



Herontwikkeling Westerdijk 47-49 te Leimuiden

Akoestisch onderzoek

Concept

Rapportnummer O 16837-2-RA d.d. 20 september 2022



Herontwikkeling Westerdijk 47-49 te Leimuiden

Akoestisch onderzoek

Concept

opdrachtgever	Eigenaren Westerdijk 47 t/m 49 te Leimuiden
rapportnummer	O 16837-2-RA
datum	20 september 2022
referentie	KvdN/SV/DP/O 16837-2-RA
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	ing. S. Vega +31 85 8228 718 s.vega@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	De beoogde ontwikkeling	5
3	Wet- en regelgeving	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Wet geluidhinder	6
4	Uitgangspunten	8
4.1	Wegverkeer	8
4.2	Akoestisch modelvorming	8
5	Rekenresultaten	9
6	Beoordeling en conclusie	10

1 Inleiding

In opdracht van de eigenaren van de Westerdijk 47 tot en met 49 is onderzoek verricht naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter hoogte van de geplande burgerwoningen aan de Westerdijk 47-49 te Leimuiden.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Oost', dat op 9 april 2020 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Kaag en Braassem. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure moeten worden doorlopen. Hiertoe dient aangetoond te worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en de beginselen van een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vraagt het aspect wegverkeerslawaaï om een nadere beschouwing.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2 De beoogde ontwikkeling

Op dit moment is ter plaatse van de Westerdijk 48 een bedrijfshal gesitueerd. Deze hal zal worden gesloopt, waarna hier een woning zal worden gerealiseerd. Alsmede wordt er een boothuisje gesitueerd ter plaatse van het perceel. De twee woningen aan Westerdijk 47 en 49 betreffen thans bedrijfswoningen. Het voornemen bestaat om deze woningen om te zetten naar burgerwoningen.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Oost', dat op 9 april 2020 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Kaag en Braassem. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In figuur 2.1 is een uitsnede de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan opgenomen.

f2.1 Schematische weergave van het plangebied met geplande woningen



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Conform de Wet geluidhinder worden woningen geclassificeerd als geluidgevoelig, waarbij het van belang is om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde geluidgevoelige functies in beeld te brengen. Opgemerkt wordt dat bedrijfswoningen ook reeds als geluidgevoelige objecten worden aangemerkt en derhalve voor deze woningen geen relevante wijziging plaatsvindt. Volledigheidshalve worden deze woningen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel betrokken in het akoestisch onderzoek.

Voor het voorliggende plan vormt de Wet geluidhinder het toetsingskader. Gemeente Kaag en Braassem kent in aanvulling hierop geen gemeentelijk geluidbeleid. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van wegverkeerslawaai.

3.2 Wet geluidhinder

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t3.1 Zonebreedtes van wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
<i>Stedelijk gebied</i>	
1 of 2	200
3 of meer	350
<i>Buitenstedelijk gebied</i>	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In deze situatie is sprake van een buitenstedelijk gebied voor alle beschouwde wegen.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied kan een hogere waarde vastgesteld worden van maximaal 53 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen, tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeer

Voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï is door de Omgevingsdienst West-Holland een akoestisch basismodel aangeleverd van de Regionale Verkeers- en Milieukaart versie 3.2/model Energiepark met de verkeersgegevens van het peiljaar 2032.

In tabel 4.1 zijn de verkeersgegevens van de meest nabijgelegen beschouwde wegen gegeven.

t4.1 Verkeersgegevens beschouwde wegen ter hoogte van het plangebied

	Kerkstraat	Alkemadelaan	Veerstraat	Westerdijk*
Etmaalintensiteit	2656	9133	1707	117
Snelheid [km/uur]	50	50	50	30
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Uurintensiteit	6,68 / 3,73 / 0,61	6,75 / 3,53 / 0,62	6,68 / 3,72 / 0,62	6,96 / 2,61 / 0,77
dag/avond/nacht in %				

**In de aangeleverde verkeersgegevens zijn geen gegevens opgenomen voor de Westerdijk. Dit betreft een doodlopende weg. Vanuit een worst-case benadering is aangesloten op de van verkeersgegevens aansluitende wegen, te weten de Veerstoep en Heiligegeestlaan.*

De beoogde ontwikkeling behelst de omzetting van twee bedrijfswoningen naar burgerwoningen, alsmede wordt er een nieuwe woning gerealiseerd. Zowel voor de huidige als toekomstige situatie kennen de functies binnen het plangebied een verkeersaantrekkende werking. De beoogde ontwikkeling leidt, vanwege diens kleinschalige karakter, echter tot een zeer beperkte wijziging van de verkeersintensiteiten. De impact hiervan is verwaarloosbaar en daarom is de verkeersaantrekkende werking van het plan niet verder meegenomen in dit onderzoek.

4.2 Akoestisch modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Voor de modellering is gebruikgemaakt van Geomilieu software versie v2022.2 (2022).

In het akoestische rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,2 gehanteerd (hard). De toetspunten zijn ter hoogte van de grens van het plangebied gelegen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5 Rekenresultaten

In tabel 5.1 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per woning ten gevolge van de beschouwde wegen inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh gegeven. Tevens is in de tabel de gesommeerde geluidbelasting exclusief aftrek gegeven.

t5.1 Berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de beschouwde wegen

Toetspunt	L_{den} in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh				Gesommeerde geluidbelasting L_{den} in dB
	Kerkstraat	Alkemadelaan	Veerstraat	Westerdijk	
1	31	41	48	18	54
2	31	40	48	31	54
3	27	39	45	28	51
4	23	34	40	36	47
5	31	40	44	24	51
6	30	34	33	40	47
7	20	25	24	45	50
8	28	38	40	47	53

Uit tabel 5.1 blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 48 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh ten gevolge van de Veerstraat. De berekende gesommeerde geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 54 dB.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

6 Beoordeling en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de Kerkstraat ten hoogste 31 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Alkemadelaan bedraagt ten hoogste 41 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

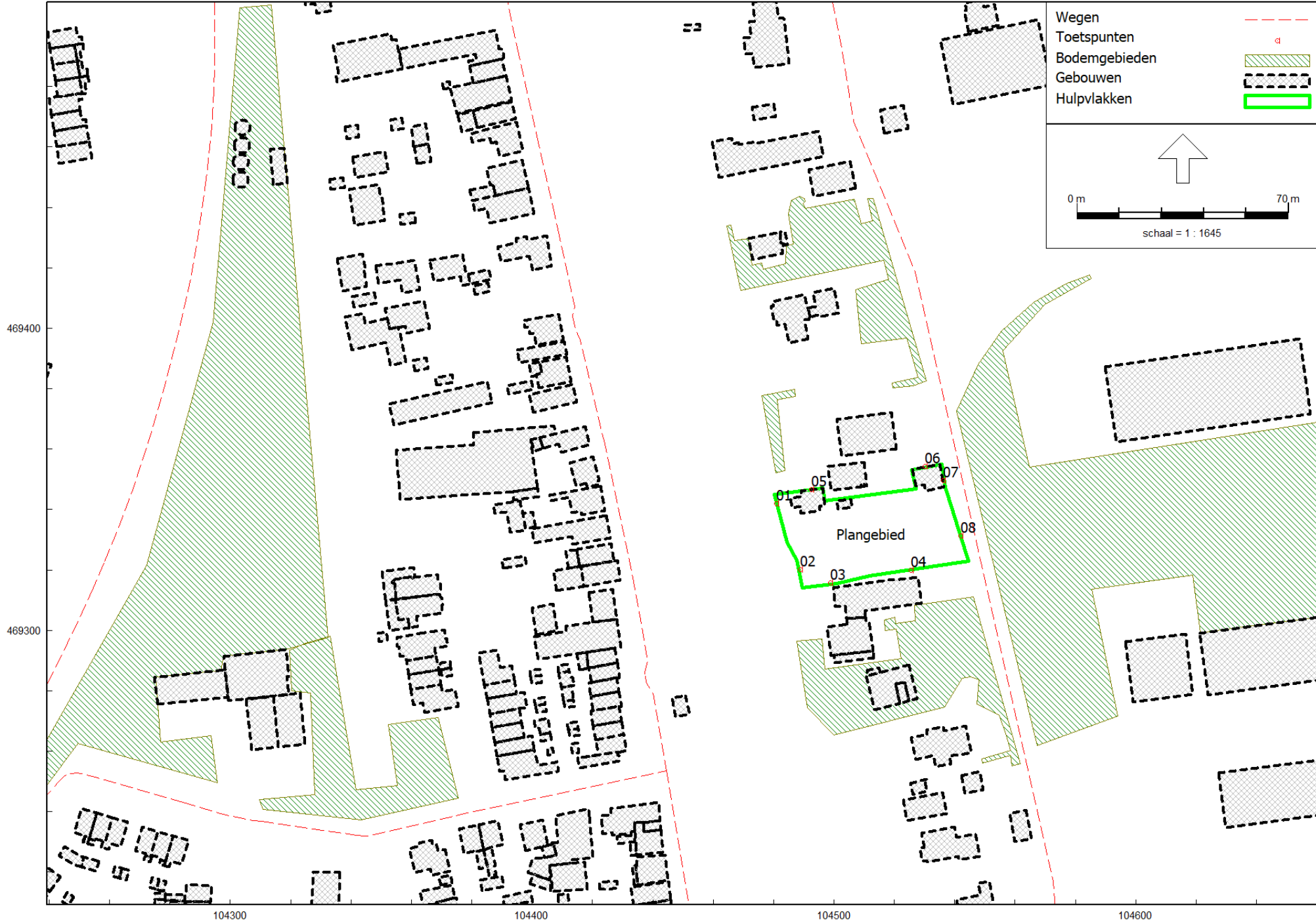
Voor de Veerstraat bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de Westerdijk ten hoogste 47 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

Geconcludeerd wordt dat voor het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmeringen bestaan voor de gewenste planontwikkeling.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 10 pagina's en 2 bijlagen.



Model: Werkmodel 2032 Autonom
Groep: Westerdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Westerdijk	Westerdijk	Westerdijk	0,00	0,75	W0	117,00	6,96	2,61	0,77	--	--	--	60,75	78,27	57,71	30,26	18,28

Model: Werkmodel 2032 Autonom
Groep: Westerdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Westerdijk	31,04	8,99	3,45	11,25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Werkmodel 2032 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0	Gras	104487,79	469296,54	1,00
1	Gras	104585,24	469416,44	1,00
2	Gras	104487,33	469377,38	1,00
3	Gras	104519,37	469381,97	1,00
4	Gras	104303,10	469506,01	1,00
5	Gras	104368,80	469271,15	1,00

Model: Werkmodel 2032 Autonoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	0,00	1,50	4,50	Ja
02	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	0,00	1,50	4,50	Ja
03	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	0,00	1,50	4,50	Ja
04	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	0,00	1,50	4,50	Ja
05	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	0,00	1,50	4,50	Ja
06	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	0,00	1,50	4,50	Ja
07	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	0,00	1,50	4,50	Ja
08	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	0,00	1,50	4,50	Ja

Gesommeerde geluidbelasting Lden in dB excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 2032 Autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	1,50	52,1	49,1	41,5	52,3
01_B	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	4,50	53,9	50,8	43,3	54,1
02_A	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	1,50	51,6	48,5	41,1	51,9
02_B	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	4,50	53,4	50,3	42,8	53,6
03_A	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	1,50	49,2	46,1	38,6	49,4
03_B	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	4,50	51,0	47,9	40,4	51,2
04_A	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	1,50	45,7	42,0	35,5	45,9
04_B	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	4,50	47,1	43,4	36,9	47,3
05_A	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	1,50	49,7	46,6	39,1	49,9
05_B	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	4,50	51,1	48,0	40,6	51,3
06_A	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	1,50	46,1	41,0	36,7	46,3
06_B	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	4,50	47,2	42,4	37,6	47,4
07_A	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	1,50	50,4	44,4	41,1	50,5
07_B	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	4,50	49,9	43,9	40,7	50,0
08_A	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	1,50	52,6	47,1	43,2	52,7
08_B	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	4,50	52,6	47,5	43,0	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 2032 Autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	1,50	30,8	27,8	20,1	31,0
01_B	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	4,50	30,9	27,9	20,2	31,1
02_A	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	1,50	30,3	27,3	19,6	30,5
02_B	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	4,50	30,4	27,4	19,7	30,6
03_A	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	1,50	17,4	14,2	6,6	17,5
03_B	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	4,50	27,0	24,0	16,3	27,2
04_A	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	1,50	16,2	12,9	5,4	16,3
04_B	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	4,50	22,5	19,5	11,8	22,7
05_A	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	1,50	30,5	27,6	19,9	30,8
05_B	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	4,50	30,9	28,0	20,3	31,2
06_A	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	1,50	24,0	21,0	13,3	24,2
06_B	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	4,50	29,4	26,5	18,8	29,7
07_A	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	1,50	16,7	13,8	6,1	17,0
07_B	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	4,50	20,0	17,0	9,3	20,2
08_A	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	1,50	21,0	17,9	10,3	21,2
08_B	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	4,50	28,0	25,0	17,3	28,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 2032 Autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alkemadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	1,50	38,1	34,5	27,4	38,1
01_B	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	4,50	41,2	37,7	30,6	41,3
02_A	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	1,50	35,6	31,9	24,9	35,6
02_B	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	4,50	39,9	36,3	29,2	40,0
03_A	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	1,50	34,7	31,1	24,1	34,8
03_B	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	4,50	38,5	35,0	27,9	38,6
04_A	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	1,50	30,1	26,3	19,4	30,1
04_B	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	4,50	33,6	30,0	22,9	33,6
05_A	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	1,50	37,9	34,4	27,3	38,0
05_B	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	4,50	40,3	36,8	29,7	40,4
06_A	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	1,50	31,6	28,1	21,0	31,7
06_B	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	4,50	33,9	30,3	23,2	34,0
07_A	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	1,50	24,9	21,4	14,3	25,0
07_B	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	4,50	21,8	18,3	11,1	21,9
08_A	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	1,50	33,2	29,4	22,5	33,2
08_B	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	4,50	37,4	33,8	26,8	37,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 2032 Autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	1,50	46,2	43,3	35,6	46,4
01_B	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	4,50	47,8	44,8	37,1	48,0
02_A	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	1,50	45,8	42,9	35,2	46,0
02_B	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	4,50	47,3	44,3	36,6	47,5
03_A	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	1,50	43,4	40,5	32,8	43,7
03_B	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	4,50	44,8	41,8	34,1	45,0
04_A	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	1,50	38,4	35,5	27,8	38,6
04_B	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	4,50	39,5	36,5	28,8	39,7
05_A	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	1,50	43,1	40,1	32,4	43,3
05_B	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	4,50	44,3	41,3	33,6	44,5
06_A	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	1,50	31,2	28,1	20,5	31,4
06_B	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	4,50	33,2	30,2	22,5	33,4
07_A	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	1,50	24,3	21,3	13,6	24,5
07_B	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	4,50	14,5	10,8	3,7	14,5
08_A	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	1,50	38,0	35,0	27,3	38,2
08_B	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	4,50	39,7	36,7	29,0	39,9

Westerdijk Lden in dB incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 2032 Autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	1,50	17,5	11,4	8,3	17,6
01_B	Westerdijk West 1	104480,98	469341,87	4,50	16,6	10,5	7,4	16,7
02_A	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	1,50	28,9	22,8	19,7	29,0
02_B	Westerdijk West 2	104488,79	469320,03	4,50	31,1	24,9	21,9	31,2
03_A	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	1,50	26,0	19,8	16,8	26,1
03_B	Westerdijk Zuid 1	104498,86	469315,67	4,50	27,8	21,7	18,6	28,0
04_A	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	1,50	34,8	28,6	25,5	34,9
04_B	Westerdijk Zuid 2	104525,45	469319,79	4,50	35,6	29,4	26,4	35,7
05_A	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	1,50	22,0	15,8	12,8	22,1
05_B	Westerdijk Noord 1	104492,61	469346,64	4,50	23,8	17,6	14,6	23,9
06_A	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	1,50	39,6	33,4	30,3	39,7
06_B	Westerdijk Noord 2	104530,21	469354,19	4,50	39,8	33,7	30,6	39,9
07_A	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	1,50	45,2	39,0	36,0	45,3
07_B	Westerdijk Oost 1	104536,21	469349,70	4,50	44,7	38,6	35,5	44,8
08_A	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	1,50	46,7	40,6	37,5	46,8
08_B	Westerdijk Oost 2	104542,08	469331,17	4,50	45,8	39,7	36,6	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen