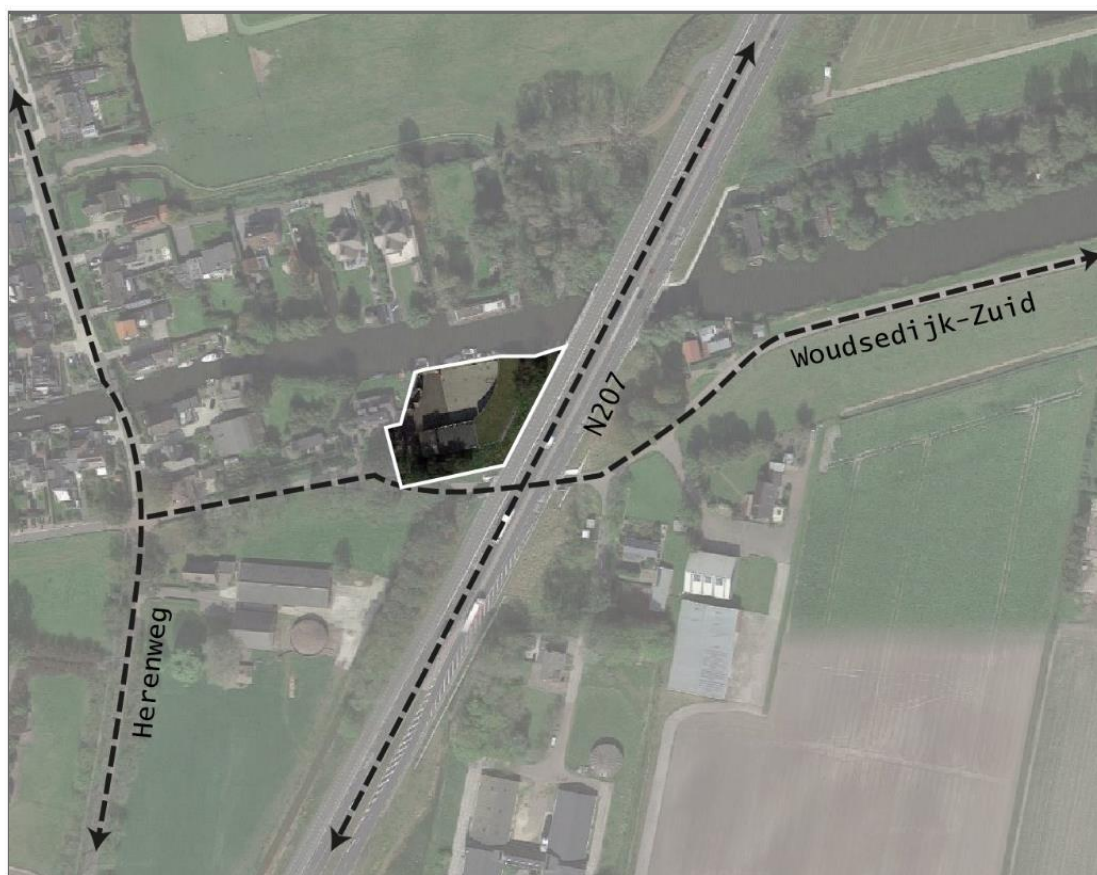


■ Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

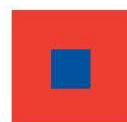
■ Bestemmingsplan 'Woudsedijk-Zuid 22'

21 november 2023



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

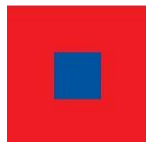
Type onderzoek Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Naam plan Bestemmingsplan 'Woudsedijk-Zuid 22'
Plaats Gemeente Kaag en Braassem

Opdrachtgever Van Schie Architecten
Contactpersoon De heer D. de Leeuw

Werknummer 621.121.90

Datum 21 november 2023

Adviseur



KuiperCompagnons

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06 - 22 01 23 30

File: j:\621\121\90\3 projectresultaat\geluid\04 rapport\akoestisch onderzoek bestemmingsplan woudsedijk zuid 22_21 november 2023.docx

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding	1
2.	Wettelijk kader.....	2
2.1.	Wegverkeerslawaaï	2
2.2.	Hogere waardenbeleid gemeente Kaag en Braassem.....	3
2.3.	Bouwbesluit 2012	5
3.	Uitgangspunten geluidberekeningen	6
3.1.	Wegverkeersgegevens	6
3.2.	Berekeningsmethode.....	6
4.	Berekeningsresultaten.....	8
4.1.	Resultaten verbeelding bestemmingplan (maximale geluidsbelasting)	8
4.2.	Resultaten actueel verkavelingsplan (toets hogere waarden beleid).....	9
4.3.	Hogere waarden.....	11
5.	Conclusies.....	14

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1 : Overzicht verkeersgegevens

Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 3 : Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï verbeelding bestemmingsplan

Bijlage 4 : Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï actueel verkavelingsplan

Bijlage 5 : Uitdraai rekenmodel

1. Inleiding

Stichting Huisvesting Werkende Jongeren heeft het voornemen 32 sociale huurappartementen voor lokale, werkende jongeren te realiseren ter plaatse van het perceel aan de Woudsedijk-Zuid 22, te Rijnsaterwoude in de gemeente Kaag en Braassem. Om dit initiatief te kunnen realiseren is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het voorliggende bestemmingsplan vormt een nieuw planologisch kader voor de ontwikkeling. Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van dit bestemmingsplan.

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de N207 en het 60 km-deel van de Herenweg en de Woudsedijk-Zuid. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is om deze reden akoestisch onderzoek noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het 30 km-deel van de Herenweg en de Woudsedijk-Zuid in dit onderzoek betrokken.

Aangezien de woningen niet binnen een gezoneerd industrieterrein of de zone van een spoorweg zijn gelegen, zijn deze aspecten niet in het onderzoek meegenomen.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaai

Onderzoekszone

Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op grond van het bovenstaande hebben de N207 en het 60 km deel van de Herenweg en de Woudsedijk-Zuid een zone van 250 m (2x1 rijstroken, buitenstedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het 30 km-deel van de Herenweg en de Woudsedijk-Zuid in dit onderzoek betrokken.

Het verkeer op de parallelweg tussen de N207 en het bouwplan is niet in dit onderzoek betrokken. Van deze weg zijn geen verkeersgegevens aangeleverd omdat deze weg van ondergeschikt verkeerskundig belang is en een zeer lage verkeersintensiteit heeft. Er wordt vanuit gegaan dat het (bestemmings)verkeer op deze weg geen geluidbelasting op de nieuwbouw veroorzaakt die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde zodat deze weg verder niet in dit onderzoek is betrokken.

Normstelling

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kaag en Braassem bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen door het verkeer op de genoemde wegen.

Tabel 1: Normstelling wegverkeerslawaaai .

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale hogere waarde
Lokale wegen/N207	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Voor de nieuwe woningen is onderzocht of aan de normen van de Wgh kan worden voldaan. Indien noodzakelijk moet een procedure voor het vaststellen van hogere waarden worden doorlopen.

Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Vanaf 1 juli 2012 moet worden gerekend met het vernieuwde 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. (RMG 2012). De resultaten zijn, voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur, in veel situaties 1 tot 2 dB hoger dan berekend met het oudere reken- en meetvoorschrift.

In het onderstaande overzicht is aangegeven welke reductie is toegepast:

- de resultaten van de lokale wegen met een snelheid van 50 km/uur zijn gereduceerd met 5 dB;
- de resultaten van de N207 zijn met 2 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie kleiner of gelijk is aan 55 dB of groter is dan 57 dB is;
- de resultaten van de N207 zijn met 3 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 56 dB is;
- de resultaten van de N207 zijn met 4 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 57 dB is.

2.2. Hogere waardenbeleid gemeente Kaag en Braassem

Voor de gemeenten die binnen het werkgebied van de Omgevingsdienst West-Holland vallen, waaronder Kaag en Braassem, is een hogere waarde beleid van toepassing. Dit beleid is vastgelegd in het rapport 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder', van 4 maart 2013. Kort gezegd is in dit beleidsstuk vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde. In de onderstaande opsomming zijn de algemene en specifieke criteria met aanvullende voorwaarden uit dat hogere waarde beleid opgesomd.

Algemene voorwaarden

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde weg- en railverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. Woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
6. Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Woudsedijk-Zuid 22

621.121.90 / 21 november 2023

woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten.

én onder de voorwaarden:

7. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
8. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer wordt akoestische compensatie toegepast;
9. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB voor wegverkeer als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. Bij een waarde vanaf 53 dB voor wegverkeer wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (≤ 48 dB voor wegverkeer);
11. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplan-niveau;
13. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB voor wegverkeer.

Om in aanmerking te kunnen komen voor een hogere waarde moet aan één van de algemene criteria en specifieke criteria worden voldaan en aan de genoemde voorwaarden.

Het geluidbeleid van de omgevingsdienst is er op gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De omgevingsdienst gaat voor een betere kwaliteit van de leefomgeving. De maximale hogere waarden die nu landelijk wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit betekent dat de omgevingsdienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor een nieuwe woning, 5 dB lagere normen aanhoudt dan de op grond van de Wgh maximaal mogelijke waarden.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere waarden tot de, in de Wgh vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivatie noodzakelijk zijn waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

2.3. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB.

3. Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde gegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

De voor dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor alle in dit onderzoek betrokken lokale wegen zijn gebaseerd op het regionale verkeersmodel. Door de Omgevingsdienst West-Holland zijn de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2032 uit de Regionale VerkeersMilieuKaart 3.1 aangeleverd. Deze gegevens zijn representatief geacht voor dit akoestisch onderzoek.

De aangeleverde gegevens bevat ook informatie over de verdeling van het verkeer in de verschillende delen van de dag en de voertuigcategorieën. De wettelijke toegestane rijsnelheid en het wegdek zijn eveneens opgenomen in de aangeleverde gegevens. Op basis van recent beeldmateriaal van de website maps.google zijn de rijsnelheden aangepast. Op de Herenweg en de Woudsedijk Zuid is sprake van een rijsnelheid van 60 km/h. Binnen de bebouwde kom is 30 km/h aangehouden.

Een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens is gepresenteerd in bijlage 1.

3.2. Berekeningsmethode

In het kader van de voorbereiding van het bovengenoemde plan is een rekenmodel opgesteld voor het bepalen van de geluidsbelasting op de nieuwe woningen in dit plan.

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen door het weg- en railverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2023.0. Het gehanteerde rekenmodel is weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaai'.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijnen (hart van de zoneplichtige wegen);
- objecten (gebouwen);
- bodemgebieden (hard/zacht gebieden);
- hoogtelijnen;
- schermen;
- toetspunten.

Rijlijnen

Als uitgangspunt is voor de ligging van de wegen uitgegaan van de gegevens uit het verkeersmodel.

Objecten

De objecten betreffen de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt. Voor het invoeren van de gebouwen, ligging en hoogte, is gebruikt gemaakt van de dataset BAG3D uit

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Bestemmingsplan Woudsedijk-Zuid 22

621.121.90 / 21 november 2023

ArcGIS. De ligging van de nieuwbouw is gebaseerd op een digitale ondergrond aangeleverd door Van Schie Architecten.

Bodemgebieden

In het rekenmodel is als uitgangspunt een akoestisch zachte bodem gekozen. Alle akoestisch harde vlakken zijn ingevoerd met een waarde van respectievelijk $B_f = 0$ (akoestisch hard).

Geluidsschermen/wallen

Langs de Provincialeweg N207 zijn de barriers in het rekenmodel betrokken met een hoogte van 0,8 m. Deze barriers zijn als geluidsreducerende maatregelen geplaatst in verband met de verbreding van de N207. Deze maatregel is beschreven in de toelichting van het bestemmingsplan N207 uit 2014.

Toetspunten

In de rekenmodellen zijn toetspunten opgenomen. De beoordelingshoogtes zijn gekozen op anderhalve meter boven de verdiepingsvloer. Deze zijn ingevoerd op 1,5 meter tot en met maximaal 14,5 m voor de berekening op basis van de verbeelding van het bestemmingsplan (maximale bouwhoogte 16 m) en maximaal 10,5 m op basis van het verkavelingsplan voor een gebouw met 4 bouwlagen.

Uiterste bouwgrenzen op basis van verbeelding bestemmingsplan

Zoals hiervoor beschreven zijn er 2 berekeningen uitgevoerd. Dit betreft een berekening op basis van de verbeelding van het bestemmingsplan. Deze berekening is qua ligging en bouwhoogte worstcase en bepaald de hoogte van de vast te stellen hogere waarde.

Daarnaast is een berekening uitgevoerd op basis van de meeste recente verkaveling. De resultaten van deze berekening zijn gebruikt voor het toetsen aan de voorwaarden van het geluidbeleid zoals bijvoorbeeld de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Voor deze toetsing is het verkavelingsplan worstcase en kan het effect van bouwkundige maatregelen in het onderzoek worden betrokken.

4. Berekeningsresultaten

In deze paragraaf zijn de berekeningsresultaten beschreven. In bijlage 3 zijn de resultaten gepresenteerd op basis van de bouwgrenzen en de maximale bouwhoogte op basis van de verbeelding van het bestemmingsplan. In deze berekening is niet het effect van bouwkundige maatregelen in het onderzoek betrokken.

In bijlage 4 zijn de resultaten voor het verkavelingsplan gepresenteerd waarvoor ook geluidsreducerende maatregelen zijn beschouwd.

4.1. Resultaten verbeelding bestemmingplan (maximale geluidsbelasting)

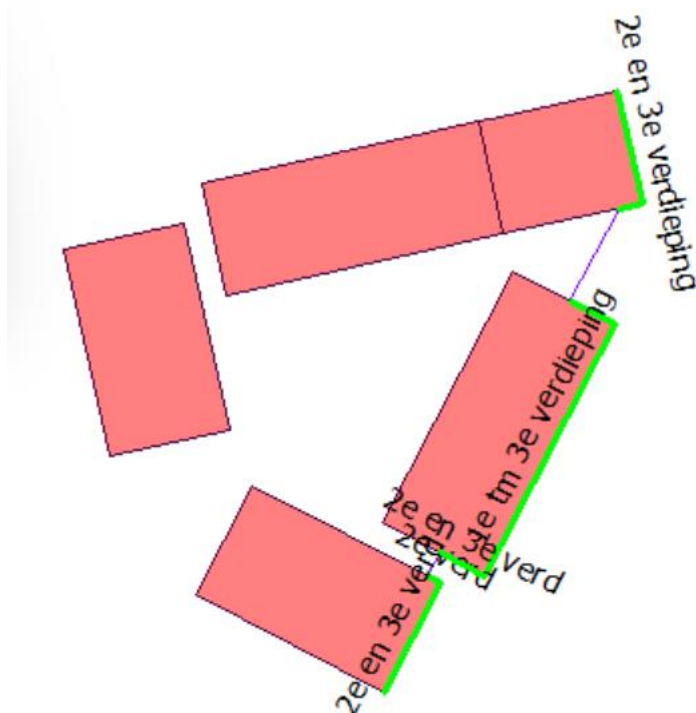
Uit de resultaten blijkt dat alleen het verkeer op de N207 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Het verkeer op alle overige wegen (Herenweg en Woudsedijk) veroorzaakt een geluidsbelasting die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 41 dB.

Het verkeer op de N207 veroorzaakt op de het oostelijk deel van het bouwplan een geluidsbelasting die hoger is dan de maximale hogere waarde van 63 dB. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 67 dB inclusief de reductie van 2 dB ex artikel 110g Wgh. Ook op enkele zijgevels vanuit de N207 gezien is een geluidsbelasting aan de orde die hoger is dan de maximale hogere waarde van 63 dB.

Op de derde afbeelding in bijlage 3 zijn de resultaten van de berekening gepresenteerd in de situatie dat langs de N207 een hoger geluidsscherm wordt geplaatst. In deze situatie is uitgegaan van een scherm van 3 m ter plaatse van de bestaande barrier. De lengte van dit 3 m hoge geluidsscherm is 200 m. Met dit geluidsscherm is het mogelijk om nieuwbouw te realiseren zonder de noodzaak van dove gevels.

Op de vierde afbeelding in bijlage 3 zijn de resultaten van de berekening gepresenteerd in de situatie dat op een deel van de N207 een stiller wegdek (dunne geluidsreducerende deklaag type A) wordt toegepast. In deze situatie is uitgegaan van een stiller wegdek over een lengte van eveneens 200 m. In deze situatie wordt de geluidsbelasting met maximaal 2 dB gereduceerd. De maximale geluidsbelasting bedraagt 65 dB zodat aan de zijde van de N207 nog steeds een dove gevel moet worden toegepast.

Voor zover geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn moet een dove gevel worden toegepast. Een dove gevel is bijvoorbeeld een dichte gemetselde gevel of een gevel met ramen die niet kunnen worden geopend. In afbeelding 1 zijn de benodigde dove gevels aangeduid.



Afbeelding 1 : Dove gevels op basis van verkavelingsplan.

Het kleine geveldeel vanaf de schermen die de gebouwen verbinden tot de hoek van het gebouw wordt als blinde gevel uitgevoerd. Dit worden volledig dichte gevels ook zonder glasopeningen. Op de andere gevels van de N207 afgekeerde gevels wordt, zonder de toepassing van maatregelen, de voorkeursgrenswaarde ook overschreden.

4.2. Resultaten actueel verkavelingsplan (toets hogere waarden beleid)

Op de eerste afbeelding in bijlage 4 zijn de resultaten op basis van het verkavelingsplan gepresenteerd. De verkaveling bestaat uit bebouwing van 3 of 4 bouwlagen. Uit de resultaten blijkt dat slechts een zeer gering deel van de woningen een geluidsluwe gevel hebben. Op de tweede afbeelding zijn de resultaten gepresenteerd waarbij tussen de gebouwen aan de zijde van de N207 schermen zijn geplaatst. De schermhoogte van het noordelijke scherm tussen de 2 gebouwen is 12 m en het zuidelijke scherm is 8 m hoog. In dat geval is bij de meeste woningen sprake van een geluidsluwe gevel. Op enkele beoordelingspunten is op de 2^e en 3^e verdieping nog een te hoge geluidsbelasting aan de orde. De maximaal berekende geluidsbelasting op de geluidsluwe zijde is 53 dB (57 dB zonder reductie). Voor deze woningen zijn aanvullende geluidsreducerende (bouwkundige) maatregelen noodzakelijk.

Op de derde afbeelding in bijlage 4 zijn de resultaten van de berekening gepresenteerd in de situatie dat langs de N207 een hoger geluidsscherm wordt geplaatst. In deze situatie is uitgegaan van een scherm van 6 m ter plaatse van de bestaande barrier. De lengte van dit 6 m hoge geluidsscherm is 200 m. Met dit geluidsscherm wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe zijde slechts zeer beperkt gereduceerd. De maximale geluidsbelasting op de geluidsluwe zijde wordt

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

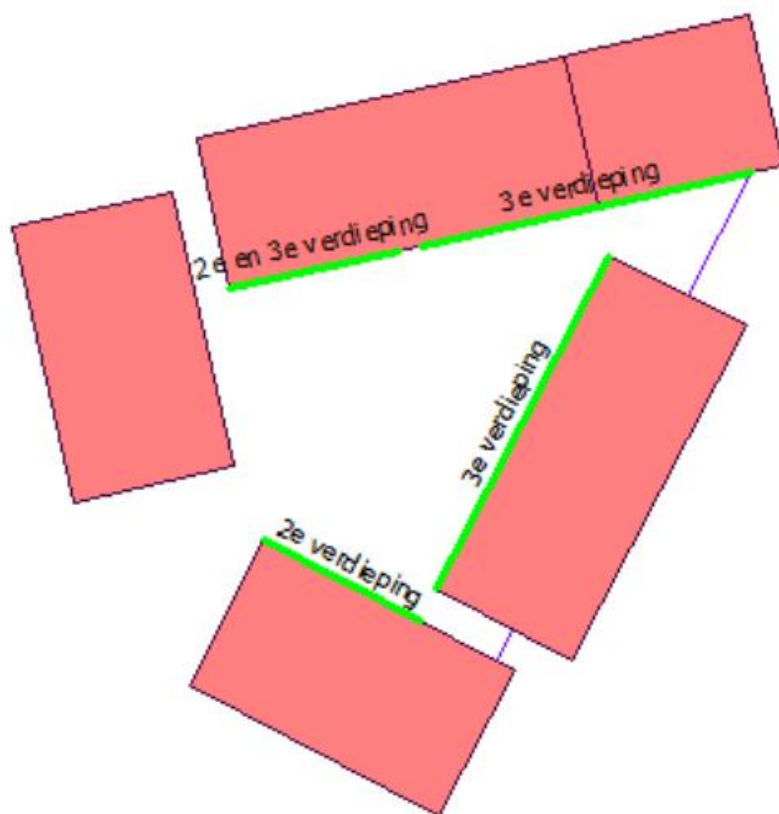
Bestemmingsplan Woudsedijk-Zuid 22

621.121.90 / 21 november 2023

beperkt van 57 dB naar 55 dB. Op diverse beoordelingspunten wordt geen significante geluidsreductie bewerkstelligd. Het voorgaande betekent dat de (clustering van de) nieuwe bebouwing inclusief de schermen tussen de gebouwen een (veel) hogere geluidsreductie veroorzaakt op de geluidsluwe zijde dan een geluidsscherm van 6 m langs de N207.

Op de vierde afbeelding in bijlage 4 zijn de resultaten van de berekening gepresenteerd in de situatie dat op een deel van de N207 een stiller wegdek (dunne geluidsreducerende deklaag type A) wordt toegepast. In deze situatie is uitgegaan van een stiller wegdek over een lengte van eveneens 200 m. In deze situatie wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe zijde in het algemeen met 1 dB gereduceerd. De maximale geluidsbelasting op de geluidsluwe zijde blijft ook na toepassing van het stillere wegdek 57 dB. Een geluidsreductie van 1 tot 2 dB op de geluidsluwe zijde is alleen mogelijk als het stille wegdek over een veel grotere afstand wordt doorgetrokken bijvoorbeeld over een afstand van 500 tot 600 m in plaats van 200 m.

Zonder de toepassing van een hoger geluidsscherm of stil wegdek is geen sprake van een geluidsluwe gevel ter plaatse van de gevels die in de hierna opgenomen afbeelding 2 zijn aangeduid en beschreven.



Afbeelding 2 : Niet geluidsluwe gevels op basis van verkavelingsplan.

Ter plaatse van deze gevels zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk die er toe leiden dat sprake is van een geluidsluwe gevel. Dit betreft de woningen met nummer 21, 22, 25 en 28 tot en met 32, zoals aangeduid op afbeelding 3 in paragraaf 4.4.

Uit de resultaten blijkt verder dat de geluidsbelasting op de begane grond in het door de nieuwbouw omsloten gebied gelijk aan of lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op deze plaats kan daarom een gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte worden gerealiseerd als alternatief voor een eigen geluidsluwe buitenruimte direct bij de woningen.

De hoogste geluidsbelasting op de woningen is deels hoger dan 58 dB tot de maximale waarde van 63 dB uit de Wgh. Op grond van het beleid dient een motivatie te worden opgesteld waarom in deze specifieke situatie een hogere waarde kan worden vastgesteld hoger dan 58 dB tot de maximale waarde van 63 dB uit de Wgh.

Op grond van het beleid moet ook aandacht besteed worden aan akoestische compensatie omdat de gevelbelasting hoger is dan 53 dB. Deze compensatie kan een onderdeel vormen van deze motivatie. In de begripsomschrijving van het hogere waarden beleid worden voor wat betreft akoestische compensatie als voorbeelden genoemd extra geluidsisolatie van de buitengevels en extra isolatie naar de burens en het creëren van een extra stille achtergevel of buitenruimte. Het realiseren van een geluidsluwe gemeenschappelijk buitenruimte is voor het deel van de woningen die een grootte van minder dan 40 m² hebben onderdeel van de akoestische compensatie omdat deze woningen vanuit het Bouwbesluit 2012 geen buitenruimte hoeven te hebben.

4.3. Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat alleen het verkeer op de N207 een geluidsbelasting veroorzaakt die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de woningen met een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde moet een hogere waarde worden vastgesteld. De woningindeling van de gebouwen en per verdieping is gepresenteerd in de hierna opgenomen afbeelding 3.



Afbeelding 3 : Woningindeling per verdieping

In de navolgende tabel 3 is voor de nieuw te bouwen woningen de benodigde hogere waarde voor het verkeer op de N207 aangegeven. In deze hogere waarde is geen rekening gehouden met het verhogen van de bestaande barrier of de toepassing van stil wegdek op de N207.

De vast te stellen hogere waarde dient aan te sluiten bij de flexibiliteit die het bestemmingsplan biedt. De hogere waarde moet daarom ruimte bieden ook andere bouwplannen toe te staan die ook binnen het bestemmingsplan zouden passen. Om deze reden wordt voorgesteld de hogere waarde per bouwblok vast te stellen zoals aangegeven in de hierna opgenomen tabel.

Tabel : Benodigde hogere waarden N207 bestemmingsplan Woudsedijk-Zuid 22.

Aantal woningen	Hogere waarde [dB]
<i>Gebouw met woningnummers 1, 2, 10, 11, 19, 20, 28 en 29</i>	
8	63
<i>Gebouw met woningnummers 3, 4, 12, 13, 21 en 22</i>	
6	63
<i>Gebouw met woningnummers 5, 6, 14, 15, 23 en 24</i>	
6	59
<i>Gebouw met woningnummers 7, 8, 9, 16, 17, 18, 25, 26, 27, 30, 31 en 32</i>	
12	63

In de hogere waarde is rekening gehouden met de reductie ex artikel 110g Wgh.

In het kader van het bestemmingsplan moet een hogere waarde procedure worden opgestart. Daarvoor moet een ontwerpbesluit tot vaststelling van een hogere waarde worden opgesteld. Dit ontwerpbesluit dient gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan terinzage te worden gelegd. De hogere waarden moeten zijn vastgesteld voordat het bestemmingsplan kan worden vastgesteld.

5. Conclusies

Stichting Huisvesting Werkende Jongeren heeft het voornemen 32 sociale huurappartementen voor lokale, werkende jongeren te realiseren ter plaatse van het perceel aan de Woudsedijk-Zuid 22, te Rijnsaterwoude. Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan.

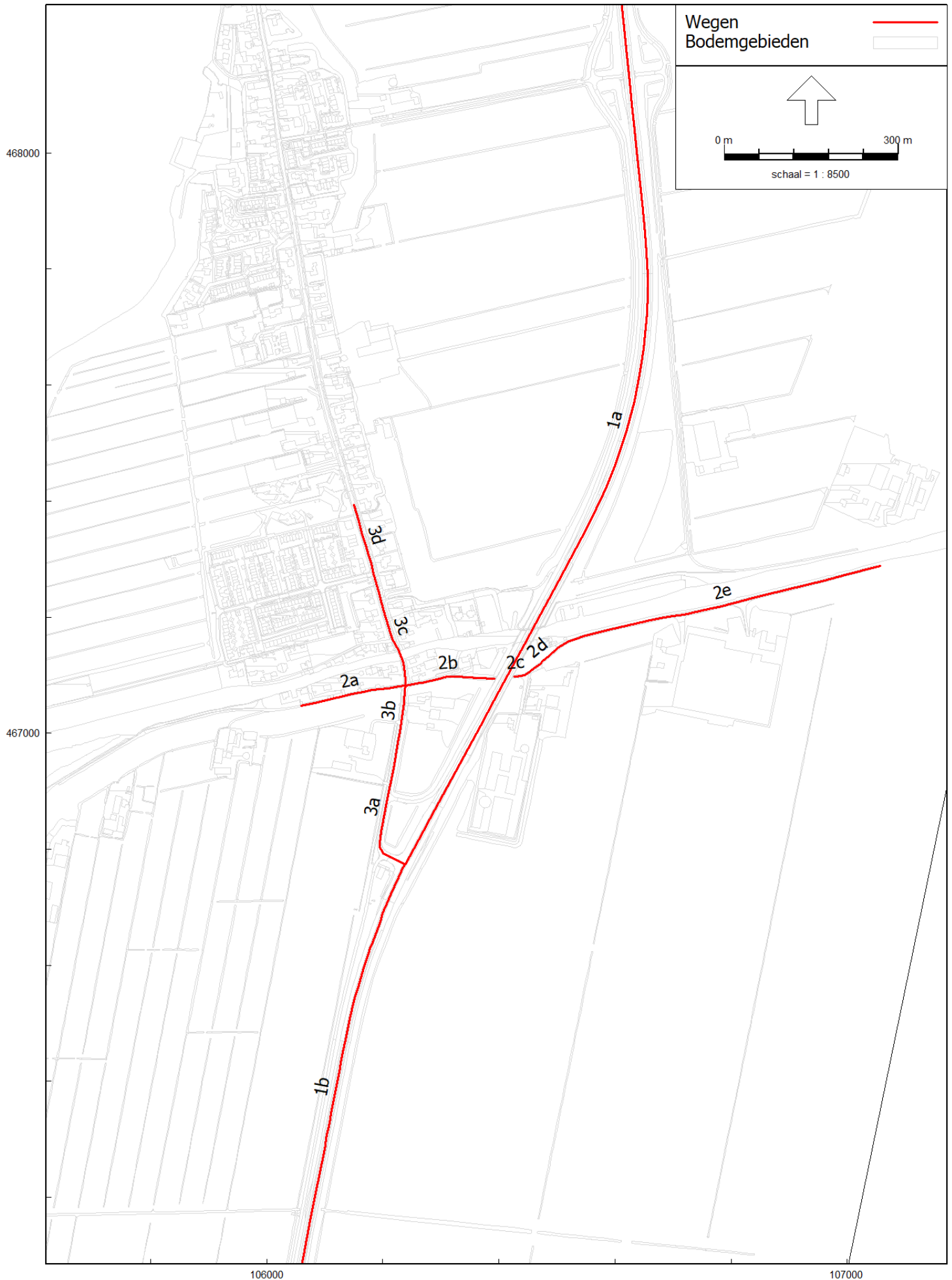
Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat alleen het verkeer op de N207 een geluidsbelasting veroorzaakt die hoger is dan voorkeursgrenswaarde. Aan de zijde van de N207 wordt op diverse gevels eveneens de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Op die plaatsen moet een dove gevel worden toegepast.

Uit het onderzoek naar maatregelen blijkt dat een scherm van 200 m lang en 3 m hoog langs de N207 er toe leidt dat geen dove gevels meer noodzakelijk zijn. Om bij alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen zijn zeer hoge en lange geluidschermen noodzakelijk. De toepassing van een stiller wegdek leidt tot een geluidsreductie van enkele dB's en leidt er niet toe dat geen dove gevels noodzakelijk zijn, dat het aantal hogere waarden significant kan worden beperkt en dat kan worden voldaan aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid.

Verder blijkt dat de lagere geluidsbelasting op de stille zijde vooral wordt bereikt door de clustering van de nieuwbouw inclusief een scherm tussen deze nieuwbouw. Deze geluidsreductie is veel hoger dan de geluidsreductie van een scherm of de toepassing van een stiller wegdek. Bij de meeste woningen is in dat geval sprake van een geluidsluwe gevel maar niet bij alle woningen. Voor de woningen met nummer 21, 22, 25 en 28 tot en met 32 zijn aanvullende (bouwkundige) maatregelen noodzakelijk om een geluidsluwe gevel te realiseren.

Eveneens is sprake van een geluidsbelasting die hoger is dan 58 dB zodat een motivatie moet worden opgesteld om een hogere waarde dan 58 dB vast te stellen. Omdat de hogere waarde hoger is dan 53 dB moet aandacht worden besteed aan akoestische compensatie.

Bijlagen >>>



Tabel : Verkeersgegevens akoestisch onderzoek bestemmingsplan Woudsedijk-Zuid 22, gemeente Kaag en Braassem

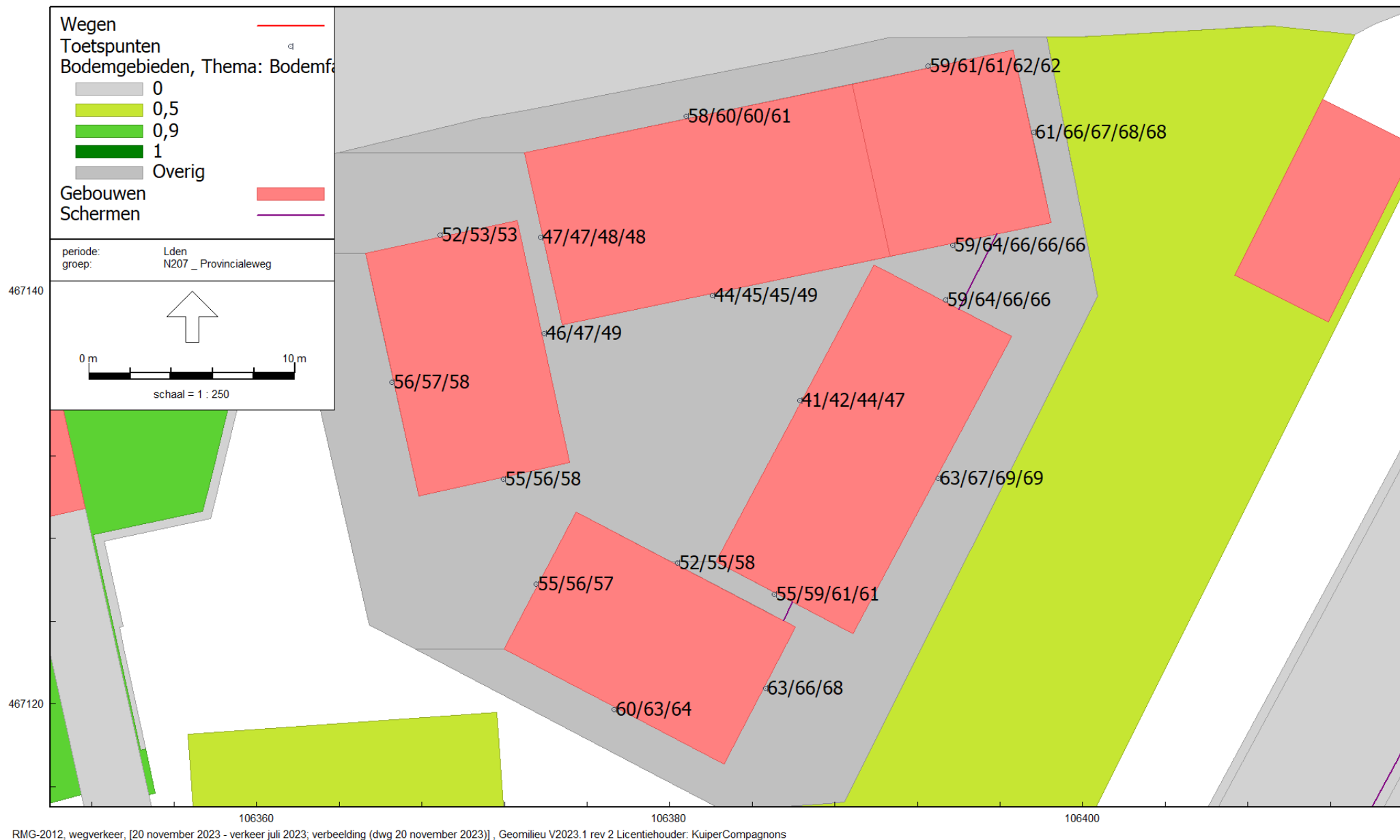
Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode [%]				Avondperiode [%]				Nachtperiode [%]			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	N207	33366	80	Referentiewegdek	6,55	84,92	10,43	4,65	2,93	93,21	3,98	2,80	1,21	79,16	11,78	9,06
1b	N207	34074	80	Referentiewegdek	6,55	85,55	9,96	4,49	2,94	93,51	3,79	2,70	1,20	79,95	11,28	8,77
2a	Woudsedijk-Zuid	1087	30	Referentiewegdek	6,80	91,95	5,77	2,28	3,13	96,45	2,84	0,71	0,72	90,87	6,16	2,97
2b	Woudsedijk-Zuid	906	30	Referentiewegdek	6,87	91,98	5,63	2,39	3,31	95,86	3,17	0,97	0,55	91,08	5,92	3,01
2c	Woudsedijk-Zuid	906	30	Referentiewegdek	6,87	91,98	5,63	2,39	3,31	95,86	3,17	0,97	0,55	91,08	5,92	3,01
2d	Woudsedijk-Zuid	906	60	Referentiewegdek	6,87	91,98	5,63	2,39	3,31	95,86	3,17	0,97	0,55	91,08	5,92	3,01
2e	Woudsedijk-Zuid	840	60	Referentiewegdek	6,66	97,60	1,51	0,90	3,79	99,01	0,48	0,51	0,62	98,15	1,46	0,39
3a	Herenweg	2149	60	Referentiewegdek	6,81	91,88	5,40	2,72	3,13	96,49	2,66	0,85	0,72	90,70	5,76	3,54
3b	Herenweg	2149	30	Referentiewegdek	6,81	91,88	5,40	2,72	3,13	96,49	2,66	0,85	0,72	90,70	5,76	3,54
3c	Herenweg	1500	30	Referentiewegdek	6,84	97,47	1,33	1,19	3,39	98,80	0,73	0,47	0,54	97,08	1,41	1,51
3d	Herenweg	1522	30	Referentiewegdek	6,84	97,38	1,51	1,12	3,39	98,74	0,82	0,44	0,54	96,99	1,59	1,41



RMG-2012, wegverkeer, [20 november 2023 - verkeer juli 2023; verbeelding (dwg 20 november 2023)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



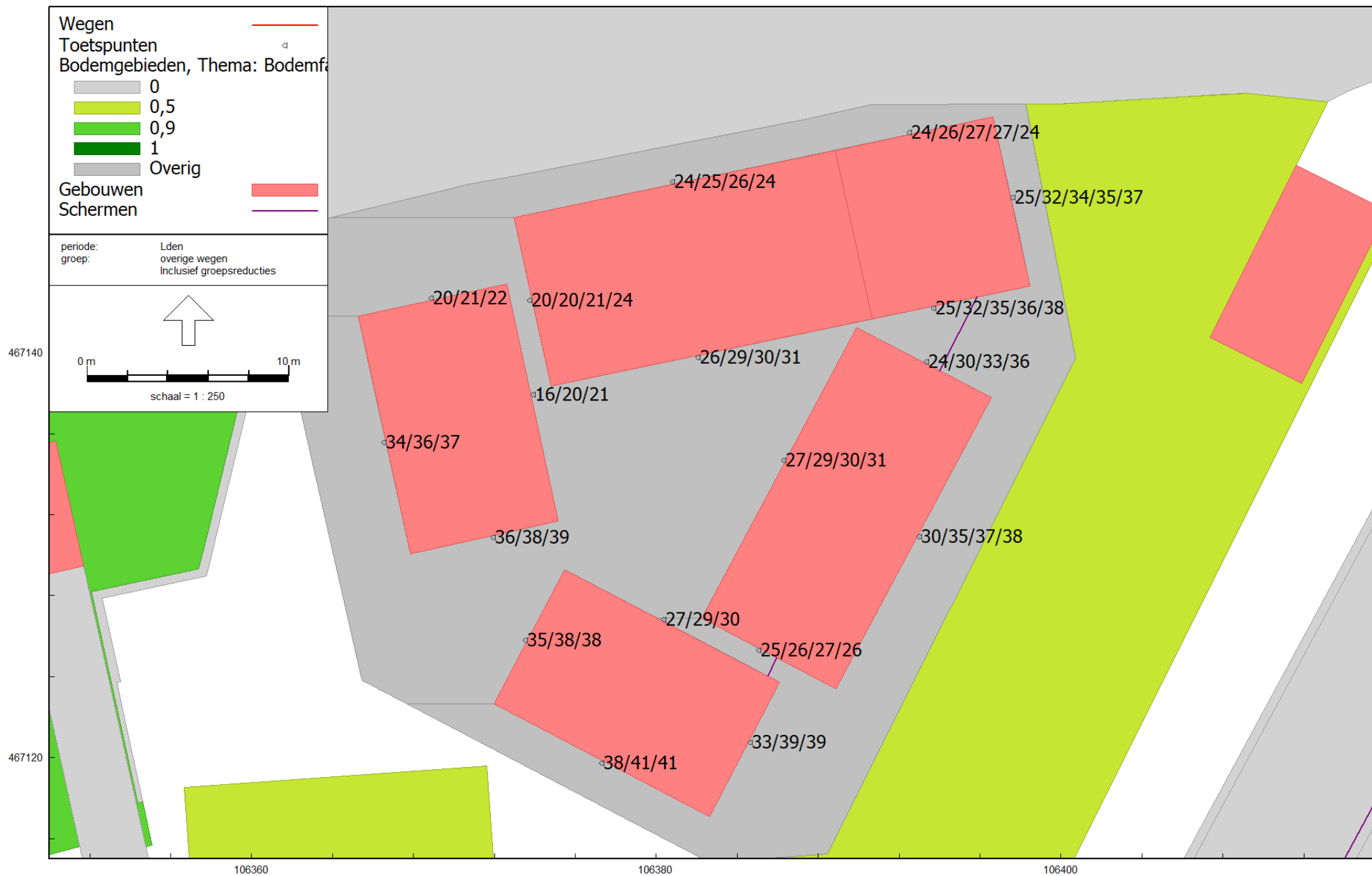




Geluidsbelasting tgv N207 Provincialeweg; Waarden exclusief aftrek 2 tot 4 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

50 dB en lager geluidsluw hoger dan 65 dB dove gevel

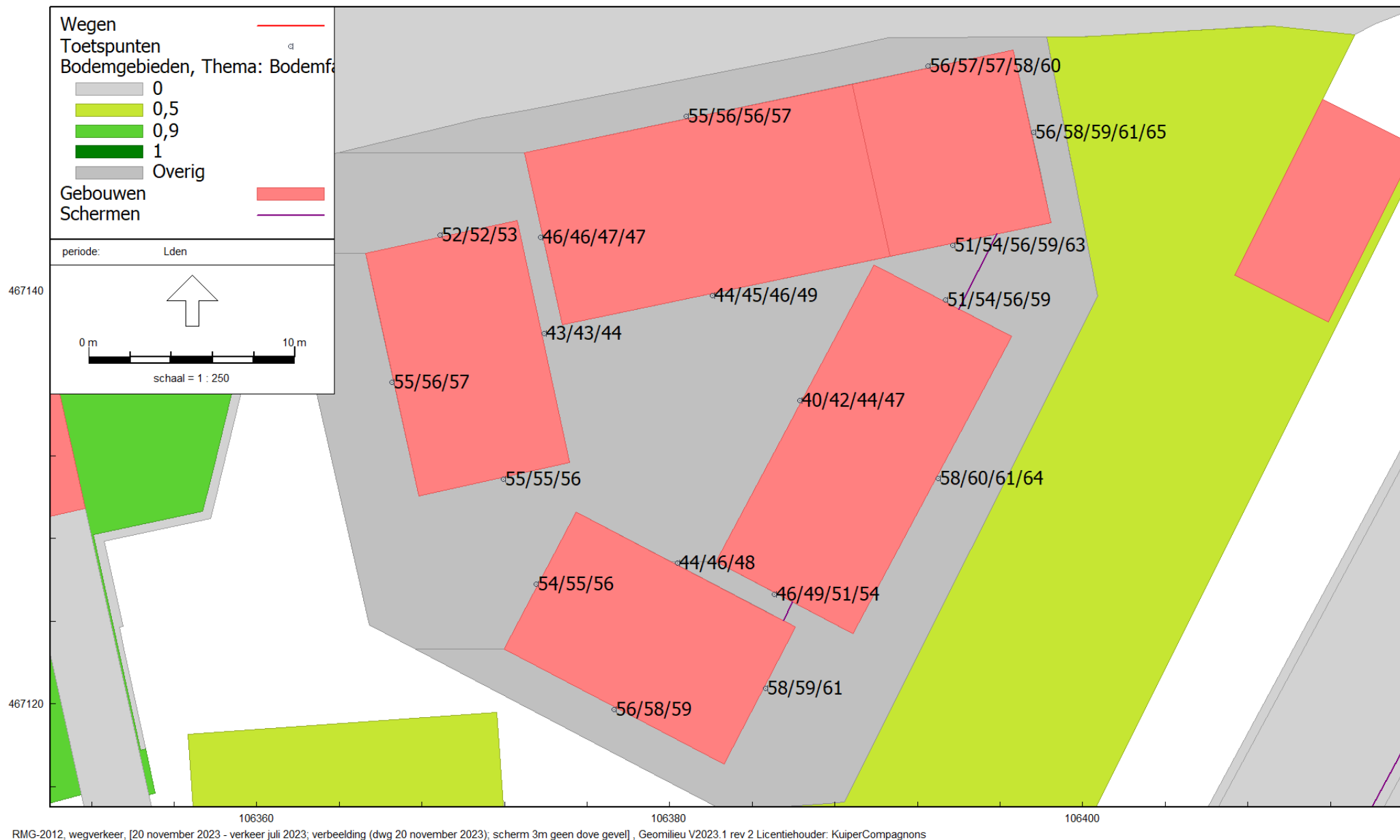
Inclusief barrier 0,8 m langs N207; zonder bouwkundige maatregelen (schermen tussen gebouwen hebben hoogte van 0 m)



RMG-2012, wegverkeer, [20 november 2023 - verkeer juli 2023; verbeelding (dwg 20 november 2023)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Geluidsbelasting alle overige wegen Herenweg en Woudsedijk (60 km/h en 30 km/h)

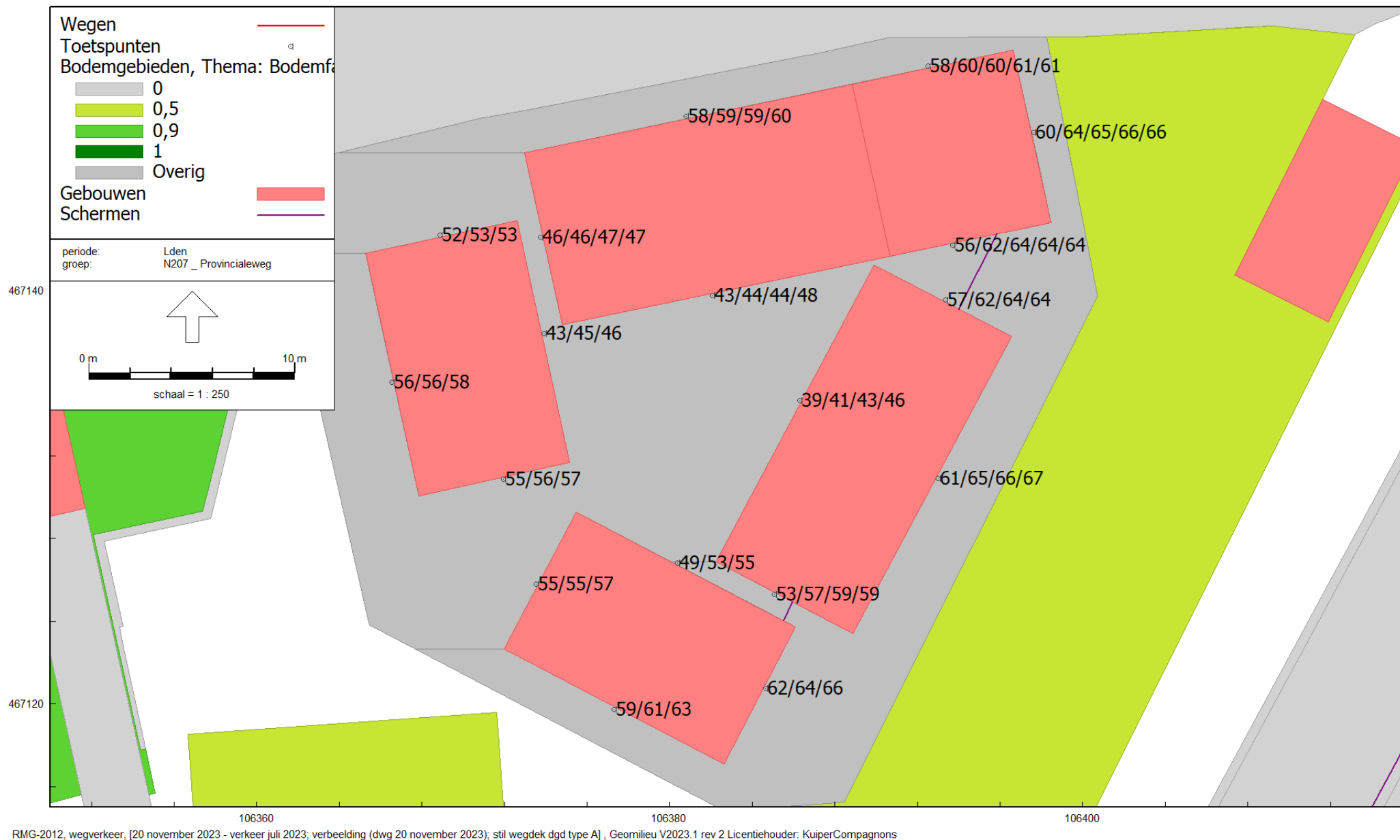
Waarden inclusief aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Geluidsbelasting tgv N207 Provincialeweg scherm 3m hoog en 200 m lang; Waarden exclusief aftrek 2 tot 4 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

50 dB en lager geluidsluw hoger dan 65 dB dove gevel

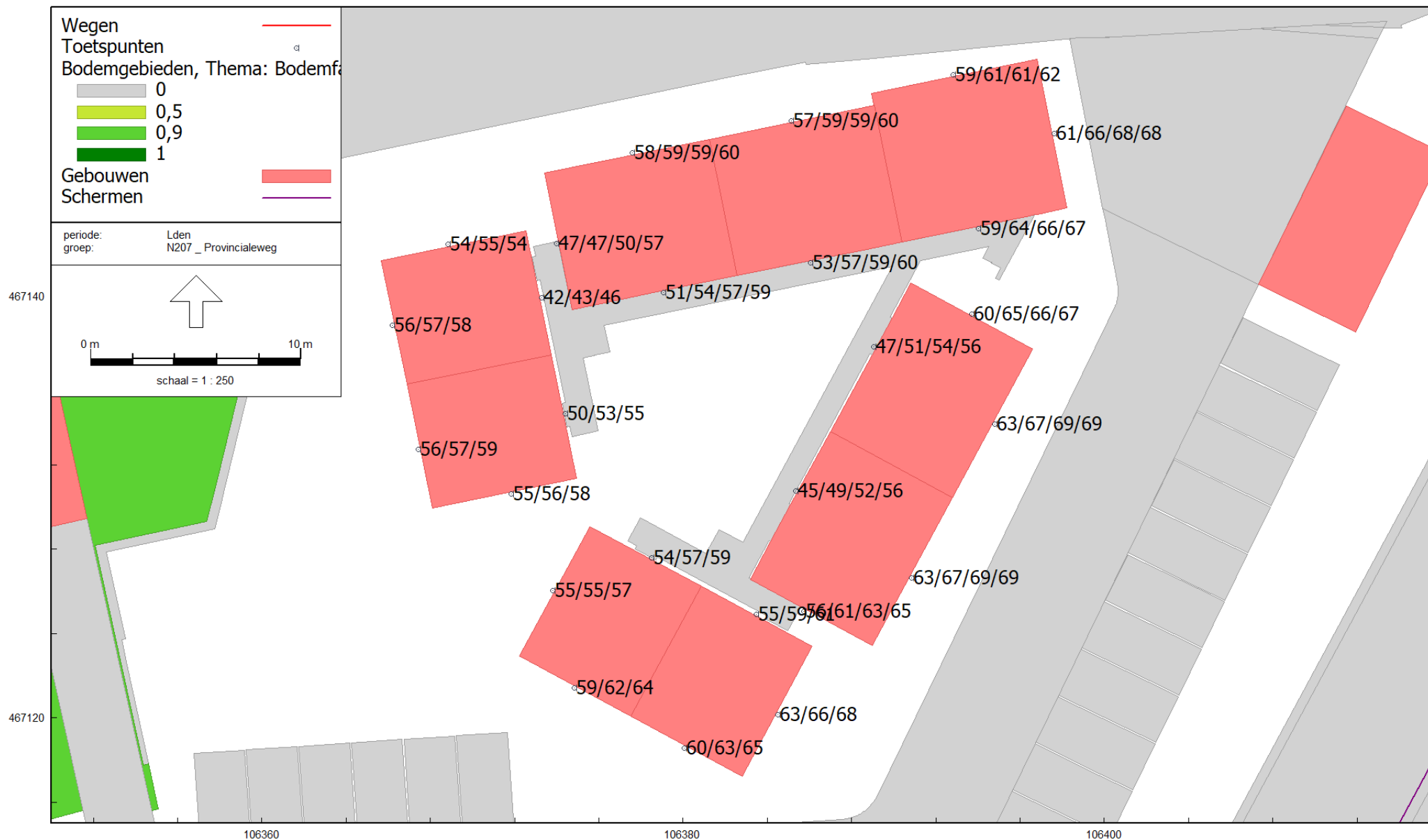
Inclusief barrier 0,8 m langs N207; zonder bouwkundige maatregelen (schermen tussen gebouwen hebben hoogte van 0 m)



Geluidsbelasting tgv N207 Provincialeweg; Waarden exclusief aftrek 2 tot 4 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

50 dB en lager geluidsluw hoger dan 65 dB dove gevel

Inclusief barrier 0,8 m langs N207; zonder bouwkundige maatregelen (schermen tussen gebouwen hebben hoogte van 0 m)



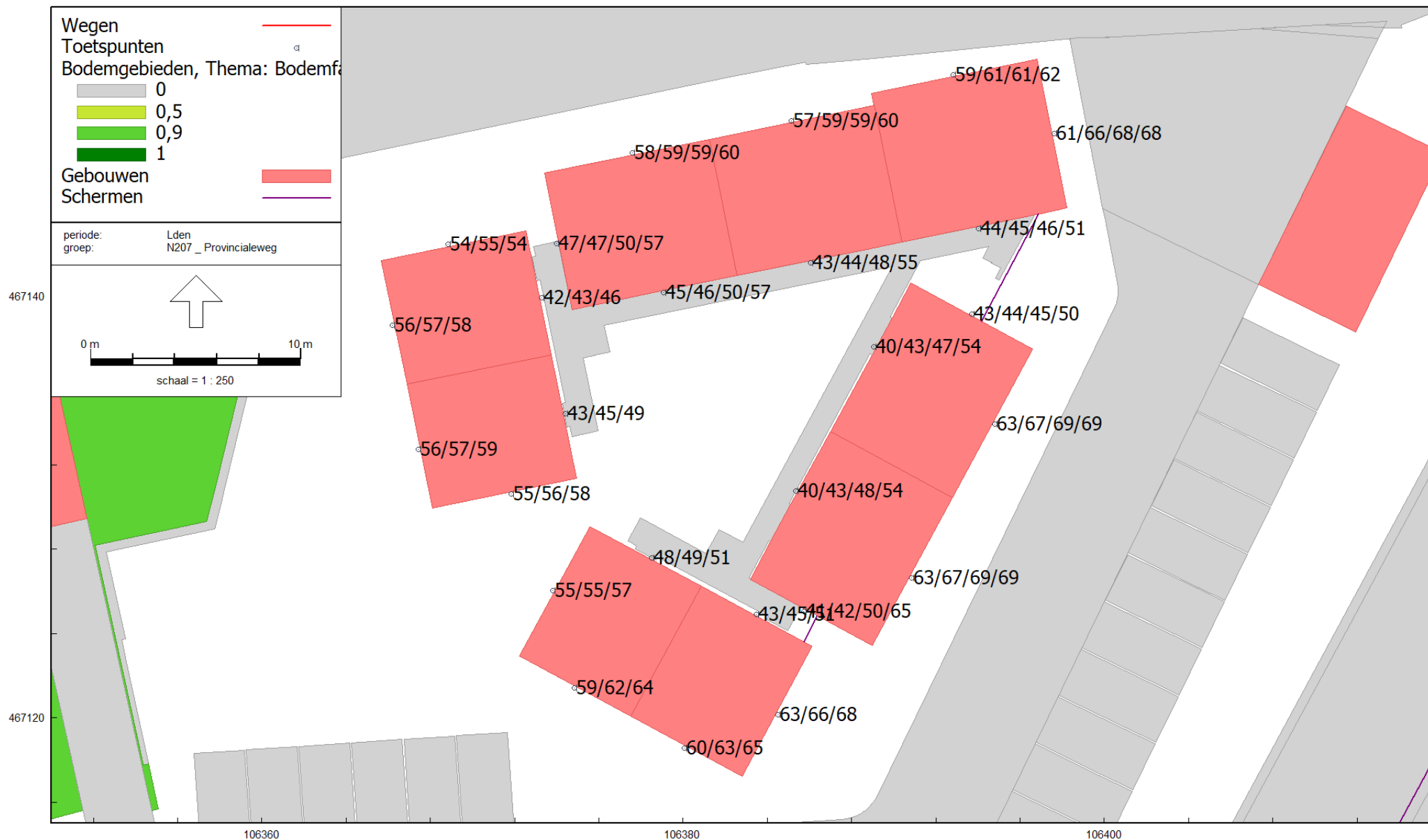
RMG-2012, wegverkeer, [20 november 2023 - verkeer juli 2023; bouwplan (dwg 20 november 2023) zonder bouwkundige maatregelen] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Geluidsbelasting tgv N207 Provincialeweg

Waarden exclusief aftrek 2 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

50 dB en lager geluidsluw hoger dan 65 dB dove gevel

Inclusief barrier 0,8 m langs N207; zonder bouwkundige maatregelen



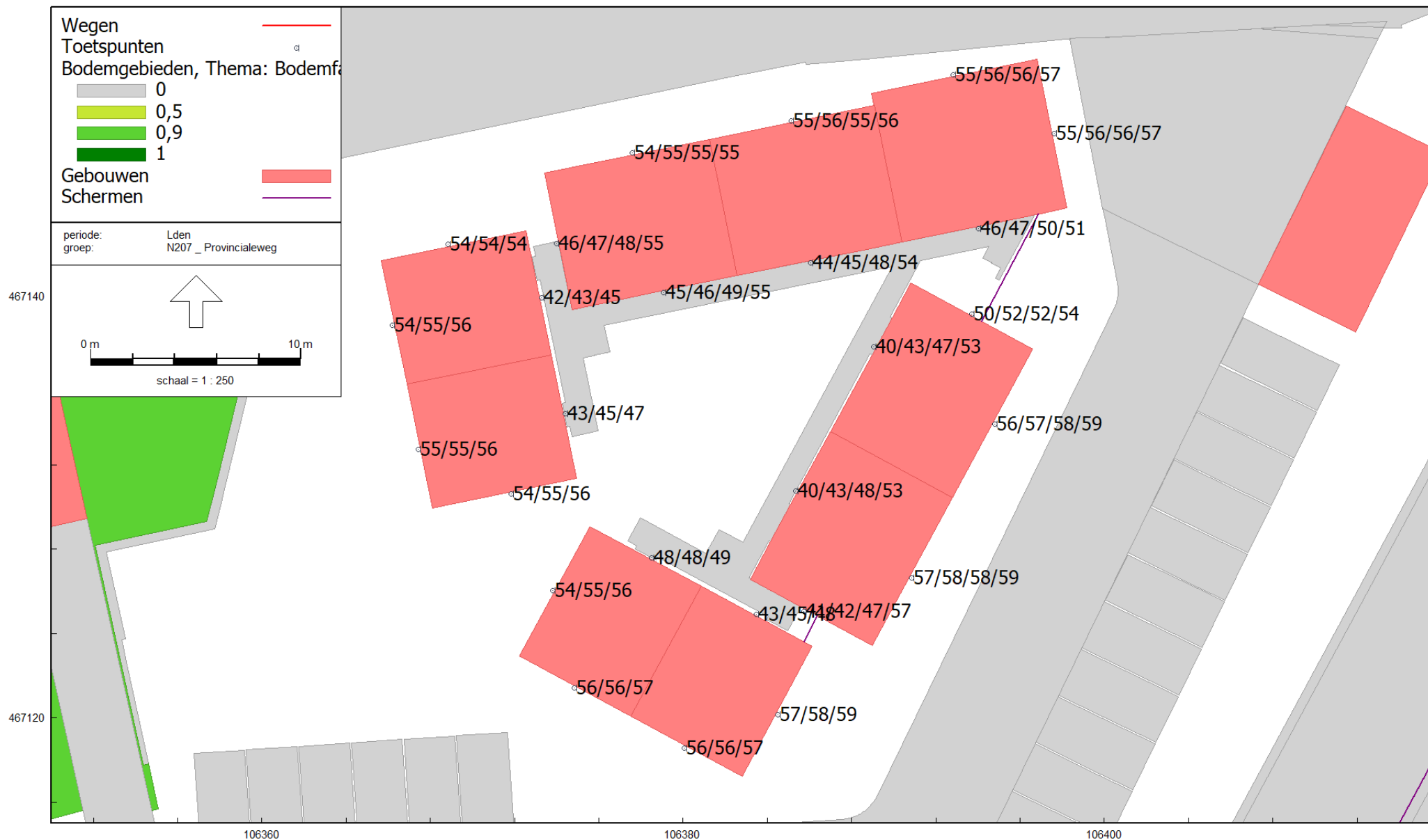
RMG-2012, wegverkeer, [20 november 2023 - verkeer juli 2023; bouwplan (dwg 20 november 2023); met bouwkundige maatregelen], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Geluidsbelasting tgv N207 Provincialeweg

Waarden exclusief aftrek 2 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

50 dB en lager geluidsluw hoger dan 65 dB dove gevel

Inclusief barrier 0,8 m langs N207; met bouwkundige maatregelen



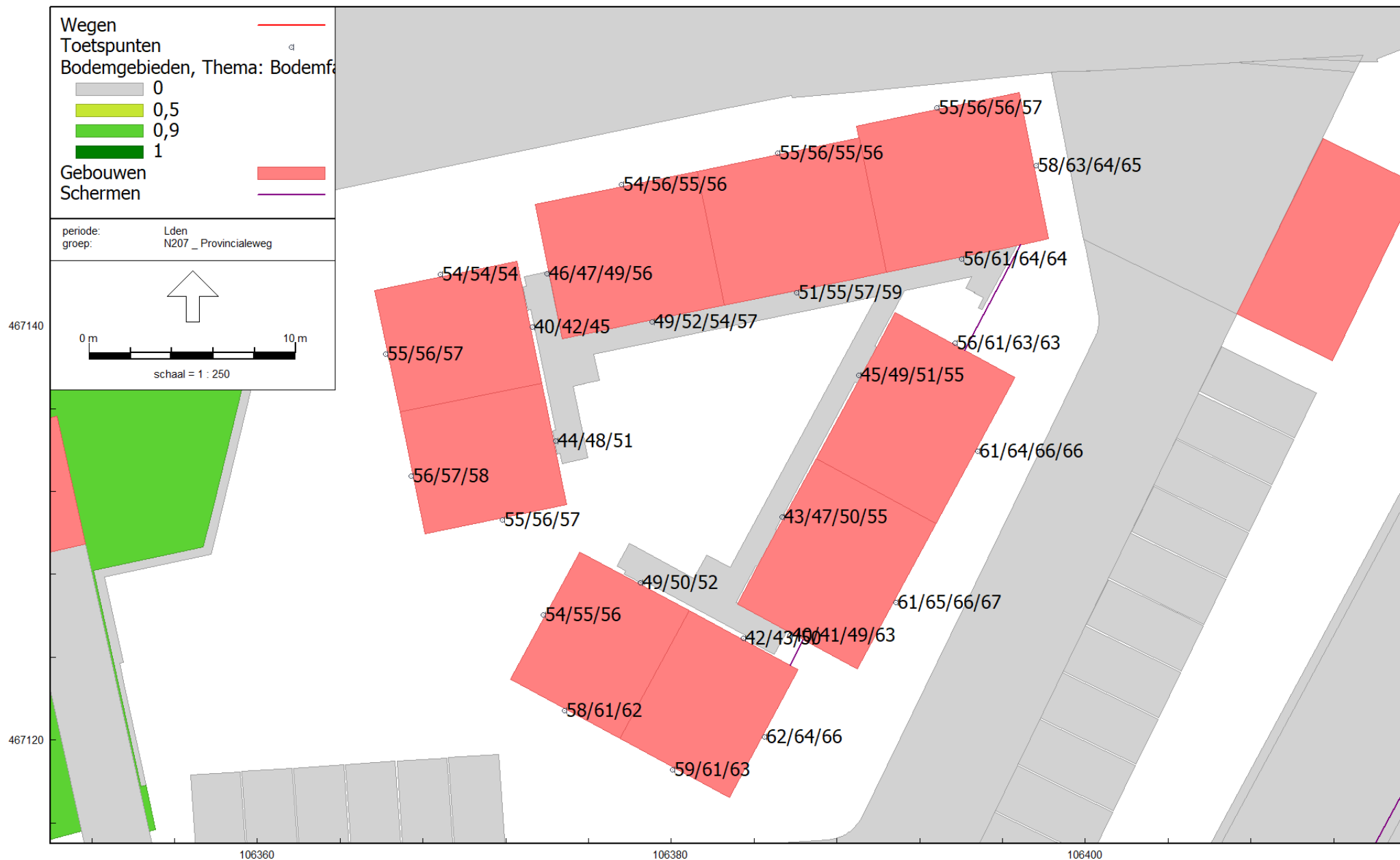
RMG-2012, wegverkeer, [20 november 2023 - verkeer juli 2023; bouwplan (dwg 20 november 2023); scherm 6 m voldoen beleid] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Geluidsbelasting tgv N207 Provincialeweg; scherm 6 m hoog 200 m lang

Waarden exclusief aftrek 2 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

50 dB en lager geluidsluw hoger dan 65 dB dove gevel

Inclusief barrier 0,8 m langs N207; zonder bouwkundige maatregelen



RMG-2012, wegverkeer, [20 november 2023 - verkeer juli 2023; bouwplan (dwg 20 november 2023); dgd type A lengte 200 m], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Geluidsbelasting tgv N207 Provincialeweg stil wegdek dgd type A 200 m; Waarden exclusief aftrek 2 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

50 dB en lager geluidsluw hoger dan 65 dB dove gevel

Inclusief barrier 0,8 m langs N207; zonder bouwkundige maatregelen

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1a	N207	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
1b	N207	0,00	-2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
1a	N207	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
1a	N207	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
3c	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
3d	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
3a	Herenweg	0,00	-2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
3b	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
2e	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
2b	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
2a	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
2c	Woudsedijk-Zuid	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
2d	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1a	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1b	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1a	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1a	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
3c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3a	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
3b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2e	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
2b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2d	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1a	80	80	--	33366,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--	--
1b	80	80	--	34074,00	6,55	2,94	1,20	--	--	--	--	--
1a	80	80	--	33366,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--	--
1a	80	80	--	33366,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--	--
3c	30	30	--	1500,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--
3d	30	30	--	1522,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--
3a	60	60	--	2149,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--
3b	30	30	--	2149,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--
2e	60	60	--	840,00	6,66	3,79	0,62	--	--	--	--	--
2b	30	30	--	906,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--	--	--
2a	30	30	--	1087,00	6,80	3,13	0,72	--	--	--	--	--
2c	30	30	--	906,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--	--	--
2d	60	60	--	906,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--	--	--

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1a	84,92	93,21	79,16	--	10,43	3,98	11,78	--	4,65	2,80	9,06	--	--	--
1b	85,55	93,51	79,95	--	9,96	3,79	11,28	--	4,49	2,70	8,77	--	--	--
1a	84,92	93,21	79,16	--	10,43	3,98	11,78	--	4,65	2,80	9,06	--	--	--
1a	84,92	93,21	79,16	--	10,43	3,98	11,78	--	4,65	2,80	9,06	--	--	--
3c	97,47	98,80	97,08	--	1,33	0,73	1,41	--	1,19	0,47	1,51	--	--	--
3d	97,38	98,74	96,99	--	1,51	0,82	1,59	--	1,12	0,44	1,41	--	--	--
3a	91,88	96,49	90,70	--	5,40	2,66	5,76	--	2,72	0,85	3,54	--	--	--
3b	91,88	96,49	90,70	--	5,40	2,66	5,76	--	2,72	0,85	3,54	--	--	--
2e	97,60	99,01	98,15	--	1,51	0,48	1,46	--	0,90	0,51	0,39	--	--	--
2b	91,98	95,86	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--
2a	91,95	96,45	90,87	--	5,77	2,84	6,16	--	2,28	0,71	2,97	--	--	--
2c	91,98	95,86	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--
2d	91,98	95,86	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
1a	--	--	1855,90	911,24	319,59	--	227,94	38,91	47,56	--	101,62
1b	--	--	1909,35	936,76	326,91	--	222,29	37,97	46,12	--	100,21
1a	--	--	1855,90	911,24	319,59	--	227,94	38,91	47,56	--	101,62
1a	--	--	1855,90	911,24	319,59	--	227,94	38,91	47,56	--	101,62
3c	--	--	100,00	50,24	7,86	--	1,36	0,37	0,11	--	1,22
3d	--	--	101,38	50,95	7,97	--	1,57	0,42	0,13	--	1,17
3a	--	--	134,46	64,90	14,03	--	7,90	1,79	0,89	--	3,98
3b	--	--	134,46	64,90	14,03	--	7,90	1,79	0,89	--	3,98
2e	--	--	54,60	31,52	5,11	--	0,84	0,15	0,08	--	0,50
2b	--	--	57,25	28,75	4,54	--	3,50	0,95	0,29	--	1,49
2a	--	--	67,97	32,82	7,11	--	4,26	0,97	0,48	--	1,69
2c	--	--	57,25	28,75	4,54	--	3,50	0,95	0,29	--	1,49
2d	--	--	57,25	28,75	4,54	--	3,50	0,95	0,29	--	1,49

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1a	27,37	36,58	--	88,11	98,02	103,31	110,13	115,92	112,13	105,29
1b	27,05	35,86	--	88,11	98,00	103,29	110,13	115,99	112,20	105,35
1a	27,37	36,58	--	88,11	98,02	103,31	110,13	115,92	112,13	105,29
1a	27,37	36,58	--	88,11	98,02	103,31	110,13	115,92	112,13	105,29
3c	0,24	0,12	--	74,68	78,82	86,87	90,38	95,65	92,62	86,02
3d	0,23	0,12	--	74,79	78,92	87,06	90,43	95,71	92,69	86,09
3a	0,57	0,55	--	77,39	85,65	91,79	97,42	103,53	99,98	93,20
3b	0,57	0,55	--	78,34	83,16	92,70	93,09	97,91	95,29	88,82
2e	0,16	0,02	--	71,55	79,46	84,96	91,92	99,00	95,39	88,56
2b	0,29	0,15	--	74,59	79,35	88,92	89,26	94,14	91,52	85,03
2a	0,24	0,23	--	75,34	80,08	89,67	89,97	94,87	92,25	85,76
2c	0,29	0,15	--	74,59	79,35	88,92	89,26	94,14	91,52	85,03
2d	0,29	0,15	--	73,58	81,90	88,02	93,61	99,78	96,25	89,46

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1a	94,51	83,22	92,80	98,05	105,32	112,17	108,36	101,48	90,40	82,09
1b	94,55	83,25	92,83	98,08	105,37	112,27	108,46	101,58	90,48	82,04
1a	94,51	83,22	92,80	98,05	105,32	112,17	108,36	101,48	90,40	82,09
1a	94,51	83,22	92,80	98,05	105,32	112,17	108,36	101,48	90,40	82,09
3c	78,76	70,90	74,53	81,52	86,84	92,34	89,18	82,52	74,01	63,85
3d	78,89	71,00	74,63	81,70	86,90	92,40	89,25	82,58	74,13	63,95
3a	83,25	72,60	80,70	86,38	92,87	99,84	96,25	89,43	78,90	68,01
3b	83,77	73,27	77,41	86,08	88,53	93,84	90,90	84,29	77,55	68,95
2e	77,88	68,60	76,33	81,50	89,10	96,47	92,83	85,99	75,08	60,92
2b	79,95	70,03	74,27	83,17	85,15	90,41	87,52	80,93	74,51	63,91
2a	80,69	70,32	74,42	83,14	85,52	90,86	87,92	81,31	74,56	65,92
2c	79,95	70,03	74,27	83,17	85,15	90,41	87,52	80,93	74,51	63,91
2d	79,49	69,27	77,44	83,20	89,50	96,36	92,78	85,97	75,52	62,91

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1a	91,58	96,95	103,98	108,93	105,08	98,23	87,65	--	--	--
1b	91,53	96,89	103,93	108,95	105,11	98,26	87,65	--	--	--
1a	91,58	96,95	103,98	108,93	105,08	98,23	87,65	--	--	--
1a	91,58	96,95	103,98	108,93	105,08	98,23	87,65	--	--	--
3c	68,14	76,37	79,54	84,71	81,72	75,14	68,19	--	--	--
3d	68,21	76,51	79,57	84,77	81,78	75,20	68,27	--	--	--
3a	76,23	82,44	88,00	93,87	90,33	83,56	73,73	--	--	--
3b	73,92	83,51	83,69	88,37	85,80	79,37	74,58	--	--	--
2e	68,87	74,24	81,33	88,63	85,01	78,18	67,39	--	--	--
2b	68,79	78,40	78,58	83,34	80,76	74,31	69,44	--	--	--
2a	70,80	80,44	80,54	85,31	82,74	76,29	71,46	--	--	--
2c	68,79	78,40	78,58	83,34	80,76	74,31	69,44	--	--	--
2d	71,20	77,38	82,91	88,90	85,36	78,59	68,72	--	--	--

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	--	--	--	--	--
1b	--	--	--	--	--
1a	--	--	--	--	--
1a	--	--	--	--	--
3c	--	--	--	--	--
3d	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	--
2e	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--
2d	--	--	--	--	--

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
026		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
001		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
025		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
024		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032		0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	open verharding:sierbestrating	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
fietspad	open verharding:tegels	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:beton element	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:beton element	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad op	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	half verhard	0,50
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers	0,00
inrit	open verharding:beton element	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:beton element	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	gesloten verharding	0,00
voetpad	gesloten verharding	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
inrit	half verhard:grind	0,50
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	half verhard:schelpen	0,50
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	half verhard:grasklinkers	0,50
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	half verhard:grasklinkers	0,50
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	half verhard:schelpen	0,50
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	half verhard:schelpen	0,50
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:beton element	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	open verharding:beton element	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers	0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	half verhard:grind	0,50
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers	0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:beton element	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	half verhard:grasklinkers	0,50
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	open verharding:sierbestrating	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan re	open verharding:sierbestrating	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
fietspad	open verharding:tegels	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
rijbaan re	open verharding:beton element	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:beton element	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:beton element	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad op	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	half verhard	0,50
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers	0,00
inrit	open verharding:beton element	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:beton element	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	gesloten verharding	0,00
voetpad	gesloten verharding	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
inrit	half verhard:grind	0,50
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	half verhard:schelpen	0,50
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	half verhard:grasklinkers	0,50
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	half verhard:grasklinkers	0,50
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	half verhard:schelpen	0,50

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	half verhard:schelpen	0,50
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:beton element	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
woonerf	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:beton element	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers	0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	half verhard:grind	0,50
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers	0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad op	gesloten verharding	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:beton element	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
parkeervla	half verhard:grasklinkers	0,50
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	open verharding:sierbestrating	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt	0,00
OV-baan	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	muur	0,00
rijbaan lo	rietland	0,00
rijbaan lo	rietland	0,00
rijbaan lo	rietland	0,00
rijbaan lo	gemaal	0,00
rijbaan lo	stuw	0,00
rijbaan lo	steiger	0,00
rijbaan lo	steiger	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	steiger	0,00
	gemaal	0,00
	gemaal	0,00
	stuw	0,00
	steiger	0,00
	steiger	0,00
	stuw	0,00
	stuw	0,00
	steiger	0,00
	gemaal	0,00
	steiger	0,00
	gemaal	0,00
berm	gesloten verharding:asfalt	0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding	0,00
berm	open verharding	0,00
berm	open verharding:tegels	0,00
berm	open verharding:tegels	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding:tegels	0,00
berm	half verhard:grind	0,50
berm	open verharding:tegels	0,00
berm	half verhard:grind	0,50
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	gesloten verharding:asfalt	0,00
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
verkeersei	open verharding:beton element	0,00
berm	open verharding	0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding	0,00
berm	gesloten verharding:asfalt	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	gesloten verharding:asfalt	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	open verharding:tegels	0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton	0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen	0,00
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
berm	open verharding	0,00
berm	open verharding	0,00
berm	open verharding	0,00
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
berm	half verhard:grasklinkers	0,50

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
berm	half verhard:grasklinkers	0,50
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	landhoofd pijler	0,00 0,00
	landhoofd	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	lage trafo	0,00
	lage trafo	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	open loods	0,00
	bassin	0,00
	lage trafo	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	lage trafo	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	lage trafo	0,00
	lage trafo	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	lage trafo	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	bassin	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	overkapping	0,00
	open loods	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50
erf:binnen bebouwde kom		0,50

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1951	Pand in gebruik	3,00	-2,31	Relatief					0
2016	Pand in gebruik	8,50	-1,00	Relatief					0
2017	Pand in gebruik	8,50	-2,30	Relatief					0
2010	Pand in gebruik	3,00	-3,52	Relatief					0
2015	Pand in gebruik	8,50	-1,95	Relatief					0
1975	Pand in gebruik	8,50	-3,50	Relatief					0
2013	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief					0
2014	Pand in gebruik	3,00	-1,01	Relatief					0
2001	Pand in gebruik	3,00	-1,36	Relatief					0
2014	Pand in gebruik	8,50	-0,19	Relatief					0
2017	Pand in gebruik	3,00	-4,00	Relatief					0
1987	Pand in gebruik	3,00	-1,52	Relatief					0
1987	Pand in gebruik	3,00	-1,57	Relatief					0
1987	Pand in gebruik	3,00	-1,63	Relatief					0
1987	Pand in gebruik	3,00	-1,74	Relatief					0
1987	Pand in gebruik	3,00	-1,75	Relatief					0
1980	Pand in gebruik	8,50	-1,34	Relatief					0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,84	Relatief					0
2018	Pand in gebruik	3,00	-4,00	Relatief					0
2018	Pand in gebruik	8,50	-3,76	Relatief					0
2018	Pand in gebruik	8,50	-0,10	Relatief					0
2017	Pand in gebruik	3,00	-1,92	Relatief					0
2011	Pand in gebruik	8,50	-0,02	Relatief					0
2000	Pand in gebruik	3,00	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	8,50	-3,85	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-3,87	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-4,00	Relatief					0
2018	Pand in gebruik	8,50	-3,73	Relatief					0
1998	Pand in gebruik	8,50	-2,01	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	8,50	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-3,85	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-3,91	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-3,84	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-3,88	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-3,92	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-4,00	Relatief					0
2020	Pand in gebruik	3,00	-3,86	Relatief					0
2019	Pand in gebruik	8,50	-2,15	Relatief					0
2019	Pand in gebruik	3,00	-2,10	Relatief					0
2020	Bouw gestart	8,50	-3,88	Relatief					0
2020	Bouw gestart	8,50	-3,94	Relatief					0
2020	Bouw gestart	8,50	-3,92	Relatief					0
2020	Bouw gestart	8,50	-3,97	Relatief					0
2020	Bouw gestart	8,50	-4,00	Relatief					0
2020	Bouw gestart	8,50	-3,78	Relatief					0
2020	Bouw gestart	8,50	-2,33	Relatief					0
1975	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	-1,87	Relatief					0
1971	Pand in gebruik	-0,94	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	2,68	-0,82	Absoluut					0
1685	Pand in gebruik	5,06	-4,50	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,70	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,77	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,70	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,74	-4,00	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1951	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0	0	0	dB	False							

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1971	Pand in gebruik	4,69	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,69	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,66	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,72	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,67	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,74	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	4,75	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	4,50	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	4,22	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	5,27	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	4,67	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	4,84	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	4,44	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	4,58	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	2,35	-4,00	Relatief					0
1900	Pand in gebruik	2,14	-4,50	Absoluut					0
1995	Pand in gebruik	2,48	-4,50	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	3,00	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,57	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,56	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,65	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,69	-4,00	Relatief					0
1967	Pand in gebruik	2,60	-4,00	Relatief					0
1971	Pand in gebruik	-1,51	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	-1,24	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	2,24	-4,00	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	2,63	-4,00	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	2,55	-4,00	Relatief					0
1865	Pand in gebruik	2,12	-4,50	Absoluut					0
1745	Pand in gebruik	2,65	-4,50	Absoluut					0
1865	Pand in gebruik	-1,93	-4,50	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	1,00	-0,84	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	5,80	-0,98	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	4,06	-0,96	Absoluut					0
2010	Pand in gebruik	4,61	-1,65	Absoluut					0
2015	Pand in gebruik	8,50	-0,80	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	-1,93	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	2,31	-2,00	Absoluut					0
1989	Pand in gebruik	4,04	-3,62	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	3,89	-2,81	Absoluut					0
1989	Pand in gebruik	4,45	-1,57	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	3,79	-1,21	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	3,04	-1,63	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,68	-1,71	Absoluut					0
1989	Pand in gebruik	3,37	-3,90	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,46	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,47	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,55	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,47	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,52	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,54	-4,00	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	4,77	-3,30	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	4,82	-2,89	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	4,86	-3,50	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	4,77	-2,55	Absoluut					0

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1990	Pand in gebruik	4,84	-3,93	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,90	-1,28	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,95	-1,47	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,86	-1,19	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,96	-1,19	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,95	-1,21	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	4,70	-1,31	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	4,70	-1,33	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	7,15	-1,35	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	7,14	-1,35	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	7,16	-1,34	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	7,18	-1,32	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	7,18	-1,32	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	7,15	-1,30	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,11	-1,28	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	4,67	-1,36	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	4,75	-1,37	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	3,72	-1,85	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	3,83	-1,83	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	3,77	-1,86	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	3,81	-1,88	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	3,81	-1,91	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	3,80	-1,92	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	3,59	-1,25	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	-0,41	-1,43	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	-0,43	-1,42	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	-0,43	-1,43	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	-0,42	-1,43	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	3,20	-1,27	Absoluut					0
1989	Pand in gebruik	3,42	-3,99	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	2,53	-1,19	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	2,55	-1,17	Relatief					0
1990	Pand in gebruik	3,50	-3,36	Relatief					0
1990	Pand in gebruik	3,50	-3,81	Relatief					0
1990	Pand in gebruik	3,50	-3,69	Relatief					0
1990	Pand in gebruik	-1,57	-4,01	Absoluut					0
1990	Pand in gebruik	3,50	-4,02	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	2,57	-1,18	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	2,56	-1,18	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	2,72	-1,16	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	-1,43	-1,16	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	2,60	-1,20	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	2,52	-1,20	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	2,61	-1,18	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	2,55	-1,18	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,90	-1,67	Relatief					0
2002	Pand in gebruik	-0,36	-1,24	Absoluut					0
2015	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	-2,24	Relatief					0
1955	Pand in gebruik	4,18	-3,53	Absoluut					0
1982	Pand in gebruik	7,15	0,10	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	4,29	-4,10	Absoluut					0
1924	Pand in gebruik	12,41	-0,03	Absoluut					0
1924	Pand in gebruik	2,08	-0,05	Absoluut					0
1938	Pand in gebruik	8,95	0,02	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	6,45	-0,10	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	6,51	-0,10	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	6,46	-0,10	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	7,64	-0,10	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	7,90	0,07	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	6,85	-0,71	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1953	Pand in gebruik	7,17	-1,00	Absoluut					0
1949	Pand in gebruik	4,83	-0,70	Absoluut					0
1973	Pand in gebruik	7,54	-0,10	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	6,95	-0,26	Absoluut					0
1977	Pand in gebruik	8,99	-0,28	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	8,97	-0,13	Absoluut					0
1930	Pand in gebruik	6,54	-0,10	Absoluut					0
1910	Pand in gebruik	1,25	-2,29	Absoluut					0
1962	Pand in gebruik	6,04	-0,10	Absoluut					0
1961	Pand in gebruik	5,66	-0,10	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	8,53	0,05	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	5,54	-4,00	Absoluut					0
1961	Pand in gebruik	0,69	-4,00	Absoluut					0
1800	Pand in gebruik	4,38	-4,02	Absoluut					0
1905	Pand in gebruik	5,48	-0,06	Absoluut					0
1680	Pand in gebruik	6,43	-4,50	Absoluut					0
1966	Pand in gebruik	4,15	-4,07	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	5,11	-4,00	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	4,94	-4,00	Absoluut					0
1952	Pand in gebruik	7,57	-0,50	Absoluut					0
1952	Pand in gebruik	7,66	0,03	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	7,89	-0,10	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	8,15	-0,10	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	8,74	-1,00	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	9,13	-1,00	Absoluut					0
1880	Pand in gebruik	6,19	-0,10	Absoluut					0
1880	Pand in gebruik	6,54	-0,49	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	9,78	-1,77	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	9,11	-0,10	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	5,21	-0,53	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	7,93	-0,10	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	7,83	-0,10	Absoluut					0
1975	Pand in gebruik	8,18	-0,98	Absoluut					0
1975	Pand in gebruik	7,95	-2,26	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,34	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,18	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,38	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,35	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,39	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,06	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,44	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,54	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,16	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,52	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,74	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,76	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,70	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,73	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,67	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,74	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,65	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,74	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,63	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,66	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,69	-4,00	Absoluut					0
1969	Pand in gebruik	1,73	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,87	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,34	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,74	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,43	-4,00	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0	dB	False							

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1967	Pand in gebruik	4,19	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	3,97	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,64	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,08	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,55	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,22	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,89	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,77	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,53	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,52	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,11	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,10	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,97	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,10	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,45	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,07	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,56	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,91	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,94	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,10	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,51	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,56	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,50	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	0,98	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-0,78	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,50	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,61	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	5,06	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,91	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,96	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,49	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,88	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,74	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,35	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,95	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,77	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,83	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,38	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,82	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	5,08	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,69	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,43	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,82	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,96	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-0,95	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,51	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-0,65	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	3,00	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,30	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-0,84	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,11	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,60	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,32	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,48	-4,00	Absoluut					0
1966	Pand in gebruik	8,05	-2,37	Absoluut					0
1966	Pand in gebruik	8,00	-2,31	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,20	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,30	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,31	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,37	-4,00	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1970	Pand in gebruik	5,27	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	3,99	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,38	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,84	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,94	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,83	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,53	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,25	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,17	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,53	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	3,82	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,44	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	3,93	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,04	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,22	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,45	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,21	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,28	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,42	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,32	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,32	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,36	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,29	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,10	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,22	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,08	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	3,99	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,40	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,42	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,01	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,51	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,48	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	4,32	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,45	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,48	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,88	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	4,46	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,39	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,81	-4,00	Absoluut					0
1976	Pand in gebruik	7,89	0,06	Absoluut					0
1976	Pand in gebruik	7,89	0,02	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	7,57	0,07	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	7,45	-0,01	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	5,53	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	5,47	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,86	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,01	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,31	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,39	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,59	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	5,04	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,55	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	4,62	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	3,36	-4,50	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	6,56	-0,10	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,37	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1988	Pand in gebruik	4,48	-0,10	Absoluut					0
1975	Pand in gebruik	4,97	-4,00	Absoluut					0
1996	Pand in gebruik	7,82	-1,00	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1964	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,61	-0,10	Absoluut					0
1988	Pand in gebruik	8,50	-1,17	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	7,25	-4,08	Absoluut					0
1991	Pand in gebruik	-0,71	-4,50	Absoluut					0
2005	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1966	Pand in gebruik	8,03	-2,37	Absoluut					0
1993	Pand in gebruik	4,66	-0,92	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	-0,30	-4,01	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	3,07	0,00	Relatief					0
1948	Pand in gebruik	6,28	-4,10	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	1,96	-4,10	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	4,17	-0,10	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	3,29	-0,10	Absoluut					0
1964	Pand in gebruik	4,11	-0,10	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	9,33	0,05	Absoluut					0
1949	Pand in gebruik	2,78	-0,91	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	2,97	-0,61	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	1,20	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	2,07	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,62	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	-1,16	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-0,38	-3,56	Absoluut					0
2002	Pand in gebruik	3,50	-0,10	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	9,24	-3,37	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,46	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	2,62	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,60	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,64	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,98	-4,00	Relatief					0
1971	Pand in gebruik	-1,50	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	2,92	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	-0,58	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	0,75	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	0,75	-4,00	Absoluut					0
1940	Pand in gebruik	6,32	-4,10	Absoluut					0
1931	Pand in gebruik	4,36	-4,00	Absoluut					0
1995	Pand in gebruik	5,11	-4,02	Absoluut					0
1966	Pand in gebruik	5,91	-4,03	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	3,59	-0,19	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	6,51	-0,10	Absoluut					0
1952	Pand in gebruik	2,63	-0,01	Absoluut					0
1930	Pand in gebruik	5,16	-0,10	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,30	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,30	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,29	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,31	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,31	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,31	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,26	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,29	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	2,49	-4,00	Relatief					0
1969	Pand in gebruik	2,53	-4,00	Relatief					0
1967	Pand in gebruik	-1,39	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	2,66	-4,00	Relatief					0
1967	Pand in gebruik	-1,30	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,35	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,35	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	2,76	-4,00	Relatief					0
2003	Pand in gebruik	2,76	-4,00	Relatief					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1968	Pand in gebruik	2,63	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,56	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,58	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,60	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	2,82	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	2,79	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	2,55	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	-1,49	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	2,61	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	2,57	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	2,56	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	2,53	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	-1,30	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,32	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,50	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,35	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,45	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,53	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,48	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,33	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,33	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,43	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,44	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,41	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,41	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,32	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,35	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	2,67	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	2,54	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	2,66	-4,00	Relatief					0
1967	Pand in gebruik	-1,42	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,42	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-0,82	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	-1,52	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	2,45	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,62	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,49	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,46	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,93	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,95	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,57	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,57	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,60	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,52	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,54	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,53	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,58	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,59	-4,00	Relatief					0
1967	Pand in gebruik	-1,41	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,43	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,42	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,45	-4,00	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	2,73	-4,00	Relatief					0
1967	Pand in gebruik	-1,44	-4,00	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1967	Pand in gebruik	2,72	-4,00	Relatief					0
1965	Pand in gebruik	-1,44	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	-1,33	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	2,65	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,48	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,57	-4,00	Relatief					0
1955	Pand in gebruik	-1,66	-4,00	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	0,51	-4,00	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	5,32	-4,07	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-0,29	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	1,37	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	2,64	-4,00	Relatief					0
1968	Pand in gebruik	-1,34	-4,00	Absoluut					0
1983	Pand in gebruik	2,53	-0,10	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	2,62	-0,10	Absoluut					0
2005	Pand in gebruik	-1,39	-4,00	Absoluut					0
1976	Pand in gebruik	2,60	0,08	Absoluut					0
1952	Pand in gebruik	4,96	0,05	Absoluut					0
2011	Bouw gestart	-3,98	-4,50	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	6,85	-0,01	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	8,49	-0,17	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	8,45	-0,20	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	7,63	0,06	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	8,61	0,10	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	3,23	-4,00	Relatief					0
1966	Pand in gebruik	2,36	-4,00	Relatief					0
1938	Pand in gebruik	2,45	0,03	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	-1,30	-4,00	Absoluut					0
2006	Pand in gebruik	8,04	-0,30	Absoluut					0
2012	Pand in gebruik	6,98	-0,13	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	2,19	-4,00	Relatief					0
2009	Pand in gebruik	1,82	-1,00	Absoluut					0
2009	Pand in gebruik	2,15	-0,95	Absoluut					0
1993	Pand in gebruik	1,62	-2,35	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief					0
2006	Pand in gebruik	3,50	0,07	Relatief					0
2009	Pand in gebruik	3,81	-0,10	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	2,44	-0,13	Absoluut					0
1967	Pand in gebruik	2,94	-3,61	Relatief					0
1900	Pand in gebruik	2,95	-0,11	Relatief					0
1973	Pand in gebruik	5,91	-1,00	Absoluut					0
1920	Pand in gebruik	7,57	-2,05	Absoluut					0
1946	Pand in gebruik	7,52	-1,00	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	7,99	-1,00	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	3,53	-4,05	Absoluut					0
1929	Pand in gebruik	9,37	-1,00	Absoluut					0
1947	Pand in gebruik	8,40	-1,00	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	8,16	-1,29	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	6,81	-1,00	Absoluut					0
1962	Pand in gebruik	5,00	-1,00	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	8,28	-1,00	Absoluut					0
1904	Pand in gebruik	4,97	-1,00	Absoluut					0
2002	Pand in gebruik	7,06	-3,08	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	6,94	-2,28	Absoluut					0
1926	Pand in gebruik	6,13	-1,00	Absoluut					0
1973	Pand in gebruik	2,62	-2,65	Absoluut					0
1924	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,06	-1,30	Absoluut					0
1977	Pand in gebruik	6,62	-1,35	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	5,89	-1,41	Absoluut					0
1961	Pand in gebruik	3,02	-3,98	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1968	Pand in gebruik	4,74	-1,00	Absoluut					0
1993	Pand in gebruik	7,60	-1,65	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	2,35	-4,00	Absoluut					0
1926	Pand in gebruik	2,55	-3,12	Absoluut					0
1720	Pand in gebruik	6,28	-1,54	Absoluut					0
1934	Pand in gebruik	7,83	-1,56	Absoluut					0
1982	Pand in gebruik	8,56	-1,61	Absoluut					0
1920	Pand in gebruik	5,77	-1,68	Absoluut					0
1961	Pand in gebruik	6,25	-1,22	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	7,22	-1,15	Absoluut					0
1922	Pand in gebruik	7,54	-1,33	Absoluut					0
1982	Pand in gebruik	2,40	-1,40	Absoluut					0
1916	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,46	-1,26	Absoluut					0
1920	Pand in gebruik	6,30	-1,28	Absoluut					0
1985	Pand in gebruik	6,89	-1,25	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	1,51	-1,69	Absoluut					0
1941	Pand in gebruik	7,80	-1,04	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,68	-1,22	Absoluut					0
1962	Pand in gebruik	6,24	-1,37	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	6,30	-1,18	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	6,54	-1,76	Absoluut					0
1870	Pand in gebruik	22,25	-1,78	Absoluut					0
1949	Pand in gebruik	7,60	-1,91	Absoluut					0
1956	Pand in gebruik	7,90	-1,99	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	7,48	-1,99	Absoluut					0
1965	Pand in gebruik	3,50	-2,01	Relatief					0
1992	Pand in gebruik	7,44	-1,78	Absoluut					0
1997	Pand in gebruik	7,57	-1,81	Absoluut					0
1977	Pand in gebruik	6,03	-1,80	Absoluut					0
1956	Pand in gebruik	6,38	-1,84	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	6,33	-1,87	Absoluut					0
1920	Pand in gebruik	3,50	-2,08	Relatief					0
1977	Pand in gebruik	6,91	-2,26	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	1,52	-3,78	Absoluut					0
1975	Pand in gebruik	2,34	-3,99	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	2,54	-3,74	Absoluut					0
1985	Pand in gebruik	7,17	-1,29	Absoluut					0
1995	Pand in gebruik	8,11	-4,00	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,67	-1,20	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,72	-1,19	Absoluut					0
1956	Pand in gebruik	7,32	-1,00	Absoluut					0
1956	Pand in gebruik	7,24	-1,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	7,49	-3,43	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	7,74	-3,29	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,55	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,54	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,50	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,56	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,57	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,66	-4,00	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	5,53	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	4,89	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,38	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	4,92	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	4,98	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,35	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	4,91	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,30	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,43	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,05	-4,00	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	0	dB	False							

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1978	Pand in gebruik	4,93	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,32	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,01	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	4,86	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	4,84	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,60	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	3,50	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	4,60	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,98	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,71	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	0,76	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	0,75	-4,00	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	5,44	-1,00	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	5,56	-1,00	Absoluut					0
1994	Pand in gebruik	5,06	-1,70	Absoluut					0
1994	Pand in gebruik	5,07	-2,16	Absoluut					0
1994	Pand in gebruik	5,03	-1,49	Absoluut					0
1994	Pand in gebruik	5,14	-1,29	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,94	-1,11	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,91	-1,11	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,90	-1,13	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,89	-1,20	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,96	-1,19	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,93	-1,19	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,85	-1,17	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	4,85	-1,16	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	4,69	-1,32	Absoluut					0
1996	Pand in gebruik	8,21	-1,36	Absoluut					0
1996	Pand in gebruik	8,23	-1,36	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,07	-1,32	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,13	-1,29	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,03	-1,32	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,10	-1,32	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,10	-1,32	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,03	-1,31	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,10	-1,31	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	5,01	-1,31	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,00	-1,36	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,49	-1,37	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	3,50	-1,35	Relatief					0
1958	Pand in gebruik	7,28	-1,36	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,47	-1,35	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	3,31	-1,35	Relatief					0
1958	Pand in gebruik	7,72	-1,37	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,34	-1,36	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,30	-1,39	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,48	-1,41	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,60	-1,41	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,15	-1,41	Absoluut					0
1985	Pand in gebruik	8,49	-1,44	Absoluut					0
1985	Pand in gebruik	8,62	-1,44	Absoluut					0
1985	Pand in gebruik	8,84	-1,47	Absoluut					0
1985	Pand in gebruik	8,89	-1,47	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,40	-1,49	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,91	-1,49	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,56	-1,48	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,07	-1,47	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,57	-1,46	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	8,47	-1,45	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	8,41	-1,43	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
2006	Pand in gebruik	8,38	-1,49	Absoluut					0
1994	Pand in gebruik	9,84	-1,49	Absoluut					0
1890	Pand in gebruik	8,76	-1,43	Absoluut					0
1938	Pand in gebruik	7,79	-1,43	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	6,23	-1,50	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	5,94	-1,52	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	8,50	-1,52	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	8,59	-1,48	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,41	-1,77	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,76	-1,77	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,43	-1,71	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	7,33	-1,71	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	8,55	-1,67	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	6,25	-1,65	Absoluut					0
1720	Pand in gebruik	5,66	-1,53	Absoluut					0
1720	Pand in gebruik	5,71	-1,53	Absoluut					0
1910	Pand in gebruik	6,64	-1,71	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	7,10	-1,71	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,94	-1,48	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,99	-1,52	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	9,01	-1,54	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,97	-1,58	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,98	-1,61	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,22	-1,66	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,93	-1,77	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,07	-1,82	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,07	-1,77	Absoluut					0
1987	Pand in gebruik	8,06	-1,82	Absoluut					0
1988	Pand in gebruik	9,41	-1,66	Absoluut					0
1988	Pand in gebruik	9,41	-1,60	Absoluut					0
1988	Pand in gebruik	9,41	-1,66	Absoluut					0
1988	Pand in gebruik	9,36	-1,64	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	7,88	-1,48	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	9,34	-1,48	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	12,00	-1,46	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	9,60	-1,45	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	8,21	-1,63	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	8,47	-1,65	Absoluut					0
1904	Pand in gebruik	4,68	-1,72	Absoluut					0
1750	Pand in gebruik	8,05	-1,72	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,44	-1,59	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,35	-1,59	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,95	-1,62	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,31	-1,66	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,05	-1,81	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,67	-1,81	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,06	-1,85	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,15	-1,78	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,10	-1,74	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	7,92	-1,57	Absoluut					0
1785	Pand in gebruik	6,89	-1,56	Absoluut					0
1880	Pand in gebruik	5,60	-1,59	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	8,93	-1,79	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,32	-1,80	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	8,80	-1,76	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	8,84	-1,84	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,09	-1,85	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	9,35	-1,89	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	7,55	-1,85	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	8,34	-1,91	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebiet

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1980	Pand in gebruik	8,38	-1,87	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,64	-1,88	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	8,04	-1,92	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,58	-1,92	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	7,65	-1,92	Absoluut					0
1953	Pand in gebruik	6,90	-1,66	Absoluut					0
1953	Pand in gebruik	6,97	-1,69	Absoluut					0
1953	Pand in gebruik	7,12	-1,67	Absoluut					0
1953	Pand in gebruik	7,01	-1,68	Absoluut					0
1934	Pand in gebruik	3,01	-4,00	Absoluut					0
1934	Pand in gebruik	2,51	-2,92	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,69	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	5,40	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	4,92	-4,00	Absoluut					0
1950	Pand in gebruik	7,62	-1,39	Absoluut					0
1937	Pand in gebruik	8,11	-1,00	Absoluut					0
1929	Pand in gebruik	6,19	-1,00	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	3,84	-1,25	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	2,60	-1,90	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,37	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,36	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,35	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,37	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,37	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,37	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,36	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,37	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,38	-4,00	Absoluut					0
1954	Pand in gebruik	6,62	-1,00	Absoluut					0
1810	Pand in gebruik	6,44	-1,62	Absoluut					0
1992	Pand in gebruik	7,65	-1,59	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	3,79	-1,25	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	2,84	-0,96	Absoluut					0
1996	Pand in gebruik	4,29	-4,00	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	7,10	-1,77	Absoluut					0
1991	Pand in gebruik	7,31	-1,90	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	6,31	-4,00	Absoluut					0
1982	Pand in gebruik	5,19	-4,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	3,77	-1,08	Absoluut					0
1954	Pand in gebruik	9,12	-1,81	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	10,27	-1,98	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	9,60	-1,93	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	6,25	-1,85	Absoluut					0
1975	Pand in gebruik	-0,01	-3,49	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	6,90	-3,39	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,92	-1,13	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,95	-1,13	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,86	-1,13	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,89	-1,13	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	4,88	-1,11	Absoluut					0
1993	Pand in gebruik	5,43	-1,82	Absoluut					0
1997	Pand in gebruik	5,83	-1,93	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	3,50	-1,63	Relatief					0
2004	Pand in gebruik	2,39	-1,00	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	3,01	-1,00	Relatief					0
1996	Pand in gebruik	4,31	-1,00	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	3,91	-2,63	Absoluut					0
1937	Pand in gebruik	8,45	-1,00	Absoluut					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
2008	Pand in gebruik	1,56	-1,00	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	3,70	-1,00	Absoluut					0
1904	Pand in gebruik	4,76	-1,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	3,25	-1,00	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	2,17	-1,50	Relatief					0
1940	Pand in gebruik	-0,17	-1,52	Absoluut					0
1940	Pand in gebruik	2,75	-1,62	Absoluut					0
1948	Pand in gebruik	1,34	-1,60	Absoluut					0
1960	Pand in gebruik	3,05	-1,61	Absoluut					0
1977	Pand in gebruik	4,08	-1,38	Absoluut					0
1988	Pand in gebruik	2,63	-1,70	Relatief					0
1988	Pand in gebruik	2,59	-1,67	Relatief					0
1988	Pand in gebruik	3,13	-1,71	Relatief					0
1988	Pand in gebruik	2,70	-1,69	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,87	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	2,78	-4,00	Relatief					0
1986	Pand in gebruik	-1,20	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	7,12	-4,00	Absoluut					0
1926	Pand in gebruik	3,89	-2,50	Absoluut					0
1934	Pand in gebruik	4,54	-1,59	Absoluut					0
1916	Sloopvergunning verleend	4,29	-1,27	Absoluut					0
2006	Pand in gebruik	3,21	-1,28	Absoluut					0
1941	Pand in gebruik	3,73	-1,07	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	4,57	-1,38	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	0,69	-4,00	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	0,77	-4,00	Absoluut					0
1968	Pand in gebruik	0,97	-2,00	Absoluut					0
1955	Pand in gebruik	2,00	-1,84	Relatief					0
1980	Pand in gebruik	3,50	-1,47	Relatief					0
2006	Pand in gebruik	4,14	-1,50	Absoluut					0
1720	Pand in gebruik	3,54	-1,52	Absoluut					0
2006	Pand in gebruik	2,00	-1,50	Relatief					0
1996	Pand in gebruik	3,50	-1,43	Relatief					0
1991	Pand in gebruik	3,50	-1,41	Relatief					0
1977	Pand in gebruik	3,92	-2,28	Absoluut					0
1971	Pand in gebruik	3,62	-1,59	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	4,71	-1,69	Absoluut					0
1975	Sloopvergunning verleend	-0,82	-3,50	Absoluut					0
2002	Pand in gebruik	3,50	-3,98	Relatief					0
2003	Pand in gebruik	3,50	-2,03	Relatief					0
1961	Pand in gebruik	0,77	-4,00	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	0,46	-4,00	Absoluut					0
1986	Pand in gebruik	-0,49	-4,00	Absoluut					0
1984	Pand in gebruik	0,39	-2,05	Absoluut					0
1953	Pand in gebruik	1,77	-1,66	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	2,99	-1,59	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	-0,16	-4,00	Absoluut					0
1973	Pand in gebruik	3,20	-1,00	Absoluut					0
1946	Pand in gebruik	4,06	-1,00	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	3,31	-1,18	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	4,86	-1,00	Absoluut					0
1999	Pand in gebruik	2,54	-1,31	Relatief					0
2004	Pand in gebruik	-1,36	-4,10	Absoluut					0
2007	Pand in gebruik	-1,57	-4,00	Absoluut					0
2006	Pand in gebruik	2,35	-1,69	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	2,36	-1,72	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	1,69	-1,99	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	2,24	-1,00	Absoluut					0
1978	Pand in gebruik	0,53	-3,83	Absoluut					0
1981	Pand in gebruik	2,57	-4,00	Relatief					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1981	Pand in gebruik	2,52	-4,00	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	2,55	-4,00	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	2,56	-4,00	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	2,72	-4,00	Relatief					0
1981	Pand in gebruik	2,72	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,61	-4,00	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	2,54	-4,00	Relatief					0
1994	Pand in gebruik	3,50	-2,52	Relatief					0
1994	Pand in gebruik	3,50	-2,64	Relatief					0
1994	Pand in gebruik	3,50	-2,12	Relatief					0
1994	Pand in gebruik	3,38	-2,24	Relatief					0
2000	Pand in gebruik	-1,68	-1,24	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	2,53	-1,13	Relatief					0
2000	Pand in gebruik	2,53	-1,09	Relatief					0
2000	Pand in gebruik	2,50	-1,09	Relatief					0
2000	Pand in gebruik	2,72	-1,09	Relatief					0
2000	Pand in gebruik	0,03	-1,09	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	2,68	-1,41	Relatief					0
1958	Pand in gebruik	3,22	-1,42	Relatief					0
1980	Pand in gebruik	3,50	-1,44	Relatief					0
1980	Pand in gebruik	4,64	-1,44	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	2,60	-1,46	Relatief					0
1980	Pand in gebruik	2,71	-1,46	Relatief					0
1993	Pand in gebruik	2,78	-1,49	Absoluut					0
1980	Pand in gebruik	3,50	-1,49	Relatief					0
1785	Pand in gebruik	4,56	-1,55	Absoluut					0
1974	Pand in gebruik	3,01	-1,56	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,58	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,58	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,65	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,65	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,74	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,74	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,80	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,80	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,96	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	2,99	-1,98	Absoluut					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,96	Relatief					0
1963	Pand in gebruik	3,50	-1,98	Relatief					0
1995	Pand in gebruik	3,50	-1,85	Relatief					0
1995	Pand in gebruik	3,50	-1,85	Relatief					0
1971	Pand in gebruik	2,09	-1,56	Absoluut					0
1920	Pand in gebruik	2,75	-1,67	Relatief					0
1958	Pand in gebruik	3,53	-1,66	Absoluut					0
1953	Pand in gebruik	1,59	-1,68	Absoluut					0
1998	Pand in gebruik	4,26	-4,00	Absoluut					0
1937	Pand in gebruik	2,96	-1,00	Absoluut					0
1993	Pand in gebruik	3,63	-1,63	Absoluut					0
1720	Pand in gebruik	2,69	-1,55	Absoluut					0
2003	Pand in gebruik	3,05	-1,56	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	3,25	-1,34	Relatief					0
1958	Pand in gebruik	3,28	-1,35	Relatief					0
1970	Pand in gebruik	0,72	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	1,23	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,40	-4,00	Absoluut					0
1970	Pand in gebruik	-1,41	-4,00	Absoluut					0
1929	Pand in gebruik	7,98	-1,00	Absoluut					0
1916	Pand in gebruik	4,05	-1,33	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	1,59	-1,00	Absoluut					0
1997	Pand in gebruik	3,50	-1,07	Relatief					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg.1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
2008	Pand in gebruik	7,69	-1,42	Absoluut					0
2008	Pand in gebruik	7,63	-1,42	Absoluut					0
2010	Pand in gebruik	4,84	-4,30	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	7,14	-4,30	Absoluut					0
1979	Pand in gebruik	1,31	-1,00	Absoluut					0
1962	Pand in gebruik	2,98	-1,00	Absoluut					0
2010	Pand in gebruik	3,81	-3,14	Absoluut					0
1958	Pand in gebruik	4,13	-1,41	Absoluut					0
2004	Pand in gebruik	3,37	-1,69	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	1,79	-4,30	Absoluut					0
2011	Pand in gebruik	2,91	-4,30	Absoluut					0
2000	Pand in gebruik	2,57	-1,28	Relatief					0
1988	Pand in gebruik	3,50	-1,60	Relatief					0
1988	Pand in gebruik	3,50	-1,60	Relatief					0
1988	Pand in gebruik	3,50	-1,61	Relatief					0
1988	Pand in gebruik	3,50	-1,62	Relatief					0
1958	Pand in gebruik	2,37	-1,42	Absoluut					0
1953	Pand in gebruik	8,50	-1,64	Relatief					0
1953	Pand in gebruik	3,50	-1,67	Relatief					0
1953	Pand in gebruik	3,50	-1,67	Relatief					0
1953	Pand in gebruik	3,50	-1,65	Relatief					0
1953	Pand in gebruik	3,50	-1,65	Relatief					0
1950	Pand in gebruik	5,51	-1,60	Absoluut					0
2015	Pand in gebruik	8,50	-1,00	Relatief					0
2008	Pand in gebruik	7,96	-1,45	Absoluut					0
2015	Pand in gebruik	8,50	-1,58	Relatief					0
1926	Pand in gebruik	1,39	-3,83	Absoluut					0
2015	Bouw gestart	8,50	-1,43	Relatief					0
1785	Pand in gebruik	3,50	-1,56	Relatief					0
2013	Pand in gebruik	3,42	-1,93	Absoluut					0
2001	Pand in gebruik	3,24	-4,13	Absoluut					0
1916	Sloopvergunning verleend	4,07	-1,33	Absoluut					0
1966	Pand in gebruik	4,10	-1,00	Absoluut					0
1966	Pand in gebruik	3,20	-1,00	Absoluut					0
		12,00	0,10	Relatief					0
		9,00	0,10	Relatief					0
		9,00	0,10	Relatief					0
		12,00	0,10	Relatief					0
		3,00	0,10	Relatief					0
		12,00	0,10	Relatief					0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)

6 september 2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1		12,00	0,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,60
		--
		-4,50
		-0,10
1		--
		--
		--
1		-2,50
2		-4,10
		--
		-3,00
1		-4,30
		-4,30
1		-3,80
2		--
		0,10
		-4,60
		--
		0,20
		--
		--
		-0,30
		-4,00
		--
		--
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	-0,20
		-0,10
		--
		--
		--
		-4,10
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	-0,20
		-0,20
		-4,30
		-4,10
		--
		-4,00
		-4,10
		-0,10
		-4,10
		-2,50
		-2,50
		--
		-4,10
		--
		-0,20
		-4,10
		-2,50
		--
	waterloop -- 0,20m (Rechts)	-1,00
	waterloop -- 0,20m (Rechts)	-1,00
	waterloop -- 0,20m (Links)	-1,00
	waterloop -- 0,20m (Links)	-1,00
	waterloop -- 0,20m (Links)	-1,00
	waterloop -- 0,20m (Links)	-0,10
		-0,30
		-0,10
	waterloop	-0,50
	waterloop	-0,50

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterloop -- 0,20m (Links)	-0,10
	waterloop	-0,50
	waterloop -- 0,20m (Links)	0,10
	waterloop -- 0,20m (Links)	0,10
	waterloop -- 0,20m (Links)	-0,50
	waterloop -- 0,20m (Links)	-0,50
	waterloop -- 0,20m (Links)	-0,50
	waterloop -- 0,20m (Links)	-0,50
	waterloop -- 0,20m (Links)	--
		--
		-4,30
		--

Model: verkeer juli 2023; bouwplan medio mei van Van Schie scherm 8 en 12 m (bg,1e, 2e en 3e verdieping)
6 september 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	--	Relatief
1		0,00	--	Relatief
1		0,00	--	Relatief
1		0,00	--	Relatief
1		0,00	--	Relatief
		0,00	--	Relatief
	2e en 3e verdieping	0,00	0,10	Relatief
	3e verdieping	0,00	0,10	Relatief
1	3e verdieping	0,00	0,10	Relatief
2	2e verdieping	0,00	0,10	Relatief