

Van der Geest Oud Ade BV
De heer J.J.F. van der Geest
Postbus 31
2375 ZG RIJPWETERING

Ons kenmerk : 1309F720/DBI/rap1
Datum : 24 december 2013
Betreft : Notitie wegverkeerslawaaï

Geachte heer Van der Geest,

Aanleiding

Het voornemen is om 10 woningen te realiseren op een bedrijfslocatie achter de Kolk in Oud Ade, gemeente Kaag en Braassem. Om dit bouwplan mogelijk te maken wordt bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt.

In deze notitie worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies beschreven voor het onderzoek naar wegverkeerslawaaï.

Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt dat zich aan weerszijden van een weg, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, een zone bevindt waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd, dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

In de omgeving van het bouwplan zijn de Leidseweg en de Kolk gelegen. Op dit moment geldt op deze wegen een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur. Door de gemeente Kaag en Braassem is op 9 april 2013 een verkeersbesluit genomen waardoor de wettelijke rijsnelheid op de beide wegen wordt verlaagd naar 30 km/uur. Daardoor bevindt zich langs deze wegen geen onderzoekszone in het kader van de Wgh.

Op grond van vaste jurisprudentie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Om een oordeel over de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen te geven wordt aangesloten bij de grenswaarden voor gezoneerde wegen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï is 48 dB. In dat geval is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Ook vanuit de Wgh zijn dan geen vervolgstappen nodig.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijkseweg 37 | T 071 - 402 85 86
Postbus 126 | info@idds.nl
2200 AC Noordwijk | www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

De verwachting is dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Daardoor mag volgens artikel 110g Wgh op de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De reductie bedraagt 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger of 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen geldt een reductie van 5 dB.

Uitgangspunten berekeningen

Verkeersgegevens

Door de gemeente Kaag en Braassem is de etmaalintensiteit voor de Leidseweg aangeleverd. Deze intensiteit is afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart, regio Holland Rijnland. Het betreft het prognosejaar 2020. In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2024 van belang. De aangeleverde etmaalintensiteit voor de Leidseweg is opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar.

Voor de overige verkeersgegevens zijn aannames gedaan. Deze gegevens zijn overeengekomen met de gemeente Kaag en Braassem en geven een reëel beeld van de toekomstige situatie.

In bijlage 1 'Overzicht verkeersgegevens' zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. De ligging van de wegen ten opzichte van de nieuwe woningen is weergegeven op de kaart in bijlage 2.

Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.) en toetspunten ingevoerd.

Op basis van de GBKN-ondergrond en google streetview is het rekenmodel ontwikkeld. Voor de nieuwe woningen is rekening gehouden met een bouwhoogte van 9 meter (maximaal drie bouwlagen). De toetspunten zijn gekozen op de gevels van de nieuwe woningen. De beoordelingshoogten zijn gebaseerd op de toegestane bouwhoogte uit het plan. De beoordelingshoogte voor de begane grond is 2 meter boven plaatselijk maaiveld en voor de eerste en tweede verdieping is dat 5 meter en 8 meter.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.30. Het ontwikkelde rekenmodel is weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'.

Berekeningswijze wegverkeerslawaai

Bij toetsing aan de normen voor wegverkeer wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (Lden) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

Berekeningsresultaten

In de bijlage 3 van deze notitie zijn de geluidbelastingen weergegeven als gevolg van het verkeer op de Leidseweg en de Kolk. Op de berekende geluidsbelastingen is rekening gehouden met de toegestane reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Uit de onderzoek zijn op de volgende geluidbelastingen berekend:

- Leidseweg: maximaal 48 dB;
- Kolk: maximaal 39 dB.

Omdat de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Het aspect wegverkeerslawaaai levert daarom geen belemmering op voor de voorgenomen ontwikkeling.

Conclusie

Het voornemen is om op een bedrijfslocatie achter de Kolk in Oud Ade (gemeente Kaag en Braassem) 10 nieuwe woningen te realiseren. In de omgeving van deze locatie zijn de Leidseweg en de Kolk gelegen. Op dit moment geldt een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur op de beide wegen. Op 9 april 2013 is een verkeersbesluit genomen om de wettelijke rijsnelheid op deze wegen te verlagen naar 30 km/uur. Dit heeft tot gevolg dat de beide wegen niet beschikken over een onderzoekszone, waardoor een akoestisch onderzoek vanuit de Wgh niet benodigd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn geluidbelastingen berekend door het verkeer op de Leidseweg en de Kolk.

Uit het onderzoek blijkt dat de maximaal berekende geluidbelasting 48 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is gelijk aan de voorkeurswaarde voor gezoneerde wegen. Omdat de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Het aspect wegverkeerslawaaai levert daarom geen belemmering op voor de voorgenomen ontwikkeling.

Met vriendelijke groeten,
IDDS Milieu BV



Dhr. C. Brouwer
(projectleider)

Bijlage:

1. Overzicht verkeerslawaaai
2. Overzicht rekenmodel
3. Berekeningsresultaten

BIJLAGE 1
OVERZICHT VERKEERSLAWAAI

Tabel: Overzicht verkeersgegevens, prognosejaar 2024.

Weg- vak	Omschrijving	Etmaalintensiteit		Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
		2020 [mvt/etm]	2024 [mvt/etm]		
1	Leidseweg	2.100	2.229	30	DAB
2	Kolk	-	200	30	DAB

Tabel: Overzicht verkeersgegevens, dagperiode (7-19 uur).

Weg- vak	Omschrijving	Gem. daguur [%]	Samenstelling wegverkeer		
			Licht [%]	Middelzwaar [%]	Zwaar [%]
1	Leidseweg	6,8	92,0	4,0	4,0
2	Kolk	7,0	95,0	3,0	2,0

Tabel: Overzicht verkeersgegevens, avondperiode (19-23 uur).

Weg- vak	Omschrijving	Gem. avonduur [%]	Samenstelling wegverkeer		
			Licht [%]	Middelzwaar [%]	Zwaar [%]
1	Leidseweg	3,4	92,0	4,0	4,0
2	Kolk	2,6	95,0	3,0	2,0

Tabel: Overzicht verkeersgegevens, dagperiode (23-7 uur).

Weg- vak	Omschrijving	Gem. nachtuur [%]	Samenstelling wegverkeer		
			Licht [%]	Middelzwaar [%]	Zwaar [%]
1	Leidseweg	0,6	92,0	4,0	4,0
2	Kolk	0,7	95,0	3,0	2,0

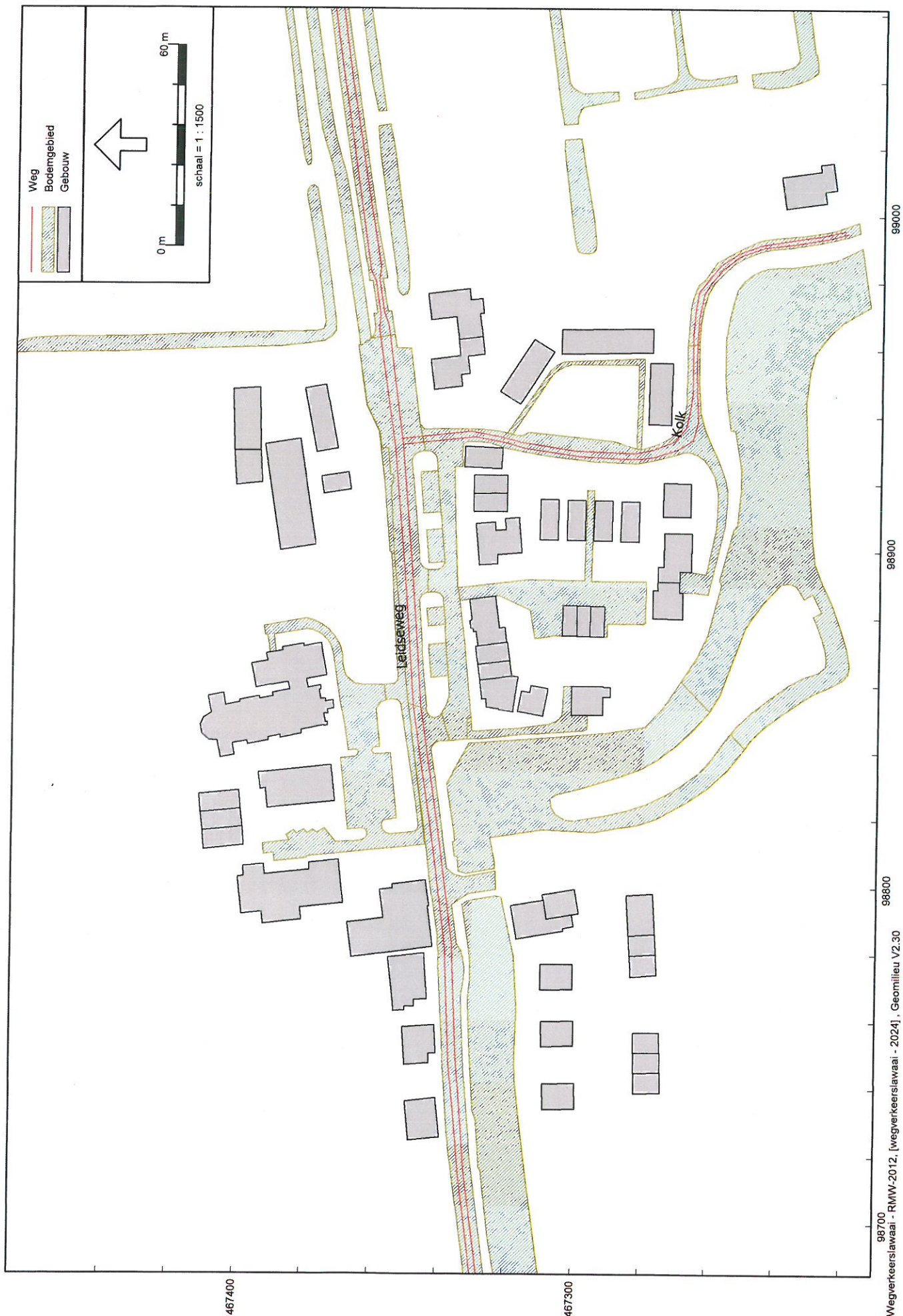
Opmerking:

- de etmaalintensiteit op de Leidseweg is afkomstig uit de RVMK, regio Holland Rijnland.
- de etmaalintensiteit op de Kolk is gebaseerd op het aantal ontsluitende adressen.
- de overige gegevens zijn afgestemd met de gemeente Kaag en Braassem.
- op dit moment geldt er een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur. Door de gemeente Kaag en Braassem is aangegeven dat er reeds een verkeersbesluit is genomen om de snelheid op beide wegen te verlagen naar 30 km/uur.

BIJLAGE 2
OVERZICHT REKENMODEL

Bouwplan woningen achter de Kolk

Oud Ade



98700
Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [wegverkeerslawaal - 2024], Geomilieu V2.30

Overzicht rekenmodel

BIJLAGE 3
BEREKENINGSRESULTATEN

Bouwplan woningen achter de Kolk
Oud Ade



Bouwplan woningen achter de Kolk
Oud Ade

