

Bezoekadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Pastoor van der Plaatstraat 36 in Rijpwetering;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum **9 mei 2022**
Referentie **08734-56259-02**

Referentie 08734-56259-02
Rapporttitel Pastoor van der Plaatstraat 36 in Rijpwetering;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 9 mei 2022

Opdrachtgever CTvision
Plataanstraat 14
2803 SW GOUDA
Contactpersoon Mevrouw T. Revet

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader Wet geluidhinder	5
2.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Begrip gevel	5
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Spoorweglawaaï	6
2.6	Industrielawaaï	7
2.7	Cumulatie geluidbronnen	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Invoergegevens onderzoek wegverkeer	9
3.1	Gehanteerde stukken	9
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	10
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel	10
4	Berekeningsresultaten en beoordeling weg- en railverkeerslawaaï	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten	11
4.2.1	Wegverkeer	11
4.2.2	Gecumuleerde geluidbelastingen	11
4.3	Beoordeling aanvraag hogere waarden	11
5	Samenvatting	12

Bijlagen

Bijlage I	Tekeningen
Bijlage II	Overzicht geluidmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van CTvision is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van twee nieuw te bouwen woningen aan de Pastoor van der Plaatstraat 36 in Rijpwetering. Het plan betreft de sloop van een bestaande woning en het ontwikkelen van twee nieuwe woningen op dezelfde locatie. Omdat het maximaal aantal wooneenheden binnen de bestemming wordt overschreden, is een bestemmingsplanwijziging nodig. Bij een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek Wet geluidhinder nodig.

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke ontheffingsbeleid van Rijpwetering. De locatie is in onderstaand figuur weergegeven.



Figuur 1.1: Projectlocatie

2 Toetsingskader Wet geluidhinder

2.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielowaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. Bij ruimtelijke plannen dient daarom rekening gehouden te worden met de in de Wgh genoemde grenswaarden en bepalingen.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Het bevoegd gezag bepaalt of een overschrijding daadwerkelijk mag plaatsvinden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van bijvoorbeeld dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

In onderhavige situatie ligt de planlocatie binnen de zonebreedte van de volgende wegen:

Tabel 2.2: Overzicht van wegen

Weg	Aantal rijstroken	Stedelijk/ Buitenstedelijk	Zonebreedte	Afstand tot project
Provincialeweg N445	2	Buitenstedelijk	250	Ca. 90
Zuidweg	1	Stedelijk	200	Ca. 125

De projectlocatie ligt direct aan de 30 km/uur weg Pastoor van der Plaatstraat. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is deze weg meegenomen in de beoordeling.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De projectlocatie is binnen de bebouwde kom en derhalve binnenstedelijk gelegen. In tabel 2.3 is de voor deze situatie van toepassing zijnde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï samengevat.

Tabel 2.3: Grenswaarden nieuwbouw binnen de zone van een bestaande weg

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal toelaatbare grenswaarde
Nieuwe woning, bestaande weg (stedelijke situatie)	48 dB(A)	63 dB(A)

2.5 Spoorweglawaaï

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoorweg, zodat spoorweglawaaï niet hoeft te worden beschouwd.

2.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.7 Cumulatie geluidbronnen

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzones van meerdere bronnen (weg, spoorweg, industrie en/of luchtvaart) het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt dient te worden.

Op grond van de door de minister aangewezen rekenmethodiek, hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I van het RMG 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Rijpwering heeft geen eigen hogere waardenbeleid en maakt gebruik van het hogere waardenbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”, d.d. 04 maart 2013. Bij het vaststellen van hogere waarden ten gevolge van wegverkeerslawaai dient rekening gehouden te worden met de volgende aanvullende voorwaarden voor woningen:

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. *woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of*
2. *woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of*
3. *woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of*
4. *woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;*
5. *nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of*
6. *nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of*
7. *geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:*
 - a. *een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of*
 - b. *een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.*

én onder de voorwaarden:

8. *bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;*
9. *voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;*
10. *bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);*
11. *dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;*
12. *voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:*
 - a. *een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;*
 - b. *een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;*
13. *de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.*

3 Invoergegevens onderzoek wegverkeer

3.1 Gehanteerde stukken

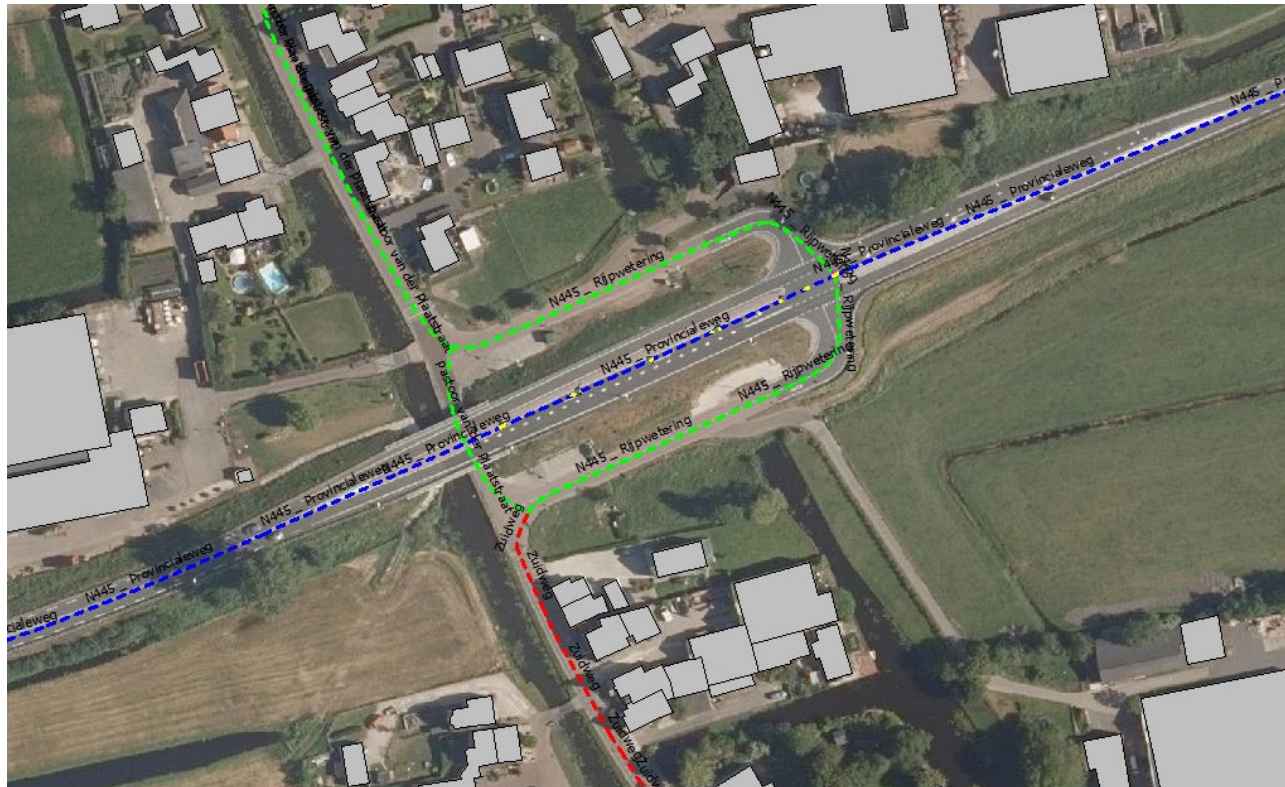
Plansituatie:

- Situatietekening “Nieuwbouw 2 woningen; Pastoor v.d. Plaatstraat 36 + 36B, Rijpwetering” d.d. 02-02-2022 aangeleverd door de opdrachtgever. De tekening is opgenomen in bijlage I.
- De panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens zijn in Shapefile aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Dit betreffen verkeersgegevens afkomstig uit het Regionale Verkeer- en MilieuKaart (RVMK versie 3.2) voor het prognosejaar 2030. In het model zijn de verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverharding opgenomen. Voor prognosejaar 2032 is in overleg met de Omgevingsdienst een ophoogfactor vastgesteld van 1% voor de provinciale weg. Voor de Pastoor van der Plaatstraat en Zuidweg is geen ophoogfactor toegepast.
- Op de provinciale weg N455 is in tegenstelling tot DAB (volgens het verkeersmodel) Dubfalt toegepast. De wegdekverharding is bijgewerkt.

In bijlage II zijn de aangeleverde telgegevens opgenomen.



Figuur 3.1: Ligging wegen

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot de inwerkingtreding van de nieuwe omgevingswet:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2022.1 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel

Woningen

De aangeleverde situatie bestaat uit twee losse woningen. Dit echter een voorontwerp. Een twee-onder-een-kap is ook mogelijk. De beoordeelde bouwvlakken zijn representatief indien een twee-onder-een-kapwoning gesitueerd wordt tussen de twee bouwvlakken in.

Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

Waarneempunten

Het bouwvlak is gemodelleerd als een gebouw van 2 bouwlagen. In het bestemmingsplan is de goothoogte 4 meter en bouwhoogte 8 meter. Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5, 4,5 hoogte. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving.
- De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage III is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling weg- en railverkeerslawaaï

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Wegverkeer

Provincialeweg N455

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Provincialeweg N455 maximaal 47 dB bedraagt. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Pastoor van der Plaatstraat (30 km/u) / Zuidweg (50 km/u)

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Pastoor van der Plaatstraat / Zuidweg maximaal 47 dB bedraagt. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

De berekeningen zijn gebaseerd op basis van twee losse woningen. Omdat dit een voorontwerp is zijn twee twee-onder-een kapwoningen ook mogelijk indien deze niet buiten de uiterste grenzen van het bouwvlak gerealiseerd worden. Binnen de rode lijn in figuur 4.1 zijn twee woningen.



Figuur 4.1

4.2.2 Gecumuleerde geluidbelastingen

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden door gezoneerde wegen. Derhalve is cumulatie conform van bijlage I van het RMG 2012 niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen is maximaal 54 dB zonder aftrek.

4.3 Beoordeling aanvraag hogere waarden

De geluidbelasting van de gezoneerde wegen is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Hogere waarden zijn niet aan de orde. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is niet van toepassing.

5 Samenvatting

In opdracht van CTvision is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van twee nieuw te bouwen woningen aan de Pastoor van der Plaatstraat 36 in Rijpwetering. Het plan betreft de sloop van een bestaande woning en het ontwikkelen van twee nieuwe woningen op dezelfde locatie. Omdat het maximaal aantal wooneenheden binnen de bestemming wordt overschreden, is een bestemmingsplanwijziging nodig. Bij een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek Wet geluidhinder nodig.

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat:

Wegverkeerslawaaï

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ten gevolge van de gezoneerde wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aanwezig is.

Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatie van de wegen resulteert in een gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ van maximaal 54 dB (zonder aftrek).

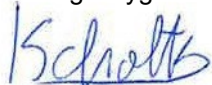
Woningen

De berekeningen zijn gebaseerd op basis van twee losse woningen. Omdat dit een voorontwerp is, zijn twee twee-onder-een kapwoningen ook mogelijk indien deze niet buiten de uiterste grenzen van het bouwvlak gerealiseerd worden.

Conclusie

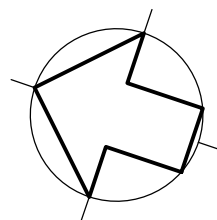
Op basis van de resultaten is een aanvraag hogere waarden niet nodig.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. K. Scholts
Adviseur

Bijlage I Tekeningen



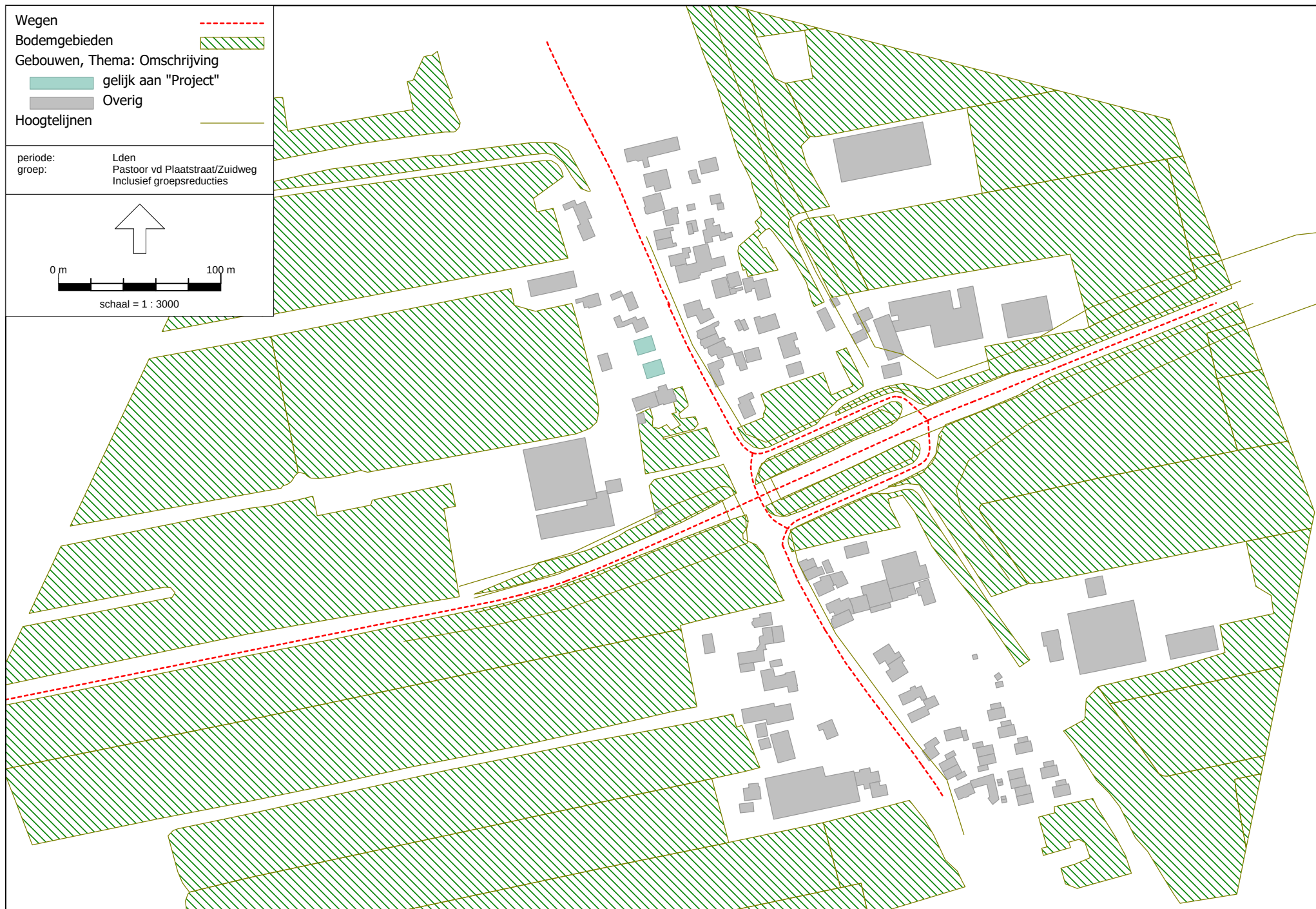
project:	Nieuwbouw 2 woningen Pastoor v.d. Plaatstraat 36 + 36B, Rijpwetering		
onderdeel:	Situatie Voorlopig ontwerp		
opdrachtgever:	Fam. Castelijm Pastoor v.d. Plaatstraat 36, 2375 AL Rijpwetering		
schaal:	1:500	werkno:	2018-241
datum:	02-02-2022	blad:	S-01
gewijzigd:		getekend:	H.v.D.

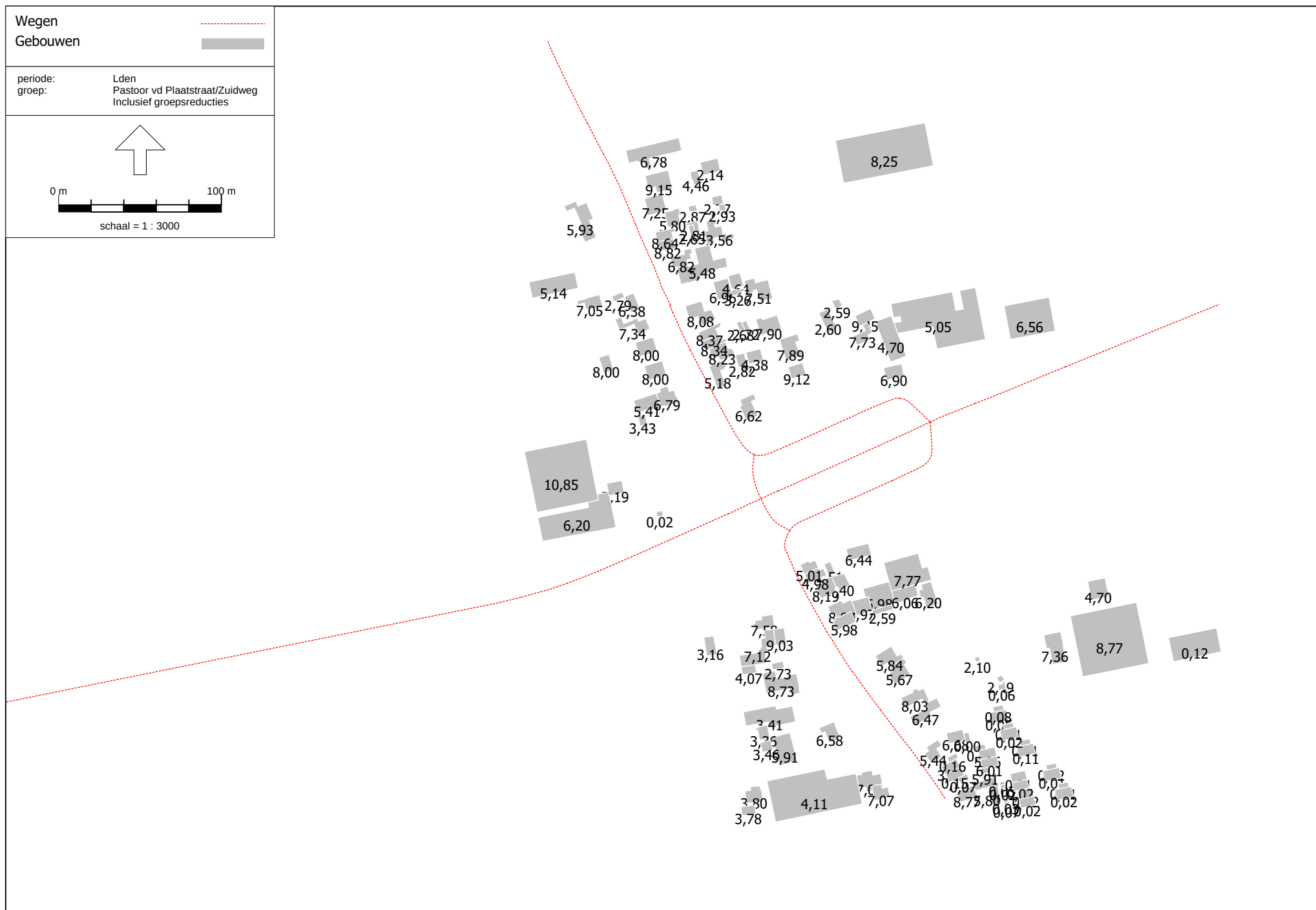
Ben bouw
adviezen b.v.

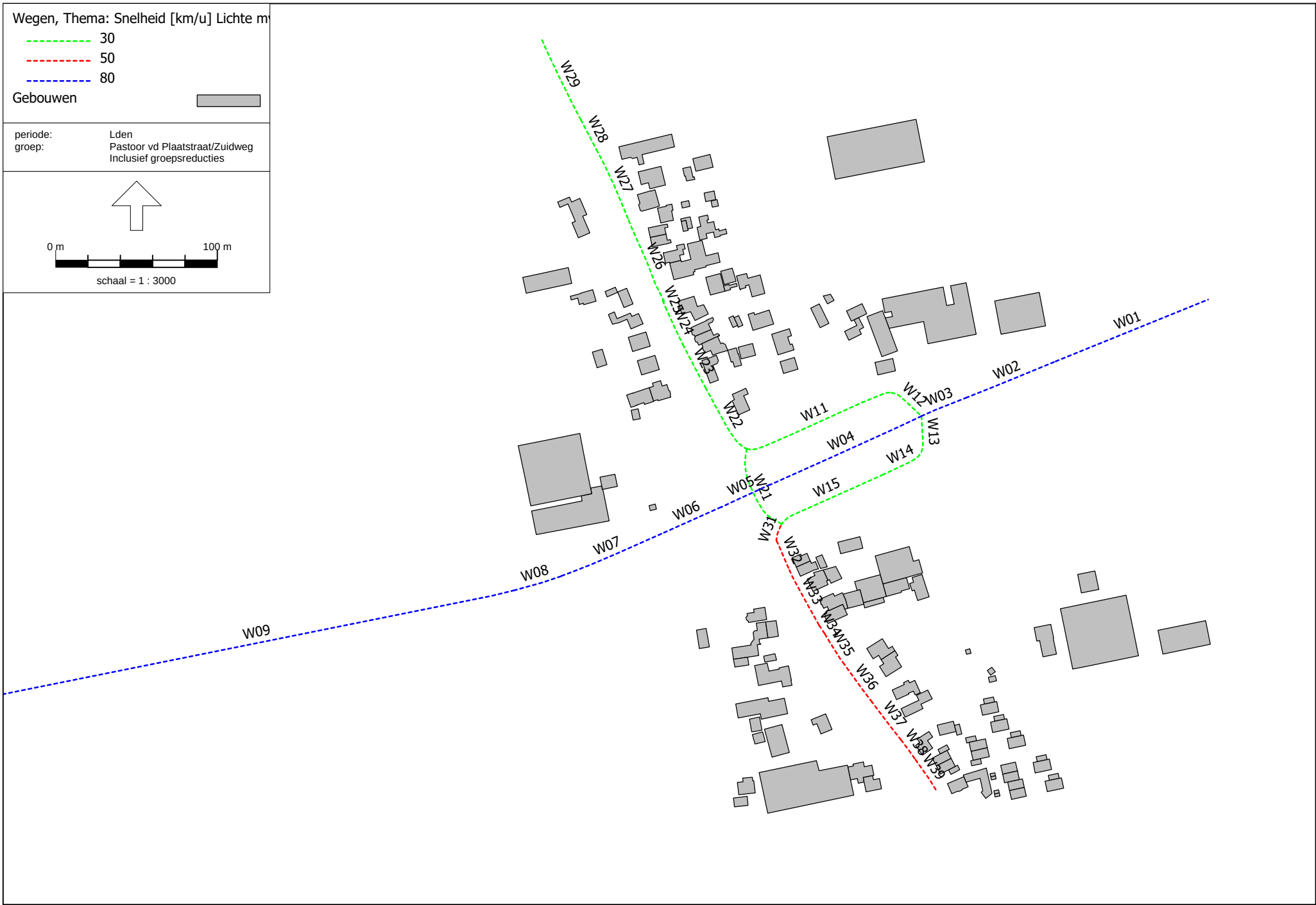
advies in landelijk (ver)bouwen

Rijndijk 99a
2394 AE Hazerswoude
tel: 071-3419166 fax: 084-7179437
E-mail: oostdam@benbouw.nl

Bijlage II Overzicht geluidmodel







Lijst van wegen

Model: VL- Pastoor vd Plaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W02	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W03	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W04	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W05	N445 _ Provincialeweg	3,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W06	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W07	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W08	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80	80
W09	N445 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
W11	N445 _ Rijkswetering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W12	N445 _ Rijkswetering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W13	N445 _ Rijkswetering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W14	N445 _ Rijkswetering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W15	N445 _ Rijkswetering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W21	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W22	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W23	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W24	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W25	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W26	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W27	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W28	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W29	Pastoor van der Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W31	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
W32	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W33	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W34	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W35	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W36	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W37	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W38	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W39	Zuidweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Lijst van wegen

Model: VL- Pastoor vd Plaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9435,92	6,53	3,11	1,15	--	--	--	--
W02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9435,92	6,53	3,11	1,15	--	--	--	--
W03	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9435,92	6,53	3,11	1,15	--	--	--	--
W04	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8702,47	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--
W05	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8702,47	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--
W06	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8702,47	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--
W07	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8702,47	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--
W08	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8702,47	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--
W09	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8702,47	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--
W11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	366,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
W12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	366,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--
W13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1639,00	6,88	3,27	0,55	--	--	--	--
W14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1639,00	6,88	3,27	0,55	--	--	--	--
W15	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1639,00	6,88	3,27	0,55	--	--	--	--
W21	--	30	30	30	--	30	30	30	--	270,00	6,84	3,37	0,54	--	--	--	--
W22	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W23	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W24	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W25	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W26	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W27	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W28	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W29	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,00	6,85	3,34	0,54	--	--	--	--
W31	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W32	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W33	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W34	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W36	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W37	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W38	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
W39	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL- Pastoor vd Plaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W01	--	94,87	97,70	92,09	--	2,93	1,05	3,44	--	2,21	1,25	4,47	--	--	--	--	--	584,56	286,71	99,93
W02	--	94,87	97,70	92,09	--	2,93	1,05	3,44	--	2,21	1,25	4,47	--	--	--	--	--	584,56	286,71	99,93
W03	--	94,87	97,70	92,09	--	2,93	1,05	3,44	--	2,21	1,25	4,47	--	--	--	--	--	584,56	286,71	99,93
W04	--	95,43	97,94	92,85	--	2,51	0,89	2,95	--	2,06	1,16	4,19	--	--	--	--	--	542,30	265,92	92,92
W05	--	95,43	97,94	92,85	--	2,51	0,89	2,95	--	2,06	1,16	4,19	--	--	--	--	--	542,30	265,92	92,92
W06	--	95,43	97,94	92,85	--	2,51	0,89	2,95	--	2,06	1,16	4,19	--	--	--	--	--	542,30	265,92	92,92
W07	--	95,43	97,94	92,85	--	2,51	0,89	2,95	--	2,06	1,16	4,19	--	--	--	--	--	542,30	265,92	92,92
W08	--	95,43	97,94	92,85	--	2,51	0,89	2,95	--	2,06	1,16	4,19	--	--	--	--	--	542,30	265,92	92,92
W09	--	95,43	97,94	92,85	--	2,51	0,89	2,95	--	2,06	1,16	4,19	--	--	--	--	--	542,30	265,92	92,92
W11	--	92,42	95,91	91,79	--	6,56	3,67	6,91	--	1,02	0,41	1,29	--	--	--	--	--	23,20	11,65	1,85
W12	--	92,42	95,91	91,79	--	6,56	3,67	6,91	--	1,02	0,41	1,29	--	--	--	--	--	23,20	11,65	1,85
W13	--	89,82	94,79	88,57	--	6,47	3,68	6,77	--	3,71	1,53	4,65	--	--	--	--	--	101,28	50,80	7,98
W14	--	89,82	94,79	88,57	--	6,47	3,68	6,77	--	3,71	1,53	4,65	--	--	--	--	--	101,28	50,80	7,98
W15	--	89,82	94,79	88,57	--	6,47	3,68	6,77	--	3,71	1,53	4,65	--	--	--	--	--	101,28	50,80	7,98
W21	--	96,07	98,01	95,61	--	2,81	1,55	2,97	--	1,12	0,45	1,42	--	--	--	--	--	17,74	8,92	1,39
W22	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W23	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W24	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W25	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W26	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W27	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W28	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W29	--	93,97	96,81	93,41	--	4,97	2,76	5,24	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--	--	--	40,94	20,56	3,21
W31	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W32	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W33	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W34	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W35	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W36	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W37	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W38	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40
W39	--	90,70	95,26	89,56	--	5,95	3,37	6,24	--	3,35	1,37	4,20	--	--	--	--	--	118,95	59,83	9,40

Lijst van wegen

Model: VL- Pastoor vd Plaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	--	18,05	3,08	3,73	--	13,62	3,67	4,85	--	80,91	89,43	94,95	102,23	105,26	100,01	95,03
W02	--	18,05	3,08	3,73	--	13,62	3,67	4,85	--	80,91	89,43	94,95	102,23	105,26	100,01	95,03
W03	--	18,05	3,08	3,73	--	13,62	3,67	4,85	--	80,91	89,43	94,95	102,23	105,26	100,01	95,03
W04	--	14,26	2,42	2,95	--	11,71	3,15	4,19	--	80,42	88,86	94,36	101,75	104,87	99,58	94,61
W05	--	14,26	2,42	2,95	--	11,71	3,15	4,19	--	80,42	88,86	94,36	101,75	104,87	99,58	94,61
W06	--	14,26	2,42	2,95	--	11,71	3,15	4,19	--	80,42	88,86	94,36	101,75	104,87	99,58	94,61
W07	--	14,26	2,42	2,95	--	11,71	3,15	4,19	--	80,42	88,86	94,36	101,75	104,87	99,58	94,61
W08	--	14,26	2,42	2,95	--	11,71	3,15	4,19	--	80,42	88,86	94,36	101,75	104,87	99,58	94,61
W09	--	14,26	2,42	2,95	--	11,71	3,15	4,19	--	80,31	89,83	95,06	102,47	109,73	105,92	99,03
W11	--	1,65	0,45	0,14	--	0,26	0,05	0,03	--	77,78	82,68	91,53	88,78	91,92	85,60	80,55
W12	--	1,65	0,45	0,14	--	0,26	0,05	0,03	--	70,46	74,94	84,66	84,80	89,95	87,31	80,76
W13	--	7,30	1,97	0,61	--	4,18	0,82	0,42	--	77,81	82,81	92,49	92,44	97,08	94,56	88,14
W14	--	7,30	1,97	0,61	--	4,18	0,82	0,42	--	85,14	90,56	99,36	96,45	99,07	92,86	87,95
W15	--	7,30	1,97	0,61	--	4,18	0,82	0,42	--	85,14	90,56	99,36	96,45	99,07	92,86	87,95
W21	--	0,52	0,14	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	75,14	79,83	87,76	87,05	90,27	83,68	78,59
W22	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W23	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W24	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W25	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W26	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W27	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W28	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W29	--	2,17	0,59	0,18	--	0,46	0,09	0,05	--	79,67	84,49	93,05	91,01	94,18	87,75	82,69
W31	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	85,33	93,11	99,22	100,66	104,18	97,16	91,95
W32	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62
W33	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62
W34	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62
W35	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62
W36	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62
W37	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62
W38	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62
W39	--	7,80	2,12	0,66	--	4,39	0,86	0,44	--	77,46	84,83	91,82	96,10	101,65	98,33	91,62

Lijst van wegen

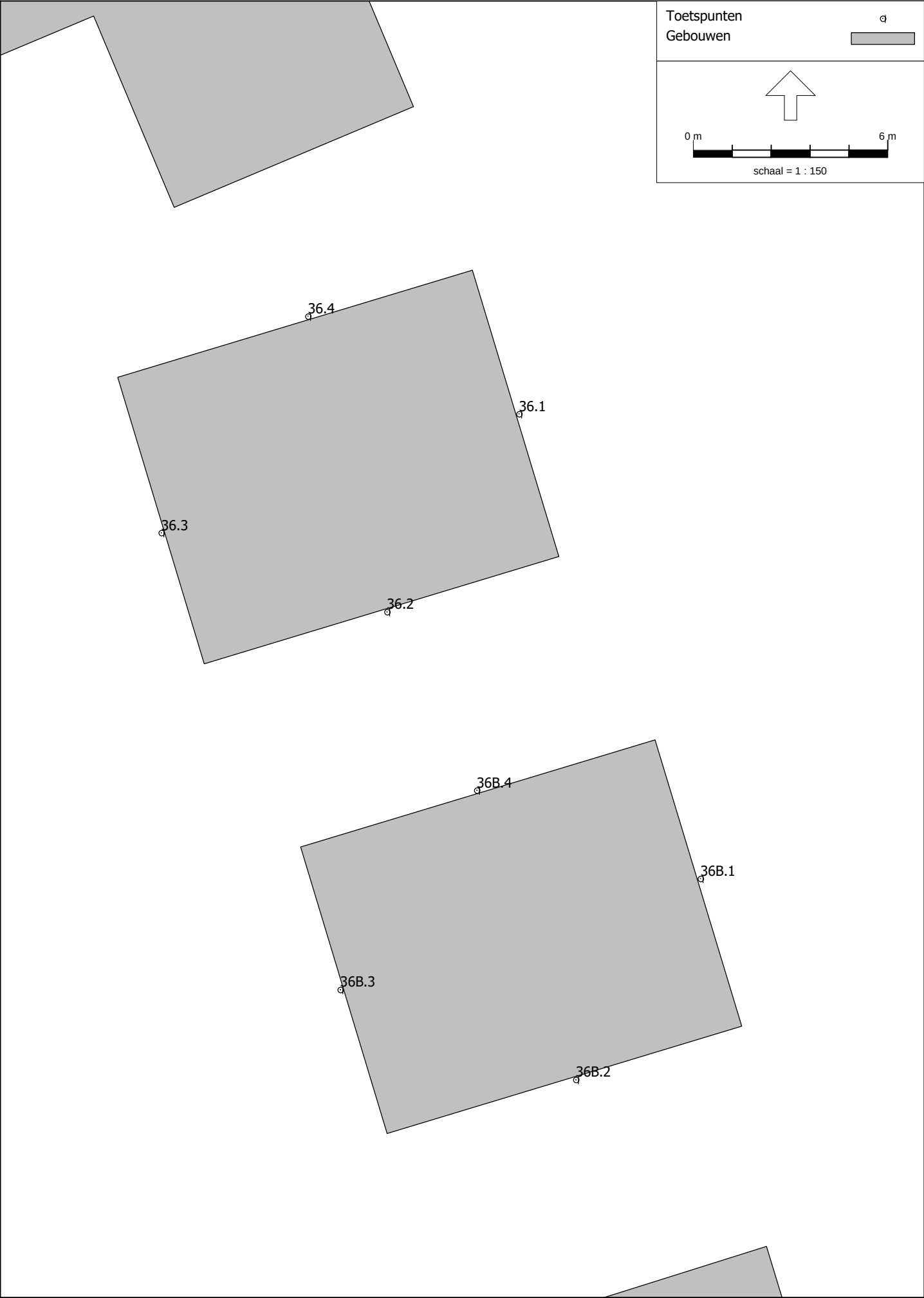
Model: VL- Pastoor vd Plaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W01	85,31	76,88	85,02	90,32	98,22	101,80	96,36	91,42	81,66	74,41	82,80	88,52	95,67	98,06	92,94
W02	85,31	76,88	85,02	90,32	98,22	101,80	96,36	91,42	81,66	74,41	82,80	88,52	95,67	98,06	92,94
W03	85,31	76,88	85,02	90,32	98,22	101,80	96,36	91,42	81,66	74,41	82,80	88,52	95,67	98,06	92,94
W04	84,88	76,46	84,56	89,83	97,80	101,44	95,99	91,05	81,28	73,89	82,21	87,90	95,15	97,64	92,49
W05	84,88	76,46	84,56	89,83	97,80	101,44	95,99	91,05	81,28	73,89	82,21	87,90	95,15	97,64	92,49
W06	84,88	76,46	84,56	89,83	97,80	101,44	95,99	91,05	81,28	73,89	82,21	87,90	95,15	97,64	92,49
W07	84,88	76,46	84,56	89,83	97,80	101,44	95,99	91,05	81,28	73,89	82,21	87,90	95,15	97,64	92,49
W08	84,88	76,46	84,56	89,83	97,80	101,44	95,99	91,05	81,28	73,89	82,21	87,90	95,15	97,64	92,49
W09	87,86	76,35	85,81	90,99	98,60	106,42	102,61	95,71	84,42	73,77	82,99	88,30	95,80	102,37	98,52
W11	76,39	73,34	77,83	85,99	84,95	88,34	81,76	76,64	71,18	67,02	72,00	80,90	77,99	81,06	74,77
W12	75,54	66,05	70,12	79,13	80,99	86,38	83,49	76,87	70,35	59,70	64,26	74,03	74,00	79,08	76,48
W13	83,51	72,99	77,45	86,58	88,02	93,12	90,31	83,77	77,84	67,17	72,30	82,01	81,83	86,33	83,86
W14	84,37	80,29	85,18	93,45	92,00	95,09	88,59	83,55	78,68	74,50	80,05	88,88	85,84	88,32	82,16
W15	84,37	80,29	85,18	93,45	92,00	95,09	88,59	83,55	78,68	74,50	80,05	88,88	85,84	88,32	82,16
W21	73,16	71,13	75,33	82,33	83,43	86,89	80,12	74,96	68,22	64,32	69,13	77,16	76,20	79,34	72,78
W22	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W23	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W24	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W25	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W26	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W27	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W28	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W29	78,08	75,38	79,77	87,54	87,27	90,68	84,02	78,89	72,96	68,83	73,75	82,37	80,15	83,25	76,85
W31	84,20	80,74	88,29	93,90	96,32	100,57	93,45	88,20	79,64	74,71	82,50	88,67	90,02	93,34	86,33
W32	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50
W33	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50
W34	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50
W35	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50
W36	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50
W37	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50
W38	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50
W39	82,83	72,89	80,03	86,51	91,79	98,06	94,64	87,88	78,30	66,84	74,21	81,27	85,46	90,81	87,50

Lijst van wegen

Model: VL- Pastoor vd Plaat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	87,91	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	87,91	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	87,91	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	87,47	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	87,47	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	87,47	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	87,47	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W08	87,47	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	91,64	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
W11	69,75	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	69,95	64,89	--	--	--	--	--	--	--	--
W13	77,48	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
W14	77,29	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W15	77,29	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W21	67,72	62,53	--	--	--	--	--	--	--	--
W22	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W23	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W24	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W25	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W26	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W27	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W28	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W29	71,81	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W31	81,14	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
W32	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W33	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W34	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W35	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W36	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W37	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W38	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W39	80,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--



Lijst van waarneempunten

Model: VL- Pastoor vd Plaat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36.1		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.2		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.3		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36.4		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36B.1		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36B.2		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36B.3		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36B.4		-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten





Zonder aftrek

