



Westerdiep
Adviseur Milieu en Ruimte

Rapportage Verkeersonderzoek Jachthaven Frederikspolder te Hoogmade

Gemeente Kaag en Braassem

Rapportage: Verkeergeneratie nieuwe ontwikkeling
Opsteller: J.T. Westerdiep
Project: Jachthaven Frederikspolder
Projectnr: 48.03/2011
Status: Definitief2
Datum: 30 november 2011

Auteur:
Westerdiep Adviseur Milieu en Ruimte
John Westerdiep
Thomas a Kempisstraat 26
7009 KT Doetinchem
06-10142457/ 0134-334887
advies@westerdiep.nl
www.westerdiep.nl

Dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan dit document of delen hieruit te vermenigvuldigen of anderszins te gebruiken voor andere doeleinden dan in het kader van het hier genoemde project. Indien u de inhoud of opzet van dit rapport voor een ander toepassing wenst te gebruiken, dan is daarvoor toestemming nodig van de auteur.

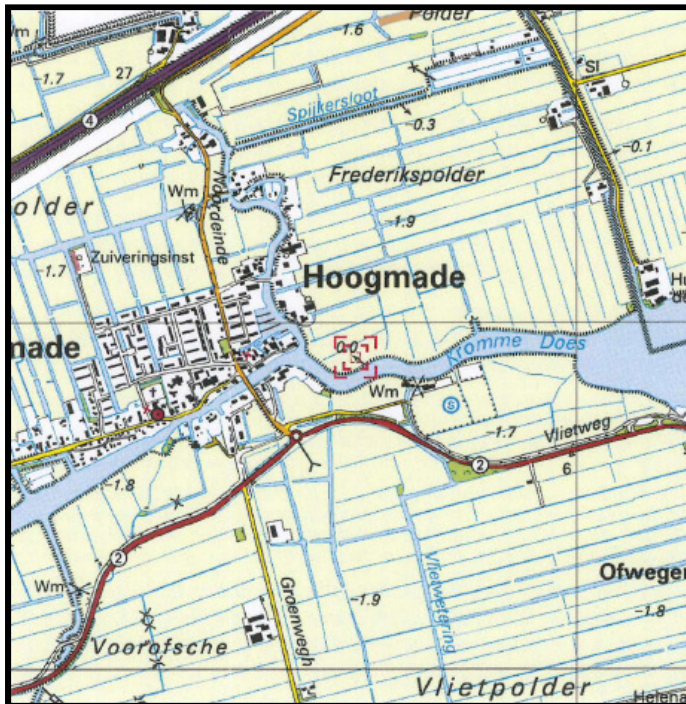
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
	1.1 Aanleiding	
	1.2 Uitgangspunten verkeersgeneratie	
2	Beschrijving van de plannen	5
	2.1 Huidige situatie	
	2.2 Nieuwbouw Sloepenhaven	
3	Verkeersaantrekkende werking	7
	3.1 Uitgangspunten	
	3.2 Ligging van het plangebied	
	3.3 Activiteiten en mobiliteit	
	3.4 Verkeersgeneratie ontwikkeling	
	3.5 Gevolgen verkeersgeneratie	
4	Conclusie	10

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Het voornemen is een natuurvriendelijke sloepenhaven te realiseren aan de rand van de Frederikspolder te Hoogmade. Deze sloepenhaven voorziet in de behoefte aan meer ligplaatsen voor sloepen.



1.2 Uitgangspunten verkeersgeneratie

Deze verkeersstudie beschrijft de activiteiten binnen de sloepenhaven en de hieraan gekoppelde verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling op basis van het verwachten gebruik door autoverkeer. Voor het bepalen van de te verwachten verkeersaan-trekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie nr. 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden". De berekening is uitgevoerd met het door CROW ontwikkelde Rekentool voor verkeersgeneratie. Bij de berekening wordt uitgegaan van een worstcase benadering gerelateerd aan de gebiedskenmerken en het daarbij behorend redelijk gebruik.

2.2 Nieuwbouw Sloepenhaven

De nieuw te realiseren jachthaven voor sloepen betreft 54 ligplaatsen, een boothelling, een opstapplaats voor kano's en enkele visplaatsen. De opstapplaats voor kano's en de visplaatsen zijn hoofdzakelijk bedoeld voor de nabij gelegen kleinschalige boerencamping 'De Freek'. Het terrein is ingericht en bedoeld voor dagrecreatie. Het wordt ontsloten aan de noordzijde en telt in totaal 59 parkeerplaatsen voor kort parkeren.

Op het terrein worden geen voorzieningen gerealiseerd welke zullen leiden tot extra verkeer. Het mobiliteitsprofiel wordt met name bepaald door gebruikers van de sloepen (zie § 3.2).



3. Verkeersaantrekkende werking

3.1 Uitgangspunten

De belangrijkste activiteit binnen de ontwikkeling is de sloepenhaven zelf. De verkeersaantrekkende werking van de nieuwe sloepenhaven wordt dan ook bepaald door het autoverkeer als gevolg van deze activiteit. Verwacht wordt dat een deel van de gebruikers uit het dorp zelf afkomstig zijn. Verder kunnen de boothelling, kano-opstapplaats en visgelegenheid enig verkeer genereren. De boothelling is bedoeld voor gebruikers van de sloepenhaven. Het gebruik van de kano-opstapplaats en visgelegenheid zijn vooral bedoeld voor gasten van camping 'De Freek'. De extra verkeersaantrekkende werking van deze activiteiten is daarom zeer beperkt. Voor deze functies zijn in de omgeving (beter bereikbare en zichtbare) alternatieven aanwezig. De beheerder van de sloepenhaven is de eigenaar van camping 'De Freek'.

3.2 Ligging van het plangebied

Het plangebied bevindt zich in een laagdynamisch gebied. Het is een terrein omgeven door water, polders en gelegen aan de rand van het dorp Hoogmade. Het terrein is op dit moment niet ontsloten door een weg. De afwikkelen van het verkeer zal plaatsvinden vanaf de noordzijde van het terrein via de Frederikskade, Oude Kerkweg, Noordeinde/ Zuideinde en de N446. De Frederikskade en Oude Kerkweg zijn wegen bedoeld en geschikt voor bestemmingsverkeer en niet geschikt voor hoge verkeersintensiteiten.

3.3 Activiteiten en mobiliteit

De activiteiten binnen de nieuwe jachthaven zijn beperkt tot de ligplaatsen voor sloepen met enkele nevenactiviteiten, te weten:

1. 54 ligplaatsen
2. boothelling
3. kano-opstapplaats
4. visgelegenheid

Per activiteit is de verwachte verdeling per verkeersmodaliteit weergegeven:

	Auto	Fiets	voetganger	OV
54 ligplaatsen	70%	20%	10%	0%
Boothelling	70%	20%	10%	0%
Kano-opstapplaats*	30%	0%	70%	0%
Visgelegenheid*	30%	20%	50%	0%

*De percentages per verkeersmodaliteit voor de kano en visgelegenheid zijn gerelateerd aan het bedoelde gebruik door bezoekers en gebruikers van camping 'De Freek'.

3.4 Verkeersgeneratie ontwikkeling

Voor het bepalen van de te verwachten verkeersgeneratie is voor de ligplaatsen gebruik gemaakt van kengetallen en de Rekentool van Crow. Bij de berekening is rekening gehouden met het (worstcase) mobiliteitsprofiel zoals aangegeven in § 3.3. Verder is uitgegaan van de drukste dag in het hoogseizoen. De rekenresultaten geven daarmee een worstcase scenario.

Rekentool - CROW

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep sport, cultuur en ontspanning

Type voorziening jachthavens

Eenheid van grootte ligplaats

Grootte (in eenheden) 54,00

Ligging in stedelijk gebied rest bebouwde kom

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers 70,00 % ?

Autobezetting klanten/bezoekers 1,50 pers.

Autogebruik werknemers 90,00 %

Autobezetting werknemers 0,00 pers.

Reset defaultwaarden

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag) 11

mvt/etmaal (gemiddelde werkdag) 7

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag Zaterdag

Maand Augustus

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 19

(gevraagde combinatie dag/maand)

Rekentool Crow; invoergegevens en resultaten

Voor de boothelling en visgelegenheid is uitgegaan van verkeersintensiteit van 3 auto per activiteit, per etmaal en voor de kano-opstapplaats van 1 auto per etmaal (worstcase).

Activiteit	Verkeersgeneratie (auto)
54 ligplaatsen	19
Boothelling	3
Kano-opstapplaatsen	1
visgelegenheid	3
Totaal	26 motorvoertuigen per etmaal

3.5 Gevolgen van verkeersgeneratie

De gevolgen van het extra verkeer gegeneerd door de nieuwe jachthaven zijn beperkt. De jachthaven zal volgens de berekening gaan zorgen voor 26 motorvoertuigen per etmaal. Het daarbij om 1 tot 3 voertuigen per uur in de dagperiode.

De motorvoertuigen gaan gebruik maken van een interne ontsluitingsweg welke is aangesloten op de Frederikskade. De Frederikskade is via de Oude Kerkweg, Noordeinde/Zuideinde ontsloten op de N446 en de rijksweg A4 . De Frederikskade en Oude Kerkweg zijn wegen bedoeld en geschikt voor bestemmingsverkeer en niet geschikt voor hoge verkeersintensiteiten.

Het verkeer dat naar verwachting door de nieuwe sloepenhaven zal worden gegeneerd is zeer beperkt. De afwikkeling kan op een doeltreffende wijze via de landelijke straatjes (Frederikstraat en Oude Kerkweg) bedoeld voor bestemmingsverkeer plaatsvinden. Het nieuwe profiel van de interne ontsluitingsweg en de aansluiting met de Frederikskade zal rekening moeten houden met de bereikbaarheid van hulpdiensten en voertuigen met een zekere lengte (auto met aanhanger).

4. Conclusie

Het verkeer dat door de nieuwe sloepenhaven wordt gegeneerd is vastgesteld op 26 motorvoertuigen per etmaal. Ondanks de gevoeligheid van de Frederikskade/Oude Kerkweg voor hoge verkeersintensiteiten zijn bij deze zeer geringe verkeerstoename geen problemen te verwachten met de verkeersafwikkeling. Aangezien de ontsluitingsweg een smal wegprofiel heeft en de sloepenhaven bereikbaar moet zijn voor hulpdiensten en lagere voertuigen (auto met aanhanger), zal gezorgd moeten worden voor een passend wegprofiel ter hoogte van de aansluiting Frederikskade en de interne ontsluitingsweg. De fysieke ruimte is daarvoor aanwezig. Er zijn dan ook geen verkeerskundige bezwaren rond de ontwikkeling van de sloepenhaven op de aangegeven locatie en met het voorgenomen gebruiksprofiel.