

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Matthijs van Ginneken
Van: Thomas te Lintel Hekkert
Datum: 22 april 2025

Ons kenmerk: BI3215-MI-ME-250417-1345
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: **Verkeersafwikkeling Drechthoek II**

1 Verkeersafwikkeling Drechthoek II

Ontwikkeling Drechthoek II B.V. is voornemens ten oosten van de N207 in Leimuiden de bedrijvenontwikkeling Drechthoek II te realiseren. Dit terrein bevindt zich ten oosten van Leimuiden en wordt ontsloten via de burgemeester Bakhuizenlaan op de N207. RHDHV is gevraagd om op basis van de geleverde input de verkeersafwikkeling modelmatig door te rekenen met het VMHR 1.0 voor het prognosejaar 2040min.

2 Gehanteerde input

Voor het uitvoeren van de modelberekeningen is de volgende input gehanteerd:

- De wegstructuur en zone indeling conform onderstaande figuur:



- De nieuwe wegen in het studiegebied zijn GOW50 wegen inclusief bijbehorende kenmerken¹

¹ Een eventuele afwaardering naar GOW30 zal geen invloed hebben op de modeluitkomsten

- De verdeling van verkeer over de zones als volgt te hanteren:
 - Zone 1t/m8 bevat per zone 1/14 van de verkeersproductie
 - Zone 9/10/11 bevat per zone 2/14 van de verkeersproductie
- Voor deze studie zijn 3 scenario's doorgerekend per etmaal, ochtend- en avondspits
 - Prognosejaar 2040min exclusief ontwikkeling Drechthoek
 - Prognosejaar 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek
 - Prognosejaar 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek en afsluiting Burgemeester Bakhuizenlaan ter hoogte van de Herenweg
- De verkeersgeneratie conform de *rapportage Drechthoek II Leimuiden van Mobycon van april 2025* leidend tot onderstaande verdeling:

Verkeersproductie Drechthoek II Leimuiden	Etmaal					Spits (ochtend en avond)			
	Weekdag	Omreken factor	Werkdag	Zone 1 t/m 8	Zone 9 t/m11	Spitspercentage	Werkdag	Zone 1 t/m 8	Zone 9 t/m11
Intensiteit personenauto's [mvt]	682	1,33	909	65	130	10%	91	7	13
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	64	1,33	85	6	12	10%	9	0	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	69	1,33	92	7	13	10%	9	1	1
Totale intensiteit [mvt]	815		1.086 ²	78	155		109	8	15

3 Beschikbare resultaten

In het kader van de studie zijn de volgende 11 modelplots beschikbaar:

- Prognose 2040min; intensiteiten etmaal
- Prognose 2040min; intensiteiten ochtendspits
- Prognose 2040min; intensiteiten avondspits
- Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II; intensiteiten etmaal
- Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II; intensiteiten ochtendspits
- Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II; intensiteiten avondspits
- Verschilplot; Prognose 2040min - Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II intensiteiten etmaal
- Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II inclusief afsluiting Burgemeester Bakhuizenlaan; intensiteiten etmaal
- Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II inclusief afsluiting Burgemeester Bakhuizenlaan; intensiteiten ochtendspits
- Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II inclusief afsluiting Burgemeester Bakhuizenlaan; intensiteiten avondspits
- Verschilplot; Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II - Prognose 2040min inclusief ontwikkeling Drechthoek II inclusief afsluiting Burgemeester Bakhuizenlaan intensiteiten etmaal

² De verkeersgenratie wordt als volgt verkregen: 218 (kencijfer verkeersgeneratie) * 3,9165 (oppervlakte in hectare) / 0,75 (verhouding tussen weekdag en werkdag)