



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oude Kerkweg 1 te Hoogmade

Versie 22 april 2024



opdrachtnummer
24-075

datum
22 april 2024

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina i

datum
22 april 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Kaag en Braassem	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER.....	10
4.1 Toetsing Omgevingswet	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Evenwichtige toedeling	10
4.4 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie aan de Oude Kerkweg 1 te Hoogmade. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hoogmade, binnen het geluidaanachtsgebied de A4 (op ca. 550 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt tevens binnen het geluidaanachtsgebied van onder meer de lokale wegen Noordeinde, Oude Kerkweg en Graaf Willem II Laan.

De waarde van het geluid op de woningen door wegverkeer op de A4 ligt boven de standaardwaarde van 50 dB. De hoogste waarde bedraagt 54 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden. De waarde van het geluid door de lokale wegen bedraagt ten hoogste 47 dB. De standaardwaarde van 53 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op de lokale wegen. Het gezamenlijk geluid door wegverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB.

Omdat de standaardwaarde van 50 dB op geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron (2-laags ZOAB) of het doortrekken van het geluidscherm langs de A4 is financieel niet doelmatig.

De zuidgevels van de alle woningen zijn geluidluw. Aan deze zijde kan ook een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 54 dB op de noordgevels in rekenpunt 1 en 5. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 21 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina1

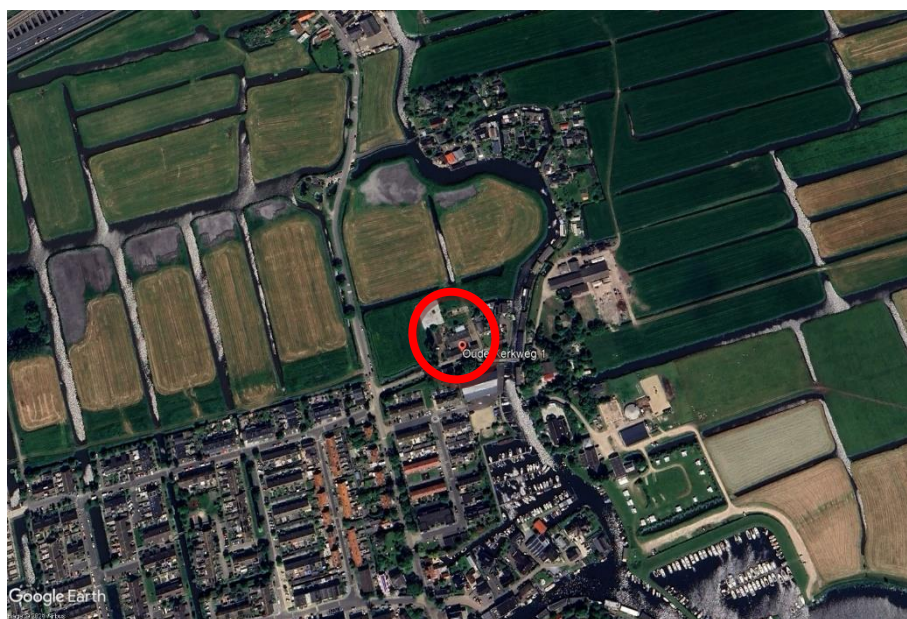
datum
22 april 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie aan de Oude Kerkweg 1 te Hoogmade. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hoogmade, binnen het geluidaanachtsgebied de A4 (op ca. 550 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt tevens binnen het geluidaanachtsgebied van onder meer de lokale wegen Noordeinde, Oude Kerkweg en Graaf Willem II Laan.



onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
22 april 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
22 april 2024



TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen		50	60
Provinciale wegen			
Waterschapswegen		53	70
Gemeentewegen			
Hoofdspoorwegen		55	65
Lokale spoorwegen			
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnight	40	45

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
22 april 2024



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
22 april 2024



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Kaag en Braassem

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
22 april 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen.

Rijkswegen

Er is vooralsnog van uitgegaan dat het plan binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg ligt. Omdat het CVGG nog niet gevuld is met gegevens van Rijkswegen is uitgegaan van de brongegevens die door RWS worden gebruikt voor het herberekenen van de GPP's. Deze zijn verstrekt door het steunpunt geluid van Rijkswaterstaat en direct ingelezen in het rekenmodel.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de lokale wegen zijn opgenomen in tabel III.1. De gegevens zijn afkomstig uit het RVMK versie 3.2/model Energiepark zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Het model bevat verkeersgegevens voor de peiljaren 2032 en 2037, voor het zichtjaar 2034 zijn de verkeergegevens uit het model geïnterpoleerd.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens lokale wegen		
Omschrijving	Noordeinde	Oude Kerkweg
- etmaalintensiteit jaar 2034 (weekdag)	2654	95
- daguurintensiteit [%]	6,75	6,85
- avonduurintensiteit [%]	3,53	3,36
- nachtuurintensiteit [%]	0,61	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	84,39/93,42/86,85	95,55/97,75/95,03
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	11,29/3,89/11,21	3,12/1,72/3,30
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,32/2,68/1,95	1,32/0,53/1,67
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
22 april 2024



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2023.3. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. ZOAB-wegdekken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,5. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 1,0 aangehouden.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
22 april 2024



3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de rijkswegen. Gegeven is de waarde van het geluid in rekenpunten met een waarde van het geluid van meer dan 50 dB.

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door rijkswegen Lden (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	noordgevel	53	54	54
02	oostgevel	51	52	53
04	westgevel	51	52	51
05	noordgevel	53	54	54
06	oostgevel	50	51	52
09	noordgevel	51	52	52
10	noordgevel	48	52	53
12	westgevel	51	52	51

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
22 april 2024

Onderstaande tabel III.3 geeft voor de lokale wegen een overzicht van de waarde van het geluid. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste waarde van het geluid.

TABEL III.3: overzicht geluidbelasting tgv lokale wegen in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	oostgevel	45	46	47
04	zuidgevel	45	46	46

Onderstaande tabel III.4 geeft voor wegverkeer een overzicht van de waarde van het gezamenlijk geluid. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB.

TABEL III.4: overzicht waarde van het gezamenlijk geluid				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	noordgevel	53	54	54
05	noordgevel	54	54	54

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer rijkswegen

De waarde van het geluid op de woningen door wegverkeer op de A4 ligt boven de standaardwaarde van 50 dB. De hoogste waarde bedraagt 54 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door de lokale wegen bedraagt ten hoogste 47 dB. De standaardwaarde van 53 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op de lokale wegen.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid door wegverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de waarde van het geluid op het geluidgevoelige gebouw ten gevolge van wegverkeer op de rijksweg A4 zo mogelijk terug te brengen tot de standaardwaarde van 53 dB.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De rijksweg A4 is voorzien van een 1 laags ZOAB wegdek. De waarde van het geluid kan nog afnemen als de weg wordt voorzien van 2 laags ZOAB. Deze maatregel is echter financieel niet doelmatig voor een kleinschalig project van drie woningen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt ter hoogte van de locatie 100 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid op de rijksweg A4 om de waarde van het geluid op twee woningen terug te brengen is niet doelmatig.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woningen worden reeds gedeeltelijk van de A4 afgeschermd door een 4 meter hoog scherm ten noorden van de locatie. Het doortrekken van het scherm in oostelijke en westelijke richting om de waarde van het geluid op drie woningen terug te brengen is financieel niet doelmatig.

4.3 Evenwichtige toedeling

Omdat de standaardwaarde van 50 dB op geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
22 april 2024



Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron (2-laags ZOAB) of het doortrekken van het geluidscherm langs de A4 is financieel niet doelmatig.

De zuidgevels van de alle woningen zijn geluidluw. Aan deze zijde kan ook een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.4 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 54 dB op de noordgevels in rekenpunt 1 en 5. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 21 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor geluidluwe gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de geluidluwe gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-075

bestand
24-075r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
22 april 2024

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-075

datum

22 april 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2024



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-075

Versie : april 2024



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

24-075

datum

22 april 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

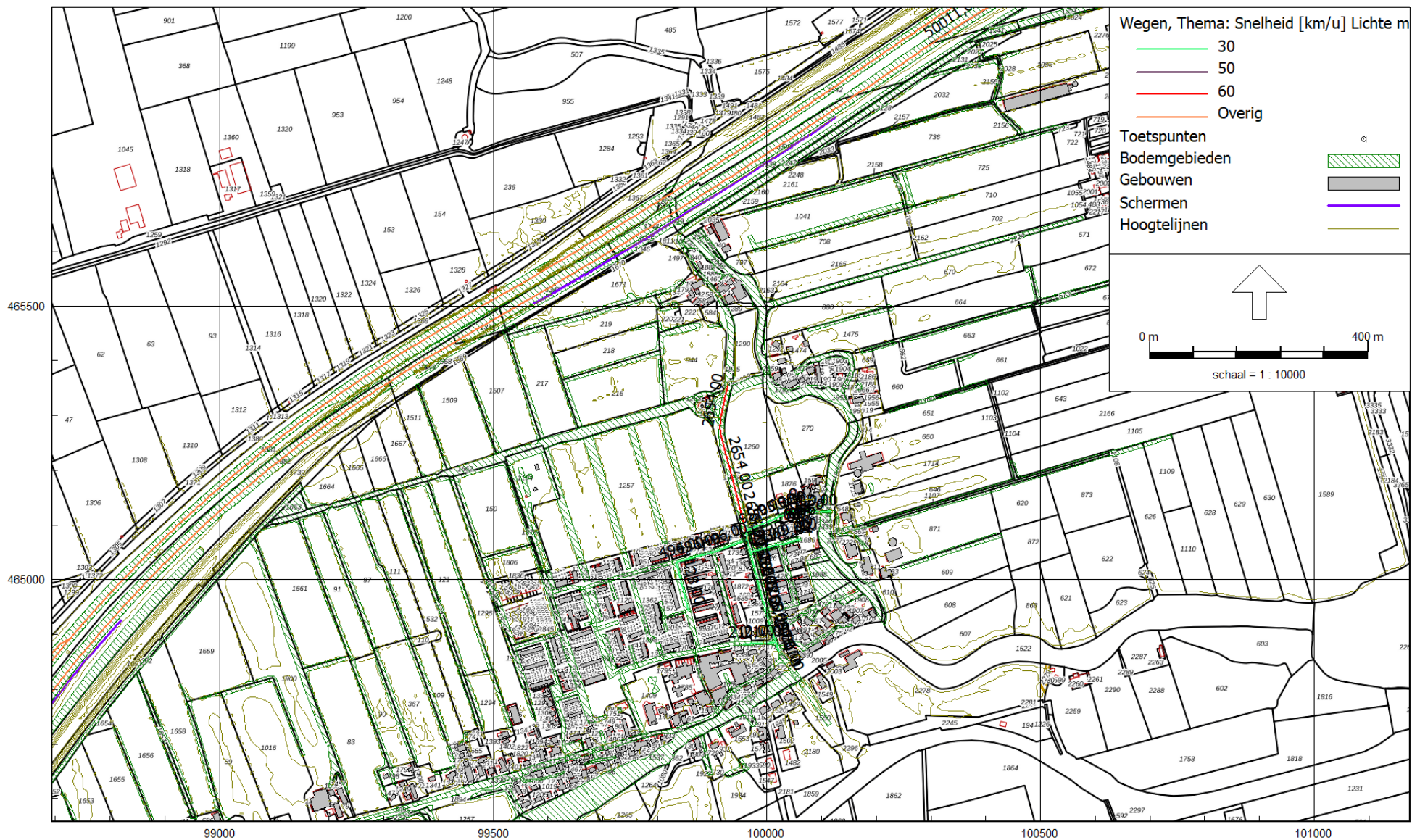
't Goylaan 11

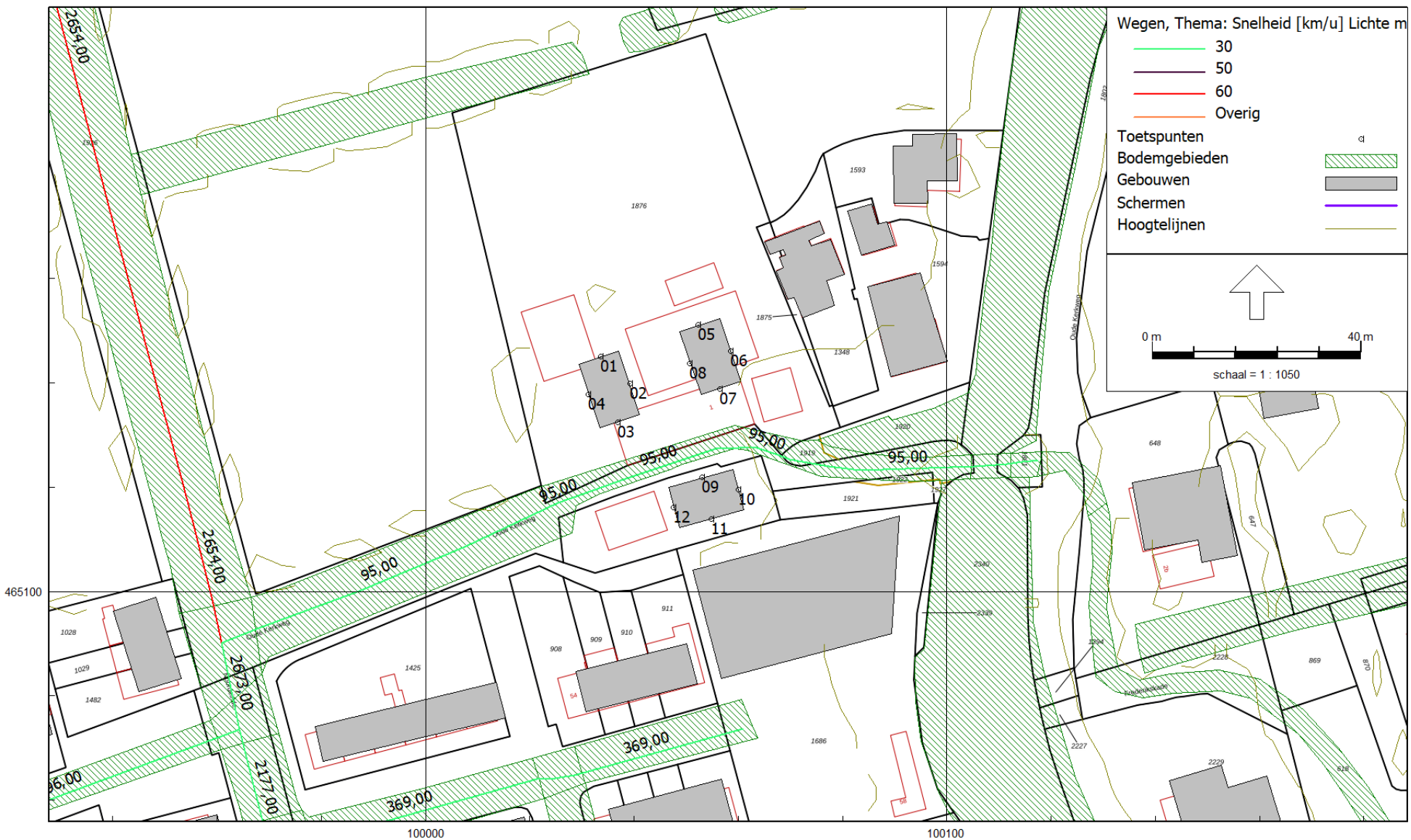
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2024

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer OW
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	100033,67	465145,06	2,00	49,96	47,87	44,73	52,57
01_B	noordgevel	100033,67	465145,06	5,00	50,93	48,78	45,77	53,57
01_C	noordgevel	100033,67	465145,06	8,00	51,20	49,03	46,04	53,84
02_A	oostgevel	100039,26	465139,81	2,00	47,85	45,90	42,87	50,63
02_B	oostgevel	100039,26	465139,81	5,00	49,30	47,29	44,38	52,10
02_C	oostgevel	100039,26	465139,81	8,00	49,98	47,95	45,05	52,77
03_A	zuidgevel	100036,91	465132,48	2,00	42,14	39,91	36,91	44,73
03_B	zuidgevel	100036,91	465132,48	5,00	43,88	41,71	38,77	46,55
03_C	zuidgevel	100036,91	465132,48	8,00	43,67	41,59	38,71	46,44
04_A	westgevel	100031,28	465137,78	2,00	48,38	46,11	42,92	50,84
04_B	westgevel	100031,28	465137,78	5,00	49,14	46,82	43,71	51,60
04_C	westgevel	100031,28	465137,78	8,00	49,04	46,70	43,58	51,48
05_A	noordgevel	100052,34	465151,13	2,00	50,81	48,71	45,60	53,43
05_B	noordgevel	100052,34	465151,13	5,00	51,02	48,87	45,89	53,68
05_C	noordgevel	100052,34	465151,13	8,00	51,21	49,05	46,07	53,86
06_A	oostgevel	100058,61	465146,09	2,00	47,75	45,71	42,62	50,43
06_B	oostgevel	100058,61	465146,09	5,00	48,27	46,30	43,41	51,11
06_C	oostgevel	100058,61	465146,09	8,00	49,04	47,07	44,21	51,90
07_A	zuidgevel	100056,39	465138,83	2,00	43,37	41,27	38,18	46,00
07_B	zuidgevel	100056,39	465138,83	5,00	44,49	42,34	39,41	47,18
07_C	zuidgevel	100056,39	465138,83	8,00	46,14	44,09	41,17	48,90
08_A	westgevel	100050,72	465143,78	2,00	45,42	43,17	39,98	47,89
08_B	westgevel	100050,72	465143,78	5,00	46,07	43,76	40,66	48,55
08_C	westgevel	100050,72	465143,78	8,00	46,53	44,21	41,14	49,02
09_A	noordgevel	100053,01	465121,84	2,00	48,43	46,19	43,00	50,91
09_B	noordgevel	100053,01	465121,84	5,00	49,61	47,38	44,26	52,13
09_C	noordgevel	100053,01	465121,84	8,00	49,83	47,60	44,56	52,40
10_A	oostgevel	100060,07	465119,46	2,00	45,40	43,39	40,38	48,14
10_B	oostgevel	100060,07	465119,46	5,00	48,76	46,78	43,84	51,57
10_C	oostgevel	100060,07	465119,46	8,00	49,75	47,78	44,92	52,61
11_A	zuidgevel	100054,78	465113,81	2,00	44,05	41,95	38,90	46,71
11_B	zuidgevel	100054,78	465113,81	5,00	46,15	44,07	41,10	48,86
11_C	zuidgevel	100054,78	465113,81	8,00	46,65	44,62	41,75	49,46
12_A	westgevel	100047,55	465116,13	2,00	48,40	46,10	42,94	50,85
12_B	westgevel	100047,55	465116,13	5,00	49,08	46,75	43,65	51,54
12_C	westgevel	100047,55	465116,13	8,00	48,94	46,60	43,49	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer OW
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lokale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	100033,67	465145,06	2,00	42,69	39,31	32,03	42,81
01_B	noordgevel	100033,67	465145,06	5,00	43,53	40,08	32,83	43,62
01_C	noordgevel	100033,67	465145,06	8,00	44,30	40,83	33,58	44,38
02_A	oostgevel	100039,26	465139,81	2,00	35,43	32,00	24,73	35,53
02_B	oostgevel	100039,26	465139,81	5,00	36,23	32,73	25,47	36,30
02_C	oostgevel	100039,26	465139,81	8,00	36,79	33,26	26,02	36,85
03_A	zuidgevel	100036,91	465132,48	2,00	42,06	38,64	31,40	42,17
03_B	zuidgevel	100036,91	465132,48	5,00	42,72	39,22	32,01	42,80
03_C	zuidgevel	100036,91	465132,48	8,00	42,91	39,34	32,15	42,96
04_A	westgevel	100031,28	465137,78	2,00	45,24	41,84	34,60	45,36
04_B	westgevel	100031,28	465137,78	5,00	46,18	42,71	35,49	46,27
04_C	westgevel	100031,28	465137,78	8,00	46,87	43,35	36,14	46,94
05_A	noordgevel	100052,34	465151,13	2,00	41,84	38,45	31,17	41,96
05_B	noordgevel	100052,34	465151,13	5,00	42,01	38,57	31,31	42,11
05_C	noordgevel	100052,34	465151,13	8,00	42,63	39,17	31,91	42,72
06_A	oostgevel	100058,61	465146,09	2,00	36,26	32,88	25,60	36,38
06_B	oostgevel	100058,61	465146,09	5,00	33,70	30,26	22,99	33,79
06_C	oostgevel	100058,61	465146,09	8,00	32,90	29,43	22,14	32,97
07_A	zuidgevel	100056,39	465138,83	2,00	40,34	36,91	29,66	40,44
07_B	zuidgevel	100056,39	465138,83	5,00	40,84	37,34	30,12	40,92
07_C	zuidgevel	100056,39	465138,83	8,00	41,16	37,62	30,41	41,22
08_A	westgevel	100050,72	465143,78	2,00	41,02	37,64	30,36	41,14
08_B	westgevel	100050,72	465143,78	5,00	41,66	38,23	30,98	41,76
08_C	westgevel	100050,72	465143,78	8,00	42,08	38,62	31,37	42,17
09_A	noordgevel	100053,01	465121,84	2,00	43,34	39,91	32,55	43,41
09_B	noordgevel	100053,01	465121,84	5,00	43,31	39,85	32,53	43,38
09_C	noordgevel	100053,01	465121,84	8,00	43,43	39,94	32,65	43,49
10_A	oostgevel	100060,07	465119,46	2,00	36,44	33,05	25,61	36,51
10_B	oostgevel	100060,07	465119,46	5,00	36,54	33,10	25,68	36,59
10_C	oostgevel	100060,07	465119,46	8,00	35,68	32,25	24,82	35,73
11_A	zuidgevel	100054,78	465113,81	2,00	38,30	34,83	27,66	38,41
11_B	zuidgevel	100054,78	465113,81	5,00	39,04	35,51	28,36	39,12
11_C	zuidgevel	100054,78	465113,81	8,00	38,28	34,68	27,58	38,34
12_A	westgevel	100047,55	465116,13	2,00	44,81	41,34	34,11	44,90
12_B	westgevel	100047,55	465116,13	5,00	45,58	42,06	34,85	45,65
12_C	westgevel	100047,55	465116,13	8,00	45,92	42,35	35,16	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	nieuwbouw	10,00	-1,67	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	nieuwbouw	10,00	-1,18	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03	nieuwbouw	10,00	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.123648278	4,19	-1,07	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.123648297	4,99	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102713326	9,45	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102715428	10,59	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102715964	9,83	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717952	8,30	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782811	8,81	-1,14	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781244	10,68	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784389	4,44	-1,29	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005909	5,21	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127057936	3,09	-1,38	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786858	7,95	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102715538	7,31	-1,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716944	20,85	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119143085	4,72	-0,69	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714432	11,14	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119142617	15,30	-0,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119140998	3,01	-1,41	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102708409	8,11	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102711242	6,51	-0,38	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102713130	15,66	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707937	7,95	-0,31	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.123648334	7,53	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707958	7,10	-0,07	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784393	9,91	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100778913	8,42	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779455	13,06	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625803	6,87	-0,60	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787683	3,83	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787660	14,13	-1,84	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784749	4,58	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625844	12,13	-1,50	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625848	8,31	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625849	5,12	-0,50	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625804	4,77	-0,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
75	NL.TOP10NL.117625842	3,19	-1,32	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625843	5,24	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782385	4,88	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785508	11,10	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787513	4,38	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786326	4,44	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779081	8,48	-1,33	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785491	7,51	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779925	7,72	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779941	7,61	-1,37	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785675	7,98	-1,54	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786016	8,10	-0,67	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785124	5,90	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788644	11,27	-1,79	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103059157	6,93	-0,57	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716554	8,33	-0,35	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717022	8,54	-1,20	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717876	7,83	-1,48	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102712906	6,29	-1,07	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102710248	5,74	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102710250	4,17	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707991	2,83	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102708459	6,63	-0,64	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005733	9,66	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707547	7,20	-0,88	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707554	8,60	-0,94	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709358	8,36	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102711088	4,47	-1,99	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716986	10,14	-0,12	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716079	9,40	-1,52	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709747	9,27	-1,01	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709755	7,93	-1,54	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714273	10,05	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707536	4,78	-0,56	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102713367	7,55	-0,54	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102712047	9,41	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718278	2,42	-1,46	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718283	8,01	-0,96	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
75	NL.TOP10NL.102718719	9,56	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015792	9,95	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017314	6,55	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103006452	9,03	-1,36	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103016508	4,04	-1,94	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005094	8,74	-0,18	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103004640	10,04	-0,78	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015138	9,38	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103016561	10,14	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017443	5,56	-0,42	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103006595	3,62	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015662	8,03	-0,76	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103006550	8,48	-1,43	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103014470	8,71	-0,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017214	11,90	-1,01	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017228	9,91	-1,64	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017236	9,39	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015861	6,87	-0,42	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103016309	8,43	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103004534	7,30	-1,27	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015943	4,65	-1,71	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015113	4,13	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017287	9,56	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005923	7,87	-0,25	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103004584	10,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005037	9,88	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709778	7,18	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102710244	7,60	-1,05	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717423	6,30	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709279	9,23	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102713775	5,71	-1,47	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102715632	8,45	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102708007	5,69	-1,62	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017510	4,30	-1,17	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015398	6,56	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716086	8,97	-1,22	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714295	13,86	-1,42	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102719635	5,89	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
75	NL.TOP10NL.102713689	16,54	-1,58	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714168	6,02	-1,05	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716396	6,11	-1,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718138	5,88	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102719460	8,81	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102715072	4,60	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717333	4,05	-1,73	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714671	4,89	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718675	7,89	-1,08	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707431	8,61	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709680	7,98	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716889	16,61	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103015864	9,74	-1,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707709	8,70	-0,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714035	7,09	-1,67	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103004644	16,16	-0,73	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.123648306	0,11	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.123648307	3,09	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102710183	5,80	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127057900	4,88	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127057805	0,06	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117629708	9,34	-3,74	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119140971	13,31	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102710594	6,70	-0,66	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127057582	17,65	-0,31	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005174	3,41	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005620	4,29	-1,48	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005703	7,16	-1,53	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005890	7,84	-1,33	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103017226	8,44	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103016829	7,03	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119141309	12,99	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119143208	8,29	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119141784	4,27	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119142176	5,09	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119141017	7,26	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119142761	13,30	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717273	8,42	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
75	NL.TOP10NL.118994568	8,73	-2,06	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117629791	9,18	-1,14	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118994995	3,34	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783283	9,62	-1,10	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707257	7,96	-1,24	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005935	8,83	-1,44	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779373	10,66	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782595	3,73	-0,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781646	3,91	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780805	6,93	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780642	3,82	-0,33	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779355	6,71	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117629788	7,77	-1,74	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117629790	3,54	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117629792	7,26	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625850	4,93	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117629786	4,05	-1,38	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117629787	4,37	-1,58	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784691	2,86	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782103	11,50	-0,88	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118994218	2,57	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625705	4,94	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118990666	9,78	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118990702	6,84	-2,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782400	6,51	-0,85	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718056	7,43	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707744	4,41	-1,35	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102707768	11,16	-1,34	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102713081	8,80	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709544	11,21	-2,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716742	4,49	-1,17	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718117	10,33	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716819	9,55	-1,20	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102710052	5,55	-1,41	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718951	4,93	-1,19	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102719397	5,41	-1,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102712293	9,00	-1,47	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750552	4,34	-0,16	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-1,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-1,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-1,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	westgevel	-1,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	noordgevel	-1,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	oostgevel	-1,17	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	-1,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	westgevel	-1,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-1,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	oostgevel	-1,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	-1,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	westgevel	-1,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Oude Kerkw	Oude Kerkweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Oude Kerkw	Oude Kerkweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Oude Kerkw	Oude Kerkweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Oude Kerkw	Oude Kerkweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
de Bruijn	de Bruijnl	0,00	-2,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Will	Graaf Willem II Laan	0,00	-2,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Will	Graaf Willem II Laan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Van Alcmae	Van Alcmaerlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Van Alcmae	Van Alcmaerlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Will	Graaf Willem II Laan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Europaplan	Europaplantsoen	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Europaplan	Europaplantsoen	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
79321	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.25dec94d-f7a2-413d-9047-a5a13b759749	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
98630	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.286faaf8-d4c5-4f81-a989-aceffd62140e	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
90220	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2d1a3cba-a512-454a-8f30-2629149d3783	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
80941	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4a792734-16c6-4f82-9bfe-f00e20c95b36	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
84409	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.78ed6287-1ee2-467a-9555-83e0f0613adf	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
79634	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7cceb538-daa-f-4c18-a8db-2d5945b96394	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
ysteemlijn	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8c197de5-c0ad-49e9-b911-0c689a8ce7cc	1	2000	Intensiteit	True	0,0	0
ysteemlijn	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.96d3c420-dcb8-4b32-9040-04997a1aea8b	1	2000	Intensiteit	True	0,0	0
ysteemlijn	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.a2dbbf9e-57be-43ce-9d7d-3827f50caf9e	1	2000	Intensiteit	True	0,0	0
95055	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.bc16c7e7-25a1-46be-924e-6b2e889a4d28	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Noordeinde	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Noordeinde	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Oude Kerkw	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Oude Kerkw	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Oude Kerkw	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Oude Kerkw	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
de Bruijnl	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Graaf Will	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Graaf Will	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Van Alcmae	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Van Alcmae	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Noordeinde	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Europaplan	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Europaplan	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
79321	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
98630	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
90220	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
80941	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
84409	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
7																	

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Noordeinde	2654,00	6,75	3,53	0,61	--	--	--	--	--	84,39	93,42	86,85	--	11,29	3,89	11,21	--	4,32	2,68
Noordeinde	2265,00	6,90	3,18	0,56	--	--	--	--	--	83,65	91,12	82,07	--	11,91	7,00	12,40	--	4,43	1,88
Noordeinde	2265,00	6,90	3,18	0,56	--	--	--	--	--	83,65	91,12	82,07	--	11,91	7,00	12,40	--	4,43	1,88
Noordeinde	2265,00	6,90	3,18	0,56	--	--	--	--	--	83,65	91,12	82,07	--	11,91	7,00	12,40	--	4,43	1,88
Noordeinde	2265,00	6,90	3,18	0,56	--	--	--	--	--	83,65	91,12	82,07	--	11,91	7,00	12,40	--	4,43	1,88
Noordeinde	2265,00	6,90	3,18	0,56	--	--	--	--	--	83,65	91,12	82,07	--	11,91	7,00	12,40	--	4,43	1,88
Noordeinde	2265,00	6,90	3,18	0,56	--	--	--	--	--	83,65	91,12	82,07	--	11,91	7,00	12,40	--	4,43	1,88
Noordeinde	2673,00	6,90	3,20	0,56	--	--	--	--	--	85,05	91,96	83,55	--	10,74	6,27	11,20	--	4,21	1,77
Noordeinde	2654,00	6,75	3,53	0,61	--	--	--	--	--	84,39	93,42	86,85	--	11,29	3,89	11,21	--	4,32	2,68
Noordeinde	2654,00	6,75	3,53	0,61	--	--	--	--	--	84,39	93,42	86,85	--	11,29	3,89	11,21	--	4,32	2,68
Oude Kerkw	95,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,55	97,75	95,03	--	3,12	1,72	3,30	--	1,32	0,53
Oude Kerkw	95,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,55	97,75	95,03	--	3,12	1,72	3,30	--	1,32	0,53
Oude Kerkw	95,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,55	97,75	95,03	--	3,12	1,72	3,30	--	1,32	0,53
Oude Kerkw	95,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,55	97,75	95,03	--	3,12	1,72	3,30	--	1,32	0,53
de Bruijn	128,00	6,85	3,32	0,55	--	--	--	--	--	92,92	96,47	91,97	--	4,24	2,38	4,46	--	2,84	1,15
Graaf Will	496,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,42	94,07	--	3,18	1,76	3,35	--	2,04	0,82
Graaf Will	496,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,42	94,07	--	3,18	1,76	3,35	--	2,04	0,82
Van Alcmæ	210,00	6,87	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,20	97,06	93,50	--	3,96	2,20	4,17	--	1,84	0,74
Van Alcmæ	210,00	6,87	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,20	97,06	93,50	--	3,96	2,20	4,17	--	1,84	0,74
Noordeinde	2476,00	6,90	3,19	0,56	--	--	--	--	--	84,46	91,60	82,94	--	11,30	6,61	11,78	--	4,23	1,79
Noordeinde	2476,00	6,90	3,19	0,56	--	--	--	--	--	84,46	91,60	82,94	--	11,30	6,61	11,78	--	4,23	1,79
Graaf Will	496,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,42	94,07	--	3,18	1,76	3,35	--	2,04	0,82
Noordeinde	2177,00	6,90	3,17	0,56	--	--	--	--	--	83,06	90,77	81,41	--	12,29	7,25	12,79	--	4,65	1,98
Europaplan	369,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,69	96,84	92,89	--	4,01	2,24	4,22	--	2,29	0,92
Europaplan	369,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,69	96,84	92,89	--	4,01	2,24	4,22	--	2,29	0,92
79321	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17
98630	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12
90220	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12
80941	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23
84409	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82
79634	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85
ysteemlijn	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ysteemlijn	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ysteemlijn	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95055	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Noordeinde	1,95	--	--	--	--	--	151,18	87,52	14,06	--	20,23	3,64	1,81	--	7,74	2,51	0,32	--
Noordeinde	5,53	--	--	--	--	--	130,73	65,63	10,41	--	18,61	5,04	1,57	--	6,92	1,35	0,70	--
Noordeinde	5,53	--	--	--	--	--	130,73	65,63	10,41	--	18,61	5,04	1,57	--	6,92	1,35	0,70	--
Noordeinde	5,53	--	--	--	--	--	130,73	65,63	10,41	--	18,61	5,04	1,57	--	6,92	1,35	0,70	--
Noordeinde	5,53	--	--	--	--	--	130,73	65,63	10,41	--	18,61	5,04	1,57	--	6,92	1,35	0,70	--
Noordeinde	5,53	--	--	--	--	--	130,73	65,63	10,41	--	18,61	5,04	1,57	--	6,92	1,35	0,70	--
Noordeinde	5,26	--	--	--	--	--	156,86	78,66	12,51	--	19,81	5,36	1,68	--	7,76	1,51	0,79	--
Noordeinde	1,95	--	--	--	--	--	151,18	87,52	14,06	--	20,23	3,64	1,81	--	7,74	2,51	0,32	--
Noordeinde	1,95	--	--	--	--	--	151,18	87,52	14,06	--	20,23	3,64	1,81	--	7,74	2,51	0,32	--
Oude Kerkw	1,67	--	--	--	--	--	6,22	3,12	0,49	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
Oude Kerkw	1,67	--	--	--	--	--	6,22	3,12	0,49	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
Oude Kerkw	1,67	--	--	--	--	--	6,22	3,12	0,49	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
Oude Kerkw	1,67	--	--	--	--	--	6,22	3,12	0,49	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
de Bruijnl	3,57	--	--	--	--	--	8,15	4,10	0,65	--	0,37	0,10	0,03	--	0,25	0,05	0,03	--
Graaf Will	2,58	--	--	--	--	--	32,20	16,19	2,57	--	1,08	0,29	0,09	--	0,69	0,14	0,07	--
Graaf Will	2,58	--	--	--	--	--	32,20	16,19	2,57	--	1,08	0,29	0,09	--	0,69	0,14	0,07	--
Van Alcmae	2,33	--	--	--	--	--	13,59	6,83	1,08	--	0,57	0,15	0,05	--	0,27	0,05	0,03	--
Van Alcmae	2,33	--	--	--	--	--	13,59	6,83	1,08	--	0,57	0,15	0,05	--	0,27	0,05	0,03	--
Noordeinde	5,29	--	--	--	--	--	144,29	72,35	11,50	--	19,31	5,22	1,63	--	7,23	1,41	0,73	--
Noordeinde	5,29	--	--	--	--	--	144,29	72,35	11,50	--	19,31	5,22	1,63	--	7,23	1,41	0,73	--
Graaf Will	2,58	--	--	--	--	--	32,20	16,19	2,57	--	1,08	0,29	0,09	--	0,69	0,14	0,07	--
Noordeinde	5,80	--	--	--	--	--	124,77	62,64	9,92	--	18,46	5,00	1,56	--	6,98	1,37	0,71	--
Europaplan	2,89	--	--	--	--	--	23,72	11,94	1,89	--	1,02	0,28	0,09	--	0,58	0,11	0,06	--
Europaplan	2,89	--	--	--	--	--	23,72	11,94	1,89	--	1,02	0,28	0,09	--	0,58	0,11	0,06	--
79321	7,25	--	--	--	--	--	2726,16	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--
98630	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--
90220	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--
80941	7																	

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Noordeinde	75,80	84,92	91,94	100,08	104,31	99,12	91,60	81,32	71,58	80,56	87,58	95,44	100,86	95,86	87,82
Noordeinde	73,08	80,16	86,52	92,07	94,70	90,38	84,94	75,55	68,50	75,04	82,04	87,47	90,65	86,20	80,00
Noordeinde	73,08	80,16	86,52	92,07	94,70	90,38	84,94	75,55	68,50	75,04	82,04	87,47	90,65	86,20	80,00
Noordeinde	73,08	80,16	86,52	92,07	94,70	90,38	84,94	75,55	68,50	75,04	82,04	87,47	90,65	86,20	80,00
Noordeinde	73,08	80,16	86,52	92,07	94,70	90,38	84,94	75,55	68,50	75,04	82,04	87,47	90,65	86,20	80,00
Noordeinde	73,08	80,16	86,52	92,07	94,70	90,38	84,94	75,55	68,50	75,04	82,04	87,47	90,65	86,20	80,00
Noordeinde	73,08	80,16	86,52	92,07	94,70	90,38	84,94	75,55	68,50	75,04	82,04	87,47	90,65	86,20	80,00
Noordeinde	73,68	80,67	87,10	92,65	95,33	91,00	85,47	76,04	69,16	75,61	82,68	88,11	91,34	86,87	80,59
Noordeinde	75,80	84,92	91,94	100,08	104,31	99,12	91,60	81,32	71,58	80,56	87,58	95,44	100,86	95,86	87,82
Noordeinde	75,80	84,92	91,94	100,08	104,31	99,12	91,60	81,32	71,58	80,56	87,58	95,44	100,86	95,86	87,82
Oude Kerkw	57,61	63,58	71,03	76,47	79,91	75,37	68,66	58,59	54,01	59,58	67,47	72,85	76,57	71,97	64,80
Oude Kerkw	57,61	63,58	71,03	76,47	79,91	75,37	68,66	58,59	54,01	59,58	67,47	72,85	76,57	71,97	64,80
Oude Kerkw	57,61	63,58	71,03	76,47	79,91	75,37	68,66	58,59	54,01	59,58	67,47	72,85	76,57	71,97	64,80
Oude Kerkw	57,61	63,58	71,03	76,47	79,91	75,37	68,66	58,59	54,01	59,58	67,47	72,85	76,57	71,97	64,80
de Bruijn	66,97	73,71	79,74	82,50	83,55	75,38	70,74	62,00	62,90	69,15	75,80	78,43	79,94	71,68	66,36
Graaf Will	72,43	78,95	85,24	87,95	89,21	81,00	76,05	67,14	68,60	74,67	81,51	84,13	85,76	77,46	71,94
Graaf Will	72,43	78,95	85,24	87,95	89,21	81,00	76,05	67,14	68,60	74,67	81,51	84,13	85,76	77,46	71,94
Van Alcmae	68,65	75,24	81,53	84,21	85,49	77,28	72,34	63,44	64,85	70,97	77,80	80,40	82,03	73,74	68,24
Van Alcmae	68,65	75,24	81,53	84,21	85,49	77,28	72,34	63,44	64,85	70,97	77,80	80,40	82,03	73,74	68,24
Noordeinde	73,38	80,40	86,82	92,36	95,03	90,70	85,20	75,79	68,84	75,33	82,38	87,80	91,02	86,55	80,30
Noordeinde	73,38	80,40	86,82	92,36	95,03	90,70	85,20	75,79	68,84	75,33	82,38	87,80	91,02	86,55	80,30
Graaf Will	72,43	78,95	85,24	87,95	89,21	81,00	76,05	67,14	68,60	74,67	81,51	84,13	85,76	77,46	71,94
Noordeinde	73,00	80,10	86,43	91,99	94,58	90,27	84,88	75,51	68,37	74,95	81,91	87,34	90,50	86,05	79,89
Europaplan	71,31	77,96	84,14	86,85	88,03	79,84	75,03	66,21	67,39	73,56	80,31	82,93	84,51	76,23	70,81
Europaplan	64,03	70,26	77,35	82,87	86,06	81,57	75,23	65,39	60,13	65,88	73,55	78,97	82,56	77,98	71,03
79321	90,71	103,14	109,64	118,40	121,63	114,63	106,71	98,02	87,22	100,18	106,34	115,21	119,09	112,08	103,99
98630	80,96	91,41	97,95	105,29	107,05	100,16	92,90	84,70	78,68	89,12	95,66	103,01	104,77	97,88	90,61
90220	80,91	93,65	99,52	108,08	111,94	104,95	96,97	88,32	78,59	91,35	97,21	105,78	109,65	102,67	94,68
80941	89,78	102,09	108,68	117,41	120,47	113,47	105,59	96,93	86,44	99,50	105,56	114,48	118,54	111,52	103,39
84409	79,58	92,25	98,18	106,71	110,46	103,48	95,53	86,89	77,34	89,96	95,93	104,44	108,11	101,13	93,21
79634	90,36	102,87	109,31	118,09	121,45	114,45	106,49	97,79	87,17	100,35	106,32	115,27	119,48	112,46	104,30
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95055	80,91	92,66	98,83	106,86	109,78	102,84	95,18	86,72	78,61	90,37	96,53	104,57	107,50	100,56	92,89

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Noordeinde	77,01	64,78	73,87	80,92	88,90	93,56	88,48	80,78	70,39	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,24	62,56	69,68	75,92	81,52	84,00	79,71	74,43	65,11	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,24	62,56	69,68	75,92	81,52	84,00	79,71	74,43	65,11	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,24	62,56	69,68	75,92	81,52	84,00	79,71	74,43	65,11	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,24	62,56	69,68	75,92	81,52	84,00	79,71	74,43	65,11	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,24	62,56	69,68	75,92	81,52	84,00	79,71	74,43	65,11	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,24	62,56	69,68	75,92	81,52	84,00	79,71	74,43	65,11	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,78	63,16	70,19	76,49	82,09	84,63	80,32	74,96	65,60	--	--	--	--	--
Noordeinde	77,01	64,78	73,87	80,92	88,90	93,56	88,48	80,78	70,39	--	--	--	--	--
Noordeinde	77,01	64,78	73,87	80,92	88,90	93,56	88,48	80,78	70,39	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	54,40	46,77	52,82	60,14	65,61	68,97	64,44	57,86	47,88	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	54,40	46,77	52,82	60,14	65,61	68,97	64,44	57,86	47,88	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	54,40	46,77	52,82	60,14	65,61	68,97	64,44	57,86	47,88	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	54,40	46,77	52,82	60,14	65,61	68,97	64,44	57,86	47,88	--	--	--	--	--
de Bruijnl	57,21	56,34	63,17	69,04	71,84	72,76	64,61	60,15	51,50	--	--	--	--	--
Graaf Will	62,65	61,74	68,35	74,50	77,25	78,38	70,19	65,41	56,59	--	--	--	--	--
Graaf Will	62,65	61,74	68,35	74,50	77,25	78,38	70,19	65,41	56,59	--	--	--	--	--
Van Alcmae	58,97	57,93	64,61	70,76	73,48	74,64	66,45	61,67	52,86	--	--	--	--	--
Van Alcmae	58,97	57,93	64,61	70,76	73,48	74,64	66,45	61,67	52,86	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,51	62,85	69,93	76,21	81,80	84,32	80,02	74,69	65,34	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,51	62,85	69,93	76,21	81,80	84,32	80,02	74,69	65,34	--	--	--	--	--
Graaf Will	62,65	61,74	68,35	74,50	77,25	78,38	70,19	65,41	56,59	--	--	--	--	--
Noordeinde	70,16	62,49	69,63	75,83	81,44	83,89	79,60	74,38	65,07	--	--	--	--	--
Europaplan	61,58	60,63	67,38	73,40	76,16	77,20	69,03	64,40	55,67	--	--	--	--	--
Europaplan	60,80	53,34	59,66	66,61	72,17	75,23	70,76	64,60	54,85	--	--	--	--	--
79321	95,21	85,96	98,14	104,86	113,54	116,31	109,32	101,52	92,87	--	--	--	--	--
98630	82,41	75,01	85,44	91,98	99,32	101,05	94,17	86,92	78,73	--	--	--	--	--
90220	86,03	74,93	87,66	93,55	102,10	105,93	98,95	90,98	82,32	--	--	--	--	--
80941	94,61	84,42	96,54	103,31	111,97	114,63	107,63	99,87	91,23	--	--	--	--	--
84409	84,57	73,91	86,53	92,50	101,01	104,68	97,70	89,78	81,14	--	--	--	--	--
79634	95,50	84,96	97,28	103,90	112,61	115,61								

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--
de Bruijnl	--	--	--
Graaf Will	--	--	--
Graaf Will	--	--	--
Van Alcmae	--	--	--
Van Alcmae	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Graaf Will	--	--	--
Noordeinde	--	--	--
Europaplan	--	--	--
Europaplan	--	--	--
79321	--	--	--
98630	--	--	--
90220	--	--	--
80941	--	--	--
84409	--	--	--
79634	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--
95055	--	--	--

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.082014dc-90a4-4e8e-9962-1e869fbd8a55	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,1 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.18478bf4-040f-42e0-b2fa-85e638d182fa	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.20c282f6-20f8-4495-a292-97274c11c755	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,2 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.44e87104-7f4f-4923-bc8a-4b3518d7cbdd	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	2,9 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.45d6a869-dfc2-4fda-84e3-83e0b8baf9bc	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.49ddd068-1381-4d4d-9320-9a5539211c0b	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,2 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.607d5c58-af57-47b2-beeb-db51835b91bc	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,5 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.6c17df56-b0be-48b2-9e14-b8d758cf53fb	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,2 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.95e7516e-6b7c-4f06-a3b7-87cd86603b9d	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.a551bcef-4cce-4246-9247-9b07011d3b62	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.a7139d8a-9387-4499-8475-ca861d755f8d	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,5 [geluidscherm]	3,50	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.a8826b8c-aec7-480a-8a5a-76972a49436c	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,4 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.b08fa06b-1249-4c65-9dc7-9d1b1cd2e561	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,5 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.bc44930c-6498-4a79-ad48-c4b1ce58ba4f	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	4 [geluidscherm]	4,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.c743f78e-492a-4ecf-8a5f-bfd05e7ca115	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,2 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.c82b5fd2-e9fa-4d46-877c-dd417293b18e	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.f3c4141c-e0d2-4e1d-8b1a-41e4ba16801f	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
54276	Basisnetwerk	NL.img	27364178.476f35e8-3c78-449b-bbb8-da29d334e3a7	1	0,50
45092	Basisnetwerk	NL.img	27364178.48dbbf84-74cb-446b-ab99-89dfa34701f2	1	0,50
56886	Basisnetwerk	NL.img	27364178.324ee3f6-a05b-4ce7-874b-002ab8a0702d	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.3d7747c9-cc3c-45b2-bc7a-02fedba47976	1	0,50
55201	Basisnetwerk	NL.img	27364178.6958dc85-c3bc-466c-b49d-9ba07172be25	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.70936284-301a-4015-b9b0-39f975507574	1	0,50
48979	Basisnetwerk	NL.img	27364178.5e1b7ba2-005b-43ba-a260-62f3468fe728	1	0,50
43521	Basisnetwerk	NL.img	27364178.61f665f2-0c94-443d-8ed4-6f6ac8c94f8e	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.57f264f2-7245-4743-8c9c-aaa812b644f5	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.016d2926-249b-4ba5-bcfe-c37abbe0189	1	0,50
58847	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.0d5fa723-9af7-424f-830e-c63a610ca7e0	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.3731c43b-6e59-40fd-b288-0226c562b800	1	0,50
46810	Basisnetwerk	NL.img	27364178.1fc4b5fb-7018-402d-b18d-062e914d03ed	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.321d51f0-bcda-447a-ba11-d5b97dc01bbb	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.0b6b260f-30ca-4d37-bc23-5ce41e679250	1	0,50
53739	Basisnetwerk	NL.img	27364178.0e05318a-9b9f-4301-8ada-1bfa681ab543	1	0,50
51112	Basisnetwerk	NL.img	27364178.d2fef443-dbe5-47dc-a92f-54f38df47958	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.d34106f7-3956-42bf-ad18-f13ebb04723e	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.bfcbe73b-5d05-4890-9b54-77091c975c34	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.ccbdce19-acd1-4238-ab9f-55677606b6f0	1	0,50
46668	Basisnetwerk	NL.img	27364178.d42999c7-024f-4773-a33b-87b0f7a81300	1	0,50
45980	Basisnetwerk	NL.img	27364178.ede16503-8bd8-44a3-b7d1-67e51bc64aac	1	0,50
54473	Basisnetwerk	NL.img	27364178.f2b92963-c4c7-4d16-ade4-db451db5886d	1	0,50
44617	Basisnetwerk	NL.img	27364178.db5346af-135a-4310-be4e-520850217cac	1	0,50
45530	Basisnetwerk	NL.img	27364178.e1f5a045-8db4-4230-9d93-8fbd92b29e87	1	0,50
49272	Basisnetwerk	NL.img	27364178.82a7ba08-5e07-4519-bb86-23f85d2c6610	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.84b1c36e-f8c4-4476-b686-d7ed94446d03	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.731d3be5-b1ce-40d2-8e00-a0e25b7fa636	1	0,50
48253	Basisnetwerk	NL.img	27364178.75b82c38-039f-461b-8cf9-b2e9315fa63a	1	0,50
51761	Basisnetwerk	NL.img	27364178.bd241f7e-081e-4beb-a777-a55cc2ed2725	1	0,50
A4	27364178	NL.img	27364178.be4f4887-ac26-4a0f-8067-8278e2e759a5	1	0,50
58673	Basisnetwerk	NL.img	27364178.bf9629ed-a4f1-4098-a664-3e3606e610aa	1	0,50
	nl.top10nl.116874898	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116842636	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116937043	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116870093	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116827037	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116836079	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.123648000	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116916505	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116915377	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116915557	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127055462	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127056211	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116898186	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116901207	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116956384	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116873554	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116898061	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116922526	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116943471	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116864429	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116847667	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116937695	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116865699	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116873563	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116887827	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116898098	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116867020	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116960024	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116875214	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116921585	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116915315	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116826120	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116838115	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116883059	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116920618	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116935440	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116927210	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116919910	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111098356	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116939943	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116914448	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116873205	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116919809	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116916249	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116921589	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138709	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111139996	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137656	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269979	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136497	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138670	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138257	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111135761	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269949	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116927822	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116877187	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116919978	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116766701	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116920601	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116824776	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116931568	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116827705	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116822056	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116887212	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116876647	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116886956	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116875218	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116882531	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116869450	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116905952	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116887534	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116870050	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116881610	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116865063	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116952740	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116880370	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116895597	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116948089	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116896399	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116824925	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116894445	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116912931	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116827274	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116865044	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119143738	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116952116	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116915988	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116822574	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116923375	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116921004	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116919093	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116826856	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116875929	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116886642	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116904365	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116922854	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116832792	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116893805	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116957757	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116892038	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116883552	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116871249	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116889929	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117076077	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026962	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116919674	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116944177	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124748871	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116934741	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116905354	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116923972	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116873628	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116918835	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116875547	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116882517	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116928440	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116919158	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116887901	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116921904	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116883885	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116883722	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116851447	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127055823	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116912908	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116887973	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116824971	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116921587	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116865119	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116867687	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116889093	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116940113	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116915463	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116887946	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116905349	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116831527	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116918193	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116875449	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116950103	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116916020	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116921393	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116896275	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116827133	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116819136	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116865751	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116889064	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138688	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115226991	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115222467	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124748965	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124749113	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118993660	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127745400	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115235319	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118992948	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115228685	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957595	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118992032	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957637	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.110958367	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115220652	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115218307	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115246596	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115228588	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124748921	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118993730	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129640620	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118992782	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118991866	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129640621	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115240914	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269773	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115226902	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115221111	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115220460	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115246188	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115219299	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115220459	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115234355	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115230759	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118257251	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115223807	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115231735	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958315	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124749318	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127745479	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957642	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118993492	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957993	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958341	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124749364	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958206	NL.TOP10NL			0,00
A4	27364178	NL.img	27364178.1577fa47-8543-40c9-acc3-1be78659d68f	1	0,00
65074	Basisnetwerk	NL.img	27364178.9dce11a8-361c-466b-b1f0-069ee465a0dd	1	0,00
64820	Basisnetwerk	NL.img	27364178.4cd9498f-25e5-4d71-bdc8-9b8145e311ed	1	0,00
65621	Basisnetwerk	NL.img	27364178.471d175c-e50c-4722-8afb-3b8f042f187c	1	0,00
43815	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.3d8f99dd-9cdd-4d89-944e-94e09517584e	1	0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
A4	nl.top10nl.110958278	NL.TOP10NL	27364178.18b14bb6-6c73-46b8-a0e9-b1e0d52d7f85	1	0,00
	nl.top10nl.110958556	NL.TOP10NL			0,00
	27364178	NL.img			0,00
	nl.top10nl.110958379	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.108470169	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958536	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118992490	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118994367	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957592	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957982	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118095508	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957989	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127745459	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124749338	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957703	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958167	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958300	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958151	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129908584	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118994928	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118992904	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127745501	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127056801	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269946	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111139247	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269947	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137752	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111135487	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136592	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111135906	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269873	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136306	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269806	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111147699	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136714	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269978	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138383	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124749374	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.124749329	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111139109	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136443	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138737	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137146	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111140831	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136890	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111133748	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127056930	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111140041	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136053	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138284	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136346	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111139698	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138507	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111135156	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136218	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127056726	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111134779	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136666	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136112	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136619	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111134194	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137841	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111139948	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137984	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137440	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111139377	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138227	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137305	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111139049	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136787	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127056827	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111140841	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111133846	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137438	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136778	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137333	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.111134783	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111138624	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136300	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136321	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137358	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136906	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111134111	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269948	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111135603	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129269772	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136865	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136875	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111136679	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111140964	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111134193	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119141256	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111137514	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111135852	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111135886	NL.TOP10NL			0,00

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	3267	-4,00			
	3269	-4,00			
	3271	-3,00			
	3283	-4,00			
	3285	-3,00			
	3290	-4,00			
	3294	-4,00			
	3295	-4,00			
	3296	-3,00			
	3306	-4,00			
	3307	-3,00			
	3308	-3,00			
	3319	-4,00			
	3320	-2,00			
	3333	-3,00			
	3334	-1,00			
	3337	-1,00			
	3339	-4,00			
	3342	-4,00			
	3343	-4,00			
	3344	-1,00			
	3351	-1,00			
	3354	-4,00			
	3357	-4,00			
	3361	-1,00			
	3362	-1,00			
	3369	-4,00			
	3371	-4,00			
	3372	-3,00			
	3373	-1,00			
	3377	-1,00			
	3383	-4,00			
	3384	-4,00			
	3388	-1,00			
	3392	-4,00			
	3394	-1,00			
	3395	-1,00			
	3400	-4,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	3401	-4,00			
	3403	-1,00			
	3405	-1,00			
	3408	-4,00			
	3412	-4,00			
	3418	-1,00			
	3427	-3,00			
	3428	-1,00			
	3434	-4,00			
	3435	-4,00			
	3439	-1,00			
	3444	-3,00			
	3448	-1,00			
	3452	-1,00			
	3456	-1,00			
	3457	-1,00			
	3459	-1,00			
	3462	-3,00			
	3463	-1,00			
	3467	-3,00			
	3471	-1,00			
	3481	-4,00			
	3482	-1,00			
	3484	-1,00			
	3485	-1,00			
	3487	-4,00			
	3489	-3,00			
	3492	-1,00			
	3496	-1,00			
	3500	-1,00			
	3506	-3,00			
	3509	-1,00			
	3510	-1,00			
	3518	-4,00			
	3521	-1,00			
	3522	-1,00			
	3523	-1,00			
	3528	-4,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
3529		-3,00			
3531		-1,00			
3532		-1,00			
3534		-1,00			
3537		-4,00			
3540		-3,00			
3541		-1,00			
3552		-3,00			
3564		-4,00			
3565		-1,00			
3572		-1,00			
3578		-1,00			
3582		-3,00			
3584		-1,00			
3595		-4,00			
3596		-1,00			
3607		-4,00			
3608		-3,00			
3615		-1,00			
3619		-4,00			
3625		-1,00			
3629		-1,00			
3630		-1,00			
3631		-1,00			
3635		-4,00			
3636		-3,00			
3637		-1,00			
3646		-4,00			
3647		-4,00			
3653		-4,00			
3656		-3,00			
3657		-2,00			
3661		-1,00			
3664		-1,00			
3670		-2,00			
3673		-1,00			
3675		-1,00			
3679		-4,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	3682	-4,00			
	3685	-1,00			
	3688	-1,00			
	3691	-4,00			
	3692	-4,00			
	3693	-1,00			
	3694	-1,00			
	3697	-1,00			
	3708	-4,00			
	3709	-4,00			
	3710	-4,00			
	3713	-1,00			
	3722	-4,00			
	3731	-4,00			
	3732	-1,00			
	3737	-4,00			
	3738	-1,00			
	3746	-4,00			
	3749	-4,00			
	3752	-1,00			
	3763	-4,00			
	3766	-4,00			
	3767	-1,00			
	3776	-4,00			
	3782	-4,00			
	3785	-4,00			
	3786	-3,00			
	3789	-1,00			
	3792	-4,00			
	3793	-4,00			
	3794	-3,00			
	3798	-1,00			
	3802	-4,00			
	3803	-4,00			
	3804	-1,00			
	3812	-3,00			
	3814	-1,00			
	3819	-4,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	3820	-4,00			
	3823	-1,00			
	3824	-1,00			
	3825	-1,00			
	3826	-1,00			
	3834	-4,00			
	3836	-4,00			
	3837	-1,00			
	3842	-4,00			
	3844	-4,00			
	3850	-1,00			
	3860	-3,00			
	3863	-1,00			
	3864	-1,00			
	3865	-1,00			
	3874	-3,00			
	3883	-4,00			
	3885	-4,00			
	3888	-1,00			
	3889	-1,00			
	3897	-4,00			
	3902	-1,00			
	3904	-1,00			
	3905	-1,00			
	3907	-4,00			
	3909	-4,00			
	3910	-4,00			
	3911	-4,00			
	3913	-3,00			
	3914	-1,00			
	3915	-1,00			
	3916	-1,00			
	3918	-4,00			
	3919	-4,00			
	3921	-4,00			
	3922	-4,00			
	3925	-1,00			
	3926	-1,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	3928	-4,00			
	3929	-4,00			
	3930	-3,00			
	3931	-1,00			
	3932	-1,00			
	3936	-4,00			
	3937	-4,00			
	3938	-4,00			
	3940	-4,00			
	3941	-4,00			
	3945	-1,00			
	3946	-1,00			
	3953	-4,00			
	3954	-3,00			
	3955	-1,00			
	3957	-1,00			
	3959	-1,00			
	3963	-4,00			
	3967	-4,00			
	3968	-4,00			
	3970	-1,00			
	3971	-1,00			
	3975	-4,00			
	3978	-4,00			
	3979	-4,00			
	3983	-1,00			
	3985	-4,00			
	3991	-4,00			
	3992	-3,00			
	3993	-1,00			
	3998	-4,00			
	3999	-4,00			
	4000	-1,00			
	4001	-1,00			
	4004	-1,00			
	4006	-4,00			
	4008	-3,00			
	4010	-1,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
4016		-4,00			
4022		-4,00			
4027		-4,00			
4028		-1,00			
4031		-1,00			
4034		-1,00			
4041		-4,00			
4045		-1,00			
4051		-4,00			
4053		-4,00			
4054		-4,00			
4055		-4,00			
4056		-1,00			
4057		-1,00			
4058		-1,00			
4064		-4,00			
4065		-4,00			
4068		-4,00			
4069		-4,00			
4070		-3,00			
4072		-1,00			
4074		-1,00			
4078		-4,00			
4089		-4,00			
4090		-4,00			
4091		-3,00			
4097		-4,00			
4099		-4,00			
4100		-4,00			
4103		-1,00			
4114		-4,00			
4115		-4,00			
4116		-3,00			
4120		-1,00			
4128		-4,00			
4135		-1,00			
4139		-4,00			
4142		-4,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
4143		-4,00			
4144		-4,00			
4145		-3,00			
4147		-1,00			
4150		-1,00			
4160		-4,00			
4161		-4,00			
4162		-4,00			
4165		-3,00			
4167		-1,00			
4168		-1,00			
4170		-1,00			
4178		-4,00			
4180		-4,00			
4181		-4,00			
4185		-1,00			
4186		-1,00			
4187		-1,00			
4188		-1,00			
4193		-4,00			
4196		-1,00			
4197		-1,00			
4198		-1,00			
4206		-4,00			
4207		-4,00			
4208		-3,00			
4211		-1,00			
4213		-1,00			
4219		-4,00			
4220		-4,00			
4221		-4,00			
4222		-4,00			
4225		-1,00			
4226		-1,00			
4229		-4,00			
4230		-4,00			
4232		-4,00			
4233		-4,00			

Model: Model wegverkeer OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
4235		-3,00			
4238		-1,00			
4247		-4,00			
4248		-4,00			
4249		-4,00			
4251		-3,00			
4260		-1,00			
4261		-1,00			
4263		-1,00			
4273		-4,00			
4275		-3,00			
4284		-4,00			
4285		-4,00			
4290		-1,00			
4295		-1,00			
4301		-3,00			
4304		-1,00			
4307		-4,00			
4311		-3,00			
4315		-1,00			
4323		-4,00			
4324		-4,00			
4325		-4,00			
4329		-1,00			
4338		-4,00			
4339		-3,00			
4341		-3,00			
4345		-1,00			
4348		-4,00			
4362		-3,00			
4364		-1,00			
4376		-4,00			
4379		-1,00			
4383		-1,00			
4387		-4,00			
4388		-4,00			
4389		-4,00			
4391		-4,00			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer OW

Model eigenschap

Omschrijving	Model wegverkeer OW
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 18-4-2024
Laatst ingezien door	ad op 18-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Bijlage III

Berekening gezamenlijk geluid

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2024

24-075 Oude Kerkweg 1 Hoogmade

Gezamenlijk geluid provinciale en lokale wegen

Bijlage III blad 1 versie april 2024

Naam	Omschrijving	lokale wegen Lden	rijksweg Lden	gezamenlijk Lden
01_A	noordgevel	42,8	52,6	53
01_B	noordgevel	43,6	53,6	54
01_C	noordgevel	44,4	53,8	54
02_A	oostgevel	35,5	50,6	51
02_B	oostgevel	36,3	52,1	52
02_C	oostgevel	36,9	52,8	53
03_A	zuidgevel	42,2	44,7	47
03_B	zuidgevel	42,8	46,6	48
03_C	zuidgevel	43,0	46,4	48
04_A	westgevel	45,4	50,8	52
04_B	westgevel	46,3	51,6	53
04_C	westgevel	46,9	51,5	53
05_A	noordgevel	42,0	53,4	54
05_B	noordgevel	42,1	53,7	54
05_C	noordgevel	42,7	53,9	54
06_A	oostgevel	36,4	50,4	51
06_B	oostgevel	33,8	51,1	51
06_C	oostgevel	33,0	51,9	52
07_A	zuidgevel	40,4	46,0	47
07_B	zuidgevel	40,9	47,2	48
07_C	zuidgevel	41,2	48,9	50
08_A	westgevel	41,1	47,9	49
08_B	westgevel	41,8	48,6	49
08_C	westgevel	42,2	49,0	50
09_A	noordgevel	43,4	50,9	52
09_B	noordgevel	43,4	52,1	53
09_C	noordgevel	43,5	52,4	53
10_A	oostgevel	36,5	48,1	48
10_B	oostgevel	36,6	51,6	52
10_C	oostgevel	35,7	52,6	53
11_A	zuidgevel	38,4	46,7	47
11_B	zuidgevel	39,1	48,9	49
11_C	zuidgevel	38,3	49,5	50
12_A	westgevel	44,9	50,9	52
12_B	westgevel	45,7	51,5	53
12_C	westgevel	46,0	51,4	52
13_A	oostgevel	29,2	50,6	51
13_B	oostgevel	31,1	51,4	51
13_C	oostgevel	31,8	52,2	52
14_A	noordgevel	29,9	50,2	50
14_B	noordgevel	31,5	50,9	51
14_C	noordgevel	32,5	51,3	51
15_A	westgevel	22,9	44,2	44
15_B	westgevel	23,0	44,9	45
15_C	westgevel	23,7	36,0	36
16_A	zuidgevel	18,9	48,7	49
16_B	zuidgevel	21,3	49,3	49
16_C	zuidgevel	26,0	49,1	49