



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WILLEM VAN DER VELDENWEG LEIMUIDEN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Buro SRO
SRO074-0001
29 augustus 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WILLEM VAN DER VELDENWEG LEIMUIDEN

Opdrachtgever:	Buro SRO
Projectnr:	SRO074-0001
Rapportnr:	20230829-SRO074-AKO-VL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	29 augustus 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
PKE

Verificatie:
RA

Validatie:
RA



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	6
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Goede ruimtelijke ordening	9
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.4	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.1.1	Rekenresultaten.....	11
4.1.2	Cumulatie.....	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de Willem van der Veldenweg en Vriezenweg (gemeente Kaag en Braassem).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Willem van der Veldenweg en Vriezenweg (gemeente Kaag en Braassem). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood omlijnd)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Vriezenweg, Herenweg en Heiligegeestlaan. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen of industrieterreinen.

Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van de Willem van der Veldenweg. Deze en ook eerder genoemde wegen hebben (deels) een snelheidsregime van 30 km/uur en zijn daarmee niet zoneplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 6 woningen. In onderstaande afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemodelleerde wegen zijn aangeleverd middels een Geomilieu model door de Omgevingsdienst West-Holland. Het betreft een knip uit het RVMK (Regionale Verkeers- en Milieukaart) versie 3.2/model Energiepark met de verkeersgegevens van peiljaren 2032 en 2037. Voor het maatgevende jaar 2033 is worst-case uitgegaan van peiljaar 2037.

Het snelheidsregime is voor deze wegen op een aantal locaties aangepast van 60 km/uur naar 30 km/uur overeenkomend met Google Streetview (opnamedatum april 2023). Vanaf de kruising zijn richting Heiligegeestlaan en Herenweg de snelheidsmarkeringen op het wegdek zichtbaar. Richting de Vriezenweg is te zien dat de inrichting van de weg overgaat bij de zesde lantaarnpaal, welke gesitueerd is na de laatste bestaande woning aan die weg gezien vanaf de kruising.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2037)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Willem van der Veldenweg	3.418	Referentiewegdek	30
Herenweg	1.628	Referentiewegdek	30/60
Vriezenweg	2.907	Referentiewegdek	30/60
Heiligegeestlaan	236	Referentiewegdek	30/60

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie hoofdstuk 2.2) en de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).

Harde ondergronden zoals wegverharding hebben een bodemfactor van [0,0]. Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard bodemfactor [1,0] voor zachte gebieden, zoals groenstroken en bos.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Aangezien het plan gelegen is buiten de echte kern van Leimuiden, is worst-case uitgegaan van een buitenstedelijke ligging en een geluidzone van 250 meter voor alle beschouwde wegen.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is uitgegaan van nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De rijsnelheid op de Vriezenweg, Herenweg en Heiligegeestlaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de alle gemodelleerde wegen en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-weg berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (53 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB (artikel 83 lid 2 van de VVgh).

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Kaag en Braassem heeft geen hogere waarde beleid vastgesteld, maar hanteert het hogere waarde beleid¹ van de Omgevingsdienst Wets-Holland als richtlijn. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

¹ "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder", vastgesteld 4 maart 2013

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Rekenresultaten

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige wegen bedraagt ten hoogste 41 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De geluidbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Deze rekenresultaten zijn te vinden in Bijlage B2. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is derhalve niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de cumulatieve geluidbelasting alsnog berekend worden ook in verband met de geluidbelasting van niet zoneplichtige wegen.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 57 dB bij de woningen aan de Vriezenweg. Dit is voornamelijk het gevolg van het 30 km/uur gedeelte van deze Vriezenweg. Indien analoog aan de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB zou worden toegepast, was sprake van een geluidbelasting van 52 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zou worden overschreden. Ter plaatse van de Willem van der Veldenweg is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 54 dB als gevolg van deze weg. Bij een aftrek van 5 dB zou sprake zijn geweest van een geluidbelasting van 49 dB, waarmee eveneens de voorkeursgrenswaarde zou worden overschreden.

Maatregelen aan bron (ander wegdek of lagere snelheid) zijn niet mogelijk, daar de wegen reeds 30 km/uur zijn en het bouwplan een dergelijke civieltechnische ingreep niet kunnen dragen. Overdrachtsmaatregelen als geluidschermen of -wallen stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard en zijn daarmee ook redelijkerwijs niet mogelijk.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

Voor een binnenniveau van 33 dB dient de minimale gevelwering 24 dB te bedragen. Volgens het bouwbesluit wordt bij standaard materialen uitgegaan van een geluidwering van de gevel van minimaal 20 dB. Echter voor nieuwbouw met toepassing van een mechanische balansventilatie geldt dat 25 dB geluidwering ook eenvoudig zal worden gehaald. Uitgaande van mechanische balansventilatie zal een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd zijn zonder verdere berekening. Indien gekozen wordt voor natuurlijke ventilatie, dan dient een geluidwering gevel berekening te worden uitgevoerd ter waarborging van het binnenniveau.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Buro SRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de Willem van der Veldenweg en Vriezenweg (gemeente Kaag en Braassem).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige wegen bedraagt ten hoogste 41 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde wordt niet overschreden.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de cumulatieve geluidbelasting (incl. 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 57 dB. Daar maatregelen bij de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

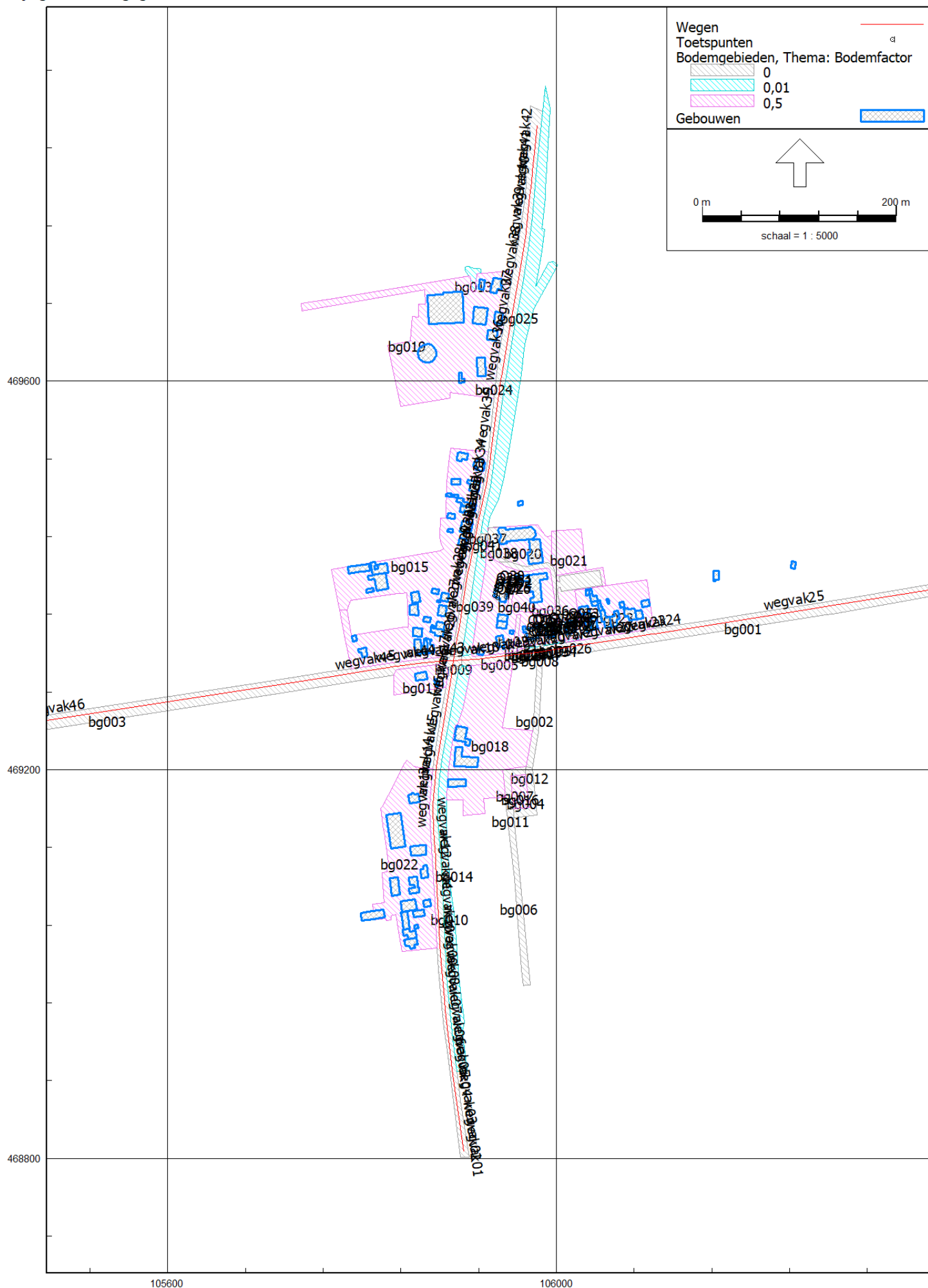
Een onderzoek naar de geluidwering van de gevel is officieel niet benodigd, daar geen gezoneerde bron een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde veroorzaakt. Echter vanuit een goede ruimtelijke ordening en vanwege een gecumuleerde belasting van 57 dB wordt om een binnenniveau van 33 dB te garanderen een geluidwering van de gevel van 24 dB geadviseerd.

Bij nieuwbouw in combinatie met mechanische balansventilatie wordt voornoemde geluidwering van de gevel zondermeer gehaald. Wordt gekozen voor natuurlijke ventilatie dan dient ter waarborging van het binnenniveau een geluidwering gevel onderzoek te worden uitgevoerd.

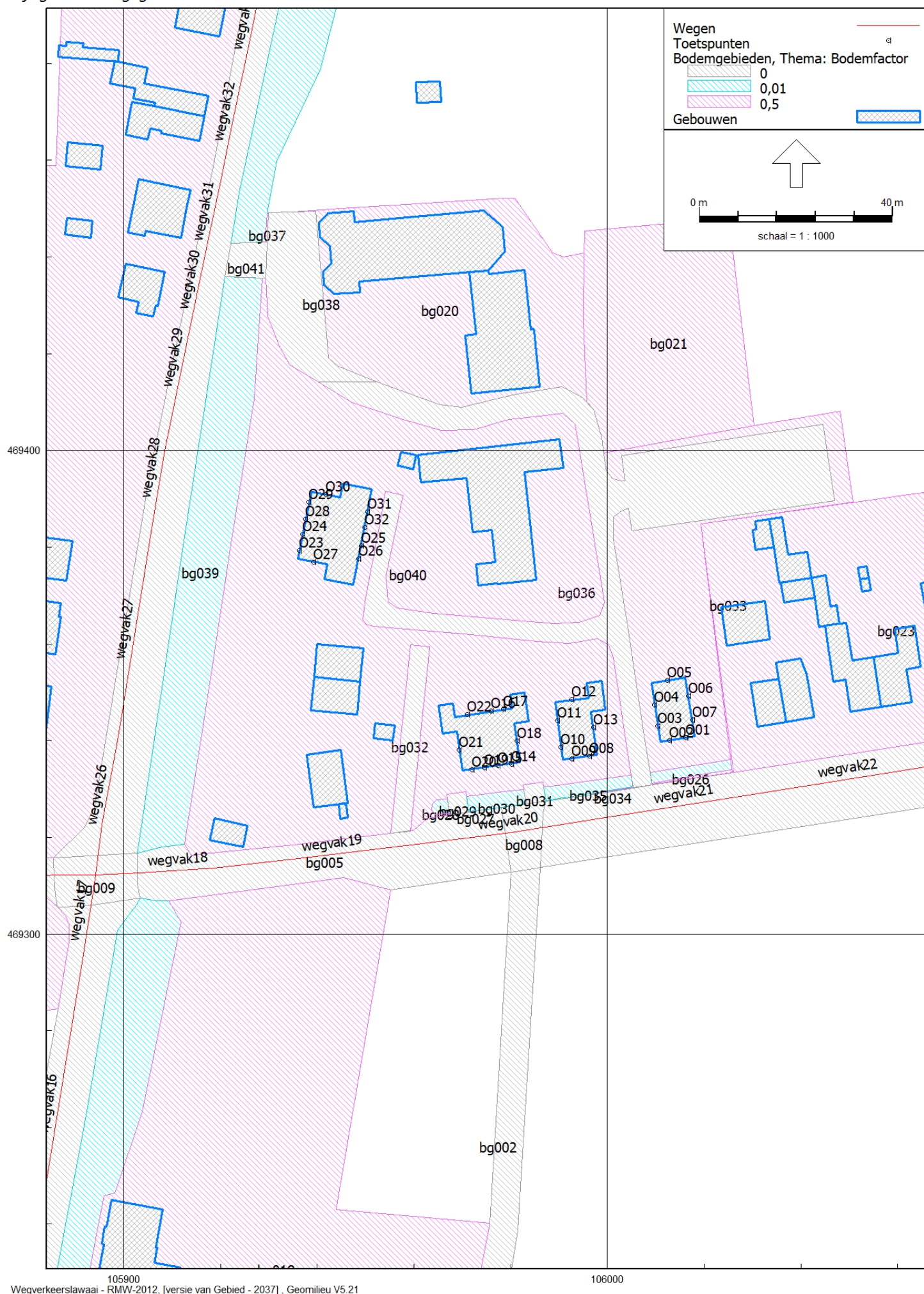
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

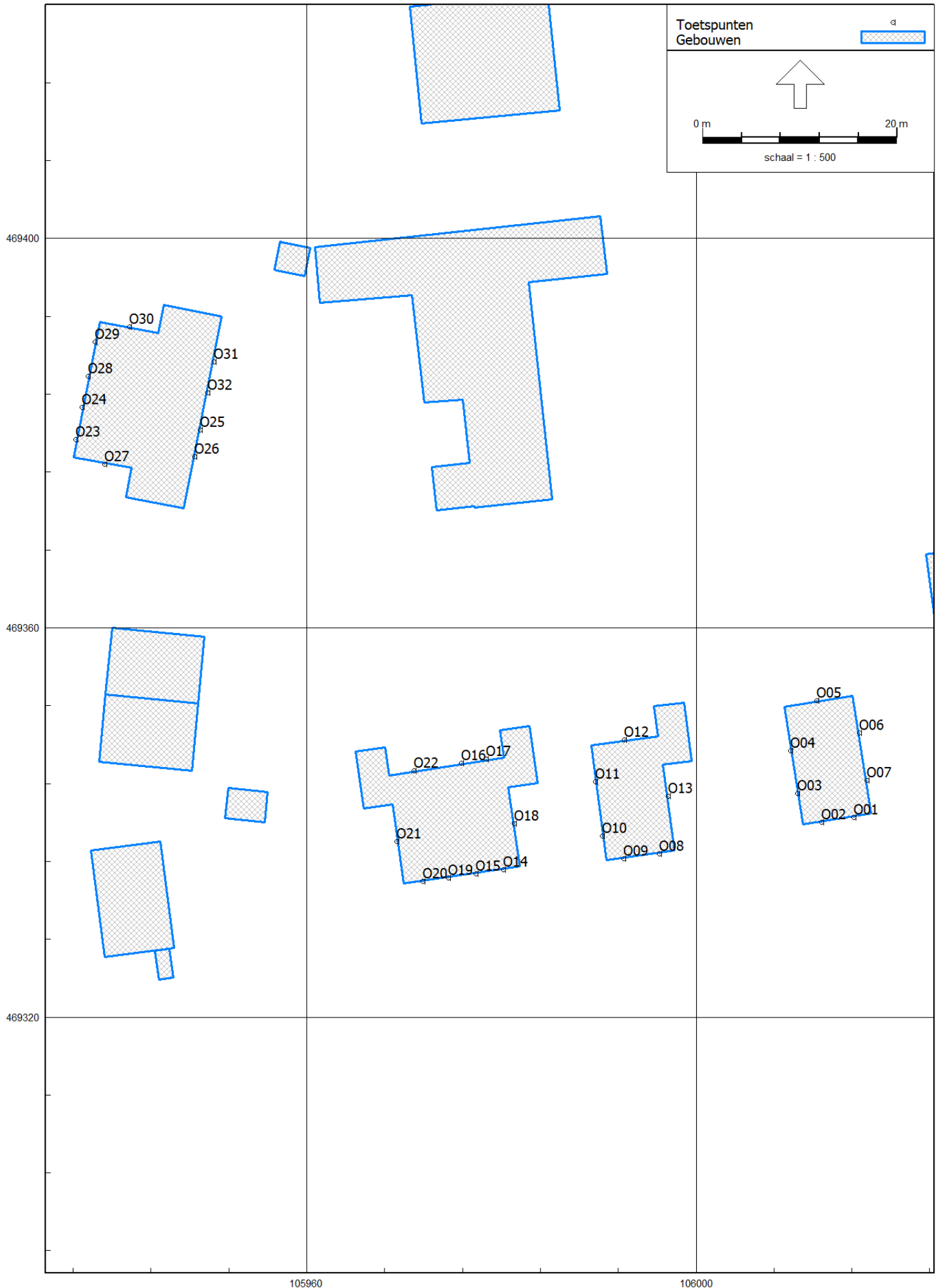
bijlage 1: invoergegevens



bijlage 1: invoergegevens



bijlage 1: invoergegevens



bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
wegvak17	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak18	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak19	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak20	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak21	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak22	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak23	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak26	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak27	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak28	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak29	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak30	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak31	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak32	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak33	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak34	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak35	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak36	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak37	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak38	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak39	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak40	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak41	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak42	Willem van der Veldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak43	HEILIGEESTLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak44	HEILIGEESTLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
wegvak01	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak02	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak03	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak04	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak05	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak06	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak07	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak08	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak09	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak10	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak11	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak12	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak13	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak14	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak15	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak16	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak24	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak25	Vriezenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak45	HEILIGEESTLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
wegvak46	HEILIGEESTLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
wegvak17	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak18	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak20	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak22	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak23	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak26	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak27	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak28	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak29	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak31	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak32	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak33	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak34	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak35	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak36	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak37	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak38	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak39	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak40	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak41	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak42	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak43	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak44	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
wegvak01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak02	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak03	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak04	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak05	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak06	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak07	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak08	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak09	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak10	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak11	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak12	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak13	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak14	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak15	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak16	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak24	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak25	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak45	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
wegvak46	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
wegvak17	--	30	30	30	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak18	--	30	30	30	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak19	--	30	30	30	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak20	--	30	30	30	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak21	--	30	30	30	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak22	--	30	30	30	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak23	--	30	30	30	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak26	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak27	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak28	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak29	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak30	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak31	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak32	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak33	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak34	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak35	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak36	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak37	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak38	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak39	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak40	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak41	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak42	--	30	30	30	--	3418,00	6,71	3,64	0,62	--
wegvak43	--	30	30	30	--	236,00	6,93	3,01	0,61	--
wegvak44	--	30	30	30	--	236,00	6,93	3,01	0,61	--
wegvak01	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak02	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak03	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak04	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak05	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak06	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak07	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak08	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak09	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak10	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak11	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak12	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak13	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak14	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak15	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak16	--	60	60	60	--	1628,00	6,75	3,53	0,61	--
wegvak24	--	60	60	60	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak25	--	60	60	60	--	2907,00	6,73	3,57	0,62	--
wegvak45	--	60	60	60	--	236,00	6,93	3,01	0,61	--
wegvak46	--	60	60	60	--	236,00	6,93	3,01	0,61	--

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
wegvak17	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak18	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak19	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak20	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak21	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak22	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak23	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak26	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak27	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak28	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak29	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak30	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak31	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak32	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak33	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak34	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak35	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak36	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak37	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak38	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak39	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak40	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak41	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak42	--	--	--	--	90,77	96,58	91,72	--	7,88	2,61	7,68	--	1,35
wegvak43	--	--	--	--	60,61	80,74	64,50	--	30,59	12,69	31,40	--	8,79
wegvak44	--	--	--	--	60,61	80,74	64,50	--	30,59	12,69	31,40	--	8,79
wegvak01	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak02	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak03	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak04	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak05	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak06	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak07	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak08	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak09	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak10	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak11	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak12	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak13	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak14	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak15	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak16	--	--	--	--	84,44	93,42	86,95	--	11,13	3,83	11,05	--	4,43
wegvak24	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak25	--	--	--	--	86,95	94,76	88,75	--	10,08	3,42	9,92	--	2,98
wegvak45	--	--	--	--	60,61	80,74	64,50	--	30,59	12,69	31,40	--	8,79
wegvak46	--	--	--	--	60,61	80,74	64,50	--	30,59	12,69	31,40	--	8,79

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
wegvak17	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak18	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak19	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak20	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak21	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak22	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak23	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak26	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak27	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak28	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak29	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak30	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak31	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak32	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak33	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak34	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak35	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak36	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak37	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak38	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak39	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak40	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak41	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak42	0,81	0,60	--	--	--	--	--	208,18	120,16	19,44	--	18,07
wegvak43	6,57	4,10	--	--	--	--	--	9,91	5,74	0,93	--	5,00
wegvak44	6,57	4,10	--	--	--	--	--	9,91	5,74	0,93	--	5,00
wegvak01	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak02	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak03	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak04	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak05	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak06	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak07	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak08	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak09	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak10	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak11	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak12	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak13	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak14	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak15	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak16	2,75	2,00	--	--	--	--	--	92,79	53,69	8,63	--	12,23
wegvak24	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak25	1,82	1,33	--	--	--	--	--	170,11	98,34	16,00	--	19,72
wegvak45	6,57	4,10	--	--	--	--	--	9,91	5,74	0,93	--	5,00
wegvak46	6,57	4,10	--	--	--	--	--	9,91	5,74	0,93	--	5,00

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
wegvak17	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	78,89	84,00	94,08
wegvak18	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	80,85	85,78	95,83
wegvak19	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	80,85	85,78	95,83
wegvak20	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	80,85	85,78	95,83
wegvak21	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	80,85	85,78	95,83
wegvak22	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	80,85	85,78	95,83
wegvak23	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	80,85	85,78	95,83
wegvak26	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak27	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak28	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak29	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak30	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak31	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak32	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak33	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak34	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak35	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak36	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak37	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak38	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak39	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak40	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak41	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak42	3,25	1,63	--	3,10	1,01	0,13	--	80,56	85,17	95,06
wegvak43	0,90	0,45	--	1,44	0,47	0,06	--	73,79	79,13	89,68
wegvak44	0,90	0,45	--	1,44	0,47	0,06	--	73,79	79,13	89,68
wegvak01	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak02	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak03	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak04	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak05	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak06	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak07	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak08	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak09	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak10	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak11	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak12	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak13	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak14	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak15	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak16	2,20	1,10	--	4,87	1,58	0,20	--	77,54	86,10	92,55
wegvak24	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	79,45	88,07	94,45
wegvak25	3,55	1,79	--	5,83	1,89	0,24	--	79,45	88,07	94,45
wegvak45	0,90	0,45	--	1,44	0,47	0,06	--	71,90	80,89	87,65
wegvak46	0,90	0,45	--	1,44	0,47	0,06	--	71,90	80,89	87,65

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
wegvak17	92,95	97,44	95,16	88,79	84,87	73,82	78,61	87,85	88,89
wegvak18	94,87	99,58	97,22	90,79	86,60	75,88	80,42	89,50	91,00
wegvak19	94,87	99,58	97,22	90,79	86,60	75,88	80,42	89,50	91,00
wegvak20	94,87	99,58	97,22	90,79	86,60	75,88	80,42	89,50	91,00
wegvak21	94,87	99,58	97,22	90,79	86,60	75,88	80,42	89,50	91,00
wegvak22	94,87	99,58	97,22	90,79	86,60	75,88	80,42	89,50	91,00
wegvak23	94,87	99,58	97,22	90,79	86,60	75,88	80,42	89,50	91,00
wegvak26	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak27	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak28	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak29	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak30	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak31	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak32	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak33	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak34	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak35	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak36	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak37	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak38	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak39	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak40	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak41	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak42	94,70	99,74	97,21	90,69	85,86	75,90	80,02	88,66	91,18
wegvak43	86,86	90,88	89,20	82,93	80,22	67,70	73,01	83,10	81,79
wegvak44	86,86	90,88	89,20	82,93	80,22	67,70	73,01	83,10	81,79
wegvak01	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak02	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak03	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak04	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak05	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak06	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak07	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak08	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak09	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak10	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak11	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak12	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak13	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak14	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak15	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak16	97,32	102,65	99,20	92,46	83,15	73,08	81,16	87,19	93,19
wegvak24	99,28	104,97	101,51	94,76	85,25	75,14	83,26	89,16	95,32
wegvak25	99,28	104,97	101,51	94,76	85,25	75,14	83,26	89,16	95,32
wegvak45	91,33	95,31	92,10	85,47	77,25	66,39	74,88	81,42	86,13
wegvak46	91,33	95,31	92,10	85,47	77,25	66,39	74,88	81,42	86,13

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
wegvak17	93,74	91,01	84,54	79,10	67,87	72,67	82,84	81,64	86,50
wegvak18	96,05	93,23	86,70	80,80	70,03	74,69	84,80	83,85	88,85
wegvak19	96,05	93,23	86,70	80,80	70,03	74,69	84,80	83,85	88,85
wegvak20	96,05	93,23	86,70	80,80	70,03	74,69	84,80	83,85	88,85
wegvak21	96,05	93,23	86,70	80,80	70,03	74,69	84,80	83,85	88,85
wegvak22	96,05	93,23	86,70	80,80	70,03	74,69	84,80	83,85	88,85
wegvak23	96,05	93,23	86,70	80,80	70,03	74,69	84,80	83,85	88,85
wegvak26	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak27	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak28	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak29	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak30	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak31	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak32	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak33	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak34	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak35	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak36	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak37	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak38	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak39	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak40	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak41	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak42	96,50	93,55	86,94	80,14	69,92	74,35	84,24	83,98	89,20
wegvak43	86,03	83,85	77,54	73,92	62,80	67,90	78,62	75,33	79,71
wegvak44	86,03	83,85	77,54	73,92	62,80	67,90	78,62	75,33	79,71
wegvak01	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak02	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak03	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak04	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak05	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak06	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak07	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak08	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak09	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak10	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak11	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak12	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak13	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak14	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak15	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak16	99,42	95,85	89,05	78,94	66,31	75,09	81,46	86,10	91,95
wegvak24	101,86	98,28	91,48	81,19	68,48	77,27	83,56	88,32	94,42
wegvak25	101,86	98,28	91,48	81,19	68,48	77,27	83,56	88,32	94,42
wegvak45	91,02	87,58	80,86	71,80	60,58	69,89	76,64	79,94	84,36
wegvak46	91,02	87,58	80,86	71,80	60,58	69,89	76,64	79,94	84,36

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
wegvak17	84,16	77,69	73,51	--	--	--	--	--	--
wegvak18	86,43	79,93	75,48	--	--	--	--	--	--
wegvak19	86,43	79,93	75,48	--	--	--	--	--	--
wegvak20	86,43	79,93	75,48	--	--	--	--	--	--
wegvak21	86,43	79,93	75,48	--	--	--	--	--	--
wegvak22	86,43	79,93	75,48	--	--	--	--	--	--
wegvak23	86,43	79,93	75,48	--	--	--	--	--	--
wegvak26	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak27	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak28	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak29	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak30	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak31	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak32	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak33	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak34	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak35	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak36	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak37	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak38	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak39	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak40	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak41	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak42	86,62	80,06	75,00	--	--	--	--	--	--
wegvak43	78,07	71,71	69,02	--	--	--	--	--	--
wegvak44	78,07	71,71	69,02	--	--	--	--	--	--
wegvak01	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak02	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak03	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak04	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak05	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak06	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak07	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak08	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak09	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak10	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak11	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak12	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak13	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak14	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak15	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak16	88,51	81,76	72,24	--	--	--	--	--	--
wegvak24	90,97	84,21	74,53	--	--	--	--	--	--
wegvak25	90,97	84,21	74,53	--	--	--	--	--	--
wegvak45	81,22	74,57	66,24	--	--	--	--	--	--
wegvak46	81,22	74,57	66,24	--	--	--	--	--	--

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wegvak17	--	--
wegvak18	--	--
wegvak19	--	--
wegvak20	--	--
wegvak21	--	--
wegvak22	--	--
wegvak23	--	--
wegvak26	--	--
wegvak27	--	--
wegvak28	--	--
wegvak29	--	--
wegvak30	--	--
wegvak31	--	--
wegvak32	--	--
wegvak33	--	--
wegvak34	--	--
wegvak35	--	--
wegvak36	--	--
wegvak37	--	--
wegvak38	--	--
wegvak39	--	--
wegvak40	--	--
wegvak41	--	--
wegvak42	--	--
wegvak43	--	--
wegvak44	--	--
wegvak01	--	--
wegvak02	--	--
wegvak03	--	--
wegvak04	--	--
wegvak05	--	--
wegvak06	--	--
wegvak07	--	--
wegvak08	--	--
wegvak09	--	--
wegvak10	--	--
wegvak11	--	--
wegvak12	--	--
wegvak13	--	--
wegvak14	--	--
wegvak15	--	--
wegvak16	--	--
wegvak24	--	--
wegvak25	--	--
wegvak45	--	--
wegvak46	--	--

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	weg	0,00
bg002	weg	0,00
bg003	weg	0,00
bg004	weg	0,00
bg005	weg	0,00
bg006	weg	0,00
bg007	weg	0,00
bg008	weg	0,00
bg009	weg	0,00
bg010	weg	0,00
bg011	wegverharding	0,00
bg012	wegverharding	0,00
bg013	meer, plas	0,01
bg014	waterloop	0,01
bg015	overig	0,50
bg016	overig	0,50
bg017	overig	0,50
bg018	overig	0,50
bg019	overig	0,50
bg020	overig	0,50
bg021	overig	0,50
bg022	overig	0,50
bg023	overig	0,50
bg024	weg	0,00
bg025	waterloop	0,01
bg026	water	0,01
bg027	overig	0,50
bg028	water	0,01
bg029	wegverharding	0,00
bg030	water	0,01
bg031	wegverharding	0,00
bg032	wegverharding	0,00
bg033	overig	0,50
bg034	overig	0,50
bg035	water	0,01
bg036	wegverharding	0,00
bg037	overig	0,50
bg038	wegverharding	0,00
bg039	waterloop	0,01
bg040	overig	0,50
bg041	wegverharding	0,00

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb001		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb002		6,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb003		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb004		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb005		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb006		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb007		6,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb008		10,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb009		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb010		2,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb011		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb012		9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb013		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb014		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb015		4,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb016		10,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb017		15,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb018		8,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb019		3,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb020		9,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb021		2,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb022		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb023		4,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb024		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb025		6,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb026		5,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb027		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb028		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb029		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb030		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb031		6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb032		0,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb033		10,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb034		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb035		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb036		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb037		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb038		5,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb039		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb040		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb041		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb042		3,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb043		8,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb044		7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb045		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb046		10,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb047		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb048		4,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb049		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb050		5,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb051		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb052		5,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb053		3,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb054		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb055		4,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb056		1,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb057		1,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb058		0,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb059		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb060		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb061		8,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb062		4,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb063		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb064		8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb065		4,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb066		3,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb067		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb068		7,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb069		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb070		8,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb071		6,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb072		7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb073		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb074		3,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb075		2,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb076		4,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb077		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb078		4,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb079		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb080		4,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb081		4,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb082		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb083		8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb084		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb085		6,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb086	plan1	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb087	plan2	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb088	plan3+4	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb089	plan 5+6	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

bijlage 1: invoergegevens

Model: 2037
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1: invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2037

Model eigenschap

Omschrijving	2037
Verantwoordelijke	inktf
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	inktf op 12-8-2023
Laatst ingezien door	inktf op 18-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

bijlage 1: invoergegevens

Rapport: Groepsreducties
Model: 2037

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Heiligegeestlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Herenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vriezenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

B2 REKENRESULTATEN

bijlage 2: rekenresultaten Heiligegeestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligegeestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A			1,50	8,8	3,6	-2,3	8,4
001_B			4,50	12,9	7,8	1,8	12,5
001_C			7,50	16,8	11,9	5,8	16,5
002_A			1,50	8,3	3,1	-2,8	7,9
002_B			4,50	12,5	7,5	1,5	12,2
002_C			7,50	16,9	12,0	5,8	16,6
003_A			1,50	9,0	4,0	-2,0	8,7
003_B			4,50	12,7	7,7	1,6	12,4
003_C			7,50	17,4	12,5	6,4	17,1
004_A			1,50	8,0	2,9	-3,1	7,7
004_B			4,50	11,7	6,7	0,7	11,4
004_C			7,50	16,2	11,2	5,1	15,9
005_A			1,50	1,2	-3,9	-9,9	0,8
005_B			4,50	2,1	-3,0	-9,0	1,7
005_C			7,50	9,1	4,3	-2,0	8,8
006_A			1,50	13,4	8,2	2,3	13,0
006_B			4,50	17,2	12,1	6,1	16,9
006_C			7,50	21,1	16,1	10,0	20,7
007_A			1,50	13,2	8,0	2,1	12,9
007_B			4,50	17,0	11,9	5,9	16,6
007_C			7,50	20,5	15,6	9,4	20,2
008_A			1,50	10,6	5,5	-0,5	10,3
008_B			4,50	13,4	8,3	2,3	13,0
008_C			7,50	17,0	12,1	5,9	16,7
009_A			1,50	10,4	5,3	-0,7	10,1
009_B			4,50	13,2	8,1	2,1	12,9
009_C			7,50	17,1	12,2	6,0	16,8
010_A			1,50	9,1	4,0	-2,0	8,8
010_B			4,50	12,7	7,7	1,7	12,4
010_C			7,50	18,7	13,8	7,7	18,4
011_A			1,50	9,0	4,0	-2,1	8,7
011_B			4,50	12,4	7,4	1,3	12,1
011_C			7,50	17,5	12,6	6,4	17,2
012_A			1,50	6,3	1,2	-4,8	5,9
012_B			4,50	8,9	3,8	-2,2	8,5
012_C			7,50	18,4	13,5	7,3	18,1
013_A			1,50	12,8	7,6	1,7	12,4
013_B			4,50	17,1	12,0	6,0	16,8
013_C			7,50	22,1	17,2	11,0	21,8
014_A			1,50	12,4	7,2	1,3	12,0
014_B			4,50	15,1	10,0	4,0	14,7
014_C			7,50	19,2	14,2	8,1	18,8
015_A			1,50	12,3	7,2	1,2	12,0
015_B			4,50	15,1	10,0	4,0	14,7
015_C			7,50	19,2	14,2	8,1	18,9
016_A			1,50	7,3	2,3	-3,8	7,0
016_B			4,50	10,1	5,3	-0,9	9,9
016_C			7,50	14,7	10,1	3,7	14,5
017_A			1,50	9,1	4,3	-2,0	8,8
017_B			4,50	14,9	10,3	3,9	14,7
017_C			7,50	16,1	11,5	5,1	15,9
018_A			1,50	12,1	6,9	1,0	11,7
018_B			4,50	16,5	11,3	5,3	16,1
018_C			7,50	23,0	18,0	11,9	22,6
019_A			1,50	9,6	4,5	-1,5	9,2
019_B			4,50	12,3	7,2	1,2	11,9
019_C			7,50	16,7	11,7	5,6	16,4
020_A			1,50	9,4	4,3	-1,7	9,1
020_B			4,50	12,2	7,1	1,1	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2: rekenresultaten Heiligegeestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligegeestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C		7,50	17,0	12,0	5,9	16,7
021_A		1,50	10,5	5,6	-0,5	10,2
021_B		4,50	12,8	7,8	1,7	12,5
021_C		7,50	17,4	12,4	6,3	17,1
022_A		1,50	7,8	2,8	-3,3	7,4
022_B		4,50	10,5	5,5	-0,6	10,1
022_C		7,50	13,2	8,3	2,1	12,9
023_A		1,50	14,9	10,1	3,9	14,6
023_B		4,50	16,4	11,6	5,3	16,1
023_C		7,50	19,2	14,5	8,2	18,9
024_A		1,50	16,3	11,6	5,3	16,0
024_B		4,50	17,4	12,7	6,4	17,2
024_C		7,50	19,5	14,8	8,5	19,3
025_A		1,50	14,3	9,5	3,3	14,0
025_B		4,50	--	--	--	--
025_C		7,50	--	--	--	--
026_A		1,50	14,7	9,9	3,7	14,4
026_B		4,50	--	--	--	--
026_C		7,50	--	--	--	--
027_A		1,50	14,8	9,9	3,7	14,5
027_B		4,50	20,4	15,7	9,4	20,1
027_C		7,50	22,0	17,3	11,0	21,8
028_A		1,50	15,3	10,6	4,3	15,0
028_B		4,50	16,7	11,9	5,7	16,4
028_C		7,50	19,7	15,0	8,7	19,5
029_A		1,50	14,2	9,4	3,2	13,9
029_B		4,50	16,2	11,4	5,1	15,9
029_C		7,50	19,7	15,0	8,7	19,5
030_A		1,50	11,5	6,8	0,5	11,3
030_B		4,50	12,6	7,9	1,6	12,4
030_C		7,50	15,4	10,8	4,5	15,2
031_A		1,50	9,1	4,1	-1,9	8,8
031_B		4,50	--	--	--	--
031_C		7,50	--	--	--	--
032_A		1,50	10,7	5,7	-0,4	10,3
032_B		4,50	--	--	--	--
032_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2: rekenresultaten Herenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A			1,50	33,2	29,8	22,5	33,3
001_B			4,50	33,7	30,2	22,9	33,7
001_C			7,50	34,2	30,7	23,4	34,3
002_A			1,50	33,6	30,2	22,9	33,7
002_B			4,50	34,1	30,6	23,3	34,2
002_C			7,50	34,6	31,2	23,9	34,7
003_A			1,50	33,4	29,9	22,6	33,4
003_B			4,50	34,0	30,6	23,3	34,1
003_C			7,50	34,8	31,3	24,0	34,8
004_A			1,50	30,2	26,8	19,4	30,3
004_B			4,50	31,5	28,0	20,7	31,5
004_C			7,50	32,5	29,0	21,7	32,6
005_A			1,50	17,6	13,8	6,7	17,6
005_B			4,50	19,8	16,1	8,9	19,7
005_C			7,50	22,1	18,6	11,3	22,1
006_A			1,50	26,0	22,6	15,3	26,1
006_B			4,50	26,8	23,4	16,1	26,9
006_C			7,50	27,2	23,8	16,4	27,3
007_A			1,50	24,3	20,8	13,5	24,3
007_B			4,50	23,7	20,2	12,9	23,7
007_C			7,50	18,3	14,9	7,5	18,4
008_A			1,50	34,5	31,1	23,7	34,6
008_B			4,50	35,2	31,7	24,4	35,2
008_C			7,50	35,8	32,4	25,1	35,9
009_A			1,50	34,6	31,2	23,9	34,7
009_B			4,50	35,3	31,9	24,6	35,4
009_C			7,50	36,0	32,6	25,3	36,1
010_A			1,50	34,7	31,3	24,0	34,8
010_B			4,50	35,7	32,3	24,9	35,8
010_C			7,50	36,5	33,1	25,8	36,6
011_A			1,50	29,4	26,0	18,7	29,5
011_B			4,50	30,4	27,0	19,7	30,5
011_C			7,50	31,9	28,4	21,1	31,9
012_A			1,50	20,0	16,2	9,1	20,0
012_B			4,50	26,2	22,7	15,4	26,3
012_C			7,50	27,7	24,1	16,8	27,7
013_A			1,50	27,4	24,0	16,7	27,5
013_B			4,50	26,8	23,4	16,0	26,9
013_C			7,50	27,5	24,1	16,8	27,6
014_A			1,50	35,2	31,8	24,5	35,3
014_B			4,50	36,2	32,7	25,4	36,2
014_C			7,50	37,0	33,5	26,2	37,0
015_A			1,50	35,7	32,3	24,9	35,8
015_B			4,50	36,6	33,2	25,9	36,7
015_C			7,50	37,5	34,0	26,7	37,5
016_A			1,50	16,5	13,0	5,7	16,6
016_B			4,50	12,8	9,0	1,9	12,8
016_C			7,50	17,3	13,8	6,5	17,4
017_A			1,50	22,8	19,4	12,1	22,9
017_B			4,50	19,3	15,8	8,5	19,4
017_C			7,50	21,5	17,9	10,6	21,5
018_A			1,50	29,2	25,7	18,4	29,2
018_B			4,50	30,2	26,8	19,5	30,3
018_C			7,50	31,1	27,6	20,3	31,1
019_A			1,50	35,8	32,4	25,1	35,9
019_B			4,50	36,9	33,4	26,1	37,0
019_C			7,50	37,7	34,3	27,0	37,8
020_A			1,50	36,1	32,6	25,3	36,1
020_B			4,50	37,1	33,6	26,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2: rekenresultaten Herenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_C		7,50	38,0	34,5	27,2	38,1	
021_A		1,50	35,7	32,3	24,9	35,8	
021_B		4,50	36,7	33,2	25,9	36,8	
021_C		7,50	37,7	34,2	26,9	37,8	
022_A		1,50	7,5	3,7	-3,4	7,4	
022_B		4,50	10,5	6,8	-0,4	10,5	
022_C		7,50	15,8	12,2	5,0	15,8	
023_A		1,50	35,5	32,1	24,8	35,6	
023_B		4,50	36,6	33,1	25,8	36,7	
023_C		7,50	37,4	33,9	26,6	37,5	
024_A		1,50	35,2	31,7	24,4	35,3	
024_B		4,50	36,3	32,8	25,5	36,3	
024_C		7,50	37,0	33,5	26,2	37,1	
025_A		1,50	19,7	16,1	8,9	19,7	
025_B		4,50	21,8	18,2	10,9	21,8	
025_C		7,50	23,7	20,2	12,9	23,8	
026_A		1,50	21,7	18,1	10,8	21,7	
026_B		4,50	23,7	20,1	12,9	23,7	
026_C		7,50	25,6	22,1	14,8	25,6	
027_A		1,50	35,2	31,7	24,4	35,3	
027_B		4,50	36,5	33,0	25,7	36,6	
027_C		7,50	37,5	34,0	26,8	37,6	
028_A		1,50	35,2	31,7	24,4	35,2	
028_B		4,50	36,1	32,6	25,3	36,1	
028_C		7,50	36,8	33,3	26,0	36,8	
029_A		1,50	35,5	32,0	24,7	35,6	
029_B		4,50	36,0	32,5	25,2	36,0	
029_C		7,50	36,6	33,1	25,8	36,7	
030_A		1,50	12,4	8,7	1,5	12,4	
030_B		4,50	17,3	13,7	6,5	17,4	
030_C		7,50	20,2	16,6	9,3	20,2	
031_A		1,50	19,4	15,8	8,6	19,5	
031_B		4,50	20,5	16,9	9,7	20,5	
031_C		7,50	21,8	18,2	11,0	21,8	
032_A		1,50	16,5	12,7	5,6	16,5	
032_B		4,50	18,3	14,6	7,4	18,3	
032_C		7,50	21,2	17,6	10,4	21,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2: rekenresultaten Vriezenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vriezenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A		1,50	39,4	36,1	28,8	39,6	
001_B		4,50	40,3	37,0	29,7	40,5	
001_C		7,50	41,1	37,8	30,5	41,3	
002_A		1,50	39,2	36,0	28,6	39,4	
002_B		4,50	40,1	36,7	29,4	40,2	
002_C		7,50	40,8	37,4	30,2	40,9	
003_A		1,50	20,4	16,6	9,7	20,4	
003_B		4,50	24,7	21,1	14,0	24,8	
003_C		7,50	32,2	28,7	21,5	32,3	
004_A		1,50	19,7	16,0	9,0	19,8	
004_B		4,50	24,1	20,4	13,4	24,1	
004_C		7,50	30,7	27,2	20,0	30,8	
005_A		1,50	21,9	18,5	11,3	22,0	
005_B		4,50	24,2	20,8	13,5	24,3	
005_C		7,50	24,4	21,0	13,8	24,5	
006_A		1,50	17,4	13,7	6,7	17,5	
006_B		4,50	21,1	17,5	10,4	21,2	
006_C		7,50	26,7	23,2	16,0	26,8	
007_A		1,50	18,4	14,7	7,7	18,4	
007_B		4,50	24,9	21,3	14,2	25,0	
007_C		7,50	34,8	31,5	24,2	34,9	
008_A		1,50	38,9	35,6	28,3	39,1	
008_B		4,50	39,6	36,2	28,9	39,7	
008_C		7,50	40,0	36,6	29,3	40,1	
009_A		1,50	38,9	35,6	28,3	39,1	
009_B		4,50	39,4	36,0	28,7	39,5	
009_C		7,50	39,7	36,3	29,1	39,8	
010_A		1,50	18,7	14,9	7,9	18,7	
010_B		4,50	23,1	19,3	12,4	23,1	
010_C		7,50	31,1	27,6	20,4	31,2	
011_A		1,50	17,9	14,1	7,2	17,9	
011_B		4,50	22,2	18,5	11,5	22,2	
011_C		7,50	29,4	25,9	18,7	29,5	
012_A		1,50	16,4	12,9	5,8	16,5	
012_B		4,50	19,3	15,8	8,7	19,4	
012_C		7,50	22,8	19,5	12,2	23,0	
013_A		1,50	16,5	12,8	5,8	16,5	
013_B		4,50	20,9	17,2	10,2	20,9	
013_C		7,50	27,8	24,3	17,1	27,9	
014_A		1,50	36,8	33,5	26,2	37,0	
014_B		4,50	37,2	33,8	26,5	37,3	
014_C		7,50	37,9	34,5	27,2	38,0	
015_A		1,50	36,7	33,4	26,1	36,9	
015_B		4,50	37,1	33,7	26,4	37,2	
015_C		7,50	37,8	34,4	27,1	37,9	
016_A		1,50	16,3	12,6	5,6	16,3	
016_B		4,50	19,6	15,9	8,9	19,6	
016_C		7,50	25,5	22,0	14,8	25,6	
017_A		1,50	17,5	13,8	6,8	17,5	
017_B		4,50	20,3	16,7	9,6	20,4	
017_C		7,50	25,4	21,9	14,7	25,5	
018_A		1,50	14,5	10,8	3,8	14,5	
018_B		4,50	18,8	15,0	8,0	18,8	
018_C		7,50	28,2	24,7	17,5	28,3	
019_A		1,50	37,8	34,5	27,2	37,9	
019_B		4,50	38,2	34,8	27,5	38,3	
019_C		7,50	38,6	35,2	27,9	38,7	
020_A		1,50	37,7	34,4	27,1	37,9	
020_B		4,50	38,1	34,7	27,5	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2: rekenresultaten Vriezenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vriezenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_C		7,50	38,5	35,1	27,9	38,6	
021_A		1,50	20,4	16,7	9,7	20,5	
021_B		4,50	22,6	18,9	11,9	22,6	
021_C		7,50	28,1	24,6	17,4	28,2	
022_A		1,50	11,6	8,0	0,9	11,6	
022_B		4,50	13,9	10,2	3,2	13,9	
022_C		7,50	24,6	21,0	13,9	24,7	
023_A		1,50	11,6	8,0	0,9	11,7	
023_B		4,50	7,5	3,8	-3,2	7,5	
023_C		7,50	--	--	--	--	
024_A		1,50	7,1	3,4	-3,6	7,1	
024_B		4,50	--	--	--	--	
024_C		7,50	--	--	--	--	
025_A		1,50	19,9	16,4	9,3	20,0	
025_B		4,50	25,8	22,5	15,2	26,0	
025_C		7,50	27,5	24,1	16,9	27,6	
026_A		1,50	19,9	16,4	9,2	20,0	
026_B		4,50	25,8	22,5	15,2	26,0	
026_C		7,50	27,4	24,1	16,8	27,6	
027_A		1,50	12,7	9,0	2,0	12,7	
027_B		4,50	10,6	6,9	-0,1	10,6	
027_C		7,50	11,8	8,2	1,1	11,9	
028_A		1,50	4,8	1,1	-5,9	4,8	
028_B		4,50	--	--	--	--	
028_C		7,50	--	--	--	--	
029_A		1,50	-7,1	-10,8	-17,8	-7,1	
029_B		4,50	--	--	--	--	
029_C		7,50	--	--	--	--	
030_A		1,50	9,3	5,8	-1,4	9,4	
030_B		4,50	11,2	7,6	0,5	11,3	
030_C		7,50	21,6	18,2	11,0	21,8	
031_A		1,50	20,2	16,7	9,6	20,3	
031_B		4,50	27,4	24,1	16,8	27,6	
031_C		7,50	29,0	25,7	18,4	29,2	
032_A		1,50	19,9	16,4	9,3	20,0	
032_B		4,50	26,6	23,4	16,1	26,8	
032_C		7,50	28,2	24,9	17,6	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A			1,50	56,8	52,7	46,0	56,7
001_B			4,50	57,1	53,0	46,3	57,0
001_C			7,50	56,9	52,8	46,1	56,8
002_A			1,50	56,8	52,8	46,0	56,7
002_B			4,50	57,1	53,1	46,3	57,0
002_C			7,50	56,9	52,9	46,1	56,8
003_A			1,50	52,5	48,4	41,7	52,4
003_B			4,50	53,0	48,9	42,2	52,9
003_C			7,50	53,0	49,0	42,2	53,0
004_A			1,50	50,6	46,6	39,8	50,6
004_B			4,50	51,4	47,3	40,6	51,4
004_C			7,50	51,6	47,5	40,7	51,5
005_A			1,50	37,1	33,3	26,4	37,1
005_B			4,50	39,6	35,8	28,9	39,6
005_C			7,50	40,6	36,8	29,9	40,6
006_A			1,50	49,8	45,7	39,0	49,7
006_B			4,50	50,6	46,5	39,8	50,6
006_C			7,50	50,5	46,4	39,7	50,4
007_A			1,50	51,9	47,8	41,0	51,8
007_B			4,50	52,4	48,3	41,6	52,3
007_C			7,50	52,4	48,3	41,6	52,3
008_A			1,50	57,1	53,1	46,3	57,1
008_B			4,50	57,4	53,3	46,6	57,3
008_C			7,50	57,1	53,1	46,3	57,0
009_A			1,50	57,1	53,0	46,3	57,0
009_B			4,50	57,3	53,3	46,5	57,3
009_C			7,50	57,1	53,0	46,3	57,0
010_A			1,50	52,7	48,7	41,9	52,6
010_B			4,50	53,2	49,1	42,3	53,1
010_C			7,50	53,2	49,1	42,3	53,1
011_A			1,50	49,9	45,8	39,1	49,8
011_B			4,50	50,6	46,5	39,8	50,5
011_C			7,50	50,7	46,6	39,9	50,6
012_A			1,50	38,2	34,4	27,5	38,2
012_B			4,50	40,8	37,1	30,2	40,9
012_C			7,50	41,8	38,1	31,2	41,9
013_A			1,50	52,6	48,6	41,8	52,6
013_B			4,50	53,2	49,1	42,4	53,1
013_C			7,50	53,2	49,0	42,3	53,1
014_A			1,50	56,8	52,7	45,9	56,7
014_B			4,50	57,1	53,0	46,2	57,0
014_C			7,50	56,9	52,8	46,0	56,8
015_A			1,50	56,8	52,7	45,9	56,7
015_B			4,50	57,1	53,0	46,2	57,0
015_C			7,50	56,9	52,8	46,0	56,8
016_A			1,50	38,5	34,8	27,9	38,6
016_B			4,50	40,3	36,5	29,7	40,3
016_C			7,50	41,4	37,6	30,8	41,4
017_A			1,50	39,4	35,7	28,8	39,5
017_B			4,50	41,1	37,3	30,5	41,2
017_C			7,50	42,2	38,4	31,5	42,2
018_A			1,50	52,3	48,2	41,4	52,2
018_B			4,50	52,8	48,7	42,0	52,7
018_C			7,50	52,8	48,7	42,0	52,7
019_A			1,50	56,8	52,8	46,0	56,8
019_B			4,50	57,1	53,1	46,3	57,0
019_C			7,50	56,9	52,9	46,1	56,8
020_A			1,50	56,8	52,8	46,0	56,8
020_B			4,50	57,1	53,0	46,3	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2037
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_C		7,50	56,9	52,8	46,1	56,8	
021_A		1,50	52,9	48,9	42,1	52,8	
021_B		4,50	53,6	49,6	42,8	53,5	
021_C		7,50	53,7	49,6	42,9	53,6	
022_A		1,50	36,5	32,7	25,8	36,5	
022_B		4,50	38,3	34,4	27,6	38,3	
022_C		7,50	39,6	35,7	29,0	39,6	
023_A		1,50	51,9	48,2	41,3	52,0	
023_B		4,50	53,4	49,6	42,8	53,4	
023_C		7,50	53,7	49,9	43,0	53,7	
024_A		1,50	51,9	48,2	41,3	52,0	
024_B		4,50	53,4	49,6	42,7	53,4	
024_C		7,50	53,6	49,9	43,0	53,7	
025_A		1,50	40,0	36,0	29,2	40,0	
025_B		4,50	42,6	38,7	31,9	42,6	
025_C		7,50	42,3	38,3	31,5	42,2	
026_A		1,50	40,3	36,4	29,6	40,3	
026_B		4,50	43,0	39,1	32,3	43,0	
026_C		7,50	42,8	38,8	32,0	42,8	
027_A		1,50	50,1	46,3	39,4	50,1	
027_B		4,50	51,7	47,9	41,0	51,7	
027_C		7,50	52,1	48,2	41,4	52,1	
028_A		1,50	51,8	48,1	41,2	51,9	
028_B		4,50	53,3	49,5	42,6	53,3	
028_C		7,50	53,5	49,8	42,9	53,6	
029_A		1,50	51,8	48,1	41,2	51,8	
029_B		4,50	53,2	49,4	42,6	53,3	
029_C		7,50	53,5	49,7	42,8	53,5	
030_A		1,50	48,9	45,2	38,3	49,0	
030_B		4,50	50,6	46,9	40,0	50,7	
030_C		7,50	50,9	47,1	40,2	50,9	
031_A		1,50	39,4	35,4	28,6	39,4	
031_B		4,50	42,2	38,4	31,5	42,2	
031_C		7,50	42,1	38,1	31,3	42,0	
032_A		1,50	39,6	35,6	28,8	39,5	
032_B		4,50	42,6	38,7	31,9	42,6	
032_C		7,50	42,1	38,2	31,4	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen