



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Regenboogweg te Nieuwe Wetering

Versie 13 september 2018

opdrachtnummer

18-180

datum

13 september 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht
aan de Amstel

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Hogere waarden	10
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina

datum
13 september 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op vier nieuw te realiseren woningen op de locatie Regenboogweg te Nieuwe Wetering. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 op ca 245 meter van de weg. De woningen liggen op ca. 79 meter uit de Noordveenweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen op korte afstand van de Regenboogweg. Dit is een 30 km weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De woningen liggen buiten de zone voor railverkeer van de HSL. Het geluidproductieplafond GPP bedraagt 51,8 dB in het maatgevende referentiepunt 41221. De zonebreedte bedraagt 100 meter. De woningen liggen ca. 190 meter uit het spoor. Er is geen nader akoestisch onderzoek nodig voor railverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de begane grond en de 1^{ste} verdieping ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt op de begane gronde en de 1^{ste} verdieping niet overschreden. De maximale hogere waarde wordt op de 2^{de} verdieping van de zuidgevel en de oostgevel met 2 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op 7,5 meter hoogte 56 dB na aftrek van 2 dB.

Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de A4 reeds is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht zijn ook reeds aanwezig in de vorm van een scherm langs de HSL die tevens de A4 afschermt van de locatie. Voor de woningen kan een hogere waarde worden verleend indien de 2^{de} verdieping van de zuidgevel en de westgevel worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de woningen kan dan een hogere waarde worden verleend conform tabel III.2. De woningen zijn voorzien van een geluidluwe buitenruimte en een geluidluwe (noord)gevel op de begane grond en de 1ste verdieping. Indien op de 2^{de} verdieping geen verblijfsruimten worden gesitueerd kan een dove gevel op de 2^{de} verdieping achterwege blijven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
13 september 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op vier nieuw te realiseren woningen op de locatie Regenboogweg te Nieuwe Wetering.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 op ca 245 meter van de weg. De woningen liggen op ca. 79 meter uit de Noordveenweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen op korte afstand van de Regenboogweg. Dit is een 30 km weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De woningen liggen buiten de zone voor railverkeer van de HSL. Het geluidproductieplafond GPP bedraagt 51,8 dB in het maatgevende referentiepunt 41221. De zonebreedte bedraagt 100 meter. De woningen liggen ca. 190 meter uit het spoor. Er is geen nader akoestisch onderzoek nodig voor railverkeer.

Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en figuur 2 in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-180

bestand

18-180r1.docx

bladzijde

pagina2

datum

13 september 2018



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
13 september 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
13 september 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.
-

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
13 september 2018



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-180

bestand

18-180r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

13 september 2018



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de A4 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 12 september 2018) en zijn weergegeven in bijlage II. De gegevens van de Noordveenweg zijn aangeleverd door de gemeente Kaag en Braassem en zijn afkomstig uit een prognose uit het regionale verkeersmodel RVMK versie 3.1, peiljaar 2030

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens Noordveenweg	
	Wegvak
Omschrijving	Noordveenweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1960
- etmaalintensiteit jaar 2029	1941
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	17,9
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	11,9
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	6
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
13 september 2018

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh van 3 dB bij een geluidbelasting van 56 dB, 4 dB bij 57 dB en 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A4 incl. aftrek ex. art 110g WGH				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	52	53 ¹	56
2	Zuidgevel	51	53 ¹	56
3	Oostgevel	51	53 ¹	56
4	Westgevel	40	47	51
5	Noordgevel	42	48	52
6	Noordgevel	40	46	52

1) 3 dB aftrek omdat de geluidbelasting 56 dB bedraagt,

2) 4 dB aftrek omdat de geluidbelasting 57 dB bedraagt

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	54	56	58
2	Zuidgevel	54	56	58
3	Oostgevel	54	56	58
4	Westgevel	43	49	53
5	Noordgevel	44	50	54
6	Noordgevel	42	48	54

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
13 september 2018



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de begane grond en de 1^{ste} verdieping ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt op de begane gronde en de 1^{ste} verdieping niet overschreden.

De maximale hogere waarde wordt op de 2^{de} verdieping van de zuidgevel en de oostgevel met 2 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op 7,5 meter hoogte 56 dB na aftrek van 2 dB.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de A4 tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is voorzien van een ZOAB wegdek. Deze maatregel is reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm

De woningen zijn reeds van de A4 afgeschermd met een 5,2 meter hoog geluidscherm ten westen van de HSL (5 meter t.o.v. bovenkant spoor). Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Dove gevel

Een dove gevel is een scheidingsconstructie zonder te openen delen (of slechts incidenteel te openen delen zoals een nooddeur) en is geen gevel in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting op een dergelijke gevel wordt niet beoordeeld. Een dove gevel kan daarom een oplossing zijn indien de maximale te verlenen hogere waarde wordt overschreden.

In het project zou de zuidgevel en de westgevel van de woningen op de 2^{de} verdieping moeten worden uitgevoerd zonder te openen delen. Dat betekent dat in de dove gevels de kozijnen met beglazing alle moeten worden uitgevoerd als vaste beglazing dat de ventilatie moet plaatsvinden via de noordgevel.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-180

bestand
18-180r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
13 september 2018



4.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de A4 reeds is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht zijn ook reeds aanwezig in de vorm van een scherm langs de HSL die tevens de A4 afschermt van de locatie.

Voor de woningen kan een hogere waarde worden verleend indien de 2^{de} verdieping van de zuidgevel en de westgevel worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de woningen kan dan een hogere waarde worden verleend conform tabel III.2. De woningen zijn voorzien van een geluidluwe buitenruimte en een geluidluwe (noord)gevel op de begane grond en de 1^{ste} verdieping

Indien op de 2^{de} verdieping geen verblijfsruimten worden gesitueerd kan een dove gevel op de 2^{de} verdieping achterwege blijven.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2029 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 58 dB zonder aftrek, De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 25 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk, De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit

A.D. Postma..

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-180

bestand

18-180r1.docx

bladzijde

pagina10

datum

13 september 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-180

datum

13 september 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	sept 2018



Figuur 1

schaal -

project: 18-180

versie :september 2018



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

18-180

datum

13 september 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

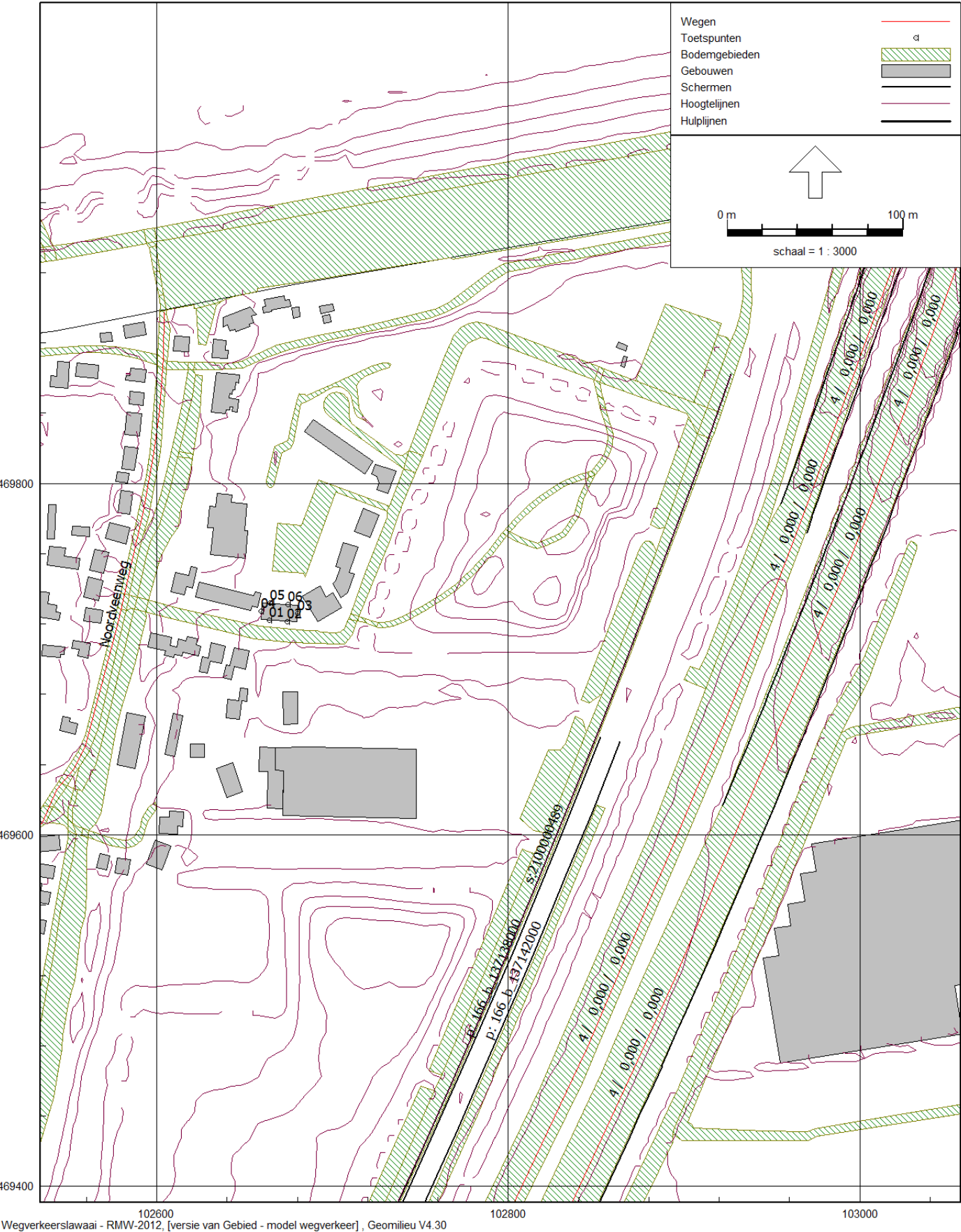
3525 AA Utrecht

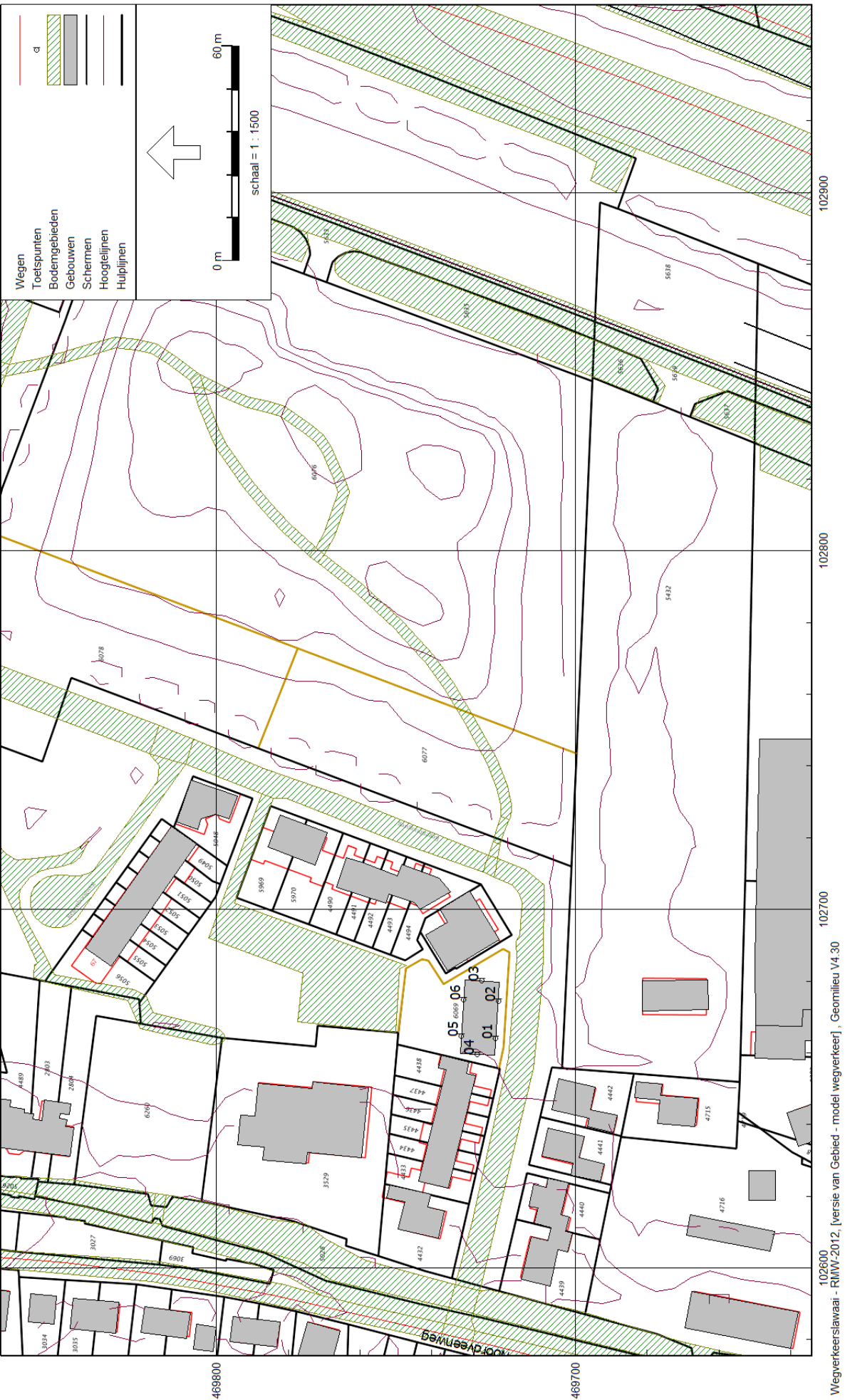
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	sept 2018

auteur

Ad Postma

Figuur 1 Bijlage II september 2018
rekenmodel wegverkeer





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	51,2	48,8	45,7	53,6
01_B	zuidgevel	4,50	53,9	51,4	48,4	56,3
01_C	zuidgevel	7,50	55,2	52,8	49,8	57,7
02_A	zuidgevel	1,50	50,9	48,4	45,3	53,3
02_B	zuidgevel	4,50	53,9	51,5	48,4	56,3
02_C	zuidgevel	7,50	55,4	53,0	50,0	57,9
03_A	oostgevel	1,50	50,5	48,0	45,0	52,9
03_B	oostgevel	4,50	53,7	51,2	48,2	56,1
03_C	oostgevel	7,50	55,2	52,7	49,7	57,6
04_A	westgevel	1,50	39,8	37,3	34,4	42,2
04_B	westgevel	4,50	46,5	44,0	41,0	48,9
04_C	westgevel	7,50	50,7	48,2	45,2	53,1
05_A	noordgevel	1,50	42,0	39,5	36,5	44,4
05_B	noordgevel	4,50	47,9	45,5	42,5	50,4
05_C	noordgevel	7,50	51,6	49,2	46,0	54,0
06_A	noordgevel	1,50	39,6	37,1	34,2	42,0
06_B	noordgevel	4,50	45,8	43,3	40,3	48,2
06_C	noordgevel	7,50	51,5	49,0	45,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	51,3	48,8	45,7	53,6
01_B	zuidgevel	4,50	54,0	51,5	48,4	56,3
01_C	zuidgevel	7,50	55,3	52,8	49,8	57,7
02_A	zuidgevel	1,50	50,9	48,5	45,4	53,3
02_B	zuidgevel	4,50	54,0	51,5	48,5	56,4
02_C	zuidgevel	7,50	55,5	53,0	50,0	57,9
03_A	oostgevel	1,50	50,5	48,0	45,0	52,9
03_B	oostgevel	4,50	53,7	51,2	48,2	56,1
03_C	oostgevel	7,50	55,2	52,7	49,7	57,6
04_A	westgevel	1,50	41,1	38,4	34,9	43,1
04_B	westgevel	4,50	47,0	44,5	41,2	49,2
04_C	westgevel	7,50	51,0	48,5	45,3	53,3
05_A	noordgevel	1,50	42,1	39,6	36,6	44,5
05_B	noordgevel	4,50	48,0	45,5	42,5	50,4
05_C	noordgevel	7,50	51,6	49,2	46,1	54,0
06_A	noordgevel	1,50	40,2	37,6	34,4	42,4
06_B	noordgevel	4,50	46,1	43,5	40,4	48,4
06_C	noordgevel	7,50	51,6	49,1	46,0	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012
```

[illegible]

```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	ZOAB wegdek	0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	ZOAB wegdek	0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	ZOAB wegdek	0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00

```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012
```

[illegible]

```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012
```

[illegible]

```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012
```

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woningen nieuw	10,00	-2,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,93	-3,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,70	-3,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,76	-3,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,73	-3,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,09	-3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		25,58	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,57	-0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,41	-1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,99	-3,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,88	-1,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,40	-0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,76	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,36	-2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,87	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,22	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,34	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,15	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,76	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,56	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,12	-3,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,83	-3,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,09	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,67	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,11	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,20	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,56	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,74	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,82	-2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,84	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,46	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,73	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,63	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,08	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,49	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,52	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,72	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,31	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,72	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,28	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,40	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,45	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,18	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,88	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,82	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,71	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,18	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,45	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,33	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,50	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,16	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,99	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,75	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,49	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,84	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,22	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,57	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		9,91	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,50	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,08	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,46	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,31	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,44	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,33	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,87	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,77	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,95	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,45	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,40	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,26	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,24	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,99	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,88	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,02	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,34	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,90	-3,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,94	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,89	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,45	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,86	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,03	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,75	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,18	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,35	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,97	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,38	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,23	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,48	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,99	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,28	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,26	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,29	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,63	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,07	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,53	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,56	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,13	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,06	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,82	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,15	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,70	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,31	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,19	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,33	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,28	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,23	-0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,79	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,09	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,69	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,09	-3,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,25	-3,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,50	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	-3,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,13	-3,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,91	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,83	-3,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,98	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,22	-3,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,35	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		12,95	-2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,94	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,50	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,72	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,37	-3,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,98	-3,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,46	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,48	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,02	-1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,11	-1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,54	-3,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,45	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,70	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,09	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,66	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,69	-2,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,00	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,29	-2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,59	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,68	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,67	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,52	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,95	-0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,83	-2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,29	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,91	-3,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,84	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,08	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,69	-3,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,05	-3,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,16	-3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,97	-2,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,19	-1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,01	-2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,36	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,08	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,76	-3,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,40	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,57	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,70	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,88	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		22,51	-3,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,76	-2,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,50	-2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,71	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,04	-3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,94	-1,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,70	-1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,56	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,73	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,34	-2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,73	-1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,37	-2,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,25	-2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,08	-2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,09	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,54	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,36	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,22	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,07	-1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,66	-1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,21	-1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,02	-1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,59	-1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,82	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,27	-1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,78	-1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,84	-2,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,04	-1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,43	-2,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,61	-3,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,60	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,81	-2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,98	-1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,00	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,61	-2,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,33	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,27	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,57	-1,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,35	-1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,50	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,59	-3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,99	-3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,65	-0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,27	-3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,93	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,59	-2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,09	-3,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,02	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,28	-1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,01	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,05	-3,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,90	-3,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,94	-3,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		10,52	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,04	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,37	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,98	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,94	-3,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,16	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,47	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,76	-3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,13	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,38	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,18	-3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,98	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,42	-1,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,49	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,05	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,90	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,27	-2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,34	-3,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,15	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,01	-1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,02	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,72	-3,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,72	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,27	-3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,04	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,04	-3,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,77	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,30	-2,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,05	-2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	-1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,75	-2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		11,30	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,40	-1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,73	-2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,84	-1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,18	-3,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,87	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,86	-3,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,89	-3,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,44	-0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,26	-1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,06	-1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,10	-3,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,13	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,83	-1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,52	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,09	-3,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,01	-3,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,76	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,33	-1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,16	-2,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,72	-2,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,20	-3,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,08	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,99	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,67	-2,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,53	-1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,53	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,51	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,32	-1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,40	-3,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,83	-1,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,00	-3,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,72	-3,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,42	-1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,02	-2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		8,82	-1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,28	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,97	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,07	-1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,74	-3,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,89	-3,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,64	-2,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,59	-1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,09	-1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,94	-3,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,16	-3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,87	-1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,18	-2,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,76	-3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,91	-1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,69	-3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,53	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,01	-1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,80	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,36	-2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,09	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,47	-0,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,84	-1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,94	-1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,74	-2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,05	-2,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,87	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,81	-1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,68	-2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,18	-2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,40	-3,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,99	-3,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		0,72	-3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,88	-1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,42	-2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,14	-3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,38	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,03	-2,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,15	-2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,52	-1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,10	-2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,75	-1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,85	-1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,76	-3,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,54	-3,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,61	-3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,19	-3,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,36	-3,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1586	4 / 22,839 / 22,840	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3269	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
4153	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
4969	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
7489	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7501	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
10444	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
10632	4 / 0,000 / 0,000	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11251	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18833	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19599	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
17886	4 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15807	4 / 0,000 / 0,000	-9,24	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25751	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24715	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24900	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
23279	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
20977	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
21646	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30774	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
28760	4 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29830	4 / 0,000 / 0,000	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
28998	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27209	4 / 0,000 / 0,000	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26421	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
28011	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36257	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
34149	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
31903	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32984	4 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
31691	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
37072	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
01	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1586	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--
3269	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
4153	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
4969	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
7489	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
7501	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
10444	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
10632	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
11251	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
18833	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
19599	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
17886	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
15807	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
25751	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
24715	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
24900	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
23279	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
20977	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
21646	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
30774	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
28760	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
29830	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
28998	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
27209	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
26421	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
28011	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
36257	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
34149	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
31903	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
32984	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
31691	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
37072	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1941,00	6,70	3,20	0,67	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1586	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45
3269	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
4153	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
4969	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
7489	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
7501	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
10444	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
10632	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
11251	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
18833	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
19599	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
17886	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
15807	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
25751	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
24715	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
24900	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
23279	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
20977	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
21646	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
30774	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
28760	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
29830	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
28998	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
27209	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
26421	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
28011	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
36257	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
34149	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
31903	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
32984	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
31691	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
37072	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
01	--	--	--	86,10	86,10	86,10	--	11,90	11,90	11,90	--	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	111,97

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1586	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34
3269	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
4153	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
4969	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
7489	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
7501	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
10444	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
10632	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
11251	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
18833	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
19599	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
17886	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
15807	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
25751	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
24715	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
24900	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
23279	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
20977	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
21646	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
30774	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
28760	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
29830	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
28998	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
27209	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
26421	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
28011	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
36257	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
34149	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
31903	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
32984	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
31691	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
37072	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
01	53,48	11,20	--	15,48	7,39	1,55	--	7,80	3,73	0,78	--	80,13	85,37	95,42	94,28

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1586	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
3269	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
4153	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
4969	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
7489	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
7501	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
10444	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
10632	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
11251	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
18833	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
19599	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
17886	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
15807	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
25751	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
24715	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
24900	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
23279	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
20977	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
21646	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
30774	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
28760	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
29830	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
28998	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
27209	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
26421	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
28011	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
36257	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
34149	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
31903	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
32984	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
31691	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
37072	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
01	98,61	96,37	90,04	86,26	76,92	82,17	92,22	91,07	95,40	93,17	86,83	83,05	70,13	75,37

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1586	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
3269	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
4153	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
4969	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
7489	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
7501	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
10444	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
10632	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
11251	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
18833	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
19599	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
17886	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
15807	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
25751	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
24715	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
24900	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
23279	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
20977	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
21646	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
30774	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
29830	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
28998	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
27209	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
26421	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
28011	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
36257	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
34149	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
31903	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
32984	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
31691	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37072	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
01	85,42	84,28	88,61	86,37	80,04	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6004		-5,00
6010		-5,00
6013		-4,00
6014		-3,00
6015		-3,00
6018		-5,00
6019		-4,00
6021		-3,00
6024		-5,00
6025		-5,00
6029		-5,00
6036		-5,00
6045		-5,00
6048		-5,00
6061		-5,00
6069		-5,00
6082		-5,00
6083		-5,00
6099		-5,00
6105		-5,00
6106		-5,00
6114		-5,00
6121		-5,00
6139		-5,00
6147		-6,00
6148		-6,00
6149		-5,00
6157		-5,00
6158		-5,00
6159		-5,00
6160		-5,00
6165		-5,00
6166		-5,00
6170		-5,00
6171		-5,00
6172		-5,00
6173		-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6180		-5,00
6183		-5,00
6184		-5,00
6189		-5,00
6194		-5,00
6202		-5,00
6204		-5,00
6213		-5,00
6214		-5,00
6217		-5,00
6218		-5,00
6226		-6,00
6237		-5,00
6238		-5,00
6249		-5,00
6251		-5,00
6256		-5,00
6261		-5,00
6269		-5,00
6270		-5,00
6313		-5,00
6344		-5,00
6350		-5,00
6378		-5,00
6380		-5,00
6381		-5,00
6384		-3,00
6388		-5,00
6394		-3,00
6395		-5,00
6397		-5,00
6398		-5,00
6401		-5,00
6402		-5,00
6407		-6,00
6409		-5,00
6410		-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k
91		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
678		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1837		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3054		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3415		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3645		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5485		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1349050	s: 2100000488	--	-3,00	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349051	s: 2100000489	5,20	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1352475	p: 166_b_137142000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352474	p: 166_b_137138000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1837	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3054	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3415	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1349050	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349051	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1352475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00