



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek wegverkeer plan Grietpolder te Leimuiden

Versie 13 maart 2025



opdrachtnummer

24-043

datum

13 maart 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina1

datum
13 maart 2025

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Kaag en Braasem	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
3.4 Gecumuleerd geluid met luchtvaart, gezamenlijk geluid	8
3.5 Indirecte hinder	9
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER.....	10
4.1 Toetsing Omgevingswet	10
4.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	11
4.3 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op plan Grietpolder te Leimuiden. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningen in twee deelgebieden (deelgebied 2 en 3).

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leimuiden, binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving. Deelgebied 2 grenst aan de noordzijde aan de Kerklaan. Deelgebied 3 ligt op korte afstand van de Polderlaan.

De hoogste waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen bedraagt 53 dB op de bouwblokken in deelgebied 2. De standaardwaarde van 53 dB wordt niet overschreden. De hoogste waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen bedraagt 48 dB op de woningen in deelgebied 3. De standaardwaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het gecumuleerde geluid van wegverkeer en luchtvaart ligt in vijf rekenpunten 1 – 2 dB boven bijdrage van het luchtvaartlawaai (L^*_{LL}). Het gezamenlijk geluid ligt in één rekenpunt (rekenpunt 9) boven de waarde van 53 dB.

De toename van de waarde van het geluid op bestaande woningen ligt nabij het westelijk deel van de Kerkstraat boven de 1,5 dB. Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van stil asfalt is financieel niet doelmatig. De verkeerssnelheid op de weg is al teruggebracht naar 30 km/u. Het afschermen van de bestaande woningen langs de Kerkstraat stuit binnen de bebouwde kom op stedenbouwkundige bezwaren. Gezien de verkeersintensiteit op de Kerkstraat en de beperkte verkeerssnelheid van 30 km/u wordt naar verwachting de grenswaarde van 70 dB op woningen langs de Kerkstraat niet overschreden. Daarmee is, conform het Bkl art 578af de toename van de waarde van het geluid met 1,9 dB mogelijk.

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op geluidgevoelige gebouwen niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid door wegverkeer sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het gecumuleerde geluid van wegverkeer en luchtvaart ligt in vijf rekenpunten 1 – 2 dB boven bijdrage van het luchtvaartlawaai. Gezien de ligging maar buiten de LIB 4 en LIB 5 contouren van Schiphol zal ook voor het aspect geluid door luchtvaartlawaai en de cumulatie sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Voor de gevels in rekenpunt 9 met een waarde van het gezamenlijk geluid van 55 dB, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 22 dB. Voor deze gevels zijn dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-043

bestand

24-043r2

bladzijde

pagina1

datum

13 maart 2025



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op plan Grietpolder te Leimuiden. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningen in twee deelgebieden (deelgebied 2 en 3).

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leimuiden, binnen het geluidsaandachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving. Deelgebied 2 grenst aan de noordzijde aan de Kerklaan. Deelgebied 3 ligt op korte afstand van de Polderlaan.



onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina2

datum
13 maart 2025

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 en 2 in bijlage I en figuur 1 - 3 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina3

datum
13 maart 2025



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen		50	60
Provinciale wegen			
Waterschapswegen		53	70
Gemeentewegen			
Hoofdspoorwegen		55	65
Lokale spoorwegen			
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Night	40	45

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

24-043

bestand

24-043r2

bladzijde

pagina4

datum

13 maart 2025



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina5

datum
13 maart 2025



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.9) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Kaag en Braasem

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-043

bestand

24-043r2

bladzijde

pagina6

datum

13 maart 2025



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen

De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de lokale wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 en 2040, zijn afkomstig uit het model "RVMK V3.2 Energiepark 12 en 22-9-2022)" zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West Holland. De gegevens voor het zichtjaar 2035 zijn geëxtrapoleerd uit de modelgegevens van 2030 en 2040.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina7

datum
13 maart 2025

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Kerkstraat	Polderlaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	2829	911
- etmaalintensiteit jaar 2040	2799	910
- etmaalintensiteit jaar 2035	2814	911
- daguurintensiteit [%]	6,75	6,75
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,21
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,578
- perc. lichte mvt [%]	97,88/98,43/97,31	98,19/98,77/97,74
- perc. m. zware mvt [%]	1,98/1,38/2,55	1,74/1,20/2,26
- perc. zware mvt [%]	0,14/0,09/0,14	0,07/0,03/0,00
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie	Keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024.21. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft voor deelgebied 2 een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten het de hoogste waarde van het geluid.

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door lokale wegen Lden (dB) in het maatgevende jaar (deelgebied 2)				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	noordgevel	46	46	46
05	noordgevel	50	50	50
09	noordgevel	53	53	53

Onderstaande tabel III.3 geeft voor deelgebied 3 een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten het de hoogste waarde van het geluid.

TABEL III.3: overzicht waarde van het geluid door lokale wegen Lden (dB) in het maatgevende jaar (deelgebied 3)				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
125	westgevel	48	48	48
126	westgevel	48	48	48
127	westgevel	48	48	48

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

3.4 Gecumuleerd geluid met luchtvaart, gezamenlijk geluid

De ontwikkeling ligt binnen de 48 dB Lden contour van Schiphol. Deelgebied 2 ligt binnen het 49 – 50 Lden gebied van Schiphol. Deelgebied 3 ligt binnen het 50 – 51 Lden gebied. Vanwege de ligging binnen de 48 dB Lden contour wordt luchtvaartgeluid meegenomen bij het bepalen van het gecumuleerde geluid. Het berekende gecumuleerde geluid is opgenomen in Bijlage III.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina8

datum
13 maart 2025



Tabel III.4 geeft het gecumuleerde geluid in de rekenpunten waarvan het gecumuleerde geluid hoger is dan de bijdrage van het luchtvaartlawaai (L^*_{LL}). Deze bedraagt 56,0 dB in deelgebied 2 en 57,0 dB in deelgebied 3).

TABEL III.4: overzicht gecumuleerde geluid in het maatgevende jaar (in rekenpunten waar deze hoger is dan de bijdrage door luchtvaartlawaai L^*_{LL})				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
05	noordgevel	57	57	57
09	noordgevel	57	58	57
125	westgevel	58	58	58
126	westgevel	58	58	58
127	westgevel	58	58	58

Tabel III.5 geeft het gezamenlijk geluid in de rekenpunten waarvan het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB.

TABEL III.5: overzicht gezamenlijk geluid in het maatgevende jaar (deelgebied 2) in rekenpunten waar deze hoger is dan 53 dB				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
09	noordgevel	55	55	55

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina9

datum
13 maart 2025

3.5 Indirecte hinder

In het onderzoek van Goudappel van 18 december 2022 is aangegeven dat het extra verkeer door het plan Grietpolder ca. 1000 mvt/etmaal bedraagt. Deze verkeersgeneratie wikkelt af via de Kerkstraat. Uit het verkeersmodel blijkt dat de verkeersintensiteit in 2035 op de Kerkstraat varieert van ca. 2800 mvt/etm (westelijk deel) tot ca. 3900 mvt/etm (oostelijk deel). Zonder het plan bedraagt deze verkeersintensiteit 1800 tot 2900 mvt/etmaal. De toename bedraagt daarmee 55 % resp 34 %. Dit leidt tot een hogere waarde van het geluid op de bestaande woningen in de omgeving als weergegeven in tabel III.6. De toename van de waarde van het geluid ligt nabij het westelijk deel van de Kerkstraat boven de 1,5 dB.

TABEL III.6: toename waarde van het geluid op omgeving				
weg	Verkeersintensiteit Incl. plan	Verkeersintensiteit t Incl. plan	Toename (factor)	Toename (dB) $10\log(\text{factor})$
Kerkstraat (west)	2800	1800	1,56	1,9 dB
Kerkstraat (oost)	3900	2800	1,34	1,3 dB



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De hoogste waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen bedraagt 53 dB op de bouwblokken in deelgebied 2. De standaardwaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De hoogste waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen bedraagt 48 dB op de woningen in deelgebied 3. De standaardwaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid van wegverkeer en luchtvaart ligt in vijf rekenpunten 1 – 2 dB boven bijdrage van het luchtvaartlawaai (L^*_{LL}). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten, zie paragraaf 4.2.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid ligt in één rekenpunt (rekenpunt 9) boven de waarde van 53 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB, zie paragraaf 4.3.

Indirecte hinder

De toename van de waarde van het geluid ligt nabij het westelijk deel van de Kerkstraat boven de 1,5 dB. In art 5,78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving is opgenomen dat een toename van meer dan 1,5 dB alleen mogelijk is als:

- Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te beperken
- De toename door het treffen van maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt
- Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde

Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van stil asfalt is financieel niet doelmatig. De verkeerssnelheid op de weg is al teruggebracht naar 30 km/u. Het afschermen van de bestaande woningen langs de Kerkstraat stuit binnen de bebouwde kom op stedenbouwkundige bezwaren. Gezien de verkeersintensiteit op de Kerkstraat en de beperkte verkeerssnelheid van 30 km/u wordt naar verwachting de grenswaarde van 70 dB op woningen langs de Kerkstraat niet overschreden. Daarmee is, conform het Bkl art 578af de toename van de waarde van het geluid met 1,9 dB mogelijk.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina10

datum
13 maart 2025



4.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op geluidgevoelige gebouwen niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid door wegverkeer sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het gecumuleerde geluid van wegverkeer en luchtvaart ligt n vijf rekenpunten 1 – 2 dB boven bijdrage van het luchtvaartlawaai. Gezien de ligging maar buiten de LIB 4 en LIB 5 contouren van Schiphol zal ook voor het aspect geluid door luchtvaartlawaai en de cumulatie sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.3 Eis geluidwering

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

Voor de gevels in rekenpunt 9 met een waarde van het gezamenlijk geluid van 55 dB, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 22 dB. Voor deze gevels zijn dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn.

Voor gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043

bestand
24-043r2

bladzijde
pagina 11

datum
13 maart 2025

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-043

datum

13 maart 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1 en 2	Juni 2024



Tekening 1

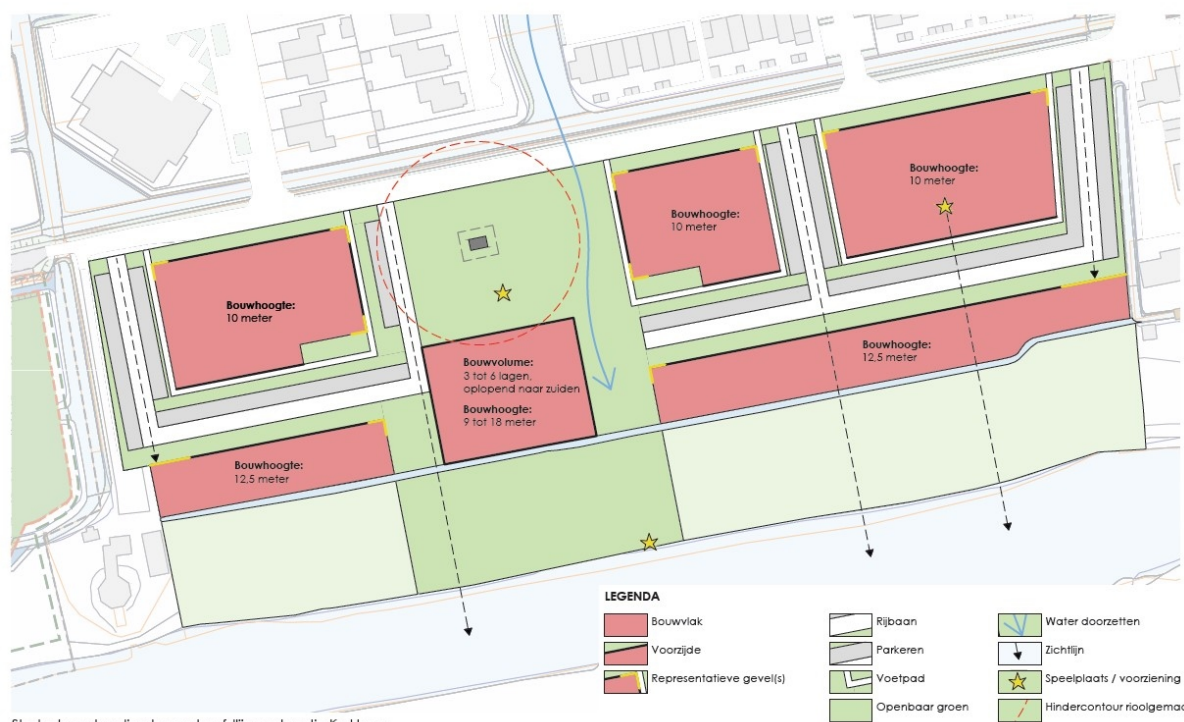
schaal 1:-

Project-nummer : 24-043

Versie : juni 2024



Situatie deelgebied 2





Tekening 2

schaal 1:-

Project-nummer : 24-043

Versie : juni 2024



Situatie deelgebied 3





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

24-043

datum

13 maart 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

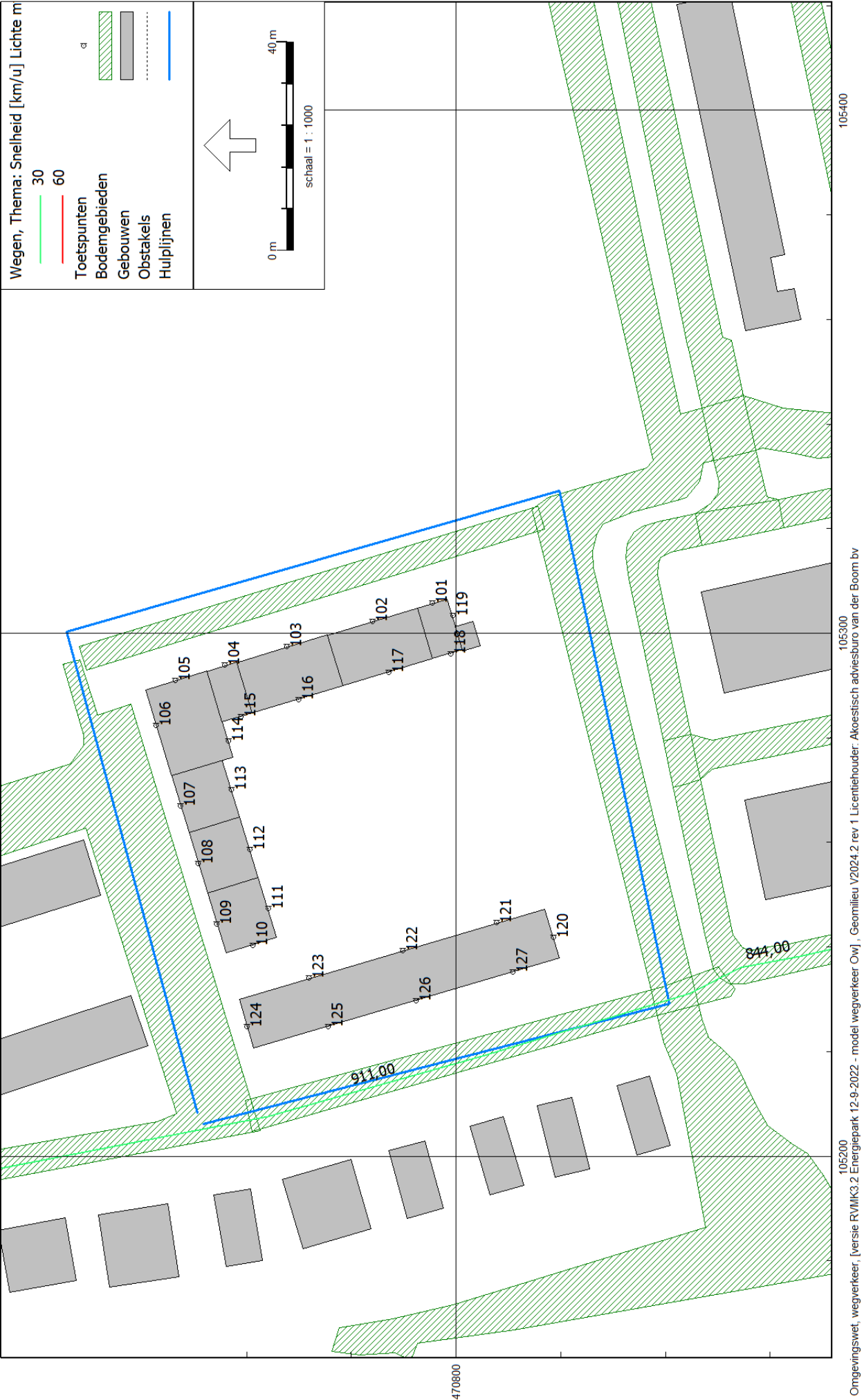
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2025

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	105273,97	470514,81	2,00	45,44	42,10	36,24	46,03
01_B	noordgevel	105273,97	470514,81	5,00	45,94	42,55	36,65	46,49
01_C	noordgevel	105273,97	470514,81	8,00	45,91	42,51	36,60	46,45
02_A	westgevel	105248,61	470500,61	2,00	37,01	33,13	27,81	37,49
02_B	westgevel	105248,61	470500,61	5,00	37,73	33,84	28,51	38,20
02_C	westgevel	105248,61	470500,61	8,00	37,83	33,93	28,60	38,29
03_A	oostgevel	105306,10	470511,81	2,00	43,44	40,28	34,16	44,04
03_B	oostgevel	105306,10	470511,81	5,00	43,98	40,75	34,63	44,54
03_C	oostgevel	105306,10	470511,81	8,00	44,00	40,75	34,63	44,55
04_A	zuidgevel	105280,69	470477,82	2,00	26,96	23,30	17,81	27,50
04_B	zuidgevel	105280,69	470477,82	5,00	27,68	24,00	18,49	28,20
04_C	zuidgevel	105280,69	470477,82	8,00	28,60	24,91	19,36	29,10
05_A	noordgevel	105419,83	470542,35	2,00	48,91	45,70	39,59	49,48
05_B	noordgevel	105419,83	470542,35	5,00	49,19	45,94	39,83	49,74
05_C	noordgevel	105419,83	470542,35	8,00	49,01	45,73	39,63	49,55
06_A	westgevel	105397,35	470530,07	2,00	42,09	38,83	32,69	42,63
06_B	westgevel	105397,35	470530,07	5,00	42,48	39,20	33,07	43,01
06_C	westgevel	105397,35	470530,07	8,00	42,41	39,13	33,00	42,94
07_A	oostgevel	105443,00	470536,33	2,00	44,17	41,07	35,00	44,82
07_B	oostgevel	105443,00	470536,33	5,00	45,39	42,12	36,07	45,95
07_C	oostgevel	105443,00	470536,33	8,00	45,59	42,29	36,25	46,14
08_A	zuidgevel	105426,25	470507,05	2,00	29,14	26,22	20,17	29,90
08_B	zuidgevel	105426,25	470507,05	5,00	30,50	27,45	21,41	31,19
08_C	zuidgevel	105426,25	470507,05	8,00	31,66	28,48	22,43	32,27
09_A	noordgevel	105506,19	470558,40	2,00	52,06	48,79	42,78	52,64
09_B	noordgevel	105506,19	470558,40	5,00	52,32	49,01	43,01	52,88
09_C	noordgevel	105506,19	470558,40	8,00	52,04	48,73	42,73	52,60
101_A	oostgevel	105305,77	470804,52	2,00	22,88	20,48	14,39	23,94
101_B	oostgevel	105305,77	470804,52	5,00	23,11	20,62	14,54	24,12
101_C	oostgevel	105305,77	470804,52	8,00	23,17	20,58	14,50	24,11
102_A	oostgevel	105302,32	470816,03	2,00	22,24	19,85	13,76	23,30
102_B	oostgevel	105302,32	470816,03	5,00	22,54	20,07	13,98	23,55
102_C	oostgevel	105302,32	470816,03	8,00	22,60	20,03	13,94	23,55
102_D	oostgevel	105302,32	470816,03	11,00	23,27	20,59	14,51	24,16
103_A	oostgevel	105297,43	470832,31	2,00	22,27	19,85	13,77	23,32
103_B	oostgevel	105297,43	470832,31	5,00	22,40	19,93	13,86	23,42
103_C	oostgevel	105297,43	470832,31	8,00	22,49	19,94	13,86	23,46
103_D	oostgevel	105297,43	470832,31	11,00	23,20	20,55	14,47	24,11
103_E	oostgevel	105297,43	470832,31	14,00	24,31	21,56	15,48	25,16
104_A	oostgevel	105293,89	470844,15	2,00	22,04	19,65	13,56	23,10
104_B	oostgevel	105293,89	470844,15	5,00	22,08	19,64	13,55	23,11
104_C	oostgevel	105293,89	470844,15	8,00	22,09	19,56	13,47	23,07
104_D	oostgevel	105293,89	470844,15	11,00	22,68	20,03	13,94	23,59
104_E	oostgevel	105293,89	470844,15	14,00	23,57	20,81	14,72	24,41
104_F	oostgevel	105293,89	470844,15	17,00	24,62	21,76	15,68	25,41
105_A	oostgevel	105291,01	470853,65	2,00	21,56	19,24	13,16	22,67
105_B	oostgevel	105291,01	470853,65	5,00	21,93	19,52	13,44	22,98
105_C	oostgevel	105291,01	470853,65	8,00	22,00	19,50	13,42	23,00
105_D	oostgevel	105291,01	470853,65	11,00	22,62	20,00	13,92	23,55
105_E	oostgevel	105291,01	470853,65	14,00	23,69	20,97	14,89	24,56
105_F	oostgevel	105291,01	470853,65	17,00	24,91	22,09	16,02	25,72
106_A	noordgevel	105282,35	470857,38	2,00	30,18	26,95	20,88	30,76
106_B	noordgevel	105282,35	470857,38	5,00	31,40	28,12	22,05	31,95
106_C	noordgevel	105282,35	470857,38	8,00	32,16	28,87	22,80	32,70
106_D	noordgevel	105282,35	470857,38	11,00	32,19	28,90	22,82	32,73
106_E	noordgevel	105282,35	470857,38	14,00	32,13	28,83	22,76	32,67
106_F	noordgevel	105282,35	470857,38	17,00	32,08	28,78	22,71	32,62
107_A	noordgevel	105267,04	470852,70	2,00	33,05	29,81	23,73	33,62
107_B	noordgevel	105267,04	470852,70	5,00	34,47	31,19	25,12	35,02
107_C	noordgevel	105267,04	470852,70	8,00	34,89	31,60	25,52	35,43
107_D	noordgevel	105267,04	470852,70	11,00	34,86	31,56	25,49	35,40
107_E	noordgevel	105267,04	470852,70	14,00	34,79	31,49	25,41	35,32
108_A	noordgevel	105255,96	470849,29	2,00	35,44	32,20	26,12	36,01
108_B	noordgevel	105255,96	470849,29	5,00	36,89	33,60	27,52	37,43
108_C	noordgevel	105255,96	470849,29	8,00	37,06	33,77	27,69	37,60
108_D	noordgevel	105255,96	470849,29	11,00	37,01	33,71	27,63	37,54
109_A	noordgevel	105244,36	470845,73	2,00	38,06	34,82	28,73	38,62
109_B	noordgevel	105244,36	470845,73	5,00	39,27	35,98	29,90	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	noordgevel	105244,36	470845,73	8,00	39,34	36,04	29,97	39,88
10_A	westgevel	105473,23	470543,07	2,00	43,44	40,20	34,08	43,99
10_B	westgevel	105473,23	470543,07	5,00	44,01	40,74	34,62	44,55
10_C	westgevel	105473,23	470543,07	8,00	44,11	40,84	34,72	44,65
110_A	oostgevel	105240,37	470838,84	2,00	36,36	33,15	27,07	36,95
110_B	oostgevel	105240,37	470838,84	5,00	37,86	34,60	28,53	38,42
110_C	oostgevel	105240,37	470838,84	8,00	38,03	34,77	28,69	38,59
111_A	zuidgevel	105247,33	470835,93	2,00	27,76	25,16	19,06	28,69
111_B	zuidgevel	105247,33	470835,93	5,00	28,73	26,03	19,94	29,61
111_C	zuidgevel	105247,33	470835,93	8,00	29,50	26,66	20,57	30,29
112_A	zuidgevel	105258,59	470839,37	2,00	29,24	26,58	20,46	30,13
112_B	zuidgevel	105258,59	470839,37	5,00	30,08	27,32	21,20	30,91
112_C	zuidgevel	105258,59	470839,37	8,00	30,58	27,68	21,57	31,33
112_D	zuidgevel	105258,59	470839,37	11,00	31,41	28,35	22,28	32,08
113_A	zuidgevel	105270,04	470842,90	2,00	29,93	27,25	21,14	30,81
113_B	zuidgevel	105270,04	470842,90	5,00	30,76	27,95	21,84	31,56
113_C	zuidgevel	105270,04	470842,90	8,00	31,25	28,30	22,19	31,97
113_D	zuidgevel	105270,04	470842,90	11,00	31,94	28,84	22,76	32,59
113_E	zuidgevel	105270,04	470842,90	14,00	32,15	29,00	22,92	32,77
114_A	zuidgevel	105279,46	470843,45	2,00	30,77	28,02	21,92	31,61
114_B	zuidgevel	105279,46	470843,45	5,00	31,24	28,36	22,27	32,01
114_C	zuidgevel	105279,46	470843,45	8,00	31,65	28,63	22,54	32,34
114_D	zuidgevel	105279,46	470843,45	11,00	32,19	29,05	22,98	32,82
114_E	zuidgevel	105279,46	470843,45	14,00	32,38	29,21	23,15	32,99
114_F	zuidgevel	105279,46	470843,45	17,00	32,28	29,08	23,02	32,88
115_A	oostgevel	105284,01	470841,08	2,00	30,71	27,94	21,85	31,54
115_B	oostgevel	105284,01	470841,08	5,00	31,24	28,34	22,25	32,00
115_C	oostgevel	105284,01	470841,08	8,00	31,69	28,66	22,57	32,37
115_D	oostgevel	105284,01	470841,08	11,00	32,24	29,09	23,01	32,86
115_E	oostgevel	105284,01	470841,08	14,00	32,44	29,26	23,19	33,05
115_F	oostgevel	105284,01	470841,08	17,00	32,72	29,51	23,44	33,31
116_A	oostgevel	105287,32	470830,14	2,00	31,14	28,32	22,23	31,95
116_B	oostgevel	105287,32	470830,14	5,00	31,84	28,89	22,80	32,57
116_C	oostgevel	105287,32	470830,14	8,00	32,34	29,27	23,17	33,00
116_D	oostgevel	105287,32	470830,14	11,00	32,74	29,58	23,50	33,35
116_E	oostgevel	105287,32	470830,14	14,00	32,83	29,64	23,55	33,42
117_A	oostgevel	105292,49	470812,92	2,00	32,00	29,09	23,00	32,75
117_B	oostgevel	105292,49	470812,92	5,00	32,83	29,79	23,71	33,51
117_C	oostgevel	105292,49	470812,92	8,00	33,29	30,14	24,06	33,91
117_D	oostgevel	105292,49	470812,92	11,00	33,39	30,21	24,12	33,99
118_A	oostgevel	105296,08	470801,06	2,00	32,46	29,48	23,38	33,17
118_B	oostgevel	105296,08	470801,06	5,00	33,55	30,45	24,36	34,19
118_C	oostgevel	105296,08	470801,06	8,00	34,14	30,95	24,87	34,74
119_A	oostgevel	105303,39	470800,63	2,00	26,60	24,17	18,06	27,63
119_B	oostgevel	105303,39	470800,63	5,00	27,01	24,47	18,36	27,97
119_C	oostgevel	105303,39	470800,63	8,00	27,34	24,66	18,56	28,22
11_A	oostgevel	105538,79	470555,17	2,00	44,76	41,60	35,58	45,39
11_B	oostgevel	105538,79	470555,17	5,00	45,67	42,40	36,38	46,24
11_C	oostgevel	105538,79	470555,17	8,00	45,75	42,47	36,44	46,31
120_A	zuidgevel	105241,88	470781,36	2,00	42,98	39,84	33,74	43,60
120_B	zuidgevel	105241,88	470781,36	5,00	43,36	40,14	34,04	43,93
120_C	zuidgevel	105241,88	470781,36	8,00	43,24	40,00	33,89	43,80
121_A	oostgevel	105244,64	470792,30	2,00	24,14	21,65	15,58	25,15
121_B	oostgevel	105244,64	470792,30	5,00	24,98	22,38	16,31	25,92
121_C	oostgevel	105244,64	470792,30	8,00	25,37	22,65	16,57	26,24
122_A	oostgevel	105239,36	470810,21	2,00	25,37	22,87	16,81	26,38
122_B	oostgevel	105239,36	470810,21	5,00	26,10	23,47	17,40	27,02
122_C	oostgevel	105239,36	470810,21	8,00	26,47	23,70	17,61	27,30
123_A	oostgevel	105234,09	470828,07	2,00	31,07	28,04	21,98	31,76
123_B	oostgevel	105234,09	470828,07	5,00	32,94	29,76	23,70	33,55
123_C	oostgevel	105234,09	470828,07	8,00	33,12	29,91	23,85	33,71
124_A	noordgevel	105224,78	470839,91	2,00	43,74	40,46	34,39	44,29
124_B	noordgevel	105224,78	470839,91	5,00	44,03	40,74	34,66	44,57
124_C	noordgevel	105224,78	470839,91	8,00	43,79	40,50	34,43	44,33
125_A	westgevel	105224,79	470824,44	2,00	47,67	44,44	38,37	48,25
125_B	westgevel	105224,79	470824,44	5,00	47,92	44,65	38,57	48,47
125_C	westgevel	105224,79	470824,44	8,00	47,62	44,34	38,27	48,17
126_A	westgevel	105229,75	470807,63	2,00	47,54	44,31	38,24	48,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	westgevel	105229,75	470807,63	5,00	47,81	44,54	38,46	48,36
126_C	westgevel	105229,75	470807,63	8,00	47,55	44,26	38,18	48,09
127_A	westgevel	105235,18	470789,21	2,00	47,44	44,21	38,13	48,01
127_B	westgevel	105235,18	470789,21	5,00	47,69	44,42	38,34	48,24
127_C	westgevel	105235,18	470789,21	8,00	47,42	44,14	38,06	47,97
12_A	zuidgevel	105510,10	470521,93	2,00	25,56	22,73	16,68	26,37
12_B	zuidgevel	105510,10	470521,93	5,00	26,93	23,95	17,90	27,66
12_C	zuidgevel	105510,10	470521,93	8,00	28,24	25,13	19,07	28,89
13_A	noordgevel	105438,99	470486,30	2,00	32,19	29,26	23,20	32,94
13_B	noordgevel	105438,99	470486,30	5,00	33,52	30,46	24,40	34,20
13_C	noordgevel	105438,99	470486,30	8,00	34,90	31,68	25,63	35,49
14_A	noordgevel	105513,01	470499,73	2,00	26,91	23,98	17,96	27,68
14_B	noordgevel	105513,01	470499,73	5,00	28,12	25,09	19,07	28,83
14_C	noordgevel	105513,01	470499,73	8,00	29,53	26,40	20,39	30,18
15_A	westgevel	105408,49	470474,84	2,00	29,94	26,88	20,73	30,59
15_B	westgevel	105408,49	470474,84	5,00	31,52	28,36	22,20	32,11
15_C	westgevel	105408,49	470474,84	8,00	32,68	29,43	23,29	33,22
16_A	oostgevel	105557,62	470500,94	2,00	32,64	29,78	23,71	33,43
16_B	oostgevel	105557,62	470500,94	5,00	34,14	31,10	25,04	34,83
16_C	oostgevel	105557,62	470500,94	8,00	35,16	31,96	25,90	35,76
17_A	zuidgevel	105441,72	470474,62	2,00	16,03	13,61	7,52	17,07
17_B	zuidgevel	105441,72	470474,62	5,00	16,30	13,78	7,68	17,28
17_C	zuidgevel	105441,72	470474,62	8,00	16,27	13,64	7,55	17,19
18_A	zuidgevel	105517,35	470488,33	2,00	19,23	16,82	10,72	20,28
18_B	zuidgevel	105517,35	470488,33	5,00	19,52	16,96	10,86	20,48
18_C	zuidgevel	105517,35	470488,33	8,00	19,95	17,24	11,14	20,82
19_A	noordgevel	105352,79	470492,94	2,00	38,47	35,47	29,33	39,15
19_B	noordgevel	105352,79	470492,94	5,00	40,36	37,15	31,02	40,93
19_C	noordgevel	105352,79	470492,94	8,00	40,82	37,57	31,44	41,37
20_A	westgevel	105332,18	470479,90	2,00	34,30	31,26	25,18	34,98
20_B	westgevel	105332,18	470479,90	5,00	36,14	32,93	26,84	36,72
20_C	westgevel	105332,18	470479,90	8,00	36,77	33,50	27,39	37,31
21_A	oostgevel	105377,54	470485,77	2,00	32,55	29,61	23,47	33,27
21_B	oostgevel	105377,54	470485,77	5,00	34,54	31,39	25,25	35,14
21_C	oostgevel	105377,54	470485,77	8,00	35,31	32,08	25,94	35,86
22_A	zuidgevel	105358,57	470459,34	2,00	14,42	11,99	5,90	15,46
22_B	zuidgevel	105358,57	470459,34	5,00	14,38	11,87	5,77	15,37
22_C	zuidgevel	105358,57	470459,34	8,00	14,13	11,55	5,45	15,07
23_A	noordgevel	105273,35	470457,51	2,00	30,77	27,15	21,65	31,33
23_B	noordgevel	105273,35	470457,51	5,00	31,36	27,71	22,21	31,90
23_C	noordgevel	105273,35	470457,51	8,00	32,16	28,50	22,98	32,69
24_A	westgevel	105244,20	470446,96	2,00	31,99	28,21	22,85	32,51
24_B	westgevel	105244,20	470446,96	5,00	32,87	29,05	23,69	33,37
24_C	westgevel	105244,20	470446,96	8,00	33,56	29,69	24,33	34,03
25_A	oostgevel	105302,73	470455,89	2,00	28,94	26,05	20,00	29,72
25_B	oostgevel	105302,73	470455,89	5,00	30,19	27,15	21,08	30,88
25_C	oostgevel	105302,73	470455,89	8,00	31,40	28,20	22,11	31,99
26_A	zuidgevel	105275,39	470445,82	2,00	18,12	14,65	9,09	18,74
26_B	zuidgevel	105275,39	470445,82	5,00	18,20	14,72	9,15	18,81
26_C	zuidgevel	105275,39	470445,82	8,00	13,67	10,73	4,86	14,48

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
01	woningen deelgebied 3	10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
02	woongebouw deelgebied 3	10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
03	woongebouw deelgebied 3	13,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
04	woongebouw deelgebied 3	16,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
05	woongebouw deelgebied 3	19,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
06	woongebouw deelgebied 3	16,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
07	woongebouw deelgebied 3	13,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
08	woongebouw deelgebied 3	10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
09	woongebouw deelgebied 3	19,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
09	woongebouw deelgebied 3	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
10	bouwblok deelgebied 2	10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
11	bouwblok deelgebied 2	10,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
12	bouwblok deelgebied 2	12,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
13	bouwblok deelgebied 2	18,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
14	bouwblok deelgebied 2	10,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
15	bouwblok deelgebied 2	12,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787089	8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787033	8,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787091	6,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787592	9,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784703	6,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785749	6,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785830	8,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785633	7,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786657	9,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786020	6,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786144	0,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100788855	6,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100788865	6,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786003	6,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787621	9,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787632	9,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787928	9,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785986	8,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783675	8,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784169	7,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784175	6,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783273	6,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783310	8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782660	7,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782936	5,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781187	7,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782494	10,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782556	9,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783719	5,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784456	2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
75	NL.TOP10NL.100785148	10,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783603	2,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782453	6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783115	6,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783200	9,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783811	6,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783974	8,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621829	8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823519	8,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823537	9,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823539	3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823540	0,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823518	8,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823380	2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823392	9,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823395	0,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823517	9,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823702	6,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823457	8,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823684	6,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823701	6,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823620	6,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823541	0,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823300	8,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823616	1,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823617	3,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117629048	9,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823172	2,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823174	5,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823175	2,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823176	1,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823171	9,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621890	6,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621896	7,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823151	6,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100788641	9,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823320	10,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823369	7,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117628977	8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117629045	16,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823318	9,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823222	8,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823233	9,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823238	1,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823239	0,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784465	6,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
75	NL.TOP10NL.100784468	2,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781354	8,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781356	9,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787996	9,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783862	6,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.119026306	1,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.124823704	5,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780595	6,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784816	7,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100788299	7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621723	6,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621724	6,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621827	6,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621828	5,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621830	8,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783701	5,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784570	8,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786581	7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100788743	6,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785710	5,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786180	9,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787900	7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785523	6,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785526	6,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785940	1,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781391	4,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786538	2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780768	9,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787332	3,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787780	0,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100779063	3,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783361	6,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785931	3,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621727	2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117619293	8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117622444	4,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784731	6,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785882	5,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784250	10,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780877	0,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787073	3,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100784657	1,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782001	6,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782032	4,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621831	10,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781893	6,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
75	NL.TOP10NL.100782041		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783028		6,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782957		9,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781425		6,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100779627		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100788790		7,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.119026598		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.119027767		6,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100778954		6,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100779050		9,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780396		9,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780437		8,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780494		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780185		9,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780239		8,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780265		8,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781551		6,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781545		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781498		9,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780893		7,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100780251		9,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100788060		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117629044		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117627798		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117627799		5,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117667552		9,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100781896		1,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117629049		9,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621832		6,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621833		7,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621889		6,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117621897		5,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.117628976		6,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786552		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786100		8,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785980		9,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100787855		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786820		6,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100786812		8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782253		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.119027837		9,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100782300		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100783299		9,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
75	NL.TOP10NL.100785644		8,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand		11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	
76	bestaand		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
76	bestaand	9,00	0,00	Relatief														

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
101	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
103	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
104	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
105	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
106	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
107	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
108	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
109	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
110	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
111	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
112	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
113	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
114	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
115	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
116	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
117	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
118	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
119	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
120	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
122	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
123	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
124	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
125	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
126	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
127	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
G	Molenkade	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Polderlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Ooievaar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Ooievaar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Ooievaar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Leeuwerik	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Leeuwerik	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Leeuwerik	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Leeuwerik	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Leeuwerik	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Molenkade	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Cederplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Robiniahof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Cederplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
G	Drechtlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
G	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	222,00	6,75	3,20	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,00	6,75	3,21	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1470,00	6,75	3,19	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1470,00	6,75	3,19	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1470,00	6,75	3,19	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	844,00	6,74	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1217,00	6,75	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	844,00	6,74	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	315,00	6,75	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	844,00	6,74	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	315,00	6,75	3,21	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2814,00	6,75	3,20	0,78	--	
G	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	162,00	6,84	2,88	0,80	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1372,00	6,75	3,21	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3432,00	6,75	3,21	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3698,00	6,75	3,20	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	222,00	6,75	3,20	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3912,00	6,75	3,20	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	268,00	6,75	3,20	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	239,00	6,75	3,20	0,78	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	268,00	6,75	3,20	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	321,00	6,75	3,20	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	635,00	6,75	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	390,00	6,75	3,21	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	516,00	6,75	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	635,00	6,75	3,22	0,77	--	
G	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	162,00	6,84	2,88	0,80	--	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
G	--	--	--	--	97,73	98,41	97,37	--	1,97	1,43	2,63	--	0,30	0,16	--	--	--	--	--	--	14,64
G	--	--	--	--	98,19	98,77	97,74	--	1,74	1,20	2,26	--	0,07	0,03	--	--	--	--	--	--	60,36
G	--	--	--	--	97,01	97,95	96,18	--	2,87	1,99	3,73	--	0,12	0,06	0,09	--	--	--	--	--	96,26
G	--	--	--	--	97,01	97,95	96,18	--	2,87	1,99	3,73	--	0,12	0,06	0,09	--	--	--	--	--	96,26
G	--	--	--	--	97,01	97,95	96,18	--	2,87	1,99	3,73	--	0,12	0,06	0,09	--	--	--	--	--	96,26
G	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,89
G	--	--	--	--	99,19	99,44	98,94	--	0,73	0,51	0,95	--	0,08	0,05	0,11	--	--	--	--	--	81,48
G	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,89
G	--	--	--	--	99,19	99,44	98,94	--	0,73	0,51	0,95	--	0,08	0,05	0,11	--	--	--	--	--	21,09
G	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,89
G	--	--	--	--	98,49	98,94	98,39	--	1,33	0,97	1,61	--	0,18	0,10	--	--	--	--	--	--	20,94
G	--	--	--	--	97,88	98,53	97,31	--	1,98	1,38	2,55	--	0,14	0,09	0,14	--	--	--	--	--	185,92
G	--	--	--	--	96,64	98,06	96,12	--	2,81	1,51	3,10	--	0,54	0,43	0,78	--	--	--	--	--	10,71
G	--	--	--	--	98,87	99,23	98,59	--	0,98	0,68	1,31	--	0,15	0,09	0,09	--	--	--	--	--	91,56
G	--	--	--	--	98,14	98,72	97,65	--	1,74	1,21	2,24	--	0,12	0,07	0,11	--	--	--	--	--	227,35
G	--	--	--	--	98,08	98,67	97,58	--	1,79	1,25	2,32	--	0,13	0,08	0,10	--	--	--	--	--	244,82
G	--	--	--	--	97,73	98,41	97,37	--	1,97	1,43	2,63	--	0,30	0,16	--	--	--	--	--	--	14,64
G	--	--	--	--	98,05	98,65	97,52	--	1,82	1,27	2,35	--	0,14	0,09	0,13	--	--	--	--	--	258,91
G	--	--	--	--	98,00	98,63	97,64	--	1,78	1,25	2,36	--	0,22	0,11	--	--	--	--	--	--	17,73
G	--	--	--	--	97,25	98,07	96,30	--	2,38	1,67	3,17	--	0,37	0,26	0,53	--	--	--	--	--	15,69
G	--	--	--	--	98,00	98,63	97,64	--	1,78	1,25	2,36	--	0,22	0,11	--	--	--	--	--	--	17,73
G	--	--	--	--	97,73	98,47	97,23	--	2,09	1,44	2,77	--	0,18	0,10	--	--	--	--	--	--	21,18
G	--	--	--	--	99,34	99,52	99,20	--	0,62	0,43	0,80	--	0,05	0,05	--	--	--	--	--	--	42,58
G	--	--	--	--	98,77	99,14	98,70	--	1,08	0,78	1,30	--	0,15	0,08	--	--	--	--	--	--	26,00
G	--	--	--	--	99,63	99,76	99,51	--	0,31	0,18	0,49	--	0,06	0,06	--	--	--	--	--	--	34,70
G	--	--	--	--	99,34	99,52	99,20	--	0,62	0,43	0,80	--	0,05	0,05	--	--	--	--	--	--	42,58
G	--	--	--	--	96,64	98,06	96,12	--	2,81	1,51	3,10	--	0,54	0,43	0,78	--	--	--	--	--	10,71

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
G	6,99	1,69	--	0,30	0,10	0,05	--	0,04	0,01	--	--	60,61	66,16	74,12	79,47	83,25
G	28,84	6,91	--	1,07	0,35	0,16	--	0,04	0,01	--	--	73,82	79,67	86,87	89,39	91,25
G	45,93	11,03	--	2,85	0,93	0,43	--	0,12	0,03	0,01	--	76,00	82,09	89,11	91,62	93,41
G	45,93	11,03	--	2,85	0,93	0,43	--	0,12	0,03	0,01	--	76,00	82,09	89,11	91,62	93,41
G	45,93	11,03	--	2,85	0,93	0,43	--	0,12	0,03	0,01	--	76,00	82,09	89,11	91,62	93,41
G	27,18	6,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	78,76	86,27	88,82	90,80
G	38,97	9,27	--	0,60	0,20	0,09	--	0,07	0,02	0,01	--	75,03	80,66	88,00	90,54	92,46
G	27,18	6,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	78,76	86,27	88,82	90,80
G	10,09	2,40	--	0,16	0,05	0,02	--	0,02	0,01	--	--	69,16	74,79	82,13	84,68	86,59
G	27,18	6,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	78,76	86,27	88,82	90,80
G	10,00	2,39	--	0,28	0,10	0,04	--	0,04	0,01	--	--	62,02	67,40	75,51	80,85	84,71
G	88,72	21,36	--	3,76	1,24	0,56	--	0,27	0,08	0,03	--	71,54	77,04	85,08	90,41	94,24
G	4,58	1,25	--	0,31	0,07	0,04	--	0,06	0,02	0,01	--	61,38	70,27	77,32	84,83	91,20
G	43,70	10,42	--	0,91	0,30	0,14	--	0,14	0,04	0,01	--	68,37	73,67	81,85	87,19	91,07
G	108,76	26,14	--	4,03	1,33	0,60	--	0,28	0,08	0,03	--	72,38	77,83	85,91	91,24	95,09
G	116,76	28,15	--	4,47	1,48	0,67	--	0,32	0,09	0,03	--	72,71	78,17	86,24	91,57	95,42
G	6,99	1,69	--	0,30	0,10	0,05	--	0,04	0,01	--	--	60,61	66,16	74,12	79,47	83,25
G	123,49	29,76	--	4,81	1,59	0,72	--	0,37	0,11	0,04	--	72,96	78,43	86,50	91,82	95,66
G	8,46	2,01	--	0,32	0,11	0,05	--	0,04	0,01	--	--	68,61	74,51	81,63	84,17	85,98
G	7,50	1,80	--	0,38	0,13	0,06	--	0,06	0,02	0,01	--	68,24	74,30	81,27	83,82	85,55
G	8,46	2,01	--	0,32	0,11	0,05	--	0,04	0,01	--	--	68,61	74,51	81,63	84,17	85,98
G	10,11	2,40	--	0,45	0,15	0,07	--	0,04	0,01	--	--	62,14	67,68	75,69	81,01	84,83
G	20,35	4,85	--	0,27	0,09	0,04	--	0,02	0,01	--	--	64,94	70,13	78,41	83,75	87,69
G	12,41	2,96	--	0,28	0,10	0,04	--	0,04	0,01	--	--	62,91	68,23	76,40	81,74	85,62
G	16,58	3,95	--	0,11	0,03	0,02	--	0,02	0,01	--	--	64,03	69,15	77,48	82,82	86,77
G	20,35	4,85	--	0,27	0,09	0,04	--	0,02	0,01	--	--	64,94	70,13	78,41	83,75	87,69
G	4,58	1,25	--	0,31	0,07	0,04	--	0,06	0,02	0,01	--	59,48	65,25	73,00	78,36	82,04

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
G	78,64	71,40	60,95	57,25	62,65	70,75	76,09	79,95	75,32	67,94	57,37	51,09	56,68	64,70	70,00
G	82,93	77,06	67,50	70,54	76,25	83,55	86,08	87,98	79,64	73,68	64,03	64,42	70,35	77,51	80,01
G	85,11	79,43	70,03	72,66	78,55	85,72	88,24	90,09	81,77	75,94	66,41	66,66	72,91	79,83	82,32
G	85,11	79,43	70,03	72,66	78,55	85,72	88,24	90,09	81,77	75,94	66,41	66,66	72,91	79,83	82,32
G	85,11	79,43	70,03	72,66	78,55	85,72	88,24	90,09	81,77	75,94	66,41	66,66	72,91	79,83	82,32
G	82,43	76,25	66,39	70,13	75,55	83,07	85,61	87,60	79,22	73,05	63,18	63,92	69,34	76,85	79,40
G	84,11	78,10	68,40	71,78	77,35	84,75	87,29	89,23	80,87	74,80	65,05	65,64	71,32	78,62	81,16
G	82,43	76,25	66,39	70,13	75,55	83,07	85,61	87,60	79,22	73,05	63,18	63,92	69,34	76,85	79,40
G	78,24	72,23	62,53	65,91	71,48	78,88	81,42	83,36	75,00	68,93	59,18	59,77	65,45	72,75	75,29
G	82,43	76,25	66,39	70,13	75,55	83,07	85,61	87,60	79,22	73,05	63,18	63,92	69,34	76,85	79,40
G	80,08	72,70	62,12	58,72	64,00	72,20	77,54	81,44	76,80	69,33	58,66	52,49	57,88	66,04	71,35
G	89,63	82,32	71,81	68,23	73,60	81,75	87,08	90,96	86,32	78,91	68,30	62,20	67,81	75,78	81,10
G	86,34	78,01	66,89	57,33	66,16	73,22	80,61	87,34	82,51	74,07	62,80	52,21	61,11	68,16	75,73
G	86,43	78,99	68,35	65,09	70,30	78,55	83,90	87,82	83,16	75,64	64,93	58,92	64,27	72,43	77,76
G	90,46	83,11	72,56	69,09	74,41	82,59	87,92	91,82	87,18	79,73	69,09	63,02	68,57	76,59	81,91
G	90,79	83,45	72,92	69,41	74,74	82,91	88,24	92,13	87,50	80,06	69,43	63,35	68,91	76,92	82,24
G	78,64	71,40	60,95	57,25	62,65	70,75	76,09	79,95	75,32	67,94	57,37	51,09	56,68	64,70	70,00
G	91,04	83,71	73,18	69,66	75,00	83,17	88,50	92,38	87,75	80,31	69,69	63,61	69,19	77,18	82,50
G	77,67	71,88	62,38	65,27	71,02	78,27	80,81	82,68	74,35	68,43	58,82	59,08	65,03	72,18	74,68
G	77,26	71,62	62,25	64,89	70,78	77,89	80,44	82,25	73,93	68,15	58,65	59,01	65,25	72,06	74,61
G	77,67	71,88	62,38	65,27	71,02	78,27	80,81	82,68	74,35	68,43	58,82	59,08	65,03	72,18	74,68
G	80,22	72,94	62,46	58,82	64,20	72,33	77,66	81,54	76,90	69,50	58,90	52,64	58,26	66,26	71,56
G	83,03	75,48	64,74	61,72	66,86	75,17	80,52	84,46	79,80	72,22	61,45	55,49	60,70	68,98	74,31
G	80,98	73,55	62,92	59,62	64,86	73,10	78,44	82,36	77,71	70,19	59,50	53,40	58,72	66,93	72,25
G	82,11	74,51	63,73	60,81	65,89	74,24	79,59	83,55	78,88	71,27	60,47	54,57	59,71	68,04	73,38
G	83,03	75,48	64,74	61,72	66,86	75,17	80,52	84,46	79,80	72,22	61,45	55,49	60,70	68,98	74,31
G	77,45	70,43	60,14	55,59	61,09	69,05	74,42	78,19	73,57	66,33	55,87	50,31	56,18	63,81	69,19

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
G	73,84	69,23	61,95	51,46	--	--	--	--	--	--	--	--
G	81,87	73,56	67,73	58,21	--	--	--	--	--	--	--	--
G	84,07	75,80	70,22	60,90	--	--	--	--	--	--	--	--
G	84,07	75,80	70,22	60,90	--	--	--	--	--	--	--	--
G	84,07	75,80	70,22	60,90	--	--	--	--	--	--	--	--
G	81,38	73,01	66,83	56,97	--	--	--	--	--	--	--	--
G	83,05	74,71	68,75	59,09	--	--	--	--	--	--	--	--
G	81,38	73,01	66,83	56,97	--	--	--	--	--	--	--	--
G	77,18	68,84	62,88	53,22	--	--	--	--	--	--	--	--
G	81,38	73,01	66,83	56,97	--	--	--	--	--	--	--	--
G	75,25	70,62	63,19	52,58	--	--	--	--	--	--	--	--
G	84,90	80,30	73,06	62,62	--	--	--	--	--	--	--	--
G	81,93	77,06	68,77	57,71	--	--	--	--	--	--	--	--
G	81,65	77,01	69,58	58,97	--	--	--	--	--	--	--	--
G	85,74	81,13	73,84	63,35	--	--	--	--	--	--	--	--
G	86,06	81,45	74,17	63,69	--	--	--	--	--	--	--	--
G	73,84	69,23	61,95	51,46	--	--	--	--	--	--	--	--
G	86,32	81,71	74,45	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
G	76,53	68,22	62,41	52,90	--	--	--	--	--	--	--	--
G	76,26	67,99	62,52	53,28	--	--	--	--	--	--	--	--
G	76,53	68,22	62,41	52,90	--	--	--	--	--	--	--	--
G	75,39	70,79	63,52	53,06	--	--	--	--	--	--	--	--
G	78,25	73,60	66,05	55,32	--	--	--	--	--	--	--	--
G	76,16	71,52	64,05	53,39	--	--	--	--	--	--	--	--
G	77,34	72,68	65,08	54,30	--	--	--	--	--	--	--	--
G	78,25	73,60	66,05	55,32	--	--	--	--	--	--	--	--
G	72,78	68,22	61,32	51,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115243697	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822378	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115226188	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115236027	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027309	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908421	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115226372	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822379	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908420	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115239037	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115246876	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115238639	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115224368	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822384	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115232710	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115219728	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115245925	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822301	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822533	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115242307	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115235410	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026789	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115221281	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115244976	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115244608	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026431	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115242819	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115245734	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115220745	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115235594	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115242984	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027825	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822484	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115218162	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115218504	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027734	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027393	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026425	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027968	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027796	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.114358116	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908422	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908419	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115222741	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118267339	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118257051	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.118267608	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118245933	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118301973	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118257977	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118289550	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115246602	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118289640	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118256868	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118252660	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115232610	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115227447	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115219927	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822479	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822240	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118242163	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115224820	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115244520	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115234891	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115234715	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115232452	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026424	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115227355	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026555	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115244141	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115221469	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115237212	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822429	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822285	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822430	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822478	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822481	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822377	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822241	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822286	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822375	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822288	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822480	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822536	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822376	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822589	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822597	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822287	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822374	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118300629	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118280796	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908256	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.127908258	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908255	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908257	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908259	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115245309	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908260	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908261	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115226368	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115237036	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115226466	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115227443	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115238566	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115224089	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115245550	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115227628	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115245436	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115232177	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115229267	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115226905	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908144	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115243224	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115228077	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129688171	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115239274	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115218451	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822328	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957922	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822697	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822689	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027882	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822698	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026978	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958460	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822721	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.108477416	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119028045	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958085	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957736	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124822729	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119027262	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110957835	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908526	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958471	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958180	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908505	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119026402	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.119026533	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129688247	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958230	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110958179	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127908527	NL.TOP10NL			0,00
					0,00
1					0,00
					0,00
					0,00
1					0,00
					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
					0,00
1					0,00
					0,00
2					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	drempel			
02	drempel			
03	drempel			
04	drempel			
05	drempel			
06	drempel			
07	drempel			
08	drempel			
09	drempel			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 23-4-2024
Laatst ingezien door	ad op 13-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Bijlage III

Resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2025

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
24-043
bestand
24-043r2

bladzijde
pagina2

24-043 Grietpolder Leimuider

Gecumuleerd geluid weg en luchtvaart

Bijlage III blad 1 versie maart 2025

Naam	Omschrijving	hoogte	wegverkeer	Luchtvaart		gecumuleerd
			Lden	Lden	L*LL	
01_A	noordgevel	2	46,0	50,0	56,0	56
01_B	noordgevel	5	46,5	50,0	56,0	56
01_C	noordgevel	8	46,5	50,0	56,0	56
02_A	westgevel	2	37,5	50,0	56,0	56
02_B	westgevel	5	38,2	50,0	56,0	56
02_C	westgevel	8	38,3	50,0	56,0	56
03_A	oostgevel	2	44,0	50,0	56,0	56
03_B	oostgevel	5	44,5	50,0	56,0	56
03_C	oostgevel	8	44,6	50,0	56,0	56
04_A	zuidgevel	2	27,5	50,0	56,0	56
04_B	zuidgevel	5	28,2	50,0	56,0	56
04_C	zuidgevel	8	29,1	50,0	56,0	56
05_A	noordgevel	2	49,5	50,0	56,0	57
05_B	noordgevel	5	49,7	50,0	56,0	57
05_C	noordgevel	8	49,6	50,0	56,0	57
06_A	westgevel	2	42,6	50,0	56,0	56
06_B	westgevel	5	43,0	50,0	56,0	56
06_C	westgevel	8	42,9	50,0	56,0	56
07_A	oostgevel	2	44,8	50,0	56,0	56
07_B	oostgevel	5	46,0	50,0	56,0	56
07_C	oostgevel	8	46,1	50,0	56,0	56
08_A	zuidgevel	2	29,9	50,0	56,0	56
08_B	zuidgevel	5	31,2	50,0	56,0	56
08_C	zuidgevel	8	32,3	50,0	56,0	56
09_A	noordgevel	2	52,6	50,0	56,0	58
09_B	noordgevel	5	52,9	50,0	56,0	58
09_C	noordgevel	8	52,6	50,0	56,0	58
10_A	westgevel	2	44,0	50,0	56,0	56
10_B	westgevel	5	44,6	50,0	56,0	56
10_C	westgevel	8	44,7	50,0	56,0	56
11_A	oostgevel	2	45,4	50,0	56,0	56
11_B	oostgevel	5	46,2	50,0	56,0	56
11_C	oostgevel	8	46,3	50,0	56,0	56
12_A	zuidgevel	2	26,4	50,0	56,0	56
12_B	zuidgevel	5	27,7	50,0	56,0	56
12_C	zuidgevel	8	28,9	50,0	56,0	56
13_A	noordgevel	2	32,9	50,0	56,0	56
13_B	noordgevel	5	34,2	50,0	56,0	56
13_C	noordgevel	8	35,5	50,0	56,0	56
14_A	noordgevel	2	27,7	50,0	56,0	56
14_B	noordgevel	5	28,8	50,0	56,0	56
14_C	noordgevel	8	30,2	50,0	56,0	56
15_A	westgevel	2	30,6	50,0	56,0	56
15_B	westgevel	5	32,1	50,0	56,0	56

15_C	westgevel	8	33,2	50,0	56,0	56
16_A	oostgevel	2	33,4	50,0	56,0	56
16_B	oostgevel	5	34,8	50,0	56,0	56
16_C	oostgevel	8	35,8	50,0	56,0	56
17_A	zuidgevel	2	17,1	50,0	56,0	56
17_B	zuidgevel	5	17,3	50,0	56,0	56
17_C	zuidgevel	8	17,2	50,0	56,0	56
18_A	zuidgevel	2	20,3	50,0	56,0	56
18_B	zuidgevel	5	20,5	50,0	56,0	56
18_C	zuidgevel	8	20,8	50,0	56,0	56
19_A	noordgevel	2	39,2	50,0	56,0	56
19_B	noordgevel	5	40,9	50,0	56,0	56
19_C	noordgevel	8	41,4	50,0	56,0	56
20_A	westgevel	2	35,0	50,0	56,0	56
20_B	westgevel	5	36,7	50,0	56,0	56
20_C	westgevel	8	37,3	50,0	56,0	56
21_A	oostgevel	2	33,3	50,0	56,0	56
21_B	oostgevel	5	35,1	50,0	56,0	56
21_C	oostgevel	8	35,9	50,0	56,0	56
22_A	zuidgevel	2	15,5	50,0	56,0	56
22_B	zuidgevel	5	15,4	50,0	56,0	56
22_C	zuidgevel	8	15,1	50,0	56,0	56
23_A	noordgevel	2	31,3	50,0	56,0	56
23_B	noordgevel	5	31,9	50,0	56,0	56
23_C	noordgevel	8	32,7	50,0	56,0	56
24_A	westgevel	2	32,5	50,0	56,0	56
24_B	westgevel	5	33,4	50,0	56,0	56
24_C	westgevel	8	34,0	50,0	56,0	56
25_A	oostgevel	2	29,7	50,0	56,0	56
25_B	oostgevel	5	30,9	50,0	56,0	56
25_C	oostgevel	8	32,0	50,0	56,0	56
26_A	zuidgevel	2	18,7	50,0	56,0	56
26_B	zuidgevel	5	18,8	50,0	56,0	56
26_C	zuidgevel	8	14,5	50,0	56,0	56
101_A	oostgevel	2	23,9	51,0	57,0	57
101_B	oostgevel	5	24,1	51,0	57,0	57
101_C	oostgevel	8	24,1	51,0	57,0	57
102_A	oostgevel	2	23,3	51,0	57,0	57
102_B	oostgevel	5	23,6	51,0	57,0	57
102_C	oostgevel	8	23,6	51,0	57,0	57
102_D	oostgevel	11	24,2	51,0	57,0	57
103_A	oostgevel	2	23,3	51,0	57,0	57
103_B	oostgevel	5	23,4	51,0	57,0	57
103_C	oostgevel	8	23,5	51,0	57,0	57
103_D	oostgevel	11	24,1	51,0	57,0	57
103_E	oostgevel	14	25,2	51,0	57,0	57
104_A	oostgevel	2	23,1	51,0	57,0	57
104_B	oostgevel	5	23,1	51,0	57,0	57
104_C	oostgevel	8	23,1	51,0	57,0	57
104_D	oostgevel	11	23,6	51,0	57,0	57

104_E	oostgevel	14	24,4	51,0	57,0	57
104_F	oostgevel	17	25,4	51,0	57,0	57
105_A	oostgevel	2	22,7	51,0	57,0	57
105_B	oostgevel	5	23,0	51,0	57,0	57
105_C	oostgevel	8	23,0	51,0	57,0	57
105_D	oostgevel	11	23,6	51,0	57,0	57
105_E	oostgevel	14	24,6	51,0	57,0	57
105_F	oostgevel	17	25,7	51,0	57,0	57
106_A	noordgevel	2	30,8	51,0	57,0	57
106_B	noordgevel	5	32,0	51,0	57,0	57
106_C	noordgevel	8	32,7	51,0	57,0	57
106_D	noordgevel	11	32,7	51,0	57,0	57
106_E	noordgevel	14	32,7	51,0	57,0	57
106_F	noordgevel	17	32,6	51,0	57,0	57
107_A	noordgevel	2	33,6	51,0	57,0	57
107_B	noordgevel	5	35,0	51,0	57,0	57
107_C	noordgevel	8	35,4	51,0	57,0	57
107_D	noordgevel	11	35,4	51,0	57,0	57
107_E	noordgevel	14	35,3	51,0	57,0	57
108_A	noordgevel	2	36,0	51,0	57,0	57
108_B	noordgevel	5	37,4	51,0	57,0	57
108_C	noordgevel	8	37,6	51,0	57,0	57
108_D	noordgevel	11	37,5	51,0	57,0	57
109_A	noordgevel	2	38,6	51,0	57,0	57
109_B	noordgevel	5	39,8	51,0	57,0	57
109_C	noordgevel	8	39,9	51,0	57,0	57
110_A	oostgevel	2	37,0	51,0	57,0	57
110_B	oostgevel	5	38,4	51,0	57,0	57
110_C	oostgevel	8	38,6	51,0	57,0	57
111_A	zuidgevel	2	28,7	51,0	57,0	57
111_B	zuidgevel	5	29,6	51,0	57,0	57
111_C	zuidgevel	8	30,3	51,0	57,0	57
112_A	zuidgevel	2	30,1	51,0	57,0	57
112_B	zuidgevel	5	30,9	51,0	57,0	57
112_C	zuidgevel	8	31,3	51,0	57,0	57
112_D	zuidgevel	11	32,1	51,0	57,0	57
113_A	zuidgevel	2	30,8	51,0	57,0	57
113_B	zuidgevel	5	31,6	51,0	57,0	57
113_C	zuidgevel	8	32,0	51,0	57,0	57
113_D	zuidgevel	11	32,6	51,0	57,0	57
113_E	zuidgevel	14	32,8	51,0	57,0	57
114_A	zuidgevel	2	31,6	51,0	57,0	57
114_B	zuidgevel	5	32,0	51,0	57,0	57
114_C	zuidgevel	8	32,3	51,0	57,0	57
114_D	zuidgevel	11	32,8	51,0	57,0	57
114_E	zuidgevel	14	33,0	51,0	57,0	57
114_F	zuidgevel	17	32,9	51,0	57,0	57
115_A	oostgevel	2	31,5	51,0	57,0	57
115_B	oostgevel	5	32,0	51,0	57,0	57
115_C	oostgevel	8	32,4	51,0	57,0	57

115_D	oostgevel	11	32,9	51,0	57,0	57
115_E	oostgevel	14	33,1	51,0	57,0	57
115_F	oostgevel	17	33,3	51,0	57,0	57
116_A	oostgevel	2	32,0	51,0	57,0	57
116_B	oostgevel	5	32,6	51,0	57,0	57
116_C	oostgevel	8	33,0	51,0	57,0	57
116_D	oostgevel	11	33,4	51,0	57,0	57
116_E	oostgevel	14	33,4	51,0	57,0	57
117_A	oostgevel	2	32,8	51,0	57,0	57
117_B	oostgevel	5	33,5	51,0	57,0	57
117_C	oostgevel	8	33,9	51,0	57,0	57
117_D	oostgevel	11	34,0	51,0	57,0	57
118_A	oostgevel	2	33,2	51,0	57,0	57
118_B	oostgevel	5	34,2	51,0	57,0	57
118_C	oostgevel	8	34,7	51,0	57,0	57
119_A	oostgevel	2	27,6	51,0	57,0	57
119_B	oostgevel	5	28,0	51,0	57,0	57
119_C	oostgevel	8	28,2	51,0	57,0	57
120_A	zuidgevel	2	43,6	51,0	57,0	57
120_B	zuidgevel	5	43,9	51,0	57,0	57
120_C	zuidgevel	8	43,8	51,0	57,0	57
121_A	oostgevel	2	25,2	51,0	57,0	57
121_B	oostgevel	5	25,9	51,0	57,0	57
121_C	oostgevel	8	26,2	51,0	57,0	57
122_A	oostgevel	2	26,4	51,0	57,0	57
122_B	oostgevel	5	27,0	51,0	57,0	57
122_C	oostgevel	8	27,3	51,0	57,0	57
123_A	oostgevel	2	31,8	51,0	57,0	57
123_B	oostgevel	5	33,6	51,0	57,0	57
123_C	oostgevel	8	33,7	51,0	57,0	57
124_A	noordgevel	2	44,3	51,0	57,0	57
124_B	noordgevel	5	44,6	51,0	57,0	57
124_C	noordgevel	8	44,3	51,0	57,0	57
125_A	westgevel	2	48,3	51,0	57,0	58
125_B	westgevel	5	48,5	51,0	57,0	58
125_C	westgevel	8	48,2	51,0	57,0	58
126_A	westgevel	2	48,1	51,0	57,0	58
126_B	westgevel	5	48,4	51,0	57,0	58
126_C	westgevel	8	48,1	51,0	57,0	58
127_A	westgevel	2	48,0	51,0	57,0	58
127_B	westgevel	5	48,2	51,0	57,0	58
127_C	westgevel	8	48,0	51,0	57,0	58

24-043 Grietpolder Leimuiden

Gezamenlijk geluid weg en luchtvaart

Bijlage III blad 2 versie maart 2025

Naam	Omschrijving	hoogte	wegverkeer Lden	Luchtvaart Lden	gezamenlijk Lden
01_A	noordgevel	2	46,0	50,0	51
01_B	noordgevel	5	46,5	50,0	52
01_C	noordgevel	8	46,5	50,0	52
02_A	westgevel	2	37,5	50,0	50
02_B	westgevel	5	38,2	50,0	50
02_C	westgevel	8	38,3	50,0	50
03_A	oostgevel	2	44,0	50,0	51
03_B	oostgevel	5	44,5	50,0	51
03_C	oostgevel	8	44,6	50,0	51
04_A	zuidgevel	2	27,5	50,0	50
04_B	zuidgevel	5	28,2	50,0	50
04_C	zuidgevel	8	29,1	50,0	50
05_A	noordgevel	2	49,5	50,0	53
05_B	noordgevel	5	49,7	50,0	53
05_C	noordgevel	8	49,6	50,0	53
06_A	westgevel	2	42,6	50,0	51
06_B	westgevel	5	43,0	50,0	51
06_C	westgevel	8	42,9	50,0	51
07_A	oostgevel	2	44,8	50,0	51
07_B	oostgevel	5	46,0	50,0	51
07_C	oostgevel	8	46,1	50,0	51
08_A	zuidgevel	2	29,9	50,0	50
08_B	zuidgevel	5	31,2	50,0	50
08_C	zuidgevel	8	32,3	50,0	50
09_A	noordgevel	2	52,6	50,0	55
09_B	noordgevel	5	52,9	50,0	55
09_C	noordgevel	8	52,6	50,0	55
10_A	westgevel	2	44,0	50,0	51
10_B	westgevel	5	44,6	50,0	51
10_C	westgevel	8	44,7	50,0	51
11_A	oostgevel	2	45,4	50,0	51
11_B	oostgevel	5	46,2	50,0	52
11_C	oostgevel	8	46,3	50,0	52
12_A	zuidgevel	2	26,4	50,0	50
12_B	zuidgevel	5	27,7	50,0	50
12_C	zuidgevel	8	28,9	50,0	50
13_A	noordgevel	2	32,9	50,0	50
13_B	noordgevel	5	34,2	50,0	50
13_C	noordgevel	8	35,5	50,0	50
14_A	noordgevel	2	27,7	50,0	50
14_B	noordgevel	5	28,8	50,0	50
14_C	noordgevel	8	30,2	50,0	50
15_A	westgevel	2	30,6	50,0	50
15_B	westgevel	5	32,1	50,0	50

15_C	westgevel	8	33,2	50,0	50
16_A	oostgevel	2	33,4	50,0	50
16_B	oostgevel	5	34,8	50,0	50
16_C	oostgevel	8	35,8	50,0	50
17_A	zuidgevel	2	17,1	50,0	50
17_B	zuidgevel	5	17,3	50,0	50
17_C	zuidgevel	8	17,2	50,0	50
18_A	zuidgevel	2	20,3	50,0	50
18_B	zuidgevel	5	20,5	50,0	50
18_C	zuidgevel	8	20,8	50,0	50
19_A	noordgevel	2	39,2	50,0	50
19_B	noordgevel	5	40,9	50,0	51
19_C	noordgevel	8	41,4	50,0	51
20_A	westgevel	2	35,0	50,0	50
20_B	westgevel	5	36,7	50,0	50
20_C	westgevel	8	37,3	50,0	50
21_A	oostgevel	2	33,3	50,0	50
21_B	oostgevel	5	35,1	50,0	50
21_C	oostgevel	8	35,9	50,0	50
22_A	zuidgevel	2	15,5	50,0	50
22_B	zuidgevel	5	15,4	50,0	50
22_C	zuidgevel	8	15,1	50,0	50
23_A	noordgevel	2	31,3	50,0	50
23_B	noordgevel	5	31,9	50,0	50
23_C	noordgevel	8	32,7	50,0	50
24_A	westgevel	2	32,5	50,0	50
24_B	westgevel	5	33,4	50,0	50
24_C	westgevel	8	34,0	50,0	50
25_A	oostgevel	2	29,7	50,0	50
25_B	oostgevel	5	30,9	50,0	50
25_C	oostgevel	8	32,0	50,0	50
26_A	zuidgevel	2	18,7	50,0	50
26_B	zuidgevel	5	18,8	50,0	50
26_C	zuidgevel	8	14,5	50,0	50
101_A	oostgevel	2	23,9	51,0	51
101_B	oostgevel	5	24,1	51,0	51
101_C	oostgevel	8	24,1	51,0	51
102_A	oostgevel	2	23,3	51,0	51
102_B	oostgevel	5	23,6	51,0	51
102_C	oostgevel	8	23,6	51,0	51
102_D	oostgevel	11	24,2	51,0	51
103_A	oostgevel	2	23,3	51,0	51
103_B	oostgevel	5	23,4	51,0	51
103_C	oostgevel	8	23,5	51,0	51
103_D	oostgevel	11	24,1	51,0	51
103_E	oostgevel	14	25,2	51,0	51
104_A	oostgevel	2	23,1	51,0	51
104_B	oostgevel	5	23,1	51,0	51
104_C	oostgevel	8	23,1	51,0	51
104_D	oostgevel	11	23,6	51,0	51

104_E	oostgevel	14	24,4	51,0	51
104_F	oostgevel	17	25,4	51,0	51
105_A	oostgevel	2	22,7	51,0	51
105_B	oostgevel	5	23,0	51,0	51
105_C	oostgevel	8	23,0	51,0	51
105_D	oostgevel	11	23,6	51,0	51
105_E	oostgevel	14	24,6	51,0	51
105_F	oostgevel	17	25,7	51,0	51
106_A	noordgevel	2	30,8	51,0	51
106_B	noordgevel	5	32,0	51,0	51
106_C	noordgevel	8	32,7	51,0	51
106_D	noordgevel	11	32,7	51,0	51
106_E	noordgevel	14	32,7	51,0	51
106_F	noordgevel	17	32,6	51,0	51
107_A	noordgevel	2	33,6	51,0	51
107_B	noordgevel	5	35,0	51,0	51
107_C	noordgevel	8	35,4	51,0	51
107_D	noordgevel	11	35,4	51,0	51
107_E	noordgevel	14	35,3	51,0	51
108_A	noordgevel	2	36,0	51,0	51
108_B	noordgevel	5	37,4	51,0	51
108_C	noordgevel	8	37,6	51,0	51
108_D	noordgevel	11	37,5	51,0	51
109_A	noordgevel	2	38,6	51,0	51
109_B	noordgevel	5	39,8	51,0	51
109_C	noordgevel	8	39,9	51,0	51
110_A	oostgevel	2	37,0	51,0	51
110_B	oostgevel	5	38,4	51,0	51
110_C	oostgevel	8	38,6	51,0	51
111_A	zuidgevel	2	28,7	51,0	51
111_B	zuidgevel	5	29,6	51,0	51
111_C	zuidgevel	8	30,3	51,0	51
112_A	zuidgevel	2	30,1	51,0	51
112_B	zuidgevel	5	30,9	51,0	51
112_C	zuidgevel	8	31,3	51,0	51
112_D	zuidgevel	11	32,1	51,0	51
113_A	zuidgevel	2	30,8	51,0	51
113_B	zuidgevel	5	31,6	51,0	51
113_C	zuidgevel	8	32,0	51,0	51
113_D	zuidgevel	11	32,6	51,0	51
113_E	zuidgevel	14	32,8	51,0	51
114_A	zuidgevel	2	31,6	51,0	51
114_B	zuidgevel	5	32,0	51,0	51
114_C	zuidgevel	8	32,3	51,0	51
114_D	zuidgevel	11	32,8	51,0	51
114_E	zuidgevel	14	33,0	51,0	51
114_F	zuidgevel	17	32,9	51,0	51
115_A	oostgevel	2	31,5	51,0	51
115_B	oostgevel	5	32,0	51,0	51
115_C	oostgevel	8	32,4	51,0	51

115_D	oostgevel	11	32,9	51,0	51
115_E	oostgevel	14	33,1	51,0	51
115_F	oostgevel	17	33,3	51,0	51
116_A	oostgevel	2	32,0	51,0	51
116_B	oostgevel	5	32,6	51,0	51
116_C	oostgevel	8	33,0	51,0	51
116_D	oostgevel	11	33,4	51,0	51
116_E	oostgevel	14	33,4	51,0	51
117_A	oostgevel	2	32,8	51,0	51
117_B	oostgevel	5	33,5	51,0	51
117_C	oostgevel	8	33,9	51,0	51
117_D	oostgevel	11	34,0	51,0	51
118_A	oostgevel	2	33,2	51,0	51
118_B	oostgevel	5	34,2	51,0	51
118_C	oostgevel	8	34,7	51,0	51
119_A	oostgevel	2	27,6	51,0	51
119_B	oostgevel	5	28,0	51,0	51
119_C	oostgevel	8	28,2	51,0	51
120_A	zuidgevel	2	43,6	51,0	52
120_B	zuidgevel	5	43,9	51,0	52
120_C	zuidgevel	8	43,8	51,0	52
121_A	oostgevel	2	25,2	51,0	51
121_B	oostgevel	5	25,9	51,0	51
121_C	oostgevel	8	26,2	51,0	51
122_A	oostgevel	2	26,4	51,0	51
122_B	oostgevel	5	27,0	51,0	51
122_C	oostgevel	8	27,3	51,0	51
123_A	oostgevel	2	31,8	51,0	51
123_B	oostgevel	5	33,6	51,0	51
123_C	oostgevel	8	33,7	51,0	51
124_A	noordgevel	2	44,3	51,0	52
124_B	noordgevel	5	44,6	51,0	52
124_C	noordgevel	8	44,3	51,0	52
125_A	westgevel	2	48,3	51,0	53
125_B	westgevel	5	48,5	51,0	53
125_C	westgevel	8	48,2	51,0	53
126_A	westgevel	2	48,1	51,0	53
126_B	westgevel	5	48,4	51,0	53
126_C	westgevel	8	48,1	51,0	53
127_A	westgevel	2	48,0	51,0	53
127_B	westgevel	5	48,2	51,0	53
127_C	westgevel	8	48,0	51,0	53



Bijlage IV

Toelichting indirecte akoestische effecten

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2025

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

24-043

bestand

24-043r2

bladzijde

pagina3



Beoordeling effecten door toelaten geluidgevoelig gebouw of geluidbronsoort

Toelaten van een ontwikkeling (bijvoorbeeld de aanleg van een weg of ontwikkeling van een woonwijk of bedrijventerrein) kan leiden tot een verkeerstoename op wegen in de omgeving.

Bij het vaststellen van een omgevingsplan zorgt het bevoegd gezag ervoor dat het geluid op een geluidgevoelig gebouw door wegen waarover geen besluit wordt genomen, niet méér toeneemt dan 1.5 dB (artikel 5.78af, lid 1 Bkl). Deze toename bepaalt het bevoegd gezag ten opzichte van de situatie in het maatgevende jaar zonder de wijziging. Het omgevingsplan kan ook voorzien in een toename van meer dan 1.5 dB (artikel 5.78af, lid 2 Bkl). Dit is alleen mogelijk onder de volgende voorwaarden (artikel 5.78af, lid 3 tot en met 5 Bkl):

- Er zijn geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk die financieel doelmatig zijn en waartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- De toename van geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Het geluid is niet hoger dan de grenswaarde (artikel 5.78af, lid 3, onder c Bkl). Tenzij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen (artikel 5.78ag Bkl).
- Het bevoegd gezag beoordeelt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw.

Het bevoegd gezag beoordeelt indirecte akoestische effecten bij het toelaten van een weg en gebouwen.

opdrachtnummer
24-043

datum
13 maart 2025

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma