



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

A.G. Straathof
Willem van der Veldenweg 57
2451 BB LEIMUIDEN

F.C.J.L. Klomp-Pullens
Teammanager
06 26 51 86 63

Datum
20-11-2025



& RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
3.1	Inleiding	5
3.2	Tabel verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase	8
4	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE.....	9
4.1	Invoergegevens AERIUS Calculator	9
4.1.1	Instellingen AERIUS Calculator.....	9
4.1.2	Stalgegevens.....	9
4.1.3	Wegverkeer	10
4.1.4	Mobiele werktuigen.....	11
4.1.5	CV-ketels	12
4.2	Resultaat AERIUS calculator berekening.....	12
4.3	Gebruik en aanleg in één berekening	12
5	TOETSING EN CONCLUSIE	13
6	BIJLAGE.....	14
6.1	AERIUS resultaat aanlegfase.....	14
6.2	AERIUS resultaat Gebruiksfase	15
6.3	AERIUS resultaat Gebruik – en aanlegfase	16



& RESULTAAT

1 INLEIDING

Aan de Willem van der Veldenweg 57 wordt als onderdeel van de realisatie en gebruik van het beoogde plan stikstofemissie veroorzaakt. Dit komt voort uit de (tijdens de aanleg) gebruikte mobiele werktuigen, de verkeersbewegingen en de bronnen welke onderdeel zijn van de gebruiksfase van het project. Deze toelichting op de aanleg- en gebruiksfase van het project geeft weer wat de stikstofemitterende bronnen zijn, licht deze toe in dit document en laat zien wat de conclusie is op basis van de uitgevoerde AERIUS-berekening.

De aanlegfase in dit project is van zeer kleine aard. Enkel de landschappelijke inpassing is hetgeen wat nog gerealiseerd dient te worden om dit project te realiseren. Deze aanlegfase wordt verderop in dit document nader toegelicht. De gebruiksfase bestaat uit meerdere bronnen welke onderdeel zijn van de camping. Deze worden ook verderop in dit document nader toegelicht.

Omdat niet zeker is op welk moment gedurende het jaar de "aanlegfase" van de landschappelijke inpassing plaatsvindt, wordt deze emissie worst-case ingevoerd gezamenlijk met de gebruiksfase. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Willem van der Veldenweg 57 in Leimuiden. De locatie ligt binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Nieuwkoopse Plassen & De Haack" op ca 10,3 km afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 en 4 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de in hoofdstuk 3 en 4 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefinieerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben. Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten), dan is een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. De stikstofdepositie dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld intern of extern salderen. Er is sprake van intern salderen als er voor de locatie een vigerende referentie in het kader van de natuurwetgeving bestaat, bijvoorbeeld een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit of bestaand gebruik vanaf de referentiedatum van de betreffende Natura 2000-gebieden. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld.

Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming Zuid-Holland is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij intern en extern salderen.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

3.1 INLEIDING

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Mobiele werktuigen

De aanlegfase bestaat uit het realiseren van de landschappelijke inpassing. Hiervoor zijn weinig machines noodzakelijk en is daarmee een vrij beperkte aanlegfase. Andere zaken welke onderdeel van het plan zijn, zijn reeds gerealiseerd. Voor de aanlegfase van de landschappelijke inpassing zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 1: Schematische weergave landschappelijke inpassing. Voor een weergave met een hoger detailniveau wordt verwezen naar de bijlages in de ruimtelijke onderbouwing met betrekking tot het landschappelijk inrichtingsplan.



&RESULTAAT

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de deze hoofdstuk aanwezige tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Voor de totstandkoming van de tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door een landschappelijke inrichtingsdeskundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare aanlegases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een worst-case verbruik van 0% op het totale diesilverbruik.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 16 vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van mobiele werktuigen, materialen en onderdelen van de landschappelijke inrichting per jaar en 64 lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel en aanvoer van onderdelen van de landschappelijke inrichting per lichte vervoersbeweging per jaar. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de (N207)). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.



& RESULTAAT

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per vracht stationair draaien. De emissie staat vermeld in de tabel van de aanlegfase.

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



&RESULTAAT

3.2 TABEL VERBRANDINGSMOTOREN TIJDENS AANLEGFASE

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase (aanleggen landschappelijke inpassing)

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven voor aanplant bomen op locatie	Minigraver ☐ AdBlue	2014	60	8,23	6,34	52,17		4
Afgegraven grond verplaatsen	Trekker ☐ AdBlue	2014	80	10,40	8,27	86,01		4
Egaliseren grond/inrichting	Shovel klein ☐ AdBlue	2014	80	3,20	8,27	26,46		4
Talud afschuinen	Minigraver ☐ AdBlue	2014	60	11,85	6,34	75,14		4
Totaal						239,78	0,00	16

Vervoersbewegingen tijdens aanlegfase

Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Voertuigen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	64	32	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	16	0	Ja	8	0,5	4	0,310848	0,0040464

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens, omdat deze middels de AUB-methode verdisconteerd zijn in de emissies van de mobiele werktuigen. Indien van toepassing is het AdBlue verbruik ingesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (oktober 2024)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%. Op basis van de gebruiksduur van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt voor de aantallen vervoersbewegingen (vrachtbewegingen & vervoersbewegingen). Dit is ook voor personenautos zo berekend. In de tabel wordt aangegeven voor welke vervoersbewegingen een koude start en/of stationair draaien wordt verwacht op basis van de aanlegfase. Worst-case kan er bij iedere vervoersbeweging sprake zijn van én een koude start (de helft van de bewegingen) én stationair draaien. Voor personenauto's wordt aangenomen dat er enkel sprake kan zijn van een koude start. Voor vrachtwagens levert de koude start een hogere emissie op dan het stationair draaien, dus bij twijfel tussen de twee is een koude start de worst-case aanname. Volgens de Emissiereductieplicht <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/technische-bouwactiviteit/emissiereductieplicht-bouwen-slopen/maatregelen-emissiereductieplicht/> moeten machines tussen de 56 en de 560 kW vanaf 2025 stageklasse IV met roetfilter hebben. Dit betekent dat het bouwjaar 2014 of later moet zijn.



& RESULTAAT

4 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE

4.1 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR

Vigerend

Minstens sinds 1975 is een veehouderij aanwezig op de locatie met een destijds afgegeven Hinderwetvergunning voor de locatie. Dat betekent dat er sinds de aanwijdsdatum (10-06-1994) van de eerste natuurgebieden als beschermd natuurgebied (heden bekend als de Natura2000-gebieden) een veehouderij aanwezig is geweest. Een bewijs dat vóór de aanwijdsdatum een vergunning (1975) is verleend, is te herleiden uit het vergunningendossier wat (deels) aanwezig is in het Erfgoed Archief Leiden. Zie hierna een uitsnede uit de inventarislijst, via <https://www.erfgoedleiden.nl/images/archives/pdf/123.1.17.ead.pdf> :

Plaatsingslijst van de hinderwetvergunningen van de gemeente Leimuiden

75

Oprichten, in werking brengen en in werking houden van een veehouderijbedrijf, Willem van der Veldenweg 57, Leimuiden, kadastraal bekend Leimuiden sectie A nrs. 1700, 1727 en 1068.
1975 1.0 Dossier

Hoewel bovenstaande vergunning momenteel (nog) niet beschikbaar is voor ons, kan hieruit een (minimale) referentiesituatie worden herleid feit dat er sinds de aanwijdsdatum een veehouderijbedrijf aanwezig is geweest. Dit veehouderijbedrijf betrof een melkveehouderij op locatie. De exacte omvang is niet bekend, maar er kan op basis van bedrijfsmatigheid vanuit worden gegaan dat er minimaal 10 stuks melkvee op locatie onafgebroken aanwezig zijn geweest. Naar verwachting is dit aantal vele malen hoger en zijn er ook andere bronnen zoals verkeersbewegingen, jongvee, mobiele werktuigen, etc. aanwezig geweest. Dit zal nader dossieronderzoek ongetwijfeld uitwijzen. Als worst-case gaan we ervanuit dat er enkel 10 stuks melkvee in de referentiesituatie aanwezig zijn geweest.

4.1.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, is gelegen op een afstand van circa 10,3 km van het bedrijf. Het bedrijf is niet gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed niet is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

Buitenlandse gebieden

De buitenlandse gebieden zijn niet meegenomen in de AERIUS Calculatorberekening omdat deze op meer dan 25 kilometer afstand liggen, waardoor deze buiten de 25 km afkapgrens liggen.

4.1.2 STALGEGEVENS

Stal 10

Dieren: Referentie: 10 melkkoeien. Beoogd: 10 zoogkoeien, 5 stuks vrouwelijk jongvee en 5 stuks vleesvee tot 2 jaar
Ventilatie: Natuurlijke ventilatie
EP hoogte: 7,3 meter (nokhoogte)



& RESULTAAT

4.1.3 WEGVERKEER

Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij met verblijfs- en dagrecreatie in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij met verblijfs- en dagrecreatie te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gebaseerd op CROW-gegevens, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's verblijfsrecreatie (per dag)	28		
Personenauto's dagrecreatie (per dag)	90		
Agrarisch (worst-case enkel zwaar verkeer) (per dag)			36

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start. Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.



& RESULTAAT

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens en trekkers (voor de aan- en afvoer van goederen) wordt uitgegaan dat deze op het erf gemiddeld 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur.

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 182,5 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $182,5 \times 77,712 = 14.182$ gram NOx/jaar (= 14,18 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $182,5 \times 1,0116 = 184,6$ gram NH3/jaar (= 0,185 kg).

4.1.4 MOBIELE WERKTUIGEN

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren. De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien. De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de



& RESULTAAT

machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken. In de aangevraagde situatie is wel bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse één shovel aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend.)

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Shovel 60 kW (2018)	6,14 liter per uur	1	1.894 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

4.1.5 CV-KETELS

CV Ketel

Op locatie zijn in verschillende gebouwen één CV ketel aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NO_x uitstoot per jaar is. uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NO_x en 0,47 NH₃ per jaar.

		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS

4.2 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening gebruik is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.

4.3 GEBRUIK EN AANLEG IN ÉÉN BEREKENING

Worst-case vindt de aanleg en het gebruik in hetzelfde (reken)jaar plaats. Hiervoor is een AERIUS-verschilberekening gemaakt van de aanlegfase inclusief de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Deze berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Het resultaat van de berekening is een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie op alle Natura 2000 gebieden waar in minimaal één van beide situaties stikstof op neerslaat.



&RESULTAAT

5 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er sprake van een stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Er is sprake van een referentiesituatie op de locatie, waarbij gekeken is naar het gebruik dat aanwezig was ten tijde van de aanwijzdatum van de relevante Natura 2000-gebieden en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest. Hiervoor kan het gebruik van de minimaal aanwezige 10 stuks melkvee. Het resultaat is géén toename van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden Dit betekent dat er geen significante negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Door intern salderen in te zetten als mitigerende maatregel, kan er wel uitvoer worden gegeven aan dit project.



&RESULTAAT

6 BIJLAGE

6.1 AERIUS RESULTAAT AANLEGFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Er is geen (toename in) stikstofdepositie gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden. Omdat er geen (toename in) stikstofdepositie is, kan de vergunning voor het project worden verleend.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Straat-hof
Willem van der Veldenweg 57,
2451 BB Leimuiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B241241
aanlegfase stationair via AUB-methode

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWD8qyiWu7Kh
20 november 2025, 09:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	65,9 g/j	8,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

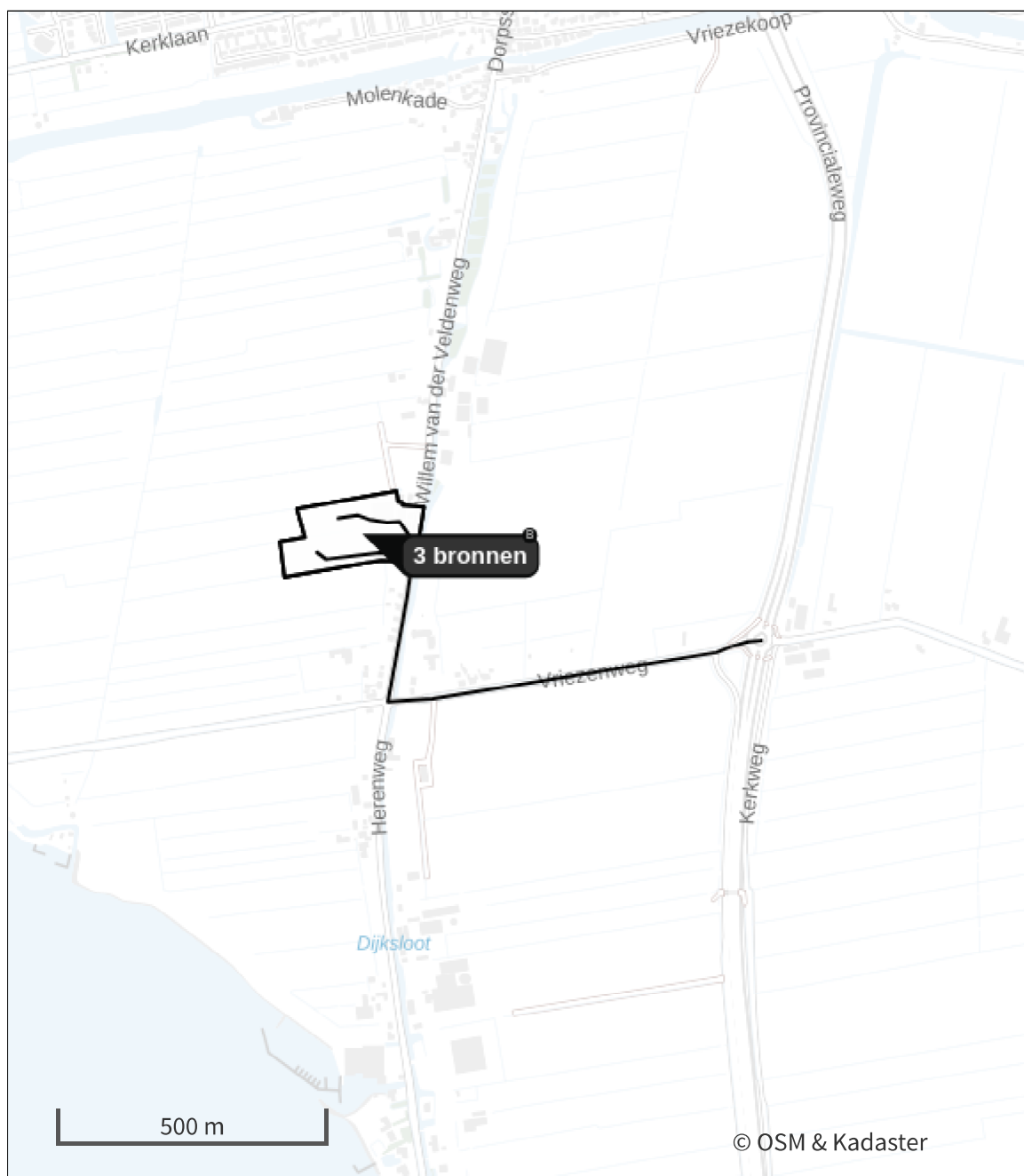
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	57,4 g/j	8,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,4 g/j	8,7 g/j
5 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	4,0 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,1 g/j	81,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO _x	62,3 g/j
Locatie	X:106103,56 Y:469339,42	Type scherm	-	-	NO ₂	16,5 g/j
Lengte	1.014,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting noord			Links	Rechts	NO _x	9,4 g/j
Locatie	X:105885,38 Y:469653,46	Type scherm	-	-	NO ₂		2,4 g/j
Lengte	174,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	8,1 kg/j	
				NH ₃	57,4 g/j	
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1					
Oppervlakte	2,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Minigraver (ontgraven voor aanplant) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 12,5 g/j
Trekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 20,6 g/j
Shovel klein Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 6,2 g/j
Minigraver (talud afschuinen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 18,0 g/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	8,7 g/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,09	NH ₃	1,4 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	32,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	4,0 g/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1	Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	2,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting zuid		Links	Rechts	NO _x	10,0 g/j
Locatie	X:105848,77 Y:469590,88	Type scherm	-	-	NO ₂	2,6 g/j
Lengte	186,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

6.2 AERIUS RESULTAAT GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Er is geen (toename in) stikstofdepositie gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden. Omdat er geen (toename in) stikstofdepositie is, kan de vergunning voor het project worden verleend.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Straat-hof
Willem van der Veldenweg 57,
2451 BB Leimuiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B241241
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmNSUMsHSqZE
20 november 2025, 11:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	130,0 kg/j	-
2025	94,5 kg/j	154,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5322971	Kennemerland-Zuid
0,01 mol/ha/j	5322971	Kennemerland-Zuid
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	14,2 g/j	58,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	5,8 kg/j
5 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	0,2 kg/j	14,2 kg/j
6 Landbouw Dierhuisvesting Stal 10	89,5 kg/j	-
7 Energie CV-ketel gebouw 6	0,5 kg/j	3,6 kg/j
8 Energie CV-ketel gebouw 7	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9 Energie CV-ketel gebouw 18	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	64,6 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 10	130,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol

Kennemerland-Zuid

Coepelduynen

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer gebruik		Links	Rechts	NO _x	49,7 kg/j
Locatie	X:106103,56 Y:469339,42	Type scherm	-	-	NO ₂	13,3 kg/j
Lengte	1.014,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting gebruik			Links	Rechts	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:105885,38 Y:469653,46	Type scherm	-	-	NO ₂		3,9 kg/j
Lengte	174,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	58,6 kg/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1			NH ₃	14,2 g/j
Oppervlakte	2,97 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	1.894 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 58,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 14,2 g/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start			NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,09			NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	14,0 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				
Licht verkeer	45,0 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

5 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m 0,035 MW 1,3 m	NO _x NH ₃	14,2 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1				
Oppervlakte	2,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 10	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	89,5 kg/j
Locatie	X:105894,46 Y:469676,16	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> <u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	10	NH ₃	4,1	41,0 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4	22,0 kg/j
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	5,3	26,5 kg/j

7 Energie

Naam	CV-ketel gebouw 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105922,9	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:469614,75	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Energie

Naam	CV-ketel gebouw 7	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105870,59	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:469665,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Energie

Naam	CV-ketel gebouw 18		Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105938,92	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j	
	Y:469643,1	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 10	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	130,0 kg/j
Locatie	X:105894,46	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:469676,16	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en	10	NH ₃	13	130,0 kg/j
	kalkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

6.3 AERIUS RESULTAAT GEBRUIK – EN AANLEGFASE

Voor de gebruik- en aanlegfase in één berekening is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Er is geen (toename in) stikstofdepositie gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden. Omdat er geen (toename in) stikstofdepositie is, kan de vergunning voor het project worden verleend.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Straat-hof
Willem van der Veldenweg 57,
2451 BB Leimuiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B241241
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt8EyVLK3ZqV
20 november 2025, 11:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase incl aanleg - Beoogd

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH₃

130,0 kg/j

94,5 kg/j

Emissie NO_x

-

162,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase incl aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

5322971

5322971

-

-

-

-

Gebied

Kennemerland-Zuid

Kennemerland-Zuid

-

-

-

-

Gebruiksphase incl aanleg (Beoogd), rekenjaar 2025

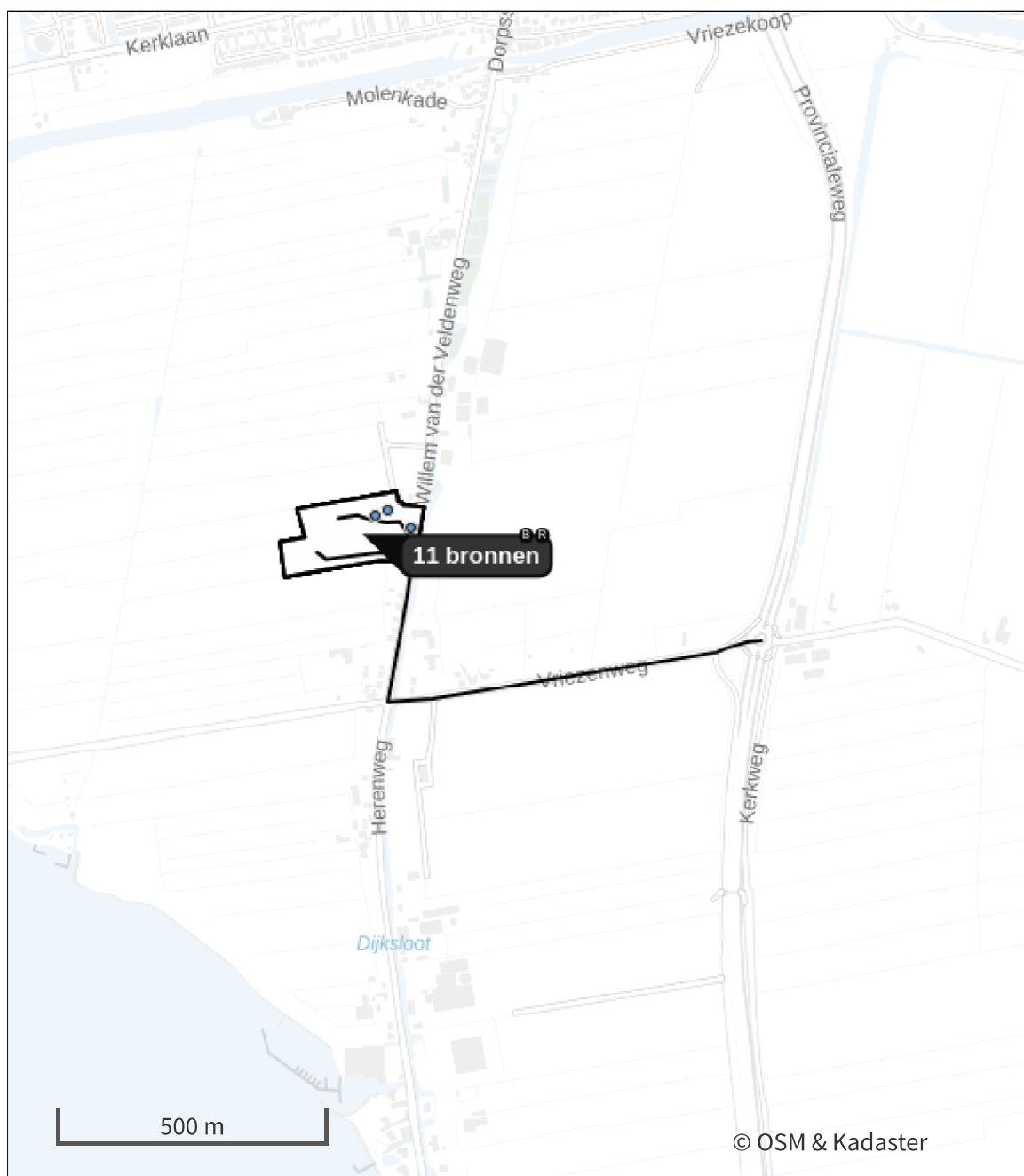
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	14,2 g/j	58,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	5,8 kg/j
5 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	0,2 kg/j	14,2 kg/j
6 Landbouw Dierhuisvesting Stal 10	89,5 kg/j	-
7 Energie CV-ketel gebouw 6	0,5 kg/j	3,6 kg/j
8 Energie CV-ketel gebouw 7	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9 Energie CV-ketel gebouw 18	0,5 kg/j	3,6 kg/j
12 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	57,4 g/j	8,1 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,4 g/j	8,7 g/j
14 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	4,0 g/j	0,3 kg/j
15 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	64,7 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 10	130,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase incl aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol

Kennemerland-Zuid

Coepelduynen

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Gebruiksphase incl aanleg, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer gebruik		Links	Rechts	NO _x	49,7 kg/j
Locatie	X:106103,56 Y:469339,42	Type scherm	-	-	NO ₂	13,3 kg/j
Lengte	1.014,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting gebruik		Links	Rechts	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:105885,38 Y:469653,46	Type scherm	-	-	NO ₂	3,9 kg/j
Lengte	174,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	58,6 kg/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1			NH ₃	14,2 g/j
Oppervlakte	2,97 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	1.894 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 58,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 14,2 g/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start			NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,09			NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	14,0 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				
Licht verkeer	45,0 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

5 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m 0,035 MW 1,3 m	NO _x NH ₃	14,2 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1				
Oppervlakte	2,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 10	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	89,5 kg/j
Locatie	X:105894,46 Y:469676,16	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> <u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	10	NH ₃	4,1	41,0 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4	22,0 kg/j
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	5,3	26,5 kg/j

7 Energie

Naam	CV-ketel gebouw 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105922,9 Y:469614,75	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Energie

Naam	CV-ketel gebouw 7	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105870,59 Y:469665,5	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Energie

Naam	CV-ketel gebouw 18	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105938,92 Y:469643,1	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO _x	62,3 g/j
Locatie	X:106103,56 Y:469339,42	Type scherm	-	-	NO ₂	16,5 g/j
Lengte	1.014,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting noord		Links	Rechts	NO _x	9,4 g/j
Locatie	X:105885,38 Y:469653,46	Type scherm	-	-	NO ₂	2,4 g/j
Lengte	174,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar			100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

12 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	8,1 kg/j	
				NH ₃	57,4 g/j	
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1					
Oppervlakte	2,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Minigraver (ontgraven voor aanplant) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 12,5 g/j
Trekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 20,6 g/j
Shovel klein Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 6,2 g/j
Minigraver (talud afschuinen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 18,0 g/j

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	8,7 g/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,09	NH ₃	1,4 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	32,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	4,0 g/j
Locatie	X:105844,61 Y:469630,1	Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	2,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting zuid		Links	Rechts	NO _x	10,0 g/j
Locatie	X:105848,77 Y:469590,88	Type scherm	-	-	NO ₂	2,6 g/j
Lengte	186,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 10	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	130,0 kg/j
Locatie	X:105894,46	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:469676,16	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en	10	NH ₃	13	130,0 kg/j
	kalkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>