024_B	024	[2]	4,50	41,8	39,4	36,5	44,3
025_A	025	[1]	1,50	41,4	39,0	36,0	43,9
025_A	025	[2]	1,50	37,6	35,1	32,3	40,1
025_A	025	[3]	1,50	39,7	37,3	34,4	42,2
025_B	025	[1]	4,50	45,4	43,1	40,0	47,9
025_B	025	[2]	4,50	40,6	38,1	35,2	43,1
025_B	025	[3]	4,50	42,0	39,6	36,7	44,5
026_A	026	[1]	1,50	40,2	37,9	34,9	42,8
026_A	026	[2]	1,50	42,6	40,1	37,3	45,1
026_B	026	[1]	4,50	43,1	40,7	37,7	45,6
026_B	026	[2]	4,50	45,3	42,8	39,9	47,8
027_A	027	[1]	1,50	43,0	40,7	37,7	45,5
027_A	027	[2]	1,50	37,8	35,3	32,4	40,3
027_A	027	[3]	1,50	45,0	42,8	39,5	47,5
027_A	027	[4]	1,50	46,6	44,4	41,2	49,1
027_B	027	[1]	4,50	45,4	43,0	40,1	47,9
027_B	027	[2]	4,50	40,2	37,8	34,9	42,7
027_B	027	[3]	4,50	45,4	43,2	40,0	47,9
027_B	027	[4]	4,50	47,9	45,6	42,5	50,4
028_A	028	[1]	1,50	41,8	39,3	36,4	44,2
028_A	028	[2]	1,50	38,9	36,5	33,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	028_B	028 [1]	4,50	44,7	42,4	39,4	47,2
	028_B	028 [2]	4,50	42,0	39,6	36,6	44,5
	029_A	029 [1]	1,50	43,5	41,1	38,1	46,0
	029_A	029 [2]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
	029_B	029 [1]	4,50	46,2	43,9	40,8	48,7
	029_B	029 [2]	4,50	41,9	39,5	36,6	44,4
	030_A	030 [1]	1,50	40,1	37,7	34,8	42,6
	030_A	030 [2]	1,50	42,5	40,2	37,2	45,0
	030_B	030 [1]	4,50	43,4	41,0	38,1	45,9
	030_B	030 [2]	4,50	44,2	41,9	38,9	46,8
	031_A	031 [1]	1,50	39,6	37,1	34,3	42,1
	031_A	031 [2]	1,50	42,4	40,0	37,1	44,9
	031_B	031 [1]	4,50	42,9	40,5	37,6	45,4
	031_B	031 [2]	4,50	44,3	41,9	38,9	46,8
	032_A	032 [1]	1,50	41,3	39,0	35,9	43,8
	032_A	032 [2]	1,50	41,3	38,8	36,0	43,8
	032_B	032 [1]	4,50	43,2	41,0	37,9	45,8
	032_B	032 [2]	4,50	44,7	42,2	39,3	47,2
	033_A	033 [1]	1,50	40,9	38,6	35,5	43,4
	033_A	033 [2]	1,50	41,3	38,8	36,0	43,8
	033_B	033 [1]	4,50	42,9	40,6	37,6	45,4
	033_B	033 [2]	4,50	44,7	42,3	39,4	47,2
	034_A	034 [1]	1,50	39,1	36,7	33,9	41,7
	034_A	034 [2]	1,50	42,6	40,2	37,3	45,1
	034_B	034 [1]	4,50	42,4	40,0	37,1	44,9
	034_B	034 [2]	4,50	44,4	42,0	39,1	46,9
	035_A	035 [1]	1,50	36,7	34,2	31,4	39,2
	035_A	035 [2]	1,50	38,0	35,4	32,7	40,5
	035_B	035 [3]	1,50	39,1	36,6	33,8	41,6
	035_B	035 [1]	4,50	39,9	37,4	34,6	42,4
	035_B	035 [2]	4,50	41,2	38,7	35,9	43,7
	035_B	035 [3]	4,50	42,4	39,9	37,0	44,9
	036_A	036 [1]	1,50	38,3	35,7	33,0	40,8
	036_A	036 [2]	1,50	42,8	40,4	37,4	45,3
	036_A	036 [3]	1,50	36,4	33,9	31,1	38,9
	036_B	036 [1]	4,50	41,2	38,6	35,9	43,7
	036_B	036 [2]	4,50	44,7	42,3	39,4	47,2
	036_B	036 [3]	4,50	39,1	36,6	33,8	41,6
	037_A	037 [1]	1,50	38,8	36,2	33,5	41,3
	037_A	037 [2]	1,50	37,4	34,9	32,1	39,9
	037_A	037 [3]	1,50	39,8	37,3	34,4	42,3
	037_A	037 [4]	1,50	39,8	37,2	34,4	42,2
	037_B	037 [1]	4,50	41,9	39,4	36,5	44,4
	037_B	037 [2]	4,50	40,7	38,3	35,3	43,2
	037_B	037 [3]	4,50	41,9	39,5	36,6	44,4
	037_B	037 [4]	4,50	41,9	39,3	36,5	44,3
	038_A	038 [1]	1,50	38,8	36,2	33,5	41,3
	038_A	038 [2]	1,50	35,9	33,3	30,5	38,4
	038_A	038 [3]	1,50	40,1	37,7	34,8	42,6
	038_A	038 [4]	1,50	40,5	38,0	35,2	43,0
	038_B	038 [1]	4,50	42,1	39,6	36,7	44,6
	038_B	038 [2]	4,50	38,7	36,2	33,4	41,2
	038_B	038 [3]	4,50	41,8	39,4	36,4	44,3
	038_B	038 [4]	4,50	42,5	40,0	37,1	45,0
	039_A	039 [1]	1,50	43,5	41,1	38,2	46,0
	039_A	039 [2]	1,50	36,7	34,2	31,4	39,2
	039_B	039 [1]	4,50	45,5	43,1	40,1	47,9
	039_B	039 [2]	4,50	39,0	36,5	33,7	41,5
	040_A	040 [1]	1,50	42,1	39,6	36,7	44,6
	040_A	040 [2]	1,50	37,2	34,7	31,9	39,7
	040_A	040 [3]	1,50	38,7	36,2	33,4	41,2
	040_B	040 [1]	4,50	45,1	42,7	39,7	47,5
	040_B	040 [2]	4,50	40,5	38,1	35,2	43,0
	040_B	040 [3]	4,50	41,5	39,0	36,1	44,0
	041_A	041 [1]	1,50	40,0	37,4	34,6	42,5
	041_A	041 [2]	1,50	43,0	40,6	37,6	45,5
	041_A	041 [3]	1,50	38,9	36,4	33,6	41,4
	041_B	041 [1]	4,50	42,9	40,5	37,6	45,4
	041_B	041 [2]	4,50	45,9	43,6	40,5	48,4
	041_B	041 [3]	4,50	41,6	39,2	36,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	042	[1]	1,50	40,4	38,0	35,1	42,9
042_A	042	[2]	1,50	42,1	39,7	36,8	44,6
042_A	042	[3]	1,50	36,9	34,4	31,6	39,4
042_B	042	[1]	4,50	42,8	40,3	37,5	45,3
042_B	042	[2]	4,50	44,9	42,5	39,5	47,3
042_B	042	[3]	4,50	39,4	36,9	34,1	41,9
043_A	043	[1]	1,50	42,8	40,4	37,5	45,3
043_A	043	[2]	1,50	37,4	34,9	32,1	39,9
043_A	043	[3]	1,50	37,4	35,0	32,1	39,9
043_B	043	[1]	4,50	44,8	42,3	39,4	47,2
043_B	043	[2]	4,50	39,3	36,8	34,0	41,8
043_B	043	[3]	4,50	39,6	37,1	34,2	42,1
044_A	044	[1]	1,50	38,4	36,0	33,1	41,0
044_A	044	[2]	1,50	40,7	38,2	35,4	43,2
044_A	044	[3]	1,50	41,5	39,0	36,2	44,0
044_B	044	[1]	4,50	41,0	38,6	35,7	43,5
044_B	044	[2]	4,50	43,9	41,5	38,6	46,5
044_B	044	[3]	4,50	45,2	42,8	39,9	47,7
045_A	045	[1]	1,50	38,2	35,7	32,9	40,7
045_A	045	[2]	1,50	39,6	37,2	34,3	42,1
045_A	045	[3]	1,50	41,3	38,8	36,0	43,8
045_B	045	[1]	4,50	41,4	38,9	36,1	43,9
045_B	045	[2]	4,50	41,9	39,6	36,6	44,5
045_B	045	[3]	4,50	44,7	42,3	39,4	47,2
046_A	046	[1]	1,50	40,4	38,0	35,2	43,0
046_A	046	[2]	1,50	42,2	39,9	36,9	44,8
046_B	046	[1]	4,50	43,8	41,3	38,5	46,3
046_B	046	[2]	4,50	43,9	41,6	38,6	46,4
047_A	047	[1]	1,50	38,9	36,3	33,6	41,4
047_A	047	[2]	1,50	37,8	35,3	32,5	40,3
047_A	047	[3]	1,50	37,7	35,2	32,4	40,2
047_A	047	[4]	1,50	39,2	36,6	33,8	41,6
047_B	047	[1]	4,50	42,4	40,0	37,1	44,9
047_B	047	[2]	4,50	41,6	39,2	36,3	44,1
047_B	047	[3]	4,50	40,9	38,4	35,6	43,4
047_B	047	[4]	4,50	42,1	39,6	36,7	44,5
048_A	048	[1]	1,50	35,5	33,0	30,3	38,1
048_A	048	[2]	1,50	36,3	33,7	31,0	38,8
048_A	048	[3]	1,50	39,0	36,5	33,8	41,6
048_B	048	[1]	4,50	38,1	35,6	32,9	40,6
048_B	048	[2]	4,50	39,5	36,9	34,1	41,9
048_B	048	[3]	4,50	42,2	39,7	36,8	44,7
049_A	049	[1]	1,50	36,7	34,1	31,4	39,2
049_A	049	[2]	1,50	38,6	36,2	33,2	41,1
049_A	049	[3]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
049_B	049	[1]	4,50	40,4	37,9	35,1	42,9
049_B	049	[2]	4,50	41,0	38,6	35,6	43,5
049_B	049	[3]	4,50	42,5	40,1	37,2	45,0
050_A	050	[1]	1,50	41,3	38,8	36,0	43,8
050_A	050	[2]	1,50	38,0	35,5	32,7	40,5
050_B	050	[1]	4,50	44,4	42,0	39,1	46,9
050_B	050	[2]	4,50	41,1	38,7	35,8	43,6
051_A	051	[1]	1,50	41,6	39,1	36,3	44,1
051_A	051	[2]	1,50	38,4	36,0	33,2	41,0
051_A	051	[3]	1,50	38,6	36,2	33,3	41,1
051_B	051	[1]	4,50	44,2	41,8	38,9	46,8
051_B	051	[2]	4,50	41,9	39,4	36,6	44,4
051_B	051	[3]	4,50	41,6	39,2	36,2	44,1
052_A	052	[1]	1,50	40,9	38,7	35,6	43,4
052_A	052	[2]	1,50	40,3	37,9	35,0	42,9
052_A	052	[3]	1,50	38,1	35,6	32,8	40,6
052_B	052	[1]	4,50	41,6	39,3	36,3	44,2
052_B	052	[2]	4,50	42,9	40,4	37,5	45,4
052_B	052	[3]	4,50	41,1	38,7	35,8	43,6
053_A	053	[1]	1,50	40,6	38,2	35,4	43,2
053_A	053	[2]	1,50	37,8	35,3	32,5	40,3
053_B	053	[1]	4,50	43,8	41,4	38,5	46,3
053_B	053	[2]	4,50	41,1	38,6	35,8	43,6
054_A	054	[1]	1,50	39,3	36,8	33,8	41,7
054_A	054	[2]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	054	[3]	1,50	44,2	41,8	38,8	46,7
054_B	054	[1]	4,50	41,5	39,0	36,1	44,0
054_B	054	[2]	4,50	42,3	39,9	37,0	44,9
054_B	054	[3]	4,50	46,3	43,9	40,9	48,8
055_A	055	[1]	1,50	41,3	38,9	36,0	43,8
055_A	055	[2]	1,50	40,4	37,9	35,1	42,9
055_A	055	[3]	1,50	42,9	40,5	37,6	45,4
055_B	055	[1]	4,50	43,8	41,4	38,5	46,3
055_B	055	[2]	4,50	43,0	40,5	37,6	45,5
055_B	055	[3]	4,50	45,3	42,9	39,9	47,8
056_A	056	[1]	1,50	38,9	36,5	33,6	41,4
056_A	056	[2]	1,50	42,8	40,4	37,5	45,3
056_B	056	[1]	4,50	42,0	39,6	36,7	44,5
056_B	056	[2]	4,50	45,7	43,3	40,3	48,2
057_A	057	[1]	1,50	37,8	35,3	32,5	40,3
057_A	057	[2]	1,50	42,3	40,0	36,9	44,8
057_A	057	[3]	1,50	38,6	36,1	33,4	41,1
057_B	057	[1]	4,50	39,6	37,0	34,3	42,1
057_B	057	[2]	4,50	42,4	40,1	37,0	44,9
057_B	057	[3]	4,50	41,8	39,4	36,5	44,3
058_A	058	[1]	1,50	40,0	37,5	34,7	42,5
058_A	058	[2]	1,50	40,8	38,4	35,4	43,3
058_A	058	[3]	1,50	40,6	38,1	35,3	43,1
058_B	058	[1]	4,50	43,1	40,7	37,8	45,6
058_B	058	[2]	4,50	42,8	40,5	37,5	45,3
058_B	058	[3]	4,50	42,8	40,3	37,4	45,2
058_C	058	[1]	7,50	46,8	44,6	41,5	49,3
058_C	058	[2]	7,50	46,0	43,7	40,6	48,5
058_C	058	[3]	7,50	45,6	43,2	40,1	48,0
058_D	058	[1]	10,50	48,4	46,2	43,0	50,9
058_D	058	[2]	10,50	48,6	46,3	43,1	51,0
058_D	058	[3]	10,50	42,0	39,6	36,5	44,4
059_A	059	[1]	1,50	40,2	37,7	34,9	42,7
059_A	059	[2]	1,50	39,8	37,2	34,4	42,2
059_B	059	[1]	4,50	43,0	40,6	37,7	45,5
059_B	059	[2]	4,50	42,4	39,9	37,0	44,9
059_C	059	[1]	7,50	47,2	44,9	41,8	49,7
059_C	059	[2]	7,50	45,2	42,8	39,8	47,7
059_D	059	[1]	10,50	48,5	46,3	43,1	51,0
059_D	059	[2]	10,50	41,6	39,2	36,1	44,0
060_A	060	[1]	1,50	40,5	38,1	35,3	43,1
060_A	060	[2]	1,50	39,2	36,6	33,8	41,6
060_B	060	[1]	4,50	43,5	41,0	38,2	46,0
060_B	060	[2]	4,50	42,5	40,1	37,1	45,0
060_C	060	[1]	7,50	47,6	45,3	42,2	50,1
060_C	060	[2]	7,50	45,5	43,1	40,0	47,9
060_D	060	[1]	10,50	48,6	46,3	43,1	51,1
060_D	060	[2]	10,50	41,6	39,2	36,1	44,1
061_A	061	[1]	1,50	41,0	38,5	35,7	43,5
061_A	061	[2]	1,50	39,5	37,0	34,2	42,0
061_B	061	[1]	4,50	43,9	41,4	38,6	46,4
061_B	061	[2]	4,50	42,8	40,4	37,4	45,3
061_C	061	[1]	7,50	47,9	45,7	42,5	50,4
061_C	061	[2]	7,50	45,7	43,3	40,2	48,1
061_D	061	[1]	10,50	48,5	46,3	43,0	51,0
061_D	061	[2]	10,50	42,2	39,9	36,7	44,6
062_A	062	[1]	1,50	41,0	38,6	35,8	43,6
062_A	062	[2]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
062_B	062	[1]	4,50	43,9	41,4	38,6	46,4
062_B	062	[2]	4,50	42,7	40,3	37,3	45,2
062_C	062	[1]	7,50	48,1	45,9	42,7	50,6
062_C	062	[2]	7,50	45,6	43,3	40,2	48,1
062_D	062	[1]	10,50	48,6	46,3	43,1	51,0
062_D	062	[2]	10,50	42,2	39,9	36,7	44,6
063_A	063	[1]	1,50	41,1	38,6	35,8	43,6
063_A	063	[2]	1,50	38,8	36,3	33,5	41,3
063_B	063	[1]	4,50	44,0	41,5	38,7	46,5
063_B	063	[2]	4,50	42,3	39,9	36,9	44,8
063_C	063	[1]	7,50	48,1	45,8	42,7	50,6
063_C	063	[2]	7,50	45,2	42,9	39,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_D	063	[1]	10,50	48,2	46,0	42,8	50,7
063_D	063	[2]	10,50	42,5	40,2	37,0	44,9
064_A	064	[1]	1,50	40,6	38,1	35,3	43,1
064_A	064	[2]	1,50	38,3	35,8	33,0	40,8
064_B	064	[1]	4,50	43,6	41,1	38,3	46,1
064_B	064	[2]	4,50	42,2	39,8	36,8	44,7
064_C	064	[1]	7,50	47,9	45,6	42,5	50,4
064_C	064	[2]	7,50	45,0	42,7	39,5	47,4
064_D	064	[1]	10,50	48,3	46,1	42,8	50,7
064_D	064	[2]	10,50	43,3	41,0	37,8	45,8
065_A	065	[1]	1,50	37,3	34,8	32,1	39,8
065_A	065	[2]	1,50	40,7	38,2	35,5	43,3
065_B	065	[1]	4,50	39,7	37,3	34,4	42,2
065_B	065	[2]	4,50	43,8	41,3	38,5	46,3
065_C	065	[1]	7,50	42,8	40,5	37,5	45,3
065_C	065	[2]	7,50	48,2	45,9	42,8	50,7
065_D	065	[1]	10,50	40,6	38,4	35,2	43,1
065_D	065	[2]	10,50	48,4	46,2	43,0	50,9
066_A	066	[1]	1,50	37,9	35,4	32,6	40,4
066_A	066	[2]	1,50	37,9	35,4	32,5	40,4
066_B	066	[1]	4,50	40,3	37,8	35,0	42,8
066_B	066	[2]	4,50	40,7	38,2	35,3	43,2
066_C	066	[1]	7,50	42,8	40,4	37,4	45,3
066_C	066	[2]	7,50	43,4	40,9	38,0	45,8
066_D	066	[1]	10,50	40,5	38,2	35,1	43,0
066_D	066	[2]	10,50	41,8	39,4	36,3	44,2
067_A	067	[1]	1,50	41,8	39,4	36,5	44,3
067_A	067	[2]	1,50	37,3	34,8	32,0	39,8
067_B	067	[1]	4,50	44,9	42,5	39,5	47,4
067_B	067	[2]	4,50	39,9	37,4	34,6	42,4
068_A	068	[1]	1,50	36,8	34,3	31,4	39,2
068_A	068	[2]	1,50	37,2	34,7	31,8	39,7
068_A	068	[3]	1,50	39,0	36,5	33,7	41,5
068_B	068	[1]	4,50	39,9	37,4	34,5	42,3
068_B	068	[2]	4,50	39,8	37,4	34,5	42,3
068_B	068	[3]	4,50	42,4	39,9	37,0	44,8
069_A	069	[1]	1,50	38,6	36,0	33,3	41,1
069_A	069	[2]	1,50	39,3	36,8	34,0	41,8
069_A	069	[3]	1,50	41,6	39,3	36,3	44,2
069_B	069	[1]	4,50	42,0	39,5	36,7	44,5
069_B	069	[2]	4,50	43,6	41,2	38,2	46,0
069_B	069	[3]	4,50	44,4	42,0	39,0	46,9
070_A	070	[1]	1,50	36,2	33,6	30,9	38,7
070_A	070	[2]	1,50	38,8	36,3	33,6	41,4
070_A	070	[3]	1,50	41,6	39,2	36,2	44,1
070_B	070	[1]	4,50	39,4	36,9	34,1	41,9
070_B	070	[2]	4,50	41,9	39,4	36,5	44,4
070_B	070	[3]	4,50	44,2	41,9	38,9	46,8
071_A	071	[1]	1,50	38,8	36,3	33,6	41,3
071_A	071	[2]	1,50	40,1	37,6	34,7	42,6
071_A	071	[3]	1,50	41,2	38,8	35,9	43,7
071_B	071	[1]	4,50	41,9	39,4	36,5	44,3
071_B	071	[2]	4,50	44,3	41,9	38,9	46,8
071_B	071	[3]	4,50	45,4	43,1	40,0	47,9
072_A	072	[1]	1,50	36,1	33,6	30,8	38,6
072_A	072	[2]	1,50	38,9	36,4	33,6	41,4
072_A	072	[3]	1,50	41,4	39,0	36,1	43,9
072_B	072	[1]	4,50	39,7	37,2	34,4	42,2
072_B	072	[2]	4,50	41,5	39,0	36,1	44,0
072_B	072	[3]	4,50	45,3	43,1	39,9	47,8
073_A	073	[1]	1,50	40,9	38,6	35,5	43,4
073_A	073	[2]	1,50	39,8	37,4	34,4	42,3
073_A	073	[3]	1,50	37,5	35,0	32,2	40,0
073_B	073	[1]	4,50	42,4	40,0	36,9	44,8
073_B	073	[2]	4,50	42,0	39,5	36,6	44,5
073_B	073	[3]	4,50	41,2	38,7	35,8	43,6
074_A	074	[1]	1,50	36,3	33,8	31,0	38,8
074_A	074	[2]	1,50	40,5	38,1	35,0	42,9
074_A	074	[3]	1,50	37,8	35,3	32,6	40,3
074_B	074	[1]	4,50	39,7	37,1	34,3	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	074	[2]	4,50	42,6	40,1	37,1	45,0
074_B	074	[3]	4,50	41,2	38,7	35,8	43,7
075_A	075	[1]	1,50	39,6	37,2	34,2	42,1
075_A	075	[2]	1,50	38,0	35,5	32,7	40,5
075_A	075	[3]	1,50	37,9	35,4	32,7	40,5
075_B	075	[1]	4,50	41,5	39,0	36,1	44,0
075_B	075	[2]	4,50	41,1	38,6	35,8	43,6
075_B	075	[3]	4,50	41,1	38,6	35,7	43,6
076_A	076	[1]	1,50	37,5	35,0	32,2	40,0
076_A	076	[2]	1,50	39,8	37,4	34,4	42,3
076_A	076	[3]	1,50	38,0	35,5	32,7	40,5
076_B	076	[1]	4,50	40,3	37,8	35,0	42,8
076_B	076	[2]	4,50	41,6	39,1	36,2	44,1
076_B	076	[3]	4,50	41,3	38,9	36,0	43,8
077_A	077	[1]	1,50	40,1	37,8	34,7	42,6
077_A	077	[2]	1,50	38,4	35,9	33,0	40,9
077_A	077	[3]	1,50	38,6	36,1	33,3	41,1
077_B	077	[1]	4,50	41,9	39,4	36,5	44,3
077_B	077	[2]	4,50	41,3	38,8	35,9	43,8
077_B	077	[3]	4,50	42,1	39,6	36,7	44,5
078_A	078	[1]	1,50	36,4	33,9	31,1	38,9
078_A	078	[2]	1,50	39,7	37,3	34,3	42,2
078_A	078	[3]	1,50	38,8	36,3	33,5	41,3
078_B	078	[1]	4,50	39,4	36,8	34,0	41,8
078_B	078	[2]	4,50	41,6	39,2	36,2	44,1
078_B	078	[3]	4,50	42,1	39,7	36,7	44,6
079_A	079	[1]	1,50	40,1	37,6	34,8	42,6
079_A	079	[2]	1,50	44,7	42,6	39,3	47,2
079_B	079	[1]	4,50	43,3	40,9	38,0	45,8
079_B	079	[2]	4,50	44,9	42,7	39,5	47,4
080_A	080	[1]	1,50	39,9	37,4	34,6	42,4
080_A	080	[2]	1,50	36,8	34,3	31,5	39,3
080_A	080	[3]	1,50	44,8	42,6	39,4	47,3
080_B	080	[1]	4,50	43,7	41,3	38,4	46,2
080_B	080	[2]	4,50	39,8	37,4	34,5	42,3
080_B	080	[3]	4,50	44,8	42,6	39,4	47,3
081_A	081	[1]	1,50	43,7	41,5	38,3	46,2
081_A	081	[2]	1,50	40,4	38,0	35,1	42,9
081_A	081	[3]	1,50	44,3	42,1	38,9	46,8
081_B	081	[1]	4,50	44,5	42,2	39,1	47,0
081_B	081	[2]	4,50	44,3	42,0	39,0	46,9
081_B	081	[3]	4,50	44,4	42,2	39,0	46,9
082_A	082	[1]	1,50	40,0	37,6	34,8	42,6
082_A	082	[2]	1,50	44,2	42,1	38,8	46,7
082_B	082	[1]	4,50	44,2	41,9	38,9	46,7
082_B	082	[2]	4,50	44,2	42,0	38,8	46,7
083_A	083	[1]	1,50	39,8	37,4	34,5	42,3
083_A	083	[2]	1,50	37,9	35,5	32,6	40,4
083_A	083	[3]	1,50	44,3	42,1	38,9	46,8
083_B	083	[1]	4,50	43,9	41,6	38,6	46,5
083_B	083	[2]	4,50	41,4	39,0	36,0	43,9
083_B	083	[3]	4,50	44,3	42,1	38,9	46,8
084_A	084	[1]	1,50	43,3	40,8	37,9	45,7
084_A	084	[2]	1,50	36,5	34,0	31,2	39,0
084_B	084	[1]	4,50	45,3	42,9	39,9	47,8
084_B	084	[2]	4,50	39,0	36,5	33,7	41,5
085_A	085	[1]	1,50	36,4	33,8	31,1	38,9
085_A	085	[2]	1,50	36,7	34,3	31,4	39,2
085_A	085	[3]	1,50	39,2	36,6	33,9	41,7
085_B	085	[1]	4,50	39,7	37,2	34,4	42,2
085_B	085	[2]	4,50	39,2	36,7	33,8	41,7
085_B	085	[3]	4,50	42,4	39,9	37,1	44,9
086_A	086	[1]	1,50	37,5	35,0	32,2	40,0
086_A	086	[2]	1,50	35,8	33,3	30,5	38,3
086_A	086	[3]	1,50	37,8	35,3	32,5	40,3
086_B	086	[1]	4,50	39,8	37,4	34,6	42,4
086_B	086	[2]	4,50	38,2	35,6	32,8	40,7
086_B	086	[3]	4,50	41,5	39,1	36,1	44,0
087_A	087	[1]	1,50	35,5	32,9	30,2	38,0
087_A	087	[2]	1,50	39,3	36,8	34,0	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	087	[3]	1,50	37,9	35,4	32,6	40,4
087_B	087	[1]	4,50	38,7	36,1	33,4	41,2
087_B	087	[2]	4,50	41,3	38,8	36,0	43,8
087_B	087	[3]	4,50	41,2	38,7	35,8	43,6
088_A	088	[1]	1,50	38,6	36,1	33,3	41,1
088_A	088	[2]	1,50	41,2	38,9	35,8	43,7
088_B	088	[1]	4,50	42,1	39,7	36,8	44,6
088_B	088	[2]	4,50	42,2	39,8	36,7	44,6
089_A	089	[1]	1,50	40,3	37,9	34,9	42,8
089_A	089	[2]	1,50	37,9	35,4	32,6	40,4
089_A	089	[3]	1,50	41,3	39,0	35,9	43,8
089_B	089	[1]	4,50	41,4	39,0	36,1	43,9
089_B	089	[2]	4,50	41,3	38,9	36,0	43,9
089_B	089	[3]	4,50	42,3	39,9	36,8	44,7
090_A	090	[1]	1,50	36,8	34,3	31,5	39,3
090_A	090	[2]	1,50	38,0	35,5	32,7	40,5
090_B	090	[1]	4,50	39,0	36,5	33,8	41,5
090_B	090	[2]	4,50	41,3	38,9	35,9	43,8
091_A	091	[1]	1,50	37,7	35,2	32,4	40,2
091_A	091	[2]	1,50	37,9	35,5	32,7	40,5
091_A	091	[3]	1,50	38,4	35,9	33,1	40,9
091_B	091	[1]	4,50	40,9	38,4	35,5	43,3
091_B	091	[2]	4,50	41,6	39,3	36,3	44,1
091_B	091	[3]	4,50	41,8	39,3	36,5	44,3
092_A	092	[1]	1,50	38,0	35,6	32,7	40,5
092_A	092	[2]	1,50	36,7	34,1	31,4	39,2
092_B	092	[1]	4,50	41,2	38,9	35,9	43,7
092_B	092	[2]	4,50	40,7	38,2	35,4	43,2
093_A	093	[1]	1,50	38,1	35,7	32,9	40,7
093_A	093	[2]	1,50	37,8	35,2	32,5	40,3
093_B	093	[1]	4,50	42,0	39,7	36,6	44,5
093_B	093	[2]	4,50	41,5	39,0	36,2	44,0
094_A	094	[1]	1,50	38,2	35,8	32,9	40,8
094_A	094	[2]	1,50	37,0	34,4	31,7	39,5
094_B	094	[1]	4,50	41,7	39,4	36,3	44,2
094_B	094	[2]	4,50	41,1	38,5	35,8	43,6
095_A	095	[1]	1,50	37,4	34,9	32,1	39,9
095_A	095	[2]	1,50	38,2	35,7	32,9	40,7
095_A	095	[3]	1,50	37,2	34,7	31,9	39,7
095_B	095	[1]	4,50	40,7	38,3	35,3	43,2
095_B	095	[2]	4,50	40,7	38,3	35,4	43,2
095_B	095	[3]	4,50	40,9	38,4	35,6	43,4
096_A	096	[1]	1,50	40,7	38,1	35,4	43,2
096_A	096	[2]	1,50	43,4	41,0	38,0	45,9
096_B	096	[1]	4,50	44,0	41,5	38,7	46,5
096_B	096	[2]	4,50	46,6	44,3	41,3	49,1
097_A	097	[1]	1,50	40,8	38,3	35,5	43,3
097_A	097	[2]	1,50	38,7	36,2	33,5	41,2
097_A	097	[3]	1,50	42,5	40,1	37,2	45,0
097_B	097	[1]	4,50	44,9	42,5	39,6	47,4
097_B	097	[2]	4,50	42,2	39,8	36,9	44,8
097_B	097	[3]	4,50	44,8	42,5	39,5	47,3
098_A	098	[1]	1,50	42,6	40,2	37,3	45,1
098_A	098	[2]	1,50	39,7	37,3	34,4	42,2
098_A	098	[3]	1,50	47,9	45,6	42,5	50,4
098_A	098	[4]	1,50	48,8	46,6	43,5	51,3
098_B	098	[1]	4,50	45,8	43,4	40,5	48,3
098_B	098	[2]	4,50	42,4	40,0	37,1	44,9
098_B	098	[3]	4,50	48,6	46,3	43,1	51,1
098_B	098	[4]	4,50	50,4	48,1	45,0	52,9
099_A	099	[1]	1,50	40,8	38,3	35,5	43,3
099_A	099	[2]	1,50	41,2	38,7	35,9	43,7
099_B	099	[1]	4,50	44,4	42,0	39,1	47,0
099_B	099	[2]	4,50	43,8	41,4	38,5	46,3
100_A	100	[1]	1,50	40,3	37,9	35,1	42,9
100_A	100	[2]	1,50	39,2	36,8	33,9	41,7
100_A	100	[3]	1,50	40,6	38,2	35,4	43,2
100_B	100	[1]	4,50	43,9	41,5	38,6	46,4
100_B	100	[2]	4,50	42,4	40,0	37,1	44,9
100_B	100	[3]	4,50	43,4	41,0	38,1	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	101 [1]	1,50	42,0	39,7	36,8	44,6
	101_A	101 [2]	1,50	40,3	37,8	35,1	42,9
	101_A	101 [3]	1,50	41,5	39,2	36,3	44,1
	101_B	101 [1]	4,50	44,7	42,3	39,4	47,3
	101_B	101 [2]	4,50	44,0	41,6	38,7	46,5
	101_B	101 [3]	4,50	44,1	41,7	38,8	46,6
	102_A	102 [1]	1,50	42,2	39,8	37,0	44,8
	102_A	102 [2]	1,50	44,4	41,9	39,1	46,9
	102_B	102 [1]	4,50	45,1	42,7	39,8	47,7
	102_B	102 [2]	4,50	47,7	45,3	42,3	50,2
	103_A	103 [1]	1,50	40,1	37,6	34,9	42,6
	103_A	103 [2]	1,50	43,7	41,2	38,4	46,2
	103_B	103 [1]	4,50	43,2	40,8	37,9	45,7
	103_B	103 [2]	4,50	47,5	45,2	42,2	50,0
	104_A	104 [1]	1,50	41,1	38,7	35,8	43,6
	104_A	104 [2]	1,50	40,0	37,6	34,7	42,5
	104_A	104 [3]	1,50	44,8	42,6	39,3	47,3
	104_A	104 [4]	1,50	43,5	41,2	38,1	45,9
	104_B	104 [1]	4,50	44,4	42,0	39,1	46,9
	104_B	104 [2]	4,50	43,0	40,7	37,7	45,5
	104_B	104 [3]	4,50	46,0	43,7	40,6	48,5
	104_B	104 [4]	4,50	44,9	42,6	39,5	47,4
	105_A	105 [1]	1,50	42,4	39,9	37,1	44,9
	105_A	105 [2]	1,50	42,0	39,6	36,7	44,5
	105_A	105 [3]	1,50	40,9	38,5	35,7	43,5
	105_B	105 [1]	4,50	45,6	43,2	40,3	48,1
	105_B	105 [2]	4,50	46,0	43,6	40,6	48,5
	105_B	105 [3]	4,50	44,0	41,6	38,7	46,5
	106_A	106 [1]	1,50	41,4	39,0	36,1	43,9
	106_A	106 [2]	1,50	40,6	38,1	35,3	43,1
	106_B	106 [1]	4,50	45,2	42,8	39,9	47,7
	106_B	106 [2]	4,50	43,6	41,2	38,4	46,2
	107_A	107 [1]	1,50	40,9	38,5	35,7	43,5
	107_A	107 [2]	1,50	44,5	42,1	39,2	47,0
	107_B	107 [1]	4,50	44,3	41,9	39,1	46,9
	107_B	107 [2]	4,50	48,0	45,7	42,7	50,5
	108_A	108 [1]	1,50	45,9	43,5	40,6	48,4
	108_A	108 [2]	1,50	44,2	41,7	38,8	46,7
	108_A	108 [3]	1,50	43,4	41,0	38,1	45,9
	108_B	108 [1]	4,50	48,0	45,7	42,7	50,6
	108_B	108 [2]	4,50	47,3	44,9	41,9	49,8
	108_B	108 [3]	4,50	45,5	43,1	40,2	48,0
	109_A	109 [1]	1,50	40,7	38,3	35,5	43,3
	109_A	109 [2]	1,50	41,5	39,1	36,2	44,0
	109_B	109 [1]	4,50	44,2	41,8	38,9	46,7
	109_B	109 [2]	4,50	43,9	41,5	38,6	46,4
	110_A	110 [1]	1,50	42,5	40,1	37,2	45,0
	110_A	110 [2]	1,50	43,6	41,2	38,3	46,1
	110_A	110 [3]	1,50	40,6	38,2	35,3	43,1
	110_B	110 [1]	4,50	45,9	43,4	40,5	48,4
	110_B	110 [2]	4,50	47,6	45,3	42,3	50,1
	110_B	110 [3]	4,50	43,5	41,0	38,2	46,0
	111_A	111 [1]	1,50	41,7	39,2	36,5	44,3
	111_A	111 [2]	1,50	43,3	40,9	37,9	45,8
	111_A	111 [3]	1,50	40,8	38,3	35,6	43,4
	111_B	111 [1]	4,50	44,8	42,3	39,5	47,3
	111_B	111 [2]	4,50	46,7	44,4	41,3	49,2
	111_B	111 [3]	4,50	44,1	41,6	38,8	46,6
	112_A	112 [1]	1,50	43,8	41,4	38,5	46,3
	112_A	112 [2]	1,50	43,8	41,5	38,4	46,3
	112_A	112 [3]	1,50	41,4	39,0	36,1	43,9
	112_B	112 [1]	4,50	46,5	44,2	41,2	49,1
	112_B	112 [2]	4,50	46,7	44,4	41,3	49,2
	112_B	112 [3]	4,50	43,6	41,2	38,3	46,1
	113_A	113 [1]	1,50	43,7	41,4	38,4	46,2
	113_A	113 [2]	1,50	38,8	36,3	33,5	41,3
	113_A	113 [3]	1,50	39,7	37,3	34,5	42,3
	113_B	113 [1]	4,50	46,4	44,0	41,0	48,9
	113_B	113 [2]	4,50	41,4	38,9	36,1	43,9
	113_B	113 [3]	4,50	42,7	40,3	37,4	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	114	[1]	1,50	43,9	41,5	38,5	46,4
114_A	114	[2]	1,50	40,4	37,9	35,1	42,9
114_B	114	[1]	4,50	46,7	44,4	41,4	49,2
114_B	114	[2]	4,50	43,3	40,9	38,0	45,8
115_A	115	[1]	1,50	43,8	41,5	38,4	46,3
115_A	115	[2]	1,50	40,5	38,0	35,3	43,0
115_B	115	[1]	4,50	46,7	44,4	41,3	49,2
115_B	115	[2]	4,50	43,2	40,7	37,9	45,7
116_A	116	[1]	1,50	43,0	40,6	37,6	45,5
116_A	116	[2]	1,50	39,4	36,9	34,1	41,9
116_B	116	[1]	4,50	45,5	43,1	40,2	48,0
116_B	116	[2]	4,50	42,5	40,2	37,2	45,0
117_A	117	[1]	1,50	38,9	36,5	33,5	41,4
117_A	117	[2]	1,50	39,1	36,6	33,8	41,6
117_B	117	[1]	4,50	41,4	39,0	36,0	43,9
117_B	117	[2]	4,50	42,5	40,0	37,1	44,9
118_A	118	[1]	1,50	40,7	38,3	35,5	43,3
118_A	118	[2]	1,50	41,8	39,4	36,5	44,4
118_B	118	[1]	4,50	44,3	41,9	39,0	46,8
118_B	118	[2]	4,50	44,1	41,7	38,8	46,6
119_A	119	[1]	1,50	38,9	36,3	33,6	41,4
119_A	119	[2]	1,50	42,3	40,1	36,9	44,8
119_A	119	[3]	1,50	42,7	40,4	37,3	45,2
119_B	119	[1]	4,50	41,7	39,2	36,3	44,2
119_B	119	[2]	4,50	42,4	40,1	37,1	44,9
119_B	119	[3]	4,50	42,9	40,6	37,5	45,4
120_A	120	[1]	1,50	37,4	34,9	32,2	40,0
120_A	120	[2]	1,50	39,1	36,6	33,7	41,6
120_A	120	[3]	1,50	41,8	39,5	36,4	44,3
120_B	120	[1]	4,50	40,8	38,3	35,5	43,3
120_B	120	[2]	4,50	41,4	38,9	36,0	43,8
120_B	120	[3]	4,50	42,6	40,2	37,2	45,1
121_A	121	[1]	1,50	38,4	35,9	33,1	40,9
121_A	121	[2]	1,50	39,5	37,0	34,1	42,0
121_A	121	[3]	1,50	41,0	38,7	35,5	43,4
121_B	121	[1]	4,50	41,8	39,3	36,5	44,3
121_B	121	[2]	4,50	41,2	38,7	35,9	43,7
121_B	121	[3]	4,50	42,0	39,7	36,6	44,5
122_A	122	[1]	1,50	44,7	42,5	39,3	47,2
122_A	122	[2]	1,50	39,1	36,7	33,9	41,7
122_A	122	[3]	1,50	44,8	42,7	39,4	47,3
122_B	122	[1]	4,50	45,3	43,1	39,9	47,8
122_B	122	[2]	4,50	42,5	40,1	37,2	45,0
122_B	122	[3]	4,50	45,1	42,9	39,7	47,6
123_A	123	[1]	1,50	41,4	38,9	36,1	43,9
123_A	123	[2]	1,50	43,4	41,0	38,0	45,9
123_A	123	[3]	1,50	39,4	36,9	34,1	41,9
123_B	123	[1]	4,50	44,5	42,1	39,2	47,0
123_B	123	[2]	4,50	45,6	43,2	40,3	48,1
123_B	123	[3]	4,50	42,5	40,0	37,2	45,0
124_A	124	[1]	1,50	43,2	40,8	37,8	45,7
124_A	124	[2]	1,50	38,8	36,2	33,4	41,2
124_A	124	[3]	1,50	40,0	37,5	34,7	42,5
124_B	124	[1]	4,50	45,5	43,1	40,1	48,0
124_B	124	[2]	4,50	41,1	38,5	35,7	43,5
124_B	124	[3]	4,50	42,9	40,5	37,6	45,4
125_A	125	[1]	1,50	43,5	41,2	38,2	46,1
125_A	125	[2]	1,50	40,9	38,4	35,6	43,4
125_A	125	[3]	1,50	42,5	40,2	37,2	45,1
125_B	125	[1]	4,50	45,9	43,6	40,6	48,4
125_B	125	[2]	4,50	44,3	41,8	38,9	46,8
125_B	125	[3]	4,50	44,1	41,7	38,8	46,6
126_A	126	[1]	1,50	44,0	41,6	38,6	46,5
126_A	126	[2]	1,50	39,7	37,2	34,4	42,2
126_A	126	[3]	1,50	38,6	36,1	33,4	41,1
126_A	126	[4]	1,50	42,3	39,8	37,0	44,8
126_B	126	[1]	4,50	46,3	43,9	40,9	48,7
126_B	126	[2]	4,50	42,8	40,4	37,5	45,3
126_B	126	[3]	4,50	41,7	39,2	36,4	44,2
126_B	126	[4]	4,50	45,5	43,1	40,2	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	127	[1]	1,50	43,1	40,7	37,9	45,7
127_A	127	[2]	1,50	44,1	41,7	38,8	46,6
127_A	127	[3]	1,50	41,1	38,7	35,9	43,7
127_B	127	[1]	4,50	46,2	43,8	40,9	48,7
127_B	127	[2]	4,50	47,7	45,3	42,3	50,2
127_B	127	[3]	4,50	44,5	42,1	39,2	47,0
128_A	128	[1]	1,50	44,1	41,7	38,8	46,6
128_A	128	[2]	1,50	40,5	38,0	35,2	43,0
128_A	128	[3]	1,50	40,5	38,1	35,3	43,1
128_B	128	[1]	4,50	48,1	45,8	42,7	50,6
128_B	128	[2]	4,50	43,9	41,5	38,6	46,4
128_B	128	[3]	4,50	43,8	41,4	38,5	46,3
129_A	129	[1]	1,50	44,3	41,9	39,0	46,8
129_A	129	[2]	1,50	41,6	39,1	36,2	44,1
129_A	129	[3]	1,50	42,2	39,7	36,9	44,7
129_B	129	[1]	4,50	47,9	45,5	42,5	50,4
129_B	129	[2]	4,50	45,2	42,8	39,9	47,7
129_B	129	[3]	4,50	45,2	42,8	39,9	47,7
130_A	130	[1]	1,50	43,4	40,9	38,1	45,9
130_A	130	[2]	1,50	40,0	37,5	34,7	42,5
130_A	130	[3]	1,50	40,0	37,5	34,7	42,5
130_B	130	[1]	4,50	47,4	45,1	42,1	49,9
130_B	130	[2]	4,50	43,4	40,9	38,1	45,9
130_B	130	[3]	4,50	43,3	40,8	38,0	45,8
131_A	131	[1]	1,50	43,7	41,3	38,3	46,2
131_A	131	[2]	1,50	40,1	37,6	34,8	42,6
131_A	131	[3]	1,50	40,5	38,0	35,2	43,0
131_B	131	[1]	4,50	47,0	44,7	41,7	49,5
131_B	131	[2]	4,50	42,9	40,5	37,6	45,4
131_B	131	[3]	4,50	43,6	41,1	38,3	46,1
132_A	132	[1]	1,50	40,1	37,7	34,9	42,7
132_A	132	[2]	1,50	43,5	41,0	38,2	46,0
132_B	132	[1]	4,50	43,3	40,9	38,1	45,9
132_B	132	[2]	4,50	47,3	44,9	41,9	49,8
133_A	133	[1]	1,50	40,3	37,8	35,0	42,8
133_A	133	[2]	1,50	43,1	40,7	37,8	45,6
133_B	133	[1]	4,50	43,5	41,1	38,2	46,0
133_B	133	[2]	4,50	46,9	44,6	41,6	49,4
134_A	134	[1]	1,50	41,5	38,9	36,2	44,0
134_A	134	[2]	1,50	44,0	41,6	38,7	46,5
134_A	134	[3]	1,50	40,2	37,7	34,9	42,7
134_B	134	[1]	4,50	45,0	42,5	39,7	47,5
134_B	134	[2]	4,50	47,6	45,2	42,2	50,1
134_B	134	[3]	4,50	43,4	40,9	38,1	45,9
135_A	135	[1]	1,50	43,0	40,6	37,7	45,5
135_A	135	[2]	1,50	38,6	36,0	33,3	41,1
135_A	135	[3]	1,50	40,5	38,0	35,2	43,0
135_B	135	[1]	4,50	46,9	44,5	41,5	49,4
135_B	135	[2]	4,50	42,0	39,5	36,7	44,5
135_B	135	[3]	4,50	43,6	41,2	38,3	46,1
136_A	136	[1]	1,50	40,5	38,0	35,2	43,0
136_A	136	[2]	1,50	43,7	41,3	38,4	46,2
136_B	136	[1]	4,50	43,3	40,9	38,0	45,8
136_B	136	[2]	4,50	47,7	45,3	42,3	50,2
137_A	137	[1]	1,50	41,0	38,5	35,7	43,5
137_A	137	[2]	1,50	41,0	38,6	35,7	43,5
137_B	137	[1]	4,50	44,9	42,6	39,6	47,5
137_B	137	[2]	4,50	43,8	41,4	38,5	46,4
138_A	138	[1]	1,50	40,9	38,4	35,6	43,4
138_A	138	[2]	1,50	44,1	41,7	38,8	46,6
138_B	138	[1]	4,50	44,1	41,7	38,8	46,6
138_B	138	[2]	4,50	48,0	45,7	42,6	50,5
141_A	141	[1]	1,50	41,4	39,0	36,1	43,9
141_A	141	[2]	1,50	39,5	37,0	34,1	42,0
141_B	141	[1]	4,50	45,3	43,0	39,9	47,8
141_B	141	[2]	4,50	41,6	39,1	36,3	44,1
142_A	142	[1]	1,50	41,8	39,3	36,5	44,3
142_A	142	[2]	1,50	38,1	35,6	32,8	40,6
142_B	142	[1]	4,50	44,8	42,4	39,5	47,3
142_B	142	[2]	4,50	41,4	38,9	36,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_A	143	[1]	1,50	42,1	39,7	36,8	44,6
143_A	143	[2]	1,50	38,0	35,5	32,7	40,5
143_B	143	[1]	4,50	44,8	42,4	39,5	47,3
143_B	143	[2]	4,50	41,2	38,7	35,8	43,7
144_A	144	[1]	1,50	41,9	39,5	36,6	44,4
144_A	144	[2]	1,50	38,5	36,1	33,2	41,1
144_B	144	[1]	4,50	44,5	42,1	39,2	47,0
144_B	144	[2]	4,50	41,4	39,0	36,0	43,9
145_A	145	[1]	1,50	41,9	39,5	36,6	44,4
145_A	145	[2]	1,50	39,4	37,1	34,1	41,9
145_B	145	[1]	4,50	44,4	42,0	39,1	47,0
145_B	145	[2]	4,50	41,9	39,5	36,5	44,4
146_A	146	[1]	1,50	40,3	37,9	35,1	42,9
146_A	146	[2]	1,50	38,9	36,4	33,6	41,4
146_B	146	[1]	4,50	43,4	40,9	38,1	45,9
146_B	146	[2]	4,50	41,7	39,3	36,4	44,2
147_A	147	[1]	1,50	40,7	38,3	35,5	43,3
147_A	147	[2]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
147_B	147	[1]	4,50	44,5	42,2	39,2	47,0
147_B	147	[2]	4,50	42,0	39,5	36,7	44,5
148_A	148	[1]	1,50	40,7	38,3	35,5	43,2
148_A	148	[2]	1,50	37,5	35,0	32,2	40,0
148_B	148	[1]	4,50	44,3	42,0	39,0	46,9
148_B	148	[2]	4,50	40,6	38,2	35,3	43,2
149_A	149	[1]	1,50	40,4	38,0	35,2	43,0
149_A	149	[2]	1,50	37,5	35,0	32,2	40,0
149_B	149	[1]	4,50	43,8	41,4	38,5	46,3
149_B	149	[2]	4,50	40,7	38,3	35,4	43,2
150_A	150	[1]	1,50	42,2	39,9	36,8	44,7
150_A	150	[2]	1,50	39,3	36,7	34,0	41,8
150_B	150	[1]	4,50	42,4	40,0	37,0	44,9
150_B	150	[2]	4,50	42,4	39,9	37,0	44,9
151_A	151	[1]	1,50	40,3	37,8	35,0	42,8
151_A	151	[2]	1,50	35,8	33,3	30,5	38,3
151_A	151	[3]	1,50	42,9	40,7	37,5	45,4
151_B	151	[1]	4,50	43,3	40,9	38,0	45,8
151_B	151	[2]	4,50	38,7	36,2	33,4	41,2
151_B	151	[3]	4,50	43,1	40,8	37,8	45,6
152_A	152	[1]	1,50	40,1	37,6	34,8	42,6
152_A	152	[2]	1,50	42,7	40,4	37,3	45,2
152_A	152	[3]	1,50	42,4	40,1	37,1	44,9
152_B	152	[1]	4,50	42,9	40,5	37,6	45,4
152_B	152	[2]	4,50	42,9	40,6	37,5	45,4
152_B	152	[3]	4,50	43,1	40,7	37,8	45,6
153_A	153	[1]	1,50	39,9	37,4	34,6	42,4
153_A	153	[2]	1,50	40,1	37,5	34,7	42,5
153_A	153	[3]	1,50	38,9	36,6	33,5	41,4
153_B	153	[1]	4,50	42,9	40,4	37,5	45,3
153_B	153	[2]	4,50	42,9	40,5	37,6	45,4
153_B	153	[3]	4,50	38,4	36,0	33,0	40,9
154_A	154	[1]	1,50	43,7	41,6	38,3	46,2
154_A	154	[2]	1,50	44,1	41,9	38,8	46,6
154_A	154	[3]	1,50	38,7	36,3	33,5	41,3
154_B	154	[1]	4,50	43,4	41,2	38,1	45,9
154_B	154	[2]	4,50	45,5	43,2	40,1	48,0
154_B	154	[3]	4,50	42,3	40,0	37,0	44,8
155_A	155	[1]	1,50	43,5	41,3	38,1	46,0
155_A	155	[2]	1,50	38,8	36,4	33,5	41,4
155_A	155	[3]	1,50	34,2	31,8	28,8	36,7
155_B	155	[1]	4,50	43,4	41,1	38,0	45,9
155_B	155	[2]	4,50	42,4	40,0	37,1	44,9
155_B	155	[3]	4,50	35,9	33,5	30,7	38,5
156_A	156	[1]	1,50	43,6	41,4	38,2	46,1
156_A	156	[2]	1,50	39,1	36,7	33,8	41,7
156_B	156	[1]	4,50	43,4	41,2	38,0	45,9
156_B	156	[2]	4,50	42,7	40,4	37,4	45,2
157_A	157	[1]	1,50	40,0	37,8	34,6	42,5
157_A	157	[2]	1,50	38,8	36,3	33,5	41,3
157_A	157	[3]	1,50	39,3	36,8	34,0	41,8
157_B	157	[1]	4,50	39,0	36,8	33,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_B	157	[2]	4,50	42,1	39,7	36,9	44,7
157_B	157	[3]	4,50	42,4	40,0	37,1	44,9
158_A	158	[1]	1,50	43,1	40,9	37,7	45,6
158_A	158	[2]	1,50	39,2	36,7	33,8	41,7
158_A	158	[3]	1,50	38,2	35,7	32,8	40,7
158_B	158	[1]	4,50	42,9	40,6	37,5	45,4
158_B	158	[2]	4,50	42,1	39,6	36,7	44,6
158_B	158	[3]	4,50	40,8	38,3	35,4	43,2
159_A	159	[1]	1,50	43,6	41,4	38,2	46,1
159_A	159	[2]	1,50	39,6	37,2	34,3	42,1
159_A	159	[3]	1,50	38,4	36,0	33,0	40,9
159_B	159	[1]	4,50	43,6	41,3	38,2	46,1
159_B	159	[2]	4,50	42,8	40,4	37,5	45,3
159_B	159	[3]	4,50	41,2	38,8	35,8	43,7
160_A	160	[1]	1,50	39,7	37,3	34,4	42,2
160_A	160	[2]	1,50	42,4	39,9	37,1	44,9
160_B	160	[1]	4,50	43,1	40,7	37,7	45,6
160_B	160	[2]	4,50	45,0	42,6	39,7	47,5
161_A	161	[1]	1,50	39,3	36,8	34,0	41,8
161_A	161	[2]	1,50	42,7	40,2	37,3	45,1
161_B	161	[1]	4,50	42,6	40,2	37,3	45,1
161_B	161	[2]	4,50	45,3	42,9	40,0	47,8
162_A	162	[1]	1,50	39,3	36,9	34,1	41,9
162_A	162	[2]	1,50	43,5	41,0	38,1	46,0
162_B	162	[1]	4,50	41,8	39,4	36,5	44,3
162_B	162	[2]	4,50	46,1	43,7	40,7	48,6
163_A	163	[1]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
163_A	163	[2]	1,50	41,2	38,7	35,9	43,7
163_A	163	[3]	1,50	44,0	41,6	38,7	46,5
163_B	163	[1]	4,50	42,0	39,6	36,7	44,5
163_B	163	[2]	4,50	43,6	41,1	38,2	46,1
163_B	163	[3]	4,50	46,2	43,9	40,9	48,7
164_A	164	[1]	1,50	41,3	38,9	36,0	43,8
164_A	164	[2]	1,50	38,9	36,5	33,7	41,5
164_A	164	[3]	1,50	43,7	41,3	38,4	46,2
164_B	164	[1]	4,50	43,0	40,6	37,6	45,4
164_B	164	[2]	4,50	41,9	39,5	36,6	44,4
164_B	164	[3]	4,50	46,4	44,1	41,0	48,9
165_A	165	[1]	1,50	37,8	35,3	32,5	40,3
165_A	165	[2]	1,50	41,3	38,9	35,9	43,8
165_B	165	[1]	4,50	40,3	37,9	35,0	42,8
165_B	165	[2]	4,50	43,1	40,7	37,7	45,6
166_A	166	[1]	1,50	34,3	31,8	29,1	36,9
166_A	166	[2]	1,50	39,3	36,8	34,0	41,8
166_A	166	[3]	1,50	44,0	41,7	38,7	46,5
166_A	166	[4]	1,50	40,7	38,4	35,3	43,2
166_B	166	[1]	4,50	37,2	34,7	31,9	39,7
166_B	166	[2]	4,50	42,1	39,6	36,8	44,6
166_B	166	[3]	4,50	46,3	44,0	40,9	48,8
166_B	166	[4]	4,50	41,7	39,4	36,4	44,2
167_A	167	[1]	1,50	39,4	36,9	34,1	41,9
167_A	167	[2]	1,50	42,9	40,4	37,5	45,4
167_B	167	[1]	4,50	41,6	39,2	36,3	44,1
167_B	167	[2]	4,50	45,2	42,8	39,8	47,7
168_A	168	[1]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
168_A	168	[2]	1,50	42,6	40,2	37,3	45,1
168_B	168	[1]	4,50	41,6	39,2	36,3	44,1
168_B	168	[2]	4,50	44,7	42,4	39,4	47,2
169_A	169	[1]	1,50	47,4	45,2	42,0	49,9
169_A	169	[2]	1,50	45,1	42,8	39,7	47,6
169_A	169	[3]	1,50	42,2	39,7	36,9	44,7
169_B	169	[1]	4,50	48,2	46,0	42,8	50,7
169_B	169	[2]	4,50	46,3	44,0	40,9	48,8
169_B	169	[3]	4,50	45,3	42,8	39,9	47,8
170_A	170	[1]	1,50	37,4	35,0	32,2	40,0
170_A	170	[2]	1,50	41,8	39,5	36,4	44,2
170_B	170	[1]	4,50	40,7	38,3	35,4	43,2
170_B	170	[2]	4,50	42,5	40,1	37,1	45,0
171_A	171	[1]	1,50	37,3	34,8	32,0	39,8
171_A	171	[2]	1,50	41,8	39,5	36,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	171	[1]	4,50	40,5	38,0	35,2	43,0
171_B	171	[2]	4,50	42,6	40,2	37,2	45,0
172_A	172	[1]	1,50	40,7	38,5	35,4	43,2
172_A	172	[2]	1,50	37,5	35,0	32,2	40,0
172_A	172	[3]	1,50	41,9	39,6	36,5	44,4
172_B	172	[1]	4,50	41,5	39,1	36,2	44,0
172_B	172	[2]	4,50	41,2	38,7	35,9	43,7
172_B	172	[3]	4,50	42,7	40,3	37,3	45,1
173_A	173	[1]	1,50	47,3	45,1	41,9	49,8
173_A	173	[2]	1,50	42,0	39,6	36,7	44,5
173_B	173	[1]	4,50	48,0	45,8	42,6	50,5
173_B	173	[2]	4,50	45,4	43,0	40,1	47,9
174_A	174	[1]	1,50	47,0	44,8	41,6	49,5
174_A	174	[2]	1,50	40,9	38,5	35,6	43,5
174_B	174	[1]	4,50	47,8	45,6	42,4	50,3
174_B	174	[2]	4,50	44,3	41,9	39,0	46,8
175_A	175	[1]	1,50	38,6	36,1	33,3	41,1
175_A	175	[2]	1,50	46,9	44,7	41,5	49,4
175_A	175	[3]	1,50	41,2	38,7	35,9	43,7
175_B	175	[1]	4,50	41,9	39,5	36,6	44,4
175_B	175	[2]	4,50	47,7	45,5	42,3	50,2
175_B	175	[3]	4,50	44,8	42,3	39,4	47,3
176_A	176	[1]	1,50	38,3	35,9	32,9	40,8
176_A	176	[2]	1,50	46,2	43,9	40,8	48,7
176_A	176	[3]	1,50	40,7	38,2	35,4	43,2
176_B	176	[1]	4,50	41,1	38,7	35,8	43,6
176_B	176	[2]	4,50	46,9	44,7	41,5	49,4
176_B	176	[3]	4,50	44,2	41,8	38,9	46,7
177_A	177	[1]	1,50	46,4	44,2	41,0	48,9
177_A	177	[2]	1,50	40,4	37,9	35,1	42,9
177_B	177	[1]	4,50	47,1	44,8	41,7	49,6
177_B	177	[2]	4,50	44,1	41,6	38,8	46,6
178_A	178	[1]	1,50	46,7	44,5	41,3	49,2
178_A	178	[2]	1,50	44,7	42,4	39,4	47,2
178_A	178	[3]	1,50	40,8	38,3	35,5	43,3
178_B	178	[1]	4,50	47,3	45,1	41,9	49,8
178_B	178	[2]	4,50	46,0	43,6	40,6	48,4
178_B	178	[3]	4,50	44,7	42,3	39,3	47,2
179_A	179	[1]	1,50	45,6	43,4	40,2	48,1
179_A	179	[2]	1,50	44,3	42,0	38,9	46,8
179_A	179	[3]	1,50	40,4	38,0	35,1	42,9
179_B	179	[1]	4,50	46,5	44,3	41,1	49,0
179_B	179	[2]	4,50	45,6	43,2	40,2	48,1
179_B	179	[3]	4,50	43,9	41,5	38,6	46,4
180_A	180	[1]	1,50	45,4	43,2	40,0	47,9
180_A	180	[2]	1,50	41,1	38,6	35,8	43,6
180_B	180	[1]	4,50	46,5	44,3	41,1	49,0
180_B	180	[2]	4,50	44,5	42,1	39,2	47,0
181_A	181	[1]	1,50	45,6	43,4	40,2	48,1
181_A	181	[2]	1,50	41,2	38,8	35,9	43,7
181_B	181	[1]	4,50	46,8	44,6	41,4	49,3
181_B	181	[2]	4,50	44,7	42,3	39,4	47,2
182_A	182	[1]	1,50	38,7	36,2	33,3	41,2
182_A	182	[2]	1,50	45,4	43,3	40,0	47,9
182_A	182	[3]	1,50	41,4	39,0	36,1	43,9
182_B	182	[1]	4,50	41,2	38,7	35,8	43,6
182_B	182	[2]	4,50	46,6	44,4	41,2	49,1
182_B	182	[3]	4,50	44,9	42,5	39,6	47,4
183_A	183	[1]	1,50	47,0	44,7	41,6	49,5
183_A	183	[2]	1,50	43,4	40,9	38,0	45,9
183_A	183	[3]	1,50	40,4	37,9	35,1	42,9
183_B	183	[1]	4,50	48,7	46,4	43,3	51,2
183_B	183	[2]	4,50	46,8	44,5	41,5	49,4
183_B	183	[3]	4,50	43,4	41,0	38,1	45,9
184_A	184	[1]	1,50	47,7	45,4	42,3	50,2
184_A	184	[2]	1,50	40,6	38,2	35,4	43,2
184_B	184	[1]	4,50	49,1	46,8	43,7	51,6
184_B	184	[2]	4,50	43,9	41,5	38,6	46,4
185_A	185	[1]	1,50	48,3	46,0	42,9	50,8
185_A	185	[2]	1,50	40,7	38,3	35,4	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A4
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_B	185	[1]	4,50	49,7	47,4	44,3	52,2
185_B	185	[2]	4,50	43,8	41,4	38,5	46,4
186_A	186	[1]	1,50	46,1	43,9	40,7	48,6
186_A	186	[2]	1,50	48,4	46,2	43,1	50,9
186_A	186	[3]	1,50	40,4	38,0	35,1	42,9
186_B	186	[1]	4,50	47,2	44,9	41,8	49,7
186_B	186	[2]	4,50	50,0	47,7	44,6	52,5
186_B	186	[3]	4,50	43,5	41,1	38,2	46,0
187_A	187	[1]	1,50	41,6	39,1	36,3	44,1
187_A	187	[2]	1,50	40,9	38,4	35,6	43,4
187_A	187	[3]	1,50	39,7	37,3	34,5	42,3
187_B	187	[1]	4,50	44,6	42,2	39,3	47,1
187_B	187	[2]	4,50	44,2	41,8	38,9	46,7
187_B	187	[3]	4,50	42,7	40,4	37,4	45,3
188_A	188	[1]	1,50	41,5	39,0	36,2	44,0
188_A	188	[2]	1,50	40,3	37,9	35,0	42,8
188_B	188	[1]	4,50	44,5	42,1	39,2	47,0
188_B	188	[2]	4,50	43,1	40,8	37,8	45,6
189_A	189	[1]	1,50	41,6	39,1	36,3	44,1
189_A	189	[2]	1,50	39,8	37,4	34,5	42,3
189_B	189	[1]	4,50	44,7	42,3	39,4	47,2
189_B	189	[2]	4,50	42,7	40,4	37,4	45,3
190_A	190	[1]	1,50	39,8	37,4	34,6	42,4
190_A	190	[2]	1,50	41,7	39,2	36,4	44,2
190_A	190	[3]	1,50	39,9	37,4	34,6	42,4
190_B	190	[1]	4,50	42,6	40,2	37,3	45,1
190_B	190	[2]	4,50	44,8	42,4	39,5	47,4
190_B	190	[3]	4,50	42,7	40,4	37,4	45,2
191_A	191	[1]	1,50	40,5	38,0	35,2	43,0
191_A	191	[2]	1,50	40,9	38,5	35,6	43,4
191_B	191	[1]	4,50	44,1	41,6	38,8	46,6
191_B	191	[2]	4,50	43,7	41,3	38,4	46,2
192_A	192	[1]	1,50	40,9	38,4	35,6	43,4
192_A	192	[2]	1,50	42,2	39,8	36,9	44,7
192_B	192	[1]	4,50	44,9	42,5	39,6	47,4
192_B	192	[2]	4,50	44,6	42,3	39,3	47,2
193_A	193	[1]	1,50	42,9	40,5	37,5	45,4
193_A	193	[2]	1,50	39,0	36,5	33,7	41,5
193_B	193	[1]	4,50	45,2	42,8	39,8	47,7
193_B	193	[2]	4,50	42,1	39,7	36,9	44,7
194_A	194	[1]	1,50	42,2	39,8	36,8	44,7
194_A	194	[2]	1,50	36,9	34,3	31,5	39,4
194_A	194	[3]	1,50	38,4	35,9	33,1	40,9
194_B	194	[1]	4,50	45,4	43,1	40,0	47,9
194_B	194	[2]	4,50	39,4	36,9	34,1	41,9
194_B	194	[3]	4,50	41,3	38,9	36,0	43,8
195_A	195	[1]	1,50	37,8	35,2	32,4	40,3
195_A	195	[2]	1,50	41,6	39,2	36,2	44,1
195_A	195	[3]	1,50	39,2	36,7	33,9	41,7
195_B	195	[1]	4,50	41,6	39,1	36,2	44,0
195_B	195	[2]	4,50	45,4	43,0	40,0	47,8
195_B	195	[3]	4,50	41,9	39,4	36,5	44,4
196_A	196	[1]	1,50	37,8	35,3	32,5	40,3
196_A	196	[2]	1,50	37,2	34,6	31,9	39,7
196_B	196	[1]	4,50	40,9	38,5	35,5	43,4
196_B	196	[2]	4,50	41,0	38,5	35,7	43,5
197_A	197	[1]	1,50	37,7	35,4	32,4	40,3
197_A	197	[2]	1,50	37,8	35,2	32,5	40,3
197_B	197	[1]	4,50	39,4	36,9	34,1	41,9
197_B	197	[2]	4,50	40,8	38,3	35,4	43,3
198_A	198	[1]	1,50	39,0	36,6	33,7	41,6
198_A	198	[2]	1,50	37,9	35,4	32,6	40,4
198_B	198	[1]	4,50	40,5	38,0	35,2	43,0
198_B	198	[2]	4,50	41,0	38,6	35,7	43,5
199_A	199	[1]	1,50	35,1	32,6	29,8	37,6
199_A	199	[2]	1,50	39,3	36,8	34,0	41,8
199_B	199	[1]	4,50	37,5	35,0	32,2	40,0
199_B	199	[2]	4,50	42,3	39,8	37,0	44,8
200_A	200	[1]	1,50	34,6	32,1	29,4	37,2
200_A	200	[2]	1,50	39,8	37,3	34,5	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: A4
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	200_B	200 [1]	4,50	37,8	35,2	32,5	40,3
	200_B	200 [2]	4,50	42,8	40,3	37,4	45,3
	201_A	201 [1]	1,50	37,2	34,6	31,9	39,7
	201_A	201 [2]	1,50	39,1	36,6	33,8	41,6
	201_B	201 [1]	4,50	39,7	37,2	34,4	42,2
	201_B	201 [2]	4,50	42,3	39,8	37,0	44,8
	202_A	202 [1]	1,50	38,2	35,7	32,8	40,7
	202_A	202 [2]	1,50	39,2	36,6	33,9	41,7
	202_B	202 [1]	4,50	40,4	37,9	35,0	42,9
	202_B	202 [2]	4,50	42,3	39,8	37,0	44,8
	203_A	203 [1]	1,50	38,2	35,7	32,9	40,7
	203_A	203 [2]	1,50	41,2	38,9	35,8	43,7
	203_B	203 [1]	4,50	41,7	39,2	36,3	44,2
	203_B	203 [2]	4,50	42,2	39,8	36,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	[1]	1,50	25,6	22,3	15,9	26,0
001_A	001	[2]	1,50	20,8	17,8	11,4	21,4
001_B	001	[1]	4,50	28,7	25,4	19,1	29,2
001_B	001	[2]	4,50	21,6	18,6	12,2	22,2
002_A	002	[1]	1,50	20,6	17,4	11,0	21,1
002_A	002	[2]	1,50	28,2	24,9	18,6	28,7
002_B	002	[1]	4,50	22,8	19,6	13,2	23,3
002_B	002	[2]	4,50	30,5	27,2	20,8	30,9
003_A	003	[1]	1,50	20,5	17,2	10,8	20,9
003_A	003	[2]	1,50	26,9	23,6	17,3	27,4
003_A	003	[3]	1,50	27,9	24,6	18,2	28,3
003_B	003	[1]	4,50	22,6	19,3	12,9	23,0
003_B	003	[2]	4,50	29,3	26,0	19,6	29,7
003_B	003	[3]	4,50	30,3	27,0	20,6	30,7
004_A	004	[1]	1,50	23,1	19,8	13,4	23,5
004_A	004	[2]	1,50	17,9	14,6	8,2	18,3
004_A	004	[3]	1,50	28,6	25,3	19,0	29,0
004_B	004	[1]	4,50	25,4	22,1	15,8	25,9
004_B	004	[2]	4,50	20,7	17,3	10,9	21,1
004_B	004	[3]	4,50	31,1	27,8	21,4	31,5
005_A	005	[1]	1,50	22,5	19,1	12,8	22,9
005_A	005	[2]	1,50	12,1	8,7	2,3	12,5
005_B	005	[1]	4,50	25,8	22,4	16,1	26,2
005_B	005	[2]	4,50	14,2	10,8	4,5	14,6
006_A	006	[1]	1,50	22,8	19,4	13,1	23,2
006_A	006	[2]	1,50	20,2	16,8	10,5	20,6
006_A	006	[3]	1,50	12,3	8,9	2,6	12,7
006_B	006	[1]	4,50	26,0	22,6	16,3	26,4
006_B	006	[2]	4,50	23,5	20,1	13,7	23,9
006_B	006	[3]	4,50	14,2	10,8	4,5	14,6
007_A	007	[1]	1,50	20,2	16,9	10,5	20,6
007_A	007	[2]	1,50	22,2	18,8	12,5	22,6
007_A	007	[3]	1,50	12,3	8,9	2,5	12,7
007_B	007	[1]	4,50	22,5	19,1	12,7	22,9
007_B	007	[2]	4,50	25,3	21,9	15,5	25,7
007_B	007	[3]	4,50	14,4	11,0	4,6	14,8
008_A	008	[1]	1,50	26,5	23,2	16,8	27,0
008_A	008	[2]	1,50	24,0	20,6	14,3	24,4
008_A	008	[3]	1,50	23,3	20,1	13,7	23,8
008_B	008	[1]	4,50	29,6	26,2	19,9	30,0
008_B	008	[2]	4,50	26,8	23,5	17,1	27,2
008_B	008	[3]	4,50	25,3	22,0	15,6	25,7
009_A	009	[1]	1,50	26,1	22,7	16,4	26,5
009_A	009	[2]	1,50	22,2	18,8	12,4	22,6
009_A	009	[3]	1,50	25,5	22,1	15,8	25,9
009_B	009	[1]	4,50	28,8	25,4	19,1	29,2
009_B	009	[2]	4,50	24,7	21,3	15,0	25,1
009_B	009	[3]	4,50	28,1	24,7	18,4	28,5
010_A	010	[1]	1,50	30,1	26,8	20,4	30,5
010_A	010	[2]	1,50	24,0	20,7	14,3	24,4
010_A	010	[3]	1,50	21,0	17,7	11,3	21,4
010_B	010	[1]	4,50	31,5	28,2	21,8	31,9
010_B	010	[2]	4,50	25,3	21,9	15,6	25,7
010_B	010	[3]	4,50	22,9	19,6	13,2	23,4
011_A	011	[1]	1,50	29,8	26,5	20,1	30,3
011_A	011	[2]	1,50	21,0	17,7	11,4	21,5
011_B	011	[1]	4,50	31,2	27,8	21,5	31,6
011_B	011	[2]	4,50	22,9	19,5	13,2	23,3
012_A	012	[1]	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012 [2]	1,50	20,5	17,2	10,8	20,9
012_B	012 [1]	4,50	31,0	27,7	21,3	31,5
012_B	012 [2]	4,50	22,4	19,1	12,7	22,8
013_A	013 [1]	1,50	26,2	22,8	16,4	26,6
013_A	013 [2]	1,50	29,9	26,6	20,2	30,3
013_A	013 [3]	1,50	20,7	17,3	11,0	21,1
013_B	013 [1]	4,50	27,9	24,5	18,2	28,3
013_B	013 [2]	4,50	31,4	28,1	21,8	31,9
013_B	013 [3]	4,50	22,5	19,2	12,8	22,9
014_A	014 [1]	1,50	22,4	19,0	12,7	22,8
014_A	014 [2]	1,50	25,4	22,0	15,7	25,8
014_B	014 [1]	4,50	25,0	21,6	15,3	25,4
014_B	014 [2]	4,50	28,0	24,6	18,3	28,4
015_A	015 [1]	1,50	29,8	26,5	20,1	30,2
015_A	015 [2]	1,50	25,1	21,6	15,3	25,4
015_A	015 [3]	1,50	20,5	17,1	10,8	20,9
015_B	015 [1]	4,50	31,2	27,9	21,5	31,7
015_B	015 [2]	4,50	26,5	23,0	16,7	26,9
015_B	015 [3]	4,50	22,6	19,1	12,8	22,9
016_A	016 [1]	1,50	22,3	18,9	12,6	22,7
016_A	016 [2]	1,50	25,2	21,8	15,5	25,6
016_B	016 [1]	4,50	25,0	21,6	15,2	25,4
016_B	016 [2]	4,50	27,7	24,3	18,0	28,1
017_A	017 [1]	1,50	29,9	26,5	20,2	30,3
017_A	017 [2]	1,50	20,7	17,3	10,9	21,1
017_B	017 [1]	4,50	31,2	27,9	21,5	31,6
017_B	017 [2]	4,50	22,6	19,1	12,8	22,9
018_A	018 [1]	1,50	14,9	11,4	5,1	15,3
018_A	018 [2]	1,50	26,7	23,3	17,0	27,1
018_B	018 [1]	4,50	17,6	14,1	7,8	17,9
018_B	018 [2]	4,50	29,0	25,6	19,3	29,4
019_A	019 [1]	1,50	18,9	15,5	9,2	19,3
019_A	019 [2]	1,50	28,5	25,2	18,8	28,9
019_B	019 [1]	4,50	21,6	18,3	11,9	22,1
019_B	019 [2]	4,50	30,8	27,5	21,1	31,2
020_A	020 [1]	1,50	22,1	18,7	12,4	22,5
020_A	020 [2]	1,50	25,3	22,0	15,6	25,7
020_B	020 [1]	4,50	25,0	21,6	15,3	25,4
020_B	020 [2]	4,50	27,8	24,4	18,1	28,2
021_A	021 [1]	1,50	21,2	17,8	11,5	21,6
021_A	021 [2]	1,50	24,3	20,9	14,6	24,7
021_A	021 [3]	1,50	27,0	23,7	17,3	27,4
021_B	021 [1]	4,50	23,0	19,6	13,2	23,4
021_B	021 [2]	4,50	26,4	23,0	16,7	26,8
021_B	021 [3]	4,50	29,1	25,7	19,4	29,5
022_A	022 [1]	1,50	22,4	19,0	12,6	22,8
022_A	022 [2]	1,50	21,5	18,1	11,7	21,9
022_A	022 [3]	1,50	26,9	23,5	17,2	27,3
022_B	022 [1]	4,50	24,4	21,0	14,6	24,8
022_B	022 [2]	4,50	23,2	19,7	13,4	23,6
022_B	022 [3]	4,50	28,9	25,5	19,1	29,3
023_A	023 [1]	1,50	27,3	23,9	17,6	27,7
023_A	023 [2]	1,50	29,3	26,0	19,6	29,7
023_A	023 [3]	1,50	21,4	18,0	11,7	21,8
023_B	023 [1]	4,50	29,6	26,3	19,9	30,0
023_B	023 [2]	4,50	30,9	27,6	21,2	31,3
023_B	023 [3]	4,50	23,7	20,3	14,0	24,1
024_A	024 [1]	1,50	29,1	25,8	19,4	29,5
024_A	024 [2]	1,50	21,2	17,8	11,5	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	024_B	024 [1]	4,50	30,8	27,5	21,1	31,3
	024_B	024 [2]	4,50	23,7	20,3	14,0	24,1
	025_A	025 [1]	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
	025_A	025 [2]	1,50	22,5	19,1	12,8	22,9
	025_A	025 [3]	1,50	19,2	15,8	9,5	19,6
	025_B	025 [1]	4,50	30,1	26,8	20,4	30,5
	025_B	025 [2]	4,50	24,6	21,1	14,8	24,9
	025_B	025 [3]	4,50	21,2	17,8	11,5	21,6
	026_A	026 [1]	1,50	21,0	17,6	11,2	21,4
	026_A	026 [2]	1,50	31,1	27,8	21,4	31,5
	026_B	026 [1]	4,50	24,0	20,5	14,2	24,3
	026_B	026 [2]	4,50	33,1	29,9	23,5	33,6
	027_A	027 [1]	1,50	27,5	24,2	17,9	28,0
	027_A	027 [2]	1,50	22,3	19,0	12,6	22,7
	027_A	027 [3]	1,50	22,4	19,4	12,9	23,0
	027_B	027 [4]	1,50	27,3	24,0	17,6	27,7
	027_B	027 [1]	4,50	30,2	26,9	20,5	30,6
	027_B	027 [2]	4,50	25,0	21,7	15,3	25,4
	027_B	027 [3]	4,50	23,3	20,3	13,8	23,9
	027_B	027 [4]	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5
	028_A	028 [1]	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1
	028_A	028 [2]	1,50	20,6	17,2	10,9	21,0
	028_B	028 [1]	4,50	31,1	27,8	21,4	31,5
	028_B	028 [2]	4,50	22,4	19,0	12,7	22,8
	029_A	029 [1]	1,50	29,9	26,6	20,2	30,4
	029_B	029 [2]	1,50	20,6	17,2	10,8	21,0
	029_B	029 [1]	4,50	31,2	27,8	21,5	31,6
	029_B	029 [2]	4,50	22,3	18,8	12,5	22,7
	030_A	030 [1]	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
	030_A	030 [2]	1,50	22,4	19,1	12,7	22,9
	030_B	030 [1]	4,50	30,9	27,6	21,3	31,4
	030_B	030 [2]	4,50	24,4	21,1	14,7	24,8
	031_A	031 [1]	1,50	27,5	24,1	17,8	27,9
	031_A	031 [2]	1,50	22,9	19,6	13,2	23,3
	031_B	031 [1]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
	031_B	031 [2]	4,50	24,9	21,6	15,2	25,3
	032_A	032 [1]	1,50	20,9	17,7	11,3	21,4
	032_A	032 [2]	1,50	28,1	24,8	18,5	28,6
	032_B	032 [1]	4,50	22,8	19,6	13,2	23,3
	032_B	032 [2]	4,50	30,5	27,2	20,8	30,9
	033_A	033 [1]	1,50	22,3	19,1	12,7	22,8
	033_A	033 [2]	1,50	28,0	24,7	18,4	28,5
	033_B	033 [1]	4,50	24,2	21,0	14,6	24,7
	033_B	033 [2]	4,50	30,6	27,3	21,0	31,1
	034_A	034 [1]	1,50	27,1	23,7	17,4	27,5
	034_B	034 [2]	1,50	23,2	20,0	13,6	23,7
	034_B	034 [1]	4,50	30,0	26,7	20,4	30,5
	034_B	034 [2]	4,50	25,3	22,0	15,6	25,7
	035_A	035 [1]	1,50	20,8	17,5	11,2	21,3
	035_A	035 [2]	1,50	25,1	21,7	15,4	25,5
	035_B	035 [3]	1,50	26,4	23,0	16,6	26,8
	035_B	035 [1]	4,50	23,0	19,7	13,3	23,4
	035_B	035 [2]	4,50	27,3	24,0	17,6	27,7
	035_B	035 [3]	4,50	28,8	25,5	19,1	29,2
	036_A	036 [1]	1,50	26,2	22,9	16,5	26,6
	036_B	036 [2]	1,50	30,1	26,8	20,4	30,5
	036_B	036 [3]	1,50	18,1	14,7	8,3	18,5
	036_B	036 [1]	4,50	28,7	25,4	19,0	29,1
	036_B	036 [2]	4,50	31,3	28,0	21,7	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	036 [3]	4,50	19,9	16,5	10,1	20,3
037_A	037 [1]	1,50	25,7	22,4	16,0	26,2
037_A	037 [2]	1,50	22,8	19,4	13,1	23,2
037_A	037 [3]	1,50	21,2	17,8	11,4	21,6
037_A	037 [4]	1,50	24,2	20,8	14,5	24,6
037_B	037 [1]	4,50	28,1	24,8	18,4	28,5
037_B	037 [2]	4,50	24,9	21,5	15,1	25,3
037_B	037 [3]	4,50	22,3	18,8	12,5	22,6
037_B	037 [4]	4,50	26,2	22,8	16,5	26,6
038_A	038 [1]	1,50	25,8	22,4	16,0	26,1
038_A	038 [2]	1,50	21,4	18,0	11,7	21,8
038_A	038 [3]	1,50	20,0	16,6	10,2	20,4
038_A	038 [4]	1,50	23,8	20,4	14,1	24,2
038_B	038 [1]	4,50	28,2	24,8	18,4	28,6
038_B	038 [2]	4,50	23,7	20,2	13,9	24,0
038_B	038 [3]	4,50	20,3	16,9	10,6	20,7
038_B	038 [4]	4,50	25,8	22,5	16,1	26,2
039_A	039 [1]	1,50	30,1	26,8	20,5	30,6
039_A	039 [2]	1,50	19,1	15,7	9,3	19,5
039_B	039 [1]	4,50	31,5	28,2	21,8	31,9
039_B	039 [2]	4,50	20,9	17,4	11,1	21,3
040_A	040 [1]	1,50	29,7	26,4	20,0	30,1
040_A	040 [2]	1,50	23,8	20,5	14,1	24,2
040_A	040 [3]	1,50	20,4	17,0	10,7	20,8
040_B	040 [1]	4,50	31,2	27,9	21,5	31,6
040_B	040 [2]	4,50	25,5	22,0	15,7	25,8
040_B	040 [3]	4,50	22,4	19,0	12,6	22,8
041_A	041 [1]	1,50	27,0	23,6	17,3	27,4
041_A	041 [2]	1,50	29,9	26,5	20,2	30,3
041_A	041 [3]	1,50	20,8	17,4	11,0	21,2
041_B	041 [1]	4,50	28,8	25,4	19,0	29,2
041_B	041 [2]	4,50	31,1	27,7	21,4	31,5
041_B	041 [3]	4,50	22,5	19,1	12,8	22,9
042_A	042 [1]	1,50	26,8	23,5	17,1	27,2
042_A	042 [2]	1,50	29,8	26,4	20,1	30,2
042_A	042 [3]	1,50	21,0	17,6	11,3	21,4
042_B	042 [1]	4,50	28,7	25,3	19,0	29,1
042_B	042 [2]	4,50	31,0	27,7	21,3	31,4
042_B	042 [3]	4,50	22,9	19,5	13,1	23,3
043_A	043 [1]	1,50	29,7	26,4	20,1	30,2
043_A	043 [2]	1,50	25,2	21,8	15,4	25,6
043_A	043 [3]	1,50	20,0	16,6	10,2	20,4
043_B	043 [1]	4,50	31,0	27,6	21,3	31,4
043_B	043 [2]	4,50	25,9	22,5	16,1	26,3
043_B	043 [3]	4,50	21,9	18,5	12,2	22,3
044_A	044 [1]	1,50	20,1	16,9	10,5	20,6
044_A	044 [2]	1,50	27,2	23,9	17,5	27,6
044_A	044 [3]	1,50	28,5	25,2	18,8	28,9
044_B	044 [1]	4,50	22,7	19,5	13,2	23,2
044_B	044 [2]	4,50	29,5	26,2	19,9	29,9
044_B	044 [3]	4,50	30,6	27,3	21,0	31,1
045_A	045 [1]	1,50	24,6	21,3	14,9	25,1
045_A	045 [2]	1,50	20,0	16,7	10,3	20,4
045_A	045 [3]	1,50	28,1	24,8	18,4	28,5
045_B	045 [1]	4,50	26,5	23,2	16,9	27,0
045_B	045 [2]	4,50	22,6	19,3	12,9	23,0
045_B	045 [3]	4,50	30,5	27,2	20,8	30,9
046_A	046 [1]	1,50	28,7	25,4	19,0	29,1
046_A	046 [2]	1,50	22,7	19,4	13,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046	[1]	4,50	31,3	28,0	21,6	31,7
046_B	046	[2]	4,50	24,4	21,1	14,7	24,8
047_A	047	[1]	1,50	26,3	22,9	16,6	26,7
047_A	047	[2]	1,50	23,6	20,3	13,9	24,0
047_A	047	[3]	1,50	19,8	16,4	10,1	20,2
047_A	047	[4]	1,50	24,9	21,5	15,2	25,3
047_B	047	[1]	4,50	28,6	25,3	18,9	29,0
047_B	047	[2]	4,50	25,5	22,1	15,8	25,9
047_B	047	[3]	4,50	22,0	18,6	12,3	22,4
047_B	047	[4]	4,50	27,5	24,1	17,7	27,9
048_A	048	[1]	1,50	13,4	10,0	3,7	13,8
048_A	048	[2]	1,50	23,7	20,3	14,0	24,1
048_A	048	[3]	1,50	26,5	23,1	16,8	26,9
048_B	048	[1]	4,50	15,6	12,1	5,8	15,9
048_B	048	[2]	4,50	25,9	22,6	16,2	26,4
048_B	048	[3]	4,50	28,7	25,3	19,0	29,1
049_A	049	[1]	1,50	22,9	19,5	13,2	23,3
049_A	049	[2]	1,50	20,6	17,3	10,9	21,0
049_A	049	[3]	1,50	26,4	23,0	16,7	26,8
049_B	049	[1]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
049_B	049	[2]	4,50	22,6	19,3	12,9	23,0
049_B	049	[3]	4,50	28,9	25,6	19,2	29,4
050_A	050	[1]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0
050_A	050	[2]	1,50	24,4	21,0	14,7	24,8
050_B	050	[1]	4,50	29,3	26,0	19,6	29,7
050_B	050	[2]	4,50	26,3	23,0	16,6	26,7
051_A	051	[1]	1,50	26,5	23,2	16,8	26,9
051_A	051	[2]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,1
051_A	051	[3]	1,50	24,2	20,9	14,6	24,7
051_B	051	[1]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
051_B	051	[2]	4,50	29,9	26,6	20,2	30,3
051_B	051	[3]	4,50	26,7	23,4	17,1	27,2
052_A	052	[1]	1,50	20,6	17,4	11,0	21,1
052_A	052	[2]	1,50	26,0	22,8	16,4	26,5
052_A	052	[3]	1,50	24,2	20,9	14,5	24,6
052_B	052	[1]	4,50	22,3	19,1	12,7	22,8
052_B	052	[2]	4,50	28,4	25,1	18,7	28,8
052_B	052	[3]	4,50	25,8	22,5	16,1	26,3
053_A	053	[1]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0
053_A	053	[2]	1,50	24,1	20,8	14,4	24,5
053_B	053	[1]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,7
053_B	053	[2]	4,50	26,1	22,7	16,4	26,5
054_A	054	[1]	1,50	30,8	27,6	21,2	31,3
054_A	054	[2]	1,50	22,0	18,6	12,3	22,4
054_A	054	[3]	1,50	32,9	29,7	23,3	33,4
054_B	054	[1]	4,50	31,4	28,1	21,8	31,8
054_B	054	[2]	4,50	24,8	21,5	15,1	25,2
054_B	054	[3]	4,50	34,3	31,0	24,7	34,8
055_A	055	[1]	1,50	22,5	19,2	12,9	23,0
055_A	055	[2]	1,50	28,7	25,5	19,2	29,2
055_A	055	[3]	1,50	31,7	28,5	22,1	32,2
055_B	055	[1]	4,50	25,1	21,8	15,4	25,5
055_B	055	[2]	4,50	30,2	26,9	20,5	30,6
055_B	055	[3]	4,50	33,9	30,6	24,2	34,3
056_A	056	[1]	1,50	23,4	20,2	13,8	23,9
056_A	056	[2]	1,50	30,7	27,4	21,0	31,1
056_B	056	[1]	4,50	25,7	22,5	16,1	26,2
056_B	056	[2]	4,50	33,7	30,5	24,1	34,2
057_A	057	[1]	1,50	20,1	16,7	10,3	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057 [2]	1,50	7,0	3,4	-2,9	7,3
057_A	057 [3]	1,50	25,9	22,6	16,3	26,4
057_B	057 [1]	4,50	23,0	19,6	13,2	23,4
057_B	057 [2]	4,50	8,3	4,6	-1,7	8,5
057_B	057 [3]	4,50	28,2	24,9	18,6	28,7
058_A	058 [1]	1,50	24,4	21,1	14,7	24,9
058_A	058 [2]	1,50	28,0	24,6	18,3	28,4
058_A	058 [3]	1,50	27,2	23,9	17,5	27,6
058_B	058 [1]	4,50	27,6	24,2	17,8	28,0
058_B	058 [2]	4,50	29,0	25,6	19,3	29,4
058_B	058 [3]	4,50	27,4	24,0	17,6	27,8
058_C	058 [1]	7,50	30,6	27,3	20,9	31,0
058_C	058 [2]	7,50	31,9	28,5	22,2	32,3
058_C	058 [3]	7,50	28,2	24,8	18,5	28,6
058_D	058 [1]	10,50	33,7	30,5	24,1	34,2
058_D	058 [2]	10,50	34,7	31,6	25,2	35,2
058_D	058 [3]	10,50	29,4	26,1	19,8	29,9
059_A	059 [1]	1,50	25,7	22,3	16,0	26,1
059_A	059 [2]	1,50	26,0	22,7	16,3	26,4
059_B	059 [1]	4,50	28,6	25,3	18,9	29,0
059_B	059 [2]	4,50	26,8	23,4	17,1	27,2
059_C	059 [1]	7,50	31,1	27,9	21,5	31,6
059_C	059 [2]	7,50	28,3	25,0	18,6	28,7
059_D	059 [1]	10,50	33,5	30,3	23,9	34,0
059_D	059 [2]	10,50	29,0	25,6	19,3	29,4
060_A	060 [1]	1,50	26,5	23,2	16,9	27,0
060_A	060 [2]	1,50	24,6	21,2	14,8	25,0
060_B	060 [1]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
060_B	060 [2]	4,50	26,0	22,6	16,3	26,4
060_C	060 [1]	7,50	31,1	27,8	21,4	31,5
060_C	060 [2]	7,50	28,2	24,8	18,4	28,6
060_D	060 [1]	10,50	33,2	30,0	23,6	33,7
060_D	060 [2]	10,50	27,3	23,9	17,6	27,7
061_A	061 [1]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0
061_A	061 [2]	1,50	24,5	21,1	14,8	24,9
061_B	061 [1]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,6
061_B	061 [2]	4,50	26,4	23,0	16,7	26,8
061_C	061 [1]	7,50	30,7	27,4	21,1	31,2
061_C	061 [2]	7,50	27,9	24,6	18,2	28,4
061_D	061 [1]	10,50	32,6	29,4	23,0	33,1
061_D	061 [2]	10,50	28,2	24,9	18,6	28,7
062_A	062 [1]	1,50	26,9	23,6	17,2	27,3
062_A	062 [2]	1,50	24,8	21,4	15,1	25,2
062_B	062 [1]	4,50	29,3	26,0	19,6	29,7
062_B	062 [2]	4,50	26,7	23,4	17,0	27,1
062_C	062 [1]	7,50	31,1	27,9	21,5	31,6
062_C	062 [2]	7,50	28,3	25,0	18,6	28,7
062_D	062 [1]	10,50	33,1	29,9	23,5	33,6
062_D	062 [2]	10,50	27,8	24,5	18,1	28,2
063_A	063 [1]	1,50	26,8	23,5	17,2	27,3
063_A	063 [2]	1,50	24,5	21,1	14,7	24,9
063_B	063 [1]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,6
063_B	063 [2]	4,50	26,3	22,9	16,5	26,7
063_C	063 [1]	7,50	31,0	27,8	21,4	31,5
063_C	063 [2]	7,50	27,7	24,3	18,0	28,1
063_D	063 [1]	10,50	32,8	29,6	23,2	33,3
063_D	063 [2]	10,50	27,6	24,3	17,9	28,0
064_A	064 [1]	1,50	26,8	23,5	17,1	27,2
064_A	064 [2]	1,50	24,4	21,0	14,7	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064 [1]	4,50	29,1	25,8	19,5	29,6
064_B	064 [2]	4,50	26,3	22,9	16,6	26,7
064_C	064 [1]	7,50	30,6	27,4	21,0	31,1
064_C	064 [2]	7,50	26,9	23,6	17,2	27,3
064_D	064 [1]	10,50	32,8	29,6	23,2	33,3
064_D	064 [2]	10,50	27,0	23,7	17,3	27,5
065_A	065 [1]	1,50	19,3	16,0	9,6	19,7
065_A	065 [2]	1,50	26,8	23,5	17,1	27,2
065_B	065 [1]	4,50	21,4	18,1	11,7	21,9
065_B	065 [2]	4,50	29,0	25,7	19,3	29,4
065_C	065 [1]	7,50	23,1	19,8	13,5	23,6
065_C	065 [2]	7,50	30,7	27,5	21,1	31,2
065_D	065 [1]	10,50	8,1	4,4	-1,8	8,4
065_D	065 [2]	10,50	31,8	28,7	22,2	32,3
066_A	066 [1]	1,50	18,4	15,1	8,8	18,9
066_A	066 [2]	1,50	22,7	19,4	13,0	23,1
066_B	066 [1]	4,50	20,4	17,1	10,7	20,8
066_B	066 [2]	4,50	24,3	20,9	14,5	24,7
066_C	066 [1]	7,50	21,8	18,5	12,2	22,3
066_C	066 [2]	7,50	25,8	22,4	16,1	26,2
066_D	066 [1]	10,50	8,2	4,6	-1,7	8,5
066_D	066 [2]	10,50	25,7	22,4	16,0	26,2
067_A	067 [1]	1,50	29,8	26,5	20,1	30,2
067_A	067 [2]	1,50	20,9	17,6	11,2	21,3
067_B	067 [1]	4,50	31,1	27,8	21,4	31,6
067_B	067 [2]	4,50	22,7	19,3	13,0	23,1
068_A	068 [1]	1,50	22,1	18,7	12,3	22,5
068_A	068 [2]	1,50	19,4	16,0	9,7	19,8
068_A	068 [3]	1,50	25,2	21,9	15,5	25,7
068_B	068 [1]	4,50	25,0	21,5	15,2	25,3
068_B	068 [2]	4,50	21,5	18,2	11,8	22,0
068_B	068 [3]	4,50	27,5	24,2	17,8	27,9
069_A	069 [1]	1,50	21,2	17,9	11,5	21,6
069_A	069 [2]	1,50	26,1	22,7	16,4	26,5
069_A	069 [3]	1,50	27,6	24,3	17,9	28,1
069_B	069 [1]	4,50	22,7	19,3	13,0	23,1
069_B	069 [2]	4,50	28,5	25,2	18,8	28,9
069_B	069 [3]	4,50	29,6	26,3	19,9	30,0
070_A	070 [1]	1,50	22,2	18,8	12,5	22,6
070_A	070 [2]	1,50	21,4	18,1	11,7	21,8
070_A	070 [3]	1,50	27,8	24,4	18,0	28,2
070_B	070 [1]	4,50	23,8	20,4	14,1	24,2
070_B	070 [2]	4,50	23,0	19,6	13,2	23,4
070_B	070 [3]	4,50	29,7	26,4	20,0	30,1
071_A	071 [1]	1,50	20,4	17,0	10,7	20,8
071_A	071 [2]	1,50	25,8	22,4	16,1	26,2
071_A	071 [3]	1,50	27,9	24,6	18,2	28,4
071_B	071 [1]	4,50	22,2	18,8	12,4	22,6
071_B	071 [2]	4,50	28,3	25,1	18,7	28,8
071_B	071 [3]	4,50	30,2	26,8	20,5	30,6
072_A	072 [1]	1,50	22,0	18,6	12,3	22,4
072_A	072 [2]	1,50	19,9	16,5	10,2	20,3
072_A	072 [3]	1,50	27,8	24,5	18,1	28,2
072_B	072 [1]	4,50	24,0	20,6	14,2	24,4
072_B	072 [2]	4,50	21,4	18,0	11,7	21,8
072_B	072 [3]	4,50	29,9	26,6	20,2	30,3
073_A	073 [1]	1,50	15,7	12,3	6,0	16,1
073_A	073 [2]	1,50	22,0	18,7	12,3	22,4
073_A	073 [3]	1,50	25,1	21,8	15,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073 [1]	4,50	17,3	13,9	7,6	17,7
073_B	073 [2]	4,50	24,9	21,6	15,2	25,3
073_B	073 [3]	4,50	28,1	24,7	18,4	28,5
074_A	074 [1]	1,50	21,3	17,9	11,6	21,7
074_A	074 [2]	1,50	15,8	12,4	6,1	16,2
074_A	074 [3]	1,50	25,3	21,9	15,6	25,7
074_B	074 [1]	4,50	24,6	21,2	14,9	25,0
074_B	074 [2]	4,50	17,3	13,8	7,5	17,7
074_B	074 [3]	4,50	28,0	24,6	18,3	28,4
075_A	075 [1]	1,50	17,9	14,6	8,2	18,3
075_A	075 [2]	1,50	22,4	19,0	12,7	22,8
075_A	075 [3]	1,50	24,9	21,5	15,2	25,3
075_B	075 [1]	4,50	18,6	15,1	8,8	18,9
075_B	075 [2]	4,50	25,2	21,8	15,5	25,6
075_B	075 [3]	4,50	27,5	24,1	17,7	27,9
076_A	076 [1]	1,50	22,9	19,5	13,2	23,3
076_A	076 [2]	1,50	18,5	15,1	8,8	18,9
076_A	076 [3]	1,50	24,6	21,2	14,8	25,0
076_B	076 [1]	4,50	24,3	20,9	14,5	24,7
076_B	076 [2]	4,50	18,8	15,3	9,0	19,1
076_B	076 [3]	4,50	27,3	23,9	17,5	27,7
077_A	077 [1]	1,50	16,8	13,5	7,1	17,2
077_A	077 [2]	1,50	23,2	19,8	13,4	23,6
077_A	077 [3]	1,50	25,5	22,1	15,8	25,9
077_B	077 [1]	4,50	18,0	14,6	8,3	18,4
077_B	077 [2]	4,50	25,8	22,4	16,1	26,2
077_B	077 [3]	4,50	27,9	24,5	18,2	28,3
078_A	078 [1]	1,50	20,0	16,6	10,2	20,4
078_A	078 [2]	1,50	17,0	13,6	7,3	17,4
078_A	078 [3]	1,50	25,2	21,8	15,5	25,6
078_B	078 [1]	4,50	22,8	19,4	13,1	23,2
078_B	078 [2]	4,50	18,3	14,9	8,6	18,7
078_B	078 [3]	4,50	27,7	24,3	17,9	28,1
079_A	079 [1]	1,50	25,7	22,3	15,9	26,1
079_A	079 [2]	1,50	20,5	17,5	11,0	21,1
079_B	079 [1]	4,50	28,7	25,4	19,0	29,1
079_B	079 [2]	4,50	21,4	18,3	11,9	21,9
080_A	080 [1]	1,50	25,8	22,4	16,1	26,2
080_A	080 [2]	1,50	22,6	19,3	12,9	23,0
080_A	080 [3]	1,50	18,7	15,6	9,1	19,2
080_B	080 [1]	4,50	28,9	25,6	19,2	29,3
080_B	080 [2]	4,50	25,2	21,9	15,5	25,6
080_B	080 [3]	4,50	19,6	16,5	10,1	20,2
081_A	081 [1]	1,50	25,3	22,1	15,7	25,8
081_A	081 [2]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0
081_A	081 [3]	1,50	18,0	14,9	8,5	18,6
081_B	081 [1]	4,50	27,8	24,5	18,1	28,2
081_B	081 [2]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,7
081_B	081 [3]	4,50	19,0	15,8	9,4	19,5
082_A	082 [1]	1,50	26,4	23,2	16,8	26,9
082_A	082 [2]	1,50	17,6	14,5	8,1	18,1
082_B	082 [1]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,6
082_B	082 [2]	4,50	18,6	15,5	9,1	19,1
083_A	083 [1]	1,50	25,9	22,6	16,2	26,3
083_A	083 [2]	1,50	22,9	19,5	13,2	23,3
083_A	083 [3]	1,50	18,4	15,3	8,9	18,9
083_B	083 [1]	4,50	28,7	25,4	19,1	29,2
083_B	083 [2]	4,50	25,0	21,7	15,3	25,4
083_B	083 [3]	4,50	19,7	16,7	10,2	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084	[1]	1,50	30,5	27,2	20,9	31,0
084_A	084	[2]	1,50	18,2	14,8	8,4	18,6
084_B	084	[1]	4,50	31,8	28,5	22,2	32,3
084_B	084	[2]	4,50	20,0	16,5	10,2	20,4
085_A	085	[1]	1,50	22,7	19,3	13,0	23,1
085_A	085	[2]	1,50	18,3	14,9	8,5	18,7
085_A	085	[3]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0
085_B	085	[1]	4,50	25,1	21,7	15,4	25,5
085_B	085	[2]	4,50	20,3	16,9	10,5	20,7
085_B	085	[3]	4,50	29,0	25,6	19,3	29,4
086_A	086	[1]	1,50	17,8	14,6	8,2	18,3
086_A	086	[2]	1,50	20,8	17,5	11,2	21,3
086_A	086	[3]	1,50	25,6	22,2	15,9	26,0
086_B	086	[1]	4,50	20,0	16,7	10,3	20,4
086_B	086	[2]	4,50	22,1	18,7	12,4	22,5
086_B	086	[3]	4,50	27,2	23,9	17,5	27,6
087_A	087	[1]	1,50	21,8	18,4	12,1	22,2
087_A	087	[2]	1,50	16,5	13,1	6,8	16,9
087_A	087	[3]	1,50	25,9	22,5	16,2	26,3
087_B	087	[1]	4,50	24,0	20,6	14,3	24,4
087_B	087	[2]	4,50	18,7	15,4	9,0	19,1
087_B	087	[3]	4,50	27,9	24,5	18,2	28,3
088_A	088	[1]	1,50	25,3	22,0	15,6	25,7
088_A	088	[2]	1,50	13,2	9,7	3,4	13,5
088_B	088	[1]	4,50	28,2	24,8	18,5	28,6
088_B	088	[2]	4,50	14,3	10,7	4,4	14,6
089_A	089	[1]	1,50	21,5	18,1	11,8	21,9
089_A	089	[2]	1,50	25,2	21,9	15,5	25,6
089_A	089	[3]	1,50	14,5	11,0	4,7	14,9
089_B	089	[1]	4,50	24,6	21,2	14,9	25,0
089_B	089	[2]	4,50	28,0	24,7	18,4	28,5
089_B	089	[3]	4,50	15,7	12,2	5,9	16,0
090_A	090	[1]	1,50	17,9	14,6	8,2	18,3
090_A	090	[2]	1,50	25,8	22,4	16,0	26,2
090_B	090	[1]	4,50	20,4	17,0	10,6	20,8
090_B	090	[2]	4,50	27,6	24,2	17,9	28,0
091_A	091	[1]	1,50	25,9	22,4	16,1	26,2
091_A	091	[2]	1,50	22,8	19,4	13,1	23,2
091_A	091	[3]	1,50	24,9	21,5	15,2	25,3
091_B	091	[1]	4,50	28,7	25,4	19,0	29,1
091_B	091	[2]	4,50	25,4	22,0	15,7	25,8
091_B	091	[3]	4,50	27,7	24,4	18,0	28,1
092_A	092	[1]	1,50	23,8	20,5	14,1	24,3
092_A	092	[2]	1,50	22,9	19,5	13,2	23,3
092_B	092	[1]	4,50	25,9	22,5	16,1	26,3
092_B	092	[2]	4,50	25,7	22,3	16,0	26,1
093_A	093	[1]	1,50	23,6	20,3	13,9	24,0
093_A	093	[2]	1,50	24,7	21,4	15,0	25,1
093_B	093	[1]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
093_B	093	[2]	4,50	27,4	24,1	17,7	27,8
094_A	094	[1]	1,50	23,6	20,3	13,9	24,0
094_A	094	[2]	1,50	23,5	20,2	13,8	23,9
094_B	094	[1]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
094_B	094	[2]	4,50	26,3	23,0	16,7	26,8
095_A	095	[1]	1,50	23,2	19,8	13,5	23,6
095_A	095	[2]	1,50	21,0	17,7	11,3	21,4
095_A	095	[3]	1,50	23,0	19,6	13,3	23,4
095_B	095	[1]	4,50	25,5	22,2	15,8	25,9
095_B	095	[2]	4,50	23,3	20,0	13,6	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095	[3]	4,50	25,8	22,4	16,1	26,2
096_A	096	[1]	1,50	23,2	19,9	13,6	23,7
096_A	096	[2]	1,50	31,1	27,8	21,5	31,6
096_B	096	[1]	4,50	25,8	22,5	16,1	26,2
096_B	096	[2]	4,50	33,0	29,8	23,4	33,5
097_A	097	[1]	1,50	27,5	24,2	17,9	28,0
097_A	097	[2]	1,50	26,0	22,7	16,3	26,4
097_A	097	[3]	1,50	24,8	21,7	15,3	25,3
097_B	097	[1]	4,50	30,6	27,4	21,0	31,1
097_B	097	[2]	4,50	28,7	25,4	19,1	29,2
097_B	097	[3]	4,50	26,4	23,3	16,9	26,9
098_A	098	[1]	1,50	28,4	25,2	18,9	28,9
098_A	098	[2]	1,50	24,3	21,0	14,6	24,7
098_A	098	[3]	1,50	27,8	24,8	18,3	28,4
098_A	098	[4]	1,50	30,3	27,2	20,8	30,9
098_B	098	[1]	4,50	30,9	27,7	21,3	31,4
098_B	098	[2]	4,50	26,9	23,6	17,2	27,3
098_B	098	[3]	4,50	28,1	25,0	18,6	28,6
098_B	098	[4]	4,50	31,7	28,6	22,1	32,2
099_A	099	[1]	1,50	27,6	24,3	17,9	28,0
099_A	099	[2]	1,50	22,1	18,8	12,4	22,5
099_B	099	[1]	4,50	30,5	27,2	20,9	31,0
099_B	099	[2]	4,50	24,3	21,1	14,7	24,8
100_A	100	[1]	1,50	27,5	24,2	17,8	27,9
100_A	100	[2]	1,50	25,0	21,8	15,4	25,5
100_A	100	[3]	1,50	22,1	18,8	12,4	22,5
100_B	100	[1]	4,50	30,4	27,1	20,8	30,9
100_B	100	[2]	4,50	27,5	24,2	17,8	27,9
100_B	100	[3]	4,50	24,3	21,0	14,6	24,7
101_A	101	[1]	1,50	27,6	24,5	18,1	28,1
101_A	101	[2]	1,50	27,9	24,6	18,2	28,3
101_A	101	[3]	1,50	21,7	18,4	12,0	22,1
101_B	101	[1]	4,50	30,5	27,3	20,9	31,0
101_B	101	[2]	4,50	30,8	27,5	21,2	31,3
101_B	101	[3]	4,50	24,0	20,8	14,4	24,5
102_A	102	[1]	1,50	25,3	22,1	15,7	25,8
102_A	102	[2]	1,50	30,9	27,7	21,3	31,4
102_B	102	[1]	4,50	27,7	24,5	18,1	28,2
102_B	102	[2]	4,50	33,0	29,7	23,4	33,4
103_A	103	[1]	1,50	22,8	19,5	13,1	23,3
103_A	103	[2]	1,50	31,3	28,1	21,7	31,8
103_B	103	[1]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
103_B	103	[2]	4,50	33,5	30,2	23,9	33,9
104_A	104	[1]	1,50	27,2	23,9	17,6	27,7
104_A	104	[2]	1,50	24,8	21,5	15,1	25,2
104_A	104	[3]	1,50	22,9	19,9	13,5	23,5
104_A	104	[4]	1,50	26,4	23,3	16,9	27,0
104_B	104	[1]	4,50	29,8	26,5	20,2	30,3
104_B	104	[2]	4,50	26,5	23,3	16,9	27,0
104_B	104	[3]	4,50	22,8	19,7	13,3	23,4
104_B	104	[4]	4,50	28,0	24,7	18,4	28,4
105_A	105	[1]	1,50	27,1	24,0	17,6	27,6
105_A	105	[2]	1,50	28,5	25,3	18,9	28,9
105_A	105	[3]	1,50	23,7	20,6	14,2	24,2
105_B	105	[1]	4,50	29,5	26,3	19,9	29,9
105_B	105	[2]	4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
105_B	105	[3]	4,50	25,8	22,6	16,2	26,3
106_A	106	[1]	1,50	28,6	25,4	19,0	29,1
106_A	106	[2]	1,50	22,6	19,4	13,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	106 [1]	4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
106_B	106 [2]	4,50	24,9	21,7	15,3	25,4
107_A	107 [1]	1,50	24,0	20,7	14,3	24,4
107_A	107 [2]	1,50	31,4	28,2	21,8	31,9
107_B	107 [1]	4,50	26,8	23,5	17,2	27,2
107_B	107 [2]	4,50	33,6	30,4	24,0	34,0
108_A	108 [1]	1,50	30,9	27,9	21,4	31,5
108_A	108 [2]	1,50	31,0	27,8	21,4	31,5
108_A	108 [3]	1,50	25,4	22,3	15,9	25,9
108_B	108 [1]	4,50	32,3	29,2	22,7	32,8
108_B	108 [2]	4,50	33,3	30,1	23,7	33,8
108_B	108 [3]	4,50	27,6	24,4	18,0	28,1
109_A	109 [1]	1,50	27,4	24,0	17,7	27,8
109_A	109 [2]	1,50	24,9	21,8	15,4	25,5
109_B	109 [1]	4,50	30,2	26,9	20,5	30,7
109_B	109 [2]	4,50	26,2	23,0	16,6	26,7
110_A	110 [1]	1,50	29,7	26,5	20,1	30,2
110_A	110 [2]	1,50	31,2	28,0	21,6	31,7
110_A	110 [3]	1,50	23,8	20,6	14,2	24,3
110_B	110 [1]	4,50	32,0	28,8	22,4	32,5
110_B	110 [2]	4,50	33,4	30,2	23,8	33,9
110_B	110 [3]	4,50	25,9	22,6	16,2	26,3
111_A	111 [1]	1,50	29,0	25,8	19,4	29,5
111_A	111 [2]	1,50	30,9	27,6	21,2	31,3
111_A	111 [3]	1,50	23,4	20,1	13,7	23,8
111_B	111 [1]	4,50	31,1	27,8	21,4	31,5
111_B	111 [2]	4,50	32,8	29,5	23,1	33,2
111_B	111 [3]	4,50	25,8	22,5	16,1	26,2
112_A	112 [1]	1,50	29,9	26,6	20,2	30,3
112_A	112 [2]	1,50	30,5	27,2	20,9	31,0
112_A	112 [3]	1,50	24,7	21,5	15,1	25,2
112_B	112 [1]	4,50	31,9	28,7	22,3	32,4
112_B	112 [2]	4,50	32,8	29,5	23,1	33,2
112_B	112 [3]	4,50	26,9	23,6	17,3	27,4
113_A	113 [1]	1,50	30,7	27,4	21,0	31,1
113_A	113 [2]	1,50	28,1	24,8	18,4	28,6
113_A	113 [3]	1,50	24,1	20,8	14,4	24,5
113_B	113 [1]	4,50	32,9	29,6	23,2	33,3
113_B	113 [2]	4,50	29,5	26,2	19,8	30,0
113_B	113 [3]	4,50	26,6	23,3	16,9	27,0
114_A	114 [1]	1,50	30,6	27,2	20,9	31,0
114_A	114 [2]	1,50	24,4	21,2	14,8	24,9
114_B	114 [1]	4,50	32,8	29,5	23,1	33,2
114_B	114 [2]	4,50	26,9	23,6	17,2	27,3
115_A	115 [1]	1,50	31,4	28,1	21,7	31,8
115_A	115 [2]	1,50	24,6	21,4	15,0	25,1
115_B	115 [1]	4,50	33,7	30,5	24,1	34,2
115_B	115 [2]	4,50	27,0	23,8	17,4	27,5
116_A	116 [1]	1,50	31,3	28,0	21,6	31,7
116_A	116 [2]	1,50	22,6	19,3	12,9	23,0
116_B	116 [1]	4,50	33,2	29,9	23,6	33,7
116_B	116 [2]	4,50	24,8	21,5	15,2	25,3
117_A	117 [1]	1,50	20,6	17,3	10,9	21,1
117_A	117 [2]	1,50	26,3	23,0	16,6	26,8
117_B	117 [1]	4,50	22,7	19,4	13,0	23,1
117_B	117 [2]	4,50	28,9	25,6	19,3	29,4
118_A	118 [1]	1,50	27,3	24,0	17,6	27,7
118_A	118 [2]	1,50	22,9	19,7	13,3	23,4
118_B	118 [1]	4,50	30,3	27,0	20,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118	[2]	4,50	24,4	21,1	14,8	24,9
119_A	119	[1]	1,50	26,1	22,8	16,4	26,5
119_A	119	[2]	1,50	6,8	3,3	-3,0	7,2
119_A	119	[3]	1,50	17,8	14,6	8,2	18,3
119_B	119	[1]	4,50	28,1	24,8	18,4	28,5
119_B	119	[2]	4,50	8,0	4,4	-1,9	8,3
119_B	119	[3]	4,50	18,8	15,5	9,1	19,2
120_A	120	[1]	1,50	24,0	20,7	14,3	24,5
120_A	120	[2]	1,50	20,7	17,4	11,0	21,1
120_A	120	[3]	1,50	12,4	8,8	2,5	12,7
120_B	120	[1]	4,50	27,2	23,9	17,5	27,7
120_B	120	[2]	4,50	23,8	20,4	14,1	24,2
120_B	120	[3]	4,50	13,4	9,8	3,5	13,7
121_A	121	[1]	1,50	25,5	22,2	15,8	25,9
121_A	121	[2]	1,50	21,4	18,0	11,7	21,8
121_A	121	[3]	1,50	13,2	9,7	3,4	13,6
121_B	121	[1]	4,50	28,4	25,0	18,6	28,8
121_B	121	[2]	4,50	24,2	20,8	14,5	24,6
121_B	121	[3]	4,50	14,4	10,8	4,5	14,7
122_A	122	[1]	1,50	25,1	21,9	15,5	25,6
122_A	122	[2]	1,50	26,0	22,7	16,4	26,5
122_A	122	[3]	1,50	20,7	17,7	11,3	21,3
122_B	122	[1]	4,50	27,3	24,0	17,6	27,7
122_B	122	[2]	4,50	29,1	25,7	19,4	29,5
122_B	122	[3]	4,50	22,1	19,1	12,6	22,7
123_A	123	[1]	1,50	29,2	25,9	19,6	29,7
123_A	123	[2]	1,50	31,1	27,8	21,4	31,5
123_A	123	[3]	1,50	23,4	20,1	13,8	23,9
123_B	123	[1]	4,50	31,9	28,6	22,2	32,3
123_B	123	[2]	4,50	33,4	30,1	23,7	33,8
123_B	123	[3]	4,50	26,0	22,7	16,3	26,5
124_A	124	[1]	1,50	31,1	27,8	21,4	31,5
124_A	124	[2]	1,50	28,0	24,8	18,4	28,5
124_A	124	[3]	1,50	23,3	20,0	13,6	23,7
124_B	124	[1]	4,50	33,0	29,7	23,3	33,4
124_B	124	[2]	4,50	30,0	26,8	20,4	30,5
124_B	124	[3]	4,50	25,4	22,1	15,7	25,8
125_A	125	[1]	1,50	28,5	25,2	18,8	28,9
125_A	125	[2]	1,50	29,1	25,8	19,4	29,5
125_A	125	[3]	1,50	23,0	19,8	13,4	23,5
125_B	125	[1]	4,50	30,4	27,1	20,8	30,8
125_B	125	[2]	4,50	31,8	28,5	22,1	32,2
125_B	125	[3]	4,50	24,8	21,5	15,2	25,3
126_A	126	[1]	1,50	31,3	28,0	21,7	31,8
126_A	126	[2]	1,50	24,2	21,0	14,6	24,7
126_A	126	[3]	1,50	23,6	20,4	14,0	24,1
126_A	126	[4]	1,50	29,5	26,2	19,9	30,0
126_B	126	[1]	4,50	33,9	30,7	24,3	34,4
126_B	126	[2]	4,50	26,3	23,0	16,6	26,7
126_B	126	[3]	4,50	25,9	22,6	16,2	26,3
126_B	126	[4]	4,50	31,9	28,6	22,2	32,3
127_A	127	[1]	1,50	29,6	26,3	20,0	30,0
127_A	127	[2]	1,50	31,3	28,1	21,7	31,8
127_A	127	[3]	1,50	24,2	21,0	14,6	24,7
127_B	127	[1]	4,50	31,7	28,5	22,1	32,1
127_B	127	[2]	4,50	33,3	30,1	23,7	33,8
127_B	127	[3]	4,50	27,1	23,9	17,5	27,6
128_A	128	[1]	1,50	31,5	28,3	21,9	32,0
128_A	128	[2]	1,50	28,0	24,8	18,4	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128	[3]	1,50	23,6	20,4	14,0	24,1
128_B	128	[1]	4,50	33,6	30,4	24,0	34,1
128_B	128	[2]	4,50	30,0	26,8	20,4	30,5
128_B	128	[3]	4,50	26,5	23,3	16,9	27,0
129_A	129	[1]	1,50	31,1	27,9	21,5	31,6
129_A	129	[2]	1,50	27,9	24,6	18,3	28,4
129_A	129	[3]	1,50	24,8	21,6	15,2	25,3
129_B	129	[1]	4,50	33,5	30,3	23,9	34,0
129_B	129	[2]	4,50	30,1	26,8	20,4	30,5
129_B	129	[3]	4,50	27,4	24,1	17,8	27,8
130_A	130	[1]	1,50	30,9	27,6	21,3	31,3
130_A	130	[2]	1,50	27,8	24,5	18,2	28,3
130_A	130	[3]	1,50	23,0	19,7	13,3	23,4
130_B	130	[1]	4,50	33,1	29,8	23,4	33,5
130_B	130	[2]	4,50	29,8	26,5	20,1	30,2
130_B	130	[3]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
131_A	131	[1]	1,50	30,8	27,6	21,2	31,3
131_A	131	[2]	1,50	27,6	24,3	17,9	28,0
131_A	131	[3]	1,50	23,7	20,4	14,0	24,1
131_B	131	[1]	4,50	33,0	29,7	23,3	33,4
131_B	131	[2]	4,50	28,8	25,5	19,1	29,2
131_B	131	[3]	4,50	26,1	22,8	16,4	26,5
132_A	132	[1]	1,50	23,4	20,1	13,8	23,9
132_A	132	[2]	1,50	30,9	27,7	21,3	31,4
132_B	132	[1]	4,50	26,2	22,9	16,5	26,6
132_B	132	[2]	4,50	32,9	29,7	23,3	33,4
133_A	133	[1]	1,50	23,6	20,3	14,0	24,1
133_A	133	[2]	1,50	30,8	27,5	21,2	31,3
133_B	133	[1]	4,50	26,2	22,9	16,6	26,7
133_B	133	[2]	4,50	32,8	29,5	23,1	33,2
134_A	134	[1]	1,50	28,7	25,4	19,0	29,1
134_A	134	[2]	1,50	31,3	28,0	21,7	31,7
134_A	134	[3]	1,50	23,5	20,2	13,8	24,0
134_B	134	[1]	4,50	31,1	27,8	21,4	31,5
134_B	134	[2]	4,50	33,3	30,0	23,7	33,8
134_B	134	[3]	4,50	26,2	22,9	16,5	26,6
135_A	135	[1]	1,50	31,9	28,7	22,3	32,4
135_A	135	[2]	1,50	25,6	22,2	15,9	26,0
135_A	135	[3]	1,50	24,1	20,9	14,5	24,6
135_B	135	[1]	4,50	33,6	30,3	23,9	34,0
135_B	135	[2]	4,50	28,0	24,6	18,3	28,4
135_B	135	[3]	4,50	26,4	23,2	16,8	26,9
136_A	136	[1]	1,50	24,2	21,0	14,6	24,7
136_A	136	[2]	1,50	31,5	28,3	21,9	32,0
136_B	136	[1]	4,50	25,9	22,6	16,3	26,4
136_B	136	[2]	4,50	33,5	30,3	23,9	34,0
137_A	137	[1]	1,50	28,0	24,8	18,4	28,5
137_A	137	[2]	1,50	22,6	19,4	13,0	23,1
137_B	137	[1]	4,50	31,0	27,7	21,4	31,4
137_B	137	[2]	4,50	24,8	21,6	15,2	25,3
138_A	138	[1]	1,50	23,6	20,4	14,0	24,1
138_A	138	[2]	1,50	31,5	28,2	21,9	31,9
138_B	138	[1]	4,50	26,4	23,2	16,8	26,9
138_B	138	[2]	4,50	33,6	30,4	24,0	34,1
141_A	141	[1]	1,50	28,3	24,9	18,6	28,7
141_A	141	[2]	1,50	19,5	16,1	9,8	19,9
141_B	141	[1]	4,50	30,2	26,8	20,5	30,6
141_B	141	[2]	4,50	21,7	18,3	12,0	22,1
142_A	142	[1]	1,50	26,9	23,5	17,2	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	142	[2]	1,50	24,9	21,5	15,2	25,3
142_B	142	[1]	4,50	29,6	26,3	19,9	30,0
142_B	142	[2]	4,50	26,6	23,3	16,9	27,0
143_A	143	[1]	1,50	26,8	23,5	17,2	27,3
143_A	143	[2]	1,50	24,6	21,2	14,9	25,0
143_B	143	[1]	4,50	29,7	26,4	20,0	30,1
143_B	143	[2]	4,50	26,4	23,1	16,7	26,8
144_A	144	[1]	1,50	26,8	23,4	17,1	27,2
144_A	144	[2]	1,50	25,0	21,6	15,3	25,4
144_B	144	[1]	4,50	29,7	26,3	20,0	30,1
144_B	144	[2]	4,50	26,8	23,4	17,1	27,2
145_A	145	[1]	1,50	26,8	23,5	17,1	27,2
145_A	145	[2]	1,50	24,8	21,5	15,2	25,3
145_B	145	[1]	4,50	29,6	26,3	20,0	30,1
145_B	145	[2]	4,50	26,7	23,4	17,0	27,1
146_A	146	[1]	1,50	26,3	23,0	16,7	26,8
146_A	146	[2]	1,50	24,3	21,0	14,6	24,7
146_B	146	[1]	4,50	28,5	25,2	18,8	28,9
146_B	146	[2]	4,50	25,9	22,5	16,2	26,3
147_A	147	[1]	1,50	26,1	22,8	16,4	26,5
147_A	147	[2]	1,50	24,5	21,1	14,8	24,9
147_B	147	[1]	4,50	28,5	25,2	18,8	28,9
147_B	147	[2]	4,50	26,0	22,7	16,4	26,5
148_A	148	[1]	1,50	26,5	23,3	16,9	27,0
148_A	148	[2]	1,50	24,0	20,7	14,3	24,4
148_B	148	[1]	4,50	29,0	25,7	19,4	29,5
148_B	148	[2]	4,50	25,7	22,4	16,0	26,1
149_A	149	[1]	1,50	26,3	23,0	16,7	26,8
149_A	149	[2]	1,50	24,1	20,7	14,4	24,5
149_B	149	[1]	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5
149_B	149	[2]	4,50	26,1	22,8	16,4	26,5
150_A	150	[1]	1,50	6,9	3,4	-2,9	7,3
150_A	150	[2]	1,50	26,3	23,0	16,6	26,7
150_B	150	[1]	4,50	8,3	4,6	-1,7	8,5
150_B	150	[2]	4,50	28,5	25,2	18,8	28,9
151_A	151	[1]	1,50	27,1	23,8	17,5	27,6
151_A	151	[2]	1,50	21,6	18,2	11,9	22,0
151_A	151	[3]	1,50	9,6	6,4	0,0	10,1
151_B	151	[1]	4,50	29,3	26,0	19,6	29,7
151_B	151	[2]	4,50	23,6	20,2	13,9	24,0
151_B	151	[3]	4,50	10,8	7,5	1,1	11,3
152_A	152	[1]	1,50	27,0	23,7	17,3	27,4
152_A	152	[2]	1,50	8,8	5,5	-0,9	9,2
152_A	152	[3]	1,50	24,9	21,6	15,3	25,4
152_B	152	[1]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,7
152_B	152	[2]	4,50	10,0	6,6	0,2	10,4
152_B	152	[3]	4,50	27,4	24,1	17,7	27,8
153_A	153	[1]	1,50	26,7	23,4	17,1	27,2
153_A	153	[2]	1,50	27,3	23,9	17,6	27,7
153_A	153	[3]	1,50	9,7	6,4	0,1	10,2
153_B	153	[1]	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5
153_B	153	[2]	4,50	29,4	26,1	19,8	29,9
153_B	153	[3]	4,50	11,2	7,8	1,5	11,6
154_A	154	[1]	1,50	16,2	13,1	6,7	16,7
154_A	154	[2]	1,50	24,4	21,1	14,7	24,8
154_A	154	[3]	1,50	24,6	21,3	14,9	25,0
154_B	154	[1]	4,50	18,1	15,0	8,6	18,7
154_B	154	[2]	4,50	27,0	23,7	17,4	27,5
154_B	154	[3]	4,50	27,3	24,0	17,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155 [1]	1,50	12,1	8,9	2,5	12,6
155_A	155 [2]	1,50	24,9	21,5	15,1	25,3
155_A	155 [3]	1,50	17,1	13,9	7,5	17,6
155_B	155 [1]	4,50	13,1	9,9	3,5	13,6
155_B	155 [2]	4,50	27,3	23,9	17,6	27,7
155_B	155 [3]	4,50	18,2	14,9	8,5	18,6
156_A	156 [1]	1,50	16,5	13,4	7,0	17,0
156_A	156 [2]	1,50	25,1	21,7	15,4	25,5
156_B	156 [1]	4,50	18,0	14,9	8,4	18,5
156_B	156 [2]	4,50	27,5	24,2	17,8	27,9
157_A	157 [1]	1,50	12,7	9,6	3,2	13,2
157_A	157 [2]	1,50	23,4	20,0	13,7	23,8
157_A	157 [3]	1,50	26,1	22,8	16,4	26,5
157_B	157 [1]	4,50	13,8	10,5	4,1	14,2
157_B	157 [2]	4,50	26,4	23,0	16,7	26,8
157_B	157 [3]	4,50	28,5	25,1	18,8	28,9
158_A	158 [1]	1,50	11,3	8,1	1,7	11,8
158_A	158 [2]	1,50	29,5	26,3	19,9	30,0
158_A	158 [3]	1,50	26,6	23,4	17,0	27,1
158_B	158 [1]	4,50	11,6	8,3	1,9	12,0
158_B	158 [2]	4,50	30,8	27,6	21,2	31,3
158_B	158 [3]	4,50	27,7	24,4	18,0	28,1
159_A	159 [1]	1,50	12,4	9,2	2,8	12,9
159_A	159 [2]	1,50	26,4	23,0	16,7	26,8
159_A	159 [3]	1,50	27,8	24,6	18,2	28,3
159_B	159 [1]	4,50	13,4	10,2	3,8	13,9
159_B	159 [2]	4,50	28,8	25,4	19,1	29,2
159_B	159 [3]	4,50	28,6	25,4	19,0	29,1
160_A	160 [1]	1,50	21,8	18,5	12,1	22,3
160_A	160 [2]	1,50	30,8	27,5	21,1	31,2
160_B	160 [1]	4,50	24,5	21,2	14,9	25,0
160_B	160 [2]	4,50	33,0	29,8	23,4	33,5
161_A	161 [1]	1,50	21,5	18,2	11,8	21,9
161_A	161 [2]	1,50	30,7	27,4	21,0	31,1
161_B	161 [1]	4,50	24,3	20,9	14,6	24,7
161_B	161 [2]	4,50	33,3	30,1	23,7	33,8
162_A	162 [1]	1,50	22,4	19,1	12,8	22,9
162_A	162 [2]	1,50	31,1	27,8	21,4	31,5
162_B	162 [1]	4,50	24,0	20,7	14,3	24,4
162_B	162 [2]	4,50	32,4	29,1	22,7	32,8
163_A	163 [1]	1,50	21,1	17,8	11,4	21,5
163_A	163 [2]	1,50	27,8	24,5	18,1	28,3
163_A	163 [3]	1,50	30,8	27,5	21,2	31,3
163_B	163 [1]	4,50	23,5	20,1	13,8	23,9
163_B	163 [2]	4,50	30,0	26,7	20,3	30,4
163_B	163 [3]	4,50	32,5	29,2	22,8	32,9
164_A	164 [1]	1,50	27,8	24,5	18,1	28,2
164_A	164 [2]	1,50	21,1	17,9	11,5	21,6
164_A	164 [3]	1,50	31,2	27,9	21,5	31,6
164_B	164 [1]	4,50	28,1	24,8	18,4	28,5
164_B	164 [2]	4,50	23,0	19,6	13,3	23,4
164_B	164 [3]	4,50	32,4	29,1	22,8	32,9
165_A	165 [1]	1,50	20,3	17,0	10,7	20,8
165_A	165 [2]	1,50	29,2	25,9	19,6	29,7
165_B	165 [1]	4,50	21,9	18,6	12,2	22,3
165_B	165 [2]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
166_A	166 [1]	1,50	20,3	17,0	10,6	20,7
166_A	166 [2]	1,50	21,1	17,8	11,4	21,5
166_A	166 [3]	1,50	31,0	27,7	21,3	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166	[4]	1,50	27,9	24,6	18,3	28,4
166_B	166	[1]	4,50	21,1	17,7	11,4	21,5
166_B	166	[2]	4,50	23,4	20,0	13,7	23,8
166_B	166	[3]	4,50	32,7	29,4	23,0	33,1
166_B	166	[4]	4,50	28,9	25,5	19,2	29,3
167_A	167	[1]	1,50	22,4	19,1	12,7	22,8
167_A	167	[2]	1,50	30,9	27,6	21,3	31,4
167_B	167	[1]	4,50	23,9	20,6	14,2	24,3
167_B	167	[2]	4,50	32,3	29,0	22,6	32,7
168_A	168	[1]	1,50	22,0	18,8	12,4	22,5
168_A	168	[2]	1,50	30,7	27,4	21,0	31,1
168_B	168	[1]	4,50	23,7	20,4	14,1	24,2
168_B	168	[2]	4,50	32,2	28,8	22,5	32,6
169_A	169	[1]	1,50	26,1	23,0	16,6	26,6
169_A	169	[2]	1,50	27,2	24,0	17,6	27,7
169_A	169	[3]	1,50	28,0	24,8	18,4	28,5
169_B	169	[1]	4,50	27,0	24,0	17,5	27,6
169_B	169	[2]	4,50	29,1	25,9	19,5	29,6
169_B	169	[3]	4,50	30,5	27,3	20,9	31,0
170_A	170	[1]	1,50	24,2	20,8	14,4	24,6
170_A	170	[2]	1,50	11,6	8,1	1,8	11,9
170_B	170	[1]	4,50	27,3	23,9	17,5	27,7
170_B	170	[2]	4,50	12,8	9,2	2,9	13,1
171_A	171	[1]	1,50	24,2	20,8	14,4	24,6
171_A	171	[2]	1,50	11,8	8,3	2,0	12,2
171_B	171	[1]	4,50	27,3	23,9	17,6	27,7
171_B	171	[2]	4,50	13,2	9,6	3,3	13,5
172_A	172	[1]	1,50	22,2	18,8	12,4	22,6
172_A	172	[2]	1,50	24,3	20,9	14,6	24,7
172_A	172	[3]	1,50	11,4	7,9	1,6	11,8
172_B	172	[1]	4,50	25,2	21,7	15,4	25,5
172_B	172	[2]	4,50	27,5	24,2	17,8	27,9
172_B	172	[3]	4,50	12,8	9,2	2,9	13,1
173_A	173	[1]	1,50	24,9	21,8	15,4	25,4
173_A	173	[2]	1,50	28,0	24,7	18,4	28,5
173_B	173	[1]	4,50	25,5	22,4	16,0	26,1
173_B	173	[2]	4,50	30,6	27,4	21,0	31,1
174_A	174	[1]	1,50	24,9	21,7	15,3	25,4
174_A	174	[2]	1,50	27,9	24,7	18,3	28,4
174_B	174	[1]	4,50	26,6	23,6	17,1	27,2
174_B	174	[2]	4,50	30,6	27,4	21,0	31,1
175_A	175	[1]	1,50	24,6	21,2	14,9	25,0
175_A	175	[2]	1,50	25,2	22,1	15,7	25,7
175_A	175	[3]	1,50	27,8	24,5	18,1	28,2
175_B	175	[1]	4,50	27,4	24,0	17,7	27,8
175_B	175	[2]	4,50	26,5	23,5	17,0	27,1
175_B	175	[3]	4,50	30,5	27,3	20,9	31,0
176_A	176	[1]	1,50	23,3	20,0	13,6	23,8
176_A	176	[2]	1,50	25,0	22,0	15,5	25,6
176_A	176	[3]	1,50	27,6	24,3	17,9	28,0
176_B	176	[1]	4,50	26,2	22,9	16,5	26,7
176_B	176	[2]	4,50	26,5	23,5	17,0	27,1
176_B	176	[3]	4,50	30,5	27,3	20,9	31,0
177_A	177	[1]	1,50	24,7	21,7	15,3	25,3
177_A	177	[2]	1,50	27,7	24,4	18,0	28,1
177_B	177	[1]	4,50	25,6	22,6	16,1	26,2
177_B	177	[2]	4,50	30,6	27,3	20,9	31,0
178_A	178	[1]	1,50	25,3	22,2	15,8	25,8
178_A	178	[2]	1,50	27,5	24,3	18,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178	[3]	1,50	27,7	24,4	18,0	28,1
178_B	178	[1]	4,50	27,2	24,2	17,7	27,7
178_B	178	[2]	4,50	30,2	27,0	20,6	30,7
178_B	178	[3]	4,50	30,6	27,3	20,9	31,0
179_A	179	[1]	1,50	23,7	20,7	14,3	24,3
179_A	179	[2]	1,50	27,2	24,1	17,7	27,7
179_A	179	[3]	1,50	27,5	24,2	17,9	28,0
179_B	179	[1]	4,50	24,3	21,2	14,8	24,8
179_B	179	[2]	4,50	29,5	26,3	19,9	30,0
179_B	179	[3]	4,50	30,6	27,3	20,9	31,0
180_A	180	[1]	1,50	23,8	20,8	14,4	24,4
180_A	180	[2]	1,50	27,4	24,1	17,8	27,9
180_B	180	[1]	4,50	24,2	21,2	14,7	24,7
180_B	180	[2]	4,50	30,4	27,2	20,8	30,9
181_A	181	[1]	1,50	24,0	21,0	14,6	24,6
181_A	181	[2]	1,50	27,4	24,1	17,7	27,8
181_B	181	[1]	4,50	23,8	20,7	14,3	24,3
181_B	181	[2]	4,50	30,4	27,1	20,7	30,9
182_A	182	[1]	1,50	21,9	18,5	12,2	22,3
182_A	182	[2]	1,50	23,7	20,7	14,3	24,3
182_A	182	[3]	1,50	27,2	23,9	17,6	27,7
182_B	182	[1]	4,50	24,7	21,4	15,0	25,1
182_B	182	[2]	4,50	23,2	20,2	13,7	23,8
182_B	182	[3]	4,50	30,2	26,9	20,5	30,6
183_A	183	[1]	1,50	29,7	26,6	20,2	30,3
183_A	183	[2]	1,50	29,6	26,4	20,0	30,1
183_A	183	[3]	1,50	26,3	23,1	16,7	26,8
183_B	183	[1]	4,50	31,3	28,2	21,8	31,9
183_B	183	[2]	4,50	32,0	28,9	22,5	32,5
183_B	183	[3]	4,50	29,3	26,1	19,7	29,8
184_A	184	[1]	1,50	29,6	26,5	20,1	30,2
184_A	184	[2]	1,50	26,5	23,2	16,9	27,0
184_B	184	[1]	4,50	31,5	28,4	22,0	32,0
184_B	184	[2]	4,50	29,3	26,0	19,6	29,7
185_A	185	[1]	1,50	30,3	27,2	20,8	30,8
185_A	185	[2]	1,50	26,9	23,6	17,2	27,3
185_B	185	[1]	4,50	31,9	28,9	22,4	32,5
185_B	185	[2]	4,50	29,6	26,4	20,0	30,1
186_A	186	[1]	1,50	25,0	22,0	15,5	25,6
186_A	186	[2]	1,50	30,5	27,4	21,0	31,0
186_A	186	[3]	1,50	26,9	23,7	17,3	27,4
186_B	186	[1]	4,50	26,5	23,4	17,0	27,1
186_B	186	[2]	4,50	32,1	29,1	22,7	32,7
186_B	186	[3]	4,50	29,6	26,3	20,0	30,0
187_A	187	[1]	1,50	27,3	24,1	17,7	27,8
187_A	187	[2]	1,50	27,9	24,6	18,3	28,4
187_A	187	[3]	1,50	25,6	22,3	16,0	26,1
187_B	187	[1]	4,50	30,1	26,8	20,4	30,5
187_B	187	[2]	4,50	30,5	27,2	20,8	31,0
187_B	187	[3]	4,50	27,7	24,4	18,1	28,2
188_A	188	[1]	1,50	27,3	24,0	17,7	27,8
188_A	188	[2]	1,50	25,3	22,0	15,6	25,8
188_B	188	[1]	4,50	30,1	26,9	20,5	30,6
188_B	188	[2]	4,50	27,3	23,9	17,6	27,7
189_A	189	[1]	1,50	27,2	23,9	17,5	27,6
189_A	189	[2]	1,50	24,8	21,4	15,1	25,2
189_B	189	[1]	4,50	29,9	26,6	20,3	30,4
189_B	189	[2]	4,50	27,0	23,6	17,3	27,4
190_A	190	[1]	1,50	21,6	18,3	11,9	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190	[2]	1,50	27,2	23,9	17,6	27,7
190_A	190	[3]	1,50	24,8	21,4	15,1	25,2
190_B	190	[1]	4,50	23,9	20,6	14,3	24,4
190_B	190	[2]	4,50	29,9	26,6	20,3	30,4
190_B	190	[3]	4,50	26,9	23,6	17,2	27,3
191_A	191	[1]	1,50	27,2	23,9	17,5	27,6
191_A	191	[2]	1,50	21,7	18,4	12,0	22,1
191_B	191	[1]	4,50	30,2	27,0	20,6	30,7
191_B	191	[2]	4,50	23,9	20,6	14,2	24,3
192_A	192	[1]	1,50	27,9	24,6	18,2	28,3
192_A	192	[2]	1,50	24,9	21,8	15,4	25,4
192_B	192	[1]	4,50	31,0	27,7	21,4	31,5
192_B	192	[2]	4,50	26,5	23,4	17,0	27,0
193_A	193	[1]	1,50	30,8	27,5	21,2	31,3
193_A	193	[2]	1,50	22,6	19,3	12,9	23,0
193_B	193	[1]	4,50	32,9	29,6	23,2	33,3
193_B	193	[2]	4,50	25,1	21,8	15,5	25,6
194_A	194	[1]	1,50	28,8	25,5	19,1	29,2
194_A	194	[2]	1,50	23,4	20,0	13,6	23,8
194_A	194	[3]	1,50	20,4	17,0	10,6	20,8
194_B	194	[1]	4,50	30,6	27,2	20,9	31,0
194_B	194	[2]	4,50	25,1	21,6	15,3	25,4
194_B	194	[3]	4,50	22,9	19,5	13,1	23,3
195_A	195	[1]	1,50	24,7	21,3	14,9	25,1
195_A	195	[2]	1,50	28,5	25,2	18,8	28,9
195_A	195	[3]	1,50	19,9	16,5	10,1	20,3
195_B	195	[1]	4,50	26,6	23,2	16,9	27,0
195_B	195	[2]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
195_B	195	[3]	4,50	22,3	18,9	12,5	22,7
196_A	196	[1]	1,50	23,2	19,8	13,5	23,6
196_A	196	[2]	1,50	23,1	19,7	13,4	23,5
196_B	196	[1]	4,50	25,5	22,2	15,8	26,0
196_B	196	[2]	4,50	25,8	22,4	16,1	26,2
197_A	197	[1]	1,50	18,2	14,8	8,4	18,6
197_A	197	[2]	1,50	25,7	22,3	16,0	26,1
197_B	197	[1]	4,50	20,6	17,2	10,9	21,0
197_B	197	[2]	4,50	27,6	24,2	17,9	28,0
198_A	198	[1]	1,50	17,7	14,4	8,0	18,1
198_A	198	[2]	1,50	26,1	22,7	16,3	26,5
198_B	198	[1]	4,50	20,3	17,0	10,6	20,7
198_B	198	[2]	4,50	28,1	24,7	18,3	28,5
199_A	199	[1]	1,50	16,5	13,0	6,7	16,9
199_A	199	[2]	1,50	26,5	23,2	16,8	26,9
199_B	199	[1]	4,50	18,7	15,2	8,9	19,1
199_B	199	[2]	4,50	28,9	25,5	19,2	29,3
200_A	200	[1]	1,50	17,1	13,7	7,3	17,5
200_A	200	[2]	1,50	26,5	23,1	16,8	26,9
200_B	200	[1]	4,50	19,4	15,9	9,6	19,8
200_B	200	[2]	4,50	28,8	25,4	19,1	29,2
201_A	201	[1]	1,50	17,4	14,0	7,6	17,8
201_A	201	[2]	1,50	26,5	23,1	16,7	26,9
201_B	201	[1]	4,50	19,5	16,0	9,7	19,8
201_B	201	[2]	4,50	28,7	25,4	19,0	29,2
202_A	202	[1]	1,50	18,1	14,6	8,3	18,4
202_A	202	[2]	1,50	26,4	23,1	16,7	26,8
202_B	202	[1]	4,50	20,1	16,7	10,3	20,5
202_B	202	[2]	4,50	28,8	25,5	19,1	29,2
203_A	203	[1]	1,50	25,2	21,8	15,5	25,6
203_A	203	[2]	1,50	13,7	10,2	3,9	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Alkemadelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	203 [1]	4,50	28,1	24,7	18,3	28,5
203_B	203 [2]	4,50	14,8	11,3	5,0	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	[1]	1,50	36,2	33,1	26,7	36,7
001_A	001	[2]	1,50	49,8	46,7	40,3	50,3
001_B	001	[1]	4,50	37,4	34,2	27,8	37,9
001_B	001	[2]	4,50	51,3	48,2	41,7	51,8
002_A	002	[1]	1,50	42,3	39,2	32,8	42,9
002_A	002	[2]	1,50	31,3	28,1	21,7	31,8
002_B	002	[1]	4,50	43,5	40,3	33,9	44,0
002_B	002	[2]	4,50	32,2	29,0	22,6	32,7
003_A	003	[1]	1,50	42,4	39,3	32,9	43,0
003_A	003	[2]	1,50	41,4	38,3	31,8	41,9
003_A	003	[3]	1,50	29,7	26,5	20,1	30,2
003_B	003	[1]	4,50	43,6	40,5	34,1	44,1
003_B	003	[2]	4,50	42,1	38,9	32,5	42,6
003_B	003	[3]	4,50	30,8	27,5	21,2	31,3
004_A	004	[1]	1,50	42,8	39,7	33,3	43,4
004_A	004	[2]	1,50	43,6	40,5	34,0	44,1
004_A	004	[3]	1,50	27,5	24,1	17,8	27,9
004_B	004	[1]	4,50	44,4	41,3	34,9	44,9
004_B	004	[2]	4,50	45,0	41,9	35,5	45,6
004_B	004	[3]	4,50	29,5	26,1	19,8	29,9
005_A	005	[1]	1,50	37,6	34,4	28,0	38,1
005_A	005	[2]	1,50	48,9	45,7	39,3	49,4
005_B	005	[1]	4,50	39,1	35,9	29,5	39,6
005_B	005	[2]	4,50	50,6	47,4	41,0	51,1
006_A	006	[1]	1,50	37,8	34,7	28,3	38,4
006_A	006	[2]	1,50	43,8	40,7	34,2	44,3
006_A	006	[3]	1,50	48,6	45,5	39,1	49,2
006_B	006	[1]	4,50	39,3	36,1	29,7	39,8
006_B	006	[2]	4,50	45,3	42,1	35,7	45,8
006_B	006	[3]	4,50	50,4	47,2	40,8	50,9
007_A	007	[1]	1,50	46,6	43,5	37,1	47,1
007_A	007	[2]	1,50	38,9	35,8	29,4	39,4
007_A	007	[3]	1,50	49,0	45,9	39,5	49,5
007_B	007	[1]	4,50	48,3	45,1	38,7	48,8
007_B	007	[2]	4,50	40,5	37,4	31,0	41,0
007_B	007	[3]	4,50	50,8	47,6	41,2	51,3
008_A	008	[1]	1,50	29,6	26,4	20,0	30,1
008_A	008	[2]	1,50	35,3	32,2	25,8	35,9
008_A	008	[3]	1,50	37,5	34,4	28,0	38,0
008_B	008	[1]	4,50	31,1	27,8	21,4	31,5
008_B	008	[2]	4,50	36,5	33,3	26,9	37,0
008_B	008	[3]	4,50	38,4	35,3	28,9	39,0
009_A	009	[1]	1,50	28,5	25,1	18,8	28,9
009_A	009	[2]	1,50	30,9	27,4	21,1	31,3
009_A	009	[3]	1,50	32,7	29,1	22,8	33,0
009_B	009	[1]	4,50	29,1	25,6	19,3	29,5
009_B	009	[2]	4,50	32,5	28,9	22,6	32,8
009_B	009	[3]	4,50	34,3	30,7	24,4	34,6
010_A	010	[1]	1,50	24,4	20,8	14,6	24,7
010_A	010	[2]	1,50	27,4	23,8	17,5	27,7
010_A	010	[3]	1,50	29,5	26,0	19,7	29,9
010_B	010	[1]	4,50	24,8	21,3	15,0	25,1
010_B	010	[2]	4,50	28,4	24,8	18,5	28,7
010_B	010	[3]	4,50	31,5	28,0	21,7	31,9
011_A	011	[1]	1,50	25,5	22,0	15,7	25,9
011_A	011	[2]	1,50	29,9	26,4	20,1	30,2
011_B	011	[1]	4,50	25,8	22,4	16,0	26,2
011_B	011	[2]	4,50	31,9	28,4	22,1	32,2
012_A	012	[1]	1,50	24,4	20,8	14,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012 [2]	1,50	31,7	28,3	21,9	32,1
012_B	012 [1]	4,50	24,7	21,2	14,9	25,1
012_B	012 [2]	4,50	33,2	29,7	23,4	33,6
013_A	013 [1]	1,50	25,7	22,2	15,9	26,1
013_A	013 [2]	1,50	24,1	20,6	14,3	24,5
013_A	013 [3]	1,50	31,1	27,7	21,4	31,5
013_B	013 [1]	4,50	27,5	24,0	17,7	27,9
013_B	013 [2]	4,50	24,3	20,8	14,5	24,6
013_B	013 [3]	4,50	32,7	29,3	22,9	33,1
014_A	014 [1]	1,50	29,9	26,3	20,1	30,2
014_A	014 [2]	1,50	33,9	30,4	24,1	34,3
014_B	014 [1]	4,50	31,6	28,0	21,7	31,9
014_B	014 [2]	4,50	35,5	31,9	25,6	35,8
015_A	015 [1]	1,50	24,1	20,7	14,3	24,5
015_A	015 [2]	1,50	31,8	28,4	22,1	32,2
015_A	015 [3]	1,50	32,4	28,9	22,6	32,7
015_B	015 [1]	4,50	24,6	21,1	14,8	24,9
015_B	015 [2]	4,50	32,8	29,3	23,0	33,1
015_B	015 [3]	4,50	33,7	30,2	23,9	34,0
016_A	016 [1]	1,50	31,0	27,4	21,2	31,3
016_A	016 [2]	1,50	35,3	31,8	25,5	35,7
016_B	016 [1]	4,50	32,7	29,1	22,8	33,0
016_B	016 [2]	4,50	36,8	33,3	27,0	37,2
017_A	017 [1]	1,50	23,5	20,1	13,7	23,9
017_A	017 [2]	1,50	31,9	28,4	22,1	32,2
017_B	017 [1]	4,50	24,0	20,6	14,3	24,4
017_B	017 [2]	4,50	33,8	30,3	24,0	34,1
018_A	018 [1]	1,50	38,7	35,5	29,1	39,2
018_A	018 [2]	1,50	24,3	20,8	14,5	24,7
018_B	018 [1]	4,50	40,2	37,1	30,7	40,7
018_B	018 [2]	4,50	26,5	23,0	16,7	26,9
019_A	019 [1]	1,50	42,6	39,5	33,1	43,2
019_A	019 [2]	1,50	28,8	25,6	19,2	29,3
019_B	019 [1]	4,50	43,8	40,7	34,3	44,3
019_B	019 [2]	4,50	30,4	27,1	20,7	30,8
020_A	020 [1]	1,50	31,7	28,2	21,9	32,1
020_A	020 [2]	1,50	35,1	31,6	25,3	35,4
020_B	020 [1]	4,50	33,5	29,9	23,6	33,8
020_B	020 [2]	4,50	36,7	33,1	26,8	37,0
021_A	021 [1]	1,50	27,8	24,2	17,9	28,1
021_A	021 [2]	1,50	25,3	21,6	15,4	25,6
021_A	021 [3]	1,50	23,3	19,7	13,4	23,6
021_B	021 [1]	4,50	30,4	26,8	20,5	30,7
021_B	021 [2]	4,50	27,2	23,5	17,3	27,5
021_B	021 [3]	4,50	25,0	21,4	15,1	25,3
022_A	022 [1]	1,50	23,5	19,8	13,6	23,8
022_A	022 [2]	1,50	27,3	23,7	17,4	27,6
022_A	022 [3]	1,50	23,6	20,0	13,7	23,9
022_B	022 [1]	4,50	26,6	23,1	16,8	26,9
022_B	022 [2]	4,50	29,9	26,3	20,0	30,2
022_B	022 [3]	4,50	25,0	21,4	15,1	25,3
023_A	023 [1]	1,50	29,2	25,6	19,4	29,5
023_A	023 [2]	1,50	22,9	19,4	13,0	23,2
023_A	023 [3]	1,50	31,7	28,3	22,0	32,1
023_B	023 [1]	4,50	30,5	27,0	20,7	30,8
023_B	023 [2]	4,50	23,2	19,6	13,3	23,5
023_B	023 [3]	4,50	33,8	30,4	24,0	34,2
024_A	024 [1]	1,50	22,2	18,7	12,4	22,6
024_A	024 [2]	1,50	33,8	30,5	24,1	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	024	[1]	4,50	23,2	19,6	13,3	23,5
024_B	024	[2]	4,50	35,2	31,9	25,5	35,6
025_A	025	[1]	1,50	22,2	18,6	12,3	22,5
025_A	025	[2]	1,50	25,9	22,3	16,0	26,2
025_A	025	[3]	1,50	30,6	27,1	20,8	31,0
025_B	025	[1]	4,50	23,5	19,9	13,6	23,8
025_B	025	[2]	4,50	30,8	27,4	21,0	31,2
025_B	025	[3]	4,50	32,9	29,4	23,1	33,2
026_A	026	[1]	1,50	33,2	30,0	23,6	33,7
026_A	026	[2]	1,50	25,2	21,8	15,5	25,6
026_B	026	[1]	4,50	34,0	30,8	24,4	34,5
026_B	026	[2]	4,50	26,6	23,2	16,9	27,0
027_A	027	[1]	1,50	35,1	32,0	25,5	35,6
027_A	027	[2]	1,50	45,0	41,8	35,4	45,5
027_A	027	[3]	1,50	49,0	45,9	39,5	49,5
027_B	027	[4]	1,50	45,6	42,5	36,1	46,1
027_B	027	[1]	4,50	36,1	32,9	26,5	36,5
027_B	027	[2]	4,50	46,5	43,4	37,0	47,1
027_B	027	[3]	4,50	50,5	47,4	41,0	51,1
027_B	027	[4]	4,50	46,8	43,7	37,3	47,4
028_A	028	[1]	1,50	25,8	22,3	16,0	26,1
028_A	028	[2]	1,50	31,0	27,5	21,2	31,4
028_B	028	[1]	4,50	23,8	20,4	14,1	24,2
028_B	028	[2]	4,50	33,0	29,5	23,1	33,3
029_A	029	[1]	1,50	23,0	19,6	13,3	23,4
029_B	029	[2]	1,50	32,0	28,6	22,2	32,4
029_B	029	[1]	4,50	23,6	20,2	13,9	24,0
029_B	029	[2]	4,50	33,9	30,5	24,2	34,3
030_A	030	[1]	1,50	28,6	25,4	19,0	29,1
030_A	030	[2]	1,50	37,8	34,7	28,3	38,3
030_B	030	[1]	4,50	29,9	26,6	20,2	30,3
030_B	030	[2]	4,50	38,5	35,4	29,0	39,0
031_A	031	[1]	1,50	30,2	27,1	20,7	30,7
031_A	031	[2]	1,50	37,4	34,3	27,9	38,0
031_B	031	[1]	4,50	30,8	27,6	21,2	31,3
031_B	031	[2]	4,50	38,2	35,1	28,6	38,7
032_A	032	[1]	1,50	41,6	38,5	32,1	42,2
032_A	032	[2]	1,50	29,9	26,7	20,3	30,4
032_B	032	[1]	4,50	42,9	39,8	33,4	43,5
032_B	032	[2]	4,50	30,9	27,6	21,3	31,4
033_A	033	[1]	1,50	39,8	36,7	30,3	40,4
033_A	033	[2]	1,50	29,6	26,4	20,0	30,1
033_B	033	[1]	4,50	41,1	37,9	31,5	41,6
033_B	033	[2]	4,50	30,7	27,4	21,1	31,2
034_A	034	[1]	1,50	29,8	26,6	20,2	30,3
034_A	034	[2]	1,50	36,9	33,8	27,4	37,4
034_B	034	[1]	4,50	31,0	27,8	21,4	31,5
034_B	034	[2]	4,50	37,8	34,6	28,2	38,3
035_A	035	[1]	1,50	37,8	34,3	28,0	38,1
035_A	035	[2]	1,50	32,0	28,5	22,2	32,3
035_A	035	[3]	1,50	23,1	19,5	13,2	23,4
035_B	035	[1]	4,50	39,9	36,3	30,0	40,2
035_B	035	[2]	4,50	33,8	30,3	24,0	34,2
035_B	035	[3]	4,50	24,2	20,6	14,3	24,5
036_A	036	[1]	1,50	32,2	29,0	22,6	32,7
036_A	036	[2]	1,50	25,5	22,1	15,7	25,9
036_A	036	[3]	1,50	33,5	30,3	23,9	34,0
036_B	036	[1]	4,50	33,5	30,3	23,9	33,9
036_B	036	[2]	4,50	24,8	21,3	15,0	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	036_B	036 [3]	4,50	35,0	31,7	25,3	35,4
	037_A	037 [1]	1,50	24,9	21,4	15,1	25,3
	037_A	037 [2]	1,50	26,3	22,8	16,5	26,7
	037_A	037 [3]	1,50	40,3	37,1	30,7	40,8
	037_A	037 [4]	1,50	35,8	32,3	26,0	36,1
	037_B	037 [1]	4,50	26,5	22,9	16,6	26,8
	037_B	037 [2]	4,50	29,0	25,4	19,1	29,3
	037_B	037 [3]	4,50	41,0	37,6	31,3	41,4
	037_B	037 [4]	4,50	37,7	34,2	27,9	38,0
	038_A	038 [1]	1,50	21,7	18,0	11,7	21,9
	038_A	038 [2]	1,50	36,1	32,9	26,5	36,6
	038_A	038 [3]	1,50	42,5	39,2	32,8	42,9
	038_A	038 [4]	1,50	41,2	37,9	31,5	41,6
	038_B	038 [1]	4,50	23,3	19,6	13,4	23,6
	038_B	038 [2]	4,50	36,2	32,9	26,5	36,6
	038_B	038 [3]	4,50	43,7	40,4	34,0	44,1
	038_B	038 [4]	4,50	42,4	39,0	32,7	42,8
	039_A	039 [1]	1,50	25,5	22,1	15,8	25,9
	039_A	039 [2]	1,50	33,9	30,7	24,3	34,4
	039_B	039 [1]	4,50	26,2	22,8	16,5	26,6
	039_B	039 [2]	4,50	35,2	31,9	25,6	35,7
	040_A	040 [1]	1,50	24,0	20,5	14,2	24,4
	040_A	040 [2]	1,50	29,9	26,4	20,1	30,2
	040_A	040 [3]	1,50	32,2	28,8	22,5	32,6
	040_B	040 [1]	4,50	24,4	21,0	14,7	24,8
	040_B	040 [2]	4,50	31,2	27,6	21,4	31,5
	040_B	040 [3]	4,50	34,0	30,6	24,3	34,4
	041_A	041 [1]	1,50	28,0	24,6	18,3	28,4
	041_A	041 [2]	1,50	24,8	21,3	15,0	25,2
	041_A	041 [3]	1,50	32,5	29,1	22,8	32,9
	041_B	041 [1]	4,50	29,2	25,8	19,5	29,6
	041_B	041 [2]	4,50	24,6	21,1	14,8	24,9
	041_B	041 [3]	4,50	34,3	30,9	24,5	34,7
	042_A	042 [1]	1,50	31,3	28,1	21,8	31,8
	042_A	042 [2]	1,50	25,3	21,9	15,6	25,7
	042_A	042 [3]	1,50	31,3	28,0	21,6	31,7
	042_B	042 [1]	4,50	32,7	29,4	23,0	33,1
	042_B	042 [2]	4,50	25,7	22,3	16,0	26,1
	042_B	042 [3]	4,50	33,2	29,8	23,5	33,6
	043_A	043 [1]	1,50	25,0	21,6	15,3	25,4
	043_A	043 [2]	1,50	31,7	28,5	22,1	32,2
	043_A	043 [3]	1,50	32,9	29,7	23,3	33,4
	043_B	043 [1]	4,50	24,4	20,8	14,5	24,7
	043_B	043 [2]	4,50	32,9	29,6	23,2	33,3
	043_B	043 [3]	4,50	34,4	31,1	24,7	34,8
	044_A	044 [1]	1,50	42,9	39,8	33,4	43,4
	044_A	044 [2]	1,50	38,0	34,9	28,5	38,5
	044_A	044 [3]	1,50	32,7	29,5	23,1	33,2
	044_B	044 [1]	4,50	44,2	41,1	34,7	44,7
	044_B	044 [2]	4,50	39,6	36,4	30,0	40,1
	044_B	044 [3]	4,50	33,4	30,2	23,8	33,9
	045_A	045 [1]	1,50	37,7	34,6	28,2	38,3
	045_A	045 [2]	1,50	38,3	35,2	28,8	38,8
	045_A	045 [3]	1,50	29,5	26,3	19,9	30,0
	045_B	045 [1]	4,50	38,8	35,6	29,2	39,3
	045_B	045 [2]	4,50	39,0	35,9	29,5	39,5
	045_B	045 [3]	4,50	30,7	27,4	21,0	31,1
	046_A	046 [1]	1,50	24,8	21,3	15,0	25,2
	046_A	046 [2]	1,50	37,7	34,6	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046	[1]	4,50	27,4	24,0	17,6	27,8
046_B	046	[2]	4,50	38,4	35,2	28,8	38,9
047_A	047	[1]	1,50	26,0	22,5	16,2	26,4
047_A	047	[2]	1,50	24,2	20,6	14,3	24,5
047_A	047	[3]	1,50	32,1	28,5	22,2	32,4
047_A	047	[4]	1,50	33,2	29,7	23,4	33,6
047_B	047	[1]	4,50	26,6	23,0	16,7	26,9
047_B	047	[2]	4,50	28,0	24,5	18,2	28,3
047_B	047	[3]	4,50	34,2	30,7	24,4	34,6
047_B	047	[4]	4,50	34,8	31,3	25,0	35,1
048_A	048	[1]	1,50	40,7	37,5	31,1	41,2
048_A	048	[2]	1,50	36,1	32,9	26,5	36,6
048_A	048	[3]	1,50	25,7	22,3	16,0	26,1
048_B	048	[1]	4,50	42,2	39,0	32,6	42,7
048_B	048	[2]	4,50	37,7	34,5	28,1	38,2
048_B	048	[3]	4,50	27,5	24,1	17,8	27,9
049_A	049	[1]	1,50	34,4	31,0	24,7	34,8
049_A	049	[2]	1,50	38,8	35,4	29,0	39,2
049_A	049	[3]	1,50	22,7	19,1	12,8	23,0
049_B	049	[1]	4,50	35,9	32,5	26,1	36,3
049_B	049	[2]	4,50	40,7	37,3	30,9	41,1
049_B	049	[3]	4,50	24,1	20,4	14,2	24,4
050_A	050	[1]	1,50	38,3	35,2	28,8	38,8
050_A	050	[2]	1,50	34,1	31,0	24,6	34,6
050_B	050	[1]	4,50	39,7	36,5	30,1	40,2
050_B	050	[2]	4,50	35,4	32,2	25,8	35,9
051_A	051	[1]	1,50	35,0	31,9	25,5	35,5
051_A	051	[2]	1,50	28,1	24,9	18,5	28,6
051_A	051	[3]	1,50	32,9	29,8	23,4	33,5
051_B	051	[1]	4,50	36,2	33,1	26,7	36,7
051_B	051	[2]	4,50	29,2	26,0	19,6	29,7
051_B	051	[3]	4,50	33,7	30,5	24,1	34,2
052_A	052	[1]	1,50	43,5	40,3	33,9	44,0
052_A	052	[2]	1,50	43,0	39,9	33,4	43,5
052_A	052	[3]	1,50	31,9	28,6	22,3	32,3
052_B	052	[1]	4,50	45,0	41,8	35,4	45,5
052_B	052	[2]	4,50	44,6	41,5	35,0	45,1
052_B	052	[3]	4,50	33,4	30,1	23,8	33,9
053_A	053	[1]	1,50	39,3	36,2	29,8	39,9
053_A	053	[2]	1,50	34,0	30,9	24,5	34,5
053_B	053	[1]	4,50	40,7	37,6	31,2	41,2
053_B	053	[2]	4,50	35,4	32,2	25,8	35,9
054_A	054	[1]	1,50	31,5	28,3	21,9	32,0
054_A	054	[2]	1,50	32,8	29,6	23,2	33,3
054_A	054	[3]	1,50	26,1	22,8	16,4	26,6
054_B	054	[1]	4,50	32,1	28,9	22,5	32,6
054_B	054	[2]	4,50	34,1	30,9	24,5	34,6
054_B	054	[3]	4,50	25,7	22,2	15,9	26,0
055_A	055	[1]	1,50	30,9	27,7	21,3	31,4
055_A	055	[2]	1,50	28,1	24,8	18,4	28,5
055_A	055	[3]	1,50	25,9	22,6	16,2	26,3
055_B	055	[1]	4,50	32,2	28,9	22,5	32,6
055_B	055	[2]	4,50	29,5	26,1	19,8	29,9
055_B	055	[3]	4,50	27,2	23,8	17,5	27,6
056_A	056	[1]	1,50	32,0	28,8	22,4	32,5
056_A	056	[2]	1,50	23,9	20,4	14,1	24,2
056_B	056	[1]	4,50	33,0	29,8	23,4	33,5
056_B	056	[2]	4,50	25,4	21,9	15,6	25,8
057_A	057	[1]	1,50	46,4	43,3	36,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057 [2]	1,50	49,5	46,3	39,9	50,0
057_A	057 [3]	1,50	39,6	36,5	30,0	40,1
057_B	057 [1]	4,50	48,0	44,9	38,5	48,5
057_B	057 [2]	4,50	51,2	48,0	41,6	51,7
057_B	057 [3]	4,50	41,1	38,0	31,6	41,6
058_A	058 [1]	1,50	33,5	30,3	23,9	33,9
058_A	058 [2]	1,50	26,2	23,0	16,6	26,7
058_A	058 [3]	1,50	32,5	29,3	22,9	33,0
058_B	058 [1]	4,50	34,6	31,3	25,0	35,0
058_B	058 [2]	4,50	27,5	24,2	17,9	28,0
058_B	058 [3]	4,50	33,7	30,5	24,1	34,1
058_C	058 [1]	7,50	36,1	32,8	26,4	36,5
058_C	058 [2]	7,50	29,5	26,2	19,8	29,9
058_C	058 [3]	7,50	34,9	31,6	25,2	35,3
058_D	058 [1]	10,50	37,1	33,9	27,5	37,6
058_D	058 [2]	10,50	25,3	22,0	15,6	25,7
058_D	058 [3]	10,50	36,8	33,6	27,2	37,2
059_A	059 [1]	1,50	32,8	29,6	23,2	33,3
059_A	059 [2]	1,50	33,0	29,8	23,4	33,5
059_B	059 [1]	4,50	34,2	31,0	24,6	34,7
059_B	059 [2]	4,50	34,3	31,1	24,7	34,8
059_C	059 [1]	7,50	35,9	32,6	26,2	36,3
059_C	059 [2]	7,50	35,8	32,6	26,2	36,3
059_D	059 [1]	10,50	37,6	34,4	28,0	38,1
059_D	059 [2]	10,50	37,6	34,4	28,0	38,1
060_A	060 [1]	1,50	34,3	31,2	24,8	34,8
060_A	060 [2]	1,50	33,7	30,6	24,2	34,2
060_B	060 [1]	4,50	35,6	32,4	26,0	36,1
060_B	060 [2]	4,50	35,1	31,9	25,5	35,6
060_C	060 [1]	7,50	37,0	33,8	27,4	37,5
060_C	060 [2]	7,50	36,6	33,4	27,0	37,0
060_D	060 [1]	10,50	38,8	35,6	29,3	39,3
060_D	060 [2]	10,50	38,1	34,9	28,5	38,5
061_A	061 [1]	1,50	34,2	31,0	24,6	34,7
061_A	061 [2]	1,50	34,1	30,9	24,5	34,6
061_B	061 [1]	4,50	35,4	32,2	25,8	35,9
061_B	061 [2]	4,50	35,6	32,4	26,0	36,1
061_C	061 [1]	7,50	36,9	33,7	27,3	37,4
061_C	061 [2]	7,50	37,1	33,9	27,5	37,6
061_D	061 [1]	10,50	38,9	35,7	29,3	39,4
061_D	061 [2]	10,50	38,9	35,7	29,3	39,4
062_A	062 [1]	1,50	34,7	31,5	25,1	35,2
062_A	062 [2]	1,50	35,8	32,6	26,2	36,3
062_B	062 [1]	4,50	35,9	32,7	26,3	36,4
062_B	062 [2]	4,50	37,3	34,1	27,7	37,7
062_C	062 [1]	7,50	37,3	34,1	27,7	37,8
062_C	062 [2]	7,50	38,8	35,6	29,2	39,3
062_D	062 [1]	10,50	39,4	36,2	29,8	39,9
062_D	062 [2]	10,50	40,5	37,3	30,9	41,0
063_A	063 [1]	1,50	34,7	31,6	25,2	35,2
063_A	063 [2]	1,50	37,3	34,2	27,8	37,8
063_B	063 [1]	4,50	36,0	32,8	26,4	36,5
063_B	063 [2]	4,50	38,8	35,6	29,2	39,3
063_C	063 [1]	7,50	37,6	34,3	28,0	38,0
063_C	063 [2]	7,50	40,4	37,2	30,8	40,9
063_D	063 [1]	10,50	40,2	37,0	30,6	40,7
063_D	063 [2]	10,50	42,0	38,8	32,4	42,5
064_A	064 [1]	1,50	34,9	31,7	25,4	35,4
064_A	064 [2]	1,50	36,7	33,6	27,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064	[1]	4,50	36,3	33,1	26,7	36,8
064_B	064	[2]	4,50	38,2	35,1	28,7	38,7
064_C	064	[1]	7,50	38,0	34,7	28,3	38,4
064_C	064	[2]	7,50	40,1	36,9	30,5	40,6
064_D	064	[1]	10,50	41,1	37,9	31,5	41,5
064_D	064	[2]	10,50	41,8	38,6	32,2	42,3
065_A	065	[1]	1,50	41,5	38,4	32,0	42,0
065_A	065	[2]	1,50	32,3	29,0	22,7	32,7
065_B	065	[1]	4,50	43,0	39,9	33,5	43,5
065_B	065	[2]	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
065_C	065	[1]	7,50	44,6	41,5	35,1	45,1
065_C	065	[2]	7,50	36,7	33,4	27,0	37,1
065_D	065	[1]	10,50	47,3	44,2	37,8	47,8
065_D	065	[2]	10,50	41,7	38,4	32,1	42,1
066_A	066	[1]	1,50	44,8	41,7	35,3	45,3
066_A	066	[2]	1,50	41,5	38,4	32,0	42,0
066_B	066	[1]	4,50	46,5	43,3	36,9	47,0
066_B	066	[2]	4,50	43,2	40,0	33,6	43,7
066_C	066	[1]	7,50	47,7	44,5	38,1	48,2
066_C	066	[2]	7,50	44,4	41,3	34,9	45,0
066_D	066	[1]	10,50	48,8	45,6	39,2	49,3
066_D	066	[2]	10,50	45,4	42,3	35,9	45,9
067_A	067	[1]	1,50	23,9	20,4	14,1	24,2
067_A	067	[2]	1,50	29,4	25,9	19,6	29,7
067_B	067	[1]	4,50	24,5	21,0	14,6	24,8
067_B	067	[2]	4,50	31,6	28,1	21,8	32,0
068_A	068	[1]	1,50	33,3	29,8	23,5	33,6
068_A	068	[2]	1,50	38,1	34,6	28,3	38,5
068_A	068	[3]	1,50	36,0	32,5	26,2	36,3
068_B	068	[1]	4,50	34,4	30,9	24,6	34,7
068_B	068	[2]	4,50	39,7	36,1	29,8	40,0
068_B	068	[3]	4,50	37,6	34,0	27,7	37,9
069_A	069	[1]	1,50	30,4	26,9	20,6	30,7
069_A	069	[2]	1,50	29,4	25,8	19,5	29,7
069_A	069	[3]	1,50	22,2	18,6	12,4	22,5
069_B	069	[1]	4,50	32,8	29,3	23,0	33,1
069_B	069	[2]	4,50	29,9	26,3	20,1	30,2
069_B	069	[3]	4,50	23,9	20,3	14,0	24,2
070_A	070	[1]	1,50	24,1	20,4	14,1	24,3
070_A	070	[2]	1,50	28,1	24,5	18,2	28,4
070_A	070	[3]	1,50	22,1	18,4	12,2	22,4
070_B	070	[1]	4,50	26,6	23,0	16,7	26,9
070_B	070	[2]	4,50	30,9	27,3	21,0	31,2
070_B	070	[3]	4,50	23,7	20,1	13,8	24,0
071_A	071	[1]	1,50	31,7	28,2	21,9	32,1
071_A	071	[2]	1,50	28,6	25,0	18,8	28,9
071_A	071	[3]	1,50	22,2	18,6	12,3	22,5
071_B	071	[1]	4,50	35,4	32,1	25,7	35,9
071_B	071	[2]	4,50	30,2	26,6	20,4	30,5
071_B	071	[3]	4,50	23,8	20,2	13,9	24,1
072_A	072	[1]	1,50	26,1	22,6	16,3	26,4
072_A	072	[2]	1,50	32,0	28,5	22,2	32,4
072_A	072	[3]	1,50	23,5	19,9	13,7	23,8
072_B	072	[1]	4,50	30,4	27,1	20,8	30,9
072_B	072	[2]	4,50	34,8	31,4	25,0	35,2
072_B	072	[3]	4,50	24,6	21,0	14,7	24,9
073_A	073	[1]	1,50	47,1	43,8	37,4	47,5
073_A	073	[2]	1,50	44,3	41,0	34,6	44,7
073_A	073	[3]	1,50	32,3	28,7	22,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073	[1]	4,50	48,9	45,5	39,1	49,3
073_B	073	[2]	4,50	46,2	42,9	36,5	46,6
073_B	073	[3]	4,50	33,9	30,3	24,1	34,2
074_A	074	[1]	1,50	40,9	37,5	31,2	41,3
074_A	074	[2]	1,50	46,7	43,4	37,0	47,1
074_A	074	[3]	1,50	30,4	26,9	20,6	30,8
074_B	074	[1]	4,50	42,4	38,9	32,6	42,8
074_B	074	[2]	4,50	48,4	45,0	38,7	48,8
074_B	074	[3]	4,50	32,0	28,5	22,2	32,4
075_A	075	[1]	1,50	44,6	41,3	34,9	45,1
075_A	075	[2]	1,50	41,4	37,9	31,6	41,8
075_A	075	[3]	1,50	31,5	28,0	21,7	31,8
075_B	075	[1]	4,50	46,2	42,8	36,5	46,6
075_B	075	[2]	4,50	43,3	39,8	33,5	43,7
075_B	075	[3]	4,50	33,2	29,6	23,3	33,5
076_A	076	[1]	1,50	37,9	34,7	28,3	38,4
076_A	076	[2]	1,50	44,2	40,8	34,5	44,6
076_A	076	[3]	1,50	28,7	25,2	18,9	29,1
076_B	076	[1]	4,50	38,7	35,4	29,0	39,1
076_B	076	[2]	4,50	45,7	42,3	35,9	46,1
076_B	076	[3]	4,50	30,4	26,8	20,6	30,7
077_A	077	[1]	1,50	46,0	42,7	36,3	46,4
077_A	077	[2]	1,50	42,2	38,9	32,5	42,6
077_A	077	[3]	1,50	30,6	27,0	20,7	30,9
077_B	077	[1]	4,50	47,7	44,2	37,9	48,0
077_B	077	[2]	4,50	44,1	40,7	34,4	44,5
077_B	077	[3]	4,50	32,2	28,7	22,4	32,5
078_A	078	[1]	1,50	40,5	37,1	30,8	40,9
078_A	078	[2]	1,50	45,6	42,3	35,9	46,1
078_A	078	[3]	1,50	29,3	25,7	19,4	29,6
078_B	078	[1]	4,50	42,0	38,6	32,2	42,4
078_B	078	[2]	4,50	47,3	43,9	37,6	47,7
078_B	078	[3]	4,50	30,9	27,3	21,1	31,2
079_A	079	[1]	1,50	35,5	32,4	26,0	36,0
079_A	079	[2]	1,50	49,9	46,8	40,4	50,4
079_B	079	[1]	4,50	36,6	33,5	27,1	37,1
079_B	079	[2]	4,50	51,4	48,2	41,8	51,9
080_A	080	[1]	1,50	36,2	33,1	26,6	36,7
080_A	080	[2]	1,50	45,7	42,6	36,2	46,2
080_A	080	[3]	1,50	49,9	46,8	40,4	50,5
080_B	080	[1]	4,50	37,2	34,0	27,6	37,7
080_B	080	[2]	4,50	47,3	44,2	37,8	47,8
080_B	080	[3]	4,50	51,4	48,2	41,8	51,9
081_A	081	[1]	1,50	45,9	42,8	36,4	46,4
081_A	081	[2]	1,50	39,5	36,4	30,0	40,0
081_A	081	[3]	1,50	50,1	47,0	40,6	50,6
081_B	081	[1]	4,50	47,3	44,2	37,8	47,9
081_B	081	[2]	4,50	40,8	37,7	31,3	41,3
081_B	081	[3]	4,50	51,6	48,5	42,0	52,1
082_A	082	[1]	1,50	38,6	35,4	29,0	39,1
082_A	082	[2]	1,50	50,2	47,1	40,7	50,7
082_B	082	[1]	4,50	39,9	36,8	30,4	40,5
082_B	082	[2]	4,50	51,7	48,5	42,1	52,2
083_A	083	[1]	1,50	35,2	32,0	25,6	35,7
083_A	083	[2]	1,50	47,0	43,9	37,5	47,5
083_A	083	[3]	1,50	50,3	47,2	40,8	50,9
083_B	083	[1]	4,50	36,8	33,6	27,2	37,3
083_B	083	[2]	4,50	48,6	45,4	39,0	49,1
083_B	083	[3]	4,50	51,8	48,7	42,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084	[1]	1,50	23,7	20,1	13,8	24,0
084_A	084	[2]	1,50	34,0	30,8	24,4	34,5
084_B	084	[1]	4,50	24,7	21,2	14,9	25,1
084_B	084	[2]	4,50	35,5	32,2	25,9	35,9
085_A	085	[1]	1,50	34,1	30,9	24,5	34,6
085_A	085	[2]	1,50	41,4	38,3	31,9	41,9
085_A	085	[3]	1,50	25,8	22,3	16,0	26,1
085_B	085	[1]	4,50	35,7	32,4	26,1	36,2
085_B	085	[2]	4,50	43,2	40,1	33,7	43,7
085_B	085	[3]	4,50	27,0	23,5	17,2	27,4
086_A	086	[1]	1,50	44,4	41,3	34,9	44,9
086_A	086	[2]	1,50	42,3	39,2	32,8	42,8
086_A	086	[3]	1,50	21,3	17,7	11,4	21,6
086_B	086	[1]	4,50	46,1	43,0	36,6	46,6
086_B	086	[2]	4,50	43,9	40,8	34,4	44,5
086_B	086	[3]	4,50	22,4	18,8	12,5	22,7
087_A	087	[1]	1,50	36,8	33,7	27,3	37,4
087_A	087	[2]	1,50	41,9	38,7	32,3	42,4
087_A	087	[3]	1,50	29,5	26,3	19,9	30,0
087_B	087	[1]	4,50	38,3	35,2	28,8	38,8
087_B	087	[2]	4,50	43,4	40,2	33,8	43,9
087_B	087	[3]	4,50	30,0	26,7	20,3	30,4
088_A	088	[1]	1,50	28,5	25,2	18,9	29,0
088_A	088	[2]	1,50	48,3	45,0	38,7	48,8
088_B	088	[1]	4,50	29,6	26,2	19,9	30,0
088_B	088	[2]	4,50	50,0	46,8	40,4	50,5
089_A	089	[1]	1,50	46,3	43,2	36,7	46,8
089_A	089	[2]	1,50	34,9	31,7	25,3	35,4
089_A	089	[3]	1,50	48,8	45,5	39,2	49,2
089_B	089	[1]	4,50	48,1	45,0	38,6	48,7
089_B	089	[2]	4,50	36,4	33,2	26,8	36,9
089_B	089	[3]	4,50	50,5	47,2	40,9	50,9
090_A	090	[1]	1,50	42,2	39,1	32,7	42,7
090_A	090	[2]	1,50	25,6	22,2	15,9	26,0
090_B	090	[1]	4,50	43,7	40,6	34,2	44,2
090_B	090	[2]	4,50	26,2	22,8	16,5	26,6
091_A	091	[1]	1,50	22,2	18,5	12,3	22,5
091_A	091	[2]	1,50	30,4	26,9	20,6	30,8
091_A	091	[3]	1,50	31,4	27,9	21,6	31,8
091_B	091	[1]	4,50	23,7	20,0	13,8	24,0
091_B	091	[2]	4,50	32,2	28,6	22,3	32,5
091_B	091	[3]	4,50	32,7	29,2	22,9	33,1
092_A	092	[1]	1,50	32,0	28,4	22,1	32,3
092_A	092	[2]	1,50	32,9	29,4	23,1	33,2
092_B	092	[1]	4,50	33,7	30,1	23,8	34,0
092_B	092	[2]	4,50	34,6	31,0	24,7	34,9
093_A	093	[1]	1,50	31,2	27,7	21,4	31,6
093_A	093	[2]	1,50	32,5	29,1	22,7	32,9
093_B	093	[1]	4,50	33,0	29,5	23,2	33,4
093_B	093	[2]	4,50	33,9	30,4	24,1	34,2
094_A	094	[1]	1,50	33,3	29,8	23,5	33,7
094_A	094	[2]	1,50	32,4	28,8	22,5	32,7
094_B	094	[1]	4,50	34,8	31,3	25,0	35,1
094_B	094	[2]	4,50	33,9	30,3	24,0	34,2
095_A	095	[1]	1,50	32,3	28,8	22,5	32,6
095_A	095	[2]	1,50	37,2	33,7	27,4	37,6
095_A	095	[3]	1,50	34,6	31,1	24,8	34,9
095_B	095	[1]	4,50	33,8	30,2	23,9	34,1
095_B	095	[2]	4,50	38,9	35,3	29,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095	[3]	4,50	36,5	33,0	26,7	36,8
096_A	096	[1]	1,50	36,6	33,4	27,0	37,1
096_A	096	[2]	1,50	27,1	23,8	17,4	27,5
096_B	096	[1]	4,50	36,8	33,6	27,2	37,3
096_B	096	[2]	4,50	29,0	25,7	19,3	29,4
097_A	097	[1]	1,50	26,6	23,1	16,8	27,0
097_A	097	[2]	1,50	30,5	27,3	20,9	31,0
097_A	097	[3]	1,50	37,2	34,1	27,7	37,7
097_B	097	[1]	4,50	29,0	25,5	19,2	29,4
097_B	097	[2]	4,50	31,8	28,5	22,1	32,2
097_B	097	[3]	4,50	38,1	34,9	28,5	38,6
098_A	098	[1]	1,50	33,4	30,3	23,9	34,0
098_A	098	[2]	1,50	42,6	39,5	33,1	43,1
098_A	098	[3]	1,50	46,8	43,7	37,3	47,3
098_A	098	[4]	1,50	44,7	41,6	35,2	45,2
098_B	098	[1]	4,50	34,5	31,3	24,9	35,0
098_B	098	[2]	4,50	43,4	40,3	33,9	43,9
098_B	098	[3]	4,50	47,6	44,4	38,0	48,1
098_B	098	[4]	4,50	45,3	42,2	35,8	45,8
099_A	099	[1]	1,50	25,9	22,5	16,1	26,3
099_A	099	[2]	1,50	36,5	33,3	26,9	37,0
099_B	099	[1]	4,50	28,4	25,0	18,7	28,8
099_B	099	[2]	4,50	37,5	34,3	27,9	38,0
100_A	100	[1]	1,50	27,5	24,2	17,8	27,9
100_A	100	[2]	1,50	32,5	29,4	23,0	33,0
100_A	100	[3]	1,50	34,0	30,8	24,4	34,5
100_B	100	[1]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
100_B	100	[2]	4,50	33,7	30,5	24,2	34,2
100_B	100	[3]	4,50	35,4	32,2	25,8	35,9
101_A	101	[1]	1,50	36,0	32,9	26,5	36,5
101_A	101	[2]	1,50	28,8	25,6	19,2	29,3
101_A	101	[3]	1,50	36,7	33,6	27,2	37,3
101_B	101	[1]	4,50	36,4	33,3	26,9	36,9
101_B	101	[2]	4,50	30,2	26,9	20,5	30,7
101_B	101	[3]	4,50	37,4	34,3	27,9	37,9
102_A	102	[1]	1,50	35,6	32,4	26,0	36,1
102_A	102	[2]	1,50	27,5	24,1	17,8	27,9
102_B	102	[1]	4,50	35,9	32,8	26,4	36,4
102_B	102	[2]	4,50	29,6	26,2	19,8	30,0
103_A	103	[1]	1,50	29,8	26,5	20,2	30,3
103_A	103	[2]	1,50	26,5	23,0	16,7	26,9
103_B	103	[1]	4,50	31,9	28,6	22,2	32,3
103_B	103	[2]	4,50	29,0	25,6	19,2	29,4
104_A	104	[1]	1,50	34,8	31,7	25,3	35,3
104_A	104	[2]	1,50	41,8	38,7	32,3	42,3
104_A	104	[3]	1,50	45,3	42,2	35,8	45,8
104_A	104	[4]	1,50	40,7	37,6	31,2	41,2
104_B	104	[1]	4,50	36,1	33,0	26,6	36,6
104_B	104	[2]	4,50	42,9	39,8	33,4	43,5
104_B	104	[3]	4,50	46,3	43,1	36,7	46,8
104_B	104	[4]	4,50	41,7	38,5	32,1	42,2
105_A	105	[1]	1,50	35,3	32,2	25,8	35,8
105_A	105	[2]	1,50	29,3	26,0	19,6	29,7
105_A	105	[3]	1,50	35,6	32,4	26,0	36,1
105_B	105	[1]	4,50	36,0	32,8	26,4	36,5
105_B	105	[2]	4,50	31,3	28,0	21,7	31,8
105_B	105	[3]	4,50	36,2	33,0	26,6	36,7
106_A	106	[1]	1,50	29,8	26,5	20,1	30,2
106_A	106	[2]	1,50	35,9	32,7	26,3	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	106	[1]	4,50	31,5	28,1	21,8	31,9
106_B	106	[2]	4,50	36,7	33,5	27,1	37,2
107_A	107	[1]	1,50	27,4	23,9	17,6	27,7
107_A	107	[2]	1,50	28,6	25,3	19,0	29,1
107_B	107	[1]	4,50	30,2	26,7	20,4	30,5
107_B	107	[2]	4,50	30,3	26,9	20,6	30,7
108_A	108	[1]	1,50	38,1	35,0	28,6	38,6
108_A	108	[2]	1,50	29,7	26,5	20,1	30,2
108_A	108	[3]	1,50	35,6	32,5	26,1	36,1
108_B	108	[1]	4,50	38,3	35,1	28,7	38,8
108_B	108	[2]	4,50	31,1	27,8	21,4	31,5
108_B	108	[3]	4,50	36,3	33,1	26,7	36,8
109_A	109	[1]	1,50	25,8	22,3	16,0	26,1
109_A	109	[2]	1,50	35,7	32,5	26,1	36,2
109_B	109	[1]	4,50	28,5	25,0	18,7	28,8
109_B	109	[2]	4,50	36,8	33,7	27,3	37,3
110_A	110	[1]	1,50	30,5	27,3	20,9	31,0
110_A	110	[2]	1,50	26,7	23,2	16,9	27,0
110_A	110	[3]	1,50	34,1	30,9	24,5	34,6
110_B	110	[1]	4,50	31,3	28,0	21,7	31,8
110_B	110	[2]	4,50	28,8	25,3	19,0	29,2
110_B	110	[3]	4,50	34,5	31,3	24,9	35,0
111_A	111	[1]	1,50	30,6	27,3	21,0	31,1
111_A	111	[2]	1,50	27,9	24,6	18,2	28,3
111_A	111	[3]	1,50	30,3	27,0	20,6	30,7
111_B	111	[1]	4,50	32,0	28,7	22,3	32,4
111_B	111	[2]	4,50	29,4	26,1	19,7	29,8
111_B	111	[3]	4,50	32,0	28,7	22,3	32,4
112_A	112	[1]	1,50	36,7	33,5	27,1	37,2
112_A	112	[2]	1,50	27,6	24,3	18,0	28,1
112_A	112	[3]	1,50	34,6	31,5	25,1	35,1
112_B	112	[1]	4,50	36,6	33,4	27,0	37,1
112_B	112	[2]	4,50	29,1	25,7	19,4	29,5
112_B	112	[3]	4,50	34,7	31,5	25,1	35,2
113_A	113	[1]	1,50	28,0	24,7	18,3	28,4
113_A	113	[2]	1,50	25,0	21,6	15,3	25,4
113_A	113	[3]	1,50	29,6	26,3	20,0	30,1
113_B	113	[1]	4,50	29,4	26,1	19,7	29,8
113_B	113	[2]	4,50	27,0	23,5	17,2	27,4
113_B	113	[3]	4,50	31,6	28,2	21,9	32,0
114_A	114	[1]	1,50	30,2	27,0	20,6	30,7
114_A	114	[2]	1,50	28,9	25,5	19,2	29,3
114_B	114	[1]	4,50	31,0	27,7	21,3	31,4
114_B	114	[2]	4,50	31,0	27,7	21,3	31,4
115_A	115	[1]	1,50	29,0	25,8	19,4	29,5
115_A	115	[2]	1,50	29,8	26,6	20,2	30,3
115_B	115	[1]	4,50	30,0	26,7	20,3	30,4
115_B	115	[2]	4,50	31,7	28,4	22,0	32,1
116_A	116	[1]	1,50	25,8	22,4	16,1	26,2
116_A	116	[2]	1,50	33,9	30,7	24,3	34,4
116_B	116	[1]	4,50	27,3	23,9	17,5	27,7
116_B	116	[2]	4,50	34,8	31,6	25,2	35,3
117_A	117	[1]	1,50	38,5	35,0	28,7	38,9
117_A	117	[2]	1,50	22,5	18,9	12,6	22,8
117_B	117	[1]	4,50	40,6	37,1	30,8	40,9
117_B	117	[2]	4,50	23,9	20,2	14,0	24,2
118_A	118	[1]	1,50	25,9	22,5	16,2	26,3
118_A	118	[2]	1,50	36,4	33,2	26,8	36,9
118_B	118	[1]	4,50	28,5	25,1	18,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118	[2]	4,50	37,3	34,1	27,7	37,8
119_A	119	[1]	1,50	36,0	32,8	26,4	36,5
119_A	119	[2]	1,50	49,5	46,4	40,0	50,1
119_A	119	[3]	1,50	48,9	45,8	39,4	49,5
119_B	119	[1]	4,50	37,3	34,1	27,7	37,7
119_B	119	[2]	4,50	51,2	48,1	41,7	51,8
119_B	119	[3]	4,50	50,6	47,5	41,0	51,1
120_A	120	[1]	1,50	36,6	33,4	27,0	37,1
120_A	120	[2]	1,50	45,5	42,2	35,9	46,0
120_A	120	[3]	1,50	49,1	45,9	39,5	49,6
120_B	120	[1]	4,50	38,1	34,9	28,5	38,6
120_B	120	[2]	4,50	47,3	44,0	37,6	47,7
120_B	120	[3]	4,50	50,8	47,6	41,2	51,3
121_A	121	[1]	1,50	31,7	28,2	21,9	32,0
121_A	121	[2]	1,50	43,4	40,0	33,7	43,8
121_A	121	[3]	1,50	48,1	44,8	38,4	48,5
121_B	121	[1]	4,50	33,4	29,9	23,6	33,8
121_B	121	[2]	4,50	45,2	41,8	35,5	45,6
121_B	121	[3]	4,50	49,8	46,5	40,1	50,2
122_A	122	[1]	1,50	45,7	42,6	36,2	46,2
122_A	122	[2]	1,50	36,7	33,6	27,2	37,3
122_A	122	[3]	1,50	49,7	46,6	40,2	50,2
122_B	122	[1]	4,50	47,2	44,0	37,6	47,7
122_B	122	[2]	4,50	37,9	34,7	28,3	38,4
122_B	122	[3]	4,50	51,2	48,1	41,7	51,7
123_A	123	[1]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,1
123_A	123	[2]	1,50	24,6	21,1	14,8	25,0
123_A	123	[3]	1,50	33,4	30,3	23,9	33,9
123_B	123	[1]	4,50	28,9	25,5	19,1	29,3
123_B	123	[2]	4,50	26,7	23,3	17,0	27,1
123_B	123	[3]	4,50	34,4	31,2	24,8	34,9
124_A	124	[1]	1,50	24,4	20,9	14,6	24,7
124_A	124	[2]	1,50	33,5	30,3	23,9	34,0
124_A	124	[3]	1,50	34,1	30,9	24,5	34,6
124_B	124	[1]	4,50	26,5	23,0	16,7	26,9
124_B	124	[2]	4,50	34,0	30,8	24,4	34,5
124_B	124	[3]	4,50	34,9	31,7	25,3	35,4
125_A	125	[1]	1,50	37,1	34,0	27,6	37,6
125_A	125	[2]	1,50	28,0	24,6	18,3	28,4
125_A	125	[3]	1,50	38,3	35,2	28,8	38,9
125_B	125	[1]	4,50	37,3	34,1	27,7	37,8
125_B	125	[2]	4,50	29,5	26,2	19,8	29,9
125_B	125	[3]	4,50	38,8	35,6	29,2	39,3
126_A	126	[1]	1,50	23,8	20,4	14,0	24,2
126_A	126	[2]	1,50	33,0	29,8	23,4	33,5
126_A	126	[3]	1,50	29,4	26,2	19,8	29,9
126_A	126	[4]	1,50	24,0	20,6	14,2	24,4
126_B	126	[1]	4,50	25,3	21,8	15,5	25,7
126_B	126	[2]	4,50	34,1	30,9	24,5	34,6
126_B	126	[3]	4,50	31,0	27,7	21,3	31,4
126_B	126	[4]	4,50	25,7	22,3	15,9	26,1
127_A	127	[1]	1,50	33,0	29,8	23,4	33,5
127_A	127	[2]	1,50	30,7	27,4	21,1	31,2
127_A	127	[3]	1,50	28,9	25,6	19,3	29,4
127_B	127	[1]	4,50	33,5	30,3	23,9	34,0
127_B	127	[2]	4,50	31,7	28,4	22,0	32,1
127_B	127	[3]	4,50	31,1	27,7	21,4	31,5
128_A	128	[1]	1,50	26,7	23,2	16,9	27,1
128_A	128	[2]	1,50	30,3	27,0	20,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128 [3]	1,50	29,9	26,6	20,3	30,4
128_B	128 [1]	4,50	28,9	25,5	19,2	29,3
128_B	128 [2]	4,50	31,4	28,1	21,8	31,9
128_B	128 [3]	4,50	31,8	28,4	22,1	32,2
129_A	129 [1]	1,50	26,8	23,3	17,0	27,2
129_A	129 [2]	1,50	26,6	23,1	16,8	27,0
129_A	129 [3]	1,50	34,8	31,6	25,3	35,3
129_B	129 [1]	4,50	29,0	25,6	19,3	29,4
129_B	129 [2]	4,50	29,0	25,6	19,3	29,4
129_B	129 [3]	4,50	35,2	32,0	25,6	35,7
130_A	130 [1]	1,50	26,6	23,1	16,8	27,0
130_A	130 [2]	1,50	26,0	22,6	16,2	26,4
130_A	130 [3]	1,50	27,8	24,4	18,1	28,2
130_B	130 [1]	4,50	29,4	26,0	19,6	29,8
130_B	130 [2]	4,50	28,4	24,9	18,6	28,7
130_B	130 [3]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
131_A	131 [1]	1,50	25,4	21,9	15,6	25,7
131_A	131 [2]	1,50	32,6	29,5	23,1	33,1
131_A	131 [3]	1,50	37,8	34,7	28,3	38,3
131_B	131 [1]	4,50	27,4	24,0	17,7	27,8
131_B	131 [2]	4,50	33,2	29,9	23,6	33,6
131_B	131 [3]	4,50	37,9	34,7	28,3	38,4
132_A	132 [1]	1,50	31,1	27,8	21,5	31,6
132_A	132 [2]	1,50	26,5	23,0	16,7	26,9
132_B	132 [1]	4,50	32,8	29,5	23,1	33,2
132_B	132 [2]	4,50	29,2	25,7	19,4	29,5
133_A	133 [1]	1,50	32,3	29,1	22,7	32,8
133_A	133 [2]	1,50	26,4	23,0	16,7	26,8
133_B	133 [1]	4,50	33,5	30,2	23,9	34,0
133_B	133 [2]	4,50	29,2	25,7	19,4	29,5
134_A	134 [1]	1,50	26,8	23,4	17,1	27,2
134_A	134 [2]	1,50	26,8	23,3	17,0	27,2
134_A	134 [3]	1,50	27,9	24,5	18,1	28,3
134_B	134 [1]	4,50	29,6	26,2	19,9	30,0
134_B	134 [2]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
134_B	134 [3]	4,50	30,8	27,4	21,0	31,1
135_A	135 [1]	1,50	26,4	23,0	16,6	26,8
135_A	135 [2]	1,50	29,9	26,7	20,3	30,4
135_A	135 [3]	1,50	31,0	27,7	21,4	31,5
135_B	135 [1]	4,50	29,2	25,8	19,5	29,6
135_B	135 [2]	4,50	31,0	27,7	21,3	31,4
135_B	135 [3]	4,50	32,5	29,2	22,9	33,0
136_A	136 [1]	1,50	33,0	29,8	23,4	33,5
136_A	136 [2]	1,50	26,6	23,1	16,8	26,9
136_B	136 [1]	4,50	33,9	30,7	24,3	34,4
136_B	136 [2]	4,50	29,0	25,6	19,2	29,4
137_A	137 [1]	1,50	26,3	22,9	16,5	26,7
137_A	137 [2]	1,50	37,1	34,0	27,6	37,6
137_B	137 [1]	4,50	28,9	25,4	19,1	29,2
137_B	137 [2]	4,50	37,8	34,6	28,2	38,3
138_A	138 [1]	1,50	28,7	25,3	19,0	29,1
138_A	138 [2]	1,50	27,5	24,1	17,8	27,9
138_B	138 [1]	4,50	30,9	27,5	21,2	31,3
138_B	138 [2]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
141_A	141 [1]	1,50	22,3	18,7	12,4	22,6
141_A	141 [2]	1,50	30,5	27,0	20,7	30,8
141_B	141 [1]	4,50	23,2	19,6	13,3	23,5
141_B	141 [2]	4,50	32,6	29,1	22,8	33,0
142_A	142 [1]	1,50	37,9	34,8	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	142 [2]	1,50	33,1	30,0	23,6	33,6
142_B	142 [1]	4,50	39,1	36,0	29,6	39,6
142_B	142 [2]	4,50	34,4	31,2	24,8	34,9
143_A	143 [1]	1,50	37,6	34,5	28,1	38,1
143_A	143 [2]	1,50	33,9	30,7	24,3	34,4
143_B	143 [1]	4,50	38,8	35,6	29,2	39,3
143_B	143 [2]	4,50	34,9	31,7	25,4	35,4
144_A	144 [1]	1,50	36,6	33,5	27,1	37,1
144_A	144 [2]	1,50	32,9	29,7	23,3	33,4
144_B	144 [1]	4,50	37,7	34,6	28,2	38,2
144_B	144 [2]	4,50	34,1	30,9	24,5	34,6
145_A	145 [1]	1,50	35,5	32,3	25,9	36,0
145_A	145 [2]	1,50	32,8	29,6	23,2	33,3
145_B	145 [1]	4,50	36,7	33,5	27,1	37,2
145_B	145 [2]	4,50	33,9	30,7	24,3	34,4
146_A	146 [1]	1,50	41,6	38,5	32,1	42,1
146_A	146 [2]	1,50	33,5	30,3	23,9	34,0
146_B	146 [1]	4,50	43,2	40,0	33,6	43,7
146_B	146 [2]	4,50	34,8	31,6	25,2	35,3
147_A	147 [1]	1,50	40,7	37,6	31,2	41,3
147_A	147 [2]	1,50	34,5	31,4	25,0	35,0
147_B	147 [1]	4,50	42,3	39,1	32,7	42,8
147_B	147 [2]	4,50	35,7	32,5	26,1	36,2
148_A	148 [1]	1,50	40,5	37,4	31,0	41,0
148_A	148 [2]	1,50	34,0	30,8	24,4	34,5
148_B	148 [1]	4,50	42,0	38,8	32,4	42,5
148_B	148 [2]	4,50	35,3	32,1	25,7	35,8
149_A	149 [1]	1,50	39,9	36,8	30,4	40,5
149_A	149 [2]	1,50	34,2	31,0	24,6	34,7
149_B	149 [1]	4,50	41,5	38,3	31,9	42,0
149_B	149 [2]	4,50	35,5	32,3	25,9	36,0
150_A	150 [1]	1,50	49,5	46,4	40,0	50,0
150_A	150 [2]	1,50	37,9	34,8	28,4	38,4
150_B	150 [1]	4,50	51,2	48,1	41,7	51,7
150_B	150 [2]	4,50	39,3	36,1	29,7	39,8
151_A	151 [1]	1,50	27,6	24,3	17,9	28,0
151_A	151 [2]	1,50	32,4	29,1	22,7	32,8
151_A	151 [3]	1,50	49,3	46,2	39,7	49,8
151_B	151 [1]	4,50	28,9	25,6	19,2	29,3
151_B	151 [2]	4,50	33,9	30,6	24,2	34,3
151_B	151 [3]	4,50	50,9	47,8	41,4	51,5
152_A	152 [1]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0
152_A	152 [2]	1,50	49,6	46,5	40,1	50,2
152_A	152 [3]	1,50	45,8	42,6	36,2	46,3
152_B	152 [1]	4,50	28,0	24,7	18,3	28,5
152_B	152 [2]	4,50	51,3	48,2	41,8	51,8
152_B	152 [3]	4,50	47,5	44,3	37,9	48,0
153_A	153 [1]	1,50	27,0	23,6	17,3	27,4
153_A	153 [2]	1,50	27,3	24,1	17,7	27,8
153_A	153 [3]	1,50	49,0	45,8	39,4	49,5
153_B	153 [1]	4,50	28,8	25,4	19,0	29,2
153_B	153 [2]	4,50	28,6	25,3	18,9	29,0
153_B	153 [3]	4,50	50,8	47,6	41,2	51,3
154_A	154 [1]	1,50	50,1	46,9	40,5	50,6
154_A	154 [2]	1,50	47,2	44,1	37,7	47,8
154_A	154 [3]	1,50	39,6	36,5	30,1	40,2
154_B	154 [1]	4,50	51,6	48,4	42,0	52,1
154_B	154 [2]	4,50	48,7	45,5	39,1	49,2
154_B	154 [3]	4,50	41,2	38,0	31,6	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155	[1]	1,50	49,9	46,8	40,4	50,5
155_A	155	[2]	1,50	35,8	32,6	26,2	36,3
155_A	155	[3]	1,50	48,8	45,6	39,2	49,3
155_B	155	[1]	4,50	51,5	48,4	41,9	52,0
155_B	155	[2]	4,50	37,1	33,9	27,5	37,6
155_B	155	[3]	4,50	50,4	47,3	40,9	51,0
156_A	156	[1]	1,50	50,0	46,9	40,5	50,5
156_A	156	[2]	1,50	37,9	34,7	28,3	38,4
156_B	156	[1]	4,50	51,5	48,4	42,0	52,1
156_B	156	[2]	4,50	39,2	36,1	29,7	39,7
157_A	157	[1]	1,50	49,3	46,2	39,8	49,8
157_A	157	[2]	1,50	34,2	31,0	24,6	34,7
157_A	157	[3]	1,50	26,8	23,4	17,1	27,2
157_B	157	[1]	4,50	51,0	47,8	41,4	51,5
157_B	157	[2]	4,50	35,6	32,4	26,0	36,1
157_B	157	[3]	4,50	28,9	25,6	19,2	29,3
158_A	158	[1]	1,50	49,8	46,6	40,2	50,3
158_A	158	[2]	1,50	24,6	21,1	14,8	24,9
158_A	158	[3]	1,50	45,7	42,6	36,2	46,2
158_B	158	[1]	4,50	51,4	48,3	41,9	51,9
158_B	158	[2]	4,50	26,9	23,4	17,1	27,3
158_B	158	[3]	4,50	47,3	44,2	37,8	47,8
159_A	159	[1]	1,50	49,5	46,3	39,9	50,0
159_A	159	[2]	1,50	27,2	23,9	17,5	27,6
159_A	159	[3]	1,50	26,1	22,8	16,4	26,5
159_B	159	[1]	4,50	51,1	47,9	41,5	51,6
159_B	159	[2]	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5
159_B	159	[3]	4,50	27,7	24,4	18,0	28,1
160_A	160	[1]	1,50	32,6	29,4	23,0	33,1
160_A	160	[2]	1,50	23,8	20,3	14,0	24,1
160_B	160	[1]	4,50	33,5	30,2	23,9	33,9
160_B	160	[2]	4,50	25,3	21,8	15,5	25,7
161_A	161	[1]	1,50	33,0	29,8	23,4	33,5
161_A	161	[2]	1,50	24,3	20,8	14,5	24,7
161_B	161	[1]	4,50	33,9	30,6	24,3	34,3
161_B	161	[2]	4,50	25,9	22,5	16,2	26,3
162_A	162	[1]	1,50	31,7	28,5	22,1	32,2
162_A	162	[2]	1,50	23,9	20,4	14,1	24,2
162_B	162	[1]	4,50	32,8	29,6	23,2	33,3
162_B	162	[2]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
163_A	163	[1]	1,50	32,3	29,0	22,7	32,7
163_A	163	[2]	1,50	31,0	27,8	21,4	31,5
163_A	163	[3]	1,50	25,4	22,0	15,6	25,8
163_B	163	[1]	4,50	33,8	30,5	24,1	34,2
163_B	163	[2]	4,50	31,9	28,6	22,2	32,3
163_B	163	[3]	4,50	26,2	22,8	16,5	26,6
164_A	164	[1]	1,50	28,9	25,6	19,2	29,3
164_A	164	[2]	1,50	28,5	25,1	18,8	28,9
164_A	164	[3]	1,50	25,7	22,3	16,0	26,1
164_B	164	[1]	4,50	29,9	26,5	20,2	30,3
164_B	164	[2]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
164_B	164	[3]	4,50	26,8	23,4	17,1	27,2
165_A	165	[1]	1,50	32,0	28,9	22,5	32,5
165_A	165	[2]	1,50	23,0	19,5	13,2	23,4
165_B	165	[1]	4,50	32,8	29,6	23,2	33,3
165_B	165	[2]	4,50	23,7	20,1	13,8	24,0
166_A	166	[1]	1,50	29,3	26,1	19,7	29,8
166_A	166	[2]	1,50	32,6	29,4	23,0	33,1
166_A	166	[3]	1,50	23,4	19,9	13,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166	[4]	1,50	21,8	18,3	12,0	22,1
166_B	166	[1]	4,50	30,2	27,0	20,6	30,7
166_B	166	[2]	4,50	33,9	30,6	24,2	34,3
166_B	166	[3]	4,50	24,9	21,4	15,1	25,2
166_B	166	[4]	4,50	22,8	19,2	12,9	23,1
167_A	167	[1]	1,50	32,1	28,8	22,5	32,5
167_A	167	[2]	1,50	23,7	20,2	13,9	24,0
167_B	167	[1]	4,50	33,1	29,8	23,4	33,5
167_B	167	[2]	4,50	25,5	22,0	15,7	25,9
168_A	168	[1]	1,50	33,7	30,5	24,1	34,1
168_A	168	[2]	1,50	23,5	20,0	13,7	23,9
168_B	168	[1]	4,50	34,5	31,2	24,8	34,9
168_B	168	[2]	4,50	24,8	21,3	14,9	25,1
169_A	169	[1]	1,50	46,6	43,4	37,0	47,1
169_A	169	[2]	1,50	43,6	40,4	34,0	44,1
169_A	169	[3]	1,50	35,6	32,5	26,1	36,2
169_B	169	[1]	4,50	47,2	44,1	37,7	47,8
169_B	169	[2]	4,50	44,3	41,1	34,7	44,8
169_B	169	[3]	4,50	36,0	32,8	26,4	36,5
170_A	170	[1]	1,50	35,2	31,9	25,5	35,6
170_A	170	[2]	1,50	49,1	46,0	39,6	49,6
170_B	170	[1]	4,50	36,6	33,2	26,9	37,0
170_B	170	[2]	4,50	50,8	47,6	41,2	51,3
171_A	171	[1]	1,50	35,6	32,4	26,0	36,1
171_A	171	[2]	1,50	49,1	45,9	39,5	49,6
171_B	171	[1]	4,50	37,2	33,9	27,6	37,6
171_B	171	[2]	4,50	50,8	47,6	41,2	51,3
172_A	172	[1]	1,50	45,5	42,4	36,0	46,0
172_A	172	[2]	1,50	36,8	33,6	27,2	37,3
172_A	172	[3]	1,50	49,1	45,9	39,5	49,6
172_B	172	[1]	4,50	47,0	43,9	37,5	47,5
172_B	172	[2]	4,50	38,3	35,1	28,7	38,8
172_B	172	[3]	4,50	50,8	47,6	41,2	51,3
173_A	173	[1]	1,50	46,4	43,3	36,9	46,9
173_A	173	[2]	1,50	34,8	31,7	25,3	35,3
173_B	173	[1]	4,50	47,0	43,9	37,5	47,6
173_B	173	[2]	4,50	35,3	32,1	25,7	35,8
174_A	174	[1]	1,50	46,1	42,9	36,5	46,6
174_A	174	[2]	1,50	33,5	30,3	23,9	34,0
174_B	174	[1]	4,50	46,7	43,6	37,2	47,2
174_B	174	[2]	4,50	34,1	30,9	24,5	34,6
175_A	175	[1]	1,50	40,7	37,6	31,2	41,2
175_A	175	[2]	1,50	46,0	42,8	36,4	46,5
175_A	175	[3]	1,50	31,8	28,6	22,2	32,3
175_B	175	[1]	4,50	41,6	38,5	32,1	42,1
175_B	175	[2]	4,50	46,6	43,5	37,1	47,1
175_B	175	[3]	4,50	32,6	29,4	23,0	33,1
176_A	176	[1]	1,50	41,0	37,9	31,5	41,5
176_A	176	[2]	1,50	45,5	42,4	36,0	46,0
176_A	176	[3]	1,50	30,5	27,3	20,9	31,0
176_B	176	[1]	4,50	42,0	38,9	32,4	42,5
176_B	176	[2]	4,50	46,1	43,0	36,6	46,7
176_B	176	[3]	4,50	31,7	28,4	22,1	32,2
177_A	177	[1]	1,50	45,5	42,4	36,0	46,1
177_A	177	[2]	1,50	32,8	29,6	23,2	33,3
177_B	177	[1]	4,50	46,1	43,0	36,6	46,7
177_B	177	[2]	4,50	33,4	30,1	23,8	33,8
178_A	178	[1]	1,50	45,6	42,5	36,1	46,1
178_A	178	[2]	1,50	41,8	38,7	32,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178	[3]	1,50	32,5	29,3	22,9	33,0
178_B	178	[1]	4,50	46,2	43,1	36,7	46,7
178_B	178	[2]	4,50	42,4	39,3	32,8	42,9
178_B	178	[3]	4,50	33,1	29,9	23,5	33,6
179_A	179	[1]	1,50	45,3	42,1	35,7	45,8
179_A	179	[2]	1,50	42,2	39,1	32,6	42,7
179_A	179	[3]	1,50	31,0	27,7	21,4	31,4
179_B	179	[1]	4,50	46,0	42,9	36,5	46,5
179_B	179	[2]	4,50	42,5	39,4	33,0	43,1
179_B	179	[3]	4,50	32,2	28,9	22,5	32,6
180_A	180	[1]	1,50	45,2	42,1	35,7	45,8
180_A	180	[2]	1,50	30,3	27,1	20,7	30,8
180_B	180	[1]	4,50	46,0	42,9	36,5	46,5
180_B	180	[2]	4,50	31,7	28,5	22,1	32,2
181_A	181	[1]	1,50	45,2	42,1	35,7	45,7
181_A	181	[2]	1,50	30,7	27,4	21,1	31,1
181_B	181	[1]	4,50	46,0	42,9	36,5	46,5
181_B	181	[2]	4,50	32,1	28,8	22,4	32,5
182_A	182	[1]	1,50	41,3	38,2	31,7	41,8
182_A	182	[2]	1,50	45,2	42,1	35,7	45,7
182_A	182	[3]	1,50	29,9	26,7	20,3	30,4
182_B	182	[1]	4,50	42,3	39,2	32,7	42,8
182_B	182	[2]	4,50	46,0	42,9	36,5	46,6
182_B	182	[3]	4,50	31,5	28,2	21,8	31,9
183_A	183	[1]	1,50	41,6	38,5	32,1	42,1
183_A	183	[2]	1,50	28,6	25,2	18,9	29,0
183_A	183	[3]	1,50	34,5	31,4	25,0	35,0
183_B	183	[1]	4,50	42,2	39,1	32,7	42,7
183_B	183	[2]	4,50	30,2	26,9	20,6	30,7
183_B	183	[3]	4,50	35,6	32,3	26,0	36,0
184_A	184	[1]	1,50	42,1	38,9	32,5	42,6
184_A	184	[2]	1,50	34,4	31,3	24,9	35,0
184_B	184	[1]	4,50	42,6	39,5	33,1	43,1
184_B	184	[2]	4,50	35,6	32,4	26,0	36,1
185_A	185	[1]	1,50	42,7	39,5	33,1	43,2
185_A	185	[2]	1,50	35,7	32,5	26,1	36,2
185_B	185	[1]	4,50	43,2	40,0	33,6	43,7
185_B	185	[2]	4,50	36,7	33,6	27,2	37,2
186_A	186	[1]	1,50	41,9	38,8	32,4	42,4
186_A	186	[2]	1,50	42,8	39,7	33,3	43,3
186_A	186	[3]	1,50	37,6	34,4	28,0	38,1
186_B	186	[1]	4,50	42,3	39,2	32,8	42,9
186_B	186	[2]	4,50	43,3	40,2	33,8	43,8
186_B	186	[3]	4,50	38,6	35,5	29,1	39,1
187_A	187	[1]	1,50	32,3	29,1	22,7	32,8
187_A	187	[2]	1,50	28,2	24,9	18,5	28,6
187_A	187	[3]	1,50	36,1	33,0	26,6	36,6
187_B	187	[1]	4,50	34,0	30,7	24,3	34,4
187_B	187	[2]	4,50	29,7	26,4	20,0	30,1
187_B	187	[3]	4,50	37,4	34,2	27,9	37,9
188_A	188	[1]	1,50	33,7	30,5	24,1	34,2
188_A	188	[2]	1,50	37,7	34,6	28,2	38,2
188_B	188	[1]	4,50	35,2	32,0	25,6	35,7
188_B	188	[2]	4,50	38,9	35,8	29,4	39,4
189_A	189	[1]	1,50	34,5	31,3	24,9	35,0
189_A	189	[2]	1,50	38,8	35,7	29,3	39,4
189_B	189	[1]	4,50	35,9	32,8	26,4	36,4
189_B	189	[2]	4,50	39,9	36,8	30,4	40,4
190_A	190	[1]	1,50	37,5	34,4	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190	[2]	1,50	35,8	32,7	26,3	36,3
190_A	190	[3]	1,50	40,1	36,9	30,5	40,6
190_B	190	[1]	4,50	38,6	35,5	29,1	39,1
190_B	190	[2]	4,50	37,2	34,0	27,6	37,7
190_B	190	[3]	4,50	41,2	38,0	31,6	41,7
191_A	191	[1]	1,50	27,7	24,3	18,0	28,1
191_A	191	[2]	1,50	36,7	33,5	27,1	37,2
191_B	191	[1]	4,50	29,5	26,1	19,8	29,9
191_B	191	[2]	4,50	37,7	34,6	28,2	38,2
192_A	192	[1]	1,50	28,2	24,9	18,6	28,7
192_A	192	[2]	1,50	37,3	34,2	27,7	37,8
192_B	192	[1]	4,50	30,1	26,7	20,4	30,5
192_B	192	[2]	4,50	38,1	35,0	28,6	38,6
193_A	193	[1]	1,50	26,1	22,7	16,4	26,5
193_A	193	[2]	1,50	33,2	30,0	23,6	33,7
193_B	193	[1]	4,50	27,6	24,2	17,9	28,0
193_B	193	[2]	4,50	34,3	31,1	24,7	34,8
194_A	194	[1]	1,50	22,2	18,7	12,4	22,6
194_A	194	[2]	1,50	28,4	24,8	18,5	28,7
194_A	194	[3]	1,50	29,2	25,6	19,3	29,5
194_B	194	[1]	4,50	23,7	20,2	13,9	24,0
194_B	194	[2]	4,50	29,1	25,5	19,2	29,4
194_B	194	[3]	4,50	31,9	28,4	22,1	32,2
195_A	195	[1]	1,50	24,0	20,4	14,1	24,3
195_A	195	[2]	1,50	22,5	19,0	12,7	22,8
195_A	195	[3]	1,50	30,7	27,1	20,8	31,0
195_B	195	[1]	4,50	26,0	22,3	16,0	26,2
195_B	195	[2]	4,50	23,7	20,1	13,8	24,0
195_B	195	[3]	4,50	32,9	29,4	23,1	33,2
196_A	196	[1]	1,50	32,9	29,4	23,1	33,2
196_A	196	[2]	1,50	33,5	30,0	23,7	33,9
196_B	196	[1]	4,50	34,2	30,7	24,4	34,6
196_B	196	[2]	4,50	35,3	31,7	25,4	35,6
197_A	197	[1]	1,50	40,2	37,0	30,6	40,7
197_A	197	[2]	1,50	26,5	23,2	16,8	26,9
197_B	197	[1]	4,50	41,4	38,2	31,8	41,9
197_B	197	[2]	4,50	27,1	23,7	17,4	27,5
198_A	198	[1]	1,50	40,1	36,9	30,5	40,6
198_A	198	[2]	1,50	28,7	25,4	19,1	29,2
198_B	198	[1]	4,50	41,2	37,9	31,6	41,6
198_B	198	[2]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,6
199_A	199	[1]	1,50	37,3	34,1	27,7	37,8
199_A	199	[2]	1,50	24,3	20,8	14,5	24,6
199_B	199	[1]	4,50	38,8	35,6	29,2	39,3
199_B	199	[2]	4,50	26,4	22,9	16,6	26,8
200_A	200	[1]	1,50	37,5	34,3	27,9	38,0
200_A	200	[2]	1,50	25,9	22,4	16,1	26,2
200_B	200	[1]	4,50	39,2	36,0	29,6	39,7
200_B	200	[2]	4,50	27,5	24,0	17,7	27,8
201_A	201	[1]	1,50	39,2	35,9	29,6	39,6
201_A	201	[2]	1,50	25,8	22,3	16,0	26,1
201_B	201	[1]	4,50	41,0	37,7	31,3	41,4
201_B	201	[2]	4,50	27,3	23,8	17,5	27,7
202_A	202	[1]	1,50	41,4	38,2	31,8	41,9
202_A	202	[2]	1,50	25,6	22,0	15,7	25,9
202_B	202	[1]	4,50	43,2	40,0	33,6	43,7
202_B	202	[2]	4,50	27,0	23,4	17,1	27,3
203_A	203	[1]	1,50	28,8	25,5	19,2	29,3
203_A	203	[2]	1,50	48,5	45,3	38,9	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Braasemdreef
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	203 [1]	4,50	30,0	26,7	20,3	30,4
203_B	203 [2]	4,50	50,3	47,0	40,6	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 [1]	1,50	5,2	1,7	-4,6	5,5
001_A	001 [2]	1,50	--	--	--	--
001_B	001 [1]	4,50	6,5	3,0	-3,3	6,9
001_B	001 [2]	4,50	--	--	--	--
002_A	002 [1]	1,50	0,6	-2,9	-9,2	1,0
002_A	002 [2]	1,50	3,6	0,1	-6,2	4,0
002_B	002 [1]	4,50	2,4	-1,1	-7,4	2,7
002_B	002 [2]	4,50	5,6	2,0	-4,3	5,9
003_A	003 [1]	1,50	--	--	--	--
003_A	003 [2]	1,50	3,5	0,0	-6,3	3,9
003_A	003 [3]	1,50	3,3	-0,2	-6,5	3,6
003_B	003 [1]	4,50	--	--	--	--
003_B	003 [2]	4,50	5,8	2,3	-4,0	6,1
003_B	003 [3]	4,50	5,2	1,7	-4,7	5,5
004_A	004 [1]	1,50	3,4	-0,1	-6,5	3,7
004_A	004 [2]	1,50	2,8	-0,7	-7,0	3,2
004_A	004 [3]	1,50	2,5	-1,0	-7,3	2,9
004_B	004 [1]	4,50	6,0	2,5	-3,8	6,4
004_B	004 [2]	4,50	4,2	0,7	-5,6	4,6
004_B	004 [3]	4,50	4,6	1,1	-5,2	5,0
005_A	005 [1]	1,50	7,3	3,8	-2,5	7,7
005_A	005 [2]	1,50	3,6	0,1	-6,2	3,9
005_B	005 [1]	4,50	9,6	6,2	-0,2	10,0
005_B	005 [2]	4,50	4,7	1,3	-5,1	5,1
006_A	006 [1]	1,50	6,3	2,9	-3,5	6,7
006_A	006 [2]	1,50	7,3	3,8	-2,5	7,6
006_A	006 [3]	1,50	3,7	0,3	-6,1	4,1
006_B	006 [1]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
006_B	006 [2]	4,50	9,4	5,9	-0,4	9,8
006_B	006 [3]	4,50	5,0	1,6	-4,7	5,4
007_A	007 [1]	1,50	0,4	-3,1	-9,4	0,7
007_A	007 [2]	1,50	7,2	3,7	-2,6	7,5
007_A	007 [3]	1,50	4,8	1,4	-4,9	5,2
007_B	007 [1]	4,50	1,6	-1,9	-8,2	1,9
007_B	007 [2]	4,50	10,0	6,5	0,2	10,3
007_B	007 [3]	4,50	10,0	6,9	0,5	10,5
008_A	008 [1]	1,50	-5,9	-9,4	-15,7	-5,6
008_A	008 [2]	1,50	4,2	0,8	-5,6	4,6
008_A	008 [3]	1,50	0,4	-3,1	-9,4	0,8
008_B	008 [1]	4,50	-5,0	-8,5	-14,8	-4,7
008_B	008 [2]	4,50	5,7	2,1	-4,2	6,0
008_B	008 [3]	4,50	2,3	-1,3	-7,6	2,6
009_A	009 [1]	1,50	13,1	9,7	3,3	13,5
009_A	009 [2]	1,50	13,9	10,4	4,1	14,2
009_A	009 [3]	1,50	3,0	-0,4	-6,7	3,4
009_B	009 [1]	4,50	14,6	11,2	4,9	15,0
009_B	009 [2]	4,50	15,7	12,3	6,0	16,1
009_B	009 [3]	4,50	4,1	0,6	-5,7	4,4
010_A	010 [1]	1,50	11,1	7,7	1,3	11,5
010_A	010 [2]	1,50	9,3	5,9	-0,4	9,7
010_A	010 [3]	1,50	9,3	5,9	-0,5	9,7
010_B	010 [1]	4,50	12,2	8,7	2,4	12,5
010_B	010 [2]	4,50	11,0	7,6	1,3	11,4
010_B	010 [3]	4,50	10,8	7,3	1,0	11,1
011_A	011 [1]	1,50	11,4	8,0	1,6	11,8
011_A	011 [2]	1,50	4,6	1,2	-5,2	5,0
011_B	011 [1]	4,50	12,6	9,1	2,8	12,9
011_B	011 [2]	4,50	7,2	3,8	-2,6	7,6
012_A	012 [1]	1,50	11,9	8,5	2,2	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012 [2]	1,50	6,6	3,2	-3,1	7,0
012_B	012 [1]	4,50	13,0	9,5	3,2	13,3
012_B	012 [2]	4,50	8,0	4,6	-1,8	8,4
013_A	013 [1]	1,50	4,6	1,2	-5,2	5,0
013_A	013 [2]	1,50	11,7	8,3	2,0	12,1
013_A	013 [3]	1,50	8,5	5,1	-1,2	8,9
013_B	013 [1]	4,50	7,0	3,6	-2,8	7,4
013_B	013 [2]	4,50	12,8	9,3	3,0	13,1
013_B	013 [3]	4,50	10,0	6,6	0,3	10,4
014_A	014 [1]	1,50	12,8	9,4	3,1	13,2
014_A	014 [2]	1,50	5,6	2,2	-4,2	6,0
014_B	014 [1]	4,50	15,1	11,6	5,3	15,4
014_B	014 [2]	4,50	6,7	3,2	-3,1	7,1
015_A	015 [1]	1,50	14,8	11,4	5,1	15,2
015_A	015 [2]	1,50	19,2	16,1	9,7	19,7
015_A	015 [3]	1,50	6,1	2,7	-3,6	6,5
015_B	015 [1]	4,50	16,2	12,7	6,4	16,5
015_B	015 [2]	4,50	19,6	16,4	10,0	20,1
015_B	015 [3]	4,50	8,0	4,6	-1,8	8,4
016_A	016 [1]	1,50	12,9	9,5	3,1	13,3
016_A	016 [2]	1,50	5,6	2,2	-4,1	6,0
016_B	016 [1]	4,50	15,2	11,7	5,4	15,5
016_B	016 [2]	4,50	6,8	3,3	-3,1	7,1
017_A	017 [1]	1,50	14,8	11,4	5,0	15,2
017_A	017 [2]	1,50	7,7	4,3	-2,0	8,1
017_B	017 [1]	4,50	16,0	12,6	6,3	16,4
017_B	017 [2]	4,50	9,5	6,1	-0,3	9,9
018_A	018 [1]	1,50	9,0	5,6	-0,8	9,4
018_A	018 [2]	1,50	9,3	5,9	-0,5	9,7
018_B	018 [1]	4,50	11,7	8,3	2,0	12,1
018_B	018 [2]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,9
019_A	019 [1]	1,50	1,2	-2,3	-8,6	1,5
019_A	019 [2]	1,50	3,2	-0,3	-6,6	3,5
019_B	019 [1]	4,50	2,7	-0,8	-7,1	3,1
019_B	019 [2]	4,50	5,5	2,0	-4,3	5,9
020_A	020 [1]	1,50	13,4	10,0	3,7	13,8
020_A	020 [2]	1,50	3,3	-0,2	-6,5	3,7
020_B	020 [1]	4,50	15,6	12,1	5,8	15,9
020_B	020 [2]	4,50	4,3	0,8	-5,5	4,7
021_A	021 [1]	1,50	22,8	19,7	13,3	23,3
021_A	021 [2]	1,50	6,8	3,3	-3,0	7,2
021_A	021 [3]	1,50	40,2	37,1	30,6	40,7
021_B	021 [1]	4,50	24,1	21,0	14,6	24,7
021_B	021 [2]	4,50	8,3	4,9	-1,4	8,7
021_B	021 [3]	4,50	42,1	39,0	32,5	42,6
022_A	022 [1]	1,50	37,8	34,7	28,3	38,4
022_A	022 [2]	1,50	27,0	23,8	17,4	27,5
022_A	022 [3]	1,50	40,3	37,2	30,8	40,9
022_B	022 [1]	4,50	39,7	36,6	30,2	40,2
022_B	022 [2]	4,50	28,2	25,1	18,7	28,8
022_B	022 [3]	4,50	42,3	39,2	32,7	42,8
023_A	023 [1]	1,50	10,3	6,9	0,5	10,7
023_A	023 [2]	1,50	14,9	11,4	5,1	15,3
023_A	023 [3]	1,50	8,2	4,8	-1,6	8,6
023_B	023 [1]	4,50	11,6	8,2	1,8	12,0
023_B	023 [2]	4,50	16,6	13,2	6,9	17,0
023_B	023 [3]	4,50	9,9	6,5	0,1	10,3
024_A	024 [1]	1,50	15,0	11,6	5,3	15,4
024_A	024 [2]	1,50	7,2	3,8	-2,5	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	024	[1]	4,50	16,6	13,1	6,8	17,0
024_B	024	[2]	4,50	8,6	5,2	-1,2	9,0
025_A	025	[1]	1,50	27,3	24,1	17,7	27,8
025_A	025	[2]	1,50	29,1	26,0	19,6	29,6
025_A	025	[3]	1,50	22,2	19,0	12,6	22,7
025_B	025	[1]	4,50	28,3	25,1	18,7	28,8
025_B	025	[2]	4,50	30,2	27,0	20,6	30,7
025_B	025	[3]	4,50	22,5	19,3	12,9	23,0
026_A	026	[1]	1,50	6,1	3,0	-3,4	6,6
026_A	026	[2]	1,50	1,9	-1,6	-7,9	2,2
026_B	026	[1]	4,50	7,7	4,6	-1,8	8,3
026_B	026	[2]	4,50	4,8	1,3	-5,0	5,1
027_A	027	[1]	1,50	3,8	0,3	-6,0	4,1
027_A	027	[2]	1,50	1,4	-2,0	-8,4	1,8
027_A	027	[3]	1,50	--	--	--	--
027_A	027	[4]	1,50	-3,2	-6,8	-13,1	-2,9
027_B	027	[1]	4,50	4,4	0,9	-5,5	4,7
027_B	027	[2]	4,50	2,7	-0,8	-7,1	3,1
027_B	027	[3]	4,50	--	--	--	--
027_B	027	[4]	4,50	-2,8	-6,4	-12,7	-2,5
028_A	028	[1]	1,50	12,7	9,3	3,0	13,1
028_A	028	[2]	1,50	6,0	2,5	-3,8	6,3
028_B	028	[1]	4,50	14,0	10,5	4,2	14,3
028_B	028	[2]	4,50	8,1	4,6	-1,7	8,4
029_A	029	[1]	1,50	14,9	11,5	5,2	15,3
029_A	029	[2]	1,50	9,8	6,4	0,1	10,2
029_B	029	[1]	4,50	16,1	12,7	6,3	16,5
029_B	029	[2]	4,50	11,3	7,8	1,5	11,7
030_A	030	[1]	1,50	-1,3	-4,9	-11,2	-1,0
030_A	030	[2]	1,50	-0,6	-4,1	-10,4	-0,2
030_B	030	[1]	4,50	1,5	-2,0	-8,4	1,8
030_B	030	[2]	4,50	1,4	-2,1	-8,4	1,8
031_A	031	[1]	1,50	-5,9	-9,4	-15,7	-5,5
031_A	031	[2]	1,50	3,1	-0,4	-6,7	3,5
031_B	031	[1]	4,50	-4,3	-7,8	-14,1	-3,9
031_B	031	[2]	4,50	5,0	1,5	-4,8	5,4
032_A	032	[1]	1,50	--	--	--	--
032_A	032	[2]	1,50	4,2	0,7	-5,6	4,6
032_B	032	[1]	4,50	--	--	--	--
032_B	032	[2]	4,50	5,3	1,8	-4,5	5,6
033_A	033	[1]	1,50	--	--	--	--
033_A	033	[2]	1,50	4,4	0,9	-5,4	4,7
033_B	033	[1]	4,50	--	--	--	--
033_B	033	[2]	4,50	5,6	2,1	-4,2	6,0
034_A	034	[1]	1,50	-5,6	-9,1	-15,4	-5,2
034_A	034	[2]	1,50	3,1	-0,4	-6,7	3,4
034_B	034	[1]	4,50	-4,1	-7,6	-13,9	-3,7
034_B	034	[2]	4,50	5,1	1,6	-4,7	5,5
035_A	035	[1]	1,50	4,1	0,7	-5,6	4,5
035_A	035	[2]	1,50	2,3	-1,2	-7,5	2,6
035_A	035	[3]	1,50	10,3	6,9	0,6	10,7
035_B	035	[1]	4,50	5,7	2,2	-4,1	6,0
035_B	035	[2]	4,50	5,6	2,1	-4,2	5,9
035_B	035	[3]	4,50	12,4	9,0	2,6	12,8
036_A	036	[1]	1,50	5,0	1,6	-4,7	5,4
036_A	036	[2]	1,50	10,8	7,3	1,0	11,2
036_A	036	[3]	1,50	5,6	2,2	-4,2	6,0
036_B	036	[1]	4,50	6,2	2,7	-3,6	6,5
036_B	036	[2]	4,50	12,0	8,5	2,2	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Hofland
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	036 [3]	4,50	6,8	3,3	-3,0	7,2
037_A	037 [1]	1,50	24,0	20,8	14,4	24,5
037_A	037 [2]	1,50	19,4	16,3	9,9	19,9
037_A	037 [3]	1,50	9,4	6,0	-0,3	9,8
037_A	037 [4]	1,50	10,8	7,4	1,1	11,2
037_B	037 [1]	4,50	25,0	21,8	15,4	25,5
037_B	037 [2]	4,50	20,9	17,7	11,3	21,4
037_B	037 [3]	4,50	11,6	8,2	1,8	12,0
037_B	037 [4]	4,50	12,9	9,5	3,2	13,3
038_A	038 [1]	1,50	15,2	11,8	5,5	15,6
038_A	038 [2]	1,50	14,4	11,0	4,7	14,8
038_A	038 [3]	1,50	9,9	6,5	0,1	10,3
038_A	038 [4]	1,50	10,2	6,8	0,4	10,6
038_B	038 [1]	4,50	17,3	13,9	7,5	17,7
038_B	038 [2]	4,50	16,6	13,2	6,9	17,0
038_B	038 [3]	4,50	11,4	8,0	1,7	11,8
038_B	038 [4]	4,50	12,5	9,0	2,7	12,8
039_A	039 [1]	1,50	9,9	6,5	0,1	10,3
039_A	039 [2]	1,50	5,0	1,6	-4,8	5,4
039_B	039 [1]	4,50	10,9	7,5	1,1	11,3
039_B	039 [2]	4,50	6,2	2,7	-3,6	6,5
040_A	040 [1]	1,50	13,3	9,9	3,5	13,7
040_A	040 [2]	1,50	11,5	8,1	1,7	11,9
040_A	040 [3]	1,50	8,0	4,5	-1,8	8,3
040_B	040 [1]	4,50	14,6	11,1	4,8	14,9
040_B	040 [2]	4,50	14,1	10,7	4,4	14,5
040_B	040 [3]	4,50	10,8	7,4	1,1	11,2
041_A	041 [1]	1,50	8,1	4,7	-1,7	8,5
041_A	041 [2]	1,50	13,9	10,5	4,1	14,3
041_A	041 [3]	1,50	11,1	7,7	1,4	11,5
041_B	041 [1]	4,50	10,1	6,7	0,4	10,5
041_B	041 [2]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,4
041_B	041 [3]	4,50	13,2	9,8	3,4	13,6
042_A	042 [1]	1,50	6,0	2,6	-3,8	6,4
042_A	042 [2]	1,50	11,7	8,3	1,9	12,1
042_A	042 [3]	1,50	-1,4	-4,8	-11,2	-1,0
042_B	042 [1]	4,50	7,0	3,5	-2,8	7,4
042_B	042 [2]	4,50	12,9	9,4	3,1	13,3
042_B	042 [3]	4,50	1,0	-2,4	-8,7	1,4
043_A	043 [1]	1,50	10,5	7,1	0,7	10,9
043_A	043 [2]	1,50	5,9	2,5	-3,8	6,3
043_A	043 [3]	1,50	5,6	2,2	-4,1	6,0
043_B	043 [1]	4,50	11,6	8,1	1,8	11,9
043_B	043 [2]	4,50	8,3	4,8	-1,5	8,6
043_B	043 [3]	4,50	7,0	3,5	-2,8	7,4
044_A	044 [1]	1,50	-8,5	-12,1	-18,4	-8,2
044_A	044 [2]	1,50	3,4	0,0	-6,3	3,8
044_A	044 [3]	1,50	5,3	1,9	-4,5	5,7
044_B	044 [1]	4,50	-6,0	-9,6	-15,9	-5,7
044_B	044 [2]	4,50	4,4	0,9	-5,4	4,8
044_B	044 [3]	4,50	7,5	4,0	-2,3	7,8
045_A	045 [1]	1,50	2,9	-0,6	-6,9	3,2
045_A	045 [2]	1,50	-0,1	-3,6	-9,9	0,2
045_A	045 [3]	1,50	4,3	0,8	-5,5	4,6
045_B	045 [1]	4,50	4,9	1,4	-4,9	5,2
045_B	045 [2]	4,50	1,4	-2,1	-8,4	1,8
045_B	045 [3]	4,50	5,5	2,0	-4,4	5,8
046_A	046 [1]	1,50	1,1	-2,5	-8,8	1,4
046_A	046 [2]	1,50	-1,2	-4,7	-11,0	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046 [1]	4,50	4,2	0,7	-5,6	4,5
046_B	046 [2]	4,50	0,9	-2,7	-9,0	1,2
047_A	047 [1]	1,50	24,7	21,5	15,1	25,2
047_A	047 [2]	1,50	26,5	23,4	17,0	27,0
047_A	047 [3]	1,50	18,3	15,2	8,8	18,9
047_A	047 [4]	1,50	8,8	5,4	-0,9	9,2
047_B	047 [1]	4,50	26,0	22,8	16,4	26,5
047_B	047 [2]	4,50	27,4	24,3	17,9	27,9
047_B	047 [3]	4,50	18,7	15,5	9,1	19,2
047_B	047 [4]	4,50	10,5	7,1	0,8	10,9
048_A	048 [1]	1,50	6,5	3,1	-3,2	6,9
048_A	048 [2]	1,50	6,5	3,0	-3,3	6,8
048_A	048 [3]	1,50	9,7	6,3	-0,1	10,1
048_B	048 [1]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,5
048_B	048 [2]	4,50	8,2	4,7	-1,6	8,6
048_B	048 [3]	4,50	11,0	7,6	1,3	11,4
049_A	049 [1]	1,50	8,5	5,1	-1,2	8,9
049_A	049 [2]	1,50	-7,0	-10,5	-16,8	-6,6
049_A	049 [3]	1,50	9,3	5,9	-0,4	9,7
049_B	049 [1]	4,50	11,3	7,9	1,6	11,7
049_B	049 [2]	4,50	-4,5	-8,1	-14,4	-4,2
049_B	049 [3]	4,50	11,7	8,3	1,9	12,1
050_A	050 [1]	1,50	-3,5	-7,0	-13,3	-3,1
050_A	050 [2]	1,50	2,6	-0,9	-7,2	2,9
050_B	050 [1]	4,50	-1,8	-5,3	-11,6	-1,5
050_B	050 [2]	4,50	4,4	0,9	-5,5	4,7
051_A	051 [1]	1,50	2,3	-1,1	-7,5	2,7
051_A	051 [2]	1,50	3,9	0,4	-5,9	4,2
051_A	051 [3]	1,50	4,9	1,5	-4,9	5,3
051_B	051 [1]	4,50	3,8	0,3	-6,1	4,1
051_B	051 [2]	4,50	5,3	1,9	-4,5	5,7
051_B	051 [3]	4,50	6,3	2,8	-3,5	6,6
052_A	052 [1]	1,50	1,0	-2,5	-8,8	1,4
052_A	052 [2]	1,50	1,9	-1,6	-7,9	2,2
052_A	052 [3]	1,50	2,1	-1,4	-7,7	2,5
052_B	052 [1]	4,50	3,3	-0,2	-6,5	3,6
052_B	052 [2]	4,50	5,4	1,9	-4,4	5,7
052_B	052 [3]	4,50	3,9	0,4	-5,9	4,3
053_A	053 [1]	1,50	-9,7	-13,3	-19,6	-9,4
053_A	053 [2]	1,50	2,3	-1,2	-7,5	2,7
053_B	053 [1]	4,50	-8,4	-12,0	-18,3	-8,1
053_B	053 [2]	4,50	4,2	0,7	-5,7	4,5
054_A	054 [1]	1,50	3,4	-0,1	-6,4	3,8
054_A	054 [2]	1,50	4,7	1,2	-5,1	5,1
054_A	054 [3]	1,50	12,5	9,4	3,0	13,0
054_B	054 [1]	4,50	6,2	2,7	-3,6	6,6
054_B	054 [2]	4,50	6,0	2,5	-3,8	6,3
054_B	054 [3]	4,50	13,5	10,3	3,9	14,0
055_A	055 [1]	1,50	-7,5	-11,0	-17,3	-7,2
055_A	055 [2]	1,50	-1,0	-4,4	-10,8	-0,6
055_A	055 [3]	1,50	2,4	-1,1	-7,4	2,8
055_B	055 [1]	4,50	-5,1	-8,7	-15,0	-4,8
055_B	055 [2]	4,50	2,1	-1,4	-7,7	2,4
055_B	055 [3]	4,50	5,7	2,2	-4,1	6,0
056_A	056 [1]	1,50	4,4	0,9	-5,4	4,7
056_A	056 [2]	1,50	0,5	-2,8	-9,2	0,9
056_B	056 [1]	4,50	5,5	2,0	-4,3	5,9
056_B	056 [2]	4,50	1,7	-1,8	-8,1	2,0
057_A	057 [1]	1,50	6,3	2,9	-3,4	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057 [2]	1,50	-2,0	-5,5	-11,8	-1,6
057_A	057 [3]	1,50	6,4	3,0	-3,4	6,8
057_B	057 [1]	4,50	7,7	4,2	-2,1	8,0
057_B	057 [2]	4,50	-1,0	-4,5	-10,8	-0,6
057_B	057 [3]	4,50	8,7	5,2	-1,2	9,0
058_A	058 [1]	1,50	0,5	-3,1	-9,4	0,8
058_A	058 [2]	1,50	8,4	5,0	-1,3	8,8
058_A	058 [3]	1,50	11,2	7,8	1,5	11,6
058_B	058 [1]	4,50	1,8	-1,8	-8,1	2,1
058_B	058 [2]	4,50	9,4	5,9	-0,4	9,8
058_B	058 [3]	4,50	12,5	9,1	2,8	12,9
058_C	058 [1]	7,50	2,0	-1,7	-7,9	2,3
058_C	058 [2]	7,50	9,9	6,5	0,1	10,3
058_C	058 [3]	7,50	13,2	9,8	3,4	13,6
058_D	058 [1]	10,50	2,2	-1,5	-7,7	2,5
058_D	058 [2]	10,50	10,6	7,2	0,9	11,0
058_D	058 [3]	10,50	14,0	10,6	4,2	14,4
059_A	059 [1]	1,50	3,9	0,5	-5,9	4,3
059_A	059 [2]	1,50	7,7	4,3	-2,0	8,1
059_B	059 [1]	4,50	5,2	1,6	-4,7	5,5
059_B	059 [2]	4,50	10,3	6,9	0,5	10,7
059_C	059 [1]	7,50	5,5	1,9	-4,4	5,8
059_C	059 [2]	7,50	11,5	8,1	1,8	11,9
059_D	059 [1]	10,50	2,3	-1,3	-7,6	2,6
059_D	059 [2]	10,50	12,4	8,9	2,6	12,7
060_A	060 [1]	1,50	4,0	0,6	-5,8	4,4
060_A	060 [2]	1,50	7,9	4,4	-1,9	8,2
060_B	060 [1]	4,50	5,2	1,7	-4,6	5,6
060_B	060 [2]	4,50	9,9	6,4	0,1	10,3
060_C	060 [1]	7,50	5,5	2,0	-4,3	5,8
060_C	060 [2]	7,50	11,1	7,7	1,3	11,5
060_D	060 [1]	10,50	2,2	-1,5	-7,8	2,4
060_D	060 [2]	10,50	13,5	10,2	3,8	13,9
061_A	061 [1]	1,50	5,3	1,9	-4,5	5,7
061_A	061 [2]	1,50	7,0	3,5	-2,8	7,3
061_B	061 [1]	4,50	7,2	3,7	-2,6	7,6
061_B	061 [2]	4,50	8,5	5,0	-1,3	8,8
061_C	061 [1]	7,50	9,0	5,6	-0,7	9,4
061_C	061 [2]	7,50	9,0	5,5	-0,8	9,4
061_D	061 [1]	10,50	10,4	7,1	0,7	10,8
061_D	061 [2]	10,50	9,8	6,3	0,0	10,1
062_A	062 [1]	1,50	3,8	0,4	-6,0	4,2
062_A	062 [2]	1,50	7,6	4,2	-2,1	8,0
062_B	062 [1]	4,50	5,9	2,4	-3,9	6,2
062_B	062 [2]	4,50	9,1	5,6	-0,7	9,5
062_C	062 [1]	7,50	7,9	4,5	-1,9	8,3
062_C	062 [2]	7,50	9,6	6,2	-0,2	10,0
062_D	062 [1]	10,50	7,8	4,5	-1,9	8,2
062_D	062 [2]	10,50	10,4	6,9	0,6	10,7
063_A	063 [1]	1,50	3,9	0,4	-5,9	4,2
063_A	063 [2]	1,50	7,8	4,3	-2,0	8,1
063_B	063 [1]	4,50	5,6	2,1	-4,2	6,0
063_B	063 [2]	4,50	8,9	5,5	-0,9	9,3
063_C	063 [1]	7,50	7,4	4,0	-2,4	7,8
063_C	063 [2]	7,50	9,4	5,9	-0,5	9,7
063_D	063 [1]	10,50	7,1	3,8	-2,6	7,5
063_D	063 [2]	10,50	10,0	6,5	0,2	10,3
064_A	064 [1]	1,50	3,8	0,3	-6,0	4,2
064_A	064 [2]	1,50	9,3	5,8	-0,5	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064 [1]	4,50	5,3	1,8	-4,5	5,6
064_B	064 [2]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,8
064_C	064 [1]	7,50	7,5	4,1	-2,2	7,9
064_C	064 [2]	7,50	11,2	7,8	1,5	11,6
064_D	064 [1]	10,50	7,1	3,9	-2,5	7,6
064_D	064 [2]	10,50	12,9	9,6	3,2	13,3
065_A	065 [1]	1,50	5,0	1,6	-4,8	5,4
065_A	065 [2]	1,50	1,5	-2,0	-8,3	1,8
065_B	065 [1]	4,50	6,3	2,8	-3,6	6,6
065_B	065 [2]	4,50	2,8	-0,7	-7,0	3,1
065_C	065 [1]	7,50	6,9	3,4	-3,0	7,2
065_C	065 [2]	7,50	3,0	-0,5	-6,8	3,4
065_D	065 [1]	10,50	1,8	-1,8	-8,1	2,1
065_D	065 [2]	10,50	-7,9	-11,5	-17,7	-7,6
066_A	066 [1]	1,50	7,0	3,6	-2,7	7,4
066_A	066 [2]	1,50	5,4	2,0	-4,4	5,8
066_B	066 [1]	4,50	11,2	8,0	1,6	11,7
066_B	066 [2]	4,50	7,1	3,6	-2,7	7,5
066_C	066 [1]	7,50	12,6	9,4	3,0	13,1
066_C	066 [2]	7,50	9,6	6,1	-0,3	9,9
066_D	066 [1]	10,50	11,9	8,7	2,3	12,4
066_D	066 [2]	10,50	10,2	6,7	0,4	10,5
067_A	067 [1]	1,50	11,9	8,4	2,1	12,2
067_A	067 [2]	1,50	8,5	5,1	-1,3	8,9
067_B	067 [1]	4,50	13,1	9,6	3,3	13,4
067_B	067 [2]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,8
068_A	068 [1]	1,50	12,0	8,6	2,3	12,4
068_A	068 [2]	1,50	7,8	4,3	-2,0	8,2
068_A	068 [3]	1,50	1,9	-1,5	-7,9	2,3
068_B	068 [1]	4,50	14,2	10,7	4,4	14,5
068_B	068 [2]	4,50	10,2	6,7	0,4	10,5
068_B	068 [3]	4,50	3,0	-0,5	-6,8	3,3
069_A	069 [1]	1,50	21,7	18,6	12,2	22,3
069_A	069 [2]	1,50	4,2	0,8	-5,5	4,6
069_A	069 [3]	1,50	37,2	34,1	27,7	37,8
069_B	069 [1]	4,50	22,1	19,0	12,5	22,6
069_B	069 [2]	4,50	4,6	1,2	-5,2	5,0
069_B	069 [3]	4,50	38,7	35,6	29,2	39,2
070_A	070 [1]	1,50	38,7	35,5	29,1	39,2
070_A	070 [2]	1,50	21,3	18,2	11,8	21,9
070_A	070 [3]	1,50	38,5	35,4	29,0	39,0
070_B	070 [1]	4,50	40,2	37,1	30,7	40,7
070_B	070 [2]	4,50	21,8	18,6	12,2	22,3
070_B	070 [3]	4,50	40,1	37,0	30,6	40,6
071_A	071 [1]	1,50	8,5	5,0	-1,3	8,9
071_A	071 [2]	1,50	2,1	-1,4	-7,7	2,5
071_A	071 [3]	1,50	31,5	28,4	22,0	32,0
071_B	071 [1]	4,50	10,9	7,5	1,1	11,3
071_B	071 [2]	4,50	4,3	0,8	-5,5	4,7
071_B	071 [3]	4,50	32,8	29,7	23,3	33,3
072_A	072 [1]	1,50	33,7	30,6	24,2	34,3
072_A	072 [2]	1,50	7,7	4,3	-2,0	8,1
072_A	072 [3]	1,50	33,6	30,5	24,0	34,1
072_B	072 [1]	4,50	35,2	32,1	25,7	35,8
072_B	072 [2]	4,50	10,3	6,9	0,6	10,7
072_B	072 [3]	4,50	35,0	31,8	25,4	35,5
073_A	073 [1]	1,50	1,1	-2,2	-8,6	1,6
073_A	073 [2]	1,50	1,5	-2,0	-8,3	1,9
073_A	073 [3]	1,50	9,1	5,7	-0,7	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Hofland
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073 [1]	4,50	3,2	-0,2	-6,5	3,6
073_B	073 [2]	4,50	4,5	1,0	-5,3	4,9
073_B	073 [3]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,1
074_A	074 [1]	1,50	9,9	6,5	0,2	10,3
074_A	074 [2]	1,50	0,1	-3,3	-9,7	0,5
074_A	074 [3]	1,50	10,0	6,6	0,3	10,4
074_B	074 [1]	4,50	12,1	8,7	2,3	12,5
074_B	074 [2]	4,50	1,6	-1,9	-8,2	1,9
074_B	074 [3]	4,50	12,6	9,2	2,8	13,0
075_A	075 [1]	1,50	10,3	6,9	0,6	10,7
075_A	075 [2]	1,50	0,5	-2,9	-9,2	0,9
075_A	075 [3]	1,50	14,7	11,3	5,0	15,1
075_B	075 [1]	4,50	8,4	5,0	-1,4	8,8
075_B	075 [2]	4,50	3,0	-0,5	-6,8	3,3
075_B	075 [3]	4,50	16,2	12,7	6,4	16,5
076_A	076 [1]	1,50	14,5	11,1	4,8	14,9
076_A	076 [2]	1,50	9,7	6,3	-0,1	10,1
076_A	076 [3]	1,50	15,5	12,1	5,8	15,9
076_B	076 [1]	4,50	15,4	11,9	5,6	15,7
076_B	076 [2]	4,50	6,8	3,3	-3,0	7,1
076_B	076 [3]	4,50	17,0	13,6	7,3	17,4
077_A	077 [1]	1,50	4,6	1,2	-5,2	5,0
077_A	077 [2]	1,50	5,5	2,0	-4,3	5,9
077_A	077 [3]	1,50	10,9	7,4	1,1	11,2
077_B	077 [1]	4,50	6,6	3,2	-3,1	7,0
077_B	077 [2]	4,50	8,5	5,1	-1,2	8,9
077_B	077 [3]	4,50	13,1	9,7	3,4	13,5
078_A	078 [1]	1,50	13,9	10,5	4,2	14,3
078_A	078 [2]	1,50	5,3	2,0	-4,4	5,7
078_A	078 [3]	1,50	11,3	7,9	1,5	11,7
078_B	078 [1]	4,50	14,8	11,4	5,1	15,2
078_B	078 [2]	4,50	7,0	3,6	-2,8	7,4
078_B	078 [3]	4,50	13,6	10,1	3,8	13,9
079_A	079 [1]	1,50	6,3	2,8	-3,5	6,6
079_A	079 [2]	1,50	-10,9	-14,4	-20,7	-10,6
079_B	079 [1]	4,50	7,3	3,8	-2,5	7,7
079_B	079 [2]	4,50	-9,8	-13,4	-19,7	-9,5
080_A	080 [1]	1,50	6,7	3,2	-3,2	7,0
080_A	080 [2]	1,50	-2,2	-5,7	-12,0	-1,9
080_A	080 [3]	1,50	-13,8	-17,3	-23,6	-13,5
080_B	080 [1]	4,50	8,0	4,5	-1,8	8,4
080_B	080 [2]	4,50	0,4	-3,1	-9,4	0,8
080_B	080 [3]	4,50	-12,9	-16,5	-22,8	-12,6
081_A	081 [1]	1,50	3,4	-0,1	-6,4	3,7
081_A	081 [2]	1,50	6,3	2,8	-3,5	6,7
081_A	081 [3]	1,50	-6,6	-10,1	-16,4	-6,2
081_B	081 [1]	4,50	5,5	2,0	-4,3	5,9
081_B	081 [2]	4,50	7,9	4,3	-2,0	8,2
081_B	081 [3]	4,50	-5,5	-9,1	-15,3	-5,2
082_A	082 [1]	1,50	6,0	2,6	-3,8	6,4
082_A	082 [2]	1,50	-7,9	-11,4	-17,7	-7,6
082_B	082 [1]	4,50	7,9	4,4	-1,9	8,2
082_B	082 [2]	4,50	-6,9	-10,5	-16,8	-6,6
083_A	083 [1]	1,50	6,2	2,7	-3,6	6,6
083_A	083 [2]	1,50	3,2	-0,3	-6,6	3,6
083_A	083 [3]	1,50	-5,3	-8,8	-15,1	-5,0
083_B	083 [1]	4,50	7,9	4,3	-2,0	8,2
083_B	083 [2]	4,50	5,0	1,5	-4,8	5,3
083_B	083 [3]	4,50	-4,4	-8,0	-14,3	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084 [1]	1,50	10,4	6,9	0,6	10,7
084_A	084 [2]	1,50	5,5	2,0	-4,3	5,8
084_B	084 [1]	4,50	11,5	8,1	1,7	11,9
084_B	084 [2]	4,50	6,7	3,2	-3,1	7,0
085_A	085 [1]	1,50	11,2	7,8	1,4	11,6
085_A	085 [2]	1,50	10,6	7,2	0,9	11,0
085_A	085 [3]	1,50	9,7	6,3	0,0	10,1
085_B	085 [1]	4,50	12,9	9,5	3,1	13,3
085_B	085 [2]	4,50	12,8	9,4	3,0	13,2
085_B	085 [3]	4,50	11,0	7,6	1,2	11,4
086_A	086 [1]	1,50	-1,6	-5,2	-11,5	-1,3
086_A	086 [2]	1,50	5,2	1,8	-4,5	5,6
086_A	086 [3]	1,50	9,3	5,9	-0,5	9,6
086_B	086 [1]	4,50	0,7	-2,8	-9,1	1,1
086_B	086 [2]	4,50	6,4	2,9	-3,4	6,7
086_B	086 [3]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,8
087_A	087 [1]	1,50	7,0	3,6	-2,7	7,4
087_A	087 [2]	1,50	3,5	0,1	-6,3	3,9
087_A	087 [3]	1,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
087_B	087 [1]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
087_B	087 [2]	4,50	5,9	2,4	-3,9	6,2
087_B	087 [3]	4,50	10,4	6,9	0,6	10,7
088_A	088 [1]	1,50	11,8	8,4	2,1	12,2
088_A	088 [2]	1,50	-9,1	-12,6	-18,9	-8,7
088_B	088 [1]	4,50	14,1	10,7	4,3	14,5
088_B	088 [2]	4,50	-8,2	-11,7	-18,0	-7,8
089_A	089 [1]	1,50	1,5	-1,9	-8,3	1,9
089_A	089 [2]	1,50	9,5	6,1	-0,2	9,9
089_A	089 [3]	1,50	-2,7	-6,1	-12,4	-2,3
089_B	089 [1]	4,50	4,9	1,4	-4,9	5,2
089_B	089 [2]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,1
089_B	089 [3]	4,50	-1,4	-4,8	-11,2	-1,0
090_A	090 [1]	1,50	-3,3	-6,8	-13,1	-3,0
090_A	090 [2]	1,50	9,1	5,7	-0,7	9,5
090_B	090 [1]	4,50	-0,3	-3,8	-10,1	0,1
090_B	090 [2]	4,50	10,3	6,8	0,5	10,6
091_A	091 [1]	1,50	13,5	10,1	3,8	13,9
091_A	091 [2]	1,50	14,8	11,4	5,1	15,2
091_A	091 [3]	1,50	3,2	-0,3	-6,6	3,6
091_B	091 [1]	4,50	15,5	12,0	5,7	15,8
091_B	091 [2]	4,50	16,8	13,4	7,0	17,2
091_B	091 [3]	4,50	4,3	0,8	-5,5	4,7
092_A	092 [1]	1,50	14,5	11,1	4,7	14,9
092_A	092 [2]	1,50	8,7	5,3	-1,0	9,1
092_B	092 [1]	4,50	16,3	12,9	6,6	16,7
092_B	092 [2]	4,50	11,2	7,8	1,5	11,6
093_A	093 [1]	1,50	14,8	11,4	5,1	15,2
093_A	093 [2]	1,50	6,8	3,3	-3,0	7,1
093_B	093 [1]	4,50	16,7	13,3	7,0	17,1
093_B	093 [2]	4,50	8,5	5,0	-1,3	8,9
094_A	094 [1]	1,50	14,3	10,9	4,6	14,7
094_A	094 [2]	1,50	9,1	5,7	-0,6	9,5
094_B	094 [1]	4,50	16,1	12,7	6,4	16,5
094_B	094 [2]	4,50	11,3	7,8	1,5	11,6
095_A	095 [1]	1,50	14,1	10,7	4,4	14,5
095_A	095 [2]	1,50	10,7	7,3	1,0	11,1
095_A	095 [3]	1,50	8,3	4,8	-1,5	8,6
095_B	095 [1]	4,50	15,8	12,4	6,1	16,2
095_B	095 [2]	4,50	12,4	9,0	2,7	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Hofland
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095	[3]	4,50	10,7	7,3	1,0	11,1
096_A	096	[1]	1,50	3,9	0,4	-5,9	4,3
096_A	096	[2]	1,50	-4,1	-7,6	-13,9	-3,8
096_B	096	[1]	4,50	5,3	1,8	-4,5	5,7
096_B	096	[2]	4,50	-5,0	-8,5	-14,8	-4,6
097_A	097	[1]	1,50	1,0	-2,5	-8,8	1,3
097_A	097	[2]	1,50	-3,9	-7,5	-13,8	-3,6
097_A	097	[3]	1,50	-1,3	-4,7	-11,1	-0,9
097_B	097	[1]	4,50	3,0	-0,5	-6,8	3,4
097_B	097	[2]	4,50	-1,1	-4,6	-10,9	-0,7
097_B	097	[3]	4,50	0,1	-3,5	-9,8	0,4
098_A	098	[1]	1,50	0,2	-3,4	-9,7	0,5
098_A	098	[2]	1,50	-5,3	-8,8	-15,1	-5,0
098_A	098	[3]	1,50	-4,1	-7,6	-13,9	-3,7
098_A	098	[4]	1,50	3,1	-0,5	-6,8	3,4
098_B	098	[1]	4,50	2,5	-1,0	-7,3	2,9
098_B	098	[2]	4,50	-3,0	-6,5	-12,8	-2,7
098_B	098	[3]	4,50	-1,0	-4,5	-10,8	-0,7
098_B	098	[4]	4,50	5,2	1,6	-4,7	5,5
099_A	099	[1]	1,50	1,7	-1,7	-8,0	2,1
099_A	099	[2]	1,50	-2,3	-5,8	-12,1	-1,9
099_B	099	[1]	4,50	3,0	-0,5	-6,8	3,4
099_B	099	[2]	4,50	-1,1	-4,6	-10,9	-0,8
100_A	100	[1]	1,50	1,9	-1,5	-7,9	2,3
100_A	100	[2]	1,50	-0,9	-4,4	-10,7	-0,5
100_A	100	[3]	1,50	-0,1	-3,6	-9,9	0,3
100_B	100	[1]	4,50	3,0	-0,5	-6,8	3,3
100_B	100	[2]	4,50	2,3	-1,2	-7,6	2,6
100_B	100	[3]	4,50	2,5	-1,0	-7,3	2,8
101_A	101	[1]	1,50	-1,2	-4,7	-11,0	-0,8
101_A	101	[2]	1,50	1,7	-1,8	-8,1	2,1
101_A	101	[3]	1,50	-2,1	-5,6	-11,9	-1,8
101_B	101	[1]	4,50	2,3	-1,3	-7,6	2,6
101_B	101	[2]	4,50	3,1	-0,5	-6,8	3,4
101_B	101	[3]	4,50	-0,9	-4,5	-10,8	-0,6
102_A	102	[1]	1,50	0,4	-3,1	-9,4	0,8
102_A	102	[2]	1,50	13,2	10,1	3,7	13,7
102_B	102	[1]	4,50	1,9	-1,6	-7,9	2,3
102_B	102	[2]	4,50	14,0	10,8	4,4	14,5
103_A	103	[1]	1,50	-1,4	-4,9	-11,2	-1,0
103_A	103	[2]	1,50	10,2	7,1	0,7	10,8
103_B	103	[1]	4,50	0,7	-2,9	-9,2	1,0
103_B	103	[2]	4,50	11,1	7,9	1,5	11,6
104_A	104	[1]	1,50	1,7	-1,8	-8,1	2,1
104_A	104	[2]	1,50	1,7	-1,8	-8,1	2,1
104_A	104	[3]	1,50	--	--	--	--
104_A	104	[4]	1,50	-1,3	-4,8	-11,1	-0,9
104_B	104	[1]	4,50	2,7	-0,9	-7,2	3,0
104_B	104	[2]	4,50	2,6	-1,0	-7,3	2,9
104_B	104	[3]	4,50	--	--	--	--
104_B	104	[4]	4,50	0,8	-2,7	-9,0	1,2
105_A	105	[1]	1,50	2,7	-0,8	-7,1	3,1
105_A	105	[2]	1,50	1,3	-2,3	-8,6	1,6
105_A	105	[3]	1,50	-1,4	-4,9	-11,2	-1,1
105_B	105	[1]	4,50	5,8	2,4	-4,0	6,2
105_B	105	[2]	4,50	3,5	0,1	-6,2	3,9
105_B	105	[3]	4,50	0,3	-3,2	-9,5	0,7
106_A	106	[1]	1,50	0,3	-3,3	-9,5	0,6
106_A	106	[2]	1,50	-1,1	-4,6	-10,9	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	106 [1]	4,50	2,0	-1,5	-7,8	2,4
106_B	106 [2]	4,50	0,5	-3,0	-9,3	0,9
107_A	107 [1]	1,50	-0,5	-4,0	-10,3	-0,1
107_A	107 [2]	1,50	9,0	5,8	-0,6	9,5
107_B	107 [1]	4,50	2,7	-0,8	-7,2	3,0
107_B	107 [2]	4,50	10,1	7,0	0,6	10,6
108_A	108 [1]	1,50	2,7	-0,8	-7,2	3,0
108_A	108 [2]	1,50	13,4	10,3	3,8	13,9
108_A	108 [3]	1,50	0,3	-3,2	-9,5	0,7
108_B	108 [1]	4,50	5,4	2,0	-4,4	5,8
108_B	108 [2]	4,50	7,6	4,4	-2,0	8,1
108_B	108 [3]	4,50	1,9	-1,6	-7,9	2,3
109_A	109 [1]	1,50	1,8	-1,6	-8,0	2,2
109_A	109 [2]	1,50	-2,5	-5,9	-12,3	-2,1
109_B	109 [1]	4,50	2,9	-0,6	-6,9	3,2
109_B	109 [2]	4,50	-1,2	-4,8	-11,1	-0,9
110_A	110 [1]	1,50	-0,5	-4,1	-10,4	-0,2
110_A	110 [2]	1,50	15,9	12,8	6,4	16,4
110_A	110 [3]	1,50	-5,3	-8,8	-15,1	-4,9
110_B	110 [1]	4,50	2,7	-0,9	-7,2	3,0
110_B	110 [2]	4,50	16,4	13,3	6,9	17,0
110_B	110 [3]	4,50	-2,4	-5,9	-12,2	-2,0
111_A	111 [1]	1,50	0,8	-2,7	-9,0	1,2
111_A	111 [2]	1,50	1,0	-2,5	-8,8	1,4
111_A	111 [3]	1,50	4,0	0,5	-5,8	4,3
111_B	111 [1]	4,50	3,6	0,0	-6,3	3,9
111_B	111 [2]	4,50	4,4	1,1	-5,3	4,8
111_B	111 [3]	4,50	5,4	1,9	-4,4	5,8
112_A	112 [1]	1,50	2,5	-1,0	-7,3	2,9
112_A	112 [2]	1,50	-0,4	-3,9	-10,2	-0,1
112_A	112 [3]	1,50	2,7	-0,9	-7,2	3,0
112_B	112 [1]	4,50	4,3	0,8	-5,5	4,7
112_B	112 [2]	4,50	1,9	-1,5	-7,9	2,3
112_B	112 [3]	4,50	5,3	1,8	-4,5	5,7
113_A	113 [1]	1,50	0,1	-3,5	-9,8	0,4
113_A	113 [2]	1,50	0,3	-3,2	-9,5	0,7
113_A	113 [3]	1,50	0,9	-2,6	-8,9	1,2
113_B	113 [1]	4,50	2,3	-1,1	-7,5	2,7
113_B	113 [2]	4,50	2,8	-0,8	-7,1	3,1
113_B	113 [3]	4,50	3,2	-0,3	-6,6	3,6
114_A	114 [1]	1,50	2,2	-1,3	-7,6	2,6
114_A	114 [2]	1,50	1,5	-2,0	-8,4	1,8
114_B	114 [1]	4,50	4,7	1,2	-5,1	5,0
114_B	114 [2]	4,50	4,1	0,6	-5,7	4,4
115_A	115 [1]	1,50	1,9	-1,6	-7,9	2,3
115_A	115 [2]	1,50	2,1	-1,4	-7,7	2,5
115_B	115 [1]	4,50	4,4	1,0	-5,4	4,8
115_B	115 [2]	4,50	4,8	1,3	-5,0	5,1
116_A	116 [1]	1,50	11,2	8,0	1,6	11,7
116_A	116 [2]	1,50	-0,4	-3,9	-10,2	0,0
116_B	116 [1]	4,50	11,9	8,7	2,3	12,3
116_B	116 [2]	4,50	1,7	-1,9	-8,2	2,0
117_A	117 [1]	1,50	-3,3	-6,8	-13,1	-2,9
117_A	117 [2]	1,50	9,8	6,4	0,0	10,2
117_B	117 [1]	4,50	-2,2	-5,7	-12,0	-1,8
117_B	117 [2]	4,50	11,9	8,5	2,2	12,3
118_A	118 [1]	1,50	1,7	-1,7	-8,0	2,1
118_A	118 [2]	1,50	-2,4	-5,9	-12,2	-2,0
118_B	118 [1]	4,50	3,1	-0,5	-6,8	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118 [2]		4,50	-1,2	-4,7	-11,0	-0,8
119_A	119 [1]		1,50	4,1	0,7	-5,6	4,5
119_A	119 [2]		1,50	-4,2	-7,7	-14,0	-3,8
119_A	119 [3]		1,50	0,0	-3,3	-9,6	0,5
119_B	119 [1]		4,50	5,8	2,4	-4,0	6,2
119_B	119 [2]		4,50	-3,0	-6,6	-12,9	-2,7
119_B	119 [3]		4,50	1,5	-2,0	-8,3	1,8
120_A	120 [1]		1,50	9,7	6,3	-0,1	10,1
120_A	120 [2]		1,50	6,9	3,5	-2,8	7,3
120_A	120 [3]		1,50	--	--	--	--
120_B	120 [1]		4,50	11,7	8,2	1,9	12,0
120_B	120 [2]		4,50	9,1	5,7	-0,7	9,5
120_B	120 [3]		4,50	--	--	--	--
121_A	121 [1]		1,50	11,1	7,7	1,4	11,5
121_A	121 [2]		1,50	8,9	5,4	-0,9	9,3
121_A	121 [3]		1,50	-3,8	-7,2	-13,6	-3,4
121_B	121 [1]		4,50	13,1	9,6	3,3	13,4
121_B	121 [2]		4,50	11,1	7,7	1,3	11,5
121_B	121 [3]		4,50	-2,5	-5,9	-12,3	-2,1
122_A	122 [1]		1,50	-2,3	-5,8	-12,1	-1,9
122_A	122 [2]		1,50	4,8	1,3	-5,0	5,2
122_A	122 [3]		1,50	--	--	--	--
122_B	122 [1]		4,50	0,4	-3,2	-9,5	0,7
122_B	122 [2]		4,50	6,1	2,6	-3,7	6,5
122_B	122 [3]		4,50	--	--	--	--
123_A	123 [1]		1,50	0,2	-3,3	-9,6	0,5
123_A	123 [2]		1,50	10,9	7,7	1,3	11,4
123_A	123 [3]		1,50	0,1	-3,4	-9,7	0,4
123_B	123 [1]		4,50	3,3	-0,2	-6,5	3,6
123_B	123 [2]		4,50	11,6	8,4	2,0	12,1
123_B	123 [3]		4,50	2,0	-1,5	-7,8	2,3
124_A	124 [1]		1,50	11,1	8,0	1,6	11,6
124_A	124 [2]		1,50	-0,5	-3,9	-10,3	-0,1
124_A	124 [3]		1,50	-0,9	-4,5	-10,8	-0,6
124_B	124 [1]		4,50	11,7	8,5	2,2	12,2
124_B	124 [2]		4,50	1,5	-2,0	-8,3	1,8
124_B	124 [3]		4,50	1,0	-2,6	-8,9	1,3
125_A	125 [1]		1,50	5,5	2,0	-4,4	5,8
125_A	125 [2]		1,50	3,7	0,2	-6,1	4,1
125_A	125 [3]		1,50	-1,0	-4,5	-10,8	-0,7
125_B	125 [1]		4,50	7,5	4,0	-2,3	7,8
125_B	125 [2]		4,50	6,8	3,3	-3,0	7,2
125_B	125 [3]		4,50	0,9	-2,7	-9,0	1,2
126_A	126 [1]		1,50	12,5	9,3	2,9	13,0
126_A	126 [2]		1,50	3,3	-0,2	-6,5	3,7
126_A	126 [3]		1,50	4,5	1,0	-5,3	4,8
126_A	126 [4]		1,50	-7,0	-10,6	-16,8	-6,7
126_B	126 [1]		4,50	13,3	10,1	3,7	13,8
126_B	126 [2]		4,50	4,6	1,0	-5,3	4,9
126_B	126 [3]		4,50	6,2	2,7	-3,6	6,5
126_B	126 [4]		4,50	-4,3	-7,9	-14,2	-4,0
127_A	127 [1]		1,50	-0,2	-3,8	-10,1	0,1
127_A	127 [2]		1,50	13,8	10,7	4,3	14,4
127_A	127 [3]		1,50	-1,5	-5,0	-11,3	-1,2
127_B	127 [1]		4,50	2,9	-0,7	-7,0	3,2
127_B	127 [2]		4,50	14,6	11,5	5,1	15,1
127_B	127 [3]		4,50	1,7	-1,8	-8,1	2,0
128_A	128 [1]		1,50	-3,0	-6,6	-12,9	-2,7
128_A	128 [2]		1,50	-3,5	-7,0	-13,4	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128	[3]	1,50	-2,3	-5,8	-12,1	-2,0
128_B	128	[1]	4,50	-1,0	-4,5	-10,8	-0,7
128_B	128	[2]	4,50	-1,2	-4,7	-11,0	-0,8
128_B	128	[3]	4,50	1,1	-2,5	-8,8	1,4
129_A	129	[1]	1,50	13,7	10,6	4,2	14,3
129_A	129	[2]	1,50	-4,9	-8,4	-14,7	-4,5
129_A	129	[3]	1,50	0,4	-3,1	-9,4	0,7
129_B	129	[1]	4,50	14,8	11,7	5,3	15,3
129_B	129	[2]	4,50	-2,1	-5,7	-12,0	-1,8
129_B	129	[3]	4,50	2,1	-1,4	-7,8	2,4
130_A	130	[1]	1,50	10,9	7,7	1,3	11,4
130_A	130	[2]	1,50	-1,5	-5,0	-11,3	-1,1
130_A	130	[3]	1,50	1,6	-1,9	-8,2	2,0
130_B	130	[1]	4,50	12,1	8,9	2,5	12,6
130_B	130	[2]	4,50	1,2	-2,3	-8,6	1,6
130_B	130	[3]	4,50	3,6	0,1	-6,2	4,0
131_A	131	[1]	1,50	-6,7	-10,3	-16,6	-6,4
131_A	131	[2]	1,50	1,6	-1,9	-8,2	2,0
131_A	131	[3]	1,50	4,1	0,6	-5,7	4,5
131_B	131	[1]	4,50	-6,7	-10,3	-16,6	-6,4
131_B	131	[2]	4,50	4,4	0,9	-5,4	4,7
131_B	131	[3]	4,50	5,5	2,0	-4,3	5,8
132_A	132	[1]	1,50	2,0	-1,4	-7,8	2,4
132_A	132	[2]	1,50	9,5	6,3	-0,1	10,0
132_B	132	[1]	4,50	3,4	-0,2	-6,5	3,7
132_B	132	[2]	4,50	11,3	8,1	1,7	11,8
133_A	133	[1]	1,50	-2,1	-5,6	-11,9	-1,8
133_A	133	[2]	1,50	5,4	1,9	-4,4	5,7
133_B	133	[1]	4,50	-0,5	-4,1	-10,4	-0,2
133_B	133	[2]	4,50	8,1	4,7	-1,6	8,5
134_A	134	[1]	1,50	0,1	-3,5	-9,8	0,4
134_A	134	[2]	1,50	9,6	6,3	-0,1	10,0
134_A	134	[3]	1,50	2,0	-1,4	-7,7	2,4
134_B	134	[1]	4,50	3,3	-0,3	-6,6	3,6
134_B	134	[2]	4,50	11,1	7,9	1,5	11,6
134_B	134	[3]	4,50	3,4	-0,2	-6,5	3,7
135_A	135	[1]	1,50	1,1	-2,4	-8,7	1,5
135_A	135	[2]	1,50	-2,8	-6,4	-12,7	-2,5
135_A	135	[3]	1,50	0,0	-3,5	-9,8	0,4
135_B	135	[1]	4,50	4,0	0,6	-5,8	4,4
135_B	135	[2]	4,50	-0,3	-3,8	-10,1	0,1
135_B	135	[3]	4,50	1,7	-1,9	-8,2	2,0
136_A	136	[1]	1,50	-1,1	-4,7	-11,0	-0,8
136_A	136	[2]	1,50	15,9	12,9	6,4	16,5
136_B	136	[1]	4,50	1,8	-1,8	-8,1	2,1
136_B	136	[2]	4,50	16,5	13,4	6,9	17,0
137_A	137	[1]	1,50	-1,1	-4,7	-10,9	-0,8
137_A	137	[2]	1,50	-1,2	-4,6	-10,9	-0,8
137_B	137	[1]	4,50	-0,1	-3,6	-9,9	0,3
137_B	137	[2]	4,50	0,4	-3,2	-9,5	0,7
138_A	138	[1]	1,50	-3,1	-6,6	-12,9	-2,8
138_A	138	[2]	1,50	1,6	-1,9	-8,2	1,9
138_B	138	[1]	4,50	0,4	-3,2	-9,5	0,7
138_B	138	[2]	4,50	4,4	1,1	-5,3	4,8
141_A	141	[1]	1,50	23,4	20,2	13,8	23,9
141_A	141	[2]	1,50	11,4	8,0	1,7	11,8
141_B	141	[1]	4,50	24,4	21,2	14,9	24,9
141_B	141	[2]	4,50	12,9	9,5	3,2	13,3
142_A	142	[1]	1,50	4,4	0,9	-5,4	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Hofland
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	142 [2]	1,50	2,8	-0,7	-7,0	3,2
142_B	142 [1]	4,50	6,0	2,5	-3,8	6,3
142_B	142 [2]	4,50	4,5	1,0	-5,3	4,9
143_A	143 [1]	1,50	5,4	1,9	-4,4	5,8
143_A	143 [2]	1,50	3,0	-0,5	-6,8	3,4
143_B	143 [1]	4,50	7,9	4,4	-1,9	8,3
143_B	143 [2]	4,50	4,6	1,1	-5,2	5,0
144_A	144 [1]	1,50	3,8	0,3	-6,0	4,1
144_A	144 [2]	1,50	2,9	-0,6	-6,9	3,3
144_B	144 [1]	4,50	5,8	2,2	-4,1	6,1
144_B	144 [2]	4,50	4,6	1,1	-5,3	4,9
145_A	145 [1]	1,50	-1,9	-5,5	-11,8	-1,6
145_A	145 [2]	1,50	4,9	1,4	-4,9	5,2
145_B	145 [1]	4,50	0,5	-3,0	-9,3	0,9
145_B	145 [2]	4,50	6,0	2,5	-3,8	6,3
146_A	146 [1]	1,50	-0,9	-4,4	-10,7	-0,6
146_A	146 [2]	1,50	3,9	0,5	-5,9	4,3
146_B	146 [1]	4,50	0,3	-3,3	-9,6	0,6
146_B	146 [2]	4,50	6,2	2,7	-3,7	6,5
147_A	147 [1]	1,50	-1,2	-4,7	-11,0	-0,9
147_A	147 [2]	1,50	4,4	1,0	-5,4	4,8
147_B	147 [1]	4,50	0,0	-3,5	-9,8	0,4
147_B	147 [2]	4,50	6,4	2,9	-3,4	6,7
148_A	148 [1]	1,50	0,3	-3,2	-9,5	0,7
148_A	148 [2]	1,50	2,5	-1,0	-7,3	2,8
148_B	148 [1]	4,50	1,9	-1,6	-7,9	2,2
148_B	148 [2]	4,50	4,3	0,8	-5,5	4,6
149_A	149 [1]	1,50	-12,3	-15,9	-22,2	-12,0
149_A	149 [2]	1,50	2,3	-1,2	-7,5	2,6
149_B	149 [1]	4,50	-10,7	-14,3	-20,5	-10,4
149_B	149 [2]	4,50	4,2	0,7	-5,7	4,5
150_A	150 [1]	1,50	-3,3	-6,8	-13,1	-3,0
150_A	150 [2]	1,50	6,0	2,6	-3,7	6,4
150_B	150 [1]	4,50	-2,3	-5,8	-12,1	-1,9
150_B	150 [2]	4,50	8,4	4,9	-1,5	8,7
151_A	151 [1]	1,50	4,3	0,9	-5,4	4,7
151_A	151 [2]	1,50	3,6	0,2	-6,2	4,0
151_A	151 [3]	1,50	-0,2	-3,6	-10,0	0,2
151_B	151 [1]	4,50	5,7	2,2	-4,2	6,0
151_B	151 [2]	4,50	5,1	1,6	-4,7	5,5
151_B	151 [3]	4,50	1,1	-2,4	-8,7	1,4
152_A	152 [1]	1,50	3,2	-0,3	-6,6	3,6
152_A	152 [2]	1,50	-3,2	-6,8	-13,1	-2,9
152_A	152 [3]	1,50	3,1	-0,3	-6,7	3,5
152_B	152 [1]	4,50	4,7	1,2	-5,1	5,1
152_B	152 [2]	4,50	-2,1	-5,8	-12,0	-1,8
152_B	152 [3]	4,50	5,6	2,1	-4,2	6,0
153_A	153 [1]	1,50	1,4	-2,1	-8,4	1,7
153_A	153 [2]	1,50	4,3	0,9	-5,5	4,7
153_A	153 [3]	1,50	-2,7	-6,2	-12,5	-2,4
153_B	153 [1]	4,50	3,1	-0,5	-6,8	3,4
153_B	153 [2]	4,50	5,9	2,4	-3,9	6,2
153_B	153 [3]	4,50	-1,6	-5,2	-11,4	-1,3
154_A	154 [1]	1,50	-1,7	-5,2	-11,5	-1,4
154_A	154 [2]	1,50	4,1	0,7	-5,7	4,5
154_A	154 [3]	1,50	6,9	3,5	-2,9	7,3
154_B	154 [1]	4,50	-0,6	-4,3	-10,5	-0,3
154_B	154 [2]	4,50	5,8	2,3	-4,0	6,1
154_B	154 [3]	4,50	9,0	5,5	-0,8	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Hofland
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155	[1]	1,50	-0,2	-3,7	-10,0	0,1
155_A	155	[2]	1,50	3,5	0,1	-6,3	3,9
155_A	155	[3]	1,50	0,7	-2,7	-9,1	1,1
155_B	155	[1]	4,50	0,9	-2,6	-8,9	1,2
155_B	155	[2]	4,50	6,0	2,5	-3,8	6,4
155_B	155	[3]	4,50	1,8	-1,7	-8,0	2,2
156_A	156	[1]	1,50	-0,7	-4,2	-10,5	-0,4
156_A	156	[2]	1,50	6,4	2,9	-3,4	6,8
156_B	156	[1]	4,50	0,3	-3,2	-9,5	0,7
156_B	156	[2]	4,50	8,8	5,3	-1,0	9,2
157_A	157	[1]	1,50	-1,9	-5,4	-11,8	-1,6
157_A	157	[2]	1,50	1,9	-1,6	-7,9	2,3
157_A	157	[3]	1,50	3,3	-0,2	-6,5	3,6
157_B	157	[1]	4,50	-0,9	-4,5	-10,8	-0,6
157_B	157	[2]	4,50	4,6	1,0	-5,3	4,9
157_B	157	[3]	4,50	5,7	2,2	-4,1	6,0
158_A	158	[1]	1,50	-2,6	-6,2	-12,5	-2,3
158_A	158	[2]	1,50	4,1	0,6	-5,7	4,4
158_A	158	[3]	1,50	2,1	-1,4	-7,7	2,4
158_B	158	[1]	4,50	-1,6	-5,2	-11,5	-1,3
158_B	158	[2]	4,50	5,8	2,4	-4,0	6,2
158_B	158	[3]	4,50	4,1	0,6	-5,7	4,5
159_A	159	[1]	1,50	5,9	2,7	-3,7	6,4
159_A	159	[2]	1,50	2,5	-1,0	-7,3	2,8
159_A	159	[3]	1,50	3,7	0,2	-6,1	4,0
159_B	159	[1]	4,50	6,5	3,3	-3,1	7,0
159_B	159	[2]	4,50	4,7	1,2	-5,1	5,1
159_B	159	[3]	4,50	5,4	1,9	-4,4	5,8
160_A	160	[1]	1,50	3,9	0,5	-5,8	4,3
160_A	160	[2]	1,50	1,9	-1,6	-7,9	2,3
160_B	160	[1]	4,50	5,5	2,0	-4,3	5,8
160_B	160	[2]	4,50	4,9	1,4	-4,9	5,3
161_A	161	[1]	1,50	4,0	0,6	-5,8	4,4
161_A	161	[2]	1,50	1,0	-2,5	-8,8	1,4
161_B	161	[1]	4,50	5,4	1,9	-4,4	5,8
161_B	161	[2]	4,50	3,6	0,1	-6,2	4,0
162_A	162	[1]	1,50	1,7	-1,7	-8,0	2,1
162_A	162	[2]	1,50	10,6	7,2	0,9	11,0
162_B	162	[1]	4,50	3,9	0,4	-5,9	4,3
162_B	162	[2]	4,50	11,9	8,5	2,1	12,3
163_A	163	[1]	1,50	7,2	3,8	-2,6	7,6
163_A	163	[2]	1,50	3,1	-0,4	-6,7	3,5
163_A	163	[3]	1,50	7,7	4,3	-2,0	8,1
163_B	163	[1]	4,50	8,5	5,0	-1,3	8,9
163_B	163	[2]	4,50	6,6	3,1	-3,2	7,0
163_B	163	[3]	4,50	9,3	5,9	-0,5	9,7
164_A	164	[1]	1,50	11,7	8,2	1,9	12,1
164_A	164	[2]	1,50	9,7	6,3	0,0	10,1
164_A	164	[3]	1,50	10,8	7,4	1,1	11,2
164_B	164	[1]	4,50	12,8	9,3	3,0	13,2
164_B	164	[2]	4,50	10,8	7,4	1,0	11,2
164_B	164	[3]	4,50	12,0	8,6	2,3	12,4
165_A	165	[1]	1,50	-0,8	-4,3	-10,6	-0,5
165_A	165	[2]	1,50	10,4	7,0	0,7	10,8
165_B	165	[1]	4,50	1,1	-2,5	-8,8	1,4
165_B	165	[2]	4,50	11,7	8,2	1,9	12,0
166_A	166	[1]	1,50	3,7	0,3	-6,1	4,1
166_A	166	[2]	1,50	3,7	0,2	-6,1	4,0
166_A	166	[3]	1,50	8,0	4,6	-1,7	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166	[4]	1,50	10,0	6,6	0,3	10,4
166_B	166	[1]	4,50	5,9	2,4	-4,0	6,2
166_B	166	[2]	4,50	5,2	1,6	-4,7	5,5
166_B	166	[3]	4,50	9,6	6,1	-0,2	10,0
166_B	166	[4]	4,50	11,7	8,2	1,9	12,0
167_A	167	[1]	1,50	0,3	-3,1	-9,5	0,7
167_A	167	[2]	1,50	10,9	7,5	1,1	11,3
167_B	167	[1]	4,50	3,1	-0,5	-6,8	3,4
167_B	167	[2]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,7
168_A	168	[1]	1,50	0,7	-2,8	-9,1	1,1
168_A	168	[2]	1,50	10,5	7,1	0,8	10,9
168_B	168	[1]	4,50	3,3	-0,2	-6,5	3,7
168_B	168	[2]	4,50	11,8	8,4	2,1	12,2
169_A	169	[1]	1,50	-5,5	-9,1	-15,4	-5,2
169_A	169	[2]	1,50	-1,5	-5,1	-11,4	-1,2
169_A	169	[3]	1,50	3,7	0,2	-6,1	4,1
169_B	169	[1]	4,50	-1,9	-5,4	-11,7	-1,6
169_B	169	[2]	4,50	2,3	-1,3	-7,6	2,6
169_B	169	[3]	4,50	3,8	0,3	-6,0	4,2
170_A	170	[1]	1,50	8,1	4,7	-1,6	8,5
170_A	170	[2]	1,50	-4,3	-7,8	-14,1	-3,9
170_B	170	[1]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,8
170_B	170	[2]	4,50	-3,3	-6,8	-13,1	-2,9
171_A	171	[1]	1,50	8,5	5,0	-1,3	8,8
171_A	171	[2]	1,50	0,6	-2,8	-9,1	1,0
171_B	171	[1]	4,50	10,7	7,3	0,9	11,1
171_B	171	[2]	4,50	2,1	-1,4	-7,7	2,4
172_A	172	[1]	1,50	5,7	2,3	-4,0	6,1
172_A	172	[2]	1,50	8,1	4,7	-1,7	8,5
172_A	172	[3]	1,50	-1,2	-4,7	-11,1	-0,9
172_B	172	[1]	4,50	7,9	4,4	-1,9	8,2
172_B	172	[2]	4,50	10,6	7,2	0,9	11,0
172_B	172	[3]	4,50	-0,2	-3,7	-10,0	0,1
173_A	173	[1]	1,50	-4,4	-7,9	-14,2	-4,0
173_A	173	[2]	1,50	4,9	1,4	-5,0	5,2
173_B	173	[1]	4,50	-1,6	-5,1	-11,4	-1,2
173_B	173	[2]	4,50	4,7	1,1	-5,2	5,0
174_A	174	[1]	1,50	-3,2	-6,6	-12,9	-2,8
174_A	174	[2]	1,50	4,2	0,7	-5,6	4,6
174_B	174	[1]	4,50	-1,6	-5,2	-11,5	-1,3
174_B	174	[2]	4,50	5,2	1,6	-4,7	5,5
175_A	175	[1]	1,50	-4,3	-7,8	-14,1	-4,0
175_A	175	[2]	1,50	-25,7	-29,5	-35,7	-25,5
175_A	175	[3]	1,50	3,4	-0,2	-6,5	3,7
175_B	175	[1]	4,50	-1,8	-5,4	-11,7	-1,5
175_B	175	[2]	4,50	-25,0	-28,8	-35,1	-24,8
175_B	175	[3]	4,50	4,6	1,0	-5,3	4,9
176_A	176	[1]	1,50	-4,1	-7,6	-14,0	-3,8
176_A	176	[2]	1,50	-10,8	-14,3	-20,6	-10,5
176_A	176	[3]	1,50	2,1	-1,4	-7,7	2,5
176_B	176	[1]	4,50	-1,9	-5,4	-11,7	-1,5
176_B	176	[2]	4,50	-10,0	-13,6	-19,9	-9,7
176_B	176	[3]	4,50	3,3	-0,3	-6,6	3,6
177_A	177	[1]	1,50	-8,3	-11,8	-18,1	-7,9
177_A	177	[2]	1,50	2,0	-1,5	-7,8	2,3
177_B	177	[1]	4,50	-7,5	-11,1	-17,4	-7,2
177_B	177	[2]	4,50	3,2	-0,3	-6,6	3,5
178_A	178	[1]	1,50	-1,3	-4,8	-11,1	-1,0
178_A	178	[2]	1,50	2,1	-1,5	-7,8	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hofland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178 [3]	1,50	1,9	-1,6	-8,0	2,2
178_B	178 [1]	4,50	1,9	-1,6	-7,9	2,2
178_B	178 [2]	4,50	4,9	1,4	-4,9	5,3
178_B	178 [3]	4,50	3,1	-0,5	-6,8	3,4
179_A	179 [1]	1,50	-17,1	-20,6	-26,9	-16,7
179_A	179 [2]	1,50	2,9	-0,6	-6,9	3,3
179_A	179 [3]	1,50	2,2	-1,3	-7,7	2,5
179_B	179 [1]	4,50	-14,1	-17,7	-24,0	-13,8
179_B	179 [2]	4,50	5,6	2,0	-4,3	5,9
179_B	179 [3]	4,50	3,2	-0,3	-6,6	3,5
180_A	180 [1]	1,50	-15,9	-19,4	-25,7	-15,6
180_A	180 [2]	1,50	2,4	-1,2	-7,5	2,7
180_B	180 [1]	4,50	-14,2	-17,8	-24,1	-13,9
180_B	180 [2]	4,50	3,4	-0,2	-6,5	3,7
181_A	181 [1]	1,50	-15,3	-18,8	-25,1	-15,0
181_A	181 [2]	1,50	2,2	-1,3	-7,6	2,6
181_B	181 [1]	4,50	-14,3	-17,9	-24,1	-14,0
181_B	181 [2]	4,50	3,4	-0,2	-6,5	3,7
182_A	182 [1]	1,50	-3,8	-7,2	-13,6	-3,4
182_A	182 [2]	1,50	-15,4	-18,9	-25,2	-15,1
182_A	182 [3]	1,50	3,4	-0,1	-6,4	3,8
182_B	182 [1]	4,50	-2,1	-5,6	-11,9	-1,8
182_B	182 [2]	4,50	-14,4	-17,9	-24,2	-14,1
182_B	182 [3]	4,50	3,5	0,0	-6,3	3,8
183_A	183 [1]	1,50	2,5	-1,0	-7,3	2,8
183_A	183 [2]	1,50	4,5	1,1	-5,3	4,9
183_A	183 [3]	1,50	-3,8	-7,3	-13,7	-3,5
183_B	183 [1]	4,50	2,7	-0,7	-7,0	3,1
183_B	183 [2]	4,50	8,6	5,3	-1,0	9,1
183_B	183 [3]	4,50	0,0	-3,5	-9,8	0,3
184_A	184 [1]	1,50	2,8	-0,7	-7,0	3,1
184_A	184 [2]	1,50	-0,8	-4,3	-10,6	-0,5
184_B	184 [1]	4,50	2,2	-1,4	-7,7	2,5
184_B	184 [2]	4,50	1,0	-2,6	-8,9	1,3
185_A	185 [1]	1,50	2,7	-0,8	-7,1	3,0
185_A	185 [2]	1,50	-0,4	-3,8	-10,1	0,0
185_B	185 [1]	4,50	5,3	1,8	-4,5	5,6
185_B	185 [2]	4,50	0,7	-2,8	-9,1	1,1
186_A	186 [1]	1,50	-0,6	-4,1	-10,4	-0,2
186_A	186 [2]	1,50	3,1	-0,5	-6,8	3,4
186_A	186 [3]	1,50	-0,3	-3,8	-10,1	0,1
186_B	186 [1]	4,50	0,6	-3,0	-9,3	0,9
186_B	186 [2]	4,50	4,6	1,0	-5,3	4,9
186_B	186 [3]	4,50	0,8	-2,7	-9,0	1,1
187_A	187 [1]	1,50	-4,0	-7,5	-13,8	-3,7
187_A	187 [2]	1,50	3,2	-0,2	-6,6	3,6
187_A	187 [3]	1,50	1,4	-2,1	-8,4	1,8
187_B	187 [1]	4,50	-0,5	-4,1	-10,4	-0,2
187_B	187 [2]	4,50	4,8	1,3	-5,0	5,2
187_B	187 [3]	4,50	3,4	-0,1	-6,4	3,8
188_A	188 [1]	1,50	0,7	-2,8	-9,1	1,0
188_A	188 [2]	1,50	3,4	0,0	-6,4	3,8
188_B	188 [1]	4,50	3,5	0,0	-6,3	3,9
188_B	188 [2]	4,50	5,0	1,5	-4,9	5,3
189_A	189 [1]	1,50	0,0	-3,5	-9,8	0,4
189_A	189 [2]	1,50	3,9	0,5	-5,8	4,3
189_B	189 [1]	4,50	2,3	-1,3	-7,6	2,6
189_B	189 [2]	4,50	4,8	1,3	-5,1	5,1
190_A	190 [1]	1,50	3,2	-0,4	-6,7	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Hofland
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190 [2]	1,50	3,7	0,2	-6,1	4,1
190_A	190 [3]	1,50	4,1	0,7	-5,7	4,5
190_B	190 [1]	4,50	5,7	2,2	-4,1	6,0
190_B	190 [2]	4,50	5,2	1,6	-4,7	5,5
190_B	190 [3]	4,50	4,9	1,4	-4,9	5,3
191_A	191 [1]	1,50	1,7	-1,8	-8,1	2,0
191_A	191 [2]	1,50	-2,2	-5,7	-12,0	-1,9
191_B	191 [1]	4,50	3,0	-0,5	-6,8	3,4
191_B	191 [2]	4,50	-1,0	-4,6	-10,8	-0,7
192_A	192 [1]	1,50	-2,6	-6,1	-12,4	-2,2
192_A	192 [2]	1,50	1,4	-2,0	-8,4	1,8
192_B	192 [1]	4,50	-0,1	-3,6	-9,9	0,3
192_B	192 [2]	4,50	2,7	-0,8	-7,1	3,0
193_A	193 [1]	1,50	11,1	7,9	1,5	11,6
193_A	193 [2]	1,50	-0,2	-3,7	-10,0	0,2
193_B	193 [1]	4,50	11,7	8,5	2,1	12,2
193_B	193 [2]	4,50	1,7	-1,8	-8,1	2,1
194_A	194 [1]	1,50	18,8	15,5	9,2	19,3
194_A	194 [2]	1,50	13,7	10,3	4,0	14,1
194_A	194 [3]	1,50	7,6	4,2	-2,2	8,0
194_B	194 [1]	4,50	19,7	16,4	10,0	20,2
194_B	194 [2]	4,50	15,7	12,3	6,0	16,1
194_B	194 [3]	4,50	8,9	5,5	-0,9	9,3
195_A	195 [1]	1,50	11,8	8,4	2,1	12,2
195_A	195 [2]	1,50	22,2	19,0	12,6	22,7
195_A	195 [3]	1,50	9,8	6,4	0,1	10,2
195_B	195 [1]	4,50	14,1	10,6	4,3	14,4
195_B	195 [2]	4,50	22,9	19,6	13,2	23,3
195_B	195 [3]	4,50	11,1	7,7	1,3	11,5
196_A	196 [1]	1,50	14,4	11,0	4,7	14,8
196_A	196 [2]	1,50	8,3	4,9	-1,4	8,7
196_B	196 [1]	4,50	16,2	12,8	6,4	16,6
196_B	196 [2]	4,50	10,9	7,4	1,1	11,2
197_A	197 [1]	1,50	-4,0	-7,5	-13,8	-3,6
197_A	197 [2]	1,50	9,0	5,6	-0,8	9,4
197_B	197 [1]	4,50	-1,0	-4,6	-10,9	-0,7
197_B	197 [2]	4,50	10,1	6,7	0,3	10,5
198_A	198 [1]	1,50	-5,5	-9,0	-15,3	-5,2
198_A	198 [2]	1,50	9,1	5,7	-0,6	9,5
198_B	198 [1]	4,50	-2,5	-6,0	-12,3	-2,1
198_B	198 [2]	4,50	10,3	6,9	0,5	10,7
199_A	199 [1]	1,50	8,6	5,2	-1,1	9,0
199_A	199 [2]	1,50	9,6	6,2	-0,2	10,0
199_B	199 [1]	4,50	11,0	7,5	1,2	11,3
199_B	199 [2]	4,50	10,9	7,4	1,1	11,2
200_A	200 [1]	1,50	7,9	4,5	-1,9	8,3
200_A	200 [2]	1,50	9,4	6,0	-0,3	9,8
200_B	200 [1]	4,50	10,3	6,8	0,5	10,7
200_B	200 [2]	4,50	10,6	7,2	0,8	11,0
201_A	201 [1]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,7
201_A	201 [2]	1,50	9,4	6,0	-0,3	9,8
201_B	201 [1]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,8
201_B	201 [2]	4,50	10,6	7,2	0,8	11,0
202_A	202 [1]	1,50	10,1	6,7	0,3	10,5
202_A	202 [2]	1,50	10,3	6,9	0,5	10,7
202_B	202 [1]	4,50	12,1	8,7	2,3	12,5
202_B	202 [2]	4,50	11,6	8,1	1,8	11,9
203_A	203 [1]	1,50	10,3	6,8	0,5	10,6
203_A	203 [2]	1,50	-5,4	-8,8	-15,2	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hofland
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	203_B	203 [1]	4,50	12,5	9,0	2,7	12,9
	203_B	203 [2]	4,50	-4,2	-7,7	-14,0	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	[1]	1,50	14,0	10,4	4,1	14,3
001_A	001	[2]	1,50	21,2	17,8	11,4	21,6
001_B	001	[1]	4,50	15,5	11,9	5,6	15,8
001_B	001	[2]	4,50	21,9	18,4	12,0	22,2
002_A	002	[1]	1,50	19,3	16,0	9,6	19,7
002_A	002	[2]	1,50	13,9	10,3	4,0	14,2
002_B	002	[1]	4,50	20,3	16,9	10,6	20,7
002_B	002	[2]	4,50	15,0	11,4	5,1	15,3
003_A	003	[1]	1,50	11,7	7,9	1,7	11,9
003_A	003	[2]	1,50	9,7	6,1	-0,2	10,0
003_A	003	[3]	1,50	14,3	10,7	4,4	14,6
003_B	003	[1]	4,50	14,3	10,5	4,3	14,5
003_B	003	[2]	4,50	10,7	7,1	0,8	11,0
003_B	003	[3]	4,50	15,9	12,3	6,0	16,2
004_A	004	[1]	1,50	15,8	12,2	5,9	16,1
004_A	004	[2]	1,50	14,8	11,1	4,8	15,0
004_A	004	[3]	1,50	13,2	9,5	3,3	13,5
004_B	004	[1]	4,50	18,6	15,0	8,7	18,9
004_B	004	[2]	4,50	16,6	12,9	6,6	16,8
004_B	004	[3]	4,50	15,1	11,4	5,2	15,4
005_A	005	[1]	1,50	17,1	13,5	7,2	17,4
005_A	005	[2]	1,50	24,9	21,4	15,1	25,2
005_B	005	[1]	4,50	19,0	15,3	9,1	19,3
005_B	005	[2]	4,50	25,4	21,9	15,6	25,8
006_A	006	[1]	1,50	17,2	13,6	7,4	17,5
006_A	006	[2]	1,50	18,8	15,2	9,0	19,1
006_A	006	[3]	1,50	25,7	22,4	16,0	26,2
006_B	006	[1]	4,50	19,0	15,3	9,1	19,3
006_B	006	[2]	4,50	20,5	16,8	10,6	20,8
006_B	006	[3]	4,50	26,4	23,0	16,7	26,8
007_A	007	[1]	1,50	17,9	14,3	8,0	18,2
007_A	007	[2]	1,50	17,1	13,5	7,2	17,4
007_A	007	[3]	1,50	25,2	21,6	15,3	25,5
007_B	007	[1]	4,50	19,1	15,4	9,2	19,4
007_B	007	[2]	4,50	19,1	15,4	9,1	19,3
007_B	007	[3]	4,50	25,8	22,2	15,9	26,1
008_A	008	[1]	1,50	11,2	7,5	1,3	11,5
008_A	008	[2]	1,50	13,4	9,8	3,5	13,7
008_A	008	[3]	1,50	15,5	11,9	5,6	15,8
008_B	008	[1]	4,50	13,3	9,7	3,4	13,6
008_B	008	[2]	4,50	15,6	11,9	5,6	15,8
008_B	008	[3]	4,50	17,8	14,3	8,0	18,1
009_A	009	[1]	1,50	21,1	17,6	11,3	21,5
009_A	009	[2]	1,50	24,9	21,3	15,0	25,2
009_A	009	[3]	1,50	15,8	12,1	5,8	16,0
009_B	009	[1]	4,50	22,5	19,0	12,7	22,8
009_B	009	[2]	4,50	26,7	23,1	16,8	27,0
009_B	009	[3]	4,50	17,8	14,1	7,8	18,0
010_A	010	[1]	1,50	17,2	13,6	7,3	17,5
010_A	010	[2]	1,50	19,8	16,1	9,9	20,0
010_A	010	[3]	1,50	20,4	16,7	10,5	20,7
010_B	010	[1]	4,50	16,6	12,9	6,7	16,9
010_B	010	[2]	4,50	21,0	17,4	11,1	21,3
010_B	010	[3]	4,50	22,3	18,6	12,4	22,6
011_A	011	[1]	1,50	16,9	13,2	7,0	17,2
011_A	011	[2]	1,50	20,5	16,9	10,6	20,8
011_B	011	[1]	4,50	16,4	12,7	6,4	16,6
011_B	011	[2]	4,50	22,3	18,6	12,4	22,6
012_A	012	[1]	1,50	17,8	14,3	8,0	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012	[2]	1,50	21,2	17,6	11,4	21,5
012_B	012	[1]	4,50	17,0	13,3	7,1	17,3
012_B	012	[2]	4,50	23,1	19,4	13,2	23,4
013_A	013	[1]	1,50	14,7	11,0	4,7	14,9
013_A	013	[2]	1,50	17,3	13,7	7,4	17,6
013_A	013	[3]	1,50	20,2	16,5	10,3	20,5
013_B	013	[1]	4,50	16,9	13,1	6,9	17,1
013_B	013	[2]	4,50	16,6	12,9	6,6	16,8
013_B	013	[3]	4,50	22,1	18,4	12,1	22,4
014_A	014	[1]	1,50	23,3	19,7	13,4	23,6
014_A	014	[2]	1,50	16,2	12,5	6,3	16,5
014_B	014	[1]	4,50	25,6	21,9	15,6	25,8
014_B	014	[2]	4,50	18,1	14,3	8,1	18,3
015_A	015	[1]	1,50	22,3	19,0	12,6	22,7
015_A	015	[2]	1,50	25,1	21,5	15,3	25,4
015_A	015	[3]	1,50	21,5	17,8	11,5	21,7
015_B	015	[1]	4,50	22,5	19,1	12,8	22,9
015_B	015	[2]	4,50	26,3	22,6	16,4	26,5
015_B	015	[3]	4,50	23,8	20,1	13,9	24,1
016_A	016	[1]	1,50	25,6	22,0	15,7	25,9
016_A	016	[2]	1,50	17,3	13,7	7,4	17,6
016_B	016	[1]	4,50	27,6	24,0	17,7	27,9
016_B	016	[2]	4,50	19,3	15,7	9,4	19,6
017_A	017	[1]	1,50	22,0	18,7	12,4	22,5
017_A	017	[2]	1,50	21,6	17,9	11,6	21,8
017_B	017	[1]	4,50	22,2	18,9	12,5	22,6
017_B	017	[2]	4,50	23,7	20,0	13,8	24,0
018_A	018	[1]	1,50	19,2	15,5	9,2	19,5
018_A	018	[2]	1,50	17,6	14,0	7,7	17,9
018_B	018	[1]	4,50	21,3	17,5	11,3	21,5
018_B	018	[2]	4,50	18,6	15,0	8,7	18,9
019_A	019	[1]	1,50	15,2	11,5	5,2	15,4
019_A	019	[2]	1,50	13,9	10,3	4,0	14,2
019_B	019	[1]	4,50	17,1	13,4	7,2	17,4
019_B	019	[2]	4,50	15,4	11,8	5,5	15,7
020_A	020	[1]	1,50	24,0	20,3	14,1	24,3
020_A	020	[2]	1,50	16,5	12,9	6,6	16,8
020_B	020	[1]	4,50	26,5	22,9	16,6	26,8
020_B	020	[2]	4,50	18,3	14,6	8,4	18,6
021_A	021	[1]	1,50	31,1	27,7	21,4	31,5
021_A	021	[2]	1,50	23,0	19,5	13,2	23,3
021_A	021	[3]	1,50	26,0	22,7	16,3	26,4
021_B	021	[1]	4,50	33,3	29,8	23,5	33,6
021_B	021	[2]	4,50	25,8	22,3	16,0	26,1
021_B	021	[3]	4,50	27,9	24,7	18,3	28,4
022_A	022	[1]	1,50	33,1	29,9	23,5	33,6
022_A	022	[2]	1,50	31,2	27,8	21,4	31,6
022_A	022	[3]	1,50	26,1	22,8	16,5	26,6
022_B	022	[1]	4,50	34,9	31,6	25,2	35,3
022_B	022	[2]	4,50	33,4	30,0	23,6	33,8
022_B	022	[3]	4,50	27,7	24,4	18,0	28,1
023_A	023	[1]	1,50	17,4	13,9	7,6	17,7
023_A	023	[2]	1,50	19,6	16,0	9,7	19,9
023_A	023	[3]	1,50	24,1	20,5	14,2	24,4
023_B	023	[1]	4,50	19,0	15,4	9,1	19,3
023_B	023	[2]	4,50	20,6	16,9	10,7	20,9
023_B	023	[3]	4,50	25,7	22,0	15,8	25,9
024_A	024	[1]	1,50	23,2	19,9	13,5	23,6
024_A	024	[2]	1,50	25,0	21,4	15,1	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	024 [1]	4,50	23,4	20,0	13,7	23,8
024_B	024 [2]	4,50	26,8	23,2	17,0	27,1
025_A	025 [1]	1,50	24,4	21,1	14,8	24,9
025_A	025 [2]	1,50	24,9	21,2	15,0	25,2
025_A	025 [3]	1,50	25,6	22,0	15,7	25,9
025_B	025 [1]	4,50	25,3	22,0	15,6	25,7
025_B	025 [2]	4,50	27,1	23,5	17,2	27,4
025_B	025 [3]	4,50	27,8	24,1	17,8	28,0
026_A	026 [1]	1,50	14,2	10,6	4,4	14,5
026_A	026 [2]	1,50	11,7	8,1	1,8	12,0
026_B	026 [1]	4,50	15,9	12,2	5,9	16,1
026_B	026 [2]	4,50	12,6	8,8	2,6	12,8
027_A	027 [1]	1,50	12,1	8,5	2,2	12,4
027_A	027 [2]	1,50	14,3	10,7	4,5	14,6
027_A	027 [3]	1,50	19,4	16,0	9,7	19,8
027_B	027 [4]	1,50	6,8	3,1	-3,1	7,1
027_B	027 [1]	4,50	14,1	10,5	4,2	14,4
027_B	027 [2]	4,50	16,2	12,5	6,3	16,5
027_B	027 [3]	4,50	20,9	17,4	11,0	21,2
027_B	027 [4]	4,50	7,9	4,1	-2,1	8,1
028_A	028 [1]	1,50	17,6	14,0	7,7	17,9
028_A	028 [2]	1,50	20,8	17,1	10,9	21,1
028_B	028 [1]	4,50	17,3	13,6	7,4	17,6
028_B	028 [2]	4,50	22,6	18,9	12,7	22,9
029_A	029 [1]	1,50	22,0	18,7	12,3	22,4
029_A	029 [2]	1,50	24,9	21,6	15,2	25,3
029_B	029 [1]	4,50	22,1	18,8	12,4	22,6
029_B	029 [2]	4,50	26,0	22,6	16,3	26,4
030_A	030 [1]	1,50	12,2	8,6	2,3	12,5
030_A	030 [2]	1,50	15,3	11,6	5,4	15,5
030_B	030 [1]	4,50	13,8	10,1	3,9	14,1
030_B	030 [2]	4,50	17,4	13,8	7,5	17,7
031_A	031 [1]	1,50	12,1	8,5	2,2	12,4
031_A	031 [2]	1,50	15,3	11,6	5,4	15,6
031_B	031 [1]	4,50	13,6	10,0	3,7	13,9
031_B	031 [2]	4,50	17,4	13,7	7,5	17,7
032_A	032 [1]	1,50	11,9	8,1	1,9	12,1
032_A	032 [2]	1,50	14,0	10,4	4,1	14,3
032_B	032 [1]	4,50	14,5	10,7	4,5	14,7
032_B	032 [2]	4,50	15,4	11,8	5,5	15,7
033_A	033 [1]	1,50	12,4	8,6	2,4	12,6
033_A	033 [2]	1,50	13,8	10,2	3,9	14,1
033_B	033 [1]	4,50	15,0	11,2	5,0	15,2
033_B	033 [2]	4,50	15,5	11,8	5,6	15,8
034_A	034 [1]	1,50	11,8	8,1	1,8	12,0
034_A	034 [2]	1,50	14,6	11,0	4,7	14,9
034_B	034 [1]	4,50	13,5	9,8	3,6	13,8
034_B	034 [2]	4,50	16,4	12,8	6,5	16,7
035_A	035 [1]	1,50	25,4	22,0	15,7	25,8
035_A	035 [2]	1,50	15,5	11,8	5,6	15,8
035_A	035 [3]	1,50	18,0	14,3	8,1	18,2
035_B	035 [1]	4,50	26,8	23,3	17,0	27,1
035_B	035 [2]	4,50	17,8	14,0	7,8	18,0
035_B	035 [3]	4,50	19,6	15,9	9,7	19,9
036_A	036 [1]	1,50	15,1	11,5	5,2	15,4
036_A	036 [2]	1,50	16,2	12,6	6,4	16,5
036_A	036 [3]	1,50	18,8	15,1	8,8	19,0
036_B	036 [1]	4,50	16,7	13,0	6,8	17,0
036_B	036 [2]	4,50	16,5	12,8	6,6	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	036_B	036 [3]	4,50	20,4	16,7	10,5	20,7
	037_A	037 [1]	1,50	30,8	27,3	21,0	31,2
	037_A	037 [2]	1,50	34,6	31,1	24,8	35,0
	037_A	037 [3]	1,50	33,4	29,8	23,5	33,7
	037_A	037 [4]	1,50	24,2	20,6	14,3	24,5
	037_B	037 [1]	4,50	32,3	28,8	22,5	32,7
	037_B	037 [2]	4,50	36,4	32,9	26,6	36,8
	037_B	037 [3]	4,50	35,2	31,7	25,4	35,6
	037_B	037 [4]	4,50	26,1	22,5	16,2	26,4
	038_A	038 [1]	1,50	29,1	25,6	19,3	29,5
	038_A	038 [2]	1,50	30,6	27,1	20,8	30,9
	038_A	038 [3]	1,50	32,0	28,4	22,1	32,3
	038_A	038 [4]	1,50	23,8	20,3	14,0	24,1
	038_B	038 [1]	4,50	30,4	26,8	20,5	30,7
	038_B	038 [2]	4,50	32,3	28,7	22,5	32,6
	038_B	038 [3]	4,50	33,7	30,1	23,8	34,0
	038_B	038 [4]	4,50	24,9	21,3	15,0	25,2
	039_A	039 [1]	1,50	16,6	13,0	6,7	16,9
	039_A	039 [2]	1,50	19,2	15,5	9,3	19,5
	039_B	039 [1]	4,50	16,6	13,0	6,7	16,9
	039_B	039 [2]	4,50	21,1	17,4	11,2	21,4
	040_A	040 [1]	1,50	21,3	18,0	11,6	21,7
	040_A	040 [2]	1,50	21,2	17,5	11,2	21,4
	040_A	040 [3]	1,50	20,9	17,3	11,0	21,2
	040_B	040 [1]	4,50	21,5	18,2	11,8	22,0
	040_B	040 [2]	4,50	23,0	19,4	13,1	23,3
	040_B	040 [3]	4,50	22,9	19,2	12,9	23,2
	041_A	041 [1]	1,50	14,8	11,1	4,9	15,1
	041_A	041 [2]	1,50	21,7	18,4	12,0	22,1
	041_A	041 [3]	1,50	22,0	18,4	12,1	22,3
	041_B	041 [1]	4,50	17,0	13,3	7,0	17,2
	041_B	041 [2]	4,50	21,8	18,5	12,1	22,2
	041_B	041 [3]	4,50	24,2	20,6	14,3	24,5
	042_A	042 [1]	1,50	15,6	12,0	5,7	15,9
	042_A	042 [2]	1,50	17,4	13,8	7,5	17,7
	042_A	042 [3]	1,50	19,9	16,2	9,9	20,1
	042_B	042 [1]	4,50	17,8	14,1	7,9	18,1
	042_B	042 [2]	4,50	16,0	12,4	6,1	16,3
	042_B	042 [3]	4,50	21,6	17,9	11,6	21,8
	043_A	043 [1]	1,50	16,8	13,1	6,9	17,1
	043_A	043 [2]	1,50	19,5	15,9	9,6	19,8
	043_A	043 [3]	1,50	19,5	15,8	9,6	19,8
	043_B	043 [1]	4,50	17,2	13,6	7,4	17,5
	043_B	043 [2]	4,50	20,7	17,0	10,8	21,0
	043_B	043 [3]	4,50	21,4	17,7	11,4	21,6
	044_A	044 [1]	1,50	13,4	9,8	3,5	13,7
	044_A	044 [2]	1,50	11,8	8,1	1,8	12,0
	044_A	044 [3]	1,50	13,8	10,1	3,9	14,1
	044_B	044 [1]	4,50	15,7	12,0	5,7	15,9
	044_B	044 [2]	4,50	13,8	10,1	3,9	14,1
	044_B	044 [3]	4,50	15,0	11,3	5,0	15,2
	045_A	045 [1]	1,50	14,4	10,8	4,5	14,7
	045_A	045 [2]	1,50	12,7	9,0	2,7	12,9
	045_A	045 [3]	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
	045_B	045 [1]	4,50	16,5	12,9	6,6	16,8
	045_B	045 [2]	4,50	15,0	11,3	5,1	15,3
	045_B	045 [3]	4,50	15,0	11,3	5,1	15,3
	046_A	046 [1]	1,50	12,6	9,0	2,7	12,9
	046_A	046 [2]	1,50	15,0	11,4	5,1	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046	[1]	4,50	14,3	10,6	4,4	14,6
046_B	046	[2]	4,50	17,0	13,4	7,1	17,3
047_A	047	[1]	1,50	23,6	20,1	13,8	24,0
047_A	047	[2]	1,50	29,6	26,2	19,9	30,0
047_A	047	[3]	1,50	29,8	26,2	19,9	30,1
047_A	047	[4]	1,50	22,5	19,0	12,7	22,8
047_B	047	[1]	4,50	25,1	21,5	15,2	25,4
047_B	047	[2]	4,50	32,8	29,4	23,1	33,2
047_B	047	[3]	4,50	31,6	28,0	21,8	31,9
047_B	047	[4]	4,50	23,6	20,0	13,7	23,9
048_A	048	[1]	1,50	20,9	17,3	11,0	21,2
048_A	048	[2]	1,50	14,1	10,5	4,2	14,4
048_A	048	[3]	1,50	17,5	13,9	7,6	17,8
048_B	048	[1]	4,50	22,4	18,7	12,5	22,7
048_B	048	[2]	4,50	16,5	12,8	6,5	16,7
048_B	048	[3]	4,50	18,4	14,8	8,5	18,7
049_A	049	[1]	1,50	21,5	17,9	11,6	21,8
049_A	049	[2]	1,50	24,7	21,2	14,9	25,1
049_A	049	[3]	1,50	18,0	14,4	8,1	18,3
049_B	049	[1]	4,50	23,8	20,1	13,9	24,1
049_B	049	[2]	4,50	26,0	22,4	16,1	26,3
049_B	049	[3]	4,50	19,9	16,2	9,9	20,1
050_A	050	[1]	1,50	11,7	7,9	1,7	11,9
050_A	050	[2]	1,50	15,4	11,8	5,5	15,7
050_B	050	[1]	4,50	13,4	9,6	3,3	13,6
050_B	050	[2]	4,50	17,3	13,7	7,4	17,6
051_A	051	[1]	1,50	10,9	7,3	1,0	11,2
051_A	051	[2]	1,50	12,1	8,5	2,2	12,4
051_A	051	[3]	1,50	14,7	11,1	4,9	15,0
051_B	051	[1]	4,50	12,5	8,8	2,5	12,7
051_B	051	[2]	4,50	13,8	10,2	3,9	14,1
051_B	051	[3]	4,50	16,5	12,9	6,6	16,8
052_A	052	[1]	1,50	17,8	14,3	8,0	18,2
052_A	052	[2]	1,50	12,8	9,1	2,9	13,1
052_A	052	[3]	1,50	14,9	11,2	5,0	15,2
052_B	052	[1]	4,50	19,3	15,6	9,3	19,5
052_B	052	[2]	4,50	15,3	11,5	5,3	15,5
052_B	052	[3]	4,50	17,0	13,4	7,1	17,3
053_A	053	[1]	1,50	11,5	7,7	1,5	11,7
053_A	053	[2]	1,50	15,9	12,3	6,1	16,2
053_B	053	[1]	4,50	13,4	9,6	3,4	13,6
053_B	053	[2]	4,50	17,9	14,3	8,0	18,2
054_A	054	[1]	1,50	14,7	11,1	4,8	15,0
054_A	054	[2]	1,50	15,1	11,4	5,2	15,4
054_A	054	[3]	1,50	12,3	8,6	2,4	12,5
054_B	054	[1]	4,50	16,5	12,8	6,6	16,8
054_B	054	[2]	4,50	16,8	13,1	6,9	17,1
054_B	054	[3]	4,50	13,3	9,7	3,4	13,6
055_A	055	[1]	1,50	14,2	10,5	4,2	14,4
055_A	055	[2]	1,50	11,2	7,5	1,3	11,5
055_A	055	[3]	1,50	13,2	9,6	3,3	13,5
055_B	055	[1]	4,50	15,9	12,2	5,9	16,2
055_B	055	[2]	4,50	13,8	10,0	3,8	14,0
055_B	055	[3]	4,50	13,9	10,2	3,9	14,1
056_A	056	[1]	1,50	13,5	10,0	3,7	13,8
056_A	056	[2]	1,50	10,7	7,1	0,8	11,0
056_B	056	[1]	4,50	15,1	11,5	5,3	15,4
056_B	056	[2]	4,50	11,7	8,0	1,7	12,0
057_A	057	[1]	1,50	23,3	19,7	13,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057	[2]	1,50	25,4	22,0	15,6	25,8
057_A	057	[3]	1,50	15,6	12,0	5,8	15,9
057_B	057	[1]	4,50	24,0	20,4	14,1	24,3
057_B	057	[2]	4,50	26,0	22,6	16,3	26,4
057_B	057	[3]	4,50	16,8	13,2	6,9	17,1
058_A	058	[1]	1,50	13,1	9,5	3,2	13,4
058_A	058	[2]	1,50	13,4	9,7	3,4	13,6
058_A	058	[3]	1,50	17,4	13,8	7,5	17,7
058_B	058	[1]	4,50	14,8	11,1	4,9	15,1
058_B	058	[2]	4,50	14,0	10,3	4,1	14,3
058_B	058	[3]	4,50	18,8	15,1	8,9	19,1
058_C	058	[1]	7,50	17,4	13,9	7,6	17,7
058_C	058	[2]	7,50	14,6	10,9	4,7	14,9
058_C	058	[3]	7,50	19,8	16,1	9,8	20,0
058_D	058	[1]	10,50	19,6	16,3	9,9	20,0
058_D	058	[2]	10,50	14,0	10,3	4,0	14,3
058_D	058	[3]	10,50	21,1	17,5	11,2	21,4
059_A	059	[1]	1,50	13,4	9,8	3,5	13,7
059_A	059	[2]	1,50	17,8	14,1	7,9	18,1
059_B	059	[1]	4,50	15,1	11,5	5,2	15,4
059_B	059	[2]	4,50	19,2	15,5	9,2	19,4
059_C	059	[1]	7,50	17,7	14,1	7,9	18,0
059_C	059	[2]	7,50	19,9	16,2	10,0	20,2
059_D	059	[1]	10,50	19,0	15,6	9,3	19,4
059_D	059	[2]	10,50	21,0	17,4	11,1	21,3
060_A	060	[1]	1,50	13,8	10,1	3,9	14,1
060_A	060	[2]	1,50	17,9	14,2	8,0	18,2
060_B	060	[1]	4,50	15,7	12,0	5,7	15,9
060_B	060	[2]	4,50	19,2	15,5	9,3	19,5
060_C	060	[1]	7,50	17,9	14,3	8,0	18,2
060_C	060	[2]	7,50	20,1	16,4	10,1	20,3
060_D	060	[1]	10,50	19,0	15,5	9,2	19,4
060_D	060	[2]	10,50	21,3	17,8	11,5	21,7
061_A	061	[1]	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
061_A	061	[2]	1,50	18,3	14,7	8,4	18,6
061_B	061	[1]	4,50	15,5	11,8	5,6	15,8
061_B	061	[2]	4,50	19,8	16,1	9,8	20,0
061_C	061	[1]	7,50	17,9	14,3	8,0	18,2
061_C	061	[2]	7,50	20,7	17,1	10,8	21,0
061_D	061	[1]	10,50	20,3	17,0	10,7	20,8
061_D	061	[2]	10,50	21,8	18,3	12,0	22,2
062_A	062	[1]	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
062_A	062	[2]	1,50	18,1	14,5	8,2	18,4
062_B	062	[1]	4,50	15,6	11,9	5,6	15,9
062_B	062	[2]	4,50	19,6	15,9	9,7	19,9
062_C	062	[1]	7,50	18,4	14,8	8,5	18,7
062_C	062	[2]	7,50	20,7	17,0	10,8	21,0
062_D	062	[1]	10,50	19,1	15,6	9,2	19,4
062_D	062	[2]	10,50	22,2	18,7	12,4	22,5
063_A	063	[1]	1,50	17,7	14,3	8,0	18,1
063_A	063	[2]	1,50	17,7	14,0	7,8	18,0
063_B	063	[1]	4,50	18,7	15,3	9,0	19,1
063_B	063	[2]	4,50	19,3	15,6	9,4	19,6
063_C	063	[1]	7,50	19,9	16,5	10,2	20,3
063_C	063	[2]	7,50	20,9	17,3	11,0	21,2
063_D	063	[1]	10,50	20,2	16,8	10,5	20,6
063_D	063	[2]	10,50	22,8	19,3	13,0	23,2
064_A	064	[1]	1,50	18,9	15,7	9,3	19,4
064_A	064	[2]	1,50	17,3	13,6	7,4	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064 [1]	4,50	20,0	16,6	10,3	20,4
064_B	064 [2]	4,50	18,9	15,2	8,9	19,2
064_C	064 [1]	7,50	21,1	17,7	11,4	21,5
064_C	064 [2]	7,50	20,8	17,1	10,9	21,1
064_D	064 [1]	10,50	19,3	15,7	9,4	19,6
064_D	064 [2]	10,50	24,4	21,0	14,7	24,8
065_A	065 [1]	1,50	19,9	16,3	10,0	20,2
065_A	065 [2]	1,50	14,4	10,7	4,5	14,7
065_B	065 [1]	4,50	21,1	17,4	11,2	21,4
065_B	065 [2]	4,50	16,4	12,7	6,4	16,6
065_C	065 [1]	7,50	22,6	18,9	12,7	22,9
065_C	065 [2]	7,50	18,5	14,9	8,6	18,8
065_D	065 [1]	10,50	23,9	20,3	14,0	24,2
065_D	065 [2]	10,50	16,8	13,2	6,9	17,1
066_A	066 [1]	1,50	20,0	16,4	10,1	20,3
066_A	066 [2]	1,50	16,6	12,9	6,7	16,9
066_B	066 [1]	4,50	21,2	17,6	11,3	21,5
066_B	066 [2]	4,50	18,3	14,6	8,3	18,5
066_C	066 [1]	7,50	22,7	19,1	12,8	23,0
066_C	066 [2]	7,50	20,4	16,8	10,5	20,7
066_D	066 [1]	10,50	24,5	20,9	14,6	24,8
066_D	066 [2]	10,50	24,5	21,0	14,7	24,9
067_A	067 [1]	1,50	16,9	13,3	7,0	17,2
067_A	067 [2]	1,50	20,0	16,3	10,0	20,2
067_B	067 [1]	4,50	16,1	12,4	6,1	16,3
067_B	067 [2]	4,50	21,8	18,2	11,9	22,1
068_A	068 [1]	1,50	23,0	19,3	13,1	23,3
068_A	068 [2]	1,50	22,9	19,2	12,9	23,2
068_A	068 [3]	1,50	17,3	13,8	7,5	17,7
068_B	068 [1]	4,50	25,6	21,9	15,6	25,8
068_B	068 [2]	4,50	25,8	22,1	15,9	26,1
068_B	068 [3]	4,50	19,3	15,8	9,5	19,7
069_A	069 [1]	1,50	26,5	22,8	16,6	26,8
069_A	069 [2]	1,50	21,8	18,3	12,0	22,2
069_A	069 [3]	1,50	24,9	21,5	15,2	25,3
069_B	069 [1]	4,50	29,8	26,1	19,9	30,1
069_B	069 [2]	4,50	23,6	20,0	13,7	23,9
069_B	069 [3]	4,50	26,0	22,6	16,3	26,4
070_A	070 [1]	1,50	26,6	23,0	16,7	26,9
070_A	070 [2]	1,50	29,1	25,7	19,4	29,5
070_A	070 [3]	1,50	25,4	22,1	15,7	25,8
070_B	070 [1]	4,50	30,2	26,6	20,3	30,5
070_B	070 [2]	4,50	31,6	28,1	21,8	32,0
070_B	070 [3]	4,50	26,8	23,4	17,1	27,2
071_A	071 [1]	1,50	26,0	22,4	16,1	26,3
071_A	071 [2]	1,50	21,8	18,2	11,9	22,1
071_A	071 [3]	1,50	21,3	17,8	11,5	21,7
071_B	071 [1]	4,50	28,4	24,7	18,5	28,7
071_B	071 [2]	4,50	23,9	20,3	14,0	24,2
071_B	071 [3]	4,50	22,6	19,1	12,8	23,0
072_A	072 [1]	1,50	26,5	22,8	16,6	26,8
072_A	072 [2]	1,50	27,4	23,8	17,5	27,7
072_A	072 [3]	1,50	26,4	23,2	16,8	26,9
072_B	072 [1]	4,50	28,7	25,1	18,8	29,0
072_B	072 [2]	4,50	29,6	25,9	19,7	29,9
072_B	072 [3]	4,50	27,0	23,7	17,3	27,4
073_A	073 [1]	1,50	26,4	22,9	16,6	26,7
073_A	073 [2]	1,50	18,2	14,5	8,2	18,4
073_A	073 [3]	1,50	20,0	16,4	10,1	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073	[1]	4,50	28,6	25,2	18,8	29,0
073_B	073	[2]	4,50	22,0	18,4	12,1	22,3
073_B	073	[3]	4,50	21,6	17,9	11,7	21,9
074_A	074	[1]	1,50	24,1	20,6	14,3	24,5
074_A	074	[2]	1,50	25,6	22,1	15,8	26,0
074_A	074	[3]	1,50	19,8	16,1	9,9	20,1
074_B	074	[1]	4,50	28,2	24,8	18,5	28,6
074_B	074	[2]	4,50	28,8	25,4	19,1	29,2
074_B	074	[3]	4,50	21,7	18,0	11,7	21,9
075_A	075	[1]	1,50	29,5	25,9	19,6	29,8
075_A	075	[2]	1,50	24,6	21,1	14,8	24,9
075_A	075	[3]	1,50	26,4	22,9	16,6	26,8
075_B	075	[1]	4,50	31,6	28,0	21,7	31,9
075_B	075	[2]	4,50	25,3	21,7	15,4	25,6
075_B	075	[3]	4,50	27,2	23,7	17,4	27,6
076_A	076	[1]	1,50	28,9	25,3	19,1	29,2
076_A	076	[2]	1,50	29,9	26,4	20,1	30,3
076_A	076	[3]	1,50	26,7	23,1	16,8	27,0
076_B	076	[1]	4,50	30,6	26,9	20,7	30,9
076_B	076	[2]	4,50	31,7	28,1	21,8	32,0
076_B	076	[3]	4,50	27,4	23,9	17,6	27,8
077_A	077	[1]	1,50	28,0	24,4	18,1	28,3
077_A	077	[2]	1,50	22,4	18,9	12,6	22,7
077_A	077	[3]	1,50	25,8	22,3	16,0	26,1
077_B	077	[1]	4,50	30,6	27,0	20,7	30,9
077_B	077	[2]	4,50	23,1	19,5	13,2	23,4
077_B	077	[3]	4,50	26,5	22,9	16,6	26,8
078_A	078	[1]	1,50	26,9	23,3	17,0	27,2
078_A	078	[2]	1,50	30,9	27,4	21,1	31,2
078_A	078	[3]	1,50	25,9	22,4	16,1	26,3
078_B	078	[1]	4,50	32,2	28,7	22,4	32,5
078_B	078	[2]	4,50	32,8	29,4	23,1	33,2
078_B	078	[3]	4,50	26,6	23,1	16,8	27,0
079_A	079	[1]	1,50	15,8	12,3	6,0	16,2
079_A	079	[2]	1,50	21,8	18,4	12,0	22,2
079_B	079	[1]	4,50	17,0	13,4	7,1	17,3
079_B	079	[2]	4,50	22,8	19,3	13,0	23,2
080_A	080	[1]	1,50	15,6	12,0	5,7	15,9
080_A	080	[2]	1,50	16,0	12,4	6,1	16,3
080_A	080	[3]	1,50	19,4	15,8	9,5	19,7
080_B	080	[1]	4,50	17,0	13,4	7,1	17,3
080_B	080	[2]	4,50	17,7	14,1	7,8	18,0
080_B	080	[3]	4,50	20,1	16,5	10,2	20,4
081_A	081	[1]	1,50	16,9	13,7	7,3	17,4
081_A	081	[2]	1,50	13,5	9,9	3,7	13,8
081_A	081	[3]	1,50	20,0	16,5	10,2	20,4
081_B	081	[1]	4,50	17,7	14,4	8,1	18,2
081_B	081	[2]	4,50	15,4	11,8	5,5	15,7
081_B	081	[3]	4,50	20,7	17,1	10,8	21,0
082_A	082	[1]	1,50	14,2	10,6	4,3	14,5
082_A	082	[2]	1,50	20,5	16,9	10,6	20,8
082_B	082	[1]	4,50	16,0	12,4	6,1	16,3
082_B	082	[2]	4,50	21,5	17,9	11,6	21,8
083_A	083	[1]	1,50	13,6	10,0	3,7	13,9
083_A	083	[2]	1,50	22,8	19,4	13,0	23,2
083_A	083	[3]	1,50	20,9	17,4	11,1	21,2
083_B	083	[1]	4,50	15,4	11,7	5,5	15,6
083_B	083	[2]	4,50	23,5	20,0	13,7	23,9
083_B	083	[3]	4,50	21,9	18,3	12,0	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084 [1]	1,50	15,9	12,3	6,0	16,2
084_A	084 [2]	1,50	19,2	15,5	9,2	19,4
084_B	084 [1]	4,50	15,9	12,3	6,0	16,2
084_B	084 [2]	4,50	20,9	17,2	10,9	21,1
085_A	085 [1]	1,50	20,3	16,6	10,3	20,5
085_A	085 [2]	1,50	18,0	14,2	8,0	18,2
085_A	085 [3]	1,50	18,2	14,6	8,3	18,5
085_B	085 [1]	4,50	22,7	19,0	12,8	23,0
085_B	085 [2]	4,50	20,7	16,9	10,7	20,9
085_B	085 [3]	4,50	19,5	15,9	9,6	19,8
086_A	086 [1]	1,50	16,8	13,1	6,9	17,1
086_A	086 [2]	1,50	13,8	10,2	3,9	14,1
086_A	086 [3]	1,50	15,5	11,9	5,6	15,8
086_B	086 [1]	4,50	19,1	15,4	9,1	19,4
086_B	086 [2]	4,50	15,6	11,9	5,6	15,8
086_B	086 [3]	4,50	16,2	12,5	6,3	16,5
087_A	087 [1]	1,50	18,1	14,5	8,2	18,4
087_A	087 [2]	1,50	19,9	16,3	10,0	20,2
087_A	087 [3]	1,50	16,4	12,8	6,5	16,7
087_B	087 [1]	4,50	19,8	16,2	9,9	20,1
087_B	087 [2]	4,50	21,7	18,0	11,8	22,0
087_B	087 [3]	4,50	17,1	13,4	7,2	17,4
088_A	088 [1]	1,50	19,4	15,8	9,5	19,7
088_A	088 [2]	1,50	26,7	23,1	16,8	27,0
088_B	088 [1]	4,50	21,3	17,6	11,4	21,6
088_B	088 [2]	4,50	27,7	24,1	17,8	28,0
089_A	089 [1]	1,50	20,5	16,9	10,6	20,8
089_A	089 [2]	1,50	19,2	15,6	9,3	19,5
089_A	089 [3]	1,50	26,5	22,9	16,6	26,8
089_B	089 [1]	4,50	21,3	17,7	11,5	21,6
089_B	089 [2]	4,50	20,6	17,0	10,7	20,9
089_B	089 [3]	4,50	27,5	23,9	17,6	27,8
090_A	090 [1]	1,50	16,7	12,9	6,7	16,9
090_A	090 [2]	1,50	15,6	12,0	5,7	15,9
090_B	090 [1]	4,50	19,0	15,2	9,0	19,2
090_B	090 [2]	4,50	16,3	12,6	6,4	16,6
091_A	091 [1]	1,50	20,6	17,0	10,7	20,9
091_A	091 [2]	1,50	26,6	23,1	16,8	27,0
091_A	091 [3]	1,50	18,1	14,4	8,2	18,4
091_B	091 [1]	4,50	22,7	19,1	12,8	23,0
091_B	091 [2]	4,50	28,1	24,5	18,2	28,4
091_B	091 [3]	4,50	20,2	16,4	10,2	20,4
092_A	092 [1]	1,50	26,2	22,6	16,4	26,5
092_A	092 [2]	1,50	18,1	14,4	8,2	18,4
092_B	092 [1]	4,50	27,7	24,0	17,8	28,0
092_B	092 [2]	4,50	20,0	16,3	10,1	20,3
093_A	093 [1]	1,50	27,9	24,4	18,1	28,3
093_A	093 [2]	1,50	18,1	14,4	8,2	18,4
093_B	093 [1]	4,50	28,8	25,3	19,0	29,2
093_B	093 [2]	4,50	20,2	16,4	10,2	20,4
094_A	094 [1]	1,50	26,1	22,5	16,3	26,4
094_A	094 [2]	1,50	18,4	14,7	8,5	18,7
094_B	094 [1]	4,50	27,5	23,9	17,6	27,8
094_B	094 [2]	4,50	21,3	17,7	11,4	21,6
095_A	095 [1]	1,50	27,8	24,3	18,0	28,2
095_A	095 [2]	1,50	26,9	23,4	17,1	27,2
095_A	095 [3]	1,50	18,7	15,1	8,8	19,0
095_B	095 [1]	4,50	29,0	25,4	19,2	29,3
095_B	095 [2]	4,50	28,0	24,4	18,1	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095 [3]	4,50	20,7	17,0	10,7	20,9
096_A	096 [1]	1,50	15,2	11,6	5,3	15,5
096_A	096 [2]	1,50	12,1	8,3	2,1	12,3
096_B	096 [1]	4,50	17,2	13,5	7,2	17,4
096_B	096 [2]	4,50	13,3	9,5	3,3	13,6
097_A	097 [1]	1,50	11,5	7,8	1,5	11,7
097_A	097 [2]	1,50	12,1	8,5	2,2	12,4
097_A	097 [3]	1,50	13,0	9,3	3,1	13,3
097_B	097 [1]	4,50	12,7	9,0	2,8	13,0
097_B	097 [2]	4,50	14,6	10,9	4,7	14,9
097_B	097 [3]	4,50	15,2	11,5	5,2	15,4
098_A	098 [1]	1,50	11,4	7,7	1,4	11,6
098_A	098 [2]	1,50	12,1	8,5	2,2	12,4
098_A	098 [3]	1,50	15,9	12,4	6,1	16,2
098_A	098 [4]	1,50	7,7	4,0	-2,3	8,0
098_B	098 [1]	4,50	13,0	9,3	3,1	13,3
098_B	098 [2]	4,50	14,0	10,3	4,0	14,2
098_B	098 [3]	4,50	16,6	13,1	6,8	17,0
098_B	098 [4]	4,50	8,8	5,1	-1,2	9,1
099_A	099 [1]	1,50	11,7	8,1	1,8	12,0
099_A	099 [2]	1,50	13,3	9,5	3,3	13,5
099_B	099 [1]	4,50	13,2	9,5	3,3	13,5
099_B	099 [2]	4,50	15,8	12,0	5,8	16,1
100_A	100 [1]	1,50	9,8	6,1	-0,2	10,1
100_A	100 [2]	1,50	12,7	8,9	2,7	12,9
100_A	100 [3]	1,50	13,1	9,3	3,1	13,3
100_B	100 [1]	4,50	11,7	8,0	1,7	11,9
100_B	100 [2]	4,50	15,3	11,5	5,3	15,5
100_B	100 [3]	4,50	15,7	11,9	5,7	15,9
101_A	101 [1]	1,50	10,4	6,8	0,5	10,7
101_A	101 [2]	1,50	11,2	7,6	1,3	11,5
101_A	101 [3]	1,50	13,3	9,6	3,4	13,6
101_B	101 [1]	4,50	12,1	8,4	2,2	12,4
101_B	101 [2]	4,50	13,2	9,5	3,3	13,5
101_B	101 [3]	4,50	15,6	11,8	5,6	15,8
102_A	102 [1]	1,50	10,9	7,2	1,0	11,2
102_A	102 [2]	1,50	13,4	9,7	3,5	13,7
102_B	102 [1]	4,50	12,9	9,1	2,9	13,1
102_B	102 [2]	4,50	14,8	11,0	4,8	15,0
103_A	103 [1]	1,50	13,5	9,8	3,5	13,7
103_A	103 [2]	1,50	11,9	8,2	2,0	12,2
103_B	103 [1]	4,50	15,6	11,8	5,6	15,8
103_B	103 [2]	4,50	12,9	9,2	3,0	13,2
104_A	104 [1]	1,50	11,4	7,6	1,4	11,6
104_A	104 [2]	1,50	18,7	15,2	8,9	19,1
104_A	104 [3]	1,50	16,3	12,7	6,4	16,6
104_A	104 [4]	1,50	9,7	6,1	-0,2	10,0
104_B	104 [1]	4,50	12,2	8,4	2,2	12,4
104_B	104 [2]	4,50	20,2	16,6	10,3	20,5
104_B	104 [3]	4,50	18,0	14,5	8,2	18,3
104_B	104 [4]	4,50	12,1	8,4	2,1	12,3
105_A	105 [1]	1,50	11,8	8,0	1,8	12,0
105_A	105 [2]	1,50	12,8	9,1	2,8	13,0
105_A	105 [3]	1,50	12,6	8,9	2,6	12,8
105_B	105 [1]	4,50	12,7	8,9	2,7	12,9
105_B	105 [2]	4,50	14,4	10,7	4,4	14,6
105_B	105 [3]	4,50	14,5	10,8	4,5	14,7
106_A	106 [1]	1,50	13,2	9,5	3,2	13,4
106_A	106 [2]	1,50	13,2	9,5	3,2	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	106_B	106 [1]	4,50	14,7	11,0	4,7	14,9
	106_B	106 [2]	4,50	15,3	11,5	5,3	15,5
	107_A	107 [1]	1,50	12,7	9,0	2,7	12,9
	107_A	107 [2]	1,50	12,6	8,8	2,6	12,8
	107_B	107 [1]	4,50	14,8	11,1	4,9	15,1
	107_B	107 [2]	4,50	13,8	9,9	3,7	14,0
	108_A	108 [1]	1,50	11,3	7,6	1,3	11,5
	108_A	108 [2]	1,50	13,8	10,1	3,9	14,1
	108_A	108 [3]	1,50	10,7	7,0	0,7	10,9
	108_B	108 [1]	4,50	12,5	8,8	2,6	12,8
	108_B	108 [2]	4,50	15,3	11,6	5,3	15,6
	108_B	108 [3]	4,50	12,4	8,7	2,5	12,7
	109_A	109 [1]	1,50	9,7	6,0	-0,2	10,0
	109_A	109 [2]	1,50	13,2	9,4	3,2	13,4
	109_B	109 [1]	4,50	11,2	7,5	1,3	11,5
	109_B	109 [2]	4,50	15,6	11,7	5,5	15,8
	110_A	110 [1]	1,50	9,7	6,0	-0,3	10,0
	110_A	110 [2]	1,50	12,0	8,3	2,1	12,3
	110_A	110 [3]	1,50	12,8	9,0	2,8	13,0
	110_B	110 [1]	4,50	11,9	8,1	1,9	12,1
	110_B	110 [2]	4,50	13,0	9,3	3,1	13,3
	110_B	110 [3]	4,50	14,9	11,1	4,9	15,1
	111_A	111 [1]	1,50	12,6	8,9	2,7	12,9
	111_A	111 [2]	1,50	12,4	8,6	2,4	12,6
	111_A	111 [3]	1,50	15,3	11,6	5,3	15,5
	111_B	111 [1]	4,50	14,9	11,1	4,9	15,1
	111_B	111 [2]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
	111_B	111 [3]	4,50	17,2	13,5	7,3	17,5
	112_A	112 [1]	1,50	11,8	8,1	1,9	12,1
	112_A	112 [2]	1,50	11,6	7,8	1,6	11,8
	112_A	112 [3]	1,50	13,5	9,8	3,6	13,8
	112_B	112 [1]	4,50	13,8	10,1	3,8	14,1
	112_B	112 [2]	4,50	12,7	8,9	2,6	12,9
	112_B	112 [3]	4,50	15,7	12,0	5,7	15,9
	113_A	113 [1]	1,50	12,2	8,4	2,2	12,4
	113_A	113 [2]	1,50	14,0	10,4	4,1	14,3
	113_A	113 [3]	1,50	14,4	10,7	4,5	14,7
	113_B	113 [1]	4,50	12,6	8,8	2,6	12,8
	113_B	113 [2]	4,50	15,2	11,6	5,3	15,5
	113_B	113 [3]	4,50	16,6	12,8	6,6	16,8
	114_A	114 [1]	1,50	12,0	8,3	2,0	12,2
	114_A	114 [2]	1,50	14,0	10,2	4,0	14,2
	114_B	114 [1]	4,50	12,4	8,6	2,4	12,6
	114_B	114 [2]	4,50	16,2	12,5	6,3	16,5
	115_A	115 [1]	1,50	11,9	8,1	1,9	12,1
	115_A	115 [2]	1,50	13,6	9,8	3,6	13,8
	115_B	115 [1]	4,50	13,0	9,2	3,0	13,3
	115_B	115 [2]	4,50	15,7	12,0	5,8	16,0
	116_A	116 [1]	1,50	12,4	8,8	2,5	12,7
	116_A	116 [2]	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
	116_B	116 [1]	4,50	13,1	9,5	3,2	13,4
	116_B	116 [2]	4,50	15,7	12,0	5,7	16,0
	117_A	117 [1]	1,50	24,7	21,1	14,8	25,0
	117_A	117 [2]	1,50	18,2	14,6	8,3	18,5
	117_B	117 [1]	4,50	25,9	22,3	16,0	26,2
	117_B	117 [2]	4,50	19,9	16,2	10,0	20,2
	118_A	118 [1]	1,50	10,4	6,7	0,5	10,6
	118_A	118 [2]	1,50	13,5	9,7	3,5	13,7
	118_B	118 [1]	4,50	12,1	8,4	2,2	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118	[2]	4,50	15,9	12,1	5,9	16,1
119_A	119	[1]	1,50	15,6	12,1	5,8	16,0
119_A	119	[2]	1,50	24,3	20,9	14,5	24,7
119_A	119	[3]	1,50	12,5	9,1	2,7	12,9
119_B	119	[1]	4,50	16,8	13,3	7,0	17,2
119_B	119	[2]	4,50	26,0	22,5	16,2	26,4
119_B	119	[3]	4,50	14,6	11,0	4,7	14,9
120_A	120	[1]	1,50	17,8	14,3	8,0	18,1
120_A	120	[2]	1,50	20,6	16,9	10,7	20,9
120_A	120	[3]	1,50	25,7	22,2	15,9	26,1
120_B	120	[1]	4,50	19,6	16,0	9,7	19,9
120_B	120	[2]	4,50	22,5	18,8	12,5	22,7
120_B	120	[3]	4,50	26,7	23,2	16,9	27,1
121_A	121	[1]	1,50	20,2	16,6	10,3	20,5
121_A	121	[2]	1,50	27,7	24,3	18,0	28,1
121_A	121	[3]	1,50	28,3	24,8	18,5	28,7
121_B	121	[1]	4,50	22,0	18,4	12,1	22,3
121_B	121	[2]	4,50	29,2	25,7	19,4	29,5
121_B	121	[3]	4,50	29,2	25,7	19,4	29,6
122_A	122	[1]	1,50	5,4	1,6	-4,6	5,6
122_A	122	[2]	1,50	13,0	9,4	3,1	13,3
122_A	122	[3]	1,50	21,0	17,5	11,2	21,3
122_B	122	[1]	4,50	8,3	4,5	-1,8	8,5
122_B	122	[2]	4,50	14,9	11,3	5,0	15,2
122_B	122	[3]	4,50	21,6	18,1	11,8	21,9
123_A	123	[1]	1,50	10,4	6,7	0,4	10,6
123_A	123	[2]	1,50	12,6	9,0	2,7	12,9
123_A	123	[3]	1,50	14,2	10,5	4,2	14,4
123_B	123	[1]	4,50	12,8	9,1	2,9	13,1
123_B	123	[2]	4,50	13,8	10,2	3,9	14,1
123_B	123	[3]	4,50	16,3	12,6	6,3	16,5
124_A	124	[1]	1,50	12,9	9,3	3,0	13,2
124_A	124	[2]	1,50	13,2	9,6	3,4	13,5
124_A	124	[3]	1,50	13,8	10,0	3,8	14,0
124_B	124	[1]	4,50	13,1	9,4	3,2	13,4
124_B	124	[2]	4,50	14,7	11,1	4,8	15,0
124_B	124	[3]	4,50	15,7	11,9	5,7	15,9
125_A	125	[1]	1,50	12,5	8,9	2,6	12,8
125_A	125	[2]	1,50	12,8	9,1	2,8	13,0
125_A	125	[3]	1,50	15,2	11,5	5,3	15,5
125_B	125	[1]	4,50	14,3	10,6	4,4	14,6
125_B	125	[2]	4,50	14,5	10,8	4,6	14,8
125_B	125	[3]	4,50	17,2	13,5	7,3	17,5
126_A	126	[1]	1,50	11,9	8,2	2,0	12,2
126_A	126	[2]	1,50	15,1	11,5	5,2	15,4
126_A	126	[3]	1,50	13,2	9,7	3,4	13,5
126_A	126	[4]	1,50	9,6	5,9	-0,4	9,8
126_B	126	[1]	4,50	12,9	9,1	2,9	13,1
126_B	126	[2]	4,50	16,9	13,2	7,0	17,2
126_B	126	[3]	4,50	15,0	11,3	5,1	15,2
126_B	126	[4]	4,50	12,1	8,3	2,1	12,3
127_A	127	[1]	1,50	10,0	6,3	0,1	10,3
127_A	127	[2]	1,50	12,6	8,8	2,5	12,8
127_A	127	[3]	1,50	12,1	8,4	2,2	12,4
127_B	127	[1]	4,50	11,7	8,0	1,8	12,0
127_B	127	[2]	4,50	13,5	9,7	3,5	13,7
127_B	127	[3]	4,50	14,1	10,4	4,1	14,3
128_A	128	[1]	1,50	14,2	10,6	4,3	14,5
128_A	128	[2]	1,50	13,1	9,4	3,1	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128	[3]	1,50	13,1	9,4	3,2	13,4
128_B	128	[1]	4,50	15,4	11,8	5,5	15,7
128_B	128	[2]	4,50	15,2	11,5	5,3	15,5
128_B	128	[3]	4,50	14,9	11,2	4,9	15,2
129_A	129	[1]	1,50	13,5	9,8	3,5	13,7
129_A	129	[2]	1,50	12,0	8,3	2,1	12,3
129_A	129	[3]	1,50	11,0	7,3	1,0	11,2
129_B	129	[1]	4,50	14,7	10,9	4,7	14,9
129_B	129	[2]	4,50	14,2	10,5	4,2	14,5
129_B	129	[3]	4,50	13,1	9,3	3,1	13,3
130_A	130	[1]	1,50	12,0	8,3	2,1	12,3
130_A	130	[2]	1,50	12,5	8,9	2,6	12,8
130_A	130	[3]	1,50	13,5	9,8	3,6	13,8
130_B	130	[1]	4,50	13,0	9,3	3,1	13,3
130_B	130	[2]	4,50	14,7	11,0	4,7	14,9
130_B	130	[3]	4,50	15,7	11,9	5,7	15,9
131_A	131	[1]	1,50	12,1	8,4	2,1	12,3
131_A	131	[2]	1,50	14,5	10,8	4,5	14,8
131_A	131	[3]	1,50	14,1	10,4	4,2	14,4
131_B	131	[1]	4,50	13,5	9,7	3,5	13,7
131_B	131	[2]	4,50	16,3	12,5	6,3	16,5
131_B	131	[3]	4,50	15,9	12,2	5,9	16,1
132_A	132	[1]	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
132_A	132	[2]	1,50	11,8	8,2	1,9	12,1
132_B	132	[1]	4,50	16,2	12,5	6,2	16,4
132_B	132	[2]	4,50	13,3	9,6	3,4	13,6
133_A	133	[1]	1,50	13,4	9,7	3,5	13,7
133_A	133	[2]	1,50	11,7	8,1	1,8	12,0
133_B	133	[1]	4,50	15,8	12,0	5,8	16,0
133_B	133	[2]	4,50	13,0	9,3	3,0	13,2
134_A	134	[1]	1,50	11,5	7,7	1,5	11,7
134_A	134	[2]	1,50	11,8	8,2	1,9	12,1
134_A	134	[3]	1,50	13,9	10,1	3,9	14,1
134_B	134	[1]	4,50	14,0	10,2	4,0	14,2
134_B	134	[2]	4,50	13,2	9,6	3,3	13,5
134_B	134	[3]	4,50	16,4	12,7	6,5	16,7
135_A	135	[1]	1,50	11,0	7,4	1,1	11,3
135_A	135	[2]	1,50	12,8	9,2	2,9	13,1
135_A	135	[3]	1,50	13,4	9,7	3,4	13,7
135_B	135	[1]	4,50	12,5	8,8	2,5	12,7
135_B	135	[2]	4,50	15,0	11,3	5,0	15,3
135_B	135	[3]	4,50	15,4	11,7	5,4	15,7
136_A	136	[1]	1,50	13,1	9,4	3,2	13,4
136_A	136	[2]	1,50	11,5	7,8	1,6	11,8
136_B	136	[1]	4,50	15,2	11,4	5,2	15,4
136_B	136	[2]	4,50	12,5	8,8	2,5	12,8
137_A	137	[1]	1,50	12,7	9,0	2,8	13,0
137_A	137	[2]	1,50	12,7	9,0	2,7	12,9
137_B	137	[1]	4,50	14,0	10,3	4,0	14,3
137_B	137	[2]	4,50	14,6	10,9	4,6	14,9
138_A	138	[1]	1,50	13,0	9,3	3,0	13,2
138_A	138	[2]	1,50	12,9	9,1	2,9	13,1
138_B	138	[1]	4,50	15,0	11,2	5,0	15,2
138_B	138	[2]	4,50	14,0	10,2	3,9	14,2
141_A	141	[1]	1,50	20,6	17,0	10,7	20,9
141_A	141	[2]	1,50	25,2	21,6	15,3	25,5
141_B	141	[1]	4,50	21,6	18,0	11,7	21,9
141_B	141	[2]	4,50	27,4	23,7	17,4	27,6
142_A	142	[1]	1,50	14,0	10,5	4,2	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	142	[2]	1,50	17,1	13,6	7,3	17,4
142_B	142	[1]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,4
142_B	142	[2]	4,50	19,5	16,0	9,7	19,8
143_A	143	[1]	1,50	12,1	8,5	2,2	12,4
143_A	143	[2]	1,50	17,1	13,6	7,3	17,5
143_B	143	[1]	4,50	13,8	10,1	3,8	14,0
143_B	143	[2]	4,50	19,6	16,2	9,9	20,0
144_A	144	[1]	1,50	11,7	8,1	1,8	12,0
144_A	144	[2]	1,50	15,8	12,1	5,9	16,1
144_B	144	[1]	4,50	13,9	10,2	4,0	14,2
144_B	144	[2]	4,50	17,8	14,1	7,9	18,1
145_A	145	[1]	1,50	10,9	7,3	1,0	11,2
145_A	145	[2]	1,50	15,8	12,1	5,9	16,1
145_B	145	[1]	4,50	12,5	8,8	2,6	12,8
145_B	145	[2]	4,50	17,9	14,2	7,9	18,1
146_A	146	[1]	1,50	12,6	8,9	2,6	12,8
146_A	146	[2]	1,50	15,2	11,5	5,3	15,5
146_B	146	[1]	4,50	15,1	11,3	5,1	15,3
146_B	146	[2]	4,50	17,1	13,5	7,2	17,4
147_A	147	[1]	1,50	13,4	9,7	3,5	13,7
147_A	147	[2]	1,50	15,1	11,4	5,2	15,4
147_B	147	[1]	4,50	15,4	11,7	5,5	15,7
147_B	147	[2]	4,50	17,0	13,4	7,1	17,3
148_A	148	[1]	1,50	12,1	8,4	2,2	12,4
148_A	148	[2]	1,50	15,4	11,8	5,5	15,7
148_B	148	[1]	4,50	13,9	10,2	4,0	14,2
148_B	148	[2]	4,50	17,5	13,8	7,6	17,8
149_A	149	[1]	1,50	11,4	7,6	1,4	11,6
149_A	149	[2]	1,50	15,4	11,8	5,5	15,7
149_B	149	[1]	4,50	13,4	9,6	3,4	13,7
149_B	149	[2]	4,50	17,5	13,9	7,6	17,8
150_A	150	[1]	1,50	25,1	21,7	15,3	25,5
150_A	150	[2]	1,50	15,3	11,8	5,5	15,6
150_B	150	[1]	4,50	25,6	22,2	15,8	26,0
150_B	150	[2]	4,50	16,7	13,1	6,8	17,0
151_A	151	[1]	1,50	14,7	11,1	4,8	15,0
151_A	151	[2]	1,50	15,9	12,3	6,0	16,2
151_A	151	[3]	1,50	17,9	14,4	8,1	18,2
151_B	151	[1]	4,50	16,4	12,7	6,4	16,6
151_B	151	[2]	4,50	17,3	13,7	7,4	17,6
151_B	151	[3]	4,50	20,7	17,3	11,0	21,1
152_A	152	[1]	1,50	13,1	9,4	3,2	13,4
152_A	152	[2]	1,50	25,1	21,7	15,4	25,5
152_A	152	[3]	1,50	19,1	15,6	9,3	19,4
152_B	152	[1]	4,50	14,7	11,1	4,8	15,0
152_B	152	[2]	4,50	25,9	22,5	16,1	26,3
152_B	152	[3]	4,50	20,0	16,4	10,1	20,3
153_A	153	[1]	1,50	12,8	9,0	2,7	13,0
153_A	153	[2]	1,50	14,4	10,8	4,5	14,7
153_A	153	[3]	1,50	25,5	22,0	15,7	25,8
153_B	153	[1]	4,50	15,0	11,2	5,0	15,2
153_B	153	[2]	4,50	16,1	12,5	6,2	16,4
153_B	153	[3]	4,50	26,2	22,7	16,4	26,5
154_A	154	[1]	1,50	23,1	19,6	13,3	23,4
154_A	154	[2]	1,50	17,3	13,7	7,4	17,6
154_A	154	[3]	1,50	13,0	9,5	3,2	13,3
154_B	154	[1]	4,50	23,6	20,1	13,8	23,9
154_B	154	[2]	4,50	18,1	14,5	8,2	18,4
154_B	154	[3]	4,50	14,7	11,1	4,8	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155 [1]	1,50	23,8	20,4	14,0	24,2
155_A	155 [2]	1,50	12,7	9,1	2,8	13,0
155_A	155 [3]	1,50	25,2	21,9	15,5	25,6
155_B	155 [1]	4,50	24,3	20,9	14,6	24,7
155_B	155 [2]	4,50	13,8	10,2	3,9	14,1
155_B	155 [3]	4,50	25,8	22,4	16,1	26,2
156_A	156 [1]	1,50	23,4	20,0	13,7	23,8
156_A	156 [2]	1,50	12,7	9,1	2,9	13,0
156_B	156 [1]	4,50	24,2	20,7	14,4	24,5
156_B	156 [2]	4,50	14,0	10,4	4,1	14,3
157_A	157 [1]	1,50	24,1	20,7	14,3	24,5
157_A	157 [2]	1,50	14,0	10,5	4,2	14,3
157_A	157 [3]	1,50	13,7	10,1	3,8	14,0
157_B	157 [1]	4,50	24,9	21,4	15,1	25,2
157_B	157 [2]	4,50	15,2	11,6	5,3	15,5
157_B	157 [3]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,4
158_A	158 [1]	1,50	24,4	21,0	14,7	24,8
158_A	158 [2]	1,50	12,7	9,2	2,9	13,1
158_A	158 [3]	1,50	20,0	16,6	10,3	20,4
158_B	158 [1]	4,50	25,0	21,5	15,2	25,3
158_B	158 [2]	4,50	14,1	10,5	4,2	14,4
158_B	158 [3]	4,50	21,6	18,2	11,9	22,0
159_A	159 [1]	1,50	19,5	16,1	9,8	19,9
159_A	159 [2]	1,50	13,8	10,3	4,0	14,2
159_A	159 [3]	1,50	14,1	10,5	4,2	14,4
159_B	159 [1]	4,50	20,7	17,2	10,9	21,0
159_B	159 [2]	4,50	15,4	11,8	5,5	15,7
159_B	159 [3]	4,50	15,4	11,8	5,5	15,7
160_A	160 [1]	1,50	13,9	10,3	4,0	14,2
160_A	160 [2]	1,50	12,2	8,5	2,3	12,5
160_B	160 [1]	4,50	15,6	11,9	5,7	15,9
160_B	160 [2]	4,50	13,4	9,7	3,4	13,6
161_A	161 [1]	1,50	15,4	11,7	5,5	15,6
161_A	161 [2]	1,50	11,8	8,1	1,9	12,1
161_B	161 [1]	4,50	17,6	14,0	7,7	17,9
161_B	161 [2]	4,50	13,1	9,4	3,2	13,4
162_A	162 [1]	1,50	16,5	12,8	6,6	16,8
162_A	162 [2]	1,50	13,7	10,0	3,7	13,9
162_B	162 [1]	4,50	18,0	14,3	8,0	18,2
162_B	162 [2]	4,50	14,1	10,4	4,1	14,4
163_A	163 [1]	1,50	14,9	11,3	5,0	15,2
163_A	163 [2]	1,50	12,8	9,1	2,9	13,1
163_A	163 [3]	1,50	12,7	9,0	2,8	13,0
163_B	163 [1]	4,50	16,5	12,8	6,5	16,7
163_B	163 [2]	4,50	15,1	11,4	5,1	15,3
163_B	163 [3]	4,50	13,7	10,0	3,8	14,0
164_A	164 [1]	1,50	17,8	14,1	7,9	18,1
164_A	164 [2]	1,50	17,6	14,0	7,7	17,9
164_A	164 [3]	1,50	14,1	10,4	4,2	14,4
164_B	164 [1]	4,50	18,9	15,2	9,0	19,2
164_B	164 [2]	4,50	19,2	15,5	9,3	19,5
164_B	164 [3]	4,50	14,6	10,8	4,6	14,8
165_A	165 [1]	1,50	14,9	11,3	5,0	15,2
165_A	165 [2]	1,50	12,9	9,3	3,1	13,2
165_B	165 [1]	4,50	16,5	12,8	6,5	16,7
165_B	165 [2]	4,50	13,5	9,8	3,6	13,8
166_A	166 [1]	1,50	14,5	10,9	4,6	14,8
166_A	166 [2]	1,50	14,7	11,0	4,8	15,0
166_A	166 [3]	1,50	12,7	9,1	2,8	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166	[4]	1,50	14,6	11,1	4,8	14,9
166_B	166	[1]	4,50	16,1	12,4	6,1	16,3
166_B	166	[2]	4,50	16,3	12,7	6,4	16,6
166_B	166	[3]	4,50	14,0	10,3	4,1	14,3
166_B	166	[4]	4,50	16,1	12,5	6,2	16,4
167_A	167	[1]	1,50	16,0	12,4	6,1	16,3
167_A	167	[2]	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
167_B	167	[1]	4,50	17,6	14,0	7,7	17,9
167_B	167	[2]	4,50	14,1	10,4	4,2	14,4
168_A	168	[1]	1,50	15,7	12,1	5,8	16,0
168_A	168	[2]	1,50	14,3	10,7	4,4	14,6
168_B	168	[1]	4,50	17,2	13,5	7,3	17,5
168_B	168	[2]	4,50	14,3	10,6	4,3	14,6
169_A	169	[1]	1,50	12,8	9,2	2,9	13,1
169_A	169	[2]	1,50	10,1	6,4	0,2	10,4
169_A	169	[3]	1,50	12,1	8,4	2,2	12,3
169_B	169	[1]	4,50	14,3	10,7	4,4	14,6
169_B	169	[2]	4,50	12,2	8,4	2,2	12,4
169_B	169	[3]	4,50	13,9	10,3	4,0	14,2
170_A	170	[1]	1,50	21,9	18,4	12,1	22,3
170_A	170	[2]	1,50	25,7	22,1	15,8	26,0
170_B	170	[1]	4,50	22,9	19,4	13,1	23,2
170_B	170	[2]	4,50	26,3	22,8	16,5	26,6
171_A	171	[1]	1,50	20,5	17,0	10,7	20,9
171_A	171	[2]	1,50	26,3	22,9	16,5	26,7
171_B	171	[1]	4,50	21,6	18,1	11,8	22,0
171_B	171	[2]	4,50	27,0	23,5	17,2	27,4
172_A	172	[1]	1,50	13,5	10,1	3,8	13,9
172_A	172	[2]	1,50	21,1	17,6	11,3	21,4
172_A	172	[3]	1,50	25,0	21,5	15,2	25,3
172_B	172	[1]	4,50	15,4	11,9	5,6	15,7
172_B	172	[2]	4,50	22,0	18,5	12,2	22,3
172_B	172	[3]	4,50	25,7	22,1	15,8	26,0
173_A	173	[1]	1,50	15,2	11,8	5,5	15,6
173_A	173	[2]	1,50	12,2	8,6	2,3	12,5
173_B	173	[1]	4,50	16,5	13,1	6,7	16,9
173_B	173	[2]	4,50	13,7	10,1	3,8	14,0
174_A	174	[1]	1,50	17,0	13,7	7,3	17,4
174_A	174	[2]	1,50	11,8	8,1	1,8	12,0
174_B	174	[1]	4,50	17,9	14,6	8,2	18,3
174_B	174	[2]	4,50	12,9	9,2	2,9	13,2
175_A	175	[1]	1,50	12,0	8,4	2,1	12,3
175_A	175	[2]	1,50	14,9	11,4	5,1	15,3
175_A	175	[3]	1,50	11,5	7,8	1,6	11,8
175_B	175	[1]	4,50	14,0	10,4	4,1	14,3
175_B	175	[2]	4,50	16,3	12,8	6,4	16,6
175_B	175	[3]	4,50	12,3	8,6	2,3	12,6
176_A	176	[1]	1,50	12,0	8,3	2,0	12,2
176_A	176	[2]	1,50	12,6	8,9	2,7	12,9
176_A	176	[3]	1,50	11,5	7,9	1,6	11,8
176_B	176	[1]	4,50	14,3	10,6	4,3	14,6
176_B	176	[2]	4,50	14,3	10,5	4,3	14,5
176_B	176	[3]	4,50	13,0	9,3	3,1	13,3
177_A	177	[1]	1,50	15,7	12,3	6,0	16,1
177_A	177	[2]	1,50	11,1	7,4	1,2	11,4
177_B	177	[1]	4,50	16,8	13,4	7,1	17,2
177_B	177	[2]	4,50	12,4	8,8	2,5	12,7
178_A	178	[1]	1,50	11,7	8,0	1,8	12,0
178_A	178	[2]	1,50	10,5	6,8	0,5	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178	[3]	1,50	11,8	8,1	1,8	12,0
178_B	178	[1]	4,50	13,4	9,7	3,4	13,6
178_B	178	[2]	4,50	12,7	8,9	2,7	12,9
178_B	178	[3]	4,50	13,1	9,4	3,2	13,4
179_A	179	[1]	1,50	12,9	9,2	2,9	13,1
179_A	179	[2]	1,50	10,8	7,1	0,8	11,0
179_A	179	[3]	1,50	12,3	8,7	2,4	12,6
179_B	179	[1]	4,50	14,6	10,9	4,6	14,8
179_B	179	[2]	4,50	13,0	9,3	3,0	13,2
179_B	179	[3]	4,50	13,8	10,1	3,9	14,1
180_A	180	[1]	1,50	13,5	9,8	3,6	13,8
180_A	180	[2]	1,50	12,5	8,8	2,5	12,7
180_B	180	[1]	4,50	15,4	11,7	5,4	15,6
180_B	180	[2]	4,50	13,6	9,9	3,7	13,9
181_A	181	[1]	1,50	16,6	13,1	6,8	17,0
181_A	181	[2]	1,50	11,9	8,3	2,0	12,2
181_B	181	[1]	4,50	18,6	15,1	8,8	19,0
181_B	181	[2]	4,50	12,9	9,2	3,0	13,2
182_A	182	[1]	1,50	16,2	12,6	6,3	16,5
182_A	182	[2]	1,50	17,7	14,2	7,8	18,0
182_A	182	[3]	1,50	11,3	7,7	1,4	11,6
182_B	182	[1]	4,50	18,1	14,5	8,3	18,4
182_B	182	[2]	4,50	19,0	15,5	9,2	19,4
182_B	182	[3]	4,50	12,1	8,4	2,2	12,4
183_A	183	[1]	1,50	13,2	9,4	3,2	13,4
183_A	183	[2]	1,50	13,7	9,9	3,7	13,9
183_A	183	[3]	1,50	13,6	9,9	3,6	13,8
183_B	183	[1]	4,50	13,6	9,8	3,6	13,8
183_B	183	[2]	4,50	15,0	11,1	4,9	15,2
183_B	183	[3]	4,50	15,8	12,1	5,8	16,1
184_A	184	[1]	1,50	12,3	8,5	2,3	12,5
184_A	184	[2]	1,50	13,3	9,6	3,3	13,5
184_B	184	[1]	4,50	13,1	9,2	3,0	13,3
184_B	184	[2]	4,50	15,5	11,9	5,6	15,8
185_A	185	[1]	1,50	11,5	7,7	1,4	11,7
185_A	185	[2]	1,50	13,0	9,3	3,0	13,3
185_B	185	[1]	4,50	12,0	8,2	2,0	12,2
185_B	185	[2]	4,50	15,3	11,6	5,4	15,6
186_A	186	[1]	1,50	11,1	7,5	1,2	11,4
186_A	186	[2]	1,50	11,7	8,0	1,8	12,0
186_A	186	[3]	1,50	12,6	8,9	2,7	12,9
186_B	186	[1]	4,50	12,9	9,2	2,9	13,1
186_B	186	[2]	4,50	13,0	9,3	3,0	13,3
186_B	186	[3]	4,50	14,6	10,9	4,7	14,9
187_A	187	[1]	1,50	12,1	8,3	2,1	12,3
187_A	187	[2]	1,50	11,5	7,9	1,6	11,8
187_A	187	[3]	1,50	14,9	11,2	4,9	15,1
187_B	187	[1]	4,50	14,0	10,1	3,9	14,2
187_B	187	[2]	4,50	13,4	9,8	3,5	13,7
187_B	187	[3]	4,50	16,7	13,0	6,8	17,0
188_A	188	[1]	1,50	12,3	8,7	2,4	12,6
188_A	188	[2]	1,50	15,0	11,3	5,0	15,2
188_B	188	[1]	4,50	14,0	10,3	4,1	14,3
188_B	188	[2]	4,50	16,7	13,0	6,7	17,0
189_A	189	[1]	1,50	12,0	8,4	2,1	12,3
189_A	189	[2]	1,50	14,4	10,7	4,4	14,6
189_B	189	[1]	4,50	13,5	9,9	3,6	13,8
189_B	189	[2]	4,50	15,9	12,2	6,0	16,2
190_A	190	[1]	1,50	14,5	10,8	4,6	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordeinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190	[2]	1,50	11,2	7,5	1,3	11,5
190_A	190	[3]	1,50	15,4	11,6	5,4	15,6
190_B	190	[1]	4,50	17,1	13,4	7,1	17,3
190_B	190	[2]	4,50	12,6	8,9	2,7	12,9
190_B	190	[3]	4,50	17,6	13,9	7,7	17,9
191_A	191	[1]	1,50	11,8	8,2	1,9	12,1
191_A	191	[2]	1,50	13,5	9,8	3,5	13,7
191_B	191	[1]	4,50	13,1	9,5	3,2	13,4
191_B	191	[2]	4,50	15,9	12,2	5,9	16,1
192_A	192	[1]	1,50	12,3	8,6	2,3	12,6
192_A	192	[2]	1,50	12,3	8,6	2,4	12,6
192_B	192	[1]	4,50	13,4	9,6	3,4	13,6
192_B	192	[2]	4,50	14,3	10,6	4,3	14,5
193_A	193	[1]	1,50	12,8	9,2	2,9	13,1
193_A	193	[2]	1,50	14,4	10,7	4,5	14,7
193_B	193	[1]	4,50	12,9	9,2	3,0	13,2
193_B	193	[2]	4,50	16,4	12,6	6,4	16,6
194_A	194	[1]	1,50	23,5	20,2	13,9	24,0
194_A	194	[2]	1,50	22,7	19,1	12,8	23,0
194_A	194	[3]	1,50	25,1	21,5	15,3	25,4
194_B	194	[1]	4,50	24,0	20,6	14,3	24,4
194_B	194	[2]	4,50	24,3	20,6	14,4	24,6
194_B	194	[3]	4,50	26,4	22,7	16,5	26,7
195_A	195	[1]	1,50	19,4	15,8	9,5	19,7
195_A	195	[2]	1,50	20,5	16,9	10,6	20,8
195_A	195	[3]	1,50	24,3	20,6	14,3	24,6
195_B	195	[1]	4,50	21,2	17,5	11,3	21,5
195_B	195	[2]	4,50	21,6	17,9	11,6	21,8
195_B	195	[3]	4,50	26,5	22,8	16,5	26,7
196_A	196	[1]	1,50	27,3	23,7	17,5	27,6
196_A	196	[2]	1,50	18,3	14,7	8,4	18,6
196_B	196	[1]	4,50	28,7	25,1	18,8	29,0
196_B	196	[2]	4,50	20,7	17,1	10,8	21,0
197_A	197	[1]	1,50	18,5	14,8	8,6	18,8
197_A	197	[2]	1,50	16,2	12,6	6,3	16,5
197_B	197	[1]	4,50	20,5	16,7	10,5	20,7
197_B	197	[2]	4,50	16,9	13,2	7,0	17,2
198_A	198	[1]	1,50	21,2	17,6	11,3	21,5
198_A	198	[2]	1,50	15,9	12,3	6,0	16,2
198_B	198	[1]	4,50	22,4	18,8	12,5	22,7
198_B	198	[2]	4,50	16,9	13,3	7,0	17,2
199_A	199	[1]	1,50	18,3	14,5	8,3	18,5
199_A	199	[2]	1,50	17,2	13,6	7,3	17,5
199_B	199	[1]	4,50	20,6	16,8	10,6	20,9
199_B	199	[2]	4,50	18,1	14,4	8,2	18,4
200_A	200	[1]	1,50	20,6	17,0	10,7	20,9
200_A	200	[2]	1,50	17,7	14,1	7,8	18,0
200_B	200	[1]	4,50	22,2	18,5	12,3	22,5
200_B	200	[2]	4,50	19,1	15,4	9,2	19,3
201_A	201	[1]	1,50	18,8	15,1	8,9	19,1
201_A	201	[2]	1,50	18,4	14,9	8,6	18,7
201_B	201	[1]	4,50	21,2	17,5	11,2	21,5
201_B	201	[2]	4,50	19,6	16,1	9,8	19,9
202_A	202	[1]	1,50	18,0	14,2	8,0	18,2
202_A	202	[2]	1,50	18,3	14,7	8,4	18,6
202_B	202	[1]	4,50	20,7	16,9	10,7	20,9
202_B	202	[2]	4,50	19,5	15,8	9,5	19,7
203_A	203	[1]	1,50	19,6	16,0	9,7	19,9
203_A	203	[2]	1,50	26,6	23,1	16,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	203 [1]	4,50	21,2	17,5	11,3	21,5
203_B	203 [2]	4,50	27,6	24,1	17,7	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 [1]	1,50	21,1	17,6	11,3	21,4
001_A	001 [2]	1,50	3,4	-0,4	-6,6	3,6
001_B	001 [1]	4,50	22,4	18,8	12,5	22,7
001_B	001 [2]	4,50	4,4	0,5	-5,7	4,6
002_A	002 [1]	1,50	7,1	3,2	-3,0	7,3
002_A	002 [2]	1,50	14,0	10,2	4,0	14,2
002_B	002 [1]	4,50	8,8	4,9	-1,3	9,0
002_B	002 [2]	4,50	15,9	12,0	5,8	16,1
003_A	003 [1]	1,50	7,9	4,0	-2,2	8,1
003_A	003 [2]	1,50	12,6	8,7	2,6	12,8
003_A	003 [3]	1,50	14,4	10,5	4,3	14,6
003_B	003 [1]	4,50	10,4	6,6	0,4	10,6
003_B	003 [2]	4,50	15,2	11,3	5,1	15,4
003_B	003 [3]	4,50	16,3	12,4	6,2	16,5
004_A	004 [1]	1,50	9,1	5,2	-1,0	9,3
004_A	004 [2]	1,50	7,1	3,3	-2,9	7,3
004_A	004 [3]	1,50	13,8	10,0	3,8	14,0
004_B	004 [1]	4,50	12,2	8,3	2,1	12,3
004_B	004 [2]	4,50	8,7	4,8	-1,4	8,9
004_B	004 [3]	4,50	15,7	11,9	5,7	15,9
005_A	005 [1]	1,50	11,8	8,0	1,8	12,0
005_A	005 [2]	1,50	11,7	7,8	1,6	11,9
005_B	005 [1]	4,50	13,8	10,0	3,8	14,0
005_B	005 [2]	4,50	14,4	10,5	4,3	14,6
006_A	006 [1]	1,50	11,7	7,9	1,7	11,9
006_A	006 [2]	1,50	13,5	9,7	3,5	13,7
006_A	006 [3]	1,50	11,3	7,5	1,3	11,5
006_B	006 [1]	4,50	14,4	10,5	4,3	14,6
006_B	006 [2]	4,50	15,9	12,1	5,9	16,2
006_B	006 [3]	4,50	13,8	9,9	3,7	14,0
007_A	007 [1]	1,50	15,4	11,5	5,3	15,5
007_A	007 [2]	1,50	15,1	11,4	5,2	15,4
007_A	007 [3]	1,50	13,4	9,6	3,4	13,6
007_B	007 [1]	4,50	18,5	14,7	8,5	18,7
007_B	007 [2]	4,50	16,6	12,9	6,6	16,9
007_B	007 [3]	4,50	15,8	12,0	5,7	16,0
008_A	008 [1]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,1
008_A	008 [2]	1,50	9,2	5,3	-0,9	9,4
008_A	008 [3]	1,50	12,6	8,7	2,5	12,8
008_B	008 [1]	4,50	13,2	9,4	3,2	13,4
008_B	008 [2]	4,50	12,2	8,4	2,2	12,4
008_B	008 [3]	4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
009_A	009 [1]	1,50	16,7	12,9	6,6	16,9
009_A	009 [2]	1,50	17,6	13,8	7,6	17,8
009_A	009 [3]	1,50	12,0	8,2	2,0	12,2
009_B	009 [1]	4,50	18,4	14,5	8,3	18,6
009_B	009 [2]	4,50	20,0	16,1	9,9	20,2
009_B	009 [3]	4,50	13,6	9,8	3,5	13,8
010_A	010 [1]	1,50	13,1	9,2	3,0	13,3
010_A	010 [2]	1,50	13,5	9,7	3,4	13,7
010_A	010 [3]	1,50	18,6	14,9	8,6	18,8
010_B	010 [1]	4,50	14,6	10,7	4,5	14,8
010_B	010 [2]	4,50	15,7	11,8	5,6	15,9
010_B	010 [3]	4,50	20,4	16,6	10,4	20,6
011_A	011 [1]	1,50	13,6	9,8	3,6	13,8
011_A	011 [2]	1,50	18,4	14,7	8,5	18,7
011_B	011 [1]	4,50	15,0	11,1	4,9	15,2
011_B	011 [2]	4,50	20,4	16,7	10,4	20,6
012_A	012 [1]	1,50	13,5	9,7	3,5	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012 [2]	1,50	21,0	17,5	11,2	21,3
012_B	012 [1]	4,50	15,4	11,6	5,4	15,6
012_B	012 [2]	4,50	22,2	18,6	12,3	22,5
013_A	013 [1]	1,50	12,2	8,3	2,1	12,4
013_A	013 [2]	1,50	12,5	8,7	2,4	12,7
013_A	013 [3]	1,50	18,3	14,6	8,4	18,6
013_B	013 [1]	4,50	15,2	11,3	5,1	15,4
013_B	013 [2]	4,50	14,7	10,9	4,7	14,9
013_B	013 [3]	4,50	20,2	16,5	10,2	20,5
014_A	014 [1]	1,50	18,3	14,4	8,2	18,5
014_A	014 [2]	1,50	14,9	11,2	4,9	15,2
014_B	014 [1]	4,50	20,9	17,0	10,8	21,1
014_B	014 [2]	4,50	16,8	13,0	6,8	17,0
015_A	015 [1]	1,50	16,0	12,2	6,0	16,2
015_A	015 [2]	1,50	17,8	13,9	7,7	18,0
015_A	015 [3]	1,50	19,4	15,6	9,4	19,6
015_B	015 [1]	4,50	17,2	13,4	7,2	17,4
015_B	015 [2]	4,50	19,8	15,9	9,7	20,0
015_B	015 [3]	4,50	21,2	17,4	11,2	21,4
016_A	016 [1]	1,50	18,0	14,2	8,0	18,2
016_A	016 [2]	1,50	15,1	11,3	5,1	15,3
016_B	016 [1]	4,50	20,6	16,8	10,6	20,8
016_B	016 [2]	4,50	17,0	13,2	7,0	17,2
017_A	017 [1]	1,50	16,6	12,9	6,6	16,9
017_A	017 [2]	1,50	19,2	15,4	9,2	19,4
017_B	017 [1]	4,50	17,8	14,0	7,8	18,0
017_B	017 [2]	4,50	20,9	17,1	10,9	21,1
018_A	018 [1]	1,50	13,6	9,8	3,6	13,8
018_A	018 [2]	1,50	16,8	13,0	6,7	17,0
018_B	018 [1]	4,50	16,4	12,5	6,3	16,6
018_B	018 [2]	4,50	18,5	14,7	8,5	18,8
019_A	019 [1]	1,50	6,5	2,6	-3,6	6,7
019_A	019 [2]	1,50	13,4	9,6	3,4	13,6
019_B	019 [1]	4,50	8,2	4,3	-1,9	8,4
019_B	019 [2]	4,50	15,5	11,6	5,4	15,7
020_A	020 [1]	1,50	18,1	14,2	8,0	18,3
020_A	020 [2]	1,50	15,1	11,2	5,0	15,3
020_B	020 [1]	4,50	20,6	16,7	10,5	20,8
020_B	020 [2]	4,50	17,5	13,7	7,5	17,7
021_A	021 [1]	1,50	25,0	21,2	15,0	25,2
021_A	021 [2]	1,50	20,1	16,3	10,1	20,3
021_A	021 [3]	1,50	22,3	18,5	12,3	22,5
021_B	021 [1]	4,50	27,6	23,9	17,7	27,9
021_B	021 [2]	4,50	22,4	18,7	12,4	22,7
021_B	021 [3]	4,50	23,7	19,9	13,7	23,9
022_A	022 [1]	1,50	26,6	22,8	16,6	26,8
022_A	022 [2]	1,50	25,2	21,4	15,2	25,4
022_A	022 [3]	1,50	22,6	18,8	12,6	22,8
022_B	022 [1]	4,50	28,6	24,8	18,6	28,8
022_B	022 [2]	4,50	27,7	24,0	17,7	27,9
022_B	022 [3]	4,50	24,1	20,3	14,0	24,3
023_A	023 [1]	1,50	15,0	11,2	5,0	15,2
023_A	023 [2]	1,50	16,2	12,4	6,2	16,4
023_A	023 [3]	1,50	21,0	17,3	11,0	21,3
023_B	023 [1]	4,50	17,7	13,9	7,7	17,9
023_B	023 [2]	4,50	17,5	13,7	7,5	17,7
023_B	023 [3]	4,50	22,5	18,8	12,5	22,8
024_A	024 [1]	1,50	16,2	12,4	6,2	16,5
024_A	024 [2]	1,50	20,4	16,6	10,4	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	024 [1]	4,50	17,6	13,8	7,6	17,8
024_B	024 [2]	4,50	21,6	17,9	11,6	21,9
025_A	025 [1]	1,50	19,4	15,6	9,4	19,6
025_A	025 [2]	1,50	19,9	16,1	9,9	20,1
025_A	025 [3]	1,50	21,2	17,5	11,3	21,5
025_B	025 [1]	4,50	20,5	16,7	10,4	20,7
025_B	025 [2]	4,50	21,8	17,9	11,7	22,0
025_B	025 [3]	4,50	22,9	19,1	12,9	23,1
026_A	026 [1]	1,50	13,9	10,0	3,8	14,1
026_A	026 [2]	1,50	4,1	0,2	-6,0	4,3
026_B	026 [1]	4,50	16,0	12,2	6,0	16,2
026_B	026 [2]	4,50	6,7	2,8	-3,4	6,8
027_A	027 [1]	1,50	14,5	10,9	4,6	14,8
027_A	027 [2]	1,50	6,9	3,0	-3,2	7,1
027_A	027 [3]	1,50	5,6	1,9	-4,3	5,9
027_B	027 [4]	1,50	-1,6	-5,5	-11,7	-1,4
027_B	027 [1]	4,50	15,7	12,1	5,8	16,0
027_B	027 [2]	4,50	9,1	5,2	-1,0	9,3
027_B	027 [3]	4,50	6,6	2,8	-3,4	6,8
027_B	027 [4]	4,50	0,7	-3,3	-9,5	0,8
028_A	028 [1]	1,50	13,8	10,0	3,8	14,0
028_A	028 [2]	1,50	21,2	17,8	11,4	21,6
028_B	028 [1]	4,50	15,7	11,9	5,7	15,9
028_B	028 [2]	4,50	22,4	18,9	12,6	22,7
029_A	029 [1]	1,50	15,1	11,3	5,1	15,3
029_B	029 [2]	1,50	19,2	15,4	9,2	19,4
029_B	029 [1]	4,50	16,4	12,6	6,4	16,6
029_B	029 [2]	4,50	21,0	17,2	11,0	21,2
030_A	030 [1]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,2
030_A	030 [2]	1,50	13,2	9,3	3,1	13,3
030_B	030 [1]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
030_B	030 [2]	4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
031_A	031 [1]	1,50	10,8	6,9	0,7	11,0
031_A	031 [2]	1,50	13,1	9,3	3,1	13,3
031_B	031 [1]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
031_B	031 [2]	4,50	15,0	11,1	4,9	15,1
032_A	032 [1]	1,50	7,7	3,8	-2,4	7,9
032_A	032 [2]	1,50	14,5	10,6	4,4	14,6
032_B	032 [1]	4,50	10,5	6,6	0,4	10,7
032_B	032 [2]	4,50	16,5	12,6	6,4	16,7
033_A	033 [1]	1,50	9,2	5,3	-0,9	9,4
033_A	033 [2]	1,50	14,3	10,4	4,2	14,5
033_B	033 [1]	4,50	11,8	7,9	1,7	11,9
033_B	033 [2]	4,50	16,6	12,7	6,5	16,8
034_A	034 [1]	1,50	12,1	8,2	2,0	12,3
034_B	034 [2]	1,50	12,9	9,0	2,8	13,0
034_B	034 [1]	4,50	14,3	10,4	4,2	14,5
034_B	034 [2]	4,50	14,9	11,1	4,9	15,1
035_A	035 [1]	1,50	23,9	20,5	14,2	24,3
035_A	035 [2]	1,50	12,8	9,0	2,8	13,0
035_B	035 [3]	1,50	14,9	11,1	4,9	15,1
035_B	035 [1]	4,50	24,9	21,4	15,1	25,2
035_B	035 [2]	4,50	16,1	12,2	6,0	16,2
035_B	035 [3]	4,50	17,2	13,3	7,1	17,4
036_A	036 [1]	1,50	14,3	10,6	4,3	14,6
036_B	036 [2]	1,50	12,4	8,6	2,4	12,6
036_B	036 [3]	1,50	18,3	14,5	8,3	18,5
036_B	036 [1]	4,50	16,3	12,5	6,3	16,5
036_B	036 [2]	4,50	14,0	10,1	3,9	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	036 [3]	4,50	20,2	16,5	10,2	20,4
037_A	037 [1]	1,50	31,3	28,0	21,7	31,8
037_A	037 [2]	1,50	22,5	18,8	12,5	22,8
037_A	037 [3]	1,50	14,0	10,2	4,0	14,2
037_A	037 [4]	1,50	17,9	14,1	7,9	18,1
037_B	037 [1]	4,50	32,5	29,1	22,8	32,9
037_B	037 [2]	4,50	24,3	20,5	14,3	24,5
037_B	037 [3]	4,50	14,7	10,9	4,7	15,0
037_B	037 [4]	4,50	20,6	16,7	10,5	20,8
038_A	038 [1]	1,50	32,7	29,4	23,0	33,1
038_A	038 [2]	1,50	19,9	16,1	9,9	20,1
038_A	038 [3]	1,50	15,4	11,6	5,4	15,6
038_A	038 [4]	1,50	17,1	13,3	7,0	17,3
038_B	038 [1]	4,50	33,4	30,0	23,7	33,8
038_B	038 [2]	4,50	21,6	17,8	11,6	21,8
038_B	038 [3]	4,50	16,6	12,8	6,6	16,8
038_B	038 [4]	4,50	19,6	15,8	9,6	19,8
039_A	039 [1]	1,50	13,3	9,5	3,3	13,6
039_A	039 [2]	1,50	18,3	14,6	8,3	18,5
039_B	039 [1]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
039_B	039 [2]	4,50	20,3	16,5	10,3	20,5
040_A	040 [1]	1,50	12,5	8,7	2,5	12,7
040_A	040 [2]	1,50	14,7	10,9	4,6	14,9
040_A	040 [3]	1,50	19,6	16,1	9,8	20,0
040_B	040 [1]	4,50	14,2	10,4	4,2	14,4
040_B	040 [2]	4,50	17,2	13,4	7,2	17,4
040_B	040 [3]	4,50	21,1	17,4	11,1	21,3
041_A	041 [1]	1,50	13,6	9,8	3,6	13,8
041_A	041 [2]	1,50	13,8	10,0	3,8	14,0
041_A	041 [3]	1,50	19,6	15,8	9,6	19,8
041_B	041 [1]	4,50	16,8	12,9	6,7	17,0
041_B	041 [2]	4,50	15,0	11,2	5,0	15,2
041_B	041 [3]	4,50	21,5	17,8	11,5	21,7
042_A	042 [1]	1,50	12,6	8,7	2,5	12,8
042_A	042 [2]	1,50	13,7	10,0	3,7	14,0
042_A	042 [3]	1,50	18,2	14,5	8,2	18,5
042_B	042 [1]	4,50	15,9	12,0	5,8	16,0
042_B	042 [2]	4,50	15,2	11,4	5,2	15,4
042_B	042 [3]	4,50	20,1	16,4	10,1	20,4
043_A	043 [1]	1,50	14,2	10,4	4,2	14,4
043_A	043 [2]	1,50	14,3	10,4	4,2	14,5
043_A	043 [3]	1,50	18,5	14,7	8,5	18,7
043_B	043 [1]	4,50	14,0	10,1	3,9	14,2
043_B	043 [2]	4,50	16,6	12,8	6,6	16,8
043_B	043 [3]	4,50	20,5	16,7	10,5	20,7
044_A	044 [1]	1,50	5,6	1,8	-4,4	5,8
044_A	044 [2]	1,50	12,3	8,4	2,3	12,5
044_A	044 [3]	1,50	14,3	10,5	4,3	14,5
044_B	044 [1]	4,50	8,1	4,3	-2,0	8,3
044_B	044 [2]	4,50	15,1	11,2	5,0	15,2
044_B	044 [3]	4,50	16,0	12,2	6,0	16,2
045_A	045 [1]	1,50	7,9	4,0	-2,2	8,1
045_A	045 [2]	1,50	8,7	4,8	-1,4	8,9
045_A	045 [3]	1,50	14,3	10,4	4,2	14,5
045_B	045 [1]	4,50	10,8	6,9	0,7	11,0
045_B	045 [2]	4,50	11,3	7,4	1,2	11,5
045_B	045 [3]	4,50	16,5	12,6	6,4	16,7
046_A	046 [1]	1,50	10,8	6,9	0,7	11,0
046_A	046 [2]	1,50	13,1	9,3	3,1	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046 [1]	4,50	12,8	8,9	2,7	13,0
046_B	046 [2]	4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
047_A	047 [1]	1,50	21,4	17,6	11,4	21,6
047_A	047 [2]	1,50	25,2	21,5	15,3	25,5
047_A	047 [3]	1,50	20,7	16,9	10,7	20,9
047_A	047 [4]	1,50	18,9	15,1	8,8	19,1
047_B	047 [1]	4,50	22,5	18,6	12,4	22,7
047_B	047 [2]	4,50	31,1	27,7	21,3	31,5
047_B	047 [3]	4,50	23,5	19,7	13,5	23,7
047_B	047 [4]	4,50	20,6	16,8	10,6	20,8
048_A	048 [1]	1,50	13,2	9,4	3,1	13,4
048_A	048 [2]	1,50	12,7	8,8	2,6	12,9
048_A	048 [3]	1,50	16,4	12,6	6,4	16,6
048_B	048 [1]	4,50	15,6	11,8	5,6	15,8
048_B	048 [2]	4,50	15,8	11,9	5,7	16,0
048_B	048 [3]	4,50	18,1	14,4	8,1	18,4
049_A	049 [1]	1,50	16,9	13,1	6,9	17,1
049_A	049 [2]	1,50	23,5	20,0	13,7	23,8
049_A	049 [3]	1,50	15,7	11,9	5,7	15,9
049_B	049 [1]	4,50	19,4	15,6	9,4	19,7
049_B	049 [2]	4,50	24,4	20,9	14,6	24,8
049_B	049 [3]	4,50	18,0	14,2	8,0	18,2
050_A	050 [1]	1,50	6,8	3,0	-3,2	7,0
050_A	050 [2]	1,50	11,0	7,2	1,0	11,2
050_B	050 [1]	4,50	8,2	4,3	-1,9	8,4
050_B	050 [2]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
051_A	051 [1]	1,50	9,8	5,9	-0,3	9,9
051_A	051 [2]	1,50	13,3	9,4	3,2	13,5
051_A	051 [3]	1,50	10,9	7,1	0,9	11,1
051_B	051 [1]	4,50	11,9	8,0	1,8	12,1
051_B	051 [2]	4,50	15,0	11,2	4,9	15,2
051_B	051 [3]	4,50	13,0	9,1	2,9	13,1
052_A	052 [1]	1,50	15,1	11,7	5,4	15,5
052_A	052 [2]	1,50	12,7	8,8	2,6	12,9
052_A	052 [3]	1,50	10,4	6,6	0,4	10,6
052_B	052 [1]	4,50	16,3	12,8	6,5	16,7
052_B	052 [2]	4,50	15,8	12,0	5,8	16,0
052_B	052 [3]	4,50	12,4	8,5	2,3	12,6
053_A	053 [1]	1,50	9,9	6,1	-0,1	10,2
053_A	053 [2]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,2
053_B	053 [1]	4,50	11,9	8,0	1,8	12,1
053_B	053 [2]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
054_A	054 [1]	1,50	9,5	5,7	-0,6	9,7
054_A	054 [2]	1,50	12,6	8,8	2,5	12,8
054_A	054 [3]	1,50	-0,7	-4,7	-10,8	-0,5
054_B	054 [1]	4,50	12,4	8,5	2,3	12,6
054_B	054 [2]	4,50	14,6	10,7	4,5	14,8
054_B	054 [3]	4,50	-1,9	-6,0	-12,1	-1,8
055_A	055 [1]	1,50	14,3	10,5	4,3	14,5
055_A	055 [2]	1,50	9,2	5,4	-0,8	9,4
055_A	055 [3]	1,50	6,4	2,5	-3,7	6,6
055_B	055 [1]	4,50	16,6	12,7	6,5	16,8
055_B	055 [2]	4,50	12,5	8,6	2,4	12,6
055_B	055 [3]	4,50	9,3	5,4	-0,8	9,4
056_A	056 [1]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
056_A	056 [2]	1,50	2,9	-1,0	-7,2	3,1
056_B	056 [1]	4,50	12,2	8,4	2,2	12,4
056_B	056 [2]	4,50	5,0	1,1	-5,1	5,2
057_A	057 [1]	1,50	13,1	9,3	3,1	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057 [2]	1,50	8,9	5,1	-1,1	9,1
057_A	057 [3]	1,50	16,2	12,3	6,1	16,4
057_B	057 [1]	4,50	15,4	11,6	5,4	15,6
057_B	057 [2]	4,50	10,3	6,5	0,3	10,5
057_B	057 [3]	4,50	18,6	14,8	8,6	18,8
058_A	058 [1]	1,50	13,4	9,5	3,3	13,6
058_A	058 [2]	1,50	14,5	10,7	4,5	14,7
058_A	058 [3]	1,50	13,2	9,3	3,1	13,4
058_B	058 [1]	4,50	15,2	11,4	5,2	15,4
058_B	058 [2]	4,50	15,3	11,4	5,2	15,5
058_B	058 [3]	4,50	15,8	11,9	5,7	16,0
058_C	058 [1]	7,50	16,5	12,7	6,5	16,7
058_C	058 [2]	7,50	16,4	12,6	6,3	16,6
058_C	058 [3]	7,50	19,1	15,3	9,1	19,3
058_D	058 [1]	10,50	12,8	9,1	2,8	13,0
058_D	058 [2]	10,50	15,9	12,1	5,9	16,1
058_D	058 [3]	10,50	21,6	18,1	11,8	21,9
059_A	059 [1]	1,50	13,1	9,2	3,0	13,3
059_A	059 [2]	1,50	16,4	12,7	6,5	16,7
059_B	059 [1]	4,50	14,8	10,9	4,7	15,0
059_B	059 [2]	4,50	18,5	14,7	8,5	18,7
059_C	059 [1]	7,50	16,9	13,2	6,9	17,1
059_C	059 [2]	7,50	19,5	15,8	9,5	19,7
059_D	059 [1]	10,50	16,4	13,0	6,7	16,8
059_D	059 [2]	10,50	21,2	17,7	11,4	21,6
060_A	060 [1]	1,50	12,9	9,1	2,8	13,1
060_A	060 [2]	1,50	16,3	12,5	6,3	16,5
060_B	060 [1]	4,50	14,7	10,9	4,7	14,9
060_B	060 [2]	4,50	18,1	14,4	8,1	18,3
060_C	060 [1]	7,50	17,7	14,0	7,8	18,0
060_C	060 [2]	7,50	19,3	15,7	9,4	19,6
060_D	060 [1]	10,50	16,4	13,0	6,7	16,8
060_D	060 [2]	10,50	22,7	19,3	13,0	23,1
061_A	061 [1]	1,50	12,9	9,0	2,8	13,1
061_A	061 [2]	1,50	16,4	12,6	6,4	16,6
061_B	061 [1]	4,50	15,0	11,1	4,9	15,2
061_B	061 [2]	4,50	18,3	14,6	8,3	18,6
061_C	061 [1]	7,50	17,2	13,5	7,2	17,5
061_C	061 [2]	7,50	19,6	15,9	9,6	19,9
061_D	061 [1]	10,50	17,3	13,7	7,4	17,6
061_D	061 [2]	10,50	22,6	19,1	12,8	23,0
062_A	062 [1]	1,50	11,6	7,8	1,6	11,8
062_A	062 [2]	1,50	15,9	12,1	5,9	16,1
062_B	062 [1]	4,50	13,4	9,6	3,4	13,6
062_B	062 [2]	4,50	17,8	14,0	7,8	18,0
062_C	062 [1]	7,50	15,3	11,5	5,3	15,5
062_C	062 [2]	7,50	18,9	15,2	8,9	19,1
062_D	062 [1]	10,50	12,7	9,2	2,9	13,1
062_D	062 [2]	10,50	21,4	17,8	11,5	21,7
063_A	063 [1]	1,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
063_A	063 [2]	1,50	16,3	12,6	6,3	16,6
063_B	063 [1]	4,50	11,5	7,7	1,5	11,7
063_B	063 [2]	4,50	18,1	14,3	8,1	18,3
063_C	063 [1]	7,50	12,5	8,7	2,5	12,7
063_C	063 [2]	7,50	18,9	15,1	8,9	19,1
063_D	063 [1]	10,50	-15,5	-19,1	-25,4	-15,2
063_D	063 [2]	10,50	19,6	15,9	9,7	19,9
064_A	064 [1]	1,50	13,7	9,8	3,6	13,9
064_A	064 [2]	1,50	15,4	11,7	5,4	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064 [1]	4,50	15,6	11,7	5,5	15,8
064_B	064 [2]	4,50	17,1	13,3	7,1	17,3
064_C	064 [1]	7,50	16,4	12,6	6,4	16,6
064_C	064 [2]	7,50	17,9	14,2	7,9	18,2
064_D	064 [1]	10,50	12,9	9,0	2,8	13,1
064_D	064 [2]	10,50	18,6	14,9	8,7	18,9
065_A	065 [1]	1,50	13,8	10,0	3,8	14,0
065_A	065 [2]	1,50	13,1	9,3	3,1	13,3
065_B	065 [1]	4,50	15,5	11,7	5,5	15,7
065_B	065 [2]	4,50	15,2	11,3	5,1	15,4
065_C	065 [1]	7,50	17,6	13,9	7,7	17,9
065_C	065 [2]	7,50	16,2	12,4	6,1	16,4
065_D	065 [1]	10,50	21,4	18,0	11,7	21,8
065_D	065 [2]	10,50	15,7	12,1	5,8	16,0
066_A	066 [1]	1,50	12,9	9,1	2,9	13,1
066_A	066 [2]	1,50	10,5	6,7	0,4	10,7
066_B	066 [1]	4,50	14,7	11,0	4,7	15,0
066_B	066 [2]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,0
066_C	066 [1]	7,50	16,9	13,3	7,0	17,2
066_C	066 [2]	7,50	16,9	13,1	6,9	17,1
066_D	066 [1]	10,50	20,7	17,3	10,9	21,1
066_D	066 [2]	10,50	17,9	14,1	7,9	18,1
067_A	067 [1]	1,50	13,5	9,7	3,5	13,7
067_A	067 [2]	1,50	18,2	14,5	8,3	18,5
067_B	067 [1]	4,50	14,8	11,0	4,8	15,0
067_B	067 [2]	4,50	20,2	16,5	10,2	20,4
068_A	068 [1]	1,50	18,3	14,5	8,3	18,5
068_A	068 [2]	1,50	16,9	13,1	6,9	17,1
068_A	068 [3]	1,50	14,7	10,9	4,7	14,9
068_B	068 [1]	4,50	20,7	16,8	10,6	20,9
068_B	068 [2]	4,50	19,6	15,8	9,6	19,8
068_B	068 [3]	4,50	16,9	13,1	6,9	17,1
069_A	069 [1]	1,50	26,8	23,2	16,9	27,1
069_A	069 [2]	1,50	18,9	15,1	8,9	19,1
069_A	069 [3]	1,50	21,1	17,3	11,1	21,3
069_B	069 [1]	4,50	28,6	25,1	18,8	28,9
069_B	069 [2]	4,50	21,4	17,6	11,4	21,6
069_B	069 [3]	4,50	22,4	18,6	12,3	22,6
070_A	070 [1]	1,50	22,8	19,1	12,8	23,1
070_A	070 [2]	1,50	24,2	20,5	14,3	24,5
070_A	070 [3]	1,50	21,3	17,5	11,3	21,5
070_B	070 [1]	4,50	25,3	21,5	15,3	25,5
070_B	070 [2]	4,50	26,6	23,0	16,7	26,9
070_B	070 [3]	4,50	22,6	18,8	12,6	22,8
071_A	071 [1]	1,50	26,1	22,6	16,3	26,5
071_A	071 [2]	1,50	18,2	14,3	8,1	18,4
071_A	071 [3]	1,50	19,5	15,7	9,5	19,7
071_B	071 [1]	4,50	27,0	23,5	17,2	27,4
071_B	071 [2]	4,50	21,0	17,2	11,0	21,2
071_B	071 [3]	4,50	20,6	16,8	10,6	20,8
072_A	072 [1]	1,50	26,5	23,0	16,7	26,8
072_A	072 [2]	1,50	26,1	22,6	16,3	26,5
072_A	072 [3]	1,50	19,0	15,2	9,0	19,2
072_B	072 [1]	4,50	27,4	23,9	17,6	27,8
072_B	072 [2]	4,50	27,2	23,6	17,3	27,5
072_B	072 [3]	4,50	20,4	16,5	10,3	20,6
073_A	073 [1]	1,50	18,2	14,4	8,2	18,4
073_A	073 [2]	1,50	17,1	13,3	7,1	17,3
073_A	073 [3]	1,50	19,7	15,9	9,6	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073 [1]	4,50	20,0	16,2	10,0	20,2
073_B	073 [2]	4,50	19,9	16,1	9,9	20,1
073_B	073 [3]	4,50	21,9	18,1	11,9	22,1
074_A	074 [1]	1,50	17,6	13,8	7,5	17,8
074_A	074 [2]	1,50	16,7	12,9	6,7	17,0
074_A	074 [3]	1,50	19,8	16,0	9,8	20,0
074_B	074 [1]	4,50	19,6	15,8	9,6	19,8
074_B	074 [2]	4,50	18,5	14,6	8,4	18,7
074_B	074 [3]	4,50	22,1	18,3	12,1	22,3
075_A	075 [1]	1,50	17,7	14,0	7,7	18,0
075_A	075 [2]	1,50	16,0	12,2	6,0	16,2
075_A	075 [3]	1,50	30,9	27,6	21,2	31,4
075_B	075 [1]	4,50	19,3	15,5	9,3	19,5
075_B	075 [2]	4,50	18,5	14,7	8,5	18,7
075_B	075 [3]	4,50	31,5	28,1	21,8	31,9
076_A	076 [1]	1,50	21,3	17,5	11,3	21,5
076_A	076 [2]	1,50	16,1	12,3	6,1	16,3
076_A	076 [3]	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1
076_B	076 [1]	4,50	22,9	19,1	12,8	23,1
076_B	076 [2]	4,50	17,5	13,7	7,5	17,7
076_B	076 [3]	4,50	30,3	26,9	20,6	30,7
077_A	077 [1]	1,50	16,1	12,3	6,1	16,3
077_A	077 [2]	1,50	15,8	12,0	5,8	16,0
077_A	077 [3]	1,50	29,6	26,3	19,9	30,0
077_B	077 [1]	4,50	17,4	13,6	7,4	17,6
077_B	077 [2]	4,50	19,1	15,2	9,0	19,2
077_B	077 [3]	4,50	30,2	26,8	20,5	30,6
078_A	078 [1]	1,50	19,5	15,7	9,5	19,7
078_A	078 [2]	1,50	18,1	14,5	8,2	18,4
078_A	078 [3]	1,50	30,3	26,9	20,6	30,7
078_B	078 [1]	4,50	21,6	17,8	11,6	21,8
078_B	078 [2]	4,50	19,8	16,2	9,9	20,1
078_B	078 [3]	4,50	31,0	27,5	21,2	31,3
079_A	079 [1]	1,50	21,3	17,9	11,6	21,7
079_A	079 [2]	1,50	5,6	1,9	-4,4	5,8
079_B	079 [1]	4,50	22,5	19,0	12,7	22,9
079_B	079 [2]	4,50	6,5	2,8	-3,5	6,8
080_A	080 [1]	1,50	21,3	17,9	11,5	21,7
080_A	080 [2]	1,50	8,1	4,3	-1,9	8,3
080_A	080 [3]	1,50	3,8	-0,1	-6,3	4,0
080_B	080 [1]	4,50	22,5	19,0	12,7	22,9
080_B	080 [2]	4,50	10,5	6,6	0,4	10,6
080_B	080 [3]	4,50	4,8	0,9	-5,3	5,0
081_A	081 [1]	1,50	9,2	5,3	-0,9	9,4
081_A	081 [2]	1,50	11,9	8,0	1,8	12,0
081_A	081 [3]	1,50	6,2	2,3	-3,9	6,4
081_B	081 [1]	4,50	12,4	8,5	2,3	12,6
081_B	081 [2]	4,50	14,0	10,2	3,9	14,2
081_B	081 [3]	4,50	8,4	4,5	-1,7	8,6
082_A	082 [1]	1,50	12,9	9,0	2,8	13,1
082_A	082 [2]	1,50	3,5	-0,2	-6,5	3,8
082_B	082 [1]	4,50	14,7	10,8	4,6	14,9
082_B	082 [2]	4,50	4,7	0,9	-5,4	4,9
083_A	083 [1]	1,50	11,6	7,7	1,5	11,8
083_A	083 [2]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
083_A	083 [3]	1,50	3,8	0,1	-6,2	4,1
083_B	083 [1]	4,50	13,4	9,5	3,3	13,6
083_B	083 [2]	4,50	13,1	9,3	3,0	13,3
083_B	083 [3]	4,50	5,0	1,1	-5,1	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084 [1]	1,50	13,3	9,6	3,3	13,6
084_A	084 [2]	1,50	18,3	14,5	8,3	18,5
084_B	084 [1]	4,50	13,9	10,1	3,9	14,1
084_B	084 [2]	4,50	20,2	16,5	10,2	20,5
085_A	085 [1]	1,50	16,0	12,2	6,0	16,2
085_A	085 [2]	1,50	16,3	12,5	6,2	16,5
085_A	085 [3]	1,50	15,4	11,6	5,3	15,6
085_B	085 [1]	4,50	18,4	14,5	8,3	18,6
085_B	085 [2]	4,50	18,4	14,6	8,4	18,7
085_B	085 [3]	4,50	17,4	13,6	7,4	17,6
086_A	086 [1]	1,50	13,0	9,2	3,0	13,2
086_A	086 [2]	1,50	10,1	6,2	0,0	10,3
086_A	086 [3]	1,50	13,3	9,5	3,3	13,5
086_B	086 [1]	4,50	15,3	11,5	5,2	15,5
086_B	086 [2]	4,50	13,0	9,1	2,9	13,2
086_B	086 [3]	4,50	15,5	11,6	5,4	15,7
087_A	087 [1]	1,50	13,2	9,4	3,2	13,5
087_A	087 [2]	1,50	13,6	9,8	3,6	13,8
087_A	087 [3]	1,50	15,5	11,7	5,4	15,7
087_B	087 [1]	4,50	15,6	11,8	5,6	15,8
087_B	087 [2]	4,50	16,1	12,3	6,1	16,3
087_B	087 [3]	4,50	17,2	13,3	7,1	17,4
088_A	088 [1]	1,50	18,3	14,5	8,3	18,6
088_A	088 [2]	1,50	15,4	11,6	5,4	15,6
088_B	088 [1]	4,50	20,7	16,9	10,7	20,9
088_B	088 [2]	4,50	16,8	13,0	6,8	17,0
089_A	089 [1]	1,50	13,9	10,1	3,9	14,1
089_A	089 [2]	1,50	18,0	14,1	7,9	18,2
089_A	089 [3]	1,50	14,2	10,4	4,2	14,4
089_B	089 [1]	4,50	17,0	13,1	6,9	17,2
089_B	089 [2]	4,50	20,5	16,6	10,4	20,7
089_B	089 [3]	4,50	15,6	11,8	5,6	15,8
090_A	090 [1]	1,50	12,8	8,9	2,7	13,0
090_A	090 [2]	1,50	14,6	10,8	4,6	14,8
090_B	090 [1]	4,50	15,2	11,4	5,2	15,4
090_B	090 [2]	4,50	16,4	12,6	6,4	16,6
091_A	091 [1]	1,50	19,5	15,8	9,5	19,8
091_A	091 [2]	1,50	28,2	24,8	18,4	28,6
091_A	091 [3]	1,50	14,7	10,8	4,6	14,9
091_B	091 [1]	4,50	20,9	17,1	10,9	21,1
091_B	091 [2]	4,50	28,8	25,4	19,1	29,2
091_B	091 [3]	4,50	17,2	13,3	7,1	17,4
092_A	092 [1]	1,50	21,4	17,6	11,4	21,6
092_A	092 [2]	1,50	15,9	12,1	5,9	16,1
092_B	092 [1]	4,50	23,0	19,3	13,0	23,3
092_B	092 [2]	4,50	18,8	15,0	8,8	19,0
093_A	093 [1]	1,50	28,2	24,8	18,4	28,6
093_A	093 [2]	1,50	15,6	11,8	5,6	15,8
093_B	093 [1]	4,50	29,0	25,5	19,2	29,3
093_B	093 [2]	4,50	18,6	14,7	8,5	18,8
094_A	094 [1]	1,50	21,5	17,7	11,4	21,7
094_A	094 [2]	1,50	16,5	12,7	6,5	16,7
094_B	094 [1]	4,50	23,0	19,2	13,0	23,2
094_B	094 [2]	4,50	19,5	15,7	9,5	19,7
095_A	095 [1]	1,50	21,3	17,6	11,3	21,6
095_A	095 [2]	1,50	19,5	15,7	9,5	19,7
095_A	095 [3]	1,50	14,3	10,5	4,3	14,5
095_B	095 [1]	4,50	22,8	19,0	12,8	23,0
095_B	095 [2]	4,50	21,3	17,6	11,3	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095 [3]	4,50	16,8	13,0	6,8	17,0
096_A	096 [1]	1,50	12,5	8,6	2,4	12,7
096_A	096 [2]	1,50	10,2	6,3	0,1	10,4
096_B	096 [1]	4,50	14,0	10,2	4,0	14,2
096_B	096 [2]	4,50	10,9	7,0	0,8	11,1
097_A	097 [1]	1,50	8,5	4,6	-1,6	8,7
097_A	097 [2]	1,50	7,1	3,2	-3,0	7,3
097_A	097 [3]	1,50	12,1	8,2	2,0	12,3
097_B	097 [1]	4,50	8,7	4,8	-1,4	8,9
097_B	097 [2]	4,50	9,9	6,0	-0,2	10,1
097_B	097 [3]	4,50	13,7	9,8	3,6	13,9
098_A	098 [1]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
098_A	098 [2]	1,50	6,2	2,3	-3,9	6,4
098_A	098 [3]	1,50	10,8	7,1	0,8	11,1
098_A	098 [4]	1,50	6,0	2,1	-4,1	6,2
098_B	098 [1]	4,50	12,5	8,6	2,4	12,7
098_B	098 [2]	4,50	8,5	4,6	-1,6	8,7
098_B	098 [3]	4,50	12,5	8,7	2,4	12,7
098_B	098 [4]	4,50	7,7	3,8	-2,4	7,9
099_A	099 [1]	1,50	10,3	6,4	0,2	10,5
099_A	099 [2]	1,50	8,5	4,6	-1,6	8,6
099_B	099 [1]	4,50	11,4	7,6	1,4	11,6
099_B	099 [2]	4,50	10,6	6,8	0,6	10,8
100_A	100 [1]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,2
100_A	100 [2]	1,50	9,6	5,7	-0,5	9,8
100_A	100 [3]	1,50	12,0	8,1	1,9	12,2
100_B	100 [1]	4,50	12,7	8,8	2,6	12,9
100_B	100 [2]	4,50	12,7	8,7	2,6	12,8
100_B	100 [3]	4,50	14,0	10,1	3,9	14,1
101_A	101 [1]	1,50	10,9	7,1	0,9	11,1
101_A	101 [2]	1,50	10,2	6,4	0,2	10,4
101_A	101 [3]	1,50	8,6	4,7	-1,5	8,8
101_B	101 [1]	4,50	13,2	9,3	3,1	13,4
101_B	101 [2]	4,50	11,6	7,8	1,6	11,8
101_B	101 [3]	4,50	9,2	5,3	-0,9	9,4
102_A	102 [1]	1,50	10,9	7,1	0,8	11,1
102_A	102 [2]	1,50	16,0	12,3	6,1	16,3
102_B	102 [1]	4,50	12,7	8,9	2,6	12,9
102_B	102 [2]	4,50	16,0	12,3	6,1	16,3
103_A	103 [1]	1,50	10,7	6,9	0,7	10,9
103_A	103 [2]	1,50	8,6	4,8	-1,5	8,8
103_B	103 [1]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
103_B	103 [2]	4,50	10,2	6,4	0,2	10,4
104_A	104 [1]	1,50	13,1	9,2	3,0	13,3
104_A	104 [2]	1,50	13,2	9,4	3,1	13,4
104_A	104 [3]	1,50	6,1	2,2	-4,0	6,3
104_A	104 [4]	1,50	8,6	4,7	-1,5	8,8
104_B	104 [1]	4,50	14,1	10,2	4,0	14,3
104_B	104 [2]	4,50	14,3	10,5	4,3	14,5
104_B	104 [3]	4,50	7,6	3,7	-2,5	7,8
104_B	104 [4]	4,50	11,8	7,9	1,7	12,0
105_A	105 [1]	1,50	10,8	6,9	0,7	11,0
105_A	105 [2]	1,50	10,5	6,6	0,4	10,7
105_A	105 [3]	1,50	12,4	8,6	2,4	12,6
105_B	105 [1]	4,50	13,0	9,2	3,0	13,2
105_B	105 [2]	4,50	12,1	8,3	2,1	12,3
105_B	105 [3]	4,50	14,1	10,2	4,0	14,3
106_A	106 [1]	1,50	11,1	7,2	1,0	11,3
106_A	106 [2]	1,50	12,4	8,5	2,3	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	106 [1]	4,50	12,8	8,9	2,7	13,0
106_B	106 [2]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,4
107_A	107 [1]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
107_A	107 [2]	1,50	11,9	8,1	1,9	12,1
107_B	107 [1]	4,50	12,6	8,8	2,6	12,8
107_B	107 [2]	4,50	13,5	9,7	3,4	13,7
108_A	108 [1]	1,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
108_A	108 [2]	1,50	13,1	9,3	3,1	13,3
108_A	108 [3]	1,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
108_B	108 [1]	4,50	11,8	7,9	1,7	12,0
108_B	108 [2]	4,50	14,3	10,5	4,3	14,5
108_B	108 [3]	4,50	12,0	8,1	1,9	12,2
109_A	109 [1]	1,50	9,7	5,8	-0,4	9,9
109_A	109 [2]	1,50	10,5	6,6	0,4	10,6
109_B	109 [1]	4,50	10,8	6,9	0,7	11,0
109_B	109 [2]	4,50	12,6	8,7	2,5	12,8
110_A	110 [1]	1,50	8,0	4,1	-2,1	8,2
110_A	110 [2]	1,50	9,8	6,0	-0,2	10,0
110_A	110 [3]	1,50	11,0	7,2	1,0	11,2
110_B	110 [1]	4,50	11,1	7,2	1,0	11,3
110_B	110 [2]	4,50	10,1	6,3	0,1	10,3
110_B	110 [3]	4,50	13,2	9,3	3,1	13,4
111_A	111 [1]	1,50	11,6	7,7	1,5	11,8
111_A	111 [2]	1,50	10,6	6,7	0,5	10,7
111_A	111 [3]	1,50	12,3	8,4	2,2	12,5
111_B	111 [1]	4,50	14,7	10,8	4,6	14,9
111_B	111 [2]	4,50	10,0	6,1	-0,1	10,2
111_B	111 [3]	4,50	13,9	10,1	3,9	14,1
112_A	112 [1]	1,50	9,8	5,8	-0,4	9,9
112_A	112 [2]	1,50	-1,6	-5,6	-11,8	-1,5
112_A	112 [3]	1,50	13,2	9,3	3,1	13,4
112_B	112 [1]	4,50	12,2	8,3	2,1	12,4
112_B	112 [2]	4,50	-2,6	-6,7	-12,8	-2,5
112_B	112 [3]	4,50	15,4	11,5	5,3	15,6
113_A	113 [1]	1,50	-1,6	-5,6	-11,8	-1,5
113_A	113 [2]	1,50	6,1	2,2	-4,0	6,3
113_A	113 [3]	1,50	12,7	8,8	2,6	12,9
113_B	113 [1]	4,50	-3,4	-7,4	-13,6	-3,3
113_B	113 [2]	4,50	9,1	5,2	-1,0	9,3
113_B	113 [3]	4,50	15,0	11,1	4,9	15,2
114_A	114 [1]	1,50	-1,3	-5,2	-11,4	-1,1
114_A	114 [2]	1,50	13,5	9,6	3,4	13,7
114_B	114 [1]	4,50	-2,7	-6,7	-12,9	-2,6
114_B	114 [2]	4,50	15,8	11,9	5,7	16,0
115_A	115 [1]	1,50	-1,5	-5,5	-11,6	-1,3
115_A	115 [2]	1,50	13,1	9,2	3,0	13,3
115_B	115 [1]	4,50	-2,7	-6,7	-12,9	-2,6
115_B	115 [2]	4,50	15,4	11,5	5,3	15,6
116_A	116 [1]	1,50	11,8	7,9	1,7	12,0
116_A	116 [2]	1,50	12,3	8,4	2,2	12,5
116_B	116 [1]	4,50	14,2	10,4	4,2	14,4
116_B	116 [2]	4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
117_A	117 [1]	1,50	24,1	20,7	14,4	24,5
117_A	117 [2]	1,50	15,0	11,2	5,0	15,2
117_B	117 [1]	4,50	25,0	21,5	15,2	25,4
117_B	117 [2]	4,50	17,0	13,2	7,0	17,2
118_A	118 [1]	1,50	10,3	6,4	0,2	10,5
118_A	118 [2]	1,50	10,6	6,7	0,5	10,8
118_B	118 [1]	4,50	11,4	7,5	1,3	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118 [2]	4,50	12,4	8,6	2,4	12,6
119_A	119 [1]	1,50	16,0	12,2	6,0	16,2
119_A	119 [2]	1,50	8,8	5,1	-1,1	9,1
119_A	119 [3]	1,50	12,5	8,7	2,5	12,8
119_B	119 [1]	4,50	18,2	14,4	8,2	18,5
119_B	119 [2]	4,50	14,0	10,5	4,2	14,3
119_B	119 [3]	4,50	15,7	11,8	5,6	15,9
120_A	120 [1]	1,50	25,6	22,2	15,9	26,0
120_A	120 [2]	1,50	15,7	12,0	5,7	16,0
120_A	120 [3]	1,50	17,7	13,8	7,6	17,9
120_B	120 [1]	4,50	26,4	23,0	16,7	26,8
120_B	120 [2]	4,50	17,9	14,1	7,9	18,2
120_B	120 [3]	4,50	19,8	16,0	9,8	20,0
121_A	121 [1]	1,50	18,8	14,9	8,7	19,0
121_A	121 [2]	1,50	16,4	12,7	6,4	16,7
121_A	121 [3]	1,50	15,1	11,4	5,1	15,4
121_B	121 [1]	4,50	21,2	17,3	11,1	21,4
121_B	121 [2]	4,50	18,7	14,9	8,7	18,9
121_B	121 [3]	4,50	16,7	12,9	6,7	16,9
122_A	122 [1]	1,50	5,0	1,1	-5,1	5,2
122_A	122 [2]	1,50	21,1	17,6	11,3	21,4
122_A	122 [3]	1,50	2,9	-0,9	-7,1	3,1
122_B	122 [1]	4,50	8,4	4,5	-1,7	8,6
122_B	122 [2]	4,50	22,3	18,8	12,5	22,7
122_B	122 [3]	4,50	3,8	-0,1	-6,3	4,0
123_A	123 [1]	1,50	8,3	4,4	-1,8	8,4
123_A	123 [2]	1,50	18,1	14,8	8,4	18,5
123_A	123 [3]	1,50	11,1	7,2	1,0	11,3
123_B	123 [1]	4,50	11,6	7,7	1,5	11,8
123_B	123 [2]	4,50	19,2	15,7	9,4	19,5
123_B	123 [3]	4,50	13,1	9,3	3,1	13,3
124_A	124 [1]	1,50	10,8	6,9	0,7	11,0
124_A	124 [2]	1,50	6,7	2,9	-3,4	6,9
124_A	124 [3]	1,50	11,9	8,0	1,8	12,1
124_B	124 [1]	4,50	13,7	9,8	3,6	13,9
124_B	124 [2]	4,50	9,3	5,4	-0,8	9,4
124_B	124 [3]	4,50	14,7	10,9	4,7	14,9
125_A	125 [1]	1,50	11,7	7,8	1,6	11,9
125_A	125 [2]	1,50	9,6	5,6	-0,6	9,7
125_A	125 [3]	1,50	13,3	9,5	3,3	13,5
125_B	125 [1]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,3
125_B	125 [2]	4,50	11,9	8,0	1,8	12,1
125_B	125 [3]	4,50	15,1	11,3	5,1	15,3
126_A	126 [1]	1,50	-0,3	-4,3	-10,5	-0,2
126_A	126 [2]	1,50	13,2	9,3	3,1	13,4
126_A	126 [3]	1,50	11,2	7,3	1,1	11,4
126_A	126 [4]	1,50	6,7	2,8	-3,4	6,9
126_B	126 [1]	4,50	-1,2	-5,2	-11,4	-1,1
126_B	126 [2]	4,50	14,8	11,0	4,8	15,0
126_B	126 [3]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
126_B	126 [4]	4,50	9,5	5,6	-0,6	9,7
127_A	127 [1]	1,50	11,3	7,5	1,3	11,5
127_A	127 [2]	1,50	13,0	9,3	3,1	13,3
127_A	127 [3]	1,50	11,1	7,3	1,1	11,3
127_B	127 [1]	4,50	12,5	8,6	2,5	12,7
127_B	127 [2]	4,50	14,8	11,1	4,9	15,1
127_B	127 [3]	4,50	13,0	9,2	3,0	13,2
128_A	128 [1]	1,50	15,1	11,6	5,3	15,4
128_A	128 [2]	1,50	6,5	2,6	-3,6	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128 [3]	1,50	11,4	7,5	1,3	11,6
128_B	128 [1]	4,50	16,1	12,5	6,3	16,4
128_B	128 [2]	4,50	8,8	4,9	-1,3	8,9
128_B	128 [3]	4,50	13,8	9,9	3,7	14,0
129_A	129 [1]	1,50	15,7	12,1	5,8	16,0
129_A	129 [2]	1,50	6,4	2,5	-3,7	6,5
129_A	129 [3]	1,50	10,7	6,9	0,7	10,9
129_B	129 [1]	4,50	15,7	12,0	5,7	15,9
129_B	129 [2]	4,50	8,7	4,8	-1,4	8,9
129_B	129 [3]	4,50	12,6	8,8	2,5	12,8
130_A	130 [1]	1,50	8,7	4,9	-1,3	8,9
130_A	130 [2]	1,50	7,0	3,0	-3,1	7,1
130_A	130 [3]	1,50	11,6	7,7	1,5	11,8
130_B	130 [1]	4,50	10,2	6,4	0,2	10,4
130_B	130 [2]	4,50	9,5	5,6	-0,6	9,6
130_B	130 [3]	4,50	13,5	9,6	3,4	13,7
131_A	131 [1]	1,50	10,9	7,0	0,8	11,1
131_A	131 [2]	1,50	11,6	7,7	1,5	11,7
131_A	131 [3]	1,50	13,0	9,1	2,9	13,2
131_B	131 [1]	4,50	12,6	8,8	2,6	12,8
131_B	131 [2]	4,50	13,7	9,9	3,7	13,9
131_B	131 [3]	4,50	14,8	11,0	4,8	15,0
132_A	132 [1]	1,50	12,5	8,6	2,4	12,7
132_A	132 [2]	1,50	8,4	4,5	-1,7	8,5
132_B	132 [1]	4,50	14,5	10,6	4,4	14,7
132_B	132 [2]	4,50	10,7	6,8	0,6	10,9
133_A	133 [1]	1,50	12,4	8,5	2,3	12,6
133_A	133 [2]	1,50	18,5	15,1	8,7	18,9
133_B	133 [1]	4,50	14,5	10,6	4,4	14,7
133_B	133 [2]	4,50	19,4	15,9	9,6	19,7
134_A	134 [1]	1,50	8,7	4,8	-1,4	8,9
134_A	134 [2]	1,50	7,1	3,2	-3,0	7,3
134_A	134 [3]	1,50	11,9	8,0	1,8	12,1
134_B	134 [1]	4,50	12,0	8,1	1,9	12,2
134_B	134 [2]	4,50	9,4	5,6	-0,6	9,6
134_B	134 [3]	4,50	14,0	10,2	4,0	14,2
135_A	135 [1]	1,50	12,3	8,5	2,3	12,5
135_A	135 [2]	1,50	7,4	3,5	-2,7	7,6
135_A	135 [3]	1,50	11,1	7,2	1,0	11,3
135_B	135 [1]	4,50	14,5	10,6	4,4	14,7
135_B	135 [2]	4,50	10,4	6,5	0,3	10,5
135_B	135 [3]	4,50	13,0	9,2	3,0	13,2
136_A	136 [1]	1,50	11,8	8,0	1,8	12,0
136_A	136 [2]	1,50	9,2	5,4	-0,8	9,4
136_B	136 [1]	4,50	13,8	9,9	3,7	13,9
136_B	136 [2]	4,50	10,1	6,3	0,1	10,3
137_A	137 [1]	1,50	9,7	5,8	-0,4	9,8
137_A	137 [2]	1,50	12,0	8,2	2,0	12,2
137_B	137 [1]	4,50	11,0	7,1	0,9	11,2
137_B	137 [2]	4,50	14,1	10,3	4,0	14,3
138_A	138 [1]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
138_A	138 [2]	1,50	12,2	8,4	2,1	12,4
138_B	138 [1]	4,50	12,7	8,9	2,7	12,9
138_B	138 [2]	4,50	13,1	9,3	3,1	13,3
141_A	141 [1]	1,50	18,1	14,3	8,1	18,3
141_A	141 [2]	1,50	20,6	16,9	10,7	20,9
141_B	141 [1]	4,50	19,2	15,4	9,2	19,4
141_B	141 [2]	4,50	22,3	18,5	12,3	22,5
142_A	142 [1]	1,50	-3,7	-7,6	-13,8	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	142 [2]	1,50	10,4	6,6	0,4	10,6
142_B	142 [1]	4,50	-2,4	-6,4	-12,5	-2,2
142_B	142 [2]	4,50	12,4	8,5	2,3	12,5
143_A	143 [1]	1,50	10,2	6,3	0,1	10,3
143_A	143 [2]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,2
143_B	143 [1]	4,50	12,3	8,5	2,2	12,5
143_B	143 [2]	4,50	13,0	9,2	3,0	13,2
144_A	144 [1]	1,50	6,1	2,1	-4,1	6,2
144_A	144 [2]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
144_B	144 [1]	4,50	9,1	5,3	-0,9	9,3
144_B	144 [2]	4,50	12,7	8,8	2,6	12,8
145_A	145 [1]	1,50	10,2	6,4	0,2	10,4
145_A	145 [2]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
145_B	145 [1]	4,50	12,5	8,6	2,4	12,7
145_B	145 [2]	4,50	12,7	8,8	2,6	12,9
146_A	146 [1]	1,50	13,5	9,6	3,4	13,7
146_A	146 [2]	1,50	10,2	6,3	0,1	10,4
146_B	146 [1]	4,50	16,0	12,1	5,9	16,2
146_B	146 [2]	4,50	12,1	8,2	2,0	12,2
147_A	147 [1]	1,50	13,3	9,4	3,2	13,5
147_A	147 [2]	1,50	10,8	6,9	0,7	11,0
147_B	147 [1]	4,50	14,8	10,9	4,7	15,0
147_B	147 [2]	4,50	12,7	8,8	2,6	12,8
148_A	148 [1]	1,50	12,2	8,4	2,2	12,4
148_A	148 [2]	1,50	10,4	6,5	0,3	10,6
148_B	148 [1]	4,50	13,9	10,0	3,8	14,1
148_B	148 [2]	4,50	12,2	8,3	2,1	12,4
149_A	149 [1]	1,50	8,4	4,6	-1,6	8,6
149_A	149 [2]	1,50	10,4	6,5	0,3	10,6
149_B	149 [1]	4,50	10,3	6,4	0,2	10,5
149_B	149 [2]	4,50	12,3	8,4	2,2	12,4
150_A	150 [1]	1,50	6,5	2,7	-3,5	6,7
150_A	150 [2]	1,50	16,0	12,2	6,0	16,2
150_B	150 [1]	4,50	7,7	3,9	-2,4	7,9
150_B	150 [2]	4,50	18,5	14,7	8,4	18,7
151_A	151 [1]	1,50	17,8	14,0	7,8	18,0
151_A	151 [2]	1,50	14,3	10,5	4,3	14,5
151_A	151 [3]	1,50	4,6	1,0	-5,3	4,9
151_B	151 [1]	4,50	19,6	15,9	9,6	19,9
151_B	151 [2]	4,50	16,3	12,5	6,3	16,5
151_B	151 [3]	4,50	6,9	3,3	-3,0	7,2
152_A	152 [1]	1,50	15,4	11,5	5,3	15,6
152_A	152 [2]	1,50	1,9	-1,8	-8,0	2,2
152_A	152 [3]	1,50	13,7	9,8	3,6	13,9
152_B	152 [1]	4,50	17,9	14,1	7,9	18,1
152_B	152 [2]	4,50	4,4	0,7	-5,5	4,7
152_B	152 [3]	4,50	17,1	13,2	7,0	17,2
153_A	153 [1]	1,50	14,9	11,0	4,9	15,1
153_A	153 [2]	1,50	18,1	14,4	8,1	18,4
153_A	153 [3]	1,50	5,4	1,7	-4,5	5,7
153_B	153 [1]	4,50	17,5	13,7	7,5	17,7
153_B	153 [2]	4,50	20,1	16,3	10,1	20,3
153_B	153 [3]	4,50	7,2	3,4	-2,8	7,4
154_A	154 [1]	1,50	5,4	1,6	-4,6	5,6
154_A	154 [2]	1,50	11,7	7,8	1,6	11,9
154_A	154 [3]	1,50	15,3	11,4	5,2	15,5
154_B	154 [1]	4,50	6,4	2,5	-3,7	6,6
154_B	154 [2]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,4
154_B	154 [3]	4,50	17,7	13,8	7,6	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155 [1]	1,50	6,6	2,8	-3,4	6,9
155_A	155 [2]	1,50	19,4	15,9	9,6	19,7
155_A	155 [3]	1,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
155_B	155 [1]	4,50	7,9	4,0	-2,2	8,1
155_B	155 [2]	4,50	20,7	17,1	10,9	21,0
155_B	155 [3]	4,50	12,1	8,3	2,1	12,3
156_A	156 [1]	1,50	6,9	3,1	-3,1	7,1
156_A	156 [2]	1,50	17,0	13,4	7,1	17,3
156_B	156 [1]	4,50	8,1	4,3	-1,9	8,4
156_B	156 [2]	4,50	18,9	15,2	8,9	19,1
157_A	157 [1]	1,50	4,8	1,1	-5,2	5,1
157_A	157 [2]	1,50	15,2	11,5	5,2	15,4
157_A	157 [3]	1,50	20,0	16,5	10,2	20,3
157_B	157 [1]	4,50	6,1	2,3	-3,9	6,3
157_B	157 [2]	4,50	16,9	13,1	6,9	17,1
157_B	157 [3]	4,50	21,4	17,8	11,5	21,7
158_A	158 [1]	1,50	3,3	-0,5	-6,7	3,5
158_A	158 [2]	1,50	13,5	9,6	3,4	13,7
158_A	158 [3]	1,50	10,6	6,9	0,6	10,8
158_B	158 [1]	4,50	4,7	0,8	-5,4	4,9
158_B	158 [2]	4,50	16,1	12,3	6,1	16,3
158_B	158 [3]	4,50	14,3	10,6	4,3	14,5
159_A	159 [1]	1,50	3,7	-0,1	-6,4	3,9
159_A	159 [2]	1,50	16,9	13,1	6,9	17,1
159_A	159 [3]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,2
159_B	159 [1]	4,50	5,0	1,1	-5,1	5,1
159_B	159 [2]	4,50	19,1	15,3	9,1	19,3
159_B	159 [3]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
160_A	160 [1]	1,50	12,5	8,6	2,4	12,7
160_A	160 [2]	1,50	2,1	-1,8	-8,0	2,3
160_B	160 [1]	4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
160_B	160 [2]	4,50	4,0	0,1	-6,1	4,2
161_A	161 [1]	1,50	11,9	8,0	1,8	12,1
161_A	161 [2]	1,50	2,6	-1,4	-7,6	2,7
161_B	161 [1]	4,50	14,1	10,2	4,0	14,2
161_B	161 [2]	4,50	4,6	0,6	-5,6	4,7
162_A	162 [1]	1,50	17,0	13,2	7,0	17,2
162_A	162 [2]	1,50	6,7	2,8	-3,4	6,9
162_B	162 [1]	4,50	18,8	15,0	8,8	19,1
162_B	162 [2]	4,50	6,4	2,5	-3,7	6,6
163_A	163 [1]	1,50	13,7	9,8	3,6	13,9
163_A	163 [2]	1,50	11,1	7,2	1,0	11,2
163_A	163 [3]	1,50	-1,2	-5,2	-11,3	-1,1
163_B	163 [1]	4,50	15,8	12,0	5,8	16,0
163_B	163 [2]	4,50	14,3	10,5	4,3	14,5
163_B	163 [3]	4,50	-2,9	-6,9	-13,1	-2,8
164_A	164 [1]	1,50	18,8	15,1	8,8	19,0
164_A	164 [2]	1,50	17,1	13,3	7,1	17,3
164_A	164 [3]	1,50	3,3	-0,7	-6,9	3,4
164_B	164 [1]	4,50	20,3	16,7	10,5	20,6
164_B	164 [2]	4,50	19,0	15,2	8,9	19,2
164_B	164 [3]	4,50	2,8	-1,2	-7,3	3,0
165_A	165 [1]	1,50	17,1	13,3	7,1	17,3
165_A	165 [2]	1,50	1,1	-2,7	-8,9	1,3
165_B	165 [1]	4,50	19,1	15,4	9,1	19,4
165_B	165 [2]	4,50	1,9	-2,1	-8,3	2,0
166_A	166 [1]	1,50	16,0	12,2	6,0	16,2
166_A	166 [2]	1,50	14,8	11,0	4,8	15,0
166_A	166 [3]	1,50	-0,9	-4,9	-11,1	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166	[4]	1,50	20,1	16,8	10,4	20,6
166_B	166	[1]	4,50	18,3	14,6	8,4	18,6
166_B	166	[2]	4,50	17,1	13,3	7,1	17,3
166_B	166	[3]	4,50	-3,2	-7,3	-13,4	-3,1
166_B	166	[4]	4,50	20,9	17,5	11,2	21,3
167_A	167	[1]	1,50	17,3	13,5	7,3	17,5
167_A	167	[2]	1,50	3,7	-0,3	-6,4	3,8
167_B	167	[1]	4,50	19,2	15,4	9,2	19,4
167_B	167	[2]	4,50	4,3	0,4	-5,8	4,5
168_A	168	[1]	1,50	17,2	13,5	7,2	17,4
168_A	168	[2]	1,50	3,9	0,1	-6,2	4,1
168_B	168	[1]	4,50	19,3	15,5	9,3	19,5
168_B	168	[2]	4,50	2,8	-1,2	-7,4	2,9
169_A	169	[1]	1,50	10,7	6,9	0,6	10,9
169_A	169	[2]	1,50	7,5	3,6	-2,6	7,7
169_A	169	[3]	1,50	8,5	4,6	-1,6	8,7
169_B	169	[1]	4,50	12,6	8,7	2,5	12,8
169_B	169	[2]	4,50	10,9	6,9	0,7	11,0
169_B	169	[3]	4,50	10,6	6,7	0,5	10,8
170_A	170	[1]	1,50	25,7	22,4	16,0	26,1
170_A	170	[2]	1,50	17,0	13,2	7,0	17,2
170_B	170	[1]	4,50	26,5	23,1	16,8	26,9
170_B	170	[2]	4,50	19,4	15,6	9,4	19,6
171_A	171	[1]	1,50	25,4	22,0	15,7	25,8
171_A	171	[2]	1,50	17,7	13,9	7,7	17,9
171_B	171	[1]	4,50	26,2	22,8	16,5	26,6
171_B	171	[2]	4,50	20,1	16,3	10,1	20,3
172_A	172	[1]	1,50	12,6	8,7	2,5	12,8
172_A	172	[2]	1,50	25,4	22,1	15,7	25,8
172_A	172	[3]	1,50	16,2	12,3	6,1	16,4
172_B	172	[1]	4,50	15,8	11,9	5,7	16,0
172_B	172	[2]	4,50	26,3	22,8	16,5	26,6
172_B	172	[3]	4,50	18,8	15,0	8,8	19,0
173_A	173	[1]	1,50	10,5	6,7	0,5	10,7
173_A	173	[2]	1,50	8,4	4,5	-1,7	8,6
173_B	173	[1]	4,50	12,5	8,7	2,5	12,7
173_B	173	[2]	4,50	10,6	6,7	0,5	10,8
174_A	174	[1]	1,50	10,1	6,3	0,1	10,3
174_A	174	[2]	1,50	10,4	6,5	0,3	10,6
174_B	174	[1]	4,50	12,5	8,7	2,4	12,7
174_B	174	[2]	4,50	11,6	7,7	1,5	11,8
175_A	175	[1]	1,50	6,7	2,8	-3,4	6,9
175_A	175	[2]	1,50	9,4	5,5	-0,7	9,5
175_A	175	[3]	1,50	11,1	7,2	1,0	11,3
175_B	175	[1]	4,50	9,5	5,6	-0,6	9,7
175_B	175	[2]	4,50	11,9	8,1	1,9	12,1
175_B	175	[3]	4,50	11,8	7,9	1,7	12,0
176_A	176	[1]	1,50	6,2	2,3	-3,9	6,4
176_A	176	[2]	1,50	5,8	2,0	-4,3	6,0
176_A	176	[3]	1,50	12,4	8,5	2,3	12,5
176_B	176	[1]	4,50	8,7	4,8	-1,4	8,9
176_B	176	[2]	4,50	8,0	4,2	-2,0	8,2
176_B	176	[3]	4,50	14,0	10,2	4,0	14,2
177_A	177	[1]	1,50	4,9	1,1	-5,2	5,1
177_A	177	[2]	1,50	12,3	8,4	2,2	12,5
177_B	177	[1]	4,50	7,1	3,3	-3,0	7,3
177_B	177	[2]	4,50	14,0	10,1	3,9	14,2
178_A	178	[1]	1,50	2,9	-0,9	-7,1	3,1
178_A	178	[2]	1,50	10,8	6,9	0,7	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178	[3]	1,50	12,0	8,1	1,9	12,2
178_B	178	[1]	4,50	5,4	1,5	-4,7	5,6
178_B	178	[2]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
178_B	178	[3]	4,50	13,7	9,8	3,6	13,8
179_A	179	[1]	1,50	7,6	3,7	-2,5	7,7
179_A	179	[2]	1,50	8,5	4,6	-1,6	8,7
179_A	179	[3]	1,50	11,6	7,8	1,6	11,8
179_B	179	[1]	4,50	10,2	6,3	0,1	10,4
179_B	179	[2]	4,50	11,8	7,9	1,7	12,0
179_B	179	[3]	4,50	13,0	9,1	2,9	13,2
180_A	180	[1]	1,50	7,8	3,9	-2,3	8,0
180_A	180	[2]	1,50	11,7	7,8	1,6	11,9
180_B	180	[1]	4,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
180_B	180	[2]	4,50	13,0	9,1	2,9	13,2
181_A	181	[1]	1,50	8,0	4,1	-2,1	8,2
181_A	181	[2]	1,50	11,8	8,0	1,8	12,0
181_B	181	[1]	4,50	10,0	6,1	-0,1	10,2
181_B	181	[2]	4,50	13,0	9,1	2,9	13,1
182_A	182	[1]	1,50	7,3	3,5	-2,7	7,5
182_A	182	[2]	1,50	5,9	2,1	-4,2	6,1
182_A	182	[3]	1,50	11,6	7,7	1,5	11,8
182_B	182	[1]	4,50	9,2	5,3	-0,9	9,3
182_B	182	[2]	4,50	6,6	2,8	-3,4	6,8
182_B	182	[3]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
183_A	183	[1]	1,50	14,2	10,3	4,1	14,3
183_A	183	[2]	1,50	9,9	6,0	-0,2	10,1
183_A	183	[3]	1,50	6,9	3,0	-3,2	7,1
183_B	183	[1]	4,50	13,6	9,8	3,6	13,8
183_B	183	[2]	4,50	12,0	8,2	1,9	12,2
183_B	183	[3]	4,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
184_A	184	[1]	1,50	13,4	9,5	3,3	13,6
184_A	184	[2]	1,50	10,4	6,6	0,4	10,7
184_B	184	[1]	4,50	15,3	11,4	5,2	15,5
184_B	184	[2]	4,50	12,0	8,2	2,0	12,2
185_A	185	[1]	1,50	13,2	9,3	3,1	13,4
185_A	185	[2]	1,50	12,1	8,3	2,1	12,3
185_B	185	[1]	4,50	14,3	10,4	4,2	14,5
185_B	185	[2]	4,50	13,8	10,0	3,8	14,0
186_A	186	[1]	1,50	8,7	4,8	-1,4	8,8
186_A	186	[2]	1,50	13,5	9,6	3,4	13,7
186_A	186	[3]	1,50	9,9	6,1	-0,2	10,1
186_B	186	[1]	4,50	10,8	6,9	0,7	11,0
186_B	186	[2]	4,50	14,0	10,1	3,9	14,2
186_B	186	[3]	4,50	11,4	7,5	1,3	11,6
187_A	187	[1]	1,50	13,0	9,1	2,9	13,1
187_A	187	[2]	1,50	11,2	7,3	1,2	11,4
187_A	187	[3]	1,50	11,8	8,0	1,8	12,0
187_B	187	[1]	4,50	15,3	11,4	5,2	15,5
187_B	187	[2]	4,50	13,8	9,9	3,7	14,0
187_B	187	[3]	4,50	13,6	9,8	3,5	13,8
188_A	188	[1]	1,50	15,0	11,1	4,9	15,1
188_A	188	[2]	1,50	11,2	7,3	1,1	11,4
188_B	188	[1]	4,50	16,7	12,9	6,7	16,9
188_B	188	[2]	4,50	12,7	8,8	2,6	12,8
189_A	189	[1]	1,50	13,1	9,3	3,1	13,3
189_A	189	[2]	1,50	11,8	7,9	1,7	12,0
189_B	189	[1]	4,50	14,8	10,9	4,7	14,9
189_B	189	[2]	4,50	13,2	9,3	3,1	13,4
190_A	190	[1]	1,50	7,3	3,5	-2,7	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Noordplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190 [2]	1,50	11,9	8,0	1,8	12,1
190_A	190 [3]	1,50	12,1	8,2	2,0	12,3
190_B	190 [1]	4,50	7,6	3,7	-2,5	7,8
190_B	190 [2]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
190_B	190 [3]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
191_A	191 [1]	1,50	10,1	6,3	0,1	10,3
191_A	191 [2]	1,50	9,2	5,3	-0,9	9,4
191_B	191 [1]	4,50	11,5	7,6	1,4	11,7
191_B	191 [2]	4,50	11,2	7,3	1,1	11,4
192_A	192 [1]	1,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
192_A	192 [2]	1,50	12,1	8,3	2,0	12,3
192_B	192 [1]	4,50	10,8	6,9	0,7	11,0
192_B	192 [2]	4,50	13,7	9,8	3,6	13,9
193_A	193 [1]	1,50	18,2	14,9	8,5	18,6
193_A	193 [2]	1,50	11,6	7,7	1,5	11,8
193_B	193 [1]	4,50	19,2	15,7	9,4	19,5
193_B	193 [2]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
194_A	194 [1]	1,50	15,6	11,7	5,5	15,8
194_A	194 [2]	1,50	18,0	14,2	8,0	18,2
194_A	194 [3]	1,50	20,6	16,8	10,6	20,8
194_B	194 [1]	4,50	16,7	12,9	6,7	16,9
194_B	194 [2]	4,50	19,6	15,7	9,5	19,8
194_B	194 [3]	4,50	22,0	18,3	12,0	22,3
195_A	195 [1]	1,50	15,9	12,1	5,9	16,1
195_A	195 [2]	1,50	18,2	14,4	8,2	18,4
195_A	195 [3]	1,50	20,3	16,6	10,3	20,6
195_B	195 [1]	4,50	18,7	14,9	8,7	18,9
195_B	195 [2]	4,50	19,2	15,4	9,2	19,4
195_B	195 [3]	4,50	21,9	18,2	11,9	22,2
196_A	196 [1]	1,50	21,7	18,0	11,7	22,0
196_A	196 [2]	1,50	15,4	11,6	5,4	15,6
196_B	196 [1]	4,50	23,1	19,3	13,1	23,3
196_B	196 [2]	4,50	18,4	14,6	8,4	18,6
197_A	197 [1]	1,50	23,1	19,8	13,4	23,6
197_A	197 [2]	1,50	15,0	11,2	5,0	15,2
197_B	197 [1]	4,50	24,2	20,7	14,4	24,5
197_B	197 [2]	4,50	16,8	13,0	6,8	17,0
198_A	198 [1]	1,50	23,5	20,2	13,8	23,9
198_A	198 [2]	1,50	15,3	11,5	5,3	15,5
198_B	198 [1]	4,50	24,5	21,1	14,7	24,9
198_B	198 [2]	4,50	17,0	13,2	7,0	17,2
199_A	199 [1]	1,50	14,4	10,6	4,4	14,6
199_A	199 [2]	1,50	16,9	13,1	6,9	17,1
199_B	199 [1]	4,50	16,7	12,9	6,7	16,9
199_B	199 [2]	4,50	18,6	14,8	8,6	18,8
200_A	200 [1]	1,50	23,7	20,3	14,0	24,1
200_A	200 [2]	1,50	16,6	12,7	6,5	16,8
200_B	200 [1]	4,50	24,8	21,3	15,0	25,2
200_B	200 [2]	4,50	18,7	14,9	8,7	18,9
201_A	201 [1]	1,50	15,6	11,8	5,5	15,8
201_A	201 [2]	1,50	16,5	12,7	6,5	16,7
201_B	201 [1]	4,50	18,2	14,3	8,1	18,4
201_B	201 [2]	4,50	18,7	14,9	8,7	18,9
202_A	202 [1]	1,50	15,5	11,7	5,5	15,7
202_A	202 [2]	1,50	16,2	12,4	6,2	16,5
202_B	202 [1]	4,50	17,8	14,0	7,8	18,0
202_B	202 [2]	4,50	18,4	14,5	8,3	18,6
203_A	203 [1]	1,50	18,0	14,2	8,0	18,2
203_A	203 [2]	1,50	15,3	11,5	5,3	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Noordplein
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	203 [1]	4,50	20,6	16,8	10,6	20,8
203_B	203 [2]	4,50	16,7	12,9	6,7	16,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 [1]	1,50	10,4	6,9	0,6	10,8
001_A	001 [2]	1,50	-15,1	-18,8	-25,1	-14,9
001_B	001 [1]	4,50	12,0	8,4	2,2	12,3
001_B	001 [2]	4,50	-13,6	-17,4	-23,6	-13,4
002_A	002 [1]	1,50	2,4	-1,2	-7,5	2,7
002_A	002 [2]	1,50	10,9	7,4	1,1	11,2
002_B	002 [1]	4,50	4,3	0,6	-5,7	4,5
002_B	002 [2]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,6
003_A	003 [1]	1,50	3,4	-0,1	-6,4	3,8
003_A	003 [2]	1,50	8,1	4,6	-1,7	8,4
003_A	003 [3]	1,50	10,8	7,3	1,0	11,1
003_B	003 [1]	4,50	5,0	1,5	-4,8	5,4
003_B	003 [2]	4,50	8,8	5,2	-1,1	9,1
003_B	003 [3]	4,50	12,4	8,9	2,6	12,7
004_A	004 [1]	1,50	9,1	5,6	-0,8	9,4
004_A	004 [2]	1,50	5,4	1,9	-4,4	5,7
004_A	004 [3]	1,50	9,8	6,3	0,0	10,2
004_B	004 [1]	4,50	10,8	7,3	1,0	11,1
004_B	004 [2]	4,50	6,8	3,2	-3,1	7,1
004_B	004 [3]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,1
005_A	005 [1]	1,50	12,6	9,1	2,8	12,9
005_A	005 [2]	1,50	4,8	1,2	-5,1	5,1
005_B	005 [1]	4,50	14,6	11,1	4,8	15,0
005_B	005 [2]	4,50	5,7	2,1	-4,2	6,0
006_A	006 [1]	1,50	12,6	9,1	2,8	13,0
006_A	006 [2]	1,50	11,1	7,6	1,3	11,5
006_A	006 [3]	1,50	2,1	-1,5	-7,8	2,4
006_B	006 [1]	4,50	15,1	11,6	5,3	15,4
006_B	006 [2]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,0
006_B	006 [3]	4,50	3,0	-0,6	-6,9	3,3
007_A	007 [1]	1,50	7,0	3,5	-2,9	7,3
007_A	007 [2]	1,50	12,4	9,0	2,6	12,8
007_A	007 [3]	1,50	5,1	1,5	-4,8	5,4
007_B	007 [1]	4,50	8,7	5,2	-1,1	9,0
007_B	007 [2]	4,50	14,3	10,8	4,5	14,6
007_B	007 [3]	4,50	6,1	2,4	-3,8	6,4
008_A	008 [1]	1,50	10,2	6,7	0,4	10,5
008_A	008 [2]	1,50	10,6	7,1	0,8	11,0
008_A	008 [3]	1,50	4,7	1,1	-5,2	5,0
008_B	008 [1]	4,50	12,6	9,1	2,8	13,0
008_B	008 [2]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,0
008_B	008 [3]	4,50	7,1	3,5	-2,8	7,4
009_A	009 [1]	1,50	17,0	13,5	7,2	17,4
009_A	009 [2]	1,50	16,8	13,3	7,0	17,1
009_A	009 [3]	1,50	10,2	6,7	0,4	10,5
009_B	009 [1]	4,50	18,8	15,4	9,1	19,2
009_B	009 [2]	4,50	18,6	15,1	8,8	19,0
009_B	009 [3]	4,50	11,3	7,8	1,5	11,6
010_A	010 [1]	1,50	16,5	13,1	6,7	16,9
010_A	010 [2]	1,50	13,2	9,7	3,4	13,5
010_A	010 [3]	1,50	8,9	5,4	-0,9	9,3
010_B	010 [1]	4,50	17,7	14,2	7,9	18,1
010_B	010 [2]	4,50	14,8	11,3	5,0	15,2
010_B	010 [3]	4,50	11,1	7,7	1,3	11,5
011_A	011 [1]	1,50	16,5	13,0	6,7	16,9
011_A	011 [2]	1,50	3,4	0,0	-6,3	3,8
011_B	011 [1]	4,50	17,5	14,1	7,7	17,9
011_B	011 [2]	4,50	4,3	0,8	-5,5	4,7
012_A	012 [1]	1,50	18,1	14,7	8,4	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012 [2]	1,50	10,4	6,9	0,6	10,8
012_B	012 [1]	4,50	19,2	15,8	9,4	19,6
012_B	012 [2]	4,50	11,5	8,0	1,7	11,8
013_A	013 [1]	1,50	11,4	8,0	1,7	11,8
013_A	013 [2]	1,50	17,0	13,5	7,2	17,3
013_A	013 [3]	1,50	8,6	5,1	-1,2	8,9
013_B	013 [1]	4,50	13,0	9,5	3,2	13,4
013_B	013 [2]	4,50	17,7	14,2	7,9	18,1
013_B	013 [3]	4,50	9,7	6,2	-0,2	10,0
014_A	014 [1]	1,50	16,5	13,0	6,7	16,9
014_A	014 [2]	1,50	10,8	7,3	1,0	11,1
014_B	014 [1]	4,50	18,4	14,8	8,5	18,7
014_B	014 [2]	4,50	11,7	8,2	1,9	12,1
015_A	015 [1]	1,50	18,6	15,1	8,8	18,9
015_A	015 [2]	1,50	18,1	14,7	8,3	18,5
015_A	015 [3]	1,50	11,6	8,1	1,8	12,0
015_B	015 [1]	4,50	18,7	15,2	8,9	19,1
015_B	015 [2]	4,50	19,5	16,0	9,7	19,9
015_B	015 [3]	4,50	12,5	9,0	2,7	12,9
016_A	016 [1]	1,50	17,1	13,7	7,3	17,5
016_A	016 [2]	1,50	10,0	6,6	0,3	10,4
016_B	016 [1]	4,50	19,1	15,6	9,3	19,4
016_B	016 [2]	4,50	11,4	7,8	1,5	11,7
017_A	017 [1]	1,50	18,0	14,5	8,2	18,3
017_A	017 [2]	1,50	11,9	8,4	2,1	12,2
017_B	017 [1]	4,50	18,7	15,2	8,9	19,0
017_B	017 [2]	4,50	12,9	9,4	3,1	13,3
018_A	018 [1]	1,50	9,4	5,9	-0,5	9,7
018_A	018 [2]	1,50	15,3	11,9	5,5	15,7
018_B	018 [1]	4,50	11,5	8,0	1,7	11,9
018_B	018 [2]	4,50	16,3	12,8	6,5	16,6
019_A	019 [1]	1,50	3,5	-0,1	-6,4	3,8
019_A	019 [2]	1,50	10,5	7,0	0,7	10,8
019_B	019 [1]	4,50	5,0	1,4	-4,9	5,3
019_B	019 [2]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,6
020_A	020 [1]	1,50	16,9	13,4	7,1	17,3
020_A	020 [2]	1,50	10,5	7,0	0,7	10,9
020_B	020 [1]	4,50	18,9	15,4	9,1	19,2
020_B	020 [2]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,1
021_A	021 [1]	1,50	14,7	11,2	4,9	15,1
021_A	021 [2]	1,50	13,5	10,0	3,7	13,8
021_A	021 [3]	1,50	31,5	28,4	22,0	32,0
021_B	021 [1]	4,50	15,5	12,0	5,7	15,8
021_B	021 [2]	4,50	14,3	10,8	4,5	14,7
021_B	021 [3]	4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
022_A	022 [1]	1,50	21,7	18,3	12,0	22,1
022_A	022 [2]	1,50	15,6	12,2	5,8	16,0
022_A	022 [3]	1,50	26,9	23,7	17,3	27,4
022_B	022 [1]	4,50	23,5	20,0	13,7	23,8
022_B	022 [2]	4,50	16,5	13,0	6,7	16,9
022_B	022 [3]	4,50	27,0	23,7	17,4	27,5
023_A	023 [1]	1,50	13,6	10,1	3,8	13,9
023_A	023 [2]	1,50	19,4	15,9	9,6	19,7
023_A	023 [3]	1,50	11,7	8,2	1,9	12,0
023_B	023 [1]	4,50	13,0	9,5	3,2	13,4
023_B	023 [2]	4,50	19,9	16,4	10,1	20,2
023_B	023 [3]	4,50	13,4	9,9	3,6	13,8
024_A	024 [1]	1,50	19,0	15,5	9,2	19,4
024_A	024 [2]	1,50	11,9	8,4	2,1	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	024 [1]	4,50	19,4	15,9	9,6	19,7
024_B	024 [2]	4,50	12,9	9,3	3,1	13,2
025_A	025 [1]	1,50	19,5	16,1	9,8	19,9
025_A	025 [2]	1,50	19,4	15,9	9,6	19,7
025_A	025 [3]	1,50	14,9	11,4	5,1	15,3
025_B	025 [1]	4,50	20,9	17,4	11,1	21,2
025_B	025 [2]	4,50	21,1	17,6	11,3	21,5
025_B	025 [3]	4,50	16,4	12,8	6,5	16,7
026_A	026 [1]	1,50	2,2	-1,3	-7,6	2,6
026_A	026 [2]	1,50	13,1	9,7	3,3	13,5
026_B	026 [1]	4,50	3,7	0,1	-6,2	4,0
026_B	026 [2]	4,50	14,7	11,2	4,9	15,0
027_A	027 [1]	1,50	10,9	7,4	1,1	11,3
027_A	027 [2]	1,50	6,8	3,3	-3,0	7,1
027_A	027 [3]	1,50	-17,3	-20,9	-27,2	-17,0
027_B	027 [4]	1,50	8,3	4,8	-1,5	8,6
027_B	027 [1]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,0
027_B	027 [2]	4,50	8,6	5,1	-1,3	8,9
027_B	027 [3]	4,50	-15,5	-19,3	-25,5	-15,3
027_B	027 [4]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,5
028_A	028 [1]	1,50	17,8	14,3	8,0	18,2
028_A	028 [2]	1,50	11,5	8,0	1,7	11,8
028_B	028 [1]	4,50	18,8	15,4	9,0	19,2
028_B	028 [2]	4,50	13,0	9,5	3,2	13,3
029_A	029 [1]	1,50	18,5	15,1	8,8	18,9
029_B	029 [2]	1,50	13,3	9,8	3,5	13,7
029_B	029 [1]	4,50	18,9	15,5	9,2	19,3
029_B	029 [2]	4,50	14,9	11,4	5,1	15,2
030_A	030 [1]	1,50	9,7	6,1	-0,2	10,0
030_A	030 [2]	1,50	6,1	2,6	-3,8	6,4
030_B	030 [1]	4,50	11,8	8,2	1,9	12,1
030_B	030 [2]	4,50	7,9	4,3	-2,0	8,2
031_A	031 [1]	1,50	9,9	6,3	0,0	10,2
031_A	031 [2]	1,50	3,0	-0,5	-6,8	3,4
031_B	031 [1]	4,50	12,1	8,6	2,3	12,4
031_B	031 [2]	4,50	4,8	1,2	-5,1	5,1
032_A	032 [1]	1,50	-1,5	-5,0	-11,3	-1,1
032_A	032 [2]	1,50	11,7	8,2	1,9	12,0
032_B	032 [1]	4,50	1,2	-2,3	-8,6	1,5
032_B	032 [2]	4,50	13,4	9,9	3,6	13,8
033_A	033 [1]	1,50	-6,7	-10,4	-16,7	-6,4
033_A	033 [2]	1,50	11,9	8,4	2,1	12,3
033_B	033 [1]	4,50	-4,3	-8,1	-14,3	-4,1
033_B	033 [2]	4,50	13,5	10,0	3,7	13,8
034_A	034 [1]	1,50	10,6	7,1	0,8	10,9
034_B	034 [2]	1,50	1,7	-1,9	-8,2	2,0
034_B	034 [1]	4,50	12,7	9,2	2,8	13,0
034_B	034 [2]	4,50	2,7	-1,0	-7,2	3,0
035_A	035 [1]	1,50	9,2	5,8	-0,6	9,6
035_A	035 [2]	1,50	8,8	5,4	-1,0	9,2
035_B	035 [3]	1,50	16,1	12,6	6,3	16,5
035_B	035 [1]	4,50	10,3	6,8	0,5	10,6
035_B	035 [2]	4,50	10,4	6,9	0,6	10,7
035_B	035 [3]	4,50	17,9	14,5	8,1	18,3
036_A	036 [1]	1,50	10,1	6,6	0,3	10,4
036_B	036 [2]	1,50	16,6	13,1	6,8	16,9
036_B	036 [3]	1,50	11,7	8,2	1,9	12,0
036_B	036 [1]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,2
036_B	036 [2]	4,50	18,1	14,6	8,3	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	036 [3]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,1
037_A	037 [1]	1,50	18,2	14,8	8,4	18,6
037_A	037 [2]	1,50	18,3	14,8	8,5	18,6
037_A	037 [3]	1,50	13,4	9,9	3,6	13,7
037_A	037 [4]	1,50	12,8	9,4	3,1	13,2
037_B	037 [1]	4,50	19,9	16,4	10,1	20,3
037_B	037 [2]	4,50	20,5	17,0	10,7	20,8
037_B	037 [3]	4,50	14,6	11,1	4,8	15,0
037_B	037 [4]	4,50	14,3	10,8	4,5	14,7
038_A	038 [1]	1,50	19,2	15,7	9,4	19,6
038_A	038 [2]	1,50	17,6	14,1	7,8	18,0
038_A	038 [3]	1,50	13,7	10,3	3,9	14,1
038_A	038 [4]	1,50	12,3	8,8	2,5	12,6
038_B	038 [1]	4,50	21,2	17,7	11,4	21,6
038_B	038 [2]	4,50	19,4	15,9	9,6	19,8
038_B	038 [3]	4,50	14,8	11,3	5,0	15,2
038_B	038 [4]	4,50	13,7	10,2	3,9	14,1
039_A	039 [1]	1,50	16,3	12,8	6,5	16,6
039_A	039 [2]	1,50	11,1	7,7	1,4	11,5
039_B	039 [1]	4,50	17,5	14,0	7,7	17,8
039_B	039 [2]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,6
040_A	040 [1]	1,50	17,4	13,9	7,6	17,8
040_A	040 [2]	1,50	17,6	14,2	7,9	18,0
040_A	040 [3]	1,50	11,4	7,9	1,6	11,7
040_B	040 [1]	4,50	17,6	14,1	7,8	18,0
040_B	040 [2]	4,50	19,2	15,7	9,4	19,5
040_B	040 [3]	4,50	12,9	9,3	3,0	13,2
041_A	041 [1]	1,50	11,8	8,4	2,0	12,2
041_A	041 [2]	1,50	18,1	14,7	8,3	18,5
041_A	041 [3]	1,50	13,2	9,7	3,4	13,5
041_B	041 [1]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,1
041_B	041 [2]	4,50	18,4	14,9	8,6	18,8
041_B	041 [3]	4,50	14,9	11,3	5,0	15,2
042_A	042 [1]	1,50	10,6	7,1	0,8	11,0
042_A	042 [2]	1,50	16,1	12,6	6,3	16,5
042_A	042 [3]	1,50	4,5	1,1	-5,2	4,9
042_B	042 [1]	4,50	12,6	9,1	2,8	13,0
042_B	042 [2]	4,50	17,1	13,6	7,3	17,4
042_B	042 [3]	4,50	5,4	1,9	-4,4	5,8
043_A	043 [1]	1,50	16,5	13,0	6,7	16,8
043_A	043 [2]	1,50	13,9	10,5	4,1	14,3
043_A	043 [3]	1,50	10,3	6,9	0,6	10,7
043_B	043 [1]	4,50	17,7	14,2	7,9	18,0
043_B	043 [2]	4,50	15,2	11,7	5,4	15,5
043_B	043 [3]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,8
044_A	044 [1]	1,50	5,5	2,0	-4,3	5,9
044_A	044 [2]	1,50	9,0	5,5	-0,8	9,3
044_A	044 [3]	1,50	11,4	7,9	1,6	11,8
044_B	044 [1]	4,50	7,3	3,7	-2,6	7,6
044_B	044 [2]	4,50	10,3	6,8	0,5	10,6
044_B	044 [3]	4,50	12,6	9,0	2,7	12,9
045_A	045 [1]	1,50	9,7	6,2	-0,1	10,1
045_A	045 [2]	1,50	-4,3	-8,0	-14,3	-4,1
045_A	045 [3]	1,50	12,1	8,6	2,3	12,4
045_B	045 [1]	4,50	11,1	7,6	1,3	11,5
045_B	045 [2]	4,50	-1,9	-5,7	-11,9	-1,7
045_B	045 [3]	4,50	13,6	10,0	3,7	13,9
046_A	046 [1]	1,50	10,0	6,5	0,2	10,4
046_A	046 [2]	1,50	5,8	2,3	-4,0	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046 [1]	4,50	12,1	8,6	2,3	12,4
046_B	046 [2]	4,50	7,4	3,9	-2,4	7,7
047_A	047 [1]	1,50	26,2	22,9	16,5	26,6
047_A	047 [2]	1,50	19,6	16,1	9,8	20,0
047_A	047 [3]	1,50	12,2	8,7	2,4	12,5
047_A	047 [4]	1,50	13,8	10,4	4,1	14,2
047_B	047 [1]	4,50	26,7	23,4	17,0	27,1
047_B	047 [2]	4,50	21,4	17,9	11,6	21,8
047_B	047 [3]	4,50	13,5	9,9	3,7	13,8
047_B	047 [4]	4,50	14,2	10,8	4,4	14,6
048_A	048 [1]	1,50	8,3	4,9	-1,5	8,7
048_A	048 [2]	1,50	11,3	7,9	1,6	11,7
048_A	048 [3]	1,50	15,0	11,5	5,2	15,3
048_B	048 [1]	4,50	10,2	6,7	0,4	10,6
048_B	048 [2]	4,50	12,8	9,3	3,0	13,1
048_B	048 [3]	4,50	16,2	12,7	6,4	16,6
049_A	049 [1]	1,50	13,4	9,9	3,6	13,7
049_A	049 [2]	1,50	3,8	0,2	-6,1	4,1
049_A	049 [3]	1,50	16,0	12,5	6,2	16,3
049_B	049 [1]	4,50	15,6	12,0	5,7	15,9
049_B	049 [2]	4,50	6,1	2,5	-3,8	6,4
049_B	049 [3]	4,50	18,2	14,8	8,4	18,6
050_A	050 [1]	1,50	9,6	6,1	-0,2	10,0
050_A	050 [2]	1,50	10,3	6,8	0,5	10,6
050_B	050 [1]	4,50	11,9	8,4	2,0	12,2
050_B	050 [2]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,2
051_A	051 [1]	1,50	9,5	6,0	-0,3	9,9
051_A	051 [2]	1,50	11,4	7,9	1,6	11,8
051_A	051 [3]	1,50	9,8	6,3	0,0	10,2
051_B	051 [1]	4,50	11,7	8,2	1,9	12,0
051_B	051 [2]	4,50	13,6	10,1	3,8	13,9
051_B	051 [3]	4,50	11,9	8,4	2,1	12,3
052_A	052 [1]	1,50	4,2	0,7	-5,6	4,5
052_A	052 [2]	1,50	6,2	2,6	-3,7	6,5
052_A	052 [3]	1,50	11,1	7,6	1,3	11,5
052_B	052 [1]	4,50	6,7	3,2	-3,1	7,1
052_B	052 [2]	4,50	8,7	5,1	-1,2	9,0
052_B	052 [3]	4,50	12,7	9,1	2,8	13,0
053_A	053 [1]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,7
053_A	053 [2]	1,50	10,6	7,1	0,8	10,9
053_B	053 [1]	4,50	10,2	6,6	0,3	10,5
053_B	053 [2]	4,50	12,1	8,6	2,3	12,4
054_A	054 [1]	1,50	9,5	6,0	-0,3	9,9
054_A	054 [2]	1,50	5,9	2,4	-3,9	6,2
054_A	054 [3]	1,50	15,5	12,1	5,8	15,9
054_B	054 [1]	4,50	11,2	7,6	1,3	11,5
054_B	054 [2]	4,50	7,2	3,6	-2,7	7,5
054_B	054 [3]	4,50	17,2	13,8	7,5	17,6
055_A	055 [1]	1,50	1,9	-1,6	-7,9	2,3
055_A	055 [2]	1,50	9,5	6,1	-0,2	9,9
055_A	055 [3]	1,50	11,9	8,4	2,1	12,2
055_B	055 [1]	4,50	4,0	0,4	-5,9	4,3
055_B	055 [2]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,8
055_B	055 [3]	4,50	13,3	9,8	3,5	13,6
056_A	056 [1]	1,50	2,5	-1,0	-7,3	2,9
056_A	056 [2]	1,50	12,4	9,0	2,6	12,8
056_B	056 [1]	4,50	3,7	0,1	-6,2	4,0
056_B	056 [2]	4,50	13,7	10,2	3,9	14,1
057_A	057 [1]	1,50	12,0	8,4	2,2	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057 [2]	1,50	5,6	2,0	-4,3	5,9
057_A	057 [3]	1,50	12,2	8,8	2,4	12,6
057_B	057 [1]	4,50	13,6	10,1	3,8	13,9
057_B	057 [2]	4,50	6,6	3,0	-3,3	6,9
057_B	057 [3]	4,50	14,1	10,6	4,2	14,4
058_A	058 [1]	1,50	10,9	7,4	1,1	11,2
058_A	058 [2]	1,50	14,9	11,4	5,1	15,2
058_A	058 [3]	1,50	14,1	10,7	4,4	14,5
058_B	058 [1]	4,50	12,8	9,3	3,0	13,1
058_B	058 [2]	4,50	16,6	13,1	6,8	16,9
058_B	058 [3]	4,50	15,2	11,7	5,4	15,6
058_C	058 [1]	7,50	13,5	10,0	3,7	13,9
058_C	058 [2]	7,50	17,5	14,0	7,7	17,9
058_C	058 [3]	7,50	15,7	12,2	5,9	16,1
058_D	058 [1]	10,50	11,2	7,7	1,4	11,5
058_D	058 [2]	10,50	16,9	13,5	7,2	17,3
058_D	058 [3]	10,50	16,9	13,5	7,2	17,3
059_A	059 [1]	1,50	10,1	6,6	0,3	10,5
059_A	059 [2]	1,50	13,1	9,6	3,3	13,5
059_B	059 [1]	4,50	11,6	8,0	1,7	11,9
059_B	059 [2]	4,50	14,4	10,9	4,5	14,7
059_C	059 [1]	7,50	11,9	8,4	2,1	12,2
059_C	059 [2]	7,50	15,1	11,6	5,3	15,5
059_D	059 [1]	10,50	9,7	6,1	-0,2	10,0
059_D	059 [2]	10,50	15,5	12,0	5,7	15,8
060_A	060 [1]	1,50	8,2	4,7	-1,6	8,6
060_A	060 [2]	1,50	12,6	9,1	2,8	13,0
060_B	060 [1]	4,50	9,6	6,1	-0,3	9,9
060_B	060 [2]	4,50	14,4	10,9	4,6	14,7
060_C	060 [1]	7,50	10,2	6,7	0,4	10,5
060_C	060 [2]	7,50	15,5	12,0	5,7	15,9
060_D	060 [1]	10,50	7,7	4,2	-2,1	8,0
060_D	060 [2]	10,50	17,1	13,8	7,4	17,5
061_A	061 [1]	1,50	9,4	5,8	-0,5	9,7
061_A	061 [2]	1,50	12,5	9,0	2,7	12,9
061_B	061 [1]	4,50	10,6	7,0	0,7	10,9
061_B	061 [2]	4,50	14,0	10,5	4,2	14,3
061_C	061 [1]	7,50	11,0	7,5	1,2	11,4
061_C	061 [2]	7,50	14,7	11,2	4,9	15,1
061_D	061 [1]	10,50	8,5	4,9	-1,4	8,8
061_D	061 [2]	10,50	15,2	11,7	5,4	15,6
062_A	062 [1]	1,50	8,8	5,3	-1,0	9,1
062_A	062 [2]	1,50	12,9	9,4	3,1	13,3
062_B	062 [1]	4,50	10,2	6,6	0,3	10,5
062_B	062 [2]	4,50	14,3	10,8	4,5	14,6
062_C	062 [1]	7,50	10,6	7,0	0,7	10,9
062_C	062 [2]	7,50	14,9	11,4	5,1	15,3
062_D	062 [1]	10,50	6,7	3,2	-3,1	7,0
062_D	062 [2]	10,50	15,5	12,1	5,7	15,9
063_A	063 [1]	1,50	9,0	5,5	-0,8	9,3
063_A	063 [2]	1,50	13,5	10,1	3,7	13,9
063_B	063 [1]	4,50	10,4	6,9	0,6	10,8
063_B	063 [2]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,3
063_C	063 [1]	7,50	10,8	7,3	1,0	11,2
063_C	063 [2]	7,50	15,5	11,9	5,6	15,8
063_D	063 [1]	10,50	6,1	2,5	-3,7	6,4
063_D	063 [2]	10,50	15,6	12,1	5,8	16,0
064_A	064 [1]	1,50	9,5	6,1	-0,3	9,9
064_A	064 [2]	1,50	14,2	10,7	4,4	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064 [1]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,7
064_B	064 [2]	4,50	15,3	11,8	5,5	15,7
064_C	064 [1]	7,50	12,9	9,4	3,1	13,2
064_C	064 [2]	7,50	15,8	12,2	5,9	16,1
064_D	064 [1]	10,50	13,7	10,4	4,1	14,2
064_D	064 [2]	10,50	15,0	11,5	5,2	15,4
065_A	065 [1]	1,50	7,2	3,6	-2,7	7,5
065_A	065 [2]	1,50	10,3	6,8	0,5	10,7
065_B	065 [1]	4,50	8,9	5,3	-1,0	9,2
065_B	065 [2]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,7
065_C	065 [1]	7,50	9,6	6,0	-0,3	9,9
065_C	065 [2]	7,50	13,1	9,6	3,3	13,5
065_D	065 [1]	10,50	7,3	3,6	-2,7	7,5
065_D	065 [2]	10,50	12,3	8,9	2,5	12,7
066_A	066 [1]	1,50	10,2	6,6	0,3	10,5
066_A	066 [2]	1,50	12,5	9,1	2,7	12,9
066_B	066 [1]	4,50	11,3	7,7	1,4	11,6
066_B	066 [2]	4,50	13,7	10,2	3,9	14,1
066_C	066 [1]	7,50	11,7	8,1	1,8	12,0
066_C	066 [2]	7,50	14,5	11,0	4,7	14,8
066_D	066 [1]	10,50	9,1	5,4	-0,9	9,4
066_D	066 [2]	10,50	14,5	11,0	4,7	14,8
067_A	067 [1]	1,50	16,6	13,1	6,8	17,0
067_A	067 [2]	1,50	9,6	6,2	-0,1	10,0
067_B	067 [1]	4,50	17,6	14,1	7,8	18,0
067_B	067 [2]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,8
068_A	068 [1]	1,50	15,8	12,3	6,0	16,2
068_A	068 [2]	1,50	12,5	8,9	2,6	12,8
068_A	068 [3]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,3
068_B	068 [1]	4,50	17,8	14,3	8,0	18,1
068_B	068 [2]	4,50	13,7	10,2	3,9	14,0
068_B	068 [3]	4,50	11,2	7,7	1,4	11,5
069_A	069 [1]	1,50	13,6	10,1	3,8	14,0
069_A	069 [2]	1,50	13,9	10,5	4,2	14,3
069_A	069 [3]	1,50	28,6	25,4	19,0	29,1
069_B	069 [1]	4,50	12,9	9,3	3,1	13,2
069_B	069 [2]	4,50	14,1	10,7	4,4	14,5
069_B	069 [3]	4,50	28,7	25,4	19,0	29,1
070_A	070 [1]	1,50	31,8	28,6	22,2	32,3
070_A	070 [2]	1,50	12,8	9,3	3,0	13,2
070_A	070 [3]	1,50	30,8	27,7	21,3	31,3
070_B	070 [1]	4,50	31,4	28,2	21,8	31,9
070_B	070 [2]	4,50	13,5	10,0	3,7	13,9
070_B	070 [3]	4,50	30,6	27,4	21,0	31,1
071_A	071 [1]	1,50	11,6	8,1	1,8	11,9
071_A	071 [2]	1,50	9,9	6,5	0,2	10,3
071_A	071 [3]	1,50	25,8	22,6	16,2	26,3
071_B	071 [1]	4,50	12,7	9,1	2,8	13,0
071_B	071 [2]	4,50	9,9	6,4	0,1	10,3
071_B	071 [3]	4,50	26,2	22,9	16,5	26,6
072_A	072 [1]	1,50	26,2	23,0	16,6	26,7
072_A	072 [2]	1,50	10,8	7,3	1,0	11,2
072_A	072 [3]	1,50	28,7	25,5	19,1	29,2
072_B	072 [1]	4,50	26,8	23,5	17,2	27,3
072_B	072 [2]	4,50	12,0	8,4	2,1	12,3
072_B	072 [3]	4,50	28,8	25,6	19,2	29,3
073_A	073 [1]	1,50	5,5	2,0	-4,3	5,8
073_A	073 [2]	1,50	7,1	3,6	-2,7	7,5
073_A	073 [3]	1,50	15,6	12,1	5,8	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073 [1]	4,50	6,8	3,2	-3,1	7,1
073_B	073 [2]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
073_B	073 [3]	4,50	18,1	14,6	8,3	18,5
074_A	074 [1]	1,50	15,0	11,5	5,1	15,3
074_A	074 [2]	1,50	5,7	2,2	-4,1	6,0
074_A	074 [3]	1,50	15,0	11,5	5,2	15,4
074_B	074 [1]	4,50	17,6	14,1	7,8	17,9
074_B	074 [2]	4,50	7,0	3,4	-2,9	7,3
074_B	074 [3]	4,50	17,6	14,1	7,8	17,9
075_A	075 [1]	1,50	12,0	8,5	2,2	12,4
075_A	075 [2]	1,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
075_A	075 [3]	1,50	18,8	15,4	9,1	19,2
075_B	075 [1]	4,50	9,9	6,3	0,0	10,2
075_B	075 [2]	4,50	11,2	7,7	1,4	11,6
075_B	075 [3]	4,50	21,0	17,5	11,2	21,4
076_A	076 [1]	1,50	18,7	15,2	8,9	19,0
076_A	076 [2]	1,50	13,0	9,5	3,2	13,4
076_A	076 [3]	1,50	19,1	15,6	9,3	19,4
076_B	076 [1]	4,50	20,3	16,8	10,5	20,7
076_B	076 [2]	4,50	11,2	7,6	1,4	11,5
076_B	076 [3]	4,50	21,0	17,5	11,2	21,3
077_A	077 [1]	1,50	9,1	5,6	-0,7	9,5
077_A	077 [2]	1,50	8,5	5,0	-1,3	8,9
077_A	077 [3]	1,50	17,3	13,8	7,5	17,7
077_B	077 [1]	4,50	10,4	6,8	0,5	10,7
077_B	077 [2]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,9
077_B	077 [3]	4,50	20,0	16,5	10,2	20,4
078_A	078 [1]	1,50	16,4	13,0	6,6	16,8
078_A	078 [2]	1,50	10,1	6,6	0,3	10,5
078_A	078 [3]	1,50	17,1	13,6	7,3	17,4
078_B	078 [1]	4,50	17,6	14,1	7,8	18,0
078_B	078 [2]	4,50	11,2	7,6	1,3	11,5
078_B	078 [3]	4,50	19,7	16,2	9,9	20,1
079_A	079 [1]	1,50	10,9	7,4	1,1	11,2
079_A	079 [2]	1,50	-2,4	-6,0	-12,3	-2,1
079_B	079 [1]	4,50	12,6	9,1	2,8	13,0
079_B	079 [2]	4,50	-1,3	-5,1	-11,3	-1,1
080_A	080 [1]	1,50	10,6	7,1	0,8	11,0
080_A	080 [2]	1,50	6,4	2,9	-3,4	6,7
080_A	080 [3]	1,50	-2,7	-6,3	-12,6	-2,4
080_B	080 [1]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,0
080_B	080 [2]	4,50	8,2	4,7	-1,7	8,5
080_B	080 [3]	4,50	-1,8	-5,5	-11,8	-1,5
081_A	081 [1]	1,50	8,7	5,1	-1,2	9,0
081_A	081 [2]	1,50	10,6	7,0	0,7	10,9
081_A	081 [3]	1,50	0,3	-3,4	-9,6	0,6
081_B	081 [1]	4,50	10,8	7,2	0,9	11,1
081_B	081 [2]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,1
081_B	081 [3]	4,50	1,2	-2,5	-8,7	1,5
082_A	082 [1]	1,50	10,7	7,1	0,8	11,0
082_A	082 [2]	1,50	-0,1	-3,8	-10,0	0,2
082_B	082 [1]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,0
082_B	082 [2]	4,50	0,8	-2,9	-9,2	1,1
083_A	083 [1]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,3
083_A	083 [2]	1,50	9,4	5,8	-0,5	9,7
083_A	083 [3]	1,50	1,7	-1,9	-8,2	2,0
083_B	083 [1]	4,50	11,7	8,2	1,9	12,1
083_B	083 [2]	4,50	10,7	7,1	0,8	11,0
083_B	083 [3]	4,50	2,6	-1,1	-7,4	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084 [1]	1,50	16,4	12,9	6,6	16,7
084_A	084 [2]	1,50	11,2	7,8	1,5	11,6
084_B	084 [1]	4,50	17,8	14,3	8,0	18,2
084_B	084 [2]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,7
085_A	085 [1]	1,50	16,3	12,8	6,5	16,7
085_A	085 [2]	1,50	11,0	7,5	1,2	11,3
085_A	085 [3]	1,50	15,4	12,0	5,7	15,8
085_B	085 [1]	4,50	17,7	14,2	7,9	18,1
085_B	085 [2]	4,50	12,2	8,7	2,4	12,5
085_B	085 [3]	4,50	16,9	13,5	7,1	17,3
086_A	086 [1]	1,50	6,7	3,2	-3,1	7,0
086_A	086 [2]	1,50	10,0	6,5	0,2	10,3
086_A	086 [3]	1,50	14,2	10,8	4,5	14,6
086_B	086 [1]	4,50	8,4	4,9	-1,4	8,8
086_B	086 [2]	4,50	11,1	7,6	1,3	11,4
086_B	086 [3]	4,50	15,3	11,8	5,5	15,7
087_A	087 [1]	1,50	12,6	9,1	2,8	13,0
087_A	087 [2]	1,50	-3,7	-7,2	-13,5	-3,4
087_A	087 [3]	1,50	14,3	10,8	4,5	14,6
087_B	087 [1]	4,50	13,6	10,1	3,8	13,9
087_B	087 [2]	4,50	-2,8	-6,4	-12,7	-2,5
087_B	087 [3]	4,50	15,2	11,7	5,4	15,6
088_A	088 [1]	1,50	15,5	12,1	5,7	15,9
088_A	088 [2]	1,50	3,8	0,3	-6,0	4,2
088_B	088 [1]	4,50	17,7	14,2	7,9	18,1
088_B	088 [2]	4,50	5,0	1,3	-4,9	5,3
089_A	089 [1]	1,50	6,8	3,3	-3,0	7,1
089_A	089 [2]	1,50	14,3	10,8	4,5	14,7
089_A	089 [3]	1,50	-1,8	-5,4	-11,7	-1,5
089_B	089 [1]	4,50	9,2	5,7	-0,7	9,5
089_B	089 [2]	4,50	16,4	12,9	6,6	16,7
089_B	089 [3]	4,50	-0,8	-4,4	-10,7	-0,5
090_A	090 [1]	1,50	2,8	-0,7	-7,0	3,2
090_A	090 [2]	1,50	13,8	10,4	4,0	14,2
090_B	090 [1]	4,50	4,6	1,0	-5,3	4,9
090_B	090 [2]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,4
091_A	091 [1]	1,50	17,3	13,8	7,5	17,6
091_A	091 [2]	1,50	18,1	14,6	8,3	18,4
091_A	091 [3]	1,50	11,7	8,3	1,9	12,1
091_B	091 [1]	4,50	18,9	15,4	9,1	19,3
091_B	091 [2]	4,50	19,8	16,3	10,0	20,2
091_B	091 [3]	4,50	11,8	8,3	2,0	12,1
092_A	092 [1]	1,50	18,2	14,7	8,4	18,5
092_A	092 [2]	1,50	12,1	8,6	2,3	12,5
092_B	092 [1]	4,50	20,0	16,5	10,2	20,4
092_B	092 [2]	4,50	14,0	10,5	4,2	14,3
093_A	093 [1]	1,50	18,4	14,9	8,6	18,7
093_A	093 [2]	1,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
093_B	093 [1]	4,50	20,1	16,6	10,3	20,4
093_B	093 [2]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
094_A	094 [1]	1,50	18,0	14,5	8,2	18,3
094_A	094 [2]	1,50	12,6	9,1	2,8	12,9
094_B	094 [1]	4,50	19,8	16,3	10,0	20,1
094_B	094 [2]	4,50	14,2	10,7	4,4	14,6
095_A	095 [1]	1,50	18,0	14,5	8,2	18,4
095_A	095 [2]	1,50	12,5	9,0	2,7	12,9
095_A	095 [3]	1,50	11,4	7,9	1,6	11,8
095_B	095 [1]	4,50	19,9	16,4	10,1	20,2
095_B	095 [2]	4,50	13,9	10,4	4,1	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095 [3]	4,50	13,4	9,9	3,6	13,8
096_A	096 [1]	1,50	7,1	3,6	-2,7	7,4
096_A	096 [2]	1,50	11,2	7,8	1,4	11,6
096_B	096 [1]	4,50	8,9	5,4	-0,9	9,3
096_B	096 [2]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,0
097_A	097 [1]	1,50	8,0	4,4	-1,9	8,3
097_A	097 [2]	1,50	5,7	2,2	-4,1	6,1
097_A	097 [3]	1,50	7,3	3,8	-2,5	7,7
097_B	097 [1]	4,50	10,0	6,4	0,1	10,3
097_B	097 [2]	4,50	7,8	4,2	-2,1	8,1
097_B	097 [3]	4,50	8,7	5,1	-1,2	9,0
098_A	098 [1]	1,50	10,0	6,5	0,2	10,3
098_A	098 [2]	1,50	2,7	-0,9	-7,1	3,0
098_A	098 [3]	1,50	-7,3	-11,1	-17,3	-7,1
098_A	098 [4]	1,50	7,7	4,1	-2,2	8,0
098_B	098 [1]	4,50	11,1	7,5	1,2	11,4
098_B	098 [2]	4,50	5,0	1,4	-4,9	5,3
098_B	098 [3]	4,50	-6,4	-10,2	-16,4	-6,2
098_B	098 [4]	4,50	10,4	6,9	0,6	10,7
099_A	099 [1]	1,50	8,3	4,8	-1,5	8,7
099_A	099 [2]	1,50	5,7	2,3	-4,1	6,1
099_B	099 [1]	4,50	10,1	6,6	0,3	10,4
099_B	099 [2]	4,50	7,2	3,7	-2,6	7,5
100_A	100 [1]	1,50	9,0	5,5	-0,8	9,4
100_A	100 [2]	1,50	8,5	4,9	-1,4	8,8
100_A	100 [3]	1,50	5,0	1,5	-4,8	5,3
100_B	100 [1]	4,50	10,9	7,4	1,1	11,2
100_B	100 [2]	4,50	10,6	7,1	0,8	11,0
100_B	100 [3]	4,50	6,4	2,8	-3,5	6,7
101_A	101 [1]	1,50	6,3	2,8	-3,6	6,6
101_A	101 [2]	1,50	8,6	5,0	-1,3	8,9
101_A	101 [3]	1,50	6,2	2,8	-3,5	6,6
101_B	101 [1]	4,50	9,2	5,6	-0,7	9,5
101_B	101 [2]	4,50	11,1	7,5	1,2	11,4
101_B	101 [3]	4,50	7,8	4,2	-2,1	8,1
102_A	102 [1]	1,50	3,4	-0,1	-6,4	3,8
102_A	102 [2]	1,50	10,1	6,6	0,3	10,5
102_B	102 [1]	4,50	6,3	2,8	-3,6	6,6
102_B	102 [2]	4,50	12,3	8,9	2,5	12,7
103_A	103 [1]	1,50	4,0	0,5	-5,8	4,4
103_A	103 [2]	1,50	11,4	8,0	1,7	11,8
103_B	103 [1]	4,50	6,5	3,0	-3,4	6,8
103_B	103 [2]	4,50	13,5	10,0	3,7	13,8
104_A	104 [1]	1,50	8,1	4,6	-1,7	8,4
104_A	104 [2]	1,50	9,0	5,5	-0,8	9,3
104_A	104 [3]	1,50	7,3	3,8	-2,5	7,6
104_A	104 [4]	1,50	7,6	4,1	-2,2	7,9
104_B	104 [1]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
104_B	104 [2]	4,50	10,1	6,6	0,3	10,4
104_B	104 [3]	4,50	8,6	5,1	-1,2	8,9
104_B	104 [4]	4,50	9,6	6,0	-0,3	9,9
105_A	105 [1]	1,50	9,5	6,0	-0,3	9,9
105_A	105 [2]	1,50	10,1	6,6	0,2	10,4
105_A	105 [3]	1,50	4,0	0,5	-5,8	4,4
105_B	105 [1]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,7
105_B	105 [2]	4,50	12,1	8,6	2,3	12,4
105_B	105 [3]	4,50	6,2	2,6	-3,7	6,5
106_A	106 [1]	1,50	8,6	5,1	-1,2	9,0
106_A	106 [2]	1,50	3,9	0,4	-5,9	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	106 [1]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,9
106_B	106 [2]	4,50	5,9	2,4	-3,9	6,3
107_A	107 [1]	1,50	3,7	0,2	-6,1	4,0
107_A	107 [2]	1,50	11,3	7,8	1,5	11,6
107_B	107 [1]	4,50	6,4	2,9	-3,4	6,7
107_B	107 [2]	4,50	13,6	10,2	3,9	14,0
108_A	108 [1]	1,50	10,5	7,0	0,7	10,8
108_A	108 [2]	1,50	11,3	7,8	1,5	11,7
108_A	108 [3]	1,50	4,3	0,8	-5,5	4,6
108_B	108 [1]	4,50	9,6	6,1	-0,3	9,9
108_B	108 [2]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,7
108_B	108 [3]	4,50	7,2	3,7	-2,6	7,5
109_A	109 [1]	1,50	8,6	5,2	-1,2	9,0
109_A	109 [2]	1,50	5,5	2,1	-4,3	5,9
109_B	109 [1]	4,50	10,8	7,3	1,0	11,2
109_B	109 [2]	4,50	7,1	3,5	-2,8	7,4
110_A	110 [1]	1,50	8,4	4,8	-1,5	8,7
110_A	110 [2]	1,50	11,2	7,7	1,4	11,5
110_A	110 [3]	1,50	6,0	2,5	-3,8	6,4
110_B	110 [1]	4,50	11,0	7,4	1,1	11,3
110_B	110 [2]	4,50	12,6	9,1	2,8	13,0
110_B	110 [3]	4,50	8,5	5,0	-1,3	8,8
111_A	111 [1]	1,50	6,8	3,3	-3,0	7,2
111_A	111 [2]	1,50	10,7	7,2	0,9	11,1
111_A	111 [3]	1,50	7,3	3,8	-2,5	7,6
111_B	111 [1]	4,50	8,0	4,4	-1,9	8,3
111_B	111 [2]	4,50	12,2	8,7	2,4	12,6
111_B	111 [3]	4,50	8,9	5,4	-0,9	9,3
112_A	112 [1]	1,50	10,5	7,0	0,7	10,8
112_A	112 [2]	1,50	13,5	10,1	3,7	13,9
112_A	112 [3]	1,50	7,3	3,7	-2,6	7,6
112_B	112 [1]	4,50	11,9	8,4	2,1	12,3
112_B	112 [2]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,4
112_B	112 [3]	4,50	9,5	5,9	-0,4	9,8
113_A	113 [1]	1,50	14,2	10,7	4,4	14,5
113_A	113 [2]	1,50	7,5	4,0	-2,3	7,9
113_A	113 [3]	1,50	6,9	3,4	-2,9	7,3
113_B	113 [1]	4,50	15,6	12,1	5,8	15,9
113_B	113 [2]	4,50	9,1	5,6	-0,7	9,5
113_B	113 [3]	4,50	9,0	5,4	-0,9	9,3
114_A	114 [1]	1,50	14,3	10,8	4,5	14,7
114_A	114 [2]	1,50	7,9	4,4	-1,9	8,3
114_B	114 [1]	4,50	15,7	12,2	5,9	16,1
114_B	114 [2]	4,50	10,1	6,6	0,3	10,4
115_A	115 [1]	1,50	13,7	10,2	3,9	14,0
115_A	115 [2]	1,50	7,7	4,2	-2,2	8,0
115_B	115 [1]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,4
115_B	115 [2]	4,50	9,4	5,9	-0,4	9,8
116_A	116 [1]	1,50	13,6	10,1	3,8	13,9
116_A	116 [2]	1,50	7,7	4,1	-2,2	8,0
116_B	116 [1]	4,50	14,9	11,5	5,1	15,3
116_B	116 [2]	4,50	9,6	6,0	-0,3	9,9
117_A	117 [1]	1,50	6,4	2,9	-3,4	6,7
117_A	117 [2]	1,50	16,2	12,7	6,4	16,6
117_B	117 [1]	4,50	7,4	3,8	-2,5	7,7
117_B	117 [2]	4,50	18,0	14,5	8,2	18,3
118_A	118 [1]	1,50	8,3	4,8	-1,5	8,6
118_A	118 [2]	1,50	5,9	2,4	-3,9	6,3
118_B	118 [1]	4,50	10,6	7,1	0,8	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118 [2]	4,50	7,5	3,9	-2,4	7,8
119_A	119 [1]	1,50	10,8	7,3	1,0	11,2
119_A	119 [2]	1,50	2,4	-1,2	-7,5	2,7
119_A	119 [3]	1,50	6,1	2,8	-3,6	6,5
119_B	119 [1]	4,50	12,2	8,7	2,4	12,6
119_B	119 [2]	4,50	3,4	-0,3	-6,6	3,6
119_B	119 [3]	4,50	7,5	4,0	-2,3	7,9
120_A	120 [1]	1,50	13,4	9,9	3,6	13,7
120_A	120 [2]	1,50	14,0	10,5	4,2	14,4
120_A	120 [3]	1,50	--	--	--	--
120_B	120 [1]	4,50	15,3	11,8	5,5	15,7
120_B	120 [2]	4,50	15,9	12,5	6,2	16,3
120_B	120 [3]	4,50	--	--	--	--
121_A	121 [1]	1,50	15,0	11,6	5,2	15,4
121_A	121 [2]	1,50	13,5	10,0	3,7	13,8
121_A	121 [3]	1,50	1,6	-2,0	-8,3	1,9
121_B	121 [1]	4,50	17,1	13,6	7,3	17,4
121_B	121 [2]	4,50	15,7	12,2	5,9	16,0
121_B	121 [3]	4,50	2,8	-0,9	-7,2	3,0
122_A	122 [1]	1,50	7,9	4,4	-1,9	8,2
122_A	122 [2]	1,50	10,8	7,2	0,9	11,1
122_A	122 [3]	1,50	-9,6	-13,3	-19,5	-9,3
122_B	122 [1]	4,50	10,2	6,7	0,4	10,5
122_B	122 [2]	4,50	12,5	9,0	2,7	12,9
122_B	122 [3]	4,50	-8,5	-12,3	-18,5	-8,3
123_A	123 [1]	1,50	9,5	6,0	-0,3	9,9
123_A	123 [2]	1,50	13,2	9,7	3,4	13,5
123_A	123 [3]	1,50	7,7	4,2	-2,1	8,0
123_B	123 [1]	4,50	12,2	8,6	2,3	12,5
123_B	123 [2]	4,50	14,5	11,0	4,6	14,8
123_B	123 [3]	4,50	9,6	6,1	-0,2	9,9
124_A	124 [1]	1,50	13,7	10,2	3,9	14,1
124_A	124 [2]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,7
124_A	124 [3]	1,50	7,6	4,1	-2,3	7,9
124_B	124 [1]	4,50	15,1	11,6	5,3	15,4
124_B	124 [2]	4,50	9,3	5,7	-0,6	9,6
124_B	124 [3]	4,50	9,4	5,9	-0,4	9,8
125_A	125 [1]	1,50	7,4	3,8	-2,5	7,7
125_A	125 [2]	1,50	9,6	6,0	-0,3	9,9
125_A	125 [3]	1,50	6,3	2,8	-3,5	6,7
125_B	125 [1]	4,50	9,9	6,3	0,0	10,2
125_B	125 [2]	4,50	11,7	8,2	1,9	12,0
125_B	125 [3]	4,50	8,0	4,4	-1,9	8,3
126_A	126 [1]	1,50	16,0	12,6	6,3	16,4
126_A	126 [2]	1,50	6,2	2,8	-3,6	6,6
126_A	126 [3]	1,50	8,7	5,3	-1,0	9,1
126_A	126 [4]	1,50	13,2	9,8	3,5	13,6
126_B	126 [1]	4,50	17,7	14,3	7,9	18,1
126_B	126 [2]	4,50	7,5	3,9	-2,4	7,8
126_B	126 [3]	4,50	10,8	7,3	1,0	11,1
126_B	126 [4]	4,50	15,1	11,7	5,3	15,5
127_A	127 [1]	1,50	8,1	4,6	-1,7	8,5
127_A	127 [2]	1,50	11,2	7,8	1,4	11,6
127_A	127 [3]	1,50	0,8	-2,7	-9,0	1,2
127_B	127 [1]	4,50	11,0	7,5	1,2	11,4
127_B	127 [2]	4,50	13,8	10,4	4,0	14,2
127_B	127 [3]	4,50	3,4	-0,1	-6,4	3,7
128_A	128 [1]	1,50	11,9	8,4	2,1	12,3
128_A	128 [2]	1,50	6,7	3,2	-3,1	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128	[3]	1,50	6,3	2,8	-3,5	6,7
128_B	128	[1]	4,50	14,3	10,9	4,6	14,7
128_B	128	[2]	4,50	8,7	5,2	-1,1	9,1
128_B	128	[3]	4,50	8,0	4,5	-1,9	8,3
129_A	129	[1]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,3
129_A	129	[2]	1,50	3,8	0,2	-6,1	4,1
129_A	129	[3]	1,50	1,6	-2,0	-8,3	1,9
129_B	129	[1]	4,50	12,1	8,7	2,3	12,5
129_B	129	[2]	4,50	6,1	2,5	-3,8	6,4
129_B	129	[3]	4,50	4,8	1,2	-5,1	5,1
130_A	130	[1]	1,50	11,2	7,7	1,4	11,6
130_A	130	[2]	1,50	7,5	4,0	-2,3	7,8
130_A	130	[3]	1,50	4,0	0,5	-5,8	4,3
130_B	130	[1]	4,50	13,1	9,6	3,3	13,4
130_B	130	[2]	4,50	9,5	5,9	-0,4	9,8
130_B	130	[3]	4,50	6,3	2,8	-3,5	6,6
131_A	131	[1]	1,50	11,7	8,3	2,0	12,1
131_A	131	[2]	1,50	10,6	7,1	0,8	10,9
131_A	131	[3]	1,50	7,9	4,4	-1,9	8,3
131_B	131	[1]	4,50	13,3	9,8	3,5	13,7
131_B	131	[2]	4,50	12,0	8,5	2,2	12,3
131_B	131	[3]	4,50	10,0	6,5	0,2	10,4
132_A	132	[1]	1,50	7,3	3,8	-2,5	7,7
132_A	132	[2]	1,50	12,6	9,1	2,8	12,9
132_B	132	[1]	4,50	9,1	5,6	-0,7	9,4
132_B	132	[2]	4,50	14,7	11,2	4,9	15,0
133_A	133	[1]	1,50	7,2	3,8	-2,6	7,6
133_A	133	[2]	1,50	12,6	9,2	2,8	13,0
133_B	133	[1]	4,50	8,5	4,9	-1,4	8,8
133_B	133	[2]	4,50	13,8	10,3	4,0	14,1
134_A	134	[1]	1,50	8,8	5,3	-1,0	9,2
134_A	134	[2]	1,50	11,2	7,7	1,4	11,5
134_A	134	[3]	1,50	6,6	3,0	-3,3	6,9
134_B	134	[1]	4,50	11,0	7,5	1,2	11,3
134_B	134	[2]	4,50	12,9	9,4	3,1	13,2
134_B	134	[3]	4,50	9,1	5,5	-0,8	9,4
135_A	135	[1]	1,50	12,6	9,1	2,8	12,9
135_A	135	[2]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,8
135_A	135	[3]	1,50	6,3	2,8	-3,5	6,7
135_B	135	[1]	4,50	13,5	10,0	3,7	13,9
135_B	135	[2]	4,50	9,9	6,4	0,1	10,3
135_B	135	[3]	4,50	7,4	3,9	-2,4	7,7
136_A	136	[1]	1,50	5,2	1,7	-4,6	5,6
136_A	136	[2]	1,50	11,3	7,8	1,5	11,6
136_B	136	[1]	4,50	7,1	3,5	-2,8	7,4
136_B	136	[2]	4,50	13,2	9,8	3,5	13,6
137_A	137	[1]	1,50	8,3	4,7	-1,6	8,6
137_A	137	[2]	1,50	3,4	-0,1	-6,4	3,7
137_B	137	[1]	4,50	10,3	6,7	0,4	10,6
137_B	137	[2]	4,50	5,0	1,5	-4,8	5,4
138_A	138	[1]	1,50	7,0	3,6	-2,8	7,4
138_A	138	[2]	1,50	11,4	7,9	1,6	11,8
138_B	138	[1]	4,50	9,0	5,6	-0,8	9,4
138_B	138	[2]	4,50	13,9	10,5	4,1	14,3
141_A	141	[1]	1,50	19,5	16,0	9,7	19,8
141_A	141	[2]	1,50	13,1	9,6	3,3	13,4
141_B	141	[1]	4,50	20,8	17,3	11,0	21,2
141_B	141	[2]	4,50	13,9	10,4	4,1	14,3
142_A	142	[1]	1,50	7,2	3,7	-2,6	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	142 [2]	1,50	10,6	7,1	0,8	11,0
142_B	142 [1]	4,50	9,6	6,0	-0,3	9,9
142_B	142 [2]	4,50	12,0	8,5	2,2	12,3
143_A	143 [1]	1,50	2,5	-1,1	-7,4	2,8
143_A	143 [2]	1,50	11,0	7,6	1,2	11,4
143_B	143 [1]	4,50	4,7	1,1	-5,2	5,0
143_B	143 [2]	4,50	12,4	8,9	2,6	12,7
144_A	144 [1]	1,50	4,0	0,5	-5,8	4,4
144_A	144 [2]	1,50	10,7	7,2	0,9	11,0
144_B	144 [1]	4,50	6,4	2,8	-3,5	6,7
144_B	144 [2]	4,50	11,9	8,4	2,1	12,2
145_A	145 [1]	1,50	6,8	3,3	-3,0	7,2
145_A	145 [2]	1,50	10,9	7,4	1,1	11,3
145_B	145 [1]	4,50	8,7	5,2	-1,1	9,1
145_B	145 [2]	4,50	12,5	9,0	2,7	12,8
146_A	146 [1]	1,50	7,7	4,2	-2,1	8,1
146_A	146 [2]	1,50	10,3	6,8	0,5	10,7
146_B	146 [1]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,5
146_B	146 [2]	4,50	11,6	8,0	1,7	11,9
147_A	147 [1]	1,50	8,5	5,0	-1,3	8,8
147_A	147 [2]	1,50	10,1	6,5	0,2	10,4
147_B	147 [1]	4,50	9,9	6,3	0,0	10,2
147_B	147 [2]	4,50	11,3	7,8	1,5	11,7
148_A	148 [1]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,8
148_A	148 [2]	1,50	10,4	6,9	0,6	10,8
148_B	148 [1]	4,50	9,8	6,3	0,0	10,2
148_B	148 [2]	4,50	12,0	8,4	2,1	12,3
149_A	149 [1]	1,50	7,7	4,3	-2,1	8,1
149_A	149 [2]	1,50	10,7	7,1	0,8	11,0
149_B	149 [1]	4,50	9,4	5,9	-0,4	9,7
149_B	149 [2]	4,50	12,2	8,7	2,4	12,6
150_A	150 [1]	1,50	5,5	1,9	-4,4	5,8
150_A	150 [2]	1,50	11,8	8,3	2,0	12,2
150_B	150 [1]	4,50	6,5	2,8	-3,5	6,7
150_B	150 [2]	4,50	13,6	10,1	3,8	13,9
151_A	151 [1]	1,50	11,2	7,8	1,4	11,6
151_A	151 [2]	1,50	10,0	6,5	0,2	10,3
151_A	151 [3]	1,50	2,9	-0,7	-6,9	3,2
151_B	151 [1]	4,50	12,8	9,3	2,9	13,1
151_B	151 [2]	4,50	11,2	7,7	1,4	11,5
151_B	151 [3]	4,50	4,0	0,3	-6,0	4,2
152_A	152 [1]	1,50	11,1	7,6	1,3	11,4
152_A	152 [2]	1,50	2,7	-0,9	-7,2	3,0
152_A	152 [3]	1,50	8,6	5,1	-1,2	8,9
152_B	152 [1]	4,50	12,2	8,7	2,4	12,6
152_B	152 [2]	4,50	3,8	0,1	-6,2	4,1
152_B	152 [3]	4,50	10,8	7,3	1,0	11,2
153_A	153 [1]	1,50	9,0	5,5	-0,8	9,4
153_A	153 [2]	1,50	11,1	7,6	1,3	11,4
153_A	153 [3]	1,50	-0,2	-3,8	-10,1	0,1
153_B	153 [1]	4,50	10,6	7,1	0,8	11,0
153_B	153 [2]	4,50	12,4	8,9	2,6	12,8
153_B	153 [3]	4,50	0,8	-2,9	-9,1	1,1
154_A	154 [1]	1,50	2,1	-1,5	-7,8	2,4
154_A	154 [2]	1,50	10,5	7,0	0,7	10,8
154_A	154 [3]	1,50	12,1	8,5	2,2	12,4
154_B	154 [1]	4,50	3,0	-0,7	-6,9	3,3
154_B	154 [2]	4,50	12,5	8,9	2,6	12,8
154_B	154 [3]	4,50	14,1	10,5	4,2	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155 [1]	1,50	1,8	-1,8	-8,1	2,1
155_A	155 [2]	1,50	8,6	5,1	-1,2	9,0
155_A	155 [3]	1,50	6,4	2,9	-3,4	6,8
155_B	155 [1]	4,50	2,8	-0,9	-7,2	3,0
155_B	155 [2]	4,50	9,6	6,0	-0,3	9,9
155_B	155 [3]	4,50	7,5	4,0	-2,3	7,8
156_A	156 [1]	1,50	2,2	-1,4	-7,7	2,5
156_A	156 [2]	1,50	11,0	7,4	1,1	11,3
156_B	156 [1]	4,50	3,2	-0,5	-6,8	3,4
156_B	156 [2]	4,50	12,7	9,2	2,9	13,0
157_A	157 [1]	1,50	2,6	-1,0	-7,3	2,9
157_A	157 [2]	1,50	5,3	1,8	-4,5	5,7
157_A	157 [3]	1,50	10,8	7,3	1,0	11,1
157_B	157 [1]	4,50	3,7	0,0	-6,3	3,9
157_B	157 [2]	4,50	7,3	3,7	-2,5	7,6
157_B	157 [3]	4,50	12,2	8,7	2,4	12,5
158_A	158 [1]	1,50	2,6	-1,0	-7,3	2,9
158_A	158 [2]	1,50	11,0	7,5	1,2	11,4
158_A	158 [3]	1,50	8,8	5,3	-1,1	9,1
158_B	158 [1]	4,50	3,6	-0,1	-6,3	3,9
158_B	158 [2]	4,50	12,5	9,0	2,7	12,9
158_B	158 [3]	4,50	10,0	6,4	0,1	10,3
159_A	159 [1]	1,50	2,3	-1,3	-7,6	2,6
159_A	159 [2]	1,50	11,4	7,9	1,6	11,8
159_A	159 [3]	1,50	10,2	6,7	0,4	10,6
159_B	159 [1]	4,50	3,3	-0,3	-6,6	3,6
159_B	159 [2]	4,50	12,8	9,3	3,0	13,1
159_B	159 [3]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,8
160_A	160 [1]	1,50	2,7	-0,9	-7,2	3,0
160_A	160 [2]	1,50	13,6	10,1	3,8	14,0
160_B	160 [1]	4,50	4,1	0,5	-5,8	4,4
160_B	160 [2]	4,50	15,2	11,7	5,4	15,6
161_A	161 [1]	1,50	1,4	-2,2	-8,5	1,7
161_A	161 [2]	1,50	13,2	9,8	3,4	13,6
161_B	161 [1]	4,50	2,6	-1,1	-7,3	2,9
161_B	161 [2]	4,50	14,8	11,3	5,0	15,1
162_A	162 [1]	1,50	2,4	-1,1	-7,4	2,8
162_A	162 [2]	1,50	14,6	11,2	4,9	15,0
162_B	162 [1]	4,50	4,2	0,6	-5,7	4,5
162_B	162 [2]	4,50	15,9	12,4	6,1	16,2
163_A	163 [1]	1,50	7,6	4,1	-2,2	8,0
163_A	163 [2]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,3
163_A	163 [3]	1,50	16,0	12,7	6,3	16,4
163_B	163 [1]	4,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
163_B	163 [2]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,6
163_B	163 [3]	4,50	18,2	14,9	8,5	18,6
164_A	164 [1]	1,50	15,3	11,9	5,6	15,7
164_A	164 [2]	1,50	8,2	4,8	-1,6	8,6
164_A	164 [3]	1,50	15,2	11,7	5,4	15,5
164_B	164 [1]	4,50	16,4	12,9	6,6	16,8
164_B	164 [2]	4,50	9,2	5,6	-0,7	9,5
164_B	164 [3]	4,50	17,5	14,1	7,7	17,9
165_A	165 [1]	1,50	9,4	5,9	-0,4	9,7
165_A	165 [2]	1,50	14,8	11,3	5,0	15,2
165_B	165 [1]	4,50	10,3	6,8	0,5	10,7
165_B	165 [2]	4,50	15,8	12,3	6,0	16,2
166_A	166 [1]	1,50	10,7	7,3	1,0	11,1
166_A	166 [2]	1,50	9,4	5,9	-0,5	9,7
166_A	166 [3]	1,50	15,7	12,3	6,0	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166	[4]	1,50	13,8	10,3	4,0	14,1
166_B	166	[1]	4,50	12,0	8,5	2,2	12,4
166_B	166	[2]	4,50	10,9	7,4	1,1	11,2
166_B	166	[3]	4,50	18,0	14,6	8,3	18,4
166_B	166	[4]	4,50	15,0	11,5	5,2	15,4
167_A	167	[1]	1,50	5,6	2,2	-4,1	6,0
167_A	167	[2]	1,50	14,2	10,8	4,4	14,6
167_B	167	[1]	4,50	7,5	4,1	-2,3	7,9
167_B	167	[2]	4,50	15,4	11,9	5,6	15,7
168_A	168	[1]	1,50	8,7	5,3	-1,0	9,1
168_A	168	[2]	1,50	14,3	10,8	4,5	14,6
168_B	168	[1]	4,50	10,1	6,6	0,2	10,4
168_B	168	[2]	4,50	15,4	11,9	5,6	15,8
169_A	169	[1]	1,50	-7,5	-11,3	-17,5	-7,3
169_A	169	[2]	1,50	8,2	4,6	-1,7	8,5
169_A	169	[3]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,3
169_B	169	[1]	4,50	-6,8	-10,6	-16,8	-6,6
169_B	169	[2]	4,50	9,4	5,8	-0,5	9,7
169_B	169	[3]	4,50	10,5	7,0	0,7	10,9
170_A	170	[1]	1,50	13,3	9,8	3,5	13,7
170_A	170	[2]	1,50	-15,5	-19,1	-25,4	-15,2
170_B	170	[1]	4,50	15,4	11,9	5,6	15,7
170_B	170	[2]	4,50	-14,6	-18,3	-24,6	-14,4
171_A	171	[1]	1,50	14,0	10,5	4,2	14,4
171_A	171	[2]	1,50	-7,6	-11,1	-17,4	-7,2
171_B	171	[1]	4,50	16,5	13,0	6,7	16,8
171_B	171	[2]	4,50	-6,7	-10,4	-16,6	-6,4
172_A	172	[1]	1,50	10,2	6,7	0,4	10,6
172_A	172	[2]	1,50	13,2	9,7	3,4	13,5
172_A	172	[3]	1,50	-8,7	-12,3	-18,6	-8,4
172_B	172	[1]	4,50	12,3	8,8	2,5	12,7
172_B	172	[2]	4,50	15,3	11,7	5,4	15,6
172_B	172	[3]	4,50	-7,9	-11,5	-17,8	-7,6
173_A	173	[1]	1,50	-7,7	-11,4	-17,6	-7,4
173_A	173	[2]	1,50	8,8	5,3	-1,0	9,2
173_B	173	[1]	4,50	-6,9	-10,7	-16,9	-6,7
173_B	173	[2]	4,50	10,7	7,1	0,8	11,0
174_A	174	[1]	1,50	-7,8	-11,5	-17,8	-7,6
174_A	174	[2]	1,50	8,3	4,8	-1,5	8,7
174_B	174	[1]	4,50	-7,0	-10,8	-17,0	-6,8
174_B	174	[2]	4,50	10,1	6,5	0,3	10,4
175_A	175	[1]	1,50	3,1	-0,4	-6,7	3,5
175_A	175	[2]	1,50	-6,2	-10,0	-16,2	-6,0
175_A	175	[3]	1,50	8,3	4,8	-1,5	8,7
175_B	175	[1]	4,50	5,5	2,0	-4,3	5,9
175_B	175	[2]	4,50	-5,4	-9,1	-15,4	-5,1
175_B	175	[3]	4,50	9,5	5,9	-0,4	9,8
176_A	176	[1]	1,50	2,7	-0,8	-7,1	3,0
176_A	176	[2]	1,50	7,5	4,0	-2,3	7,9
176_A	176	[3]	1,50	8,9	5,4	-0,9	9,2
176_B	176	[1]	4,50	5,0	1,4	-4,9	5,3
176_B	176	[2]	4,50	9,5	6,0	-0,3	9,9
176_B	176	[3]	4,50	9,8	6,3	0,0	10,2
177_A	177	[1]	1,50	6,0	2,4	-3,9	6,3
177_A	177	[2]	1,50	9,1	5,5	-0,8	9,4
177_B	177	[1]	4,50	8,8	5,2	-1,1	9,1
177_B	177	[2]	4,50	9,9	6,3	0,0	10,2
178_A	178	[1]	1,50	6,4	2,9	-3,4	6,7
178_A	178	[2]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178 [3]	1,50	9,0	5,5	-0,8	9,4
178_B	178 [1]	4,50	8,9	5,3	-1,0	9,2
178_B	178 [2]	4,50	10,7	7,2	0,9	11,1
178_B	178 [3]	4,50	10,1	6,5	0,2	10,4
179_A	179 [1]	1,50	7,0	3,5	-2,8	7,3
179_A	179 [2]	1,50	8,8	5,3	-1,0	9,2
179_A	179 [3]	1,50	6,6	3,0	-3,3	6,9
179_B	179 [1]	4,50	8,7	5,2	-1,1	9,1
179_B	179 [2]	4,50	11,1	7,6	1,3	11,4
179_B	179 [3]	4,50	9,1	5,5	-0,8	9,4
180_A	180 [1]	1,50	7,4	3,9	-2,4	7,7
180_A	180 [2]	1,50	6,9	3,3	-3,0	7,2
180_B	180 [1]	4,50	9,0	5,5	-0,8	9,3
180_B	180 [2]	4,50	9,0	5,4	-0,9	9,3
181_A	181 [1]	1,50	7,4	3,9	-2,4	7,7
181_A	181 [2]	1,50	6,3	2,8	-3,5	6,7
181_B	181 [1]	4,50	8,9	5,4	-0,9	9,2
181_B	181 [2]	4,50	8,1	4,5	-1,8	8,4
182_A	182 [1]	1,50	4,3	0,8	-5,5	4,6
182_A	182 [2]	1,50	7,6	4,1	-2,2	8,0
182_A	182 [3]	1,50	6,2	2,7	-3,6	6,6
182_B	182 [1]	4,50	6,2	2,6	-3,7	6,5
182_B	182 [2]	4,50	8,9	5,4	-0,9	9,3
182_B	182 [3]	4,50	7,7	4,1	-2,2	8,0
183_A	183 [1]	1,50	7,3	3,7	-2,6	7,6
183_A	183 [2]	1,50	9,2	5,7	-0,6	9,6
183_A	183 [3]	1,50	6,0	2,5	-3,8	6,4
183_B	183 [1]	4,50	10,1	6,7	0,4	10,5
183_B	183 [2]	4,50	11,2	7,6	1,3	11,5
183_B	183 [3]	4,50	7,9	4,3	-2,0	8,2
184_A	184 [1]	1,50	12,0	8,4	2,1	12,3
184_A	184 [2]	1,50	3,9	0,3	-6,0	4,2
184_B	184 [1]	4,50	13,1	9,7	3,4	13,5
184_B	184 [2]	4,50	6,0	2,4	-3,9	6,3
185_A	185 [1]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,2
185_A	185 [2]	1,50	6,1	2,6	-3,8	6,4
185_B	185 [1]	4,50	9,6	6,1	-0,3	9,9
185_B	185 [2]	4,50	8,0	4,4	-1,9	8,3
186_A	186 [1]	1,50	1,5	-2,0	-8,3	1,9
186_A	186 [2]	1,50	9,0	5,4	-0,9	9,3
186_A	186 [3]	1,50	6,4	2,9	-3,4	6,8
186_B	186 [1]	4,50	2,6	-0,9	-7,2	3,0
186_B	186 [2]	4,50	9,7	6,2	-0,1	10,0
186_B	186 [3]	4,50	7,9	4,4	-1,9	8,2
187_A	187 [1]	1,50	8,7	5,1	-1,2	9,0
187_A	187 [2]	1,50	11,3	7,8	1,4	11,6
187_A	187 [3]	1,50	10,5	7,0	0,7	10,8
187_B	187 [1]	4,50	11,4	7,9	1,6	11,8
187_B	187 [2]	4,50	13,3	9,8	3,5	13,6
187_B	187 [3]	4,50	11,6	8,0	1,8	11,9
188_A	188 [1]	1,50	8,5	5,0	-1,3	8,8
188_A	188 [2]	1,50	8,6	5,1	-1,2	8,9
188_B	188 [1]	4,50	10,3	6,8	0,5	10,6
188_B	188 [2]	4,50	10,0	6,5	0,2	10,4
189_A	189 [1]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,7
189_A	189 [2]	1,50	9,3	5,8	-0,5	9,7
189_B	189 [1]	4,50	10,7	7,1	0,8	11,0
189_B	189 [2]	4,50	10,5	6,9	0,6	10,8
190_A	190 [1]	1,50	8,3	4,8	-1,5	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190 [2]	1,50	6,1	2,5	-3,8	6,4
190_A	190 [3]	1,50	8,1	4,6	-1,8	8,4
190_B	190 [1]	4,50	9,9	6,4	0,1	10,3
190_B	190 [2]	4,50	8,2	4,6	-1,7	8,5
190_B	190 [3]	4,50	9,0	5,5	-0,9	9,3
191_A	191 [1]	1,50	7,8	4,2	-2,1	8,1
191_A	191 [2]	1,50	6,3	2,8	-3,5	6,6
191_B	191 [1]	4,50	10,0	6,5	0,2	10,4
191_B	191 [2]	4,50	7,7	4,2	-2,1	8,0
192_A	192 [1]	1,50	8,4	4,9	-1,4	8,7
192_A	192 [2]	1,50	6,0	2,4	-3,9	6,3
192_B	192 [1]	4,50	10,1	6,5	0,3	10,4
192_B	192 [2]	4,50	7,5	3,9	-2,4	7,8
193_A	193 [1]	1,50	13,8	10,3	4,0	14,2
193_A	193 [2]	1,50	7,5	4,0	-2,3	7,8
193_B	193 [1]	4,50	15,1	11,6	5,3	15,4
193_B	193 [2]	4,50	9,5	5,9	-0,4	9,8
194_A	194 [1]	1,50	19,5	16,0	9,7	19,8
194_A	194 [2]	1,50	17,9	14,4	8,1	18,2
194_A	194 [3]	1,50	12,3	8,8	2,5	12,7
194_B	194 [1]	4,50	20,2	16,8	10,5	20,6
194_B	194 [2]	4,50	19,5	15,9	9,6	19,8
194_B	194 [3]	4,50	13,2	9,7	3,4	13,6
195_A	195 [1]	1,50	14,5	11,1	4,7	14,9
195_A	195 [2]	1,50	19,4	16,0	9,7	19,8
195_A	195 [3]	1,50	13,6	10,0	3,7	13,9
195_B	195 [1]	4,50	15,4	11,9	5,6	15,8
195_B	195 [2]	4,50	20,4	16,9	10,6	20,8
195_B	195 [3]	4,50	14,5	10,9	4,6	14,8
196_A	196 [1]	1,50	18,7	15,2	8,9	19,1
196_A	196 [2]	1,50	11,7	8,2	1,9	12,1
196_B	196 [1]	4,50	20,7	17,2	10,9	21,1
196_B	196 [2]	4,50	13,5	10,0	3,7	13,8
197_A	197 [1]	1,50	-1,2	-4,8	-11,0	-0,9
197_A	197 [2]	1,50	14,0	10,5	4,2	14,4
197_B	197 [1]	4,50	1,0	-2,7	-8,9	1,3
197_B	197 [2]	4,50	15,1	11,5	5,2	15,4
198_A	198 [1]	1,50	-2,8	-6,4	-12,6	-2,5
198_A	198 [2]	1,50	14,1	10,7	4,4	14,5
198_B	198 [1]	4,50	-1,0	-4,7	-10,9	-0,7
198_B	198 [2]	4,50	15,4	11,9	5,5	15,7
199_A	199 [1]	1,50	11,2	7,7	1,4	11,6
199_A	199 [2]	1,50	14,5	11,0	4,7	14,9
199_B	199 [1]	4,50	13,0	9,5	3,2	13,3
199_B	199 [2]	4,50	15,7	12,2	5,9	16,1
200_A	200 [1]	1,50	9,5	6,0	-0,4	9,8
200_A	200 [2]	1,50	15,1	11,6	5,3	15,5
200_B	200 [1]	4,50	11,6	8,1	1,8	11,9
200_B	200 [2]	4,50	16,5	13,0	6,7	16,9
201_A	201 [1]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,2
201_A	201 [2]	1,50	15,5	12,0	5,7	15,8
201_B	201 [1]	4,50	11,6	8,2	1,9	12,0
201_B	201 [2]	4,50	16,2	12,7	6,4	16,6
202_A	202 [1]	1,50	9,9	6,4	0,1	10,3
202_A	202 [2]	1,50	15,6	12,2	5,9	16,0
202_B	202 [1]	4,50	10,9	7,4	1,1	11,3
202_B	202 [2]	4,50	16,9	13,4	7,1	17,2
203_A	203 [1]	1,50	15,1	11,6	5,3	15,4
203_A	203 [2]	1,50	0,8	-2,7	-9,0	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Stationsstraat
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	203 [1]	4,50	17,5	14,1	7,7	17,9
203_B	203 [2]	4,50	1,9	-1,7	-7,9	2,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 [1]		1,50	14,8	10,9	4,7	15,0
001_A	001 [2]		1,50	7,2	3,8	-2,5	7,6
001_B	001 [1]		4,50	16,3	12,3	6,1	16,4
001_B	001 [2]		4,50	8,4	5,0	-1,4	8,8
002_A	002 [1]		1,50	7,8	4,0	-2,2	8,0
002_A	002 [2]		1,50	15,2	11,3	5,1	15,4
002_B	002 [1]		4,50	9,0	5,1	-1,1	9,2
002_B	002 [2]		4,50	16,6	12,6	6,4	16,7
003_A	003 [1]		1,50	6,4	2,5	-3,7	6,6
003_A	003 [2]		1,50	13,6	9,8	3,5	13,8
003_A	003 [3]		1,50	17,2	13,4	7,2	17,4
003_B	003 [1]		4,50	7,7	3,7	-2,4	7,9
003_B	003 [2]		4,50	15,1	11,2	5,0	15,3
003_B	003 [3]		4,50	18,0	14,1	7,9	18,1
004_A	004 [1]		1,50	12,7	8,9	2,7	12,9
004_A	004 [2]		1,50	8,6	4,8	-1,4	8,8
004_A	004 [3]		1,50	15,4	11,5	5,3	15,6
004_B	004 [1]		4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
004_B	004 [2]		4,50	9,8	6,0	-0,3	10,0
004_B	004 [3]		4,50	17,1	13,1	7,0	17,2
005_A	005 [1]		1,50	16,3	12,4	6,2	16,5
005_A	005 [2]		1,50	3,8	-0,1	-6,3	4,0
005_B	005 [1]		4,50	18,2	14,3	8,1	18,4
005_B	005 [2]		4,50	4,8	0,8	-5,3	4,9
006_A	006 [1]		1,50	16,5	12,7	6,5	16,7
006_A	006 [2]		1,50	15,2	11,3	5,1	15,4
006_A	006 [3]		1,50	4,4	0,4	-5,7	4,5
006_B	006 [1]		4,50	18,5	14,6	8,4	18,7
006_B	006 [2]		4,50	16,5	12,6	6,4	16,7
006_B	006 [3]		4,50	5,4	1,4	-4,7	5,6
007_A	007 [1]		1,50	11,2	7,3	1,1	11,4
007_A	007 [2]		1,50	15,7	11,8	5,6	15,9
007_A	007 [3]		1,50	4,0	0,2	-6,0	4,2
007_B	007 [1]		4,50	12,6	8,5	2,4	12,7
007_B	007 [2]		4,50	17,5	13,5	7,4	17,6
007_B	007 [3]		4,50	5,0	1,1	-5,1	5,2
008_A	008 [1]		1,50	16,8	13,0	6,8	17,0
008_A	008 [2]		1,50	14,9	10,9	4,7	15,0
008_A	008 [3]		1,50	10,4	6,6	0,3	10,6
008_B	008 [1]		4,50	19,0	15,1	8,9	19,2
008_B	008 [2]		4,50	16,7	12,8	6,6	16,9
008_B	008 [3]		4,50	12,2	8,4	2,2	12,4
009_A	009 [1]		1,50	20,0	16,1	9,9	20,2
009_A	009 [2]		1,50	21,3	17,6	11,4	21,6
009_A	009 [3]		1,50	15,1	11,2	5,0	15,3
009_B	009 [1]		4,50	21,3	17,4	11,2	21,5
009_B	009 [2]		4,50	22,6	18,9	12,6	22,9
009_B	009 [3]		4,50	16,2	12,2	6,1	16,4
010_A	010 [1]		1,50	22,3	18,5	12,2	22,5
010_A	010 [2]		1,50	21,9	18,2	11,9	22,2
010_A	010 [3]		1,50	16,5	12,9	6,6	16,8
010_B	010 [1]		4,50	24,2	20,4	14,2	24,4
010_B	010 [2]		4,50	24,4	20,7	14,5	24,7
010_B	010 [3]		4,50	17,4	13,7	7,4	17,7
011_A	011 [1]		1,50	22,0	18,2	12,0	22,2
011_A	011 [2]		1,50	13,5	9,8	3,5	13,8
011_B	011 [1]		4,50	24,4	20,6	14,4	24,6
011_B	011 [2]		4,50	14,7	10,9	4,7	15,0
012_A	012 [1]		1,50	23,5	19,8	13,5	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012 [2]	1,50	16,3	12,6	6,4	16,6
012_B	012 [1]	4,50	25,8	22,1	15,9	26,1
012_B	012 [2]	4,50	17,2	13,4	7,2	17,4
013_A	013 [1]	1,50	15,9	12,0	5,8	16,1
013_A	013 [2]	1,50	23,4	19,6	13,4	23,6
013_A	013 [3]	1,50	14,4	10,6	4,4	14,6
013_B	013 [1]	4,50	17,1	13,2	7,0	17,3
013_B	013 [2]	4,50	25,1	21,3	15,1	25,3
013_B	013 [3]	4,50	15,6	11,8	5,5	15,8
014_A	014 [1]	1,50	21,4	17,7	11,4	21,6
014_A	014 [2]	1,50	15,0	11,1	4,9	15,1
014_B	014 [1]	4,50	22,6	18,9	12,7	22,9
014_B	014 [2]	4,50	15,9	11,9	5,8	16,0
015_A	015 [1]	1,50	26,0	22,3	16,0	26,2
015_A	015 [2]	1,50	24,0	20,3	14,1	24,3
015_A	015 [3]	1,50	13,7	9,9	3,7	13,9
015_B	015 [1]	4,50	27,3	23,6	17,3	27,6
015_B	015 [2]	4,50	25,3	21,6	15,3	25,6
015_B	015 [3]	4,50	15,1	11,2	5,0	15,2
016_A	016 [1]	1,50	22,2	18,6	12,3	22,5
016_A	016 [2]	1,50	15,0	11,1	4,9	15,2
016_B	016 [1]	4,50	23,6	19,9	13,7	23,9
016_B	016 [2]	4,50	16,0	12,0	5,8	16,1
017_A	017 [1]	1,50	26,6	22,9	16,6	26,8
017_A	017 [2]	1,50	17,3	13,6	7,4	17,5
017_B	017 [1]	4,50	28,1	24,5	18,2	28,4
017_B	017 [2]	4,50	17,8	14,1	7,8	18,0
018_A	018 [1]	1,50	13,4	9,6	3,4	13,6
018_A	018 [2]	1,50	18,9	15,1	8,9	19,1
018_B	018 [1]	4,50	14,6	10,7	4,5	14,8
018_B	018 [2]	4,50	20,3	16,4	10,2	20,5
019_A	019 [1]	1,50	8,4	4,7	-1,5	8,7
019_A	019 [2]	1,50	15,6	11,7	5,5	15,7
019_B	019 [1]	4,50	9,7	5,8	-0,4	9,9
019_B	019 [2]	4,50	17,1	13,2	7,0	17,3
020_A	020 [1]	1,50	20,2	16,6	10,3	20,5
020_A	020 [2]	1,50	14,7	10,8	4,6	14,9
020_B	020 [1]	4,50	21,4	17,7	11,4	21,7
020_B	020 [2]	4,50	15,8	11,8	5,6	15,9
021_A	021 [1]	1,50	15,4	11,6	5,4	15,6
021_A	021 [2]	1,50	18,8	15,0	8,8	19,0
021_A	021 [3]	1,50	28,2	24,6	18,3	28,5
021_B	021 [1]	4,50	15,9	12,1	5,9	16,1
021_B	021 [2]	4,50	19,8	15,9	9,7	20,0
021_B	021 [3]	4,50	29,3	25,6	19,4	29,6
022_A	022 [1]	1,50	21,9	18,3	12,0	22,2
022_A	022 [2]	1,50	16,4	12,7	6,5	16,7
022_A	022 [3]	1,50	25,5	21,8	15,6	25,8
022_B	022 [1]	4,50	22,9	19,2	12,9	23,1
022_B	022 [2]	4,50	17,4	13,6	7,4	17,6
022_B	022 [3]	4,50	26,5	22,7	16,5	26,7
023_A	023 [1]	1,50	22,6	18,9	12,7	22,9
023_A	023 [2]	1,50	25,8	22,1	15,8	26,1
023_A	023 [3]	1,50	18,1	14,5	8,2	18,4
023_B	023 [1]	4,50	24,4	20,7	14,5	24,7
023_B	023 [2]	4,50	27,2	23,5	17,3	27,5
023_B	023 [3]	4,50	19,0	15,4	9,1	19,3
024_A	024 [1]	1,50	26,3	22,6	16,3	26,5
024_A	024 [2]	1,50	15,6	11,9	5,7	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	024	[1]	4,50	27,7	24,0	17,8	28,0
024_B	024	[2]	4,50	18,2	14,6	8,3	18,5
025_A	025	[1]	1,50	23,8	20,0	13,8	24,0
025_A	025	[2]	1,50	22,1	18,4	12,2	22,4
025_A	025	[3]	1,50	13,9	10,1	3,9	14,1
025_B	025	[1]	4,50	25,1	21,3	15,0	25,3
025_B	025	[2]	4,50	23,3	19,6	13,4	23,6
025_B	025	[3]	4,50	15,1	11,2	5,0	15,3
026_A	026	[1]	1,50	9,9	6,0	-0,2	10,1
026_A	026	[2]	1,50	21,3	17,6	11,3	21,5
026_B	026	[1]	4,50	11,5	7,6	1,4	11,7
026_B	026	[2]	4,50	23,2	19,5	13,3	23,5
027_A	027	[1]	1,50	16,2	12,4	6,2	16,4
027_A	027	[2]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,1
027_A	027	[3]	1,50	7,9	4,5	-1,9	8,3
027_B	027	[4]	1,50	12,7	8,7	2,5	12,8
027_B	027	[1]	4,50	17,0	13,0	6,9	17,2
027_B	027	[2]	4,50	12,4	8,4	2,3	12,6
027_B	027	[3]	4,50	9,2	5,7	-0,7	9,5
027_B	027	[4]	4,50	12,7	8,6	2,5	12,8
028_A	028	[1]	1,50	24,3	20,6	14,3	24,6
028_A	028	[2]	1,50	16,2	12,5	6,3	16,5
028_B	028	[1]	4,50	26,6	22,9	16,7	26,9
028_B	028	[2]	4,50	17,1	13,3	7,1	17,3
029_A	029	[1]	1,50	25,4	21,7	15,5	25,7
029_A	029	[2]	1,50	14,2	10,4	4,2	14,4
029_B	029	[1]	4,50	27,0	23,3	17,1	27,3
029_B	029	[2]	4,50	15,8	12,0	5,8	16,0
030_A	030	[1]	1,50	16,1	12,2	6,0	16,3
030_A	030	[2]	1,50	10,9	7,0	0,8	11,1
030_B	030	[1]	4,50	18,1	14,1	7,9	18,2
030_B	030	[2]	4,50	12,2	8,3	2,1	12,4
031_A	031	[1]	1,50	16,0	12,1	5,9	16,2
031_A	031	[2]	1,50	10,9	7,1	0,8	11,1
031_B	031	[1]	4,50	18,1	14,2	8,0	18,3
031_B	031	[2]	4,50	12,3	8,5	2,3	12,5
032_A	032	[1]	1,50	6,1	2,2	-4,0	6,3
032_A	032	[2]	1,50	17,4	13,7	7,4	17,7
032_B	032	[1]	4,50	7,6	3,6	-2,6	7,7
032_B	032	[2]	4,50	18,4	14,5	8,3	18,6
033_A	033	[1]	1,50	5,4	1,5	-4,7	5,6
033_A	033	[2]	1,50	16,8	13,0	6,8	17,0
033_B	033	[1]	4,50	7,1	3,3	-3,0	7,3
033_B	033	[2]	4,50	18,1	14,2	8,0	18,3
034_A	034	[1]	1,50	15,8	11,9	5,7	16,0
034_A	034	[2]	1,50	10,8	6,9	0,7	11,0
034_B	034	[1]	4,50	17,9	14,0	7,8	18,1
034_B	034	[2]	4,50	12,3	8,4	2,2	12,4
035_A	035	[1]	1,50	12,3	8,6	2,3	12,5
035_A	035	[2]	1,50	13,8	9,9	3,7	14,0
035_A	035	[3]	1,50	20,7	17,0	10,8	21,0
035_B	035	[1]	4,50	13,8	10,0	3,8	14,0
035_B	035	[2]	4,50	15,2	11,3	5,1	15,4
035_B	035	[3]	4,50	22,0	18,3	12,0	22,3
036_A	036	[1]	1,50	16,8	13,0	6,8	17,0
036_A	036	[2]	1,50	21,9	18,1	11,9	22,1
036_A	036	[3]	1,50	12,3	8,5	2,3	12,5
036_B	036	[1]	4,50	18,4	14,6	8,4	18,6
036_B	036	[2]	4,50	23,7	19,9	13,7	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	036 [3]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
037_A	037 [1]	1,50	20,0	16,2	10,0	20,2
037_A	037 [2]	1,50	18,8	15,1	8,8	19,0
037_A	037 [3]	1,50	14,0	10,3	4,1	14,3
037_A	037 [4]	1,50	15,6	11,7	5,5	15,8
037_B	037 [1]	4,50	21,1	17,3	11,1	21,3
037_B	037 [2]	4,50	20,0	16,3	10,1	20,3
037_B	037 [3]	4,50	15,5	11,8	5,5	15,8
037_B	037 [4]	4,50	16,7	12,7	6,6	16,9
038_A	038 [1]	1,50	19,9	16,1	9,9	20,1
038_A	038 [2]	1,50	18,8	15,1	8,8	19,0
038_A	038 [3]	1,50	14,5	10,8	4,6	14,8
038_A	038 [4]	1,50	15,6	11,6	5,4	15,7
038_B	038 [1]	4,50	21,1	17,2	11,0	21,3
038_B	038 [2]	4,50	20,1	16,4	10,1	20,4
038_B	038 [3]	4,50	16,2	12,6	6,3	16,5
038_B	038 [4]	4,50	16,2	12,2	6,0	16,3
039_A	039 [1]	1,50	21,7	17,9	11,7	22,0
039_A	039 [2]	1,50	12,8	9,0	2,8	13,0
039_B	039 [1]	4,50	23,3	19,4	13,2	23,5
039_B	039 [2]	4,50	14,1	10,2	4,0	14,2
040_A	040 [1]	1,50	24,4	20,6	14,4	24,6
040_A	040 [2]	1,50	20,7	16,9	10,7	20,9
040_A	040 [3]	1,50	13,9	10,1	3,9	14,1
040_B	040 [1]	4,50	26,7	23,0	16,7	26,9
040_B	040 [2]	4,50	24,1	20,4	14,1	24,4
040_B	040 [3]	4,50	15,4	11,5	5,3	15,6
041_A	041 [1]	1,50	17,6	13,8	7,6	17,8
041_A	041 [2]	1,50	25,6	22,0	15,7	25,9
041_A	041 [3]	1,50	14,0	10,2	4,0	14,2
041_B	041 [1]	4,50	19,6	15,7	9,5	19,8
041_B	041 [2]	4,50	27,3	23,6	17,4	27,6
041_B	041 [3]	4,50	15,7	11,9	5,7	15,9
042_A	042 [1]	1,50	17,8	14,1	7,9	18,1
042_A	042 [2]	1,50	21,8	18,0	11,8	22,0
042_A	042 [3]	1,50	13,2	9,4	3,2	13,4
042_B	042 [1]	4,50	16,4	12,4	6,3	16,5
042_B	042 [2]	4,50	23,4	19,5	13,3	23,6
042_B	042 [3]	4,50	14,4	10,5	4,3	14,6
043_A	043 [1]	1,50	22,4	18,6	12,4	22,6
043_A	043 [2]	1,50	20,7	16,9	10,7	20,9
043_A	043 [3]	1,50	12,0	8,2	2,0	12,2
043_B	043 [1]	4,50	24,0	20,3	14,0	24,3
043_B	043 [2]	4,50	22,5	18,7	12,5	22,7
043_B	043 [3]	4,50	13,3	9,4	3,2	13,5
044_A	044 [1]	1,50	7,9	4,1	-2,1	8,1
044_A	044 [2]	1,50	14,7	10,9	4,7	14,9
044_A	044 [3]	1,50	15,7	11,8	5,6	15,9
044_B	044 [1]	4,50	9,2	5,3	-0,9	9,4
044_B	044 [2]	4,50	16,1	12,3	6,1	16,3
044_B	044 [3]	4,50	17,0	13,0	6,8	17,1
045_A	045 [1]	1,50	13,0	9,1	2,9	13,2
045_A	045 [2]	1,50	7,0	3,3	-2,9	7,3
045_A	045 [3]	1,50	17,0	13,2	7,0	17,2
045_B	045 [1]	4,50	14,5	10,5	4,4	14,6
045_B	045 [2]	4,50	8,5	4,7	-1,6	8,7
045_B	045 [3]	4,50	18,1	14,2	8,1	18,3
046_A	046 [1]	1,50	16,5	12,6	6,4	16,7
046_A	046 [2]	1,50	11,1	7,3	1,1	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046 [1]	4,50	18,4	14,6	8,4	18,6
046_B	046 [2]	4,50	12,3	8,4	2,3	12,5
047_A	047 [1]	1,50	24,0	20,3	14,0	24,2
047_A	047 [2]	1,50	21,6	18,0	11,7	21,9
047_A	047 [3]	1,50	15,1	11,4	5,1	15,3
047_A	047 [4]	1,50	17,8	13,9	7,7	18,0
047_B	047 [1]	4,50	24,5	20,8	14,5	24,7
047_B	047 [2]	4,50	22,4	18,7	12,5	22,7
047_B	047 [3]	4,50	15,9	12,1	5,9	16,1
047_B	047 [4]	4,50	18,6	14,7	8,5	18,7
048_A	048 [1]	1,50	13,5	9,8	3,6	13,8
048_A	048 [2]	1,50	14,7	10,8	4,6	14,9
048_A	048 [3]	1,50	18,9	15,1	8,9	19,1
048_B	048 [1]	4,50	15,0	11,3	5,0	15,3
048_B	048 [2]	4,50	16,5	12,6	6,4	16,7
048_B	048 [3]	4,50	20,3	16,4	10,2	20,4
049_A	049 [1]	1,50	20,2	16,5	10,2	20,4
049_A	049 [2]	1,50	12,4	8,7	2,4	12,7
049_A	049 [3]	1,50	20,9	17,2	10,9	21,1
049_B	049 [1]	4,50	21,2	17,4	11,2	21,4
049_B	049 [2]	4,50	13,8	10,0	3,8	14,0
049_B	049 [3]	4,50	22,0	18,2	12,0	22,2
050_A	050 [1]	1,50	15,5	11,7	5,5	15,8
050_A	050 [2]	1,50	14,4	10,5	4,3	14,6
050_B	050 [1]	4,50	17,2	13,4	7,2	17,4
050_B	050 [2]	4,50	15,9	11,9	5,7	16,0
051_A	051 [1]	1,50	14,9	11,1	4,8	15,1
051_A	051 [2]	1,50	15,9	12,0	5,8	16,1
051_A	051 [3]	1,50	15,4	11,5	5,3	15,6
051_B	051 [1]	4,50	16,8	13,0	6,8	17,0
051_B	051 [2]	4,50	18,2	14,2	8,0	18,3
051_B	051 [3]	4,50	17,2	13,2	7,1	17,4
052_A	052 [1]	1,50	10,0	6,2	0,0	10,2
052_A	052 [2]	1,50	11,6	7,8	1,6	11,8
052_A	052 [3]	1,50	14,0	10,1	3,9	14,1
052_B	052 [1]	4,50	11,4	7,5	1,3	11,6
052_B	052 [2]	4,50	13,9	10,0	3,8	14,0
052_B	052 [3]	4,50	15,3	11,3	5,2	15,5
053_A	053 [1]	1,50	13,3	9,3	3,1	13,4
053_A	053 [2]	1,50	13,9	10,0	3,8	14,0
053_B	053 [1]	4,50	15,0	11,0	4,8	15,1
053_B	053 [2]	4,50	15,3	11,4	5,2	15,5
054_A	054 [1]	1,50	18,5	14,8	8,5	18,7
054_A	054 [2]	1,50	13,1	9,4	3,2	13,4
054_A	054 [3]	1,50	22,0	18,3	12,1	22,3
054_B	054 [1]	4,50	20,5	16,8	10,5	20,8
054_B	054 [2]	4,50	14,4	10,6	4,3	14,6
054_B	054 [3]	4,50	23,8	20,1	13,8	24,1
055_A	055 [1]	1,50	10,1	6,2	0,0	10,3
055_A	055 [2]	1,50	15,6	11,8	5,6	15,8
055_A	055 [3]	1,50	21,2	17,5	11,3	21,5
055_B	055 [1]	4,50	11,8	7,9	1,7	12,0
055_B	055 [2]	4,50	17,9	14,2	7,9	18,2
055_B	055 [3]	4,50	23,3	19,6	13,3	23,5
056_A	056 [1]	1,50	12,1	8,4	2,1	12,4
056_A	056 [2]	1,50	19,7	16,0	9,8	20,0
056_B	056 [1]	4,50	13,4	9,6	3,3	13,6
056_B	056 [2]	4,50	21,7	18,0	11,8	22,0
057_A	057 [1]	1,50	13,9	10,0	3,9	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057 [2]	1,50	3,8	0,0	-6,3	4,0
057_A	057 [3]	1,50	15,8	11,9	5,7	16,0
057_B	057 [1]	4,50	15,6	11,6	5,5	15,8
057_B	057 [2]	4,50	4,7	0,9	-5,3	4,9
057_B	057 [3]	4,50	17,2	13,2	7,0	17,3
058_A	058 [1]	1,50	13,6	9,6	3,5	13,7
058_A	058 [2]	1,50	19,6	15,7	9,5	19,8
058_A	058 [3]	1,50	19,0	15,1	8,9	19,1
058_B	058 [1]	4,50	15,7	11,7	5,5	15,8
058_B	058 [2]	4,50	21,0	17,0	10,9	21,2
058_B	058 [3]	4,50	20,2	16,3	10,1	20,4
058_C	058 [1]	7,50	16,7	12,7	6,5	16,8
058_C	058 [2]	7,50	22,2	18,2	12,0	22,3
058_C	058 [3]	7,50	21,4	17,4	11,2	21,5
058_D	058 [1]	10,50	18,2	14,3	8,1	18,3
058_D	058 [2]	10,50	23,7	19,8	13,6	23,9
058_D	058 [3]	10,50	22,7	18,8	12,6	22,9
059_A	059 [1]	1,50	13,9	10,0	3,8	14,1
059_A	059 [2]	1,50	18,8	15,0	8,8	19,0
059_B	059 [1]	4,50	15,4	11,5	5,3	15,6
059_B	059 [2]	4,50	20,9	17,0	10,8	21,1
059_C	059 [1]	7,50	16,3	12,3	6,1	16,4
059_C	059 [2]	7,50	21,9	18,1	11,8	22,1
059_D	059 [1]	10,50	17,6	13,6	7,5	17,7
059_D	059 [2]	10,50	22,7	18,9	12,6	22,9
060_A	060 [1]	1,50	13,4	9,6	3,4	13,6
060_A	060 [2]	1,50	18,0	14,1	7,9	18,2
060_B	060 [1]	4,50	14,8	10,9	4,7	15,0
060_B	060 [2]	4,50	19,5	15,5	9,4	19,6
060_C	060 [1]	7,50	15,6	11,6	5,4	15,7
060_C	060 [2]	7,50	20,4	16,5	10,3	20,6
060_D	060 [1]	10,50	16,0	12,0	5,8	16,1
060_D	060 [2]	10,50	21,5	17,6	11,4	21,7
061_A	061 [1]	1,50	13,7	9,9	3,7	13,9
061_A	061 [2]	1,50	17,8	14,0	7,8	18,0
061_B	061 [1]	4,50	15,2	11,3	5,1	15,4
061_B	061 [2]	4,50	19,3	15,4	9,2	19,5
061_C	061 [1]	7,50	15,9	12,0	5,8	16,0
061_C	061 [2]	7,50	20,8	17,0	10,8	21,0
061_D	061 [1]	10,50	14,9	10,9	4,8	15,0
061_D	061 [2]	10,50	23,5	19,9	13,6	23,8
062_A	062 [1]	1,50	14,5	10,7	4,5	14,8
062_A	062 [2]	1,50	17,5	13,6	7,4	17,6
062_B	062 [1]	4,50	16,3	12,4	6,2	16,5
062_B	062 [2]	4,50	19,0	15,1	8,9	19,2
062_C	062 [1]	7,50	16,9	13,0	6,8	17,1
062_C	062 [2]	7,50	20,2	16,3	10,1	20,3
062_D	062 [1]	10,50	16,8	12,9	6,7	17,0
062_D	062 [2]	10,50	21,3	17,5	11,3	21,5
063_A	063 [1]	1,50	14,3	10,5	4,3	14,5
063_A	063 [2]	1,50	17,6	13,7	7,5	17,8
063_B	063 [1]	4,50	16,1	12,3	6,1	16,3
063_B	063 [2]	4,50	19,0	15,1	8,9	19,2
063_C	063 [1]	7,50	16,7	12,8	6,6	16,8
063_C	063 [2]	7,50	20,2	16,3	10,1	20,4
063_D	063 [1]	10,50	16,5	12,6	6,4	16,7
063_D	063 [2]	10,50	21,3	17,6	11,3	21,6
064_A	064 [1]	1,50	15,3	11,5	5,3	15,5
064_A	064 [2]	1,50	17,4	13,6	7,4	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064 [1]	4,50	16,9	13,1	6,8	17,1
064_B	064 [2]	4,50	18,8	14,9	8,7	19,0
064_C	064 [1]	7,50	17,4	13,6	7,4	17,6
064_C	064 [2]	7,50	19,8	15,8	9,6	19,9
064_D	064 [1]	10,50	17,2	13,4	7,2	17,5
064_D	064 [2]	10,50	20,1	16,2	10,0	20,3
065_A	065 [1]	1,50	6,5	2,5	-3,6	6,7
065_A	065 [2]	1,50	13,9	10,0	3,8	14,0
065_B	065 [1]	4,50	7,8	3,7	-2,4	7,9
065_B	065 [2]	4,50	15,3	11,3	5,1	15,4
065_C	065 [1]	7,50	8,7	4,5	-1,6	8,8
065_C	065 [2]	7,50	15,8	11,8	5,6	15,9
065_D	065 [1]	10,50	2,0	-2,2	-8,3	2,0
065_D	065 [2]	10,50	15,1	11,0	4,9	15,2
066_A	066 [1]	1,50	7,3	3,3	-2,9	7,4
066_A	066 [2]	1,50	15,7	11,9	5,7	15,9
066_B	066 [1]	4,50	8,4	4,4	-1,8	8,6
066_B	066 [2]	4,50	17,4	13,5	7,3	17,6
066_C	066 [1]	7,50	8,9	4,8	-1,4	9,0
066_C	066 [2]	7,50	18,6	14,7	8,5	18,8
066_D	066 [1]	10,50	4,2	0,1	-6,0	4,3
066_D	066 [2]	10,50	19,1	15,2	9,0	19,2
067_A	067 [1]	1,50	21,7	17,8	11,6	21,9
067_A	067 [2]	1,50	13,4	9,6	3,4	13,6
067_B	067 [1]	4,50	23,3	19,5	13,3	23,5
067_B	067 [2]	4,50	14,7	10,8	4,6	14,9
068_A	068 [1]	1,50	20,2	16,5	10,2	20,4
068_A	068 [2]	1,50	13,4	9,7	3,4	13,6
068_A	068 [3]	1,50	15,6	11,8	5,6	15,8
068_B	068 [1]	4,50	21,2	17,4	11,2	21,4
068_B	068 [2]	4,50	14,7	10,9	4,7	14,9
068_B	068 [3]	4,50	16,8	12,8	6,7	16,9
069_A	069 [1]	1,50	16,2	12,6	6,3	16,5
069_A	069 [2]	1,50	20,2	16,4	10,2	20,4
069_A	069 [3]	1,50	26,7	23,1	16,8	27,0
069_B	069 [1]	4,50	16,9	13,3	7,0	17,2
069_B	069 [2]	4,50	21,2	17,4	11,2	21,5
069_B	069 [3]	4,50	27,7	24,0	17,8	28,0
070_A	070 [1]	1,50	27,4	23,9	17,6	27,8
070_A	070 [2]	1,50	16,2	12,5	6,3	16,5
070_A	070 [3]	1,50	27,1	23,4	17,2	27,4
070_B	070 [1]	4,50	28,7	25,1	18,8	29,0
070_B	070 [2]	4,50	16,9	13,2	6,9	17,1
070_B	070 [3]	4,50	28,1	24,4	18,1	28,3
071_A	071 [1]	1,50	15,7	12,1	5,8	16,0
071_A	071 [2]	1,50	20,8	17,1	10,9	21,1
071_A	071 [3]	1,50	25,3	21,6	15,3	25,5
071_B	071 [1]	4,50	16,2	12,5	6,2	16,5
071_B	071 [2]	4,50	22,5	18,8	12,5	22,7
071_B	071 [3]	4,50	26,0	22,2	16,0	26,2
072_A	072 [1]	1,50	24,3	20,7	14,4	24,6
072_A	072 [2]	1,50	14,5	10,9	4,6	14,8
072_A	072 [3]	1,50	26,9	23,2	17,0	27,2
072_B	072 [1]	4,50	25,3	21,6	15,3	25,5
072_B	072 [2]	4,50	15,4	11,7	5,5	15,7
072_B	072 [3]	4,50	27,4	23,7	17,5	27,7
073_A	073 [1]	1,50	12,7	9,2	2,9	13,1
073_A	073 [2]	1,50	13,1	9,4	3,1	13,4
073_A	073 [3]	1,50	20,4	16,7	10,4	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073 [1]	4,50	15,4	11,9	5,6	15,8
073_B	073 [2]	4,50	14,7	10,9	4,7	14,9
073_B	073 [3]	4,50	21,3	17,5	11,3	21,5
074_A	074 [1]	1,50	17,2	13,5	7,2	17,5
074_A	074 [2]	1,50	10,3	6,7	0,4	10,6
074_A	074 [3]	1,50	18,3	14,5	8,3	18,5
074_B	074 [1]	4,50	18,8	15,0	8,8	19,0
074_B	074 [2]	4,50	11,0	7,3	1,1	11,3
074_B	074 [3]	4,50	19,8	15,9	9,7	20,0
075_A	075 [1]	1,50	14,2	10,6	4,4	14,5
075_A	075 [2]	1,50	14,2	10,4	4,2	14,4
075_A	075 [3]	1,50	19,2	15,4	9,1	19,4
075_B	075 [1]	4,50	15,1	11,6	5,3	15,4
075_B	075 [2]	4,50	15,9	12,0	5,8	16,1
075_B	075 [3]	4,50	20,5	16,7	10,5	20,7
076_A	076 [1]	1,50	19,1	15,4	9,1	19,3
076_A	076 [2]	1,50	14,4	10,9	4,6	14,7
076_A	076 [3]	1,50	19,4	15,6	9,4	19,6
076_B	076 [1]	4,50	20,3	16,6	10,3	20,5
076_B	076 [2]	4,50	15,6	12,1	5,8	16,0
076_B	076 [3]	4,50	20,7	16,8	10,6	20,9
077_A	077 [1]	1,50	12,9	9,4	3,1	13,2
077_A	077 [2]	1,50	14,1	10,3	4,0	14,3
077_A	077 [3]	1,50	18,5	14,6	8,4	18,7
077_B	077 [1]	4,50	13,1	9,5	3,2	13,4
077_B	077 [2]	4,50	15,7	11,8	5,6	15,8
077_B	077 [3]	4,50	19,7	15,8	9,6	19,9
078_A	078 [1]	1,50	18,2	14,5	8,2	18,4
078_A	078 [2]	1,50	18,0	14,8	8,4	18,5
078_A	078 [3]	1,50	21,1	17,4	11,1	21,3
078_B	078 [1]	4,50	20,5	16,9	10,6	20,8
078_B	078 [2]	4,50	19,1	15,9	9,5	19,6
078_B	078 [3]	4,50	21,9	18,1	11,9	22,1
079_A	079 [1]	1,50	15,3	11,4	5,2	15,5
079_A	079 [2]	1,50	9,2	5,9	-0,5	9,6
079_B	079 [1]	4,50	16,8	12,8	6,6	16,9
079_B	079 [2]	4,50	10,0	6,6	0,3	10,4
080_A	080 [1]	1,50	15,5	11,7	5,5	15,7
080_A	080 [2]	1,50	11,1	7,2	1,0	11,3
080_A	080 [3]	1,50	3,7	0,1	-6,2	4,0
080_B	080 [1]	4,50	17,0	13,1	6,9	17,2
080_B	080 [2]	4,50	13,3	9,3	3,1	13,4
080_B	080 [3]	4,50	5,6	1,9	-4,4	5,8
081_A	081 [1]	1,50	12,7	8,8	2,6	12,9
081_A	081 [2]	1,50	15,6	11,7	5,5	15,8
081_A	081 [3]	1,50	4,3	0,7	-5,6	4,6
081_B	081 [1]	4,50	15,3	11,4	5,2	15,5
081_B	081 [2]	4,50	17,0	13,1	6,9	17,2
081_B	081 [3]	4,50	5,4	1,7	-4,6	5,6
082_A	082 [1]	1,50	16,1	12,3	6,1	16,3
082_A	082 [2]	1,50	3,8	0,2	-6,1	4,1
082_B	082 [1]	4,50	17,5	13,6	7,4	17,7
082_B	082 [2]	4,50	5,0	1,3	-5,0	5,3
083_A	083 [1]	1,50	15,2	11,4	5,2	15,4
083_A	083 [2]	1,50	12,9	9,1	2,8	13,1
083_A	083 [3]	1,50	2,9	-0,8	-7,1	3,1
083_B	083 [1]	4,50	16,6	12,7	6,5	16,8
083_B	083 [2]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,3
083_B	083 [3]	4,50	4,0	0,3	-6,0	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084	[1]	1,50	21,8	18,0	11,8	22,0
084_A	084	[2]	1,50	12,9	9,2	2,9	13,1
084_B	084	[1]	4,50	23,4	19,5	13,3	23,6
084_B	084	[2]	4,50	14,1	10,2	4,0	14,3
085_A	085	[1]	1,50	17,6	13,8	7,6	17,8
085_A	085	[2]	1,50	13,0	9,2	3,0	13,2
085_A	085	[3]	1,50	18,6	14,7	8,5	18,8
085_B	085	[1]	4,50	19,2	15,3	9,1	19,4
085_B	085	[2]	4,50	14,1	10,2	4,0	14,3
085_B	085	[3]	4,50	20,0	16,1	9,9	20,2
086_A	086	[1]	1,50	8,7	4,7	-1,5	8,8
086_A	086	[2]	1,50	13,1	9,2	3,0	13,3
086_A	086	[3]	1,50	18,2	14,4	8,2	18,4
086_B	086	[1]	4,50	10,3	6,3	0,1	10,4
086_B	086	[2]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,4
086_B	086	[3]	4,50	19,3	15,4	9,2	19,5
087_A	087	[1]	1,50	16,5	12,7	6,5	16,7
087_A	087	[2]	1,50	9,8	6,2	-0,1	10,1
087_A	087	[3]	1,50	18,5	14,7	8,5	18,7
087_B	087	[1]	4,50	18,2	14,4	8,2	18,4
087_B	087	[2]	4,50	10,9	7,2	1,0	11,2
087_B	087	[3]	4,50	19,8	15,9	9,7	20,0
088_A	088	[1]	1,50	18,2	14,3	8,1	18,4
088_A	088	[2]	1,50	8,9	5,3	-1,0	9,2
088_B	088	[1]	4,50	19,6	15,7	9,5	19,8
088_B	088	[2]	4,50	10,0	6,4	0,1	10,3
089_A	089	[1]	1,50	11,3	7,4	1,2	11,5
089_A	089	[2]	1,50	17,9	14,0	7,8	18,1
089_A	089	[3]	1,50	7,7	4,0	-2,2	8,0
089_B	089	[1]	4,50	13,7	9,7	3,5	13,8
089_B	089	[2]	4,50	19,3	15,4	9,2	19,5
089_B	089	[3]	4,50	8,8	5,1	-1,2	9,0
090_A	090	[1]	1,50	8,1	4,2	-2,0	8,3
090_A	090	[2]	1,50	18,1	14,3	8,1	18,3
090_B	090	[1]	4,50	9,8	5,7	-0,4	9,9
090_B	090	[2]	4,50	19,4	15,5	9,3	19,6
091_A	091	[1]	1,50	20,5	16,6	10,4	20,7
091_A	091	[2]	1,50	19,4	15,6	9,4	19,6
091_A	091	[3]	1,50	20,6	16,9	10,6	20,8
091_B	091	[1]	4,50	21,9	18,0	11,8	22,1
091_B	091	[2]	4,50	20,8	16,9	10,7	21,0
091_B	091	[3]	4,50	22,0	18,3	12,0	22,3
092_A	092	[1]	1,50	19,9	16,1	9,9	20,1
092_A	092	[2]	1,50	19,0	15,3	9,1	19,3
092_B	092	[1]	4,50	21,0	17,2	11,0	21,2
092_B	092	[2]	4,50	20,2	16,5	10,2	20,5
093_A	093	[1]	1,50	19,7	15,9	9,7	19,9
093_A	093	[2]	1,50	19,0	15,3	9,0	19,3
093_B	093	[1]	4,50	21,0	17,2	11,0	21,2
093_B	093	[2]	4,50	20,3	16,6	10,3	20,5
094_A	094	[1]	1,50	19,6	15,9	9,6	19,9
094_A	094	[2]	1,50	19,5	15,8	9,6	19,8
094_B	094	[1]	4,50	20,8	16,9	10,7	21,0
094_B	094	[2]	4,50	20,7	17,0	10,7	21,0
095_A	095	[1]	1,50	19,2	15,4	9,2	19,4
095_A	095	[2]	1,50	13,5	9,7	3,5	13,7
095_A	095	[3]	1,50	19,2	15,5	9,3	19,5
095_B	095	[1]	4,50	20,3	16,5	10,3	20,6
095_B	095	[2]	4,50	15,0	11,2	4,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095 [3]	4,50	20,5	16,8	10,5	20,7
096_A	096 [1]	1,50	12,9	9,1	2,9	13,1
096_A	096 [2]	1,50	20,3	16,6	10,3	20,6
096_B	096 [1]	4,50	14,9	11,1	4,8	15,1
096_B	096 [2]	4,50	22,2	18,4	12,2	22,4
097_A	097 [1]	1,50	19,1	15,4	9,1	19,3
097_A	097 [2]	1,50	13,3	9,4	3,2	13,4
097_A	097 [3]	1,50	11,5	7,7	1,5	11,7
097_B	097 [1]	4,50	21,3	17,6	11,4	21,6
097_B	097 [2]	4,50	15,4	11,5	5,3	15,6
097_B	097 [3]	4,50	12,9	9,0	2,8	13,1
098_A	098 [1]	1,50	26,3	22,7	16,4	26,6
098_A	098 [2]	1,50	10,5	6,6	0,4	10,7
098_A	098 [3]	1,50	9,1	5,4	-0,9	9,3
098_A	098 [4]	1,50	26,2	22,6	16,3	26,5
098_B	098 [1]	4,50	28,2	24,6	18,3	28,5
098_B	098 [2]	4,50	13,1	9,1	3,0	13,3
098_B	098 [3]	4,50	10,2	6,4	0,2	10,4
098_B	098 [4]	4,50	28,1	24,5	18,2	28,4
099_A	099 [1]	1,50	16,1	12,3	6,1	16,3
099_A	099 [2]	1,50	10,7	6,9	0,7	10,9
099_B	099 [1]	4,50	18,0	14,1	7,9	18,1
099_B	099 [2]	4,50	12,1	8,2	2,0	12,3
100_A	100 [1]	1,50	15,7	11,8	5,6	15,8
100_A	100 [2]	1,50	13,3	9,4	3,2	13,5
100_A	100 [3]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
100_B	100 [1]	4,50	17,4	13,5	7,3	17,6
100_B	100 [2]	4,50	15,6	11,6	5,4	15,7
100_B	100 [3]	4,50	12,3	8,3	2,2	12,4
101_A	101 [1]	1,50	13,3	9,3	3,2	13,4
101_A	101 [2]	1,50	15,4	11,6	5,4	15,6
101_A	101 [3]	1,50	11,6	7,8	1,6	11,9
101_B	101 [1]	4,50	15,9	11,9	5,8	16,1
101_B	101 [2]	4,50	17,4	13,5	7,3	17,6
101_B	101 [3]	4,50	13,0	9,1	2,9	13,2
102_A	102 [1]	1,50	21,4	17,8	11,5	21,7
102_A	102 [2]	1,50	23,5	19,8	13,6	23,8
102_B	102 [1]	4,50	23,6	20,0	13,7	23,9
102_B	102 [2]	4,50	24,8	21,2	14,9	25,1
103_A	103 [1]	1,50	14,4	10,7	4,4	14,6
103_A	103 [2]	1,50	19,0	15,1	8,9	19,2
103_B	103 [1]	4,50	16,1	12,3	6,1	16,3
103_B	103 [2]	4,50	21,4	17,5	11,3	21,6
104_A	104 [1]	1,50	13,3	9,4	3,2	13,5
104_A	104 [2]	1,50	14,1	10,4	4,1	14,4
104_A	104 [3]	1,50	9,7	6,0	-0,3	10,0
104_A	104 [4]	1,50	11,6	7,6	1,5	11,7
104_B	104 [1]	4,50	14,7	10,7	4,5	14,8
104_B	104 [2]	4,50	14,9	11,1	4,9	15,1
104_B	104 [3]	4,50	10,9	7,1	0,9	11,1
104_B	104 [4]	4,50	13,9	9,9	3,8	14,1
105_A	105 [1]	1,50	17,9	14,1	7,9	18,1
105_A	105 [2]	1,50	20,9	17,2	11,0	21,2
105_A	105 [3]	1,50	16,7	13,1	6,8	17,0
105_B	105 [1]	4,50	20,4	16,6	10,4	20,6
105_B	105 [2]	4,50	23,5	19,9	13,6	23,8
105_B	105 [3]	4,50	18,2	14,5	8,3	18,5
106_A	106 [1]	1,50	19,6	15,9	9,6	19,8
106_A	106 [2]	1,50	12,2	8,5	2,3	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	106 [1]	4,50	22,0	18,3	12,1	22,3
106_B	106 [2]	4,50	13,7	10,0	3,7	14,0
107_A	107 [1]	1,50	19,0	15,4	9,1	19,3
107_A	107 [2]	1,50	20,3	16,6	10,4	20,6
107_B	107 [1]	4,50	21,6	17,9	11,7	21,9
107_B	107 [2]	4,50	22,1	18,4	12,1	22,4
108_A	108 [1]	1,50	24,1	20,4	14,2	24,4
108_A	108 [2]	1,50	23,5	19,9	13,6	23,8
108_A	108 [3]	1,50	22,7	19,1	12,8	23,0
108_B	108 [1]	4,50	26,4	22,7	16,5	26,7
108_B	108 [2]	4,50	24,9	21,2	15,0	25,2
108_B	108 [3]	4,50	24,7	21,1	14,8	25,0
109_A	109 [1]	1,50	15,3	11,4	5,3	15,5
109_A	109 [2]	1,50	10,2	6,3	0,1	10,3
109_B	109 [1]	4,50	17,1	13,2	7,0	17,3
109_B	109 [2]	4,50	11,7	7,7	1,5	11,8
110_A	110 [1]	1,50	18,1	14,4	8,2	18,4
110_A	110 [2]	1,50	20,6	16,9	10,6	20,9
110_A	110 [3]	1,50	16,1	12,5	6,2	16,4
110_B	110 [1]	4,50	20,0	16,3	10,0	20,3
110_B	110 [2]	4,50	22,6	18,9	12,7	22,9
110_B	110 [3]	4,50	17,8	14,1	7,8	18,0
111_A	111 [1]	1,50	16,4	12,6	6,3	16,6
111_A	111 [2]	1,50	17,3	13,4	7,2	17,5
111_A	111 [3]	1,50	13,5	9,7	3,5	13,7
111_B	111 [1]	4,50	17,4	13,5	7,3	17,6
111_B	111 [2]	4,50	19,5	15,6	9,4	19,6
111_B	111 [3]	4,50	15,3	11,6	5,3	15,6
112_A	112 [1]	1,50	18,4	14,7	8,4	18,7
112_A	112 [2]	1,50	21,7	18,1	11,8	22,0
112_A	112 [3]	1,50	13,9	10,2	3,9	14,2
112_B	112 [1]	4,50	20,3	16,5	10,3	20,5
112_B	112 [2]	4,50	23,5	19,8	13,6	23,8
112_B	112 [3]	4,50	16,0	12,2	6,0	16,2
113_A	113 [1]	1,50	21,0	17,3	11,0	21,2
113_A	113 [2]	1,50	18,2	14,6	8,3	18,5
113_A	113 [3]	1,50	12,9	9,1	2,8	13,1
113_B	113 [1]	4,50	22,7	19,0	12,8	23,0
113_B	113 [2]	4,50	20,4	16,7	10,4	20,6
113_B	113 [3]	4,50	14,7	10,9	4,7	14,9
114_A	114 [1]	1,50	21,2	17,5	11,2	21,4
114_A	114 [2]	1,50	13,2	9,4	3,2	13,4
114_B	114 [1]	4,50	22,9	19,2	12,9	23,1
114_B	114 [2]	4,50	15,3	11,4	5,2	15,5
115_A	115 [1]	1,50	21,3	17,6	11,4	21,6
115_A	115 [2]	1,50	12,5	8,6	2,4	12,7
115_B	115 [1]	4,50	23,0	19,3	13,0	23,3
115_B	115 [2]	4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
116_A	116 [1]	1,50	21,0	17,3	11,0	21,2
116_A	116 [2]	1,50	11,7	7,8	1,6	11,9
116_B	116 [1]	4,50	22,9	19,2	13,0	23,2
116_B	116 [2]	4,50	13,5	9,5	3,4	13,6
117_A	117 [1]	1,50	12,0	8,3	2,1	12,3
117_A	117 [2]	1,50	21,3	17,6	11,4	21,6
117_B	117 [1]	4,50	13,4	9,7	3,4	13,7
117_B	117 [2]	4,50	22,2	18,4	12,2	22,4
118_A	118 [1]	1,50	15,1	11,2	5,0	15,3
118_A	118 [2]	1,50	11,4	7,6	1,4	11,6
118_B	118 [1]	4,50	17,0	13,1	6,9	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118	[2]	4,50	12,7	8,8	2,6	12,9
119_A	119	[1]	1,50	14,6	10,8	4,6	14,8
119_A	119	[2]	1,50	5,6	2,0	-4,3	5,9
119_A	119	[3]	1,50	8,9	5,2	-1,1	9,1
119_B	119	[1]	4,50	16,1	12,2	6,0	16,3
119_B	119	[2]	4,50	10,4	7,1	0,7	10,8
119_B	119	[3]	4,50	10,8	7,0	0,8	11,0
120_A	120	[1]	1,50	16,8	12,9	6,7	17,0
120_A	120	[2]	1,50	15,8	12,0	5,8	16,0
120_A	120	[3]	1,50	7,1	3,5	-2,8	7,4
120_B	120	[1]	4,50	18,4	14,5	8,3	18,6
120_B	120	[2]	4,50	17,8	13,9	7,7	18,0
120_B	120	[3]	4,50	8,2	4,5	-1,8	8,4
121_A	121	[1]	1,50	18,2	14,5	8,2	18,5
121_A	121	[2]	1,50	16,4	12,6	6,4	16,6
121_A	121	[3]	1,50	9,7	6,1	-0,2	10,0
121_B	121	[1]	4,50	19,7	15,8	9,6	19,9
121_B	121	[2]	4,50	18,1	14,4	8,1	18,4
121_B	121	[3]	4,50	11,1	7,5	1,2	11,4
122_A	122	[1]	1,50	12,9	9,0	2,8	13,1
122_A	122	[2]	1,50	14,9	11,0	4,8	15,1
122_A	122	[3]	1,50	4,9	1,3	-5,0	5,2
122_B	122	[1]	4,50	15,0	11,1	4,9	15,2
122_B	122	[2]	4,50	16,7	12,8	6,6	16,9
122_B	122	[3]	4,50	6,5	2,9	-3,4	6,8
123_A	123	[1]	1,50	19,2	15,6	9,3	19,5
123_A	123	[2]	1,50	21,4	17,8	11,5	21,7
123_A	123	[3]	1,50	11,9	8,0	1,8	12,0
123_B	123	[1]	4,50	21,3	17,5	11,3	21,5
123_B	123	[2]	4,50	23,3	19,6	13,4	23,6
123_B	123	[3]	4,50	13,9	9,9	3,7	14,0
124_A	124	[1]	1,50	20,8	17,1	10,9	21,1
124_A	124	[2]	1,50	16,7	13,0	6,7	17,0
124_A	124	[3]	1,50	10,9	7,0	0,8	11,1
124_B	124	[1]	4,50	22,8	19,1	12,9	23,1
124_B	124	[2]	4,50	19,0	15,3	9,1	19,3
124_B	124	[3]	4,50	12,4	8,4	2,3	12,6
125_A	125	[1]	1,50	17,6	13,8	7,6	17,8
125_A	125	[2]	1,50	18,7	14,9	8,7	18,9
125_A	125	[3]	1,50	11,4	7,6	1,4	11,6
125_B	125	[1]	4,50	19,5	15,7	9,5	19,7
125_B	125	[2]	4,50	20,5	16,7	10,5	20,7
125_B	125	[3]	4,50	12,5	8,6	2,5	12,7
126_A	126	[1]	1,50	21,8	18,1	11,8	22,1
126_A	126	[2]	1,50	13,1	9,4	3,1	13,3
126_A	126	[3]	1,50	14,0	10,3	4,0	14,3
126_A	126	[4]	1,50	18,1	14,4	8,2	18,4
126_B	126	[1]	4,50	23,6	19,8	13,6	23,8
126_B	126	[2]	4,50	14,4	10,6	4,4	14,6
126_B	126	[3]	4,50	15,7	11,9	5,7	15,9
126_B	126	[4]	4,50	20,2	16,5	10,2	20,5
127_A	127	[1]	1,50	18,6	14,9	8,6	18,9
127_A	127	[2]	1,50	21,4	17,7	11,4	21,6
127_A	127	[3]	1,50	21,3	17,8	11,5	21,7
127_B	127	[1]	4,50	20,4	16,6	10,4	20,6
127_B	127	[2]	4,50	23,1	19,3	13,1	23,3
127_B	127	[3]	4,50	23,4	19,8	13,6	23,7
128_A	128	[1]	1,50	21,4	17,8	11,5	21,7
128_A	128	[2]	1,50	18,6	15,0	8,7	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128	[3]	1,50	17,5	13,9	7,6	17,8
128_B	128	[1]	4,50	23,2	19,5	13,2	23,4
128_B	128	[2]	4,50	20,4	16,7	10,4	20,7
128_B	128	[3]	4,50	19,3	15,6	9,3	19,5
129_A	129	[1]	1,50	22,2	18,6	12,3	22,5
129_A	129	[2]	1,50	19,0	15,3	9,1	19,3
129_A	129	[3]	1,50	20,2	16,6	10,4	20,5
129_B	129	[1]	4,50	23,7	20,0	13,8	24,0
129_B	129	[2]	4,50	20,8	17,1	10,8	21,1
129_B	129	[3]	4,50	22,4	18,8	12,5	22,7
130_A	130	[1]	1,50	19,6	15,9	9,6	19,8
130_A	130	[2]	1,50	16,6	12,9	6,7	16,9
130_A	130	[3]	1,50	14,4	10,7	4,5	14,7
130_B	130	[1]	4,50	21,9	18,2	11,9	22,2
130_B	130	[2]	4,50	18,7	14,9	8,7	18,9
130_B	130	[3]	4,50	16,0	12,3	6,0	16,3
131_A	131	[1]	1,50	20,8	17,1	10,8	21,0
131_A	131	[2]	1,50	17,7	13,9	7,7	17,9
131_A	131	[3]	1,50	13,1	9,2	3,0	13,3
131_B	131	[1]	4,50	22,6	18,9	12,7	22,9
131_B	131	[2]	4,50	19,6	15,8	9,6	19,8
131_B	131	[3]	4,50	15,0	11,2	5,0	15,2
132_A	132	[1]	1,50	14,8	11,1	4,8	15,1
132_A	132	[2]	1,50	19,7	15,9	9,7	20,0
132_B	132	[1]	4,50	16,6	12,8	6,6	16,8
132_B	132	[2]	4,50	21,7	17,9	11,7	21,9
133_A	133	[1]	1,50	13,8	9,9	3,7	14,0
133_A	133	[2]	1,50	20,2	16,5	10,2	20,5
133_B	133	[1]	4,50	15,5	11,6	5,4	15,7
133_B	133	[2]	4,50	22,0	18,2	12,0	22,2
134_A	134	[1]	1,50	14,1	10,1	4,0	14,3
134_A	134	[2]	1,50	20,2	16,5	10,2	20,5
134_A	134	[3]	1,50	14,6	10,9	4,6	14,8
134_B	134	[1]	4,50	16,9	12,9	6,8	17,0
134_B	134	[2]	4,50	22,0	18,2	12,0	22,3
134_B	134	[3]	4,50	16,4	12,6	6,4	16,6
135_A	135	[1]	1,50	19,8	16,1	9,8	20,1
135_A	135	[2]	1,50	12,7	8,7	2,6	12,9
135_A	135	[3]	1,50	13,7	9,9	3,7	13,9
135_B	135	[1]	4,50	21,6	17,9	11,6	21,9
135_B	135	[2]	4,50	15,1	11,2	5,0	15,3
135_B	135	[3]	4,50	15,1	11,3	5,1	15,4
136_A	136	[1]	1,50	15,7	12,1	5,8	16,0
136_A	136	[2]	1,50	19,9	16,2	9,9	20,2
136_B	136	[1]	4,50	17,3	13,6	7,3	17,5
136_B	136	[2]	4,50	22,1	18,3	12,1	22,3
137_A	137	[1]	1,50	18,9	15,2	8,9	19,1
137_A	137	[2]	1,50	10,2	6,3	0,2	10,4
137_B	137	[1]	4,50	21,6	17,9	11,7	21,9
137_B	137	[2]	4,50	11,7	7,7	1,5	11,8
138_A	138	[1]	1,50	20,1	16,5	10,3	20,4
138_A	138	[2]	1,50	21,0	17,3	11,0	21,3
138_B	138	[1]	4,50	21,9	18,3	12,0	22,2
138_B	138	[2]	4,50	23,0	19,3	13,0	23,3
141_A	141	[1]	1,50	23,2	19,4	13,2	23,5
141_A	141	[2]	1,50	12,9	9,1	2,9	13,1
141_B	141	[1]	4,50	24,9	21,1	14,9	25,1
141_B	141	[2]	4,50	14,1	10,3	4,1	14,3
142_A	142	[1]	1,50	15,8	12,0	5,8	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	142_A	142 [2]	1,50	15,4	11,6	5,4	15,7
	142_B	142 [1]	4,50	17,8	14,0	7,8	18,0
	142_B	142 [2]	4,50	16,8	12,9	6,7	16,9
	143_A	143 [1]	1,50	14,5	10,7	4,5	14,7
	143_A	143 [2]	1,50	15,8	12,0	5,8	16,0
	143_B	143 [1]	4,50	16,8	13,1	6,8	17,1
	143_B	143 [2]	4,50	17,2	13,3	7,1	17,3
	144_A	144 [1]	1,50	12,6	8,8	2,6	12,8
	144_A	144 [2]	1,50	15,1	11,2	5,0	15,3
	144_B	144 [1]	4,50	14,8	11,0	4,7	15,0
	144_B	144 [2]	4,50	16,5	12,5	6,4	16,6
	145_A	145 [1]	1,50	12,5	8,5	2,3	12,6
	145_A	145 [2]	1,50	15,4	11,5	5,3	15,6
	145_B	145 [1]	4,50	14,7	10,8	4,6	14,9
	145_B	145 [2]	4,50	16,9	13,0	6,8	17,1
	146_A	146 [1]	1,50	11,2	7,3	1,1	11,4
	146_A	146 [2]	1,50	14,6	10,7	4,5	14,8
	146_B	146 [1]	4,50	12,8	8,9	2,7	13,0
	146_B	146 [2]	4,50	15,9	11,9	5,7	16,0
	147_A	147 [1]	1,50	13,0	9,2	3,0	13,2
	147_A	147 [2]	1,50	13,9	10,0	3,8	14,1
	147_B	147 [1]	4,50	14,5	10,6	4,5	14,7
	147_B	147 [2]	4,50	15,3	11,3	5,1	15,4
	148_A	148 [1]	1,50	12,7	8,8	2,6	12,9
	148_A	148 [2]	1,50	13,8	9,8	3,7	13,9
	148_B	148 [1]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,4
	148_B	148 [2]	4,50	15,3	11,3	5,1	15,4
	149_A	149 [1]	1,50	12,2	8,2	2,0	12,4
	149_A	149 [2]	1,50	13,9	10,0	3,8	14,0
	149_B	149 [1]	4,50	14,0	10,0	3,9	14,2
	149_B	149 [2]	4,50	15,4	11,4	5,2	15,5
	150_A	150 [1]	1,50	4,0	0,2	-6,1	4,2
	150_A	150 [2]	1,50	15,5	11,7	5,5	15,7
	150_B	150 [1]	4,50	4,9	1,1	-5,1	5,1
	150_B	150 [2]	4,50	16,8	12,9	6,7	17,0
	151_A	151 [1]	1,50	15,2	11,3	5,1	15,4
	151_A	151 [2]	1,50	13,7	9,9	3,7	13,9
	151_A	151 [3]	1,50	6,2	2,6	-3,7	6,5
	151_B	151 [1]	4,50	16,6	12,7	6,5	16,8
	151_B	151 [2]	4,50	15,2	11,3	5,1	15,3
	151_B	151 [3]	4,50	10,5	7,2	0,8	10,9
	152_A	152 [1]	1,50	15,3	11,4	5,2	15,5
	152_A	152 [2]	1,50	5,5	1,9	-4,4	5,8
	152_A	152 [3]	1,50	14,2	10,4	4,2	14,4
	152_B	152 [1]	4,50	16,7	12,8	6,6	16,9
	152_B	152 [2]	4,50	6,7	3,0	-3,3	6,9
	152_B	152 [3]	4,50	15,8	12,0	5,7	16,0
	153_A	153 [1]	1,50	14,5	10,7	4,4	14,7
	153_A	153 [2]	1,50	15,3	11,4	5,2	15,5
	153_A	153 [3]	1,50	9,4	6,1	-0,3	9,8
	153_B	153 [1]	4,50	15,7	11,8	5,6	15,9
	153_B	153 [2]	4,50	16,9	13,0	6,8	17,1
	153_B	153 [3]	4,50	10,8	7,4	1,1	11,2
	154_A	154 [1]	1,50	4,7	1,1	-5,2	5,0
	154_A	154 [2]	1,50	12,8	8,9	2,7	13,0
	154_A	154 [3]	1,50	15,7	11,8	5,6	15,8
	154_B	154 [1]	4,50	5,8	2,1	-4,1	6,1
	154_B	154 [2]	4,50	14,3	10,4	4,2	14,5
	154_B	154 [3]	4,50	17,2	13,3	7,1	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155	[1]	1,50	4,6	1,1	-5,2	5,0
155_A	155	[2]	1,50	13,6	9,8	3,6	13,8
155_A	155	[3]	1,50	9,1	5,4	-0,9	9,4
155_B	155	[1]	4,50	5,6	2,0	-4,3	5,9
155_B	155	[2]	4,50	15,4	11,5	5,4	15,6
155_B	155	[3]	4,50	10,6	6,8	0,6	10,8
156_A	156	[1]	1,50	5,4	1,8	-4,5	5,7
156_A	156	[2]	1,50	15,5	11,7	5,5	15,7
156_B	156	[1]	4,50	6,3	2,7	-3,6	6,6
156_B	156	[2]	4,50	17,1	13,2	7,0	17,3
157_A	157	[1]	1,50	2,7	-0,9	-7,2	3,0
157_A	157	[2]	1,50	11,4	7,6	1,4	11,6
157_A	157	[3]	1,50	14,5	10,6	4,4	14,7
157_B	157	[1]	4,50	3,6	-0,1	-6,4	3,9
157_B	157	[2]	4,50	13,7	9,8	3,6	13,8
157_B	157	[3]	4,50	16,2	12,3	6,1	16,4
158_A	158	[1]	1,50	5,6	2,0	-4,3	5,9
158_A	158	[2]	1,50	15,6	11,8	5,6	15,8
158_A	158	[3]	1,50	14,4	10,7	4,4	14,7
158_B	158	[1]	4,50	6,7	3,0	-3,2	7,0
158_B	158	[2]	4,50	16,9	13,0	6,9	17,1
158_B	158	[3]	4,50	16,1	12,4	6,1	16,4
159_A	159	[1]	1,50	6,1	2,6	-3,7	6,5
159_A	159	[2]	1,50	14,7	10,8	4,6	14,9
159_A	159	[3]	1,50	15,1	11,3	5,1	15,3
159_B	159	[1]	4,50	7,2	3,7	-2,6	7,5
159_B	159	[2]	4,50	16,3	12,3	6,2	16,5
159_B	159	[3]	4,50	16,4	12,5	6,3	16,6
160_A	160	[1]	1,50	10,4	6,6	0,4	10,6
160_A	160	[2]	1,50	21,1	17,4	11,2	21,4
160_B	160	[1]	4,50	11,9	8,0	1,8	12,1
160_B	160	[2]	4,50	23,2	19,5	13,3	23,5
161_A	161	[1]	1,50	10,9	7,2	0,9	11,2
161_A	161	[2]	1,50	20,5	16,8	10,5	20,8
161_B	161	[1]	4,50	12,3	8,4	2,2	12,5
161_B	161	[2]	4,50	22,5	18,7	12,5	22,7
162_A	162	[1]	1,50	10,5	6,6	0,4	10,7
162_A	162	[2]	1,50	22,9	19,2	13,0	23,2
162_B	162	[1]	4,50	12,3	8,4	2,3	12,5
162_B	162	[2]	4,50	24,7	20,9	14,7	24,9
163_A	163	[1]	1,50	13,5	9,8	3,6	13,8
163_A	163	[2]	1,50	18,5	14,9	8,6	18,8
163_A	163	[3]	1,50	22,2	18,4	12,2	22,4
163_B	163	[1]	4,50	14,9	11,0	4,8	15,1
163_B	163	[2]	4,50	20,7	17,0	10,7	21,0
163_B	163	[3]	4,50	23,9	20,1	13,9	24,2
164_A	164	[1]	1,50	20,6	16,8	10,6	20,8
164_A	164	[2]	1,50	14,0	10,3	4,0	14,2
164_A	164	[3]	1,50	22,8	19,0	12,8	23,0
164_B	164	[1]	4,50	21,9	18,0	11,9	22,1
164_B	164	[2]	4,50	15,2	11,4	5,2	15,4
164_B	164	[3]	4,50	24,5	20,7	14,4	24,7
165_A	165	[1]	1,50	10,4	6,6	0,4	10,6
165_A	165	[2]	1,50	23,2	19,5	13,3	23,5
165_B	165	[1]	4,50	11,8	7,8	1,7	11,9
165_B	165	[2]	4,50	24,8	21,0	14,8	25,0
166_A	166	[1]	1,50	13,6	9,7	3,5	13,8
166_A	166	[2]	1,50	12,2	8,4	2,2	12,4
166_A	166	[3]	1,50	22,8	19,1	12,9	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166 [4]	1,50	20,9	17,1	10,9	21,1
166_B	166 [1]	4,50	15,4	11,4	5,2	15,5
166_B	166 [2]	4,50	13,6	9,7	3,5	13,8
166_B	166 [3]	4,50	24,6	20,8	14,6	24,8
166_B	166 [4]	4,50	22,4	18,6	12,3	22,6
167_A	167 [1]	1,50	11,0	7,1	0,9	11,2
167_A	167 [2]	1,50	23,0	19,2	13,0	23,2
167_B	167 [1]	4,50	13,0	9,0	2,8	13,1
167_B	167 [2]	4,50	24,6	20,8	14,6	24,8
168_A	168 [1]	1,50	11,6	7,7	1,5	11,8
168_A	168 [2]	1,50	23,2	19,5	13,2	23,4
168_B	168 [1]	4,50	13,7	9,7	3,6	13,9
168_B	168 [2]	4,50	24,7	21,0	14,7	25,0
169_A	169 [1]	1,50	8,5	4,7	-1,5	8,7
169_A	169 [2]	1,50	19,0	15,4	9,1	19,3
169_A	169 [3]	1,50	16,8	12,9	6,7	17,0
169_B	169 [1]	4,50	9,9	6,2	-0,1	10,2
169_B	169 [2]	4,50	20,9	17,2	11,0	21,2
169_B	169 [3]	4,50	17,9	14,0	7,8	18,1
170_A	170 [1]	1,50	17,2	13,3	7,1	17,4
170_A	170 [2]	1,50	7,3	3,7	-2,6	7,6
170_B	170 [1]	4,50	18,9	15,0	8,8	19,1
170_B	170 [2]	4,50	10,2	6,7	0,4	10,5
171_A	171 [1]	1,50	17,5	13,6	7,4	17,7
171_A	171 [2]	1,50	7,4	3,9	-2,4	7,8
171_B	171 [1]	4,50	19,2	15,2	9,1	19,3
171_B	171 [2]	4,50	10,3	6,9	0,6	10,7
172_A	172 [1]	1,50	13,8	9,9	3,7	14,0
172_A	172 [2]	1,50	17,1	13,2	7,0	17,3
172_A	172 [3]	1,50	4,6	0,8	-5,4	4,8
172_B	172 [1]	4,50	15,9	12,0	5,8	16,1
172_B	172 [2]	4,50	18,9	15,0	8,8	19,1
172_B	172 [3]	4,50	5,7	1,9	-4,4	5,9
173_A	173 [1]	1,50	9,6	5,9	-0,4	9,8
173_A	173 [2]	1,50	16,8	13,0	6,8	17,0
173_B	173 [1]	4,50	10,6	6,8	0,6	10,8
173_B	173 [2]	4,50	18,0	14,1	7,9	18,2
174_A	174 [1]	1,50	8,7	5,0	-1,3	9,0
174_A	174 [2]	1,50	15,2	11,3	5,1	15,4
174_B	174 [1]	4,50	9,7	6,0	-0,3	10,0
174_B	174 [2]	4,50	16,8	12,9	6,7	17,0
175_A	175 [1]	1,50	10,8	6,8	0,7	11,0
175_A	175 [2]	1,50	4,8	0,8	-5,4	4,9
175_A	175 [3]	1,50	14,9	11,0	4,8	15,1
175_B	175 [1]	4,50	13,3	9,3	3,2	13,5
175_B	175 [2]	4,50	7,0	3,1	-3,1	7,1
175_B	175 [3]	4,50	16,5	12,6	6,4	16,7
176_A	176 [1]	1,50	9,8	5,8	-0,4	9,9
176_A	176 [2]	1,50	9,5	5,5	-0,6	9,6
176_A	176 [3]	1,50	15,9	12,1	5,9	16,1
176_B	176 [1]	4,50	12,3	8,3	2,2	12,4
176_B	176 [2]	4,50	11,7	7,6	1,5	11,8
176_B	176 [3]	4,50	16,8	12,9	6,7	17,0
177_A	177 [1]	1,50	9,1	5,1	-1,1	9,2
177_A	177 [2]	1,50	15,3	11,4	5,2	15,5
177_B	177 [1]	4,50	11,6	7,5	1,4	11,7
177_B	177 [2]	4,50	16,6	12,6	6,4	16,7
178_A	178 [1]	1,50	11,0	7,2	1,0	11,2
178_A	178 [2]	1,50	13,9	10,0	3,8	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178	[3]	1,50	15,8	12,0	5,8	16,0
178_B	178	[1]	4,50	13,4	9,4	3,3	13,5
178_B	178	[2]	4,50	16,6	12,7	6,5	16,8
178_B	178	[3]	4,50	17,2	13,3	7,1	17,4
179_A	179	[1]	1,50	9,6	5,7	-0,5	9,8
179_A	179	[2]	1,50	14,0	10,2	4,0	14,2
179_A	179	[3]	1,50	14,7	10,8	4,6	14,9
179_B	179	[1]	4,50	11,6	7,6	1,4	11,7
179_B	179	[2]	4,50	16,6	12,7	6,5	16,8
179_B	179	[3]	4,50	15,8	11,8	5,7	15,9
180_A	180	[1]	1,50	9,4	5,4	-0,8	9,5
180_A	180	[2]	1,50	14,8	10,9	4,7	15,0
180_B	180	[1]	4,50	11,2	7,2	1,0	11,3
180_B	180	[2]	4,50	16,0	12,0	5,8	16,1
181_A	181	[1]	1,50	10,0	6,2	0,0	10,2
181_A	181	[2]	1,50	13,8	9,9	3,7	14,0
181_B	181	[1]	4,50	11,4	7,5	1,3	11,6
181_B	181	[2]	4,50	15,7	11,7	5,5	15,8
182_A	182	[1]	1,50	9,6	5,7	-0,5	9,8
182_A	182	[2]	1,50	9,1	5,2	-1,0	9,3
182_A	182	[3]	1,50	13,7	9,8	3,6	13,9
182_B	182	[1]	4,50	11,8	7,8	1,7	11,9
182_B	182	[2]	4,50	10,7	6,7	0,5	10,8
182_B	182	[3]	4,50	15,5	11,6	5,4	15,7
183_A	183	[1]	1,50	30,6	27,0	20,7	30,9
183_A	183	[2]	1,50	27,5	23,9	17,7	27,8
183_A	183	[3]	1,50	14,0	10,2	4,0	14,3
183_B	183	[1]	4,50	32,1	28,5	22,2	32,4
183_B	183	[2]	4,50	29,9	26,3	20,0	30,2
183_B	183	[3]	4,50	16,3	12,4	6,2	16,5
184_A	184	[1]	1,50	30,5	26,9	20,6	30,8
184_A	184	[2]	1,50	13,7	9,9	3,7	13,9
184_B	184	[1]	4,50	32,1	28,5	22,2	32,4
184_B	184	[2]	4,50	16,4	12,5	6,3	16,6
185_A	185	[1]	1,50	30,0	26,4	20,1	30,3
185_A	185	[2]	1,50	13,7	9,8	3,6	13,9
185_B	185	[1]	4,50	31,7	28,1	21,9	32,0
185_B	185	[2]	4,50	15,1	11,2	5,0	15,3
186_A	186	[1]	1,50	21,6	18,0	11,7	21,9
186_A	186	[2]	1,50	28,9	25,3	19,0	29,2
186_A	186	[3]	1,50	12,5	8,6	2,5	12,7
186_B	186	[1]	4,50	23,4	19,8	13,5	23,7
186_B	186	[2]	4,50	30,7	27,1	20,8	31,0
186_B	186	[3]	4,50	14,1	10,1	4,0	14,2
187_A	187	[1]	1,50	15,5	11,7	5,5	15,8
187_A	187	[2]	1,50	16,0	12,1	5,9	16,1
187_A	187	[3]	1,50	15,1	11,3	5,1	15,3
187_B	187	[1]	4,50	17,9	14,0	7,8	18,1
187_B	187	[2]	4,50	17,5	13,6	7,4	17,7
187_B	187	[3]	4,50	16,5	12,6	6,4	16,7
188_A	188	[1]	1,50	14,1	10,2	4,0	14,3
188_A	188	[2]	1,50	15,2	11,4	5,2	15,4
188_B	188	[1]	4,50	16,3	12,3	6,2	16,5
188_B	188	[2]	4,50	16,7	12,8	6,6	16,9
189_A	189	[1]	1,50	13,2	9,3	3,1	13,4
189_A	189	[2]	1,50	14,1	10,2	4,0	14,3
189_B	189	[1]	4,50	15,5	11,5	5,3	15,6
189_B	189	[2]	4,50	15,2	11,3	5,1	15,4
190_A	190	[1]	1,50	12,8	9,0	2,8	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Westeinde/Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190 [2]	1,50	13,0	9,1	2,9	13,2
190_A	190 [3]	1,50	15,0	11,2	5,0	15,2
190_B	190 [1]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,4
190_B	190 [2]	4,50	14,7	10,8	4,6	14,9
190_B	190 [3]	4,50	15,9	12,1	5,9	16,1
191_A	191 [1]	1,50	14,9	11,0	4,8	15,1
191_A	191 [2]	1,50	10,7	6,8	0,6	10,9
191_B	191 [1]	4,50	17,0	13,0	6,8	17,1
191_B	191 [2]	4,50	12,3	8,3	2,1	12,4
192_A	192 [1]	1,50	18,3	14,6	8,3	18,6
192_A	192 [2]	1,50	11,1	7,3	1,1	11,3
192_B	192 [1]	4,50	20,8	17,0	10,8	21,0
192_B	192 [2]	4,50	12,5	8,6	2,4	12,7
193_A	193 [1]	1,50	20,9	17,2	11,0	21,2
193_A	193 [2]	1,50	12,5	8,6	2,4	12,6
193_B	193 [1]	4,50	23,0	19,2	13,0	23,2
193_B	193 [2]	4,50	14,2	10,3	4,1	14,4
194_A	194 [1]	1,50	25,7	22,0	15,7	25,9
194_A	194 [2]	1,50	19,7	15,8	9,6	19,9
194_A	194 [3]	1,50	14,6	10,8	4,6	14,8
194_B	194 [1]	4,50	27,2	23,4	17,2	27,4
194_B	194 [2]	4,50	21,6	17,7	11,5	21,8
194_B	194 [3]	4,50	16,0	12,2	5,9	16,2
195_A	195 [1]	1,50	22,1	18,4	12,1	22,3
195_A	195 [2]	1,50	24,0	20,2	14,0	24,2
195_A	195 [3]	1,50	12,5	8,6	2,4	12,7
195_B	195 [1]	4,50	23,7	20,0	13,7	23,9
195_B	195 [2]	4,50	25,2	21,4	15,2	25,5
195_B	195 [3]	4,50	13,8	9,9	3,7	14,0
196_A	196 [1]	1,50	19,8	16,1	9,8	20,0
196_A	196 [2]	1,50	19,0	15,3	9,0	19,2
196_B	196 [1]	4,50	21,1	17,4	11,2	21,4
196_B	196 [2]	4,50	19,7	16,0	9,7	19,9
197_A	197 [1]	1,50	7,6	3,6	-2,6	7,7
197_A	197 [2]	1,50	18,1	14,2	8,0	18,3
197_B	197 [1]	4,50	9,4	5,4	-0,8	9,5
197_B	197 [2]	4,50	19,4	15,5	9,3	19,5
198_A	198 [1]	1,50	5,2	1,3	-4,9	5,4
198_A	198 [2]	1,50	18,0	14,1	7,9	18,2
198_B	198 [1]	4,50	6,8	2,9	-3,3	7,0
198_B	198 [2]	4,50	19,4	15,5	9,4	19,6
199_A	199 [1]	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
199_A	199 [2]	1,50	18,6	14,7	8,6	18,8
199_B	199 [1]	4,50	14,9	11,1	4,9	15,1
199_B	199 [2]	4,50	19,8	15,9	9,7	20,0
200_A	200 [1]	1,50	13,2	9,4	3,2	13,4
200_A	200 [2]	1,50	19,4	15,5	9,3	19,6
200_B	200 [1]	4,50	14,5	10,6	4,4	14,7
200_B	200 [2]	4,50	20,8	16,9	10,7	21,0
201_A	201 [1]	1,50	13,2	9,5	3,2	13,5
201_A	201 [2]	1,50	18,8	15,0	8,8	19,0
201_B	201 [1]	4,50	14,5	10,7	4,5	14,7
201_B	201 [2]	4,50	20,0	16,1	9,9	20,2
202_A	202 [1]	1,50	12,1	8,3	2,0	12,3
202_A	202 [2]	1,50	18,7	14,8	8,6	18,9
202_B	202 [1]	4,50	13,1	9,2	3,0	13,3
202_B	202 [2]	4,50	20,0	16,1	9,9	20,2
203_A	203 [1]	1,50	18,7	14,9	8,7	18,9
203_A	203 [2]	1,50	8,1	4,5	-1,8	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Westeinde/Langeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	203 [1]	4,50	20,6	16,7	10,5	20,8
203_B	203 [2]	4,50	9,2	5,5	-0,8	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	[1]	1,50	44,6	41,8	37,7	46,2
001_A	001	[2]	1,50	55,5	52,5	46,8	56,3
001_B	001	[1]	4,50	47,0	44,3	40,5	48,9
001_B	001	[2]	4,50	56,8	53,8	47,9	57,6
002_A	002	[1]	1,50	48,5	45,6	40,3	49,6
002_A	002	[2]	1,50	44,5	41,9	38,6	46,7
002_B	002	[1]	4,50	49,8	46,9	41,8	51,0
002_B	002	[2]	4,50	47,8	45,3	42,1	50,1
003_A	003	[1]	1,50	49,6	46,9	42,2	51,0
003_A	003	[2]	1,50	49,9	47,2	43,0	51,6
003_A	003	[3]	1,50	43,9	41,3	38,1	46,1
003_B	003	[1]	4,50	50,9	48,1	43,5	52,3
003_B	003	[2]	4,50	51,1	48,5	44,5	52,9
003_B	003	[3]	4,50	46,9	44,4	41,2	49,2
004_A	004	[1]	1,50	48,5	45,4	39,8	49,3
004_A	004	[2]	1,50	49,3	46,3	40,8	50,2
004_A	004	[3]	1,50	43,6	41,0	37,9	45,9
004_B	004	[1]	4,50	50,3	47,3	41,9	51,3
004_B	004	[2]	4,50	51,0	48,0	42,6	52,0
004_B	004	[3]	4,50	47,1	44,6	41,4	49,4
005_A	005	[1]	1,50	44,0	41,0	36,0	45,1
005_A	005	[2]	1,50	54,3	51,2	45,3	55,0
005_B	005	[1]	4,50	46,0	43,1	38,3	47,3
005_B	005	[2]	4,50	55,9	52,8	46,8	56,6
006_A	006	[1]	1,50	44,2	41,2	36,0	45,2
006_A	006	[2]	1,50	49,2	46,2	40,3	50,0
006_A	006	[3]	1,50	54,1	51,0	45,1	54,8
006_B	006	[1]	4,50	46,1	43,2	38,3	47,3
006_B	006	[2]	4,50	50,9	47,8	42,2	51,7
006_B	006	[3]	4,50	55,7	52,6	46,6	56,4
007_A	007	[1]	1,50	52,3	49,3	43,6	53,1
007_A	007	[2]	1,50	45,0	42,0	36,6	46,0
007_A	007	[3]	1,50	54,5	51,4	45,5	55,2
007_B	007	[1]	4,50	53,8	50,8	45,0	54,6
007_B	007	[2]	4,50	47,0	44,0	38,9	48,1
007_B	007	[3]	4,50	56,1	53,0	47,0	56,8
008_A	008	[1]	1,50	42,3	39,6	36,2	44,3
008_A	008	[2]	1,50	43,0	40,2	35,8	44,5
008_A	008	[3]	1,50	46,7	44,0	40,1	48,5
008_B	008	[1]	4,50	45,5	42,9	39,6	47,7
008_B	008	[2]	4,50	45,2	42,4	38,3	46,8
008_B	008	[3]	4,50	48,3	45,7	41,9	50,2
009_A	009	[1]	1,50	41,7	38,9	35,4	43,6
009_A	009	[2]	1,50	41,0	38,0	34,0	42,5
009_A	009	[3]	1,50	43,0	40,1	36,5	44,8
009_B	009	[1]	4,50	44,5	41,8	38,5	46,6
009_B	009	[2]	4,50	43,6	40,6	37,0	45,3
009_B	009	[3]	4,50	45,5	42,7	39,2	47,4
010_A	010	[1]	1,50	44,8	42,2	39,0	47,1
010_A	010	[2]	1,50	40,9	38,1	34,7	42,9
010_A	010	[3]	1,50	41,7	39,0	35,6	43,8
010_B	010	[1]	4,50	47,6	45,2	42,0	50,0
010_B	010	[2]	4,50	43,4	40,7	37,4	45,5
010_B	010	[3]	4,50	44,0	41,4	38,0	46,1
011_A	011	[1]	1,50	44,8	42,2	39,0	47,0
011_A	011	[2]	1,50	41,0	38,2	34,7	42,9
011_B	011	[1]	4,50	47,3	44,8	41,6	49,6
011_B	011	[2]	4,50	43,4	40,6	37,1	45,3
012_A	012	[1]	1,50	44,7	42,1	38,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	012 [2]	1,50	42,6	39,9	36,3	44,5
012_B	012 [1]	4,50	47,5	45,0	41,8	49,8
012_B	012 [2]	4,50	45,2	42,5	39,0	47,2
013_A	013 [1]	1,50	41,8	39,0	35,9	43,9
013_A	013 [2]	1,50	44,6	42,0	38,8	46,8
013_A	013 [3]	1,50	42,3	39,6	36,1	44,3
013_B	013 [1]	4,50	44,3	41,7	38,6	46,6
013_B	013 [2]	4,50	47,6	45,1	41,9	49,9
013_B	013 [3]	4,50	44,9	42,2	38,8	46,9
014_A	014 [1]	1,50	40,4	37,4	33,6	42,0
014_A	014 [2]	1,50	43,2	40,3	36,5	44,9
014_B	014 [1]	4,50	43,3	40,4	36,8	45,1
014_B	014 [2]	4,50	45,8	42,9	39,3	47,6
015_A	015 [1]	1,50	46,3	43,8	40,5	48,5
015_A	015 [2]	1,50	43,3	40,5	36,8	45,1
015_A	015 [3]	1,50	42,7	39,9	36,3	44,6
015_B	015 [1]	4,50	48,6	46,1	42,9	50,9
015_B	015 [2]	4,50	45,1	42,3	38,7	46,9
015_B	015 [3]	4,50	45,0	42,2	38,7	46,9
016_A	016 [1]	1,50	41,1	38,1	34,1	42,7
016_A	016 [2]	1,50	43,8	40,9	36,8	45,4
016_B	016 [1]	4,50	43,8	40,9	37,1	45,5
016_B	016 [2]	4,50	46,2	43,4	39,6	48,0
017_A	017 [1]	1,50	46,0	43,5	40,2	48,2
017_A	017 [2]	1,50	42,5	39,7	36,1	44,4
017_B	017 [1]	4,50	48,3	45,9	42,6	50,6
017_B	017 [2]	4,50	45,1	42,3	38,8	47,0
018_A	018 [1]	1,50	44,5	41,4	35,9	45,4
018_A	018 [2]	1,50	42,0	39,3	36,2	44,2
018_B	018 [1]	4,50	46,3	43,3	38,0	47,3
018_B	018 [2]	4,50	45,1	42,5	39,3	47,3
019_A	019 [1]	1,50	48,6	45,6	40,3	49,6
019_A	019 [2]	1,50	44,1	41,5	38,3	46,4
019_B	019 [1]	4,50	50,1	47,1	42,0	51,2
019_B	019 [2]	4,50	47,5	45,0	41,8	49,8
020_A	020 [1]	1,50	41,2	38,2	34,1	42,7
020_A	020 [2]	1,50	43,7	40,7	36,7	45,3
020_B	020 [1]	4,50	43,9	41,0	37,2	45,6
020_B	020 [2]	4,50	46,3	43,4	39,6	48,0
021_A	021 [1]	1,50	43,0	40,1	36,4	44,7
021_A	021 [2]	1,50	41,3	38,5	35,3	43,4
021_A	021 [3]	1,50	48,0	45,1	40,2	49,2
021_B	021 [1]	4,50	46,0	43,2	39,6	47,9
021_B	021 [2]	4,50	44,4	41,7	38,5	46,5
021_B	021 [3]	4,50	50,1	47,3	42,7	51,5
022_A	022 [1]	1,50	45,9	42,9	37,8	46,9
022_A	022 [2]	1,50	43,2	40,3	36,5	44,9
022_A	022 [3]	1,50	47,8	44,9	40,1	49,1
022_B	022 [1]	4,50	48,1	45,1	40,2	49,2
022_B	022 [2]	4,50	46,3	43,5	39,9	48,2
022_B	022 [3]	4,50	50,1	47,3	42,7	51,5
023_A	023 [1]	1,50	43,9	41,2	38,0	46,1
023_A	023 [2]	1,50	45,0	42,5	39,2	47,3
023_A	023 [3]	1,50	43,0	40,2	36,6	44,9
023_B	023 [1]	4,50	46,7	44,1	40,8	48,9
023_B	023 [2]	4,50	47,7	45,2	42,0	50,0
023_B	023 [3]	4,50	45,4	42,7	39,2	47,4
024_A	024 [1]	1,50	45,0	42,4	39,1	47,2
024_A	024 [2]	1,50	43,4	40,5	36,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	024_B	024 [1]	4,50	47,9	45,4	42,1	50,1
	024_B	024 [2]	4,50	45,7	43,0	39,3	47,6
	025_A	025 [1]	1,50	44,5	41,9	38,5	46,6
	025_A	025 [2]	1,50	41,9	39,1	35,3	43,7
	025_A	025 [3]	1,50	43,2	40,5	37,0	45,2
	025_B	025 [1]	4,50	48,0	45,6	42,3	50,3
	025_B	025 [2]	4,50	44,7	41,9	38,1	46,5
	025_B	025 [3]	4,50	45,5	42,8	39,3	47,5
	026_A	026 [1]	1,50	43,8	41,2	37,6	45,8
	026_A	026 [2]	1,50	45,3	42,7	39,6	47,6
	026_B	026 [1]	4,50	46,2	43,6	40,2	48,3
	026_B	026 [2]	4,50	47,9	45,3	42,2	50,1
	027_A	027 [1]	1,50	46,4	43,9	40,3	48,5
	027_A	027 [2]	1,50	50,4	47,3	41,4	51,1
	027_A	027 [3]	1,50	54,8	51,9	46,3	55,7
	027_B	027 [4]	1,50	52,8	50,0	45,3	54,2
	027_B	027 [1]	4,50	48,5	46,0	42,5	50,7
	027_B	027 [2]	4,50	52,0	49,0	43,2	52,8
	027_B	027 [3]	4,50	56,2	53,2	47,5	57,0
	027_B	027 [4]	4,50	54,0	51,2	46,6	55,4
	028_A	028 [1]	1,50	44,6	42,0	38,8	46,8
	028_A	028 [2]	1,50	42,5	39,8	36,3	44,5
	028_B	028 [1]	4,50	47,3	44,8	41,6	49,6
	028_B	028 [2]	4,50	45,2	42,6	39,1	47,3
	029_A	029 [1]	1,50	46,1	43,6	40,4	48,4
	029_B	029 [2]	1,50	43,0	40,3	36,7	44,9
	029_B	029 [1]	4,50	48,7	46,2	43,0	51,0
	029_B	029 [2]	4,50	45,5	42,8	39,2	47,4
	030_A	030 [1]	1,50	43,1	40,5	37,3	45,3
	030_A	030 [2]	1,50	46,9	44,2	40,3	48,7
	030_B	030 [1]	4,50	46,2	43,6	40,4	48,4
	030_B	030 [2]	4,50	48,2	45,6	41,8	50,1
	031_A	031 [1]	1,50	42,9	40,3	36,9	45,0
	031_A	031 [2]	1,50	46,6	44,0	40,1	48,4
	031_B	031 [1]	4,50	45,8	43,3	40,0	48,0
	031_B	031 [2]	4,50	48,1	45,5	41,7	50,0
	032_A	032 [1]	1,50	48,3	45,5	40,6	49,6
	032_A	032 [2]	1,50	44,2	41,6	38,4	46,4
	032_B	032 [1]	4,50	49,9	47,1	42,3	51,2
	032_B	032 [2]	4,50	47,3	44,8	41,6	49,6
	033_A	033 [1]	1,50	47,0	44,3	39,6	48,5
	033_A	033 [2]	1,50	44,2	41,6	38,4	46,4
	033_B	033 [1]	4,50	48,6	45,9	41,4	50,1
	033_B	033 [2]	4,50	47,4	44,9	41,7	49,7
	034_A	034 [1]	1,50	42,5	39,8	36,4	44,6
	034_A	034 [2]	1,50	46,5	43,9	40,1	48,4
	034_B	034 [1]	4,50	45,4	42,9	39,5	47,6
	034_B	034 [2]	4,50	48,1	45,4	41,8	50,0
	035_A	035 [1]	1,50	44,6	41,4	36,5	45,6
	035_A	035 [2]	1,50	42,1	39,2	35,6	43,9
	035_B	035 [3]	1,50	41,9	39,2	36,1	44,1
	035_B	035 [1]	4,50	46,9	43,8	39,1	48,1
	035_B	035 [2]	4,50	44,9	42,1	38,6	46,8
	035_B	035 [3]	4,50	45,0	42,4	39,3	47,3
	036_A	036 [1]	1,50	42,5	39,6	35,9	44,3
	036_A	036 [2]	1,50	45,4	42,9	39,7	47,7
	036_A	036 [3]	1,50	41,7	38,8	34,6	43,2
	036_B	036 [1]	4,50	44,9	42,1	38,6	46,8
	036_B	036 [2]	4,50	47,3	44,7	41,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	036 [3]	4,50	43,8	41,0	37,0	45,5
037_A	037 [1]	1,50	43,7	40,8	36,8	45,3
037_A	037 [2]	1,50	43,3	40,2	35,9	44,6
037_A	037 [3]	1,50	47,5	44,5	39,5	48,6
037_A	037 [4]	1,50	44,6	41,6	37,7	46,2
037_B	037 [1]	4,50	46,1	43,2	39,5	47,8
037_B	037 [2]	4,50	45,8	42,8	38,7	47,3
037_B	037 [3]	4,50	48,8	45,7	41,0	50,0
037_B	037 [4]	4,50	46,7	43,7	39,7	48,2
038_A	038 [1]	1,50	43,5	40,6	36,7	45,2
038_A	038 [2]	1,50	43,8	40,7	35,7	44,9
038_A	038 [3]	1,50	48,9	45,8	40,6	49,9
038_A	038 [4]	1,50	47,9	44,8	40,0	49,0
038_B	038 [1]	4,50	46,0	43,2	39,5	47,8
038_B	038 [2]	4,50	45,1	42,0	37,5	46,4
038_B	038 [3]	4,50	50,3	47,1	42,0	51,3
038_B	038 [4]	4,50	49,4	46,3	41,6	50,6
039_A	039 [1]	1,50	46,1	43,6	40,4	48,4
039_A	039 [2]	1,50	42,0	39,2	34,9	43,6
039_B	039 [1]	4,50	47,9	45,4	42,3	50,3
039_B	039 [2]	4,50	43,9	41,0	37,0	45,5
040_A	040 [1]	1,50	44,9	42,3	39,0	47,1
040_A	040 [2]	1,50	41,3	38,4	34,7	43,1
040_A	040 [3]	1,50	42,6	39,8	36,2	44,4
040_B	040 [1]	4,50	47,6	45,1	41,9	49,9
040_B	040 [2]	4,50	44,0	41,3	37,8	46,0
040_B	040 [3]	4,50	45,1	42,4	38,8	47,0
041_A	041 [1]	1,50	42,9	40,2	37,0	45,1
041_A	041 [2]	1,50	45,7	43,2	39,9	48,0
041_A	041 [3]	1,50	42,9	40,1	36,4	44,7
041_B	041 [1]	4,50	45,6	43,0	39,8	47,9
041_B	041 [2]	4,50	48,4	46,0	42,7	50,7
041_B	041 [3]	4,50	45,3	42,6	39,0	47,2
042_A	042 [1]	1,50	43,7	41,1	37,6	45,8
042_A	042 [2]	1,50	44,9	42,2	39,1	47,1
042_A	042 [3]	1,50	41,1	38,3	34,6	42,9
042_B	042 [1]	4,50	45,9	43,2	39,9	48,0
042_B	042 [2]	4,50	47,4	44,9	41,7	49,6
042_B	042 [3]	4,50	43,4	40,6	36,9	45,2
043_A	043 [1]	1,50	45,4	42,9	39,7	47,7
043_A	043 [2]	1,50	41,8	39,0	35,1	43,6
043_A	043 [3]	1,50	42,0	39,2	35,3	43,7
043_B	043 [1]	4,50	47,2	44,7	41,6	49,6
043_B	043 [2]	4,50	43,4	40,6	36,9	45,2
043_B	043 [3]	4,50	43,9	41,1	37,2	45,6
044_A	044 [1]	1,50	48,6	45,6	40,1	49,5
044_A	044 [2]	1,50	46,1	43,2	39,0	47,6
044_A	044 [3]	1,50	44,8	42,2	38,8	46,9
044_B	044 [1]	4,50	50,2	47,2	41,9	51,2
044_B	044 [2]	4,50	48,5	45,7	41,8	50,2
044_B	044 [3]	4,50	48,0	45,5	42,2	50,2
045_A	045 [1]	1,50	44,8	41,9	37,3	46,1
045_A	045 [2]	1,50	45,6	42,8	38,3	47,1
045_A	045 [3]	1,50	44,2	41,6	38,3	46,4
045_B	045 [1]	4,50	46,7	43,9	39,7	48,3
045_B	045 [2]	4,50	47,1	44,3	40,1	48,7
045_B	045 [3]	4,50	47,4	44,8	41,6	49,6
046_A	046 [1]	1,50	43,2	40,6	37,5	45,4
046_A	046 [2]	1,50	46,6	44,0	40,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	046	[1]	4,50	46,4	43,8	40,7	48,7
046_B	046	[2]	4,50	47,9	45,3	41,5	49,8
047_A	047	[1]	1,50	42,8	39,9	36,4	44,6
047_A	047	[2]	1,50	42,3	39,5	35,6	44,0
047_A	047	[3]	1,50	42,7	39,7	35,7	44,3
047_A	047	[4]	1,50	43,4	40,5	36,7	45,1
047_B	047	[1]	4,50	45,6	43,0	39,6	47,7
047_B	047	[2]	4,50	45,9	43,1	39,3	47,7
047_B	047	[3]	4,50	45,3	42,4	38,6	47,0
047_B	047	[4]	4,50	45,8	43,0	39,4	47,7
048_A	048	[1]	1,50	46,4	43,3	37,7	47,2
048_A	048	[2]	1,50	43,1	40,2	35,5	44,4
048_A	048	[3]	1,50	42,0	39,3	36,1	44,2
048_B	048	[1]	4,50	48,1	45,0	39,5	49,0
048_B	048	[2]	4,50	45,4	42,4	38,0	46,8
048_B	048	[3]	4,50	44,9	42,3	39,1	47,1
049_A	049	[1]	1,50	42,5	39,4	35,2	43,9
049_A	049	[2]	1,50	45,7	42,6	37,8	46,9
049_A	049	[3]	1,50	42,0	39,4	36,2	44,2
049_B	049	[1]	4,50	45,1	42,2	38,3	46,8
049_B	049	[2]	4,50	47,8	44,7	40,0	49,0
049_B	049	[3]	4,50	45,2	42,6	39,4	47,4
050_A	050	[1]	1,50	46,5	43,7	39,5	48,1
050_A	050	[2]	1,50	42,8	40,0	36,0	44,5
050_B	050	[1]	4,50	48,8	46,1	42,2	50,6
050_B	050	[2]	4,50	45,2	42,5	38,7	47,1
051_A	051	[1]	1,50	45,3	42,7	39,0	47,3
051_A	051	[2]	1,50	41,7	39,0	35,7	43,8
051_A	051	[3]	1,50	42,7	40,1	36,2	44,6
051_B	051	[1]	4,50	47,7	45,1	41,5	49,7
051_B	051	[2]	4,50	44,8	42,2	39,0	47,0
051_B	051	[3]	4,50	45,0	42,5	38,8	47,1
052_A	052	[1]	1,50	49,6	46,7	41,4	50,6
052_A	052	[2]	1,50	49,1	46,1	40,9	50,1
052_A	052	[3]	1,50	42,1	39,3	35,7	44,0
052_B	052	[1]	4,50	50,9	48,0	42,6	51,9
052_B	052	[2]	4,50	50,9	48,0	42,9	52,0
052_B	052	[3]	4,50	44,6	42,0	38,4	46,6
053_A	053	[1]	1,50	46,7	43,9	39,4	48,1
053_A	053	[2]	1,50	42,7	39,9	35,8	44,3
053_B	053	[1]	4,50	48,9	46,1	42,0	50,5
053_B	053	[2]	4,50	45,2	42,5	38,7	47,0
054_A	054	[1]	1,50	43,4	40,7	36,8	45,2
054_A	054	[2]	1,50	43,0	40,3	36,7	44,9
054_A	054	[3]	1,50	46,9	44,5	41,1	49,2
054_B	054	[1]	4,50	45,1	42,4	38,8	47,0
054_B	054	[2]	4,50	45,6	43,0	39,6	47,7
054_B	054	[3]	4,50	48,9	46,4	43,1	51,2
055_A	055	[1]	1,50	44,2	41,6	38,3	46,4
055_A	055	[2]	1,50	43,4	40,8	37,5	45,6
055_A	055	[3]	1,50	45,7	43,1	39,9	47,9
055_B	055	[1]	4,50	46,5	44,0	40,8	48,8
055_B	055	[2]	4,50	45,8	43,2	39,9	48,0
055_B	055	[3]	4,50	48,0	45,5	42,2	50,2
056_A	056	[1]	1,50	42,6	39,9	36,3	44,6
056_A	056	[2]	1,50	45,4	42,9	39,7	47,7
056_B	056	[1]	4,50	45,2	42,6	39,2	47,3
056_B	056	[2]	4,50	48,3	45,8	42,5	50,5
057_A	057	[1]	1,50	51,8	48,7	42,6	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	057	[2]	1,50	54,9	51,8	45,9	55,6
057_A	057	[3]	1,50	46,2	43,3	38,3	47,4
057_B	057	[1]	4,50	53,4	50,2	44,3	54,0
057_B	057	[2]	4,50	56,5	53,4	47,4	57,2
057_B	057	[3]	4,50	48,3	45,4	40,8	49,6
058_A	058	[1]	1,50	43,8	41,1	37,5	45,7
058_A	058	[2]	1,50	43,6	41,0	37,8	45,8
058_A	058	[3]	1,50	44,1	41,5	37,9	46,1
058_B	058	[1]	4,50	46,4	43,8	40,4	48,5
058_B	058	[2]	4,50	45,5	43,0	39,7	47,8
058_B	058	[3]	4,50	46,0	43,4	39,9	48,1
058_C	058	[1]	7,50	49,7	47,3	43,8	51,9
058_C	058	[2]	7,50	48,5	46,1	42,8	50,8
058_C	058	[3]	7,50	48,5	45,9	42,5	50,6
058_D	058	[1]	10,50	51,3	48,9	45,3	53,5
058_D	058	[2]	10,50	51,0	48,6	45,3	53,3
058_D	058	[3]	10,50	46,5	43,7	39,6	48,1
059_A	059	[1]	1,50	43,8	41,1	37,6	45,8
059_A	059	[2]	1,50	43,6	40,9	37,2	45,5
059_B	059	[1]	4,50	46,3	43,7	40,3	48,4
059_B	059	[2]	4,50	45,9	43,2	39,6	47,8
059_C	059	[1]	7,50	50,0	47,5	44,1	52,2
059_C	059	[2]	7,50	48,3	45,7	42,2	50,4
059_D	059	[1]	10,50	51,4	49,0	45,4	53,6
059_D	059	[2]	10,50	46,5	43,7	39,5	48,1
060_A	060	[1]	1,50	44,5	41,8	38,1	46,4
060_A	060	[2]	1,50	43,4	40,6	36,8	45,2
060_B	060	[1]	4,50	46,9	44,3	40,8	49,0
060_B	060	[2]	4,50	46,1	43,4	39,8	48,0
060_C	060	[1]	7,50	50,5	48,0	44,6	52,7
060_C	060	[2]	7,50	48,6	46,0	42,5	50,7
060_D	060	[1]	10,50	51,6	49,2	45,6	53,7
060_D	060	[2]	10,50	46,7	43,9	39,6	48,2
061_A	061	[1]	1,50	44,7	42,0	38,5	46,7
061_A	061	[2]	1,50	43,8	41,0	37,2	45,5
061_B	061	[1]	4,50	47,2	44,6	41,1	49,3
061_B	061	[2]	4,50	46,4	43,7	40,1	48,3
061_C	061	[1]	7,50	50,7	48,3	44,9	53,0
061_C	061	[2]	7,50	48,9	46,3	42,8	51,0
061_D	061	[1]	10,50	51,6	49,1	45,5	53,7
061_D	061	[2]	10,50	47,4	44,6	40,2	48,9
062_A	062	[1]	1,50	44,9	42,2	38,6	46,9
062_A	062	[2]	1,50	44,2	41,4	37,3	45,8
062_B	062	[1]	4,50	47,3	44,7	41,2	49,3
062_B	062	[2]	4,50	46,9	44,2	40,3	48,7
062_C	062	[1]	7,50	51,0	48,5	45,1	53,2
062_C	062	[2]	7,50	49,3	46,7	42,9	51,2
062_D	062	[1]	10,50	51,7	49,2	45,6	53,8
062_D	062	[2]	10,50	48,2	45,3	40,7	49,5
063_A	063	[1]	1,50	45,0	42,3	38,7	46,9
063_A	063	[2]	1,50	44,8	42,0	37,5	46,2
063_B	063	[1]	4,50	47,4	44,7	41,2	49,4
063_B	063	[2]	4,50	47,2	44,5	40,3	48,9
063_C	063	[1]	7,50	50,9	48,5	45,0	53,1
063_C	063	[2]	7,50	49,6	46,9	42,8	51,3
063_D	063	[1]	10,50	51,6	49,1	45,4	53,6
063_D	063	[2]	10,50	49,1	46,2	41,4	50,4
064_A	064	[1]	1,50	44,8	42,0	38,3	46,6
064_A	064	[2]	1,50	44,3	41,4	37,0	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064_B	064	[1]	4,50	47,2	44,5	41,0	49,2
064_B	064	[2]	4,50	46,9	44,2	40,1	48,6
064_C	064	[1]	7,50	50,8	48,4	44,9	53,0
064_C	064	[2]	7,50	49,3	46,6	42,6	51,0
064_D	064	[1]	10,50	51,9	49,4	45,5	53,8
064_D	064	[2]	10,50	49,3	46,4	41,8	50,7
065_A	065	[1]	1,50	47,3	44,3	38,8	48,2
065_A	065	[2]	1,50	44,1	41,4	38,0	46,2
065_B	065	[1]	4,50	49,0	46,0	40,6	50,0
065_B	065	[2]	4,50	46,8	44,2	40,9	49,0
065_C	065	[1]	7,50	50,9	48,0	42,8	52,0
065_C	065	[2]	7,50	50,9	48,5	45,1	53,2
065_D	065	[1]	10,50	52,8	49,7	43,9	53,5
065_D	065	[2]	10,50	52,1	49,6	45,7	54,0
066_A	066	[1]	1,50	50,3	47,2	41,3	51,0
066_A	066	[2]	1,50	47,4	44,4	39,0	48,4
066_B	066	[1]	4,50	52,0	48,9	43,2	52,8
066_B	066	[2]	4,50	49,3	46,3	41,1	50,3
066_C	066	[1]	7,50	53,4	50,3	44,7	54,2
066_C	066	[2]	7,50	51,0	48,0	43,0	52,1
066_D	066	[1]	10,50	54,1	51,0	45,0	54,8
066_D	066	[2]	10,50	51,4	48,3	42,8	52,3
067_A	067	[1]	1,50	44,6	41,9	38,8	46,8
067_A	067	[2]	1,50	40,9	38,1	34,7	42,8
067_B	067	[1]	4,50	47,4	44,9	41,7	49,7
067_B	067	[2]	4,50	43,3	40,6	37,2	45,3
068_A	068	[1]	1,50	42,1	39,1	34,9	43,5
068_A	068	[2]	1,50	44,8	41,6	36,7	45,8
068_A	068	[3]	1,50	44,2	41,2	37,1	45,7
068_B	068	[1]	4,50	44,4	41,4	37,6	46,0
068_B	068	[2]	4,50	46,7	43,6	38,9	47,9
068_B	068	[3]	4,50	46,8	43,9	40,0	48,5
069_A	069	[1]	1,50	42,8	39,9	36,2	44,5
069_A	069	[2]	1,50	42,7	39,9	36,5	44,7
069_A	069	[3]	1,50	46,8	44,0	39,8	48,4
069_B	069	[1]	4,50	45,8	43,0	39,4	47,6
069_B	069	[2]	4,50	46,3	43,7	40,5	48,5
069_B	069	[3]	4,50	48,8	46,2	42,1	50,6
070_A	070	[1]	1,50	46,0	42,9	37,5	46,9
070_A	070	[2]	1,50	42,7	39,9	36,3	44,6
070_A	070	[3]	1,50	47,4	44,6	40,1	48,8
070_B	070	[1]	4,50	47,8	44,7	39,6	48,8
070_B	070	[2]	4,50	45,5	42,8	39,2	47,5
070_B	070	[3]	4,50	49,3	46,6	42,3	50,9
071_A	071	[1]	1,50	43,0	40,1	36,5	44,8
071_A	071	[2]	1,50	43,2	40,5	37,2	45,3
071_A	071	[3]	1,50	44,9	42,2	38,6	46,8
071_B	071	[1]	4,50	46,0	43,2	39,4	47,8
071_B	071	[2]	4,50	47,0	44,5	41,2	49,2
071_B	071	[3]	4,50	48,3	45,9	42,4	50,5
072_A	072	[1]	1,50	43,2	40,1	35,4	44,4
072_A	072	[2]	1,50	43,2	40,3	36,5	44,9
072_A	072	[3]	1,50	45,7	43,0	39,1	47,5
072_B	072	[1]	4,50	45,6	42,6	38,2	47,0
072_B	072	[2]	4,50	45,7	42,8	39,1	47,4
072_B	072	[3]	4,50	48,7	46,2	42,5	50,7
073_A	073	[1]	1,50	52,7	49,4	43,7	53,3
073_A	073	[2]	1,50	50,0	46,9	41,3	50,8
073_A	073	[3]	1,50	42,1	39,2	35,3	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073_B	073	[1]	4,50	54,4	51,1	45,3	55,0
073_B	073	[2]	4,50	52,0	48,8	43,4	52,8
073_B	073	[3]	4,50	45,0	42,2	38,6	46,9
074_A	074	[1]	1,50	46,8	43,5	38,0	47,5
074_A	074	[2]	1,50	52,2	49,0	43,2	52,9
074_A	074	[3]	1,50	41,8	38,9	35,3	43,6
074_B	074	[1]	4,50	48,6	45,4	40,2	49,5
074_B	074	[2]	4,50	54,0	50,8	45,1	54,7
074_B	074	[3]	4,50	44,6	41,9	38,4	46,6
075_A	075	[1]	1,50	50,4	47,2	41,6	51,2
075_A	075	[2]	1,50	47,4	44,2	38,9	48,3
075_A	075	[3]	1,50	43,3	40,3	36,1	44,8
075_B	075	[1]	4,50	52,1	48,8	43,3	52,8
075_B	075	[2]	4,50	49,6	46,3	41,2	50,5
075_B	075	[3]	4,50	45,5	42,6	38,8	47,2
076_A	076	[1]	1,50	45,1	42,1	37,2	46,2
076_A	076	[2]	1,50	50,1	46,9	41,3	50,9
076_A	076	[3]	1,50	42,6	39,7	35,8	44,3
076_B	076	[1]	4,50	46,6	43,6	39,1	47,9
076_B	076	[2]	4,50	51,6	48,4	42,9	52,4
076_B	076	[3]	4,50	45,1	42,3	38,7	47,0
077_A	077	[1]	1,50	51,6	48,4	42,7	52,3
077_A	077	[2]	1,50	48,1	44,9	39,5	49,0
077_A	077	[3]	1,50	43,2	40,3	36,4	44,9
077_B	077	[1]	4,50	53,3	50,0	44,3	54,0
077_B	077	[2]	4,50	50,2	47,0	41,8	51,1
077_B	077	[3]	4,50	45,8	43,0	39,4	47,7
078_A	078	[1]	1,50	46,5	43,3	37,8	47,3
078_A	078	[2]	1,50	51,3	48,1	42,4	52,0
078_A	078	[3]	1,50	43,2	40,3	36,5	44,9
078_B	078	[1]	4,50	48,5	45,3	40,0	49,4
078_B	078	[2]	4,50	53,0	49,7	44,1	53,7
078_B	078	[3]	4,50	45,8	43,0	39,4	47,7
079_A	079	[1]	1,50	44,7	41,9	37,9	46,4
079_A	079	[2]	1,50	55,5	52,5	46,8	56,4
079_B	079	[1]	4,50	47,1	44,5	40,8	49,0
079_B	079	[2]	4,50	56,8	53,8	47,9	57,6
080_A	080	[1]	1,50	44,9	42,1	38,0	46,5
080_A	080	[2]	1,50	51,0	47,9	41,9	51,6
080_A	080	[3]	1,50	55,6	52,6	46,9	56,4
080_B	080	[1]	4,50	47,6	44,9	41,2	49,5
080_B	080	[2]	4,50	52,7	49,6	43,7	53,4
080_B	080	[3]	4,50	56,9	53,8	47,9	57,6
081_A	081	[1]	1,50	52,1	49,2	43,9	53,2
081_A	081	[2]	1,50	46,7	43,9	39,3	48,1
081_A	081	[3]	1,50	55,7	52,7	46,9	56,5
081_B	081	[1]	4,50	53,4	50,4	45,1	54,4
081_B	081	[2]	4,50	49,2	46,5	42,4	50,9
081_B	081	[3]	4,50	57,0	53,9	48,0	57,7
082_A	082	[1]	1,50	46,0	43,2	38,7	47,5
082_A	082	[2]	1,50	55,8	52,7	46,9	56,6
082_B	082	[1]	4,50	48,8	46,1	42,1	50,5
082_B	082	[2]	4,50	57,1	54,0	48,1	57,8
083_A	083	[1]	1,50	44,3	41,6	37,7	46,1
083_A	083	[2]	1,50	52,3	49,2	43,2	53,0
083_A	083	[3]	1,50	55,9	52,9	47,0	56,7
083_B	083	[1]	4,50	47,5	45,0	41,3	49,5
083_B	083	[2]	4,50	54,0	50,9	45,0	54,7
083_B	083	[3]	4,50	57,2	54,1	48,2	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_A	084	[1]	1,50	45,8	43,3	40,1	48,1
084_A	084	[2]	1,50	42,0	39,1	34,9	43,5
084_B	084	[1]	4,50	47,8	45,3	42,1	50,1
084_B	084	[2]	4,50	44,0	41,1	37,0	45,6
085_A	085	[1]	1,50	42,1	39,2	34,9	43,6
085_A	085	[2]	1,50	47,2	44,1	38,5	48,0
085_A	085	[3]	1,50	42,1	39,4	36,2	44,3
085_B	085	[1]	4,50	44,6	41,7	37,7	46,2
085_B	085	[2]	4,50	49,1	46,0	40,5	50,0
085_B	085	[3]	4,50	45,1	42,5	39,3	47,3
086_A	086	[1]	1,50	49,9	46,8	40,9	50,6
086_A	086	[2]	1,50	47,8	44,8	38,9	48,6
086_A	086	[3]	1,50	40,6	37,9	34,8	42,8
086_B	086	[1]	4,50	51,6	48,6	42,8	52,4
086_B	086	[2]	4,50	49,5	46,5	40,7	50,3
086_B	086	[3]	4,50	44,0	41,5	38,3	46,3
087_A	087	[1]	1,50	43,4	40,4	35,4	44,5
087_A	087	[2]	1,50	48,0	45,0	39,8	49,0
087_A	087	[3]	1,50	41,6	38,8	35,3	43,5
087_B	087	[1]	4,50	45,4	42,5	37,8	46,7
087_B	087	[2]	4,50	49,6	46,6	41,5	50,6
087_B	087	[3]	4,50	44,2	41,6	38,2	46,3
088_A	088	[1]	1,50	41,9	39,2	35,9	44,0
088_A	088	[2]	1,50	53,8	50,6	44,7	54,4
088_B	088	[1]	4,50	45,0	42,4	39,1	47,2
088_B	088	[2]	4,50	55,4	52,2	46,3	56,0
089_A	089	[1]	1,50	51,8	48,8	43,0	52,6
089_A	089	[2]	1,50	43,3	40,4	36,2	44,8
089_A	089	[3]	1,50	54,2	51,0	45,1	54,8
089_B	089	[1]	4,50	53,6	50,5	44,7	54,4
089_B	089	[2]	4,50	45,8	43,1	39,1	47,6
089_B	089	[3]	4,50	55,8	52,6	46,7	56,5
090_A	090	[1]	1,50	47,8	44,8	39,1	48,6
090_A	090	[2]	1,50	41,1	38,4	35,1	43,2
090_B	090	[1]	4,50	49,5	46,4	40,8	50,3
090_B	090	[2]	4,50	44,0	41,5	38,2	46,3
091_A	091	[1]	1,50	40,9	38,1	34,9	42,9
091_A	091	[2]	1,50	42,6	39,7	35,8	44,3
091_A	091	[3]	1,50	42,3	39,4	35,9	44,1
091_B	091	[1]	4,50	43,8	41,1	37,9	45,9
091_B	091	[2]	4,50	45,4	42,7	39,0	47,3
091_B	091	[3]	4,50	45,1	42,4	39,0	47,2
092_A	092	[1]	1,50	42,6	39,7	35,8	44,3
092_A	092	[2]	1,50	41,7	38,7	34,7	43,3
092_B	092	[1]	4,50	45,2	42,4	38,7	47,0
092_B	092	[2]	4,50	44,8	41,9	38,2	46,5
093_A	093	[1]	1,50	43,0	40,1	36,1	44,6
093_A	093	[2]	1,50	42,2	39,3	35,5	43,9
093_B	093	[1]	4,50	45,8	43,1	39,4	47,7
093_B	093	[2]	4,50	45,2	42,3	38,8	47,1
094_A	094	[1]	1,50	43,1	40,2	36,2	44,7
094_A	094	[2]	1,50	41,7	38,7	34,9	43,3
094_B	094	[1]	4,50	45,7	43,0	39,2	47,5
094_B	094	[2]	4,50	44,8	42,0	38,5	46,7
095_A	095	[1]	1,50	42,5	39,5	35,4	44,0
095_A	095	[2]	1,50	44,7	41,6	37,0	45,9
095_A	095	[3]	1,50	42,7	39,7	35,5	44,2
095_B	095	[1]	4,50	44,9	42,1	38,3	46,7
095_B	095	[2]	4,50	46,7	43,6	39,2	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	095	[3]	4,50	45,5	42,6	38,7	47,2
096_A	096	[1]	1,50	45,3	42,5	38,6	47,0
096_A	096	[2]	1,50	46,0	43,5	40,3	48,3
096_B	096	[1]	4,50	47,5	44,8	41,3	49,5
096_B	096	[2]	4,50	49,1	46,7	43,5	51,4
097_A	097	[1]	1,50	43,5	40,9	37,8	45,7
097_A	097	[2]	1,50	42,2	39,5	36,1	44,2
097_A	097	[3]	1,50	46,6	44,0	40,1	48,5
097_B	097	[1]	4,50	47,4	44,9	41,8	49,7
097_B	097	[2]	4,50	45,3	42,6	39,4	47,4
097_B	097	[3]	4,50	48,5	45,9	42,2	50,4
098_A	098	[1]	1,50	45,9	43,3	39,8	48,0
098_A	098	[2]	1,50	48,7	45,7	40,4	49,7
098_A	098	[3]	1,50	54,0	51,2	46,6	55,4
098_A	098	[4]	1,50	53,4	50,8	46,6	55,1
098_B	098	[1]	4,50	48,7	46,2	42,9	50,9
098_B	098	[2]	4,50	49,9	47,0	42,1	51,1
098_B	098	[3]	4,50	54,7	52,0	47,3	56,1
098_B	098	[4]	4,50	54,6	52,0	48,0	56,4
099_A	099	[1]	1,50	43,4	40,8	37,8	45,7
099_A	099	[2]	1,50	45,5	42,8	38,9	47,3
099_B	099	[1]	4,50	47,0	44,4	41,3	49,3
099_B	099	[2]	4,50	47,6	44,9	41,3	49,5
100_A	100	[1]	1,50	43,1	40,5	37,4	45,4
100_A	100	[2]	1,50	43,0	40,4	36,7	45,0
100_A	100	[3]	1,50	44,3	41,7	38,1	46,3
100_B	100	[1]	4,50	46,5	44,0	40,9	48,8
100_B	100	[2]	4,50	45,7	43,1	39,6	47,8
100_B	100	[3]	4,50	46,7	44,1	40,7	48,8
101_A	101	[1]	1,50	46,0	43,3	39,6	47,9
101_A	101	[2]	1,50	43,3	40,7	37,4	45,5
101_A	101	[3]	1,50	45,8	43,2	39,3	47,7
101_B	101	[1]	4,50	48,1	45,5	42,0	50,2
101_B	101	[2]	4,50	46,7	44,1	41,0	48,9
101_B	101	[3]	4,50	47,8	45,2	41,5	49,8
102_A	102	[1]	1,50	46,0	43,3	39,7	47,9
102_A	102	[2]	1,50	46,9	44,4	41,3	49,2
102_B	102	[1]	4,50	48,2	45,7	42,3	50,4
102_B	102	[2]	4,50	50,1	47,6	44,5	52,4
103_A	103	[1]	1,50	43,0	40,4	37,3	45,3
103_A	103	[2]	1,50	46,2	43,7	40,6	48,5
103_B	103	[1]	4,50	46,0	43,4	40,2	48,2
103_B	103	[2]	4,50	49,9	47,5	44,3	52,3
104_A	104	[1]	1,50	45,0	42,3	38,6	46,9
104_A	104	[2]	1,50	48,2	45,2	40,1	49,2
104_A	104	[3]	1,50	51,9	49,1	44,1	53,1
104_A	104	[4]	1,50	48,7	46,0	41,6	50,2
104_B	104	[1]	4,50	47,7	45,2	41,6	49,8
104_B	104	[2]	4,50	49,8	47,0	42,1	51,1
104_B	104	[3]	4,50	53,0	50,2	45,2	54,2
104_B	104	[4]	4,50	49,9	47,2	42,9	51,5
105_A	105	[1]	1,50	46,0	43,3	39,8	48,0
105_A	105	[2]	1,50	44,8	42,2	39,0	47,0
105_A	105	[3]	1,50	45,0	42,3	38,6	46,9
105_B	105	[1]	4,50	48,6	46,1	42,7	50,8
105_B	105	[2]	4,50	48,5	46,0	42,8	50,8
105_B	105	[3]	4,50	47,4	44,7	41,3	49,4
106_A	106	[1]	1,50	44,3	41,7	38,5	46,5
106_A	106	[2]	1,50	44,9	42,2	38,4	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	106	[1]	4,50	47,8	45,3	42,1	50,1
106_B	106	[2]	4,50	47,2	44,6	41,1	49,3
107_A	107	[1]	1,50	43,5	41,0	38,0	45,9
107_A	107	[2]	1,50	47,1	44,6	41,4	49,4
107_B	107	[1]	4,50	46,9	44,4	41,3	49,2
107_B	107	[2]	4,50	50,4	48,0	44,8	52,8
108_A	108	[1]	1,50	49,3	46,8	43,2	51,4
108_A	108	[2]	1,50	46,8	44,3	41,1	49,1
108_A	108	[3]	1,50	46,8	44,2	40,7	48,9
108_B	108	[1]	4,50	51,1	48,6	45,1	53,2
108_B	108	[2]	4,50	49,8	47,3	44,2	52,1
108_B	108	[3]	4,50	48,6	46,0	42,7	50,8
109_A	109	[1]	1,50	43,4	40,8	37,7	45,7
109_A	109	[2]	1,50	45,4	42,8	39,1	47,3
109_B	109	[1]	4,50	46,7	44,2	41,1	49,1
109_B	109	[2]	4,50	47,4	44,8	41,3	49,5
110_A	110	[1]	1,50	45,4	42,8	39,6	47,6
110_A	110	[2]	1,50	46,2	43,7	40,6	48,5
110_A	110	[3]	1,50	44,4	41,7	38,1	46,3
110_B	110	[1]	4,50	48,4	45,9	42,8	50,7
110_B	110	[2]	4,50	50,0	47,6	44,4	52,4
110_B	110	[3]	4,50	46,6	44,0	40,7	48,8
111_A	111	[1]	1,50	44,7	42,1	38,9	46,9
111_A	111	[2]	1,50	45,9	43,4	40,2	48,2
111_A	111	[3]	1,50	43,7	41,1	37,9	45,9
111_B	111	[1]	4,50	47,5	44,9	41,8	49,8
111_B	111	[2]	4,50	49,2	46,8	43,5	51,5
111_B	111	[3]	4,50	46,7	44,2	41,1	49,0
112_A	112	[1]	1,50	47,4	44,8	41,2	49,4
112_A	112	[2]	1,50	46,4	43,9	40,7	48,7
112_A	112	[3]	1,50	45,1	42,4	38,8	47,1
112_B	112	[1]	4,50	49,6	47,0	43,6	51,7
112_B	112	[2]	4,50	49,2	46,8	43,5	51,5
112_B	112	[3]	4,50	46,8	44,2	40,8	48,9
113_A	113	[1]	1,50	46,4	43,9	40,6	48,6
113_A	113	[2]	1,50	41,9	39,2	35,9	44,0
113_A	113	[3]	1,50	42,7	40,1	36,9	44,9
113_B	113	[1]	4,50	48,9	46,4	43,2	51,2
113_B	113	[2]	4,50	44,3	41,6	38,4	46,5
113_B	113	[3]	4,50	45,5	42,9	39,8	47,8
114_A	114	[1]	1,50	46,6	44,1	40,8	48,8
114_A	114	[2]	1,50	43,2	40,6	37,4	45,4
114_B	114	[1]	4,50	49,3	46,8	43,6	51,6
114_B	114	[2]	4,50	46,0	43,4	40,3	48,3
115_A	115	[1]	1,50	46,5	44,1	40,7	48,8
115_A	115	[2]	1,50	43,4	40,8	37,6	45,6
115_B	115	[1]	4,50	49,3	46,8	43,6	51,6
115_B	115	[2]	4,50	45,9	43,4	40,2	48,2
116_A	116	[1]	1,50	45,7	43,2	39,9	47,9
116_A	116	[2]	1,50	43,5	40,8	37,0	45,3
116_B	116	[1]	4,50	48,1	45,6	42,4	50,4
116_B	116	[2]	4,50	45,9	43,3	39,8	48,0
117_A	117	[1]	1,50	45,7	42,6	37,9	46,9
117_A	117	[2]	1,50	41,9	39,2	36,1	44,1
117_B	117	[1]	4,50	47,9	44,8	40,2	49,1
117_B	117	[2]	4,50	45,1	42,5	39,4	47,3
118_A	118	[1]	1,50	43,4	40,8	37,7	45,7
118_A	118	[2]	1,50	45,9	43,2	39,4	47,8
118_B	118	[1]	4,50	46,8	44,3	41,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	118	[2]	4,50	47,7	45,1	41,5	49,7
119_A	119	[1]	1,50	44,2	41,3	37,1	45,8
119_A	119	[2]	1,50	55,0	51,9	46,0	55,7
119_A	119	[3]	1,50	54,4	51,4	45,6	55,2
119_B	119	[1]	4,50	46,3	43,5	39,5	48,0
119_B	119	[2]	4,50	56,5	53,4	47,4	57,2
119_B	119	[3]	4,50	56,0	52,9	46,9	56,7
120_A	120	[1]	1,50	44,1	41,1	36,5	45,4
120_A	120	[2]	1,50	51,0	47,8	42,1	51,7
120_A	120	[3]	1,50	54,5	51,4	45,5	55,2
120_B	120	[1]	4,50	46,3	43,4	39,2	47,8
120_B	120	[2]	4,50	52,8	49,6	43,9	53,6
120_B	120	[3]	4,50	56,1	53,0	47,0	56,8
121_A	121	[1]	1,50	42,4	39,6	35,9	44,2
121_A	121	[2]	1,50	49,4	46,1	40,7	50,2
121_A	121	[3]	1,50	53,5	50,3	44,5	54,2
121_B	121	[1]	4,50	45,3	42,6	39,1	47,3
121_B	121	[2]	4,50	51,1	47,9	42,5	51,9
121_B	121	[3]	4,50	55,2	52,0	46,0	55,8
122_A	122	[1]	1,50	52,2	49,4	44,3	53,4
122_A	122	[2]	1,50	44,7	41,9	37,6	46,2
122_A	122	[3]	1,50	55,4	52,4	46,7	56,2
122_B	122	[1]	4,50	53,5	50,5	45,4	54,5
122_B	122	[2]	4,50	47,0	44,3	40,3	48,8
122_B	122	[3]	4,50	56,7	53,7	47,9	57,5
123_A	123	[1]	1,50	44,2	41,5	38,4	46,4
123_A	123	[2]	1,50	46,0	43,5	40,2	48,3
123_A	123	[3]	1,50	43,3	40,6	37,0	45,2
123_B	123	[1]	4,50	47,2	44,6	41,5	49,4
123_B	123	[2]	4,50	48,2	45,7	42,5	50,5
123_B	123	[3]	4,50	45,8	43,2	39,7	47,9
124_A	124	[1]	1,50	45,8	43,3	40,1	48,1
124_A	124	[2]	1,50	43,2	40,5	36,5	45,0
124_A	124	[3]	1,50	43,9	41,2	37,5	45,8
124_B	124	[1]	4,50	48,1	45,6	42,4	50,3
124_B	124	[2]	4,50	45,0	42,2	38,6	46,9
124_B	124	[3]	4,50	46,3	43,7	40,2	48,3
125_A	125	[1]	1,50	47,4	44,7	41,0	49,3
125_A	125	[2]	1,50	43,8	41,2	38,0	46,0
125_A	125	[3]	1,50	47,1	44,4	40,4	48,8
125_B	125	[1]	4,50	49,2	46,6	43,1	51,3
125_B	125	[2]	4,50	47,0	44,4	41,2	49,2
125_B	125	[3]	4,50	48,2	45,5	41,7	50,0
126_A	126	[1]	1,50	46,5	44,1	40,8	48,8
126_A	126	[2]	1,50	43,5	40,8	37,2	45,4
126_A	126	[3]	1,50	41,8	39,2	35,8	43,9
126_A	126	[4]	1,50	44,8	42,3	39,2	47,1
126_B	126	[1]	4,50	48,8	46,3	43,1	51,1
126_B	126	[2]	4,50	46,1	43,4	40,0	48,2
126_B	126	[3]	4,50	44,6	42,0	38,8	46,8
126_B	126	[4]	4,50	47,9	45,4	42,3	50,3
127_A	127	[1]	1,50	46,2	43,6	40,3	48,4
127_A	127	[2]	1,50	46,9	44,3	41,1	49,1
127_A	127	[3]	1,50	43,9	41,3	38,2	46,2
127_B	127	[1]	4,50	48,9	46,4	43,2	51,2
127_B	127	[2]	4,50	50,1	47,7	44,5	52,5
127_B	127	[3]	4,50	47,1	44,6	41,4	49,4
128_A	128	[1]	1,50	46,6	44,1	41,0	49,0
128_A	128	[2]	1,50	43,7	41,0	37,7	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	128	[3]	1,50	43,4	40,8	37,7	45,7
128_B	128	[1]	4,50	50,4	48,1	44,9	52,8
128_B	128	[2]	4,50	46,7	44,1	40,9	48,9
128_B	128	[3]	4,50	46,5	44,0	40,8	48,8
129_A	129	[1]	1,50	46,8	44,3	41,2	49,2
129_A	129	[2]	1,50	44,2	41,6	38,5	46,5
129_A	129	[3]	1,50	45,7	43,1	39,5	47,7
129_B	129	[1]	4,50	50,3	47,8	44,7	52,6
129_B	129	[2]	4,50	47,7	45,2	42,1	50,0
129_B	129	[3]	4,50	48,2	45,6	42,3	50,4
130_A	130	[1]	1,50	46,0	43,4	40,3	48,3
130_A	130	[2]	1,50	42,8	40,2	37,0	45,0
130_A	130	[3]	1,50	42,7	40,1	37,0	45,0
130_B	130	[1]	4,50	49,8	47,4	44,2	52,2
130_B	130	[2]	4,50	46,0	43,4	40,3	48,3
130_B	130	[3]	4,50	45,9	43,4	40,2	48,2
131_A	131	[1]	1,50	46,2	43,7	40,5	48,5
131_A	131	[2]	1,50	43,8	41,1	37,5	45,8
131_A	131	[3]	1,50	45,8	42,9	38,8	47,4
131_B	131	[1]	4,50	49,4	47,1	43,8	51,8
131_B	131	[2]	4,50	46,1	43,4	40,0	48,2
131_B	131	[3]	4,50	47,6	44,9	41,2	49,5
132_A	132	[1]	1,50	43,3	40,6	37,3	45,4
132_A	132	[2]	1,50	46,1	43,5	40,4	48,4
132_B	132	[1]	4,50	46,2	43,6	40,4	48,4
132_B	132	[2]	4,50	49,7	47,3	44,1	52,0
133_A	133	[1]	1,50	43,6	41,0	37,6	45,7
133_A	133	[2]	1,50	45,8	43,2	40,1	48,1
133_B	133	[1]	4,50	46,5	43,9	40,6	48,6
133_B	133	[2]	4,50	49,4	47,0	43,8	51,7
134_A	134	[1]	1,50	44,1	41,5	38,4	46,4
134_A	134	[2]	1,50	46,6	44,1	40,9	48,9
134_A	134	[3]	1,50	42,9	40,3	37,2	45,2
134_B	134	[1]	4,50	47,5	44,9	41,9	49,8
134_B	134	[2]	4,50	50,0	47,6	44,4	52,3
134_B	134	[3]	4,50	46,0	43,5	40,3	48,3
135_A	135	[1]	1,50	45,8	43,2	40,0	48,0
135_A	135	[2]	1,50	42,0	39,3	35,9	44,0
135_A	135	[3]	1,50	43,6	40,9	37,7	45,7
135_B	135	[1]	4,50	49,4	47,0	43,7	51,7
135_B	135	[2]	4,50	44,9	42,3	39,0	47,1
135_B	135	[3]	4,50	46,4	43,8	40,6	48,6
136_A	136	[1]	1,50	44,0	41,3	37,9	46,0
136_A	136	[2]	1,50	46,3	43,8	40,7	48,6
136_B	136	[1]	4,50	46,4	43,8	40,5	48,6
136_B	136	[2]	4,50	50,1	47,7	44,5	52,4
137_A	137	[1]	1,50	43,6	41,1	38,0	45,9
137_A	137	[2]	1,50	45,7	43,0	39,0	47,4
137_B	137	[1]	4,50	47,4	45,0	41,8	49,8
137_B	137	[2]	4,50	47,7	45,0	41,3	49,6
138_A	138	[1]	1,50	43,6	41,0	37,9	45,9
138_A	138	[2]	1,50	46,7	44,1	41,0	49,0
138_B	138	[1]	4,50	46,7	44,2	41,1	49,0
138_B	138	[2]	4,50	50,4	48,0	44,8	52,7
141_A	141	[1]	1,50	44,3	41,7	38,4	46,5
141_A	141	[2]	1,50	42,9	40,2	36,7	44,9
141_B	141	[1]	4,50	47,8	45,4	42,1	50,1
141_B	141	[2]	4,50	45,0	42,3	38,8	47,0
142_A	142	[1]	1,50	46,6	43,8	39,8	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	142_A	142 [2]	1,50	42,6	39,8	35,9	44,3
	142_B	142 [1]	4,50	48,9	46,2	42,4	50,7
	142_B	142 [2]	4,50	45,1	42,4	38,8	47,1
	143_A	143 [1]	1,50	46,6	43,8	39,9	48,3
	143_A	143 [2]	1,50	42,8	40,0	36,0	44,4
	143_B	143 [1]	4,50	48,7	46,1	42,3	50,6
	143_B	143 [2]	4,50	45,1	42,4	38,7	47,0
	144_A	144 [1]	1,50	46,1	43,4	39,6	47,9
	144_A	144 [2]	1,50	42,7	40,0	36,2	44,5
	144_B	144 [1]	4,50	48,2	45,6	41,9	50,2
	144_B	144 [2]	4,50	45,0	42,3	38,7	47,0
	145_A	145 [1]	1,50	45,7	43,0	39,4	47,6
	145_A	145 [2]	1,50	43,2	40,7	36,9	45,2
	145_B	145 [1]	4,50	47,9	45,3	41,8	49,9
	145_B	145 [2]	4,50	45,3	42,7	39,1	47,3
	146_A	146 [1]	1,50	48,1	45,1	40,1	49,2
	146_A	146 [2]	1,50	43,1	40,4	36,6	44,9
	146_B	146 [1]	4,50	50,1	47,2	42,5	51,4
	146_B	146 [2]	4,50	45,4	42,7	39,1	47,4
	147_A	147 [1]	1,50	47,6	44,7	40,0	48,9
	147_A	147 [2]	1,50	43,7	40,9	37,0	45,4
	147_B	147 [1]	4,50	50,0	47,3	42,9	51,6
	147_B	147 [2]	4,50	45,8	43,1	39,5	47,7
	148_A	148 [1]	1,50	47,5	44,6	39,9	48,8
	148_A	148 [2]	1,50	42,5	39,7	35,6	44,1
	148_B	148 [1]	4,50	49,8	47,0	42,7	51,3
	148_B	148 [2]	4,50	44,9	42,1	38,3	46,7
	149_A	149 [1]	1,50	47,0	44,1	39,5	48,3
	149_A	149 [2]	1,50	42,6	39,8	35,7	44,2
	149_B	149 [1]	4,50	49,3	46,5	42,1	50,8
	149_B	149 [2]	4,50	45,0	42,2	38,4	46,8
	150_A	150 [1]	1,50	54,9	51,9	45,9	55,6
	150_A	150 [2]	1,50	45,4	42,5	38,0	46,8
	150_B	150 [1]	4,50	56,5	53,4	47,4	57,2
	150_B	150 [2]	4,50	47,5	44,7	40,5	49,1
	151_A	151 [1]	1,50	43,2	40,5	37,3	45,3
	151_A	151 [2]	1,50	40,9	38,0	33,9	42,5
	151_A	151 [3]	1,50	54,8	51,7	45,9	55,5
	151_B	151 [1]	4,50	46,0	43,4	40,2	48,2
	151_B	151 [2]	4,50	43,1	40,3	36,4	44,8
	151_B	151 [3]	4,50	56,3	53,2	47,3	57,0
	152_A	152 [1]	1,50	42,9	40,3	37,1	45,1
	152_A	152 [2]	1,50	55,1	52,0	46,1	55,8
	152_A	152 [3]	1,50	51,7	48,8	43,3	52,7
	152_B	152 [1]	4,50	45,6	43,0	39,8	47,8
	152_B	152 [2]	4,50	56,6	53,6	47,5	57,3
	152_B	152 [3]	4,50	53,3	50,2	44,7	54,1
	153_A	153 [1]	1,50	42,7	40,1	36,9	45,0
	153_A	153 [2]	1,50	42,9	40,3	37,1	45,1
	153_A	153 [3]	1,50	54,2	51,1	45,0	54,9
	153_B	153 [1]	4,50	45,5	42,9	39,8	47,8
	153_B	153 [2]	4,50	45,6	43,1	39,9	47,9
	153_B	153 [3]	4,50	55,9	52,8	46,5	56,5
	154_A	154 [1]	1,50	55,6	52,5	46,7	56,3
	154_A	154 [2]	1,50	53,2	50,3	44,9	54,2
	154_A	154 [3]	1,50	46,3	43,3	38,4	47,4
	154_B	154 [1]	4,50	56,9	53,8	47,8	57,6
	154_B	154 [2]	4,50	54,6	51,7	46,3	55,6
	154_B	154 [3]	4,50	48,5	45,7	41,1	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	155 [1]	1,50	55,4	52,4	46,5	56,2
155_A	155 [2]	1,50	44,1	41,2	37,1	45,6
155_A	155 [3]	1,50	53,9	50,7	44,4	54,4
155_B	155 [1]	4,50	56,8	53,8	47,8	57,5
155_B	155 [2]	4,50	46,7	43,9	40,1	48,5
155_B	155 [3]	4,50	55,5	52,4	46,1	56,1
156_A	156 [1]	1,50	55,5	52,5	46,6	56,3
156_A	156 [2]	1,50	45,3	42,4	37,9	46,7
156_B	156 [1]	4,50	56,9	53,8	47,8	57,6
156_B	156 [2]	4,50	47,7	44,9	40,8	49,3
157_A	157 [1]	1,50	54,6	51,5	45,4	55,2
157_A	157 [2]	1,50	43,3	40,5	36,6	45,0
157_A	157 [3]	1,50	42,2	39,6	36,3	44,4
157_B	157 [1]	4,50	56,1	53,0	46,8	56,7
157_B	157 [2]	4,50	45,9	43,3	39,6	47,9
157_B	157 [3]	4,50	45,2	42,6	39,4	47,4
158_A	158 [1]	1,50	55,2	52,2	46,3	56,0
158_A	158 [2]	1,50	42,3	39,6	36,3	44,4
158_A	158 [3]	1,50	51,1	48,1	42,1	51,8
158_B	158 [1]	4,50	56,7	53,6	47,6	57,4
158_B	158 [2]	4,50	44,9	42,3	39,1	47,1
158_B	158 [3]	4,50	52,8	49,8	43,9	53,6
159_A	159 [1]	1,50	55,0	52,0	46,2	55,8
159_A	159 [2]	1,50	42,5	39,9	36,7	44,7
159_A	159 [3]	1,50	41,6	38,9	35,5	43,6
159_B	159 [1]	4,50	56,4	53,4	47,4	57,2
159_B	159 [2]	4,50	45,5	42,9	39,7	47,8
159_B	159 [3]	4,50	44,1	41,5	38,2	46,2
160_A	160 [1]	1,50	43,3	40,6	37,1	45,3
160_A	160 [2]	1,50	45,1	42,5	39,3	47,3
160_B	160 [1]	4,50	46,1	43,5	40,1	48,2
160_B	160 [2]	4,50	47,7	45,1	41,9	49,9
161_A	161 [1]	1,50	43,1	40,4	36,8	45,0
161_A	161 [2]	1,50	45,3	42,7	39,6	47,5
161_B	161 [1]	4,50	45,8	43,2	39,8	47,9
161_B	161 [2]	4,50	47,9	45,4	42,2	50,2
162_A	162 [1]	1,50	42,8	40,2	36,7	44,9
162_A	162 [2]	1,50	46,1	43,5	40,4	48,4
162_B	162 [1]	4,50	44,9	42,4	39,0	47,1
162_B	162 [2]	4,50	48,5	46,1	42,9	50,9
163_A	163 [1]	1,50	42,8	40,1	36,6	44,8
163_A	163 [2]	1,50	44,4	41,7	38,3	46,4
163_A	163 [3]	1,50	46,5	44,1	40,9	48,9
163_B	163 [1]	4,50	45,3	42,7	39,2	47,4
163_B	163 [2]	4,50	46,5	43,9	40,6	48,7
163_B	163 [3]	4,50	48,7	46,3	43,1	51,0
164_A	164 [1]	1,50	44,2	41,6	38,3	46,4
164_A	164 [2]	1,50	41,9	39,3	36,1	44,1
164_A	164 [3]	1,50	46,3	43,8	40,6	48,6
164_B	164 [1]	4,50	45,8	43,2	39,9	48,0
164_B	164 [2]	4,50	44,7	42,1	38,9	46,9
164_B	164 [3]	4,50	48,9	46,4	43,2	51,2
165_A	165 [1]	1,50	41,8	39,1	35,4	43,7
165_A	165 [2]	1,50	44,0	41,5	38,2	46,3
165_B	165 [1]	4,50	43,8	41,2	37,6	45,8
165_B	165 [2]	4,50	45,8	43,2	40,0	48,0
166_A	166 [1]	1,50	38,9	36,0	32,2	40,6
166_A	166 [2]	1,50	43,0	40,3	36,8	45,0
166_A	166 [3]	1,50	46,6	44,1	40,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_A	166	[4]	1,50	43,4	40,9	37,6	45,6
166_B	166	[1]	4,50	41,0	38,2	34,6	42,9
166_B	166	[2]	4,50	45,4	42,7	39,3	47,4
166_B	166	[3]	4,50	48,7	46,3	43,1	51,1
166_B	166	[4]	4,50	44,4	41,9	38,6	46,6
167_A	167	[1]	1,50	42,9	40,3	36,8	45,0
167_A	167	[2]	1,50	45,5	43,0	39,8	47,8
167_B	167	[1]	4,50	44,9	42,3	38,8	47,0
167_B	167	[2]	4,50	47,8	45,3	42,1	50,1
168_A	168	[1]	1,50	43,3	40,6	36,8	45,2
168_A	168	[2]	1,50	45,3	42,7	39,5	47,5
168_B	168	[1]	4,50	45,2	42,5	38,9	47,2
168_B	168	[2]	4,50	47,3	44,8	41,6	49,6
169_A	169	[1]	1,50	53,7	50,9	46,2	55,0
169_A	169	[2]	1,50	51,0	48,2	43,6	52,4
169_A	169	[3]	1,50	46,0	43,3	39,6	47,9
169_B	169	[1]	4,50	54,4	51,6	46,9	55,8
169_B	169	[2]	4,50	51,9	49,2	44,7	53,4
169_B	169	[3]	4,50	48,4	45,8	42,4	50,5
170_A	170	[1]	1,50	43,4	40,5	36,1	44,8
170_A	170	[2]	1,50	54,5	51,4	45,5	55,2
170_B	170	[1]	4,50	45,7	42,8	38,8	47,3
170_B	170	[2]	4,50	56,2	53,0	47,0	56,8
171_A	171	[1]	1,50	43,5	40,6	36,1	44,9
171_A	171	[2]	1,50	54,5	51,4	45,5	55,2
171_B	171	[1]	4,50	45,8	42,9	38,7	47,4
171_B	171	[2]	4,50	56,2	53,0	47,0	56,8
172_A	172	[1]	1,50	51,2	48,2	42,6	52,1
172_A	172	[2]	1,50	44,2	41,3	36,6	45,5
172_A	172	[3]	1,50	54,5	51,4	45,5	55,2
172_B	172	[1]	4,50	52,6	49,6	43,9	53,4
172_B	172	[2]	4,50	46,6	43,8	39,5	48,1
172_B	172	[3]	4,50	56,2	53,0	47,1	56,8
173_A	173	[1]	1,50	53,5	50,7	46,0	54,9
173_A	173	[2]	1,50	45,7	43,0	39,4	47,6
173_B	173	[1]	4,50	54,2	51,5	46,7	55,6
173_B	173	[2]	4,50	48,4	45,8	42,5	50,6
174_A	174	[1]	1,50	53,2	50,4	45,7	54,6
174_A	174	[2]	1,50	44,6	41,9	38,3	46,5
174_B	174	[1]	4,50	53,9	51,2	46,5	55,3
174_B	174	[2]	4,50	47,4	44,8	41,4	49,5
175_A	175	[1]	1,50	46,9	44,0	38,8	48,0
175_A	175	[2]	1,50	53,1	50,3	45,7	54,5
175_A	175	[3]	1,50	44,4	41,7	38,4	46,5
175_B	175	[1]	4,50	48,6	45,7	41,0	49,9
175_B	175	[2]	4,50	53,8	51,1	46,4	55,2
175_B	175	[3]	4,50	47,5	45,0	41,7	49,8
176_A	176	[1]	1,50	47,1	44,2	38,8	48,1
176_A	176	[2]	1,50	52,5	49,8	45,0	53,9
176_A	176	[3]	1,50	43,8	41,2	37,9	45,9
176_B	176	[1]	4,50	48,6	45,7	40,7	49,7
176_B	176	[2]	4,50	53,2	50,5	45,7	54,6
176_B	176	[3]	4,50	47,0	44,4	41,2	49,2
177_A	177	[1]	1,50	52,6	49,9	45,2	54,0
177_A	177	[2]	1,50	44,0	41,3	37,8	46,0
177_B	177	[1]	4,50	53,3	50,5	45,8	54,7
177_B	177	[2]	4,50	47,0	44,5	41,2	49,2
178_A	178	[1]	1,50	52,8	50,1	45,4	54,2
178_A	178	[2]	1,50	49,9	47,2	42,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	178	[3]	1,50	44,2	41,6	38,1	46,3
178_B	178	[1]	4,50	53,4	50,7	46,0	54,8
178_B	178	[2]	4,50	50,8	48,1	43,9	52,5
178_B	178	[3]	4,50	47,5	45,0	41,7	49,7
179_A	179	[1]	1,50	52,2	49,4	44,6	53,5
179_A	179	[2]	1,50	49,8	47,1	42,6	51,3
179_A	179	[3]	1,50	43,7	41,0	37,6	45,8
179_B	179	[1]	4,50	53,0	50,2	45,4	54,3
179_B	179	[2]	4,50	50,7	48,0	43,7	52,3
179_B	179	[3]	4,50	46,8	44,2	41,0	49,0
180_A	180	[1]	1,50	52,1	49,3	44,5	53,4
180_A	180	[2]	1,50	44,1	41,5	38,2	46,2
180_B	180	[1]	4,50	53,0	50,2	45,4	54,3
180_B	180	[2]	4,50	47,2	44,7	41,5	49,5
181_A	181	[1]	1,50	52,1	49,4	44,6	53,5
181_A	181	[2]	1,50	44,2	41,6	38,3	46,4
181_B	181	[1]	4,50	53,1	50,3	45,6	54,5
181_B	181	[2]	4,50	47,5	44,9	41,7	49,7
182_A	182	[1]	1,50	47,4	44,4	39,1	48,4
182_A	182	[2]	1,50	52,1	49,3	44,4	53,4
182_A	182	[3]	1,50	44,3	41,7	38,5	46,5
182_B	182	[1]	4,50	48,8	45,8	40,8	49,9
182_B	182	[2]	4,50	53,1	50,3	45,5	54,4
182_B	182	[3]	4,50	47,5	45,0	41,8	49,8
183_A	183	[1]	1,50	51,2	48,6	44,6	53,0
183_A	183	[2]	1,50	46,1	43,5	40,3	48,3
183_A	183	[3]	1,50	44,4	41,7	38,0	46,3
183_B	183	[1]	4,50	52,5	50,0	46,1	54,5
183_B	183	[2]	4,50	49,4	46,9	43,7	51,7
183_B	183	[3]	4,50	46,9	44,2	40,7	48,9
184_A	184	[1]	1,50	51,8	49,2	45,3	53,6
184_A	184	[2]	1,50	44,6	41,9	38,2	46,5
184_B	184	[1]	4,50	52,9	50,3	46,5	54,8
184_B	184	[2]	4,50	47,2	44,6	41,1	49,3
185_A	185	[1]	1,50	52,4	49,8	45,8	54,2
185_A	185	[2]	1,50	45,0	42,3	38,5	46,8
185_B	185	[1]	4,50	53,5	50,9	47,1	55,4
185_B	185	[2]	4,50	47,5	44,8	41,2	49,5
186_A	186	[1]	1,50	50,6	48,0	43,9	52,4
186_A	186	[2]	1,50	52,5	49,9	46,0	54,3
186_A	186	[3]	1,50	45,7	42,9	38,7	47,3
186_B	186	[1]	4,50	51,5	48,9	44,8	53,3
186_B	186	[2]	4,50	53,7	51,1	47,3	55,6
186_B	186	[3]	4,50	47,9	45,1	41,2	49,6
187_A	187	[1]	1,50	44,7	42,1	38,8	46,9
187_A	187	[2]	1,50	43,7	41,1	38,0	46,0
187_A	187	[3]	1,50	44,7	41,9	37,8	46,3
187_B	187	[1]	4,50	47,6	45,0	41,7	49,7
187_B	187	[2]	4,50	46,8	44,3	41,1	49,1
187_B	187	[3]	4,50	46,9	44,3	40,4	48,8
188_A	188	[1]	1,50	45,0	42,3	38,8	47,0
188_A	188	[2]	1,50	45,7	42,9	38,6	47,2
188_B	188	[1]	4,50	47,7	45,0	41,7	49,8
188_B	188	[2]	4,50	47,7	45,0	41,0	49,4
189_A	189	[1]	1,50	45,2	42,6	39,0	47,2
189_A	189	[2]	1,50	46,1	43,2	38,7	47,5
189_B	189	[1]	4,50	48,0	45,4	41,9	50,1
189_B	189	[2]	4,50	48,0	45,2	40,9	49,6
190_A	190	[1]	1,50	45,3	42,5	38,2	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	190	[2]	1,50	45,7	43,0	39,3	47,6
190_A	190	[3]	1,50	46,9	44,0	39,2	48,1
190_B	190	[1]	4,50	47,3	44,5	40,5	49,0
190_B	190	[2]	4,50	48,3	45,7	42,2	50,3
190_B	190	[3]	4,50	48,6	45,8	41,3	50,1
191_A	191	[1]	1,50	43,2	40,6	37,5	45,5
191_A	191	[2]	1,50	45,4	42,7	38,8	47,2
191_B	191	[1]	4,50	46,7	44,1	41,0	49,0
191_B	191	[2]	4,50	47,6	44,9	41,2	49,5
192_A	192	[1]	1,50	43,7	41,1	37,9	45,9
192_A	192	[2]	1,50	46,5	43,8	39,9	48,3
192_B	192	[1]	4,50	47,4	45,0	41,8	49,7
192_B	192	[2]	4,50	48,4	45,8	42,1	50,3
193_A	193	[1]	1,50	45,6	43,1	39,8	47,8
193_A	193	[2]	1,50	43,0	40,3	36,6	44,9
193_B	193	[1]	4,50	47,8	45,3	42,1	50,1
193_B	193	[2]	4,50	45,5	42,9	39,4	47,6
194_A	194	[1]	1,50	45,0	42,4	39,2	47,2
194_A	194	[2]	1,50	40,8	37,9	34,3	42,6
194_A	194	[3]	1,50	41,9	39,1	35,7	43,9
194_B	194	[1]	4,50	48,0	45,5	42,2	50,2
194_B	194	[2]	4,50	42,9	40,0	36,6	44,8
194_B	194	[3]	4,50	44,7	42,0	38,5	46,7
195_A	195	[1]	1,50	40,9	38,1	34,9	43,0
195_A	195	[2]	1,50	44,4	41,8	38,6	46,6
195_A	195	[3]	1,50	42,7	39,9	36,5	44,7
195_B	195	[1]	4,50	44,3	41,6	38,5	46,5
195_B	195	[2]	4,50	47,9	45,4	42,2	50,2
195_B	195	[3]	4,50	45,2	42,5	39,1	47,2
196_A	196	[1]	1,50	42,8	39,8	35,8	44,4
196_A	196	[2]	1,50	42,2	39,2	35,2	43,8
196_B	196	[1]	4,50	45,2	42,3	38,5	46,9
196_B	196	[2]	4,50	45,2	42,3	38,6	46,9
197_A	197	[1]	1,50	46,4	43,4	38,2	47,4
197_A	197	[2]	1,50	41,0	38,3	34,9	43,1
197_B	197	[1]	4,50	47,7	44,7	39,6	48,8
197_B	197	[2]	4,50	43,6	41,0	37,7	45,8
198_A	198	[1]	1,50	46,7	43,7	38,7	47,8
198_A	198	[2]	1,50	41,4	38,7	35,2	43,4
198_B	198	[1]	4,50	47,8	44,9	40,0	49,0
198_B	198	[2]	4,50	44,1	41,4	38,1	46,2
199_A	199	[1]	1,50	43,5	40,5	35,4	44,6
199_A	199	[2]	1,50	42,2	39,5	36,4	44,4
199_B	199	[1]	4,50	45,3	42,3	37,4	46,4
199_B	199	[2]	4,50	45,0	42,3	39,2	47,2
200_A	200	[1]	1,50	43,8	40,7	35,4	44,7
200_A	200	[2]	1,50	42,7	40,0	36,8	44,9
200_B	200	[1]	4,50	45,8	42,7	37,7	46,9
200_B	200	[2]	4,50	45,5	42,8	39,7	47,7
201_A	201	[1]	1,50	45,4	42,4	37,3	46,5
201_A	201	[2]	1,50	42,1	39,4	36,2	44,3
201_B	201	[1]	4,50	47,4	44,4	39,4	48,5
201_B	201	[2]	4,50	45,0	42,4	39,3	47,3
202_A	202	[1]	1,50	47,4	44,4	39,0	48,3
202_A	202	[2]	1,50	42,1	39,4	36,3	44,3
202_B	202	[1]	4,50	49,3	46,2	41,0	50,3
202_B	202	[2]	4,50	45,1	42,4	39,3	47,3
203_A	203	[1]	1,50	41,7	38,9	35,5	43,7
203_A	203	[2]	1,50	53,9	50,8	44,9	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	203 [1]	4,50	44,7	42,1	38,8	46,8
203_B	203 [2]	4,50	55,6	52,4	46,4	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	001 [1]	1,50	31,3	28,1	21,7	31,8
	001_A	001 [2]	1,50	43,4	40,3	33,9	43,9
	001_B	001 [1]	4,50	33,2	30,0	23,6	33,7
	001_B	001 [2]	4,50	46,9	43,8	37,4	47,5
	002_A	002 [1]	1,50	36,2	33,1	26,7	36,7
	002_A	002 [2]	1,50	25,8	22,4	16,1	26,2
	002_B	002 [1]	4,50	39,1	36,0	29,6	39,6
	002_B	002 [2]	4,50	27,7	24,4	18,0	28,1
	003_A	003 [1]	1,50	37,2	34,1	27,6	37,7
	003_A	003 [2]	1,50	36,6	33,5	27,0	37,1
	003_A	003 [3]	1,50	28,1	24,9	18,5	28,6
	003_B	003 [1]	4,50	39,0	35,9	29,5	39,5
	003_B	003 [2]	4,50	37,6	34,5	28,1	38,1
	003_B	003 [3]	4,50	29,2	25,9	19,6	29,7
	004_A	004 [1]	1,50	34,0	30,7	24,4	34,4
	004_A	004 [2]	1,50	36,1	32,9	26,5	36,6
	004_A	004 [3]	1,50	24,5	21,0	14,7	24,9
	004_B	004 [1]	4,50	37,6	34,4	28,0	38,1
	004_B	004 [2]	4,50	39,5	36,3	29,9	40,0
	004_B	004 [3]	4,50	26,9	23,5	17,1	27,3
	005_A	005 [1]	1,50	29,6	26,3	19,9	30,0
	005_A	005 [2]	1,50	41,5	38,3	31,9	42,0
	005_B	005 [1]	4,50	32,9	29,6	23,2	33,3
	005_B	005 [2]	4,50	46,3	43,1	36,7	46,8
	006_A	006 [1]	1,50	29,8	26,5	20,2	30,3
	006_A	006 [2]	1,50	37,1	34,0	27,6	37,6
	006_A	006 [3]	1,50	41,3	38,1	31,7	41,8
	006_B	006 [1]	4,50	33,1	29,8	23,4	33,5
	006_B	006 [2]	4,50	40,4	37,2	30,8	40,8
	006_B	006 [3]	4,50	45,9	42,7	36,3	46,4
	007_A	007 [1]	1,50	38,8	35,6	29,2	39,3
	007_A	007 [2]	1,50	30,4	27,1	20,7	30,8
	007_A	007 [3]	1,50	41,7	38,5	32,1	42,2
	007_B	007 [1]	4,50	43,2	40,0	33,6	43,7
	007_B	007 [2]	4,50	33,8	30,5	24,1	34,2
	007_B	007 [3]	4,50	46,6	43,5	37,1	47,1
	008_A	008 [1]	1,50	24,4	21,0	14,6	24,7
	008_A	008 [2]	1,50	29,0	25,7	19,3	29,4
	008_A	008 [3]	1,50	32,3	29,1	22,7	32,8
	008_B	008 [1]	4,50	26,7	23,3	16,9	27,1
	008_B	008 [2]	4,50	31,2	27,9	21,5	31,6
	008_B	008 [3]	4,50	34,1	30,8	24,5	34,5
	009_A	009 [1]	1,50	24,3	20,8	14,5	24,7
	009_A	009 [2]	1,50	28,3	24,7	18,5	28,6
	009_A	009 [3]	1,50	28,1	24,4	18,2	28,4
	009_B	009 [1]	4,50	25,4	21,9	15,6	25,7
	009_B	009 [2]	4,50	30,8	27,2	20,9	31,1
	009_B	009 [3]	4,50	31,0	27,4	21,1	31,3
	010_A	010 [1]	1,50	21,2	17,6	11,4	21,5
	010_A	010 [2]	1,50	24,4	20,7	14,5	24,7
	010_A	010 [3]	1,50	28,3	24,8	18,5	28,7
	010_B	010 [1]	4,50	19,7	16,1	9,8	20,0
	010_B	010 [2]	4,50	26,0	22,3	16,0	26,3
	010_B	010 [3]	4,50	30,7	27,2	20,9	31,1
	011_A	011 [1]	1,50	21,4	17,8	11,5	21,7
	011_A	011 [2]	1,50	29,0	25,5	19,2	29,3
	011_B	011 [1]	4,50	20,2	16,7	10,4	20,6
	011_B	011 [2]	4,50	31,4	27,9	21,6	31,8
	012_A	012 [1]	1,50	21,5	17,9	11,6	21,8
	012_A	012 [2]	1,50	28,8	25,3	19,0	29,2
	012_B	012 [1]	4,50	18,3	14,7	8,4	18,6
	012_B	012 [2]	4,50	31,4	27,9	21,6	31,7
	013_A	013 [1]	1,50	24,5	21,0	14,7	24,9
	013_A	013 [2]	1,50	21,2	17,6	11,3	21,5
	013_A	013 [3]	1,50	28,5	25,0	18,7	28,8
	013_B	013 [1]	4,50	26,1	22,6	16,3	26,4
	013_B	013 [2]	4,50	18,1	14,5	8,2	18,4
	013_B	013 [3]	4,50	30,9	27,4	21,1	31,2
	014_A	014 [1]	1,50	26,9	23,2	16,9	27,1
	014_A	014 [2]	1,50	28,5	24,9	18,6	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	014_B	014 [1]	4,50	29,7	26,1	19,8	30,0
	014_B	014 [2]	4,50	32,0	28,5	22,2	32,4
	015_A	015 [1]	1,50	19,3	15,8	9,5	19,7
	015_A	015 [2]	1,50	30,8	27,5	21,1	31,2
	015_A	015 [3]	1,50	29,4	25,9	19,6	29,8
	015_B	015 [1]	4,50	18,4	14,7	8,5	18,7
	015_B	015 [2]	4,50	32,0	28,6	22,2	32,4
	015_B	015 [3]	4,50	31,5	28,0	21,7	31,8
	016_A	016 [1]	1,50	28,5	24,9	18,6	28,8
	016_A	016 [2]	1,50	29,3	25,7	19,4	29,6
	016_B	016 [1]	4,50	30,8	27,2	20,9	31,1
	016_B	016 [2]	4,50	33,2	29,7	23,4	33,6
	017_A	017 [1]	1,50	18,8	15,3	9,0	19,1
	017_A	017 [2]	1,50	28,6	25,0	18,8	28,9
	017_B	017 [1]	4,50	17,0	13,4	7,1	17,3
	017_B	017 [2]	4,50	31,9	28,4	22,1	32,2
	018_A	018 [1]	1,50	32,2	28,8	22,5	32,6
	018_A	018 [2]	1,50	23,4	19,8	13,5	23,7
	018_B	018 [1]	4,50	35,4	32,1	25,7	35,8
	018_B	018 [2]	4,50	25,5	22,0	15,7	25,8
	019_A	019 [1]	1,50	35,9	32,7	26,3	36,4
	019_A	019 [2]	1,50	24,9	21,5	15,2	25,3
	019_B	019 [1]	4,50	39,3	36,1	29,7	39,8
	019_B	019 [2]	4,50	27,2	23,8	17,4	27,6
	020_A	020 [1]	1,50	28,6	25,0	18,7	28,9
	020_A	020 [2]	1,50	29,3	25,7	19,4	29,6
	020_B	020 [1]	4,50	31,0	27,3	21,1	31,3
	020_B	020 [2]	4,50	33,8	30,2	23,9	34,1
	021_A	021 [1]	1,50	27,6	23,9	17,7	27,9
	021_A	021 [2]	1,50	23,8	20,0	13,8	24,0
	021_A	021 [3]	1,50	20,1	16,4	10,2	20,4
	021_B	021 [1]	4,50	30,1	26,5	20,2	30,4
	021_B	021 [2]	4,50	25,7	21,9	15,7	25,9
	021_B	021 [3]	4,50	22,0	18,4	12,1	22,3
	022_A	022 [1]	1,50	23,2	19,6	13,3	23,5
	022_A	022 [2]	1,50	27,0	23,4	17,1	27,3
	022_A	022 [3]	1,50	20,5	16,9	10,6	20,8
	022_B	022 [1]	4,50	26,4	22,9	16,6	26,8
	022_B	022 [2]	4,50	29,5	25,9	19,6	29,8
	022_B	022 [3]	4,50	22,5	18,9	12,6	22,8
	023_A	023 [1]	1,50	26,5	22,9	16,6	26,8
	023_A	023 [2]	1,50	18,9	15,3	9,0	19,2
	023_A	023 [3]	1,50	31,6	28,3	21,9	32,0
	023_B	023 [1]	4,50	28,7	25,1	18,8	29,0
	023_B	023 [2]	4,50	16,7	13,0	6,7	17,0
	023_B	023 [3]	4,50	33,6	30,2	23,9	34,0
	024_A	024 [1]	1,50	18,3	14,6	8,4	18,6
	024_A	024 [2]	1,50	33,6	30,4	24,0	34,1
	024_B	024 [1]	4,50	17,5	13,7	7,5	17,7
	024_B	024 [2]	4,50	35,1	31,8	25,4	35,5
	025_A	025 [1]	1,50	18,6	14,7	8,5	18,8
	025_A	025 [2]	1,50	25,6	22,0	15,7	25,9
	025_A	025 [3]	1,50	29,6	26,1	19,8	30,0
	025_B	025 [1]	4,50	19,4	15,5	9,3	19,6
	025_B	025 [2]	4,50	30,7	27,3	21,0	31,1
	025_B	025 [3]	4,50	32,4	28,9	22,6	32,7
	026_A	026 [1]	1,50	28,5	25,2	18,8	28,9
	026_A	026 [2]	1,50	20,1	16,7	10,4	20,5
	026_B	026 [1]	4,50	30,5	27,1	20,8	30,9
	026_B	026 [2]	4,50	20,7	17,3	10,9	21,1
	027_A	027 [1]	1,50	31,2	28,0	21,6	31,7
	027_A	027 [2]	1,50	38,3	35,1	28,7	38,8
	027_A	027 [3]	1,50	43,5	40,4	34,0	44,0
	027_A	027 [4]	1,50	42,1	38,9	32,5	42,6
	027_B	027 [1]	4,50	32,9	29,6	23,3	33,3
	027_B	027 [2]	4,50	41,2	38,0	31,6	41,7
	027_B	027 [3]	4,50	46,5	43,3	36,9	47,0
	027_B	027 [4]	4,50	43,8	40,7	34,3	44,3
	028_A	028 [1]	1,50	22,1	18,5	12,2	22,4
	028_A	028 [2]	1,50	28,8	25,3	19,0	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	028_B	028 [1]	4,50	18,0	14,5	8,2	18,3
	028_B	028 [2]	4,50	31,5	28,0	21,7	31,9
	029_A	029 [1]	1,50	19,2	15,6	9,3	19,5
	029_A	029 [2]	1,50	28,5	25,0	18,7	28,9
	029_B	029 [1]	4,50	17,3	13,7	7,4	17,6
	029_B	029 [2]	4,50	31,8	28,4	22,1	32,2
	030_A	030 [1]	1,50	26,6	23,4	17,0	27,1
	030_A	030 [2]	1,50	33,1	29,9	23,5	33,6
	030_B	030 [1]	4,50	28,1	24,8	18,5	28,6
	030_B	030 [2]	4,50	34,5	31,3	24,9	35,0
	031_A	031 [1]	1,50	24,6	21,2	14,9	25,0
	031_A	031 [2]	1,50	32,8	29,6	23,2	33,3
	031_B	031 [1]	4,50	26,6	23,2	16,9	27,0
	031_B	031 [2]	4,50	34,3	31,1	24,7	34,8
	032_A	032 [1]	1,50	36,1	32,9	26,5	36,6
	032_A	032 [2]	1,50	28,4	25,1	18,8	28,8
	032_B	032 [1]	4,50	38,2	35,0	28,6	38,7
	032_B	032 [2]	4,50	29,4	26,1	19,7	29,8
	033_A	033 [1]	1,50	37,1	34,0	27,5	37,6
	033_A	033 [2]	1,50	28,0	24,8	18,4	28,5
	033_B	033 [1]	4,50	38,9	35,7	29,3	39,4
	033_B	033 [2]	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5
	034_A	034 [1]	1,50	24,4	21,0	14,7	24,8
	034_A	034 [2]	1,50	32,4	29,2	22,8	32,9
	034_B	034 [1]	4,50	26,7	23,3	17,0	27,1
	034_B	034 [2]	4,50	34,1	30,8	24,4	34,5
	035_A	035 [1]	1,50	31,4	27,8	21,5	31,7
	035_A	035 [2]	1,50	26,8	23,3	17,0	27,1
	035_B	035 [3]	1,50	21,4	17,8	11,6	21,7
	035_B	035 [1]	4,50	36,1	32,5	26,2	36,4
	035_B	035 [2]	4,50	29,9	26,3	20,0	30,2
	035_B	035 [3]	4,50	22,2	18,5	12,3	22,5
	036_A	036 [1]	1,50	26,1	22,7	16,3	26,5
	036_A	036 [2]	1,50	21,7	18,1	11,8	22,0
	036_A	036 [3]	1,50	28,9	25,5	19,1	29,3
	036_B	036 [1]	4,50	28,1	24,7	18,3	28,5
	036_B	036 [2]	4,50	21,8	18,3	12,0	22,2
	036_B	036 [3]	4,50	31,2	27,8	21,5	31,6
	037_A	037 [1]	1,50	24,6	21,0	14,7	24,9
	037_A	037 [2]	1,50	26,1	22,6	16,3	26,5
	037_A	037 [3]	1,50	38,0	34,8	28,4	38,5
	037_A	037 [4]	1,50	31,7	28,1	21,8	32,0
	037_B	037 [1]	4,50	26,0	22,4	16,2	26,3
	037_B	037 [2]	4,50	28,7	25,1	18,9	29,0
	037_B	037 [3]	4,50	39,9	36,6	30,2	40,3
	037_B	037 [4]	4,50	36,0	32,5	26,2	36,3
	038_A	038 [1]	1,50	20,9	17,2	11,0	21,2
	038_A	038 [2]	1,50	31,8	28,5	22,2	32,3
	038_A	038 [3]	1,50	39,8	36,5	30,1	40,2
	038_A	038 [4]	1,50	35,8	32,5	26,1	36,3
	038_B	038 [1]	4,50	22,4	18,7	12,4	22,7
	038_B	038 [2]	4,50	34,6	31,2	24,9	35,0
	038_B	038 [3]	4,50	42,5	39,2	32,8	43,0
	038_B	038 [4]	4,50	40,4	37,0	30,6	40,8
	039_A	039 [1]	1,50	21,7	18,2	11,9	22,0
	039_A	039 [2]	1,50	29,0	25,6	19,3	29,4
	039_B	039 [1]	4,50	21,9	18,4	12,1	22,3
	039_B	039 [2]	4,50	31,3	27,9	21,6	31,7
	040_A	040 [1]	1,50	21,2	17,6	11,3	21,5
	040_A	040 [2]	1,50	26,0	22,4	16,1	26,3
	040_A	040 [3]	1,50	28,6	25,1	18,8	28,9
	040_B	040 [1]	4,50	18,4	14,9	8,6	18,7
	040_B	040 [2]	4,50	28,8	25,2	18,9	29,1
	040_B	040 [3]	4,50	31,6	28,2	21,8	32,0
	041_A	041 [1]	1,50	24,7	21,2	14,9	25,0
	041_A	041 [2]	1,50	20,3	16,8	10,5	20,7
	041_A	041 [3]	1,50	28,6	25,1	18,8	28,9
	041_B	041 [1]	4,50	25,9	22,3	16,0	26,2
	041_B	041 [2]	4,50	17,8	14,2	7,9	18,1
	041_B	041 [3]	4,50	31,9	28,5	22,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	042_A	042 [1]	1,50	26,1	22,7	16,4	26,5
	042_A	042 [2]	1,50	21,3	17,7	11,4	21,6
	042_A	042 [3]	1,50	29,0	25,5	19,2	29,4
	042_B	042 [1]	4,50	28,0	24,5	18,2	28,4
	042_B	042 [2]	4,50	20,3	16,8	10,5	20,7
	042_B	042 [3]	4,50	31,6	28,1	21,8	31,9
	043_A	043 [1]	1,50	21,5	18,0	11,7	21,9
	043_A	043 [2]	1,50	25,9	22,4	16,1	26,2
	043_A	043 [3]	1,50	28,7	25,2	18,9	29,0
	043_B	043 [1]	4,50	20,3	16,8	10,5	20,7
	043_B	043 [2]	4,50	28,1	24,6	18,3	28,4
	043_B	043 [3]	4,50	31,0	27,6	21,3	31,4
	044_A	044 [1]	1,50	36,0	32,8	26,4	36,5
	044_A	044 [2]	1,50	30,6	27,3	20,9	31,0
	044_A	044 [3]	1,50	26,5	23,1	16,8	26,9
	044_B	044 [1]	4,50	38,9	35,7	29,3	39,4
	044_B	044 [2]	4,50	33,5	30,3	23,9	34,0
	044_B	044 [3]	4,50	28,3	24,9	18,6	28,7
	045_A	045 [1]	1,50	33,9	30,7	24,3	34,4
	045_A	045 [2]	1,50	34,8	31,6	25,2	35,3
	045_A	045 [3]	1,50	26,6	23,3	17,0	27,1
	045_B	045 [1]	4,50	35,8	32,6	26,2	36,3
	045_B	045 [2]	4,50	36,4	33,2	26,8	36,9
	045_B	045 [3]	4,50	27,9	24,6	18,2	28,3
	046_A	046 [1]	1,50	23,0	19,5	13,2	23,3
	046_A	046 [2]	1,50	33,1	29,9	23,5	33,6
	046_B	046 [1]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
	046_B	046 [2]	4,50	34,4	31,1	24,7	34,8
	047_A	047 [1]	1,50	24,6	21,0	14,7	24,9
	047_A	047 [2]	1,50	23,9	20,3	14,0	24,2
	047_A	047 [3]	1,50	29,6	26,1	19,8	30,0
	047_A	047 [4]	1,50	30,3	26,7	20,5	30,6
	047_B	047 [1]	4,50	25,4	21,9	15,6	25,8
	047_B	047 [2]	4,50	27,9	24,4	18,1	28,2
	047_B	047 [3]	4,50	32,7	29,2	22,9	33,1
	047_B	047 [4]	4,50	33,3	29,8	23,5	33,6
	048_A	048 [1]	1,50	33,9	30,5	24,2	34,3
	048_A	048 [2]	1,50	28,3	25,0	18,6	28,7
	048_A	048 [3]	1,50	23,9	20,4	14,1	24,2
	048_B	048 [1]	4,50	37,0	33,7	27,3	37,4
	048_B	048 [2]	4,50	31,6	28,3	21,9	32,0
	048_B	048 [3]	4,50	25,9	22,5	16,2	26,3
	049_A	049 [1]	1,50	28,5	24,9	18,6	28,8
	049_A	049 [2]	1,50	31,9	28,4	22,1	32,2
	049_A	049 [3]	1,50	21,6	18,0	11,7	21,9
	049_B	049 [1]	4,50	32,4	28,9	22,6	32,8
	049_B	049 [2]	4,50	36,4	33,0	26,6	36,8
	049_B	049 [3]	4,50	22,6	19,0	12,7	22,9
	050_A	050 [1]	1,50	31,3	28,1	21,7	31,8
	050_A	050 [2]	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
	050_B	050 [1]	4,50	33,8	30,5	24,1	34,2
	050_B	050 [2]	4,50	30,5	27,2	20,8	30,9
	051_A	051 [1]	1,50	29,6	26,3	20,0	30,1
	051_A	051 [2]	1,50	23,3	19,9	13,6	23,7
	051_A	051 [3]	1,50	27,5	24,1	17,8	27,9
	051_B	051 [1]	4,50	31,7	28,4	22,0	32,1
	051_B	051 [2]	4,50	25,6	22,2	15,8	26,0
	051_B	051 [3]	4,50	29,3	25,9	19,6	29,7
	052_A	052 [1]	1,50	35,3	32,1	25,7	35,8
	052_A	052 [2]	1,50	34,3	31,1	24,7	34,8
	052_A	052 [3]	1,50	29,3	25,9	19,6	29,7
	052_B	052 [1]	4,50	39,4	36,2	29,8	39,9
	052_B	052 [2]	4,50	38,0	34,8	28,4	38,5
	052_B	052 [3]	4,50	31,8	28,4	22,1	32,2
	053_A	053 [1]	1,50	31,6	28,4	22,0	32,1
	053_A	053 [2]	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
	053_B	053 [1]	4,50	34,3	31,0	24,7	34,8
	053_B	053 [2]	4,50	30,8	27,4	21,0	31,2
	054_A	054 [1]	1,50	25,5	22,2	15,8	25,9
	054_A	054 [2]	1,50	28,5	25,1	18,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	054	[3]	1,50	20,9	17,5	11,2	21,3
054_B	054	[1]	4,50	27,3	23,9	17,6	27,7
054_B	054	[2]	4,50	30,7	27,3	21,0	31,1
054_B	054	[3]	4,50	20,9	17,4	11,1	21,3
055_A	055	[1]	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
055_A	055	[2]	1,50	24,7	21,3	14,9	25,1
055_A	055	[3]	1,50	20,4	17,0	10,6	20,8
055_B	055	[1]	4,50	30,2	26,8	20,5	30,6
055_B	055	[2]	4,50	26,6	23,2	16,9	27,0
055_B	055	[3]	4,50	21,1	17,7	11,3	21,5
056_A	056	[1]	1,50	27,5	24,1	17,8	27,9
056_A	056	[2]	1,50	19,9	16,4	10,1	20,2
056_B	056	[1]	4,50	29,6	26,3	19,9	30,0
056_B	056	[2]	4,50	20,3	16,8	10,5	20,6
057_A	057	[1]	1,50	39,0	35,8	29,4	39,5
057_A	057	[2]	1,50	42,5	39,3	32,9	43,0
057_A	057	[3]	1,50	31,0	27,7	21,4	31,4
057_B	057	[1]	4,50	43,3	40,1	33,7	43,8
057_B	057	[2]	4,50	47,4	44,3	37,9	47,9
057_B	057	[3]	4,50	34,4	31,2	24,8	34,9
058_A	058	[1]	1,50	28,4	25,0	18,7	28,8
058_A	058	[2]	1,50	22,8	19,4	13,0	23,2
058_A	058	[3]	1,50	26,5	23,1	16,8	26,9
058_B	058	[1]	4,50	30,6	27,2	20,9	31,0
058_B	058	[2]	4,50	24,7	21,3	15,0	25,1
058_B	058	[3]	4,50	28,6	25,2	18,9	29,0
058_C	058	[1]	7,50	33,2	29,8	23,5	33,6
058_C	058	[2]	7,50	27,1	23,7	17,4	27,5
058_C	058	[3]	7,50	31,1	27,8	21,4	31,5
058_D	058	[1]	10,50	35,6	32,4	26,0	36,1
058_D	058	[2]	10,50	20,0	16,6	10,3	20,4
058_D	058	[3]	10,50	34,7	31,5	25,1	35,2
059_A	059	[1]	1,50	28,4	25,0	18,6	28,8
059_A	059	[2]	1,50	27,9	24,6	18,2	28,3
059_B	059	[1]	4,50	30,6	27,2	20,9	31,0
059_B	059	[2]	4,50	30,1	26,7	20,3	30,5
059_C	059	[1]	7,50	33,3	29,9	23,6	33,7
059_C	059	[2]	7,50	32,7	29,4	23,1	33,2
059_D	059	[1]	10,50	36,2	32,9	26,5	36,6
059_D	059	[2]	10,50	35,9	32,7	26,3	36,4
060_A	060	[1]	1,50	29,0	25,6	19,3	29,4
060_A	060	[2]	1,50	27,7	24,3	18,0	28,1
060_B	060	[1]	4,50	31,3	28,0	21,6	31,7
060_B	060	[2]	4,50	30,2	26,8	20,5	30,6
060_C	060	[1]	7,50	34,1	30,8	24,5	34,6
060_C	060	[2]	7,50	33,1	29,8	23,4	33,5
060_D	060	[1]	10,50	37,3	34,1	27,7	37,8
060_D	060	[2]	10,50	36,2	33,0	26,6	36,7
061_A	061	[1]	1,50	29,3	26,0	19,6	29,7
061_A	061	[2]	1,50	28,2	24,8	18,4	28,6
061_B	061	[1]	4,50	31,3	27,9	21,6	31,7
061_B	061	[2]	4,50	30,8	27,4	21,1	31,2
061_C	061	[1]	7,50	34,2	30,9	24,5	34,6
061_C	061	[2]	7,50	33,7	30,4	24,1	34,2
061_D	061	[1]	10,50	37,6	34,4	28,0	38,1
061_D	061	[2]	10,50	37,4	34,2	27,8	37,9
062_A	062	[1]	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1
062_A	062	[2]	1,50	28,9	25,5	19,2	29,3
062_B	062	[1]	4,50	31,6	28,3	21,9	32,0
062_B	062	[2]	4,50	31,7	28,3	22,0	32,1
062_C	062	[1]	7,50	34,8	31,5	25,2	35,3
062_C	062	[2]	7,50	35,1	31,8	25,4	35,5
062_D	062	[1]	10,50	38,2	35,0	28,6	38,7
062_D	062	[2]	10,50	38,9	35,7	29,4	39,4
063_A	063	[1]	1,50	29,3	25,9	19,6	29,7
063_A	063	[2]	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1
063_B	063	[1]	4,50	31,7	28,4	22,1	32,2
063_B	063	[2]	4,50	32,6	29,3	23,0	33,1
063_C	063	[1]	7,50	35,4	32,1	25,7	35,8
063_C	063	[2]	7,50	36,9	33,7	27,3	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_D	063	[1]	10,50	39,1	35,9	29,5	39,6
063_D	063	[2]	10,50	40,4	37,2	30,8	40,9
064_A	064	[1]	1,50	29,6	26,2	19,9	30,0
064_A	064	[2]	1,50	29,1	25,8	19,4	29,5
064_B	064	[1]	4,50	32,3	28,9	22,6	32,7
064_B	064	[2]	4,50	32,2	28,9	22,5	32,6
064_C	064	[1]	7,50	36,2	33,0	26,6	36,7
064_C	064	[2]	7,50	37,3	34,1	27,7	37,8
064_D	064	[1]	10,50	40,2	37,0	30,6	40,7
064_D	064	[2]	10,50	40,6	37,5	31,1	41,1
065_A	065	[1]	1,50	34,6	31,3	25,0	35,0
065_A	065	[2]	1,50	28,6	25,2	18,9	29,0
065_B	065	[1]	4,50	38,0	34,8	28,4	38,5
065_B	065	[2]	4,50	31,8	28,4	22,0	32,2
065_C	065	[1]	7,50	42,7	39,5	33,1	43,2
065_C	065	[2]	7,50	35,9	32,5	26,2	36,3
065_D	065	[1]	10,50	46,5	43,4	37,0	47,0
065_D	065	[2]	10,50	41,4	38,2	31,8	41,8
066_A	066	[1]	1,50	36,4	33,2	26,8	36,9
066_A	066	[2]	1,50	32,5	29,3	22,9	33,0
066_B	066	[1]	4,50	40,2	37,0	30,6	40,7
066_B	066	[2]	4,50	36,2	32,9	26,5	36,6
066_C	066	[1]	7,50	45,2	42,0	35,6	45,7
066_C	066	[2]	7,50	41,5	38,4	32,0	42,0
066_D	066	[1]	10,50	47,5	44,4	38,0	48,1
066_D	066	[2]	10,50	43,7	40,6	34,2	44,2
067_A	067	[1]	1,50	20,8	17,2	10,9	21,1
067_A	067	[2]	1,50	28,5	25,0	18,6	28,8
067_B	067	[1]	4,50	19,3	15,7	9,4	19,6
067_B	067	[2]	4,50	31,1	27,6	21,3	31,4
068_A	068	[1]	1,50	27,7	24,1	17,8	28,0
068_A	068	[2]	1,50	32,5	29,0	22,7	32,9
068_A	068	[3]	1,50	30,0	26,5	20,2	30,4
068_B	068	[1]	4,50	31,1	27,6	21,3	31,4
068_B	068	[2]	4,50	36,2	32,7	26,4	36,5
068_B	068	[3]	4,50	34,6	31,1	24,8	34,9
069_A	069	[1]	1,50	28,8	25,2	18,9	29,1
069_A	069	[2]	1,50	25,5	21,8	15,6	25,8
069_A	069	[3]	1,50	20,1	16,4	10,2	20,4
069_B	069	[1]	4,50	32,2	28,7	22,4	32,6
069_B	069	[2]	4,50	27,9	24,3	18,0	28,2
069_B	069	[3]	4,50	21,7	18,0	11,7	21,9
070_A	070	[1]	1,50	23,8	20,2	13,9	24,1
070_A	070	[2]	1,50	27,7	24,1	17,8	28,0
070_A	070	[3]	1,50	19,6	15,9	9,7	19,9
070_B	070	[1]	4,50	26,3	22,7	16,4	26,6
070_B	070	[2]	4,50	30,5	27,0	20,7	30,8
070_B	070	[3]	4,50	21,1	17,4	11,1	21,4
071_A	071	[1]	1,50	29,8	26,2	19,9	30,1
071_A	071	[2]	1,50	26,3	22,6	16,3	26,6
071_A	071	[3]	1,50	19,7	16,0	9,7	19,9
071_B	071	[1]	4,50	34,8	31,4	25,1	35,2
071_B	071	[2]	4,50	28,6	25,0	18,7	28,9
071_B	071	[3]	4,50	20,7	17,0	10,7	21,0
072_A	072	[1]	1,50	26,0	22,5	16,2	26,3
072_A	072	[2]	1,50	30,4	26,8	20,5	30,7
072_A	072	[3]	1,50	21,9	18,2	12,0	22,2
072_B	072	[1]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
072_B	072	[2]	4,50	34,0	30,6	24,3	34,4
072_B	072	[3]	4,50	22,5	18,8	12,5	22,7
073_A	073	[1]	1,50	40,6	37,3	30,9	41,0
073_A	073	[2]	1,50	35,5	32,1	25,7	35,9
073_A	073	[3]	1,50	25,4	21,7	15,4	25,6
073_B	073	[1]	4,50	46,2	42,9	36,5	46,7
073_B	073	[2]	4,50	42,2	38,9	32,5	42,6
073_B	073	[3]	4,50	28,5	24,9	18,6	28,8
074_A	074	[1]	1,50	35,6	32,1	25,8	36,0
074_A	074	[2]	1,50	40,3	37,0	30,6	40,8
074_A	074	[3]	1,50	24,7	21,0	14,8	25,0
074_B	074	[1]	4,50	40,4	37,0	30,6	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	074_B	074 [2]	4,50	45,9	42,5	36,2	46,3
	074_B	074 [3]	4,50	27,3	23,7	17,4	27,6
	075_A	075 [1]	1,50	39,9	36,6	30,2	40,3
	075_A	075 [2]	1,50	33,7	30,1	23,8	34,0
	075_A	075 [3]	1,50	25,8	22,2	15,9	26,1
	075_B	075 [1]	4,50	44,3	40,9	34,5	44,7
	075_B	075 [2]	4,50	40,4	36,9	30,6	40,7
	075_B	075 [3]	4,50	30,8	27,2	20,9	31,1
	076_A	076 [1]	1,50	35,7	32,4	26,0	36,1
	076_A	076 [2]	1,50	39,7	36,4	30,1	40,2
	076_A	076 [3]	1,50	23,7	20,0	13,8	24,0
	076_B	076 [1]	4,50	37,9	34,6	28,2	38,3
	076_B	076 [2]	4,50	43,8	40,5	34,1	44,2
	076_B	076 [3]	4,50	27,6	23,9	17,7	27,8
	077_A	077 [1]	1,50	40,2	36,9	30,6	40,7
	077_A	077 [2]	1,50	33,8	30,3	24,0	34,2
	077_A	077 [3]	1,50	24,3	20,7	14,4	24,6
	077_B	077 [1]	4,50	45,3	41,9	35,6	45,7
	077_B	077 [2]	4,50	40,4	37,0	30,6	40,8
	077_B	077 [3]	4,50	27,2	23,5	17,3	27,5
	078_A	078 [1]	1,50	35,4	32,0	25,6	35,8
	078_A	078 [2]	1,50	40,2	36,9	30,5	40,7
	078_A	078 [3]	1,50	23,6	19,9	13,7	23,9
	078_B	078 [1]	4,50	40,2	36,7	30,4	40,5
	078_B	078 [2]	4,50	45,1	41,7	35,3	45,5
	078_B	078 [3]	4,50	26,3	22,6	16,4	26,6
	079_A	079 [1]	1,50	31,4	28,1	21,8	31,8
	079_A	079 [2]	1,50	43,5	40,3	33,9	44,0
	079_B	079 [1]	4,50	33,2	30,0	23,6	33,7
	079_B	079 [2]	4,50	47,1	44,0	37,6	47,6
	080_A	080 [1]	1,50	29,9	26,7	20,3	30,4
	080_A	080 [2]	1,50	37,5	34,3	27,9	38,0
	080_A	080 [3]	1,50	43,3	40,1	33,7	43,8
	080_B	080 [1]	4,50	32,2	28,9	22,6	32,6
	080_B	080 [2]	4,50	42,4	39,2	32,8	42,9
	080_B	080 [3]	4,50	47,2	44,0	37,6	47,7
	081_A	081 [1]	1,50	38,9	35,8	29,4	39,4
	081_A	081 [2]	1,50	31,7	28,4	22,1	32,2
	081_A	081 [3]	1,50	43,2	40,0	33,6	43,7
	081_B	081 [1]	4,50	42,3	39,2	32,8	42,9
	081_B	081 [2]	4,50	34,7	31,5	25,1	35,2
	081_B	081 [3]	4,50	47,8	44,7	38,3	48,3
	082_A	082 [1]	1,50	31,2	28,0	21,6	31,7
	082_A	082 [2]	1,50	43,2	40,1	33,7	43,7
	082_B	082 [1]	4,50	34,4	31,1	24,8	34,8
	082_B	082 [2]	4,50	48,2	45,1	38,7	48,7
	083_A	083 [1]	1,50	29,1	25,7	19,4	29,5
	083_A	083 [2]	1,50	39,3	36,1	29,7	39,8
	083_A	083 [3]	1,50	43,2	40,0	33,6	43,7
	083_B	083 [1]	4,50	32,4	29,1	22,7	32,8
	083_B	083 [2]	4,50	44,9	41,7	35,3	45,4
	083_B	083 [3]	4,50	48,5	45,3	38,9	49,0
	084_A	084 [1]	1,50	21,0	17,4	11,1	21,3
	084_A	084 [2]	1,50	29,1	25,7	19,4	29,5
	084_B	084 [1]	4,50	21,4	17,9	11,6	21,7
	084_B	084 [2]	4,50	31,5	28,1	21,7	31,9
	085_A	085 [1]	1,50	28,0	24,5	18,2	28,4
	085_A	085 [2]	1,50	32,8	29,5	23,2	33,3
	085_A	085 [3]	1,50	23,2	19,6	13,3	23,5
	085_B	085 [1]	4,50	31,3	27,8	21,5	31,6
	085_B	085 [2]	4,50	36,9	33,6	27,2	37,3
	085_B	085 [3]	4,50	25,0	21,5	15,2	25,4
	086_A	086 [1]	1,50	35,8	32,5	26,2	36,3
	086_A	086 [2]	1,50	33,2	30,0	23,6	33,7
	086_A	086 [3]	1,50	19,8	16,2	9,9	20,1
	086_B	086 [1]	4,50	39,8	36,6	30,2	40,3
	086_B	086 [2]	4,50	36,9	33,7	27,3	37,4
	086_B	086 [3]	4,50	20,7	17,1	10,8	21,0
	087_A	087 [1]	1,50	29,0	25,7	19,3	29,4
	087_A	087 [2]	1,50	34,6	31,2	24,9	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	087	[3]	1,50	23,3	19,8	13,5	23,6
087_B	087	[1]	4,50	32,2	28,9	22,6	32,7
087_B	087	[2]	4,50	38,1	34,8	28,4	38,5
087_B	087	[3]	4,50	24,6	21,1	14,8	25,0
088_A	088	[1]	1,50	24,5	21,0	14,7	24,8
088_A	088	[2]	1,50	41,7	38,4	32,1	42,2
088_B	088	[1]	4,50	26,6	23,1	16,8	27,0
088_B	088	[2]	4,50	47,2	44,0	37,6	47,7
089_A	089	[1]	1,50	38,0	34,7	28,4	38,5
089_A	089	[2]	1,50	27,7	24,4	18,0	28,1
089_A	089	[3]	1,50	41,9	38,7	32,3	42,4
089_B	089	[1]	4,50	44,1	41,0	34,6	44,6
089_B	089	[2]	4,50	30,8	27,5	21,1	31,2
089_B	089	[3]	4,50	47,6	44,3	37,9	48,0
090_A	090	[1]	1,50	34,4	31,1	24,7	34,8
090_A	090	[2]	1,50	21,2	17,6	11,3	21,5
090_B	090	[1]	4,50	38,2	34,9	28,5	38,6
090_B	090	[2]	4,50	22,1	18,6	12,3	22,5
091_A	091	[1]	1,50	21,2	17,6	11,3	21,5
091_A	091	[2]	1,50	29,4	25,9	19,6	29,8
091_A	091	[3]	1,50	26,4	22,8	16,5	26,7
091_B	091	[1]	4,50	22,7	18,9	12,7	22,9
091_B	091	[2]	4,50	31,6	28,1	21,8	32,0
091_B	091	[3]	4,50	29,8	26,2	19,9	30,1
092_A	092	[1]	1,50	29,2	25,6	19,3	29,5
092_A	092	[2]	1,50	27,4	23,8	17,5	27,7
092_B	092	[1]	4,50	32,5	28,9	22,6	32,8
092_B	092	[2]	4,50	32,0	28,4	22,1	32,3
093_A	093	[1]	1,50	30,3	26,7	20,4	30,6
093_A	093	[2]	1,50	27,0	23,4	17,1	27,3
093_B	093	[1]	4,50	32,6	29,1	22,8	32,9
093_B	093	[2]	4,50	30,5	27,0	20,7	30,9
094_A	094	[1]	1,50	31,6	28,0	21,7	31,9
094_A	094	[2]	1,50	27,0	23,4	17,1	27,3
094_B	094	[1]	4,50	34,0	30,4	24,1	34,3
094_B	094	[2]	4,50	30,9	27,3	21,0	31,2
095_A	095	[1]	1,50	29,0	25,4	19,2	29,3
095_A	095	[2]	1,50	31,2	27,6	21,3	31,5
095_A	095	[3]	1,50	28,9	25,3	19,0	29,2
095_B	095	[1]	4,50	32,1	28,5	22,2	32,4
095_B	095	[2]	4,50	36,2	32,7	26,4	36,6
095_B	095	[3]	4,50	34,2	30,7	24,3	34,5
096_A	096	[1]	1,50	34,4	31,1	24,8	34,8
096_A	096	[2]	1,50	23,4	20,0	13,6	23,8
096_B	096	[1]	4,50	34,8	31,6	25,2	35,3
096_B	096	[2]	4,50	25,0	21,6	15,3	25,4
097_A	097	[1]	1,50	25,6	22,1	15,8	25,9
097_A	097	[2]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,1
097_A	097	[3]	1,50	33,2	30,0	23,6	33,7
097_B	097	[1]	4,50	28,0	24,6	18,3	28,4
097_B	097	[2]	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5
097_B	097	[3]	4,50	34,2	31,0	24,6	34,7
098_A	098	[1]	1,50	30,2	27,0	20,6	30,7
098_A	098	[2]	1,50	36,6	33,5	27,1	37,1
098_A	098	[3]	1,50	41,8	38,7	32,3	42,3
098_A	098	[4]	1,50	40,5	37,4	31,0	41,0
098_B	098	[1]	4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
098_B	098	[2]	4,50	37,7	34,6	28,2	38,2
098_B	098	[3]	4,50	42,8	39,7	33,3	43,3
098_B	098	[4]	4,50	41,2	38,0	31,6	41,7
099_A	099	[1]	1,50	24,6	21,2	14,8	25,0
099_A	099	[2]	1,50	31,5	28,3	21,9	32,0
099_B	099	[1]	4,50	27,3	23,9	17,5	27,7
099_B	099	[2]	4,50	33,2	29,9	23,6	33,7
100_A	100	[1]	1,50	26,9	23,6	17,2	27,3
100_A	100	[2]	1,50	29,9	26,7	20,3	30,4
100_A	100	[3]	1,50	31,1	27,9	21,5	31,6
100_B	100	[1]	4,50	28,5	25,2	18,9	29,0
100_B	100	[2]	4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
100_B	100	[3]	4,50	33,0	29,8	23,4	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	101 [1]	1,50	32,3	29,2	22,8	32,8
	101_A	101 [2]	1,50	24,8	21,4	15,1	25,2
	101_A	101 [3]	1,50	31,6	28,4	22,0	32,1
	101_B	101 [1]	4,50	33,3	30,1	23,7	33,8
	101_B	101 [2]	4,50	27,4	24,0	17,7	27,8
	101_B	101 [3]	4,50	33,4	30,1	23,7	33,8
	102_A	102 [1]	1,50	31,9	28,7	22,3	32,4
	102_A	102 [2]	1,50	23,7	20,2	13,9	24,1
	102_B	102 [1]	4,50	32,8	29,6	23,2	33,3
	102_B	102 [2]	4,50	25,8	22,4	16,1	26,2
	103_A	103 [1]	1,50	27,7	24,3	18,0	28,1
	103_A	103 [2]	1,50	23,8	20,4	14,1	24,2
	103_B	103 [1]	4,50	30,5	27,1	20,8	30,9
	103_B	103 [2]	4,50	25,9	22,5	16,1	26,3
	104_A	104 [1]	1,50	28,4	25,1	18,8	28,9
	104_A	104 [2]	1,50	38,2	35,0	28,6	38,7
	104_A	104 [3]	1,50	40,6	37,5	31,1	41,1
	104_A	104 [4]	1,50	34,3	31,2	24,8	34,8
	104_B	104 [1]	4,50	30,6	27,3	20,9	31,0
	104_B	104 [2]	4,50	39,7	36,5	30,1	40,2
	104_B	104 [3]	4,50	42,0	38,8	32,4	42,5
	104_B	104 [4]	4,50	35,6	32,5	26,1	36,2
	105_A	105 [1]	1,50	29,6	26,3	19,9	30,0
	105_A	105 [2]	1,50	27,0	23,7	17,3	27,5
	105_A	105 [3]	1,50	31,6	28,4	22,0	32,1
	105_B	105 [1]	4,50	31,2	27,9	21,5	31,6
	105_B	105 [2]	4,50	29,3	25,9	19,6	29,7
	105_B	105 [3]	4,50	33,3	30,0	23,7	33,8
	106_A	106 [1]	1,50	28,1	24,8	18,4	28,5
	106_A	106 [2]	1,50	30,6	27,3	20,9	31,0
	106_B	106 [1]	4,50	30,2	26,8	20,5	30,6
	106_B	106 [2]	4,50	32,6	29,3	23,0	33,1
	107_A	107 [1]	1,50	27,2	23,7	17,4	27,6
	107_A	107 [2]	1,50	23,9	20,4	14,1	24,2
	107_B	107 [1]	4,50	30,0	26,5	20,2	30,4
	107_B	107 [2]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
	108_A	108 [1]	1,50	32,9	29,7	23,3	33,4
	108_A	108 [2]	1,50	24,1	20,7	14,4	24,5
	108_A	108 [3]	1,50	30,9	27,7	21,3	31,4
	108_B	108 [1]	4,50	33,8	30,6	24,2	34,3
	108_B	108 [2]	4,50	26,1	22,8	16,4	26,5
	108_B	108 [3]	4,50	33,3	30,1	23,7	33,8
	109_A	109 [1]	1,50	24,3	20,9	14,6	24,7
	109_A	109 [2]	1,50	32,5	29,3	22,9	33,0
	109_B	109 [1]	4,50	27,1	23,7	17,4	27,5
	109_B	109 [2]	4,50	34,2	31,0	24,6	34,7
	110_A	110 [1]	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0
	110_A	110 [2]	1,50	24,1	20,6	14,3	24,4
	110_A	110 [3]	1,50	29,6	26,3	20,0	30,1
	110_B	110 [1]	4,50	27,9	24,5	18,1	28,3
	110_B	110 [2]	4,50	25,8	22,4	16,1	26,2
	110_B	110 [3]	4,50	31,5	28,2	21,8	31,9
	111_A	111 [1]	1,50	26,3	22,9	16,6	26,7
	111_A	111 [2]	1,50	23,5	20,1	13,8	23,9
	111_A	111 [3]	1,50	28,4	24,9	18,6	28,7
	111_B	111 [1]	4,50	28,6	25,2	18,9	29,0
	111_B	111 [2]	4,50	25,1	21,7	15,3	25,5
	111_B	111 [3]	4,50	30,7	27,3	20,9	31,1
	112_A	112 [1]	1,50	32,2	29,0	22,6	32,7
	112_A	112 [2]	1,50	22,5	19,1	12,8	22,9
	112_A	112 [3]	1,50	29,6	26,3	20,0	30,1
	112_B	112 [1]	4,50	32,4	29,1	22,7	32,8
	112_B	112 [2]	4,50	24,0	20,6	14,3	24,4
	112_B	112 [3]	4,50	30,9	27,5	21,2	31,3
	113_A	113 [1]	1,50	25,4	22,2	15,8	25,9
	113_A	113 [2]	1,50	24,2	20,7	14,4	24,6
	113_A	113 [3]	1,50	27,8	24,4	18,1	28,2
	113_B	113 [1]	4,50	26,2	23,0	16,6	26,7
	113_B	113 [2]	4,50	26,3	22,8	16,5	26,6
	113_B	113 [3]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	114_A	114 [1]	1,50	26,0	22,7	16,4	26,4
	114_A	114 [2]	1,50	27,4	24,0	17,7	27,8
	114_B	114 [1]	4,50	26,5	23,2	16,8	26,9
	114_B	114 [2]	4,50	30,1	26,7	20,4	30,5
	115_A	115 [1]	1,50	26,4	23,1	16,8	26,8
	115_A	115 [2]	1,50	27,9	24,6	18,2	28,4
	115_B	115 [1]	4,50	26,8	23,5	17,2	27,3
	115_B	115 [2]	4,50	30,5	27,1	20,8	30,9
	116_A	116 [1]	1,50	20,9	17,5	11,2	21,3
	116_A	116 [2]	1,50	28,7	25,3	19,0	29,1
	116_B	116 [1]	4,50	22,4	19,0	12,6	22,8
	116_B	116 [2]	4,50	30,9	27,6	21,2	31,3
	117_A	117 [1]	1,50	31,6	28,0	21,7	31,9
	117_A	117 [2]	1,50	21,4	17,8	11,5	21,7
	117_B	117 [1]	4,50	36,0	32,5	26,2	36,3
	117_B	117 [2]	4,50	22,5	18,9	12,6	22,8
	118_A	118 [1]	1,50	24,6	21,2	14,9	25,0
	118_A	118 [2]	1,50	31,9	28,7	22,3	32,4
	118_B	118 [1]	4,50	27,3	23,9	17,5	27,7
	118_B	118 [2]	4,50	33,3	30,0	23,6	33,7
	119_A	119 [1]	1,50	28,4	25,1	18,7	28,8
	119_A	119 [2]	1,50	42,5	39,3	32,9	43,0
	119_A	119 [3]	1,50	41,8	38,7	32,3	42,3
	119_B	119 [1]	4,50	31,4	28,2	21,8	31,9
	119_B	119 [2]	4,50	47,5	44,3	37,9	48,0
	119_B	119 [3]	4,50	46,4	43,3	36,9	46,9
	120_A	120 [1]	1,50	29,2	25,9	19,5	29,6
	120_A	120 [2]	1,50	37,4	34,1	27,8	37,9
	120_A	120 [3]	1,50	42,0	38,8	32,4	42,5
	120_B	120 [1]	4,50	32,4	29,0	22,7	32,8
	120_B	120 [2]	4,50	42,8	39,5	33,2	43,3
	120_B	120 [3]	4,50	47,5	44,3	38,0	48,0
	121_A	121 [1]	1,50	25,8	22,2	15,9	26,1
	121_A	121 [2]	1,50	36,6	33,1	26,8	36,9
	121_A	121 [3]	1,50	41,6	38,3	32,0	42,1
	121_B	121 [1]	4,50	29,7	26,1	19,8	30,0
	121_B	121 [2]	4,50	42,4	39,0	32,6	42,8
	121_B	121 [3]	4,50	47,1	43,8	37,4	47,5
	122_A	122 [1]	1,50	40,7	37,6	31,2	41,2
	122_A	122 [2]	1,50	31,0	27,8	21,4	31,5
	122_A	122 [3]	1,50	43,6	40,4	34,0	44,1
	122_B	122 [1]	4,50	43,0	39,9	33,5	43,5
	122_B	122 [2]	4,50	32,9	29,7	23,3	33,4
	122_B	122 [3]	4,50	47,0	43,8	37,4	47,5
	123_A	123 [1]	1,50	23,2	19,8	13,4	23,6
	123_A	123 [2]	1,50	20,8	17,3	11,0	21,2
	123_A	123 [3]	1,50	28,6	25,2	18,9	29,0
	123_B	123 [1]	4,50	25,9	22,5	16,2	26,3
	123_B	123 [2]	4,50	22,6	19,2	12,9	23,0
	123_B	123 [3]	4,50	30,9	27,5	21,2	31,3
	124_A	124 [1]	1,50	20,5	17,0	10,7	20,9
	124_A	124 [2]	1,50	26,3	23,0	16,6	26,7
	124_A	124 [3]	1,50	28,5	25,2	18,8	28,9
	124_B	124 [1]	4,50	21,8	18,4	12,1	22,2
	124_B	124 [2]	4,50	28,0	24,7	18,4	28,5
	124_B	124 [3]	4,50	30,7	27,3	21,0	31,1
	125_A	125 [1]	1,50	32,7	29,5	23,2	33,2
	125_A	125 [2]	1,50	26,9	23,6	17,2	27,3
	125_A	125 [3]	1,50	33,6	30,4	24,0	34,1
	125_B	125 [1]	4,50	33,4	30,2	23,8	33,9
	125_B	125 [2]	4,50	28,2	24,9	18,5	28,6
	125_B	125 [3]	4,50	34,5	31,3	24,9	35,0
	126_A	126 [1]	1,50	20,2	16,7	10,4	20,5
	126_A	126 [2]	1,50	28,6	25,2	18,9	29,0
	126_A	126 [3]	1,50	26,5	23,1	16,8	26,9
	126_A	126 [4]	1,50	22,1	18,7	12,4	22,5
	126_B	126 [1]	4,50	20,6	17,1	10,8	20,9
	126_B	126 [2]	4,50	30,8	27,4	21,1	31,2
	126_B	126 [3]	4,50	29,0	25,6	19,2	29,4
	126_B	126 [4]	4,50	23,3	19,8	13,5	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	127	[1]	1,50	28,1	24,8	18,4	28,5
127_A	127	[2]	1,50	24,3	20,9	14,6	24,7
127_A	127	[3]	1,50	27,3	23,9	17,6	27,7
127_B	127	[1]	4,50	29,5	26,2	19,8	29,9
127_B	127	[2]	4,50	25,9	22,5	16,1	26,3
127_B	127	[3]	4,50	30,0	26,6	20,3	30,4
128_A	128	[1]	1,50	23,8	20,3	14,0	24,1
128_A	128	[2]	1,50	27,7	24,4	18,0	28,1
128_A	128	[3]	1,50	27,6	24,2	17,9	28,0
128_B	128	[1]	4,50	25,9	22,4	16,1	26,2
128_B	128	[2]	4,50	29,3	26,0	19,6	29,7
128_B	128	[3]	4,50	30,3	26,9	20,5	30,7
129_A	129	[1]	1,50	23,3	19,9	13,5	23,7
129_A	129	[2]	1,50	24,4	21,0	14,7	24,8
129_A	129	[3]	1,50	29,9	26,6	20,2	30,3
129_B	129	[1]	4,50	25,6	22,2	15,9	26,0
129_B	129	[2]	4,50	27,1	23,7	17,4	27,5
129_B	129	[3]	4,50	31,6	28,3	22,0	32,1
130_A	130	[1]	1,50	24,1	20,6	14,3	24,5
130_A	130	[2]	1,50	24,8	21,3	15,0	25,2
130_A	130	[3]	1,50	27,7	24,3	18,0	28,1
130_B	130	[1]	4,50	26,3	22,9	16,6	26,7
130_B	130	[2]	4,50	27,4	24,0	17,7	27,8
130_B	130	[3]	4,50	30,3	26,9	20,6	30,7
131_A	131	[1]	1,50	22,2	18,8	12,5	22,6
131_A	131	[2]	1,50	27,4	24,0	17,7	27,8
131_A	131	[3]	1,50	34,3	31,1	24,7	34,8
131_B	131	[1]	4,50	23,8	20,4	14,1	24,2
131_B	131	[2]	4,50	29,2	25,9	19,5	29,6
131_B	131	[3]	4,50	34,8	31,5	25,2	35,3
132_A	132	[1]	1,50	29,7	26,4	20,0	30,1
132_A	132	[2]	1,50	23,2	19,8	13,5	23,6
132_B	132	[1]	4,50	31,8	28,4	22,1	32,2
132_B	132	[2]	4,50	25,4	22,0	15,7	25,8
133_A	133	[1]	1,50	31,7	28,5	22,1	32,2
133_A	133	[2]	1,50	23,2	19,8	13,5	23,6
133_B	133	[1]	4,50	33,0	29,7	23,4	33,5
133_B	133	[2]	4,50	25,5	22,1	15,8	25,9
134_A	134	[1]	1,50	25,1	21,6	15,3	25,4
134_A	134	[2]	1,50	23,7	20,2	13,9	24,0
134_A	134	[3]	1,50	27,8	24,3	18,0	28,1
134_B	134	[1]	4,50	28,0	24,6	18,2	28,4
134_B	134	[2]	4,50	26,1	22,7	16,4	26,5
134_B	134	[3]	4,50	30,6	27,2	20,8	30,9
135_A	135	[1]	1,50	23,2	19,8	13,5	23,6
135_A	135	[2]	1,50	26,8	23,4	17,1	27,2
135_A	135	[3]	1,50	28,7	25,3	18,9	29,1
135_B	135	[1]	4,50	25,4	22,0	15,7	25,8
135_B	135	[2]	4,50	28,8	25,4	19,1	29,2
135_B	135	[3]	4,50	31,1	27,7	21,3	31,5
136_A	136	[1]	1,50	30,7	27,5	21,1	31,2
136_A	136	[2]	1,50	23,8	20,4	14,1	24,2
136_B	136	[1]	4,50	32,4	29,1	22,7	32,8
136_B	136	[2]	4,50	25,9	22,5	16,2	26,3
137_A	137	[1]	1,50	25,7	22,2	15,9	26,1
137_A	137	[2]	1,50	32,0	28,8	22,4	32,5
137_B	137	[1]	4,50	28,1	24,7	18,3	28,5
137_B	137	[2]	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
138_A	138	[1]	1,50	28,5	25,2	18,8	29,0
138_A	138	[2]	1,50	23,6	20,2	13,9	24,0
138_B	138	[1]	4,50	30,7	27,4	21,0	31,1
138_B	138	[2]	4,50	25,5	22,1	15,8	25,9
141_A	141	[1]	1,50	18,8	15,0	8,8	19,0
141_A	141	[2]	1,50	28,6	24,9	18,7	28,9
141_B	141	[1]	4,50	18,8	14,9	8,7	19,0
141_B	141	[2]	4,50	31,9	28,4	22,1	32,2
142_A	142	[1]	1,50	31,8	28,5	22,1	32,2
142_A	142	[2]	1,50	27,7	24,3	18,0	28,1
142_B	142	[1]	4,50	33,9	30,6	24,3	34,4
142_B	142	[2]	4,50	29,9	26,6	20,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_A	143	[1]	1,50	31,6	28,3	21,9	32,0
143_A	143	[2]	1,50	28,0	24,7	18,3	28,4
143_B	143	[1]	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
143_B	143	[2]	4,50	30,1	26,7	20,4	30,5
144_A	144	[1]	1,50	30,7	27,5	21,1	31,2
144_A	144	[2]	1,50	27,5	24,2	17,8	27,9
144_B	144	[1]	4,50	32,7	29,4	23,0	33,1
144_B	144	[2]	4,50	29,6	26,2	19,9	30,0
145_A	145	[1]	1,50	29,5	26,2	19,8	29,9
145_A	145	[2]	1,50	27,4	24,0	17,7	27,8
145_B	145	[1]	4,50	31,8	28,5	22,1	32,2
145_B	145	[2]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
146_A	146	[1]	1,50	33,0	29,8	23,4	33,5
146_A	146	[2]	1,50	29,3	26,0	19,6	29,7
146_B	146	[1]	4,50	36,5	33,3	26,9	37,0
146_B	146	[2]	4,50	32,7	29,4	23,0	33,1
147_A	147	[1]	1,50	32,3	29,0	22,7	32,8
147_A	147	[2]	1,50	29,2	25,9	19,5	29,7
147_B	147	[1]	4,50	35,6	32,4	26,0	36,1
147_B	147	[2]	4,50	32,4	29,1	22,7	32,8
148_A	148	[1]	1,50	32,0	28,8	22,4	32,5
148_A	148	[2]	1,50	28,4	25,0	18,7	28,8
148_B	148	[1]	4,50	35,2	31,9	25,5	35,6
148_B	148	[2]	4,50	31,0	27,6	21,3	31,4
149_A	149	[1]	1,50	31,5	28,3	21,9	32,0
149_A	149	[2]	1,50	28,5	25,1	18,8	28,9
149_B	149	[1]	4,50	34,5	31,3	24,9	35,0
149_B	149	[2]	4,50	31,0	27,7	21,3	31,4
150_A	150	[1]	1,50	42,3	39,1	32,7	42,7
150_A	150	[2]	1,50	29,8	26,6	20,2	30,3
150_B	150	[1]	4,50	47,4	44,3	37,9	47,9
150_B	150	[2]	4,50	33,0	29,8	23,4	33,5
151_A	151	[1]	1,50	23,5	20,1	13,8	23,9
151_A	151	[2]	1,50	27,5	24,1	17,8	27,9
151_A	151	[3]	1,50	42,0	38,9	32,5	42,6
151_B	151	[1]	4,50	25,6	22,1	15,8	26,0
151_B	151	[2]	4,50	30,4	27,1	20,7	30,8
151_B	151	[3]	4,50	46,8	43,6	37,2	47,3
152_A	152	[1]	1,50	23,2	19,8	13,5	23,6
152_A	152	[2]	1,50	42,8	39,6	33,2	43,3
152_A	152	[3]	1,50	37,8	34,5	28,1	38,2
152_B	152	[1]	4,50	25,2	21,8	15,4	25,6
152_B	152	[2]	4,50	47,5	44,3	37,9	48,0
152_B	152	[3]	4,50	42,6	39,4	33,0	43,1
153_A	153	[1]	1,50	25,5	22,1	15,8	25,9
153_A	153	[2]	1,50	23,2	19,8	13,5	23,6
153_A	153	[3]	1,50	41,2	38,0	31,6	41,7
153_B	153	[1]	4,50	27,5	24,0	17,7	27,8
153_B	153	[2]	4,50	25,2	21,8	15,4	25,6
153_B	153	[3]	4,50	46,4	43,2	36,8	46,9
154_A	154	[1]	1,50	43,1	39,9	33,5	43,6
154_A	154	[2]	1,50	39,7	36,6	30,2	40,2
154_A	154	[3]	1,50	31,4	28,2	21,8	31,9
154_B	154	[1]	4,50	48,1	45,0	38,6	48,6
154_B	154	[2]	4,50	44,7	41,6	35,2	45,3
154_B	154	[3]	4,50	34,9	31,7	25,4	35,4
155_A	155	[1]	1,50	42,9	39,8	33,4	43,4
155_A	155	[2]	1,50	28,7	25,4	19,0	29,1
155_A	155	[3]	1,50	40,7	37,5	31,1	41,2
155_B	155	[1]	4,50	47,8	44,7	38,3	48,4
155_B	155	[2]	4,50	32,2	29,0	22,6	32,7
155_B	155	[3]	4,50	46,2	43,0	36,6	46,7
156_A	156	[1]	1,50	42,8	39,6	33,2	43,3
156_A	156	[2]	1,50	30,4	27,2	20,8	30,9
156_B	156	[1]	4,50	47,9	44,8	38,4	48,5
156_B	156	[2]	4,50	33,6	30,3	23,9	34,0
157_A	157	[1]	1,50	41,6	38,4	32,0	42,1
157_A	157	[2]	1,50	29,0	25,7	19,4	29,4
157_A	157	[3]	1,50	24,8	21,3	15,0	25,1
157_B	157	[1]	4,50	46,8	43,7	37,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_B	157 [2]		4,50	32,7	29,4	23,0	33,1
157_B	157 [3]		4,50	27,5	24,1	17,7	27,9
158_A	158 [1]		1,50	43,1	39,9	33,5	43,6
158_A	158 [2]		1,50	23,4	19,9	13,6	23,8
158_A	158 [3]		1,50	38,0	34,8	28,4	38,5
158_B	158 [1]		4,50	47,6	44,4	38,0	48,1
158_B	158 [2]		4,50	25,6	22,2	15,8	26,0
158_B	158 [3]		4,50	42,7	39,6	33,2	43,2
159_A	159 [1]		1,50	42,1	39,0	32,6	42,6
159_A	159 [2]		1,50	24,6	21,2	14,9	25,0
159_A	159 [3]		1,50	24,6	21,2	14,9	25,0
159_B	159 [1]		4,50	46,9	43,8	37,4	47,4
159_B	159 [2]		4,50	27,1	23,7	17,4	27,5
159_B	159 [3]		4,50	26,7	23,3	16,9	27,1
160_A	160 [1]		1,50	28,0	24,7	18,3	28,4
160_A	160 [2]		1,50	20,0	16,6	10,2	20,4
160_B	160 [1]		4,50	30,0	26,7	20,3	30,5
160_B	160 [2]		4,50	20,4	17,0	10,6	20,8
161_A	161 [1]		1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
161_A	161 [2]		1,50	20,5	17,1	10,8	20,9
161_B	161 [1]		4,50	30,3	26,9	20,6	30,7
161_B	161 [2]		4,50	21,3	17,8	11,5	21,7
162_A	162 [1]		1,50	28,3	24,9	18,5	28,7
162_A	162 [2]		1,50	19,7	16,3	9,9	20,1
162_B	162 [1]		4,50	30,4	27,0	20,6	30,8
162_B	162 [2]		4,50	19,9	16,4	10,0	20,2
163_A	163 [1]		1,50	28,6	25,2	18,9	29,0
163_A	163 [2]		1,50	25,6	22,3	15,9	26,0
163_A	163 [3]		1,50	20,2	16,8	10,5	20,6
163_B	163 [1]		4,50	30,8	27,4	21,1	31,2
163_B	163 [2]		4,50	27,3	23,9	17,5	27,7
163_B	163 [3]		4,50	20,1	16,7	10,3	20,5
164_A	164 [1]		1,50	25,3	21,8	15,5	25,7
164_A	164 [2]		1,50	27,6	24,1	17,8	27,9
164_A	164 [3]		1,50	20,3	16,9	10,6	20,7
164_B	164 [1]		4,50	27,2	23,7	17,4	27,6
164_B	164 [2]		4,50	29,8	26,4	20,1	30,2
164_B	164 [3]		4,50	20,1	16,6	10,3	20,4
165_A	165 [1]		1,50	27,6	24,3	17,9	28,1
165_A	165 [2]		1,50	18,9	15,4	9,1	19,2
165_B	165 [1]		4,50	29,4	26,0	19,6	29,8
165_B	165 [2]		4,50	18,4	14,7	8,5	18,7
166_A	166 [1]		1,50	25,5	22,1	15,8	25,9
166_A	166 [2]		1,50	28,6	25,2	18,9	29,0
166_A	166 [3]		1,50	19,3	15,8	9,5	19,6
166_A	166 [4]		1,50	20,1	16,6	10,3	20,4
166_B	166 [1]		4,50	27,3	23,9	17,6	27,7
166_B	166 [2]		4,50	30,8	27,4	21,1	31,2
166_B	166 [3]		4,50	19,6	16,1	9,8	20,0
166_B	166 [4]		4,50	21,1	17,6	11,3	21,4
167_A	167 [1]		1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
167_A	167 [2]		1,50	19,8	16,2	9,9	20,1
167_B	167 [1]		4,50	30,3	26,9	20,6	30,7
167_B	167 [2]		4,50	20,4	16,9	10,5	20,7
168_A	168 [1]		1,50	28,9	25,5	19,2	29,3
168_A	168 [2]		1,50	19,0	15,5	9,2	19,4
168_B	168 [1]		4,50	30,8	27,4	21,0	31,2
168_B	168 [2]		4,50	19,0	15,4	9,1	19,3
169_A	169 [1]		1,50	41,7	38,6	32,2	42,2
169_A	169 [2]		1,50	38,0	34,8	28,4	38,5
169_A	169 [3]		1,50	33,3	30,1	23,7	33,8
169_B	169 [1]		4,50	42,6	39,5	33,1	43,1
169_B	169 [2]		4,50	39,1	36,0	29,6	39,6
169_B	169 [3]		4,50	33,9	30,7	24,3	34,4
170_A	170 [1]		1,50	28,7	25,3	19,0	29,1
170_A	170 [2]		1,50	42,1	38,8	32,4	42,5
170_B	170 [1]		4,50	31,8	28,3	22,0	32,2
170_B	170 [2]		4,50	47,4	44,2	37,8	47,9
171_A	171 [1]		1,50	28,9	25,5	19,2	29,3
171_A	171 [2]		1,50	41,9	38,7	32,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	171	[1]	4,50	32,0	28,7	22,3	32,4
171_B	171	[2]	4,50	47,2	44,0	37,6	47,7
172_A	172	[1]	1,50	38,1	34,9	28,6	38,6
172_A	172	[2]	1,50	29,6	26,2	19,9	30,0
172_A	172	[3]	1,50	42,0	38,8	32,4	42,5
172_B	172	[1]	4,50	42,5	39,3	32,9	43,0
172_B	172	[2]	4,50	32,7	29,4	23,0	33,1
172_B	172	[3]	4,50	47,0	43,8	37,4	47,5
173_A	173	[1]	1,50	41,3	38,2	31,8	41,9
173_A	173	[2]	1,50	33,8	30,7	24,3	34,3
173_B	173	[1]	4,50	42,3	39,2	32,8	42,8
173_B	173	[2]	4,50	34,3	31,0	24,7	34,7
174_A	174	[1]	1,50	40,8	37,7	31,2	41,3
174_A	174	[2]	1,50	31,0	27,8	21,4	31,5
174_B	174	[1]	4,50	41,8	38,7	32,3	42,4
174_B	174	[2]	4,50	31,9	28,6	22,2	32,3
175_A	175	[1]	1,50	35,1	31,9	25,5	35,6
175_A	175	[2]	1,50	40,7	37,6	31,2	41,3
175_A	175	[3]	1,50	28,3	25,0	18,7	28,8
175_B	175	[1]	4,50	36,5	33,3	26,9	37,0
175_B	175	[2]	4,50	41,8	38,6	32,2	42,3
175_B	175	[3]	4,50	29,9	26,6	20,2	30,3
176_A	176	[1]	1,50	36,3	33,1	26,7	36,8
176_A	176	[2]	1,50	40,4	37,3	30,8	40,9
176_A	176	[3]	1,50	26,4	23,1	16,7	26,8
176_B	176	[1]	4,50	37,5	34,3	27,9	38,0
176_B	176	[2]	4,50	41,5	38,4	32,0	42,0
176_B	176	[3]	4,50	28,7	25,3	19,0	29,1
177_A	177	[1]	1,50	40,3	37,2	30,8	40,8
177_A	177	[2]	1,50	27,1	23,8	17,4	27,6
177_B	177	[1]	4,50	41,4	38,2	31,8	41,9
177_B	177	[2]	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5
178_A	178	[1]	1,50	40,4	37,3	30,8	40,9
178_A	178	[2]	1,50	36,1	33,0	26,6	36,6
178_A	178	[3]	1,50	27,2	23,8	17,5	27,6
178_B	178	[1]	4,50	41,4	38,3	31,9	41,9
178_B	178	[2]	4,50	37,1	34,0	27,6	37,6
178_B	178	[3]	4,50	29,2	25,8	19,5	29,6
179_A	179	[1]	1,50	39,9	36,8	30,4	40,4
179_A	179	[2]	1,50	36,1	33,0	26,6	36,6
179_A	179	[3]	1,50	26,8	23,4	17,0	27,2
179_B	179	[1]	4,50	41,1	38,0	31,6	41,6
179_B	179	[2]	4,50	37,0	33,9	27,5	37,6
179_B	179	[3]	4,50	29,1	25,7	19,4	29,5
180_A	180	[1]	1,50	40,0	36,9	30,5	40,5
180_A	180	[2]	1,50	26,7	23,3	17,0	27,1
180_B	180	[1]	4,50	41,2	38,1	31,7	41,7
180_B	180	[2]	4,50	29,1	25,7	19,4	29,5
181_A	181	[1]	1,50	40,0	36,9	30,5	40,5
181_A	181	[2]	1,50	27,0	23,6	17,3	27,4
181_B	181	[1]	4,50	41,3	38,1	31,7	41,8
181_B	181	[2]	4,50	29,4	26,1	19,7	29,9
182_A	182	[1]	1,50	36,1	32,9	26,5	36,6
182_A	182	[2]	1,50	40,0	36,8	30,4	40,5
182_A	182	[3]	1,50	27,6	24,3	17,9	28,0
182_B	182	[1]	4,50	37,8	34,6	28,3	38,3
182_B	182	[2]	4,50	41,3	38,1	31,7	41,8
182_B	182	[3]	4,50	29,6	26,2	19,9	30,0
183_A	183	[1]	1,50	36,9	33,8	27,4	37,4
183_A	183	[2]	1,50	24,7	21,2	14,9	25,1
183_A	183	[3]	1,50	30,4	27,2	20,8	30,9
183_B	183	[1]	4,50	38,1	34,9	28,5	38,6
183_B	183	[2]	4,50	26,9	23,5	17,2	27,3
183_B	183	[3]	4,50	31,9	28,6	22,2	32,3
184_A	184	[1]	1,50	38,2	35,0	28,6	38,7
184_A	184	[2]	1,50	29,0	25,7	19,3	29,4
184_B	184	[1]	4,50	38,8	35,7	29,3	39,3
184_B	184	[2]	4,50	30,8	27,4	21,1	31,2
185_A	185	[1]	1,50	39,0	35,9	29,5	39,5
185_A	185	[2]	1,50	29,2	25,9	19,5	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_B	185	[1]	4,50	39,6	36,4	30,0	40,1
185_B	185	[2]	4,50	30,8	27,5	21,1	31,3
186_A	186	[1]	1,50	38,0	34,9	28,5	38,5
186_A	186	[2]	1,50	39,1	36,0	29,6	39,6
186_A	186	[3]	1,50	30,2	26,9	20,5	30,6
186_B	186	[1]	4,50	38,8	35,6	29,2	39,3
186_B	186	[2]	4,50	39,7	36,6	30,2	40,2
186_B	186	[3]	4,50	31,9	28,5	22,2	32,3
187_A	187	[1]	1,50	29,4	26,2	19,8	29,9
187_A	187	[2]	1,50	24,4	21,0	14,7	24,8
187_A	187	[3]	1,50	34,1	30,9	24,5	34,6
187_B	187	[1]	4,50	31,5	28,2	21,8	31,9
187_B	187	[2]	4,50	26,8	23,4	17,0	27,2
187_B	187	[3]	4,50	35,5	32,3	25,9	36,0
188_A	188	[1]	1,50	31,2	28,0	21,6	31,7
188_A	188	[2]	1,50	35,2	32,0	25,7	35,7
188_B	188	[1]	4,50	32,9	29,6	23,3	33,3
188_B	188	[2]	4,50	36,7	33,5	27,1	37,1
189_A	189	[1]	1,50	32,1	29,0	22,6	32,6
189_A	189	[2]	1,50	36,1	32,9	26,5	36,6
189_B	189	[1]	4,50	33,8	30,6	24,3	34,3
189_B	189	[2]	4,50	37,5	34,3	27,9	38,0
190_A	190	[1]	1,50	32,5	29,3	22,9	33,0
190_A	190	[2]	1,50	31,8	28,6	22,2	32,3
190_A	190	[3]	1,50	37,3	34,2	27,8	37,8
190_B	190	[1]	4,50	34,6	31,3	24,9	35,0
190_B	190	[2]	4,50	33,5	30,3	23,9	34,0
190_B	190	[3]	4,50	38,7	35,5	29,1	39,2
191_A	191	[1]	1,50	24,8	21,4	15,0	25,2
191_A	191	[2]	1,50	30,5	27,2	20,8	30,9
191_B	191	[1]	4,50	27,4	24,0	17,7	27,8
191_B	191	[2]	4,50	32,8	29,5	23,2	33,3
192_A	192	[1]	1,50	27,7	24,4	18,0	28,1
192_A	192	[2]	1,50	33,2	30,0	23,6	33,7
192_B	192	[1]	4,50	29,4	26,1	19,7	29,8
192_B	192	[2]	4,50	34,2	30,9	24,5	34,6
193_A	193	[1]	1,50	21,6	18,1	11,8	22,0
193_A	193	[2]	1,50	28,6	25,2	18,9	29,0
193_B	193	[1]	4,50	23,3	19,8	13,5	23,6
193_B	193	[2]	4,50	31,0	27,6	21,3	31,4
194_A	194	[1]	1,50	18,3	14,7	8,4	18,6
194_A	194	[2]	1,50	27,5	24,0	17,7	27,9
194_A	194	[3]	1,50	29,1	25,5	19,2	29,4
194_B	194	[1]	4,50	18,4	14,7	8,4	18,6
194_B	194	[2]	4,50	28,4	24,8	18,6	28,7
194_B	194	[3]	4,50	31,8	28,3	22,0	32,2
195_A	195	[1]	1,50	22,7	19,0	12,7	23,0
195_A	195	[2]	1,50	19,0	15,3	9,1	19,3
195_A	195	[3]	1,50	29,4	25,8	19,5	29,7
195_B	195	[1]	4,50	24,9	21,1	14,9	25,1
195_B	195	[2]	4,50	19,4	15,6	9,4	19,7
195_B	195	[3]	4,50	32,3	28,8	22,5	32,7
196_A	196	[1]	1,50	30,6	27,0	20,7	30,9
196_A	196	[2]	1,50	28,0	24,4	18,1	28,3
196_B	196	[1]	4,50	33,1	29,6	23,3	33,4
196_B	196	[2]	4,50	32,9	29,3	23,0	33,2
197_A	197	[1]	1,50	34,2	30,9	24,5	34,6
197_A	197	[2]	1,50	22,1	18,6	12,3	22,4
197_B	197	[1]	4,50	37,2	33,9	27,6	37,7
197_B	197	[2]	4,50	23,4	19,9	13,6	23,7
198_A	198	[1]	1,50	34,1	30,7	24,4	34,5
198_A	198	[2]	1,50	23,1	19,6	13,3	23,5
198_B	198	[1]	4,50	37,7	34,4	28,1	38,2
198_B	198	[2]	4,50	24,6	21,1	14,8	25,0
199_A	199	[1]	1,50	30,8	27,4	21,1	31,2
199_A	199	[2]	1,50	23,5	19,9	13,6	23,8
199_B	199	[1]	4,50	34,2	30,9	24,6	34,7
199_B	199	[2]	4,50	25,4	21,9	15,6	25,8
200_A	200	[1]	1,50	30,7	27,3	21,0	31,1
200_A	200	[2]	1,50	23,9	20,3	14,0	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (maatregel)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Braassembledreef
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	200_B	200 [1]	4,50	34,3	31,0	24,6	34,7
	200_B	200 [2]	4,50	26,0	22,5	16,1	26,3
	201_A	201 [1]	1,50	31,4	28,0	21,7	31,8
	201_A	201 [2]	1,50	23,7	20,1	13,9	24,0
	201_B	201 [1]	4,50	35,2	31,9	25,5	35,6
	201_B	201 [2]	4,50	25,6	22,1	15,8	25,9
	202_A	202 [1]	1,50	32,8	29,5	23,1	33,2
	202_A	202 [2]	1,50	23,4	19,8	13,5	23,7
	202_B	202 [1]	4,50	36,8	33,5	27,1	37,2
	202_B	202 [2]	4,50	25,1	21,6	15,3	25,5
	203_A	203 [1]	1,50	25,0	21,5	15,2	25,3
	203_A	203 [2]	1,50	41,7	38,4	32,1	42,2
	203_B	203 [1]	4,50	27,5	24,0	17,7	27,9
	203_B	203 [2]	4,50	47,4	44,1	37,7	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	001 [1]	1,50	35,2	31,9	25,5	35,6
	001_A	001 [2]	1,50	48,7	45,4	39,0	49,2
	001_B	001 [1]	4,50	36,4	33,0	26,7	36,8
	001_B	001 [2]	4,50	50,3	46,9	40,6	50,7
	002_A	002 [1]	1,50	41,2	37,9	31,6	41,7
	002_A	002 [2]	1,50	30,0	26,7	20,3	30,4
	002_B	002 [1]	4,50	42,5	39,1	32,8	42,9
	002_B	002 [2]	4,50	30,9	27,5	21,2	31,3
	003_A	003 [1]	1,50	41,4	38,1	31,8	41,9
	003_A	003 [2]	1,50	40,3	37,0	30,6	40,7
	003_A	003 [3]	1,50	28,3	24,9	18,5	28,7
	003_B	003 [1]	4,50	42,7	39,3	33,0	43,1
	003_B	003 [2]	4,50	41,0	37,7	31,4	41,5
	003_B	003 [3]	4,50	29,3	25,9	19,6	29,7
	004_A	004 [1]	1,50	41,7	38,4	32,0	42,1
	004_A	004 [2]	1,50	42,5	39,1	32,8	42,9
	004_A	004 [3]	1,50	25,9	22,5	16,1	26,3
	004_B	004 [1]	4,50	43,4	40,1	33,7	43,8
	004_B	004 [2]	4,50	44,0	40,7	34,3	44,5
	004_B	004 [3]	4,50	27,8	24,4	18,0	28,2
	005_A	005 [1]	1,50	36,5	33,1	26,8	36,9
	005_A	005 [2]	1,50	47,8	44,4	38,1	48,2
	005_B	005 [1]	4,50	38,1	34,7	28,4	38,5
	005_B	005 [2]	4,50	49,6	46,2	39,8	50,0
	006_A	006 [1]	1,50	36,7	33,4	27,0	37,2
	006_A	006 [2]	1,50	42,7	39,4	33,0	43,1
	006_A	006 [3]	1,50	47,6	44,2	37,8	48,0
	006_B	006 [1]	4,50	38,3	34,9	28,6	38,7
	006_B	006 [2]	4,50	44,3	40,9	34,6	44,7
	006_B	006 [3]	4,50	49,4	46,0	39,6	49,8
	007_A	007 [1]	1,50	45,5	42,1	35,8	45,9
	007_A	007 [2]	1,50	37,8	34,4	28,1	38,2
	007_A	007 [3]	1,50	48,0	44,6	38,2	48,4
	007_B	007 [1]	4,50	47,2	43,9	37,5	47,6
	007_B	007 [2]	4,50	39,5	36,1	29,8	39,9
	007_B	007 [3]	4,50	49,8	46,4	40,0	50,2
	008_A	008 [1]	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6
	008_A	008 [2]	1,50	34,2	30,9	24,5	34,6
	008_A	008 [3]	1,50	36,4	33,1	26,7	36,9
	008_B	008 [1]	4,50	29,5	26,1	19,8	29,9
	008_B	008 [2]	4,50	35,5	32,1	25,8	35,9
	008_B	008 [3]	4,50	37,5	34,1	27,8	37,9
	009_A	009 [1]	1,50	27,6	24,0	17,7	27,9
	009_A	009 [2]	1,50	30,2	26,5	20,3	30,5
	009_A	009 [3]	1,50	31,9	28,2	21,9	32,1
	009_B	009 [1]	4,50	28,1	24,5	18,2	28,4
	009_B	009 [2]	4,50	31,9	28,1	21,9	32,1
	009_B	009 [3]	4,50	33,6	29,8	23,6	33,8
	010_A	010 [1]	1,50	21,6	17,9	11,7	21,9
	010_A	010 [2]	1,50	26,7	22,9	16,7	26,9
	010_A	010 [3]	1,50	28,8	25,2	18,9	29,1
	010_B	010 [1]	4,50	20,7	17,0	10,8	21,0
	010_B	010 [2]	4,50	27,7	24,0	17,7	28,0
	010_B	010 [3]	4,50	30,9	27,3	21,0	31,2
	011_A	011 [1]	1,50	23,2	19,6	13,3	23,5
	011_A	011 [2]	1,50	29,3	25,7	19,4	29,6
	011_B	011 [1]	4,50	22,5	19,0	12,7	22,9
	011_B	011 [2]	4,50	31,3	27,7	21,4	31,6
	012_A	012 [1]	1,50	21,2	17,5	11,2	21,5
	012_A	012 [2]	1,50	30,9	27,3	21,0	31,2
	012_B	012 [1]	4,50	18,0	14,3	8,1	18,3
	012_B	012 [2]	4,50	32,5	28,9	22,6	32,8
	013_A	013 [1]	1,50	24,1	20,5	14,2	24,4
	013_A	013 [2]	1,50	20,9	17,2	10,9	21,2
	013_A	013 [3]	1,50	30,4	26,8	20,5	30,7
	013_B	013 [1]	4,50	25,7	22,1	15,8	26,0
	013_B	013 [2]	4,50	17,8	14,1	7,9	18,1
	013_B	013 [3]	4,50	32,0	28,4	22,1	32,3
	014_A	014 [1]	1,50	29,2	25,5	19,2	29,5
	014_A	014 [2]	1,50	33,1	29,4	23,2	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	014	[1]	4,50	31,0	27,3	21,0	31,3
014_B	014	[2]	4,50	34,8	31,0	24,8	35,0
015_A	015	[1]	1,50	20,8	17,2	10,9	21,1
015_A	015	[2]	1,50	31,1	27,6	21,3	31,4
015_A	015	[3]	1,50	31,6	28,0	21,7	31,9
015_B	015	[1]	4,50	20,5	16,9	10,6	20,8
015_B	015	[2]	4,50	32,2	28,6	22,3	32,5
015_B	015	[3]	4,50	33,0	29,4	23,1	33,3
016_A	016	[1]	1,50	30,3	26,6	20,3	30,6
016_A	016	[2]	1,50	34,4	30,7	24,5	34,7
016_B	016	[1]	4,50	32,1	28,3	22,1	32,3
016_B	016	[2]	4,50	36,0	32,3	26,1	36,3
017_A	017	[1]	1,50	19,1	15,5	9,2	19,4
017_A	017	[2]	1,50	31,1	27,5	21,2	31,4
017_B	017	[1]	4,50	18,1	14,5	8,2	18,4
017_B	017	[2]	4,50	33,0	29,4	23,1	33,3
018_A	018	[1]	1,50	37,6	34,2	27,9	38,0
018_A	018	[2]	1,50	23,1	19,4	13,2	23,4
018_B	018	[1]	4,50	39,3	35,9	29,5	39,7
018_B	018	[2]	4,50	25,1	21,5	15,2	25,4
019_A	019	[1]	1,50	41,6	38,2	31,9	42,0
019_A	019	[2]	1,50	27,4	24,0	17,7	27,8
019_B	019	[1]	4,50	42,8	39,5	33,1	43,2
019_B	019	[2]	4,50	28,9	25,5	19,1	29,3
020_A	020	[1]	1,50	31,1	27,3	21,1	31,3
020_A	020	[2]	1,50	34,3	30,5	24,3	34,5
020_B	020	[1]	4,50	32,8	29,1	22,8	33,1
020_B	020	[2]	4,50	35,9	32,1	25,9	36,1
021_A	021	[1]	1,50	27,3	23,5	17,3	27,5
021_A	021	[2]	1,50	23,6	19,7	13,5	23,8
021_A	021	[3]	1,50	21,8	18,0	11,8	22,0
021_B	021	[1]	4,50	29,7	26,0	19,8	30,0
021_B	021	[2]	4,50	25,5	21,6	15,4	25,7
021_B	021	[3]	4,50	22,9	19,1	12,9	23,1
022_A	022	[1]	1,50	23,0	19,3	13,0	23,3
022_A	022	[2]	1,50	26,7	23,0	16,8	27,0
022_A	022	[3]	1,50	22,2	18,4	12,2	22,4
022_B	022	[1]	4,50	26,1	22,5	16,2	26,4
022_B	022	[2]	4,50	29,2	25,5	19,2	29,4
022_B	022	[3]	4,50	23,2	19,5	13,2	23,5
023_A	023	[1]	1,50	28,2	24,5	18,2	28,5
023_A	023	[2]	1,50	18,6	14,9	8,6	18,8
023_A	023	[3]	1,50	31,2	27,7	21,4	31,6
023_B	023	[1]	4,50	29,5	25,8	19,6	29,8
023_B	023	[2]	4,50	16,6	12,8	6,5	16,8
023_B	023	[3]	4,50	33,2	29,7	23,4	33,5
024_A	024	[1]	1,50	18,0	14,3	8,1	18,3
024_A	024	[2]	1,50	33,0	29,6	23,3	33,4
024_B	024	[1]	4,50	17,4	13,5	7,3	17,6
024_B	024	[2]	4,50	34,5	31,1	24,7	34,9
025_A	025	[1]	1,50	18,4	14,5	8,3	18,6
025_A	025	[2]	1,50	25,3	21,6	15,4	25,6
025_A	025	[3]	1,50	30,1	26,3	20,1	30,3
025_B	025	[1]	4,50	19,3	15,4	9,2	19,4
025_B	025	[2]	4,50	30,2	26,7	20,4	30,5
025_B	025	[3]	4,50	32,3	28,6	22,4	32,6
026_A	026	[1]	1,50	32,2	28,8	22,5	32,6
026_A	026	[2]	1,50	21,9	18,5	12,2	22,3
026_B	026	[1]	4,50	33,1	29,7	23,4	33,5
026_B	026	[2]	4,50	22,4	18,9	12,6	22,8
027_A	027	[1]	1,50	34,3	31,0	24,6	34,7
027_A	027	[2]	1,50	43,9	40,5	34,2	44,3
027_A	027	[3]	1,50	47,9	44,6	38,3	48,4
027_A	027	[4]	1,50	44,6	41,2	34,9	45,0
027_B	027	[1]	4,50	35,2	31,9	25,5	35,6
027_B	027	[2]	4,50	45,5	42,2	35,8	45,9
027_B	027	[3]	4,50	49,5	46,2	39,8	49,9
027_B	027	[4]	4,50	45,9	42,5	36,2	46,3
028_A	028	[1]	1,50	23,7	20,0	13,8	24,0
028_A	028	[2]	1,50	30,3	26,6	20,4	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	028_B	028 [1]	4,50	17,7	14,1	7,8	18,0
	028_B	028 [2]	4,50	32,3	28,6	22,4	32,6
	029_A	029 [1]	1,50	19,4	15,8	9,5	19,7
	029_A	029 [2]	1,50	31,2	27,6	21,3	31,5
	029_B	029 [1]	4,50	18,3	14,7	8,4	18,6
	029_B	029 [2]	4,50	33,2	29,6	23,3	33,5
	030_A	030 [1]	1,50	27,4	24,0	17,6	27,7
	030_A	030 [2]	1,50	36,8	33,4	27,1	37,2
	030_B	030 [1]	4,50	28,6	25,2	18,9	29,0
	030_B	030 [2]	4,50	37,6	34,2	27,9	38,0
	031_A	031 [1]	1,50	29,0	25,6	19,3	29,4
	031_A	031 [2]	1,50	36,4	33,1	26,7	36,8
	031_B	031 [1]	4,50	29,6	26,2	19,8	30,0
	031_B	031 [2]	4,50	37,3	33,9	27,6	37,7
	032_A	032 [1]	1,50	40,7	37,3	31,0	41,1
	032_A	032 [2]	1,50	28,5	25,1	18,8	28,9
	032_B	032 [1]	4,50	42,0	38,7	32,3	42,4
	032_B	032 [2]	4,50	29,5	26,0	19,7	29,9
	033_A	033 [1]	1,50	38,9	35,6	29,2	39,3
	033_A	033 [2]	1,50	28,2	24,8	18,4	28,6
	033_B	033 [1]	4,50	40,2	36,8	30,5	40,6
	033_B	033 [2]	4,50	29,2	25,8	19,5	29,6
	034_A	034 [1]	1,50	28,6	25,2	18,8	29,0
	034_A	034 [2]	1,50	35,9	32,5	26,2	36,3
	034_B	034 [1]	4,50	29,8	26,4	20,0	30,2
	034_B	034 [2]	4,50	36,9	33,5	27,1	37,3
	035_A	035 [1]	1,50	37,1	33,4	27,1	37,3
	035_A	035 [2]	1,50	31,2	27,5	21,2	31,5
	035_A	035 [3]	1,50	21,6	17,9	11,7	21,9
	035_B	035 [1]	4,50	39,2	35,5	29,3	39,5
	035_B	035 [2]	4,50	33,1	29,3	23,1	33,3
	035_B	035 [3]	4,50	22,4	18,7	12,5	22,7
	036_A	036 [1]	1,50	30,9	27,5	21,1	31,3
	036_A	036 [2]	1,50	23,3	19,8	13,5	23,7
	036_A	036 [3]	1,50	32,5	29,1	22,7	32,9
	036_B	036 [1]	4,50	32,2	28,8	22,5	32,6
	036_B	036 [2]	4,50	21,5	17,9	11,6	21,8
	036_B	036 [3]	4,50	34,1	30,7	24,3	34,5
	037_A	037 [1]	1,50	24,1	20,3	14,1	24,3
	037_A	037 [2]	1,50	25,8	22,2	15,9	26,1
	037_A	037 [3]	1,50	39,4	36,0	29,6	39,8
	037_A	037 [4]	1,50	35,0	31,2	25,0	35,2
	037_B	037 [1]	4,50	25,6	21,8	15,6	25,8
	037_B	037 [2]	4,50	28,4	24,7	18,5	28,7
	037_B	037 [3]	4,50	40,1	36,6	30,3	40,5
	037_B	037 [4]	4,50	36,9	33,1	26,9	37,1
	038_A	038 [1]	1,50	20,7	16,9	10,7	20,9
	038_A	038 [2]	1,50	35,2	31,7	25,4	35,5
	038_A	038 [3]	1,50	41,6	38,1	31,8	41,9
	038_A	038 [4]	1,50	40,3	36,7	30,4	40,6
	038_B	038 [1]	4,50	22,2	18,4	12,2	22,4
	038_B	038 [2]	4,50	35,3	31,8	25,5	35,6
	038_B	038 [3]	4,50	42,9	39,3	33,1	43,2
	038_B	038 [4]	4,50	41,6	38,0	31,7	41,9
	039_A	039 [1]	1,50	23,2	19,7	13,4	23,6
	039_A	039 [2]	1,50	32,9	29,5	23,2	33,3
	039_B	039 [1]	4,50	23,5	20,1	13,7	23,9
	039_B	039 [2]	4,50	34,3	30,9	24,6	34,7
	040_A	040 [1]	1,50	20,9	17,2	10,9	21,1
	040_A	040 [2]	1,50	29,2	25,4	19,2	29,4
	040_A	040 [3]	1,50	31,4	27,8	21,5	31,7
	040_B	040 [1]	4,50	19,3	15,8	9,5	19,6
	040_B	040 [2]	4,50	30,6	26,8	20,6	30,8
	040_B	040 [3]	4,50	33,3	29,7	23,4	33,6
	041_A	041 [1]	1,50	26,6	23,1	16,8	26,9
	041_A	041 [2]	1,50	22,2	18,5	12,3	22,5
	041_A	041 [3]	1,50	31,6	28,1	21,8	31,9
	041_B	041 [1]	4,50	27,7	24,2	17,9	28,1
	041_B	041 [2]	4,50	19,8	16,2	9,9	20,1
	041_B	041 [3]	4,50	33,5	30,0	23,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	042_A	042 [1]	1,50	30,0	26,6	20,3	30,4
	042_A	042 [2]	1,50	23,0	19,4	13,1	23,3
	042_A	042 [3]	1,50	30,5	27,0	20,7	30,9
	042_B	042 [1]	4,50	31,4	28,0	21,7	31,8
	042_B	042 [2]	4,50	22,5	19,0	12,7	22,9
	042_B	042 [3]	4,50	32,5	28,9	22,6	32,8
	043_A	043 [1]	1,50	22,5	19,0	12,7	22,8
	043_A	043 [2]	1,50	30,6	27,1	20,8	31,0
	043_A	043 [3]	1,50	31,9	28,4	22,1	32,3
	043_B	043 [1]	4,50	20,2	16,5	10,2	20,4
	043_B	043 [2]	4,50	31,9	28,4	22,1	32,2
	043_B	043 [3]	4,50	33,5	30,0	23,7	33,8
	044_A	044 [1]	1,50	41,8	38,5	32,1	42,2
	044_A	044 [2]	1,50	36,9	33,6	27,2	37,3
	044_A	044 [3]	1,50	31,4	28,1	21,7	31,8
	044_B	044 [1]	4,50	43,2	39,9	33,5	43,6
	044_B	044 [2]	4,50	38,5	35,2	28,8	38,9
	044_B	044 [3]	4,50	32,2	28,8	22,4	32,6
	045_A	045 [1]	1,50	36,6	33,3	26,9	37,1
	045_A	045 [2]	1,50	37,5	34,2	27,8	37,9
	045_A	045 [3]	1,50	28,0	24,5	18,2	28,3
	045_B	045 [1]	4,50	37,8	34,4	28,1	38,2
	045_B	045 [2]	4,50	38,3	35,0	28,6	38,7
	045_B	045 [3]	4,50	29,0	25,6	19,3	29,4
	046_A	046 [1]	1,50	22,6	19,0	12,7	22,9
	046_A	046 [2]	1,50	36,6	33,3	26,9	37,1
	046_B	046 [1]	4,50	25,3	21,7	15,4	25,6
	046_B	046 [2]	4,50	37,4	34,0	27,6	37,8
	047_A	047 [1]	1,50	25,1	21,4	15,2	25,4
	047_A	047 [2]	1,50	23,7	19,9	13,7	23,9
	047_A	047 [3]	1,50	31,4	27,7	21,4	31,6
	047_A	047 [4]	1,50	32,5	28,8	22,5	32,7
	047_B	047 [1]	4,50	25,6	21,8	15,6	25,8
	047_B	047 [2]	4,50	27,6	24,0	17,7	27,9
	047_B	047 [3]	4,50	33,6	29,8	23,6	33,8
	047_B	047 [4]	4,50	34,1	30,3	24,1	34,3
	048_A	048 [1]	1,50	39,6	36,2	29,9	40,0
	048_A	048 [2]	1,50	35,0	31,6	25,3	35,4
	048_A	048 [3]	1,50	24,6	21,1	14,8	24,9
	048_B	048 [1]	4,50	41,3	37,9	31,5	41,7
	048_B	048 [2]	4,50	36,7	33,3	27,0	37,1
	048_B	048 [3]	4,50	26,3	22,8	16,5	26,6
	049_A	049 [1]	1,50	33,6	30,0	23,7	33,9
	049_A	049 [2]	1,50	37,9	34,2	28,0	38,2
	049_A	049 [3]	1,50	21,3	17,6	11,4	21,6
	049_B	049 [1]	4,50	35,1	31,5	25,2	35,4
	049_B	049 [2]	4,50	39,9	36,3	30,0	40,2
	049_B	049 [3]	4,50	22,4	18,7	12,4	22,7
	050_A	050 [1]	1,50	37,2	33,9	27,5	37,6
	050_A	050 [2]	1,50	33,1	29,7	23,3	33,5
	050_B	050 [1]	4,50	38,6	35,2	28,9	39,0
	050_B	050 [2]	4,50	34,4	31,0	24,7	34,8
	051_A	051 [1]	1,50	33,9	30,6	24,2	34,3
	051_A	051 [2]	1,50	26,9	23,5	17,1	27,3
	051_A	051 [3]	1,50	31,9	28,5	22,2	32,3
	051_B	051 [1]	4,50	35,2	31,8	25,5	35,6
	051_B	051 [2]	4,50	28,0	24,5	18,2	28,4
	051_B	051 [3]	4,50	32,8	29,4	23,1	33,2
	052_A	052 [1]	1,50	42,3	39,0	32,6	42,8
	052_A	052 [2]	1,50	41,8	38,5	32,1	42,3
	052_A	052 [3]	1,50	31,0	27,6	21,2	31,4
	052_B	052 [1]	4,50	44,0	40,6	34,2	44,4
	052_B	052 [2]	4,50	43,5	40,2	33,8	43,9
	052_B	052 [3]	4,50	32,7	29,3	22,9	33,1
	053_A	053 [1]	1,50	38,2	34,9	28,5	38,6
	053_A	053 [2]	1,50	33,0	29,6	23,3	33,4
	053_B	053 [1]	4,50	39,7	36,3	30,0	40,1
	053_B	053 [2]	4,50	34,5	31,1	24,7	34,9
	054_A	054 [1]	1,50	30,2	26,8	20,5	30,6
	054_A	054 [2]	1,50	31,8	28,4	22,1	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	054	[3]	1,50	23,3	19,9	13,6	23,7
054_B	054	[1]	4,50	30,9	27,5	21,2	31,3
054_B	054	[2]	4,50	33,2	29,8	23,5	33,6
054_B	054	[3]	4,50	20,5	16,9	10,6	20,8
055_A	055	[1]	1,50	29,9	26,5	20,1	30,3
055_A	055	[2]	1,50	26,4	23,0	16,7	26,8
055_A	055	[3]	1,50	22,8	19,4	13,1	23,2
055_B	055	[1]	4,50	31,3	27,8	21,5	31,6
055_B	055	[2]	4,50	27,8	24,3	18,0	28,2
055_B	055	[3]	4,50	23,3	19,8	13,5	23,7
056_A	056	[1]	1,50	31,0	27,6	21,3	31,4
056_A	056	[2]	1,50	19,5	15,9	9,6	19,8
056_B	056	[1]	4,50	32,1	28,7	22,4	32,5
056_B	056	[2]	4,50	19,9	16,4	10,1	20,3
057_A	057	[1]	1,50	45,4	42,0	35,7	45,8
057_A	057	[2]	1,50	48,4	45,1	38,7	48,8
057_A	057	[3]	1,50	38,4	35,1	28,8	38,9
057_B	057	[1]	4,50	47,0	43,7	37,3	47,4
057_B	057	[2]	4,50	50,2	46,8	40,5	50,6
057_B	057	[3]	4,50	40,1	36,7	30,4	40,5
058_A	058	[1]	1,50	32,4	29,0	22,6	32,8
058_A	058	[2]	1,50	25,0	21,6	15,3	25,4
058_A	058	[3]	1,50	31,3	27,9	21,6	31,7
058_B	058	[1]	4,50	33,5	30,1	23,8	33,9
058_B	058	[2]	4,50	26,3	22,9	16,6	26,7
058_B	058	[3]	4,50	32,6	29,2	22,9	33,0
058_C	058	[1]	7,50	35,1	31,6	25,3	35,4
058_C	058	[2]	7,50	28,1	24,7	18,4	28,5
058_C	058	[3]	7,50	33,9	30,5	24,1	34,3
058_D	058	[1]	10,50	36,2	32,8	26,5	36,6
058_D	058	[2]	10,50	20,7	17,2	10,9	21,0
058_D	058	[3]	10,50	35,8	32,4	26,1	36,2
059_A	059	[1]	1,50	31,7	28,3	21,9	32,1
059_A	059	[2]	1,50	31,9	28,5	22,2	32,3
059_B	059	[1]	4,50	33,2	29,7	23,4	33,6
059_B	059	[2]	4,50	33,3	29,9	23,6	33,7
059_C	059	[1]	7,50	34,9	31,4	25,1	35,2
059_C	059	[2]	7,50	34,8	31,4	25,1	35,2
059_D	059	[1]	10,50	36,7	33,3	27,0	37,1
059_D	059	[2]	10,50	36,6	33,2	26,9	37,0
060_A	060	[1]	1,50	33,2	29,8	23,5	33,6
060_A	060	[2]	1,50	32,6	29,3	22,9	33,0
060_B	060	[1]	4,50	34,5	31,1	24,8	34,9
060_B	060	[2]	4,50	34,1	30,7	24,4	34,5
060_C	060	[1]	7,50	36,0	32,6	26,3	36,4
060_C	060	[2]	7,50	35,6	32,2	25,9	36,0
060_D	060	[1]	10,50	37,9	34,6	28,2	38,3
060_D	060	[2]	10,50	37,1	33,7	27,3	37,5
061_A	061	[1]	1,50	33,1	29,7	23,3	33,5
061_A	061	[2]	1,50	33,0	29,6	23,3	33,4
061_B	061	[1]	4,50	34,3	30,9	24,6	34,7
061_B	061	[2]	4,50	34,6	31,2	24,9	35,0
061_C	061	[1]	7,50	35,9	32,5	26,1	36,3
061_C	061	[2]	7,50	36,2	32,8	26,4	36,6
061_D	061	[1]	10,50	38,0	34,6	28,3	38,4
061_D	061	[2]	10,50	37,9	34,5	28,2	38,3
062_A	062	[1]	1,50	33,6	30,2	23,9	34,0
062_A	062	[2]	1,50	34,6	31,3	24,9	35,1
062_B	062	[1]	4,50	34,8	31,4	25,1	35,2
062_B	062	[2]	4,50	36,2	32,9	26,5	36,6
062_C	062	[1]	7,50	36,3	32,9	26,6	36,7
062_C	062	[2]	7,50	37,8	34,5	28,1	38,2
062_D	062	[1]	10,50	38,5	35,1	28,8	38,9
062_D	062	[2]	10,50	39,5	36,2	29,8	39,9
063_A	063	[1]	1,50	33,6	30,2	23,9	34,0
063_A	063	[2]	1,50	36,2	32,8	26,5	36,6
063_B	063	[1]	4,50	35,0	31,6	25,2	35,4
063_B	063	[2]	4,50	37,8	34,4	28,1	38,2
063_C	063	[1]	7,50	36,6	33,2	26,9	37,0
063_C	063	[2]	7,50	39,4	36,0	29,7	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_D	063	[1]	10,50	39,3	35,9	29,6	39,7
063_D	063	[2]	10,50	41,0	37,6	31,3	41,4
064_A	064	[1]	1,50	33,8	30,4	24,1	34,2
064_A	064	[2]	1,50	35,6	32,3	25,9	36,0
064_B	064	[1]	4,50	35,2	31,8	25,5	35,6
064_B	064	[2]	4,50	37,2	33,9	27,5	37,6
064_C	064	[1]	7,50	37,0	33,6	27,3	37,4
064_C	064	[2]	7,50	39,1	35,7	29,4	39,5
064_D	064	[1]	10,50	40,2	36,8	30,4	40,6
064_D	064	[2]	10,50	40,8	37,4	31,1	41,2
065_A	065	[1]	1,50	40,5	37,1	30,8	40,9
065_A	065	[2]	1,50	31,2	27,7	21,4	31,6
065_B	065	[1]	4,50	42,1	38,7	32,4	42,5
065_B	065	[2]	4,50	32,7	29,2	22,9	33,0
065_C	065	[1]	7,50	43,8	40,4	34,0	44,1
065_C	065	[2]	7,50	35,8	32,4	26,0	36,2
065_D	065	[1]	10,50	46,4	43,0	36,7	46,8
065_D	065	[2]	10,50	40,7	37,3	31,0	41,1
066_A	066	[1]	1,50	43,7	40,3	34,0	44,1
066_A	066	[2]	1,50	40,4	37,0	30,7	40,8
066_B	066	[1]	4,50	45,5	42,1	35,8	45,9
066_B	066	[2]	4,50	42,1	38,7	32,4	42,5
066_C	066	[1]	7,50	46,7	43,3	37,0	47,1
066_C	066	[2]	7,50	43,4	40,1	33,7	43,8
066_D	066	[1]	10,50	47,8	44,4	38,1	48,2
066_D	066	[2]	10,50	44,4	41,0	34,7	44,8
067_A	067	[1]	1,50	20,5	16,8	10,6	20,8
067_A	067	[2]	1,50	28,8	25,2	18,9	29,1
067_B	067	[1]	4,50	19,0	15,4	9,1	19,3
067_B	067	[2]	4,50	31,1	27,4	21,2	31,4
068_A	068	[1]	1,50	32,5	28,8	22,6	32,8
068_A	068	[2]	1,50	37,2	33,5	27,3	37,5
068_A	068	[3]	1,50	35,1	31,4	25,1	35,4
068_B	068	[1]	4,50	33,7	30,0	23,8	34,0
068_B	068	[2]	4,50	38,9	35,2	28,9	39,1
068_B	068	[3]	4,50	36,8	33,0	26,8	37,0
069_A	069	[1]	1,50	29,8	26,1	19,9	30,1
069_A	069	[2]	1,50	28,4	24,6	18,4	28,6
069_A	069	[3]	1,50	19,9	16,1	9,9	20,1
069_B	069	[1]	4,50	32,1	28,5	22,2	32,4
069_B	069	[2]	4,50	28,9	25,1	18,9	29,1
069_B	069	[3]	4,50	21,5	17,7	11,5	21,7
070_A	070	[1]	1,50	23,5	19,8	13,6	23,8
070_A	070	[2]	1,50	27,4	23,7	17,4	27,7
070_A	070	[3]	1,50	19,4	15,6	9,4	19,7
070_B	070	[1]	4,50	26,0	22,2	16,0	26,2
070_B	070	[2]	4,50	30,1	26,5	20,2	30,4
070_B	070	[3]	4,50	20,9	17,2	10,9	21,2
071_A	071	[1]	1,50	30,7	27,0	20,8	31,0
071_A	071	[2]	1,50	27,4	23,6	17,4	27,6
071_A	071	[3]	1,50	19,4	15,6	9,4	19,7
071_B	071	[1]	4,50	34,6	31,1	24,8	34,9
071_B	071	[2]	4,50	29,0	25,2	19,0	29,3
071_B	071	[3]	4,50	20,6	16,7	10,5	20,8
072_A	072	[1]	1,50	25,5	21,9	15,6	25,8
072_A	072	[2]	1,50	31,0	27,3	21,1	31,3
072_A	072	[3]	1,50	21,4	17,6	11,4	21,7
072_B	072	[1]	4,50	29,6	26,1	19,8	30,0
072_B	072	[2]	4,50	33,9	30,3	24,0	34,2
072_B	072	[3]	4,50	22,1	18,3	12,1	22,4
073_A	073	[1]	1,50	46,2	42,6	36,3	46,5
073_A	073	[2]	1,50	43,3	39,8	33,5	43,6
073_A	073	[3]	1,50	31,5	27,8	21,5	31,8
073_B	073	[1]	4,50	48,0	44,4	38,2	48,3
073_B	073	[2]	4,50	45,3	41,8	35,5	45,6
073_B	073	[3]	4,50	33,2	29,5	23,2	33,5
074_A	074	[1]	1,50	40,1	36,4	30,2	40,3
074_A	074	[2]	1,50	45,8	42,2	35,9	46,1
074_A	074	[3]	1,50	29,7	25,9	19,7	29,9
074_B	074	[1]	4,50	41,7	38,0	31,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	074_B	074 [2]	4,50	47,6	44,0	37,7	47,9
	074_B	074 [3]	4,50	31,3	27,6	21,3	31,6
	075_A	075 [1]	1,50	43,7	40,2	33,9	44,1
	075_A	075 [2]	1,50	40,5	36,8	30,6	40,8
	075_A	075 [3]	1,50	30,8	27,0	20,8	31,0
	075_B	075 [1]	4,50	45,4	41,8	35,5	45,7
	075_B	075 [2]	4,50	42,6	38,8	32,6	42,8
	075_B	075 [3]	4,50	32,5	28,8	22,5	32,8
	076_A	076 [1]	1,50	36,9	33,5	27,1	37,3
	076_A	076 [2]	1,50	43,2	39,7	33,4	43,6
	076_A	076 [3]	1,50	28,0	24,2	18,0	28,2
	076_B	076 [1]	4,50	37,8	34,3	28,0	38,1
	076_B	076 [2]	4,50	44,9	41,3	35,0	45,2
	076_B	076 [3]	4,50	29,7	26,0	19,7	30,0
	077_A	077 [1]	1,50	45,1	41,5	35,2	45,4
	077_A	077 [2]	1,50	41,3	37,7	31,4	41,6
	077_A	077 [3]	1,50	29,8	26,1	19,9	30,1
	077_B	077 [1]	4,50	46,9	43,2	37,0	47,1
	077_B	077 [2]	4,50	43,3	39,7	33,4	43,6
	077_B	077 [3]	4,50	31,5	27,8	21,5	31,8
	078_A	078 [1]	1,50	39,6	36,0	29,7	39,9
	078_A	078 [2]	1,50	44,7	41,2	34,9	45,1
	078_A	078 [3]	1,50	28,5	24,8	18,5	28,8
	078_B	078 [1]	4,50	41,2	37,6	31,3	41,5
	078_B	078 [2]	4,50	46,5	42,9	36,6	46,8
	078_B	078 [3]	4,50	30,2	26,4	20,2	30,4
	079_A	079 [1]	1,50	34,5	31,2	24,8	34,9
	079_A	079 [2]	1,50	48,8	45,5	39,1	49,3
	079_B	079 [1]	4,50	35,7	32,3	26,0	36,1
	079_B	079 [2]	4,50	50,4	47,0	40,7	50,8
	080_A	080 [1]	1,50	35,1	31,7	25,4	35,5
	080_A	080 [2]	1,50	44,6	41,3	34,9	45,0
	080_A	080 [3]	1,50	48,9	45,5	39,2	49,3
	080_B	080 [1]	4,50	36,1	32,8	26,4	36,6
	080_B	080 [2]	4,50	46,3	43,0	36,6	46,7
	080_B	080 [3]	4,50	50,4	47,0	40,7	50,8
	081_A	081 [1]	1,50	44,8	41,4	35,1	45,2
	081_A	081 [2]	1,50	38,4	35,0	28,7	38,8
	081_A	081 [3]	1,50	49,0	45,7	39,4	49,5
	081_B	081 [1]	4,50	46,3	42,9	36,6	46,7
	081_B	081 [2]	4,50	39,8	36,4	30,1	40,2
	081_B	081 [3]	4,50	50,6	47,2	40,9	51,0
	082_A	082 [1]	1,50	37,5	34,1	27,8	37,9
	082_A	082 [2]	1,50	49,2	45,8	39,5	49,6
	082_B	082 [1]	4,50	38,9	35,6	29,2	39,3
	082_B	082 [2]	4,50	50,7	47,3	41,0	51,1
	083_A	083 [1]	1,50	34,1	30,7	24,4	34,5
	083_A	083 [2]	1,50	46,0	42,6	36,3	46,4
	083_A	083 [3]	1,50	49,3	45,9	39,6	49,7
	083_B	083 [1]	4,50	35,8	32,4	26,0	36,2
	083_B	083 [2]	4,50	47,6	44,2	37,9	48,0
	083_B	083 [3]	4,50	50,8	47,4	41,1	51,2
	084_A	084 [1]	1,50	20,7	17,0	10,8	21,0
	084_A	084 [2]	1,50	33,0	29,6	23,3	33,4
	084_B	084 [1]	4,50	21,1	17,6	11,3	21,5
	084_B	084 [2]	4,50	34,6	31,2	24,8	35,0
	085_A	085 [1]	1,50	33,1	29,7	23,3	33,5
	085_A	085 [2]	1,50	40,3	36,9	30,6	40,7
	085_A	085 [3]	1,50	24,7	21,1	14,8	25,0
	085_B	085 [1]	4,50	34,8	31,4	25,0	35,2
	085_B	085 [2]	4,50	42,2	38,8	32,5	42,6
	085_B	085 [3]	4,50	25,8	22,1	15,9	26,1
	086_A	086 [1]	1,50	43,3	40,0	33,6	43,7
	086_A	086 [2]	1,50	41,2	37,8	31,5	41,6
	086_A	086 [3]	1,50	19,5	15,8	9,6	19,8
	086_B	086 [1]	4,50	45,1	41,7	35,4	45,5
	086_B	086 [2]	4,50	42,9	39,5	33,2	43,3
	086_B	086 [3]	4,50	20,4	16,7	10,5	20,7
	087_A	087 [1]	1,50	35,7	32,4	26,0	36,2
	087_A	087 [2]	1,50	40,8	37,4	31,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	087	[3]	1,50	28,3	24,8	18,5	28,6
087_B	087	[1]	4,50	37,3	34,0	27,6	37,7
087_B	087	[2]	4,50	42,4	39,0	32,6	42,8
087_B	087	[3]	4,50	28,7	25,2	18,9	29,1
088_A	088	[1]	1,50	27,4	24,0	17,7	27,8
088_A	088	[2]	1,50	47,4	43,9	37,5	47,7
088_B	088	[1]	4,50	28,6	25,1	18,8	28,9
088_B	088	[2]	4,50	49,2	45,7	39,3	49,5
089_A	089	[1]	1,50	45,2	41,8	35,5	45,6
089_A	089	[2]	1,50	33,8	30,4	24,1	34,2
089_A	089	[3]	1,50	47,8	44,3	38,0	48,1
089_B	089	[1]	4,50	47,1	43,7	37,4	47,5
089_B	089	[2]	4,50	35,4	32,0	25,6	35,8
089_B	089	[3]	4,50	49,6	46,1	39,8	49,9
090_A	090	[1]	1,50	41,1	37,7	31,4	41,5
090_A	090	[2]	1,50	24,1	20,6	14,3	24,4
090_B	090	[1]	4,50	42,7	39,4	33,0	43,1
090_B	090	[2]	4,50	24,7	21,2	14,9	25,0
091_A	091	[1]	1,50	21,0	17,2	11,0	21,2
091_A	091	[2]	1,50	29,8	26,1	19,8	30,1
091_A	091	[3]	1,50	30,5	26,8	20,5	30,8
091_B	091	[1]	4,50	22,4	18,6	12,4	22,7
091_B	091	[2]	4,50	31,5	27,8	21,6	31,8
091_B	091	[3]	4,50	31,9	28,2	22,0	32,2
092_A	092	[1]	1,50	31,4	27,6	21,4	31,6
092_A	092	[2]	1,50	32,1	28,3	22,1	32,3
092_B	092	[1]	4,50	33,1	29,4	23,1	33,3
092_B	092	[2]	4,50	33,8	30,1	23,8	34,1
093_A	093	[1]	1,50	30,6	26,9	20,7	30,9
093_A	093	[2]	1,50	31,7	28,0	21,7	32,0
093_B	093	[1]	4,50	32,5	28,8	22,5	32,7
093_B	093	[2]	4,50	33,1	29,4	23,1	33,4
094_A	094	[1]	1,50	32,7	28,9	22,7	32,9
094_A	094	[2]	1,50	31,6	27,8	21,6	31,8
094_B	094	[1]	4,50	34,2	30,5	24,3	34,5
094_B	094	[2]	4,50	33,2	29,4	23,2	33,4
095_A	095	[1]	1,50	31,7	27,9	21,7	31,9
095_A	095	[2]	1,50	36,3	32,6	26,3	36,6
095_A	095	[3]	1,50	33,7	30,0	23,7	34,0
095_B	095	[1]	4,50	33,2	29,4	23,2	33,4
095_B	095	[2]	4,50	38,0	34,3	28,1	38,3
095_B	095	[3]	4,50	35,7	32,0	25,7	36,0
096_A	096	[1]	1,50	35,5	32,2	25,8	35,9
096_A	096	[2]	1,50	24,6	21,1	14,8	24,9
096_B	096	[1]	4,50	35,9	32,5	26,2	36,3
096_B	096	[2]	4,50	26,3	22,8	16,5	26,6
097_A	097	[1]	1,50	25,2	21,6	15,3	25,5
097_A	097	[2]	1,50	29,4	26,0	19,6	29,8
097_A	097	[3]	1,50	36,1	32,8	26,4	36,5
097_B	097	[1]	4,50	27,6	24,1	17,8	28,0
097_B	097	[2]	4,50	30,7	27,2	20,9	31,1
097_B	097	[3]	4,50	37,0	33,6	27,3	37,4
098_A	098	[1]	1,50	32,6	29,3	23,0	33,1
098_A	098	[2]	1,50	41,5	38,2	31,9	42,0
098_A	098	[3]	1,50	45,8	42,5	36,1	46,3
098_A	098	[4]	1,50	43,8	40,5	34,2	44,3
098_B	098	[1]	4,50	33,6	30,3	23,9	34,0
098_B	098	[2]	4,50	42,4	39,0	32,7	42,8
098_B	098	[3]	4,50	46,6	43,2	36,9	47,0
098_B	098	[4]	4,50	44,4	41,1	34,7	44,8
099_A	099	[1]	1,50	24,3	20,8	14,5	24,6
099_A	099	[2]	1,50	35,2	31,8	25,5	35,6
099_B	099	[1]	4,50	27,0	23,5	17,2	27,3
099_B	099	[2]	4,50	36,3	32,9	26,6	36,7
100_A	100	[1]	1,50	26,2	22,7	16,4	26,5
100_A	100	[2]	1,50	31,5	28,1	21,8	31,9
100_A	100	[3]	1,50	33,0	29,6	23,3	33,4
100_B	100	[1]	4,50	28,0	24,5	18,2	28,4
100_B	100	[2]	4,50	32,8	29,4	23,1	33,2
100_B	100	[3]	4,50	34,4	31,0	24,7	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	101 [1]	1,50	35,1	31,8	25,4	35,5
	101_A	101 [2]	1,50	27,6	24,2	17,9	28,0
	101_A	101 [3]	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
	101_B	101 [1]	4,50	35,5	32,2	25,8	35,9
	101_B	101 [2]	4,50	29,0	25,6	19,2	29,4
	101_B	101 [3]	4,50	36,5	33,1	26,7	36,9
	102_A	102 [1]	1,50	34,3	30,9	24,5	34,7
	102_A	102 [2]	1,50	24,1	20,7	14,3	24,5
	102_B	102 [1]	4,50	34,7	31,3	25,0	35,1
	102_B	102 [2]	4,50	26,2	22,7	16,4	26,6
	103_A	103 [1]	1,50	28,9	25,4	19,1	29,3
	103_A	103 [2]	1,50	23,4	19,9	13,6	23,8
	103_B	103 [1]	4,50	31,1	27,6	21,3	31,4
	103_B	103 [2]	4,50	25,6	22,1	15,8	25,9
	104_A	104 [1]	1,50	33,8	30,4	24,1	34,2
	104_A	104 [2]	1,50	40,9	37,5	31,2	41,3
	104_A	104 [3]	1,50	44,3	40,9	34,6	44,7
	104_A	104 [4]	1,50	39,3	36,0	29,7	39,8
	104_B	104 [1]	4,50	35,1	31,8	25,4	35,5
	104_B	104 [2]	4,50	42,0	38,7	32,3	42,5
	104_B	104 [3]	4,50	45,3	41,9	35,6	45,7
	104_B	104 [4]	4,50	40,4	37,0	30,7	40,8
	105_A	105 [1]	1,50	34,1	30,7	24,4	34,5
	105_A	105 [2]	1,50	27,8	24,3	18,0	28,2
	105_A	105 [3]	1,50	34,5	31,1	24,8	34,9
	105_B	105 [1]	4,50	34,8	31,4	25,0	35,2
	105_B	105 [2]	4,50	29,8	26,3	20,0	30,1
	105_B	105 [3]	4,50	35,2	31,8	25,5	35,6
	106_A	106 [1]	1,50	28,8	25,4	19,0	29,2
	106_A	106 [2]	1,50	34,8	31,4	25,1	35,2
	106_B	106 [1]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
	106_B	106 [2]	4,50	35,7	32,3	26,0	36,1
	107_A	107 [1]	1,50	26,8	23,3	17,0	27,2
	107_A	107 [2]	1,50	26,2	22,8	16,4	26,6
	107_B	107 [1]	4,50	29,6	26,1	19,8	29,9
	107_B	107 [2]	4,50	27,5	24,1	17,7	27,9
	108_A	108 [1]	1,50	36,9	33,6	27,2	37,3
	108_A	108 [2]	1,50	27,6	24,2	17,8	28,0
	108_A	108 [3]	1,50	34,6	31,3	24,9	35,0
	108_B	108 [1]	4,50	37,1	33,7	27,4	37,5
	108_B	108 [2]	4,50	28,7	25,3	19,0	29,1
	108_B	108 [3]	4,50	35,4	32,1	25,7	35,8
	109_A	109 [1]	1,50	24,0	20,5	14,2	24,3
	109_A	109 [2]	1,50	34,6	31,2	24,9	35,0
	109_B	109 [1]	4,50	26,8	23,3	17,0	27,2
	109_B	109 [2]	4,50	35,9	32,5	26,1	36,3
	110_A	110 [1]	1,50	28,9	25,5	19,1	29,2
	110_A	110 [2]	1,50	23,7	20,2	13,9	24,0
	110_A	110 [3]	1,50	33,0	29,6	23,2	33,4
	110_B	110 [1]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
	110_B	110 [2]	4,50	25,5	22,1	15,8	25,9
	110_B	110 [3]	4,50	33,5	30,1	23,8	33,9
	111_A	111 [1]	1,50	29,0	25,6	19,3	29,4
	111_A	111 [2]	1,50	25,6	22,1	15,8	25,9
	111_A	111 [3]	1,50	29,5	26,0	19,7	29,8
	111_B	111 [1]	4,50	30,3	26,9	20,6	30,7
	111_B	111 [2]	4,50	26,6	23,2	16,8	27,0
	111_B	111 [3]	4,50	31,3	27,8	21,5	31,6
	112_A	112 [1]	1,50	35,4	32,0	25,7	35,8
	112_A	112 [2]	1,50	25,1	21,7	15,4	25,5
	112_A	112 [3]	1,50	33,5	30,1	23,8	33,9
	112_B	112 [1]	4,50	35,2	31,9	25,5	35,6
	112_B	112 [2]	4,50	26,2	22,8	16,4	26,6
	112_B	112 [3]	4,50	33,8	30,4	24,0	34,2
	113_A	113 [1]	1,50	25,7	22,3	16,0	26,1
	113_A	113 [2]	1,50	23,8	20,2	13,9	24,1
	113_A	113 [3]	1,50	28,9	25,4	19,1	29,2
	113_B	113 [1]	4,50	26,7	23,3	17,0	27,1
	113_B	113 [2]	4,50	25,9	22,3	16,0	26,2
	113_B	113 [3]	4,50	30,9	27,4	21,1	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	114	[1]	1,50	28,4	25,0	18,7	28,8
114_A	114	[2]	1,50	28,1	24,6	18,3	28,5
114_B	114	[1]	4,50	28,7	25,3	18,9	29,1
114_B	114	[2]	4,50	30,3	26,9	20,5	30,7
115_A	115	[1]	1,50	27,2	23,8	17,4	27,6
115_A	115	[2]	1,50	29,0	25,6	19,2	29,4
115_B	115	[1]	4,50	27,7	24,2	17,9	28,0
115_B	115	[2]	4,50	30,9	27,5	21,2	31,3
116_A	116	[1]	1,50	22,9	19,4	13,1	23,3
116_A	116	[2]	1,50	32,9	29,5	23,1	33,3
116_B	116	[1]	4,50	23,8	20,4	14,1	24,2
116_B	116	[2]	4,50	33,9	30,5	24,2	34,3
117_A	117	[1]	1,50	37,7	33,9	27,7	37,9
117_A	117	[2]	1,50	21,1	17,4	11,2	21,4
117_B	117	[1]	4,50	39,9	36,1	29,9	40,1
117_B	117	[2]	4,50	22,3	18,6	12,3	22,5
118_A	118	[1]	1,50	24,3	20,8	14,5	24,6
118_A	118	[2]	1,50	35,2	31,8	25,5	35,6
118_B	118	[1]	4,50	27,0	23,5	17,2	27,3
118_B	118	[2]	4,50	36,2	32,8	26,5	36,6
119_A	119	[1]	1,50	34,9	31,5	25,1	35,3
119_A	119	[2]	1,50	48,5	45,1	38,8	48,9
119_A	119	[3]	1,50	47,8	44,5	38,1	48,3
119_B	119	[1]	4,50	36,2	32,8	26,5	36,6
119_B	119	[2]	4,50	50,2	46,9	40,5	50,6
119_B	119	[3]	4,50	49,6	46,2	39,9	50,0
120_A	120	[1]	1,50	35,5	32,1	25,8	35,9
120_A	120	[2]	1,50	44,5	41,0	34,7	44,9
120_A	120	[3]	1,50	48,1	44,7	38,3	48,5
120_B	120	[1]	4,50	37,2	33,7	27,4	37,5
120_B	120	[2]	4,50	46,4	42,9	36,5	46,7
120_B	120	[3]	4,50	49,8	46,4	40,1	50,2
121_A	121	[1]	1,50	30,9	27,2	21,0	31,2
121_A	121	[2]	1,50	42,6	38,9	32,7	42,9
121_A	121	[3]	1,50	47,1	43,6	37,3	47,5
121_B	121	[1]	4,50	32,7	29,0	22,7	33,0
121_B	121	[2]	4,50	44,5	40,8	34,5	44,8
121_B	121	[3]	4,50	49,0	45,4	39,1	49,3
122_A	122	[1]	1,50	44,6	41,2	34,9	45,0
122_A	122	[2]	1,50	35,8	32,5	26,1	36,2
122_A	122	[3]	1,50	48,6	45,3	38,9	49,1
122_B	122	[1]	4,50	46,1	42,8	36,4	46,5
122_B	122	[2]	4,50	37,0	33,6	27,3	37,4
122_B	122	[3]	4,50	50,2	46,9	40,5	50,6
123_A	123	[1]	1,50	24,1	20,6	14,3	24,4
123_A	123	[2]	1,50	20,5	16,9	10,6	20,8
123_A	123	[3]	1,50	32,4	29,1	22,7	32,8
123_B	123	[1]	4,50	26,2	22,7	16,4	26,6
123_B	123	[2]	4,50	22,3	18,8	12,5	22,6
123_B	123	[3]	4,50	33,6	30,2	23,8	34,0
124_A	124	[1]	1,50	20,1	16,5	10,2	20,4
124_A	124	[2]	1,50	32,3	29,0	22,6	32,7
124_A	124	[3]	1,50	33,0	29,6	23,2	33,4
124_B	124	[1]	4,50	21,5	17,9	11,6	21,8
124_B	124	[2]	4,50	32,9	29,6	23,2	33,4
124_B	124	[3]	4,50	33,9	30,5	24,2	34,3
125_A	125	[1]	1,50	35,9	32,5	26,2	36,3
125_A	125	[2]	1,50	26,1	22,7	16,4	26,5
125_A	125	[3]	1,50	37,2	33,9	27,5	37,7
125_B	125	[1]	4,50	36,0	32,7	26,3	36,5
125_B	125	[2]	4,50	27,6	24,1	17,8	27,9
125_B	125	[3]	4,50	37,8	34,4	28,0	38,2
126_A	126	[1]	1,50	19,8	16,2	9,9	20,1
126_A	126	[2]	1,50	32,0	28,6	22,3	32,4
126_A	126	[3]	1,50	28,5	25,1	18,7	28,9
126_A	126	[4]	1,50	21,5	18,0	11,7	21,9
126_B	126	[1]	4,50	20,2	16,6	10,4	20,5
126_B	126	[2]	4,50	33,2	29,8	23,5	33,6
126_B	126	[3]	4,50	30,1	26,7	20,4	30,5
126_B	126	[4]	4,50	22,9	19,3	13,0	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	127	[1]	1,50	31,6	28,2	21,9	32,0
127_A	127	[2]	1,50	28,7	25,3	19,0	29,1
127_A	127	[3]	1,50	28,2	24,7	18,4	28,5
127_B	127	[1]	4,50	32,0	28,6	22,3	32,4
127_B	127	[2]	4,50	29,4	26,0	19,6	29,8
127_B	127	[3]	4,50	30,3	26,8	20,5	30,7
128_A	128	[1]	1,50	23,4	19,8	13,5	23,7
128_A	128	[2]	1,50	28,8	25,4	19,1	29,2
128_A	128	[3]	1,50	29,1	25,7	19,3	29,5
128_B	128	[1]	4,50	25,6	22,1	15,8	25,9
128_B	128	[2]	4,50	30,1	26,6	20,3	30,4
128_B	128	[3]	4,50	31,1	27,6	21,3	31,4
129_A	129	[1]	1,50	23,0	19,4	13,1	23,3
129_A	129	[2]	1,50	24,1	20,5	14,2	24,4
129_A	129	[3]	1,50	33,7	30,4	24,0	34,1
129_B	129	[1]	4,50	25,3	21,8	15,5	25,6
129_B	129	[2]	4,50	26,7	23,2	16,9	27,1
129_B	129	[3]	4,50	34,2	30,8	24,5	34,6
130_A	130	[1]	1,50	23,7	20,2	13,9	24,1
130_A	130	[2]	1,50	24,4	20,9	14,6	24,8
130_A	130	[3]	1,50	27,4	23,9	17,6	27,7
130_B	130	[1]	4,50	26,0	22,5	16,2	26,4
130_B	130	[2]	4,50	27,1	23,6	17,3	27,4
130_B	130	[3]	4,50	29,9	26,4	20,1	30,3
131_A	131	[1]	1,50	21,8	18,3	12,0	22,1
131_A	131	[2]	1,50	31,5	28,1	21,8	31,9
131_A	131	[3]	1,50	36,7	33,4	27,0	37,1
131_B	131	[1]	4,50	23,4	19,9	13,6	23,7
131_B	131	[2]	4,50	32,1	28,7	22,3	32,5
131_B	131	[3]	4,50	36,9	33,5	27,2	37,3
132_A	132	[1]	1,50	30,3	26,8	20,5	30,6
132_A	132	[2]	1,50	22,9	19,3	13,0	23,2
132_B	132	[1]	4,50	32,0	28,6	22,2	32,4
132_B	132	[2]	4,50	25,1	21,6	15,3	25,5
133_A	133	[1]	1,50	31,4	28,0	21,7	31,8
133_A	133	[2]	1,50	22,9	19,3	13,0	23,2
133_B	133	[1]	4,50	32,7	29,3	22,9	33,1
133_B	133	[2]	4,50	25,2	21,7	15,4	25,6
134_A	134	[1]	1,50	24,7	21,1	14,8	25,0
134_A	134	[2]	1,50	23,3	19,8	13,5	23,6
134_A	134	[3]	1,50	27,4	23,8	17,5	27,7
134_B	134	[1]	4,50	27,6	24,0	17,7	27,9
134_B	134	[2]	4,50	25,8	22,3	16,0	26,2
134_B	134	[3]	4,50	30,2	26,7	20,4	30,5
135_A	135	[1]	1,50	22,9	19,4	13,1	23,2
135_A	135	[2]	1,50	28,8	25,4	19,1	29,2
135_A	135	[3]	1,50	30,1	26,6	20,3	30,5
135_B	135	[1]	4,50	25,1	21,6	15,3	25,5
135_B	135	[2]	4,50	30,0	26,5	20,2	30,3
135_B	135	[3]	4,50	31,7	28,2	21,9	32,1
136_A	136	[1]	1,50	31,9	28,5	22,2	32,3
136_A	136	[2]	1,50	23,4	19,9	13,6	23,8
136_B	136	[1]	4,50	33,0	29,5	23,2	33,4
136_B	136	[2]	4,50	25,6	22,1	15,8	26,0
137_A	137	[1]	1,50	25,3	21,7	15,4	25,6
137_A	137	[2]	1,50	36,1	32,8	26,4	36,6
137_B	137	[1]	4,50	27,7	24,2	17,9	28,1
137_B	137	[2]	4,50	36,9	33,5	27,2	37,3
138_A	138	[1]	1,50	28,3	24,9	18,6	28,7
138_A	138	[2]	1,50	24,6	21,1	14,8	24,9
138_B	138	[1]	4,50	30,4	27,0	20,7	30,8
138_B	138	[2]	4,50	26,1	22,6	16,3	26,4
141_A	141	[1]	1,50	18,6	14,8	8,6	18,8
141_A	141	[2]	1,50	29,9	26,2	19,9	30,2
141_B	141	[1]	4,50	18,7	14,8	8,6	18,9
141_B	141	[2]	4,50	32,0	28,3	22,1	32,3
142_A	142	[1]	1,50	36,9	33,6	27,2	37,3
142_A	142	[2]	1,50	32,1	28,7	22,4	32,5
142_B	142	[1]	4,50	38,1	34,8	28,4	38,5
142_B	142	[2]	4,50	33,4	30,0	23,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_A	143	[1]	1,50	36,5	33,2	26,8	36,9
143_A	143	[2]	1,50	32,8	29,4	23,1	33,2
143_B	143	[1]	4,50	37,7	34,4	28,0	38,1
143_B	143	[2]	4,50	34,0	30,6	24,3	34,4
144_A	144	[1]	1,50	35,5	32,1	25,8	35,9
144_A	144	[2]	1,50	31,8	28,5	22,1	32,2
144_B	144	[1]	4,50	36,7	33,3	26,9	37,1
144_B	144	[2]	4,50	33,1	29,7	23,4	33,5
145_A	145	[1]	1,50	34,3	30,9	24,6	34,7
145_A	145	[2]	1,50	31,8	28,4	22,1	32,2
145_B	145	[1]	4,50	35,6	32,2	25,9	36,0
145_B	145	[2]	4,50	32,9	29,5	23,2	33,3
146_A	146	[1]	1,50	40,5	37,1	30,8	40,9
146_A	146	[2]	1,50	32,5	29,1	22,8	32,9
146_B	146	[1]	4,50	42,1	38,8	32,4	42,5
146_B	146	[2]	4,50	34,0	30,6	24,2	34,4
147_A	147	[1]	1,50	39,6	36,3	29,9	40,0
147_A	147	[2]	1,50	33,5	30,1	23,8	33,9
147_B	147	[1]	4,50	41,2	37,9	31,5	41,6
147_B	147	[2]	4,50	34,8	31,4	25,1	35,2
148_A	148	[1]	1,50	39,4	36,0	29,7	39,8
148_A	148	[2]	1,50	32,9	29,6	23,2	33,3
148_B	148	[1]	4,50	40,9	37,5	31,2	41,3
148_B	148	[2]	4,50	34,4	31,0	24,6	34,8
149_A	149	[1]	1,50	38,8	35,5	29,1	39,2
149_A	149	[2]	1,50	33,1	29,7	23,4	33,5
149_B	149	[1]	4,50	40,4	37,0	30,7	40,8
149_B	149	[2]	4,50	34,6	31,2	24,8	35,0
150_A	150	[1]	1,50	48,4	45,1	38,7	48,8
150_A	150	[2]	1,50	36,7	33,4	27,0	37,2
150_B	150	[1]	4,50	50,2	46,8	40,5	50,6
150_B	150	[2]	4,50	38,2	34,8	28,5	38,6
151_A	151	[1]	1,50	26,0	22,6	16,2	26,4
151_A	151	[2]	1,50	31,5	28,0	21,7	31,8
151_A	151	[3]	1,50	48,2	44,8	38,5	48,6
151_B	151	[1]	4,50	27,3	23,8	17,5	27,6
151_B	151	[2]	4,50	33,1	29,6	23,3	33,4
151_B	151	[3]	4,50	49,9	46,6	40,2	50,3
152_A	152	[1]	1,50	24,9	21,5	15,2	25,3
152_A	152	[2]	1,50	48,6	45,2	38,9	49,0
152_A	152	[3]	1,50	44,7	41,3	35,0	45,1
152_B	152	[1]	4,50	26,3	22,9	16,5	26,7
152_B	152	[2]	4,50	50,3	46,9	40,6	50,7
152_B	152	[3]	4,50	46,5	43,1	36,7	46,9
153_A	153	[1]	1,50	25,7	22,2	15,9	26,0
153_A	153	[2]	1,50	25,8	22,4	16,0	26,2
153_A	153	[3]	1,50	47,9	44,6	38,2	48,3
153_B	153	[1]	4,50	27,5	24,0	17,7	27,8
153_B	153	[2]	4,50	27,0	23,6	17,2	27,4
153_B	153	[3]	4,50	49,8	46,4	40,0	50,2
154_A	154	[1]	1,50	49,0	45,7	39,3	49,4
154_A	154	[2]	1,50	46,1	42,8	36,4	46,6
154_A	154	[3]	1,50	38,6	35,2	28,9	39,0
154_B	154	[1]	4,50	50,6	47,2	40,9	51,0
154_B	154	[2]	4,50	47,6	44,3	37,9	48,0
154_B	154	[3]	4,50	40,1	36,8	30,4	40,6
155_A	155	[1]	1,50	48,9	45,5	39,2	49,3
155_A	155	[2]	1,50	34,7	31,3	25,0	35,1
155_A	155	[3]	1,50	47,7	44,3	38,0	48,1
155_B	155	[1]	4,50	50,5	47,1	40,8	50,9
155_B	155	[2]	4,50	36,1	32,7	26,4	36,5
155_B	155	[3]	4,50	49,4	46,1	39,7	49,8
156_A	156	[1]	1,50	48,9	45,6	39,2	49,3
156_A	156	[2]	1,50	36,8	33,5	27,1	37,2
156_B	156	[1]	4,50	50,5	47,2	40,8	50,9
156_B	156	[2]	4,50	38,2	34,9	28,5	38,7
157_A	157	[1]	1,50	48,3	44,9	38,5	48,7
157_A	157	[2]	1,50	33,1	29,7	23,4	33,5
157_A	157	[3]	1,50	25,6	22,1	15,8	25,9
157_B	157	[1]	4,50	50,0	46,6	40,2	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_B	157	[2]	4,50	34,6	31,2	24,9	35,0
157_B	157	[3]	4,50	27,8	24,3	18,0	28,1
158_A	158	[1]	1,50	48,7	45,3	39,0	49,1
158_A	158	[2]	1,50	22,9	19,4	13,1	23,3
158_A	158	[3]	1,50	44,6	41,2	34,9	45,0
158_B	158	[1]	4,50	50,4	47,0	40,7	50,8
158_B	158	[2]	4,50	25,2	21,7	15,4	25,5
158_B	158	[3]	4,50	46,3	42,9	36,6	46,7
159_A	159	[1]	1,50	48,4	45,0	38,7	48,8
159_A	159	[2]	1,50	25,9	22,5	16,1	26,3
159_A	159	[3]	1,50	25,1	21,6	15,3	25,5
159_B	159	[1]	4,50	50,0	46,7	40,3	50,5
159_B	159	[2]	4,50	27,8	24,3	18,0	28,2
159_B	159	[3]	4,50	27,0	23,5	17,1	27,3
160_A	160	[1]	1,50	31,6	28,2	21,8	32,0
160_A	160	[2]	1,50	19,6	16,0	9,7	19,9
160_B	160	[1]	4,50	32,6	29,2	22,8	33,0
160_B	160	[2]	4,50	20,1	16,5	10,2	20,4
161_A	161	[1]	1,50	32,0	28,6	22,2	32,4
161_A	161	[2]	1,50	20,1	16,6	10,3	20,5
161_B	161	[1]	4,50	33,0	29,6	23,2	33,4
161_B	161	[2]	4,50	20,9	17,4	11,1	21,3
162_A	162	[1]	1,50	30,8	27,4	21,0	31,2
162_A	162	[2]	1,50	19,4	15,8	9,5	19,7
162_B	162	[1]	4,50	32,0	28,6	22,2	32,4
162_B	162	[2]	4,50	19,5	15,9	9,6	19,8
163_A	163	[1]	1,50	31,3	27,9	21,6	31,7
163_A	163	[2]	1,50	29,6	26,2	19,9	30,0
163_A	163	[3]	1,50	22,4	19,0	12,7	22,8
163_B	163	[1]	4,50	32,9	29,5	23,1	33,3
163_B	163	[2]	4,50	30,4	27,0	20,6	30,8
163_B	163	[3]	4,50	22,5	19,0	12,7	22,9
164_A	164	[1]	1,50	27,8	24,4	18,0	28,2
164_A	164	[2]	1,50	27,9	24,3	18,0	28,2
164_A	164	[3]	1,50	22,8	19,4	13,0	23,2
164_B	164	[1]	4,50	28,9	25,4	19,1	29,3
164_B	164	[2]	4,50	29,8	26,3	20,0	30,2
164_B	164	[3]	4,50	22,7	19,2	12,9	23,1
165_A	165	[1]	1,50	31,0	27,6	21,3	31,4
165_A	165	[2]	1,50	18,6	15,0	8,7	18,9
165_B	165	[1]	4,50	31,9	28,5	22,1	32,3
165_B	165	[2]	4,50	18,1	14,4	8,1	18,4
166_A	166	[1]	1,50	28,4	25,0	18,6	28,8
166_A	166	[2]	1,50	31,6	28,2	21,9	32,0
166_A	166	[3]	1,50	18,9	15,3	9,0	19,2
166_A	166	[4]	1,50	19,5	15,9	9,6	19,8
166_B	166	[1]	4,50	29,4	26,0	19,7	29,8
166_B	166	[2]	4,50	33,0	29,5	23,2	33,4
166_B	166	[3]	4,50	19,7	16,1	9,8	20,0
166_B	166	[4]	4,50	20,7	17,1	10,8	21,0
167_A	167	[1]	1,50	31,2	27,7	21,4	31,5
167_A	167	[2]	1,50	19,4	15,8	9,5	19,7
167_B	167	[1]	4,50	32,3	28,8	22,5	32,7
167_B	167	[2]	4,50	20,0	16,4	10,1	20,3
168_A	168	[1]	1,50	32,7	29,3	22,9	33,0
168_A	168	[2]	1,50	18,7	15,1	8,8	19,0
168_B	168	[1]	4,50	33,5	30,1	23,8	33,9
168_B	168	[2]	4,50	18,7	15,0	8,7	18,9
169_A	169	[1]	1,50	45,6	42,3	35,9	46,0
169_A	169	[2]	1,50	42,5	39,1	32,8	42,9
169_A	169	[3]	1,50	35,0	31,7	25,4	35,4
169_B	169	[1]	4,50	46,3	42,9	36,6	46,7
169_B	169	[2]	4,50	43,2	39,8	33,5	43,6
169_B	169	[3]	4,50	35,3	32,0	25,6	35,7
170_A	170	[1]	1,50	34,2	30,7	24,4	34,6
170_A	170	[2]	1,50	48,1	44,7	38,4	48,5
170_B	170	[1]	4,50	35,7	32,2	25,9	36,1
170_B	170	[2]	4,50	49,9	46,4	40,1	50,2
171_A	171	[1]	1,50	34,6	31,2	24,9	35,0
171_A	171	[2]	1,50	48,1	44,7	38,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	171	[1]	4,50	36,3	32,8	26,5	36,6
171_B	171	[2]	4,50	49,8	46,4	40,1	50,2
172_A	172	[1]	1,50	44,4	41,0	34,7	44,8
172_A	172	[2]	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
172_A	172	[3]	1,50	48,1	44,7	38,3	48,5
172_B	172	[1]	4,50	45,9	42,6	36,2	46,3
172_B	172	[2]	4,50	37,3	33,9	27,6	37,7
172_B	172	[3]	4,50	49,8	46,4	40,1	50,2
173_A	173	[1]	1,50	45,4	42,0	35,7	45,8
173_A	173	[2]	1,50	34,4	31,2	24,8	34,9
173_B	173	[1]	4,50	46,0	42,7	36,3	46,4
173_B	173	[2]	4,50	34,8	31,5	25,1	35,2
174_A	174	[1]	1,50	45,0	41,7	35,3	45,4
174_A	174	[2]	1,50	32,7	29,5	23,1	33,2
174_B	174	[1]	4,50	45,7	42,3	36,0	46,1
174_B	174	[2]	4,50	33,3	30,0	23,6	33,7
175_A	175	[1]	1,50	39,6	36,3	29,9	40,0
175_A	175	[2]	1,50	44,9	41,6	35,2	45,3
175_A	175	[3]	1,50	30,8	27,4	21,1	31,2
175_B	175	[1]	4,50	40,6	37,3	30,9	41,0
175_B	175	[2]	4,50	45,5	42,2	35,8	46,0
175_B	175	[3]	4,50	31,6	28,2	21,8	32,0
176_A	176	[1]	1,50	40,0	36,7	30,3	40,4
176_A	176	[2]	1,50	44,4	41,1	34,8	44,9
176_A	176	[3]	1,50	29,2	25,8	19,5	29,6
176_B	176	[1]	4,50	40,9	37,6	31,3	41,4
176_B	176	[2]	4,50	45,1	41,8	35,4	45,5
176_B	176	[3]	4,50	30,3	26,9	20,6	30,7
177_A	177	[1]	1,50	44,4	41,1	34,8	44,9
177_A	177	[2]	1,50	31,5	28,1	21,8	31,9
177_B	177	[1]	4,50	45,1	41,8	35,4	45,5
177_B	177	[2]	4,50	32,0	28,6	22,3	32,4
178_A	178	[1]	1,50	44,5	41,2	34,9	45,0
178_A	178	[2]	1,50	40,7	37,3	31,0	41,1
178_A	178	[3]	1,50	31,2	27,9	21,5	31,6
178_B	178	[1]	4,50	45,2	41,8	35,5	45,6
178_B	178	[2]	4,50	41,2	37,9	31,5	41,7
178_B	178	[3]	4,50	31,8	28,4	22,1	32,2
179_A	179	[1]	1,50	44,2	40,9	34,5	44,6
179_A	179	[2]	1,50	40,9	37,6	31,2	41,4
179_A	179	[3]	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1
179_B	179	[1]	4,50	44,9	41,6	35,3	45,4
179_B	179	[2]	4,50	41,4	38,0	31,7	41,8
179_B	179	[3]	4,50	30,9	27,4	21,1	31,3
180_A	180	[1]	1,50	44,1	40,8	34,4	44,6
180_A	180	[2]	1,50	29,1	25,7	19,4	29,5
180_B	180	[1]	4,50	44,9	41,6	35,2	45,4
180_B	180	[2]	4,50	30,5	27,1	20,7	30,9
181_A	181	[1]	1,50	44,1	40,8	34,4	44,6
181_A	181	[2]	1,50	29,5	26,0	19,7	29,8
181_B	181	[1]	4,50	45,0	41,6	35,3	45,4
181_B	181	[2]	4,50	30,9	27,5	21,1	31,3
182_A	182	[1]	1,50	40,2	36,8	30,5	40,6
182_A	182	[2]	1,50	44,1	40,8	34,4	44,5
182_A	182	[3]	1,50	28,9	25,5	19,1	29,3
182_B	182	[1]	4,50	41,3	37,9	31,6	41,7
182_B	182	[2]	4,50	45,0	41,7	35,3	45,4
182_B	182	[3]	4,50	30,3	26,9	20,5	30,7
183_A	183	[1]	1,50	40,5	37,2	30,8	40,9
183_A	183	[2]	1,50	26,8	23,3	17,0	27,2
183_A	183	[3]	1,50	33,2	29,9	23,5	33,7
183_B	183	[1]	4,50	41,2	37,9	31,5	41,6
183_B	183	[2]	4,50	28,4	24,9	18,6	28,7
183_B	183	[3]	4,50	34,4	31,0	24,7	34,8
184_A	184	[1]	1,50	41,1	37,8	31,4	41,5
184_A	184	[2]	1,50	33,1	29,8	23,4	33,6
184_B	184	[1]	4,50	41,7	38,4	32,0	42,1
184_B	184	[2]	4,50	34,5	31,1	24,7	34,9
185_A	185	[1]	1,50	41,8	38,5	32,1	42,2
185_A	185	[2]	1,50	34,3	30,9	24,6	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braasemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_B	185	[1]	4,50	42,3	39,0	32,6	42,7
185_B	185	[2]	4,50	35,5	32,1	25,8	35,9
186_A	186	[1]	1,50	41,2	37,9	31,5	41,6
186_A	186	[2]	1,50	41,9	38,6	32,3	42,4
186_A	186	[3]	1,50	36,3	33,0	26,6	36,7
186_B	186	[1]	4,50	41,6	38,3	31,9	42,0
186_B	186	[2]	4,50	42,4	39,1	32,8	42,9
186_B	186	[3]	4,50	37,4	34,1	27,7	37,9
187_A	187	[1]	1,50	30,7	27,3	21,0	31,1
187_A	187	[2]	1,50	26,7	23,3	16,9	27,1
187_A	187	[3]	1,50	35,2	31,8	25,5	35,6
187_B	187	[1]	4,50	32,5	29,1	22,7	32,9
187_B	187	[2]	4,50	28,2	24,8	18,4	28,6
187_B	187	[3]	4,50	36,6	33,2	26,8	37,0
188_A	188	[1]	1,50	32,4	29,1	22,7	32,8
188_A	188	[2]	1,50	36,7	33,4	27,0	37,1
188_B	188	[1]	4,50	33,9	30,5	24,2	34,3
188_B	188	[2]	4,50	38,0	34,6	28,3	38,4
189_A	189	[1]	1,50	33,1	29,7	23,4	33,5
189_A	189	[2]	1,50	37,9	34,5	28,2	38,3
189_B	189	[1]	4,50	34,6	31,3	24,9	35,1
189_B	189	[2]	4,50	39,0	35,7	29,3	39,4
190_A	190	[1]	1,50	36,5	33,1	26,8	36,9
190_A	190	[2]	1,50	34,5	31,1	24,8	34,9
190_A	190	[3]	1,50	39,1	35,7	29,4	39,5
190_B	190	[1]	4,50	37,7	34,3	28,0	38,1
190_B	190	[2]	4,50	35,9	32,5	26,2	36,3
190_B	190	[3]	4,50	40,2	36,9	30,5	40,7
191_A	191	[1]	1,50	26,4	23,0	16,7	26,8
191_A	191	[2]	1,50	35,5	32,1	25,8	35,9
191_B	191	[1]	4,50	28,2	24,8	18,5	28,6
191_B	191	[2]	4,50	36,7	33,3	26,9	37,1
192_A	192	[1]	1,50	27,0	23,6	17,2	27,4
192_A	192	[2]	1,50	36,2	32,9	26,5	36,6
192_B	192	[1]	4,50	28,8	25,4	19,0	29,2
192_B	192	[2]	4,50	37,1	33,7	27,4	37,5
193_A	193	[1]	1,50	23,4	20,0	13,6	23,8
193_A	193	[2]	1,50	32,2	28,8	22,5	32,6
193_B	193	[1]	4,50	24,5	21,0	14,7	24,8
193_B	193	[2]	4,50	33,5	30,0	23,7	33,8
194_A	194	[1]	1,50	18,0	14,3	8,1	18,3
194_A	194	[2]	1,50	27,7	23,9	17,7	27,9
194_A	194	[3]	1,50	28,7	25,0	18,7	28,9
194_B	194	[1]	4,50	19,1	15,4	9,2	19,4
194_B	194	[2]	4,50	28,4	24,7	18,4	28,7
194_B	194	[3]	4,50	31,4	27,7	21,5	31,7
195_A	195	[1]	1,50	22,5	18,6	12,4	22,7
195_A	195	[2]	1,50	18,8	15,1	8,8	19,1
195_A	195	[3]	1,50	30,1	26,3	20,1	30,3
195_B	195	[1]	4,50	24,7	20,9	14,7	24,9
195_B	195	[2]	4,50	19,3	15,5	9,3	19,5
195_B	195	[3]	4,50	32,3	28,6	22,3	32,5
196_A	196	[1]	1,50	32,2	28,5	22,3	32,5
196_A	196	[2]	1,50	32,7	28,9	22,7	32,9
196_B	196	[1]	4,50	33,7	29,9	23,7	33,9
196_B	196	[2]	4,50	34,5	30,7	24,5	34,7
197_A	197	[1]	1,50	39,1	35,7	29,3	39,5
197_A	197	[2]	1,50	25,2	21,7	15,4	25,5
197_B	197	[1]	4,50	40,4	37,0	30,7	40,8
197_B	197	[2]	4,50	25,8	22,2	15,9	26,1
198_A	198	[1]	1,50	39,1	35,7	29,3	39,5
198_A	198	[2]	1,50	27,5	24,0	17,7	27,8
198_B	198	[1]	4,50	40,2	36,8	30,4	40,6
198_B	198	[2]	4,50	27,9	24,4	18,1	28,3
199_A	199	[1]	1,50	36,1	32,7	26,4	36,5
199_A	199	[2]	1,50	23,2	19,5	13,2	23,4
199_B	199	[1]	4,50	37,8	34,4	28,1	38,2
199_B	199	[2]	4,50	25,1	21,5	15,2	25,4
200_A	200	[1]	1,50	36,5	33,1	26,8	36,9
200_A	200	[2]	1,50	24,8	21,2	14,9	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027 (wegdek)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Braassembledreef
 Groepsreductie: Ja

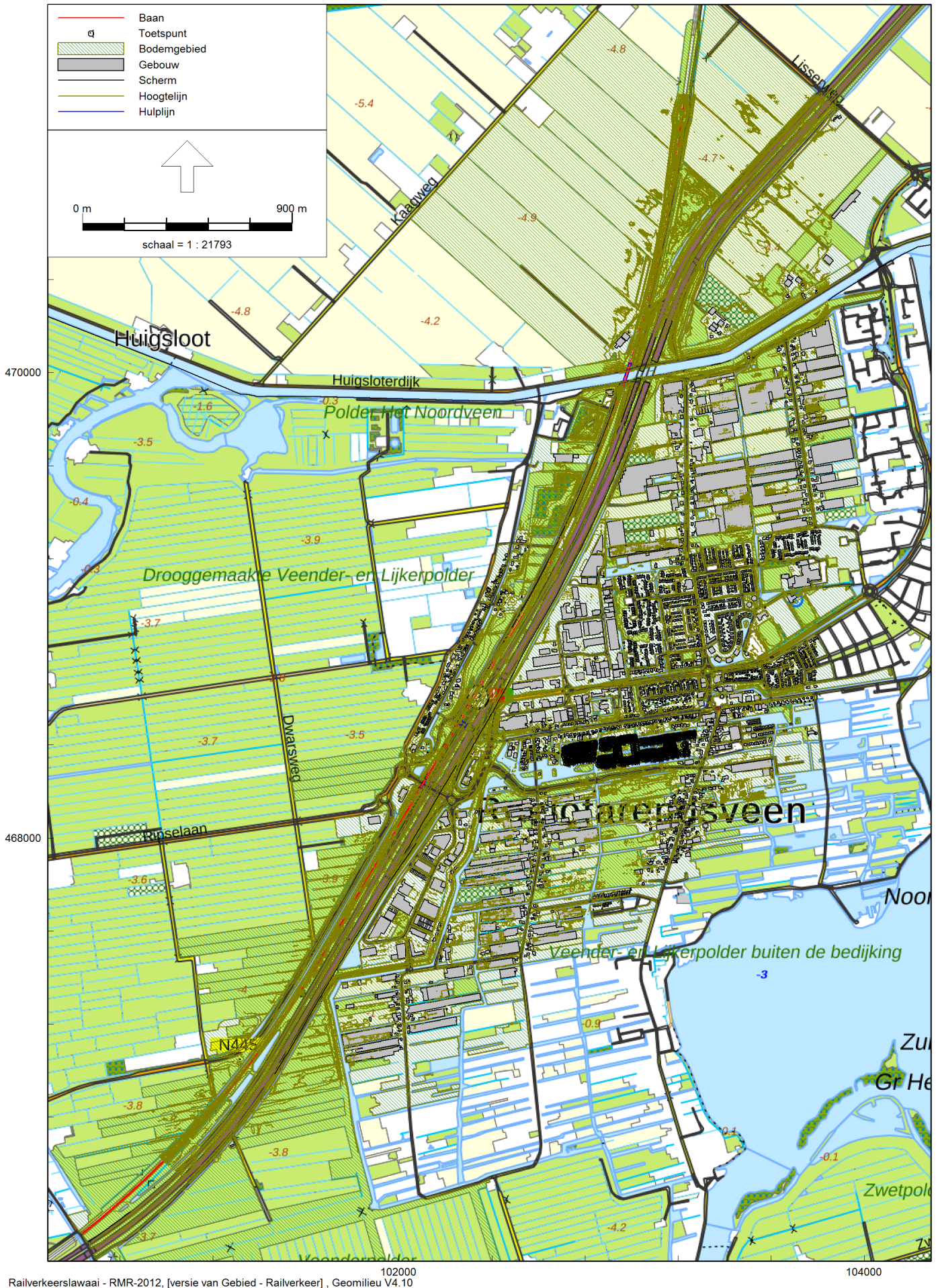
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	200_B	200 [1]	4,50	38,4	34,9	28,6	38,7
	200_B	200 [2]	4,50	26,3	22,7	16,4	26,6
	201_A	201 [1]	1,50	38,1	34,7	28,4	38,5
	201_A	201 [2]	1,50	24,7	21,1	14,8	25,0
	201_B	201 [1]	4,50	40,0	36,6	30,3	40,4
	201_B	201 [2]	4,50	26,1	22,5	16,2	26,4
	202_A	202 [1]	1,50	40,3	36,9	30,5	40,7
	202_A	202 [2]	1,50	24,5	20,8	14,6	24,8
	202_B	202 [1]	4,50	42,2	38,8	32,5	42,6
	202_B	202 [2]	4,50	25,8	22,1	15,9	26,1
	203_A	203 [1]	1,50	27,9	24,4	18,1	28,2
	203_A	203 [2]	1,50	47,5	44,1	37,7	47,9
	203_B	203 [1]	4,50	29,1	25,6	19,3	29,5
	203_B	203 [2]	4,50	49,4	45,9	39,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

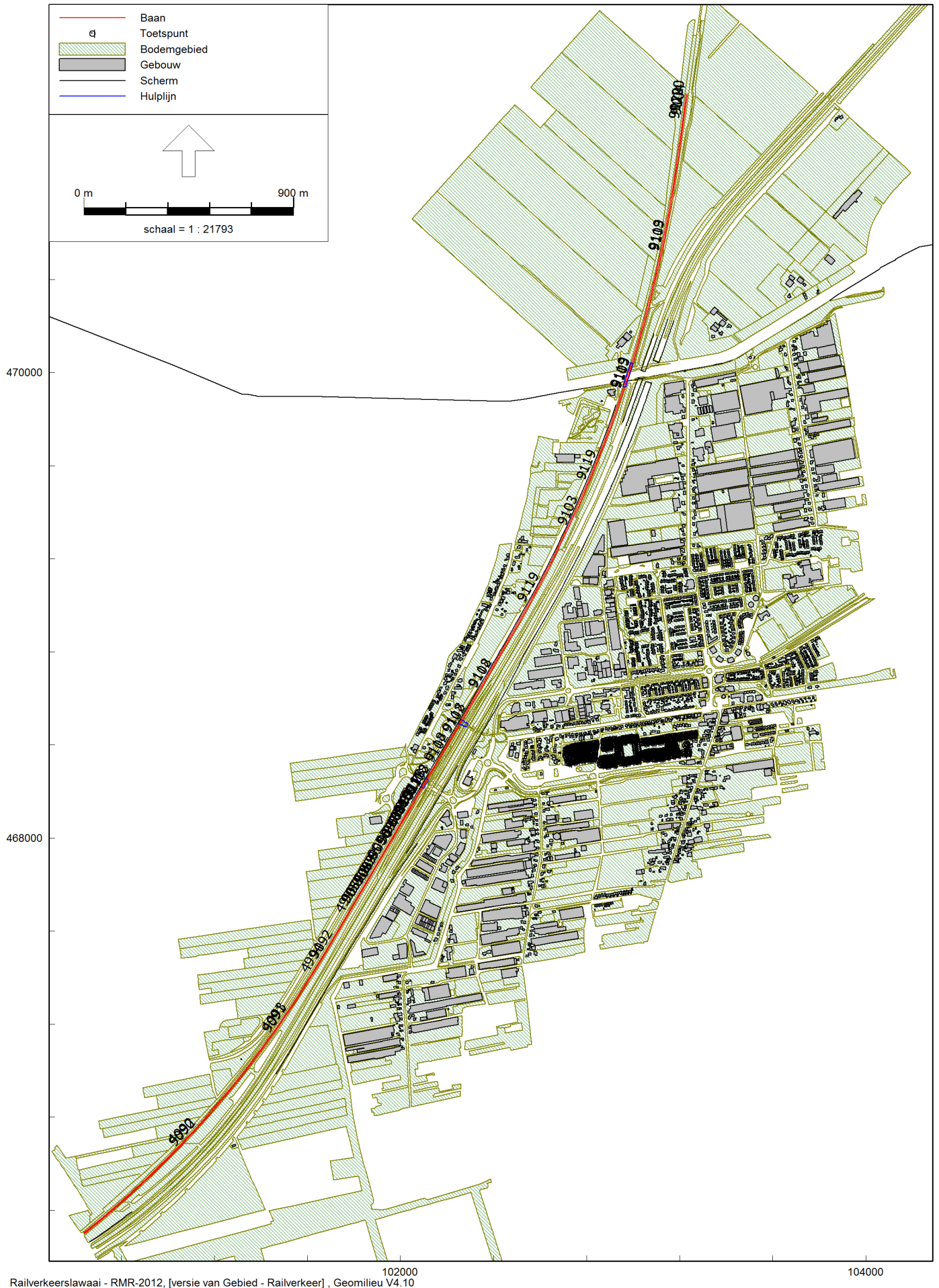
IV. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel (railverkeer)

15 dec 2016, 16:58



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Railverkeer

 Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	jos op 13-12-2016
Laatst ingezien door	jos op 15-12-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

13-12-2016 17:09: Importeren geluidregister spoor

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	001 [1]	-1,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	001 [2]	-1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	002 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	002 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	003 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	003 [2]	-1,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	003 [3]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	004 [1]	-1,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	004 [2]	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	004 [3]	-1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	005 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	005 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	006 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	006 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	006 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	007 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	007 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	007 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	008 [1]	-1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	008 [2]	-1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	008 [3]	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	009 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	009 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	009 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	010 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	010 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	010 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	011 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	011 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	012 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	012 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	013 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	013 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	013 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	014 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	014 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	015 [1]	-0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	015 [2]	-0,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	015 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	016 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	016 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	017 [1]	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	017 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	018 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	018 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	019 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	019 [2]	-1,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	020 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	020 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	021 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	021 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	021 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	022 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	022 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	022 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	023 [1]	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	023 [2]	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	023 [3]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	024 [1]	-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	024 [2]	-0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	025 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	025 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	025 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	026 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	026 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	027 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	027 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	027 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	027 [4]	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	028 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	028 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	029 [1]	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	029 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	030 [1]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
030	030 [2]	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	031 [1]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	031 [2]	-1,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	032 [1]	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	032 [2]	-1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	033 [1]	-1,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	033 [2]	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	034 [1]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	034 [2]	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	035 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	035 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	035 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	036 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	036 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	036 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	037 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	037 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	037 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	037 [4]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	038 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	038 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	038 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	038 [4]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	039 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	039 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	040 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	040 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	040 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	041 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	041 [2]	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	041 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	042 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	042 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	042 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	043 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	043 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	043 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	044 [1]	-1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	044 [2]	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	044 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	045 [1]	-1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	045 [2]	-1,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	045 [3]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	046 [1]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	046 [2]	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	047 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	047 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	047 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	047 [4]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	048 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	048 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	048 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	049 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	049 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	049 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	050 [1]	-1,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	050 [2]	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	051 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	051 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	051 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	052 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	052 [2]	-1,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	052 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	053 [1]	-1,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	053 [2]	-1,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	054 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	054 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	054 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	055 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	055 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	055 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	056 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	056 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	057 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
057	057 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	057 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	058 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	058 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	058 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
059	059 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
059	059 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	060 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	060 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	061 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	061 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
062	062 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
062	062 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
063	063 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
063	063 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
064	064 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
064	064 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
065	065 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
065	065 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
066	066 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
066	066 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
067	067 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	067 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	068 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	068 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	068 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	069 [1]	-0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	069 [2]	-0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	069 [3]	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	070 [1]	-0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	070 [2]	-0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	070 [3]	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	071 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	071 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	071 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	072 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	072 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	072 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073	073 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073	073 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073	073 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	074 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	074 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	074 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	075 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	075 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	075 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	076 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	076 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	076 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	077 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	077 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	077 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	078 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	078 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	078 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	079 [1]	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	079 [2]	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	080 [1]	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	080 [2]	-1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	080 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	081 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	081 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	081 [3]	-1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	082 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	082 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	083 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	083 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	083 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	084 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	084 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	085 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	085 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	085 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
086	086 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	086 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	086 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	087 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	087 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	087 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	088 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	088 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	089 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	089 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	089 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	090 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	090 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	091 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	091 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	091 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	092 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	092 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	093 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	093 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	094 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	094 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	095 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	095 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	095 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	096 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	096 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	097 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	097 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	097 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	098 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	098 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	098 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	098 [4]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	099 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	099 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	100 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	100 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	100 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	101 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	101 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	101 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	102 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	102 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	103 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	103 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	104 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	104 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	104 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	104 [4]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	105 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	105 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	105 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	106 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	106 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	107 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	107 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	108 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	108 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	108 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	109 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	109 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	110 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	110 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	110 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	111 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	111 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	111 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	112 [1]	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	112 [2]	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	112 [3]	-1,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	113 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	113 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	113 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
114	114 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	114 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	115 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	115 [2]	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	116 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	116 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	117 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	117 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	118 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	118 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	119 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	119 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	119 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	120 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	121 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	121 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	121 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	122 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	122 [2]	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	122 [3]	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	123 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	123 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	123 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	124 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	124 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	124 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	125 [1]	-1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	125 [2]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	125 [3]	-1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	126 [4]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	127 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	128 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	128 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	128 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	129 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	129 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	129 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	130 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	130 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	130 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	131 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	131 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	131 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	132 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	132 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133	133 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133	133 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	134 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	134 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	134 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	135 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	135 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	135 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136	136 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136	136 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	137 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	137 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138	138 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138	138 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	141 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	141 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142	142 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142	142 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	143 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	143 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144	144 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144	144 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
145	145 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145	145 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146	146 [1]	-1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146	146 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147	147 [1]	-1,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147	147 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148	148 [1]	-1,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148	148 [2]	-1,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149	149 [1]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149	149 [2]	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150	150 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150	150 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	151 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	151 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	151 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	152 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	152 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	152 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	153 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	153 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	153 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	154 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	154 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	154 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	155 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	155 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	155 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	156 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	156 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	157 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	157 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	157 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	158 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	158 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	158 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	159 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	159 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	159 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	160 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	160 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	161 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	161 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	162 [1]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	162 [2]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	163 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	163 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	163 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	164 [1]	-0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	164 [2]	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	164 [3]	-0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	165 [1]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	165 [2]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	166 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	166 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	166 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	166 [4]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	167 [1]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	167 [2]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	168 [1]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	168 [2]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	169 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	169 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	169 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	170 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	170 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	171 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	171 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	172 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	172 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	172 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	173 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	173 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	174 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	174 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
175	175 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	175 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	176 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	176 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	176 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	177 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	177 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	178 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	178 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	178 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	179 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	179 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	179 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	180 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	180 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	181 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	181 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	182 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	182 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	182 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	183 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	183 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	183 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	184 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	184 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185	185 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185	185 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	186 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	186 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	186 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	187 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	187 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	187 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	188 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	188 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	189 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	189 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	190 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	190 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	190 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	191 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	191 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	192 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	192 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	193 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	193 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	194 [1]	-0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	194 [2]	-0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	194 [3]	-0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	195 [1]	-0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	195 [2]	-0,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	195 [3]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	196 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	196 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	197 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	197 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198	198 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198	198 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	199 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	199 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	200 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	200 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	201 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	201 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	202 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	202 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	203 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	203 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4992	134542362 - 134601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9117	135752500 - 135800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9117	135800000 - 135804000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9104	138970000 - 139031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9095	135406000 - 135456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9058	135308000 - 135356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9103	138889595 - 138970000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9103	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9103	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9090	134574084 - 134596997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9119	136977203 - 137000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9119	138928923 - 138971000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9119	138928923 - 138971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9119	138928923 - 138971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9096	135542397 - 135557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4994	135184283 - 135209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9092	135195880 - 135356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9101	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9056	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9097	135557000 - 135606500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9059	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9098	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9120	138971000 - 139000000	--	0,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9120	139000000 - 139033000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9057	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4993	134654491 - 134667000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9093	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9099	135656000 - 135701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9054	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9055	135679777 - 135701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9100	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9091	134627084 - 134663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4995	135209000 - 135258500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
4992	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9117	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9117	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9104	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9058	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9103	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9103	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9103	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9119	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9119	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9119	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9119	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9096	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4994	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9092	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9102	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9102	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9102	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9102	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9101	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9056	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9118	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9118	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9118	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9118	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9059	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9098	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9120	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9120	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9057	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4993	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9093	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9099	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9054	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9055	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9100	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9091	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4995	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
4992	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250
9117	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250
9117	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240
9104	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9095	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9058	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9103	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9103	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9090	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9119	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240
9119	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225
9119	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225
9119	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225
9096	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
4994	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250
9092	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9102	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9102	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9102	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9102	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9101	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9056	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250
9118	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240
9118	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240
9118	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240
9118	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240
9118	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240
9097	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9059	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9098	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9120	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225
9120	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	210
9057	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4993	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250
9093	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
9099	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9054	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250
9055	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250
9100	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9091	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300
4995	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
4992	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9117	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9117	240	240	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9104	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9095	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9058	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9103	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9103	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9103	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9090	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9119	240	240	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9119	225	225	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9119	225	225	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9119	225	225	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9096	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
4994	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9092	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9102	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9102	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9102	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9102	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9101	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9056	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9118	240	240	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9118	240	240	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9118	240	240	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9118	240	240	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9118	240	240	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9097	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9059	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9098	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9120	225	225	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9120	210	210	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9057	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4993	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9093	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9054	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9055	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
9100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9091	-300	-300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800
4995	250	250	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
4992	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9104	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9095	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9058	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9090	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9096	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4994	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9092	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9101	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9056	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9097	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9098	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0,000	210	210	210	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9057	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4993	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9093	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9054	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9055	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9091	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4995	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
4992	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9095	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9058	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9090	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9096	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4994	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9092	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9056	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9097	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9059	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9098	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9057	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4993	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9054	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9055	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9091	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4995	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
4992	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4994	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4993	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
4992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6
4992	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9058	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9096	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4994	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9056	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9054	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9055	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
4992	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
4992	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9104	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9095	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9058	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9090	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9096	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4994	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9092	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9101	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9056	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9097	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9059	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9098	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9120	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9120	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9057	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4993	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9093	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9099	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9054	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9055	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9091	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4995	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
4992	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9095	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9058	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9090	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9096	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4994	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9092	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9056	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9097	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9059	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9098	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9057	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4993	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9093	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9099	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9054	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9055	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9091	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4995	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
4992	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9095	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9058	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9090	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9096	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4994	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9092	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9056	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9097	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9098	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9057	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4993	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9054	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9055	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9091	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4995	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
4992	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9104	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9095	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9058	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9090	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9096	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4994	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9092	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9101	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9056	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9097	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9059	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9098	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9057	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4993	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9093	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9099	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9054	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9055	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9100	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9091	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4995	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12
4992	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9095	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9058	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9090	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9096	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4994	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9092	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9056	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9097	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9059	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9098	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9057	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4993	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9054	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9055	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9091	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4995	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12
4992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
4992	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
4992	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9095	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9058	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9090	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9096	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4994	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9092	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9056	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9097	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9059	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9098	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9057	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4993	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9093	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9099	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9054	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9055	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9091	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4995	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
4992	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9104	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9095	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9058	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9090	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9096	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4994	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9092	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9101	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9056	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9097	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9059	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9098	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9057	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4993	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9093	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9054	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9055	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9091	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4995	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
4992	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9104	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9095	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9058	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9090	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9096	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4994	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9092	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9056	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9097	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9098	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9120	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9120	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9057	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4993	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9093	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9054	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9055	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9091	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4995	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
4992	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4994	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4993	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
4992	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9058	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9096	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4994	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9056	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9054	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9055	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
4992	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9104	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9095	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9058	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9090	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9096	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4994	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9092	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9101	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9056	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9097	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9059	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9098	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9120	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9120	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9057	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4993	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9093	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9099	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9054	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9055	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9091	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4995	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
4992	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9095	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9058	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9090	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9096	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4994	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9092	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9056	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9097	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9098	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9057	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4993	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9054	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9055	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9091	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4995	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4992	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9104	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9095	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9058	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9090	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9096	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4994	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9092	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9101	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9056	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9097	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9059	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9098	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9057	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4993	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9093	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9099	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9054	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9055	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9100	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9091	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4995	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
4992	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9095	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9058	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9090	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9096	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4994	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9092	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9056	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9097	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9059	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9098	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9057	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4993	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9054	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9055	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9091	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4995	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
4992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
4992	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
4992	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9095	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9058	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9090	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9096	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4994	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9092	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9056	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9097	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9059	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9098	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9057	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4993	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9093	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9099	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9054	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9055	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9091	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4995	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4992	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9104	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9095	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9058	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9090	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9096	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4994	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9092	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9101	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9056	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9097	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9059	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9098	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9057	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4993	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9093	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9054	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9055	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9091	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4995	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
4992	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9104	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9095	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9058	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9090	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9096	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4994	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9092	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9056	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9097	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9098	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9120	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9120	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9057	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4993	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9093	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9054	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9055	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9091	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4995	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26
4992	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4994	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4993	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
4992	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9058	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9096	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4994	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9056	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9054	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9055	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
4992	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9104	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9095	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9058	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9090	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9096	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4994	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9092	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9101	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9056	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9097	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9059	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9098	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9120	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9120	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9057	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4993	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9093	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9099	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9054	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9055	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9091	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4995	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
4992	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9095	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9058	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9090	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9096	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4994	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9092	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9056	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9097	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9098	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9057	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4993	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9054	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9055	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9091	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4995	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
4992	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9117	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9104	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9095	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9058	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9090	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9096	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4994	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9092	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9102	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9101	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9056	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9118	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9097	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9059	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9098	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9057	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4993	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9093	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9099	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9054	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9055	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9100	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9091	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4995	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
4992	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9095	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9058	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9090	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9096	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4994	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9092	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9056	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9097	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9059	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9098	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9057	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4993	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9054	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9055	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9091	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4995	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30
4992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
4992	False	19	18	17	16	15	14	13
9117	False	19	18	17	16	15	14	13
9117	False	19	18	17	16	15	14	13
9104	False	19	18	17	16	15	14	13
9095	False	19	18	17	16	15	14	13
9058	False	19	18	17	16	15	14	13
9103	False	19	18	17	16	15	14	13
9103	False	19	18	17	16	15	14	13
9103	False	19	18	17	16	15	14	13
9090	False	19	18	17	16	15	14	13
9119	False	19	18	17	16	15	14	13
9119	False	19	18	17	16	15	14	13
9119	False	19	18	17	16	15	14	13
9119	False	19	18	17	16	15	14	13
9096	False	19	18	17	16	15	14	13
4994	False	19	18	17	16	15	14	13
9092	False	19	18	17	16	15	14	13
9102	False	19	18	17	16	15	14	13
9102	False	19	18	17	16	15	14	13
9102	False	19	18	17	16	15	14	13
9102	False	19	18	17	16	15	14	13
9101	False	19	18	17	16	15	14	13
9056	False	19	18	17	16	15	14	13
9118	False	19	18	17	16	15	14	13
9118	False	19	18	17	16	15	14	13
9118	False	19	18	17	16	15	14	13
9118	False	19	18	17	16	15	14	13
9118	False	19	18	17	16	15	14	13
9097	False	19	18	17	16	15	14	13
9059	False	19	18	17	16	15	14	13
9098	False	19	18	17	16	15	14	13
9120	False	19	18	17	16	15	14	13
9120	False	19	18	17	16	15	14	13
9057	False	19	18	17	16	15	14	13
4993	False	19	18	17	16	15	14	13
9093	False	19	18	17	16	15	14	13
9099	False	19	18	17	16	15	14	13
9054	False	19	18	17	16	15	14	13
9055	False	19	18	17	16	15	14	13
9100	False	19	18	17	16	15	14	13
9091	False	19	18	17	16	15	14	13
4995	False	19	18	17	16	15	14	13

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
4992	12	11	10	9	8	7	6
9117	12	11	10	9	8	7	6
9117	12	11	10	9	8	7	6
9104	12	11	10	9	8	7	6
9095	12	11	10	9	8	7	6
9058	12	11	10	9	8	7	6
9103	12	11	10	9	8	7	6
9103	12	11	10	9	8	7	6
9103	12	11	10	9	8	7	6
9090	12	11	10	9	8	7	6
9119	12	11	10	9	8	7	6
9119	12	11	10	9	8	7	6
9119	12	11	10	9	8	7	6
9119	12	11	10	9	8	7	6
9096	12	11	10	9	8	7	6
4994	12	11	10	9	8	7	6
9092	12	11	10	9	8	7	6
9102	12	11	10	9	8	7	6
9102	12	11	10	9	8	7	6
9102	12	11	10	9	8	7	6
9102	12	11	10	9	8	7	6
9101	12	11	10	9	8	7	6
9056	12	11	10	9	8	7	6
9118	12	11	10	9	8	7	6
9118	12	11	10	9	8	7	6
9118	12	11	10	9	8	7	6
9118	12	11	10	9	8	7	6
9118	12	11	10	9	8	7	6
9118	12	11	10	9	8	7	6
9097	12	11	10	9	8	7	6
9059	12	11	10	9	8	7	6
9098	12	11	10	9	8	7	6
9120	12	11	10	9	8	7	6
9120	12	11	10	9	8	7	6
9057	12	11	10	9	8	7	6
4993	12	11	10	9	8	7	6
9093	12	11	10	9	8	7	6
9099	12	11	10	9	8	7	6
9054	12	11	10	9	8	7	6
9055	12	11	10	9	8	7	6
9100	12	11	10	9	8	7	6
9091	12	11	10	9	8	7	6
4995	12	11	10	9	8	7	6

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
4992	5	4	3	2	1	0	-1
9117	5	4	3	2	1	0	-1
9117	5	4	3	2	1	0	-1
9104	5	4	3	2	1	0	-1
9095	5	4	3	2	1	0	-1
9058	5	4	3	2	1	0	-1
9103	5	4	3	2	1	0	-1
9103	5	4	3	2	1	0	-1
9090	5	4	3	2	1	0	-1
9119	5	4	3	2	1	0	-1
9119	5	4	3	2	1	0	-1
9119	5	4	3	2	1	0	-1
9119	5	4	3	2	1	0	-1
9096	5	4	3	2	1	0	-1
4994	5	4	3	2	1	0	-1
9092	5	4	3	2	1	0	-1
9102	5	4	3	2	1	0	-1
9102	5	4	3	2	1	0	-1
9102	5	4	3	2	1	0	-1
9102	5	4	3	2	1	0	-1
9102	5	4	3	2	1	0	-1
9101	5	4	3	2	1	0	-1
9056	5	4	3	2	1	0	-1
9118	5	4	3	2	1	0	-1
9118	5	4	3	2	1	0	-1
9118	5	4	3	2	1	0	-1
9118	5	4	3	2	1	0	-1
9118	5	4	3	2	1	0	-1
9118	5	4	3	2	1	0	-1
9097	5	4	3	2	1	0	-1
9059	5	4	3	2	1	0	-1
9098	5	4	3	2	1	0	-1
9120	5	4	3	2	1	0	-1
9120	5	4	3	2	1	0	-1
9057	5	4	3	2	1	0	-1
4993	5	4	3	2	1	0	-1
9093	5	4	3	2	1	0	-1
9099	5	4	3	2	1	0	-1
9054	5	4	3	2	1	0	-1
9055	5	4	3	2	1	0	-1
9100	5	4	3	2	1	0	-1
9091	5	4	3	2	1	0	-1
4995	5	4	3	2	1	0	-1

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
4992	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9117	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9117	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9104	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9095	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9058	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9103	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9103	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9103	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9090	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9096	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4994	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9092	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9102	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9102	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9102	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9102	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9101	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9056	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9118	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9118	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9118	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9118	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9118	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9097	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9059	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9098	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9120	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9120	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9057	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4993	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9093	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9099	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9054	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9055	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9100	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9091	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4995	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
4992	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9117	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9117	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9095	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9058	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9103	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9103	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9103	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9090	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9119	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9119	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9119	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9119	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9096	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4994	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9092	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9102	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9102	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9102	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9102	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9101	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9056	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9118	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9118	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9118	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9118	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9118	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9118	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9097	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9059	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9098	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9120	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9120	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9057	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4993	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9093	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9099	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9054	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9055	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9100	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9091	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4995	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$
4992	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9117	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9117	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9104	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9095	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9058	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9103	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9103	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9090	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9119	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9119	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9119	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9096	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4994	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9092	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9101	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9056	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9097	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9059	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9098	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9120	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9120	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9057	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4993	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9093	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9099	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9054	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9055	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9100	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9091	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4995	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	$\Delta Le; brug, 2k$	$\Delta Le; brug, 4k$	$\Delta Le; brug, 8k$	Schaal, 63	Schaal, 125	Schaal, 250	Schaal, 500	Schaal, 1k	Schaal, 2k
4992	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
4992	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64
9117	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64
9117	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	108,17	113,01	114,52
9104	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9095	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9058	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
9103	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9103	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9090	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9119	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	108,17	113,01	114,52
9119	0,00	0,00	79,56	87,11	99,93	108,21	112,94	114,36
9119	0,00	0,00	79,56	87,11	99,93	108,21	112,94	114,36
9119	0,00	0,00	79,56	87,11	99,93	108,21	112,94	114,36
9096	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
4994	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64
9092	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9102	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9102	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9102	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9102	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9101	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9056	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64
9118	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	108,17	113,01	114,52
9118	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	108,17	113,01	114,52
9118	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	108,17	113,01	114,52
9118	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	108,17	113,01	114,52
9097	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9059	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
9098	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
9120	0,00	0,00	79,56	87,11	99,93	108,21	112,94	114,36
9120	0,00	0,00	79,33	87,11	100,01	108,17	112,62	113,84
9057	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
4993	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64
9093	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
9099	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
9054	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64
9055	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64
9100	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
9091	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	109,36	115,16	117,63
4995	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	108,16	113,06	114,64

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
4992	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73
9117	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73
9117	107,12	94,59	77,68	84,99	96,86	105,68	111,16	113,26
9104	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9095	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9103	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9103	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9090	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9119	107,12	94,59	77,68	84,99	96,86	105,68	111,16	113,26
9119	106,99	94,48	77,24	84,75	96,74	105,44	110,64	112,50
9119	106,99	94,48	77,24	84,75	96,74	105,44	110,64	112,50
9119	106,99	94,48	77,24	84,75	96,74	105,44	110,64	112,50
9096	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
4994	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73
9092	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9102	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9102	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9102	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9102	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9101	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9056	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73
9118	107,12	94,59	77,68	84,99	96,86	105,68	111,16	113,26
9118	107,12	94,59	77,68	84,99	96,86	105,68	111,16	113,26
9118	107,12	94,59	77,68	84,99	96,86	105,68	111,16	113,26
9118	107,12	94,59	77,68	84,99	96,86	105,68	111,16	113,26
9118	107,12	94,59	77,68	84,99	96,86	105,68	111,16	113,26
9097	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	106,99	94,48	77,24	84,75	96,74	105,44	110,64	112,50
9120	106,59	94,20	76,63	84,41	96,57	105,09	109,92	111,52
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73
9093	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73
9055	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	110,14	97,85	75,75	82,65	94,89	103,61	109,42	111,90
4995	107,22	94,67	77,95	85,12	96,92	105,81	111,48	113,73

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
4992	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79
9117	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79
9117	106,19	94,38	78,68	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97
9104	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9095	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9103	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9103	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9090	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9119	106,19	94,38	78,68	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97
9119	105,51	93,75	77,29	87,42	95,52	97,79	96,93	97,68
9119	105,51	93,75	77,29	87,42	95,52	97,79	96,93	97,68
9119	105,51	93,75	77,29	87,42	95,52	97,79	96,93	97,68
9096	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
4994	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79
9092	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9102	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9102	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9102	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9102	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9102	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9101	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9056	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79
9118	106,19	94,38	78,68	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97
9118	106,19	94,38	78,68	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97
9118	106,19	94,38	78,68	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97
9118	106,19	94,38	78,68	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97
9118	106,19	94,38	78,68	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97
9097	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	105,51	93,75	77,29	87,42	95,52	97,79	96,93	97,68
9120	104,65	92,96	75,82	85,99	94,14	96,51	95,69	96,36
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79
9093	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79
9055	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	104,42	92,13	83,49	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59
4995	106,61	94,76	79,56	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
4992	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79
9117	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79
9117	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15	95,97
9104	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9095	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9103	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9103	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9090	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9119	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15	95,97
9119	97,60	92,68	74,29	84,42	92,52	94,79	93,93	94,68
9119	97,60	92,68	74,29	84,42	92,52	94,79	93,93	94,68
9119	97,60	92,68	74,29	84,42	92,52	94,79	93,93	94,68
9096	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
4994	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79
9092	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9102	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9102	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9102	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9102	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9102	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9101	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9056	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79
9118	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15	95,97
9118	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15	95,97
9118	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15	95,97
9118	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15	95,97
9118	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15	95,97
9097	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	97,60	92,68	74,29	84,42	92,52	94,79	93,93	94,68
9120	96,24	91,36	72,82	82,99	91,14	93,51	92,69	93,36
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79
9093	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79
9055	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66	100,59
4995	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94	96,79

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
4992	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52
9117	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52
9117	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63
9104	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9095	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9103	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9103	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9090	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9119	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63
9119	94,60	89,68	74,23	84,23	92,23	94,23	93,23	94,23
9119	94,60	89,68	74,23	84,23	92,23	94,23	93,23	94,23
9119	94,60	89,68	74,23	84,23	92,23	94,23	93,23	94,23
9096	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
4994	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52
9092	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9102	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9102	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9102	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9102	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9102	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9101	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9056	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52
9118	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63
9118	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63
9118	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63
9118	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63
9118	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63
9097	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	94,60	89,68	74,23	84,23	92,23	94,23	93,23	94,23
9120	93,24	88,36	72,73	82,73	90,73	92,73	91,73	92,73
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52
9093	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52
9055	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48
4995	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
4992	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--
9117	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--
9117	95,63	90,63	--	--	--	--	--	--
9104	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9095	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9103	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9103	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9090	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9119	95,63	90,63	--	--	--	--	--	--
9119	94,23	89,23	--	--	--	--	--	--
9119	94,23	89,23	--	--	--	--	--	--
9119	94,23	89,23	--	--	--	--	--	--
9096	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
4994	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--
9092	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9102	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9102	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9102	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9102	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9102	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9101	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9056	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--
9118	95,63	90,63	--	--	--	--	--	--
9118	95,63	90,63	--	--	--	--	--	--
9118	95,63	90,63	--	--	--	--	--	--
9118	95,63	90,63	--	--	--	--	--	--
9118	95,63	90,63	--	--	--	--	--	--
9097	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	94,23	89,23	--	--	--	--	--	--
9120	92,73	87,73	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--
9093	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--
9055	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	100,48	95,48	--	--	--	--	--	--
4995	96,52	91,52	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4992	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64
9117	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64
9117	--	--	78,46	85,91	98,59	106,96	111,88	113,49
9104	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9095	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9103	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9090	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9119	--	--	78,46	85,91	98,59	106,96	111,88	113,49
9119	--	--	78,42	85,97	98,66	107,00	111,81	113,30
9119	--	--	78,42	85,97	98,66	107,00	111,81	113,30
9119	--	--	78,42	85,97	98,66	107,00	111,81	113,30
9096	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
4994	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64
9092	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9102	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9102	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9102	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9102	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9101	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9056	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64
9118	--	--	78,46	85,91	98,59	106,96	111,88	113,49
9118	--	--	78,46	85,91	98,59	106,96	111,88	113,49
9118	--	--	78,46	85,91	98,59	106,96	111,88	113,49
9118	--	--	78,46	85,91	98,59	106,96	111,88	113,49
9118	--	--	78,46	85,91	98,59	106,96	111,88	113,49
9097	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	78,42	85,97	98,66	107,00	111,81	113,30
9120	--	--	78,21	85,99	98,76	106,98	111,50	112,78
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64
9093	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64
9055	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	80,70	87,50	99,56	108,40	114,40	117,02
4995	--	--	78,49	85,88	98,55	106,94	111,94	113,64

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
4992	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27
9117	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27
9117	106,15	93,76	77,12	84,41	96,13	105,03	110,61	112,77
9104	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9095	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9103	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9103	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9090	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9119	106,15	93,76	77,12	84,41	96,13	105,03	110,61	112,77
9119	105,99	93,63	76,64	84,14	96,00	104,77	110,04	111,97
9119	105,99	93,63	76,64	84,14	96,00	104,77	110,04	111,97
9119	105,99	93,63	76,64	84,14	96,00	104,77	110,04	111,97
9096	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
4994	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27
9092	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9102	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9102	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9102	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9102	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9101	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9056	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27
9118	106,15	93,76	77,12	84,41	96,13	105,03	110,61	112,77
9118	106,15	93,76	77,12	84,41	96,13	105,03	110,61	112,77
9118	106,15	93,76	77,12	84,41	96,13	105,03	110,61	112,77
9118	106,15	93,76	77,12	84,41	96,13	105,03	110,61	112,77
9097	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	105,99	93,63	76,64	84,14	96,00	104,77	110,04	111,97
9120	105,61	93,37	76,01	83,79	95,81	104,40	109,30	110,95
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27
9093	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27
9055	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	109,56	97,34	74,97	81,76	93,81	102,66	108,68	111,31
4995	106,26	93,86	77,41	84,55	96,20	105,18	110,95	113,27

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
4992	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56
9117	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56
9117	105,74	94,00	78,45	88,54	96,62	98,82	97,92	98,74
9104	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9095	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9103	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9103	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9090	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9119	105,74	94,00	78,45	88,54	96,62	98,82	97,92	98,74
9119	105,03	93,34	77,06	87,19	95,29	97,56	96,70	97,45
9119	105,03	93,34	77,06	87,19	95,29	97,56	96,70	97,45
9119	105,03	93,34	77,06	87,19	95,29	97,56	96,70	97,45
9096	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
4994	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56
9092	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9102	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9102	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9102	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9102	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9102	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9101	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9056	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56
9118	105,74	94,00	78,45	88,54	96,62	98,82	97,92	98,74
9118	105,74	94,00	78,45	88,54	96,62	98,82	97,92	98,74
9118	105,74	94,00	78,45	88,54	96,62	98,82	97,92	98,74
9118	105,74	94,00	78,45	88,54	96,62	98,82	97,92	98,74
9118	105,74	94,00	78,45	88,54	96,62	98,82	97,92	98,74
9097	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	105,03	93,34	77,06	87,19	95,29	97,56	96,70	97,45
9120	104,13	92,53	75,59	85,76	93,91	96,28	95,46	96,13
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56
9093	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56
9055	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	103,84	91,63	83,26	93,29	101,32	103,39	102,42	103,36
4995	106,18	94,40	79,33	89,40	97,46	99,63	98,71	99,56

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
4992	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56
9117	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56
9117	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74
9104	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9095	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9103	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9103	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9090	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9119	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74
9119	97,36	92,45	74,06	84,19	92,29	94,56	93,70	94,45
9119	97,36	92,45	74,06	84,19	92,29	94,56	93,70	94,45
9119	97,36	92,45	74,06	84,19	92,29	94,56	93,70	94,45
9096	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
4994	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56
9092	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9102	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9102	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9102	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9102	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9102	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9101	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9056	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56
9118	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74
9118	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74
9118	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74
9118	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74
9118	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74
9097	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	97,36	92,45	74,06	84,19	92,29	94,56	93,70	94,45
9120	96,01	91,13	72,59	82,76	90,91	93,28	92,46	93,13
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56
9093	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56
9055	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36
4995	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
4992	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29
9117	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29
9117	95,67	90,74	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40
9104	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9095	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9103	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9103	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9090	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9119	95,67	90,74	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40
9119	94,36	89,45	74,00	84,00	92,00	94,00	93,00	94,00
9119	94,36	89,45	74,00	84,00	92,00	94,00	93,00	94,00
9119	94,36	89,45	74,00	84,00	92,00	94,00	93,00	94,00
9096	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
4994	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29
9092	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9102	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9102	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9102	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9102	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9102	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9101	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9056	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29
9118	95,67	90,74	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40
9118	95,67	90,74	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40
9118	95,67	90,74	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40
9118	95,67	90,74	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40
9118	95,67	90,74	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40
9097	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	94,36	89,45	74,00	84,00	92,00	94,00	93,00	94,00
9120	93,01	88,13	72,50	82,50	90,50	92,50	91,50	92,50
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29
9093	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29
9055	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	100,34	95,36	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25
4995	96,51	91,56	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
4992	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--
9117	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--
9117	95,40	90,40	--	--	--	--	--	--
9104	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9095	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9103	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9103	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9090	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9119	95,40	90,40	--	--	--	--	--	--
9119	94,00	89,00	--	--	--	--	--	--
9119	94,00	89,00	--	--	--	--	--	--
9119	94,00	89,00	--	--	--	--	--	--
9096	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
4994	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--
9092	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9102	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9102	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9102	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9102	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9102	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9101	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9056	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--
9118	95,40	90,40	--	--	--	--	--	--
9118	95,40	90,40	--	--	--	--	--	--
9118	95,40	90,40	--	--	--	--	--	--
9118	95,40	90,40	--	--	--	--	--	--
9118	95,40	90,40	--	--	--	--	--	--
9097	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	94,00	89,00	--	--	--	--	--	--
9120	92,50	87,50	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--
9093	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--
9055	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	100,25	95,25	--	--	--	--	--	--
4995	96,29	91,29	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
4992	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03
9117	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03
9117	--	--	75,26	82,79	95,84	104,01	108,66	109,97
9104	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9095	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9103	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9103	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9090	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9119	--	--	75,26	82,79	95,84	104,01	108,66	109,97
9119	--	--	75,25	82,81	95,86	104,03	108,62	109,88
9119	--	--	75,25	82,81	95,86	104,03	108,62	109,88
9119	--	--	75,25	82,81	95,86	104,03	108,62	109,88
9096	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
4994	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03
9092	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9102	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9102	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9102	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9102	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9101	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9056	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03
9118	--	--	75,26	82,79	95,84	104,01	108,66	109,97
9118	--	--	75,26	82,79	95,84	104,01	108,66	109,97
9118	--	--	75,26	82,79	95,84	104,01	108,66	109,97
9118	--	--	75,26	82,79	95,84	104,01	108,66	109,97
9118	--	--	75,26	82,79	95,84	104,01	108,66	109,97
9097	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	75,25	82,81	95,86	104,03	108,62	109,88
9120	--	--	74,98	82,76	95,90	103,95	108,27	109,34
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03
9093	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03
9055	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	76,34	83,51	96,23	104,64	109,90	111,91
4995	--	--	75,28	82,78	95,82	104,00	108,68	110,03

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
4992	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50
9117	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50
9117	102,42	89,54	71,83	79,21	91,53	100,09	105,28	107,12
9104	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9095	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9103	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9103	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9090	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9119	102,42	89,54	71,83	79,21	91,53	100,09	105,28	107,12
9119	102,35	89,48	71,51	79,04	91,45	99,93	104,90	106,55
9119	102,35	89,48	71,51	79,04	91,45	99,93	104,90	106,55
9119	102,35	89,48	71,51	79,04	91,45	99,93	104,90	106,55
9096	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
4994	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50
9092	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9102	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9102	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9102	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9102	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9101	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9056	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50
9118	102,42	89,54	71,83	79,21	91,53	100,09	105,28	107,12
9118	102,42	89,54	71,83	79,21	91,53	100,09	105,28	107,12
9118	102,42	89,54	71,83	79,21	91,53	100,09	105,28	107,12
9118	102,42	89,54	71,83	79,21	91,53	100,09	105,28	107,12
9118	102,42	89,54	71,83	79,21	91,53	100,09	105,28	107,12
9097	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	102,35	89,48	71,51	79,04	91,45	99,93	104,90	106,55
9120	101,93	89,16	70,99	78,77	91,34	99,66	104,28	105,67
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50
9093	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50
9055	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	104,36	91,79	70,58	77,75	90,46	98,87	104,14	106,17
4995	102,48	89,60	72,02	79,30	91,56	100,18	105,51	107,50

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
4992	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57
9117	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57
9117	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9104	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9095	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9103	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9103	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9090	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9119	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9119	99,39	87,31	70,07	80,20	88,30	90,57	89,71	90,46
9119	99,39	87,31	70,07	80,20	88,30	90,57	89,71	90,46
9119	99,39	87,31	70,07	80,20	88,30	90,57	89,71	90,46
9096	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
4994	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57
9092	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9102	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9102	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9102	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9102	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9102	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9101	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9056	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57
9118	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9118	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9118	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9118	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9118	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9118	99,93	87,85	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75
9097	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	99,39	87,31	70,07	80,20	88,30	90,57	89,71	90,46
9120	98,61	86,59	68,60	78,77	86,92	89,29	88,47	89,14
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57
9093	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57
9055	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	98,62	86,06	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37
4995	100,26	88,18	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
4992	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57
9117	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57
9117	91,68	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75
9104	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9095	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9103	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9103	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9090	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9119	91,68	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75
9119	90,37	85,46	67,07	77,20	85,30	87,57	86,71	87,46
9119	90,37	85,46	67,07	77,20	85,30	87,57	86,71	87,46
9119	90,37	85,46	67,07	77,20	85,30	87,57	86,71	87,46
9096	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
4994	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57
9092	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9102	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9102	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9102	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9102	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9102	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9101	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9056	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57
9118	91,68	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75
9118	91,68	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75
9118	91,68	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75
9118	91,68	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75
9118	91,68	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75
9097	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	90,37	85,46	67,07	77,20	85,30	87,57	86,71	87,46
9120	89,02	84,14	65,60	75,77	83,92	86,29	85,47	86,14
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57
9093	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57
9055	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	96,35	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37
4995	92,52	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
4992	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30
9117	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30
9117	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41	88,41	87,41	88,41
9104	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9095	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9103	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9103	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9090	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9119	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41	88,41	87,41	88,41
9119	87,37	82,46	67,01	77,01	85,01	87,01	86,01	87,01
9119	87,37	82,46	67,01	77,01	85,01	87,01	86,01	87,01
9119	87,37	82,46	67,01	77,01	85,01	87,01	86,01	87,01
9096	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
4994	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30
9092	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9102	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9102	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9102	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9102	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9102	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9101	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9056	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30
9118	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41	88,41	87,41	88,41
9118	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41	88,41	87,41	88,41
9118	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41	88,41	87,41	88,41
9118	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41	88,41	87,41	88,41
9118	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41	88,41	87,41	88,41
9097	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	87,37	82,46	67,01	77,01	85,01	87,01	86,01	87,01
9120	86,02	81,14	65,51	75,51	83,51	85,51	84,51	85,51
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30
9093	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30
9055	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26	93,26	92,26	93,26
4995	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30	89,30	88,30	89,30

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
4992	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--
9117	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--
9117	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--
9104	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9095	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9103	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9103	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9090	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9119	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--
9119	87,01	82,01	--	--	--	--	--	--
9119	87,01	82,01	--	--	--	--	--	--
9119	87,01	82,01	--	--	--	--	--	--
9096	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
4994	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--
9092	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9102	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9102	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9102	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9102	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9101	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9056	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--
9118	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--
9118	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--
9118	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--
9118	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--
9118	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--
9097	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	87,01	82,01	--	--	--	--	--	--
9120	85,51	80,51	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--
9093	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--
9055	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--
4995	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
4992	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--
9095	--	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9090	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9096	--	--	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--	--	--
9092	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9101	--	--	--	--	--	--	--
9056	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9097	--	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	--	--	--	--	--
9093	--	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	--	--	--	--	--
9055	--	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	--	--	--	--	--
4995	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
4992	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--
9095	--	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9090	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9096	--	--	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--	--	--
9092	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9101	--	--	--	--	--	--	--
9056	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9097	--	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	--	--	--	--	--
9093	--	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	--	--	--	--	--
9055	--	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	--	--	--	--	--
4995	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
4992	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--
9095	--	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9090	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9096	--	--	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--	--	--
9092	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9101	--	--	--	--	--	--	--
9056	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9097	--	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	--	--	--	--	--
9093	--	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	--	--	--	--	--
9055	--	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	--	--	--	--	--
4995	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
4992	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--
9095	--	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9090	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9096	--	--	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--	--	--
9092	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9101	--	--	--	--	--	--	--
9056	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9097	--	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	--	--	--	--	--
9093	--	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	--	--	--	--	--
9055	--	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	--	--	--	--	--
4995	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
4992	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--
9095	--	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9090	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9096	--	--	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--	--	--
9092	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9101	--	--	--	--	--	--	--
9056	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9097	--	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	--	--	--	--	--
9093	--	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	--	--	--	--	--
9055	--	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	--	--	--	--	--
4995	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
4992	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--
9095	--	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--
9090	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--
9096	--	--	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--	--	--
9092	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--
9101	--	--	--	--	--	--	--
9056	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--
9097	--	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	--	--	--	--	--
9093	--	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	--	--	--	--	--
9055	--	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	--	--	--	--	--
4995	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4992	--	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--	--
9095	--	--	--	--	--	--	--	--
9058	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--	--
9090	--	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--	--
9096	--	--	--	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--	--	--	--
9092	--	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--	--
9102	--	--	--	--	--	--	--	--
9101	--	--	--	--	--	--	--	--
9056	--	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--	--
9097	--	--	--	--	--	--	--	--
9059	--	--	--	--	--	--	--	--
9098	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--	--
9057	--	--	--	--	--	--	--	--
4993	--	--	--	--	--	--	--	--
9093	--	--	--	--	--	--	--	--
9099	--	--	--	--	--	--	--	--
9054	--	--	--	--	--	--	--	--
9055	--	--	--	--	--	--	--	--
9100	--	--	--	--	--	--	--	--
9091	--	--	--	--	--	--	--	--
4995	--	--	--	--	--	--	--	--

V. BIJLAGE

Rekenresultaten (railverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	001 [1]	1,50	35,6	35,0	29,8	38,2
	001_A	001 [2]	1,50	46,4	45,8	40,8	49,1
	001_B	001 [1]	4,50	39,2	38,6	33,5	41,9
	001_B	001 [2]	4,50	45,6	45,0	40,2	48,4
	002_A	002 [1]	1,50	40,3	39,6	34,7	43,0
	002_A	002 [2]	1,50	36,9	36,3	31,1	39,5
	002_B	002 [1]	4,50	40,9	40,2	35,4	43,7
	002_B	002 [2]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
	003_A	003 [1]	1,50	44,3	43,6	38,8	47,0
	003_A	003 [2]	1,50	46,3	45,7	40,8	49,1
	003_A	003 [3]	1,50	36,2	35,6	30,5	38,9
	003_B	003 [1]	4,50	44,2	43,5	38,7	47,0
	003_B	003 [2]	4,50	46,4	45,7	40,9	49,1
	003_B	003 [3]	4,50	40,5	39,9	34,8	43,2
	004_A	004 [1]	1,50	32,2	31,6	26,4	34,8
	004_A	004 [2]	1,50	36,8	36,1	31,4	39,6
	004_A	004 [3]	1,50	36,4	35,8	30,6	39,0
	004_B	004 [1]	4,50	36,5	35,9	30,8	39,2
	004_B	004 [2]	4,50	38,7	38,0	33,2	41,5
	004_B	004 [3]	4,50	41,2	40,6	35,5	43,9
	005_A	005 [1]	1,50	33,2	32,5	27,6	35,9
	005_A	005 [2]	1,50	42,1	41,5	36,6	44,9
	005_B	005 [1]	4,50	35,9	35,2	30,3	38,6
	005_B	005 [2]	4,50	40,9	40,2	35,4	43,7
	006_A	006 [1]	1,50	32,8	32,1	27,2	35,5
	006_A	006 [2]	1,50	32,8	32,2	27,0	35,4
	006_A	006 [3]	1,50	41,6	40,9	36,1	44,3
	006_B	006 [1]	4,50	35,4	34,7	29,8	38,1
	006_B	006 [2]	4,50	34,9	34,3	29,2	37,6
	006_B	006 [3]	4,50	40,3	39,6	34,9	43,1
	007_A	007 [1]	1,50	41,5	40,8	36,0	44,2
	007_A	007 [2]	1,50	33,0	32,4	27,5	35,8
	007_A	007 [3]	1,50	42,2	41,6	36,7	45,0
	007_B	007 [1]	4,50	40,3	39,7	34,9	43,1
	007_B	007 [2]	4,50	36,0	35,3	30,4	38,7
	007_B	007 [3]	4,50	41,0	40,3	35,5	43,8
	008_A	008 [1]	1,50	34,8	34,2	29,1	37,5
	008_A	008 [2]	1,50	31,2	30,6	25,4	33,9
	008_A	008 [3]	1,50	41,2	40,6	35,7	44,0
	008_B	008 [1]	4,50	38,9	38,3	33,2	41,6
	008_B	008 [2]	4,50	34,6	34,0	28,8	37,2
	008_B	008 [3]	4,50	42,0	41,3	36,5	44,7
	009_A	009 [1]	1,50	32,8	32,2	26,9	35,4
	009_A	009 [2]	1,50	29,8	29,2	24,0	32,5
	009_A	009 [3]	1,50	33,4	32,8	27,6	36,0
	009_B	009 [1]	4,50	36,7	36,1	30,9	39,3
	009_B	009 [2]	4,50	33,3	32,8	27,5	36,0
	009_B	009 [3]	4,50	36,8	36,2	31,1	39,5
	010_A	010 [1]	1,50	37,8	37,2	32,0	40,5
	010_A	010 [2]	1,50	31,9	31,3	26,1	34,5
	010_A	010 [3]	1,50	34,2	33,6	28,6	36,9
	010_B	010 [1]	4,50	41,9	41,3	36,1	44,5
	010_B	010 [2]	4,50	35,0	34,4	29,2	37,7
	010_B	010 [3]	4,50	36,5	35,8	30,9	39,2
	011_A	011 [1]	1,50	37,9	37,3	32,1	40,5
	011_A	011 [2]	1,50	33,5	32,9	27,9	36,2
	011_B	011 [1]	4,50	41,3	40,7	35,6	44,0
	011_B	011 [2]	4,50	35,5	34,8	29,9	38,2
	012_A	012 [1]	1,50	37,4	36,8	31,5	40,0
	012_A	012 [2]	1,50	34,7	34,0	29,1	37,4
	012_B	012 [1]	4,50	41,5	40,9	35,7	44,2
	012_B	012 [2]	4,50	38,0	37,4	32,5	40,8
	013_A	013 [1]	1,50	32,9	32,3	27,1	35,5
	013_A	013 [2]	1,50	37,5	36,9	31,7	40,1
	013_A	013 [3]	1,50	34,7	34,1	29,1	37,5
	013_B	013 [1]	4,50	36,1	35,5	30,4	38,8
	013_B	013 [2]	4,50	41,9	41,3	36,1	44,5
	013_B	013 [3]	4,50	37,7	37,0	32,1	40,4
	014_A	014 [1]	1,50	30,3	29,7	24,5	33,0
	014_A	014 [2]	1,50	33,1	32,5	27,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	014	[1]	4,50	33,7	33,1	27,9	36,3
014_B	014	[2]	4,50	36,5	35,9	30,8	39,2
015_A	015	[1]	1,50	39,6	39,0	33,8	42,2
015_A	015	[2]	1,50	32,8	32,2	27,0	35,5
015_A	015	[3]	1,50	34,0	33,3	28,3	36,6
015_B	015	[1]	4,50	43,0	42,4	37,3	45,7
015_B	015	[2]	4,50	36,1	35,5	30,4	38,8
015_B	015	[3]	4,50	38,3	37,6	32,7	41,0
016_A	016	[1]	1,50	29,7	29,1	24,0	32,4
016_A	016	[2]	1,50	33,0	32,5	27,2	35,7
016_B	016	[1]	4,50	33,2	32,6	27,4	35,8
016_B	016	[2]	4,50	36,6	36,0	30,9	39,3
017_A	017	[1]	1,50	39,0	38,4	33,3	41,7
017_A	017	[2]	1,50	34,2	33,6	28,6	36,9
017_B	017	[1]	4,50	42,7	42,1	37,0	45,4
017_B	017	[2]	4,50	38,4	37,8	32,8	41,1
018_A	018	[1]	1,50	29,9	29,2	24,3	32,6
018_A	018	[2]	1,50	33,9	33,3	28,1	36,6
018_B	018	[1]	4,50	32,4	31,7	26,8	35,1
018_B	018	[2]	4,50	37,7	37,1	31,9	40,4
019_A	019	[1]	1,50	37,2	36,6	31,8	40,0
019_A	019	[2]	1,50	36,7	36,1	30,9	39,3
019_B	019	[1]	4,50	39,0	38,3	33,5	41,8
019_B	019	[2]	4,50	41,5	40,9	35,9	44,2
020_A	020	[1]	1,50	29,1	28,5	23,3	31,7
020_A	020	[2]	1,50	32,9	32,3	27,1	35,5
020_B	020	[1]	4,50	33,0	32,4	27,2	35,7
020_B	020	[2]	4,50	37,3	36,7	31,6	40,0
021_A	021	[1]	1,50	32,4	31,8	26,7	35,1
021_A	021	[2]	1,50	32,7	32,1	26,9	35,3
021_A	021	[3]	1,50	37,3	36,7	31,6	40,0
021_B	021	[1]	4,50	36,9	36,2	31,2	39,6
021_B	021	[2]	4,50	35,8	35,2	30,1	38,5
021_B	021	[3]	4,50	40,3	39,7	34,7	43,0
022_A	022	[1]	1,50	33,2	32,6	27,5	35,9
022_A	022	[2]	1,50	32,6	32,0	26,9	35,3
022_A	022	[3]	1,50	37,3	36,7	31,5	39,9
022_B	022	[1]	4,50	37,6	37,0	32,0	40,3
022_B	022	[2]	4,50	37,1	36,5	31,5	39,8
022_B	022	[3]	4,50	40,2	39,5	34,5	42,9
023_A	023	[1]	1,50	35,6	35,0	30,0	38,3
023_A	023	[2]	1,50	38,3	37,8	32,6	41,0
023_A	023	[3]	1,50	34,7	34,1	29,0	37,4
023_B	023	[1]	4,50	39,4	38,8	33,7	42,1
023_B	023	[2]	4,50	42,2	41,6	36,5	44,8
023_B	023	[3]	4,50	38,6	37,9	33,0	41,3
024_A	024	[1]	1,50	38,2	37,6	32,4	40,8
024_A	024	[2]	1,50	34,3	33,7	28,7	37,0
024_B	024	[1]	4,50	42,0	41,4	36,2	44,6
024_B	024	[2]	4,50	39,1	38,5	33,5	41,9
025_A	025	[1]	1,50	37,3	36,7	31,6	40,0
025_A	025	[2]	1,50	30,2	29,6	24,5	32,9
025_A	025	[3]	1,50	32,8	32,2	27,1	35,5
025_B	025	[1]	4,50	41,8	41,2	36,1	44,5
025_B	025	[2]	4,50	35,2	34,6	29,5	37,9
025_B	025	[3]	4,50	38,5	37,9	33,0	41,3
026_A	026	[1]	1,50	38,0	37,3	32,4	40,7
026_A	026	[2]	1,50	37,3	36,7	31,5	40,0
026_B	026	[1]	4,50	40,5	39,8	34,9	43,2
026_B	026	[2]	4,50	40,8	40,2	35,1	43,5
027_A	027	[1]	1,50	40,0	39,4	34,4	42,7
027_A	027	[2]	1,50	30,9	30,3	25,1	33,6
027_A	027	[3]	1,50	46,8	46,1	41,2	49,5
027_A	027	[4]	1,50	47,3	46,6	41,7	50,0
027_B	027	[1]	4,50	42,4	41,8	36,8	45,2
027_B	027	[2]	4,50	34,3	33,7	28,5	36,9
027_B	027	[3]	4,50	46,2	45,6	40,8	49,0
027_B	027	[4]	4,50	47,4	46,8	41,9	50,2
028_A	028	[1]	1,50	37,3	36,7	31,5	40,0
028_A	028	[2]	1,50	34,7	34,1	29,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	028_B	028 [1]	4,50	41,5	40,9	35,7	44,1
	028_B	028 [2]	4,50	38,2	37,5	32,6	40,9
	029_A	029 [1]	1,50	39,2	38,6	33,5	41,9
	029_A	029 [2]	1,50	34,8	34,1	29,1	37,5
	029_B	029 [1]	4,50	43,1	42,5	37,4	45,8
	029_B	029 [2]	4,50	39,2	38,5	33,6	41,9
	030_A	030 [1]	1,50	35,8	35,2	30,1	38,5
	030_A	030 [2]	1,50	42,0	41,4	36,5	44,8
	030_B	030 [1]	4,50	39,3	38,7	33,6	42,0
	030_B	030 [2]	4,50	42,6	41,9	37,1	45,4
	031_A	031 [1]	1,50	35,3	34,7	29,5	38,0
	031_A	031 [2]	1,50	41,6	41,0	36,1	44,4
	031_B	031 [1]	4,50	39,1	38,5	33,3	41,8
	031_B	031 [2]	4,50	42,4	41,8	36,9	45,2
	032_A	032 [1]	1,50	41,6	40,9	36,1	44,3
	032_A	032 [2]	1,50	36,8	36,2	31,0	39,5
	032_B	032 [1]	4,50	41,7	41,0	36,1	44,4
	032_B	032 [2]	4,50	41,4	40,8	35,7	44,1
	033_A	033 [1]	1,50	40,9	40,2	35,4	43,7
	033_A	033 [2]	1,50	37,0	36,4	31,3	39,7
	033_B	033 [1]	4,50	41,3	40,6	35,7	44,0
	033_B	033 [2]	4,50	41,5	40,9	35,8	44,2
	034_A	034 [1]	1,50	34,4	33,8	28,7	37,1
	034_A	034 [2]	1,50	41,5	40,9	36,0	44,3
	034_B	034 [1]	4,50	38,3	37,7	32,6	41,0
	034_B	034 [2]	4,50	42,2	41,5	36,7	44,9
	035_A	035 [1]	1,50	31,9	31,3	26,1	34,6
	035_A	035 [2]	1,50	32,3	31,8	26,5	35,0
	035_A	035 [3]	1,50	33,8	33,2	28,0	36,4
	035_B	035 [1]	4,50	37,1	36,5	31,4	39,8
	035_B	035 [2]	4,50	35,7	35,1	29,9	38,4
	035_B	035 [3]	4,50	37,4	36,8	31,6	40,1
	036_A	036 [1]	1,50	32,5	32,0	26,7	35,2
	036_A	036 [2]	1,50	38,2	37,6	32,4	40,8
	036_A	036 [3]	1,50	31,2	30,5	25,5	33,9
	036_B	036 [1]	4,50	35,7	35,1	29,9	38,3
	036_B	036 [2]	4,50	41,1	40,5	35,3	43,8
	036_B	036 [3]	4,50	34,0	33,4	28,4	36,7
	037_A	037 [1]	1,50	33,9	33,3	28,1	36,5
	037_A	037 [2]	1,50	34,5	33,9	28,9	37,3
	037_A	037 [3]	1,50	38,0	37,4	32,5	40,8
	037_A	037 [4]	1,50	35,7	35,1	30,0	38,4
	037_B	037 [1]	4,50	38,1	37,5	32,4	40,8
	037_B	037 [2]	4,50	38,5	37,9	32,8	41,2
	037_B	037 [3]	4,50	39,3	38,7	33,8	42,1
	037_B	037 [4]	4,50	37,8	37,2	32,1	40,5
	038_A	038 [1]	1,50	33,7	33,1	27,9	36,3
	038_A	038 [2]	1,50	30,4	29,8	24,6	33,0
	038_A	038 [3]	1,50	38,8	38,1	33,3	41,5
	038_A	038 [4]	1,50	37,7	37,1	32,2	40,5
	038_B	038 [1]	4,50	38,1	37,5	32,4	40,8
	038_B	038 [2]	4,50	34,2	33,6	28,5	36,9
	038_B	038 [3]	4,50	39,6	39,0	34,0	42,3
	038_B	038 [4]	4,50	38,4	37,7	32,7	41,1
	039_A	039 [1]	1,50	38,3	37,7	32,5	40,9
	039_A	039 [2]	1,50	32,0	31,4	26,4	34,7
	039_B	039 [1]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
	039_B	039 [2]	4,50	34,0	33,4	28,3	36,7
	040_A	040 [1]	1,50	37,7	37,1	32,0	40,4
	040_A	040 [2]	1,50	32,4	31,8	26,6	35,0
	040_A	040 [3]	1,50	34,4	33,8	28,7	37,1
	040_B	040 [1]	4,50	41,8	41,2	36,1	44,5
	040_B	040 [2]	4,50	36,7	36,1	31,0	39,4
	040_B	040 [3]	4,50	38,3	37,7	32,7	41,1
	041_A	041 [1]	1,50	34,4	33,8	28,6	37,0
	041_A	041 [2]	1,50	39,0	38,4	33,3	41,7
	041_A	041 [3]	1,50	34,9	34,3	29,3	37,6
	041_B	041 [1]	4,50	38,3	37,7	32,6	41,0
	041_B	041 [2]	4,50	42,7	42,1	37,0	45,4
	041_B	041 [3]	4,50	39,1	38,5	33,5	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	042	[1]	1,50	34,1	33,6	28,3	36,8
042_A	042	[2]	1,50	38,2	37,7	32,4	40,9
042_A	042	[3]	1,50	33,4	32,7	27,8	36,1
042_B	042	[1]	4,50	36,9	36,3	31,2	39,6
042_B	042	[2]	4,50	41,6	41,0	35,8	44,3
042_B	042	[3]	4,50	35,2	34,5	29,6	37,9
043_A	043	[1]	1,50	38,3	37,7	32,5	41,0
043_A	043	[2]	1,50	32,9	32,3	27,1	35,5
043_A	043	[3]	1,50	33,0	32,4	27,4	35,7
043_B	043	[1]	4,50	41,2	40,6	35,4	43,8
043_B	043	[2]	4,50	36,4	35,8	30,6	39,1
043_B	043	[3]	4,50	34,9	34,3	29,3	37,7
044_A	044	[1]	1,50	37,8	37,2	32,3	40,6
044_A	044	[2]	1,50	36,5	35,9	30,8	39,2
044_A	044	[3]	1,50	37,2	36,6	31,4	39,9
044_B	044	[1]	4,50	39,4	38,8	33,9	42,2
044_B	044	[2]	4,50	39,5	38,9	33,8	42,2
044_B	044	[3]	4,50	42,0	41,4	36,3	44,7
045_A	045	[1]	1,50	34,2	33,6	28,5	36,9
045_A	045	[2]	1,50	39,7	39,0	34,2	42,4
045_A	045	[3]	1,50	37,0	36,4	31,2	39,6
045_B	045	[1]	4,50	37,4	36,8	31,7	40,1
045_B	045	[2]	4,50	40,2	39,5	34,6	42,9
045_B	045	[3]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
046_A	046	[1]	1,50	35,8	35,2	30,0	38,4
046_A	046	[2]	1,50	42,7	42,0	37,1	45,4
046_B	046	[1]	4,50	39,5	38,9	33,8	42,2
046_B	046	[2]	4,50	43,3	42,6	37,7	46,0
047_A	047	[1]	1,50	33,8	33,2	28,0	36,4
047_A	047	[2]	1,50	32,6	32,0	26,8	35,2
047_A	047	[3]	1,50	31,9	31,3	26,2	34,6
047_A	047	[4]	1,50	32,4	31,8	26,6	35,0
047_B	047	[1]	4,50	38,3	37,7	32,6	41,0
047_B	047	[2]	4,50	38,2	37,6	32,5	40,9
047_B	047	[3]	4,50	35,8	35,2	30,2	38,5
047_B	047	[4]	4,50	35,7	35,1	30,0	38,4
048_A	048	[1]	1,50	28,3	27,7	22,6	31,0
048_A	048	[2]	1,50	30,9	30,4	25,1	33,6
048_A	048	[3]	1,50	33,9	33,3	28,1	36,5
048_B	048	[1]	4,50	31,0	30,4	25,4	33,8
048_B	048	[2]	4,50	33,7	33,1	27,9	36,4
048_B	048	[3]	4,50	37,9	37,3	32,2	40,6
049_A	049	[1]	1,50	30,8	30,3	25,0	33,5
049_A	049	[2]	1,50	31,8	31,2	26,1	34,5
049_A	049	[3]	1,50	33,4	32,9	27,6	36,1
049_B	049	[1]	4,50	34,5	33,9	28,7	37,2
049_B	049	[2]	4,50	36,2	35,6	30,5	38,9
049_B	049	[3]	4,50	37,2	36,6	31,5	39,9
050_A	050	[1]	1,50	36,8	36,2	31,0	39,4
050_A	050	[2]	1,50	32,9	32,3	27,2	35,6
050_B	050	[1]	4,50	40,3	39,7	34,6	43,0
050_B	050	[2]	4,50	36,9	36,3	31,2	39,6
051_A	051	[1]	1,50	38,0	37,4	32,4	40,7
051_A	051	[2]	1,50	33,3	32,7	27,5	35,9
051_A	051	[3]	1,50	34,6	33,9	29,0	37,3
051_B	051	[1]	4,50	40,3	39,6	34,7	43,0
051_B	051	[2]	4,50	37,4	36,8	31,7	40,1
051_B	051	[3]	4,50	36,7	36,1	31,0	39,4
052_A	052	[1]	1,50	42,7	42,1	37,2	45,5
052_A	052	[2]	1,50	39,3	38,6	33,6	42,0
052_A	052	[3]	1,50	32,9	32,3	27,1	35,6
052_B	052	[1]	4,50	41,7	41,0	36,3	44,5
052_B	052	[2]	4,50	40,5	39,8	35,0	43,2
052_B	052	[3]	4,50	36,6	36,0	30,8	39,2
053_A	053	[1]	1,50	36,2	35,6	30,5	38,9
053_A	053	[2]	1,50	32,5	31,9	26,8	35,2
053_B	053	[1]	4,50	39,8	39,2	34,2	42,5
053_B	053	[2]	4,50	36,6	36,0	30,9	39,2
054_A	054	[1]	1,50	31,6	31,0	25,8	34,2
054_A	054	[2]	1,50	34,4	33,8	28,7	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	054	[3]	1,50	40,0	39,4	34,4	42,7
054_B	054	[1]	4,50	34,7	34,1	29,0	37,4
054_B	054	[2]	4,50	38,4	37,8	32,9	41,2
054_B	054	[3]	4,50	42,3	41,7	36,6	45,0
055_A	055	[1]	1,50	38,2	37,6	32,7	41,0
055_A	055	[2]	1,50	35,7	35,1	30,0	38,4
055_A	055	[3]	1,50	38,8	38,2	33,1	41,5
055_B	055	[1]	4,50	40,9	40,2	35,4	43,7
055_B	055	[2]	4,50	38,8	38,2	33,2	41,6
055_B	055	[3]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
056_A	056	[1]	1,50	34,2	33,6	28,6	36,9
056_A	056	[2]	1,50	37,3	36,7	31,5	39,9
056_B	056	[1]	4,50	38,6	38,0	33,1	41,4
056_B	056	[2]	4,50	41,2	40,6	35,5	43,9
057_A	057	[1]	1,50	32,5	31,9	26,7	35,1
057_A	057	[2]	1,50	43,1	42,4	37,5	45,8
057_A	057	[3]	1,50	33,6	33,0	27,8	36,2
057_B	057	[1]	4,50	34,5	33,9	28,8	37,2
057_B	057	[2]	4,50	41,8	41,1	36,3	44,6
057_B	057	[3]	4,50	37,1	36,5	31,4	39,8
058_A	058	[1]	1,50	35,4	34,8	29,7	38,1
058_A	058	[2]	1,50	37,7	37,1	32,0	40,4
058_A	058	[3]	1,50	36,4	35,8	30,7	39,1
058_B	058	[1]	4,50	39,2	38,6	33,6	41,9
058_B	058	[2]	4,50	40,9	40,3	35,1	43,5
058_B	058	[3]	4,50	39,6	39,1	33,8	42,3
058_C	058	[1]	7,50	45,2	44,6	39,6	47,9
058_C	058	[2]	7,50	44,6	44,0	38,9	47,3
058_C	058	[3]	7,50	42,9	42,3	37,2	45,6
058_D	058	[1]	10,50	47,7	47,1	42,1	50,5
058_D	058	[2]	10,50	47,3	46,7	41,7	50,1
058_D	058	[3]	10,50	38,3	37,6	32,6	41,0
059_A	059	[1]	1,50	35,6	35,0	29,9	38,3
059_A	059	[2]	1,50	34,8	34,2	29,1	37,5
059_B	059	[1]	4,50	38,9	38,3	33,3	41,6
059_B	059	[2]	4,50	38,0	37,4	32,2	40,6
059_C	059	[1]	7,50	45,9	45,3	40,3	48,7
059_C	059	[2]	7,50	41,8	41,2	36,1	44,5
059_D	059	[1]	10,50	47,9	47,3	42,3	50,7
059_D	059	[2]	10,50	36,9	36,3	31,3	39,6
060_A	060	[1]	1,50	36,5	35,9	30,8	39,2
060_A	060	[2]	1,50	33,5	32,9	27,8	36,2
060_B	060	[1]	4,50	39,3	38,7	33,7	42,0
060_B	060	[2]	4,50	37,8	37,2	32,1	40,5
060_C	060	[1]	7,50	46,3	45,7	40,7	49,0
060_C	060	[2]	7,50	41,8	41,2	36,1	44,5
060_D	060	[1]	10,50	47,9	47,2	42,3	50,6
060_D	060	[2]	10,50	37,5	36,9	31,8	40,2
061_A	061	[1]	1,50	36,5	35,9	30,8	39,2
061_A	061	[2]	1,50	32,9	32,3	27,2	35,6
061_B	061	[1]	4,50	39,3	38,6	33,7	42,0
061_B	061	[2]	4,50	37,2	36,5	31,5	39,8
061_C	061	[1]	7,50	46,4	45,8	40,8	49,1
061_C	061	[2]	7,50	41,8	41,2	36,2	44,5
061_D	061	[1]	10,50	47,8	47,1	42,2	50,5
061_D	061	[2]	10,50	38,2	37,6	32,7	41,0
062_A	062	[1]	1,50	36,7	36,1	31,0	39,4
062_A	062	[2]	1,50	33,0	32,4	27,3	35,7
062_B	062	[1]	4,50	39,6	38,9	33,9	42,3
062_B	062	[2]	4,50	37,6	37,0	31,9	40,3
062_C	062	[1]	7,50	47,0	46,4	41,4	49,7
062_C	062	[2]	7,50	42,1	41,5	36,5	44,9
062_D	062	[1]	10,50	48,0	47,4	42,4	50,7
062_D	062	[2]	10,50	38,6	38,0	33,0	41,3
063_A	063	[1]	1,50	36,3	35,7	30,6	39,0
063_A	063	[2]	1,50	33,1	32,5	27,3	35,7
063_B	063	[1]	4,50	39,0	38,4	33,4	41,7
063_B	063	[2]	4,50	37,5	36,9	31,8	40,2
063_C	063	[1]	7,50	46,9	46,3	41,3	49,6
063_C	063	[2]	7,50	42,3	41,7	36,6	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_D	063	[1]	10,50	47,8	47,2	42,2	50,5
063_D	063	[2]	10,50	39,0	38,3	33,3	41,7
064_A	064	[1]	1,50	35,6	35,0	29,8	38,2
064_A	064	[2]	1,50	32,4	31,8	26,7	35,1
064_B	064	[1]	4,50	39,0	38,4	33,4	41,7
064_B	064	[2]	4,50	37,5	36,9	31,7	40,1
064_C	064	[1]	7,50	47,0	46,4	41,4	49,7
064_C	064	[2]	7,50	42,2	41,6	36,5	44,9
064_D	064	[1]	10,50	47,8	47,2	42,2	50,6
064_D	064	[2]	10,50	39,2	38,5	33,5	41,9
065_A	065	[1]	1,50	34,5	33,9	28,9	37,2
065_A	065	[2]	1,50	35,3	34,7	29,5	37,9
065_B	065	[1]	4,50	37,1	36,5	31,5	39,8
065_B	065	[2]	4,50	38,8	38,2	33,1	41,5
065_C	065	[1]	7,50	42,5	41,9	36,8	45,2
065_C	065	[2]	7,50	46,9	46,2	41,2	49,6
065_D	065	[1]	10,50	38,6	38,0	33,1	41,4
065_D	065	[2]	10,50	47,9	47,3	42,3	50,6
066_A	066	[1]	1,50	34,0	33,4	28,4	36,8
066_A	066	[2]	1,50	30,1	29,5	24,3	32,7
066_B	066	[1]	4,50	36,9	36,2	31,3	39,6
066_B	066	[2]	4,50	33,0	32,4	27,2	35,7
066_C	066	[1]	7,50	41,8	41,2	36,2	44,5
066_C	066	[2]	7,50	40,0	39,4	34,3	42,7
066_D	066	[1]	10,50	38,4	37,8	32,9	41,2
066_D	066	[2]	10,50	39,5	38,9	33,9	42,2
067_A	067	[1]	1,50	37,5	36,9	31,7	40,1
067_A	067	[2]	1,50	32,6	32,0	26,9	35,3
067_B	067	[1]	4,50	41,5	40,9	35,7	44,1
067_B	067	[2]	4,50	34,9	34,3	29,4	37,7
068_A	068	[1]	1,50	29,7	29,1	23,9	32,3
068_A	068	[2]	1,50	31,1	30,5	25,3	33,8
068_A	068	[3]	1,50	32,8	32,2	27,0	35,4
068_B	068	[1]	4,50	33,5	32,9	27,6	36,1
068_B	068	[2]	4,50	35,1	34,5	29,3	37,7
068_B	068	[3]	4,50	37,6	37,0	31,9	40,2
069_A	069	[1]	1,50	32,2	31,6	26,5	34,9
069_A	069	[2]	1,50	33,8	33,2	28,0	36,4
069_A	069	[3]	1,50	38,1	37,5	32,4	40,8
069_B	069	[1]	4,50	37,3	36,6	31,6	40,0
069_B	069	[2]	4,50	37,6	37,0	31,8	40,2
069_B	069	[3]	4,50	41,2	40,6	35,5	43,9
070_A	070	[1]	1,50	30,3	29,7	24,6	33,0
070_A	070	[2]	1,50	33,2	32,6	27,5	35,9
070_A	070	[3]	1,50	38,2	37,6	32,4	40,8
070_B	070	[1]	4,50	34,5	33,9	28,7	37,1
070_B	070	[2]	4,50	37,6	37,0	31,9	40,3
070_B	070	[3]	4,50	41,1	40,5	35,5	43,8
071_A	071	[1]	1,50	34,2	33,6	28,4	36,8
071_A	071	[2]	1,50	34,6	34,0	28,8	37,2
071_A	071	[3]	1,50	37,3	36,7	31,6	40,0
071_B	071	[1]	4,50	38,5	37,8	32,8	41,2
071_B	071	[2]	4,50	38,5	37,9	32,7	41,1
071_B	071	[3]	4,50	41,5	40,9	35,8	44,2
072_A	072	[1]	1,50	29,7	29,1	23,9	32,3
072_A	072	[2]	1,50	33,4	32,8	27,6	36,1
072_A	072	[3]	1,50	37,5	36,9	31,7	40,1
072_B	072	[1]	4,50	34,0	33,5	28,2	36,7
072_B	072	[2]	4,50	37,5	36,9	31,8	40,2
072_B	072	[3]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
073_A	073	[1]	1,50	39,1	38,4	33,5	41,8
073_A	073	[2]	1,50	35,8	35,1	30,2	38,5
073_A	073	[3]	1,50	32,9	32,3	27,1	35,5
073_B	073	[1]	4,50	39,1	38,4	33,5	41,8
073_B	073	[2]	4,50	35,7	35,1	30,0	38,4
073_B	073	[3]	4,50	37,7	37,1	32,0	40,4
074_A	074	[1]	1,50	30,3	29,8	24,5	33,0
074_A	074	[2]	1,50	38,8	38,2	33,3	41,6
074_A	074	[3]	1,50	32,8	32,2	27,0	35,5
074_B	074	[1]	4,50	34,3	33,7	28,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	074_B	074 [2]	4,50	39,2	38,6	33,6	41,9
	074_B	074 [3]	4,50	37,9	37,3	32,2	40,6
	075_A	075 [1]	1,50	38,4	37,7	32,8	41,1
	075_A	075 [2]	1,50	34,8	34,1	29,1	37,5
	075_A	075 [3]	1,50	34,1	33,5	28,3	36,7
	075_B	075 [1]	4,50	39,2	38,6	33,6	42,0
	075_B	075 [2]	4,50	36,1	35,5	30,3	38,7
	075_B	075 [3]	4,50	38,4	37,8	32,6	41,0
	076_A	076 [1]	1,50	32,9	32,3	27,2	35,6
	076_A	076 [2]	1,50	38,5	37,8	32,9	41,2
	076_A	076 [3]	1,50	33,4	32,8	27,6	36,1
	076_B	076 [1]	4,50	36,4	35,8	30,7	39,1
	076_B	076 [2]	4,50	39,4	38,8	33,8	42,1
	076_B	076 [3]	4,50	37,7	37,1	32,0	40,4
	077_A	077 [1]	1,50	38,9	38,3	33,4	41,7
	077_A	077 [2]	1,50	35,0	34,4	29,4	37,8
	077_A	077 [3]	1,50	33,8	33,3	28,1	36,5
	077_B	077 [1]	4,50	39,0	38,4	33,4	41,8
	077_B	077 [2]	4,50	37,1	36,5	31,5	39,8
	077_B	077 [3]	4,50	38,6	38,0	32,9	41,3
	078_A	078 [1]	1,50	29,3	28,8	23,5	32,0
	078_A	078 [2]	1,50	39,0	38,3	33,4	41,7
	078_A	078 [3]	1,50	33,8	33,2	28,1	36,5
	078_B	078 [1]	4,50	33,1	32,5	27,3	35,7
	078_B	078 [2]	4,50	39,1	38,5	33,5	41,9
	078_B	078 [3]	4,50	38,4	37,8	32,7	41,1
	079_A	079 [1]	1,50	35,3	34,7	29,5	38,0
	079_A	079 [2]	1,50	46,0	45,4	40,4	48,8
	079_B	079 [1]	4,50	39,2	38,6	33,4	41,8
	079_B	079 [2]	4,50	45,5	44,8	40,0	48,3
	080_A	080 [1]	1,50	35,3	34,7	29,5	38,0
	080_A	080 [2]	1,50	34,0	33,3	28,3	36,6
	080_A	080 [3]	1,50	46,1	45,5	40,5	48,9
	080_B	080 [1]	4,50	39,7	39,1	33,9	42,3
	080_B	080 [2]	4,50	36,3	35,7	30,6	39,0
	080_B	080 [3]	4,50	45,3	44,6	39,8	48,1
	081_A	081 [1]	1,50	44,6	44,0	39,0	47,3
	081_A	081 [2]	1,50	36,3	35,7	30,5	38,9
	081_A	081 [3]	1,50	45,6	45,0	40,0	48,4
	081_B	081 [1]	4,50	43,8	43,2	38,4	46,6
	081_B	081 [2]	4,50	41,4	40,8	35,7	44,1
	081_B	081 [3]	4,50	45,0	44,3	39,5	47,8
	082_A	082 [1]	1,50	35,8	35,2	30,0	38,5
	082_A	082 [2]	1,50	45,7	45,0	40,1	48,4
	082_B	082 [1]	4,50	41,1	40,5	35,4	43,8
	082_B	082 [2]	4,50	44,8	44,1	39,3	47,6
	083_A	083 [1]	1,50	35,9	35,3	30,2	38,6
	083_A	083 [2]	1,50	34,3	33,7	28,6	37,0
	083_A	083 [3]	1,50	45,6	45,0	40,0	48,4
	083_B	083 [1]	4,50	41,2	40,6	35,5	43,9
	083_B	083 [2]	4,50	39,2	38,6	33,6	41,9
	083_B	083 [3]	4,50	44,9	44,2	39,4	47,7
	084_A	084 [1]	1,50	37,9	37,3	32,1	40,5
	084_A	084 [2]	1,50	31,4	30,8	25,7	34,1
	084_B	084 [1]	4,50	41,2	40,6	35,4	43,8
	084_B	084 [2]	4,50	33,9	33,3	28,2	36,5
	085_A	085 [1]	1,50	30,8	30,2	24,9	33,4
	085_A	085 [2]	1,50	31,3	30,7	25,6	34,0
	085_A	085 [3]	1,50	34,0	33,4	28,1	36,6
	085_B	085 [1]	4,50	34,5	34,0	28,8	37,2
	085_B	085 [2]	4,50	34,1	33,5	28,6	36,9
	085_B	085 [3]	4,50	37,5	37,0	31,8	40,2
	086_A	086 [1]	1,50	32,7	32,1	27,0	35,4
	086_A	086 [2]	1,50	29,5	28,8	23,8	32,1
	086_A	086 [3]	1,50	32,4	31,8	26,6	35,0
	086_B	086 [1]	4,50	34,7	34,0	29,0	37,4
	086_B	086 [2]	4,50	30,5	29,9	24,9	33,2
	086_B	086 [3]	4,50	37,0	36,4	31,3	39,7
	087_A	087 [1]	1,50	29,2	28,7	23,4	31,9
	087_A	087 [2]	1,50	35,2	34,6	29,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	087	[3]	1,50	33,2	32,6	27,4	35,9
087_B	087	[1]	4,50	32,8	32,2	27,0	35,4
087_B	087	[2]	4,50	35,7	35,1	30,2	38,5
087_B	087	[3]	4,50	37,4	36,8	31,6	40,0
088_A	088	[1]	1,50	33,7	33,1	27,9	36,3
088_A	088	[2]	1,50	40,6	39,9	35,0	43,3
088_B	088	[1]	4,50	38,7	38,1	33,0	41,4
088_B	088	[2]	4,50	39,9	39,2	34,4	42,6
089_A	089	[1]	1,50	39,5	38,8	34,0	42,3
089_A	089	[2]	1,50	33,9	33,3	28,1	36,6
089_A	089	[3]	1,50	40,7	40,0	35,2	43,4
089_B	089	[1]	4,50	38,1	37,4	32,6	40,9
089_B	089	[2]	4,50	38,4	37,8	32,7	41,1
089_B	089	[3]	4,50	40,0	39,3	34,5	42,7
090_A	090	[1]	1,50	35,2	34,6	29,6	37,9
090_A	090	[2]	1,50	32,8	32,2	27,1	35,5
090_B	090	[1]	4,50	34,9	34,2	29,3	37,6
090_B	090	[2]	4,50	37,4	36,8	31,7	40,1
091_A	091	[1]	1,50	33,2	32,6	27,4	35,8
091_A	091	[2]	1,50	33,7	33,1	28,1	36,4
091_A	091	[3]	1,50	32,4	31,8	26,5	35,0
091_B	091	[1]	4,50	36,8	36,2	31,0	39,4
091_B	091	[2]	4,50	39,7	39,1	34,1	42,4
091_B	091	[3]	4,50	35,5	34,9	29,7	38,2
092_A	092	[1]	1,50	34,0	33,4	28,3	36,7
092_A	092	[2]	1,50	30,3	29,7	24,5	32,9
092_B	092	[1]	4,50	39,0	38,4	33,3	41,7
092_B	092	[2]	4,50	33,7	33,1	27,9	36,3
093_A	093	[1]	1,50	34,4	33,8	28,8	37,1
093_A	093	[2]	1,50	32,0	31,5	26,2	34,7
093_B	093	[1]	4,50	40,2	39,5	34,5	42,9
093_B	093	[2]	4,50	35,1	34,5	29,3	37,7
094_A	094	[1]	1,50	34,3	33,7	28,6	37,0
094_A	094	[2]	1,50	30,5	30,0	24,7	33,2
094_B	094	[1]	4,50	40,1	39,5	34,5	42,8
094_B	094	[2]	4,50	34,0	33,4	28,2	36,6
095_A	095	[1]	1,50	33,0	32,4	27,2	35,6
095_A	095	[2]	1,50	33,1	32,5	27,4	35,8
095_A	095	[3]	1,50	31,2	30,6	25,4	33,8
095_B	095	[1]	4,50	38,1	37,5	32,4	40,8
095_B	095	[2]	4,50	37,6	37,0	31,9	40,3
095_B	095	[3]	4,50	34,5	33,9	28,8	37,2
096_A	096	[1]	1,50	34,5	33,9	28,8	37,2
096_A	096	[2]	1,50	39,8	39,2	34,0	42,4
096_B	096	[1]	4,50	37,9	37,3	32,3	40,6
096_B	096	[2]	4,50	44,2	43,6	38,5	46,9
097_A	097	[1]	1,50	35,7	35,1	29,9	38,4
097_A	097	[2]	1,50	32,8	32,2	27,0	35,4
097_A	097	[3]	1,50	39,3	38,7	33,8	42,1
097_B	097	[1]	4,50	40,6	40,0	34,9	43,3
097_B	097	[2]	4,50	36,5	35,9	30,8	39,2
097_B	097	[3]	4,50	40,6	39,9	35,0	43,3
098_A	098	[1]	1,50	39,6	39,0	33,9	42,3
098_A	098	[2]	1,50	33,4	32,8	27,6	36,1
098_A	098	[3]	1,50	47,6	47,0	42,1	50,4
098_A	098	[4]	1,50	47,9	47,3	42,3	50,6
098_B	098	[1]	4,50	42,5	41,9	36,9	45,2
098_B	098	[2]	4,50	36,9	36,3	31,1	39,5
098_B	098	[3]	4,50	48,4	47,7	42,9	51,1
098_B	098	[4]	4,50	49,3	48,7	43,8	52,1
099_A	099	[1]	1,50	35,2	34,6	29,5	37,9
099_A	099	[2]	1,50	38,0	37,3	32,4	40,7
099_B	099	[1]	4,50	39,6	39,0	33,9	42,3
099_B	099	[2]	4,50	40,0	39,3	34,4	42,7
100_A	100	[1]	1,50	35,2	34,7	29,5	37,9
100_A	100	[2]	1,50	35,4	34,7	29,7	38,1
100_A	100	[3]	1,50	37,1	36,4	31,4	39,8
100_B	100	[1]	4,50	39,4	38,8	33,7	42,1
100_B	100	[2]	4,50	38,5	37,9	32,8	41,2
100_B	100	[3]	4,50	39,8	39,2	34,3	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	101 [1]	1,50	38,4	37,8	32,7	41,1
	101_A	101 [2]	1,50	35,5	35,0	29,8	38,2
	101_A	101 [3]	1,50	39,5	38,9	34,0	42,3
	101_B	101 [1]	4,50	40,5	39,9	34,9	43,2
	101_B	101 [2]	4,50	40,1	39,5	34,4	42,7
	101_B	101 [3]	4,50	40,7	40,1	35,1	43,4
	102_A	102 [1]	1,50	37,6	37,0	32,0	40,3
	102_A	102 [2]	1,50	39,9	39,3	34,2	42,6
	102_B	102 [1]	4,50	40,5	39,8	34,9	43,2
	102_B	102 [2]	4,50	44,0	43,4	38,2	46,6
	103_A	103 [1]	1,50	34,5	33,9	28,9	37,2
	103_A	103 [2]	1,50	39,3	38,8	33,6	42,0
	103_B	103 [1]	4,50	38,9	38,3	33,3	41,6
	103_B	103 [2]	4,50	44,7	44,1	39,0	47,4
	104_A	104 [1]	1,50	37,1	36,5	31,4	39,8
	104_A	104 [2]	1,50	37,6	37,0	32,0	40,3
	104_A	104 [3]	1,50	46,6	46,0	41,1	49,4
	104_A	104 [4]	1,50	45,0	44,4	39,5	47,8
	104_B	104 [1]	4,50	41,8	41,1	36,1	44,5
	104_B	104 [2]	4,50	41,4	40,7	35,7	44,1
	104_B	104 [3]	4,50	46,7	46,0	41,2	49,4
	104_B	104 [4]	4,50	45,3	44,6	39,8	48,1
	105_A	105 [1]	1,50	38,4	37,8	32,6	41,1
	105_A	105 [2]	1,50	37,4	36,8	31,7	40,1
	105_A	105 [3]	1,50	36,4	35,8	30,7	39,1
	105_B	105 [1]	4,50	42,1	41,5	36,4	44,8
	105_B	105 [2]	4,50	42,6	42,0	37,0	45,3
	105_B	105 [3]	4,50	40,3	39,7	34,7	43,0
	106_A	106 [1]	1,50	37,0	36,4	31,2	39,7
	106_A	106 [2]	1,50	35,3	34,7	29,6	38,0
	106_B	106 [1]	4,50	41,9	41,3	36,2	44,5
	106_B	106 [2]	4,50	39,2	38,6	33,6	41,9
	107_A	107 [1]	1,50	35,6	35,0	29,9	38,3
	107_A	107 [2]	1,50	40,1	39,5	34,4	42,8
	107_B	107 [1]	4,50	40,3	39,6	34,6	43,0
	107_B	107 [2]	4,50	45,0	44,4	39,3	47,7
	108_A	108 [1]	1,50	44,7	44,0	39,0	47,4
	108_A	108 [2]	1,50	39,4	38,8	33,7	42,1
	108_A	108 [3]	1,50	41,3	40,7	35,7	44,0
	108_B	108 [1]	4,50	45,9	45,3	40,3	48,7
	108_B	108 [2]	4,50	43,5	42,9	37,7	46,1
	108_B	108 [3]	4,50	42,8	42,2	37,3	45,6
	109_A	109 [1]	1,50	35,3	34,7	29,5	38,0
	109_A	109 [2]	1,50	38,8	38,2	33,2	41,5
	109_B	109 [1]	4,50	39,3	38,7	33,6	42,0
	109_B	109 [2]	4,50	40,2	39,5	34,6	42,9
	110_A	110 [1]	1,50	38,7	38,1	33,0	41,4
	110_A	110 [2]	1,50	39,6	39,0	33,8	42,2
	110_A	110 [3]	1,50	36,3	35,7	30,6	39,0
	110_B	110 [1]	4,50	42,7	42,1	37,1	45,4
	110_B	110 [2]	4,50	45,2	44,5	39,5	47,9
	110_B	110 [3]	4,50	39,3	38,6	33,6	42,0
	111_A	111 [1]	1,50	37,0	36,4	31,3	39,7
	111_A	111 [2]	1,50	39,6	39,0	33,8	42,3
	111_A	111 [3]	1,50	34,9	34,2	29,2	37,6
	111_B	111 [1]	4,50	39,9	39,3	34,2	42,6
	111_B	111 [2]	4,50	44,1	43,5	38,4	46,8
	111_B	111 [3]	4,50	38,6	38,0	33,1	41,4
	112_A	112 [1]	1,50	41,5	40,9	35,8	44,2
	112_A	112 [2]	1,50	41,2	40,6	35,5	43,9
	112_A	112 [3]	1,50	40,3	39,6	34,6	43,0
	112_B	112 [1]	4,50	43,5	42,8	37,9	46,2
	112_B	112 [2]	4,50	44,2	43,6	38,6	46,9
	112_B	112 [3]	4,50	41,2	40,6	35,7	44,0
	113_A	113 [1]	1,50	41,4	40,8	35,8	44,1
	113_A	113 [2]	1,50	35,2	34,6	29,3	37,8
	113_A	113 [3]	1,50	34,3	33,7	28,7	37,0
	113_B	113 [1]	4,50	44,0	43,3	38,3	46,7
	113_B	113 [2]	4,50	38,2	37,7	32,4	40,9
	113_B	113 [3]	4,50	38,1	37,5	32,5	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	114	[1]	1,50	41,1	40,5	35,4	43,8
114_A	114	[2]	1,50	35,4	34,7	29,7	38,1
114_B	114	[1]	4,50	44,2	43,6	38,6	46,9
114_B	114	[2]	4,50	39,1	38,5	33,5	41,8
115_A	115	[1]	1,50	41,4	40,8	35,8	44,1
115_A	115	[2]	1,50	36,8	36,2	31,2	39,6
115_B	115	[1]	4,50	44,5	43,9	38,9	47,2
115_B	115	[2]	4,50	39,5	38,9	33,9	42,2
116_A	116	[1]	1,50	39,6	39,0	34,0	42,3
116_A	116	[2]	1,50	34,6	33,9	29,0	37,3
116_B	116	[1]	4,50	42,0	41,4	36,3	44,7
116_B	116	[2]	4,50	38,5	37,8	32,9	41,2
117_A	117	[1]	1,50	32,0	31,4	26,3	34,7
117_A	117	[2]	1,50	33,7	33,2	27,9	36,4
117_B	117	[1]	4,50	36,3	35,7	30,7	39,0
117_B	117	[2]	4,50	37,7	37,1	32,0	40,4
118_A	118	[1]	1,50	35,1	34,5	29,4	37,8
118_A	118	[2]	1,50	39,0	38,4	33,3	41,7
118_B	118	[1]	4,50	39,4	38,8	33,7	42,1
118_B	118	[2]	4,50	40,9	40,3	35,3	43,6
119_A	119	[1]	1,50	33,5	33,0	27,7	36,2
119_A	119	[2]	1,50	43,5	42,8	38,0	46,3
119_A	119	[3]	1,50	43,4	42,7	37,9	46,2
119_B	119	[1]	4,50	36,9	36,3	31,1	39,5
119_B	119	[2]	4,50	42,1	41,5	36,7	44,9
119_B	119	[3]	4,50	42,1	41,4	36,6	44,9
120_A	120	[1]	1,50	32,9	32,4	27,2	35,6
120_A	120	[2]	1,50	31,9	31,3	26,1	34,5
120_A	120	[3]	1,50	40,8	40,1	35,3	43,5
120_B	120	[1]	4,50	37,0	36,4	31,3	39,7
120_B	120	[2]	4,50	34,9	34,3	29,1	37,5
120_B	120	[3]	4,50	40,3	39,7	34,8	43,1
121_A	121	[1]	1,50	33,6	33,0	27,8	36,2
121_A	121	[2]	1,50	30,5	29,9	24,7	33,2
121_A	121	[3]	1,50	40,1	39,4	34,6	42,8
121_B	121	[1]	4,50	38,4	37,8	32,6	41,0
121_B	121	[2]	4,50	34,0	33,4	28,2	36,7
121_B	121	[3]	4,50	39,8	39,1	34,2	42,5
122_A	122	[1]	1,50	46,3	45,6	40,7	49,0
122_A	122	[2]	1,50	35,5	34,9	29,8	38,2
122_A	122	[3]	1,50	46,3	45,7	40,7	49,0
122_B	122	[1]	4,50	45,4	44,8	40,0	48,2
122_B	122	[2]	4,50	39,0	38,4	33,3	41,7
122_B	122	[3]	4,50	45,7	45,1	40,3	48,5
123_A	123	[1]	1,50	36,5	35,9	30,6	39,1
123_A	123	[2]	1,50	41,0	40,4	35,4	43,7
123_A	123	[3]	1,50	33,5	32,9	27,8	36,2
123_B	123	[1]	4,50	40,3	39,7	34,6	43,0
123_B	123	[2]	4,50	43,2	42,6	37,5	45,9
123_B	123	[3]	4,50	37,3	36,6	31,6	39,9
124_A	124	[1]	1,50	39,5	38,9	33,8	42,2
124_A	124	[2]	1,50	32,1	31,5	26,3	34,8
124_A	124	[3]	1,50	35,4	34,8	29,8	38,1
124_B	124	[1]	4,50	41,7	41,1	36,0	44,4
124_B	124	[2]	4,50	35,6	34,9	29,8	38,2
124_B	124	[3]	4,50	39,1	38,4	33,5	41,8
125_A	125	[1]	1,50	42,7	42,0	37,0	45,3
125_A	125	[2]	1,50	35,9	35,3	30,1	38,6
125_A	125	[3]	1,50	42,8	42,1	37,2	45,5
125_B	125	[1]	4,50	43,8	43,2	38,2	46,5
125_B	125	[2]	4,50	39,8	39,2	34,1	42,5
125_B	125	[3]	4,50	43,3	42,6	37,8	46,0
126_A	126	[1]	1,50	39,8	39,2	34,2	42,5
126_A	126	[2]	1,50	34,4	33,8	28,7	37,1
126_A	126	[3]	1,50	34,2	33,6	28,6	36,9
126_A	126	[4]	1,50	37,3	36,7	31,5	39,9
126_B	126	[1]	4,50	42,1	41,5	36,3	44,7
126_B	126	[2]	4,50	38,6	38,0	33,1	41,4
126_B	126	[3]	4,50	38,8	38,1	33,2	41,5
126_B	126	[4]	4,50	41,1	40,6	35,4	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	127	[1]	1,50	38,9	38,3	33,2	41,6
127_A	127	[2]	1,50	40,0	39,4	34,2	42,6
127_A	127	[3]	1,50	35,7	35,0	30,0	38,4
127_B	127	[1]	4,50	42,1	41,5	36,3	44,7
127_B	127	[2]	4,50	44,5	43,9	38,7	47,1
127_B	127	[3]	4,50	39,9	39,2	34,2	42,6
128_A	128	[1]	1,50	40,2	39,6	34,5	42,9
128_A	128	[2]	1,50	35,6	35,1	29,9	38,3
128_A	128	[3]	1,50	34,8	34,2	29,1	37,5
128_B	128	[1]	4,50	45,8	45,2	40,1	48,5
128_B	128	[2]	4,50	39,9	39,3	34,1	42,5
128_B	128	[3]	4,50	38,7	38,0	33,0	41,3
129_A	129	[1]	1,50	40,0	39,4	34,2	42,6
129_A	129	[2]	1,50	36,5	35,9	30,7	39,1
129_A	129	[3]	1,50	37,1	36,5	31,4	39,8
129_B	129	[1]	4,50	44,2	43,7	38,5	46,9
129_B	129	[2]	4,50	41,3	40,7	35,6	44,0
129_B	129	[3]	4,50	40,0	39,3	34,3	42,7
130_A	130	[1]	1,50	39,2	38,6	33,4	41,8
130_A	130	[2]	1,50	34,7	34,1	28,9	37,4
130_A	130	[3]	1,50	34,4	33,7	28,7	37,1
130_B	130	[1]	4,50	44,6	44,0	38,9	47,3
130_B	130	[2]	4,50	38,8	38,3	33,1	41,5
130_B	130	[3]	4,50	38,8	38,1	33,1	41,5
131_A	131	[1]	1,50	40,2	39,6	34,5	42,9
131_A	131	[2]	1,50	35,9	35,3	30,1	38,5
131_A	131	[3]	1,50	34,9	34,3	29,2	37,6
131_B	131	[1]	4,50	44,8	44,2	39,1	47,5
131_B	131	[2]	4,50	39,7	39,1	34,0	42,4
131_B	131	[3]	4,50	38,0	37,3	32,4	40,7
132_A	132	[1]	1,50	34,1	33,5	28,4	36,8
132_A	132	[2]	1,50	39,3	38,7	33,5	41,9
132_B	132	[1]	4,50	39,1	38,5	33,5	41,8
132_B	132	[2]	4,50	44,2	43,6	38,5	46,9
133_A	133	[1]	1,50	34,2	33,6	28,6	36,9
133_A	133	[2]	1,50	39,1	38,5	33,4	41,8
133_B	133	[1]	4,50	39,3	38,6	33,7	42,0
133_B	133	[2]	4,50	44,0	43,4	38,3	46,7
134_A	134	[1]	1,50	35,8	35,2	30,1	38,5
134_A	134	[2]	1,50	40,4	39,8	34,7	43,1
134_A	134	[3]	1,50	34,2	33,6	28,5	36,9
134_B	134	[1]	4,50	39,0	38,4	33,3	41,7
134_B	134	[2]	4,50	44,6	44,0	38,9	47,3
134_B	134	[3]	4,50	39,3	38,6	33,7	42,0
135_A	135	[1]	1,50	39,1	38,5	33,3	41,7
135_A	135	[2]	1,50	32,8	32,2	27,1	35,5
135_A	135	[3]	1,50	34,5	33,9	28,8	37,2
135_B	135	[1]	4,50	43,8	43,2	38,1	46,5
135_B	135	[2]	4,50	36,7	36,1	31,0	39,4
135_B	135	[3]	4,50	39,3	38,7	33,8	42,1
136_A	136	[1]	1,50	36,0	35,4	30,4	38,7
136_A	136	[2]	1,50	39,5	38,9	33,8	42,2
136_B	136	[1]	4,50	38,8	38,1	33,2	41,5
136_B	136	[2]	4,50	44,7	44,1	39,1	47,4
137_A	137	[1]	1,50	36,6	36,0	30,9	39,3
137_A	137	[2]	1,50	37,9	37,3	32,4	40,7
137_B	137	[1]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
137_B	137	[2]	4,50	39,8	39,2	34,2	42,5
138_A	138	[1]	1,50	35,2	34,6	29,5	37,9
138_A	138	[2]	1,50	40,0	39,4	34,3	42,7
138_B	138	[1]	4,50	39,0	38,4	33,4	41,7
138_B	138	[2]	4,50	45,3	44,6	39,6	47,9
141_A	141	[1]	1,50	37,6	37,0	31,9	40,3
141_A	141	[2]	1,50	32,8	32,2	27,1	35,5
141_B	141	[1]	4,50	42,1	41,5	36,4	44,8
141_B	141	[2]	4,50	38,3	37,7	32,8	41,1
142_A	142	[1]	1,50	37,9	37,3	32,4	40,7
142_A	142	[2]	1,50	32,9	32,2	27,1	35,5
142_B	142	[1]	4,50	40,8	40,1	35,2	43,5
142_B	142	[2]	4,50	37,1	36,5	31,4	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_A	143	[1]	1,50	37,8	37,1	32,3	40,5
143_A	143	[2]	1,50	32,4	31,8	26,7	35,1
143_B	143	[1]	4,50	39,8	39,1	34,1	42,5
143_B	143	[2]	4,50	36,4	35,8	30,6	39,1
144_A	144	[1]	1,50	38,1	37,4	32,6	40,8
144_A	144	[2]	1,50	34,2	33,6	28,5	36,9
144_B	144	[1]	4,50	39,6	39,0	34,0	42,3
144_B	144	[2]	4,50	37,1	36,5	31,4	39,8
145_A	145	[1]	1,50	37,7	37,0	32,1	40,4
145_A	145	[2]	1,50	36,2	35,6	30,6	39,0
145_B	145	[1]	4,50	39,7	39,1	34,1	42,4
145_B	145	[2]	4,50	38,5	37,8	32,8	41,2
146_A	146	[1]	1,50	37,0	36,4	31,3	39,7
146_A	146	[2]	1,50	32,7	32,1	27,0	35,4
146_B	146	[1]	4,50	39,6	38,9	34,0	42,3
146_B	146	[2]	4,50	36,7	36,1	31,0	39,4
147_A	147	[1]	1,50	36,6	36,0	30,9	39,3
147_A	147	[2]	1,50	32,8	32,1	27,0	35,4
147_B	147	[1]	4,50	40,8	40,2	35,2	43,5
147_B	147	[2]	4,50	36,9	36,3	31,2	39,6
148_A	148	[1]	1,50	36,2	35,6	30,5	38,9
148_A	148	[2]	1,50	32,1	31,5	26,4	34,8
148_B	148	[1]	4,50	40,5	39,9	34,8	43,2
148_B	148	[2]	4,50	36,2	35,6	30,5	38,9
149_A	149	[1]	1,50	35,9	35,4	30,2	38,6
149_A	149	[2]	1,50	32,4	31,7	26,6	35,0
149_B	149	[1]	4,50	40,1	39,4	34,4	42,8
149_B	149	[2]	4,50	36,4	35,8	30,6	39,0
150_A	150	[1]	1,50	42,9	42,3	37,4	45,7
150_A	150	[2]	1,50	33,9	33,3	28,1	36,6
150_B	150	[1]	4,50	41,8	41,1	36,3	44,6
150_B	150	[2]	4,50	37,4	36,8	31,7	40,1
151_A	151	[1]	1,50	37,1	36,4	31,4	39,8
151_A	151	[2]	1,50	30,6	30,1	24,9	33,3
151_A	151	[3]	1,50	43,1	42,4	37,5	45,8
151_B	151	[1]	4,50	39,9	39,3	34,2	42,6
151_B	151	[2]	4,50	34,2	33,6	28,5	36,9
151_B	151	[3]	4,50	41,8	41,1	36,3	44,6
152_A	152	[1]	1,50	35,7	35,1	30,0	38,4
152_A	152	[2]	1,50	43,8	43,1	38,2	46,5
152_A	152	[3]	1,50	42,9	42,3	37,4	45,7
152_B	152	[1]	4,50	39,1	38,5	33,4	41,8
152_B	152	[2]	4,50	42,7	42,0	37,2	45,4
152_B	152	[3]	4,50	41,5	40,9	36,1	44,3
153_A	153	[1]	1,50	36,4	35,8	30,6	39,0
153_A	153	[2]	1,50	37,3	36,7	31,7	40,0
153_A	153	[3]	1,50	40,6	39,9	35,0	43,3
153_B	153	[1]	4,50	39,3	38,7	33,6	42,0
153_B	153	[2]	4,50	40,0	39,4	34,4	42,7
153_B	153	[3]	4,50	38,5	37,9	33,1	41,3
154_A	154	[1]	1,50	44,5	43,9	38,9	47,3
154_A	154	[2]	1,50	44,8	44,1	39,2	47,5
154_A	154	[3]	1,50	36,6	35,9	30,9	39,3
154_B	154	[1]	4,50	43,4	42,8	38,0	46,2
154_B	154	[2]	4,50	44,8	44,1	39,3	47,5
154_B	154	[3]	4,50	40,9	40,2	35,2	43,6
155_A	155	[1]	1,50	44,4	43,7	38,7	47,1
155_A	155	[2]	1,50	35,8	35,2	30,1	38,5
155_A	155	[3]	1,50	32,6	32,0	27,0	35,3
155_B	155	[1]	4,50	43,3	42,7	37,9	46,1
155_B	155	[2]	4,50	39,9	39,2	34,3	42,6
155_B	155	[3]	4,50	33,6	32,9	27,9	36,3
156_A	156	[1]	1,50	44,7	44,1	39,1	47,4
156_A	156	[2]	1,50	36,7	36,1	31,0	39,4
156_B	156	[1]	4,50	43,6	42,9	38,1	46,4
156_B	156	[2]	4,50	40,9	40,3	35,3	43,6
157_A	157	[1]	1,50	42,2	41,6	36,6	44,9
157_A	157	[2]	1,50	35,8	35,2	30,1	38,5
157_A	157	[3]	1,50	36,0	35,3	30,3	38,7
157_B	157	[1]	4,50	40,8	40,1	35,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_B	157	[2]	4,50	39,5	38,9	33,9	42,2
157_B	157	[3]	4,50	39,3	38,7	33,7	42,0
158_A	158	[1]	1,50	44,1	43,4	38,5	46,8
158_A	158	[2]	1,50	34,6	34,0	28,9	37,3
158_A	158	[3]	1,50	34,0	33,3	28,3	36,6
158_B	158	[1]	4,50	42,8	42,1	37,3	45,6
158_B	158	[2]	4,50	37,9	37,3	32,2	40,6
158_B	158	[3]	4,50	36,4	35,8	30,7	39,1
159_A	159	[1]	1,50	44,0	43,3	38,4	46,7
159_A	159	[2]	1,50	36,1	35,5	30,4	38,8
159_A	159	[3]	1,50	32,7	32,1	27,0	35,4
159_B	159	[1]	4,50	42,9	42,2	37,4	45,6
159_B	159	[2]	4,50	39,3	38,7	33,7	42,0
159_B	159	[3]	4,50	35,9	35,3	30,2	38,6
160_A	160	[1]	1,50	35,7	35,1	30,2	38,5
160_A	160	[2]	1,50	37,8	37,2	32,1	40,5
160_B	160	[1]	4,50	39,1	38,4	33,5	41,8
160_B	160	[2]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
161_A	161	[1]	1,50	34,2	33,6	28,6	37,0
161_A	161	[2]	1,50	38,8	38,2	33,1	41,5
161_B	161	[1]	4,50	38,6	38,0	33,0	41,3
161_B	161	[2]	4,50	42,3	41,7	36,6	45,0
162_A	162	[1]	1,50	34,3	33,6	28,6	37,0
162_A	162	[2]	1,50	39,1	38,5	33,4	41,8
162_B	162	[1]	4,50	38,0	37,4	32,5	40,8
162_B	162	[2]	4,50	42,8	42,2	37,1	45,5
163_A	163	[1]	1,50	35,4	34,7	29,7	38,1
163_A	163	[2]	1,50	36,4	35,8	30,6	39,0
163_A	163	[3]	1,50	40,7	40,0	35,0	43,4
163_B	163	[1]	4,50	38,6	37,9	33,0	41,3
163_B	163	[2]	4,50	39,1	38,5	33,5	41,8
163_B	163	[3]	4,50	43,2	42,5	37,5	45,8
164_A	164	[1]	1,50	37,4	36,8	31,8	40,2
164_A	164	[2]	1,50	33,3	32,7	27,7	36,0
164_A	164	[3]	1,50	39,2	38,6	33,5	41,9
164_B	164	[1]	4,50	40,3	39,7	34,6	43,0
164_B	164	[2]	4,50	37,0	36,3	31,4	39,7
164_B	164	[3]	4,50	43,1	42,5	37,4	45,7
165_A	165	[1]	1,50	32,9	32,3	27,2	35,6
165_A	165	[2]	1,50	38,0	37,4	32,3	40,7
165_B	165	[1]	4,50	36,8	36,2	31,2	39,6
165_B	165	[2]	4,50	40,0	39,4	34,2	42,6
166_A	166	[1]	1,50	29,0	28,4	23,4	31,7
166_A	166	[2]	1,50	35,5	34,9	29,9	38,3
166_A	166	[3]	1,50	41,0	40,3	35,3	43,7
166_A	166	[4]	1,50	38,3	37,6	32,8	41,0
166_B	166	[1]	4,50	32,4	31,8	26,8	35,1
166_B	166	[2]	4,50	38,8	38,2	33,3	41,6
166_B	166	[3]	4,50	43,3	42,7	37,6	46,0
166_B	166	[4]	4,50	38,7	38,1	33,0	41,4
167_A	167	[1]	1,50	34,8	34,1	29,2	37,5
167_A	167	[2]	1,50	39,1	38,5	33,4	41,8
167_B	167	[1]	4,50	38,3	37,7	32,7	41,1
167_B	167	[2]	4,50	42,1	41,5	36,4	44,8
168_A	168	[1]	1,50	34,6	33,9	28,9	37,3
168_A	168	[2]	1,50	38,6	38,0	32,9	41,3
168_B	168	[1]	4,50	38,0	37,4	32,5	40,8
168_B	168	[2]	4,50	41,3	40,7	35,6	43,9
169_A	169	[1]	1,50	47,4	46,7	41,8	50,1
169_A	169	[2]	1,50	44,5	43,9	38,8	47,2
169_A	169	[3]	1,50	36,2	35,6	30,4	38,8
169_B	169	[1]	4,50	47,9	47,3	42,4	50,7
169_B	169	[2]	4,50	46,0	45,4	40,5	48,8
169_B	169	[3]	4,50	39,9	39,3	34,2	42,6
170_A	170	[1]	1,50	33,2	32,6	27,5	35,9
170_A	170	[2]	1,50	41,0	40,4	35,5	43,8
170_B	170	[1]	4,50	37,0	36,4	31,3	39,7
170_B	170	[2]	4,50	40,5	39,8	35,0	43,3
171_A	171	[1]	1,50	33,4	32,8	27,7	36,1
171_A	171	[2]	1,50	41,1	40,4	35,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	171_B	171 [1]	4,50	37,0	36,4	31,3	39,7
	171_B	171 [2]	4,50	40,5	39,8	35,0	43,2
	172_A	172 [1]	1,50	41,1	40,4	35,6	43,8
	172_A	172 [2]	1,50	33,3	32,7	27,6	36,0
	172_A	172 [3]	1,50	41,5	40,8	35,9	44,2
	172_B	172 [1]	4,50	39,7	39,0	34,3	42,5
	172_B	172 [2]	4,50	36,9	36,3	31,1	39,5
	172_B	172 [3]	4,50	40,7	40,0	35,2	43,5
	173_A	173 [1]	1,50	47,5	46,8	41,9	50,2
	173_A	173 [2]	1,50	37,3	36,7	31,5	39,9
	173_B	173 [1]	4,50	47,9	47,2	42,4	50,6
	173_B	173 [2]	4,50	41,2	40,6	35,5	43,9
	174_A	174 [1]	1,50	47,3	46,7	41,8	50,1
	174_A	174 [2]	1,50	36,5	35,9	30,7	39,2
	174_B	174 [1]	4,50	47,6	46,9	42,1	50,4
	174_B	174 [2]	4,50	40,1	39,5	34,4	42,8
	175_A	175 [1]	1,50	34,8	34,2	29,1	37,5
	175_A	175 [2]	1,50	47,3	46,7	41,8	50,1
	175_A	175 [3]	1,50	36,4	35,8	30,6	39,0
	175_B	175 [1]	4,50	37,6	37,0	31,9	40,3
	175_B	175 [2]	4,50	47,7	47,1	42,2	50,5
	175_B	175 [3]	4,50	40,0	39,4	34,3	42,7
	176_A	176 [1]	1,50	35,0	34,4	29,3	37,7
	176_A	176 [2]	1,50	47,1	46,4	41,5	49,8
	176_A	176 [3]	1,50	36,8	36,2	31,1	39,4
	176_B	176 [1]	4,50	37,1	36,5	31,4	39,8
	176_B	176 [2]	4,50	46,8	46,2	41,3	49,6
	176_B	176 [3]	4,50	40,3	39,7	34,7	43,0
	177_A	177 [1]	1,50	47,3	46,6	41,7	50,0
	177_A	177 [2]	1,50	35,8	35,2	30,0	38,5
	177_B	177 [1]	4,50	47,3	46,6	41,8	50,1
	177_B	177 [2]	4,50	39,8	39,2	34,1	42,5
	178_A	178 [1]	1,50	47,5	46,8	42,0	50,3
	178_A	178 [2]	1,50	45,5	44,9	39,9	48,2
	178_A	178 [3]	1,50	36,0	35,4	30,2	38,6
	178_B	178 [1]	4,50	47,4	46,7	41,9	50,2
	178_B	178 [2]	4,50	46,2	45,6	40,7	49,0
	178_B	178 [3]	4,50	40,3	39,7	34,6	43,0
	179_A	179 [1]	1,50	46,8	46,1	41,2	49,5
	179_A	179 [2]	1,50	45,4	44,8	39,9	48,2
	179_A	179 [3]	1,50	36,6	36,0	30,8	39,2
	179_B	179 [1]	4,50	46,9	46,2	41,4	49,7
	179_B	179 [2]	4,50	46,0	45,3	40,5	48,8
	179_B	179 [3]	4,50	40,9	40,2	35,2	43,6
	180_A	180 [1]	1,50	46,5	45,8	41,0	49,3
	180_A	180 [2]	1,50	36,6	36,0	30,9	39,3
	180_B	180 [1]	4,50	46,6	46,0	41,1	49,4
	180_B	180 [2]	4,50	41,2	40,5	35,5	43,9
	181_A	181 [1]	1,50	46,4	45,8	40,9	49,2
	181_A	181 [2]	1,50	36,6	36,0	30,9	39,3
	181_B	181 [1]	4,50	46,7	46,0	41,2	49,4
	181_B	181 [2]	4,50	41,5	40,9	35,9	44,2
	182_A	182 [1]	1,50	32,4	31,8	26,6	35,0
	182_A	182 [2]	1,50	46,3	45,6	40,8	49,1
	182_A	182 [3]	1,50	36,8	36,2	31,1	39,5
	182_B	182 [1]	4,50	35,0	34,4	29,3	37,7
	182_B	182 [2]	4,50	46,3	45,6	40,8	49,0
	182_B	182 [3]	4,50	41,6	41,0	35,9	44,3
	183_A	183 [1]	1,50	46,4	45,8	40,7	49,1
	183_A	183 [2]	1,50	38,8	38,2	33,0	41,5
	183_A	183 [3]	1,50	34,6	34,0	28,8	37,3
	183_B	183 [1]	4,50	47,9	47,3	42,3	50,7
	183_B	183 [2]	4,50	42,7	42,1	36,9	45,3
	183_B	183 [3]	4,50	38,7	38,1	33,0	41,4
	184_A	184 [1]	1,50	47,2	46,5	41,6	49,9
	184_A	184 [2]	1,50	35,1	34,5	29,3	37,8
	184_B	184 [1]	4,50	48,0	47,3	42,4	50,7
	184_B	184 [2]	4,50	39,5	38,9	33,8	42,2
	185_A	185 [1]	1,50	47,2	46,5	41,6	49,9
	185_A	185 [2]	1,50	34,9	34,3	29,2	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_B	185	[1]	4,50	48,3	47,7	42,8	51,1
185_B	185	[2]	4,50	38,9	38,3	33,2	41,6
186_A	186	[1]	1,50	46,2	45,6	40,7	49,0
186_A	186	[2]	1,50	47,6	46,9	42,0	50,3
186_A	186	[3]	1,50	34,7	34,1	29,0	37,4
186_B	186	[1]	4,50	46,3	45,6	40,7	49,0
186_B	186	[2]	4,50	48,8	48,1	43,2	51,5
186_B	186	[3]	4,50	38,8	38,2	33,1	41,5
187_A	187	[1]	1,50	37,0	36,4	31,3	39,7
187_A	187	[2]	1,50	36,1	35,5	30,3	38,8
187_A	187	[3]	1,50	35,0	34,4	29,3	37,7
187_B	187	[1]	4,50	40,0	39,3	34,3	42,7
187_B	187	[2]	4,50	40,5	39,9	34,8	43,2
187_B	187	[3]	4,50	40,0	39,4	34,3	42,7
188_A	188	[1]	1,50	37,3	36,7	31,5	39,9
188_A	188	[2]	1,50	36,0	35,4	30,4	38,7
188_B	188	[1]	4,50	40,3	39,6	34,6	43,0
188_B	188	[2]	4,50	41,1	40,5	35,5	43,8
189_A	189	[1]	1,50	37,4	36,8	31,6	40,0
189_A	189	[2]	1,50	35,9	35,3	30,2	38,5
189_B	189	[1]	4,50	40,6	40,0	34,9	43,3
189_B	189	[2]	4,50	40,7	40,0	35,0	43,4
190_A	190	[1]	1,50	33,4	32,8	27,7	36,1
190_A	190	[2]	1,50	37,9	37,3	32,2	40,6
190_A	190	[3]	1,50	35,8	35,2	30,1	38,5
190_B	190	[1]	4,50	37,2	36,5	31,5	39,9
190_B	190	[2]	4,50	40,8	40,2	35,2	43,5
190_B	190	[3]	4,50	40,8	40,1	35,1	43,5
191_A	191	[1]	1,50	35,5	34,9	29,7	38,2
191_A	191	[2]	1,50	36,4	35,8	30,9	39,2
191_B	191	[1]	4,50	40,0	39,4	34,3	42,7
191_B	191	[2]	4,50	38,9	38,3	33,3	41,7
192_A	192	[1]	1,50	36,1	35,5	30,4	38,8
192_A	192	[2]	1,50	38,4	37,8	32,9	41,2
192_B	192	[1]	4,50	40,9	40,3	35,2	43,6
192_B	192	[2]	4,50	40,2	39,5	34,6	42,9
193_A	193	[1]	1,50	40,1	39,4	34,4	42,8
193_A	193	[2]	1,50	34,6	33,9	29,0	37,3
193_B	193	[1]	4,50	42,3	41,7	36,6	44,9
193_B	193	[2]	4,50	38,0	37,4	32,4	40,7
194_A	194	[1]	1,50	38,1	37,5	32,3	40,8
194_A	194	[2]	1,50	30,6	30,0	24,8	33,2
194_A	194	[3]	1,50	32,7	32,1	27,0	35,4
194_B	194	[1]	4,50	42,2	41,6	36,5	44,9
194_B	194	[2]	4,50	35,1	34,6	29,4	37,8
194_B	194	[3]	4,50	38,4	37,7	32,8	41,1
195_A	195	[1]	1,50	33,7	33,1	28,0	36,4
195_A	195	[2]	1,50	37,9	37,3	32,2	40,6
195_A	195	[3]	1,50	32,4	31,8	26,7	35,1
195_B	195	[1]	4,50	38,6	38,0	32,8	41,3
195_B	195	[2]	4,50	42,4	41,8	36,7	45,1
195_B	195	[3]	4,50	38,4	37,7	32,8	41,1
196_A	196	[1]	1,50	34,0	33,4	28,3	36,7
196_A	196	[2]	1,50	30,7	30,1	24,9	33,4
196_B	196	[1]	4,50	38,6	38,0	32,9	41,3
196_B	196	[2]	4,50	34,0	33,4	28,2	36,6
197_A	197	[1]	1,50	37,1	36,4	31,5	39,8
197_A	197	[2]	1,50	32,8	32,2	27,0	35,4
197_B	197	[1]	4,50	35,7	35,0	30,1	38,4
197_B	197	[2]	4,50	36,9	36,4	31,2	39,6
198_A	198	[1]	1,50	36,9	36,2	31,3	39,6
198_A	198	[2]	1,50	33,0	32,5	27,3	35,7
198_B	198	[1]	4,50	35,5	34,8	29,9	38,2
198_B	198	[2]	4,50	36,9	36,3	31,2	39,6
199_A	199	[1]	1,50	33,6	32,9	28,1	36,4
199_A	199	[2]	1,50	34,3	33,7	28,5	36,9
199_B	199	[1]	4,50	33,5	32,8	28,0	36,3
199_B	199	[2]	4,50	37,8	37,2	32,0	40,4
200_A	200	[1]	1,50	29,3	28,7	23,6	32,0
200_A	200	[2]	1,50	34,6	34,0	28,8	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	200_B	200 [1]	4,50	33,6	33,0	27,9	36,3
	200_B	200 [2]	4,50	38,2	37,6	32,4	40,8
	201_A	201 [1]	1,50	29,9	29,2	24,3	32,6
	201_A	201 [2]	1,50	34,5	33,9	28,7	37,1
	201_B	201 [1]	4,50	33,1	32,5	27,6	35,9
	201_B	201 [2]	4,50	37,7	37,1	32,0	40,4
	202_A	202 [1]	1,50	31,0	30,3	25,3	33,7
	202_A	202 [2]	1,50	33,9	33,3	28,1	36,5
	202_B	202 [1]	4,50	34,2	33,5	28,6	36,9
	202_B	202 [2]	4,50	37,7	37,1	32,0	40,4
	203_A	203 [1]	1,50	33,2	32,7	27,5	35,9
	203_A	203 [2]	1,50	40,7	40,1	35,2	43,5
	203_B	203 [1]	4,50	37,8	37,2	32,1	40,5
	203_B	203 [2]	4,50	40,1	39,4	34,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VI. BIJLAGE

Cumulatie Miedema

Miedema

			WEGVERKEER						RAILVERKEER						
			VL	Pli 40	ai 1,00				RL	Pli 40	ai 0,82				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	dag			avond			nacht			Y			Letm,mkm
			[dB]	[dB]	[dB]	Y _{dag}	Y _{avond}	Y _{nacht}	[dB]	[dB]	[dB]	Y _{dag}	Y _{avond}	Y _{nacht}	
001_A	001 [1]	1,5	44,60	41,80	37,70	2,88	4,79	5,89	35,6	35,0	29,8	0,44	1,00	0,96	48,4
001_A	001 [2]	1,5	55,50	52,50	46,80	35,48	56,23	47,86	46,4	45,8	40,8	3,35	7,68	7,68	58,1
001_B	001 [1]	4,5	47,00	44,30	40,50	5,01	8,51	11,22	39,2	38,6	33,5	0,86	1,97	1,94	51,2
001_B	001 [2]	4,5	56,80	53,80	47,90	47,86	75,86	61,66	45,6	45,0	40,2	2,88	6,61	6,86	59,2
002_A	002 [1]	1,5	48,50	45,60	40,30	7,08	11,48	10,72	40,3	39,6	34,7	1,06	2,38	2,43	51,4
002_A	002 [2]	1,5	44,50	41,90	38,60	2,82	4,90	7,24	36,9	36,3	31,1	0,56	1,28	1,23	49,3
002_B	002 [1]	4,5	49,80	46,90	41,80	9,55	15,49	15,14	40,9	40,2	35,4	1,19	2,67	2,77	52,6
002_B	002 [2]	4,5	47,80	45,30	42,10	6,03	10,72	16,22	41,6	41,0	35,9	1,35	3,10	3,05	52,8
003_A	003 [1]	1,5	49,60	46,90	42,20	9,12	15,49	16,60	44,3	43,6	38,8	2,25	5,07	5,27	53,4
003_A	003 [2]	1,5	49,90	47,20	43,00	9,77	16,60	19,95	46,3	45,7	40,8	3,29	7,54	7,68	54,4
003_A	003 [3]	1,5	43,90	41,30	38,10	2,45	4,27	6,46	36,2	35,6	30,5	0,49	1,12	1,10	48,8
003_B	003 [1]	4,5	50,90	48,10	43,50	12,30	20,42	22,39	44,2	43,5	38,7	2,21	4,98	5,17	54,4
003_B	003 [2]	4,5	51,10	48,50	44,50	12,88	22,39	28,18	46,4	45,7	40,9	3,35	7,54	7,83	55,6
003_B	003 [3]	4,5	46,90	44,40	41,20	4,90	8,71	13,18	40,5	39,9	34,8	1,10	2,52	2,48	51,9
004_A	004 [1]	1,5	48,50	45,40	39,80	7,08	10,96	9,55	32,2	31,6	26,4	0,23	0,53	0,51	50,6
004_A	004 [2]	1,5	49,30	46,30	40,80	8,51	13,49	12,02	36,8	36,1	31,4	0,55	1,23	1,30	51,7
004_A	004 [3]	1,5	43,60	41,00	37,90	2,29	3,98	6,17	36,4	35,8	30,6	0,51	1,16	1,12	48,6
004_B	004 [1]	4,5	50,30	47,30	41,90	10,72	16,98	15,49	36,5	35,9	30,8	0,52	1,19	1,16	52,6
004_B	004 [2]	4,5	51,00	48,00	42,60	12,59	19,95	18,20	38,7	38,0	33,2	0,78	1,76	1,83	53,4
004_B	004 [3]	4,5	47,10	44,60	41,40	5,13	9,12	13,80	41,2	40,6	35,5	1,25	2,88	2,82	52,2
005_A	005 [1]	1,5	44,00	41,00	36,00	2,51	3,98	3,98	33,2	32,5	27,6	0,28	0,62	0,64	46,6
005_A	005 [2]	1,5	54,30	51,20	45,30	26,92	41,69	33,88	42,1	41,5	36,6	1,49	3,41	3,48	56,5
005_B	005 [1]	4,5	46,00	43,10	38,30	3,98	6,46	6,76	35,9	35,2	30,3	0,46	1,04	1,06	48,9
005_B	005 [2]	4,5	55,90	52,80	46,80	38,90	60,26	47,86	40,9	40,2	35,4	1,19	2,67	2,77	58,0
006_A	006 [1]	1,5	44,20	41,20	36,00	2,63	4,17	3,98	32,8	32,1	27,2	0,26	0,58	0,59	46,8
006_A	006 [2]	1,5	49,20	46,20	40,30	8,32	13,18	10,72	32,8	32,2	27	0,26	0,59	0,57	51,4
006_A	006 [3]	1,5	54,10	51,00	45,10	25,70	39,81	32,36	41,6	40,9	36,1	1,35	3,05	3,16	56,3
006_B	006 [1]	4,5	46,10	43,20	38,30	4,07	6,61	6,76	35,4	34,7	29,8	0,42	0,94	0,96	48,9
006_B	006 [2]	4,5	50,90	47,80	42,20	12,30	19,05	16,60	34,9	34,3	29,2	0,38	0,88	0,86	53,0
006_B	006 [3]	4,5	55,70	52,60	46,60	37,15	57,54	45,71	40,3	39,6	34,9	1,06	2,38	2,52	57,8
007_A	007 [1]	1,5	52,30	49,30	43,60	16,98	26,92	22,91	41,5	40,8	36	1,33	2,99	3,10	54,8
007_A	007 [2]	1,5	45,00	42,00	36,60	3,16	5,01	4,57	33	32,4	27,5	0,27	0,61	0,62	47,5
007_A	007 [3]	1,5	54,50	51,40	45,50	28,18	43,65	35,48	42,2	41,6	36,7	1,51	3,48	3,54	56,7
007_B	007 [1]	4,5	53,80	50,80	45,00	23,99	38,02	31,62	40,3	39,7	34,9	1,06	2,43	2,52	56,1
007_B	007 [2]	4,5	47,00	44,00	38,90	5,01	7,94	7,76	36	35,3	30,4	0,47	1,06	1,08	49,5
007_B	007 [3]	4,5	56,10	53,00	47,00	40,74	63,10	50,12	41	40,3	35,5	1,21	2,72	2,82	58,2
008_A	008 [1]	1,5	42,30	39,60	36,20	1,70	2,88	4,17	34,8	34,2	29,1	0,37	0,86	0,84	47,0
008_A	008 [2]	1,5	43,00	40,20	35,80	2,00	3,31	3,80	31,2	30,6	25,4	0,19	0,44	0,42	46,3
008_A	008 [3]	1,5	46,70	44,00	40,10	4,68	7,94	10,23	41,2	40,6	35,7	1,25	2,88	2,93	51,2
008_B	008 [1]	4,5	45,50	42,90	39,60	3,55	6,17	9,12	38,9	38,3	33,2	0,81	1,86	1,83	50,4
008_B	008 [2]	4,5	45,20	42,40	38,30	3,31	5,50	6,76	34,6	34	28,8	0,36	0,83	0,80	48,8
008_B	008 [3]	4,5	48,30	45,70	41,90	6,76	11,75	15,49	42	41,3	36,5	1,46	3,29	3,41	52,8
009_A	009 [1]	1,5	41,70	38,90	35,40	1,48	2,45	3,47	32,8	32,2	26,9	0,26	0,59	0,56	46,0
009_A	009 [2]	1,5	41,00	38,00	34,00	1,26	2,00	2,51	29,8	29,2	24	0,15	0,33	0,32	44,5
009_A	009 [3]	1,5	43,00	40,10	36,50	2,00	3,24	4,47	33,4	32,8	27,6	0,29	0,66	0,64	47,1
009_B	009 [1]	4,5	44,50	41,80	38,50	2,82	4,79	7,08	36,7	36,1	30,9	0,54	1,23	1,19	49,2
009_B	009 [2]	4,5	43,60	40,60	37,00	2,29	3,63	5,01	33,3	32,8	27,5	0,28	0,66	0,62	47,5
009_B	009 [3]	4,5	45,50	42,70	39,20	3,55	5,89	8,32	36,8	36,2	31,1	0,55	1,25	1,23	49,8
010_A	010 [1]	1,5	44,80	42,20	39,00	3,02	5,25	7,94	37,8	37,2	32	0,66	1,51	1,46	49,7
010_A	010 [2]	1,5	40,90	38,10	34,70	1,23	2,04	2,95	31,9	31,3	26,1	0,22	0,50	0,48	45,4
010_A	010 [3]	1,5	41,70	39,00	35,60	1,48	2,51	3,63	34,2	33,6	28,6	0,33	0,77	0,77	46,4
010_B	010 [1]	4,5	47,60	45,20	42,00	5,75	10,47	15,85	41,9	41,3	36,1	1,43	3,29	3,16	52,8
010_B	010 [2]	4,5	43,40	40,70	37,40	2,19	3,72	5,50	35	34,4	29,2	0,39	0,89	0,86	48,0
010_B	010 [3]	4,5	44,00	41,40	38,00	2,51	4,37	6,31	36,5	35,8	30,9	0,52	1,16	1,19	48,7
011_A	011 [1]	1,5	44,80	42,20	39,00	3,02	5,25	7,94	37,9	37,3	32,1	0,67	1,54	1,49	49,7
011_A	011 [2]	1,5	41,00	38,20	34,70	1,26	2,09	2,95	33,5	32,9	27,9	0,29	0,67	0,67	45,6
011_B	011 [1]	4,5	47,30	44,80	41,60	5,37	9,55	14,45	41,3	40,7	35,6	1,28	2,93	2,88	52,4
011_B	011 [2]	4,5	43,40	40,60	37,10	2,19	3,63	5,13	35,5	34,8	29,9	0,43	0,96	0,98	47,9
012_A	012 [1]	1,5	44,70	42,10	38,90	2,95	5,13	7,76	37,4	36,8	31,5	0,61	1,40	1,33	49,6
012_A	012 [2]	1,5	42,60	39,90	36,30	1,82	3,09	4,27	34,7	34	29,1	0,37	0,83	0,84	47,1

012_B	012 [1]	4,5	47,50	45,00	41,80	5,62	10,00	15,14	41,5	40,9	35,7	1,33	3,05	2,93	52,6
012_B	012 [2]	4,5	45,20	42,50	39,00	3,31	5,62	7,94	38	37,4	32,5	0,69	1,57	1,60	49,8
013_A	013 [1]	1,5	41,80	39,00	35,90	1,51	2,51	3,89	32,9	32,3	27,1	0,26	0,60	0,58	46,5
013_A	013 [2]	1,5	44,60	42,00	38,80	2,88	5,01	7,59	37,5	36,9	31,7	0,62	1,43	1,38	49,5
013_A	013 [3]	1,5	42,30	39,60	36,10	1,70	2,88	4,07	34,7	34,1	29,1	0,37	0,84	0,84	46,9
013_B	013 [1]	4,5	44,30	41,70	38,60	2,69	4,68	7,24	36,1	35,5	30,4	0,48	1,10	1,08	49,2
013_B	013 [2]	4,5	47,60	45,10	41,90	5,75	10,23	15,49	41,9	41,3	36,1	1,43	3,29	3,16	52,7
013_B	013 [3]	4,5	44,90	42,20	38,80	3,09	5,25	7,59	37,7	37	32,1	0,65	1,46	1,49	49,6
014_A	014 [1]	1,5	40,40	37,40	33,60	1,10	1,74	2,29	30,3	29,7	24,5	0,16	0,37	0,35	44,2
014_A	014 [2]	1,5	43,20	40,30	36,50	2,09	3,39	4,47	33,1	32,5	27,3	0,27	0,62	0,60	47,0
014_B	014 [1]	4,5	43,30	40,40	36,80	2,14	3,47	4,79	33,7	33,1	27,9	0,30	0,70	0,67	47,4
014_B	014 [2]	4,5	45,80	42,90	39,30	3,80	6,17	8,51	36,5	35,9	30,8	0,52	1,19	1,16	49,9
015_A	015 [1]	1,5	46,30	43,80	40,50	4,27	7,59	11,22	39,6	39	33,8	0,93	2,13	2,05	51,2
015_A	015 [2]	1,5	43,30	40,50	36,80	2,14	3,55	4,79	32,8	32,2	27	0,26	0,59	0,57	47,3
015_A	015 [3]	1,5	42,70	39,90	36,30	1,86	3,09	4,27	34	33,3	28,3	0,32	0,73	0,73	47,0
015_B	015 [1]	4,5	48,60	46,10	42,90	7,24	12,88	19,50	43	42,4	37,3	1,76	4,04	3,97	53,7
015_B	015 [2]	4,5	45,10	42,30	38,70	3,24	5,37	7,41	36,1	35,5	30,4	0,48	1,10	1,08	49,3
015_B	015 [3]	4,5	45,00	42,20	38,70	3,16	5,25	7,41	38,3	37,6	32,7	0,73	1,63	1,66	49,6
016_A	016 [1]	1,5	41,10	38,10	34,10	1,29	2,04	2,57	29,7	29,1	24	0,14	0,33	0,32	44,6
016_A	016 [2]	1,5	43,80	40,90	36,80	2,40	3,89	4,79	33	32,5	27,2	0,27	0,62	0,59	47,3
016_B	016 [1]	4,5	43,80	40,90	37,10	2,40	3,89	5,13	33,2	32,6	27,4	0,28	0,64	0,61	47,6
016_B	016 [2]	4,5	46,20	43,40	39,60	4,17	6,92	9,12	36,6	36	30,9	0,53	1,21	1,19	50,1
017_A	017 [1]	1,5	46,00	43,50	40,20	3,98	7,08	10,47	39	38,4	33,3	0,83	1,90	1,86	50,9
017_A	017 [2]	1,5	42,50	39,70	36,10	1,78	2,95	4,07	34,2	33,6	28,6	0,33	0,77	0,77	46,8
017_B	017 [1]	4,5	48,30	45,90	42,60	6,76	12,30	18,20	42,7	42,1	37	1,66	3,82	3,75	53,4
017_B	017 [2]	4,5	45,10	42,30	38,80	3,24	5,37	7,59	38,4	37,8	32,8	0,74	1,70	1,70	49,7
018_A	018 [1]	1,5	44,50	41,40	35,90	2,82	4,37	3,89	29,9	29,2	24,3	0,15	0,33	0,34	46,7
018_A	018 [2]	1,5	42,00	39,30	36,20	1,58	2,69	4,17	33,9	33,3	28,1	0,32	0,73	0,70	46,9
018_B	018 [1]	4,5	46,30	43,30	38,00	4,27	6,76	6,31	32,4	31,7	26,8	0,24	0,54	0,55	48,6
018_B	018 [2]	4,5	45,10	42,50	39,30	3,24	5,62	8,51	37,7	37,1	31,9	0,65	1,49	1,43	50,0
019_A	019 [1]	1,5	48,60	45,60	40,30	7,24	11,48	10,72	37,2	36,6	31,8	0,59	1,35	1,40	51,1
019_A	019 [2]	1,5	44,10	41,50	38,30	2,57	4,47	6,76	36,7	36,1	30,9	0,54	1,23	1,19	49,0
019_B	019 [1]	4,5	50,10	47,10	42,00	10,23	16,22	15,85	39	38,3	33,5	0,83	1,86	1,94	52,6
019_B	019 [2]	4,5	47,50	45,00	41,80	5,62	10,00	15,14	41,5	40,9	35,9	1,33	3,05	3,05	52,6
020_A	020 [1]	1,5	41,20	38,20	34,10	1,32	2,09	2,57	29,1	28,5	23,3	0,13	0,29	0,28	44,6
020_A	020 [2]	1,5	43,70	40,70	36,70	2,34	3,72	4,68	32,9	32,3	27,1	0,26	0,60	0,58	47,2
020_B	020 [1]	4,5	43,90	41,00	37,20	2,45	3,98	5,25	33	32,4	27,2	0,27	0,61	0,59	47,7
020_B	020 [2]	4,5	46,30	43,40	39,60	4,27	6,92	9,12	37,3	36,7	31,6	0,60	1,38	1,35	50,2
021_A	021 [1]	1,5	43,00	40,10	36,40	2,00	3,24	4,37	32,4	31,8	26,7	0,24	0,55	0,54	46,9
021_A	021 [2]	1,5	41,30	38,50	35,30	1,35	2,24	3,39	32,7	32,1	26,9	0,25	0,58	0,56	46,0
021_A	021 [3]	1,5	48,00	45,10	40,20	6,31	10,23	10,47	37,3	36,7	31,6	0,60	1,38	1,35	50,7
021_B	021 [1]	4,5	46,00	43,20	39,60	3,98	6,61	9,12	36,9	36,2	31,2	0,56	1,25	1,25	50,2
021_B	021 [2]	4,5	44,40	41,70	38,50	2,75	4,68	7,08	35,8	35,2	30,1	0,45	1,04	1,02	49,1
021_B	021 [3]	4,5	50,10	47,30	42,70	10,23	16,98	18,62	40,3	39,7	34,7	1,06	2,43	2,43	53,2
022_A	022 [1]	1,5	45,90	42,90	37,80	3,89	6,17	6,03	33,2	32,6	27,5	0,28	0,64	0,62	48,3
022_A	022 [2]	1,5	43,20	40,30	36,50	2,09	3,39	4,47	32,6	32	26,9	0,25	0,57	0,56	47,0
022_A	022 [3]	1,5	47,80	44,90	40,10	6,03	9,77	10,23	37,3	36,7	31,5	0,60	1,38	1,33	50,6
022_B	022 [1]	4,5	48,10	45,10	40,20	6,46	10,23	10,47	37,6	37	32	0,64	1,46	1,46	50,8
022_B	022 [2]	4,5	46,30	43,50	39,90	4,27	7,08	9,77	37,1	36,5	31,5	0,58	1,33	1,33	50,5
022_B	022 [3]	4,5	50,10	47,30	42,70	10,23	16,98	18,62	40,2	39,5	34,5	1,04	2,34	2,34	53,2
023_A	023 [1]	1,5	43,90	41,20	38,00	2,45	4,17	6,31	35,6	35	30	0,44	1,00	1,00	48,6
023_A	023 [2]	1,5	45,00	42,50	39,20	3,16	5,62	8,32	38,3	37,8	32,6	0,73	1,70	1,63	50,0
023_A	023 [3]	1,5	43,00	40,20	36,60	2,00	3,31	4,57	34,7	34,1	29	0,37	0,84	0,83	47,3
023_B	023 [1]	4,5	46,70	44,10	40,80	4,68	8,13	12,02	39,4	38,8	33,7	0,89	2,05	2,01	51,5
023_B	023 [2]	4,5	47,70	45,20	42,00	5,89	10,47	15,85	42,2	41,6	36,5	1,51	3,48	3,41	52,8
023_B	023 [3]	4,5	45,40	42,70	39,20	3,47	5,89	8,32	38,6	37,9	33	0,77	1,73	1,76	50,0
024_A	024 [1]	1,5	45,00	42,40	39,10	3,16	5,50	8,13	38,2	37,6	32,4	0,71	1,63	1,57	49,9
024_A	024 [2]	1,5	43,40	40,50	36,70	2,19	3,55	4,68	34,3	33,7	28,7	0,34	0,78	0,78	47,4
024_B	024 [1]	4,5	47,90	45,40	42,10	6,17	10,96	16,22	42	41,4	36,2	1,46	3,35	3,22	52,9
024_B	024 [2]	4,5	45,70	43,00	39,30	3,72	6,31	8,51	39,1	38,5	33,5	0,84	1,94	1,94	50,2
025_A	025 [1]	1,5	44,50	41,90	38,50	2,82	4,90	7,08	37,3	36,7	31,6	0,60	1,38	1,35	49,3
025_A	025 [2]	1,5	41,90	39,10	35,30	1,55	2,57	3,39	30,2	29,6	24,5	0,16	0,36	0,35	45,7
025_A	025 [3]	1,5	43,20	40,50	37,00	2,09	3,55	5,01	32,8	32,2	27,1	0,26	0,59	0,58	47,5
025_B	025 [1]	4,5	48,00	45,60	42,30	6,31	11,48	16,98	41,8	41,2	36,1	1,40	3,22	3,16	53,0
025_B	025 [2]	4,5	44,70	41,90	38,10	2,95	4,90	6,46	35,2	34,6	29,5	0,40	0,93	0,91	48,7
025_B	025 [3]	4,5	45,50	42,80	39,30	3,55	6,03	8,51	38,5	37,9	33	0,75	1,73	1,76	50,1
026_A	026 [1]	1,5	43,80	41,20	37,60	2,40	4,17	5,75	38	37,3	32,4	0,69	1,54	1,57	48,6
026_A	026 [2]	1,5	45,30	42,70	39,60	3,39	5,89	9,12	37,3	36,7	31,5	0,60	1,38	1,33	50,2

026_B	026 [1]	4,5	46,20	43,60	40,20	4,17	7,24	10,47	40,5	39,8	34,9	1,10	2,48	2,52	51,1
026_B	026 [2]	4,5	47,90	45,30	42,20	6,17	10,72	16,60	40,8	40,2	35,1	1,16	2,67	2,62	52,8
027_A	027 [1]	1,5	46,40	43,90	40,30	4,37	7,76	10,72	40	39,4	34,4	1,00	2,30	2,30	51,1
027_A	027 [2]	1,5	50,40	47,30	41,40	10,96	16,98	13,80	30,9	30,3	25,1	0,18	0,41	0,40	52,4
027_A	027 [3]	1,5	54,80	51,90	46,30	30,20	48,98	42,66	46,8	46,1	41,2	3,61	8,13	8,29	57,6
027_A	027 [4]	1,5	52,80	50,00	45,30	19,05	31,62	33,88	47,3	46,6	41,7	3,97	8,94	9,11	56,3
027_B	027 [1]	4,5	48,50	46,00	42,50	7,08	12,59	17,78	42,4	41,8	36,8	1,57	3,61	3,61	53,3
027_B	027 [2]	4,5	52,00	49,00	43,20	15,85	25,12	20,89	34,3	33,7	28,5	0,34	0,78	0,75	54,1
027_B	027 [3]	4,5	56,20	53,20	47,50	41,69	66,07	56,23	46,2	45,6	40,8	3,22	7,40	7,68	58,7
027_B	027 [4]	4,5	54,00	51,20	46,60	25,12	41,69	45,71	47,4	46,8	41,9	4,04	9,28	9,46	57,4
028_A	028 [1]	1,5	44,60	42,00	38,80	2,88	5,01	7,59	37,3	36,7	31,5	0,60	1,38	1,33	49,5
028_A	028 [2]	1,5	42,50	39,80	36,30	1,78	3,02	4,27	34,7	34,1	29,1	0,37	0,84	0,84	47,1
028_B	028 [1]	4,5	47,30	44,80	41,60	5,37	9,55	14,45	41,5	40,9	35,7	1,33	3,05	2,93	52,4
028_B	028 [2]	4,5	45,20	42,60	39,10	3,31	5,75	8,13	38,2	37,5	32,6	0,71	1,60	1,63	49,9
029_A	029 [1]	1,5	46,10	43,60	40,40	4,07	7,24	10,96	39,2	38,6	33,5	0,86	1,97	1,94	51,1
029_A	029 [2]	1,5	43,00	40,30	36,70	2,00	3,39	4,68	34,8	34,1	29,1	0,37	0,84	0,84	47,4
029_B	029 [1]	4,5	48,70	46,20	43,00	7,41	13,18	19,95	43,1	42,5	37,4	1,80	4,12	4,04	53,8
029_B	029 [2]	4,5	45,50	42,80	39,20	3,55	6,03	8,32	39,2	38,5	33,6	0,86	1,94	1,97	50,1
030_A	030 [1]	1,5	43,10	40,50	37,30	2,04	3,55	5,37	35,8	35,2	30,1	0,45	1,04	1,02	48,1
030_A	030 [2]	1,5	46,90	44,20	40,30	4,90	8,32	10,72	42	41,4	36,5	1,46	3,35	3,41	51,5
030_B	030 [1]	4,5	46,20	43,60	40,40	4,17	7,24	10,96	39,3	38,7	33,6	0,88	2,01	1,97	51,1
030_B	030 [2]	4,5	48,20	45,60	41,80	6,61	11,48	15,14	42,6	41,9	37,1	1,63	3,68	3,82	52,8
031_A	031 [1]	1,5	42,90	40,30	36,90	1,95	3,39	4,90	35,3	34,7	29,5	0,41	0,94	0,91	47,6
031_A	031 [2]	1,5	46,60	44,00	40,10	4,57	7,94	10,23	41,6	41	36,1	1,35	3,10	3,16	51,3
031_B	031 [1]	4,5	45,80	43,30	40,00	3,80	6,76	10,00	39,1	38,5	33,3	0,84	1,94	1,86	50,7
031_B	031 [2]	4,5	48,10	45,50	41,70	6,46	11,22	14,79	42,4	41,8	36,9	1,57	3,61	3,68	52,7
032_A	032 [1]	1,5	48,30	45,50	40,60	6,76	11,22	11,48	41,6	40,9	36,1	1,35	3,05	3,16	51,7
032_A	032 [2]	1,5	44,20	41,60	38,40	2,63	4,57	6,92	36,8	36,2	31	0,55	1,25	1,21	49,1
032_B	032 [1]	4,5	49,90	47,10	42,30	9,77	16,22	16,98	41,7	41	36,1	1,38	3,10	3,16	53,0
032_B	032 [2]	4,5	47,30	44,80	41,60	5,37	9,55	14,45	41,4	40,8	35,7	1,30	2,99	2,93	52,4
033_A	033 [1]	1,5	47,00	44,30	39,60	5,01	8,51	9,12	40,9	40,2	35,4	1,19	2,67	2,77	50,8
033_A	033 [2]	1,5	44,20	41,60	38,40	2,63	4,57	6,92	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	49,1
033_B	033 [1]	4,5	48,60	45,90	41,40	7,24	12,30	13,80	41,3	40,6	35,7	1,28	2,88	2,93	52,2
033_B	033 [2]	4,5	47,40	44,90	41,70	5,50	9,77	14,79	41,5	40,9	35,8	1,33	3,05	2,99	52,5
034_A	034 [1]	1,5	42,50	39,80	36,40	1,78	3,02	4,37	34,4	33,8	28,7	0,35	0,80	0,78	47,1
034_A	034 [2]	1,5	46,50	43,90	40,10	4,47	7,76	10,23	41,5	40,9	36	1,33	3,05	3,10	51,3
034_B	034 [1]	4,5	45,40	42,90	39,50	3,47	6,17	8,91	38,3	37,7	32,6	0,73	1,66	1,63	50,2
034_B	034 [2]	4,5	48,10	45,40	41,80	6,46	10,96	15,14	42,2	41,5	36,7	1,51	3,41	3,54	52,7
035_A	035 [1]	1,5	44,60	41,40	36,50	2,88	4,37	4,47	31,9	31,3	26,1	0,22	0,50	0,48	46,9
035_A	035 [2]	1,5	42,10	39,20	35,60	1,62	2,63	3,63	32,3	31,8	26,5	0,23	0,55	0,52	46,2
035_A	035 [3]	1,5	41,90	39,20	36,10	1,55	2,63	4,07	33,8	33,2	28	0,31	0,71	0,69	46,8
035_B	035 [1]	4,5	46,90	43,80	39,10	4,90	7,59	8,13	37,1	36,5	31,4	0,58	1,33	1,30	49,7
035_B	035 [2]	4,5	44,90	42,10	38,60	3,09	5,13	7,24	35,7	35,1	29,9	0,44	1,02	0,98	49,2
035_B	035 [3]	4,5	45,00	42,40	39,30	3,16	5,50	8,51	37,4	36,8	31,6	0,61	1,40	1,35	49,9
036_A	036 [1]	1,5	42,50	39,60	35,90	1,78	2,88	3,89	32,5	32	26,7	0,24	0,57	0,54	46,5
036_A	036 [2]	1,5	45,40	42,90	39,70	3,47	6,17	9,33	38,2	37,6	32,4	0,71	1,63	1,57	50,4
036_A	036 [3]	1,5	41,70	38,80	34,60	1,48	2,40	2,88	31,2	30,5	25,5	0,19	0,43	0,43	45,2
036_B	036 [1]	4,5	44,90	42,10	38,60	3,09	5,13	7,24	35,7	35,1	29,9	0,44	1,02	0,98	49,2
036_B	036 [2]	4,5	47,30	44,70	41,60	5,37	9,33	14,45	41,1	40,5	35,3	1,23	2,82	2,72	52,3
036_B	036 [3]	4,5	43,80	41,00	37,00	2,40	3,98	5,01	34	33,4	28,4	0,32	0,74	0,74	47,6
037_A	037 [1]	1,5	43,70	40,80	36,80	2,34	3,80	4,79	33,9	33,3	28,1	0,32	0,73	0,70	47,4
037_A	037 [2]	1,5	43,30	40,20	35,90	2,14	3,31	3,89	34,5	33,9	28,9	0,35	0,81	0,81	46,7
037_A	037 [3]	1,5	47,50	44,50	39,50	5,62	8,91	8,91	38	37,4	32,5	0,69	1,57	1,60	50,2
037_A	037 [4]	1,5	44,60	41,60	37,70	2,88	4,57	5,89	35,7	35,1	30	0,44	1,02	1,00	48,4
037_B	037 [1]	4,5	46,10	43,20	39,50	4,07	6,61	8,91	38,1	37,5	32,4	0,70	1,60	1,57	50,2
037_B	037 [2]	4,5	45,80	42,80	38,70	3,80	6,03	7,41	38,5	37,9	32,8	0,75	1,73	1,70	49,6
037_B	037 [3]	4,5	48,80	45,70	41,00	7,59	11,75	12,59	39,3	38,7	33,8	0,88	2,01	2,05	51,7
037_B	037 [4]	4,5	46,70	43,70	39,70	4,68	7,41	9,33	37,8	37,2	32,1	0,66	1,51	1,49	50,3
038_A	038 [1]	1,5	43,50	40,60	36,70	2,24	3,63	4,68	33,7	33,1	27,9	0,30	0,70	0,67	47,3
038_A	038 [2]	1,5	43,80	40,70	35,70	2,40	3,72	3,72	30,4	29,8	24,6	0,16	0,37	0,36	46,1
038_A	038 [3]	1,5	48,90	45,80	40,60	7,76	12,02	11,48	38,8	38,1	33,3	0,80	1,80	1,86	51,4
038_A	038 [4]	1,5	47,90	44,80	40,00	6,17	9,55	10,00	37,7	37,1	32,2	0,65	1,49	1,51	50,6
038_B	038 [1]	4,5	46,00	43,20	39,50	3,98	6,61	8,91	38,1	37,5	32,4	0,70	1,60	1,57	50,2
038_B	038 [2]	4,5	45,10	42,00	37,50	3,24	5,01	5,62	34,2	33,6	28,5	0,33	0,77	0,75	48,0
038_B	038 [3]	4,5	50,30	47,10	42,00	10,72	16,22	15,85	39,6	39	34	0,93	2,13	2,13	52,6
038_B	038 [4]	4,5	49,40	46,30	41,60	8,71	13,49	14,45	38,4	37,7	32,7	0,74	1,66	1,66	52,1
039_A	039 [1]	1,5	46,10	43,60	40,40	4,07	7,24	10,96	38,3	37,7	32,5	0,73	1,66	1,60	51,0
039_A	039 [2]	1,5	42,00	39,20	34,90	1,58	2,63	3,09	32	31,4	26,4	0,22	0,51	0,51	45,6

039_B	039 [1]	4,5	47,90	45,40	42,30	6,17	10,96	16,98	41,6	41	35,9	1,35	3,10	3,05	53,0
039_B	039 [2]	4,5	43,90	41,00	37,00	2,45	3,98	5,01	34	33,4	28,3	0,32	0,74	0,73	47,6
040_A	040 [1]	1,5	44,90	42,30	39,00	3,09	5,37	7,94	37,7	37,1	32	0,65	1,49	1,46	49,7
040_A	040 [2]	1,5	41,30	38,40	34,70	1,35	2,19	2,95	32,4	31,8	26,6	0,24	0,55	0,53	45,4
040_A	040 [3]	1,5	42,60	39,80	36,20	1,82	3,02	4,17	34,4	33,8	28,7	0,35	0,80	0,78	46,9
040_B	040 [1]	4,5	47,60	45,10	41,90	5,75	10,23	15,49	41,8	41,2	36,1	1,40	3,22	3,16	52,7
040_B	040 [2]	4,5	44,00	41,30	37,80	2,51	4,27	6,03	36,7	36,1	31	0,54	1,23	1,21	48,6
040_B	040 [3]	4,5	45,10	42,40	38,80	3,24	5,50	7,59	38,3	37,7	32,7	0,73	1,66	1,66	49,7
041_A	041 [1]	1,5	42,90	40,20	37,00	1,95	3,31	5,01	34,4	33,8	28,6	0,35	0,80	0,77	47,6
041_A	041 [2]	1,5	45,70	43,20	39,90	3,72	6,61	9,77	39	38,4	33,3	0,83	1,90	1,86	50,7
041_A	041 [3]	1,5	42,90	40,10	36,40	1,95	3,24	4,37	34,9	34,3	29,3	0,38	0,88	0,88	47,2
041_B	041 [1]	4,5	45,60	43,00	39,80	3,63	6,31	9,55	38,3	37,7	32,6	0,73	1,66	1,63	50,5
041_B	041 [2]	4,5	48,40	46,00	42,70	6,92	12,59	18,62	42,7	42,1	37	1,66	3,82	3,75	53,5
041_B	041 [3]	4,5	45,30	42,60	39,00	3,39	5,75	7,94	39,1	38,5	33,5	0,84	1,94	1,94	49,9
042_A	042 [1]	1,5	43,70	41,10	37,60	2,34	4,07	5,75	34,1	33,6	28,3	0,33	0,77	0,73	48,1
042_A	042 [2]	1,5	44,90	42,20	39,10	3,09	5,25	8,13	38,2	37,7	32,4	0,71	1,66	1,57	49,9
042_A	042 [3]	1,5	41,10	38,30	34,60	1,29	2,14	2,88	33,4	32,7	27,8	0,29	0,65	0,66	45,5
042_B	042 [1]	4,5	45,90	43,20	39,90	3,89	6,61	9,77	36,9	36,3	31,2	0,56	1,28	1,25	50,4
042_B	042 [2]	4,5	47,40	44,90	41,70	5,50	9,77	14,79	41,6	41	35,8	1,35	3,10	2,99	52,5
042_B	042 [3]	4,5	43,40	40,60	36,90	2,19	3,63	4,90	35,2	34,5	29,6	0,40	0,91	0,93	47,7
043_A	043 [1]	1,5	45,40	42,90	39,70	3,47	6,17	9,33	38,3	37,7	32,5	0,73	1,66	1,60	50,4
043_A	043 [2]	1,5	41,80	39,00	35,10	1,51	2,51	3,24	32,9	32,3	27,1	0,26	0,60	0,58	45,8
043_A	043 [3]	1,5	42,00	39,20	35,30	1,58	2,63	3,39	33	32,4	27,4	0,27	0,61	0,61	46,0
043_B	043 [1]	4,5	47,20	44,70	41,60	5,25	9,33	14,45	41,2	40,6	35,4	1,25	2,88	2,77	52,4
043_B	043 [2]	4,5	43,40	40,60	36,90	2,19	3,63	4,90	36,4	35,8	30,6	0,51	1,16	1,12	47,8
043_B	043 [3]	4,5	43,90	41,10	37,20	2,45	4,07	5,25	34,9	34,3	29,3	0,38	0,88	0,88	47,9
044_A	044 [1]	1,5	48,60	45,60	40,10	7,24	11,48	10,23	37,8	37,2	32,3	0,66	1,51	1,54	51,1
044_A	044 [2]	1,5	46,10	43,20	39,00	4,07	6,61	7,94	36,5	35,9	30,8	0,52	1,19	1,16	49,6
044_A	044 [3]	1,5	44,80	42,20	38,80	3,02	5,25	7,59	37,2	36,6	31,4	0,59	1,35	1,30	49,5
044_B	044 [1]	4,5	50,20	47,20	41,90	10,47	16,60	15,49	39,4	38,8	33,9	0,89	2,05	2,09	52,7
044_B	044 [2]	4,5	48,50	45,70	41,80	7,08	11,75	15,14	39,5	38,9	33,8	0,91	2,09	2,05	52,4
044_B	044 [3]	4,5	48,00	45,50	42,20	6,31	11,22	16,60	42	41,4	36,3	1,46	3,35	3,29	53,0
045_A	045 [1]	1,5	44,80	41,90	37,30	3,02	4,90	5,37	34,2	33,6	28,5	0,33	0,77	0,75	47,9
045_A	045 [2]	1,5	45,60	42,80	38,30	3,63	6,03	6,76	39,7	39	34,2	0,94	2,13	2,21	49,5
045_A	045 [3]	1,5	44,20	41,60	38,30	2,63	4,57	6,76	37	36,4	31,2	0,57	1,30	1,25	49,0
045_B	045 [1]	4,5	46,70	43,90	39,70	4,68	7,76	9,33	37,4	36,8	31,7	0,61	1,40	1,38	50,3
045_B	045 [2]	4,5	47,10	44,30	40,10	5,13	8,51	10,23	40,2	39,5	34,6	1,04	2,34	2,38	51,0
045_B	045 [3]	4,5	47,40	44,80	41,60	5,50	9,55	14,45	41,6	41	35,9	1,35	3,10	3,05	52,4
046_A	046 [1]	1,5	43,20	40,60	37,50	2,09	3,63	5,62	35,8	35,2	30	0,45	1,04	1,00	48,2
046_A	046 [2]	1,5	46,60	44,00	40,00	4,57	7,94	10,00	42,7	42	37,1	1,66	3,75	3,82	51,4
046_B	046 [1]	4,5	46,40	43,80	40,70	4,37	7,59	11,75	39,5	38,9	33,8	0,91	2,09	2,05	51,4
046_B	046 [2]	4,5	47,90	45,30	41,50	6,17	10,72	14,13	43,3	42,6	37,7	1,86	4,20	4,28	52,6
047_A	047 [1]	1,5	42,80	39,90	36,40	1,91	3,09	4,37	33,8	33,2	28	0,31	0,71	0,69	47,0
047_A	047 [2]	1,5	42,30	39,50	35,60	1,70	2,82	3,63	32,6	32	26,8	0,25	0,57	0,55	46,2
047_A	047 [3]	1,5	42,70	39,70	35,70	1,86	2,95	3,72	31,9	31,3	26,2	0,22	0,50	0,49	46,2
047_A	047 [4]	1,5	43,40	40,50	36,70	2,19	3,55	4,68	32,4	31,8	26,6	0,24	0,55	0,53	47,2
047_B	047 [1]	4,5	45,60	43,00	39,60	3,63	6,31	9,12	38,3	37,7	32,6	0,73	1,66	1,63	50,3
047_B	047 [2]	4,5	45,90	43,10	39,30	3,89	6,46	8,51	38,2	37,6	32,5	0,71	1,63	1,60	50,0
047_B	047 [3]	4,5	45,30	42,40	38,60	3,39	5,50	7,24	35,8	35,2	30,2	0,45	1,04	1,04	49,2
047_B	047 [4]	4,5	45,80	43,00	39,40	3,80	6,31	8,71	35,7	35,1	30	0,44	1,02	1,00	49,9
048_A	048 [1]	1,5	46,40	43,30	37,70	4,37	6,76	5,89	28,3	27,7	22,6	0,11	0,25	0,25	48,5
048_A	048 [2]	1,5	43,10	40,20	35,50	2,04	3,31	3,55	30,9	30,4	25,1	0,18	0,42	0,40	46,0
048_A	048 [3]	1,5	42,00	39,30	36,10	1,58	2,69	4,07	33,9	33,3	28,1	0,32	0,73	0,70	46,8
048_B	048 [1]	4,5	48,10	45,00	39,50	6,46	10,00	8,91	31	30,4	25,4	0,18	0,42	0,42	50,2
048_B	048 [2]	4,5	45,40	42,40	38,00	3,47	5,50	6,31	33,7	33,1	27,9	0,30	0,70	0,67	48,4
048_B	048 [3]	4,5	44,90	42,30	39,10	3,09	5,37	8,13	37,9	37,3	32,2	0,67	1,54	1,51	49,8
049_A	049 [1]	1,5	42,50	39,40	35,20	1,78	2,75	3,31	30,8	30,3	25	0,18	0,41	0,39	45,7
049_A	049 [2]	1,5	45,70	42,60	37,80	3,72	5,75	6,03	31,8	31,2	26,1	0,21	0,49	0,48	48,1
049_A	049 [3]	1,5	42,00	39,40	36,20	1,58	2,75	4,17	33,4	32,9	27,6	0,29	0,67	0,64	46,8
049_B	049 [1]	4,5	45,10	42,20	38,30	3,24	5,25	6,76	34,5	33,9	28,7	0,35	0,81	0,78	48,8
049_B	049 [2]	4,5	47,80	44,70	40,00	6,03	9,33	10,00	36,2	35,6	30,5	0,49	1,12	1,10	50,5
049_B	049 [3]	4,5	45,20	42,60	39,40	3,31	5,75	8,71	37,2	36,6	31,5	0,59	1,35	1,33	50,0
050_A	050 [1]	1,5	46,50	43,70	39,50	4,47	7,41	8,91	36,8	36,2	31	0,55	1,25	1,21	50,1
050_A	050 [2]	1,5	42,80	40,00	36,00	1,91	3,16	3,98	32,9	32,3	27,2	0,26	0,60	0,59	46,6
050_B	050 [1]	4,5	48,80	46,10	42,20	7,59	12,88	16,60	40,3	39,7	34,6	1,06	2,43	2,38	52,8
050_B	050 [2]	4,5	45,20	42,50	38,70	3,31	5,62	7,41	36,9	36,3	31,2	0,56	1,28	1,25	49,4
051_A	051 [1]	1,5	45,30	42,70	39,00	3,39	5,89	7,94	38	37,4	32,4	0,69	1,57	1,57	49,8
051_A	051 [2]	1,5	41,70	39,00	35,70	1,48	2,51	3,72	33,3	32,7	27,5	0,28	0,65	0,62	46,4

051_A	051 [3]	1,5	42,70	40,10	36,20	1,86	3,24	4,17	34,6	33,9	29	0,36	0,81	0,83	47,0
051_B	051 [1]	4,5	47,70	45,10	41,50	5,89	10,23	14,13	40,3	39,6	34,7	1,06	2,38	2,43	52,2
051_B	051 [2]	4,5	44,80	42,20	39,00	3,02	5,25	7,94	37,4	36,8	31,7	0,61	1,40	1,38	49,7
051_B	051 [3]	4,5	45,00	42,50	38,80	3,16	5,62	7,59	36,7	36,1	31	0,54	1,23	1,21	49,4
052_A	052 [1]	1,5	49,60	46,70	41,40	9,12	14,79	13,80	42,7	42,1	37,2	1,66	3,82	3,89	52,7
052_A	052 [2]	1,5	49,10	46,10	40,90	8,13	12,88	12,30	39,3	38,6	33,6	0,88	1,97	1,97	51,7
052_A	052 [3]	1,5	42,10	39,30	35,70	1,62	2,69	3,72	32,9	32,3	27,1	0,26	0,60	0,58	46,3
052_B	052 [1]	4,5	50,90	48,00	42,60	12,30	19,95	18,20	41,7	41	36,3	1,38	3,10	3,29	53,6
052_B	052 [2]	4,5	50,90	48,00	42,90	12,30	19,95	19,50	40,5	39,8	35	1,10	2,48	2,57	53,5
052_B	052 [3]	4,5	44,60	42,00	38,40	2,88	5,01	6,92	36,6	36	30,8	0,53	1,21	1,16	49,1
053_A	053 [1]	1,5	46,70	43,90	39,40	4,68	7,76	8,71	36,2	35,6	30,5	0,49	1,12	1,10	49,9
053_A	053 [2]	1,5	42,70	39,90	35,80	1,86	3,09	3,80	32,5	31,9	26,8	0,24	0,56	0,55	46,4
053_B	053 [1]	4,5	48,90	46,10	42,00	7,76	12,88	15,85	39,8	39,2	34,2	0,96	2,21	2,21	52,6
053_B	053 [2]	4,5	45,20	42,50	38,70	3,31	5,62	7,41	36,6	36	30,9	0,53	1,21	1,19	49,3
054_A	054 [1]	1,5	43,40	40,70	36,80	2,19	3,72	4,79	31,6	31	25,8	0,20	0,47	0,45	47,2
054_A	054 [2]	1,5	43,00	40,30	36,70	2,00	3,39	4,68	34,4	33,8	28,7	0,35	0,80	0,78	47,4
054_A	054 [3]	1,5	46,90	44,50	41,10	4,90	8,91	12,88	40	39,4	34,4	1,00	2,30	2,30	51,8
054_B	054 [1]	4,5	45,10	42,40	38,80	3,24	5,50	7,59	34,7	34,1	29	0,37	0,84	0,83	49,2
054_B	054 [2]	4,5	45,60	43,00	39,60	3,63	6,31	9,12	38,4	37,8	32,9	0,74	1,70	1,73	50,4
054_B	054 [3]	4,5	48,90	46,40	43,10	7,76	13,80	20,42	42,3	41,7	36,6	1,54	3,54	3,48	53,8
055_A	055 [1]	1,5	44,20	41,60	38,30	2,63	4,57	6,76	38,2	37,6	32,7	0,71	1,63	1,66	49,3
055_A	055 [2]	1,5	43,40	40,80	37,50	2,19	3,80	5,62	35,7	35,1	30	0,44	1,02	1,00	48,2
055_A	055 [3]	1,5	45,70	43,10	39,90	3,72	6,46	9,77	38,8	38,2	33,1	0,80	1,83	1,80	50,6
055_B	055 [1]	4,5	46,50	44,00	40,80	4,47	7,94	12,02	40,9	40,2	35,4	1,19	2,67	2,77	51,7
055_B	055 [2]	4,5	45,80	43,20	39,90	3,80	6,61	9,77	38,8	38,2	33,2	0,80	1,83	1,83	50,6
055_B	055 [3]	4,5	48,00	45,50	42,20	6,31	11,22	16,60	41,6	41	35,9	1,35	3,10	3,05	52,9
056_A	056 [1]	1,5	42,60	39,90	36,30	1,82	3,09	4,27	34,2	33,6	28,6	0,33	0,77	0,77	47,0
056_A	056 [2]	1,5	45,40	42,90	39,70	3,47	6,17	9,33	37,3	36,7	31,5	0,60	1,38	1,33	50,3
056_B	056 [1]	4,5	45,20	42,60	39,20	3,31	5,75	8,32	38,6	38	33,1	0,77	1,76	1,80	50,0
056_B	056 [2]	4,5	48,30	45,80	42,50	6,76	12,02	17,78	41,2	40,6	35,5	1,25	2,88	2,82	53,1
057_A	057 [1]	1,5	51,80	48,70	42,60	15,14	23,44	18,20	32,5	31,9	26,7	0,24	0,56	0,54	53,8
057_A	057 [2]	1,5	54,90	51,80	45,90	30,90	47,86	38,90	43,1	42,4	37,5	1,80	4,04	4,12	57,2
057_A	057 [3]	1,5	46,20	43,30	38,30	4,17	6,76	6,76	33,6	33	27,8	0,30	0,69	0,66	48,7
057_B	057 [1]	4,5	53,40	50,20	44,30	21,88	33,11	26,92	34,5	33,9	28,8	0,35	0,81	0,80	55,3
057_B	057 [2]	4,5	56,50	53,40	47,40	44,67	69,18	54,95	41,8	41,1	36,3	1,40	3,16	3,29	58,6
057_B	057 [3]	4,5	48,30	45,40	40,80	6,76	10,96	12,02	37,1	36,5	31,4	0,58	1,33	1,30	51,2
058_A	058 [1]	1,5	43,80	41,10	37,50	2,40	4,07	5,62	35,4	34,8	29,7	0,42	0,96	0,94	48,2
058_A	058 [2]	1,5	43,60	41,00	37,80	2,29	3,98	6,03	37,7	37,1	32	0,65	1,49	1,46	48,7
058_A	058 [3]	1,5	44,10	41,50	37,90	2,57	4,47	6,17	36,4	35,8	30,7	0,51	1,16	1,14	48,6
058_B	058 [1]	4,5	46,40	43,80	40,40	4,37	7,59	10,96	39,2	38,6	33,6	0,86	1,97	1,97	51,1
058_B	058 [2]	4,5	45,50	43,00	39,70	3,55	6,31	9,33	40,9	40,3	35,1	1,19	2,72	2,62	50,8
058_B	058 [3]	4,5	46,00	43,40	39,90	3,98	6,92	9,77	39,6	39,1	33,8	0,93	2,17	2,05	50,7
058_C	058 [1]	7,5	49,70	47,30	43,80	9,33	16,98	23,99	45,2	44,6	39,6	2,67	6,13	6,13	54,8
058_C	058 [2]	7,5	48,50	46,10	42,80	7,08	12,88	19,05	44,6	44	38,9	2,38	5,47	5,37	53,9
058_C	058 [3]	7,5	48,50	45,90	42,50	7,08	12,30	17,78	42,9	42,3	37,2	1,73	3,97	3,89	53,4
058_D	058 [1]	10,5	51,30	48,90	45,30	13,49	24,55	33,88	47,7	47,1	42,1	4,28	9,82	9,82	56,4
058_D	058 [2]	10,5	51,00	48,60	45,30	12,59	22,91	33,88	47,3	46,7	41,7	3,97	9,11	9,11	56,3
058_D	058 [3]	10,5	46,50	43,70	39,60	4,47	7,41	9,12	38,3	37,6	32,6	0,73	1,63	1,63	50,3
059_A	059 [1]	1,5	43,80	41,10	37,60	2,40	4,07	5,75	35,6	35	29,9	0,44	1,00	0,98	48,3
059_A	059 [2]	1,5	43,60	40,90	37,20	2,29	3,89	5,25	34,8	34,2	29,1	0,37	0,86	0,84	47,8
059_B	059 [1]	4,5	46,30	43,70	40,30	4,27	7,41	10,72	38,9	38,3	33,3	0,81	1,86	1,86	51,0
059_B	059 [2]	4,5	45,90	43,20	39,60	3,89	6,61	9,12	38	37,4	32,2	0,69	1,57	1,51	50,3
059_C	059 [1]	7,5	50,00	47,50	44,10	10,00	17,78	25,70	45,9	45,3	40,3	3,05	6,99	6,99	55,1
059_C	059 [2]	7,5	48,30	45,70	42,20	6,76	11,75	16,60	41,8	41,2	36,1	1,40	3,22	3,16	53,0
059_D	059 [1]	10,5	51,40	49,00	45,40	13,80	25,12	34,67	47,9	47,3	42,3	4,44	10,20	10,20	56,5
059_D	059 [2]	10,5	46,50	43,70	39,50	4,47	7,41	8,91	36,9	36,3	31,3	0,56	1,28	1,28	50,1
060_A	060 [1]	1,5	44,50	41,80	38,10	2,82	4,79	6,46	36,5	35,9	30,8	0,52	1,19	1,16	48,8
060_A	060 [2]	1,5	43,40	40,60	36,80	2,19	3,63	4,79	33,5	32,9	27,8	0,29	0,67	0,66	47,4
060_B	060 [1]	4,5	46,90	44,30	40,80	4,90	8,51	12,02	39,3	38,7	33,7	0,88	2,01	2,01	51,5
060_B	060 [2]	4,5	46,10	43,40	39,80	4,07	6,92	9,55	37,8	37,2	32,1	0,66	1,51	1,49	50,4
060_C	060 [1]	7,5	50,50	48,00	44,60	11,22	19,95	28,84	46,3	45,7	40,7	3,29	7,54	7,54	55,6
060_C	060 [2]	7,5	48,60	46,00	42,50	7,24	12,59	17,78	41,8	41,2	36,1	1,40	3,22	3,16	53,2
060_D	060 [1]	10,5	51,60	49,20	45,60	14,45	26,30	36,31	47,9	47,2	42,3	4,44	10,01	10,20	56,7
060_D	060 [2]	10,5	46,70	43,90	39,60	4,68	7,76	9,12	37,5	36,9	31,8	0,62	1,43	1,40	50,2
061_A	061 [1]	1,5	44,70	42,00	38,50	2,95	5,01	7,08	36,5	35,9	30,8	0,52	1,19	1,16	49,2
061_A	061 [2]	1,5	43,80	41,00	37,20	2,40	3,98	5,25	32,9	32,3	27,2	0,26	0,60	0,59	47,7
061_B	061 [1]	4,5	47,20	44,60	41,10	5,25	9,12	12,88	39,3	38,6	33,7	0,88	1,97	2,01	51,7
061_B	061 [2]	4,5	46,40	43,70	40,10	4,37	7,41	10,23	37,2	36,5	31,5	0,59	1,33	1,33	50,6

061_C	061 [1]	7,5	50,70	48,30	44,90	11,75	21,38	30,90	46,4	45,8	40,8	3,35	7,68	7,68	55,9
061_C	061 [2]	7,5	48,90	46,30	42,80	7,76	13,49	19,05	41,8	41,2	36,2	1,40	3,22	3,22	53,5
061_D	061 [1]	10,5	51,60	49,10	45,50	14,45	25,70	35,48	47,8	47,1	42,2	4,36	9,82	10,01	56,6
061_D	061 [2]	10,5	47,40	44,60	40,20	5,50	9,12	10,47	38,2	37,6	32,7	0,71	1,63	1,66	50,8
062_A	062 [1]	1,5	44,90	42,20	38,60	3,09	5,25	7,24	36,7	36,1	31	0,54	1,23	1,21	49,3
062_A	062 [2]	1,5	44,20	41,40	37,30	2,63	4,37	5,37	33	32,4	27,3	0,27	0,61	0,60	47,8
062_B	062 [1]	4,5	47,30	44,70	41,20	5,37	9,33	13,18	39,6	38,9	33,9	0,93	2,09	2,09	51,8
062_B	062 [2]	4,5	46,90	44,20	40,30	4,90	8,32	10,72	37,6	37	31,9	0,64	1,46	1,43	50,8
062_C	062 [1]	7,5	51,00	48,50	45,10	12,59	22,39	32,36	47	46,4	41,4	3,75	8,61	8,61	56,1
062_C	062 [2]	7,5	49,30	46,70	42,90	8,51	14,79	19,50	42,1	41,5	36,5	1,49	3,41	3,41	53,6
062_D	062 [1]	10,5	51,70	49,20	45,60	14,79	26,30	36,31	48	47,4	42,4	4,53	10,39	10,39	56,7
062_D	062 [2]	10,5	48,20	45,30	40,70	6,61	10,72	11,75	38,6	38	33	0,77	1,76	1,76	51,3
063_A	063 [1]	1,5	45,00	42,30	38,70	3,16	5,37	7,41	36,3	35,7	30,6	0,50	1,14	1,12	49,3
063_A	063 [2]	1,5	44,80	42,00	37,50	3,02	5,01	5,62	33,1	32,5	27,3	0,27	0,62	0,60	47,9
063_B	063 [1]	4,5	47,40	44,70	41,20	5,50	9,33	13,18	39	38,4	33,4	0,83	1,90	1,90	51,8
063_B	063 [2]	4,5	47,20	44,50	40,30	5,25	8,91	10,72	37,5	36,9	31,8	0,62	1,43	1,40	50,8
063_C	063 [1]	7,5	50,90	48,50	45,00	12,30	22,39	31,62	46,9	46,3	41,3	3,68	8,45	8,45	56,0
063_C	063 [2]	7,5	49,60	46,90	42,80	9,12	15,49	19,05	42,3	41,7	36,6	1,54	3,54	3,48	53,5
063_D	063 [1]	10,5	51,60	49,10	45,40	14,45	25,70	34,67	47,8	47,2	42,2	4,36	10,01	10,01	56,5
063_D	063 [2]	10,5	49,10	46,20	41,40	8,13	13,18	13,80	39	38,3	33,3	0,83	1,86	1,86	52,0
064_A	064 [1]	1,5	44,80	42,00	38,30	3,02	5,01	6,76	35,6	35	29,8	0,44	1,00	0,96	48,9
064_A	064 [2]	1,5	44,30	41,40	37,00	2,69	4,37	5,01	32,4	31,8	26,7	0,24	0,55	0,54	47,4
064_B	064 [1]	4,5	47,20	44,50	41,00	5,25	8,91	12,59	39	38,4	33,4	0,83	1,90	1,90	51,6
064_B	064 [2]	4,5	46,90	44,20	40,10	4,90	8,32	10,23	37,5	36,9	31,7	0,62	1,43	1,38	50,6
064_C	064 [1]	7,5	50,80	48,40	44,90	12,02	21,88	30,90	47	46,4	41,4	3,75	8,61	8,61	56,0
064_C	064 [2]	7,5	49,30	46,60	42,60	8,51	14,45	18,20	42,2	41,6	36,5	1,51	3,48	3,41	53,3
064_D	064 [1]	10,5	51,90	49,40	45,50	15,49	27,54	35,48	47,8	47,2	42,2	4,36	10,01	10,01	56,6
064_D	064 [2]	10,5	49,30	46,40	41,80	8,51	13,80	15,14	39,2	38,5	33,5	0,86	1,94	1,94	52,3
065_A	065 [1]	1,5	47,30	44,30	38,80	5,37	8,51	7,59	34,5	33,9	28,9	0,35	0,81	0,81	49,7
065_A	065 [2]	1,5	44,10	41,40	38,00	2,57	4,37	6,31	35,3	34,7	29,5	0,41	0,94	0,91	48,6
065_B	065 [1]	4,5	49,00	46,00	40,60	7,94	12,59	11,48	37,1	36,5	31,5	0,58	1,33	1,33	51,4
065_B	065 [2]	4,5	46,80	44,20	40,90	4,79	8,32	12,30	38,8	38,2	33,1	0,80	1,83	1,80	51,5
065_C	065 [1]	7,5	50,90	48,00	42,80	12,30	19,95	19,05	42,5	41,9	36,8	1,60	3,68	3,61	53,7
065_C	065 [2]	7,5	50,90	48,50	45,10	12,30	22,39	32,36	46,9	46,2	41,2	3,68	8,29	8,29	56,1
065_D	065 [1]	10,5	52,80	49,70	43,90	19,05	29,51	24,55	38,6	38	33,1	0,77	1,76	1,80	55,0
065_D	065 [2]	10,5	52,10	49,60	45,70	16,22	28,84	37,15	47,9	47,3	42,3	4,44	10,20	10,20	56,8
066_A	066 [1]	1,5	50,30	47,20	41,30	10,72	16,60	13,49	34	33,4	28,4	0,32	0,74	0,74	52,4
066_A	066 [2]	1,5	47,40	44,40	39,00	5,50	8,71	7,94	30,1	29,5	24,3	0,15	0,35	0,34	49,6
066_B	066 [1]	4,5	52,00	48,90	43,20	15,85	24,55	20,89	36,9	36,2	31,3	0,56	1,25	1,28	54,1
066_B	066 [2]	4,5	49,30	46,30	41,10	8,51	13,49	12,88	33	32,4	27,2	0,27	0,61	0,59	51,5
066_C	066 [1]	7,5	53,40	50,30	44,70	21,88	33,88	29,51	41,8	41,2	36,2	1,40	3,22	3,22	55,7
066_C	066 [2]	7,5	51,00	48,00	43,00	12,59	19,95	19,95	40	39,4	34,3	1,00	2,30	2,25	53,5
066_D	066 [1]	10,5	54,10	51,00	45,00	25,70	39,81	31,62	38,4	37,8	32,9	0,74	1,70	1,73	56,2
066_D	066 [2]	10,5	51,40	48,30	42,80	13,80	21,38	19,05	39,5	38,9	33,9	0,91	2,09	2,09	53,7
067_A	067 [1]	1,5	44,60	41,90	38,80	2,88	4,90	7,59	37,5	36,9	31,7	0,62	1,43	1,38	49,5
067_A	067 [2]	1,5	40,90	38,10	34,70	1,23	2,04	2,95	32,6	32	26,9	0,25	0,57	0,56	45,5
067_B	067 [1]	4,5	47,40	44,90	41,70	5,50	9,77	14,79	41,5	40,9	35,7	1,33	3,05	2,93	52,5
067_B	067 [2]	4,5	43,30	40,60	37,20	2,14	3,63	5,25	34,9	34,3	29,4	0,38	0,88	0,89	47,9
068_A	068 [1]	1,5	42,10	39,10	34,90	1,62	2,57	3,09	29,7	29,1	23,9	0,14	0,33	0,32	45,3
068_A	068 [2]	1,5	44,80	41,60	36,70	3,02	4,57	4,68	31,1	30,5	25,3	0,19	0,43	0,41	47,1
068_A	068 [3]	1,5	44,20	41,20	37,10	2,63	4,17	5,13	32,8	32,2	27	0,26	0,59	0,57	47,6
068_B	068 [1]	4,5	44,40	41,40	37,60	2,75	4,37	5,75	33,5	32,9	27,6	0,29	0,67	0,64	48,1
068_B	068 [2]	4,5	46,70	43,60	38,90	4,68	7,24	7,76	35,1	34,5	29,3	0,40	0,91	0,88	49,4
068_B	068 [3]	4,5	46,80	43,90	40,00	4,79	7,76	10,00	37,6	37	31,9	0,64	1,46	1,43	50,6
069_A	069 [1]	1,5	42,80	39,90	36,20	1,91	3,09	4,17	32,2	31,6	26,5	0,23	0,53	0,52	46,7
069_A	069 [2]	1,5	42,70	39,90	36,50	1,86	3,09	4,47	33,8	33,2	28	0,31	0,71	0,69	47,1
069_A	069 [3]	1,5	46,80	44,00	39,80	4,79	7,94	9,55	38,1	37,5	32,4	0,70	1,60	1,57	50,5
069_B	069 [1]	4,5	45,80	43,00	39,40	3,80	6,31	8,71	37,3	36,6	31,6	0,60	1,35	1,35	50,0
069_B	069 [2]	4,5	46,30	43,70	40,50	4,27	7,41	11,22	37,6	37	31,8	0,64	1,46	1,40	51,0
069_B	069 [3]	4,5	48,80	46,20	42,10	7,59	13,18	16,22	41,2	40,6	35,5	1,25	2,88	2,82	52,8
070_A	070 [1]	1,5	46,00	42,90	37,50	3,98	6,17	5,62	30,3	29,7	24,6	0,16	0,37	0,36	48,2
070_A	070 [2]	1,5	42,70	39,90	36,30	1,86	3,09	4,27	33,2	32,6	27,5	0,28	0,64	0,62	46,9
070_A	070 [3]	1,5	47,40	44,60	40,10	5,50	9,12	10,23	38,2	37,6	32,4	0,71	1,63	1,57	50,7
070_B	070 [1]	4,5	47,80	44,70	39,60	6,03	9,33	9,12	34,5	33,9	28,7	0,35	0,81	0,78	50,1
070_B	070 [2]	4,5	45,50	42,80	39,20	3,55	6,03	8,32	37,6	37	31,9	0,64	1,46	1,43	49,9
070_B	070 [3]	4,5	49,30	46,60	42,30	8,51	14,45	16,98	41,1	40,5	35,5	1,23	2,82	2,82	53,0
071_A	071 [1]	1,5	43,00	40,10	36,50	2,00	3,24	4,47	34,2	33,6	28,4	0,33	0,77	0,74	47,2
071_A	071 [2]	1,5	43,20	40,50	37,20	2,09	3,55	5,25	34,6	34	28,8	0,36	0,83	0,80	47,8

071_A	071 [3]	1,5	44,90	42,20	38,60	3,09	5,25	7,24	37,3	36,7	31,6	0,60	1,38	1,35	49,3
071_B	071 [1]	4,5	46,00	43,20	39,40	3,98	6,61	8,71	38,5	37,8	32,8	0,75	1,70	1,70	50,2
071_B	071 [2]	4,5	47,00	44,50	41,20	5,01	8,91	13,18	38,5	37,9	32,7	0,75	1,73	1,66	51,7
071_B	071 [3]	4,5	48,30	45,90	42,40	6,76	12,30	17,38	41,5	40,9	35,8	1,33	3,05	2,99	53,1
072_A	072 [1]	1,5	43,20	40,10	35,40	2,09	3,24	3,47	29,7	29,1	23,9	0,14	0,33	0,32	45,8
072_A	072 [2]	1,5	43,20	40,30	36,50	2,09	3,39	4,47	33,4	32,8	27,6	0,29	0,66	0,64	47,1
072_A	072 [3]	1,5	45,70	43,00	39,10	3,72	6,31	8,13	37,5	36,9	31,7	0,62	1,43	1,38	49,8
072_B	072 [1]	4,5	45,60	42,60	38,20	3,63	5,75	6,61	34	33,5	28,2	0,32	0,75	0,71	48,6
072_B	072 [2]	4,5	45,70	42,80	39,10	3,72	6,03	8,13	37,5	36,9	31,8	0,62	1,43	1,40	49,8
072_B	072 [3]	4,5	48,70	46,20	42,50	7,41	13,18	17,78	41,6	41	35,9	1,35	3,10	3,05	53,2
073_A	073 [1]	1,5	52,70	49,40	43,70	18,62	27,54	23,44	39,1	38,4	33,5	0,84	1,90	1,94	54,7
073_A	073 [2]	1,5	50,00	46,90	41,30	10,00	15,49	13,49	35,8	35,1	30,2	0,45	1,02	1,04	52,2
073_A	073 [3]	1,5	42,10	39,20	35,30	1,62	2,63	3,39	32,9	32,3	27,1	0,26	0,60	0,58	46,0
073_B	073 [1]	4,5	54,40	51,10	45,30	27,54	40,74	33,88	39,1	38,4	33,5	0,84	1,90	1,94	56,3
073_B	073 [2]	4,5	52,00	48,80	43,40	15,85	23,99	21,88	35,7	35,1	30	0,44	1,02	1,00	54,0
073_B	073 [3]	4,5	45,00	42,20	38,60	3,16	5,25	7,24	37,7	37,1	32	0,65	1,49	1,46	49,4
074_A	074 [1]	1,5	46,80	43,50	38,00	4,79	7,08	6,31	30,3	29,8	24,5	0,16	0,37	0,35	48,7
074_A	074 [2]	1,5	52,20	49,00	43,20	16,60	25,12	20,89	38,8	38,2	33,3	0,80	1,83	1,86	54,3
074_A	074 [3]	1,5	41,80	38,90	35,30	1,51	2,45	3,39	32,8	32,2	27	0,26	0,59	0,57	46,0
074_B	074 [1]	4,5	48,60	45,40	40,20	7,24	10,96	10,47	34,3	33,7	28,6	0,34	0,78	0,77	50,7
074_B	074 [2]	4,5	54,00	50,80	45,10	25,12	38,02	32,36	39,2	38,6	33,6	0,86	1,97	1,97	56,0
074_B	074 [3]	4,5	44,60	41,90	38,40	2,88	4,90	6,92	37,9	37,3	32,2	0,67	1,54	1,51	49,3
075_A	075 [1]	1,5	50,40	47,20	41,60	10,96	16,60	14,45	38,4	37,7	32,8	0,74	1,66	1,70	52,6
075_A	075 [2]	1,5	47,40	44,20	38,90	5,50	8,32	7,76	34,8	34,1	29,1	0,37	0,84	0,84	49,6
075_A	075 [3]	1,5	43,30	40,30	36,10	2,14	3,39	4,07	34,1	33,5	28,3	0,33	0,75	0,73	46,8
075_B	075 [1]	4,5	52,10	48,80	43,30	16,22	23,99	21,38	39,2	38,6	33,6	0,86	1,97	1,97	54,1
075_B	075 [2]	4,5	49,60	46,30	41,20	9,12	13,49	13,18	36,1	35,5	30,3	0,48	1,10	1,06	51,6
075_B	075 [3]	4,5	45,50	42,60	38,80	3,55	5,75	7,59	38,4	37,8	32,6	0,74	1,70	1,63	49,6
076_A	076 [1]	1,5	45,10	42,10	37,20	3,24	5,13	5,25	32,9	32,3	27,2	0,26	0,60	0,59	47,7
076_A	076 [2]	1,5	50,10	46,90	41,30	10,23	15,49	13,49	38,5	37,8	32,9	0,75	1,70	1,73	52,4
076_A	076 [3]	1,5	42,60	39,70	35,80	1,82	2,95	3,80	33,4	32,8	27,6	0,29	0,66	0,64	46,5
076_B	076 [1]	4,5	46,60	43,60	39,10	4,57	7,24	8,13	36,4	35,8	30,7	0,51	1,16	1,14	49,7
076_B	076 [2]	4,5	51,60	48,40	42,90	14,45	21,88	19,50	39,4	38,8	33,8	0,89	2,05	2,05	53,8
076_B	076 [3]	4,5	45,10	42,30	38,70	3,24	5,37	7,41	37,7	37,1	32	0,65	1,49	1,46	49,5
077_A	077 [1]	1,5	51,60	48,40	42,70	14,45	21,88	18,62	38,9	38,3	33,4	0,81	1,86	1,90	53,8
077_A	077 [2]	1,5	48,10	44,90	39,50	6,46	9,77	8,91	35	34,4	29,4	0,39	0,89	0,89	50,3
077_A	077 [3]	1,5	43,20	40,30	36,40	2,09	3,39	4,37	33,8	33,3	28,1	0,31	0,73	0,70	47,0
077_B	077 [1]	4,5	53,30	50,00	44,30	21,38	31,62	26,92	39	38,4	33,4	0,83	1,90	1,90	55,3
077_B	077 [2]	4,5	50,20	47,00	41,80	10,47	15,85	15,14	37,1	36,5	31,5	0,58	1,33	1,33	52,3
077_B	077 [3]	4,5	45,80	43,00	39,40	3,80	6,31	8,71	38,6	38	32,9	0,77	1,76	1,73	50,2
078_A	078 [1]	1,5	46,50	43,30	37,80	4,47	6,76	6,03	29,3	28,8	23,5	0,13	0,31	0,29	48,5
078_A	078 [2]	1,5	51,30	48,10	42,40	13,49	20,42	17,38	39	38,3	33,4	0,83	1,86	1,90	53,5
078_A	078 [3]	1,5	43,20	40,30	36,50	2,09	3,39	4,47	33,8	33,2	28,1	0,31	0,71	0,70	47,1
078_B	078 [1]	4,5	48,50	45,30	40,00	7,08	10,72	10,00	33,1	32,5	27,3	0,27	0,62	0,60	50,5
078_B	078 [2]	4,5	53,00	49,70	44,10	19,95	29,51	25,70	39,1	38,5	33,5	0,84	1,94	1,94	55,0
078_B	078 [3]	4,5	45,80	43,00	39,40	3,80	6,31	8,71	38,4	37,8	32,7	0,74	1,70	1,66	50,2
079_A	079 [1]	1,5	44,70	41,90	37,90	2,95	4,90	6,17	35,3	34,7	29,5	0,41	0,94	0,91	48,5
079_A	079 [2]	1,5	55,50	52,50	46,80	35,48	56,23	47,86	46	45,4	40,4	3,10	7,13	7,13	58,0
079_B	079 [1]	4,5	47,10	44,50	40,80	5,13	8,91	12,02	39,2	38,6	33,4	0,86	1,97	1,90	51,4
079_B	079 [2]	4,5	56,80	53,80	47,90	47,86	75,86	61,66	45,5	44,8	40	2,82	6,36	6,61	59,1
080_A	080 [1]	1,5	44,90	42,10	38,00	3,09	5,13	6,31	35,3	34,7	29,5	0,41	0,94	0,91	48,6
080_A	080 [2]	1,5	51,00	47,90	41,90	12,59	19,50	15,49	34	33,3	28,3	0,32	0,73	0,73	53,1
080_A	080 [3]	1,5	55,60	52,60	46,90	36,31	57,54	48,98	46,1	45,5	40,5	3,16	7,26	7,26	58,1
080_B	080 [1]	4,5	47,60	44,90	41,20	5,75	9,77	13,18	39,7	39,1	33,9	0,94	2,17	2,09	51,8
080_B	080 [2]	4,5	52,70	49,60	43,70	18,62	28,84	23,44	36,3	35,7	30,6	0,50	1,14	1,12	54,8
080_B	080 [3]	4,5	56,90	53,80	47,90	48,98	75,86	61,66	45,3	44,6	39,8	2,72	6,13	6,36	59,1
081_A	081 [1]	1,5	52,10	49,20	43,90	16,22	26,30	24,55	44,6	44	39	2,38	5,47	5,47	55,0
081_A	081 [2]	1,5	46,70	43,90	39,30	4,68	7,76	8,51	36,3	35,7	30,5	0,50	1,14	1,10	49,8
081_A	081 [3]	1,5	55,70	52,70	46,90	37,15	58,88	48,98	45,6	45	40	2,88	6,61	6,61	58,2
081_B	081 [1]	4,5	53,40	50,40	45,10	21,88	34,67	32,36	43,8	43,2	38,4	2,05	4,70	4,88	56,0
081_B	081 [2]	4,5	49,20	46,50	42,40	8,32	14,13	17,38	41,4	40,8	35,7	1,30	2,99	2,93	53,1
081_B	081 [3]	4,5	57,00	53,90	48,00	50,12	77,62	63,10	45	44,3	39,5	2,57	5,79	6,01	59,2
082_A	082 [1]	1,5	46,00	43,20	38,70	3,98	6,61	7,41	35,8	35,2	30	0,45	1,04	1,00	49,2
082_A	082 [2]	1,5	55,80	52,70	46,90	38,02	58,88	48,98	45,7	45	40,1	2,93	6,61	6,73	58,2
082_B	082 [1]	4,5	48,80	46,10	42,10	7,59	12,88	16,22	41,1	40,5	35,4	1,23	2,82	2,77	52,8
082_B	082 [2]	4,5	57,10	54,00	48,10	51,29	79,43	64,57	44,8	44,1	39,3	2,48	5,57	5,79	59,3
083_A	083 [1]	1,5	44,30	41,60	37,70	2,69	4,57	5,89	35,9	35,3	30,2	0,46	1,06	1,04	48,4
083_A	083 [2]	1,5	52,30	49,20	43,20	16,98	26,30	20,89	34,3	33,7	28,6	0,34	0,78	0,77	54,3

083_A	083 [3]	1,5	55,90	52,90	47,00	38,90	61,66	50,12	45,6	45	40	2,88	6,61	6,61	58,3
083_B	083 [1]	4,5	47,50	45,00	41,30	5,62	10,00	13,49	41,2	40,6	35,5	1,25	2,88	2,82	52,1
083_B	083 [2]	4,5	54,00	50,90	45,00	25,12	38,90	31,62	39,2	38,6	33,6	0,86	1,97	1,97	56,1
083_B	083 [3]	4,5	57,20	54,10	48,20	52,48	81,28	66,07	44,9	44,2	39,4	2,52	5,68	5,90	59,4
084_A	084 [1]	1,5	45,80	43,30	40,10	3,80	6,76	10,23	37,9	37,3	32,1	0,67	1,54	1,49	50,7
084_A	084 [2]	1,5	42,00	39,10	34,90	1,58	2,57	3,09	31,4	30,8	25,7	0,20	0,45	0,44	45,5
084_B	084 [1]	4,5	47,80	45,30	42,10	6,03	10,72	16,22	41,2	40,6	35,4	1,25	2,88	2,77	52,8
084_B	084 [2]	4,5	44,00	41,10	37,00	2,51	4,07	5,01	33,9	33,3	28,2	0,32	0,73	0,71	47,6
085_A	085 [1]	1,5	42,10	39,20	34,90	1,62	2,63	3,09	30,8	30,2	24,9	0,18	0,40	0,38	45,4
085_A	085 [2]	1,5	47,20	44,10	38,50	5,25	8,13	7,08	31,3	30,7	25,6	0,19	0,44	0,44	49,3
085_A	085 [3]	1,5	42,10	39,40	36,20	1,62	2,75	4,17	34	33,4	28,1	0,32	0,74	0,70	46,9
085_B	085 [1]	4,5	44,60	41,70	37,70	2,88	4,68	5,89	34,5	34	28,8	0,35	0,83	0,80	48,3
085_B	085 [2]	4,5	49,10	46,00	40,50	8,13	12,59	11,22	34,1	33,5	28,6	0,33	0,75	0,77	51,3
085_B	085 [3]	4,5	45,10	42,50	39,30	3,24	5,62	8,51	37,5	37	31,8	0,62	1,46	1,40	50,0
086_A	086 [1]	1,5	49,90	46,80	40,90	9,77	15,14	12,30	32,7	32,1	27	0,25	0,58	0,57	52,0
086_A	086 [2]	1,5	47,80	44,80	38,90	6,03	9,55	7,76	29,5	28,8	23,8	0,14	0,31	0,31	49,9
086_A	086 [3]	1,5	40,60	37,90	34,80	1,15	1,95	3,02	32,4	31,8	26,6	0,24	0,55	0,53	45,5
086_B	086 [1]	4,5	51,60	48,60	42,80	14,45	22,91	19,05	34,7	34	29	0,37	0,83	0,83	53,8
086_B	086 [2]	4,5	49,50	46,50	40,70	8,91	14,13	11,75	30,5	29,9	24,9	0,17	0,38	0,38	51,6
086_B	086 [3]	4,5	44,00	41,50	38,30	2,51	4,47	6,76	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	49,1
087_A	087 [1]	1,5	43,40	40,40	35,40	2,19	3,47	3,47	29,2	28,7	23,4	0,13	0,30	0,29	45,8
087_A	087 [2]	1,5	48,00	45,00	39,80	6,31	10,00	9,55	35,2	34,6	29,7	0,40	0,93	0,94	50,4
087_A	087 [3]	1,5	41,60	38,80	35,30	1,45	2,40	3,39	33,2	32,6	27,4	0,28	0,64	0,61	46,0
087_B	087 [1]	4,5	45,40	42,50	37,80	3,47	5,62	6,03	32,8	32,2	27	0,26	0,59	0,57	48,2
087_B	087 [2]	4,5	49,60	46,60	41,50	9,12	14,45	14,13	35,7	35,1	30,2	0,44	1,02	1,04	51,9
087_B	087 [3]	4,5	44,20	41,60	38,20	2,63	4,57	6,61	37,4	36,8	31,6	0,61	1,40	1,35	49,0
088_A	088 [1]	1,5	41,90	39,20	35,90	1,55	2,63	3,89	33,7	33,1	27,9	0,30	0,70	0,67	46,6
088_A	088 [2]	1,5	53,80	50,60	44,70	23,99	36,31	29,51	40,6	39,9	35	1,12	2,52	2,57	55,9
088_B	088 [1]	4,5	45,00	42,40	39,10	3,16	5,50	8,13	38,7	38,1	33	0,78	1,80	1,76	50,0
088_B	088 [2]	4,5	55,40	52,20	46,30	34,67	52,48	42,66	39,9	39,2	34,4	0,98	2,21	2,30	57,4
089_A	089 [1]	1,5	51,80	48,80	43,00	15,14	23,99	19,95	39,5	38,8	34	0,91	2,05	2,13	54,2
089_A	089 [2]	1,5	43,30	40,40	36,20	2,14	3,47	4,17	33,9	33,3	28,1	0,32	0,73	0,70	46,9
089_A	089 [3]	1,5	54,20	51,00	45,10	26,30	39,81	32,36	40,7	40	35,2	1,14	2,57	2,67	56,3
089_B	089 [1]	4,5	53,60	50,50	44,70	22,91	35,48	29,51	38,1	37,4	32,6	0,70	1,57	1,63	55,7
089_B	089 [2]	4,5	45,80	43,10	39,10	3,80	6,46	8,13	38,4	37,8	32,7	0,74	1,70	1,66	49,9
089_B	089 [3]	4,5	55,80	52,60	46,70	38,02	57,54	46,77	40	39,3	34,5	1,00	2,25	2,34	57,8
090_A	090 [1]	1,5	47,80	44,80	39,10	6,03	9,55	8,13	35,2	34,6	29,6	0,40	0,93	0,93	50,2
090_A	090 [2]	1,5	41,10	38,40	35,10	1,29	2,19	3,24	32,8	32,2	27,1	0,26	0,59	0,58	45,8
090_B	090 [1]	4,5	49,50	46,40	40,80	8,91	13,80	12,02	34,9	34,2	29,3	0,38	0,86	0,88	51,7
090_B	090 [2]	4,5	44,00	41,50	38,20	2,51	4,47	6,61	37,4	36,8	31,7	0,61	1,40	1,38	49,0
091_A	091 [1]	1,5	40,90	38,10	34,90	1,23	2,04	3,09	33,2	32,6	27,4	0,28	0,64	0,61	45,7
091_A	091 [2]	1,5	42,60	39,70	35,80	1,82	2,95	3,80	33,7	33,1	28,1	0,30	0,70	0,70	46,5
091_A	091 [3]	1,5	42,30	39,40	35,90	1,70	2,75	3,89	32,4	31,8	26,5	0,24	0,55	0,52	46,4
091_B	091 [1]	4,5	43,80	41,10	37,90	2,40	4,07	6,17	36,8	36,2	31	0,55	1,25	1,21	48,7
091_B	091 [2]	4,5	45,40	42,70	39,00	3,47	5,89	7,94	39,7	39,1	34,1	0,94	2,17	2,17	50,0
091_B	091 [3]	4,5	45,10	42,40	39,00	3,24	5,50	7,94	35,5	34,9	29,7	0,43	0,98	0,94	49,5
092_A	092 [1]	1,5	42,60	39,70	35,80	1,82	2,95	3,80	34	33,4	28,3	0,32	0,74	0,73	46,6
092_A	092 [2]	1,5	41,70	38,70	34,70	1,48	2,34	2,95	30,3	29,7	24,5	0,16	0,37	0,35	45,2
092_B	092 [1]	4,5	45,20	42,40	38,70	3,31	5,50	7,41	39	38,4	33,3	0,83	1,90	1,86	49,7
092_B	092 [2]	4,5	44,80	41,90	38,20	3,02	4,90	6,61	33,7	33,1	27,9	0,30	0,70	0,67	48,6
093_A	093 [1]	1,5	43,00	40,10	36,10	2,00	3,24	4,07	34,4	33,8	28,8	0,35	0,80	0,80	46,9
093_A	093 [2]	1,5	42,20	39,30	35,50	1,66	2,69	3,55	32	31,5	26,2	0,22	0,52	0,49	46,1
093_B	093 [1]	4,5	45,80	43,10	39,40	3,80	6,46	8,71	40,2	39,5	34,5	1,04	2,34	2,34	50,4
093_B	093 [2]	4,5	45,20	42,30	38,80	3,31	5,37	7,59	35,1	34,5	29,3	0,40	0,91	0,88	49,3
094_A	094 [1]	1,5	43,10	40,20	36,20	2,04	3,31	4,17	34,3	33,7	28,6	0,34	0,78	0,77	46,9
094_A	094 [2]	1,5	41,70	38,70	34,90	1,48	2,34	3,09	30,5	30	24,7	0,17	0,39	0,37	45,4
094_B	094 [1]	4,5	45,70	43,00	39,20	3,72	6,31	8,32	40,1	39,5	34,5	1,02	2,34	2,34	50,3
094_B	094 [2]	4,5	44,80	42,00	38,50	3,02	5,01	7,08	34	33,4	28,2	0,32	0,74	0,71	48,9
095_A	095 [1]	1,5	42,50	39,50	35,40	1,78	2,82	3,47	33	32,4	27,2	0,27	0,61	0,59	46,1
095_A	095 [2]	1,5	44,70	41,60	37,00	2,95	4,57	5,01	33,1	32,5	27,4	0,27	0,62	0,61	47,5
095_A	095 [3]	1,5	42,70	39,70	35,50	1,86	2,95	3,55	31,2	30,6	25,4	0,19	0,44	0,42	46,0
095_B	095 [1]	4,5	44,90	42,10	38,30	3,09	5,13	6,76	38,1	37,5	32,4	0,70	1,60	1,57	49,2
095_B	095 [2]	4,5	46,70	43,60	39,20	4,68	7,24	8,32	37,6	37	31,9	0,64	1,46	1,43	49,9
095_B	095 [3]	4,5	45,50	42,60	38,70	3,55	5,75	7,41	34,5	33,9	28,8	0,35	0,81	0,80	49,1
096_A	096 [1]	1,5	45,30	42,50	38,60	3,39	5,62	7,24	34,5	33,9	28,8	0,35	0,81	0,80	49,1
096_A	096 [2]	1,5	46,00	43,50	40,30	3,98	7,08	10,72	39,8	39,2	34	0,96	2,21	2,13	51,1
096_B	096 [1]	4,5	47,50	44,80	41,30	5,62	9,55	13,49	37,9	37,3	32,3	0,67	1,54	1,54	51,8
096_B	096 [2]	4,5	49,10	46,70	43,50	8,13	14,79	22,39	44,2	43,6	38,5	2,21	5,07	4,98	54,4

097_A	097 [1]	1,5	43,50	40,90	37,80	2,24	3,89	6,03	35,7	35,1	29,9	0,44	1,02	0,98	48,5
097_A	097 [2]	1,5	42,20	39,50	36,10	1,66	2,82	4,07	32,8	32,2	27	0,26	0,59	0,57	46,7
097_A	097 [3]	1,5	46,60	44,00	40,10	4,57	7,94	10,23	39,3	38,7	33,8	0,88	2,01	2,05	50,9
097_B	097 [1]	4,5	47,40	44,90	41,80	5,50	9,77	15,14	40,6	40	34,9	1,12	2,57	2,52	52,5
097_B	097 [2]	4,5	45,30	42,60	39,40	3,39	5,75	8,71	36,5	35,9	30,8	0,52	1,19	1,16	49,9
097_B	097 [3]	4,5	48,50	45,90	42,20	7,08	12,30	16,60	40,6	39,9	35	1,12	2,52	2,57	52,8
098_A	098 [1]	1,5	45,90	43,30	39,80	3,89	6,76	9,55	39,6	39	33,9	0,93	2,13	2,09	50,7
098_A	098 [2]	1,5	48,70	45,70	40,40	7,41	11,75	10,96	33,4	32,8	27,6	0,29	0,66	0,64	50,9
098_A	098 [3]	1,5	54,00	51,20	46,60	25,12	41,69	45,71	47,6	47	42,1	4,20	9,64	9,82	57,4
098_A	098 [4]	1,5	53,40	50,80	46,60	21,88	38,02	45,71	47,9	47,3	42,3	4,44	10,20	10,20	57,5
098_B	098 [1]	4,5	48,70	46,20	42,90	7,41	13,18	19,50	42,5	41,9	36,9	1,60	3,68	3,68	53,7
098_B	098 [2]	4,5	49,90	47,00	42,10	9,77	15,85	16,22	36,9	36,3	31,1	0,56	1,28	1,23	52,4
098_B	098 [3]	4,5	54,70	52,00	47,30	29,51	50,12	53,70	48,4	47,7	42,9	4,88	11,00	11,42	58,1
098_B	098 [4]	4,5	54,60	52,00	48,00	28,84	50,12	63,10	49,3	48,7	43,8	5,79	13,29	13,54	58,8
099_A	099 [1]	1,5	43,40	40,80	37,80	2,19	3,80	6,03	35,2	34,6	29,5	0,40	0,93	0,91	48,4
099_A	099 [2]	1,5	45,50	42,80	38,90	3,55	6,03	7,76	38	37,3	32,4	0,69	1,54	1,57	49,7
099_B	099 [1]	4,5	47,00	44,40	41,30	5,01	8,71	13,49	39,6	39	33,9	0,93	2,13	2,09	51,9
099_B	099 [2]	4,5	47,60	44,90	41,30	5,75	9,77	13,49	40	39,3	34,4	1,00	2,25	2,30	52,0
100_A	100 [1]	1,5	43,10	40,50	37,40	2,04	3,55	5,50	35,2	34,7	29,5	0,40	0,94	0,91	48,1
100_A	100 [2]	1,5	43,00	40,40	36,70	2,00	3,47	4,68	35,4	34,7	29,7	0,42	0,94	0,94	47,5
100_A	100 [3]	1,5	44,30	41,70	38,10	2,69	4,68	6,46	37,1	36,4	31,4	0,58	1,30	1,30	48,9
100_B	100 [1]	4,5	46,50	44,00	40,90	4,47	7,94	12,30	39,4	38,8	33,7	0,89	2,05	2,01	51,6
100_B	100 [2]	4,5	45,70	43,10	39,60	3,72	6,46	9,12	38,5	37,9	32,8	0,75	1,73	1,70	50,3
100_B	100 [3]	4,5	46,70	44,10	40,70	4,68	8,13	11,75	39,8	39,2	34,3	0,96	2,21	2,25	51,5
101_A	101 [1]	1,5	46,00	43,30	39,60	3,98	6,76	9,12	38,4	37,8	32,7	0,74	1,70	1,66	50,3
101_A	101 [2]	1,5	43,30	40,70	37,40	2,14	3,72	5,50	35,5	35	29,8	0,43	1,00	0,96	48,1
101_A	101 [3]	1,5	45,80	43,20	39,30	3,80	6,61	8,51	39,5	38,9	34	0,91	2,09	2,13	50,3
101_B	101 [1]	4,5	48,10	45,50	42,00	6,46	11,22	15,85	40,5	39,9	34,9	1,10	2,52	2,52	52,6
101_B	101 [2]	4,5	46,70	44,10	41,00	4,68	8,13	12,59	40,1	39,5	34,4	1,02	2,34	2,30	51,7
101_B	101 [3]	4,5	47,80	45,20	41,50	6,03	10,47	14,13	40,7	40,1	35,1	1,14	2,62	2,62	52,2
102_A	102 [1]	1,5	46,00	43,30	39,70	3,98	6,76	9,33	37,6	37	32	0,64	1,46	1,46	50,3
102_A	102 [2]	1,5	46,90	44,40	41,30	4,90	8,71	13,49	39,9	39,3	34,2	0,98	2,25	2,21	52,0
102_B	102 [1]	4,5	48,20	45,70	42,30	6,61	11,75	16,98	40,5	39,8	34,9	1,10	2,48	2,52	52,9
102_B	102 [2]	4,5	50,10	47,60	44,50	10,23	18,20	28,18	44	43,4	38,2	2,13	4,88	4,70	55,2
103_A	103 [1]	1,5	43,00	40,40	37,30	2,00	3,47	5,37	34,5	33,9	28,9	0,35	0,81	0,81	47,9
103_A	103 [2]	1,5	46,20	43,70	40,60	4,17	7,41	11,48	39,3	38,8	33,6	0,88	2,05	1,97	51,3
103_B	103 [1]	4,5	46,00	43,40	40,20	3,98	6,92	10,47	38,9	38,3	33,3	0,81	1,86	1,86	50,9
103_B	103 [2]	4,5	49,90	47,50	44,30	9,77	17,78	26,92	44,7	44,1	39	2,43	5,57	5,47	55,1
104_A	104 [1]	1,5	45,00	42,30	38,60	3,16	5,37	7,24	37,1	36,5	31,4	0,58	1,33	1,30	49,3
104_A	104 [2]	1,5	48,20	45,20	40,10	6,61	10,47	10,23	37,6	37	32	0,64	1,46	1,46	50,8
104_A	104 [3]	1,5	51,90	49,10	44,10	15,49	25,70	25,70	46,6	46	41,1	3,48	7,98	8,13	55,3
104_A	104 [4]	1,5	48,70	46,00	41,60	7,41	12,59	14,45	45	44,4	39,5	2,57	5,90	6,01	53,1
104_B	104 [1]	4,5	47,70	45,20	41,60	5,89	10,47	14,45	41,8	41,1	36,1	1,40	3,16	3,16	52,5
104_B	104 [2]	4,5	49,80	47,00	42,10	9,55	15,85	16,22	41,4	40,7	35,7	1,30	2,93	2,93	52,8
104_B	104 [3]	4,5	53,00	50,20	45,20	19,95	33,11	33,11	46,7	46	41,2	3,54	7,98	8,29	56,2
104_B	104 [4]	4,5	49,90	47,20	42,90	9,77	16,60	19,50	45,3	44,6	39,8	2,72	6,13	6,36	54,1
105_A	105 [1]	1,5	46,00	43,30	39,80	3,98	6,76	9,55	38,4	37,8	32,6	0,74	1,70	1,63	50,5
105_A	105 [2]	1,5	44,80	42,20	39,00	3,02	5,25	7,94	37,4	36,8	31,7	0,61	1,40	1,38	49,7
105_A	105 [3]	1,5	45,00	42,30	38,60	3,16	5,37	7,24	36,4	35,8	30,7	0,51	1,16	1,14	49,2
105_B	105 [1]	4,5	48,60	46,10	42,70	7,24	12,88	18,62	42,1	41,5	36,4	1,49	3,41	3,35	53,4
105_B	105 [2]	4,5	48,50	46,00	42,80	7,08	12,59	19,05	42,6	42	37	1,63	3,75	3,75	53,6
105_B	105 [3]	4,5	47,40	44,70	41,30	5,50	9,33	13,49	40,3	39,7	34,7	1,06	2,43	2,43	52,0
106_A	106 [1]	1,5	44,30	41,70	38,50	2,69	4,68	7,08	37	36,4	31,2	0,57	1,30	1,25	49,2
106_A	106 [2]	1,5	44,90	42,20	38,40	3,09	5,25	6,92	35,3	34,7	29,6	0,41	0,94	0,93	48,9
106_B	106 [1]	4,5	47,80	45,30	42,10	6,03	10,72	16,22	41,9	41,3	36,2	1,43	3,29	3,22	52,9
106_B	106 [2]	4,5	47,20	44,60	41,10	5,25	9,12	12,88	39,2	38,6	33,6	0,86	1,97	1,97	51,7
107_A	107 [1]	1,5	43,50	41,00	38,00	2,24	3,98	6,31	35,6	35	29,9	0,44	1,00	0,98	48,6
107_A	107 [2]	1,5	47,10	44,60	41,40	5,13	9,12	13,80	40,1	39,5	34,4	1,02	2,34	2,30	52,1
107_B	107 [1]	4,5	46,90	44,40	41,30	4,90	8,71	13,49	40,3	39,6	34,6	1,06	2,38	2,38	52,0
107_B	107 [2]	4,5	50,40	48,00	44,80	10,96	19,95	30,20	45	44,4	39,3	2,57	5,90	5,79	55,6
108_A	108 [1]	1,5	49,30	46,80	43,20	8,51	15,14	20,89	44,7	44	39	2,43	5,47	5,47	54,2
108_A	108 [2]	1,5	46,80	44,30	41,10	4,79	8,51	12,88	39,4	38,8	33,7	0,89	2,05	2,01	51,7
108_A	108 [3]	1,5	46,80	44,20	40,70	4,79	8,32	11,75	41,3	40,7	35,7	1,28	2,93	2,93	51,7
108_B	108 [1]	4,5	51,10	48,60	45,10	12,88	22,91	32,36	45,9	45,3	40,3	3,05	6,99	6,99	55,9
108_B	108 [2]	4,5	49,80	47,30	44,20	9,55	16,98	26,30	43,5	42,9	37,7	1,94	4,44	4,28	54,9
108_B	108 [3]	4,5	48,60	46,00	42,70	7,24	12,59	18,62	42,8	42,2	37,3	1,70	3,89	3,97	53,5
109_A	109 [1]	1,5	43,40	40,80	37,70	2,19	3,80	5,89	35,3	34,7	29,5	0,41	0,94	0,91	48,3
109_A	109 [2]	1,5	45,40	42,80	39,10	3,47	6,03	8,13	38,8	38,2	33,2	0,80	1,83	1,83	50,0

109_B	109 [1]	4,5	46,70	44,20	41,10	4,68	8,32	12,88	39,3	38,7	33,6	0,88	2,01	1,97	51,7
109_B	109 [2]	4,5	47,40	44,80	41,30	5,50	9,55	13,49	40,2	39,5	34,6	1,04	2,34	2,38	52,0
110_A	110 [1]	1,5	45,40	42,80	39,60	3,47	6,03	9,12	38,7	38,1	33	0,78	1,80	1,76	50,4
110_A	110 [2]	1,5	46,20	43,70	40,60	4,17	7,41	11,48	39,6	39	33,8	0,93	2,13	2,05	51,3
110_A	110 [3]	1,5	44,40	41,70	38,10	2,75	4,68	6,46	36,3	35,7	30,6	0,50	1,14	1,12	48,8
110_B	110 [1]	4,5	48,40	45,90	42,80	6,92	12,30	19,05	42,7	42,1	37,1	1,66	3,82	3,82	53,6
110_B	110 [2]	4,5	50,00	47,60	44,40	10,00	18,20	27,54	45,2	44,5	39,5	2,67	6,01	6,01	55,3
110_B	110 [3]	4,5	46,60	44,00	40,70	4,57	7,94	11,75	39,3	38,6	33,6	0,88	1,97	1,97	51,4
111_A	111 [1]	1,5	44,70	42,10	38,90	2,95	5,13	7,76	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	49,6
111_A	111 [2]	1,5	45,90	43,40	40,20	3,89	6,92	10,47	39,6	39	33,8	0,93	2,13	2,05	51,0
111_A	111 [3]	1,5	43,70	41,10	37,90	2,34	4,07	6,17	34,9	34,2	29,2	0,38	0,86	0,86	48,5
111_B	111 [1]	4,5	47,50	44,90	41,80	5,62	9,77	15,14	39,9	39,3	34,2	0,98	2,25	2,21	52,4
111_B	111 [2]	4,5	49,20	46,80	43,50	8,32	15,14	22,39	44,1	43,5	38,4	2,17	4,98	4,88	54,4
111_B	111 [3]	4,5	46,70	44,20	41,10	4,68	8,32	12,88	38,6	38	33,1	0,77	1,76	1,80	51,7
112_A	112 [1]	1,5	47,40	44,80	41,20	5,50	9,55	13,18	41,5	40,9	35,8	1,33	3,05	2,99	52,1
112_A	112 [2]	1,5	46,40	43,90	40,70	4,37	7,76	11,75	41,2	40,6	35,5	1,25	2,88	2,82	51,6
112_A	112 [3]	1,5	45,10	42,40	38,80	3,24	5,50	7,59	40,3	39,6	34,6	1,06	2,38	2,38	50,0
112_B	112 [1]	4,5	49,60	47,00	43,60	9,12	15,85	22,91	43,5	42,8	37,9	1,94	4,36	4,44	54,4
112_B	112 [2]	4,5	49,20	46,80	43,50	8,32	15,14	22,39	44,2	43,6	38,6	2,21	5,07	5,07	54,4
112_B	112 [3]	4,5	46,80	44,20	40,80	4,79	8,32	12,02	41,2	40,6	35,7	1,25	2,88	2,93	51,7
113_A	113 [1]	1,5	46,40	43,90	40,60	4,37	7,76	11,48	41,4	40,8	35,8	1,30	2,99	2,99	51,6
113_A	113 [2]	1,5	41,90	39,20	35,90	1,55	2,63	3,89	35,2	34,6	29,3	0,40	0,93	0,88	46,8
113_A	113 [3]	1,5	42,70	40,10	36,90	1,86	3,24	4,90	34,3	33,7	28,7	0,34	0,78	0,78	47,5
113_B	113 [1]	4,5	48,90	46,40	43,20	7,76	13,80	20,89	44	43,3	38,3	2,13	4,79	4,79	54,1
113_B	113 [2]	4,5	44,30	41,60	38,40	2,69	4,57	6,92	38,2	37,7	32,4	0,71	1,66	1,57	49,3
113_B	113 [3]	4,5	45,50	42,90	39,80	3,55	6,17	9,55	38,1	37,5	32,5	0,70	1,60	1,60	50,5
114_A	114 [1]	1,5	46,60	44,10	40,80	4,57	8,13	12,02	41,1	40,5	35,4	1,23	2,82	2,77	51,7
114_A	114 [2]	1,5	43,20	40,60	37,40	2,09	3,63	5,50	35,4	34,7	29,7	0,42	0,94	0,94	48,1
114_B	114 [1]	4,5	49,30	46,80	43,60	8,51	15,14	22,91	44,2	43,6	38,6	2,21	5,07	5,07	54,5
114_B	114 [2]	4,5	46,00	43,40	40,30	3,98	6,92	10,72	39,1	38,5	33,5	0,84	1,94	1,94	51,0
115_A	115 [1]	1,5	46,50	44,10	40,70	4,47	8,13	11,75	41,4	40,8	35,8	1,30	2,99	2,99	51,7
115_A	115 [2]	1,5	43,40	40,80	37,60	2,19	3,80	5,75	36,8	36,2	31,2	0,55	1,25	1,25	48,5
115_B	115 [1]	4,5	49,30	46,80	43,60	8,51	15,14	22,91	44,5	43,9	38,9	2,34	5,37	5,37	54,5
115_B	115 [2]	4,5	45,90	43,40	40,20	3,89	6,92	10,47	39,5	38,9	33,9	0,91	2,09	2,09	51,0
116_A	116 [1]	1,5	45,70	43,20	39,90	3,72	6,61	9,77	39,6	39	34	0,93	2,13	2,13	50,8
116_A	116 [2]	1,5	43,50	40,80	37,00	2,24	3,80	5,01	34,6	33,9	29	0,36	0,81	0,83	47,7
116_B	116 [1]	4,5	48,10	45,60	42,40	6,46	11,48	17,38	42	41,4	36,3	1,46	3,35	3,29	53,2
116_B	116 [2]	4,5	45,90	43,30	39,80	3,89	6,76	9,55	38,5	37,8	32,9	0,75	1,70	1,73	50,5
117_A	117 [1]	1,5	45,70	42,60	37,90	3,72	5,75	6,17	32	31,4	26,3	0,22	0,51	0,50	48,2
117_A	117 [2]	1,5	41,90	39,20	36,10	1,55	2,63	4,07	33,7	33,2	27,9	0,30	0,71	0,67	46,8
117_B	117 [1]	4,5	47,90	44,80	40,20	6,17	9,55	10,47	36,3	35,7	30,7	0,50	1,14	1,14	50,6
117_B	117 [2]	4,5	45,10	42,50	39,40	3,24	5,62	8,71	37,7	37,1	32	0,65	1,49	1,46	50,1
118_A	118 [1]	1,5	43,40	40,80	37,70	2,19	3,80	5,89	35,1	34,5	29,4	0,40	0,91	0,89	48,3
118_A	118 [2]	1,5	45,90	43,20	39,40	3,89	6,61	8,71	39	38,4	33,3	0,83	1,90	1,86	50,2
118_B	118 [1]	4,5	46,80	44,30	41,20	4,79	8,51	13,18	39,4	38,8	33,7	0,89	2,05	2,01	51,8
118_B	118 [2]	4,5	47,70	45,10	41,50	5,89	10,23	14,13	40,9	40,3	35,3	1,19	2,72	2,72	52,3
119_A	119 [1]	1,5	44,20	41,30	37,10	2,63	4,27	5,13	33,5	33	27,7	0,29	0,69	0,65	47,6
119_A	119 [2]	1,5	55,00	51,90	46,00	31,62	48,98	39,81	43,5	42,8	38	1,94	4,36	4,53	57,3
119_A	119 [3]	1,5	54,40	51,40	45,60	27,54	43,65	36,31	43,4	42,7	37,9	1,90	4,28	4,44	56,8
119_B	119 [1]	4,5	46,30	43,50	39,50	4,27	7,08	8,91	36,9	36,3	31,1	0,56	1,28	1,23	50,1
119_B	119 [2]	4,5	56,50	53,40	47,40	44,67	69,18	54,95	42,1	41,5	36,7	1,49	3,41	3,54	58,6
119_B	119 [3]	4,5	56,00	52,90	46,90	39,81	61,66	48,98	42,1	41,4	36,6	1,49	3,35	3,48	58,1
120_A	120 [1]	1,5	44,10	41,10	36,50	2,57	4,07	4,47	32,9	32,4	27,2	0,26	0,61	0,59	47,0
120_A	120 [2]	1,5	51,00	47,80	42,10	12,59	19,05	16,22	31,9	31,3	26,1	0,22	0,50	0,48	52,9
120_A	120 [3]	1,5	54,50	51,40	45,50	28,18	43,65	35,48	40,8	40,1	35,3	1,16	2,62	2,72	56,7
120_B	120 [1]	4,5	46,30	43,40	39,20	4,27	6,92	8,32	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	49,8
120_B	120 [2]	4,5	52,80	49,60	43,90	19,05	28,84	24,55	34,9	34,3	29,1	0,38	0,88	0,84	54,7
120_B	120 [3]	4,5	56,10	53,00	47,00	40,74	63,10	50,12	40,3	39,7	34,8	1,06	2,43	2,48	58,2
121_A	121 [1]	1,5	42,40	39,60	35,90	1,74	2,88	3,89	33,6	33	27,8	0,30	0,69	0,66	46,6
121_A	121 [2]	1,5	49,40	46,10	40,70	8,71	12,88	11,75	30,5	29,9	24,7	0,17	0,38	0,37	51,2
121_A	121 [3]	1,5	53,50	50,30	44,50	22,39	33,88	28,18	40,1	39,4	34,6	1,02	2,30	2,38	55,6
121_B	121 [1]	4,5	45,30	42,60	39,10	3,39	5,75	8,13	38,4	37,8	32,6	0,74	1,70	1,63	49,9
121_B	121 [2]	4,5	51,10	47,90	42,50	12,88	19,50	17,78	34	33,4	28,2	0,32	0,74	0,71	53,1
121_B	121 [3]	4,5	55,20	52,00	46,00	33,11	50,12	39,81	39,8	39,1	34,2	0,96	2,17	2,21	57,2
122_A	122 [1]	1,5	52,20	49,40	44,30	16,60	27,54	26,92	46,3	45,6	40,7	3,29	7,40	7,54	55,4
122_A	122 [2]	1,5	44,70	41,90	37,60	2,95	4,90	5,75	35,5	34,9	29,8	0,43	0,98	0,96	48,3
122_A	122 [3]	1,5	55,40	52,40	46,70	34,67	54,95	46,77	46,3	45,7	40,7	3,29	7,54	7,54	58,0
122_B	122 [1]	4,5	53,50	50,50	45,40	22,39	35,48	34,67	45,4	44,8	40	2,77	6,36	6,61	56,2

122_B	122 [2]	4,5	47,00	44,30	40,30	5,01	8,51	10,72	39	38,4	33,3	0,83	1,90	1,86	51,0
122_B	122 [3]	4,5	56,70	53,70	47,90	46,77	74,13	61,66	45,7	45,1	40,3	2,93	6,73	6,99	59,1
123_A	123 [1]	1,5	44,20	41,50	38,40	2,63	4,47	6,92	36,5	35,9	30,6	0,52	1,19	1,12	49,1
123_A	123 [2]	1,5	46,00	43,50	40,20	3,98	7,08	10,47	41	40,4	35,4	1,21	2,77	2,77	51,2
123_A	123 [3]	1,5	43,30	40,60	37,00	2,14	3,63	5,01	33,5	32,9	27,8	0,29	0,67	0,66	47,5
123_B	123 [1]	4,5	47,20	44,60	41,50	5,25	9,12	14,13	40,3	39,7	34,6	1,06	2,43	2,38	52,2
123_B	123 [2]	4,5	48,20	45,70	42,50	6,61	11,75	17,78	43,2	42,6	37,5	1,83	4,20	4,12	53,4
123_B	123 [3]	4,5	45,80	43,20	39,70	3,80	6,61	9,33	37,3	36,6	31,6	0,60	1,35	1,35	50,3
124_A	124 [1]	1,5	45,80	43,30	40,10	3,80	6,76	10,23	39,5	38,9	33,8	0,91	2,09	2,05	50,9
124_A	124 [2]	1,5	43,20	40,50	36,50	2,09	3,55	4,47	32,1	31,5	26,3	0,23	0,52	0,50	47,0
124_A	124 [3]	1,5	43,90	41,20	37,50	2,45	4,17	5,62	35,4	34,8	29,8	0,42	0,96	0,96	48,2
124_B	124 [1]	4,5	48,10	45,60	42,40	6,46	11,48	17,38	41,7	41,1	36	1,38	3,16	3,10	53,1
124_B	124 [2]	4,5	45,00	42,20	38,60	3,16	5,25	7,24	35,6	34,9	29,8	0,44	0,98	0,96	49,1
124_B	124 [3]	4,5	46,30	43,70	40,20	4,27	7,41	10,47	39,1	38,4	33,5	0,84	1,90	1,94	50,9
125_A	125 [1]	1,5	47,40	44,70	41,00	5,50	9,33	12,59	42,7	42	37	1,66	3,75	3,75	52,1
125_A	125 [2]	1,5	43,80	41,20	38,00	2,40	4,17	6,31	35,9	35,3	30,1	0,46	1,06	1,02	48,7
125_A	125 [3]	1,5	47,10	44,40	40,40	5,13	8,71	10,96	42,8	42,1	37,2	1,70	3,82	3,89	51,7
125_B	125 [1]	4,5	49,20	46,60	43,10	8,32	14,45	20,42	43,8	43,2	38,2	2,05	4,70	4,70	54,0
125_B	125 [2]	4,5	47,00	44,40	41,20	5,01	8,71	13,18	39,8	39,2	34,1	0,96	2,21	2,17	51,9
125_B	125 [3]	4,5	48,20	45,50	41,70	6,61	11,22	14,79	43,3	42,6	37,8	1,86	4,20	4,36	52,8
126_A	126 [1]	1,5	46,50	44,10	40,80	4,47	8,13	12,02	39,8	39,2	34,2	0,96	2,21	2,21	51,5
126_A	126 [2]	1,5	43,50	40,80	37,20	2,24	3,80	5,25	34,4	33,8	28,7	0,35	0,80	0,78	47,8
126_A	126 [3]	1,5	41,80	39,20	35,80	1,51	2,63	3,80	34,2	33,6	28,6	0,33	0,77	0,77	46,6
126_A	126 [4]	1,5	44,80	42,30	39,20	3,02	5,37	8,32	37,3	36,7	31,5	0,60	1,38	1,33	49,8
126_B	126 [1]	4,5	48,80	46,30	43,10	7,59	13,49	20,42	42,1	41,5	36,3	1,49	3,41	3,29	53,7
126_B	126 [2]	4,5	46,10	43,40	40,00	4,07	6,92	10,00	38,6	38	33,1	0,77	1,76	1,80	50,7
126_B	126 [3]	4,5	44,60	42,00	38,80	2,88	5,01	7,59	38,8	38,1	33,2	0,80	1,80	1,83	49,7
126_B	126 [4]	4,5	47,90	45,40	42,30	6,17	10,96	16,98	41,1	40,6	35,4	1,23	2,88	2,77	53,0
127_A	127 [1]	1,5	46,20	43,60	40,30	4,17	7,24	10,72	38,9	38,3	33,2	0,81	1,86	1,83	51,0
127_A	127 [2]	1,5	46,90	44,30	41,10	4,90	8,51	12,88	40	39,4	34,2	1,00	2,30	2,21	51,8
127_A	127 [3]	1,5	43,90	41,30	38,20	2,45	4,27	6,61	35,7	35	30	0,44	1,00	1,00	48,8
127_B	127 [1]	4,5	48,90	46,40	43,20	7,76	13,80	20,89	42,1	41,5	36,3	1,49	3,41	3,29	53,8
127_B	127 [2]	4,5	50,10	47,70	44,50	10,23	18,62	28,18	44,5	43,9	38,7	2,34	5,37	5,17	55,2
127_B	127 [3]	4,5	47,10	44,60	41,40	5,13	9,12	13,80	39,9	39,2	34,2	0,98	2,21	2,21	52,0
128_A	128 [1]	1,5	46,60	44,10	41,00	4,57	8,13	12,59	40,2	39,6	34,5	1,04	2,38	2,34	51,7
128_A	128 [2]	1,5	43,70	41,00	37,70	2,34	3,98	5,89	35,6	35,1	29,9	0,44	1,02	0,98	48,4
128_A	128 [3]	1,5	43,40	40,80	37,70	2,19	3,80	5,89	34,8	34,2	29,1	0,37	0,86	0,84	48,3
128_B	128 [1]	4,5	50,40	48,10	44,90	10,96	20,42	30,90	45,8	45,2	40,1	2,99	6,86	6,73	55,8
128_B	128 [2]	4,5	46,70	44,10	40,90	4,68	8,13	12,30	39,9	39,3	34,1	0,98	2,25	2,17	51,6
128_B	128 [3]	4,5	46,50	44,00	40,80	4,47	7,94	12,02	38,7	38	33	0,78	1,76	1,76	51,4
129_A	129 [1]	1,5	46,80	44,30	41,20	4,79	8,51	13,18	40	39,4	34,2	1,00	2,30	2,21	51,9
129_A	129 [2]	1,5	44,20	41,60	38,50	2,63	4,57	7,08	36,5	35,9	30,7	0,52	1,19	1,14	49,1
129_A	129 [3]	1,5	45,70	43,10	39,50	3,72	6,46	8,91	37,1	36,5	31,4	0,58	1,33	1,30	50,1
129_B	129 [1]	4,5	50,30	47,80	44,70	10,72	19,05	29,51	44,2	43,7	38,5	2,21	5,17	4,98	55,4
129_B	129 [2]	4,5	47,70	45,20	42,10	5,89	10,47	16,22	41,3	40,7	35,6	1,28	2,93	2,88	52,8
129_B	129 [3]	4,5	48,20	45,60	42,30	6,61	11,48	16,98	40	39,3	34,3	1,00	2,25	2,25	52,8
130_A	130 [1]	1,5	46,00	43,40	40,30	3,98	6,92	10,72	39,2	38,6	33,4	0,86	1,97	1,90	51,0
130_A	130 [2]	1,5	42,80	40,20	37,00	1,91	3,31	5,01	34,7	34,1	28,9	0,37	0,84	0,81	47,7
130_A	130 [3]	1,5	42,70	40,10	37,00	1,86	3,24	5,01	34,4	33,7	28,7	0,35	0,78	0,78	47,6
130_B	130 [1]	4,5	49,80	47,40	44,20	9,55	17,38	26,30	44,6	44	38,9	2,38	5,47	5,37	55,0
130_B	130 [2]	4,5	46,00	43,40	40,30	3,98	6,92	10,72	38,8	38,3	33,1	0,80	1,86	1,80	51,0
130_B	130 [3]	4,5	45,90	43,40	40,20	3,89	6,92	10,47	38,8	38,1	33,1	0,80	1,80	1,80	50,9
131_A	131 [1]	1,5	46,20	43,70	40,50	4,17	7,41	11,22	40,2	39,6	34,5	1,04	2,38	2,34	51,3
131_A	131 [2]	1,5	43,80	41,10	37,50	2,40	4,07	5,62	35,9	35,3	30,1	0,46	1,06	1,02	48,2
131_A	131 [3]	1,5	45,80	42,90	38,80	3,80	6,17	7,59	34,9	34,3	29,2	0,38	0,88	0,86	49,3
131_B	131 [1]	4,5	49,40	47,10	43,80	8,71	16,22	23,99	44,8	44,2	39,1	2,48	5,68	5,57	54,7
131_B	131 [2]	4,5	46,10	43,40	40,00	4,07	6,92	10,00	39,7	39,1	34	0,94	2,17	2,13	50,8
131_B	131 [3]	4,5	47,60	44,90	41,20	5,75	9,77	13,18	38	37,3	32,4	0,69	1,54	1,57	51,7
132_A	132 [1]	1,5	43,30	40,60	37,30	2,14	3,63	5,37	34,1	33,5	28,4	0,33	0,75	0,74	47,9
132_A	132 [2]	1,5	46,10	43,50	40,40	4,07	7,08	10,96	39,3	38,7	33,5	0,88	2,01	1,94	51,1
132_B	132 [1]	4,5	46,20	43,60	40,40	4,17	7,24	10,96	39,1	38,5	33,5	0,84	1,94	1,94	51,1
132_B	132 [2]	4,5	49,70	47,30	44,10	9,33	16,98	25,70	44,2	43,6	38,5	2,21	5,07	4,98	54,9
133_A	133 [1]	1,5	43,60	41,00	37,60	2,29	3,98	5,75	34,2	33,6	28,6	0,33	0,77	0,77	48,1
133_A	133 [2]	1,5	45,80	43,20	40,10	3,80	6,61	10,23	39,1	38,5	33,4	0,84	1,94	1,90	50,8
133_B	133 [1]	4,5	46,50	43,90	40,60	4,47	7,76	11,48	39,3	38,6	33,7	0,88	1,97	2,01	51,3
133_B	133 [2]	4,5	49,40	47,00	43,80	8,71	15,85	23,99	44	43,4	38,3	2,13	4,88	4,79	54,6
134_A	134 [1]	1,5	44,10	41,50	38,40	2,57	4,47	6,92	35,8	35,2	30,1	0,45	1,04	1,02	49,0
134_A	134 [2]	1,5	46,60	44,10	40,90	4,57	8,13	12,30	40,4	39,8	34,7	1,08	2,48	2,43	51,7

134_A	134 [3]	1,5	42,90	40,30	37,20	1,95	3,39	5,25	34,2	33,6	28,5	0,33	0,77	0,75	47,8
134_B	134 [1]	4,5	47,50	44,90	41,90	5,62	9,77	15,49	39	38,4	33,3	0,83	1,90	1,86	52,4
134_B	134 [2]	4,5	50,00	47,60	44,40	10,00	18,20	27,54	44,6	44	38,9	2,38	5,47	5,37	55,2
134_B	134 [3]	4,5	46,00	43,50	40,30	3,98	7,08	10,72	39,3	38,6	33,7	0,88	1,97	2,01	51,0
135_A	135 [1]	1,5	45,80	43,20	40,00	3,80	6,61	10,00	39,1	38,5	33,3	0,84	1,94	1,86	50,7
135_A	135 [2]	1,5	42,00	39,30	35,90	1,58	2,69	3,89	32,8	32,2	27,1	0,26	0,59	0,58	46,5
135_A	135 [3]	1,5	43,60	40,90	37,70	2,29	3,89	5,89	34,5	33,9	28,8	0,35	0,81	0,80	48,3
135_B	135 [1]	4,5	49,40	47,00	43,70	8,71	15,85	23,44	43,8	43,2	38,1	2,05	4,70	4,62	54,5
135_B	135 [2]	4,5	44,90	42,30	39,00	3,09	5,37	7,94	36,7	36,1	31	0,54	1,23	1,21	49,6
135_B	135 [3]	4,5	46,40	43,80	40,60	4,37	7,59	11,48	39,3	38,7	33,8	0,88	2,01	2,05	51,3
136_A	136 [1]	1,5	44,00	41,30	37,90	2,51	4,27	6,17	36	35,4	30,4	0,47	1,08	1,08	48,6
136_A	136 [2]	1,5	46,30	43,80	40,70	4,27	7,59	11,75	39,5	38,9	33,8	0,91	2,09	2,05	51,4
136_B	136 [1]	4,5	46,40	43,80	40,50	4,37	7,59	11,22	38,8	38,1	33,2	0,80	1,80	1,83	51,2
136_B	136 [2]	4,5	50,10	47,70	44,50	10,23	18,62	28,18	44,7	44,1	39,1	2,43	5,57	5,57	55,3
137_A	137 [1]	1,5	43,60	41,10	38,00	2,29	4,07	6,31	36,6	36	30,9	0,53	1,21	1,19	48,7
137_A	137 [2]	1,5	45,70	43,00	39,00	3,72	6,31	7,94	37,9	37,3	32,4	0,67	1,54	1,57	49,8
137_B	137 [1]	4,5	47,40	45,00	41,80	5,50	10,00	15,14	41,6	41	35,9	1,35	3,10	3,05	52,6
137_B	137 [2]	4,5	47,70	45,00	41,30	5,89	10,00	13,49	39,8	39,2	34,2	0,96	2,21	2,21	52,0
138_A	138 [1]	1,5	43,60	41,00	37,90	2,29	3,98	6,17	35,2	34,6	29,5	0,40	0,93	0,91	48,5
138_A	138 [2]	1,5	46,70	44,10	41,00	4,68	8,13	12,59	40	39,4	34,3	1,00	2,30	2,25	51,7
138_B	138 [1]	4,5	46,70	44,20	41,10	4,68	8,32	12,88	39	38,4	33,4	0,83	1,90	1,90	51,7
138_B	138 [2]	4,5	50,40	48,00	44,80	10,96	19,95	30,20	45,3	44,6	39,6	2,72	6,13	6,13	55,6
141_A	141 [1]	1,5	44,30	41,70	38,40	2,69	4,68	6,92	37,6	37	31,9	0,64	1,46	1,43	49,2
141_A	141 [2]	1,5	42,90	40,20	36,70	1,95	3,31	4,68	32,8	32,2	27,1	0,26	0,59	0,58	47,2
141_B	141 [1]	4,5	47,80	45,40	42,10	6,03	10,96	16,22	42,1	41,5	36,4	1,49	3,41	3,35	52,9
141_B	141 [2]	4,5	45,00	42,30	38,80	3,16	5,37	7,59	38,3	37,7	32,8	0,73	1,66	1,70	49,7
142_A	142 [1]	1,5	46,60	43,80	39,80	4,57	7,59	9,55	37,9	37,3	32,4	0,67	1,54	1,57	50,5
142_A	142 [2]	1,5	42,60	39,80	35,90	1,82	3,02	3,89	32,9	32,2	27,1	0,26	0,59	0,58	46,5
142_B	142 [1]	4,5	48,90	46,20	42,40	7,76	13,18	17,38	40,8	40,1	35,2	1,16	2,62	2,67	53,0
142_B	142 [2]	4,5	45,10	42,40	38,80	3,24	5,50	7,59	37,1	36,5	31,4	0,58	1,33	1,30	49,5
143_A	143 [1]	1,5	46,60	43,80	39,90	4,57	7,59	9,77	37,8	37,1	32,3	0,66	1,49	1,54	50,5
143_A	143 [2]	1,5	42,80	40,00	36,00	1,91	3,16	3,98	32,4	31,8	26,7	0,24	0,55	0,54	46,5
143_B	143 [1]	4,5	48,70	46,10	42,30	7,41	12,88	16,98	39,8	39,1	34,1	0,96	2,17	2,17	52,8
143_B	143 [2]	4,5	45,10	42,40	38,70	3,24	5,50	7,41	36,4	35,8	30,6	0,51	1,16	1,12	49,3
144_A	144 [1]	1,5	46,10	43,40	39,60	4,07	6,92	9,12	38,1	37,4	32,6	0,70	1,57	1,63	50,3
144_A	144 [2]	1,5	42,70	40,00	36,20	1,86	3,16	4,17	34,2	33,6	28,5	0,33	0,77	0,75	46,9
144_B	144 [1]	4,5	48,20	45,60	41,90	6,61	11,48	15,49	39,6	39	34	0,93	2,13	2,13	52,5
144_B	144 [2]	4,5	45,00	42,30	38,70	3,16	5,37	7,41	37,1	36,5	31,4	0,58	1,33	1,30	49,4
145_A	145 [1]	1,5	45,70	43,00	39,40	3,72	6,31	8,71	37,7	37	32,1	0,65	1,46	1,49	50,1
145_A	145 [2]	1,5	43,20	40,70	36,90	2,09	3,72	4,90	36,2	35,6	30,6	0,49	1,12	1,12	47,8
145_B	145 [1]	4,5	47,90	45,30	41,80	6,17	10,72	15,14	39,7	39,1	34,1	0,94	2,17	2,17	52,4
145_B	145 [2]	4,5	45,30	42,70	39,10	3,39	5,89	8,13	38,5	37,8	32,8	0,75	1,70	1,70	49,9
146_A	146 [1]	1,5	48,10	45,10	40,10	6,46	10,23	10,23	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	50,6
146_A	146 [2]	1,5	43,10	40,40	36,60	2,04	3,47	4,57	32,7	32,1	27	0,25	0,58	0,57	47,1
146_B	146 [1]	4,5	50,10	47,20	42,50	10,23	16,60	17,78	39,6	38,9	34	0,93	2,09	2,13	53,0
146_B	146 [2]	4,5	45,40	42,70	39,10	3,47	5,89	8,13	36,7	36,1	31	0,54	1,23	1,21	49,7
147_A	147 [1]	1,5	47,60	44,70	40,00	5,75	9,33	10,00	36,6	36	30,9	0,53	1,21	1,19	50,5
147_A	147 [2]	1,5	43,70	40,90	37,00	2,34	3,89	5,01	32,8	32,1	27	0,26	0,58	0,57	47,5
147_B	147 [1]	4,5	50,00	47,30	42,90	10,00	16,98	19,50	40,8	40,2	35,2	1,16	2,67	2,67	53,5
147_B	147 [2]	4,5	45,80	43,10	39,50	3,80	6,46	8,91	36,9	36,3	31,2	0,56	1,28	1,25	50,1
148_A	148 [1]	1,5	47,50	44,60	39,90	5,62	9,12	9,77	36,2	35,6	30,5	0,49	1,12	1,10	50,4
148_A	148 [2]	1,5	42,50	39,70	35,60	1,78	2,95	3,63	32,1	31,5	26,4	0,23	0,52	0,51	46,2
148_B	148 [1]	4,5	49,80	47,00	42,70	9,55	15,85	18,62	40,5	39,9	34,8	1,10	2,52	2,48	53,2
148_B	148 [2]	4,5	44,90	42,10	38,30	3,09	5,13	6,76	36,2	35,6	30,5	0,49	1,12	1,10	49,0
149_A	149 [1]	1,5	47,00	44,10	39,50	5,01	8,13	8,91	35,9	35,4	30,2	0,46	1,08	1,04	50,0
149_A	149 [2]	1,5	42,60	39,80	35,70	1,82	3,02	3,72	32,4	31,7	26,6	0,24	0,54	0,53	46,3
149_B	149 [1]	4,5	49,30	46,50	42,10	8,51	14,13	16,22	40,1	39,4	34,4	1,02	2,30	2,30	52,7
149_B	149 [2]	4,5	45,00	42,20	38,40	3,16	5,25	6,92	36,4	35,8	30,6	0,51	1,16	1,12	49,1
150_A	150 [1]	1,5	54,90	51,90	45,90	30,90	48,98	38,90	42,9	42,3	37,4	1,73	3,97	4,04	57,2
150_A	150 [2]	1,5	45,40	42,50	38,00	3,47	5,62	6,31	33,9	33,3	28,1	0,32	0,73	0,70	48,5
150_B	150 [1]	4,5	56,50	53,40	47,40	44,67	69,18	54,95	41,8	41,1	36,3	1,40	3,16	3,29	58,6
150_B	150 [2]	4,5	47,50	44,70	40,50	5,62	9,33	11,22	37,4	36,8	31,7	0,61	1,40	1,38	51,0
151_A	151 [1]	1,5	43,20	40,50	37,30	2,09	3,55	5,37	37,1	36,4	31,4	0,58	1,30	1,30	48,2
151_A	151 [2]	1,5	40,90	38,00	33,90	1,23	2,00	2,45	30,6	30,1	24,9	0,17	0,40	0,38	44,5
151_A	151 [3]	1,5	54,80	51,70	45,90	30,20	46,77	38,90	43,1	42,4	37,5	1,80	4,04	4,12	57,1
151_B	151 [1]	4,5	46,00	43,40	40,20	3,98	6,92	10,47	39,9	39,3	34,2	0,98	2,25	2,21	51,0
151_B	151 [2]	4,5	43,10	40,30	36,40	2,04	3,39	4,37	34,2	33,6	28,5	0,33	0,77	0,75	47,1
151_B	151 [3]	4,5	56,30	53,20	47,30	42,66	66,07	53,70	41,8	41,1	36,3	1,40	3,16	3,29	58,4

152_A	152 [1]	1,5	42,90	40,30	37,10	1,95	3,39	5,13	35,7	35,1	30	0,44	1,02	1,00	47,9
152_A	152 [2]	1,5	55,10	52,00	46,10	32,36	50,12	40,74	43,8	43,1	38,2	2,05	4,62	4,70	57,4
152_A	152 [3]	1,5	51,70	48,80	43,30	14,79	23,99	21,38	42,9	42,3	37,4	1,73	3,97	4,04	54,5
152_B	152 [1]	4,5	45,60	43,00	39,80	3,63	6,31	9,55	39,1	38,5	33,4	0,84	1,94	1,90	50,6
152_B	152 [2]	4,5	56,60	53,60	47,50	45,71	72,44	56,23	42,7	42	37,2	1,66	3,75	3,89	58,8
152_B	152 [3]	4,5	53,30	50,20	44,70	21,38	33,11	29,51	41,5	40,9	36,1	1,33	3,05	3,16	55,6
153_A	153 [1]	1,5	42,70	40,10	36,90	1,86	3,24	4,90	36,4	35,8	30,6	0,51	1,16	1,12	47,8
153_A	153 [2]	1,5	42,90	40,30	37,10	1,95	3,39	5,13	37,3	36,7	31,7	0,60	1,38	1,38	48,1
153_A	153 [3]	1,5	54,20	51,10	45,00	26,30	40,74	31,62	40,6	39,9	35	1,12	2,52	2,57	56,4
153_B	153 [1]	4,5	45,50	42,90	39,80	3,55	6,17	9,55	39,3	38,7	33,6	0,88	2,01	1,97	50,6
153_B	153 [2]	4,5	45,60	43,10	39,90	3,63	6,46	9,77	40	39,4	34,4	1,00	2,30	2,30	50,8
153_B	153 [3]	4,5	55,90	52,80	46,50	38,90	60,26	44,67	38,5	37,9	33,1	0,75	1,73	1,80	57,9
154_A	154 [1]	1,5	55,60	52,50	46,70	36,31	56,23	46,77	44,5	43,9	38,9	2,34	5,37	5,37	57,9
154_A	154 [2]	1,5	53,20	50,30	44,90	20,89	33,88	30,90	44,8	44,1	39,2	2,48	5,57	5,68	56,0
154_A	154 [3]	1,5	46,30	43,30	38,40	4,27	6,76	6,92	36,6	35,9	30,9	0,53	1,19	1,19	49,1
154_B	154 [1]	4,5	56,90	53,80	47,80	48,98	75,86	60,26	43,4	42,8	38	1,90	4,36	4,53	59,0
154_B	154 [2]	4,5	54,60	51,70	46,30	28,84	46,77	42,66	44,8	44,1	39,3	2,48	5,57	5,79	57,2
154_B	154 [3]	4,5	48,50	45,70	41,10	7,08	11,75	12,88	40,9	40,2	35,2	1,19	2,67	2,67	51,9
155_A	155 [1]	1,5	55,40	52,40	46,50	34,67	54,95	44,67	44,4	43,7	38,7	2,30	5,17	5,17	57,8
155_A	155 [2]	1,5	44,10	41,20	37,10	2,57	4,17	5,13	35,8	35,2	30,1	0,45	1,04	1,02	47,9
155_A	155 [3]	1,5	53,90	50,70	44,40	24,55	37,15	27,54	32,6	32	27	0,25	0,57	0,57	55,8
155_B	155 [1]	4,5	56,80	53,80	47,80	47,86	75,86	60,26	43,3	42,7	37,9	1,86	4,28	4,44	59,0
155_B	155 [2]	4,5	46,70	43,90	40,10	4,68	7,76	10,23	39,9	39,2	34,3	0,98	2,21	2,25	51,0
155_B	155 [3]	4,5	55,50	52,40	46,10	35,48	54,95	40,74	33,6	32,9	27,9	0,30	0,67	0,67	57,5
156_A	156 [1]	1,5	55,50	52,50	46,60	35,48	56,23	45,71	44,7	44,1	39,1	2,43	5,57	5,57	57,9
156_A	156 [2]	1,5	45,30	42,40	37,90	3,39	5,50	6,17	36,7	36,1	31	0,54	1,23	1,21	48,7
156_B	156 [1]	4,5	56,90	53,80	47,80	48,98	75,86	60,26	43,6	42,9	38,1	1,97	4,44	4,62	59,0
156_B	156 [2]	4,5	47,70	44,90	40,80	5,89	9,77	12,02	40,9	40,3	35,3	1,19	2,72	2,72	51,7
157_A	157 [1]	1,5	54,60	51,50	45,40	28,84	44,67	34,67	42,2	41,6	36,6	1,51	3,48	3,48	56,8
157_A	157 [2]	1,5	43,30	40,50	36,60	2,14	3,55	4,57	35,8	35,2	30,1	0,45	1,04	1,02	47,5
157_A	157 [3]	1,5	42,20	39,60	36,30	1,66	2,88	4,27	36	35,3	30,3	0,47	1,06	1,06	47,3
157_B	157 [1]	4,5	56,10	53,00	46,80	40,74	63,10	47,86	40,8	40,1	35,4	1,16	2,62	2,77	58,2
157_B	157 [2]	4,5	45,90	43,30	39,60	3,89	6,76	9,12	39,5	38,9	33,9	0,91	2,09	2,09	50,5
157_B	157 [3]	4,5	45,20	42,60	39,40	3,31	5,75	8,71	39,3	38,7	33,7	0,88	2,01	2,01	50,3
158_A	158 [1]	1,5	55,20	52,20	46,30	33,11	52,48	42,66	44,1	43,4	38,5	2,17	4,88	4,98	57,6
158_A	158 [2]	1,5	42,30	39,60	36,30	1,70	2,88	4,27	34,6	34	28,9	0,36	0,83	0,81	47,1
158_A	158 [3]	1,5	51,10	48,10	42,10	12,88	20,42	16,22	34	33,3	28,3	0,32	0,73	0,73	53,3
158_B	158 [1]	4,5	56,70	53,60	47,60	46,77	72,44	57,54	42,8	42,1	37,3	1,70	3,82	3,97	58,8
158_B	158 [2]	4,5	44,90	42,30	39,10	3,09	5,37	8,13	37,9	37,3	32,2	0,67	1,54	1,51	49,8
158_B	158 [3]	4,5	52,80	49,80	43,90	19,05	30,20	24,55	36,4	35,8	30,7	0,51	1,16	1,14	55,0
159_A	159 [1]	1,5	55,00	52,00	46,20	31,62	50,12	41,69	44	43,3	38,4	2,13	4,79	4,88	57,4
159_A	159 [2]	1,5	42,50	39,90	36,70	1,78	3,09	4,68	36,1	35,5	30,4	0,48	1,10	1,08	47,6
159_A	159 [3]	1,5	41,60	38,90	35,50	1,45	2,45	3,55	32,7	32,1	27	0,25	0,58	0,57	46,1
159_B	159 [1]	4,5	56,40	53,40	47,40	43,65	69,18	54,95	42,9	42,2	37,4	1,73	3,89	4,04	58,6
159_B	159 [2]	4,5	45,50	42,90	39,70	3,55	6,17	9,33	39,3	38,7	33,7	0,88	2,01	2,01	50,5
159_B	159 [3]	4,5	44,10	41,50	38,20	2,57	4,47	6,61	35,9	35,3	30,2	0,46	1,06	1,04	48,8
160_A	160 [1]	1,5	43,30	40,60	37,10	2,14	3,63	5,13	35,7	35,1	30,2	0,44	1,02	1,04	47,9
160_A	160 [2]	1,5	45,10	42,50	39,30	3,24	5,62	8,51	37,8	37,2	32,1	0,66	1,51	1,49	50,0
160_B	160 [1]	4,5	46,10	43,50	40,10	4,07	7,08	10,23	39,1	38,4	33,5	0,84	1,90	1,94	50,9
160_B	160 [2]	4,5	47,70	45,10	41,90	5,89	10,23	15,49	41,6	41	35,9	1,35	3,10	3,05	52,7
161_A	161 [1]	1,5	43,10	40,40	36,80	2,04	3,47	4,79	34,2	33,6	28,6	0,33	0,77	0,77	47,4
161_A	161 [2]	1,5	45,30	42,70	39,60	3,39	5,89	9,12	38,8	38,2	33,1	0,80	1,83	1,80	50,4
161_B	161 [1]	4,5	45,80	43,20	39,80	3,80	6,61	9,55	38,6	38	33	0,77	1,76	1,76	50,5
161_B	161 [2]	4,5	47,90	45,40	42,20	6,17	10,96	16,60	42,3	41,7	36,6	1,54	3,54	3,48	53,0
162_A	162 [1]	1,5	42,80	40,20	36,70	1,91	3,31	4,68	34,3	33,6	28,6	0,34	0,77	0,77	47,4
162_A	162 [2]	1,5	46,10	43,50	40,40	4,07	7,08	10,96	39,1	38,5	33,4	0,84	1,94	1,90	51,1
162_B	162 [1]	4,5	44,90	42,40	39,00	3,09	5,50	7,94	38	37,4	32,5	0,69	1,57	1,60	49,8
162_B	162 [2]	4,5	48,50	46,10	42,90	7,08	12,88	19,50	42,8	42,2	37,1	1,70	3,89	3,82	53,7
163_A	163 [1]	1,5	42,80	40,10	36,60	1,91	3,24	4,57	35,4	34,7	29,7	0,42	0,94	0,94	47,4
163_A	163 [2]	1,5	44,40	41,70	38,30	2,75	4,68	6,76	36,4	35,8	30,6	0,51	1,16	1,12	49,0
163_A	163 [3]	1,5	46,50	44,10	40,90	4,47	8,13	12,30	40,7	40	35	1,14	2,57	2,57	51,7
163_B	163 [1]	4,5	45,30	42,70	39,20	3,39	5,89	8,32	38,6	37,9	33	0,77	1,73	1,76	50,0
163_B	163 [2]	4,5	46,50	43,90	40,60	4,47	7,76	11,48	39,1	38,5	33,5	0,84	1,94	1,94	51,3
163_B	163 [3]	4,5	48,70	46,30	43,10	7,41	13,49	20,42	43,2	42,5	37,5	1,83	4,12	4,12	53,9
164_A	164 [1]	1,5	44,20	41,60	38,30	2,63	4,57	6,76	37,4	36,8	31,8	0,61	1,40	1,40	49,1
164_A	164 [2]	1,5	41,90	39,30	36,10	1,55	2,69	4,07	33,3	32,7	27,7	0,28	0,65	0,65	46,7
164_A	164 [3]	1,5	46,30	43,80	40,60	4,27	7,59	11,48	39,2	38,6	33,5	0,86	1,97	1,94	51,3
164_B	164 [1]	4,5	45,80	43,20	39,90	3,80	6,61	9,77	40,3	39,7	34,6	1,06	2,43	2,38	50,8

164_B	164 [2]	4,5	44,70	42,10	38,90	2,95	5,13	7,76	37	36,3	31,4	0,57	1,28	1,30	49,6
164_B	164 [3]	4,5	48,90	46,40	43,20	7,76	13,80	20,89	43,1	42,5	37,4	1,80	4,12	4,04	54,0
165_A	165 [1]	1,5	41,80	39,10	35,40	1,51	2,57	3,47	32,9	32,3	27,2	0,26	0,60	0,59	46,1
165_A	165 [2]	1,5	44,00	41,50	38,20	2,51	4,47	6,61	38	37,4	32,3	0,69	1,57	1,54	49,1
165_B	165 [1]	4,5	43,80	41,20	37,60	2,40	4,17	5,75	36,8	36,2	31,2	0,55	1,25	1,25	48,5
165_B	165 [2]	4,5	45,80	43,20	40,00	3,80	6,61	10,00	40	39,4	34,2	1,00	2,30	2,21	50,9
166_A	166 [1]	1,5	38,90	36,00	32,20	0,78	1,26	1,66	29	28,4	23,4	0,13	0,29	0,29	42,9
166_A	166 [2]	1,5	43,00	40,30	36,80	2,00	3,39	4,79	35,5	34,9	29,9	0,43	0,98	0,98	47,6
166_A	166 [3]	1,5	46,60	44,10	40,90	4,57	8,13	12,30	41	40,3	35,3	1,21	2,72	2,72	51,8
166_A	166 [4]	1,5	43,40	40,90	37,60	2,19	3,89	5,75	38,3	37,6	32,8	0,73	1,63	1,70	48,7
166_B	166 [1]	4,5	41,00	38,20	34,60	1,26	2,09	2,88	32,4	31,8	26,8	0,24	0,55	0,55	45,4
166_B	166 [2]	4,5	45,40	42,70	39,30	3,47	5,89	8,51	38,8	38,2	33,3	0,80	1,83	1,86	50,2
166_B	166 [3]	4,5	48,70	46,30	43,10	7,41	13,49	20,42	43,3	42,7	37,6	1,86	4,28	4,20	53,9
166_B	166 [4]	4,5	44,40	41,90	38,60	2,75	4,90	7,24	38,7	38,1	33	0,78	1,80	1,76	49,5
167_A	167 [1]	1,5	42,90	40,30	36,80	1,95	3,39	4,79	34,8	34,1	29,2	0,37	0,84	0,86	47,5
167_A	167 [2]	1,5	45,50	43,00	39,80	3,55	6,31	9,55	39,1	38,5	33,4	0,84	1,94	1,90	50,6
167_B	167 [1]	4,5	44,90	42,30	38,80	3,09	5,37	7,59	38,3	37,7	32,7	0,73	1,66	1,66	49,7
167_B	167 [2]	4,5	47,80	45,30	42,10	6,03	10,72	16,22	42,1	41,5	36,4	1,49	3,41	3,35	52,9
168_A	168 [1]	1,5	43,30	40,60	36,80	2,14	3,63	4,79	34,6	33,9	28,9	0,36	0,81	0,81	47,5
168_A	168 [2]	1,5	45,30	42,70	39,50	3,39	5,89	8,91	38,6	38	32,9	0,77	1,76	1,73	50,3
168_B	168 [1]	4,5	45,20	42,50	38,90	3,31	5,62	7,76	38	37,4	32,5	0,69	1,57	1,60	49,7
168_B	168 [2]	4,5	47,30	44,80	41,60	5,37	9,55	14,45	41,3	40,7	35,6	1,28	2,93	2,88	52,4
169_A	169 [1]	1,5	53,70	50,90	46,20	23,44	38,90	41,69	47,4	46,7	41,8	4,04	9,11	9,28	57,1
169_A	169 [2]	1,5	51,00	48,20	43,60	12,59	20,89	22,91	44,5	43,9	38,8	2,34	5,37	5,27	54,5
169_A	169 [3]	1,5	46,00	43,30	39,60	3,98	6,76	9,12	36,2	35,6	30,4	0,49	1,12	1,08	50,1
169_B	169 [1]	4,5	54,40	51,60	46,90	27,54	45,71	48,98	47,9	47,3	42,4	4,44	10,20	10,39	57,7
169_B	169 [2]	4,5	51,90	49,20	44,70	15,49	26,30	29,51	46	45,4	40,5	3,10	7,13	7,26	55,7
169_B	169 [3]	4,5	48,40	45,80	42,40	6,92	12,02	17,38	39,9	39,3	34,2	0,98	2,25	2,21	52,9
170_A	170 [1]	1,5	43,40	40,50	36,10	2,19	3,55	4,07	33,2	32,6	27,5	0,28	0,64	0,62	46,7
170_A	170 [2]	1,5	54,50	51,40	45,50	28,18	43,65	35,48	41	40,4	35,5	1,21	2,77	2,82	56,7
170_B	170 [1]	4,5	45,70	42,80	38,80	3,72	6,03	7,59	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	49,5
170_B	170 [2]	4,5	56,20	53,00	47,00	41,69	63,10	50,12	40,5	39,8	35	1,10	2,48	2,57	58,2
171_A	171 [1]	1,5	43,50	40,60	36,10	2,24	3,63	4,07	33,4	32,8	27,7	0,29	0,66	0,65	46,7
171_A	171 [2]	1,5	54,50	51,40	45,50	28,18	43,65	35,48	41,1	40,4	35,6	1,23	2,77	2,88	56,7
171_B	171 [1]	4,5	45,80	42,90	38,70	3,80	6,17	7,41	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	49,4
171_B	171 [2]	4,5	56,20	53,00	47,00	41,69	63,10	50,12	40,5	39,8	35	1,10	2,48	2,57	58,2
172_A	172 [1]	1,5	51,20	48,20	42,60	13,18	20,89	18,20	41,1	40,4	35,6	1,23	2,77	2,88	53,7
172_A	172 [2]	1,5	44,20	41,30	36,60	2,63	4,27	4,57	33,3	32,7	27,6	0,28	0,65	0,64	47,2
172_A	172 [3]	1,5	54,50	51,40	45,50	28,18	43,65	35,48	41,5	40,8	35,9	1,33	2,99	3,05	56,7
172_B	172 [1]	4,5	52,60	49,60	43,90	18,20	28,84	24,55	39,7	39	34,3	0,94	2,13	2,25	54,9
172_B	172 [2]	4,5	46,60	43,80	39,50	4,57	7,59	8,91	36,9	36,3	31,1	0,56	1,28	1,23	50,1
172_B	172 [3]	4,5	56,20	53,00	47,10	41,69	63,10	51,29	40,7	40	35,2	1,14	2,57	2,67	58,2
173_A	173 [1]	1,5	53,50	50,70	46,00	22,39	37,15	39,81	47,5	46,8	41,9	4,12	9,28	9,46	56,9
173_A	173 [2]	1,5	45,70	43,00	39,40	3,72	6,31	8,71	37,3	36,7	31,5	0,60	1,38	1,33	50,0
173_B	173 [1]	4,5	54,20	51,50	46,70	26,30	44,67	46,77	47,9	47,2	42,4	4,44	10,01	10,39	57,6
173_B	173 [2]	4,5	48,40	45,80	42,50	6,92	12,02	17,78	41,2	40,6	35,5	1,25	2,88	2,82	53,1
174_A	174 [1]	1,5	53,20	50,40	45,70	20,89	34,67	37,15	47,3	46,7	41,8	3,97	9,11	9,28	56,7
174_A	174 [2]	1,5	44,60	41,90	38,30	2,88	4,90	6,76	36,5	35,9	30,7	0,52	1,19	1,14	49,0
174_B	174 [1]	4,5	53,90	51,20	46,50	24,55	41,69	44,67	47,6	46,9	42,1	4,20	9,46	9,82	57,4
174_B	174 [2]	4,5	47,40	44,80	41,40	5,50	9,55	13,80	40,1	39,5	34,4	1,02	2,34	2,30	52,1
175_A	175 [1]	1,5	46,90	44,00	38,80	4,90	7,94	7,59	34,8	34,2	29,1	0,37	0,86	0,84	49,4
175_A	175 [2]	1,5	53,10	50,30	45,70	20,42	33,88	37,15	47,3	46,7	41,8	3,97	9,11	9,28	56,7
175_A	175 [3]	1,5	44,40	41,70	38,40	2,75	4,68	6,92	36,4	35,8	30,6	0,51	1,16	1,12	49,1
175_B	175 [1]	4,5	48,60	45,70	41,00	7,24	11,75	12,59	37,6	37	31,9	0,64	1,46	1,43	51,5
175_B	175 [2]	4,5	53,80	51,10	46,40	23,99	40,74	43,65	47,7	47,1	42,2	4,28	9,82	10,01	57,3
175_B	175 [3]	4,5	47,50	45,00	41,70	5,62	10,00	14,79	40	39,4	34,3	1,00	2,30	2,25	52,3
176_A	176 [1]	1,5	47,10	44,20	38,80	5,13	8,32	7,59	35	34,4	29,3	0,39	0,89	0,88	49,6
176_A	176 [2]	1,5	52,50	49,80	45,00	17,78	30,20	31,62	47,1	46,4	41,5	3,82	8,61	8,77	56,1
176_A	176 [3]	1,5	43,80	41,20	37,90	2,40	4,17	6,17	36,8	36,2	31,1	0,55	1,25	1,23	48,7
176_B	176 [1]	4,5	48,60	45,70	40,70	7,24	11,75	11,75	37,1	36,5	31,4	0,58	1,33	1,30	51,2
176_B	176 [2]	4,5	53,20	50,50	45,70	20,89	35,48	37,15	46,8	46,2	41,3	3,61	8,29	8,45	56,6
176_B	176 [3]	4,5	47,00	44,40	41,20	5,01	8,71	13,18	40,3	39,7	34,7	1,06	2,43	2,43	51,9
177_A	177 [1]	1,5	52,60	49,90	45,20	18,20	30,90	33,11	47,3	46,6	41,7	3,97	8,94	9,11	56,3
177_A	177 [2]	1,5	44,00	41,30	37,80	2,51	4,27	6,03	35,8	35,2	30	0,45	1,04	1,00	48,5
177_B	177 [1]	4,5	53,30	50,50	45,80	21,38	35,48	38,02	47,3	46,6	41,8	3,97	8,94	9,28	56,7
177_B	177 [2]	4,5	47,00	44,50	41,20	5,01	8,91	13,18	39,8	39,2	34,1	0,96	2,21	2,17	51,9
178_A	178 [1]	1,5	52,80	50,10	45,40	19,05	32,36	34,67	47,5	46,8	42	4,12	9,28	9,64	56,5
178_A	178 [2]	1,5	49,90	47,20	42,90	9,77	16,60	19,50	45,5	44,9	39,9	2,82	6,48	6,48	54,1

178_A	178 [3]	1,5	44,20	41,60	38,10	2,63	4,57	6,46	36	35,4	30,2	0,47	1,08	1,04	48,7
178_B	178 [1]	4,5	53,40	50,70	46,00	21,88	37,15	39,81	47,4	46,7	41,9	4,04	9,11	9,46	56,9
178_B	178 [2]	4,5	50,80	48,10	43,90	12,02	20,42	24,55	46,2	45,6	40,7	3,22	7,40	7,54	55,1
178_B	178 [3]	4,5	47,50	45,00	41,70	5,62	10,00	14,79	40,3	39,7	34,6	1,06	2,43	2,38	52,3
179_A	179 [1]	1,5	52,20	49,40	44,60	16,60	27,54	28,84	46,8	46,1	41,2	3,61	8,13	8,29	55,7
179_A	179 [2]	1,5	49,80	47,10	42,60	9,55	16,22	18,20	45,4	44,8	39,9	2,77	6,36	6,48	53,9
179_A	179 [3]	1,5	43,70	41,00	37,60	2,34	3,98	5,75	36,6	36	30,8	0,53	1,21	1,16	48,4
179_B	179 [1]	4,5	53,00	50,20	45,40	19,95	33,11	34,67	46,9	46,2	41,4	3,68	8,29	8,61	56,4
179_B	179 [2]	4,5	50,70	48,00	43,70	11,75	19,95	23,44	46	45,3	40,5	3,10	6,99	7,26	54,9
179_B	179 [3]	4,5	46,80	44,20	41,00	4,79	8,32	12,59	40,9	40,2	35,2	1,19	2,67	2,67	51,8
180_A	180 [1]	1,5	52,10	49,30	44,50	16,22	26,92	28,18	46,5	45,8	41	3,41	7,68	7,98	55,6
180_A	180 [2]	1,5	44,10	41,50	38,20	2,57	4,47	6,61	36,6	36	30,9	0,53	1,21	1,19	48,9
180_B	180 [1]	4,5	53,00	50,20	45,40	19,95	33,11	34,67	46,6	46	41,1	3,48	7,98	8,13	56,3
180_B	180 [2]	4,5	47,20	44,70	41,50	5,25	9,33	14,13	41,2	40,5	35,5	1,25	2,82	2,82	52,3
181_A	181 [1]	1,5	52,10	49,40	44,60	16,22	27,54	28,84	46,4	45,8	40,9	3,35	7,68	7,83	55,6
181_A	181 [2]	1,5	44,20	41,60	38,30	2,63	4,57	6,76	36,6	36	30,9	0,53	1,21	1,19	49,0
181_B	181 [1]	4,5	53,10	50,30	45,60	20,42	33,88	36,31	46,7	46	41,2	3,54	7,98	8,29	56,5
181_B	181 [2]	4,5	47,50	44,90	41,70	5,62	9,77	14,79	41,5	40,9	35,9	1,33	3,05	3,05	52,5
182_A	182 [1]	1,5	47,40	44,40	39,10	5,50	8,71	8,13	32,4	31,8	26,6	0,24	0,55	0,53	49,7
182_A	182 [2]	1,5	52,10	49,30	44,40	16,22	26,92	27,54	46,3	45,6	40,8	3,29	7,40	7,68	55,5
182_A	182 [3]	1,5	44,30	41,70	38,50	2,69	4,68	7,08	36,8	36,2	31,1	0,55	1,25	1,23	49,2
182_B	182 [1]	4,5	48,80	45,80	40,80	7,59	12,02	12,02	35	34,4	29,3	0,39	0,89	0,88	51,1
182_B	182 [2]	4,5	53,10	50,30	45,50	20,42	33,88	35,48	46,3	45,6	40,8	3,29	7,40	7,68	56,4
182_B	182 [3]	4,5	47,50	45,00	41,80	5,62	10,00	15,14	41,6	41	35,9	1,35	3,10	3,05	52,6
183_A	183 [1]	1,5	51,20	48,60	44,60	13,18	22,91	28,84	46,4	45,8	40,7	3,35	7,68	7,54	55,6
183_A	183 [2]	1,5	46,10	43,50	40,30	4,07	7,08	10,72	38,8	38,2	33	0,80	1,83	1,76	51,0
183_A	183 [3]	1,5	44,40	41,70	38,00	2,75	4,68	6,31	34,6	34	28,8	0,36	0,83	0,80	48,5
183_B	183 [1]	4,5	52,50	50,00	46,10	17,78	31,62	40,74	47,9	47,3	42,3	4,44	10,20	10,20	57,1
183_B	183 [2]	4,5	49,40	46,90	43,70	8,71	15,49	23,44	42,7	42,1	36,9	1,66	3,82	3,68	54,3
183_B	183 [3]	4,5	46,90	44,20	40,70	4,90	8,32	11,75	38,7	38,1	33	0,78	1,80	1,76	51,3
184_A	184 [1]	1,5	51,80	49,20	45,30	15,14	26,30	33,88	47,2	46,5	41,6	3,89	8,77	8,94	56,3
184_A	184 [2]	1,5	44,60	41,90	38,20	2,88	4,90	6,61	35,1	34,5	29,3	0,40	0,91	0,88	48,7
184_B	184 [1]	4,5	52,90	50,30	46,50	19,50	33,88	44,67	48	47,3	42,4	4,53	10,20	10,39	57,4
184_B	184 [2]	4,5	47,20	44,60	41,10	5,25	9,12	12,88	39,5	38,9	33,8	0,91	2,09	2,05	51,7
185_A	185 [1]	1,5	52,40	49,80	45,80	17,38	30,20	38,02	47,2	46,5	41,6	3,89	8,77	8,94	56,7
185_A	185 [2]	1,5	45,00	42,30	38,50	3,16	5,37	7,08	34,9	34,3	29,2	0,38	0,88	0,86	49,0
185_B	185 [1]	4,5	53,50	50,90	47,10	22,39	38,90	51,29	48,3	47,7	42,8	4,79	11,00	11,21	58,0
185_B	185 [2]	4,5	47,50	44,80	41,20	5,62	9,55	13,18	38,9	38,3	33,2	0,81	1,86	1,83	51,8
186_A	186 [1]	1,5	50,60	48,00	43,90	11,48	19,95	24,55	46,2	45,6	40,7	3,22	7,40	7,54	55,1
186_A	186 [2]	1,5	52,50	49,90	46,00	17,78	30,90	39,81	47,6	46,9	42	4,20	9,46	9,64	56,9
186_A	186 [3]	1,5	45,70	42,90	38,70	3,72	6,17	7,41	34,7	34,1	29	0,37	0,84	0,83	49,2
186_B	186 [1]	4,5	51,50	48,90	44,80	14,13	24,55	30,20	46,3	45,6	40,7	3,29	7,40	7,54	55,8
186_B	186 [2]	4,5	53,70	51,10	47,30	23,44	40,74	53,70	48,8	48,1	43,2	5,27	11,86	12,09	58,2
186_B	186 [3]	4,5	47,90	45,10	41,20	6,17	10,23	13,18	38,8	38,2	33,1	0,80	1,83	1,80	51,8
187_A	187 [1]	1,5	44,70	42,10	38,80	2,95	5,13	7,59	37	36,4	31,3	0,57	1,30	1,28	49,5
187_A	187 [2]	1,5	43,70	41,10	38,00	2,34	4,07	6,31	36,1	35,5	30,3	0,48	1,10	1,06	48,7
187_A	187 [3]	1,5	44,70	41,90	37,80	2,95	4,90	6,03	35	34,4	29,3	0,39	0,89	0,88	48,4
187_B	187 [1]	4,5	47,60	45,00	41,70	5,75	10,00	14,79	40	39,3	34,3	1,00	2,25	2,25	52,3
187_B	187 [2]	4,5	46,80	44,30	41,10	4,79	8,51	12,88	40,5	39,9	34,8	1,10	2,52	2,48	51,9
187_B	187 [3]	4,5	46,90	44,30	40,40	4,90	8,51	10,96	40	39,4	34,3	1,00	2,30	2,25	51,2
188_A	188 [1]	1,5	45,00	42,30	38,80	3,16	5,37	7,59	37,3	36,7	31,5	0,60	1,38	1,33	49,5
188_A	188 [2]	1,5	45,70	42,90	38,60	3,72	6,17	7,24	36	35,4	30,4	0,47	1,08	1,08	49,2
188_B	188 [1]	4,5	47,70	45,00	41,70	5,89	10,00	14,79	40,3	39,6	34,6	1,06	2,38	2,38	52,3
188_B	188 [2]	4,5	47,70	45,00	41,00	5,89	10,00	12,59	41,1	40,5	35,5	1,23	2,82	2,82	51,9
189_A	189 [1]	1,5	45,20	42,60	39,00	3,31	5,75	7,94	37,4	36,8	31,6	0,61	1,40	1,35	49,7
189_A	189 [2]	1,5	46,10	43,20	38,70	4,07	6,61	7,41	35,9	35,3	30,2	0,46	1,06	1,04	49,3
189_B	189 [1]	4,5	48,00	45,40	41,90	6,31	10,96	15,49	40,6	40	34,9	1,12	2,57	2,52	52,6
189_B	189 [2]	4,5	48,00	45,20	40,90	6,31	10,47	12,30	40,7	40	35	1,14	2,57	2,57	51,7
190_A	190 [1]	1,5	45,30	42,50	38,20	3,39	5,62	6,61	33,4	32,8	27,7	0,29	0,66	0,65	48,6
190_A	190 [2]	1,5	45,70	43,00	39,30	3,72	6,31	8,51	37,9	37,3	32,2	0,67	1,54	1,51	50,0
190_A	190 [3]	1,5	46,90	44,00	39,20	4,90	7,94	8,32	35,8	35,2	30,1	0,45	1,04	1,02	49,7
190_B	190 [1]	4,5	47,30	44,50	40,50	5,37	8,91	11,22	37,2	36,5	31,5	0,59	1,33	1,33	51,0
190_B	190 [2]	4,5	48,30	45,70	42,20	6,76	11,75	16,60	40,8	40,2	35,2	1,16	2,67	2,67	52,8
190_B	190 [3]	4,5	48,60	45,80	41,30	7,24	12,02	13,49	40,8	40,1	35,1	1,16	2,62	2,62	52,1
191_A	191 [1]	1,5	43,20	40,60	37,50	2,09	3,63	5,62	35,5	34,9	29,7	0,43	0,98	0,94	48,2
191_A	191 [2]	1,5	45,40	42,70	38,80	3,47	5,89	7,59	36,4	35,8	30,9	0,51	1,16	1,19	49,4
191_B	191 [1]	4,5	46,70	44,10	41,00	4,68	8,13	12,59	40	39,4	34,3	1,00	2,30	2,25	51,7
191_B	191 [2]	4,5	47,60	44,90	41,20	5,75	9,77	13,18	38,9	38,3	33,3	0,81	1,86	1,86	51,8

192_A	192 [1]	1,5	43,70	41,10	37,90	2,34	4,07	6,17	36,1	35,5	30,4	0,48	1,10	1,08	48,6
192_A	192 [2]	1,5	46,50	43,80	39,90	4,47	7,59	9,77	38,4	37,8	32,9	0,74	1,70	1,73	50,6
192_B	192 [1]	4,5	47,40	45,00	41,80	5,50	10,00	15,14	40,9	40,3	35,2	1,19	2,72	2,67	52,5
192_B	192 [2]	4,5	48,40	45,80	42,10	6,92	12,02	16,22	40,2	39,5	34,6	1,04	2,34	2,38	52,7
193_A	193 [1]	1,5	45,60	43,10	39,80	3,63	6,46	9,55	40,1	39,4	34,4	1,02	2,30	2,30	50,7
193_A	193 [2]	1,5	43,00	40,30	36,60	2,00	3,39	4,57	34,6	33,9	29	0,36	0,81	0,83	47,3
193_B	193 [1]	4,5	47,80	45,30	42,10	6,03	10,72	16,22	42,3	41,7	36,6	1,54	3,54	3,48	52,9
193_B	193 [2]	4,5	45,50	42,90	39,40	3,55	6,17	8,71	38	37,4	32,4	0,69	1,57	1,57	50,1
194_A	194 [1]	1,5	45,00	42,40	39,20	3,16	5,50	8,32	38,1	37,5	32,3	0,70	1,60	1,54	49,9
194_A	194 [2]	1,5	40,80	37,90	34,30	1,20	1,95	2,69	30,6	30	24,8	0,17	0,39	0,37	44,9
194_A	194 [3]	1,5	41,90	39,10	35,70	1,55	2,57	3,72	32,7	32,1	27	0,25	0,58	0,57	46,3
194_B	194 [1]	4,5	48,00	45,50	42,20	6,31	11,22	16,60	42,2	41,6	36,5	1,51	3,48	3,41	53,0
194_B	194 [2]	4,5	42,90	40,00	36,60	1,95	3,16	4,57	35,1	34,6	29,4	0,40	0,93	0,89	47,4
194_B	194 [3]	4,5	44,70	42,00	38,50	2,95	5,01	7,08	38,4	37,7	32,8	0,74	1,66	1,70	49,4
195_A	195 [1]	1,5	40,90	38,10	34,90	1,23	2,04	3,09	33,7	33,1	28	0,30	0,70	0,69	45,8
195_A	195 [2]	1,5	44,40	41,80	38,60	2,75	4,79	7,24	37,9	37,3	32,2	0,67	1,54	1,51	49,4
195_A	195 [3]	1,5	42,70	39,90	36,50	1,86	3,09	4,47	32,4	31,8	26,7	0,24	0,55	0,54	47,0
195_B	195 [1]	4,5	44,30	41,60	38,50	2,69	4,57	7,08	38,6	38	32,8	0,77	1,76	1,70	49,4
195_B	195 [2]	4,5	47,90	45,40	42,20	6,17	10,96	16,60	42,4	41,8	36,7	1,57	3,61	3,54	53,0
195_B	195 [3]	4,5	45,20	42,50	39,10	3,31	5,62	8,13	38,4	37,7	32,8	0,74	1,66	1,70	49,9
196_A	196 [1]	1,5	42,80	39,80	35,80	1,91	3,02	3,80	34	33,4	28,3	0,32	0,74	0,73	46,6
196_A	196 [2]	1,5	42,20	39,20	35,20	1,66	2,63	3,31	30,7	30,1	24,9	0,17	0,40	0,38	45,7
196_B	196 [1]	4,5	45,20	42,30	38,50	3,31	5,37	7,08	38,6	38	32,9	0,77	1,76	1,73	49,4
196_B	196 [2]	4,5	45,20	42,30	38,60	3,31	5,37	7,24	34	33,4	28,2	0,32	0,74	0,71	49,0
197_A	197 [1]	1,5	46,40	43,40	38,20	4,37	6,92	6,61	37,1	36,4	31,5	0,58	1,30	1,33	49,1
197_A	197 [2]	1,5	41,00	38,30	34,90	1,26	2,14	3,09	32,8	32,2	27	0,26	0,59	0,57	45,6
197_B	197 [1]	4,5	47,70	44,70	39,60	5,89	9,33	9,12	35,7	35	30,1	0,44	1,00	1,02	50,1
197_B	197 [2]	4,5	43,60	41,00	37,70	2,29	3,98	5,89	36,9	36,4	31,2	0,56	1,30	1,25	48,5
198_A	198 [1]	1,5	46,70	43,70	38,70	4,68	7,41	7,41	36,9	36,2	31,3	0,56	1,25	1,28	49,4
198_A	198 [2]	1,5	41,40	38,70	35,20	1,38	2,34	3,31	33	32,5	27,3	0,27	0,62	0,60	45,9
198_B	198 [1]	4,5	47,80	44,90	40,00	6,03	9,77	10,00	35,5	34,8	29,9	0,43	0,96	0,98	50,4
198_B	198 [2]	4,5	44,10	41,40	38,10	2,57	4,37	6,46	36,9	36,3	31,2	0,56	1,28	1,25	48,9
199_A	199 [1]	1,5	43,50	40,50	35,40	2,24	3,55	3,47	33,6	32,9	28,1	0,30	0,67	0,70	46,3
199_A	199 [2]	1,5	42,20	39,50	36,40	1,66	2,82	4,37	34,3	33,7	28,5	0,34	0,78	0,75	47,1
199_B	199 [1]	4,5	45,30	42,30	37,40	3,39	5,37	5,50	33,5	32,8	28	0,29	0,66	0,69	47,9
199_B	199 [2]	4,5	45,00	42,30	39,20	3,16	5,37	8,32	37,8	37,2	32	0,66	1,51	1,46	49,9
200_A	200 [1]	1,5	43,80	40,70	35,40	2,40	3,72	3,47	29,3	28,7	23,6	0,13	0,30	0,30	46,0
200_A	200 [2]	1,5	42,70	40,00	36,80	1,86	3,16	4,79	34,6	34	28,8	0,36	0,83	0,80	47,5
200_B	200 [1]	4,5	45,80	42,70	37,70	3,80	5,89	5,89	33,6	33	27,9	0,30	0,69	0,67	48,2
200_B	200 [2]	4,5	45,50	42,80	39,70	3,55	6,03	9,33	38,2	37,6	32,4	0,71	1,63	1,57	50,4
201_A	201 [1]	1,5	45,40	42,40	37,30	3,47	5,50	5,37	29,9	29,2	24,3	0,15	0,33	0,34	47,7
201_A	201 [2]	1,5	42,10	39,40	36,20	1,62	2,75	4,17	34,5	33,9	28,7	0,35	0,81	0,78	46,9
201_B	201 [1]	4,5	47,40	44,40	39,40	5,50	8,71	8,71	33,1	32,5	27,6	0,27	0,62	0,64	49,7
201_B	201 [2]	4,5	45,00	42,40	39,30	3,16	5,50	8,51	37,7	37,1	32	0,65	1,49	1,46	50,0
202_A	202 [1]	1,5	47,40	44,40	39,00	5,50	8,71	7,94	31	30,3	25,3	0,18	0,41	0,41	49,6
202_A	202 [2]	1,5	42,10	39,40	36,30	1,62	2,75	4,27	33,9	33,3	28,1	0,32	0,73	0,70	47,0
202_B	202 [1]	4,5	49,30	46,20	41,00	8,51	13,18	12,59	34,2	33,5	28,6	0,33	0,75	0,77	51,4
202_B	202 [2]	4,5	45,10	42,40	39,30	3,24	5,50	8,51	37,7	37,1	32	0,65	1,49	1,46	50,0
203_A	203 [1]	1,5	41,70	38,90	35,50	1,48	2,45	3,55	33,2	32,7	27,5	0,28	0,65	0,62	46,2
203_A	203 [2]	1,5	53,90	50,80	44,90	24,55	38,02	30,90	40,7	40,1	35,2	1,14	2,62	2,67	56,1
203_B	203 [1]	4,5	44,70	42,10	38,80	2,95	5,13	7,59	37,8	37,2	32,1	0,66	1,51	1,49	49,6
203_B	203 [2]	4,5	55,60	52,40	46,40	36,31	54,95	43,65	40,1	39,4	34,5	1,02	2,30	2,34	57,6