

**Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeer
(versie RMV 2006)**

**Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering**

INZICHT
&
OVERZICHT

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	3
2	ONDERZOEKLOCATIE	5
	2.1 Ligging onderzoekslocatie	5
	2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	6
3	WEGVERKEER	7
	3.1 Algemeen	7
	3.2 Wettelijk kader	7
	3.3 Toetsing zonering	8
	3.4 Uitgangspunten	8
	3.4.1 Berekeningsjaar	8
	3.4.2 Verkeersvariabelen	8
	3.4.3 Rekenmethode RMV 2006	9
	3.5 Toetsing aan de Wet geluidhinder	10
	3.5.1 Inleiding	10
	3.5.2 Rekenresultaten A4, bebouwing tegen oostgrens bouwvlak	10
	3.5.3 Rekenresultaten A4, bebouwing tegen westgrens bouwvlak	23
	3.6 Vergelijking rekenresultaten bebouwing oostgrens – westgrens bouwvlak	31
4	RAILVERKEER	33
	4.1 Algemeen	33
	4.2 Wettelijk kader	33
	4.3 Uitgangspunten	33
	4.4 Toetsing aan de Wet geluidhinder	35
	4.4.1 Inleiding	35
	4.4.2 Rekenresultaten HSL, bebouwing tegen oostgrens bouwvlak	35
	4.4.3 Rekenresultaten HSL, bebouwing tegen westgrens bouwvlak	45
	4.5 Vergelijking rekenresultaten bebouwing oostgrens – westgrens bouwvlak	51
5	CUMULATIE	52
	5.1 Algemeen	52
	5.2 Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder	52
	5.3 Cumulatie in het kader van ruimtelijke ordening en het Bouwbesluit	54
	5.3.1 Rekenresultaten cumulatie bebouwing tegen oostgrens bouwvlak	54
	5.3.2 Rekenresultaten cumulatie bebouwing tegen westgrens bouwvlak	64
6	VASTELLEN HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER	70
	6.1 Inleiding	70
	6.2 Toets algemene criteria (geluidbeperkende maatregelen)	71
	6.3 Toets specifieke criteria	72

7	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	74
7.1	Samenvatting	74
7.2	Conclusie	75

BIJLAGEN

1. Figuren geluidmodel
2. Verkeersgegevens A4
3. Emissiegetallen HSL
4. Invoer geluidmodel
5. Rekenresultaten A4 oostgrens, incl. aftrek artikel 110g Wgh
6. Rekenresultaten cumulatie wegverkeer oostgrens, zonder aftrek artikel 110g Wgh
7. Rekenresultaten HSL oostgrens
8. Rekenresultaten geluidbeperkende maatregelen oostgrens
9. Rekenresultaten A4 westgrens, incl. aftrek artikel 110g Wgh
10. Rekenresultaten cumulatie wegverkeer westgrens, zonder aftrek artikel 110g Wgh
11. Rekenresultaten HSL westgrens
12. Rekenresultaten geluidbeperkende maatregelen westgrens

1 INLEIDING

In opdracht van Bureau SRO is, ten behoeve van het opstellen van een bestemmingsplan Nieuwe Wetering, een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer voor de woningbouw binnen het plangebied van het bestemmingsplan. Het plangebied bestaat uit een viertal deelgebieden gelegen aan de oostzijde van de woonkern Nieuwe Wetering en ten westen van het tracé van de rijksweg A4 en de HSL spoorlijn.

Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een bouwplan gelegen is binnen een geluidzone welke is aangewezen op grond van de Wet geluidhinder. In het voorliggend onderzoek zijn de aspecten wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï nader onderzocht.

Omdat in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook inzicht is vereist in de geluidbelasting als gevolg van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen (cumulatie), wordt in dit onderzoek ook aan dit aspect aandacht besteed. De berekende geluidbelastingen kunnen tevens worden gebruikt voor een onderzoek in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). Een akoestisch onderzoek inzake het Bouwbesluit is pas noodzakelijk bij een aanvraag omgevingsvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

Tot 1 juli 2012 diende de berekening van de geluidbelasting uitgevoerd te worden overeenkomstig het RMV 2006. Per 1 juli 2012 is de Invoeringswet geluidproductieplafonds in werking getreden. Gelijktijdig hiermee is ook het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) in werking getreden. Dit reken- en meetvoorschrift verschilt op enkele onderdelen van het RMV 2006. O.a. de navolgende verschillen kunnen worden genoemd:

- Aanpassing bronvermogens motor- en spoorvoertuigen
- Aanpassing wegdekcorrecties
- Aftrek wegdekcorrecties
- Aanpassing absorptiefactor absorberende wegdektype
- Toepassing plafondcorrectiewaarde (1,5 dB werkruimte)

Naast de aanpassing van het reken- en meetvoorschrift is ook een belangrijke wijziging dat voor de rijkswegen en spoorbanen gebruik gemaakt moet worden van de verkeersintensiteiten opgenomen in respectievelijk het geluidregister weg en het geluidregister spoor. De verkeersintensiteiten in het geluidregister spoor zijn gebaseerd op een middeling over de jaren 2006, 2007 en 2008. Voor het geluidregister weg is uitgegaan van de verkeersintensiteiten over het jaar 2008. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek dient er voor beide bronsoorten gerekend te worden met een 'werkruimte' van 1,5 dB. In het geluidregister wordt deze werkruimte aangegeven als plafondcorrectiewaarde.

Voor geprojecteerde of recent gerealiseerde trajecten kan gebruik gemaakt worden van de informatie gebruikt bij het vaststellen van het betreffende tracé. De spoorbaan HSL-Zuid is als zodanig in de invoeringswet aangewezen.

Omdat de wijziging van het reken- en meetvoorschrift en het gebruik van de geluidregisters van invloed kunnen zijn op reeds lopende onderzoeken voorziet de Invoeringswet geluidproductieplafonds in een overgangsrecht. Voor bestemmingsplannen gelden de volgende regels:

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 4

Ter inzage legging voor 1 juli 2012:

De procedure van deze ontwerpbestemmingsplannen wordt afgerond volgens het oude recht.

Ter inzage legging na 1 juli 2012 maar voor 1 juli 2013:

Hierbij kan nog een keuze gemaakt worden tussen het oude recht en het nieuwe recht.

Ter inzage legging na 1 juli 2013:

De procedure van de bestemmingsplannen wordt afgerond volgens het nieuwe recht.

In verband met de keuzemogelijkheid op basis van het overgangsrecht is op verzoek van de opdrachtgever een akoestisch onderzoek uitgevoerd zowel volgens RMV 2006 als RMG 2012. In deze rapportage worden de onderzoeksresultaten weergegeven op basis van het Reken en meetvoorschrift geluid 2006.

In het kader van de haalbaarheid van de bebouwingsmogelijkheden zijn voorafgaande aan dit akoestisch onderzoek de navolgende verkennende onderzoeken uitgevoerd:

- Memo 4 augustus 2011 "Geluidcontouren rijksweg A4 en HSL".
- Memo 4 november 2011 "Berekening geluidbelasting weg- en railverkeer bouwvlakken Nieuwe Wetering".
- Memo 2 mei 2012 "Onderzoek uitgangspunten geluidmodel Tracébesluit A4".

De verkennende onderzoeken zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2006 (RMV 2006).

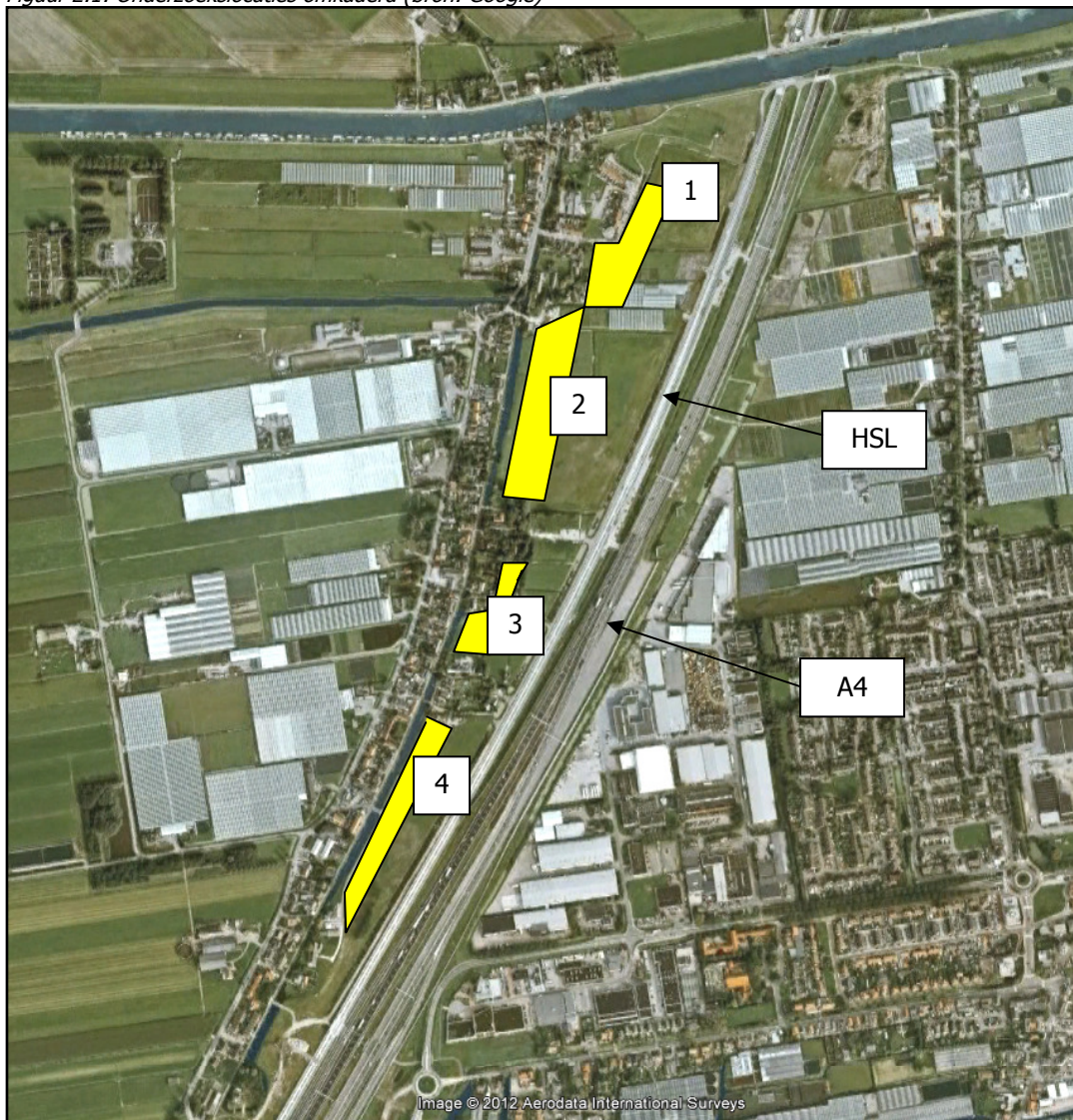
2 ONDERZOEKLOCATIE

2.1 Ligging onderzoekslocatie

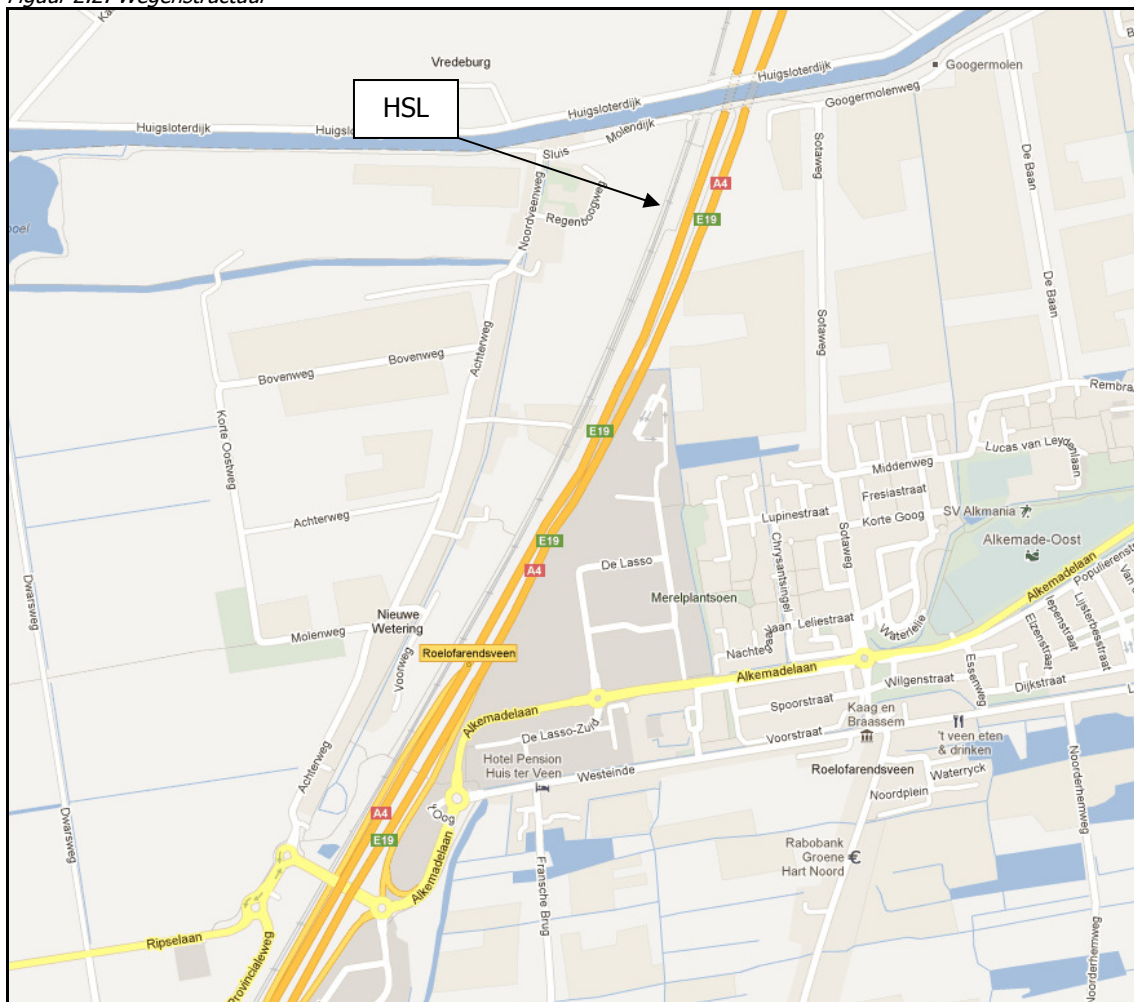
De onderzoeklocatie is gelegen ten zuiden van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en ten oosten van de bebouwde kom van Nieuwe Wetering. De onderzoeklocatie bestaat uit een viertal deelgebieden. De deelgebieden zijn gelegen ten oosten van het tracé van de HSL-Zuid en rijksweg A4. De deelgebieden zijn genummerd met de cijfers 1 t/m 4. Deelgebied 1 is het meest noordelijk gelegen en deelgebied 4 het meest zuidelijk.

In figuur 2.1 is de situering van 4 deelgebieden in de omgeving weergegeven. In figuur 2.2 is de wegenstructuur weergegeven, alsmede de ligging van de HSL spoorbaan.

Figuur 2.1: Onderzoekslocaties omkaderd (bron: Google)



Figuur 2.2: Wegenstructuur



2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling

Binnen de onderzoekslocatie is sprake van 35 bouwlocaties met de volgende verdeling over de 4 deelgebieden:

Deelgebied 1	14 bouwlocaties
Deelgebied 2	9 bouwlocaties
Deelgebied 3	3 bouwlocaties
Deelgebied 4	9 bouwlocaties

Door de opdrachtgever is een digitale ondergrondtekening beschikbaar gesteld waarop de ligging van de deelgebieden is aangegeven alsmede de bouwvlakken van de bouwlocaties en hoogteligging. Door Rijkswaterstaat zijn digitale tekeningen beschikbaar gesteld van rijksweg A4.

3 WEGVERKEER

3.1 Algemeen

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï dient de geluidbelasting van gezoneerde wegen in beeld gebracht te worden.

3.2 Wettelijk kader

In het kader van de Wet geluidhinder, hoofdstuk wegverkeerslawaaï, bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Tabel 3.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	zonebreedte (m)	
	stedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

Buitenstedelijk gebied:

gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Stedelijk gebied:

gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. De planontwikkeling in dit gebied heeft enkel betrekking op woningbouw.

De Wet geluidhinder kent een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Afhankelijk van de ligging in een stedelijk of een buitenstedelijk gebied is na het volgen van een procedure "hogere waarde" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

Ten opzichte van de rijksweg A4 bevinden alle deelgebieden zich in een buitenstedelijke situatie en is de maximale hogere waarde van 53 dB van toepassing.

3.3 Toetsing zonering

Indien de deelgebieden worden getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan blijkt dat deze zijn gelegen binnen de geluidzone van de rijksweg A4. Voor de overige wegen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie is een maximum snelheid van 30 km per uur vastgesteld. Het betreft o.a. de wegen Noordveenweg, Achterweg en Regenboogweg.

De zonebreedte voor de rijksweg A4 bedraagt 600 meter. Wegen binnen een 30 km zone zijn niet gezoneerd.

3.4 Uitgangspunten

3.4.1 Berekeningsjaar

De geluidbelasting dient te worden bepaald voor de nieuwe situatie waarbij de ruimtelijke ontwikkeling is gerealiseerd. In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar worden aangehouden het tiende jaar na realisatie van het plan of, in bestaande situaties 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor onderhavig akoestisch onderzoek is 2022 als maatgevend jaar aangehouden.

3.4.2 Verkeersvariabelen

De verkeersintensiteit van de rijksweg A4 is door Rijkswaterstaat Zuid-Holland aangeleverd. De gemiddelde weekdagintensiteit is voor 2021 geprognosticeerd op 147.700 mvt/etmaal. Het wegdek van de A4 is voorzien van standaard ZOAB. Voor autonome groei is uitgegaan van een percentage van 1,5%. De beschikbaar gestelde verkeersgegevens zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

De verkeersgegevens van de 30 km wegen zijn beschikbaar gesteld door de Omgevingsdienst West-Holland. Het betreft verkeersgegevens voor de Achterweg en de Noordveenweg. De overige wegen kunnen vanwege de lage verkeersintensiteit dan wel de grote afstand tot de onderzoekslocatie als akoestisch niet relevant worden aangemerkt.

In de onderstaande tabel 3.2 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2022 samengevat.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens 2022

parameter	Wegvak			
	Rijksweg A4		Noordveenweg	Achterweg
Rijrichting	Zuid	Noord		
Etmaalintensiteit 2022	77.039	72.877	2137	2137/2579
Verharding	ZOAB	ZOAB	Asfalt	asfalt
Snelheid	100/80	100/80	30	30
Daguurpercentage	6,31	6,26	6,86	6,86
% lichte motorvoertuigen	89,16	89,42	93,89	93,89
% middelzware motorvoertuigen	3,45	3,51	3,9	3,9
% zware motorvoertuigen	7,39	7,07	2,21	2,21
Avonduurpercentage	3,53	2,97	3,34	3,34
% lichte motorvoertuigen	93,78	92,86	96,94	96,94
% middelzware motorvoertuigen	1,3	1,46	2,17	2,17
% zware motorvoertuigen	4,92	5,68	0,89	0,89
Nachtuurpercentage	1,27	1,62	0,55	0,55

parameter	Wegvak			
	Rijksweg A4		Noordveenweg	Achterweg
% lichte motorvoertuigen	87,04	87,36	93,11	93,11
% middelzware motorvoertuigen	3,73	3,44	4,1	4,1
% zware motorvoertuigen	9,23	9,20	2,79	2,79

3.4.3 Rekenmethode RMV 2006

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de deelgebieden de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geonoise versie 1.91. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen) en een wegenmodel. Voor de modellering van de wegen is uitgegaan van 2 rijlijnen per rijrichting e.a. overeenkomstig de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat. Voor de buitenbaan is uitgegaan van een aandeel van 50% aan lichte motorvoertuigen en 100% aan middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Voor de binnenbaan is uitgegaan van 50% lichte motorvoertuigen.

Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem aangehouden. Het wegdek van de rijksweg A4 is in het rekenmodel geschematiseerd als ZOAB. Het wegdek van de Noordveenweg en Achterweg is geschematiseerd als referentiewegdek (asfalt).

Het bodemmodel is op basis van de radarhoogtekaart van de AHN bepaald alsmede op basis van de door Rijkswaterstaat beschikbaar gestelde revisietekening van rijksweg A4. De gemiddelde maaiveldhoogte binnen de onderzoekslocatie bedraagt 4 meter onder NAP. De deelgebieden 2 t/m 4 liggen verhoogd. Voor de oostgrens van de bouwvlakken van deelgebied 2 is sprake van een verhoging van 1,5 tot 3 meter, voor deelgebied 3 van 2 tot 3 meter en voor deelgebied 4 van circa 2,5 meter. Middels hoogtelijnen is dit in het geluidmodel gemodelleerd. De westgrens van de bouwvlakken in de deelgebieden 2 t/m 4 is gelegen op een hoogte van circa 0,6 meter onder NAP.

Overeenkomstig het Tracébesluit is uitgegaan van een wegsnelheid van 100 km voor de lichte motorvoertuigen en 80 km voor de middelzware en zware motorvoertuigen.

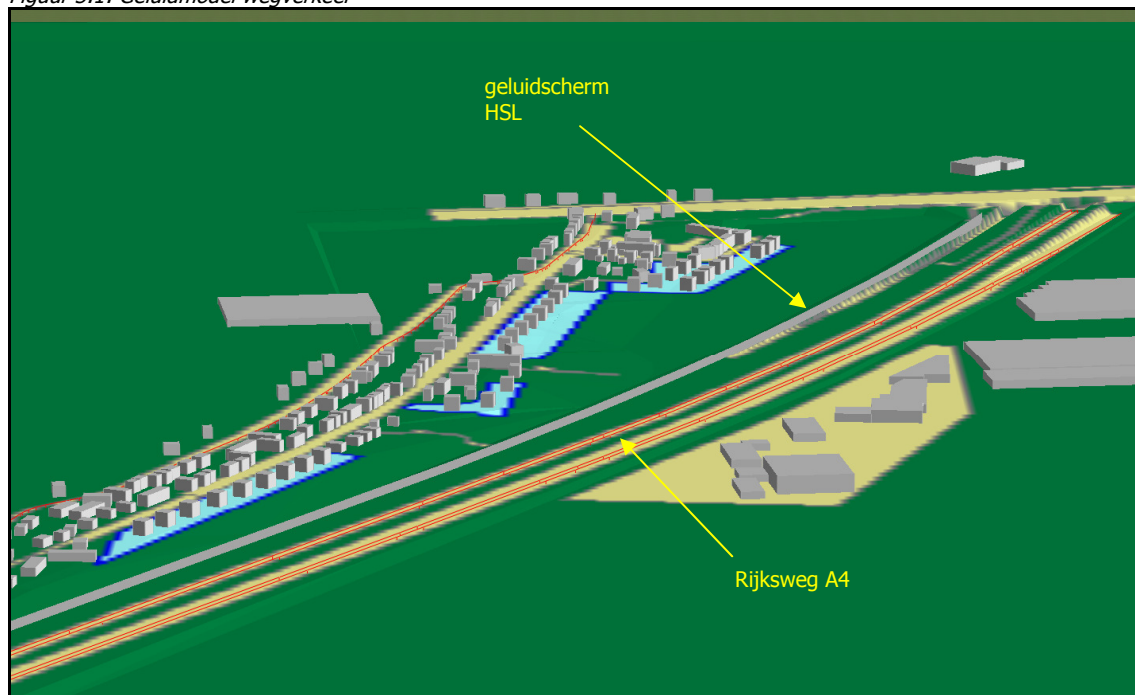
De schermhoogte is overgenomen uit het geluidmodel van DHV dat gebruikt is voor de vaststelling van het Tracébesluit HSL-Zuid. De hoogte bedraagt 5 meter boven bovenkant spoor.

Om de geluidbelasting per gevelvlak te kunnen bepalen is binnen elk bouwvlak een bouwblok gemodelleerd. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 , 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Geldend voor respectievelijk het begane grondniveau en het niveau van de eerste en tweede verdieping. Op de beoordelingspunten is het invallend geluid berekend. Omdat de bouwkvavels voor de deelgebieden 2 t/m 4 een ruimere bebouwingsmogelijkheid vanwege de diepte van de bouwkvavels is voor deze bouwkvavels de geluidbelasting berekend bij bebouwing op de oostgrens en op de westgrens van de bouwkvavel. Op deze wijze kan beoordeeld worden welke geluidbelasting bepalend is voor het betreffende bouwvlak.

In bijlage 1 zijn figuren bijgevoegd waarop de modelgegevens zijn weergegeven. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 4.

Een 3D weergave van het wegverkeersmodel is weergegeven in figuur 3.1.

Figuur 3.1: Geluidmodel wegverkeer



Voor de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder dient de aftrek op grond van artikel 110g Wgh in rekening te worden gebracht. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km en meer.

3.5 Toetsing aan de Wet geluidhinder

3.5.1 Inleiding

In de paragrafen 3.5.2 worden de rekenresultaten voor de deelgebieden 1 t/m 4 getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder waarbij de woningbouw gerealiseerd wordt op de oostgrens van het bouwvlak. In paragraaf 3.5.3 zijn de rekenresultaten voor de deelgebieden 2 t/m 4 getoetst aan de normstelling waarbij de woningbouw wordt gerealiseerd op de westgrens van het bouwvlak. Bij deze toetsing is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh meegenomen. De rekenresultaten worden per deelgebied weergegeven. De aanduiding van de beoordelingspunten bestaat uit één cijfer en 3 letters. Het cijfer verwijst naar het deelgebied, de eerste letter naar de bouwkavel, de tweede letter naar de geveloriëntatie en de derde letter naar de beoordelingshoogte.

Voorbeeld:

1AN_B = deelgebied 1, bouwkavel A, noordgevel, beoordelingshoogte 4,5 meter.

De rekenresultaten voor bebouwing op de oostgrens zijn als bijlage 5 bijgevoegd en voor de bebouwing op de westgrens als bijlage 9.

3.5.2 Rekenresultaten A4, bebouwing tegen oostgrens bouwvlak

Deelgebied 1

In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 1 weergegeven. In de laatste kolom is aangegeven wanneer sprake is van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Hierbij

dient de gevel als een dove gevel uitgevoerd te worden. In de voorlaatste kolom is aangegeven wanneer een hogere waarde vastgesteld moet worden. Voor de geveldelen waarvoor geen markering is aangegeven, is sprake van een geluidluwe gevel. De rekenresultaten zijn afgeronde overeenkomstig de afrondingsregels van het rekenvoorschrift.

Tabel 3.3: Gevelbelasting A4 incl. aftrek artikel 110g Wgh oostgevel deelgebied 1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
1AN_A	kavel 1A	1,50	38,6	35,7	32,2	40	-	-
1AN_B	kavel 1A	4,50	43,3	40,3	36,8	45	-	-
1AN_C	kavel 1A	7,50	45,1	42,1	38,7	47	-	-
1AO_A	kavel 1A	1,50	46,1	43,1	39,9	48	-	-
1AO_B	kavel 1A	4,50	49,8	46,7	43,6	52	x	-
1AO_C	kavel 1A	7,50	51,6	48,5	45,5	54	-	x
1AW_A	kavel 1A	1,50	38,8	35,8	32,6	41	-	-
1AW_B	kavel 1A	4,50	43,4	40,3	37,2	45	-	-
1AW_C	kavel 1A	7,50	46,6	43,4	40,5	49	x	-
1AZ_A	kavel 1A	1,50	42,7	39,7	36,5	45	-	-
1AZ_B	kavel 1A	4,50	46,9	43,9	40,7	49	x	-
1AZ_C	kavel 1A	7,50	50,0	46,9	44,0	52	x	-
1BN_A	kavel 1B	1,50	40,6	37,6	34,3	43	-	-
1BN_B	kavel 1B	4,50	44,8	41,8	38,5	47	-	-
1BN_C	kavel 1B	7,50	46,9	43,9	40,6	49	x	-
1BO_A	kavel 1B	1,50	46,5	43,5	40,3	48	-	-
1BO_B	kavel 1B	4,50	49,9	46,9	43,7	52	x	-
1BO_C	kavel 1B	7,50	51,9	48,9	45,8	54	-	x
1BW_A	kavel 1B	1,50	38,6	35,6	32,3	41	-	-
1BW_B	kavel 1B	4,50	43,2	40,2	36,9	45	-	-
1BW_C	kavel 1B	7,50	46,3	43,2	40,2	48	-	-
1BZ_A	kavel 1B	1,50	44,7	41,6	38,5	47	-	-
1BZ_B	kavel 1B	4,50	48,9	45,7	42,8	51	x	-
1BZ_C	kavel 1B	7,50	50,8	47,7	44,7	53	x	-
1CN_A	kavel 1C	1,50	41,5	38,5	35,3	43	-	-
1CN_B	kavel 1C	4,50	45,7	42,6	39,4	48	-	-
1CN_C	kavel 1C	7,50	47,8	44,8	41,6	50	x	-
1CO_A	kavel 1C	1,50	47,2	44,1	41,0	49	x	-
1CO_B	kavel 1C	4,50	51,1	47,9	44,9	53	x	-
1CO_C	kavel 1C	7,50	52,2	49,1	46,1	54	-	x
1CW_A	kavel 1C	1,50	38,3	35,3	32,0	40	-	-
1CW_B	kavel 1C	4,50	43,2	40,1	36,9	45	-	-
1CW_C	kavel 1C	7,50	46,2	43,1	40,1	48	-	-
1CZ_A	kavel 1C	1,50	46,4	43,4	40,3	48	-	-
1CZ_B	kavel 1C	4,50	50,6	47,5	44,5	53	x	-
1CZ_C	kavel 1C	7,50	52,1	48,9	46,0	54	-	x
1DN_A	kavel 1D	1,50	42,2	39,2	36,0	44	-	-
1DN_B	kavel 1D	4,50	45,9	42,9	39,7	48	-	-
1DN_C	kavel 1D	7,50	48,3	45,3	42,1	50	x	-
1DO_A	kavel 1D	1,50	47,4	44,3	41,2	49	x	-

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 12

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
1DO_B	kavel 1D	4,50	51,7	48,6	45,5	54	-	x
1DO_C	kavel 1D	7,50	52,9	49,7	46,7	55	-	x
1DW_A	kavel 1D	1,50	38,8	35,8	32,6	41	-	-
1DW_B	kavel 1D	4,50	43,5	40,4	37,2	45	-	-
1DW_C	kavel 1D	7,50	47,2	44,1	41,0	49	x	-
1DZ_A	kavel 1D	1,50	44,6	41,6	38,4	47	-	-
1DZ_B	kavel 1D	4,50	49,7	46,6	43,6	52	x	-
1DZ_C	kavel 1D	7,50	51,2	48,1	45,1	53	x	-
1EN_A	kavel 1E	1,50	42,1	39,1	35,9	44	-	-
1EN_B	kavel 1E	4,50	46,5	43,5	40,3	48	-	-
1EN_C	kavel 1E	7,50	49,0	46,0	42,8	51	x	-
1EO_A	kavel 1E	1,50	47,3	44,2	41,1	49	x	-
1EO_B	kavel 1E	4,50	51,8	48,7	45,6	54	-	x
1EO_C	kavel 1E	7,50	53,1	50,0	47,0	55	-	x
1EW_A	kavel 1E	1,50	38,9	35,8	32,6	41	-	-
1EW_B	kavel 1E	4,50	43,3	40,2	37,0	45	-	-
1EW_C	kavel 1E	7,50	46,3	43,3	40,1	48	-	-
1EZ_A	kavel 1E	1,50	45,1	42,1	38,9	47	-	-
1EZ_B	kavel 1E	4,50	50,2	47,1	44,0	52	x	-
1EZ_C	kavel 1E	7,50	51,8	48,6	45,7	54	-	x
1FN_A	kavel 1F	1,50	41,6	38,6	35,3	44	-	-
1FN_B	kavel 1F	4,50	46,1	43,1	39,8	48	-	-
1FN_C	kavel 1F	7,50	48,6	45,6	42,4	51	x	-
1FO_A	kavel 1F	1,50	46,6	43,5	40,4	49	x	-
1FO_B	kavel 1F	4,50	51,0	48,0	44,8	53	x	-
1FO_C	kavel 1F	7,50	53,0	49,9	46,9	55	-	x
1FW_A	kavel 1F	1,50	36,1	33,0	29,8	38	-	-
1FW_B	kavel 1F	4,50	42,2	39,1	35,9	44	-	-
1FW_C	kavel 1F	7,50	45,6	42,5	39,4	48	-	-
1FZ_A	kavel 1F	1,50	41,8	38,8	35,6	44	-	-
1FZ_B	kavel 1F	4,50	47,3	44,3	41,1	49	x	-
1FZ_C	kavel 1F	7,50	50,1	46,9	44,0	52	x	-
1GN_A	kavel 1G	1,50	41,6	38,6	35,3	44	-	-
1GN_B	kavel 1G	4,50	46,9	43,9	40,7	49	x	-
1GN_C	kavel 1G	7,50	49,6	46,5	43,4	52	x	-
1GO_A	kavel 1G	1,50	46,7	43,6	40,5	49	x	-
1GO_B	kavel 1G	4,50	51,1	48,0	44,9	53	x	-
1GO_C	kavel 1G	7,50	53,1	50,0	46,9	55	-	x
1GW_A	kavel 1G	1,50	35,0	32,0	28,7	37	-	-
1GW_B	kavel 1G	4,50	40,5	37,4	34,2	42	-	-
1GW_C	kavel 1G	7,50	44,8	41,8	38,6	47	-	-
1GZ_A	kavel 1G	1,50	43,9	40,8	37,7	46	-	-
1GZ_B	kavel 1G	4,50	48,3	45,2	42,1	50	x	-
1GZ_C	kavel 1G	7,50	50,8	47,6	44,7	53	x	-
1HN_A	kavel 1H	1,50	42,5	39,5	36,2	44	-	-
1HN_B	kavel 1H	4,50	47,5	44,5	41,2	49	x	-

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 13

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
1HN_C	kavel 1H	7,50	49,9	46,9	43,7	52	x	-
1HO_A	kavel 1H	1,50	46,9	43,8	40,7	49	x	-
1HO_B	kavel 1H	4,50	51,2	48,1	45,0	53	x	-
1HO_C	kavel 1H	7,50	53,3	50,2	47,2	55	-	x
1HW_A	kavel 1H	1,50	37,0	33,9	30,8	39	-	-
1HW_B	kavel 1H	4,50	41,3	38,2	35,1	43	-	-
1HW_C	kavel 1H	7,50	44,8	41,7	38,6	47	-	-
1HZ_A	kavel 1H	1,50	45,1	42,1	39,0	47	-	-
1HZ_B	kavel 1H	4,50	48,8	45,7	42,6	51	x	-
1HZ_C	kavel 1H	7,50	51,0	47,9	45,0	53	x	-
1KN_A	kavel 1K	1,50	40,3	37,3	34,1	42	-	-
1KN_B	kavel 1K	4,50	44,1	41,0	37,8	46	-	-
1KN_C	kavel 1K	7,50	48,6	45,5	42,4	50	x	-
1KO_A	kavel 1K	1,50	46,9	43,9	40,7	49	x	-
1KO_B	kavel 1K	4,50	50,1	47,0	44,0	52	x	-
1KO_C	kavel 1K	7,50	52,7	49,6	46,6	55	-	x
1KW_A	kavel 1K	1,50	40,9	37,7	34,8	43	-	-
1KW_B	kavel 1K	4,50	44,5	41,4	38,4	46	-	-
1KW_C	kavel 1K	7,50	46,0	42,9	39,9	48	-	-
1KZ_A	kavel 1K	1,50	47,3	44,2	41,2	49	x	-
1KZ_B	kavel 1K	4,50	50,1	47,0	44,0	52	x	-
1KZ_C	kavel 1K	7,50	51,9	48,7	45,8	54	-	x
1LN_A	kavel 1L	1,50	41,3	38,2	35,2	43	-	-
1LN_B	kavel 1L	4,50	45,0	41,9	38,8	47	-	-
1LN_C	kavel 1L	7,50	49,0	45,9	42,8	51	x	-
1LO_A	kavel 1L	1,50	45,3	42,2	39,0	47	-	-
1LO_B	kavel 1L	4,50	48,9	45,8	42,7	51	x	-
1LO_C	kavel 1L	7,50	52,1	49,0	46,0	54	-	x
1LW_A	kavel 1L	1,50	40,5	37,4	34,5	43	-	-
1LW_B	kavel 1L	4,50	44,6	41,4	38,5	47	-	-
1LW_C	kavel 1L	7,50	47,5	44,4	41,4	49	x	-
1LZ_A	kavel 1L	1,50	46,1	43,0	39,9	48	-	-
1LZ_B	kavel 1L	4,50	48,9	45,8	42,7	51	x	-
1LZ_C	kavel 1L	7,50	51,5	48,3	45,4	53	x	-
1MN_A	kavel 1M	1,50	41,5	38,5	35,2	43	-	-
1MN_B	kavel 1M	4,50	45,3	42,2	39,0	47	-	-
1MN_C	kavel 1M	7,50	49,0	45,9	42,8	51	x	-
1MO_A	kavel 1M	1,50	44,9	41,8	38,8	47	-	-
1MO_B	kavel 1M	4,50	48,5	45,4	42,3	50	x	-
1MO_C	kavel 1M	7,50	51,6	48,6	45,5	54	-	x
1MW_A	kavel 1M	1,50	34,8	31,7	28,6	37	-	-
1MW_B	kavel 1M	4,50	42,4	39,3	36,1	44	-	-
1MW_C	kavel 1M	7,50	46,1	43,0	40,0	48	-	-
1MZ_A	kavel 1M	1,50	43,2	40,1	37,1	45	-	-
1MZ_B	kavel 1M	4,50	46,6	43,5	40,5	49	x	-
1MZ_C	kavel 1M	7,50	49,7	46,5	43,5	52	x	-

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
1NN_A	kavel 1N	1,50	40,0	37,0	33,8	42	-	-
1NN_B	kavel 1N	4,50	44,3	41,2	38,1	46	-	-
1NN_C	kavel 1N	7,50	48,1	45,0	41,8	50	x	-
1NO_A	kavel 1N	1,50	44,9	41,8	38,7	47	-	-
1NO_B	kavel 1N	4,50	49,0	45,9	42,8	51	x	-
1NO_C	kavel 1N	7,50	51,6	48,5	45,5	54	-	x
1NW_A	kavel 1N	1,50	36,5	33,5	30,2	38	-	-
1NW_B	kavel 1N	4,50	43,0	39,9	36,7	45	-	-
1NW_C	kavel 1N	7,50	45,8	42,7	39,6	48	-	-
1NZ_A	kavel 1N	1,50	43,0	39,9	36,7	45	-	-
1NZ_B	kavel 1N	4,50	47,8	44,7	41,6	50	x	-
1NZ_C	kavel 1N	7,50	50,4	47,3	44,2	52	x	-
1ON_A	kavel 1O	1,50	40,6	37,6	34,2	42	-	-
1ON_B	kavel 1O	4,50	44,4	41,4	38,1	46	-	-
1ON_C	kavel 1O	7,50	47,4	44,4	41,2	49	x	-
1OO_A	kavel 1O	1,50	44,9	41,8	38,7	47	-	-
1OO_B	kavel 1O	4,50	49,0	45,9	42,8	51	x	-
1OO_C	kavel 1O	7,50	50,6	47,6	44,4	53	x	-
1OW_A	kavel 1O	1,50	37,3	34,3	31,0	39	-	-
1OW_B	kavel 1O	4,50	42,3	39,3	36,1	44	-	-
1OW_C	kavel 1O	7,50	45,8	42,8	39,6	48	-	-
1OZ_A	kavel 1O	1,50	40,9	37,8	34,6	43	-	-
1OZ_B	kavel 1O	4,50	45,3	42,2	39,1	47	-	-
1OZ_C	kavel 1O	7,50	49,2	46,2	43,1	51	x	-
1PN_A	kavel 1P	1,50	40,7	37,7	34,4	43	-	-
1PN_B	kavel 1P	4,50	44,1	41,0	37,8	46	-	-
1PN_C	kavel 1P	7,50	47,2	44,1	40,9	49	x	-
1PO_A	kavel 1P	1,50	41,4	38,3	35,2	43	-	-
1PO_B	kavel 1P	4,50	45,1	42,0	38,9	47	-	-
1PO_C	kavel 1P	7,50	50,1	47,0	43,9	52	x	-
1PW_A	kavel 1P	1,50	39,1	36,0	32,8	41	-	-
1PW_B	kavel 1P	4,50	43,0	40,0	36,8	45	-	-
1PW_C	kavel 1P	7,50	47,0	44,0	40,9	49	x	-
1PZ_A	kavel 1P	1,50	42,4	39,4	36,2	44	-	-
1PZ_B	kavel 1P	4,50	46,1	43,0	39,9	48	-	-
1PZ_C	kavel 1P	7,50	50,8	47,7	44,7	53	x	-

De gevelvlakken waarvoor een hogere waarde (HW) vastgesteld moet worden en welke als een dove gevel (DG) uitgevoerd moeten worden zijn per bouwblok weergegeven in tabel 3.3. Waar geen informatie is aangegeven is sprake van een stille gevel (geluidbelasting ≤ 48 dB).

Tabel 3.4: Samenvatting per bouwblok oostgrens deelgebied 1

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
A	1,5					- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5		HW		HW	
	7,5		DG	HW	HW	
B	1,5					- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5		HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
C	1,5		HW			2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5		HW		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
D	1,5		HW			2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. ontbreken stille gevel
	4,5		DG		HW	
	7,5	HW	DG	HW	HW	
E	1,5		HW			2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5		DG		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
F	1,5		HW			- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5		HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
G	1,5		HW			- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
H	1,5		HW			- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
K	1,5		HW		HW	2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5		HW		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
L	1,5					2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. ontbreken stille gevel
	4,5		HW		HW	
	7,5	HW	DG	HW	HW	
M	1,5					- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5		HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
N	1,5					- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5		HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
O	1,5					- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5		HW			
	7,5	HW	HW		HW	
P	1,5					- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5					
	7,5	HW	HW	HW	HW	

Indien bij de bouwkavels C, D, E, K en L het aantal bouwlagen maximaal 2 bedraagt kan voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij alle bouwvlakken kan de westgevel van de begane grond en de 1^e verdieping als stille gevel aangemerkt worden.

Deelgebied 2

In de tabellen 3.5 en 3.6 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 2 weergegeven.

Tabel 3.5: Gevelbelasting A4 incl. aftrek artikel 110g Wgh oostgrens deelgebied 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
2AN_A	kavel 2A	1,50	43,9	40,9	37,7	46	-	-
2AN_B	kavel 2A	4,50	47,2	44,1	41,0	49	x	-
2AN_C	kavel 2A	7,50	49,8	46,7	43,7	52	x	-
2AO_A	kavel 2A	1,50	49,6	46,5	43,4	51	x	-
2AO_B	kavel 2A	4,50	51,2	48,1	45,1	53	x	-
2AO_C	kavel 2A	7,50	52,8	49,7	46,7	55	-	x
2AW_A	kavel 2A	1,50	26,2	23,2	19,8	28	-	-
2AW_B	kavel 2A	4,50	40,7	37,6	34,5	43	-	-
2AW_C	kavel 2A	7,50	43,9	40,7	37,9	46	-	-
2AZ_A	kavel 2A	1,50	47,6	44,5	41,5	50	x	-
2AZ_B	kavel 2A	4,50	49,0	45,8	42,9	51	x	-
2AZ_C	kavel 2A	7,50	50,0	46,8	43,9	52	x	-
2BN_A	kavel 2B	1,50	45,3	42,2	39,1	47	-	-
2BN_B	kavel 2B	4,50	47,8	44,7	41,7	50	x	-
2BN_C	kavel 2B	7,50	50,0	46,9	43,9	52	x	-
2BO_A	kavel 2B	1,50	50,2	47,1	44,1	52	x	-
2BO_B	kavel 2B	4,50	51,7	48,5	45,6	54	-	x
2BO_C	kavel 2B	7,50	53,1	49,9	47,0	55	-	x
2BW_A	kavel 2B	1,50	23,2	20,0	17,0	25	-	-
2BW_B	kavel 2B	4,50	40,6	37,5	34,4	42	-	-
2BW_C	kavel 2B	7,50	43,4	40,2	37,3	45	-	-
2BZ_A	kavel 2B	1,50	48,9	45,8	42,8	51	x	-
2BZ_B	kavel 2B	4,50	50,1	46,9	44,0	52	x	-
2BZ_C	kavel 2B	7,50	51,0	47,8	45,0	53	x	-
2CN_A	kavel 2C	1,50	46,1	43,1	40,0	48	-	-
2CN_B	kavel 2C	4,50	48,4	45,3	42,3	50	x	-
2CN_C	kavel 2C	7,50	50,0	46,9	43,9	52	x	-
2CO_A	kavel 2C	1,50	50,5	47,4	44,3	52	x	-
2CO_B	kavel 2C	4,50	51,8	48,7	45,7	54	-	x
2CO_C	kavel 2C	7,50	53,0	49,9	47,0	55	-	x
2CW_A	kavel 2C	1,50	38,4	35,3	32,1	40	-	-
2CW_B	kavel 2C	4,50	43,6	40,5	37,4	46	-	-
2CW_C	kavel 2C	7,50	45,1	41,9	39,0	47	-	-
2CZ_A	kavel 2C	1,50	48,8	45,7	42,6	51	x	-
2CZ_B	kavel 2C	4,50	49,8	46,7	43,7	52	x	-
2CZ_C	kavel 2C	7,50	50,8	47,6	44,8	53	x	-
2DN_A	kavel 2D	1,50	45,9	42,8	39,7	48	-	-
2DN_B	kavel 2D	4,50	48,4	45,3	42,3	50	x	-
2DN_C	kavel 2D	7,50	50,3	47,2	44,2	52	x	-
2DO_A	kavel 2D	1,50	50,6	47,6	44,4	53	x	-
2DO_B	kavel 2D	4,50	52,1	49,0	46,0	54	-	x
2DO_C	kavel 2D	7,50	53,4	50,2	47,3	55	-	x

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 17

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
2DW_A	kavel 2D	1,50	36,2	33,1	29,9	38	-	-
2DW_B	kavel 2D	4,50	43,6	40,5	37,4	46	-	-
2DW_C	kavel 2D	7,50	45,1	42,0	39,0	47	-	-
2DZ_A	kavel 2D	1,50	49,1	46,0	42,9	51	x	-
2DZ_B	kavel 2D	4,50	50,3	47,2	44,2	52	x	-
2DZ_C	kavel 2D	7,50	50,9	47,8	44,9	53	x	-
2EN_A	kavel 2E	1,50	44,7	41,7	38,5	47	-	-
2EN_B	kavel 2E	4,50	47,7	44,6	41,6	50	x	-
2EN_C	kavel 2E	7,50	49,9	46,8	43,8	52	x	-
2EO_A	kavel 2E	1,50	50,9	47,8	44,7	53	x	-
2EO_B	kavel 2E	4,50	52,5	49,3	46,4	54	-	x
2EO_C	kavel 2E	7,50	53,5	50,3	47,5	55	-	x
2EW_A	kavel 2E	1,50	31,1	28,1	24,9	33	-	-
2EW_B	kavel 2E	4,50	41,9	38,8	35,8	44	-	-
2EW_C	kavel 2E	7,50	44,9	41,7	38,8	47	-	-
2EZ_A	kavel 2E	1,50	49,8	46,7	43,6	52	x	-
2EZ_B	kavel 2E	4,50	51,1	48,0	45,0	53	x	-
2EZ_C	kavel 2E	7,50	51,4	48,2	45,4	53	x	-
2FN_A	kavel 2F	1,50	44,2	41,2	38,0	46	-	-
2FN_B	kavel 2F	4,50	47,6	44,4	41,5	50	x	-
2FN_C	kavel 2F	7,50	49,8	46,7	43,8	52	x	-
2FO_A	kavel 2F	1,50	50,9	47,8	44,7	53	x	-
2FO_B	kavel 2F	4,50	52,8	49,7	46,7	55	-	x
2FO_C	kavel 2F	7,50	53,7	50,6	47,7	56	-	x
2FW_A	kavel 2F	1,50	29,7	26,7	23,5	32	-	-
2FW_B	kavel 2F	4,50	41,1	38,0	35,0	43	-	-
2FW_C	kavel 2F	7,50	45,1	41,9	39,0	47	-	-
2FZ_A	kavel 2F	1,50	49,3	46,2	43,0	51	x	-
2FZ_B	kavel 2F	4,50	51,1	48,0	45,0	53	x	-
2FZ_C	kavel 2F	7,50	51,9	48,7	45,8	54	-	x
2GN_A	kavel 2G	1,50	43,2	40,2	37,0	45	-	-
2GN_B	kavel 2G	4,50	47,0	43,9	40,9	49	x	-
2GN_C	kavel 2G	7,50	49,7	46,6	43,6	52	x	-
2GO_A	kavel 2G	1,50	50,4	47,4	44,2	52	x	-
2GO_B	kavel 2G	4,50	52,9	49,8	46,8	55	-	x
2GO_C	kavel 2G	7,50	54,0	50,9	48,0	56	-	x
2GW_A	kavel 2G	1,50	29,0	25,9	22,8	31	-	-
2GW_B	kavel 2G	4,50	40,5	37,4	34,4	42	-	-
2GW_C	kavel 2G	7,50	43,8	40,6	37,7	46	-	-
2GZ_A	kavel 2G	1,50	48,8	45,7	42,6	51	x	-
2GZ_B	kavel 2G	4,50	51,3	48,2	45,2	53	x	-
2GZ_C	kavel 2G	7,50	52,1	48,9	46,0	54	-	x
2HN_A	kavel 2H	1,50	44,7	41,6	38,5	47	-	-
2HN_B	kavel 2H	4,50	48,2	45,1	42,1	50	x	-
2HN_C	kavel 2H	7,50	50,7	47,6	44,6	53	x	-
2HO_A	kavel 2H	1,50	50,3	47,2	44,1	52	x	-

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
2HO_B	kavel 2H	4,50	53,1	50,0	47,0	55	-	x
2HO_C	kavel 2H	7,50	54,4	51,3	48,4	56	-	x
2HW_A	kavel 2H	1,50	28,3	25,2	22,1	30	-	-
2HW_B	kavel 2H	4,50	40,3	37,2	34,2	42	-	-
2HW_C	kavel 2H	7,50	43,5	40,4	37,4	45	-	-
2HZ_A	kavel 2H	1,50	47,8	44,8	41,6	50	x	-
2HZ_B	kavel 2H	4,50	50,8	47,7	44,6	53	x	-
2HZ_C	kavel 2H	7,50	51,9	48,8	45,9	54	-	x
2KN_A	kavel 2K	1,50	47,1	44,0	40,9	49	x	-
2KN_B	kavel 2K	4,50	49,7	46,6	43,6	52	x	-
2KN_C	kavel 2K	7,50	52,2	49,1	46,1	54	-	x
2KO_A	kavel 2K	1,50	52,0	48,9	45,9	54	-	x
2KO_B	kavel 2K	4,50	53,8	50,7	47,7	56	-	x
2KO_C	kavel 2K	7,50	55,0	51,9	49,0	57	-	x
2KW_A	kavel 2K	1,50	36,9	33,8	30,8	39	-	-
2KW_B	kavel 2K	4,50	42,2	39,1	36,2	44	-	-
2KW_C	kavel 2K	7,50	45,7	42,5	39,6	48	-	-
2KZ_A	kavel 2K	1,50	50,3	47,2	44,1	52	x	-
2KZ_B	kavel 2K	4,50	51,7	48,6	45,6	54	-	x
2KZ_C	kavel 2K	7,50	53,0	49,8	47,0	55	-	x

Tabel 3.6: Samenvatting per bouwblok oostgrens deelgebied 2

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
A	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
B	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
C	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
D	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
E	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
F	1,5		HW		HW	2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
G	1,5		HW		HW	2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
H	1,5		HW		HW	2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		DG	

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
K	1,5	HW	DG		HW	1^e en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 of 3 dove gevels
	4,5	HW	DG		DG	
	7,5	DG	DG		DG	

Indien bij de bouwkavels F, G en H het aantal bouwlagen maximaal 2 bedraagt kan voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij bouwkavel K kan bij één bouwlaag voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij alle bouwvlakken kan de westgevel aangemerkt worden als een stille gevel.

Deelgebied 3

In de tabellen 3.7 en 3.8 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 3 weergegeven.

Tabel 3.7: Gevelbelasting A4 incl. aftrek artikel 110g Wgh oostgrens deelgebied 3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
3AN_A	kavel 3A	1,50	49,9	46,8	43,7	52	x	-
3AN_B	kavel 3A	4,50	52,8	49,7	46,7	55	-	x
3AN_C	kavel 3A	7,50	54,8	51,7	48,6	57	-	x
3AO_A	kavel 3A	1,50	52,5	49,4	46,3	54	-	x
3AO_B	kavel 3A	4,50	55,1	51,9	49,0	57	-	x
3AO_C	kavel 3A	7,50	57,2	54,1	51,0	59	-	x
3AW_A	kavel 3A	1,50	45,3	42,2	39,2	47	-	-
3AW_B	kavel 3A	4,50	48,9	45,7	42,8	51	x	-
3AW_C	kavel 3A	7,50	52,0	48,9	45,9	54	-	x
3AZ_A	kavel 3A	1,50	50,2	47,1	44,1	52	x	-
3AZ_B	kavel 3A	4,50	52,9	49,7	46,9	55	-	x
3AZ_C	kavel 3A	7,50	55,6	52,5	49,5	58	-	x
3BN_A	kavel 3B	1,50	49,4	46,3	43,2	51	x	-
3BN_B	kavel 3B	4,50	53,4	50,3	47,3	55	-	x
3BN_C	kavel 3B	7,50	55,5	52,5	49,3	57	-	x
3BO_A	kavel 3B	1,50	50,3	47,3	44,1	52	x	-
3BO_B	kavel 3B	4,50	54,9	51,8	48,8	57	-	x
3BO_C	kavel 3B	7,50	57,8	54,7	51,6	60	-	x
3BW_A	kavel 3B	1,50	45,8	42,7	39,6	48	-	-
3BW_B	kavel 3B	4,50	48,9	45,9	42,7	51	x	-
3BW_C	kavel 3B	7,50	51,4	48,3	45,3	53	x	-
3BZ_A	kavel 3B	1,50	48,6	45,5	42,4	51	x	-
3BZ_B	kavel 3B	4,50	52,7	49,6	46,6	55	-	x
3BZ_C	kavel 3B	7,50	55,8	52,7	49,7	58	-	x
3CN_A	kavel 3C	1,50	48,4	45,3	42,2	50	x	-
3CN_B	kavel 3C	4,50	51,4	48,2	45,2	53	x	-
3CN_C	kavel 3C	7,50	53,7	50,6	47,5	56	-	x
3CO_A	kavel 3C	1,50	51,1	48,0	45,0	53	x	-
3CO_B	kavel 3C	4,50	54,2	51,0	48,2	56	-	x
3CO_C	kavel 3C	7,50	56,7	53,6	50,6	59	-	x
3CW_A	kavel 3C	1,50	45,9	42,8	39,7	48	-	-
3CW_B	kavel 3C	4,50	48,2	45,1	42,1	50	x	-

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
3CW_C	kavel 3C	7,50	50,3	47,2	44,2	52	x	-
3CZ_A	kavel 3C	1,50	50,2	47,1	44,0	52	x	-
3CZ_B	kavel 3C	4,50	52,9	49,7	46,8	55	-	x
3CZ_C	kavel 3C	7,50	55,1	51,9	49,0	57	-	x

Tabel 3.8: Samenvatting per bouwblok oostgrens deelgebied 3

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
A	1,5	HW	DG		HW	• 1 ^E en 2 ^E verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	DG	DG	HW	DG	
	7,5	DG	DG	DG	DG	
B	1,5	HW	HW		HW	• 1 ^E en 2 ^E verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	DG	DG	HW	DG	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
C	1,5	HW	HW		HW	• 1 ^E en 2 ^E verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 of 3 dove gevels
	4,5	HW	DG	HW	DG	
	7,5	DG	DG	HW	DG	

Indien de bebouwingshoogte beperkt blijft tot één bouwlaag kan voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij alle bouwvlakken is op de begane grond één stille gevel aanwezig.

Deelgebied 4

In de tabellen 3.9 en 3.10 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 4 weergegeven.

Tabel 3.9: Gevelbelasting A4 incl. aftrek artikel 110g Wgh oostgrens deelgebied 4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
4AN_A	kavel 4A	1,50	49,1	46,0	42,9	51	x	-
4AN_B	kavel 4A	4,50	52,8	49,7	46,7	55	-	x
4AN_C	kavel 4A	7,50	54,9	51,7	48,8	57	-	x
4AO_A	kavel 4A	1,50	50,7	47,7	44,6	53	x	-
4AO_B	kavel 4A	4,50	54,1	51,0	48,0	56	-	x
4AO_C	kavel 4A	7,50	56,9	53,8	50,9	59	-	x
4AW_A	kavel 4A	1,50	37,6	34,5	31,5	40	-	-
4AW_B	kavel 4A	4,50	46,0	42,8	40,0	48	-	-
4AW_C	kavel 4A	7,50	48,5	45,3	42,5	50	x	-
4AZ_A	kavel 4A	1,50	45,4	42,4	39,3	47	-	-
4AZ_B	kavel 4A	4,50	49,1	46,0	43,1	51	x	-
4AZ_C	kavel 4A	7,50	53,2	50,1	47,2	55	-	x
4BN_A	kavel 4B	1,50	48,8	45,8	42,7	51	x	-
4BN_B	kavel 4B	4,50	52,7	49,6	46,6	55	-	x
4BN_C	kavel 4B	7,50	54,9	51,8	48,8	57	-	x
4BO_A	kavel 4B	1,50	50,7	47,6	44,5	53	x	-
4BO_B	kavel 4B	4,50	54,0	50,9	47,9	56	-	x
4BO_C	kavel 4B	7,50	56,9	53,8	50,8	59	-	x
4BW_A	kavel 4B	1,50	38,4	35,2	32,3	40	-	-

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 21

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
4BW_B	kavel 4B	4,50	46,0	42,9	40,0	48	-	-
4BW_C	kavel 4B	7,50	48,4	45,2	42,4	50	x	-
4BZ_A	kavel 4B	1,50	45,3	42,2	39,1	47	-	-
4BZ_B	kavel 4B	4,50	49,1	45,9	43,0	51	x	-
4BZ_C	kavel 4B	7,50	53,1	49,9	47,1	55	-	x
4CN_A	kavel 4C	1,50	48,6	45,5	42,4	51	x	-
4CN_B	kavel 4C	4,50	52,4	49,3	46,2	54	-	x
4CN_C	kavel 4C	7,50	54,7	51,6	48,6	57	-	x
4CO_A	kavel 4C	1,50	50,3	47,3	44,1	52	x	-
4CO_B	kavel 4C	4,50	53,7	50,6	47,6	56	-	x
4CO_C	kavel 4C	7,50	56,8	53,7	50,7	59	-	x
4CW_A	kavel 4C	1,50	39,2	36,0	33,0	41	-	-
4CW_B	kavel 4C	4,50	45,5	42,4	39,4	48	-	-
4CW_C	kavel 4C	7,50	48,1	44,9	42,1	50	x	-
4CZ_A	kavel 4C	1,50	46,4	43,3	40,2	48	-	-
4CZ_B	kavel 4C	4,50	49,8	46,7	43,7	52	x	-
4CZ_C	kavel 4C	7,50	53,6	50,4	47,6	56	-	x
4DN_A	kavel 4D	1,50	48,2	45,1	42,0	50	x	-
4DN_B	kavel 4D	4,50	52,0	48,9	45,9	54	-	x
4DN_C	kavel 4D	7,50	54,7	51,6	48,7	57	-	x
4DO_A	kavel 4D	1,50	50,2	47,2	44,0	52	x	-
4DO_B	kavel 4D	4,50	53,6	50,5	47,5	56	-	x
4DO_C	kavel 4D	7,50	56,8	53,6	50,7	59	-	x
4DW_A	kavel 4D	1,50	39,5	36,4	33,4	41	-	-
4DW_B	kavel 4D	4,50	45,6	42,5	39,5	48	-	-
4DW_C	kavel 4D	7,50	48,3	45,2	42,3	50	x	-
4DZ_A	kavel 4D	1,50	45,2	42,0	39,0	47	-	-
4DZ_B	kavel 4D	4,50	48,9	45,8	42,9	51	x	-
4DZ_C	kavel 4D	7,50	52,9	49,8	46,9	55	-	x
4EN_A	kavel 4E	1,50	47,7	44,6	41,5	50	x	-
4EN_B	kavel 4E	4,50	51,5	48,4	45,4	53	x	-
4EN_C	kavel 4E	7,50	54,2	51,1	48,1	56	-	x
4EO_A	kavel 4E	1,50	49,7	46,6	43,5	52	x	-
4EO_B	kavel 4E	4,50	53,2	50,1	47,1	55	-	x
4EO_C	kavel 4E	7,50	56,5	53,3	50,4	58	-	x
4EW_A	kavel 4E	1,50	40,4	37,3	34,4	42	-	-
4EW_B	kavel 4E	4,50	45,5	42,4	39,4	48	-	-
4EW_C	kavel 4E	7,50	48,1	45,0	42,0	50	x	-
4EZ_A	kavel 4E	1,50	45,9	42,8	39,7	48	-	-
4EZ_B	kavel 4E	4,50	49,4	46,3	43,3	51	x	-
4EZ_C	kavel 4E	7,50	53,2	50,0	47,1	55	-	x
4FN_A	kavel 4F	1,50	47,5	44,4	41,3	49	x	-
4FN_B	kavel 4F	4,50	51,5	48,4	45,3	53	x	-
4FN_C	kavel 4F	7,50	54,1	51,0	48,0	56	-	x
4FO_A	kavel 4F	1,50	49,5	46,4	43,3	51	x	-
4FO_B	kavel 4F	4,50	52,9	49,8	46,8	55	-	x

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 22

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
4FO_C	kavel 4F	7,50	56,3	53,1	50,2	58	-	x
4FW_A	kavel 4F	1,50	40,2	37,1	34,1	42	-	-
4FW_B	kavel 4F	4,50	45,4	42,3	39,3	47	-	-
4FW_C	kavel 4F	7,50	47,7	44,6	41,7	50	x	-
4FZ_A	kavel 4F	1,50	45,5	42,4	39,3	47	-	-
4FZ_B	kavel 4F	4,50	49,1	46,0	43,0	51	x	-
4FZ_C	kavel 4F	7,50	52,9	49,8	46,9	55	-	x
4GN_A	kavel 4G	1,50	47,3	44,2	41,1	49	x	-
4GN_B	kavel 4G	4,50	51,0	47,9	44,9	53	x	-
4GN_C	kavel 4G	7,50	53,7	50,5	47,6	56	-	x
4GO_A	kavel 4G	1,50	49,1	46,0	42,9	51	x	-
4GO_B	kavel 4G	4,50	52,5	49,4	46,4	54	-	x
4GO_C	kavel 4G	7,50	55,9	52,8	49,9	58	-	x
4GW_A	kavel 4G	1,50	40,5	37,4	34,3	42	-	-
4GW_B	kavel 4G	4,50	44,9	41,8	38,7	47	-	-
4GW_C	kavel 4G	7,50	47,1	43,9	41,0	49	x	-
4GZ_A	kavel 4G	1,50	45,7	42,6	39,5	48	-	-
4GZ_B	kavel 4G	4,50	49,1	46,0	43,0	51	x	-
4GZ_C	kavel 4G	7,50	52,6	49,5	46,6	55	-	x
4HN_A	kavel 4H	1,50	46,4	43,3	40,2	48	-	-
4HN_B	kavel 4H	4,50	50,4	47,3	44,2	52	x	-
4HN_C	kavel 4H	7,50	53,2	50,0	47,1	55	-	x
4HO_A	kavel 4H	1,50	48,8	45,7	42,6	51	x	-
4HO_B	kavel 4H	4,50	52,3	49,2	46,2	54	-	x
4HO_C	kavel 4H	7,50	55,7	52,5	49,6	58	-	x
4HW_A	kavel 4H	1,50	40,5	37,5	34,4	42	-	-
4HW_B	kavel 4H	4,50	45,0	41,9	38,9	47	-	-
4HW_C	kavel 4H	7,50	46,0	42,8	39,8	48	-	-
4HZ_A	kavel 4H	1,50	44,5	41,4	38,3	46	-	-
4HZ_B	kavel 4H	4,50	48,4	45,3	42,3	50	x	-
4HZ_C	kavel 4H	7,50	52,1	48,9	46,0	54	-	x
4KN_A	kavel 4K	1,50	47,2	44,1	41,0	49	x	-
4KN_B	kavel 4K	4,50	50,3	47,2	44,2	52	x	-
4KN_C	kavel 4K	7,50	53,3	50,1	47,2	55	-	x
4KO_A	kavel 4K	1,50	49,3	46,3	43,1	51	x	-
4KO_B	kavel 4K	4,50	52,6	49,5	46,4	54	-	x
4KO_C	kavel 4K	7,50	56,1	53,0	50,1	58	-	x
4KW_A	kavel 4K	1,50	41,5	38,4	35,3	43	-	-
4KW_B	kavel 4K	4,50	44,9	41,8	38,8	47	-	-
4KW_C	kavel 4K	7,50	44,6	41,5	38,4	47	-	-
4KZ_A	kavel 4K	1,50	44,8	41,7	38,6	47	-	-
4KZ_B	kavel 4K	4,50	48,6	45,5	42,5	51	x	-
4KZ_C	kavel 4K	7,50	52,5	49,3	46,4	54	-	x

Tabel 3.10: Samenvatting per bouwblok oostgrens deelgebied 4

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
A	1,5	HW	HW			• 1^E en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	DG	DG		HW	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
B	1,5	HW	HW			• 1^E en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	DG	DG		HW	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
C	1,5	HW	HW			• 1^E en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	DG	DG		HW	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
D	1,5	HW	HW			• 1^E en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	DG	DG		HW	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
E	1,5	HW	HW			• 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
F	1,5	HW	HW			• 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
G	1,5	HW	HW			• 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	DG	DG	HW	DG	
H	1,5		HW			• 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	DG	DG		DG	
K	1,5	HW	HW			• 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	DG	DG		DG	

Indien bij de bouwkvavels E t/m K het aantal bouwlagen maximaal 2 bedraagt kan voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij de bouwkvavels A t/m D kan bij één bouwlaag voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij alle bouwvlakken kan de westgevel voor de begane grond en 1^e verdieping aangemerkt worden als een stille gevel.

3.5.3 Rekenresultaten A4, bebouwing tegen westgrens bouwvlak

Deelgebied 2

In de tabellen 3.11 en 3.12 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 2 weergegeven.

Tabel 3.11: Gevelbelasting A4 incl. aftrek artikel 110g Wgh westgrens deelgebied 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
2AN_A	kavel 2A	1,50	45,3	42,2	39,1	47	-	-
2AN_B	kavel 2A	4,50	47,8	44,7	41,7	50	x	-
2AN_C	kavel 2A	7,50	49,6	46,4	43,5	52	x	-
2AO_A	kavel 2A	1,50	49,9	46,8	43,8	52	x	-
2AO_B	kavel 2A	4,50	51,4	48,2	45,3	53	x	-
2AO_C	kavel 2A	7,50	52,6	49,4	46,5	55	-	x
2AW_A	kavel 2A	1,50	38,7	35,6	32,5	41	-	-

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 24

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
2AW_B	kavel 2A	4,50	43,0	39,9	36,8	45	-	-
2AW_C	kavel 2A	7,50	45,1	41,9	39,1	47	-	-
2AZ_A	kavel 2A	1,50	47,9	44,8	41,8	50	x	-
2AZ_B	kavel 2A	4,50	48,8	45,7	42,7	51	x	-
2AZ_C	kavel 2A	7,50	50,1	46,9	44,1	52	x	-
2BN_A	kavel 2B	1,50	45,7	42,7	39,5	48	-	-
2BN_B	kavel 2B	4,50	47,9	44,8	41,7	50	x	-
2BN_C	kavel 2B	7,50	49,8	46,7	43,7	52	x	-
2BO_A	kavel 2B	1,50	50,0	46,9	43,9	52	x	-
2BO_B	kavel 2B	4,50	51,6	48,4	45,5	54	-	x
2BO_C	kavel 2B	7,50	52,8	49,6	46,7	55	-	x
2BW_A	kavel 2B	1,50	39,3	36,3	33,1	41	-	-
2BW_B	kavel 2B	4,50	43,2	40,1	37,0	45	-	-
2BW_C	kavel 2B	7,50	45,0	41,9	38,9	47	-	-
2BZ_A	kavel 2B	1,50	47,7	44,7	41,6	50	x	-
2BZ_B	kavel 2B	4,50	49,0	45,8	42,9	51	x	-
2BZ_C	kavel 2B	7,50	49,8	46,6	43,8	52	x	-
2CN_A	kavel 2C	1,50	45,9	42,8	39,7	48	-	-
2CN_B	kavel 2C	4,50	48,1	45,0	42,0	50	x	-
2CN_C	kavel 2C	7,50	49,8	46,7	43,6	52	x	-
2CO_A	kavel 2C	1,50	50,7	47,6	44,5	53	x	-
2CO_B	kavel 2C	4,50	52,0	48,9	45,9	54	-	x
2CO_C	kavel 2C	7,50	52,9	49,7	46,8	55	-	x
2CW_A	kavel 2C	1,50	39,4	36,3	33,1	41	-	-
2CW_B	kavel 2C	4,50	43,1	40,0	36,9	45	-	-
2CW_C	kavel 2C	7,50	45,1	42,0	39,1	47	-	-
2CZ_A	kavel 2C	1,50	49,3	46,2	43,1	51	x	-
2CZ_B	kavel 2C	4,50	50,1	46,9	43,9	52	x	-
2CZ_C	kavel 2C	7,50	50,9	47,7	44,9	53	x	-
2DN_A	kavel 2D	1,50	46,0	42,9	39,8	48	-	-
2DN_B	kavel 2D	4,50	48,5	45,4	42,4	50	x	-
2DN_C	kavel 2D	7,50	50,4	47,3	44,3	52	x	-
2DO_A	kavel 2D	1,50	50,9	47,8	44,8	53	x	-
2DO_B	kavel 2D	4,50	52,3	49,1	46,2	54	-	x
2DO_C	kavel 2D	7,50	53,2	50,0	47,2	55	-	x
2DW_A	kavel 2D	1,50	39,5	36,5	33,3	42	-	-
2DW_B	kavel 2D	4,50	43,3	40,2	37,2	45	-	-
2DW_C	kavel 2D	7,50	45,1	42,0	39,0	47	-	-
2DZ_A	kavel 2D	1,50	49,6	46,5	43,4	52	x	-
2DZ_B	kavel 2D	4,50	50,4	47,3	44,3	52	x	-
2DZ_C	kavel 2D	7,50	51,1	47,9	45,1	53	x	-
2EN_A	kavel 2E	1,50	45,4	42,3	39,2	47	-	-
2EN_B	kavel 2E	4,50	48,0	44,9	42,0	50	x	-
2EN_C	kavel 2E	7,50	50,0	46,9	43,9	52	x	-
2EO_A	kavel 2E	1,50	51,3	48,3	45,2	53	x	-
2EO_B	kavel 2E	4,50	52,5	49,3	46,4	54	-	x

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 25

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
2EO_C	kavel 2E	7,50	53,3	50,2	47,3	55	-	x
2EW_A	kavel 2E	1,50	38,8	35,7	32,5	41	-	-
2EW_B	kavel 2E	4,50	42,4	39,3	36,3	44	-	-
2EW_C	kavel 2E	7,50	44,4	41,2	38,3	46	-	-
2EZ_A	kavel 2E	1,50	50,0	46,9	43,8	52	x	-
2EZ_B	kavel 2E	4,50	50,9	47,8	44,8	53	x	-
2EZ_C	kavel 2E	7,50	51,5	48,3	45,5	54	-	x
2FN_A	kavel 2F	1,50	44,8	41,7	38,7	47	-	-
2FN_B	kavel 2F	4,50	47,8	44,6	41,7	50	x	-
2FN_C	kavel 2F	7,50	49,8	46,7	43,8	52	x	-
2FO_A	kavel 2F	1,50	51,2	48,1	45,0	53	x	-
2FO_B	kavel 2F	4,50	52,6	49,5	46,5	55	-	x
2FO_C	kavel 2F	7,50	53,6	50,4	47,5	56	-	x
2FW_A	kavel 2F	1,50	37,1	34,1	30,8	39	-	-
2FW_B	kavel 2F	4,50	41,0	37,9	34,8	43	-	-
2FW_C	kavel 2F	7,50	44,4	41,2	38,3	46	-	-
2FZ_A	kavel 2F	1,50	50,3	47,2	44,1	52	x	-
2FZ_B	kavel 2F	4,50	51,2	48,1	45,2	53	x	-
2FZ_C	kavel 2F	7,50	51,8	48,6	45,8	54	-	x
2GN_A	kavel 2G	1,50	44,6	41,5	38,5	47	-	-
2GN_B	kavel 2G	4,50	47,7	44,6	41,7	50	x	-
2GN_C	kavel 2G	7,50	50,0	46,8	43,9	52	x	-
2GO_A	kavel 2G	1,50	51,0	47,9	44,8	53	x	-
2GO_B	kavel 2G	4,50	52,5	49,4	46,4	54	-	x
2GO_C	kavel 2G	7,50	53,6	50,5	47,6	56	-	x
2GW_A	kavel 2G	1,50	38,9	35,8	32,6	41	-	-
2GW_B	kavel 2G	4,50	42,4	39,3	36,3	44	-	-
2GW_C	kavel 2G	7,50	45,8	42,6	39,7	48	-	-
2GZ_A	kavel 2G	1,50	49,7	46,6	43,5	52	x	-
2GZ_B	kavel 2G	4,50	50,9	47,8	44,8	53	x	-
2GZ_C	kavel 2G	7,50	52,0	48,9	46,0	54	-	x
2HN_A	kavel 2H	1,50	45,9	42,9	39,8	48	-	-
2HN_B	kavel 2H	4,50	48,5	45,3	42,4	50	x	-
2HN_C	kavel 2H	7,50	50,6	47,5	44,5	52	x	-
2HO_A	kavel 2H	1,50	50,8	47,7	44,6	53	x	-
2HO_B	kavel 2H	4,50	52,5	49,4	46,3	54	-	x
2HO_C	kavel 2H	7,50	53,9	50,7	47,8	56	-	x
2HW_A	kavel 2H	1,50	38,1	35,0	32,0	40	-	-
2HW_B	kavel 2H	4,50	42,1	39,0	36,0	44	-	-
2HW_C	kavel 2H	7,50	46,3	43,1	40,2	48	-	-
2HZ_A	kavel 2H	1,50	48,7	45,6	42,5	51	x	-
2HZ_B	kavel 2H	4,50	49,9	46,8	43,7	52	x	-
2HZ_C	kavel 2H	7,50	51,4	48,3	45,4	53	x	-
2KN_A	kavel 2K	1,50	43,6	40,5	37,5	46	-	-
2KN_B	kavel 2K	4,50	46,3	43,3	40,2	48	-	-
2KN_C	kavel 2K	7,50	49,3	46,2	43,1	51	x	-

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
2KO_A	kavel 2K	1,50	50,7	47,7	44,5	53	x	-
2KO_B	kavel 2K	4,50	52,5	49,4	46,3	54	-	x
2KO_C	kavel 2K	7,50	54,0	50,9	47,9	56	-	x
2KW_A	kavel 2K	1,50	44,2	41,1	38,0	46	-	-
2KW_B	kavel 2K	4,50	46,0	42,9	40,0	48	-	-
2KW_C	kavel 2K	7,50	48,7	45,6	42,6	51	x	-
2KZ_A	kavel 2K	1,50	51,6	48,5	45,4	54	-	x
2KZ_B	kavel 2K	4,50	52,8	49,7	46,7	55	-	x
2KZ_C	kavel 2K	7,50	54,2	51,1	48,2	56	-	x

Tabel 3.12: Samenvatting per bouwblok westgrens deelgebied 2

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
A	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	HW		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
B	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
C	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
D	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
E	1,5		HW		HW	2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
F	1,5		HW		HW	2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
G	1,5		HW		HW	2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		DG	
H	1,5		HW		HW	- Aanvraag hogere waarde - Voldoet richtlijn hogere waarde
	4,5	HW	DG		HW	
	7,5	HW	DG		HW	
K	1,5		HW		DG	1^e en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 dove gevels
	4,5		DG		DG	
	7,5	HW	DG	HW	DG	

Indien bij de bouwkavels E, F en G het aantal bouwlagen maximaal 2 bedraagt kan voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Voor bouwkavel K geldt een maximum van één bouwlaag. Bij alle bouwkavels, m.u.v. bouwkavel K, kan de westgevel voor alle bouwlagen aangemerkt worden als een stille gevel. Voor bouwkavel K betreft dit alleen voor de begane grond en de 1^e verdieping.

Deelgebied 3

In de tabellen 3.13 en 3.14 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 3 weergegeven.

Tabel 3.13: Gevelbelasting A4 incl. aftrek artikel 110g Wgh westgrens deelgebied 3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
3AN_A	kavel 3A	1,50	50,0	46,9	43,8	52	x	-
3AN_B	kavel 3A	4,50	52,9	49,8	46,8	55	-	x
3AN_C	kavel 3A	7,50	54,7	51,7	48,6	57	-	x
3AO_A	kavel 3A	1,50	52,6	49,5	46,5	55	-	x
3AO_B	kavel 3A	4,50	55,1	52,0	49,1	57	-	x
3AO_C	kavel 3A	7,50	57,1	54,0	50,9	59	-	x
3AW_A	kavel 3A	1,50	45,0	41,9	38,8	47	-	-
3AW_B	kavel 3A	4,50	48,5	45,4	42,3	50	x	-
3AW_C	kavel 3A	7,50	51,3	48,2	45,2	53	x	-
3AZ_A	kavel 3A	1,50	50,1	47,0	43,9	52	x	-
3AZ_B	kavel 3A	4,50	53,0	49,8	46,9	55	-	x
3AZ_C	kavel 3A	7,50	55,5	52,4	49,4	58	-	x
3BN_A	kavel 3B	1,50	50,4	47,4	44,3	52	x	-
3BN_B	kavel 3B	4,50	53,5	50,4	47,4	56	-	x
3BN_C	kavel 3B	7,50	55,6	52,5	49,4	58	-	x
3BO_A	kavel 3B	1,50	52,3	49,2	46,2	54	-	x
3BO_B	kavel 3B	4,50	55,9	52,8	49,9	58	-	x
3BO_C	kavel 3B	7,50	58,2	55,1	51,9	60	-	x
3BW_A	kavel 3B	1,50	46,7	43,6	40,6	49	x	-
3BW_B	kavel 3B	4,50	49,5	46,4	43,4	52	x	-
3BW_C	kavel 3B	7,50	52,2	49,1	46,1	54	-	x
3BZ_A	kavel 3B	1,50	50,1	47,0	44,0	52	x	-
3BZ_B	kavel 3B	4,50	53,7	50,6	47,7	56	-	x
3BZ_C	kavel 3B	7,50	56,2	53,2	50,1	58	-	x
3CN_A	kavel 3C	1,50	47,1	44,0	41,0	49	x	-
3CN_B	kavel 3C	4,50	50,3	47,2	44,1	52	x	-
3CN_C	kavel 3C	7,50	52,6	49,5	46,4	54	-	x
3CO_A	kavel 3C	1,50	50,6	47,5	44,4	52	x	-
3CO_B	kavel 3C	4,50	53,6	50,4	47,6	56	-	x
3CO_C	kavel 3C	7,50	55,8	52,7	49,7	58	-	x
3CW_A	kavel 3C	1,50	45,4	42,3	39,3	47	-	-
3CW_B	kavel 3C	4,50	47,8	44,7	41,7	50	x	-
3CW_C	kavel 3C	7,50	50,1	47,0	44,0	52	x	-
3CZ_A	kavel 3C	1,50	50,3	47,2	44,2	52	x	-
3CZ_B	kavel 3C	4,50	52,9	49,7	46,8	55	-	x
3CZ_C	kavel 3C	7,50	54,9	51,7	48,8	57	-	x

Tabel 3.14: Samenvatting per bouwblok westgrens deelgebied 3

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
A	1,5	HW	DG		HW	1^e en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels
	4,5	DG	DG	HW	DG	
	7,5	DG	DG	HW	DG	

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
B	1,5	HW	DG	HW	HW	• Alle bouwlagen voldoen niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. dove gevels en ontbreken stille gevel
	4,5	DG	DG	HW	DG	
	7,5	DG	DG	DG	DG	
C	1,5	HW	HW		HW	• 1^E en 2^E verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 of 3 dove gevels
	4,5	HW	DG	HW	DG	
	7,5	DG	DG	HW	DG	

Indien de bebouwingshoogte voor de bouwkavels A en C beperkt blijft tot één bouwlaag kan voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij bouwkavel B kan niet voldaan worden aan de voorwaarde van minimaal één stille gevel.

Deelgebied 4

In de tabellen 3.15 en 3.16 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 4 weergegeven.

Tabel 3.15: Gevelbelasting A4 incl. aftrek artikel 110g Wgh westgrens deelgebied 4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
4AN_A	kavel 4A	1,50	50,8	47,7	44,6	53	x	-
4AN_B	kavel 4A	4,50	53,2	50,1	47,1	55	-	x
4AN_C	kavel 4A	7,50	54,8	51,7	48,7	57	-	x
4AO_A	kavel 4A	1,50	51,8	48,7	45,6	54	-	x
4AO_B	kavel 4A	4,50	54,5	51,4	48,4	56	-	x
4AO_C	kavel 4A	7,50	56,8	53,7	50,8	59	-	x
4AW_A	kavel 4A	1,50	41,6	38,5	35,4	44	-	-
4AW_B	kavel 4A	4,50	46,8	43,6	40,8	49	x	-
4AW_C	kavel 4A	7,50	49,1	45,9	43,1	51	x	-
4AZ_A	kavel 4A	1,50	45,9	42,8	39,7	48	-	-
4AZ_B	kavel 4A	4,50	49,4	46,3	43,4	51	x	-
4AZ_C	kavel 4A	7,50	53,2	50,0	47,2	55	-	x
4BN_A	kavel 4B	1,50	50,4	47,4	44,3	52	x	-
4BN_B	kavel 4B	4,50	52,8	49,7	46,7	55	-	x
4BN_C	kavel 4B	7,50	54,8	51,7	48,7	57	-	x
4BO_A	kavel 4B	1,50	51,6	48,6	45,5	54	-	x
4BO_B	kavel 4B	4,50	54,3	51,2	48,2	56	-	x
4BO_C	kavel 4B	7,50	56,8	53,7	50,8	59	-	x
4BW_A	kavel 4B	1,50	42,6	39,5	36,4	45	-	-
4BW_B	kavel 4B	4,50	46,7	43,6	40,6	49	x	-
4BW_C	kavel 4B	7,50	49,0	45,8	43,0	51	x	-
4BZ_A	kavel 4B	1,50	45,9	42,8	39,7	48	-	-
4BZ_B	kavel 4B	4,50	49,6	46,4	43,5	52	x	-
4BZ_C	kavel 4B	7,50	53,3	50,1	47,3	55	-	x
4CN_A	kavel 4C	1,50	49,7	46,6	43,6	52	x	-
4CN_B	kavel 4C	4,50	52,3	49,2	46,2	54	-	x
4CN_C	kavel 4C	7,50	54,6	51,5	48,5	57	-	x
4CO_A	kavel 4C	1,50	51,4	48,3	45,2	53	x	-
4CO_B	kavel 4C	4,50	54,1	51,0	48,0	56	-	x
4CO_C	kavel 4C	7,50	56,8	53,6	50,7	59	-	x

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 29

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
4CW_A	kavel 4C	1,50	42,2	39,1	36,1	44	-	-
4CW_B	kavel 4C	4,50	46,3	43,1	40,2	48	-	-
4CW_C	kavel 4C	7,50	49,4	46,2	43,4	51	x	-
4CZ_A	kavel 4C	1,50	46,9	43,8	40,7	49	x	-
4CZ_B	kavel 4C	4,50	50,3	47,1	44,2	52	x	-
4CZ_C	kavel 4C	7,50	53,6	50,5	47,6	56	-	x
4DN_A	kavel 4D	1,50	50,1	47,0	43,9	52	x	-
4DN_B	kavel 4D	4,50	52,6	49,5	46,4	54	-	x
4DN_C	kavel 4D	7,50	54,9	51,7	48,8	57	-	x
4DO_A	kavel 4D	1,50	51,0	47,9	44,8	53	x	-
4DO_B	kavel 4D	4,50	53,8	50,7	47,7	56	-	x
4DO_C	kavel 4D	7,50	56,7	53,6	50,6	59	-	x
4DW_A	kavel 4D	1,50	42,4	39,3	36,3	44	-	-
4DW_B	kavel 4D	4,50	46,1	43,0	40,0	48	-	-
4DW_C	kavel 4D	7,50	48,8	45,6	42,8	51	x	-
4DZ_A	kavel 4D	1,50	46,0	42,9	39,9	48	-	-
4DZ_B	kavel 4D	4,50	49,7	46,5	43,6	52	x	-
4DZ_C	kavel 4D	7,50	53,2	50,0	47,2	55	-	x
4EN_A	kavel 4E	1,50	48,7	45,7	42,6	51	x	-
4EN_B	kavel 4E	4,50	51,4	48,2	45,2	53	x	-
4EN_C	kavel 4E	7,50	54,1	51,0	48,0	56	-	x
4EO_A	kavel 4E	1,50	50,7	47,7	44,6	53	x	-
4EO_B	kavel 4E	4,50	53,6	50,4	47,4	56	-	x
4EO_C	kavel 4E	7,50	56,5	53,4	50,5	58	-	x
4EW_A	kavel 4E	1,50	43,2	40,2	37,0	45	-	-
4EW_B	kavel 4E	4,50	46,3	43,2	40,2	48	-	-
4EW_C	kavel 4E	7,50	48,5	45,3	42,4	50	x	-
4EZ_A	kavel 4E	1,50	46,3	43,2	40,2	48	-	-
4EZ_B	kavel 4E	4,50	49,8	46,7	43,7	52	x	-
4EZ_C	kavel 4E	7,50	53,2	50,0	47,2	55	-	x
4FN_A	kavel 4F	1,50	49,0	45,9	42,8	51	x	-
4FN_B	kavel 4F	4,50	51,6	48,5	45,5	54	-	x
4FN_C	kavel 4F	7,50	54,1	51,0	48,1	56	-	x
4FO_A	kavel 4F	1,50	50,2	47,1	44,0	52	x	-
4FO_B	kavel 4F	4,50	53,1	50,0	47,0	55	-	x
4FO_C	kavel 4F	7,50	56,3	53,2	50,3	58	-	x
4FW_A	kavel 4F	1,50	42,9	39,8	36,7	45	-	-
4FW_B	kavel 4F	4,50	46,1	42,9	39,9	48	-	-
4FW_C	kavel 4F	7,50	47,7	44,6	41,7	50	x	-
4FZ_A	kavel 4F	1,50	46,1	43,1	40,0	48	-	-
4FZ_B	kavel 4F	4,50	49,6	46,5	43,5	52	x	-
4FZ_C	kavel 4F	7,50	53,0	49,9	47,0	55	-	x
4GN_A	kavel 4G	1,50	48,2	45,1	42,0	50	x	-
4GN_B	kavel 4G	4,50	51,0	47,9	44,9	53	x	-
4GN_C	kavel 4G	7,50	53,9	50,7	47,8	56	-	x
4GO_A	kavel 4G	1,50	50,0	46,9	43,8	52	x	-

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB en <54 dB Hogere waarde	>53 dB Dove gevel
4GO_B	kavel 4G	4,50	53,0	49,9	46,9	55	-	x
4GO_C	kavel 4G	7,50	56,2	53,1	50,1	58	-	x
4GW_A	kavel 4G	1,50	42,2	39,2	36,0	44	-	-
4GW_B	kavel 4G	4,50	45,3	42,2	39,2	47	-	-
4GW_C	kavel 4G	7,50	46,8	43,6	40,7	49	x	-
4GZ_A	kavel 4G	1,50	46,2	43,1	40,0	48	-	-
4GZ_B	kavel 4G	4,50	49,4	46,3	43,3	51	x	-
4GZ_C	kavel 4G	7,50	52,6	49,5	46,6	55	-	x
4HN_A	kavel 4H	1,50	47,8	44,7	41,6	50	x	-
4HN_B	kavel 4H	4,50	50,8	47,7	44,7	53	x	-
4HN_C	kavel 4H	7,50	53,4	50,3	47,3	55	-	x
4HO_A	kavel 4H	1,50	49,4	46,3	43,2	51	x	-
4HO_B	kavel 4H	4,50	52,5	49,4	46,4	54	-	x
4HO_C	kavel 4H	7,50	56,0	52,8	49,9	58	-	x
4HW_A	kavel 4H	1,50	42,0	38,9	35,8	44	-	-
4HW_B	kavel 4H	4,50	45,5	42,4	39,4	47	-	-
4HW_C	kavel 4H	7,50	43,6	40,5	37,5	46	-	-
4HZ_A	kavel 4H	1,50	45,3	42,2	39,2	47	-	-
4HZ_B	kavel 4H	4,50	48,8	45,7	42,7	51	x	-
4HZ_C	kavel 4H	7,50	52,3	49,1	46,3	54	-	x
4KN_A	kavel 4K	1,50	47,2	44,1	41,0	49	x	-
4KN_B	kavel 4K	4,50	50,2	47,1	44,1	52	x	-
4KN_C	kavel 4K	7,50	52,8	49,7	46,8	55	-	x
4KO_A	kavel 4K	1,50	49,1	46,1	43,0	51	x	-
4KO_B	kavel 4K	4,50	52,3	49,2	46,2	54	-	x
4KO_C	kavel 4K	7,50	55,8	52,6	49,7	58	-	x
4KW_A	kavel 4K	1,50	41,4	38,3	35,2	43	-	-
4KW_B	kavel 4K	4,50	44,7	41,6	38,7	47	-	-
4KW_C	kavel 4K	7,50	42,3	39,2	36,1	44	-	-
4KZ_A	kavel 4K	1,50	45,1	42,0	38,9	47	-	-
4KZ_B	kavel 4K	4,50	48,7	45,6	42,6	51	x	-
4KZ_C	kavel 4K	7,50	52,2	49,0	46,1	54	-	x

Tabel 3.16: Samenvatting per bouwblok westgrens deelgebied 4

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
A	1,5	HW	BG			• 1 ^E en 2 ^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 of 3 dove gevels
	4,5	BG	BG	HW	HW	
	7,5	BG	BG	HW	BG	
B	1,5	HW	BG			• 1 ^E en 2 ^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 of 3 dove gevels
	4,5	BG	BG	HW	HW	
	7,5	BG	BG	HW	BG	
C	1,5	HW	HW		HW	• 1 ^E en 2 ^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 of 3 dove gevels
	4,5	BG	BG		HW	
	7,5	BG	BG	HW	BG	
D	1,5	HW	HW			• 1 ^E en 2 ^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde
	4,5	BG	BG		HW	

Kavel	Hoogte	gevelvlak				Conclusie toets
		Noord	Oost	West	Zuid	
	7,5	BG	BG	HW	BG	<i>i.v.m. 2 of 3 dove gevels</i>
E	1,5	HW	HW			• <i>2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels</i>
	4,5	HW	BG		HW	
	7,5	BG	BG	HW	BG	
F	1,5	HW	HW			• <i>1^e en 2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 2 of 3 dove gevels</i>
	4,5	BG	BG		HW	
	7,5	BG	BG	HW	BG	
G	1,5	HW	HW			• <i>2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels</i>
	4,5	HW	BG		HW	
	7,5	BG	BG	HW	BG	
H	1,5	HW	HW			• <i>2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels</i>
	4,5	HW	BG		HW	
	7,5	BG	BG		BG	
K	1,5	HW	HW			• <i>2^e verdieping voldoet niet aan richtlijn hogere waarde i.v.m. 3 dove gevels</i>
	4,5	HW	BG		HW	
	7,5	BG	BG		BG	

Indien bij de bouwkavels E, G, H en K het aantal bouwlagen maximaal 2 bedraagt kan voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde. Bij de bouwkavels A t/m D en F kan bij één bouwlaag voldaan worden aan de Richtlijn hogere waarde.

3.6 Vergelijking rekenresultaten bebouwing oostgrens – westgrens bouwvlak

Uit de vergelijking van de rekenresultaten tussen oostgrens en westgrens dan blijkt voor de deelgebieden 2 t/m 4 het volgende:

Deelgebied 2 (tabel 3.6/3.12):

- Voor de bouwkavels A t/m D maakt het voor de toetsing geen verschil of de woning gebouwd wordt op de oostgrens van het bouwvlak of op de westgrens. In beide situaties kan voldaan worden aan de voorwaarden van de richtlijn hogere waarde.
- Voor bouwkavel E kan bij bebouwing op de oostgrens bij 3 bouwlagen voldaan worden aan de richtlijn hogere waarde en bij bebouwing op de westgrens bij 2 bouwlagen.
- Voor de bouwkavels F en G maakt het voor de toetsing geen verschil of de woning gebouwd wordt op de oostgrens van het bouwvlak of op de westgrens. In beide situaties is maximaal twee bouwlagen mogelijk om te kunnen voldoen aan de voorwaarden van de richtlijn hogere waarde.
- Voor bouwkavel H kan bij bebouwing op de oostgrens bij 2 bouwlagen voldaan worden aan de richtlijn hogere waarde en bij bebouwing op de westgrens bij 3 bouwlagen.
- Voor bouwkavel K kan bij zowel bebouwing op de oostgrens als de westgrens bij 1 bouwlaag voldaan worden aan de richtlijn hogere waarde.

Samenvattend kan gesteld worden dat voor de bouwkavel E bebouwing op de westgrens minder mogelijkheden biedt ten opzichte van de oostgrens. Voor de bouwkavels H biedt bebouwing op de westgrens meer mogelijkheden. Voor de overige kavels maakt het geen verschil.

Deelgebied 3 (tabel 3.8/3.14):

- Voor de bouwkavels A en C maakt het voor de toetsing geen verschil of de woning gebouwd wordt op de oostgrens van het bouwvlak of op de westgrens. In beide situaties kan bij één bouwlaag voldaan worden aan de richtlijn hogere waarde.
- Voor bouwkavel B kan bij bebouwing op de oostgrens bij 1 bouwlaag voldaan worden aan de richtlijn hogere waarde. Bij bebouwing op de westgrens kan niet voldaan worden aan de richtlijn hogere waarde in verband met het ontbreken van een stille gevel.

Samenvattend kan gesteld worden dat bebouwing op de oostgrens de meeste mogelijkheden biedt.

Deelgebied 4 (tabel 3.10/3.16):

- Voor alle bouwkavels, m.u.v. bouwkavel F maakt het voor de toetsing geen verschil of de woning gebouwd wordt op de oostgrens van het bouwvlak of op de westgrens. In beide situaties kan bij de bouwkavels A t/m D bij één bouwlaag en bij de E, G, H en K bij twee bouwlagen voldaan worden aan de voorwaarden van de richtlijn hogere waarde.
- Voor bouwkavel F kan bij bebouwing op de oostgrens bij 2 bouwlagen voldaan worden aan de richtlijn hogere waarde en bij bebouwing op de westgrens bij 1 bouwlaag.

Samenvattend kan gesteld worden dat bebouwing op de oostgrens de meeste mogelijkheden biedt.

In tabel 3.17 is een overzicht weergegeven van de bouwkavels waarbij op basis van het aantal bouwlagen voldaan kan worden aan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB conform de Wet geluidhinder en aan de voorwaarden van maximaal één dove gevel en de aanwezigheid van minimaal één stille gevel volgens de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder', vastgesteld door de Omgevingdienst West-Holland.

Tabel 3.17: Overzicht bouwkavels met aantal bouwlagen welke voldoen aan richtlijn hogere waarde

deelgebied	Oostgrens/bouwlagen				Westgrens/bouwlagen			
	3	2	1	Niet haalbaar	3	2	1	Niet haalbaar
1	A-B-F-G-H-M-N-O-P	C-D-E-K-L	-	-	A-B-F-G-H-M-N-O-P	C-D-E-K-L	-	-
2	A-B-C-D-E	F-G-H	K	-	A-B-C-D-H	E-F-G	K	-
3	-	-	A-B-C	-	-	-	A-C	B
4	-	E-F-G-H-K	A-B-C-D	-	-	E-G-H-K	A-B-C-D-F	-

4 RAILVERKEER

4.1 Algemeen

Met betrekking tot spoorweglawaaï dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer. In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de gevelbelasting dient te worden getoetst.

4.2 Wettelijk kader

Voor spoorwegen is de zonebreedte niet rechtstreeks in de Wet geluidhinder vastgelegd maar in een afzonderlijke zonekaart behorende bij het Besluit geluidhinder. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan. De zonebreedte varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. Voor de referentiepunten aan de westzijde van de HSL is een geluidproductieplafond vastgesteld van kleiner dan 56 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 100 meter. Tot de invoering van de geluidproductieplafonds was voor de spoorlijn HSL-Zuid een zonebreedte van 400 meter vastgesteld. Op basis van het oude recht waren alle deelgebieden gelegen binnen de geluidzone van de HSL spoorlijn. Op basis van het nieuwe recht zijn alleen de deelgebieden 3 en 4 gelegen binnen de geluidzone van de HSL spoorlijn.

Voor railverkeerslawaaï bedraagt de grenswaarde van de geluidbelasting op de gevel voor nieuwe woningen 55 dB.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel bedraagt na het volgen van een procedure "hogere waarde" 68 dB. Burgemeester en wethouders van de gemeente Kaag en Braassem zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

4.3 Uitgangspunten

Voor de invoergegevens is gebruik gemaakt van het akoestisch spoorboekje Aswin 2007-2. In het meest recente akoestisch spoorboekje (Aswin 2011) is het traject, in verband met een gewijzigde prognosebenadering, niet opgenomen.

Als peiljaar is aangehouden P2010-15 (v 2007). De spoorlijn HSL-Zuid heeft het trajectnummer 515. Deze verkeersintensiteiten zijn ook gebruikt in het kader van de vaststelling van het tracébesluit.

Omdat het akoestisch rekenprogramma voor de categorie 8 treinen (shuttle treinen) de emissiewaarden niet uit de intensiteits- en snelheidsgegevens kan genereren omdat de snelheid boven de 160 km/uur ligt, zijn deze handmatig berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het rekenblad is opgenomen in bijlage 3.

De Thalys (categorie 9) rijdt altijd in een vast aantal van 2 motorwagens en 8 rytuigen. De categorie 9 is daarom uitgesplitst in 9.1 voor motorwagens en 9.2 voor de rytuigen.

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de spoorgegevens weergegeven voor de doorsnede ter hoogte van de deelgebieden. De spoorgegevens gelden voor de twee sporen samen.

Tabel 4.1: gegevens railverkeer traject 515 ter hoogte van de planlocaties (beide sporen bij elkaar geteld)

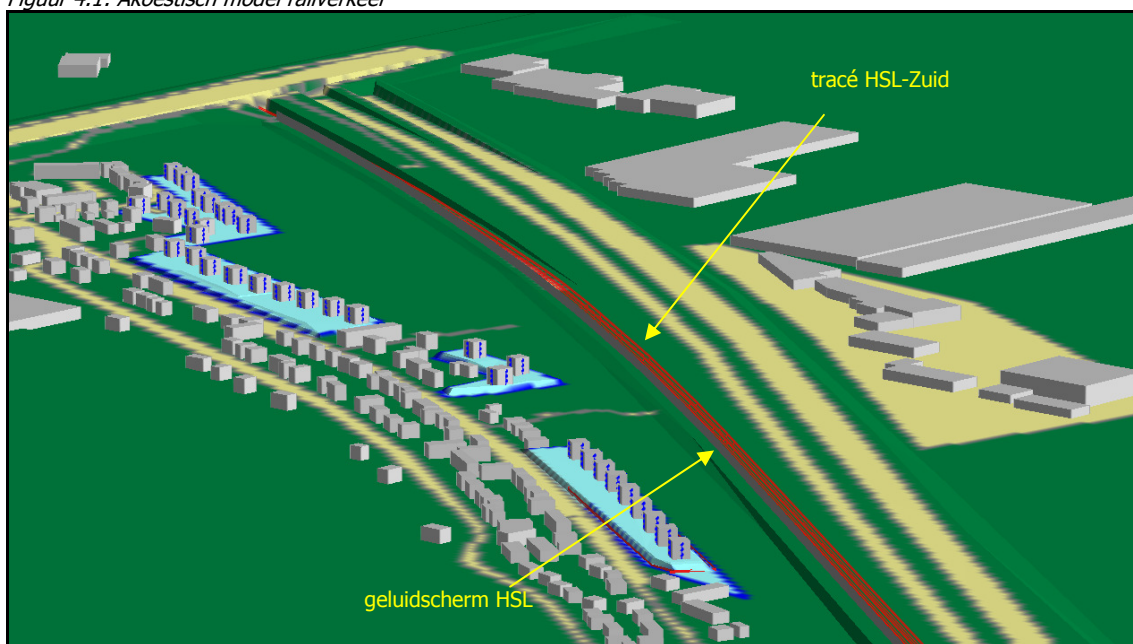
tabel 1.1: gegevens railverkeer traject 515 ter hoogte van de planificaties (beide sporen bij elkaar geteld)								
peiljaar	P2010-15 (v 2007)			kilometer begin	2613	versie	1	
traject	515			kilometer eind	42830	zone	400	
kilometerstand	37500			aantal sporen	2	spoor	S	
voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid doorgaand (km/u)	snelheid stoppend (km/u)	stopfractie		
categorie & omschr.	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
1 MAT 64	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ICR/ICM	0	0	0	0	0	0	0	0
3 SGM	0	0	0	0	0	0	0	0
4 CARGO	0	0	0	0	0	0	0	0
5 DE	0	0	0	0	0	0	0	0
6 DH	0	0	0	0	0	0	0	0
7 STAD	0	0	0	0	0	0	0	0
8 IRM/DDM	40	28	17,6	220	0	0	0	0
9.1 Thalys - motorwagen	11,52	11	2,24	298	0	0	0	0
9.2 Thalys - rijtuigen	46,08	44	8,96	298	0	0	0	0
10 ICE 3M	0	0	0	0	0	0	0	0

Op basis van deze verkeersvariabelen en omgevingskenmerken is voor de deelgebieden de geluidsbelasting van het railverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van Bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.91. Deze berekeningen zijn gebaseerd op het zelfde geluidmodel als gebruikt is voor de berekeningen van het wegverkeer. Als bovenbouwconstructie is uitgegaan van voegloos spoor met betonnen dwarsliggers en ballastbed.

Een 3D weergave van het railverkeersmodel is weergegeven in figuur 4.1.

Figuur 4.1: Akoestisch model railverkeer



4.4 Toetsing aan de Wet geluidhinder

4.4.1 Inleiding

In de paragrafen 4.4.2 en 4.4.3 worden de rekenresultaten voor respectievelijk bij bebouwing op de oostgrens en de westgrens getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. De rekenresultaten worden per deelgebied weergegeven.

De rekenresultaten voor de oostgrens zijn als bijlage 7 bijgevoegd en voor de westgrens als bijlage 11.

4.4.2 Rekenresultaten HSL, bebouwing tegen oostgrens bouwvlak

Deelgebied 1

In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 1 weergegeven. In de laatste kolom is aangegeven wanneer sprake is van een geluidbelasting van meer dan 55 dB. Hierbij dient een hogere waarde vastgesteld te worden.

Tabel 4.2: Gevelbelasting HSL-zuid oostgrens deelgebied 1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
1AN_A	kavel 1A	1,5	33,4	32,9	27,6	36	
1AN_B	kavel 1A	4,5	35,8	35,4	29,8	38	
1AN_C	kavel 1A	7,5	36,8	36,3	30,7	39	
1AO_A	kavel 1A	1,5	37,9	37,4	31,9	40	
1AO_B	kavel 1A	4,5	39,6	39,1	33,6	42	
1AO_C	kavel 1A	7,5	40,3	39,9	34,3	43	
1AW_A	kavel 1A	1,5	32,2	31,7	26,2	35	
1AW_B	kavel 1A	4,5	34,9	34,4	28,8	37	
1AW_C	kavel 1A	7,5	36,0	35,5	30,0	39	
1AZ_A	kavel 1A	1,5	34,6	34,1	28,6	37	
1AZ_B	kavel 1A	4,5	37,0	36,6	31,0	40	
1AZ_C	kavel 1A	7,5	38,4	37,9	32,4	41	
1BN_A	kavel 1B	1,5	34,2	33,7	28,3	37	
1BN_B	kavel 1B	4,5	36,7	36,3	30,7	39	
1BN_C	kavel 1B	7,5	37,7	37,3	31,6	40	
1BO_A	kavel 1B	1,5	38,0	37,5	32,1	41	
1BO_B	kavel 1B	4,5	39,6	39,1	33,7	42	
1BO_C	kavel 1B	7,5	40,3	39,8	34,3	43	
1BW_A	kavel 1B	1,5	32,4	32,0	26,4	35	
1BW_B	kavel 1B	4,5	35,5	35,0	29,4	38	
1BW_C	kavel 1B	7,5	36,5	36,1	30,5	39	
1BZ_A	kavel 1B	1,5	36,4	35,9	30,5	39	
1BZ_B	kavel 1B	4,5	38,3	37,8	32,3	41	
1BZ_C	kavel 1B	7,5	39,2	38,8	33,3	42	
1CN_A	kavel 1C	1,5	34,0	33,4	28,0	37	
1CN_B	kavel 1C	4,5	36,4	35,9	30,4	39	
1CN_C	kavel 1C	7,5	37,5	37,1	31,4	40	
1CO_A	kavel 1C	1,5	39,0	38,5	33,1	42	
1CO_B	kavel 1C	4,5	40,6	40,1	34,6	43	
1CO_C	kavel 1C	7,5	41,1	40,6	35,1	44	

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 36

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
1CW_A	kavel 1C	1,5	31,6	31,2	25,6	34	
1CW_B	kavel 1C	4,5	35,3	34,8	29,2	38	
1CW_C	kavel 1C	7,5	36,3	35,9	30,3	39	
1CZ_A	kavel 1C	1,5	37,4	36,9	31,5	40	
1CZ_B	kavel 1C	4,5	39,4	38,9	33,4	42	
1CZ_C	kavel 1C	7,5	40,0	39,6	34,0	43	
1DN_A	kavel 1D	1,5	34,0	33,6	28,1	37	
1DN_B	kavel 1D	4,5	36,9	36,5	30,8	39	
1DN_C	kavel 1D	7,5	37,8	37,4	31,7	40	
1DO_A	kavel 1D	1,5	39,5	39,0	33,5	42	
1DO_B	kavel 1D	4,5	41,5	41,0	35,5	44	
1DO_C	kavel 1D	7,5	41,7	41,2	35,7	44	
1DW_A	kavel 1D	1,5	32,4	32,0	26,3	35	
1DW_B	kavel 1D	4,5	36,7	36,3	30,6	39	
1DW_C	kavel 1D	7,5	37,9	37,5	31,8	40	
1DZ_A	kavel 1D	1,5	37,9	37,4	31,9	40	
1DZ_B	kavel 1D	4,5	40,6	40,1	34,7	43	
1DZ_C	kavel 1D	7,5	41,2	40,7	35,2	44	
1EN_A	kavel 1E	1,5	34,8	34,4	28,8	37	
1EN_B	kavel 1E	4,5	38,4	37,9	32,3	41	
1EN_C	kavel 1E	7,5	39,1	38,7	33,1	42	
1EO_A	kavel 1E	1,5	39,8	39,3	33,8	42	
1EO_B	kavel 1E	4,5	42,5	42,0	36,5	45	
1EO_C	kavel 1E	7,5	42,6	42,1	36,7	45	
1EW_A	kavel 1E	1,5	31,2	30,8	24,9	34	
1EW_B	kavel 1E	4,5	36,2	35,8	30,0	39	
1EW_C	kavel 1E	7,5	37,4	36,9	31,2	40	
1EZ_A	kavel 1E	1,5	39,8	39,3	33,7	42	
1EZ_B	kavel 1E	4,5	41,9	41,4	35,9	44	
1EZ_C	kavel 1E	7,5	42,2	41,7	36,3	45	
1FN_A	kavel 1F	1,5	34,5	34,0	28,4	37	
1FN_B	kavel 1F	4,5	38,7	38,2	32,6	41	
1FN_C	kavel 1F	7,5	39,2	38,8	33,2	42	
1FO_A	kavel 1F	1,5	40,4	40,0	34,3	43	
1FO_B	kavel 1F	4,5	43,3	42,8	37,3	46	
1FO_C	kavel 1F	7,5	43,4	42,9	37,5	46	
1FW_A	kavel 1F	1,5	30,5	30,2	24,3	33	
1FW_B	kavel 1F	4,5	35,4	35,0	29,1	38	
1FW_C	kavel 1F	7,5	37,1	36,6	30,8	40	
1FZ_A	kavel 1F	1,5	37,9	37,5	31,9	40	
1FZ_B	kavel 1F	4,5	40,9	40,4	35,0	44	
1FZ_C	kavel 1F	7,5	41,7	41,2	35,7	44	
1GN_A	kavel 1G	1,5	35,5	35,1	29,4	38	
1GN_B	kavel 1G	4,5	39,9	39,4	33,7	42	
1GN_C	kavel 1G	7,5	40,4	40,0	34,3	43	
1GO_A	kavel 1G	1,5	40,3	39,8	34,1	43	
1GO_B	kavel 1G	4,5	43,7	43,2	37,7	46	

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 37

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
1GO_C	kavel 1G	7,5	43,8	43,3	37,8	46	
1GW_A	kavel 1G	1,5	31,1	30,6	25,0	34	
1GW_B	kavel 1G	4,5	35,2	34,8	28,9	38	
1GW_C	kavel 1G	7,5	36,9	36,4	30,6	39	
1GZ_A	kavel 1G	1,5	39,6	39,2	33,5	42	
1GZ_B	kavel 1G	4,5	41,9	41,4	35,9	44	
1GZ_C	kavel 1G	7,5	42,4	42,0	36,4	45	
1HN_A	kavel 1H	1,5	35,0	34,6	28,9	38	
1HN_B	kavel 1H	4,5	40,1	39,7	33,9	43	
1HN_C	kavel 1H	7,5	40,4	40,0	34,4	43	
1HO_A	kavel 1H	1,5	41,1	40,7	34,9	44	
1HO_B	kavel 1H	4,5	44,7	44,3	38,8	47	
1HO_C	kavel 1H	7,5	45,0	44,5	39,0	48	
1HW_A	kavel 1H	1,5	29,8	29,4	23,5	32	
1HW_B	kavel 1H	4,5	34,5	34,1	28,0	37	
1HW_C	kavel 1H	7,5	36,3	35,9	30,0	39	
1HZ_A	kavel 1H	1,5	39,8	39,4	33,6	42	
1HZ_B	kavel 1H	4,5	42,6	42,1	36,6	45	
1HZ_C	kavel 1H	7,5	43,2	42,7	37,1	46	
1KN_A	kavel 1K	1,5	33,6	33,2	27,5	36	
1KN_B	kavel 1K	4,5	35,8	35,4	29,6	38	
1KN_C	kavel 1K	7,5	37,5	37,1	31,2	40	
1KO_A	kavel 1K	1,5	43,2	42,8	37,2	46	
1KO_B	kavel 1K	4,5	44,4	43,9	38,4	47	
1KO_C	kavel 1K	7,5	44,7	44,2	38,7	47	
1KW_A	kavel 1K	1,5	31,8	31,5	25,2	34	
1KW_B	kavel 1K	4,5	36,0	35,7	29,5	38	
1KW_C	kavel 1K	7,5	36,9	36,6	30,4	39	
1KZ_A	kavel 1K	1,5	42,9	42,4	36,8	45	
1KZ_B	kavel 1K	4,5	44,2	43,7	38,1	47	
1KZ_C	kavel 1K	7,5	44,3	43,8	38,2	47	
1LN_A	kavel 1L	1,5	33,7	33,3	27,5	36	
1LN_B	kavel 1L	4,5	36,2	35,8	29,9	39	
1LN_C	kavel 1L	7,5	37,8	37,5	31,4	40	
1LO_A	kavel 1L	1,5	41,5	41,0	35,4	44	
1LO_B	kavel 1L	4,5	43,1	42,6	37,0	46	
1LO_C	kavel 1L	7,5	43,7	43,2	37,6	46	
1LW_A	kavel 1L	1,5	33,0	32,7	26,4	35	
1LW_B	kavel 1L	4,5	36,7	36,4	30,2	39	
1LW_C	kavel 1L	7,5	38,2	37,8	31,6	41	
1LZ_A	kavel 1L	1,5	41,5	41,0	35,5	44	
1LZ_B	kavel 1L	4,5	42,8	42,4	36,8	45	
1LZ_C	kavel 1L	7,5	43,8	43,3	37,7	46	
1MN_A	kavel 1M	1,5	34,3	33,8	28,1	37	
1MN_B	kavel 1M	4,5	36,6	36,1	30,4	39	
1MN_C	kavel 1M	7,5	38,1	37,6	32,0	41	
1MO_A	kavel 1M	1,5	40,0	39,5	34,0	43	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
1MO_B	kavel 1M	4,5	41,8	41,3	35,8	44	
1MO_C	kavel 1M	7,5	42,7	42,2	36,7	45	
1MW_A	kavel 1M	1,5	29,5	29,1	23,3	32	
1MW_B	kavel 1M	4,5	35,0	34,6	28,7	37	
1MW_C	kavel 1M	7,5	37,0	36,6	30,6	39	
1MZ_A	kavel 1M	1,5	36,6	36,2	30,3	39	
1MZ_B	kavel 1M	4,5	39,1	38,7	32,7	42	
1MZ_C	kavel 1M	7,5	40,9	40,5	34,6	43	
1NN_A	kavel 1N	1,5	33,1	32,6	27,0	36	
1NN_B	kavel 1N	4,5	36,1	35,7	30,1	39	
1NN_C	kavel 1N	7,5	37,2	36,7	31,1	40	
1NO_A	kavel 1N	1,5	37,7	37,2	31,6	40	
1NO_B	kavel 1N	4,5	40,0	39,5	33,9	43	
1NO_C	kavel 1N	7,5	40,9	40,5	34,8	43	
1NW_A	kavel 1N	1,5	28,0	27,7	21,2	30	
1NW_B	kavel 1N	4,5	35,8	35,3	29,6	38	
1NW_C	kavel 1N	7,5	36,6	36,2	30,4	39	
1NZ_A	kavel 1N	1,5	36,7	36,2	30,6	39	
1NZ_B	kavel 1N	4,5	39,4	38,9	33,3	42	
1NZ_C	kavel 1N	7,5	40,9	40,5	34,8	43	
1ON_A	kavel 1O	1,5	33,4	32,9	27,4	36	
1ON_B	kavel 1O	4,5	35,8	35,3	29,7	38	
1ON_C	kavel 1O	7,5	36,6	36,2	30,6	39	
1OO_A	kavel 1O	1,5	36,5	36,0	30,5	39	
1OO_B	kavel 1O	4,5	38,3	37,9	32,3	41	
1OO_C	kavel 1O	7,5	39,5	39,1	33,4	42	
1OW_A	kavel 1O	1,5	31,6	31,1	25,4	34	
1OW_B	kavel 1O	4,5	36,9	36,4	30,8	39	
1OW_C	kavel 1O	7,5	37,2	36,7	31,1	40	
1OZ_A	kavel 1O	1,5	36,7	36,3	30,8	39	
1OZ_B	kavel 1O	4,5	39,5	39,0	33,5	42	
1OZ_C	kavel 1O	7,5	40,5	40,0	34,4	43	
1PN_A	kavel 1P	1,5	32,8	32,4	26,6	35	
1PN_B	kavel 1P	4,5	35,7	35,3	29,6	38	
1PN_C	kavel 1P	7,5	35,9	35,4	29,8	38	
1PO_A	kavel 1P	1,5	36,3	35,8	30,4	39	
1PO_B	kavel 1P	4,5	37,6	37,1	31,6	40	
1PO_C	kavel 1P	7,5	39,2	38,8	33,1	42	
1PW_A	kavel 1P	1,5	34,1	33,6	28,0	37	
1PW_B	kavel 1P	4,5	36,5	36,0	30,3	39	
1PW_C	kavel 1P	7,5	36,6	36,2	30,5	39	
1PZ_A	kavel 1P	1,5	37,5	37,1	31,4	40	
1PZ_B	kavel 1P	4,5	39,3	38,9	33,1	42	
1PZ_C	kavel 1P	7,5	40,8	40,3	34,6	43	

In deelgebied 1 wordt bij alle woningen voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB.

Deelgebied 2

In tabel 4.3 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 2 weergegeven.

Tabel 4.3: Gevelbelasting HSL-zuid oostgrens deelgebied 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
2AN_A	kavel 2A	1,5	37,9	37,5	31,7	40	
2AN_B	kavel 2A	4,5	39,0	38,6	32,8	41	
2AN_C	kavel 2A	7,5	39,0	38,6	32,9	42	
2AO_A	kavel 2A	1,5	44,1	43,7	38,1	47	
2AO_B	kavel 2A	4,5	44,6	44,2	38,6	47	
2AO_C	kavel 2A	7,5	44,4	43,9	38,4	47	
2AW_A	kavel 2A	1,5	27,6	27,3	20,5	30	
2AW_B	kavel 2A	4,5	34,7	34,3	28,2	37	
2AW_C	kavel 2A	7,5	35,6	35,3	29,1	38	
2AZ_A	kavel 2A	1,5	43,0	42,5	37,0	46	
2AZ_B	kavel 2A	4,5	43,7	43,2	37,7	46	
2AZ_C	kavel 2A	7,5	43,5	43,0	37,6	46	
2BN_A	kavel 2B	1,5	39,1	38,7	32,8	42	
2BN_B	kavel 2B	4,5	40,0	39,6	33,8	43	
2BN_C	kavel 2B	7,5	40,1	39,6	33,9	43	
2BO_A	kavel 2B	1,5	44,8	44,3	38,7	47	
2BO_B	kavel 2B	4,5	45,3	44,8	39,2	48	
2BO_C	kavel 2B	7,5	45,0	44,6	39,0	48	
2BW_A	kavel 2B	1,5	28,3	28,1	21,2	31	
2BW_B	kavel 2B	4,5	34,6	34,2	28,1	37	
2BW_C	kavel 2B	7,5	36,5	36,2	29,9	39	
2BZ_A	kavel 2B	1,5	43,9	43,5	38,0	47	
2BZ_B	kavel 2B	4,5	44,7	44,3	38,7	47	
2BZ_C	kavel 2B	7,5	44,6	44,2	38,6	47	
2CN_A	kavel 2C	1,5	39,5	39,1	33,1	42	
2CN_B	kavel 2C	4,5	40,3	40,0	34,0	43	
2CN_C	kavel 2C	7,5	40,3	39,9	34,0	43	
2CO_A	kavel 2C	1,5	45,2	44,8	39,1	48	
2CO_B	kavel 2C	4,5	45,7	45,2	39,5	48	
2CO_C	kavel 2C	7,5	45,5	45,0	39,4	48	
2CW_A	kavel 2C	1,5	34,4	34,1	27,5	37	
2CW_B	kavel 2C	4,5	37,7	37,4	31,0	40	
2CW_C	kavel 2C	7,5	39,4	39,1	32,6	42	
2CZ_A	kavel 2C	1,5	44,7	44,2	38,6	47	
2CZ_B	kavel 2C	4,5	45,4	44,9	39,3	48	
2CZ_C	kavel 2C	7,5	45,4	45,0	39,2	48	
2DN_A	kavel 2D	1,5	38,6	38,2	32,1	41	
2DN_B	kavel 2D	4,5	39,7	39,3	33,3	42	
2DN_C	kavel 2D	7,5	40,0	39,6	33,6	42	
2DO_A	kavel 2D	1,5	46,2	45,7	40,1	49	
2DO_B	kavel 2D	4,5	46,7	46,2	40,6	49	
2DO_C	kavel 2D	7,5	46,5	46,0	40,3	49	
2DW_A	kavel 2D	1,5	31,2	31,0	24,2	33	

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
2DW_B	kavel 2D	4,5	35,7	35,4	29,2	38	
2DW_C	kavel 2D	7,5	36,7	36,3	30,0	39	
2DZ_A	kavel 2D	1,5	45,2	44,8	39,2	48	
2DZ_B	kavel 2D	4,5	45,9	45,4	39,8	48	
2DZ_C	kavel 2D	7,5	45,7	45,3	39,6	48	
2EN_A	kavel 2E	1,5	38,1	37,8	31,6	41	
2EN_B	kavel 2E	4,5	39,5	39,1	33,0	42	
2EN_C	kavel 2E	7,5	39,8	39,5	33,4	42	
2EO_A	kavel 2E	1,5	46,6	46,1	40,4	49	
2EO_B	kavel 2E	4,5	47,1	46,7	40,9	50	
2EO_C	kavel 2E	7,5	46,9	46,5	40,7	49	
2EW_A	kavel 2E	1,5	30,0	29,7	22,9	32	
2EW_B	kavel 2E	4,5	35,0	34,7	28,4	37	
2EW_C	kavel 2E	7,5	36,3	36,0	29,6	39	
2EZ_A	kavel 2E	1,5	46,2	45,8	40,1	49	
2EZ_B	kavel 2E	4,5	46,8	46,3	40,7	49	
2EZ_C	kavel 2E	7,5	46,6	46,2	40,4	49	
2FN_A	kavel 2F	1,5	37,6	37,3	31,0	40	
2FN_B	kavel 2F	4,5	39,2	38,9	32,7	42	
2FN_C	kavel 2F	7,5	39,7	39,4	33,2	42	
2FO_A	kavel 2F	1,5	47,1	46,6	40,8	50	
2FO_B	kavel 2F	4,5	47,9	47,5	41,7	50	
2FO_C	kavel 2F	7,5	47,7	47,3	41,5	50	
2FW_A	kavel 2F	1,5	31,4	31,2	24,3	34	
2FW_B	kavel 2F	4,5	36,1	35,8	29,4	38	
2FW_C	kavel 2F	7,5	37,4	37,1	30,7	40	
2FZ_A	kavel 2F	1,5	46,6	46,2	40,5	49	
2FZ_B	kavel 2F	4,5	47,6	47,1	41,4	50	
2FZ_C	kavel 2F	7,5	47,5	47,1	41,2	50	
2GN_A	kavel 2G	1,5	37,0	36,7	30,5	39	
2GN_B	kavel 2G	4,5	39,0	38,7	32,5	41	
2GN_C	kavel 2G	7,5	39,8	39,4	33,2	42	
2GO_A	kavel 2G	1,5	47,1	46,7	40,8	50	
2GO_B	kavel 2G	4,5	48,5	48,1	42,3	51	
2GO_C	kavel 2G	7,5	48,5	48,1	42,2	51	
2GW_A	kavel 2G	1,5	29,5	29,3	22,5	32	
2GW_B	kavel 2G	4,5	36,6	36,2	29,9	39	
2GW_C	kavel 2G	7,5	38,1	37,8	31,3	40	
2GZ_A	kavel 2G	1,5	46,6	46,3	40,3	49	
2GZ_B	kavel 2G	4,5	48,2	47,8	42,0	51	
2GZ_C	kavel 2G	7,5	48,3	47,9	42,0	51	
2HN_A	kavel 2H	1,5	40,4	40,0	34,1	43	
2HN_B	kavel 2H	4,5	41,9	41,5	35,5	44	
2HN_C	kavel 2H	7,5	42,3	41,9	35,9	45	
2HO_A	kavel 2H	1,5	47,7	47,4	41,3	50	
2HO_B	kavel 2H	4,5	49,3	48,9	43,0	52	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
2HO_C	kavel 2H	7,5	49,4	49,0	43,0	52	
2HW_A	kavel 2H	1,5	28,9	28,7	21,9	31	
2HW_B	kavel 2H	4,5	37,1	36,8	30,5	39	
2HW_C	kavel 2H	7,5	38,7	38,5	32,0	41	
2HZ_A	kavel 2H	1,5	46,5	46,1	40,1	49	
2HZ_B	kavel 2H	4,5	48,3	47,9	42,0	51	
2HZ_C	kavel 2H	7,5	48,5	48,1	42,1	51	
2KN_A	kavel 2K	1,5	42,7	42,3	36,4	45	
2KN_B	kavel 2K	4,5	43,5	43,1	37,2	46	
2KN_C	kavel 2K	7,5	43,6	43,2	37,1	46	
2KO_A	kavel 2K	1,5	49,0	48,6	42,8	51	
2KO_B	kavel 2K	4,5	49,7	49,3	43,4	52	
2KO_C	kavel 2K	7,5	49,9	49,5	43,4	52	
2KW_A	kavel 2K	1,5	32,8	32,5	25,8	35	
2KW_B	kavel 2K	4,5	36,8	36,5	30,2	39	
2KW_C	kavel 2K	7,5	38,8	38,5	32,1	41	
2KZ_A	kavel 2K	1,5	47,9	47,5	41,6	50	
2KZ_B	kavel 2K	4,5	48,8	48,4	42,5	51	
2KZ_C	kavel 2K	7,5	49,2	48,8	42,7	52	

In deelgebied 2 wordt bij alle woningen voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB.

Deelgebied 3

In tabel 4.4 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 3 weergegeven.

Tabel 4.4: Gevelbelasting HSL-zuid oostgrens deelgebied 3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	> 55 dB
3AN_A	kavel 3A	1,5	47,2	46,8	41,0	50	
3AN_B	kavel 3A	4,5	48,1	47,7	41,8	51	
3AN_C	kavel 3A	7,5	48,2	47,9	41,8	51	
3AO_A	kavel 3A	1,5	51,2	50,9	44,7	54	
3AO_B	kavel 3A	4,5	52,4	52,1	45,9	55	
3AO_C	kavel 3A	7,5	52,9	52,6	46,2	55	
3AW_A	kavel 3A	1,5	40,2	39,9	33,5	43	
3AW_B	kavel 3A	4,5	43,0	42,7	36,3	45	
3AW_C	kavel 3A	7,5	44,9	44,6	38,1	47	
3AZ_A	kavel 3A	1,5	49,5	49,2	42,9	52	
3AZ_B	kavel 3A	4,5	51,1	50,8	44,4	53	
3AZ_C	kavel 3A	7,5	52,0	51,7	45,1	54	
3BN_A	kavel 3B	1,5	47,6	47,3	41,2	50	
3BN_B	kavel 3B	4,5	49,6	49,2	43,3	52	
3BN_C	kavel 3B	7,5	49,9	49,5	43,5	52	
3BO_A	kavel 3B	1,5	51,4	51,1	44,6	54	
3BO_B	kavel 3B	4,5	53,3	53,0	46,8	56	X
3BO_C	kavel 3B	7,5	54,2	53,9	47,5	57	X

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	> 55 dB
3BW_A	kavel 3B	1,5	40,4	40,1	33,5	43	
3BW_B	kavel 3B	4,5	43,4	43,1	36,6	46	
3BW_C	kavel 3B	7,5	45,1	44,8	38,3	47	
3BZ_A	kavel 3B	1,5	49,7	49,5	42,8	52	
3BZ_B	kavel 3B	4,5	51,4	51,2	44,6	54	
3BZ_C	kavel 3B	7,5	52,7	52,5	45,9	55	
3CN_A	kavel 3C	1,5	45,6	45,2	39,3	48	
3CN_B	kavel 3C	4,5	47,0	46,6	40,6	49	
3CN_C	kavel 3C	7,5	48,0	47,6	41,6	50	
3CO_A	kavel 3C	1,5	51,1	50,8	44,6	53	
3CO_B	kavel 3C	4,5	52,4	52,1	45,8	55	
3CO_C	kavel 3C	7,5	53,3	53,0	46,6	56	X
3CW_A	kavel 3C	1,5	39,6	39,3	32,8	42	
3CW_B	kavel 3C	4,5	41,9	41,6	35,1	44	
3CW_C	kavel 3C	7,5	43,2	42,9	36,4	45	
3CZ_A	kavel 3C	1,5	49,2	48,9	42,5	51	
3CZ_B	kavel 3C	4,5	50,7	50,5	44,0	53	
3CZ_C	kavel 3C	7,5	51,7	51,4	44,8	54	

In deelgebied 3 wordt bij de oostgevel van de bouwkavels B en C niet voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De hoogste geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de oostgevel van bouwvlak B en bedraagt 57 dB ter plaatse van de 2^e verdieping.

Deelgebied 4

In tabel 4.5 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 4 weergegeven.

Tabel 4.5: Gevelbelasting HSL-zuid oostgrens deelgebied 4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
4AN_A	kavel 4A	1,5	48,3	47,9	41,8	51	
4AN_B	kavel 4A	4,5	49,8	49,5	43,4	52	
4AN_C	kavel 4A	7,5	50,3	50,0	43,7	53	
4AO_A	kavel 4A	1,5	50,8	50,5	44,1	53	
4AO_B	kavel 4A	4,5	52,3	52,0	45,7	55	
4AO_C	kavel 4A	7,5	53,2	52,9	46,5	56	X
4AW_A	kavel 4A	1,5	38,6	38,4	31,6	41	
4AW_B	kavel 4A	4,5	42,1	41,9	35,4	44	
4AW_C	kavel 4A	7,5	43,7	43,4	36,9	46	
4AZ_A	kavel 4A	1,5	47,0	46,7	40,1	49	
4AZ_B	kavel 4A	4,5	48,8	48,5	41,9	51	
4AZ_C	kavel 4A	7,5	50,2	50,0	43,3	52	
4BN_A	kavel 4B	1,5	48,6	48,2	42,1	51	
4BN_B	kavel 4B	4,5	50,2	49,8	43,8	53	
4BN_C	kavel 4B	7,5	50,6	50,3	44,1	53	
4BO_A	kavel 4B	1,5	50,8	50,5	44,1	53	
4BO_B	kavel 4B	4,5	52,3	52,0	45,7	55	
4BO_C	kavel 4B	7,5	53,2	53,0	46,5	56	X

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 43

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
4BW_A	kavel 4B	1,5	39,5	39,2	32,5	42	
4BW_B	kavel 4B	4,5	42,6	42,3	35,8	45	
4BW_C	kavel 4B	7,5	44,1	43,8	37,3	46	
4BZ_A	kavel 4B	1,5	47,0	46,8	40,1	49	
4BZ_B	kavel 4B	4,5	48,8	48,5	41,9	51	
4BZ_C	kavel 4B	7,5	50,2	50,0	43,4	52	
4CN_A	kavel 4C	1,5	48,2	47,9	41,7	51	
4CN_B	kavel 4C	4,5	49,9	49,6	43,5	52	
4CN_C	kavel 4C	7,5	50,7	50,3	44,1	53	
4CO_A	kavel 4C	1,5	50,8	50,5	44,1	53	
4CO_B	kavel 4C	4,5	52,4	52,0	45,7	55	
4CO_C	kavel 4C	7,5	53,3	53,0	46,6	56	X
4CW_A	kavel 4C	1,5	39,8	39,6	32,9	42	
4CW_B	kavel 4C	4,5	43,0	42,7	36,3	45	
4CW_C	kavel 4C	7,5	45,0	44,7	38,1	47	
4CZ_A	kavel 4C	1,5	47,5	47,3	40,6	50	
4CZ_B	kavel 4C	4,5	49,2	49,0	42,4	52	
4CZ_C	kavel 4C	7,5	50,7	50,4	43,8	53	
4DN_A	kavel 4D	1,5	48,4	48,1	41,9	51	
4DN_B	kavel 4D	4,5	50,1	49,8	43,6	53	
4DN_C	kavel 4D	7,5	51,0	50,7	44,4	53	
4DO_A	kavel 4D	1,5	50,8	50,5	44,1	53	
4DO_B	kavel 4D	4,5	52,4	52,1	45,7	55	
4DO_C	kavel 4D	7,5	53,4	53,1	46,7	56	X
4DW_A	kavel 4D	1,5	39,4	39,2	32,5	42	
4DW_B	kavel 4D	4,5	42,6	42,3	35,9	45	
4DW_C	kavel 4D	7,5	44,8	44,5	37,9	47	
4DZ_A	kavel 4D	1,5	47,0	46,8	40,1	49	
4DZ_B	kavel 4D	4,5	48,8	48,5	41,9	51	
4DZ_C	kavel 4D	7,5	50,2	50,0	43,4	52	
4EN_A	kavel 4E	1,5	48,1	47,8	41,5	50	
4EN_B	kavel 4E	4,5	49,9	49,5	43,3	52	
4EN_C	kavel 4E	7,5	50,8	50,5	44,2	53	
4EO_A	kavel 4E	1,5	50,6	50,4	43,9	53	
4EO_B	kavel 4E	4,5	52,3	52,0	45,6	55	
4EO_C	kavel 4E	7,5	53,4	53,1	46,7	56	X
4EW_A	kavel 4E	1,5	39,5	39,3	32,6	42	
4EW_B	kavel 4E	4,5	42,6	42,4	35,9	45	
4EW_C	kavel 4E	7,5	44,5	44,2	37,7	47	
4EZ_A	kavel 4E	1,5	47,3	47,1	40,4	50	
4EZ_B	kavel 4E	4,5	49,0	48,8	42,2	51	
4EZ_C	kavel 4E	7,5	50,3	50,1	43,5	53	
4FN_A	kavel 4F	1,5	47,8	47,5	41,1	50	
4FN_B	kavel 4F	4,5	49,6	49,3	43,1	52	
4FN_C	kavel 4F	7,5	50,6	50,2	43,9	53	
4FO_A	kavel 4F	1,5	50,5	50,2	43,7	53	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
4FO_B	kavel 4F	4,5	52,1	51,9	45,4	54	
4FO_C	kavel 4F	7,5	53,3	53,0	46,6	56	X
4FW_A	kavel 4F	1,5	40,3	40,1	33,5	43	
4FW_B	kavel 4F	4,5	43,5	43,2	36,7	46	
4FW_C	kavel 4F	7,5	44,2	43,9	37,4	46	
4FZ_A	kavel 4F	1,5	47,3	47,1	40,5	50	
4FZ_B	kavel 4F	4,5	49,2	48,9	42,3	51	
4FZ_C	kavel 4F	7,5	50,3	50,0	43,4	53	
4GN_A	kavel 4G	1,5	47,8	47,5	41,2	50	
4GN_B	kavel 4G	4,5	49,7	49,4	43,1	52	
4GN_C	kavel 4G	7,5	50,7	50,4	44,1	53	
4GO_A	kavel 4G	1,5	50,4	50,1	43,6	53	
4GO_B	kavel 4G	4,5	52,1	51,8	45,4	54	
4GO_C	kavel 4G	7,5	53,3	53,0	46,5	56	X
4GW_A	kavel 4G	1,5	40,3	40,1	33,5	43	
4GW_B	kavel 4G	4,5	43,5	43,3	36,8	46	
4GW_C	kavel 4G	7,5	42,1	41,8	35,6	44	
4GZ_A	kavel 4G	1,5	47,3	47,0	40,4	50	
4GZ_B	kavel 4G	4,5	49,2	48,9	42,3	51	
4GZ_C	kavel 4G	7,5	49,8	49,5	43,0	52	
4HN_A	kavel 4H	1,5	47,5	47,2	40,8	50	
4HN_B	kavel 4H	4,5	49,4	49,1	42,8	52	
4HN_C	kavel 4H	7,5	50,2	49,9	43,6	53	
4HO_A	kavel 4H	1,5	50,2	49,9	43,4	52	
4HO_B	kavel 4H	4,5	52,1	51,8	45,3	54	
4HO_C	kavel 4H	7,5	53,2	52,9	46,4	55	
4HW_A	kavel 4H	1,5	40,9	40,6	34,1	43	
4HW_B	kavel 4H	4,5	44,1	43,8	37,3	46	
4HW_C	kavel 4H	7,5	39,3	38,9	33,2	42	
4HZ_A	kavel 4H	1,5	47,2	46,9	40,3	49	
4HZ_B	kavel 4H	4,5	49,2	48,9	42,3	51	
4HZ_C	kavel 4H	7,5	49,8	49,5	43,0	52	
4KN_A	kavel 4K	1,5	47,7	47,4	41,1	50	
4KN_B	kavel 4K	4,5	49,3	49,0	42,7	52	
4KN_C	kavel 4K	7,5	50,0	49,7	43,4	52	
4KO_A	kavel 4K	1,5	50,5	50,3	43,7	53	
4KO_B	kavel 4K	4,5	52,1	51,9	45,4	54	
4KO_C	kavel 4K	7,5	53,3	53,1	46,6	56	X
4KW_A	kavel 4K	1,5	41,4	41,1	34,6	44	
4KW_B	kavel 4K	4,5	44,3	44,0	37,5	47	
4KW_C	kavel 4K	7,5	36,4	35,8	30,7	39	
4KZ_A	kavel 4K	1,5	47,8	47,6	41,0	50	
4KZ_B	kavel 4K	4,5	49,6	49,4	42,8	52	
4KZ_C	kavel 4K	7,5	50,1	49,8	43,3	52	

Bij alle bouw kavels, m.u.v. kavel H, is ter plaatse van de oostgevel ter hoogte van de 2^e verdieping sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van

55 dB met 1 dB. Ter plaatse van alle overige gevels wordt voldaan aan ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB.

4.4.3 Rekenresultaten HSL, bebouwing tegen westgrens bouwvlak

Deelgebied 2

In tabel 4.6 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 2 weergegeven.

Tabel 4.6: Gevelbelasting HSL-zuid westgrens deelgebied 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
2AN_A	kavel 2A	1,5	38,5	38,1	32,2	41	
2AN_B	kavel 2A	4,5	39,3	38,9	33,0	42	
2AN_C	kavel 2A	7,5	38,5	38,1	32,4	41	
2AO_A	kavel 2A	1,5	43,9	43,5	37,9	47	
2AO_B	kavel 2A	4,5	44,5	44,1	38,4	47	
2AO_C	kavel 2A	7,5	44,1	43,7	38,1	47	
2AW_A	kavel 2A	1,5	31,1	30,8	24,3	33	
2AW_B	kavel 2A	4,5	34,8	34,5	28,4	37	
2AW_C	kavel 2A	7,5	35,2	34,8	28,7	38	
2AZ_A	kavel 2A	1,5	43,1	42,6	37,1	46	
2AZ_B	kavel 2A	4,5	43,8	43,4	37,8	46	
2AZ_C	kavel 2A	7,5	43,6	43,1	37,6	46	
2BN_A	kavel 2B	1,5	39,0	38,6	32,7	41	
2BN_B	kavel 2B	4,5	39,7	39,3	33,5	42	
2BN_C	kavel 2B	7,5	39,6	39,2	33,5	42	
2BO_A	kavel 2B	1,5	44,5	44,0	38,4	47	
2BO_B	kavel 2B	4,5	45,2	44,8	39,1	48	
2BO_C	kavel 2B	7,5	44,9	44,5	38,9	48	
2BW_A	kavel 2B	1,5	31,9	31,6	25,1	34	
2BW_B	kavel 2B	4,5	35,6	35,3	29,1	38	
2BW_C	kavel 2B	7,5	37,3	37,0	30,6	40	
2BZ_A	kavel 2B	1,5	43,0	42,5	37,0	46	
2BZ_B	kavel 2B	4,5	43,9	43,5	37,8	46	
2BZ_C	kavel 2B	7,5	44,0	43,6	37,9	47	
2CN_A	kavel 2C	1,5	39,0	38,7	32,7	42	
2CN_B	kavel 2C	4,5	39,8	39,4	33,5	42	
2CN_C	kavel 2C	7,5	39,7	39,2	33,5	42	
2CO_A	kavel 2C	1,5	45,3	44,9	39,2	48	
2CO_B	kavel 2C	4,5	45,8	45,3	39,6	48	
2CO_C	kavel 2C	7,5	45,5	45,0	39,4	48	
2CW_A	kavel 2C	1,5	35,3	35,0	28,6	38	
2CW_B	kavel 2C	4,5	37,8	37,5	31,2	40	
2CW_C	kavel 2C	7,5	39,5	39,2	32,8	42	
2CZ_A	kavel 2C	1,5	44,7	44,3	38,7	47	
2CZ_B	kavel 2C	4,5	45,4	45,0	39,3	48	
2CZ_C	kavel 2C	7,5	45,4	45,0	39,2	48	
2DN_A	kavel 2D	1,5	38,9	38,6	32,4	41	
2DN_B	kavel 2D	4,5	39,9	39,5	33,4	42	

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 46

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
2DN_C	kavel 2D	7,5	40,1	39,7	33,7	43	
2DO_A	kavel 2D	1,5	46,1	45,6	40,0	49	
2DO_B	kavel 2D	4,5	46,4	46,0	40,3	49	
2DO_C	kavel 2D	7,5	46,1	45,7	40,0	49	
2DW_A	kavel 2D	1,5	33,3	33,0	26,8	36	
2DW_B	kavel 2D	4,5	36,0	35,7	29,5	38	
2DW_C	kavel 2D	7,5	37,1	36,8	30,5	40	
2DZ_A	kavel 2D	1,5	45,2	44,8	39,1	48	
2DZ_B	kavel 2D	4,5	45,8	45,3	39,6	48	
2DZ_C	kavel 2D	7,5	45,7	45,2	39,5	48	
2EN_A	kavel 2E	1,5	38,1	37,7	31,6	41	
2EN_B	kavel 2E	4,5	39,2	38,8	32,7	42	
2EN_C	kavel 2E	7,5	39,6	39,2	33,1	42	
2EO_A	kavel 2E	1,5	46,5	46,0	40,3	49	
2EO_B	kavel 2E	4,5	46,9	46,5	40,7	49	
2EO_C	kavel 2E	7,5	46,7	46,3	40,5	49	
2EW_A	kavel 2E	1,5	32,8	32,5	26,0	35	
2EW_B	kavel 2E	4,5	35,7	35,3	29,1	38	
2EW_C	kavel 2E	7,5	37,2	36,9	30,5	40	
2EZ_A	kavel 2E	1,5	46,2	45,7	40,1	49	
2EZ_B	kavel 2E	4,5	46,7	46,2	40,6	49	
2EZ_C	kavel 2E	7,5	46,5	46,1	40,3	49	
2FN_A	kavel 2F	1,5	37,9	37,6	31,4	40	
2FN_B	kavel 2F	4,5	39,2	38,8	32,7	42	
2FN_C	kavel 2F	7,5	39,7	39,3	33,2	42	
2FO_A	kavel 2F	1,5	47,1	46,7	41,0	50	
2FO_B	kavel 2F	4,5	47,6	47,2	41,4	50	
2FO_C	kavel 2F	7,5	47,4	47,0	41,1	50	
2FW_A	kavel 2F	1,5	33,5	33,2	26,7	36	
2FW_B	kavel 2F	4,5	36,3	36,0	29,6	39	
2FW_C	kavel 2F	7,5	37,9	37,6	31,1	40	
2FZ_A	kavel 2F	1,5	46,7	46,2	40,5	49	
2FZ_B	kavel 2F	4,5	47,2	46,8	41,0	50	
2FZ_C	kavel 2F	7,5	47,1	46,7	40,8	50	
2GN_A	kavel 2G	1,5	38,3	38,0	31,7	41	
2GN_B	kavel 2G	4,5	39,6	39,3	33,1	42	
2GN_C	kavel 2G	7,5	40,2	39,9	33,7	43	
2GO_A	kavel 2G	1,5	47,5	47,1	41,3	50	
2GO_B	kavel 2G	4,5	48,0	47,6	41,8	51	
2GO_C	kavel 2G	7,5	47,9	47,5	41,6	50	
2GW_A	kavel 2G	1,5	35,2	34,9	28,5	38	
2GW_B	kavel 2G	4,5	37,4	37,1	30,8	40	
2GW_C	kavel 2G	7,5	38,8	38,5	32,1	41	
2GZ_A	kavel 2G	1,5	47,2	46,8	41,0	50	
2GZ_B	kavel 2G	4,5	47,7	47,3	41,5	50	
2GZ_C	kavel 2G	7,5	47,8	47,4	41,4	50	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
2HN_A	kavel 2H	1,5	40,7	40,3	34,4	43	
2HN_B	kavel 2H	4,5	41,7	41,3	35,4	44	
2HN_C	kavel 2H	7,5	41,7	41,3	35,3	44	
2HO_A	kavel 2H	1,5	48,0	47,6	41,8	51	
2HO_B	kavel 2H	4,5	48,6	48,2	42,4	51	
2HO_C	kavel 2H	7,5	48,5	48,2	42,2	51	
2HW_A	kavel 2H	1,5	36,6	36,3	29,8	39	
2HW_B	kavel 2H	4,5	39,0	38,7	32,3	41	
2HW_C	kavel 2H	7,5	40,5	40,3	33,7	43	
2HZ_A	kavel 2H	1,5	46,8	46,4	40,6	49	
2HZ_B	kavel 2H	4,5	47,5	47,1	41,3	50	
2HZ_C	kavel 2H	7,5	47,8	47,4	41,4	50	
2KN_A	kavel 2K	1,5	33,5	33,2	26,9	36	
2KN_B	kavel 2K	4,5	36,3	35,9	29,7	39	
2KN_C	kavel 2K	7,5	38,1	37,9	31,5	41	
2KO_A	kavel 2K	1,5	48,2	47,8	42,0	51	
2KO_B	kavel 2K	4,5	48,8	48,4	42,6	51	
2KO_C	kavel 2K	7,5	48,8	48,5	42,4	51	
2KW_A	kavel 2K	1,5	38,0	37,7	31,3	40	
2KW_B	kavel 2K	4,5	40,2	39,9	33,5	43	
2KW_C	kavel 2K	7,5	42,2	41,9	35,4	45	
2KZ_A	kavel 2K	1,5	48,9	48,5	42,7	51	
2KZ_B	kavel 2K	4,5	49,6	49,2	43,3	52	
2KZ_C	kavel 2K	7,5	49,7	49,4	43,2	52	

In deelgebied 2 wordt bij alle woningen voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB.

Deelgebied 3

In tabel 4.7 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 3 weergegeven.

Tabel 4.7: Gevelbelasting HSL-zuid westgrens deelgebied 3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	> 55 dB
3AN_A	kavel 3A	1,5	47,2	46,8	41,0	50	
3AN_B	kavel 3A	4,5	48,0	47,6	41,7	51	
3AN_C	kavel 3A	7,5	48,2	47,8	41,8	51	
3AO_A	kavel 3A	1,5	51,2	50,8	44,7	54	
3AO_B	kavel 3A	4,5	52,3	52,0	45,8	55	
3AO_C	kavel 3A	7,5	52,8	52,5	46,0	55	
3AW_A	kavel 3A	1,5	40,2	39,9	33,5	43	
3AW_B	kavel 3A	4,5	43,0	42,7	36,3	45	
3AW_C	kavel 3A	7,5	44,5	44,2	37,8	47	
3AZ_A	kavel 3A	1,5	49,5	49,2	42,9	52	
3AZ_B	kavel 3A	4,5	51,2	50,9	44,5	54	
3AZ_C	kavel 3A	7,5	51,9	51,6	45,0	54	
3BN_A	kavel 3B	1,5	48,3	47,9	42,1	51	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	> 55 dB
3BN_B	kavel 3B	4,5	49,3	48,9	43,0	52	
3BN_C	kavel 3B	7,5	49,5	49,2	43,1	52	
3BO_A	kavel 3B	1,5	52,0	51,7	45,4	54	
3BO_B	kavel 3B	4,5	53,2	52,9	46,6	56	X
3BO_C	kavel 3B	7,5	54,1	53,8	47,3	56	X
3BW_A	kavel 3B	1,5	42,5	42,3	35,7	45	
3BW_B	kavel 3B	4,5	44,9	44,6	38,0	47	
3BW_C	kavel 3B	7,5	46,4	46,2	39,6	49	
3BZ_A	kavel 3B	1,5	49,9	49,6	43,1	52	
3BZ_B	kavel 3B	4,5	51,5	51,3	44,7	54	
3BZ_C	kavel 3B	7,5	52,9	52,7	46,0	55	
3CN_A	kavel 3C	1,5	42,6	42,3	36,2	45	
3CN_B	kavel 3C	4,5	44,8	44,4	38,2	47	
3CN_C	kavel 3C	7,5	46,2	45,9	39,7	49	
3CO_A	kavel 3C	1,5	50,0	49,7	43,4	52	
3CO_B	kavel 3C	4,5	51,6	51,3	44,9	54	
3CO_C	kavel 3C	7,5	52,6	52,3	45,8	55	
3CW_A	kavel 3C	1,5	40,3	40,0	33,5	43	
3CW_B	kavel 3C	4,5	42,4	42,1	35,6	45	
3CW_C	kavel 3C	7,5	43,7	43,4	36,8	46	
3CZ_A	kavel 3C	1,5	48,9	48,6	42,2	51	
3CZ_B	kavel 3C	4,5	50,5	50,2	43,7	53	
3CZ_C	kavel 3C	7,5	51,4	51,2	44,6	54	

In deelgebied 3 is ter plaatse van de oostgevel van bouwkavel B sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB met 1 dB ter hoogte van de 1^e en 2^e verdieping.

Deelgebied 4

In tabel 4.8 zijn de rekenresultaten voor deelgebied 4 weergegeven.

Tabel 4.8: Gevelbelasting HSL-zuid westgrens deelgebied 4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
4AN_A	kavel 4A	1,5	48,8	48,4	42,6	51	
4AN_B	kavel 4A	4,5	49,9	49,5	43,5	52	
4AN_C	kavel 4A	7,5	50,3	49,9	43,7	53	
4AO_A	kavel 4A	1,5	50,8	50,5	44,3	53	
4AO_B	kavel 4A	4,5	52,1	51,7	45,5	54	
4AO_C	kavel 4A	7,5	52,9	52,6	46,2	55	
4AW_A	kavel 4A	1,5	39,5	39,2	32,8	42	
4AW_B	kavel 4A	4,5	42,1	41,8	35,4	44	
4AW_C	kavel 4A	7,5	43,5	43,3	36,7	46	
4AZ_A	kavel 4A	1,5	46,7	46,5	39,9	49	
4AZ_B	kavel 4A	4,5	48,6	48,3	41,7	51	
4AZ_C	kavel 4A	7,5	50,0	49,7	43,1	52	
4BN_A	kavel 4B	1,5	48,6	48,2	42,4	51	

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 49

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
4BN_B	kavel 4B	4,5	49,7	49,4	43,3	52	
4BN_C	kavel 4B	7,5	50,3	49,9	43,7	53	
4BO_A	kavel 4B	1,5	50,9	50,6	44,4	53	
4BO_B	kavel 4B	4,5	52,1	51,8	45,5	55	
4BO_C	kavel 4B	7,5	53,0	52,7	46,3	55	
4BW_A	kavel 4B	1,5	40,8	40,5	34,1	43	
4BW_B	kavel 4B	4,5	43,0	42,7	36,2	45	
4BW_C	kavel 4B	7,5	44,4	44,2	37,6	47	
4BZ_A	kavel 4B	1,5	46,8	46,5	39,9	49	
4BZ_B	kavel 4B	4,5	48,7	48,4	41,8	51	
4BZ_C	kavel 4B	7,5	50,1	49,8	43,2	52	
4CN_A	kavel 4C	1,5	48,5	48,1	42,1	51	
4CN_B	kavel 4C	4,5	49,5	49,2	43,1	52	
4CN_C	kavel 4C	7,5	50,3	49,9	43,6	53	
4CO_A	kavel 4C	1,5	50,8	50,5	44,3	53	
4CO_B	kavel 4C	4,5	52,0	51,7	45,4	54	
4CO_C	kavel 4C	7,5	53,0	52,7	46,3	55	
4CW_A	kavel 4C	1,5	41,6	41,3	34,9	44	
4CW_B	kavel 4C	4,5	43,8	43,5	37,1	46	
4CW_C	kavel 4C	7,5	45,6	45,3	38,8	48	
4CZ_A	kavel 4C	1,5	47,3	47,1	40,5	50	
4CZ_B	kavel 4C	4,5	49,1	48,9	42,3	51	
4CZ_C	kavel 4C	7,5	50,5	50,2	43,6	53	
4DN_A	kavel 4D	1,5	48,9	48,5	42,5	51	
4DN_B	kavel 4D	4,5	50,0	49,7	43,5	52	
4DN_C	kavel 4D	7,5	50,8	50,5	44,2	53	
4DO_A	kavel 4D	1,5	51,0	50,7	44,4	53	
4DO_B	kavel 4D	4,5	52,2	51,9	45,6	55	
4DO_C	kavel 4D	7,5	53,2	52,9	46,5	56	X
4DW_A	kavel 4D	1,5	40,6	40,3	33,9	43	
4DW_B	kavel 4D	4,5	43,0	42,7	36,3	45	
4DW_C	kavel 4D	7,5	44,8	44,6	38,0	47	
4DZ_A	kavel 4D	1,5	46,9	46,7	40,1	49	
4DZ_B	kavel 4D	4,5	48,7	48,5	41,9	51	
4DZ_C	kavel 4D	7,5	50,2	49,9	43,3	52	
4EN_A	kavel 4E	1,5	48,3	47,9	41,9	51	
4EN_B	kavel 4E	4,5	49,4	49,1	42,9	52	
4EN_C	kavel 4E	7,5	50,4	50,1	43,8	53	
4EO_A	kavel 4E	1,5	50,9	50,5	44,2	53	
4EO_B	kavel 4E	4,5	52,0	51,7	45,4	54	
4EO_C	kavel 4E	7,5	53,1	52,8	46,4	55	
4EW_A	kavel 4E	1,5	40,7	40,4	34,1	43	
4EW_B	kavel 4E	4,5	43,2	42,9	36,5	46	
4EW_C	kavel 4E	7,5	44,8	44,5	38,0	47	
4EZ_A	kavel 4E	1,5	47,1	46,9	40,3	49	
4EZ_B	kavel 4E	4,5	48,8	48,6	42,0	51	

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 50

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
4EZ_C	kavel 4E	7,5	50,1	49,9	43,3	52	
4FN_A	kavel 4F	1,5	48,3	47,9	41,8	51	
4FN_B	kavel 4F	4,5	49,4	49,1	42,8	52	
4FN_C	kavel 4F	7,5	50,4	50,1	43,8	53	
4FO_A	kavel 4F	1,5	50,7	50,4	44,1	53	
4FO_B	kavel 4F	4,5	51,9	51,7	45,2	54	
4FO_C	kavel 4F	7,5	53,1	52,8	46,4	55	
4FW_A	kavel 4F	1,5	41,6	41,3	34,8	44	
4FW_B	kavel 4F	4,5	43,9	43,6	37,1	46	
4FW_C	kavel 4F	7,5	44,7	44,4	37,9	47	
4FZ_A	kavel 4F	1,5	47,4	47,1	40,5	50	
4FZ_B	kavel 4F	4,5	49,1	48,8	42,2	51	
4FZ_C	kavel 4F	7,5	50,2	49,9	43,3	52	
4GN_A	kavel 4G	1,5	48,2	47,8	41,6	51	
4GN_B	kavel 4G	4,5	49,5	49,2	42,9	52	
4GN_C	kavel 4G	7,5	50,6	50,3	43,9	53	
4GO_A	kavel 4G	1,5	50,6	50,3	44,0	53	
4GO_B	kavel 4G	4,5	51,9	51,6	45,2	54	
4GO_C	kavel 4G	7,5	53,1	52,8	46,3	55	
4GW_A	kavel 4G	1,5	41,7	41,4	35,0	44	
4GW_B	kavel 4G	4,5	44,2	43,9	37,4	47	
4GW_C	kavel 4G	7,5	42,1	41,8	35,4	44	
4GZ_A	kavel 4G	1,5	47,3	47,1	40,5	50	
4GZ_B	kavel 4G	4,5	49,1	48,9	42,3	51	
4GZ_C	kavel 4G	7,5	49,5	49,2	42,7	52	
4HN_A	kavel 4H	1,5	47,9	47,5	41,3	50	
4HN_B	kavel 4H	4,5	49,1	48,8	42,5	52	
4HN_C	kavel 4H	7,5	50,0	49,7	43,3	52	
4HO_A	kavel 4H	1,5	50,5	50,2	43,8	53	
4HO_B	kavel 4H	4,5	51,8	51,5	45,1	54	
4HO_C	kavel 4H	7,5	53,0	52,7	46,2	55	
4HW_A	kavel 4H	1,5	42,0	41,7	35,3	44	
4HW_B	kavel 4H	4,5	44,6	44,3	37,8	47	
4HW_C	kavel 4H	7,5	36,6	36,1	30,4	39	
4HZ_A	kavel 4H	1,5	47,3	47,0	40,4	50	
4HZ_B	kavel 4H	4,5	49,0	48,7	42,1	51	
4HZ_C	kavel 4H	7,5	49,5	49,2	42,7	52	
4KN_A	kavel 4K	1,5	47,6	47,3	41,1	50	
4KN_B	kavel 4K	4,5	49,0	48,7	42,4	51	
4KN_C	kavel 4K	7,5	49,6	49,3	42,9	52	
4KO_A	kavel 4K	1,5	50,4	50,1	43,7	53	
4KO_B	kavel 4K	4,5	51,8	51,5	45,0	54	
4KO_C	kavel 4K	7,5	53,0	52,7	46,2	55	
4KW_A	kavel 4K	1,5	41,7	41,5	35,0	44	
4KW_B	kavel 4K	4,5	44,3	44,1	37,5	47	
4KW_C	kavel 4K	7,5	34,2	33,6	28,4	37	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>55 dB
4KZ_A	kavel 4K	1,5	47,6	47,3	40,7	50	
4KZ_B	kavel 4K	4,5	49,2	49,0	42,4	52	
4KZ_C	kavel 4K	7,5	49,7	49,4	42,9	52	

In deelgebied 4 wordt bij alle bouwkavels, m.u.v. bouwkavel D, voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. Ter plaatse van bouwkavel D is sprake van een geluidbelasting van 56 dB ter plaatse van de 2^e verdieping van de oostgevel.

4.5 Vergelijking rekenresultaten bebouwing oostgrens – westgrens bouwvlak

Uit de vergelijking van de rekenresultaten blijkt dat indien de woningen gebouwd worden op de westgrens van de bouwkavels dit een geluidreductie geeft van circa 1 dB.

Voor deelgebied 2 wordt voor beide situaties voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB.

Deelgebied 3 (tabel 4.4-4.7):

- Voor bouwkavel B is zowel bij bebouwing op de oostgrens als de westgrens een verzoek hogere waarde nodig voor de 1^e en 2^e verdieping.
- Voor bouwkavel C is alleen bij bebouwing op de oostgrens een verzoek hogere waarde nodig voor de 2^e verdieping.
- Bij een bouwhoogte van maximaal 1 bouwlaag is geen verzoek hogere waarde nodig.

Deelgebied 4 (tabel 4.5-4.8):

- Voor de bouwkavels A t/m K, m.u.v. H, is bij bebouwing op de oostgrens een verzoek hogere waarde nodig voor de 2^e verdieping. Bij bebouwing op de westgrens is alleen voor bouwkavel D een verzoek hogere waarde nodig voor de 2^e verdieping.
- Bij een bouwhoogte van maximaal 2 bouwlagen is geen verzoek hogere waarde nodig.

5 CUMULATIE

5.1 Algemeen

In artikel 110f van de Wet geluidhinder zijn regels gesteld indien woningen of geluidgevoelige gebouwen gelegen zijn binnen 2 of meer geluidzones. Indien hiervan sprake is dienen de cumulatieve effecten in beeld gebracht te worden.

De rekenmethode voor de cumulatieve geluidbelasting is voorgeschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van zowel RMG 2006 en RMG 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron en sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de betreffende geluidsbron.

De methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsoorten.

Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De berekende geluidbelasting wordt aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor railverkeer, luchtvaart, industrie en wegverkeer. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Alle betrokken bronnen dienen te worden omgerekend naar de bijbehorende L^* -waarden volgens de volgende formules:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

De gecumuleerde waarde L_{CUM} wordt berekend door middel energetische sommatie van alle L^* -waarden.

In deze situatie is sprake van een tweetal geluidzones. Op basis van het oude recht zijn alle deelgebieden gelegen binnen de geluidzone van de A4 en van de HSL-Zuid. Op basis van het nieuwe recht zijn alleen de deelgebieden 3 en 4 gelegen binnen deze geluidzones.

In paragraaf 5.2 zal nader ingegaan worden op de cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder. In paragraaf 5.3 zal nader ingegaan worden op de cumulatie in het kader van ruimtelijke ordening en het Bouwbesluit.

5.2 Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten van hoofdstuk 3 blijkt dat voor het onderdeel wegverkeer bij het merendeel van de woningen sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor railverkeer is alleen bij de deelgebieden 3 en 4 sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Deze overschrijding doet zich voor ter plaatse van de oostgevels van de bouwkvavels. De overschrijding is maximaal bij de bebouwing op de oostgrens van de bouwkvavels. Voor deze situatie is voor de beoordelingspunten gelegen aan de oostgevel van de deelgebieden 3 en 4 de cumulatieve geluidsbelasting berekend. Voor de berekening is uitgegaan van de geluidbelasting van de A4 zonder aftrek artikel 110g Wgh.

De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.1.

Deelgebied 3

Tabel 5.1: Cumulatieve geluidsbelasting oostgevels oostgrens deelgebied 3

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		L _{CUM}	toename t.ov. A4
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
3BO_A	kavel 3B	1,5	54,3	54,3	53,7	49,6	55,6	1,3
3BO_B	kavel 3B	4,5	58,8	58,8	55,7	51,5	59,5	0,7
3BO_C	kavel 3B	7,5	61,7	61,7	56,5	52,3	62,2	0,5
3CO_A	kavel 3C	1,5	55,1	55,1	53,5	49,4	56,1	1,0
3CO_B	kavel 3C	4,5	58,2	58,2	54,8	50,7	58,9	0,7
3CO_C	kavel 3C	7,5	60,6	60,6	55,6	51,4	61,1	0,5

Deelgebied 4

Tabel 5.2: Cumulatieve geluidsbelasting oostgevels oostgrens deelgebied 4

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		L _{CUM}	toename t.ov. A4
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
4AO_A	kavel 4A	1,5	54,7	54,7	53,1	49,0	55,7	1,0
4AO_B	kavel 4A	4,5	58,0	58,0	54,7	50,5	58,7	0,7
4AO_C	kavel 4A	7,5	60,9	60,9	55,5	51,3	61,4	0,5
4BO_A	kavel 4B	1,5	54,6	54,6	53,1	49,0	55,7	1,1
4BO_B	kavel 4B	4,5	58,0	58,0	54,6	50,5	58,7	0,7
4BO_C	kavel 4B	7,5	60,9	60,9	55,6	51,4	61,4	0,5
4CO_A	kavel 4C	1,5	54,3	54,3	53,1	49,1	55,4	1,1
4CO_B	kavel 4C	4,5	57,7	57,7	54,7	50,6	58,5	0,8
4CO_C	kavel 4C	7,5	60,8	60,8	55,7	51,5	61,3	0,5
4DO_A	kavel 4D	1,5	54,2	54,2	53,1	49,0	55,4	1,2
4DO_B	kavel 4D	4,5	57,6	57,6	54,7	50,6	58,4	0,8
4DO_C	kavel 4D	7,5	60,7	60,7	55,7	51,5	61,2	0,5
4EO_A	kavel 4E	1,5	53,7	53,7	52,9	48,9	54,9	1,2
4EO_B	kavel 4E	4,5	57,1	57,1	54,6	50,5	58,0	0,9
4EO_C	kavel 4E	7,5	60,5	60,5	55,7	51,5	61,0	0,5
4FO_A	kavel 4F	1,5	53,4	53,4	52,8	48,7	54,7	1,3
4FO_B	kavel 4F	4,5	56,9	56,9	54,5	50,3	57,8	0,9
4FO_C	kavel 4F	7,5	60,2	60,2	55,6	51,4	60,7	0,5
4GO_A	kavel 4G	1,5	53,0	53,0	52,7	48,6	54,4	1,4
4GO_B	kavel 4G	4,5	56,5	56,5	54,4	50,3	57,4	0,9
4GO_C	kavel 4G	7,5	59,9	59,9	55,6	51,4	60,5	0,6
4HO_A	kavel 4H	1,5	52,7	52,7	52,5	48,4	54,1	1,4
4HO_B	kavel 4H	4,5	56,3	56,3	54,4	50,2	57,3	1,0
4HO_C	kavel 4H	7,5	59,7	59,7	55,5	51,3	60,3	0,6
4KO_A	kavel 4K	1,5	53,2	53,2	52,8	48,8	54,5	1,3
4KO_B	kavel 4K	4,5	56,5	56,5	54,5	50,3	57,4	0,9
4KO_C	kavel 4K	7,5	60,1	60,1	55,6	51,4	60,7	0,6

Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve ter plaatse van de beoordelingspunten waar de voorkeurswaarde voor beide geluidbronnen wordt overschreden beperkt van omvang is. De toename bedraagt 0,5 tot 0,7 dB.

5.3 Cumulatie in het kader van ruimtelijke ordening en het Bouwbesluit

De cumulatieve geluidbelasting is mede relevant in het kader van de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast is deze geluidsbelasting relevant voor de beoordeling of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de geluidvoorschriften voor de karakteristieke geluidwering van de gevel van het Bouwbesluit. Tot deze cumulatieve geluidbelasting behoort eveneens de relevante bijdrage van de 30 km wegen. Daarnaast mag de aftrek op grond van artikel 110g Wgh niet in rekening worden gebracht. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). Een akoestisch onderzoek inzake het Bouwbesluit is pas noodzakelijk bij een aanvraag omgevingsvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

Uitgaande van een gemiddelde geluidwering van 20 dB voor de nieuwbouw van een woning en uitgaande van een grenswaarde van 33 dB voor het binnenniveau zullen bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB mogelijk geluidwerende maatregelen bij woningen noodzakelijk zijn.

In de tabellen 5.2 t/m 5.5 zijn de rekenresultaten voor de deelgebieden 1 t/m 4 weergegeven bij de bebouwing op de oostgrens van het bouwvlak vanwege de cumulatieve geluidbelasting van rijksweg A4, de Akkerseweg, Noordveenweg en de spoorlijn HSL-Zuid. De berekeningen zijn uitgevoerd zonder aftrek artikel 110g Wgh. De rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer is als bijlage 6 bijgevoegd.

In de tabellen 5.6 t/m 5.8 zijn de rekenresultaten voor de deelgebieden 2 t/m 4 bijgevoegd bij de bebouwing op de westgrens van het bouwvlak. De rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer is als bijlage 10 bijgevoegd.

5.3.1 Rekenresultaten cumulatie bebouwing tegen oostgrens bouwvlak

Deelgebied 1

Tabel 5.2: Cumulatieve geluidsbelasting oostgrens deelgebied 1

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
1AN_A	kavel 1A	1,5	27,8	42,5	42,6	0,1	42,6	36,1	32,9	43,0	0,4
1AN_B	kavel 1A	4,5	29,0	47,1	47,2	0,1	47,2	38,4	35,1	47,5	0,3
1AN_C	kavel 1A	7,5	30,1	49,0	49,0	0,0	49,0	39,3	36,0	49,2	0,2
1AO_A	kavel 1A	1,5	21,3	50,1	50,1	0,0	50,1	40,5	37,0	50,3	0,2
1AO_B	kavel 1A	4,5	22,9	53,7	53,7	0,0	53,7	42,2	38,7	53,8	0,1
1AO_C	kavel 1A	7,5	13,2	55,6	55,6	0,0	55,6	42,9	39,3	55,7	0,1
1AW_A	kavel 1A	1,5	28,2	42,7	42,9	0,2	42,9	34,8	31,6	43,2	0,3
1AW_B	kavel 1A	4,5	30,0	47,3	47,4	0,1	47,4	37,5	34,2	47,6	0,2
1AW_C	kavel 1A	7,5	33,1	50,5	50,6	0,1	50,6	38,6	35,2	50,7	0,1
1AZ_A	kavel 1A	1,5	26,2	46,6	46,7	0,1	46,7	37,2	33,9	46,9	0,2
1AZ_B	kavel 1A	4,5	28,0	50,8	50,8	0,0	50,8	39,6	36,2	50,9	0,1
1AZ_C	kavel 1A	7,5	30,2	54,0	54,0	0,0	54,0	41,0	37,5	54,1	0,1
1BN_A	kavel 1B	1,5	20,4	44,5	44,5	0,0	44,5	36,8	33,6	44,8	0,3
1BN_B	kavel 1B	4,5	24,0	48,7	48,7	0,0	48,7	39,3	35,9	48,9	0,2
1BN_C	kavel 1B	7,5	30,3	50,8	50,8	0,0	50,8	40,3	36,8	51,0	0,2
1BO_A	kavel 1B	1,5	21,3	50,4	50,4	0,0	50,4	40,6	37,2	50,6	0,2
1BO_B	kavel 1B	4,5	22,8	53,8	53,8	0,0	53,8	42,2	38,7	53,9	0,1
1BO_C	kavel 1B	7,5	12,8	55,9	55,9	0,0	55,9	42,8	39,3	56,0	0,1

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
1BW_A	kavel 1B	1,5	27,6	42,5	42,7	0,2	42,7	35,0	31,8	43,0	0,3
1BW_B	kavel 1B	4,5	29,7	47,1	47,2	0,1	47,2	38,0	34,7	47,4	0,2
1BW_C	kavel 1B	7,5	33,9	50,3	50,4	0,1	50,4	39,1	35,7	50,5	0,1
1BZ_A	kavel 1B	1,5	26,4	48,6	48,6	0,0	48,6	39,0	35,7	48,8	0,2
1BZ_B	kavel 1B	4,5	27,9	52,8	52,8	0,0	52,8	40,9	37,4	52,9	0,1
1BZ_C	kavel 1B	7,5	29,3	54,8	54,8	0,0	54,8	41,8	38,3	54,9	0,1
1CN_A	kavel 1C	1,5	22,7	45,5	45,5	0,0	45,5	36,6	33,3	45,8	0,3
1CN_B	kavel 1C	4,5	25,7	49,6	49,6	0,0	49,6	39,0	35,6	49,8	0,2
1CN_C	kavel 1C	7,5	30,5	51,7	51,8	0,1	51,8	40,0	36,6	51,9	0,1
1CO_A	kavel 1C	1,5	22,2	51,1	51,1	0,0	51,1	41,7	38,2	51,3	0,2
1CO_B	kavel 1C	4,5	23,6	55,0	55,0	0,0	55,0	43,2	39,6	55,1	0,1
1CO_C	kavel 1C	7,5	13,9	56,2	56,2	0,0	56,2	43,7	40,1	56,3	0,1
1CW_A	kavel 1C	1,5	27,2	42,2	42,4	0,2	42,4	34,2	31,1	42,7	0,3
1CW_B	kavel 1C	4,5	29,1	47,1	47,2	0,1	47,2	37,8	34,5	47,4	0,2
1CW_C	kavel 1C	7,5	33,3	50,2	50,3	0,1	50,3	38,9	35,6	50,4	0,1
1CZ_A	kavel 1C	1,5	27,0	50,4	50,4	0,0	50,4	40,0	36,6	50,6	0,2
1CZ_B	kavel 1C	4,5	28,7	54,6	54,6	0,0	54,6	42,0	38,5	54,7	0,1
1CZ_C	kavel 1C	7,5	30,6	56,1	56,1	0,0	56,1	42,6	39,1	56,2	0,1
1DN_A	kavel 1D	1,5	27,2	46,1	46,2	0,1	46,2	36,6	33,4	46,4	0,2
1DN_B	kavel 1D	4,5	29,6	49,8	49,9	0,1	49,9	39,5	36,1	50,1	0,2
1DN_C	kavel 1D	7,5	31,9	52,2	52,3	0,1	52,3	40,4	37,0	52,4	0,1
1DO_A	kavel 1D	1,5	21,9	51,3	51,3	0,0	51,3	42,0	38,5	51,5	0,2
1DO_B	kavel 1D	4,5	23,4	55,7	55,7	0,0	55,7	44,1	40,5	55,8	0,1
1DO_C	kavel 1D	7,5	14,5	56,8	56,8	0,0	56,8	44,3	40,6	56,9	0,1
1DW_A	kavel 1D	1,5	27,1	42,8	42,9	0,1	42,9	34,9	31,8	43,2	0,3
1DW_B	kavel 1D	4,5	30,8	47,4	47,5	0,1	47,5	39,3	35,9	47,8	0,3
1DW_C	kavel 1D	7,5	33,7	51,1	51,2	0,1	51,2	40,4	37,0	51,4	0,2
1DZ_A	kavel 1D	1,5	27,2	48,6	48,6	0,0	48,6	40,5	37,1	48,9	0,3
1DZ_B	kavel 1D	4,5	30,7	53,7	53,7	0,0	53,7	43,2	39,6	53,9	0,2
1DZ_C	kavel 1D	7,5	32,4	55,2	55,2	0,0	55,2	43,8	40,2	55,3	0,1
1EN_A	kavel 1E	1,5	24,9	46,0	46,1	0,1	46,1	37,4	34,1	46,4	0,3
1EN_B	kavel 1E	4,5	26,9	50,4	50,5	0,1	50,5	40,9	37,5	50,7	0,2
1EN_C	kavel 1E	7,5	29,1	52,9	53,0	0,1	53,0	41,7	38,2	53,1	0,1
1EO_A	kavel 1E	1,5	21,1	51,2	51,2	0,0	51,2	42,4	38,9	51,4	0,2
1EO_B	kavel 1E	4,5	22,7	55,7	55,7	0,0	55,7	45,1	41,4	55,9	0,2
1EO_C	kavel 1E	7,5	15,1	57,1	57,1	0,0	57,1	45,2	41,5	57,2	0,1
1EW_A	kavel 1E	1,5	29,1	42,8	43,0	0,2	43,0	33,7	30,6	43,2	0,2
1EW_B	kavel 1E	4,5	32,6	47,2	47,3	0,1	47,3	38,7	35,4	47,6	0,3
1EW_C	kavel 1E	7,5	34,9	50,3	50,4	0,1	50,4	39,9	36,5	50,6	0,2
1EZ_A	kavel 1E	1,5	30,0	49,1	49,1	0,0	49,1	42,3	38,8	49,5	0,4
1EZ_B	kavel 1E	4,5	31,7	54,1	54,1	0,0	54,1	44,5	40,8	54,3	0,2
1EZ_C	kavel 1E	7,5	32,8	55,8	55,8	0,0	55,8	44,8	41,2	55,9	0,1
1FN_A	kavel 1F	1,5	26,0	45,5	45,6	0,1	45,6	37,0	33,8	45,9	0,3
1FN_B	kavel 1F	4,5	28,4	50,0	50,0	0,0	50,0	41,2	37,7	50,3	0,3
1FN_C	kavel 1F	7,5	30,7	52,5	52,6	0,1	52,6	41,8	38,3	52,8	0,2
1FO_A	kavel 1F	1,5	20,9	50,5	50,5	0,0	50,5	43,0	39,4	50,8	0,3
1FO_B	kavel 1F	4,5	22,4	55,0	55,0	0,0	55,0	45,9	42,2	55,2	0,2
1FO_C	kavel 1F	7,5	14,9	57,0	57,0	0,0	57,0	46,0	42,3	57,1	0,1
1FW_A	kavel 1F	1,5	30,9	40,0	40,5	0,5	40,5	33,0	30,0	40,9	0,4
1FW_B	kavel 1F	4,5	33,5	46,1	46,3	0,2	46,3	37,9	34,6	46,6	0,3

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
1FW_C	kavel 1F	7,5	35,3	49,5	49,7	0,2	49,7	39,5	36,1	49,9	0,2
1FZ_A	kavel 1F	1,5	25,7	45,7	45,8	0,1	45,8	40,5	37,1	46,3	0,5
1FZ_B	kavel 1F	4,5	27,7	51,3	51,3	0,0	51,3	43,5	40,0	51,6	0,3
1FZ_C	kavel 1F	7,5	30,3	54,0	54,1	0,1	54,1	44,3	40,7	54,3	0,2
1GN_A	kavel 1G	1,5	27,7	45,5	45,6	0,1	45,6	38,1	34,8	45,9	0,3
1GN_B	kavel 1G	4,5	30,5	50,8	50,9	0,1	50,9	42,4	38,8	51,2	0,3
1GN_C	kavel 1G	7,5	33,0	53,6	53,6	0,0	53,6	42,9	39,4	53,8	0,2
1GO_A	kavel 1G	1,5	20,5	50,6	50,6	0,0	50,6	42,8	39,3	50,9	0,3
1GO_B	kavel 1G	4,5	22,0	55,0	55,0	0,0	55,0	46,3	42,5	55,2	0,2
1GO_C	kavel 1G	7,5	14,7	57,0	57,0	0,0	57,0	46,4	42,7	57,2	0,2
1GW_A	kavel 1G	1,5	30,8	38,9	39,5	0,6	39,5	33,6	30,5	40,0	0,5
1GW_B	kavel 1G	4,5	33,1	44,4	44,7	0,3	44,7	37,7	34,4	45,1	0,4
1GW_C	kavel 1G	7,5	34,8	48,7	48,9	0,2	48,9	39,4	36,0	49,1	0,2
1GZ_A	kavel 1G	1,5	31,4	47,8	47,9	0,1	47,9	42,2	38,7	48,4	0,5
1GZ_B	kavel 1G	4,5	32,9	52,2	52,3	0,1	52,3	44,5	40,9	52,6	0,3
1GZ_C	kavel 1G	7,5	33,6	54,8	54,8	0,0	54,8	45,0	41,4	55,0	0,2
1HN_A	kavel 1H	1,5	28,4	46,4	46,5	0,1	46,5	37,5	34,3	46,8	0,3
1HN_B	kavel 1H	4,5	30,6	51,4	51,4	0,0	51,4	42,6	39,1	51,6	0,2
1HN_C	kavel 1H	7,5	32,3	53,8	53,9	0,1	53,9	43,0	39,4	54,1	0,2
1HO_A	kavel 1H	1,5	22,5	50,8	50,8	0,0	50,8	43,6	40,0	51,1	0,3
1HO_B	kavel 1H	4,5	23,7	55,1	55,1	0,0	55,1	47,3	43,6	55,4	0,3
1HO_C	kavel 1H	7,5	15,2	57,3	57,3	0,0	57,3	47,6	43,8	57,5	0,2
1HW_A	kavel 1H	1,5	31,1	40,9	41,3	0,4	41,3	32,3	29,2	41,6	0,3
1HW_B	kavel 1H	4,5	33,6	45,3	45,5	0,2	45,5	36,9	33,6	45,8	0,3
1HW_C	kavel 1H	7,5	35,2	48,7	48,9	0,2	48,9	38,8	35,4	49,1	0,2
1HZ_A	kavel 1H	1,5	30,1	49,1	49,1	0,0	49,1	42,3	38,8	49,5	0,4
1HZ_B	kavel 1H	4,5	32,0	52,7	52,8	0,1	52,8	45,2	41,5	53,1	0,3
1HZ_C	kavel 1H	7,5	32,5	55,0	55,0	0,0	55,0	45,7	42,0	55,2	0,2
1KN_A	kavel 1K	1,5	35,8	44,3	44,8	0,5	44,8	36,2	33,0	45,1	0,3
1KN_B	kavel 1K	4,5	38,5	48,0	48,5	0,5	48,5	38,3	35,0	48,7	0,2
1KN_C	kavel 1K	7,5	40,5	52,5	52,8	0,3	52,8	40,0	36,6	52,9	0,1
1KO_A	kavel 1K	1,5	23,5	50,8	50,8	0,0	50,8	45,8	42,1	51,4	0,6
1KO_B	kavel 1K	4,5	24,9	54,1	54,1	0,0	54,1	47,0	43,2	54,4	0,3
1KO_C	kavel 1K	7,5	27,2	56,7	56,7	0,0	56,7	47,2	43,5	56,9	0,2
1KW_A	kavel 1K	1,5	36,2	44,9	45,4	0,5	45,4	34,2	31,1	45,6	0,2
1KW_B	kavel 1K	4,5	38,7	48,5	48,9	0,4	48,9	38,4	35,1	49,1	0,2
1KW_C	kavel 1K	7,5	40,4	50,0	50,5	0,5	50,5	39,3	35,9	50,6	0,1
1KZ_A	kavel 1K	1,5	27,6	51,3	51,3	0,0	51,3	45,4	41,7	51,8	0,5
1KZ_B	kavel 1K	4,5	29,2	54,1	54,1	0,0	54,1	46,8	43,0	54,4	0,3
1KZ_C	kavel 1K	7,5	30,1	55,8	55,8	0,0	55,8	46,8	43,1	56,0	0,2
1LN_A	kavel 1L	1,5	32,3	45,2	45,5	0,3	45,5	36,2	33,0	45,7	0,2
1LN_B	kavel 1L	4,5	34,9	48,9	49,1	0,2	49,1	38,7	35,3	49,3	0,2
1LN_C	kavel 1L	7,5	37,2	52,9	53,0	0,1	53,0	40,3	36,8	53,1	0,1
1LO_A	kavel 1L	1,5	26,7	49,2	49,2	0,0	49,2	44,0	40,4	49,7	0,5
1LO_B	kavel 1L	4,5	28,3	52,8	52,8	0,0	52,8	45,6	41,9	53,1	0,3
1LO_C	kavel 1L	7,5	29,1	56,1	56,1	0,0	56,1	46,2	42,5	56,3	0,2
1LW_A	kavel 1L	1,5	36,2	44,5	45,1	0,6	45,1	35,4	32,2	45,3	0,2
1LW_B	kavel 1L	4,5	38,9	48,5	49,0	0,5	49,0	39,1	35,7	49,2	0,2
1LW_C	kavel 1L	7,5	40,7	51,5	51,8	0,3	51,8	40,5	37,1	51,9	0,1
1LZ_A	kavel 1L	1,5	30,8	50,1	50,1	0,0	50,1	44,1	40,5	50,5	0,4

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
1LZ_B	kavel 1L	4,5	33,1	52,8	52,9	0,1	52,9	45,4	41,7	53,2	0,3
1LZ_C	kavel 1L	7,5	34,2	55,4	55,5	0,1	55,5	46,3	42,6	55,7	0,2
1MN_A	kavel 1M	1,5	31,5	45,4	45,6	0,2	45,6	36,8	33,6	45,9	0,3
1MN_B	kavel 1M	4,5	34,0	49,2	49,3	0,1	49,3	39,1	35,7	49,5	0,2
1MN_C	kavel 1M	7,5	35,8	52,9	53,0	0,1	53,0	40,6	37,2	53,1	0,1
1MO_A	kavel 1M	1,5	22,7	48,9	48,9	0,0	48,9	42,6	39,0	49,3	0,4
1MO_B	kavel 1M	4,5	24,5	52,4	52,4	0,0	52,4	44,4	40,8	52,7	0,3
1MO_C	kavel 1M	7,5	25,4	55,6	55,6	0,0	55,6	45,3	41,6	55,8	0,2
1MW_A	kavel 1M	1,5	32,9	38,7	39,7	1,0	39,7	32,0	29,0	40,1	0,4
1MW_B	kavel 1M	4,5	35,5	46,3	46,6	0,3	46,6	37,4	34,2	46,8	0,2
1MW_C	kavel 1M	7,5	38,2	50,1	50,4	0,3	50,4	39,4	36,0	50,6	0,2
1MZ_A	kavel 1M	1,5	27,8	47,2	47,2	0,0	47,2	39,1	35,7	47,5	0,3
1MZ_B	kavel 1M	4,5	30,1	50,6	50,6	0,0	50,6	41,5	38,1	50,8	0,2
1MZ_C	kavel 1M	7,5	34,3	53,6	53,7	0,1	53,7	43,3	39,8	53,9	0,2
1NN_A	kavel 1N	1,5	27,1	43,9	44,0	0,1	44,0	35,6	32,4	44,3	0,3
1NN_B	kavel 1N	4,5	30,8	48,2	48,3	0,1	48,3	38,7	35,4	48,5	0,2
1NN_C	kavel 1N	7,5	33,5	52,0	52,1	0,1	52,1	39,7	36,4	52,2	0,1
1NO_A	kavel 1N	1,5	21,6	48,8	48,8	0,0	48,8	40,2	36,8	49,1	0,3
1NO_B	kavel 1N	4,5	23,1	53,0	53,0	0,0	53,0	42,6	39,0	53,2	0,2
1NO_C	kavel 1N	7,5	22,8	55,6	55,6	0,0	55,6	43,5	39,9	55,7	0,1
1NW_A	kavel 1N	1,5	30,3	40,4	40,8	0,4	40,8	30,3	27,4	41,0	0,2
1NW_B	kavel 1N	4,5	35,3	46,9	47,1	0,2	47,1	38,3	34,9	47,4	0,3
1NW_C	kavel 1N	7,5	38,0	49,7	50,0	0,3	50,0	39,1	35,7	50,2	0,2
1NZ_A	kavel 1N	1,5	31,2	46,9	47,0	0,1	47,0	39,2	35,9	47,3	0,3
1NZ_B	kavel 1N	4,5	33,7	51,8	51,8	0,0	51,8	41,9	38,4	52,0	0,2
1NZ_C	kavel 1N	7,5	35,6	54,3	54,4	0,1	54,4	43,5	39,9	54,6	0,2
1ON_A	kavel 1O	1,5	31,6	44,4	44,7	0,3	44,7	36,0	32,8	45,0	0,3
1ON_B	kavel 1O	4,5	34,1	48,3	48,4	0,1	48,4	38,3	35,0	48,6	0,2
1ON_C	kavel 1O	7,5	35,6	51,3	51,5	0,2	51,5	39,2	35,8	51,6	0,1
1OO_A	kavel 1O	1,5	22,5	48,8	48,8	0,0	48,8	39,0	35,7	49,0	0,2
1OO_B	kavel 1O	4,5	24,6	52,9	52,9	0,0	52,9	40,9	37,4	53,0	0,1
1OO_C	kavel 1O	7,5	26,0	54,6	54,6	0,0	54,6	42,1	38,5	54,7	0,1
1OW_A	kavel 1O	1,5	33,1	41,2	41,8	0,6	41,8	34,1	31,0	42,1	0,3
1OW_B	kavel 1O	4,5	35,2	46,2	46,6	0,4	46,6	39,4	36,0	47,0	0,4
1OW_C	kavel 1O	7,5	37,1	49,7	50,0	0,3	50,0	39,7	36,3	50,2	0,2
1OZ_A	kavel 1O	1,5	30,6	44,8	45,0	0,2	45,0	39,3	36,0	45,5	0,5
1OZ_B	kavel 1O	4,5	34,1	49,2	49,4	0,2	49,4	42,1	38,6	49,7	0,3
1OZ_C	kavel 1O	7,5	35,8	53,2	53,3	0,1	53,3	43,0	39,5	53,5	0,2
1PN_A	kavel 1P	1,5	35,1	44,6	45,1	0,5	45,1	35,3	32,1	45,3	0,2
1PN_B	kavel 1P	4,5	37,8	48,0	48,4	0,4	48,4	38,3	34,9	48,6	0,2
1PN_C	kavel 1P	7,5	38,9	51,1	51,3	0,2	51,3	38,4	35,1	51,4	0,1
1PO_A	kavel 1P	1,5	29,3	45,3	45,4	0,1	45,4	38,9	35,6	45,8	0,4
1PO_B	kavel 1P	4,5	30,6	49,0	49,0	0,0	49,0	40,2	36,8	49,3	0,3
1PO_C	kavel 1P	7,5	32,1	54,0	54,0	0,0	54,0	41,8	38,3	54,1	0,1
1PW_A	kavel 1P	1,5	32,3	43,0	43,3	0,3	43,3	36,6	33,4	43,7	0,4
1PW_B	kavel 1P	4,5	36,7	47,0	47,3	0,3	47,3	39,0	35,6	47,6	0,3
1PW_C	kavel 1P	7,5	39,3	51,0	51,3	0,3	51,3	39,1	35,8	51,4	0,1
1PZ_A	kavel 1P	1,5	32,1	46,3	46,5	0,2	46,5	40,1	36,7	46,9	0,4
1PZ_B	kavel 1P	4,5	36,1	50,0	50,2	0,2	50,2	41,8	38,3	50,5	0,3
1PZ_C	kavel 1P	7,5	37,6	54,8	54,9	0,1	54,9	43,3	39,7	55,0	0,1

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.

	Geluidbelasting > 53 dB
--	-------------------------

Uit de rekenresultaten blijkt dat er sprake is van een gering effect door cumulatie. De bijdrage aan de cumulatie van de 30 km wegen en de HSL zuid bedraagt voor beide 0,6 dB. Ter plaatse van enkele geveldelen is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Deelgebied 2

Tabel 5.3: Cumulatieve geluidsbelasting oostgrens deelgebied 2

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
2AN_A	kavel 2A	1,5	36,2	47,9	48,1	0,2	48,1	40,4	37,0	48,4	0,3
2AN_B	kavel 2A	4,5	38,3	51,1	51,4	0,3	51,4	41,5	38,0	51,6	0,2
2AN_C	kavel 2A	7,5	39,6	53,8	53,9	0,1	53,9	41,5	38,1	54,0	0,1
2AO_A	kavel 2A	1,5	23,0	53,5	53,5	0,0	53,5	46,7	42,9	53,9	0,4
2AO_B	kavel 2A	4,5	23,8	55,2	55,2	0,0	55,2	47,2	43,4	55,5	0,3
2AO_C	kavel 2A	7,5	21,6	56,8	56,8	0,0	56,8	47,0	43,2	57,0	0,2
2AW_A	kavel 2A	1,5	37,9	30,0	38,6	8,6	38,6	29,8	26,9	38,9	0,3
2AW_B	kavel 2A	4,5	40,0	44,6	45,9	1,3	45,9	37,1	33,8	46,2	0,3
2AW_C	kavel 2A	7,5	41,2	47,9	48,8	0,9	48,8	38,0	34,7	49,0	0,2
2AZ_A	kavel 2A	1,5	34,2	51,6	51,7	0,1	51,7	45,6	41,9	52,1	0,4
2AZ_B	kavel 2A	4,5	35,9	53,0	53,1	0,1	53,1	46,3	42,6	53,5	0,4
2AZ_C	kavel 2A	7,5	36,7	54,0	54,1	0,1	54,1	46,1	42,4	54,4	0,3
2BN_A	kavel 2B	1,5	34,0	49,2	49,3	0,1	49,3	41,5	38,1	49,6	0,3
2BN_B	kavel 2B	4,5	35,7	51,8	51,9	0,1	51,9	42,5	39,0	52,1	0,2
2BN_C	kavel 2B	7,5	37,1	54,0	54,1	0,1	54,1	42,6	39,0	54,2	0,1
2BO_A	kavel 2B	1,5	23,3	54,2	54,2	0,0	54,2	47,3	43,5	54,6	0,4
2BO_B	kavel 2B	4,5	24,2	55,6	55,6	0,0	55,6	47,8	44,0	55,9	0,3
2BO_C	kavel 2B	7,5	25,7	57,0	57,0	0,0	57,0	47,6	43,8	57,2	0,2
2BW_A	kavel 2B	1,5	38,1	27,1	38,4	11,3	38,4	30,5	27,6	38,7	0,3
2BW_B	kavel 2B	4,5	39,9	44,5	45,8	1,3	45,8	37,0	33,7	46,1	0,3
2BW_C	kavel 2B	7,5	41,0	47,3	48,3	1,0	48,3	38,9	35,5	48,5	0,2
2BZ_A	kavel 2B	1,5	35,1	52,9	52,9	0,0	52,9	46,5	42,8	53,3	0,4
2BZ_B	kavel 2B	4,5	36,5	54,1	54,1	0,0	54,1	47,3	43,5	54,5	0,4
2BZ_C	kavel 2B	7,5	37,6	55,0	55,1	0,1	55,1	47,2	43,4	55,4	0,3
2CN_A	kavel 2C	1,5	36,7	50,1	50,3	0,2	50,3	41,9	38,4	50,6	0,3
2CN_B	kavel 2C	4,5	38,4	52,4	52,6	0,2	52,6	42,8	39,2	52,8	0,2
2CN_C	kavel 2C	7,5	39,8	54,0	54,2	0,2	54,2	42,8	39,2	54,3	0,1
2CO_A	kavel 2C	1,5	23,7	54,4	54,4	0,0	54,4	47,8	44,0	54,8	0,4
2CO_B	kavel 2C	4,5	24,2	55,8	55,8	0,0	55,8	48,2	44,4	56,1	0,3
2CO_C	kavel 2C	7,5	22,1	57,0	57,0	0,0	57,0	48,0	44,2	57,2	0,2
2CW_A	kavel 2C	1,5	37,9	42,3	43,6	1,3	43,6	36,6	33,4	44,0	0,4
2CW_B	kavel 2C	4,5	39,6	47,5	48,2	0,7	48,2	40,0	36,6	48,5	0,3
2CW_C	kavel 2C	7,5	41,0	49,0	49,7	0,7	49,7	41,7	38,2	50,0	0,3
2CZ_A	kavel 2C	1,5	33,2	52,7	52,8	0,1	52,8	47,2	43,5	53,3	0,5
2CZ_B	kavel 2C	4,5	34,5	53,8	53,9	0,1	53,9	47,9	44,1	54,3	0,4
2CZ_C	kavel 2C	7,5	35,7	54,8	54,9	0,1	54,9	47,9	44,1	55,2	0,3

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
2DN_A	kavel 2D	1,5	32,5	49,8	49,9	0,1	49,9	41,0	37,5	50,1	0,2
2DN_B	kavel 2D	4,5	34,0	52,4	52,5	0,1	52,5	42,1	38,6	52,7	0,2
2DN_C	kavel 2D	7,5	35,5	54,3	54,3	0,0	54,3	42,4	38,9	54,4	0,1
2DO_A	kavel 2D	1,5	23,6	54,6	54,6	0,0	54,6	48,7	44,9	55,0	0,4
2DO_B	kavel 2D	4,5	24,4	56,1	56,1	0,0	56,1	49,2	45,3	56,5	0,4
2DO_C	kavel 2D	7,5	22,9	57,4	57,4	0,0	57,4	49,0	45,1	57,7	0,3
2DW_A	kavel 2D	1,5	36,6	40,1	41,7	1,6	41,7	33,4	30,3	42,0	0,3
2DW_B	kavel 2D	4,5	38,2	47,5	48,0	0,5	48,0	38,1	34,8	48,2	0,2
2DW_C	kavel 2D	7,5	39,5	49,1	49,5	0,4	49,5	39,0	35,7	49,7	0,2
2DZ_A	kavel 2D	1,5	33,2	53,0	53,1	0,1	53,1	47,8	44,0	53,6	0,5
2DZ_B	kavel 2D	4,5	34,6	54,3	54,4	0,1	54,4	48,4	44,6	54,8	0,4
2DZ_C	kavel 2D	7,5	35,8	55,0	55,0	0,0	55,0	48,2	44,4	55,4	0,4
2EN_A	kavel 2E	1,5	32,8	48,7	48,8	0,1	48,8	40,5	37,1	49,1	0,3
2EN_B	kavel 2E	4,5	34,3	51,7	51,8	0,1	51,8	41,9	38,4	52,0	0,2
2EN_C	kavel 2E	7,5	35,5	53,9	53,9	0,0	53,9	42,3	38,7	54,0	0,1
2EO_A	kavel 2E	1,5	22,4	54,8	54,8	0,0	54,8	49,1	45,2	55,3	0,5
2EO_B	kavel 2E	4,5	23,1	56,4	56,4	0,0	56,4	49,6	45,7	56,8	0,4
2EO_C	kavel 2E	7,5	19,8	57,5	57,5	0,0	57,5	49,4	45,5	57,8	0,3
2EW_A	kavel 2E	1,5	37,0	35,1	39,1	4,0	39,1	32,2	29,2	39,5	0,4
2EW_B	kavel 2E	4,5	38,6	45,9	46,6	0,7	46,6	37,4	34,1	46,8	0,2
2EW_C	kavel 2E	7,5	39,8	48,9	49,4	0,5	49,4	38,6	35,3	49,6	0,2
2EZ_A	kavel 2E	1,5	34,0	53,7	53,8	0,1	53,8	48,8	44,9	54,3	0,5
2EZ_B	kavel 2E	4,5	35,6	55,1	55,1	0,0	55,1	49,3	45,4	55,5	0,4
2EZ_C	kavel 2E	7,5	36,9	55,4	55,5	0,1	55,5	49,1	45,2	55,9	0,4
2FN_A	kavel 2F	1,5	33,0	48,2	48,3	0,1	48,3	40,0	36,6	48,6	0,3
2FN_B	kavel 2F	4,5	34,7	51,5	51,6	0,1	51,6	41,6	38,1	51,8	0,2
2FN_C	kavel 2F	7,5	35,9	53,8	53,9	0,1	53,9	42,1	38,6	54,0	0,1
2FO_A	kavel 2F	1,5	23,6	54,8	54,8	0,0	54,8	49,5	45,7	55,3	0,5
2FO_B	kavel 2F	4,5	23,8	56,8	56,8	0,0	56,8	50,4	46,5	57,2	0,4
2FO_C	kavel 2F	7,5	19,5	57,7	57,7	0,0	57,7	50,2	46,3	58,0	0,3
2FW_A	kavel 2F	1,5	36,6	33,7	38,4	4,7	38,4	33,6	30,5	39,1	0,7
2FW_B	kavel 2F	4,5	38,4	45,1	45,9	0,8	45,9	38,4	35,1	46,2	0,3
2FW_C	kavel 2F	7,5	39,5	49,0	49,5	0,5	49,5	39,7	36,3	49,7	0,2
2FZ_A	kavel 2F	1,5	32,5	53,2	53,2	0,0	53,2	49,1	45,3	53,9	0,7
2FZ_B	kavel 2F	4,5	34,2	55,1	55,1	0,0	55,1	50,1	46,2	55,6	0,5
2FZ_C	kavel 2F	7,5	35,5	55,9	55,9	0,0	55,9	50,0	46,1	56,3	0,4
2GN_A	kavel 2G	1,5	33,4	47,2	47,3	0,1	47,3	39,4	36,0	47,6	0,3
2GN_B	kavel 2G	4,5	34,8	51,0	51,1	0,1	51,1	41,4	37,9	51,3	0,2
2GN_C	kavel 2G	7,5	35,8	53,7	53,8	0,1	53,8	42,1	38,6	53,9	0,1
2GO_A	kavel 2G	1,5	23,1	54,4	54,4	0,0	54,4	49,6	45,7	54,9	0,5
2GO_B	kavel 2G	4,5	23,4	56,9	56,9	0,0	56,9	51,0	47,1	57,3	0,4
2GO_C	kavel 2G	7,5	19,6	58,0	58,0	0,0	58,0	51,0	47,1	58,3	0,3
2GW_A	kavel 2G	1,5	35,7	32,9	37,5	4,6	37,5	31,7	28,7	38,0	0,5
2GW_B	kavel 2G	4,5	37,7	44,5	45,3	0,8	45,3	38,9	35,5	45,7	0,4
2GW_C	kavel 2G	7,5	38,8	47,8	48,3	0,5	48,3	40,4	36,9	48,6	0,3
2GZ_A	kavel 2G	1,5	29,9	52,7	52,8	0,1	52,8	49,1	45,2	53,5	0,7
2GZ_B	kavel 2G	4,5	31,7	55,3	55,3	0,0	55,3	50,7	46,8	55,9	0,6
2GZ_C	kavel 2G	7,5	33,2	56,1	56,1	0,0	56,1	50,7	46,8	56,6	0,5
2HN_A	kavel 2H	1,5	33,5	48,6	48,8	0,2	48,8	42,9	39,3	49,3	0,5
2HN_B	kavel 2H	4,5	35,0	52,2	52,3	0,1	52,3	44,3	40,7	52,6	0,3

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
2HN_C	kavel 2H	7,5	35,9	54,7	54,7	0,0	54,7	44,7	41,1	54,9	0,2
2HO_A	kavel 2H	1,5	22,3	54,2	54,2	0,0	54,2	50,2	46,2	54,8	0,6
2HO_B	kavel 2H	4,5	22,0	57,1	57,1	0,0	57,1	51,7	47,8	57,6	0,5
2HO_C	kavel 2H	7,5	11,3	58,4	58,4	0,0	58,4	51,8	47,8	58,8	0,4
2HW_A	kavel 2H	1,5	35,1	32,2	36,9	4,7	36,9	31,1	28,2	37,4	0,5
2HW_B	kavel 2H	4,5	37,1	44,3	45,0	0,7	45,0	39,4	36,0	45,5	0,5
2HW_C	kavel 2H	7,5	38,0	47,5	47,9	0,4	47,9	41,1	37,6	48,3	0,4
2HZ_A	kavel 2H	1,5	32,2	51,7	51,8	0,1	51,8	48,9	45,0	52,6	0,8
2HZ_B	kavel 2H	4,5	33,7	54,7	54,8	0,1	54,8	50,8	46,8	55,4	0,6
2HZ_C	kavel 2H	7,5	34,4	55,9	56,0	0,1	56,0	50,9	47,0	56,5	0,5
2KN_A	kavel 2K	1,5	32,9	51,0	51,1	0,1	51,1	45,2	41,5	51,6	0,5
2KN_B	kavel 2K	4,5	33,6	53,7	53,7	0,0	53,7	45,9	42,2	54,0	0,3
2KN_C	kavel 2K	7,5	35,2	56,2	56,2	0,0	56,2	46,0	42,3	56,4	0,2
2KO_A	kavel 2K	1,5	23,2	56,0	56,0	0,0	56,0	51,5	47,5	56,6	0,6
2KO_B	kavel 2K	4,5	18,0	57,8	57,8	0,0	57,8	52,2	48,2	58,2	0,4
2KO_C	kavel 2K	7,5	18,0	59,0	59,0	0,0	59,0	52,3	48,2	59,3	0,3
2KW_A	kavel 2K	1,5	35,7	40,9	42,1	1,2	42,1	35,0	31,8	42,5	0,4
2KW_B	kavel 2K	4,5	37,1	46,2	46,7	0,5	46,7	39,2	35,8	47,0	0,3
2KW_C	kavel 2K	7,5	38,2	49,7	50,0	0,3	50,0	41,1	37,6	50,2	0,2
2KZ_A	kavel 2K	1,5	30,9	54,3	54,3	0,0	54,3	50,4	46,4	55,0	0,7
2KZ_B	kavel 2K	4,5	31,9	55,7	55,7	0,0	55,7	51,3	47,3	56,3	0,6
2KZ_C	kavel 2K	7,5	33,4	57,0	57,1	0,1	57,1	51,6	47,6	57,6	0,5

Geluidbelasting > 53 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij het merendeel van de beoordelingspunten sprake is van een gering effect door cumulatie. De cumulatie vanwege de HSL-zuid bedraagt maximaal 0,8 dB. Ter plaatse van de westgevel van de kavels A en B is wel sprake van een toename van de geluidbelasting vanwege de bijdrage van de 30 km wegen. De cumulatieve geluidbelasting blijft echter onder de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Ter plaatse van het merendeel van de geveldelen is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor deze gevels zijn waarschijnlijk aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Deelgebied 3

Tabel 5.4: Cumulatieve geluidsbelasting oostgrens deelgebied 3

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
3AN_A	kavel 3A	1,5	27,6	53,8	53,8	0,0	53,8	49,7	45,8	54,4	0,6
3AN_B	kavel 3A	4,5	28,7	56,8	56,8	0,0	56,8	50,5	46,6	57,2	0,4
3AN_C	kavel 3A	7,5	31,5	58,7	58,8	0,1	58,8	50,7	46,7	59,1	0,3
3AO_A	kavel 3A	1,5	25,2	56,5	56,5	0,0	56,5	53,6	49,5	57,3	0,8
3AO_B	kavel 3A	4,5	16,8	59,1	59,1	0,0	59,1	54,8	50,7	59,7	0,6
3AO_C	kavel 3A	7,5	20,0	61,1	61,1	0,0	61,1	55,2	51,1	61,5	0,4
3AW_A	kavel 3A	1,5	31,2	49,3	49,4	0,1	49,4	42,5	39,0	49,8	0,4
3AW_B	kavel 3A	4,5	32,8	52,8	52,9	0,1	52,9	45,3	41,6	53,2	0,3
3AW_C	kavel 3A	7,5	35,1	55,9	56,0	0,1	56,0	47,1	43,4	56,2	0,2
3AZ_A	kavel 3A	1,5	27,9	54,2	54,2	0,0	54,2	51,8	47,8	55,1	0,9

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
3AZ_B	kavel 3A	4,5	28,2	56,9	56,9	0,0	56,9	53,4	49,3	57,6	0,7
3AZ_C	kavel 3A	7,5	29,8	59,6	59,6	0,0	59,6	54,2	50,1	60,1	0,5
3BN_A	kavel 3B	1,5	27,2	53,3	53,3	0,0	53,3	50,1	46,1	54,1	0,8
3BN_B	kavel 3B	4,5	28,4	57,4	57,4	0,0	57,4	52,0	48,0	57,9	0,5
3BN_C	kavel 3B	7,5	32,3	59,5	59,5	0,0	59,5	52,3	48,3	59,8	0,3
3BO_A	kavel 3B	1,5	23,6	54,3	54,3	0,0	54,3	53,7	49,6	55,6	1,3
3BO_B	kavel 3B	4,5	22,6	58,8	58,8	0,0	58,8	55,7	51,5	59,5	0,7
3BO_C	kavel 3B	7,5	10,5	61,7	61,7	0,0	61,7	56,5	52,3	62,2	0,5
3BW_A	kavel 3B	1,5	31,5	49,7	49,8	0,1	49,8	42,6	39,1	50,2	0,4
3BW_B	kavel 3B	4,5	33,1	52,8	52,9	0,1	52,9	45,7	42,0	53,2	0,3
3BW_C	kavel 3B	7,5	34,8	55,4	55,4	0,0	55,4	47,4	43,6	55,7	0,3
3BZ_A	kavel 3B	1,5	28,4	52,5	52,6	0,1	52,6	52,0	48,0	53,9	1,3
3BZ_B	kavel 3B	4,5	30,3	56,7	56,7	0,0	56,7	53,7	49,6	57,5	0,8
3BZ_C	kavel 3B	7,5	29,9	59,8	59,8	0,0	59,8	55,0	50,9	60,3	0,5
3CN_A	kavel 3C	1,5	29,5	52,3	52,4	0,1	52,4	48,0	44,2	53,0	0,6
3CN_B	kavel 3C	4,5	30,9	55,3	55,3	0,0	55,3	49,4	45,5	55,7	0,4
3CN_C	kavel 3C	7,5	33,2	57,6	57,7	0,1	57,7	50,4	46,5	58,0	0,3
3CO_A	kavel 3C	1,5	23,1	55,1	55,1	0,0	55,1	53,5	49,4	56,1	1,0
3CO_B	kavel 3C	4,5	20,4	58,2	58,2	0,0	58,2	54,8	50,7	58,9	0,7
3CO_C	kavel 3C	7,5	24,7	60,6	60,6	0,0	60,6	55,6	51,4	61,1	0,5
3CW_A	kavel 3C	1,5	31,9	49,8	49,9	0,1	49,9	41,9	38,4	50,2	0,3
3CW_B	kavel 3C	4,5	33,6	52,2	52,2	0,0	52,2	44,2	40,6	52,5	0,3
3CW_C	kavel 3C	7,5	35,0	54,3	54,3	0,0	54,3	45,5	41,8	54,5	0,2
3CZ_A	kavel 3C	1,5	29,2	54,1	54,2	0,1	54,2	51,5	47,5	55,0	0,8
3CZ_B	kavel 3C	4,5	30,9	56,8	56,9	0,1	56,9	53,0	49,0	57,5	0,6
3CZ_C	kavel 3C	7,5	30,5	59,1	59,1	0,0	59,1	54,0	49,9	59,6	0,5
Geluidbelasting > 53 dB											

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij het merendeel van de beoordelingspunten sprake is van een gering effect door cumulatie. De cumulatie vanwege de HSL-zuid bedraagt maximaal 1,3 dB. Ter plaatse van bijna alle gevels is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor deze gevels zijn waarschijnlijk aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Deelgebied 4

Tabel 5.5: Cumulatieve geluidsbelasting oostgrens deelgebied 4

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
4AN_A	kavel 4A	1,5	30,1	53,0	53,0	0,0	53,0	50,7	46,7	53,9	0,9
4AN_B	kavel 4A	4,5	32,1	56,7	56,8	0,1	56,8	52,2	48,2	57,4	0,6
4AN_C	kavel 4A	7,5	33,7	58,8	58,9	0,1	58,9	52,7	48,6	59,3	0,4
4AO_A	kavel 4A	1,5	24,6	54,7	54,7	0,0	54,7	53,1	49,0	55,7	1,0
4AO_B	kavel 4A	4,5	25,0	58,0	58,0	0,0	58,0	54,7	50,5	58,7	0,7
4AO_C	kavel 4A	7,5	9,4	60,9	60,9	0,0	60,9	55,5	51,3	61,4	0,5
4AW_A	kavel 4A	1,5	31,8	41,6	42,0	0,4	42,0	40,8	37,4	43,3	1,3
4AW_B	kavel 4A	4,5	33,7	50,0	50,1	0,1	50,1	44,4	40,8	50,6	0,5
4AW_C	kavel 4A	7,5	35,5	52,5	52,6	0,1	52,6	46,0	42,3	53,0	0,4
4AZ_A	kavel 4A	1,5	29,2	49,4	49,4	0,0	49,4	49,2	45,4	50,8	1,4
4AZ_B	kavel 4A	4,5	30,7	53,1	53,1	0,0	53,1	51,0	47,1	54,1	1,0

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 62

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
4AZ_C	kavel 4A	7,5	31,4	57,3	57,3	0,0	57,3	52,5	48,4	57,8	0,5
4BN_A	kavel 4B	1,5	28,8	52,8	52,8	0,0	52,8	51,0	47,0	53,8	1,0
4BN_B	kavel 4B	4,5	30,5	56,6	56,7	0,1	56,7	52,6	48,6	57,3	0,6
4BN_C	kavel 4B	7,5	32,4	58,9	58,9	0,0	58,9	53,0	49,0	59,3	0,4
4BO_A	kavel 4B	1,5	23,6	54,6	54,6	0,0	54,6	53,1	49,0	55,7	1,1
4BO_B	kavel 4B	4,5	24,3	58,0	58,0	0,0	58,0	54,6	50,5	58,7	0,7
4BO_C	kavel 4B	7,5	9,1	60,9	60,9	0,0	60,9	55,6	51,4	61,4	0,5
4BW_A	kavel 4B	1,5	32,0	42,3	42,7	0,4	42,7	41,7	38,2	44,0	1,3
4BW_B	kavel 4B	4,5	34,1	50,0	50,1	0,1	50,1	44,9	41,2	50,6	0,5
4BW_C	kavel 4B	7,5	35,7	52,4	52,5	0,1	52,5	46,4	42,7	52,9	0,4
4BZ_A	kavel 4B	1,5	29,7	49,2	49,2	0,0	49,2	49,3	45,4	50,7	1,5
4BZ_B	kavel 4B	4,5	31,4	53,0	53,1	0,1	53,1	51,0	47,1	54,1	1,0
4BZ_C	kavel 4B	7,5	32,2	57,1	57,1	0,0	57,1	52,5	48,5	57,7	0,6
4CN_A	kavel 4C	1,5	31,0	52,6	52,6	0,0	52,6	50,6	46,7	53,6	1,0
4CN_B	kavel 4C	4,5	32,9	56,3	56,3	0,0	56,3	52,3	48,3	56,9	0,6
4CN_C	kavel 4C	7,5	34,2	58,7	58,7	0,0	58,7	53,0	49,0	59,1	0,4
4CO_A	kavel 4C	1,5	24,3	54,3	54,3	0,0	54,3	53,1	49,1	55,4	1,1
4CO_B	kavel 4C	4,5	25,0	57,7	57,7	0,0	57,7	54,7	50,6	58,5	0,8
4CO_C	kavel 4C	7,5	8,5	60,8	60,8	0,0	60,8	55,7	51,5	61,3	0,5
4CW_A	kavel 4C	1,5	31,5	43,1	43,4	0,3	43,4	42,1	38,6	44,6	1,2
4CW_B	kavel 4C	4,5	33,5	49,5	49,6	0,1	49,6	45,3	41,6	50,2	0,6
4CW_C	kavel 4C	7,5	35,3	52,1	52,2	0,1	52,2	47,2	43,5	52,7	0,5
4CZ_A	kavel 4C	1,5	29,0	50,3	50,4	0,1	50,4	49,8	45,9	51,7	1,3
4CZ_B	kavel 4C	4,5	30,4	53,8	53,8	0,0	53,8	51,5	47,5	54,7	0,9
4CZ_C	kavel 4C	7,5	31,0	57,6	57,6	0,0	57,6	52,9	48,9	58,1	0,5
4DN_A	kavel 4D	1,5	29,5	52,1	52,2	0,1	52,2	50,8	46,9	53,3	1,1
4DN_B	kavel 4D	4,5	31,7	56,0	56,0	0,0	56,0	52,5	48,5	56,7	0,7
4DN_C	kavel 4D	7,5	33,8	58,7	58,7	0,0	58,7	53,4	49,3	59,2	0,5
4DO_A	kavel 4D	1,5	23,8	54,2	54,2	0,0	54,2	53,1	49,0	55,4	1,2
4DO_B	kavel 4D	4,5	24,3	57,6	57,6	0,0	57,6	54,7	50,6	58,4	0,8
4DO_C	kavel 4D	7,5	11,4	60,7	60,7	0,0	60,7	55,7	51,5	61,2	0,5
4DW_A	kavel 4D	1,5	33,0	43,4	43,8	0,4	43,8	41,7	38,2	44,9	1,1
4DW_B	kavel 4D	4,5	35,1	49,6	49,7	0,1	49,7	44,9	41,3	50,3	0,6
4DW_C	kavel 4D	7,5	37,1	52,3	52,5	0,2	52,5	47,0	43,3	53,0	0,5
4DZ_A	kavel 4D	1,5	30,3	49,1	49,2	0,1	49,2	49,3	45,4	50,7	1,5
4DZ_B	kavel 4D	4,5	31,8	52,9	52,9	0,0	52,9	51,1	47,1	53,9	1,0
4DZ_C	kavel 4D	7,5	32,4	57,0	57,0	0,0	57,0	52,5	48,5	57,6	0,6
4EN_A	kavel 4E	1,5	29,6	51,6	51,7	0,1	51,7	50,5	46,5	52,9	1,2
4EN_B	kavel 4E	4,5	31,5	55,5	55,5	0,0	55,5	52,2	48,2	56,2	0,7
4EN_C	kavel 4E	7,5	33,0	58,2	58,2	0,0	58,2	53,2	49,1	58,7	0,5
4EO_A	kavel 4E	1,5	23,7	53,7	53,7	0,0	53,7	52,9	48,9	54,9	1,2
4EO_B	kavel 4E	4,5	24,3	57,1	57,2	0,1	57,2	54,6	50,5	58,0	0,8
4EO_C	kavel 4E	7,5	11,2	60,5	60,5	0,0	60,5	55,7	51,5	61,0	0,5
4EW_A	kavel 4E	1,5	34,0	44,4	44,8	0,4	44,8	41,8	38,3	45,7	0,9
4EW_B	kavel 4E	4,5	36,0	49,5	49,7	0,2	49,7	45,0	41,3	50,3	0,6
4EW_C	kavel 4E	7,5	37,4	52,1	52,2	0,1	52,2	46,8	43,0	52,7	0,5
4EZ_A	kavel 4E	1,5	30,8	49,8	49,9	0,1	49,9	49,6	45,7	51,3	1,4
4EZ_B	kavel 4E	4,5	32,3	53,4	53,4	0,0	53,4	51,3	47,3	54,4	1,0
4EZ_C	kavel 4E	7,5	33,2	57,2	57,2	0,0	57,2	52,6	48,6	57,8	0,6
4FN_A	kavel 4F	1,5	29,5	51,4	51,5	0,1	51,5	50,1	46,2	52,6	1,1
4FN_B	kavel 4F	4,5	31,4	55,5	55,5	0,0	55,5	52,0	48,0	56,2	0,7
4FN_C	kavel 4F	7,5	32,6	58,1	58,1	0,0	58,1	52,9	48,8	58,6	0,5
4FO_A	kavel 4F	1,5	23,8	53,4	53,5	0,1	53,5	52,8	48,7	54,7	1,2

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
4FO_B	kavel 4F	4,5	24,4	56,9	56,9	0,0	56,9	54,5	50,3	57,8	0,9
4FO_C	kavel 4F	7,5	12,7	60,2	60,2	0,0	60,2	55,6	51,4	60,7	0,5
4FW_A	kavel 4F	1,5	31,2	44,2	44,4	0,2	44,4	42,6	39,1	45,5	1,1
4FW_B	kavel 4F	4,5	33,2	49,3	49,5	0,2	49,5	45,8	42,1	50,2	0,7
4FW_C	kavel 4F	7,5	34,9	51,7	51,8	0,1	51,8	46,5	42,8	52,3	0,5
4FZ_A	kavel 4F	1,5	29,0	49,4	49,5	0,1	49,5	49,6	45,7	51,0	1,5
4FZ_B	kavel 4F	4,5	30,5	53,1	53,1	0,0	53,1	51,4	47,5	54,1	1,0
4FZ_C	kavel 4F	7,5	32,0	56,9	56,9	0,0	56,9	52,5	48,5	57,5	0,6
4GN_A	kavel 4G	1,5	30,2	51,2	51,3	0,1	51,3	50,1	46,2	52,5	1,2
4GN_B	kavel 4G	4,5	31,9	55,0	55,0	0,0	55,0	52,1	48,1	55,8	0,8
4GN_C	kavel 4G	7,5	33,1	57,6	57,7	0,1	57,7	53,0	49,0	58,2	0,5
4GO_A	kavel 4G	1,5	24,2	53,0	53,0	0,0	53,0	52,7	48,6	54,4	1,4
4GO_B	kavel 4G	4,5	24,7	56,5	56,5	0,0	56,5	54,4	50,3	57,4	0,9
4GO_C	kavel 4G	7,5	19,0	59,9	59,9	0,0	59,9	55,6	51,4	60,5	0,6
4GW_A	kavel 4G	1,5	33,2	44,4	44,7	0,3	44,7	42,6	39,1	45,8	1,1
4GW_B	kavel 4G	4,5	35,2	48,8	49,0	0,2	49,0	45,8	42,1	49,8	0,8
4GW_C	kavel 4G	7,5	36,8	51,1	51,2	0,1	51,2	44,5	40,9	51,6	0,4
4GZ_A	kavel 4G	1,5	28,3	49,6	49,6	0,0	49,6	49,5	45,6	51,1	1,5
4GZ_B	kavel 4G	4,5	29,8	53,1	53,1	0,0	53,1	51,5	47,5	54,2	1,1
4GZ_C	kavel 4G	7,5	31,2	56,6	56,6	0,0	56,6	52,1	48,1	57,2	0,6
4HN_A	kavel 4H	1,5	29,9	50,3	50,4	0,1	50,4	49,8	45,9	51,7	1,3
4HN_B	kavel 4H	4,5	32,0	54,3	54,3	0,0	54,3	51,8	47,8	55,2	0,9
4HN_C	kavel 4H	7,5	33,4	57,1	57,2	0,1	57,2	52,6	48,5	57,8	0,6
4HO_A	kavel 4H	1,5	24,7	52,7	52,7	0,0	52,7	52,5	48,4	54,1	1,4
4HO_B	kavel 4H	4,5	25,3	56,3	56,3	0,0	56,3	54,4	50,2	57,3	1,0
4HO_C	kavel 4H	7,5	20,1	59,7	59,7	0,0	59,7	55,5	51,3	60,3	0,6
4HW_A	kavel 4H	1,5	32,8	44,5	44,8	0,3	44,8	43,2	39,6	45,9	1,1
4HW_B	kavel 4H	4,5	35,0	49,0	49,1	0,1	49,1	46,3	42,6	50,0	0,9
4HW_C	kavel 4H	7,5	36,8	49,9	50,1	0,2	50,1	41,9	38,4	50,4	0,3
4HZ_A	kavel 4H	1,5	31,4	48,4	48,5	0,1	48,5	49,4	45,6	50,3	1,8
4HZ_B	kavel 4H	4,5	33,3	52,4	52,4	0,0	52,4	51,4	47,5	53,6	1,2
4HZ_C	kavel 4H	7,5	34,6	56,0	56,1	0,1	56,1	52,0	48,0	56,7	0,6
4KN_A	kavel 4K	1,5	31,2	51,1	51,2	0,1	51,2	50,0	46,1	52,4	1,2
4KN_B	kavel 4K	4,5	33,4	54,3	54,3	0,0	54,3	51,6	47,6	55,2	0,9
4KN_C	kavel 4K	7,5	35,2	57,2	57,3	0,1	57,3	52,4	48,3	57,8	0,5
4KO_A	kavel 4K	1,5	24,7	53,2	53,3	0,1	53,3	52,8	48,8	54,6	1,3
4KO_B	kavel 4K	4,5	25,3	56,5	56,5	0,0	56,5	54,5	50,3	57,4	0,9
4KO_C	kavel 4K	7,5	14,9	60,1	60,1	0,0	60,1	55,6	51,4	60,7	0,6
4KW_A	kavel 4K	1,5	33,2	45,4	45,7	0,3	45,7	43,7	40,1	46,8	1,1
4KW_B	kavel 4K	4,5	35,8	48,9	49,1	0,2	49,1	46,6	42,9	50,0	0,9
4KW_C	kavel 4K	7,5	38,5	48,5	48,9	0,4	48,9	39,1	35,7	49,1	0,2
4KZ_A	kavel 4K	1,5	30,9	48,7	48,8	0,1	48,8	50,1	46,2	50,7	1,9
4KZ_B	kavel 4K	4,5	32,6	52,6	52,6	0,0	52,6	51,9	47,9	53,9	1,3
4KZ_C	kavel 4K	7,5	34,2	56,5	56,5	0,0	56,5	52,4	48,4	57,1	0,6
Geluidbelasting > 53 dB											

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij het merendeel van de beoordelingspunten sprake is van een gering effect door cumulatie. De cumulatie vanwege de HSL-zuid bedraagt maximaal 1,9 dB ter plaatse van de zuidgevel van bouwkaavel K. De cumulatieve geluidbelasting van 50,7 dB kan als aanvaardbaar aangemerkt worden.

Ter plaatse van bijna alle geveldelen, m.u.v. de westgevel, is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

5.3.2 Rekenresultaten cumulatie bebouwing tegen westgrens bouwvlak

Deelgebied 2

Tabel 5.6: Cumulatieve geluidsbelasting westgrens deelgebied 2

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
2AN_A	kavel 2A	1,5	37,1	49,2	49,5	0,3	49,5	41,0	37,6	49,8	0,3
2AN_B	kavel 2A	4,5	39,1	51,8	52,0	0,2	52,0	41,7	38,2	52,2	0,2
2AN_C	kavel 2A	7,5	40,5	53,5	53,7	0,2	53,7	41,1	37,6	53,8	0,1
2AO_A	kavel 2A	1,5	26,2	53,9	53,9	0,0	53,9	46,5	42,8	54,2	0,3
2AO_B	kavel 2A	4,5	27,1	55,4	55,4	0,0	55,4	47,0	43,3	55,7	0,3
2AO_C	kavel 2A	7,5	26,8	56,6	56,6	0,0	56,6	46,7	43,0	56,8	0,2
2AW_A	kavel 2A	1,5	38,3	42,6	44,0	1,4	44,0	33,4	30,3	44,2	0,2
2AW_B	kavel 2A	4,5	40,1	46,9	47,7	0,8	47,7	37,2	33,9	47,9	0,2
2AW_C	kavel 2A	7,5	41,9	49,1	49,9	0,8	49,9	37,6	34,3	50,0	0,1
2AZ_A	kavel 2A	1,5	35,0	51,9	52,0	0,1	52,0	45,7	42,0	52,4	0,4
2AZ_B	kavel 2A	4,5	36,7	52,8	52,9	0,1	52,9	46,4	42,7	53,3	0,4
2AZ_C	kavel 2A	7,5	37,9	54,1	54,2	0,1	54,2	46,1	42,4	54,5	0,3
2BN_A	kavel 2B	1,5	37,0	49,7	49,9	0,2	49,9	41,4	37,9	50,2	0,3
2BN_B	kavel 2B	4,5	38,6	51,8	52,0	0,2	52,0	42,2	38,7	52,2	0,2
2BN_C	kavel 2B	7,5	39,8	53,8	54,0	0,2	54,0	42,1	38,6	54,1	0,1
2BO_A	kavel 2B	1,5	23,9	54,0	54,0	0,0	54,0	47,1	43,3	54,4	0,4
2BO_B	kavel 2B	4,5	24,8	55,5	55,5	0,0	55,5	47,7	43,9	55,8	0,3
2BO_C	kavel 2B	7,5	25,0	56,8	56,8	0,0	56,8	47,5	43,7	57,0	0,2
2BW_A	kavel 2B	1,5	39,1	43,2	44,7	1,5	44,7	34,2	31,1	44,9	0,2
2BW_B	kavel 2B	4,5	41,0	47,2	48,1	0,9	48,1	38,0	34,7	48,3	0,2
2BW_C	kavel 2B	7,5	42,4	49,0	49,9	0,9	49,9	39,6	36,2	50,1	0,2
2BZ_A	kavel 2B	1,5	36,3	51,7	51,8	0,1	51,8	45,6	41,9	52,2	0,4
2BZ_B	kavel 2B	4,5	38,0	52,9	53,1	0,2	53,1	46,4	42,7	53,5	0,4
2BZ_C	kavel 2B	7,5	39,2	53,8	54,0	0,2	54,0	46,5	42,8	54,3	0,3
2CN_A	kavel 2C	1,5	36,9	49,8	50,0	0,2	50,0	41,5	38,0	50,3	0,3
2CN_B	kavel 2C	4,5	38,6	52,1	52,2	0,1	52,2	42,3	38,8	52,4	0,2
2CN_C	kavel 2C	7,5	40,1	53,7	53,9	0,2	53,9	42,2	38,7	54,0	0,1
2CO_A	kavel 2C	1,5	22,0	54,6	54,6	0,0	54,6	47,9	44,1	55,0	0,4
2CO_B	kavel 2C	4,5	22,3	56,0	56,0	0,0	56,0	48,3	44,5	56,3	0,3
2CO_C	kavel 2C	7,5	17,3	56,9	56,9	0,0	56,9	48,0	44,2	57,1	0,2
2CW_A	kavel 2C	1,5	38,4	43,3	44,5	1,2	44,5	37,6	34,3	44,9	0,4
2CW_B	kavel 2C	4,5	40,0	47,1	47,8	0,7	47,8	40,2	36,8	48,1	0,3
2CW_C	kavel 2C	7,5	41,4	49,1	49,8	0,7	49,8	41,8	38,3	50,1	0,3
2CZ_A	kavel 2C	1,5	33,9	53,2	53,3	0,1	53,3	47,3	43,5	53,7	0,4
2CZ_B	kavel 2C	4,5	35,1	54,0	54,1	0,1	54,1	47,9	44,1	54,5	0,4
2CZ_C	kavel 2C	7,5	36,4	54,9	55,0	0,1	55,0	47,9	44,1	55,3	0,3
2DN_A	kavel 2D	1,5	33,1	49,9	50,0	0,1	50,0	41,3	37,8	50,3	0,3
2DN_B	kavel 2D	4,5	34,5	52,5	52,6	0,1	52,6	42,3	38,8	52,8	0,2
2DN_C	kavel 2D	7,5	36,1	54,4	54,5	0,1	54,5	42,5	39,0	54,6	0,1
2DO_A	kavel 2D	1,5	23,1	54,9	54,9	0,0	54,9	48,6	44,8	55,3	0,4
2DO_B	kavel 2D	4,5	23,4	56,2	56,2	0,0	56,2	49,0	45,2	56,5	0,3
2DO_C	kavel 2D	7,5	21,4	57,2	57,2	0,0	57,2	48,7	44,9	57,4	0,2
2DW_A	kavel 2D	1,5	37,9	43,5	44,5	1,0	44,5	35,7	32,5	44,8	0,3

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 65

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
2DW_B	kavel 2D	4,5	39,3	47,3	47,9	0,6	47,9	38,4	35,1	48,1	0,2
2DW_C	kavel 2D	7,5	40,6	49,1	49,7	0,6	49,7	39,5	36,1	49,9	0,2
2DZ_A	kavel 2D	1,5	34,3	53,6	53,6	0,0	53,6	47,8	44,0	54,1	0,5
2DZ_B	kavel 2D	4,5	35,5	54,4	54,4	0,0	54,4	48,3	44,5	54,8	0,4
2DZ_C	kavel 2D	7,5	36,7	55,1	55,2	0,1	55,2	48,2	44,4	55,5	0,3
2EN_A	kavel 2E	1,5	35,0	49,3	49,5	0,2	49,5	40,5	37,1	49,7	0,2
2EN_B	kavel 2E	4,5	36,5	52,0	52,1	0,1	52,1	41,6	38,1	52,3	0,2
2EN_C	kavel 2E	7,5	37,5	54,0	54,1	0,1	54,1	42,0	38,5	54,2	0,1
2EO_A	kavel 2E	1,5	23,4	55,3	55,3	0,0	55,3	49,0	45,2	55,7	0,4
2EO_B	kavel 2E	4,5	24,0	56,5	56,5	0,0	56,5	49,4	45,5	56,8	0,3
2EO_C	kavel 2E	7,5	22,6	57,3	57,3	0,0	57,3	49,2	45,3	57,6	0,3
2EW_A	kavel 2E	1,5	38,5	42,7	44,1	1,4	44,1	35,1	31,9	44,4	0,3
2EW_B	kavel 2E	4,5	40,0	46,4	47,3	0,9	47,3	38,0	34,7	47,5	0,2
2EW_C	kavel 2E	7,5	41,2	48,4	49,1	0,7	49,1	39,5	36,1	49,3	0,2
2EZ_A	kavel 2E	1,5	34,8	53,9	54,0	0,1	54,0	48,8	45,0	54,5	0,5
2EZ_B	kavel 2E	4,5	36,4	54,9	55,0	0,1	55,0	49,2	45,3	55,4	0,4
2EZ_C	kavel 2E	7,5	37,5	55,5	55,6	0,1	55,6	49,0	45,2	56,0	0,4
2FN_A	kavel 2F	1,5	34,9	48,8	48,9	0,1	48,9	40,3	36,9	49,2	0,3
2FN_B	kavel 2F	4,5	36,4	51,8	51,9	0,1	51,9	41,5	38,0	52,1	0,2
2FN_C	kavel 2F	7,5	37,6	53,8	53,9	0,1	53,9	42,0	38,5	54,0	0,1
2FO_A	kavel 2F	1,5	23,9	55,1	55,1	0,0	55,1	49,6	45,7	55,6	0,5
2FO_B	kavel 2F	4,5	24,5	56,6	56,6	0,0	56,6	50,1	46,2	57,0	0,4
2FO_C	kavel 2F	7,5	23,7	57,6	57,6	0,0	57,6	49,9	46,0	57,9	0,3
2FW_A	kavel 2F	1,5	38,3	41,0	42,9	1,9	42,9	35,8	32,6	43,3	0,4
2FW_B	kavel 2F	4,5	39,9	44,9	46,1	1,2	46,1	38,6	35,3	46,4	0,3
2FW_C	kavel 2F	7,5	41,3	48,4	49,2	0,8	49,2	40,2	36,8	49,4	0,2
2FZ_A	kavel 2F	1,5	34,4	54,2	54,2	0,0	54,2	49,2	45,3	54,7	0,5
2FZ_B	kavel 2F	4,5	35,8	55,2	55,3	0,1	55,3	49,7	45,8	55,8	0,5
2FZ_C	kavel 2F	7,5	36,9	55,8	55,8	0,0	55,8	49,6	45,7	56,2	0,4
2GN_A	kavel 2G	1,5	35,2	48,6	48,8	0,2	48,8	40,7	37,3	49,1	0,3
2GN_B	kavel 2G	4,5	36,9	51,7	51,9	0,2	51,9	42,0	38,5	52,1	0,2
2GN_C	kavel 2G	7,5	38,2	53,9	54,1	0,2	54,1	42,6	39,1	54,2	0,1
2GO_A	kavel 2G	1,5	23,2	54,9	54,9	0,0	54,9	50,0	46,1	55,4	0,5
2GO_B	kavel 2G	4,5	23,9	56,5	56,5	0,0	56,5	50,5	46,6	56,9	0,4
2GO_C	kavel 2G	7,5	24,0	57,6	57,6	0,0	57,6	50,4	46,5	57,9	0,3
2GW_A	kavel 2G	1,5	38,1	42,8	44,1	1,3	44,1	37,5	34,2	44,5	0,4
2GW_B	kavel 2G	4,5	39,8	46,4	47,3	0,9	47,3	39,8	36,4	47,6	0,3
2GW_C	kavel 2G	7,5	41,3	49,7	50,3	0,6	50,3	41,1	37,6	50,5	0,2
2GZ_A	kavel 2G	1,5	32,2	53,6	53,6	0,0	53,6	49,7	45,8	54,3	0,7
2GZ_B	kavel 2G	4,5	34,0	54,9	54,9	0,0	54,9	50,2	46,3	55,5	0,6
2GZ_C	kavel 2G	7,5	35,6	56,0	56,1	0,1	56,1	50,2	46,3	56,5	0,4
2HN_A	kavel 2H	1,5	34,5	49,9	50,0	0,1	50,0	43,2	39,6	50,4	0,4
2HN_B	kavel 2H	4,5	36,0	52,5	52,5	0,0	52,5	44,1	40,5	52,8	0,3
2HN_C	kavel 2H	7,5	37,3	54,5	54,6	0,1	54,6	44,1	40,5	54,8	0,2
2HO_A	kavel 2H	1,5	24,7	54,7	54,7	0,0	54,7	50,5	46,6	55,3	0,6
2HO_B	kavel 2H	4,5	25,4	56,4	56,4	0,0	56,4	51,1	47,1	56,9	0,5
2HO_C	kavel 2H	7,5	25,2	57,9	57,9	0,0	57,9	51,0	47,1	58,2	0,3
2HW_A	kavel 2H	1,5	37,2	42,1	43,3	1,2	43,3	38,9	35,6	44,0	0,7
2HW_B	kavel 2H	4,5	38,6	46,1	46,8	0,7	46,8	41,3	37,8	47,3	0,5
2HW_C	kavel 2H	7,5	39,8	50,2	50,6	0,4	50,6	42,8	39,3	50,9	0,3
2HZ_A	kavel 2H	1,5	32,4	52,6	52,6	0,0	52,6	49,3	45,4	53,4	0,8
2HZ_B	kavel 2H	4,5	34,0	53,8	53,8	0,0	53,8	50,0	46,1	54,5	0,7
2HZ_C	kavel 2H	7,5	35,7	55,4	55,5	0,1	55,5	50,2	46,3	56,0	0,5

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
2KN_A	kavel 2K	1,5	34,5	47,6	47,8	0,2	47,8	35,9	32,7	47,9	0,1
2KN_B	kavel 2K	4,5	36,1	50,3	50,5	0,2	50,5	38,6	35,3	50,6	0,1
2KN_C	kavel 2K	7,5	37,9	53,2	53,3	0,1	53,3	40,5	37,1	53,4	0,1
2KO_A	kavel 2K	1,5	25,7	54,7	54,7	0,0	54,7	50,7	46,8	55,3	0,6
2KO_B	kavel 2K	4,5	25,5	56,4	56,4	0,0	56,4	51,3	47,3	56,9	0,5
2KO_C	kavel 2K	7,5	29,4	58,0	58,0	0,0	58,0	51,2	47,2	58,4	0,4
2KW_A	kavel 2K	1,5	34,9	48,1	48,3	0,2	48,3	40,3	36,9	48,6	0,3
2KW_B	kavel 2K	4,5	36,3	50,0	50,2	0,2	50,2	42,5	39,0	50,5	0,3
2KW_C	kavel 2K	7,5	37,8	52,7	52,8	0,1	52,8	44,5	40,9	53,1	0,3
2KZ_A	kavel 2K	1,5	28,2	55,5	55,5	0,0	55,5	51,4	47,4	56,1	0,6
2KZ_B	kavel 2K	4,5	28,4	56,8	56,8	0,0	56,8	52,0	48,0	57,3	0,5
2KZ_C	kavel 2K	7,5	30,8	58,2	58,2	0,0	58,2	52,1	48,1	58,6	0,4
Geluidbelasting > 53 dB											

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij het merendeel van de beoordelingspunten sprake is van een gering effect door cumulatie. De cumulatie vanwege de HSL-zuid bedraagt maximaal 0,8 dB.

Ter plaatse van het merendeel van de oost- en zuidgevels is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Deelgebied 3

Tabel 5.7: Cumulatieve geluidsbelasting westgrens deelgebied 3

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L* _{VL}	toename	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
3AN_A	kavel 3A	1,5	29,3	54,0	54,0	0,0	54,0	49,7	45,8	54,6	0,6
3AN_B	kavel 3A	4,5	30,0	56,8	56,8	0,0	56,8	50,5	46,6	57,2	0,4
3AN_C	kavel 3A	7,5	32,1	58,7	58,7	0,0	58,7	50,6	46,7	59,0	0,3
3AO_A	kavel 3A	1,5	23,9	56,6	56,6	0,0	56,6	53,6	49,5	57,4	0,8
3AO_B	kavel 3A	4,5	15,9	59,1	59,1	0,0	59,1	54,7	50,6	59,7	0,6
3AO_C	kavel 3A	7,5	20,5	61,0	61,0	0,0	61,0	55,1	50,9	61,4	0,4
3AW_A	kavel 3A	1,5	31,4	48,9	49,0	0,1	49,0	42,5	39,0	49,4	0,4
3AW_B	kavel 3A	4,5	32,9	52,4	52,5	0,1	52,5	45,3	41,6	52,8	0,3
3AW_C	kavel 3A	7,5	34,8	55,3	55,3	0,0	55,3	46,8	43,1	55,6	0,3
3AZ_A	kavel 3A	1,5	26,5	54,0	54,0	0,0	54,0	51,9	47,9	55,0	1,0
3AZ_B	kavel 3A	4,5	27,1	57,0	57,0	0,0	57,0	53,5	49,4	57,7	0,7
3AZ_C	kavel 3A	7,5	30,0	59,5	59,5	0,0	59,5	54,2	50,1	60,0	0,5
3BN_A	kavel 3B	1,5	30,1	54,4	54,4	0,0	54,4	50,8	46,9	55,1	0,7
3BN_B	kavel 3B	4,5	31,0	57,5	57,5	0,0	57,5	51,8	47,8	57,9	0,4
3BN_C	kavel 3B	7,5	33,0	59,5	59,5	0,0	59,5	51,9	47,9	59,8	0,3
3BO_A	kavel 3B	1,5	25,2	56,3	56,3	0,0	56,3	54,3	50,2	57,3	1,0
3BO_B	kavel 3B	4,5	4,0	59,9	59,9	0,0	59,9	55,6	51,4	60,5	0,6
3BO_C	kavel 3B	7,5	0,6	62,1	62,1	0,0	62,1	56,4	52,2	62,5	0,4
3BW_A	kavel 3B	1,5	31,8	50,7	50,7	0,0	50,7	44,8	41,2	51,2	0,5
3BW_B	kavel 3B	4,5	33,3	53,5	53,5	0,0	53,5	47,1	43,3	53,9	0,4
3BW_C	kavel 3B	7,5	34,5	56,2	56,2	0,0	56,2	48,7	44,9	56,5	0,3
3BZ_A	kavel 3B	1,5	28,1	54,1	54,1	0,0	54,1	52,2	48,2	55,1	1,0
3BZ_B	kavel 3B	4,5	28,5	57,8	57,8	0,0	57,8	53,8	49,7	58,4	0,6

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L ^{*VL}	toename	L ^{*VL}	L _{RL}	L ^{*RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
3BZ_C	kavel 3B	7,5	28,0	60,2	60,2	0,0	60,2	55,2	51,0	60,7	0,5
3CN_A	kavel 3C	1,5	30,3	51,1	51,1	0,0	51,1	45,0	41,4	51,5	0,4
3CN_B	kavel 3C	4,5	31,8	54,2	54,3	0,1	54,3	47,1	43,3	54,6	0,3
3CN_C	kavel 3C	7,5	34,3	56,5	56,6	0,1	56,6	48,6	44,8	56,9	0,3
3CO_A	kavel 3C	1,5	23,3	54,5	54,5	0,0	54,5	52,4	48,4	55,4	0,9
3CO_B	kavel 3C	4,5	20,3	57,6	57,6	0,0	57,6	53,9	49,8	58,3	0,7
3CO_C	kavel 3C	7,5	25,0	59,8	59,8	0,0	59,8	54,9	50,8	60,3	0,5
3CW_A	kavel 3C	1,5	32,4	49,4	49,5	0,1	49,5	42,6	39,1	49,9	0,4
3CW_B	kavel 3C	4,5	34,4	51,8	51,9	0,1	51,9	44,7	41,1	52,2	0,3
3CW_C	kavel 3C	7,5	36,0	54,1	54,1	0,0	54,1	45,9	42,2	54,4	0,3
3CZ_A	kavel 3C	1,5	29,8	54,3	54,3	0,0	54,3	51,2	47,2	55,1	0,8
3CZ_B	kavel 3C	4,5	31,3	56,9	56,9	0,0	56,9	52,7	48,7	57,5	0,6
3CZ_C	kavel 3C	7,5	31,1	58,9	58,9	0,0	58,9	53,7	49,6	59,4	0,5
Geluidbelasting > 53 dB											

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij het merendeel van de beoordelingspunten sprake is van een gering effect door cumulatie. De cumulatie vanwege de HSL-zuid bedraagt maximaal 1 dB. Ter plaatse van bijna alle gevels is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor deze gevels zijn waarschijnlijk aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Deelgebied 4

Tabel 5.8: Cumulatieve geluidsbelasting westgrens deelgebied 4

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L ^{*VL}	toename	L ^{*VL}	L _{RL}	L ^{*RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
4AN_A	kavel 4A	1,5	31,7	54,7	54,7	0,0	54,7	51,3	47,3	55,4	0,7
4AN_B	kavel 4A	4,5	33,4	57,2	57,2	0,0	57,2	52,3	48,3	57,7	0,5
4AN_C	kavel 4A	7,5	35,1	58,8	58,8	0,0	58,8	52,6	48,6	59,2	0,4
4AO_A	kavel 4A	1,5	24,6	55,8	55,8	0,0	55,8	53,2	49,1	56,6	0,8
4AO_B	kavel 4A	4,5	23,3	58,4	58,4	0,0	58,4	54,4	50,3	59,0	0,6
4AO_C	kavel 4A	7,5	9,9	60,8	60,8	0,0	60,8	55,2	51,0	61,2	0,4
4AW_A	kavel 4A	1,5	33,0	45,6	45,8	0,2	45,8	41,8	38,3	46,5	0,7
4AW_B	kavel 4A	4,5	35,7	50,8	50,9	0,1	50,9	44,4	40,8	51,3	0,4
4AW_C	kavel 4A	7,5	37,3	53,1	53,2	0,1	53,2	45,8	42,1	53,5	0,3
4AZ_A	kavel 4A	1,5	30,4	49,8	49,9	0,1	49,9	49,0	45,2	51,2	1,3
4AZ_B	kavel 4A	4,5	31,8	53,4	53,5	0,1	53,5	50,9	47,0	54,4	0,9
4AZ_C	kavel 4A	7,5	32,9	57,2	57,2	0,0	57,2	52,2	48,2	57,7	0,5
4BN_A	kavel 4B	1,5	30,0	54,4	54,4	0,0	54,4	51,1	47,1	55,1	0,7
4BN_B	kavel 4B	4,5	31,7	56,8	56,8	0,0	56,8	52,1	48,1	57,3	0,5
4BN_C	kavel 4B	7,5	33,4	58,8	58,8	0,0	58,8	52,6	48,6	59,2	0,4
4BO_A	kavel 4B	1,5	23,4	55,6	55,6	0,0	55,6	53,3	49,2	56,5	0,9
4BO_B	kavel 4B	4,5	22,6	58,2	58,3	0,1	58,3	54,5	50,4	58,9	0,6
4BO_C	kavel 4B	7,5	9,0	60,8	60,8	0,0	60,8	55,3	51,1	61,2	0,4
4BW_A	kavel 4B	1,5	33,9	46,6	46,8	0,2	46,8	43,1	39,5	47,5	0,7
4BW_B	kavel 4B	4,5	35,8	50,7	50,8	0,1	50,8	45,3	41,6	51,3	0,5
4BW_C	kavel 4B	7,5	37,6	53,0	53,1	0,1	53,1	46,7	43,0	53,5	0,4
4BZ_A	kavel 4B	1,5	31,6	49,8	49,9	0,1	49,9	49,1	45,2	51,2	1,3
4BZ_B	kavel 4B	4,5	33,2	53,6	53,6	0,0	53,6	50,9	47,0	54,5	0,9
4BZ_C	kavel 4B	7,5	34,3	57,3	57,3	0,0	57,3	52,4	48,4	57,8	0,5
4CN_A	kavel 4C	1,5	32,5	53,7	53,7	0,0	53,7	50,9	47,0	54,5	0,8

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 68

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
4CN_B	kavel 4C	4,5	34,2	56,3	56,3	0,0	56,3	51,9	47,9	56,9	0,6
4CN_C	kavel 4C	7,5	36,0	58,6	58,6	0,0	58,6	52,6	48,6	59,0	0,4
4CO_A	kavel 4C	1,5	23,9	55,3	55,3	0,0	55,3	53,2	49,1	56,2	0,9
4CO_B	kavel 4C	4,5	23,4	58,0	58,0	0,0	58,0	54,4	50,3	58,7	0,7
4CO_C	kavel 4C	7,5	10,5	60,7	60,7	0,0	60,7	55,3	51,1	61,2	0,5
4CW_A	kavel 4C	1,5	31,6	46,2	46,3	0,1	46,3	43,9	40,3	47,3	1,0
4CW_B	kavel 4C	4,5	33,7	50,2	50,3	0,1	50,3	46,1	42,4	51,0	0,7
4CW_C	kavel 4C	7,5	36,0	53,4	53,5	0,1	53,5	47,9	44,1	54,0	0,5
4CZ_A	kavel 4C	1,5	30,2	50,8	50,9	0,1	50,9	49,6	45,7	52,1	1,2
4CZ_B	kavel 4C	4,5	31,7	54,2	54,3	0,1	54,3	51,4	47,4	55,1	0,8
4CZ_C	kavel 4C	7,5	32,5	57,7	57,7	0,0	57,7	52,8	48,8	58,2	0,5
4DN_A	kavel 4D	1,5	29,9	54,0	54,0	0,0	54,0	51,3	47,3	54,8	0,8
4DN_B	kavel 4D	4,5	31,8	56,5	56,5	0,0	56,5	52,4	48,4	57,1	0,6
4DN_C	kavel 4D	7,5	34,8	58,8	58,9	0,1	58,9	53,1	49,0	59,3	0,4
4DO_A	kavel 4D	1,5	24,6	54,9	54,9	0,0	54,9	53,4	49,3	56,0	1,1
4DO_B	kavel 4D	4,5	24,2	57,8	57,8	0,0	57,8	54,5	50,4	58,5	0,7
4DO_C	kavel 4D	7,5	11,7	60,7	60,7	0,0	60,7	55,5	51,3	61,2	0,5
4DW_A	kavel 4D	1,5	34,7	46,4	46,6	0,2	46,6	42,9	39,4	47,4	0,8
4DW_B	kavel 4D	4,5	36,5	50,1	50,3	0,2	50,3	45,3	41,6	50,9	0,6
4DW_C	kavel 4D	7,5	38,3	52,8	53,0	0,2	53,0	47,1	43,3	53,4	0,4
4DZ_A	kavel 4D	1,5	30,5	50,0	50,0	0,0	50,0	49,2	45,3	51,3	1,3
4DZ_B	kavel 4D	4,5	31,8	53,7	53,7	0,0	53,7	51,0	47,1	54,6	0,9
4DZ_C	kavel 4D	7,5	32,7	57,2	57,2	0,0	57,2	52,4	48,4	57,7	0,5
4EN_A	kavel 4E	1,5	30,1	52,7	52,7	0,0	52,7	50,7	46,8	53,7	1,0
4EN_B	kavel 4E	4,5	32,1	55,3	55,3	0,0	55,3	51,8	47,8	56,0	0,7
4EN_C	kavel 4E	7,5	34,2	58,1	58,1	0,0	58,1	52,8	48,8	58,6	0,5
4EO_A	kavel 4E	1,5	24,3	54,7	54,7	0,0	54,7	53,2	49,1	55,8	1,1
4EO_B	kavel 4E	4,5	23,9	57,5	57,5	0,0	57,5	54,4	50,3	58,3	0,8
4EO_C	kavel 4E	7,5	7,6	60,5	60,5	0,0	60,5	55,4	51,2	61,0	0,5
4EW_A	kavel 4E	1,5	34,5	47,2	47,4	0,2	47,4	43,1	39,5	48,1	0,7
4EW_B	kavel 4E	4,5	36,2	50,3	50,4	0,1	50,4	45,5	41,8	51,0	0,6
4EW_C	kavel 4E	7,5	37,9	52,5	52,6	0,1	52,6	47,1	43,3	53,1	0,5
4EZ_A	kavel 4E	1,5	32,1	50,3	50,3	0,0	50,3	49,4	45,5	51,5	1,2
4EZ_B	kavel 4E	4,5	33,4	53,8	53,8	0,0	53,8	51,1	47,1	54,6	0,8
4EZ_C	kavel 4E	7,5	34,4	57,2	57,2	0,0	57,2	52,4	48,4	57,7	0,5
4FN_A	kavel 4F	1,5	30,1	52,9	52,9	0,0	52,9	50,7	46,8	53,8	0,9
4FN_B	kavel 4F	4,5	31,4	55,6	55,6	0,0	55,6	51,8	47,8	56,3	0,7
4FN_C	kavel 4F	7,5	32,6	58,1	58,1	0,0	58,1	52,7	48,7	58,6	0,5
4FO_A	kavel 4F	1,5	23,5	54,1	54,1	0,0	54,1	53,1	49,0	55,3	1,2
4FO_B	kavel 4F	4,5	22,6	57,1	57,1	0,0	57,1	54,3	50,2	57,9	0,8
4FO_C	kavel 4F	7,5	9,6	60,3	60,3	0,0	60,3	55,4	51,2	60,8	0,5
4FW_A	kavel 4F	1,5	32,8	46,8	47,0	0,2	47,0	43,9	40,3	47,8	0,8
4FW_B	kavel 4F	4,5	34,8	50,0	50,2	0,2	50,2	46,2	42,5	50,9	0,7
4FW_C	kavel 4F	7,5	36,6	51,7	51,9	0,2	51,9	47,0	43,3	52,5	0,6
4FZ_A	kavel 4F	1,5	29,6	50,1	50,1	0,0	50,1	49,6	45,7	51,5	1,4
4FZ_B	kavel 4F	4,5	31,1	53,6	53,6	0,0	53,6	51,4	47,4	54,5	0,9
4FZ_C	kavel 4F	7,5	32,7	57,0	57,0	0,0	57,0	52,4	48,4	57,6	0,6
4GN_A	kavel 4G	1,5	29,5	52,2	52,2	0,0	52,2	50,5	46,6	53,3	1,1
4GN_B	kavel 4G	4,5	31,4	55,0	55,0	0,0	55,0	51,8	47,8	55,8	0,8
4GN_C	kavel 4G	7,5	33,4	57,9	57,9	0,0	57,9	52,9	48,9	58,4	0,5
4GO_A	kavel 4G	1,5	24,3	53,9	54,0	0,1	54,0	53,0	49,0	55,2	1,2
4GO_B	kavel 4G	4,5	24,2	57,0	57,0	0,0	57,0	54,2	50,1	57,8	0,8
4GO_C	kavel 4G	7,5	13,0	60,2	60,2	0,0	60,2	55,4	51,2	60,7	0,5

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatie wegverkeer				cumulatie weg -railverkeer			L _{cum}	toename
			30 km	A4	L [*] _{VL}	toename	L [*] _{VL}	L _{RL}	L [*] _{RL}		t.o.v.
			L _{den}	L _{den}			L _{den}	L _{den}			wegverk.
4GW_A	kavel 4G	1,5	34,1	46,2	46,4	0,2	46,4	44,0	40,4	47,4	1,0
4GW_B	kavel 4G	4,5	36,0	49,3	49,5	0,2	49,5	46,5	42,8	50,3	0,8
4GW_C	kavel 4G	7,5	38,0	50,7	51,0	0,3	51,0	44,4	40,8	51,4	0,4
4GZ_A	kavel 4G	1,5	29,1	50,1	50,2	0,1	50,2	49,6	45,7	51,5	1,3
4GZ_B	kavel 4G	4,5	30,8	53,4	53,4	0,0	53,4	51,4	47,4	54,4	1,0
4GZ_C	kavel 4G	7,5	32,6	56,7	56,7	0,0	56,7	51,8	47,8	57,2	0,5
4HN_A	kavel 4H	1,5	30,6	51,8	51,8	0,0	51,8	50,2	46,3	52,9	1,1
4HN_B	kavel 4H	4,5	32,8	54,8	54,8	0,0	54,8	51,5	47,5	55,5	0,7
4HN_C	kavel 4H	7,5	34,4	57,4	57,4	0,0	57,4	52,3	48,3	57,9	0,5
4HO_A	kavel 4H	1,5	24,7	53,3	53,3	0,0	53,3	52,8	48,8	54,6	1,3
4HO_B	kavel 4H	4,5	24,8	56,5	56,5	0,0	56,5	54,1	50,0	57,4	0,9
4HO_C	kavel 4H	7,5	11,0	60,0	60,0	0,0	60,0	55,3	51,1	60,5	0,5
4HW_A	kavel 4H	1,5	33,7	45,9	46,2	0,3	46,2	44,3	40,7	47,3	1,1
4HW_B	kavel 4H	4,5	35,8	49,4	49,6	0,2	49,6	46,9	43,2	50,5	0,9
4HW_C	kavel 4H	7,5	38,0	47,6	48,1	0,5	48,1	39,1	35,7	48,3	0,2
4HZ_A	kavel 4H	1,5	32,7	49,3	49,4	0,1	49,4	49,5	45,6	50,9	1,5
4HZ_B	kavel 4H	4,5	34,4	52,8	52,9	0,1	52,9	51,2	47,2	53,9	1,0
4HZ_C	kavel 4H	7,5	35,8	56,3	56,3	0,0	56,3	51,8	47,8	56,9	0,6
4KN_A	kavel 4K	1,5	31,6	51,1	51,2	0,1	51,2	50,0	46,1	52,4	1,2
4KN_B	kavel 4K	4,5	33,4	54,1	54,2	0,1	54,2	51,3	47,3	55,0	0,8
4KN_C	kavel 4K	7,5	35,6	56,8	56,9	0,1	56,9	51,9	47,9	57,4	0,5
4KO_A	kavel 4K	1,5	24,6	53,1	53,1	0,0	53,1	52,7	48,7	54,4	1,3
4KO_B	kavel 4K	4,5	25,3	56,3	56,3	0,0	56,3	54,1	50,0	57,2	0,9
4KO_C	kavel 4K	7,5	17,4	59,8	59,8	0,0	59,8	55,2	51,0	60,3	0,5
4KW_A	kavel 4K	1,5	34,3	45,3	45,7	0,4	45,7	44,0	40,4	46,8	1,1
4KW_B	kavel 4K	4,5	36,9	48,7	49,0	0,3	49,0	46,6	42,9	49,9	0,9
4KW_C	kavel 4K	7,5	39,9	46,2	47,1	0,9	47,1	36,8	33,6	47,3	0,2
4KZ_A	kavel 4K	1,5	32,0	49,0	49,1	0,1	49,1	49,9	46,0	50,8	1,7
4KZ_B	kavel 4K	4,5	33,9	52,7	52,7	0,0	52,7	51,5	47,5	53,9	1,2
4KZ_C	kavel 4K	7,5	35,9	56,2	56,2	0,0	56,2	52,0	48,0	56,8	0,6
Geluidbelasting > 53 dB											

Uit de rekenresultaten blijkt dat er bij het merendeel van de beoordelingspunten sprake is van een gering effect door cumulatie. De cumulatie vanwege de HSL-zuid bedraagt maximaal 1,7 dB

ter plaatse van de zuidgevel van bouwkavel K. De cumulatieve geluidbelasting van 50,8 dB kan als aanvaardbaar aangemerkt worden.

Ter plaatse van bijna alle geveldelen, m.u.v. de westgevel, is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van de cumulatieberekeningen kan gesteld worden dat de bijdrage van de HSL-zuid beperkt blijft tot een geringe toename van de geluidbelasting ter plaatse van de oost- en zuidgevels van de bouwkavels. De 30 km wegen geven een lichte toename van de geluidbelasting ter plaatse van de westgevels van de bouwkavels.

6 VASTELLEN HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER

6.1 Inleiding

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de A4 ter plaatse van de bouwkavels wordt overschreden. Daarnaast is bij een aantal woningen ook sprake van een overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB. Indien geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn dienen deze geveldelen als een dove gevel uitgevoerd te worden.

Voor de railverkeer is sprake van een geringe overschrijding van 1 tot 2 dB ter plaatse van de 2^e verdieping van de oostgevel van de bouwkavels binnen deelgebied 3 en 4. Op basis van deze geringe overschrijding kan gesteld worden dat alleen een onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen voor het wegverkeer relevant is.

Om een ontheffing voor de maximaal toelaatbare hogere waarde te verkrijgen dient te worden voldaan aan de criteria van het ontheffingenbeleid zoals deze door de gemeente Kaag en Brasem worden gehanteerd. De gemeente Kaag en Brasem heeft de uitvoering hiervan gemandateerd aan de Omgevingsdienst West-Holland. Deze omgevingsdienst heeft het hogere waarden beleid vastgelegd in de "Richtlijn voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder".

In deze richtlijn wordt een onderscheid gemaakt in algemene criteria en specifieke criteria. De algemene criteria zijn voor elk verzoek om hogere waarde van toepassing. De specifieke criteria zijn alleen van toepassing voor woningen. Hierbij dient aan één van de aanvullende specifieke criteria voldaan te worden.

Algemene criteria:

1. Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
2. Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Specifieke criteria wegverkeerslawaa:

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- en bedrijfsgebondenheid.
2. Woningen die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen.
3. Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.
4. Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
5. Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden.
6. Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend.
7. N.v.t.

en onder de voorwaarden:

8. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestisch compensatie toegepast.
9. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde van 53 dB als ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woningen behorende buitenruimten niet taan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB).
11. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- en achtergevel.
12. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB voor stedelijk gebied en 53 dB voor buitenstedelijk gebied..

Voor railverkeer gelden dezelfde criteria. In deze situatie is echter het wegverkeer bepalend.

6.2 Toets algemene criteria (geluidbeperkende maatregelen)

Ten aanzien van geluidbeperkende maatregelen kan onderscheid worden gemaakt tussen:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer);
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

Het vergroten van de afstand tussen de woningbouw en de A4 en de HSL behoort, gezien de ligging aan de oostgrens van de bebouwde kom van Nieuwe Wetering, niet tot de mogelijkheden.

Bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidsarm wegdek bestaande uit 2 laags ZOAB en overdrachtsmaatregelen als het verhogen van het bestaande geluidscherm van 5 naar 9 meter zijn in principe toepasbaar. Bij deze maatregelen zal de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB veelal niet haalbaar zijn bij de toepassing van 3 bouwlagen. De kosten voor deze geluidbeperkende maatregelen bedragen zeker enkele miljoenen. Uitgaande van een trajectlengte van 2 kilometer bedragen deze kosten circa 5 miljoen euro. Hierbij is voor het geluidscherm uitgegaan van een kostprijs van € 400,-- per m² en voor eenlaags ZOAB van € 30,-- per m². Op basis hiervan worden de kosten per woning geraamd op circa € 140.000,--.

Voor het treffen van de geluidbeperkende maatregelen is de instemming vereist van de wegbeheerder. In relatie tot het beperkt aantal woningen dat gerealiseerd zal worden en de hoge kosten van de maatregelen kan gesteld worden dat deze maatregelen niet kostenefficiënt zijn. Wel kan overwogen worden om wanneer het bestaande wegdek in het kader van het wegonderhoud vervangen moet worden, over te gaan tot het aanbrengen van 2 laags ZOAB. De extra kosten hiervan blijven dan beperkt. Voor de toepassing van deze maatregel is de goedkeuring en medewerking van de wegbeheerder noodzakelijk.

Als bijlage 8 en 12 zijn de rekenresultaten bijgevoegd voor respectievelijk de toepassing van 2 laags ZOAB, het verhogen van het bestaande geluidscherm naar 9 meter en een combinatie van beide maatregelen. Uit deze rekenresultaten blijkt dat bij bebouwing op de oostgrens bij de toepassing van 2 laags ZOAB sprake is van een geluidreductie van circa 2 dB, bij de verhoging van het geluidscherm van een geluidreductie van circa 6 dB en bij een combinatie

van beide van circa 8 dB. Bij toepassing van een of een combinatie van deze maatregelen zal bij enkele bouwkavels nog steeds sprake zijn van een geluidbelasting van meer dan 48 dB en is een verzoek hogere waarde noodzakelijk.

Bronmaatregelen, in de vorm van het verlagen van de maximale snelheid is gelet op de functie van de weg geen reële optie. De vastgestelde maximumsnelheid van 100 km per uur dient aangemerkt te worden als ondergrens voor deze weg.

Ten aanzien van de cumulatie van de bijdrage van de aanwezige 30 km wegen en de HSL spoorlijn kan gesteld worden dat deze beperkt blijft tot een maximale toename van 1,9 dB. Ter plaatse van deze locatie, waar sprake is van deze maximale toename bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting 50,7 dB. Deze geluidbelasting, zonder aftrek artikel 110g Wgh, kan als aanvaardbaar aangemerkt worden.

Het toepassen van bronmaatregelen en aanvullende geluidbeperkende maatregelen wordt voor het relatief beperkte aantal woningen dan ook als niet kostenefficiënt en doelmatig aangemerkt.

6.3 Toets specifieke criteria

Een toetsing aan de gestelde criteria 1 t/m 6 is een beoordeling die plaats dient te vinden in het kader van de ruimtelijke procedure.

Ten aanzien van de overige voorwaarden kan, uitgaande van de rekenresultaten op basis van RMG 2006, het volgende worden gesteld:

Toepassing akoestische compensatie:

Deze kan toegepast worden door bij de uitwerking van de bouwplannen de voorwaarden te stellen dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde van de woning moeten worden gesitueerd. Daarnaast kan als voorwaarde worden gesteld om een 5 dB hogere eis voor de geluidwering van de gevel ten opzichte van de standardeis uit het Bouwbesluit aan te houden.

Aanwezigheid één dove gevel en één stille gevel:

Voor deelgebied 1 kan bij alle bouwkavels aan deze eis worden voldaan indien voor de bouwkavels C-D-E-K en L uitgegaan wordt van 2 bouwlagen. Voor de overige bouwkavels kan aan deze eis worden voldaan bij 3 bouwlagen.

Voor deelgebied 2 geldt bij bebouwing op de oostgrens 3 bouwlagen voor de bouwkavels A-B-C-D en E, 2 bouwlagen voor de bouwkavels F-G en H en één bouwlaag voor bouwkavel K. Bij bebouwing op de westgrens geldt voor bouwkavel E dat deze uitgevoerd moet worden in 2 bouwlagen en bouwkavel H kan uitgevoerd worden in 3 bouwlagen.

Voor deelgebied 3 geldt bij bebouwing op de oostgrens dat de bouwkavels A-B en C maximaal in één bouwlaag uitgevoerd kunnen worden. Bij bebouwing op de westgrens is dit alleen mogelijk voor de bouwkavels A en C. Bouwkavel B kan niet voldoen aan de gestelde voorwaarden.

Voor deelgebied 4 geldt bij bebouwing op de oostgrens dat de bouwkavels E-F-G-H en K maximaal in twee bouwlagen kunnen worden uitgevoerd en voor de bouwkavels A-B-C en D in maximaal één bouwlaag. Bij bebouwing op de westgrens geldt voor bouwkavel F dat deze uitgevoerd moet worden als één bouwlaag.

C01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer RMV 2006
Bestemmingsplan Nieuwe Wetering
te Nieuwe Wetering

dossier 20110271
augustus 2012
blad 73

Gesteld kan worden dat door een beperking in het aantal bouwlagen binnen de deelgebieden 1 t/m 4, bij bebouwing op de oostgrens, voldaan kan worden aan de gesteld specifieke criteria.

Voor deelgebied 3 is dit, voor bouwkaavel B, niet haalbaar bij een bebouwing op de westgrens van de bouwkaavel.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

7.1 Samenvatting

In opdracht van Bureau SRO is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer voor de bouwkavels binnen het plangebied van het bestemmingsplan Nieuwe Wetering. Het plangebied bestaat uit een viertal deelgebieden gelegen aan de oostzijde van de woonkern Nieuwe Wetering en ten westen van het tracé van de rijksweg A4 en HSL spoorlijn.

Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een bouwplan gelegen is binnen een geluidzone welke is aangewezen op grond van de Wet geluidhinder.

Per 1 juli 2012 is de Invoeringswet geluidproductieplafonds in werking getreden. Gelijktijdig hiermee is ook het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) in werking getreden. Op basis van de Invoeringswet geluidproductieplafonds dient rekening gehouden te worden met een toeslag van 1,5 dB als werkruimte en dient gebruik gemaakt te worden van de geluidregisters voor rijkswegen en spoorbanen.

Omdat de wijziging van het reken- en meetvoorschrift en het gebruik van de geluidregisters van invloed kunnen zijn op reeds lopende onderzoeken voorziet de Invoeringswet geluidproductieplafonds in een overgangsrecht en kan nog tot 1 juli 2013 gebruik worden gemaakt van het 'oude recht'. In verband hiermee is door de opdrachtgever gevraagd om de berekeningen zowel uit te voeren met behulp van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV 2006) als met het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In deze rapportage worden de rekenresultaten gepresenteerd op basis van RMV 2006.

Voor de verkeersintensiteiten voor RMV 2006 is uitgegaan van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens door Rijkswaterstaat, de Omgevingsdienst West-Holland en de spoorgegevens op basis van het tracébesluit HSL-Zuid.

De geluidbelasting is per bouwvlak berekend voor de beoordelingshoogte 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Omdat voor de deelgebieden 2 t/m 4 sprake is van grotere bouwdiepte per bouwkvavel is voor deze bouwkavels de geluidsbelasting berekent zowel bij bebouwing op de oostgrens van de bouwkvavel als bij bebouwing op de westgrens.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt voor wegverkeer 48 dB en voor railverkeer 55 dB. De maximaal toelaatbare hogere waarde bedraagt voor wegverkeer 53 dB en voor railverkeer 65 dB.

Rekenresultaten wegverkeer:

Uit de rekenresultaten voor het wegverkeer blijkt dat voor alle bouwkavels de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt bij een aantal bouwkavels de maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB overschreden. In verband hiermee is realisatie alleen mogelijk indien de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB als een dove gevel worden uitgevoerd en voldaan kan worden aan de vastgestelde richtlijnen voor het vaststellen van een hogere waarde. Door het beperken van het aantal

bouwlagen kan hier aan voldaan worden. In tabel 7.1 is een overzicht gegeven van de bouwkavels en het aantal bouwlagen waarbij voldaan wordt aan de vastgesteld richtlijn.

Tabel 7.1: Overzicht bouwkavels met aantal bouwlagen welke voldoen aan richtlijn hogere waarde

deelgebied	Oostgrens/bouwlagen				Westgrens/bouwlagen			
	3	2	1	Niet haalbaar	3	2	1	Niet haalbaar
1	A-B-F-G-H-M-N-O-P	C-D-E-K-L	-	-	A-B-F-G-H-M-N-O-P	C-D-E-K-L	-	-
2	A-B-C-D-E	F-G-H	K	-	A-B-C-D-H	E-F-G	K	-
3	-	-	A-B-C	-	-	-	A-C	B
4	-	E-F-G-H-K	A-B-C-D	-	-	E-G-H-K	A-B-C-D-F	-

Rekenresultaten railverkeer:

Uit de rekenresultaten voor het railverkeer blijkt dat ter plaatse van de oostgevels van de bouwkavels van de deelgebieden 3 en 4 sprake is van een overschrijding van maximaal 2 dB van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB, bij een bebouwing op de oostgrens. Bij een bebouwing op de westgrens is ter plaatse van slechts 2 bouwkavels sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB.

Cumulatie weg- en railverkeer:

Uit de berekeningen blijkt dat het cumulatieeffect beperkt van omvang is. De mate van het effect is afhankelijk van de ligging van het beoordelingspunt ten opzichte van de geluidbron. Voor het railverkeer is sprake van gemiddelde toename van circa 0,5 dB met een maximum van 1,9 dB. De bijdrage van de 30 km wegen bedraagt gemiddeld circa 0,2 dB met een maximum van 11,3 dB ter plaatse van de westgevel van bouwkavel B van deelgebied 2. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt 38,7 dB. Deze geluidbelasting is ruim gelegen onder de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Uit het onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen blijkt dat bij het toepassen 2 laags ZOAB sprake is van een geluidreductie van circa 2 dB. Bij de verhoging van het geluidscherm tot 9 meter is de reductie circa 6 dB en bij een combinatie van beide maatregelen bedraagt de reductie circa 8 dB. Het toepassen van bronmaatregelen en aanvullende geluidbeperkende maatregelen wordt voor het beperkt aantal woningen dan ook als niet kostenefficiënt aangemerkt. De geluidbeperkende maatregelen voor het toepassen van 2 laags ZOAB worden geraamd op 1,8 miljoen euro en de kosten voor het verhogen van het geluidscherm op 3,2 miljoen euro.

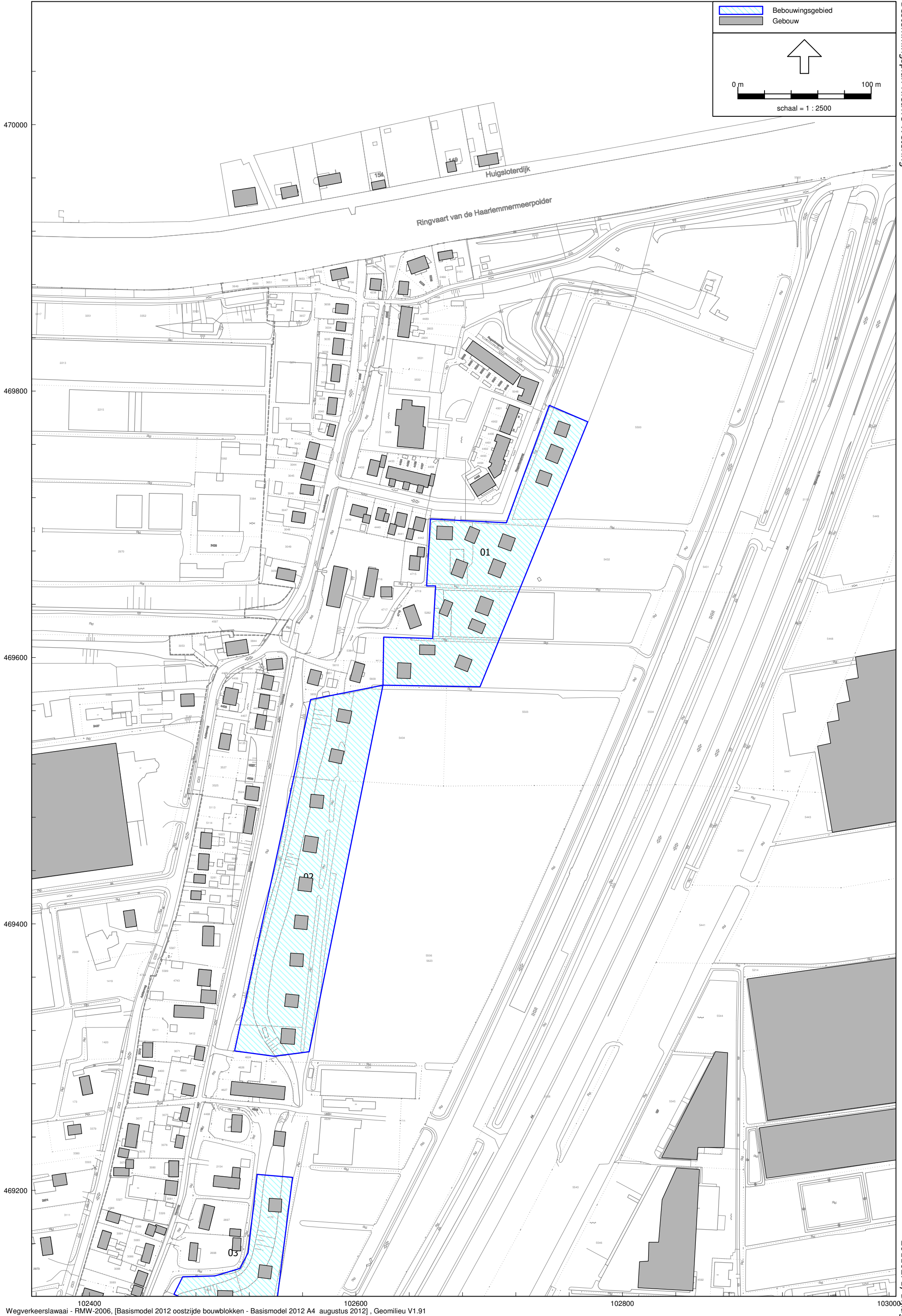
7.2 Conclusie

Uitgaande van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat de woningbouw binnen de deelgebieden 1 t/m 4 realiseerbaar zijn onder voorwaarde dat bij enkele bouwkavels het aantal bouwlagen beperkt blijft tot maximaal 2. Indien voor bouwkavel B uit deelgebied 3 uitgegaan wordt van een bebouwing op de westgrens kan bij deze bouwkavel niet voldaan worden aan de voorwaarde van maximaal één dove gevel en één stille gevel.

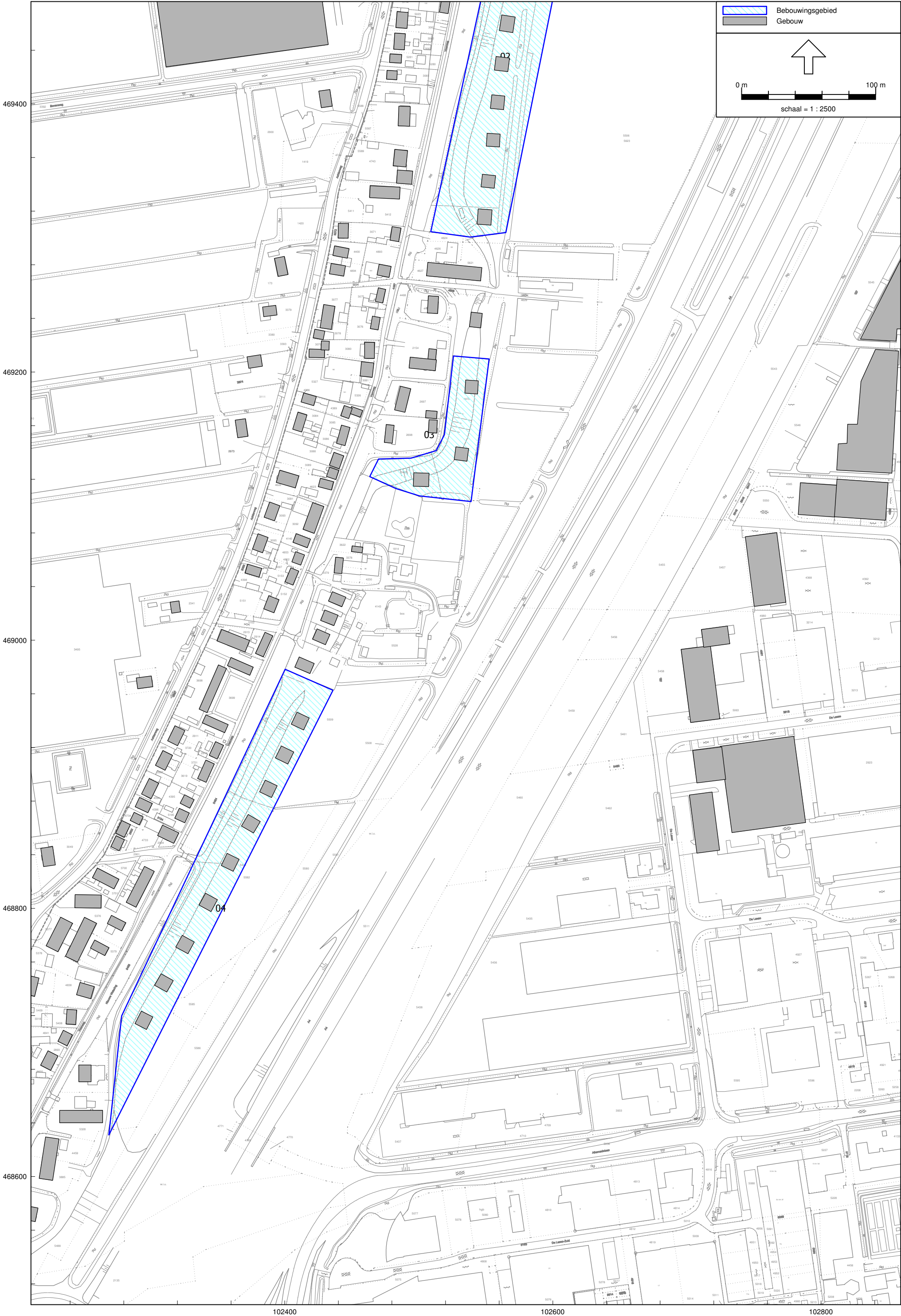
Indien het bestemmingsplan voor 1 juli 2013 ter inzage zal worden gelegd kan conform het overgangsrecht gebruik worden gemaakt van het oude recht.

BIJLAGE 1

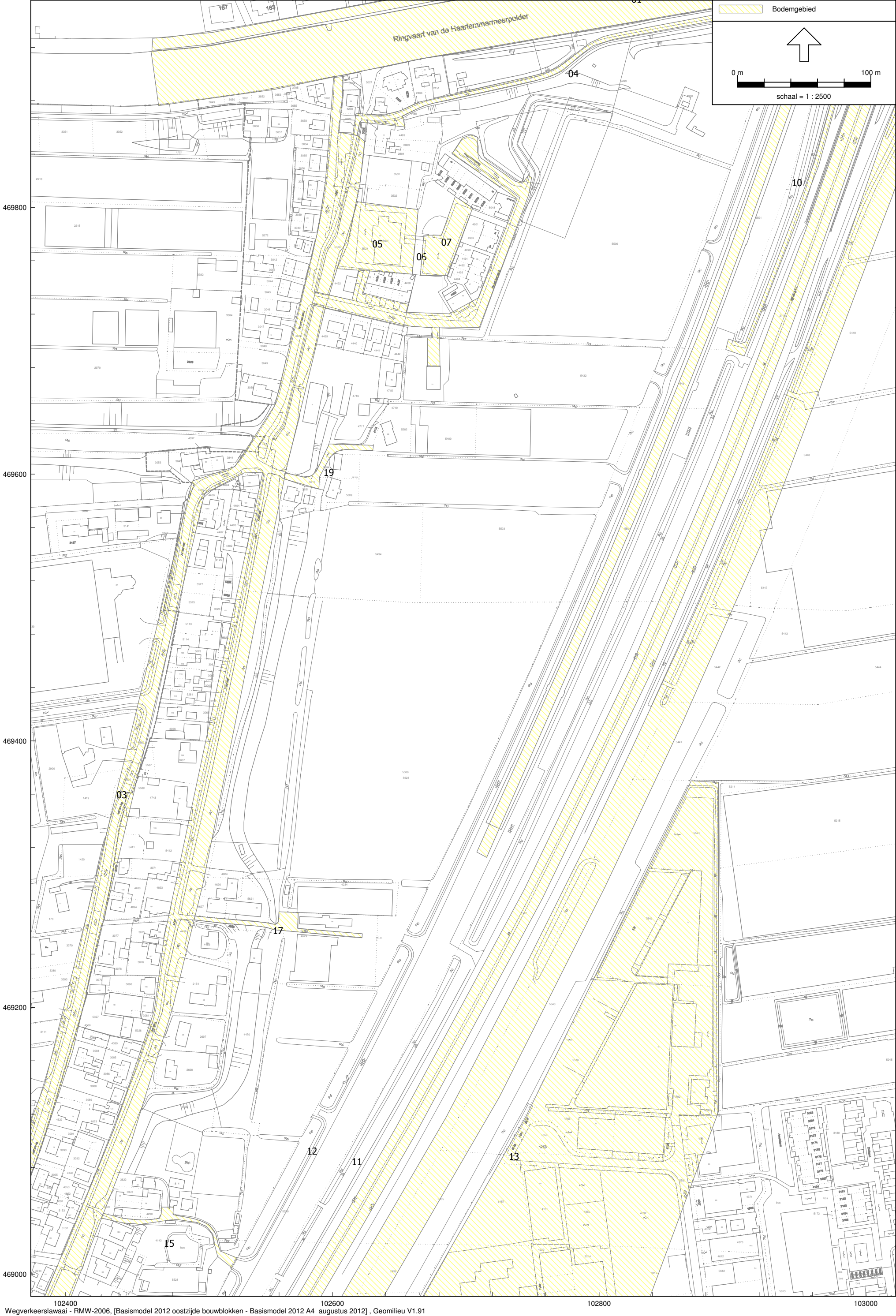
Figuren geluidmodel



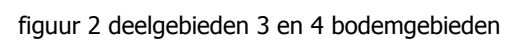
figuur 1 deelgebieden 1 en 2

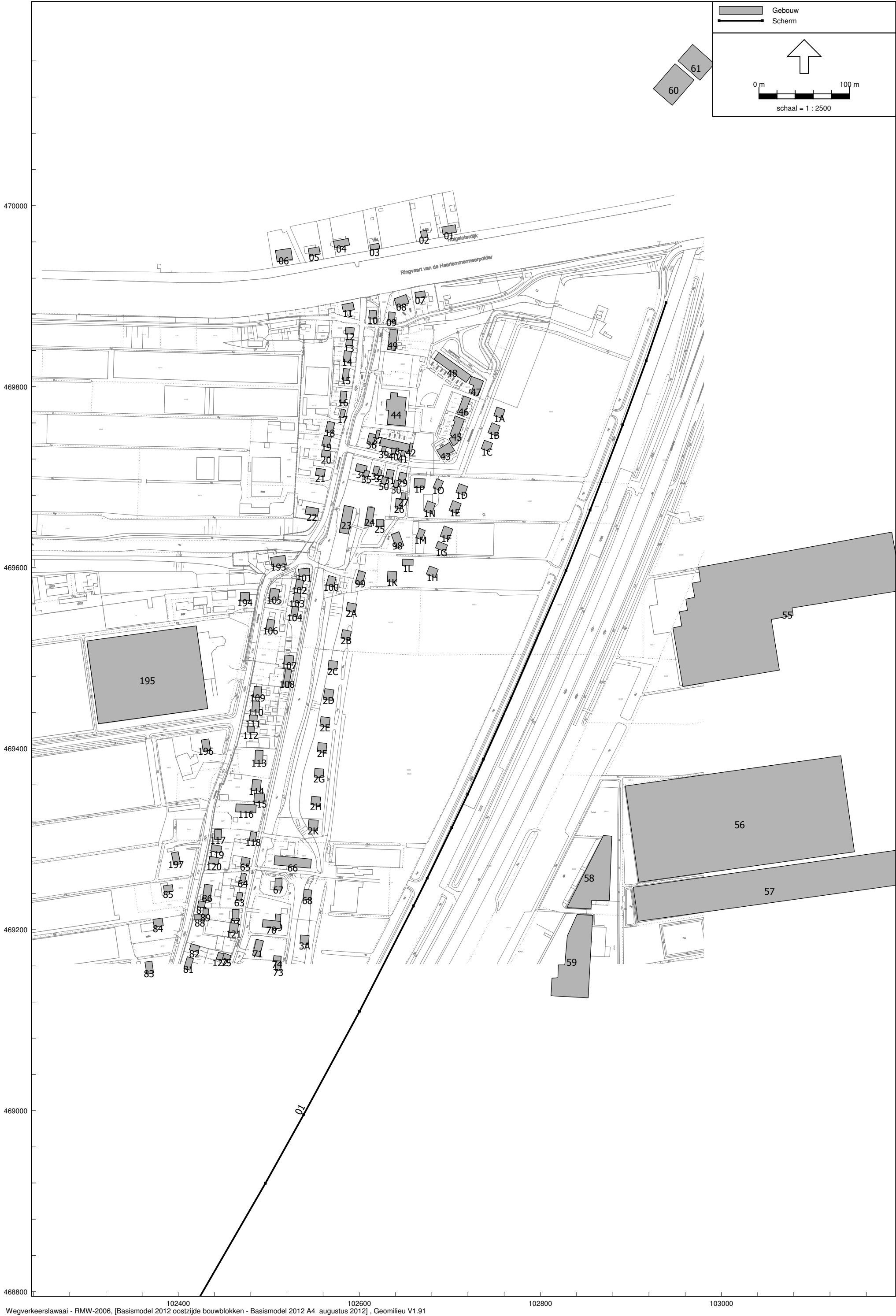


figuur 1 deelgebieden 3 en 4

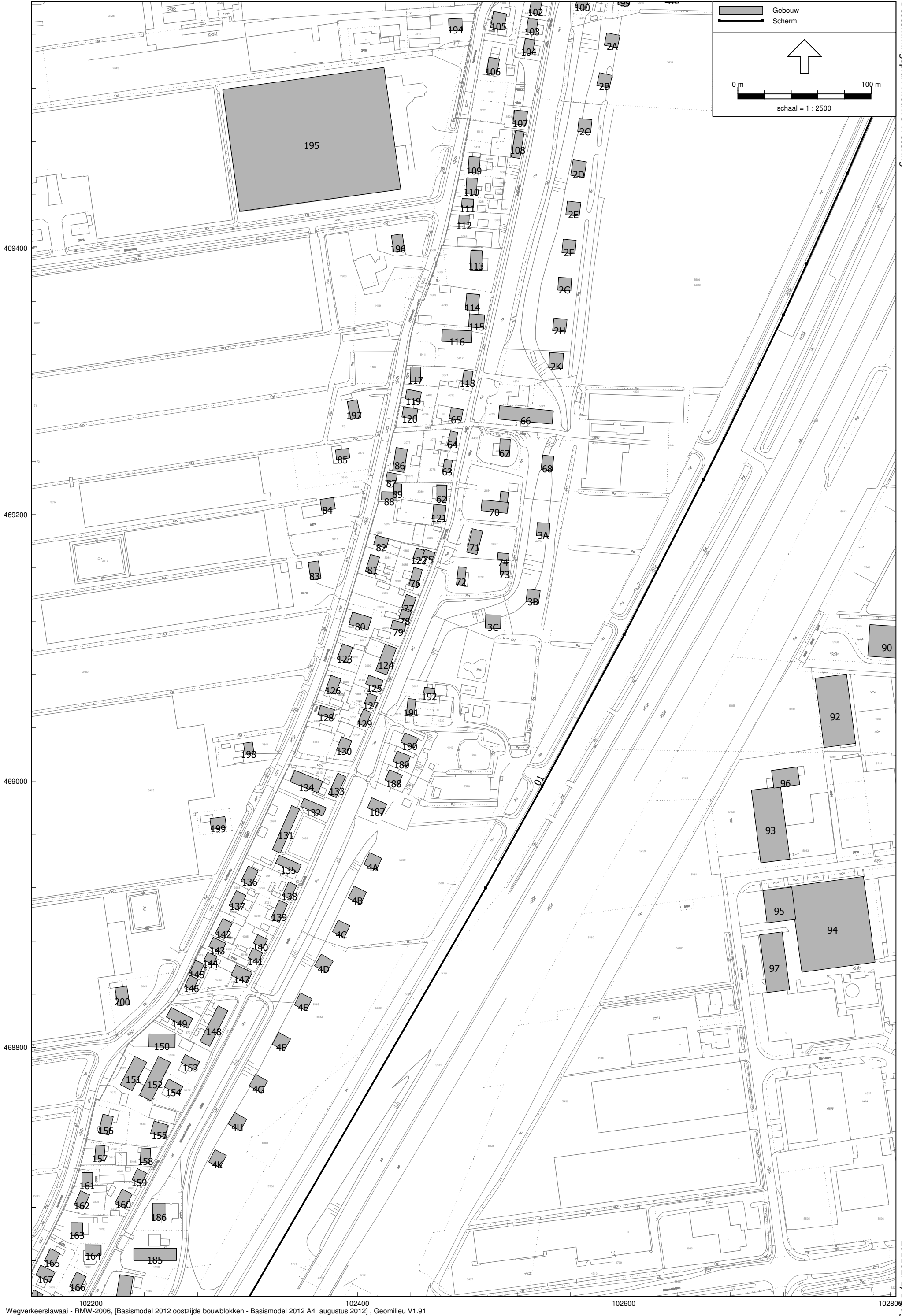


figuur 2 deelgebieden 1 en 2 bodemgebieden





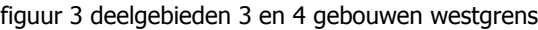
figuur 3 deelgebieden 1 en 2 scherm en gebouwen oostgrens bouwkvavels



figuur 3 deelgebieden 3 en 4 scherm en gebouwen oostgrens bouwkvavels

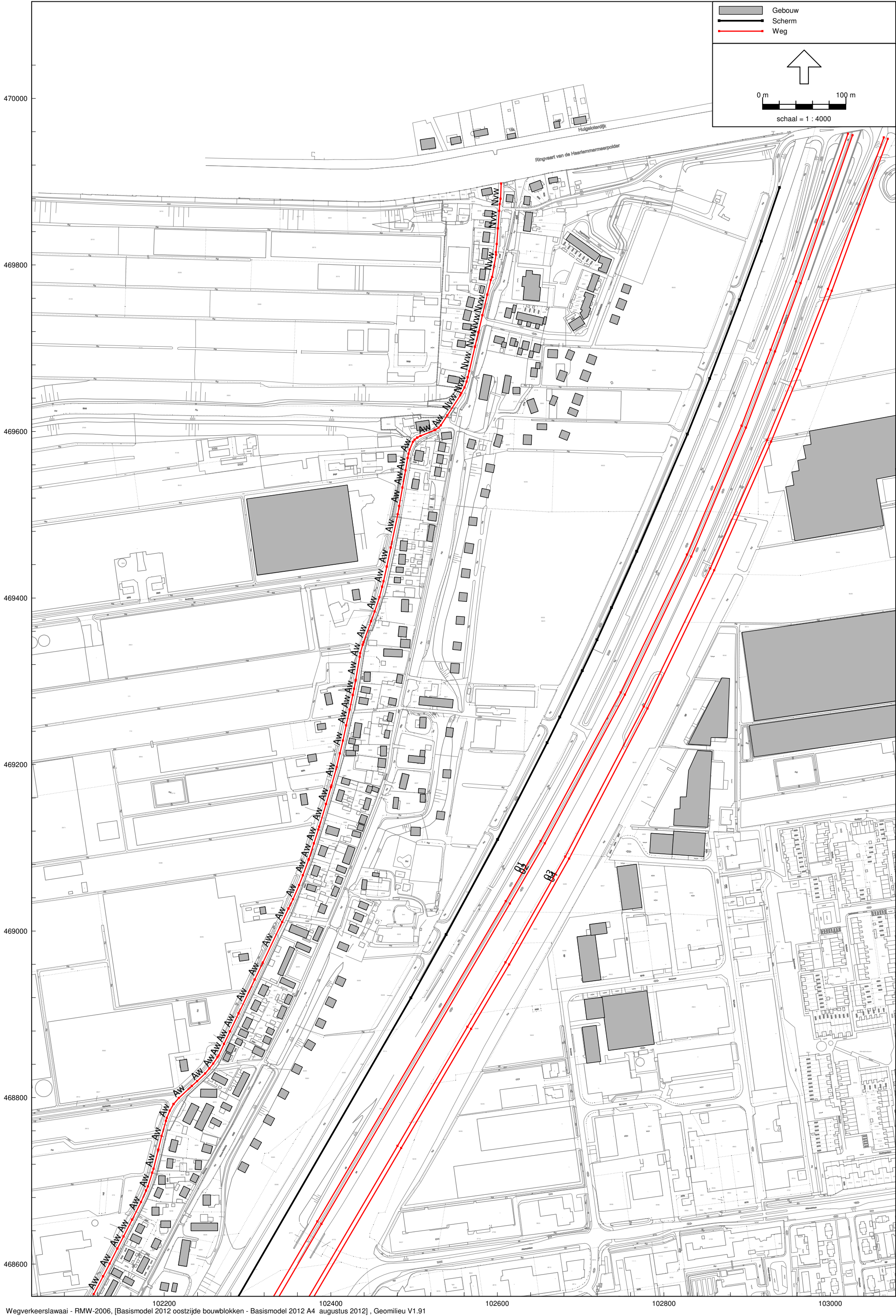


figuur 3 deelgebieden 1 en 2 gebouwen westgrens





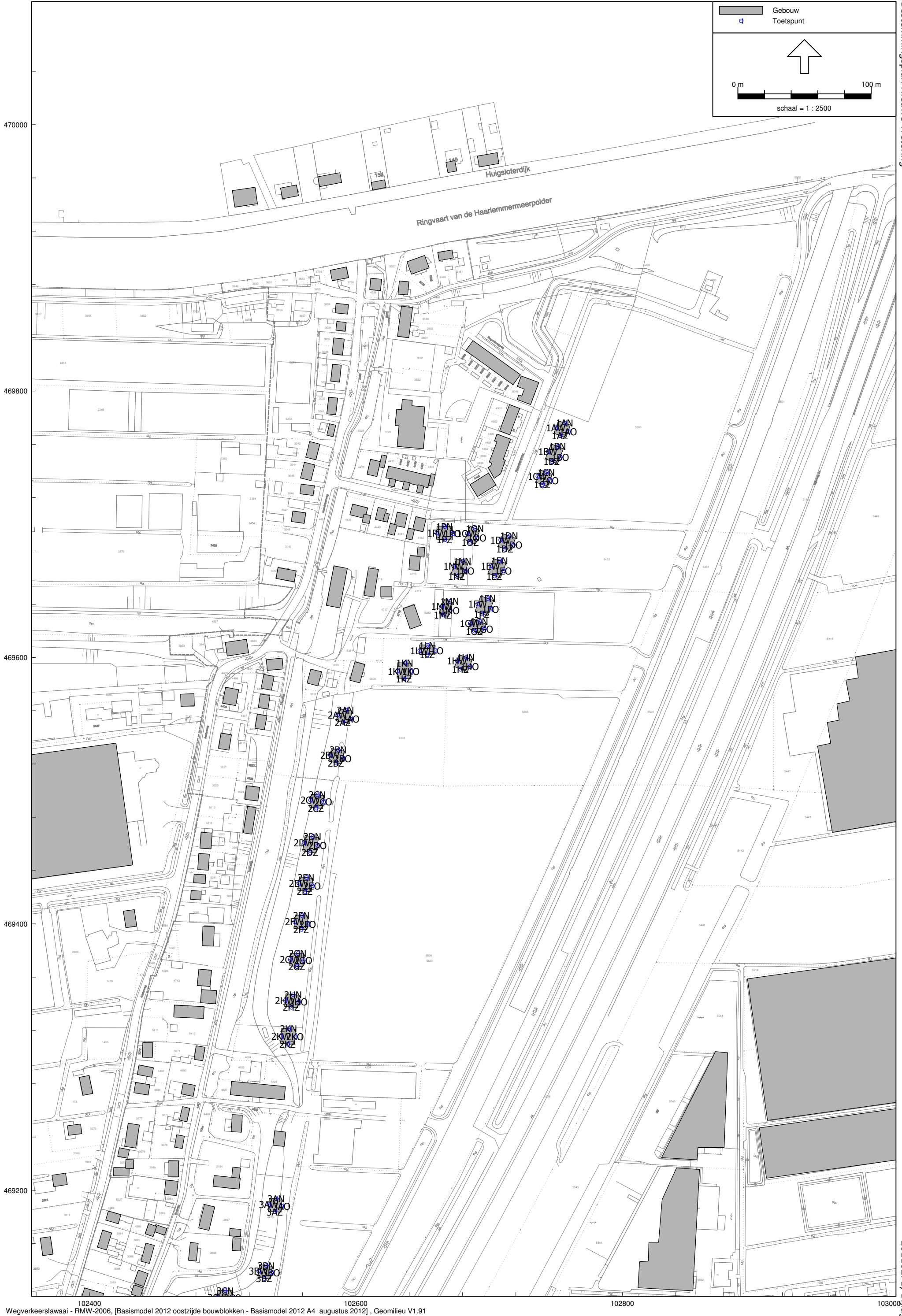
figuur 4 hoogtelijnen



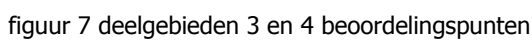
Wegverkeerslawai - RMV-2006, [Basismodel 2012 oostzijde bouwblokken - Basismodel 2012 A4 augustus 2012], Geomilieu V1.91

figuur 5 wegen





figuur 7 deelgebieden 1 en 2 beoordelingspunten



BIJLAGE 2

Verkeersgegevens A4



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Dhr. C. Machielsens
AGEL adviseurs
Oosterhout
CMachielsens@ageladviseurs.nl

Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Boompjes 200, 3011 XD
Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 62 00
F 010 404 79 27
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Ir. Jaap Tigelaar

memo

Verkeersgegevens A4 (referentienummer 742)

Datum
26 mei 2011

Bijlage(n)
-

Geachte heer Machielsens,

Naar aanleiding van uw vraag d.d. 19 mei jl. zend ik u hierbij de gevraagde verkeersgegevens met betrekking tot de A4.

2021 Gemiddelde weekdag											
Wegvak	Etmaal totaal (mvt)		Dag 07:00-19:00 uur (mvt per uur)			Avond 19:00-23:00 uur (mvt per uur)			Nacht 23:00-07:00 uur (mvt per uur)		
	Pers. vtg.	Vracht vtg.	Licht	Middel zwaar	Zwaar	Licht	Middel zwaar	Zwaar	Licht	Middel zwaar	Zwaar
	A4 Burgerveen - Roelofarendsveen	68000	7900	4269	165	354	2515	35	132	839	36
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	64300	7500	4022	158	318	1978	31	121	1016	40	107

Bron: NRM 2.4 (Milieusheets Prognosejaar 2021)

Voor (een deel van) de wegvakken geldt dat er momenteel een (plan)studie uitgevoerd wordt. Het is mogelijk dat hierdoor (op termijn) de prognosecijfers voor deze wegvakken worden aangepast. Op dit moment is echter niet aan te geven of en wanneer dit zal gebeuren. De geleverde prognoses zijn derhalve gebaseerd op de meest recente inzichten.

Met vriendelijke groet,

Jaap Tigelaar

(LET OP: i.v.m. detachering in principe alleen op donderdag aanwezig. Bij afwezigheid kunt u contact opnemen met de heer Hooijmeijer: victor.hooijmeijer@rws.nl of telefoon 06 - 2707 3475)

Vragen over verkeersgegevens van Rijkswaterstaat Zuid-Holland kunt u centraal stellen via dzv-verkeersgegevens@rws.nl

BIJLAGE 3

Emissiegetallen HSL

Emissiegetallen categorie 8, niet remmend (per richting)
(Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2009)

Traject 515

Dag

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
a _c	31	62	87	81	55	35	39	35
b _c	15	5	0	6	19	28	23	19
v _c	220	220	220	220	220	220	220	220
Q _c	20	20	20	20	20	20	20	20
C _{bb,i,m,c}	0	0	0	0	0	0	0	0
L _E ^{nr}	79,15	86,72	100,01	108,06	112,52	113,60	105,89	92,52
L _E ^{bs}	78,15	85,72	99,01	107,06	111,52	112,60	104,89	91,52
L _E ^{as}	72,15	79,72	93,01	101,06	105,52	106,60	98,89	85,52

Avond

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
a _c	31	62	87	81	55	35	39	35
b _c	15	5	0	6	19	28	23	19
v _c	220	220	220	220	220	220	220	220
Q _c	14	14	14	14	14	14	14	14
C _{bb,i,m,c}	0	0	0	0	0	0	0	0
L _E ^{nr}	77,60	85,17	98,46	106,52	110,97	112,05	104,34	90,97
L _E ^{bs}	76,60	84,17	97,46	105,52	109,97	111,05	103,34	89,97
L _E ^{as}	70,60	78,17	91,46	99,52	103,97	105,05	97,34	83,97

Nacht

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
a _c	31	62	87	81	55	35	39	35
b _c	15	5	0	6	19	28	23	19
v _c	220	220	220	220	220	220	220	220
Q _c	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8
C _{bb,i,m,c}	0	0	0	0	0	0	0	0
L _E ^{nr}	75,58	83,16	96,44	104,50	108,95	110,03	102,32	88,95
L _E ^{bs}	74,58	82,16	95,44	103,50	107,95	109,03	101,32	87,95
L _E ^{as}	68,58	76,16	89,44	97,50	101,95	103,03	95,32	81,95

BIJLAGE 4

Invoer geluidmodel

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Oppervlak
01	Plangebied 1	11581,99
02	Plangebied 2	14655,69
03	Plangebied 3	4065,84
04	Plangebied 4	11397,80

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak
01	water	0,00	29603,18
02	verharding	0,00	5438,72
03	verharding	0,00	30350,76
04	verharding	0,00	1531,19
05	verharding	0,00	2562,85
06	verharding	0,00	3594,24
07	verharding	0,00	1137,50
08	verharding	0,00	1829,76
10	verharding	0,00	1137,07
11	verharding	0,00	47396,17
13	verharding	0,00	71279,33
19	verharding	0,00	420,13
17	verharding	0,00	548,89
15	verharding	0,00	449,75
18	water	0,00	2589,68
14	water	0,00	3582,11
12	verharding	0,00	29418,12
	tunnel HSL	1,00	5239,03
Aw	wegverharding	0,00	1609,46

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
01	maaiaveld	-4,00
02	Ringvaart	-0,20
03	Ringvaart	-0,20
04	maaiaveld	-4,00
05	maaiaveld	-4,00
06	maaiaveld	-4,00
07	maaiaveld	-4,00
08	aquaduct weg	--
09	tunnel HSL	--
10	tracé hoogte	--
11	tracé hoogte	-2,90
12	tracé hoogte	-2,90
13	tracé hoogte	-2,90
14	tracé hoogte	-2,90
15	tracé hoogte	--
11	tracé hoogte	-2,90
14	tracé hoogte	-2,90
14	tracé hoogte	-2,90
	rechter tunnel aquaduct	--
DG)	maaiaveld Dg Oost	--
DG30	oostzijde DG30	-0,60
DG40	DG4)	-0,60
-0.6		-0,60
-0.2		-0,20
-0.2		-0,20
mv -4	mv-4	-4,00

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 63
01	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
02	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
03	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
04	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
05	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
06	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
07	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
08	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
09	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
10	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
11	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
12	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
13	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
14	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
15	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
16	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
17	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
18	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
19	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
20	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
21	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
22	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
23	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
24	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
25	bebouwing	4,00	Relatief	2 dB	0,80
26	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
27	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
29	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
30	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
31	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
32	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
33	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
34	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
35	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
36	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
37	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
38	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
39	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
40	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
41	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
42	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
43	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
44	bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	0,80
45	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
46	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
47	bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	0,80
48	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
49	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
50	bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	0,80
52	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 63
53	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
54	bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	0,80
55	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
56	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
57	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
58	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
59	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
60	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
61	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
62	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
63	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
64	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
65	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
66	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
67	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
68	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
69	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
70	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
71	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
72	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
73	bebouwing	6,00	Relatief	2 dB	0,80
74	bebouwing	6,00	Relatief	2 dB	0,80
75	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
76	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
77	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
78	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
79	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
80	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
81	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
82	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
83	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
84	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
85	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
86	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
87	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
88	bebouwing	8,00	Relatief	2 dB	0,80
89	bebouwing	6,00	Relatief	2 dB	0,80
90	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
91	bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	0,80
92	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
93	bebouwing	5,00	Relatief	0 dB	0,80
94	bebouwing	12,00	Relatief	0 dB	0,80
95	bebouwing	4,00	Relatief	0 dB	0,80
96	bebouwing	4,00	Relatief	0 dB	0,80
97	bebouwing	4,00	Relatief	0 dB	0,80
98	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
99	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
100	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
101	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
102	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 63
103	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
104	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
105	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
106	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
107	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
108	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
109	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
110	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
111	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
112	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
113	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
114	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
115	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
116	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
117	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
118	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
119	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
120	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
121	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
122	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
123	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
124	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
125	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
126	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
127	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
128	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
129	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
130	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
131	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
132	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
133	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
134	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
135	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
136	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
137	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
138	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
139	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
140	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
141	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
142	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
143	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
144	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
145	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
146	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
147	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
148	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
149	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
150	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
151	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
152	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 63
153	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
154	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
155	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
156	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
157	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
158	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
159	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
160	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
161	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
162	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
163	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
164	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
165	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
166	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
167	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
168	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
169	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
170	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
171	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
172	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
173	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
174	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
175	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
176	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
177	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
178	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
179	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
180	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
181	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
182	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
183	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
184	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
185	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
186	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
187	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
188	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
189	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
190	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
191	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
192	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
193	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
194	bebouwing	5,00	Relatief	2 dB	0,80
195	bebouwing	4,00	Relatief	0 dB	0,80
196	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
197	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
198	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
199	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
200	bebouwing	7,00	Relatief	2 dB	0,80
1K	kavel K deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1L	kavel L deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 63
1M	kavel M deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1N	kavel N deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1O	kavel O deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1P	kavel P deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1A	kavel A deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1B	kavel B deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1C	kavel C deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1D	kavel D deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1E	kavel E deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1F	kavel F deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1G	kavel G deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
1H	kavel H deel 1	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2A	kavel A deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2B	kavel B deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2C	kavel C deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2D	kavel D deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2E	kavel E deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2F	kavel F deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2G	kavel G deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2H	kavel H deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
2K	kavel K deel 2	9,00	Relatief	2 dB	0,80
3A	kavel A deel 3	9,00	Relatief	2 dB	0,80
3B	kavel B deel 3	9,00	Relatief	2 dB	0,80
3C	kavel C deel 3	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4A	kavel A deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4B	kavel B deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4C	kavel C deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4D	kavel D deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4E	kavel E deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4F	kavel F deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4G	kavel G deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4H	kavel H deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80
4K	kavel K deel 4	9,00	Relatief	2 dB	0,80

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63	Lengte
01	scherm 5 meter bovenkant spoor	5,20	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	1961,22

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1AO	kavel 1A	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1AZ	kavel 1A	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1AW	kavel 1A	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1AN	kavel 1A	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1BO	kavel 1B	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1BZ	kavel 1B	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1BW	kavel 1B	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1BN	kavel 1B	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1CO	kavel 1C	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1CZ	kavel 1C	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1CW	kavel 1C	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1CN	kavel 1C	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1DO	kavel 1D	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1DZ	kavel 1D	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1DW	kavel 1D	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1DN	kavel 1D	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1EO	kavel 1E	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1EZ	kavel 1E	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1EW	kavel 1E	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1EN	kavel 1E	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1FO	kavel 1F	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1FZ	kavel 1F	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1FW	kavel 1F	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1FN	kavel 1F	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1GO	kavel 1G	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1GZ	kavel 1G	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1GW	kavel 1G	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1GN	kavel 1G	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1HO	kavel 1H	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1HZ	kavel 1H	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1HW	kavel 1H	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1HN	kavel 1H	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1KO	kavel 1K	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1KZ	kavel 1K	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1KW	kavel 1K	-2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1KN	kavel 1K	-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1LO	kavel 1L	-3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1LZ	kavel 1L	-3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1LW	kavel 1L	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1LN	kavel 1L	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1MO	kavel 1M	-3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1MZ	kavel 1M	-3,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1MW	kavel 1M	-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1MN	kavel 1M	-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1NO	kavel 1N	-3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1NZ	kavel 1N	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1NW	kavel 1N	-3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1NN	kavel 1N	-3,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1OO	kavel 1O	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1OZ	kavel 1O	-3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1OW	kavel 1O	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1ON	kavel 1O	-3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1PO	kavel 1P	-3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1PZ	kavel 1P	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1PW	kavel 1P	-2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1PN	kavel 1P	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2AO	kavel 2A	-1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2AZ	kavel 2A	-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2AW	kavel 2A	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2AN	kavel 2A	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2BO	kavel 2B	-1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2BZ	kavel 2B	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2BW	kavel 2B	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2BN	kavel 2B	-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2CO	kavel 2C	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2CZ	kavel 2C	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2CW	kavel 2C	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2CN	kavel 2C	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2DO	kavel 2D	-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2DZ	kavel 2D	-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2DW	kavel 2D	-0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2DN	kavel 2D	-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2EO	kavel 2E	-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2EZ	kavel 2E	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2EW	kavel 2E	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2EN	kavel 2E	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2FO	kavel 2F	-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2FZ	kavel 2F	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2FW	kavel 2F	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2FN	kavel 2F	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2GO	kavel 2G	-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2GZ	kavel 2G	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2GW	kavel 2G	-0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2GN	kavel 2G	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2HO	kavel 2H	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2HZ	kavel 2H	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2HW	kavel 2H	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2HN	kavel 2H	-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2KO	kavel 2K	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2KZ	kavel 2K	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2KW	kavel 2K	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2KN	kavel 2K	-0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3AO	kavel 3A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3AZ	kavel 3A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3AW	kavel 3A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3AN	kavel 3A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3BO	kavel 3B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3BZ	kavel 3B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3BW	kavel 3B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3BN	kavel 3B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3CO	kavel 3C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3CZ	kavel 3C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3CW	kavel 3C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3CN	kavel 3C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4AO	kavel 4A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4AZ	kavel 4A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4AW	kavel 4A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4AN	kavel 4A	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4BO	kavel 4B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4BZ	kavel 4B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4BW	kavel 4B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4BN	kavel 4B	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4CO	kavel 4C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4CZ	kavel 4C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4CW	kavel 4C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4CN	kavel 4C	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4DO	kavel 4D	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4DZ	kavel 4D	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4DW	kavel 4D	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4DN	kavel 4D	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4EO	kavel 4E	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4EZ	kavel 4E	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4EW	kavel 4E	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4EN	kavel 4E	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4FO	kavel 4F	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4FZ	kavel 4F	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4FW	kavel 4F	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4FN	kavel 4F	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4GO	kavel 4G	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4GZ	kavel 4G	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4GW	kavel 4G	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4GN	kavel 4G	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4HO	kavel 4H	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4HZ	kavel 4H	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4HW	kavel 4H	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4HN	kavel 4H	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4KO	kavel 4K	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4KZ	kavel 4K	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4KW	kavel 4K	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4KN	kavel 4K	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
 Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)
Nvw	Noordveenweg	0,75	W0	30	30	30	2137,00	6,86	3,34	0,55	93,89
Nvw	Noordveenweg	0,75	W0	30	30	30	2137,00	6,86	3,34	0,55	93,89
Nvw	Noordveenweg	0,75	W0	30	30	30	2137,00	6,86	3,34	0,55	93,89
Nvw	Noordveenweg	0,75	W0	30	30	30	2137,00	6,86	3,34	0,55	93,89
Nvw	Noordveenweg	0,75	W0	30	30	30	2137,00	6,86	3,34	0,55	93,89

Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Nvw	96,94	93,11	3,90	2,17	4,10	2,21	0,89	2,79
Nvw	96,94	93,11	3,90	2,17	4,10	2,21	0,89	2,79
Nvw	96,94	93,11	3,90	2,17	4,10	2,21	0,89	2,79
Nvw	96,94	93,11	3,90	2,17	4,10	2,21	0,89	2,79
Nvw	96,94	93,11	3,90	2,17	4,10	2,21	0,89	2,79

Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	m	Aantal(D) Cat.9/1	Aantal(A) Cat.9/1
01	HSL-Zuid (Links)	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	5,76	5,50
02	HSL-Zuid (Rechts)	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	5,76	5,50
03	Cat 8 (Links)	Relatief	0,20	Bronvermogen	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00
04	Cat 8 (Rechts)	Relatief	0,20	Bronvermogen	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00

Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Vdoor	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/2	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
01		1,12		23,04		22,00		4,48		298		298	--	--	--	--	--	--
02		1,12		23,04		22,00		4,48		250		250	--	--	--	--	--	--
03		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	78,15	85,72	99,01	107,06	111,52	112,60
04		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	78,15	85,72	99,01	107,06	111,52	112,60

Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
01	--	--	85,55	95,02	101,28	109,61	113,28	114,85	110,70	95,11	--	--	--
02	--	--	83,49	92,88	100,37	108,24	111,90	113,71	109,10	94,73	--	--	--
03	104,89	91,52	72,15	79,72	93,01	101,06	105,52	106,60	98,89	85,52	76,60	84,17	97,46
04	104,89	91,52	72,15	79,72	93,01	101,06	105,52	106,60	98,89	85,52	76,60	84,17	97,46

Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
01	--	--	--	--	--	85,34	94,82	101,08	109,41	113,08	114,65	110,50	94,91	85,17
02	--	--	--	--	--	83,29	92,68	100,17	108,04	111,70	113,51	108,90	94,53	83,14
03	105,52	109,97	111,05	103,34	89,97	70,60	78,17	91,46	99,52	103,97	105,05	97,34	83,97	--
04	105,52	109,97	111,05	103,34	89,97	70,60	78,17	91,46	99,52	103,97	105,05	97,34	83,97	--

Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
01	93,67	102,00	106,44	109,08	110,29	106,22	91,55	--	--	--	--	--	--
02	91,54	100,53	104,94	106,88	108,24	103,86	90,26	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	74,58	82,16	95,44	103,50	107,95	109,03
04	--	--	--	--	--	--	--	74,58	82,16	95,44	103,50	107,95	109,03

Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
Basismodel 2012 westzijde bouwblokken - Bp Nieuwe Wetering (augustus 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
01	--	--	78,43	87,91	94,17	102,50	106,17	107,74	103,59	88,00
02	--	--	76,37	85,77	93,26	101,13	104,79	106,60	101,99	87,62
03	101,32	87,95	68,58	76,16	89,44	97,50	101,95	103,03	95,32	81,95
04	101,32	87,95	68,58	76,16	89,44	97,50	101,95	103,03	95,32	81,95

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel 2012 A4 augustus 2012
Verantwoordelijke	cmachielsen
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(100893,68, 467653,26) - (104911,11, 472089,44)
Aangemaakt door	cmachielsen op 23-06-2011
Laatst ingezien door	cmachielsen op 21-08-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Bp Nieuwe Wetering
Originele omschrijving	Basismodel A4 met hoogtelijnen
Geïmporteerd door	cmachielsen op 23-04-2012
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

BIJLAGE 5

Rekenresultaten A4 oostgrens, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	38,6	35,7	32,2	40,5
1AN_B	kavel 1A	4,50	43,3	40,3	36,8	45,1
1AN_C	kavel 1A	7,50	45,1	42,1	38,7	47,0
1AO_A	kavel 1A	1,50	46,1	43,1	39,9	48,1
1AO_B	kavel 1A	4,50	49,8	46,7	43,6	51,7
1AO_C	kavel 1A	7,50	51,6	48,5	45,5	53,6
1AW_A	kavel 1A	1,50	38,8	35,8	32,6	40,7
1AW_B	kavel 1A	4,50	43,4	40,3	37,2	45,3
1AW_C	kavel 1A	7,50	46,6	43,4	40,5	48,5
1AZ_A	kavel 1A	1,50	42,7	39,7	36,5	44,6
1AZ_B	kavel 1A	4,50	46,9	43,9	40,7	48,8
1AZ_C	kavel 1A	7,50	50,0	46,9	44,0	52,0
1BN_A	kavel 1B	1,50	40,6	37,6	34,3	42,5
1BN_B	kavel 1B	4,50	44,8	41,8	38,5	46,7
1BN_C	kavel 1B	7,50	46,9	43,9	40,6	48,8
1BO_A	kavel 1B	1,50	46,5	43,5	40,3	48,4
1BO_B	kavel 1B	4,50	49,9	46,9	43,7	51,8
1BO_C	kavel 1B	7,50	51,9	48,9	45,8	53,9
1BW_A	kavel 1B	1,50	38,6	35,6	32,3	40,5
1BW_B	kavel 1B	4,50	43,2	40,2	36,9	45,1
1BW_C	kavel 1B	7,50	46,3	43,2	40,2	48,3
1BZ_A	kavel 1B	1,50	44,7	41,6	38,5	46,6
1BZ_B	kavel 1B	4,50	48,9	45,7	42,8	50,8
1BZ_C	kavel 1B	7,50	50,8	47,7	44,7	52,8
1CN_A	kavel 1C	1,50	41,5	38,5	35,3	43,5
1CN_B	kavel 1C	4,50	45,7	42,6	39,4	47,6
1CN_C	kavel 1C	7,50	47,8	44,8	41,6	49,7
1CO_A	kavel 1C	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
1CO_B	kavel 1C	4,50	51,1	47,9	44,9	53,0
1CO_C	kavel 1C	7,50	52,2	49,1	46,1	54,2
1CW_A	kavel 1C	1,50	38,3	35,3	32,0	40,2
1CW_B	kavel 1C	4,50	43,2	40,1	36,9	45,1
1CW_C	kavel 1C	7,50	46,2	43,1	40,1	48,2
1CZ_A	kavel 1C	1,50	46,4	43,4	40,3	48,4
1CZ_B	kavel 1C	4,50	50,6	47,5	44,5	52,6
1CZ_C	kavel 1C	7,50	52,1	48,9	46,0	54,1
1DN_A	kavel 1D	1,50	42,2	39,2	36,0	44,1
1DN_B	kavel 1D	4,50	45,9	42,9	39,7	47,8
1DN_C	kavel 1D	7,50	48,3	45,3	42,1	50,2
1DO_A	kavel 1D	1,50	47,4	44,3	41,2	49,3
1DO_B	kavel 1D	4,50	51,7	48,6	45,5	53,7
1DO_C	kavel 1D	7,50	52,9	49,7	46,7	54,8
1DW_A	kavel 1D	1,50	38,8	35,8	32,6	40,8
1DW_B	kavel 1D	4,50	43,5	40,4	37,2	45,4
1DW_C	kavel 1D	7,50	47,2	44,1	41,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	44,6	41,6	38,4	46,6
1DZ_B	kavel 1D	4,50	49,7	46,6	43,6	51,7
1DZ_C	kavel 1D	7,50	51,2	48,1	45,1	53,2
1EN_A	kavel 1E	1,50	42,1	39,1	35,9	44,0
1EN_B	kavel 1E	4,50	46,5	43,5	40,3	48,4
1EN_C	kavel 1E	7,50	49,0	46,0	42,8	50,9
1EO_A	kavel 1E	1,50	47,3	44,2	41,1	49,2
1EO_B	kavel 1E	4,50	51,8	48,7	45,6	53,7
1EO_C	kavel 1E	7,50	53,1	50,0	47,0	55,1
1EW_A	kavel 1E	1,50	38,9	35,8	32,6	40,8
1EW_B	kavel 1E	4,50	43,3	40,2	37,0	45,2
1EW_C	kavel 1E	7,50	46,3	43,3	40,1	48,3
1EZ_A	kavel 1E	1,50	45,1	42,1	38,9	47,1
1EZ_B	kavel 1E	4,50	50,2	47,1	44,0	52,1
1EZ_C	kavel 1E	7,50	51,8	48,6	45,7	53,8
1FN_A	kavel 1F	1,50	41,6	38,6	35,3	43,5
1FN_B	kavel 1F	4,50	46,1	43,1	39,8	48,0
1FN_C	kavel 1F	7,50	48,6	45,6	42,4	50,5
1FO_A	kavel 1F	1,50	46,6	43,5	40,4	48,5
1FO_B	kavel 1F	4,50	51,0	48,0	44,8	53,0
1FO_C	kavel 1F	7,50	53,0	49,9	46,9	55,0
1FW_A	kavel 1F	1,50	36,1	33,0	29,8	38,0
1FW_B	kavel 1F	4,50	42,2	39,1	35,9	44,1
1FW_C	kavel 1F	7,50	45,6	42,5	39,4	47,5
1FZ_A	kavel 1F	1,50	41,8	38,8	35,6	43,7
1FZ_B	kavel 1F	4,50	47,3	44,3	41,1	49,3
1FZ_C	kavel 1F	7,50	50,1	46,9	44,0	52,0
1GN_A	kavel 1G	1,50	41,6	38,6	35,3	43,5
1GN_B	kavel 1G	4,50	46,9	43,9	40,7	48,8
1GN_C	kavel 1G	7,50	49,6	46,5	43,4	51,6
1GO_A	kavel 1G	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1GO_B	kavel 1G	4,50	51,1	48,0	44,9	53,0
1GO_C	kavel 1G	7,50	53,1	50,0	46,9	55,0
1GW_A	kavel 1G	1,50	35,0	32,0	28,7	36,9
1GW_B	kavel 1G	4,50	40,5	37,4	34,2	42,4
1GW_C	kavel 1G	7,50	44,8	41,8	38,6	46,7
1GZ_A	kavel 1G	1,50	43,9	40,8	37,7	45,8
1GZ_B	kavel 1G	4,50	48,3	45,2	42,1	50,2
1GZ_C	kavel 1G	7,50	50,8	47,6	44,7	52,8
1HN_A	kavel 1H	1,50	42,5	39,5	36,2	44,4
1HN_B	kavel 1H	4,50	47,5	44,5	41,2	49,4
1HN_C	kavel 1H	7,50	49,9	46,9	43,7	51,8
1HO_A	kavel 1H	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
1HO_B	kavel 1H	4,50	51,2	48,1	45,0	53,1
1HO_C	kavel 1H	7,50	53,3	50,2	47,2	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	37,0	33,9	30,8	38,9
1HW_B	kavel 1H	4,50	41,3	38,2	35,1	43,3
1HW_C	kavel 1H	7,50	44,8	41,7	38,6	46,7
1HZ_A	kavel 1H	1,50	45,1	42,1	39,0	47,1
1HZ_B	kavel 1H	4,50	48,8	45,7	42,6	50,7
1HZ_C	kavel 1H	7,50	51,0	47,9	45,0	53,0
1KN_A	kavel 1K	1,50	40,3	37,3	34,1	42,3
1KN_B	kavel 1K	4,50	44,1	41,0	37,8	46,0
1KN_C	kavel 1K	7,50	48,6	45,5	42,4	50,5
1KO_A	kavel 1K	1,50	46,9	43,9	40,7	48,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	50,1	47,0	44,0	52,1
1KO_C	kavel 1K	7,50	52,7	49,6	46,6	54,7
1KW_A	kavel 1K	1,50	40,9	37,7	34,8	42,9
1KW_B	kavel 1K	4,50	44,5	41,4	38,4	46,5
1KW_C	kavel 1K	7,50	46,0	42,9	39,9	48,0
1KZ_A	kavel 1K	1,50	47,3	44,2	41,2	49,3
1KZ_B	kavel 1K	4,50	50,1	47,0	44,0	52,1
1KZ_C	kavel 1K	7,50	51,9	48,7	45,8	53,8
1LN_A	kavel 1L	1,50	41,3	38,2	35,2	43,2
1LN_B	kavel 1L	4,50	45,0	41,9	38,8	46,9
1LN_C	kavel 1L	7,50	49,0	45,9	42,8	50,9
1LO_A	kavel 1L	1,50	45,3	42,2	39,0	47,2
1LO_B	kavel 1L	4,50	48,9	45,8	42,7	50,8
1LO_C	kavel 1L	7,50	52,1	49,0	46,0	54,1
1LW_A	kavel 1L	1,50	40,5	37,4	34,5	42,5
1LW_B	kavel 1L	4,50	44,6	41,4	38,5	46,5
1LW_C	kavel 1L	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
1LZ_A	kavel 1L	1,50	46,1	43,0	39,9	48,1
1LZ_B	kavel 1L	4,50	48,9	45,8	42,7	50,8
1LZ_C	kavel 1L	7,50	51,5	48,3	45,4	53,4
1MN_A	kavel 1M	1,50	41,5	38,5	35,2	43,4
1MN_B	kavel 1M	4,50	45,3	42,2	39,0	47,2
1MN_C	kavel 1M	7,50	49,0	45,9	42,8	50,9
1MO_A	kavel 1M	1,50	44,9	41,8	38,8	46,9
1MO_B	kavel 1M	4,50	48,5	45,4	42,3	50,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	51,6	48,6	45,5	53,6
1MW_A	kavel 1M	1,50	34,8	31,7	28,6	36,7
1MW_B	kavel 1M	4,50	42,4	39,3	36,1	44,3
1MW_C	kavel 1M	7,50	46,1	43,0	40,0	48,1
1MZ_A	kavel 1M	1,50	43,2	40,1	37,1	45,2
1MZ_B	kavel 1M	4,50	46,6	43,5	40,5	48,6
1MZ_C	kavel 1M	7,50	49,7	46,5	43,5	51,6
1NN_A	kavel 1N	1,50	40,0	37,0	33,8	41,9
1NN_B	kavel 1N	4,50	44,3	41,2	38,1	46,2
1NN_C	kavel 1N	7,50	48,1	45,0	41,8	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1NO_A	kavel 1N	1,50	44,9	41,8	38,7	46,8	
1NO_B	kavel 1N	4,50	49,0	45,9	42,8	51,0	
1NO_C	kavel 1N	7,50	51,6	48,5	45,5	53,6	
1NW_A	kavel 1N	1,50	36,5	33,5	30,2	38,4	
1NW_B	kavel 1N	4,50	43,0	39,9	36,7	44,9	
1NW_C	kavel 1N	7,50	45,8	42,7	39,6	47,7	
1NZ_A	kavel 1N	1,50	43,0	39,9	36,7	44,9	
1NZ_B	kavel 1N	4,50	47,8	44,7	41,6	49,8	
1NZ_C	kavel 1N	7,50	50,4	47,3	44,2	52,3	
1ON_A	kavel 1O	1,50	40,6	37,6	34,2	42,4	
1ON_B	kavel 1O	4,50	44,4	41,4	38,1	46,3	
1ON_C	kavel 1O	7,50	47,4	44,4	41,2	49,3	
1OO_A	kavel 1O	1,50	44,9	41,8	38,7	46,8	
1OO_B	kavel 1O	4,50	49,0	45,9	42,8	50,9	
1OO_C	kavel 1O	7,50	50,6	47,6	44,4	52,6	
1OW_A	kavel 1O	1,50	37,3	34,3	31,0	39,2	
1OW_B	kavel 1O	4,50	42,3	39,3	36,1	44,2	
1OW_C	kavel 1O	7,50	45,8	42,8	39,6	47,7	
1OZ_A	kavel 1O	1,50	40,9	37,8	34,6	42,8	
1OZ_B	kavel 1O	4,50	45,3	42,2	39,1	47,2	
1OZ_C	kavel 1O	7,50	49,2	46,2	43,1	51,2	
1PN_A	kavel 1P	1,50	40,7	37,7	34,4	42,6	
1PN_B	kavel 1P	4,50	44,1	41,0	37,8	46,0	
1PN_C	kavel 1P	7,50	47,2	44,1	40,9	49,1	
1PO_A	kavel 1P	1,50	41,4	38,3	35,2	43,3	
1PO_B	kavel 1P	4,50	45,1	42,0	38,9	47,0	
1PO_C	kavel 1P	7,50	50,1	47,0	43,9	52,0	
1PW_A	kavel 1P	1,50	39,1	36,0	32,8	41,0	
1PW_B	kavel 1P	4,50	43,0	40,0	36,8	45,0	
1PW_C	kavel 1P	7,50	47,0	44,0	40,9	49,0	
1PZ_A	kavel 1P	1,50	42,4	39,4	36,2	44,3	
1PZ_B	kavel 1P	4,50	46,1	43,0	39,9	48,0	
1PZ_C	kavel 1P	7,50	50,8	47,7	44,7	52,8	
2AN_A	kavel 2A	1,50	43,9	40,9	37,7	45,9	
2AN_B	kavel 2A	4,50	47,2	44,1	41,0	49,1	
2AN_C	kavel 2A	7,50	49,8	46,7	43,7	51,8	
2AO_A	kavel 2A	1,50	49,6	46,5	43,4	51,5	
2AO_B	kavel 2A	4,50	51,2	48,1	45,1	53,2	
2AO_C	kavel 2A	7,50	52,8	49,7	46,7	54,8	
2AW_A	kavel 2A	1,50	26,2	23,2	19,8	28,0	
2AW_B	kavel 2A	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6	
2AW_C	kavel 2A	7,50	43,9	40,7	37,9	45,9	
2AZ_A	kavel 2A	1,50	47,6	44,5	41,5	49,6	
2AZ_B	kavel 2A	4,50	49,0	45,8	42,9	51,0	
2AZ_C	kavel 2A	7,50	50,0	46,8	43,9	52,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	45,3	42,2	39,1	47,2
2BN_B	kavel 2B	4,50	47,8	44,7	41,7	49,8
2BN_C	kavel 2B	7,50	50,0	46,9	43,9	52,0
2BO_A	kavel 2B	1,50	50,2	47,1	44,1	52,2
2BO_B	kavel 2B	4,50	51,7	48,5	45,6	53,6
2BO_C	kavel 2B	7,50	53,1	49,9	47,0	55,0
2BW_A	kavel 2B	1,50	23,2	20,0	17,0	25,1
2BW_B	kavel 2B	4,50	40,6	37,5	34,4	42,5
2BW_C	kavel 2B	7,50	43,4	40,2	37,3	45,3
2BZ_A	kavel 2B	1,50	48,9	45,8	42,8	50,9
2BZ_B	kavel 2B	4,50	50,1	46,9	44,0	52,1
2BZ_C	kavel 2B	7,50	51,0	47,8	45,0	53,0
2CN_A	kavel 2C	1,50	46,1	43,1	40,0	48,1
2CN_B	kavel 2C	4,50	48,4	45,3	42,3	50,4
2CN_C	kavel 2C	7,50	50,0	46,9	43,9	52,0
2CO_A	kavel 2C	1,50	50,5	47,4	44,3	52,4
2CO_B	kavel 2C	4,50	51,8	48,7	45,7	53,8
2CO_C	kavel 2C	7,50	53,0	49,9	47,0	55,0
2CW_A	kavel 2C	1,50	38,4	35,3	32,1	40,3
2CW_B	kavel 2C	4,50	43,6	40,5	37,4	45,5
2CW_C	kavel 2C	7,50	45,1	41,9	39,0	47,0
2CZ_A	kavel 2C	1,50	48,8	45,7	42,6	50,7
2CZ_B	kavel 2C	4,50	49,8	46,7	43,7	51,8
2CZ_C	kavel 2C	7,50	50,8	47,6	44,8	52,8
2DN_A	kavel 2D	1,50	45,9	42,8	39,7	47,8
2DN_B	kavel 2D	4,50	48,4	45,3	42,3	50,4
2DN_C	kavel 2D	7,50	50,3	47,2	44,2	52,3
2DO_A	kavel 2D	1,50	50,6	47,6	44,4	52,6
2DO_B	kavel 2D	4,50	52,1	49,0	46,0	54,1
2DO_C	kavel 2D	7,50	53,4	50,2	47,3	55,4
2DW_A	kavel 2D	1,50	36,2	33,1	29,9	38,1
2DW_B	kavel 2D	4,50	43,6	40,5	37,4	45,5
2DW_C	kavel 2D	7,50	45,1	42,0	39,0	47,1
2DZ_A	kavel 2D	1,50	49,1	46,0	42,9	51,0
2DZ_B	kavel 2D	4,50	50,3	47,2	44,2	52,3
2DZ_C	kavel 2D	7,50	50,9	47,8	44,9	53,0
2EN_A	kavel 2E	1,50	44,7	41,7	38,5	46,7
2EN_B	kavel 2E	4,50	47,7	44,6	41,6	49,7
2EN_C	kavel 2E	7,50	49,9	46,8	43,8	51,9
2EO_A	kavel 2E	1,50	50,9	47,8	44,7	52,8
2EO_B	kavel 2E	4,50	52,5	49,3	46,4	54,4
2EO_C	kavel 2E	7,50	53,5	50,3	47,5	55,5
2EW_A	kavel 2E	1,50	31,1	28,1	24,9	33,1
2EW_B	kavel 2E	4,50	41,9	38,8	35,8	43,9
2EW_C	kavel 2E	7,50	44,9	41,7	38,8	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	49,8	46,7	43,6	51,7
2EZ_B	kavel 2E	4,50	51,1	48,0	45,0	53,1
2EZ_C	kavel 2E	7,50	51,4	48,2	45,4	53,4
2FN_A	kavel 2F	1,50	44,2	41,2	38,0	46,2
2FN_B	kavel 2F	4,50	47,6	44,4	41,5	49,5
2FN_C	kavel 2F	7,50	49,8	46,7	43,8	51,8
2FO_A	kavel 2F	1,50	50,9	47,8	44,7	52,8
2FO_B	kavel 2F	4,50	52,8	49,7	46,7	54,8
2FO_C	kavel 2F	7,50	53,7	50,6	47,7	55,7
2FW_A	kavel 2F	1,50	29,7	26,7	23,5	31,7
2FW_B	kavel 2F	4,50	41,1	38,0	35,0	43,1
2FW_C	kavel 2F	7,50	45,1	41,9	39,0	47,0
2FZ_A	kavel 2F	1,50	49,3	46,2	43,0	51,2
2FZ_B	kavel 2F	4,50	51,1	48,0	45,0	53,1
2FZ_C	kavel 2F	7,50	51,9	48,7	45,8	53,9
2GN_A	kavel 2G	1,50	43,2	40,2	37,0	45,2
2GN_B	kavel 2G	4,50	47,0	43,9	40,9	49,0
2GN_C	kavel 2G	7,50	49,7	46,6	43,6	51,7
2GO_A	kavel 2G	1,50	50,4	47,4	44,2	52,4
2GO_B	kavel 2G	4,50	52,9	49,8	46,8	54,9
2GO_C	kavel 2G	7,50	54,0	50,9	48,0	56,0
2GW_A	kavel 2G	1,50	29,0	25,9	22,8	30,9
2GW_B	kavel 2G	4,50	40,5	37,4	34,4	42,5
2GW_C	kavel 2G	7,50	43,8	40,6	37,7	45,8
2GZ_A	kavel 2G	1,50	48,8	45,7	42,6	50,7
2GZ_B	kavel 2G	4,50	51,3	48,2	45,2	53,3
2GZ_C	kavel 2G	7,50	52,1	48,9	46,0	54,1
2HN_A	kavel 2H	1,50	44,7	41,6	38,5	46,6
2HN_B	kavel 2H	4,50	48,2	45,1	42,1	50,2
2HN_C	kavel 2H	7,50	50,7	47,6	44,6	52,7
2HO_A	kavel 2H	1,50	50,3	47,2	44,1	52,2
2HO_B	kavel 2H	4,50	53,1	50,0	47,0	55,1
2HO_C	kavel 2H	7,50	54,4	51,3	48,4	56,4
2HW_A	kavel 2H	1,50	28,3	25,2	22,1	30,2
2HW_B	kavel 2H	4,50	40,3	37,2	34,2	42,3
2HW_C	kavel 2H	7,50	43,5	40,4	37,4	45,5
2HZ_A	kavel 2H	1,50	47,8	44,8	41,6	49,7
2HZ_B	kavel 2H	4,50	50,8	47,7	44,6	52,7
2HZ_C	kavel 2H	7,50	51,9	48,8	45,9	53,9
2KN_A	kavel 2K	1,50	47,1	44,0	40,9	49,0
2KN_B	kavel 2K	4,50	49,7	46,6	43,6	51,7
2KN_C	kavel 2K	7,50	52,2	49,1	46,1	54,2
2KO_A	kavel 2K	1,50	52,0	48,9	45,9	54,0
2KO_B	kavel 2K	4,50	53,8	50,7	47,7	55,8
2KO_C	kavel 2K	7,50	55,0	51,9	49,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	36,9	33,8	30,8	38,9
2KW_B	kavel 2K	4,50	42,2	39,1	36,2	44,2
2KW_C	kavel 2K	7,50	45,7	42,5	39,6	47,7
2KZ_A	kavel 2K	1,50	50,3	47,2	44,1	52,3
2KZ_B	kavel 2K	4,50	51,7	48,6	45,6	53,7
2KZ_C	kavel 2K	7,50	53,0	49,8	47,0	55,0
3AN_A	kavel 3A	1,50	49,9	46,8	43,7	51,8
3AN_B	kavel 3A	4,50	52,8	49,7	46,7	54,8
3AN_C	kavel 3A	7,50	54,8	51,7	48,6	56,7
3AO_A	kavel 3A	1,50	52,5	49,4	46,3	54,5
3AO_B	kavel 3A	4,50	55,1	51,9	49,0	57,1
3AO_C	kavel 3A	7,50	57,2	54,1	51,0	59,1
3AW_A	kavel 3A	1,50	45,3	42,2	39,2	47,3
3AW_B	kavel 3A	4,50	48,9	45,7	42,8	50,8
3AW_C	kavel 3A	7,50	52,0	48,9	45,9	53,9
3AZ_A	kavel 3A	1,50	50,2	47,1	44,1	52,2
3AZ_B	kavel 3A	4,50	52,9	49,7	46,9	54,9
3AZ_C	kavel 3A	7,50	55,6	52,5	49,5	57,6
3BN_A	kavel 3B	1,50	49,4	46,3	43,2	51,3
3BN_B	kavel 3B	4,50	53,4	50,3	47,3	55,4
3BN_C	kavel 3B	7,50	55,5	52,5	49,3	57,5
3BO_A	kavel 3B	1,50	50,3	47,3	44,1	52,3
3BO_B	kavel 3B	4,50	54,9	51,8	48,8	56,8
3BO_C	kavel 3B	7,50	57,8	54,7	51,6	59,7
3BW_A	kavel 3B	1,50	45,8	42,7	39,6	47,7
3BW_B	kavel 3B	4,50	48,9	45,9	42,7	50,8
3BW_C	kavel 3B	7,50	51,4	48,3	45,3	53,4
3BZ_A	kavel 3B	1,50	48,6	45,5	42,4	50,5
3BZ_B	kavel 3B	4,50	52,7	49,6	46,6	54,7
3BZ_C	kavel 3B	7,50	55,8	52,7	49,7	57,8
3CN_A	kavel 3C	1,50	48,4	45,3	42,2	50,3
3CN_B	kavel 3C	4,50	51,4	48,2	45,2	53,3
3CN_C	kavel 3C	7,50	53,7	50,6	47,5	55,6
3CO_A	kavel 3C	1,50	51,1	48,0	45,0	53,1
3CO_B	kavel 3C	4,50	54,2	51,0	48,2	56,2
3CO_C	kavel 3C	7,50	56,7	53,6	50,6	58,6
3CW_A	kavel 3C	1,50	45,9	42,8	39,7	47,8
3CW_B	kavel 3C	4,50	48,2	45,1	42,1	50,2
3CW_C	kavel 3C	7,50	50,3	47,2	44,2	52,3
3CZ_A	kavel 3C	1,50	50,2	47,1	44,0	52,1
3CZ_B	kavel 3C	4,50	52,9	49,7	46,8	54,8
3CZ_C	kavel 3C	7,50	55,1	51,9	49,0	57,1
4AN_A	kavel 4A	1,50	49,1	46,0	42,9	51,0
4AN_B	kavel 4A	4,50	52,8	49,7	46,7	54,7
4AN_C	kavel 4A	7,50	54,9	51,7	48,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	50,7	47,7	44,6	52,7
4AO_B	kavel 4A	4,50	54,1	51,0	48,0	56,0
4AO_C	kavel 4A	7,50	56,9	53,8	50,9	58,9
4AW_A	kavel 4A	1,50	37,6	34,5	31,5	39,6
4AW_B	kavel 4A	4,50	46,0	42,8	40,0	48,0
4AW_C	kavel 4A	7,50	48,5	45,3	42,5	50,5
4AZ_A	kavel 4A	1,50	45,4	42,4	39,3	47,4
4AZ_B	kavel 4A	4,50	49,1	46,0	43,1	51,1
4AZ_C	kavel 4A	7,50	53,2	50,1	47,2	55,3
4BN_A	kavel 4B	1,50	48,8	45,8	42,7	50,8
4BN_B	kavel 4B	4,50	52,7	49,6	46,6	54,6
4BN_C	kavel 4B	7,50	54,9	51,8	48,8	56,9
4BO_A	kavel 4B	1,50	50,7	47,6	44,5	52,6
4BO_B	kavel 4B	4,50	54,0	50,9	47,9	56,0
4BO_C	kavel 4B	7,50	56,9	53,8	50,8	58,9
4BW_A	kavel 4B	1,50	38,4	35,2	32,3	40,3
4BW_B	kavel 4B	4,50	46,0	42,9	40,0	48,0
4BW_C	kavel 4B	7,50	48,4	45,2	42,4	50,4
4BZ_A	kavel 4B	1,50	45,3	42,2	39,1	47,2
4BZ_B	kavel 4B	4,50	49,1	45,9	43,0	51,0
4BZ_C	kavel 4B	7,50	53,1	49,9	47,1	55,1
4CN_A	kavel 4C	1,50	48,6	45,5	42,4	50,6
4CN_B	kavel 4C	4,50	52,4	49,3	46,2	54,3
4CN_C	kavel 4C	7,50	54,7	51,6	48,6	56,7
4CO_A	kavel 4C	1,50	50,3	47,3	44,1	52,3
4CO_B	kavel 4C	4,50	53,7	50,6	47,6	55,7
4CO_C	kavel 4C	7,50	56,8	53,7	50,7	58,8
4CW_A	kavel 4C	1,50	39,2	36,0	33,0	41,1
4CW_B	kavel 4C	4,50	45,5	42,4	39,4	47,5
4CW_C	kavel 4C	7,50	48,1	44,9	42,1	50,1
4CZ_A	kavel 4C	1,50	46,4	43,3	40,2	48,3
4CZ_B	kavel 4C	4,50	49,8	46,7	43,7	51,8
4CZ_C	kavel 4C	7,50	53,6	50,4	47,6	55,6
4DN_A	kavel 4D	1,50	48,2	45,1	42,0	50,1
4DN_B	kavel 4D	4,50	52,0	48,9	45,9	54,0
4DN_C	kavel 4D	7,50	54,7	51,6	48,7	56,7
4DO_A	kavel 4D	1,50	50,2	47,2	44,0	52,2
4DO_B	kavel 4D	4,50	53,6	50,5	47,5	55,6
4DO_C	kavel 4D	7,50	56,8	53,6	50,7	58,7
4DW_A	kavel 4D	1,50	39,5	36,4	33,4	41,4
4DW_B	kavel 4D	4,50	45,6	42,5	39,5	47,6
4DW_C	kavel 4D	7,50	48,3	45,2	42,3	50,3
4DZ_A	kavel 4D	1,50	45,2	42,0	39,0	47,1
4DZ_B	kavel 4D	4,50	48,9	45,8	42,9	50,9
4DZ_C	kavel 4D	7,50	52,9	49,8	46,9	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4EN_A	kavel 4E	1,50	47,7	44,6	41,5	49,6
4EN_B	kavel 4E	4,50	51,5	48,4	45,4	53,5
4EN_C	kavel 4E	7,50	54,2	51,1	48,1	56,2
4EO_A	kavel 4E	1,50	49,7	46,6	43,5	51,7
4EO_B	kavel 4E	4,50	53,2	50,1	47,1	55,1
4EO_C	kavel 4E	7,50	56,5	53,3	50,4	58,5
4EW_A	kavel 4E	1,50	40,4	37,3	34,4	42,4
4EW_B	kavel 4E	4,50	45,5	42,4	39,4	47,5
4EW_C	kavel 4E	7,50	48,1	45,0	42,0	50,1
4EZ_A	kavel 4E	1,50	45,9	42,8	39,7	47,8
4EZ_B	kavel 4E	4,50	49,4	46,3	43,3	51,4
4EZ_C	kavel 4E	7,50	53,2	50,0	47,1	55,2
4FN_A	kavel 4F	1,50	47,5	44,4	41,3	49,4
4FN_B	kavel 4F	4,50	51,5	48,4	45,3	53,5
4FN_C	kavel 4F	7,50	54,1	51,0	48,0	56,1
4FO_A	kavel 4F	1,50	49,5	46,4	43,3	51,4
4FO_B	kavel 4F	4,50	52,9	49,8	46,8	54,9
4FO_C	kavel 4F	7,50	56,3	53,1	50,2	58,2
4FW_A	kavel 4F	1,50	40,2	37,1	34,1	42,2
4FW_B	kavel 4F	4,50	45,4	42,3	39,3	47,3
4FW_C	kavel 4F	7,50	47,7	44,6	41,7	49,7
4FZ_A	kavel 4F	1,50	45,5	42,4	39,3	47,4
4FZ_B	kavel 4F	4,50	49,1	46,0	43,0	51,1
4FZ_C	kavel 4F	7,50	52,9	49,8	46,9	54,9
4GN_A	kavel 4G	1,50	47,3	44,2	41,1	49,2
4GN_B	kavel 4G	4,50	51,0	47,9	44,9	53,0
4GN_C	kavel 4G	7,50	53,7	50,5	47,6	55,6
4GO_A	kavel 4G	1,50	49,1	46,0	42,9	51,0
4GO_B	kavel 4G	4,50	52,5	49,4	46,4	54,5
4GO_C	kavel 4G	7,50	55,9	52,8	49,9	57,9
4GW_A	kavel 4G	1,50	40,5	37,4	34,3	42,4
4GW_B	kavel 4G	4,50	44,9	41,8	38,7	46,8
4GW_C	kavel 4G	7,50	47,1	43,9	41,0	49,1
4GZ_A	kavel 4G	1,50	45,7	42,6	39,5	47,6
4GZ_B	kavel 4G	4,50	49,1	46,0	43,0	51,1
4GZ_C	kavel 4G	7,50	52,6	49,5	46,6	54,6
4HN_A	kavel 4H	1,50	46,4	43,3	40,2	48,3
4HN_B	kavel 4H	4,50	50,4	47,3	44,2	52,3
4HN_C	kavel 4H	7,50	53,2	50,0	47,1	55,1
4HO_A	kavel 4H	1,50	48,8	45,7	42,6	50,7
4HO_B	kavel 4H	4,50	52,3	49,2	46,2	54,3
4HO_C	kavel 4H	7,50	55,7	52,5	49,6	57,7
4HW_A	kavel 4H	1,50	40,5	37,5	34,4	42,5
4HW_B	kavel 4H	4,50	45,0	41,9	38,9	47,0
4HW_C	kavel 4H	7,50	46,0	42,8	39,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	44,5	41,4	38,3	46,4
4HZ_B	kavel 4H	4,50	48,4	45,3	42,3	50,4
4HZ_C	kavel 4H	7,50	52,1	48,9	46,0	54,0
4KN_A	kavel 4K	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
4KN_B	kavel 4K	4,50	50,3	47,2	44,2	52,3
4KN_C	kavel 4K	7,50	53,3	50,1	47,2	55,2
4KO_A	kavel 4K	1,50	49,3	46,3	43,1	51,2
4KO_B	kavel 4K	4,50	52,6	49,5	46,4	54,5
4KO_C	kavel 4K	7,50	56,1	53,0	50,1	58,1
4KW_A	kavel 4K	1,50	41,5	38,4	35,3	43,4
4KW_B	kavel 4K	4,50	44,9	41,8	38,8	46,9
4KW_C	kavel 4K	7,50	44,6	41,5	38,4	46,5
4KZ_A	kavel 4K	1,50	44,8	41,7	38,6	46,7
4KZ_B	kavel 4K	4,50	48,6	45,5	42,5	50,6
4KZ_C	kavel 4K	7,50	52,5	49,3	46,4	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rekenresultaten cumulatie wegverkeer oostgrens, zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	40,9	37,9	34,3	42,6
1AN_B	kavel 1A	4,50	45,4	42,4	38,9	47,2
1AN_C	kavel 1A	7,50	47,2	44,2	40,7	49,0
1AO_A	kavel 1A	1,50	48,2	45,1	41,9	50,1
1AO_B	kavel 1A	4,50	51,8	48,8	45,6	53,7
1AO_C	kavel 1A	7,50	53,6	50,5	47,5	55,6
1AW_A	kavel 1A	1,50	41,1	38,0	34,7	42,9
1AW_B	kavel 1A	4,50	45,5	42,4	39,2	47,4
1AW_C	kavel 1A	7,50	48,7	45,6	42,5	50,6
1AZ_A	kavel 1A	1,50	44,8	41,7	38,5	46,7
1AZ_B	kavel 1A	4,50	48,9	45,9	42,7	50,8
1AZ_C	kavel 1A	7,50	52,1	48,9	46,0	54,0
1BN_A	kavel 1B	1,50	42,7	39,6	36,4	44,5
1BN_B	kavel 1B	4,50	46,9	43,8	40,5	48,7
1BN_C	kavel 1B	7,50	48,9	45,9	42,6	50,8
1BO_A	kavel 1B	1,50	48,5	45,5	42,3	50,4
1BO_B	kavel 1B	4,50	51,9	48,9	45,7	53,8
1BO_C	kavel 1B	7,50	53,9	50,9	47,8	55,9
1BW_A	kavel 1B	1,50	40,8	37,8	34,4	42,7
1BW_B	kavel 1B	4,50	45,3	42,3	39,0	47,2
1BW_C	kavel 1B	7,50	48,5	45,3	42,2	50,4
1BZ_A	kavel 1B	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1BZ_B	kavel 1B	4,50	50,9	47,7	44,8	52,8
1BZ_C	kavel 1B	7,50	52,9	49,7	46,8	54,8
1CN_A	kavel 1C	1,50	43,6	40,5	37,3	45,5
1CN_B	kavel 1C	4,50	47,7	44,7	41,4	49,6
1CN_C	kavel 1C	7,50	49,9	46,8	43,6	51,8
1CO_A	kavel 1C	1,50	49,2	46,1	43,0	51,1
1CO_B	kavel 1C	4,50	53,1	49,9	46,9	55,0
1CO_C	kavel 1C	7,50	54,2	51,1	48,1	56,2
1CW_A	kavel 1C	1,50	40,5	37,5	34,1	42,4
1CW_B	kavel 1C	4,50	45,3	42,2	39,0	47,2
1CW_C	kavel 1C	7,50	48,4	45,3	42,1	50,3
1CZ_A	kavel 1C	1,50	48,5	45,4	42,3	50,4
1CZ_B	kavel 1C	4,50	52,6	49,5	46,5	54,6
1CZ_C	kavel 1C	7,50	54,1	50,9	48,0	56,1
1DN_A	kavel 1D	1,50	44,3	41,2	38,0	46,2
1DN_B	kavel 1D	4,50	48,0	45,0	41,7	49,9
1DN_C	kavel 1D	7,50	50,4	47,3	44,1	52,3
1DO_A	kavel 1D	1,50	49,4	46,3	43,2	51,3
1DO_B	kavel 1D	4,50	53,7	50,6	47,5	55,7
1DO_C	kavel 1D	7,50	54,9	51,7	48,7	56,8
1DW_A	kavel 1D	1,50	41,0	37,9	34,7	42,9
1DW_B	kavel 1D	4,50	45,6	42,6	39,3	47,5
1DW_C	kavel 1D	7,50	49,3	46,2	43,1	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1DZ_B	kavel 1D	4,50	51,8	48,6	45,6	53,7
1DZ_C	kavel 1D	7,50	53,2	50,1	47,1	55,2
1EN_A	kavel 1E	1,50	44,2	41,1	37,9	46,1
1EN_B	kavel 1E	4,50	48,6	45,5	42,3	50,5
1EN_C	kavel 1E	7,50	51,1	48,0	44,8	53,0
1EO_A	kavel 1E	1,50	49,3	46,2	43,1	51,2
1EO_B	kavel 1E	4,50	53,8	50,7	47,6	55,7
1EO_C	kavel 1E	7,50	55,1	52,0	49,0	57,1
1EW_A	kavel 1E	1,50	41,1	38,0	34,7	43,0
1EW_B	kavel 1E	4,50	45,5	42,4	39,1	47,3
1EW_C	kavel 1E	7,50	48,5	45,4	42,2	50,4
1EZ_A	kavel 1E	1,50	47,2	44,2	40,9	49,1
1EZ_B	kavel 1E	4,50	52,2	49,1	46,0	54,1
1EZ_C	kavel 1E	7,50	53,8	50,7	47,7	55,8
1FN_A	kavel 1F	1,50	43,7	40,7	37,3	45,6
1FN_B	kavel 1F	4,50	48,2	45,2	41,8	50,0
1FN_C	kavel 1F	7,50	50,7	47,6	44,4	52,6
1FO_A	kavel 1F	1,50	48,6	45,5	42,4	50,5
1FO_B	kavel 1F	4,50	53,0	50,0	46,8	55,0
1FO_C	kavel 1F	7,50	55,0	51,9	48,9	57,0
1FW_A	kavel 1F	1,50	38,8	35,7	32,1	40,5
1FW_B	kavel 1F	4,50	44,5	41,4	38,1	46,3
1FW_C	kavel 1F	7,50	47,8	44,7	41,5	49,7
1FZ_A	kavel 1F	1,50	43,9	40,8	37,6	45,8
1FZ_B	kavel 1F	4,50	49,4	46,3	43,1	51,3
1FZ_C	kavel 1F	7,50	52,1	49,0	46,0	54,1
1GN_A	kavel 1G	1,50	43,8	40,7	37,4	45,6
1GN_B	kavel 1G	4,50	49,0	45,9	42,7	50,9
1GN_C	kavel 1G	7,50	51,7	48,6	45,5	53,6
1GO_A	kavel 1G	1,50	48,7	45,6	42,5	50,6
1GO_B	kavel 1G	4,50	53,1	50,0	46,9	55,0
1GO_C	kavel 1G	7,50	55,1	52,0	48,9	57,0
1GW_A	kavel 1G	1,50	37,9	34,8	31,1	39,5
1GW_B	kavel 1G	4,50	43,0	39,9	36,4	44,7
1GW_C	kavel 1G	7,50	47,1	44,0	40,7	48,9
1GZ_A	kavel 1G	1,50	46,0	42,9	39,7	47,9
1GZ_B	kavel 1G	4,50	50,4	47,3	44,2	52,3
1GZ_C	kavel 1G	7,50	52,8	49,7	46,7	54,8
1HN_A	kavel 1H	1,50	44,6	41,6	38,3	46,5
1HN_B	kavel 1H	4,50	49,6	46,5	43,2	51,4
1HN_C	kavel 1H	7,50	52,0	48,9	45,7	53,9
1HO_A	kavel 1H	1,50	48,9	45,8	42,7	50,8
1HO_B	kavel 1H	4,50	53,2	50,1	47,0	55,1
1HO_C	kavel 1H	7,50	55,3	52,2	49,2	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	39,6	36,4	33,0	41,3
1HW_B	kavel 1H	4,50	43,8	40,6	37,3	45,5
1HW_C	kavel 1H	7,50	47,1	44,0	40,7	48,9
1HZ_A	kavel 1H	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
1HZ_B	kavel 1H	4,50	50,8	47,7	44,7	52,8
1HZ_C	kavel 1H	7,50	53,1	49,9	47,0	55,0
1KN_A	kavel 1K	1,50	43,2	40,0	36,4	44,8
1KN_B	kavel 1K	4,50	46,8	43,6	40,1	48,5
1KN_C	kavel 1K	7,50	51,0	47,8	44,5	52,8
1KO_A	kavel 1K	1,50	48,9	45,9	42,7	50,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	52,1	49,0	46,0	54,1
1KO_C	kavel 1K	7,50	54,7	51,6	48,7	56,7
1KW_A	kavel 1K	1,50	43,7	40,5	37,1	45,4
1KW_B	kavel 1K	4,50	47,2	44,0	40,6	48,9
1KW_C	kavel 1K	7,50	48,7	45,5	42,2	50,5
1KZ_A	kavel 1K	1,50	49,4	46,3	43,2	51,3
1KZ_B	kavel 1K	4,50	52,1	49,0	46,0	54,1
1KZ_C	kavel 1K	7,50	53,9	50,7	47,8	55,8
1LN_A	kavel 1L	1,50	43,6	40,5	37,3	45,5
1LN_B	kavel 1L	4,50	47,2	44,1	40,9	49,1
1LN_C	kavel 1L	7,50	51,1	48,0	44,9	53,0
1LO_A	kavel 1L	1,50	47,3	44,2	41,0	49,2
1LO_B	kavel 1L	4,50	50,9	47,8	44,7	52,8
1LO_C	kavel 1L	7,50	54,1	51,0	48,0	56,1
1LW_A	kavel 1L	1,50	43,4	40,2	36,8	45,1
1LW_B	kavel 1L	4,50	47,3	44,0	40,7	49,0
1LW_C	kavel 1L	7,50	50,0	46,8	43,6	51,8
1LZ_A	kavel 1L	1,50	48,2	45,1	42,0	50,1
1LZ_B	kavel 1L	4,50	51,0	47,8	44,8	52,9
1LZ_C	kavel 1L	7,50	53,5	50,4	47,4	55,5
1MN_A	kavel 1M	1,50	43,8	40,7	37,3	45,6
1MN_B	kavel 1M	4,50	47,5	44,4	41,1	49,3
1MN_C	kavel 1M	7,50	51,1	48,1	44,8	53,0
1MO_A	kavel 1M	1,50	46,9	43,9	40,8	48,9
1MO_B	kavel 1M	4,50	50,5	47,4	44,3	52,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	53,6	50,6	47,5	55,6
1MW_A	kavel 1M	1,50	38,3	35,1	31,1	39,7
1MW_B	kavel 1M	4,50	44,9	41,8	38,3	46,6
1MW_C	kavel 1M	7,50	48,6	45,4	42,1	50,4
1MZ_A	kavel 1M	1,50	45,3	42,2	39,1	47,2
1MZ_B	kavel 1M	4,50	48,7	45,6	42,6	50,6
1MZ_C	kavel 1M	7,50	51,7	48,6	45,6	53,7
1NN_A	kavel 1N	1,50	42,2	39,1	35,8	44,0
1NN_B	kavel 1N	4,50	46,4	43,3	40,1	48,3
1NN_C	kavel 1N	7,50	50,2	47,1	43,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1NO_A	kavel 1N	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
1NO_B	kavel 1N	4,50	51,0	48,0	44,8	53,0
1NO_C	kavel 1N	7,50	53,6	50,6	47,5	55,6
1NW_A	kavel 1N	1,50	39,1	36,0	32,4	40,8
1NW_B	kavel 1N	4,50	45,4	42,3	38,9	47,1
1NW_C	kavel 1N	7,50	48,2	45,0	41,8	50,0
1NZ_A	kavel 1N	1,50	45,1	42,0	38,8	47,0
1NZ_B	kavel 1N	4,50	49,9	46,8	43,7	51,8
1NZ_C	kavel 1N	7,50	52,5	49,4	46,3	54,4
1ON_A	kavel 1O	1,50	42,9	39,9	36,3	44,7
1ON_B	kavel 1O	4,50	46,6	43,6	40,1	48,4
1ON_C	kavel 1O	7,50	49,6	46,5	43,3	51,5
1OO_A	kavel 1O	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
1OO_B	kavel 1O	4,50	51,0	47,9	44,8	52,9
1OO_C	kavel 1O	7,50	52,6	49,6	46,4	54,6
1OW_A	kavel 1O	1,50	40,3	37,1	33,4	41,8
1OW_B	kavel 1O	4,50	44,8	41,7	38,3	46,6
1OW_C	kavel 1O	7,50	48,2	45,1	41,7	50,0
1OZ_A	kavel 1O	1,50	43,1	40,0	36,7	45,0
1OZ_B	kavel 1O	4,50	47,5	44,4	41,2	49,4
1OZ_C	kavel 1O	7,50	51,4	48,3	45,1	53,3
1PN_A	kavel 1P	1,50	43,4	40,3	36,7	45,1
1PN_B	kavel 1P	4,50	46,7	43,5	40,0	48,4
1PN_C	kavel 1P	7,50	49,6	46,4	43,1	51,3
1PO_A	kavel 1P	1,50	43,6	40,5	37,2	45,4
1PO_B	kavel 1P	4,50	47,2	44,1	40,9	49,0
1PO_C	kavel 1P	7,50	52,1	49,0	45,9	54,0
1PW_A	kavel 1P	1,50	41,6	38,5	35,0	43,3
1PW_B	kavel 1P	4,50	45,6	42,5	39,0	47,3
1PW_C	kavel 1P	7,50	49,5	46,3	43,0	51,3
1PZ_A	kavel 1P	1,50	44,7	41,6	38,2	46,5
1PZ_B	kavel 1P	4,50	48,4	45,3	41,9	50,2
1PZ_C	kavel 1P	7,50	53,0	49,8	46,7	54,9
2AN_A	kavel 2A	1,50	46,4	43,3	39,9	48,1
2AN_B	kavel 2A	4,50	49,5	46,4	43,1	51,4
2AN_C	kavel 2A	7,50	52,1	48,9	45,8	53,9
2AO_A	kavel 2A	1,50	51,6	48,5	45,4	53,5
2AO_B	kavel 2A	4,50	53,2	50,1	47,1	55,2
2AO_C	kavel 2A	7,50	54,8	51,7	48,7	56,8
2AW_A	kavel 2A	1,50	38,3	34,8	28,2	38,6
2AW_B	kavel 2A	4,50	44,5	41,2	37,2	45,9
2AW_C	kavel 2A	7,50	47,2	43,9	40,4	48,8
2AZ_A	kavel 2A	1,50	49,7	46,6	43,5	51,7
2AZ_B	kavel 2A	4,50	51,1	48,0	45,0	53,1
2AZ_C	kavel 2A	7,50	52,1	48,9	46,0	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	47,5	44,4	41,1	49,3
2BN_B	kavel 2B	4,50	50,0	46,9	43,7	51,9
2BN_C	kavel 2B	7,50	52,1	49,0	45,9	54,1
2BO_A	kavel 2B	1,50	52,2	49,1	46,1	54,2
2BO_B	kavel 2B	4,50	53,7	50,5	47,6	55,6
2BO_C	kavel 2B	7,50	55,1	51,9	49,0	57,0
2BW_A	kavel 2B	1,50	38,3	34,7	27,8	38,4
2BW_B	kavel 2B	4,50	44,4	41,1	37,1	45,8
2BW_C	kavel 2B	7,50	46,7	43,4	39,8	48,3
2BZ_A	kavel 2B	1,50	51,0	47,9	44,8	52,9
2BZ_B	kavel 2B	4,50	52,2	49,0	46,1	54,1
2BZ_C	kavel 2B	7,50	53,1	50,0	47,1	55,1
2CN_A	kavel 2C	1,50	48,4	45,3	42,1	50,3
2CN_B	kavel 2C	4,50	50,7	47,5	44,4	52,6
2CN_C	kavel 2C	7,50	52,3	49,2	46,0	54,2
2CO_A	kavel 2C	1,50	52,5	49,4	46,3	54,4
2CO_B	kavel 2C	4,50	53,8	50,7	47,7	55,8
2CO_C	kavel 2C	7,50	55,0	51,9	49,0	57,0
2CW_A	kavel 2C	1,50	42,3	39,0	34,9	43,6
2CW_B	kavel 2C	4,50	46,6	43,3	39,8	48,2
2CW_C	kavel 2C	7,50	48,0	44,8	41,3	49,7
2CZ_A	kavel 2C	1,50	50,9	47,8	44,7	52,8
2CZ_B	kavel 2C	4,50	51,9	48,8	45,7	53,9
2CZ_C	kavel 2C	7,50	52,9	49,7	46,9	54,9
2DN_A	kavel 2D	1,50	48,0	44,9	41,7	49,9
2DN_B	kavel 2D	4,50	50,5	47,4	44,3	52,5
2DN_C	kavel 2D	7,50	52,4	49,3	46,2	54,3
2DO_A	kavel 2D	1,50	52,6	49,6	46,4	54,6
2DO_B	kavel 2D	4,50	54,1	51,0	48,0	56,1
2DO_C	kavel 2D	7,50	55,4	52,2	49,3	57,4
2DW_A	kavel 2D	1,50	40,4	37,2	32,9	41,7
2DW_B	kavel 2D	4,50	46,3	43,1	39,7	48,0
2DW_C	kavel 2D	7,50	47,8	44,6	41,3	49,5
2DZ_A	kavel 2D	1,50	51,2	48,1	44,9	53,1
2DZ_B	kavel 2D	4,50	52,4	49,3	46,2	54,4
2DZ_C	kavel 2D	7,50	53,0	49,8	47,0	55,0
2EN_A	kavel 2E	1,50	46,9	43,8	40,6	48,8
2EN_B	kavel 2E	4,50	49,9	46,7	43,7	51,8
2EN_C	kavel 2E	7,50	52,0	48,9	45,8	53,9
2EO_A	kavel 2E	1,50	52,9	49,8	46,7	54,8
2EO_B	kavel 2E	4,50	54,5	51,3	48,4	56,4
2EO_C	kavel 2E	7,50	55,5	52,3	49,5	57,5
2EW_A	kavel 2E	1,50	38,5	35,0	29,6	39,1
2EW_B	kavel 2E	4,50	45,1	41,8	38,2	46,6
2EW_C	kavel 2E	7,50	47,6	44,4	41,1	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	51,9	48,8	45,6	53,8
2EZ_B	kavel 2E	4,50	53,2	50,1	47,0	55,1
2EZ_C	kavel 2E	7,50	53,5	50,3	47,4	55,5
2FN_A	kavel 2F	1,50	46,4	43,3	40,1	48,3
2FN_B	kavel 2F	4,50	49,7	46,6	43,5	51,6
2FN_C	kavel 2F	7,50	51,9	48,8	45,8	53,9
2FO_A	kavel 2F	1,50	52,9	49,8	46,7	54,8
2FO_B	kavel 2F	4,50	54,8	51,7	48,7	56,8
2FO_C	kavel 2F	7,50	55,7	52,6	49,7	57,7
2FW_A	kavel 2F	1,50	37,8	34,3	28,6	38,4
2FW_B	kavel 2F	4,50	44,4	41,1	37,5	45,9
2FW_C	kavel 2F	7,50	47,8	44,6	41,2	49,5
2FZ_A	kavel 2F	1,50	51,3	48,2	45,1	53,2
2FZ_B	kavel 2F	4,50	53,2	50,1	47,0	55,1
2FZ_C	kavel 2F	7,50	53,9	50,7	47,8	55,9
2GN_A	kavel 2G	1,50	45,5	42,4	39,1	47,3
2GN_B	kavel 2G	4,50	49,2	46,0	43,0	51,1
2GN_C	kavel 2G	7,50	51,8	48,7	45,7	53,8
2GO_A	kavel 2G	1,50	52,4	49,4	46,2	54,4
2GO_B	kavel 2G	4,50	54,9	51,8	48,8	56,9
2GO_C	kavel 2G	7,50	56,0	52,9	50,0	58,0
2GW_A	kavel 2G	1,50	36,9	33,4	27,8	37,5
2GW_B	kavel 2G	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
2GW_C	kavel 2G	7,50	46,6	43,3	40,0	48,3
2GZ_A	kavel 2G	1,50	50,8	47,8	44,6	52,8
2GZ_B	kavel 2G	4,50	53,4	50,2	47,2	55,3
2GZ_C	kavel 2G	7,50	54,1	50,9	48,0	56,1
2HN_A	kavel 2H	1,50	46,9	43,8	40,6	48,8
2HN_B	kavel 2H	4,50	50,4	47,2	44,2	52,3
2HN_C	kavel 2H	7,50	52,8	49,6	46,6	54,7
2HO_A	kavel 2H	1,50	52,3	49,2	46,1	54,2
2HO_B	kavel 2H	4,50	55,1	52,0	49,0	57,1
2HO_C	kavel 2H	7,50	56,4	53,3	50,4	58,4
2HW_A	kavel 2H	1,50	36,3	32,8	27,2	36,9
2HW_B	kavel 2H	4,50	43,5	40,2	36,6	45,0
2HW_C	kavel 2H	7,50	46,2	43,0	39,6	47,9
2HZ_A	kavel 2H	1,50	49,9	46,8	43,6	51,8
2HZ_B	kavel 2H	4,50	52,8	49,7	46,6	54,8
2HZ_C	kavel 2H	7,50	54,0	50,8	47,9	56,0
2KN_A	kavel 2K	1,50	49,2	46,1	42,9	51,1
2KN_B	kavel 2K	4,50	51,8	48,7	45,7	53,7
2KN_C	kavel 2K	7,50	54,3	51,2	48,1	56,2
2KO_A	kavel 2K	1,50	54,0	50,9	47,9	56,0
2KO_B	kavel 2K	4,50	55,8	52,7	49,7	57,8
2KO_C	kavel 2K	7,50	57,0	53,9	51,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	40,6	37,3	33,5	42,1
2KW_B	kavel 2K	4,50	45,0	41,8	38,4	46,7
2KW_C	kavel 2K	7,50	48,1	44,9	41,8	50,0
2KZ_A	kavel 2K	1,50	52,3	49,3	46,1	54,3
2KZ_B	kavel 2K	4,50	53,7	50,6	47,6	55,7
2KZ_C	kavel 2K	7,50	55,0	51,9	49,0	57,1
3AN_A	kavel 3A	1,50	51,9	48,8	45,7	53,8
3AN_B	kavel 3A	4,50	54,8	51,7	48,7	56,8
3AN_C	kavel 3A	7,50	56,8	53,8	50,6	58,8
3AO_A	kavel 3A	1,50	54,5	51,4	48,4	56,5
3AO_B	kavel 3A	4,50	57,1	53,9	51,0	59,1
3AO_C	kavel 3A	7,50	59,2	56,1	53,0	61,1
3AW_A	kavel 3A	1,50	47,4	44,3	41,3	49,4
3AW_B	kavel 3A	4,50	50,9	47,8	44,8	52,9
3AW_C	kavel 3A	7,50	54,0	50,9	47,9	56,0
3AZ_A	kavel 3A	1,50	52,2	49,1	46,1	54,2
3AZ_B	kavel 3A	4,50	54,9	51,8	48,9	56,9
3AZ_C	kavel 3A	7,50	57,6	54,5	51,5	59,6
3BN_A	kavel 3B	1,50	51,4	48,3	45,2	53,3
3BN_B	kavel 3B	4,50	55,4	52,3	49,3	57,4
3BN_C	kavel 3B	7,50	57,5	54,5	51,3	59,5
3BO_A	kavel 3B	1,50	52,3	49,3	46,1	54,3
3BO_B	kavel 3B	4,50	56,9	53,8	50,8	58,8
3BO_C	kavel 3B	7,50	59,8	56,7	53,6	61,7
3BW_A	kavel 3B	1,50	47,9	44,8	41,6	49,8
3BW_B	kavel 3B	4,50	51,0	47,9	44,7	52,9
3BW_C	kavel 3B	7,50	53,5	50,4	47,3	55,4
3BZ_A	kavel 3B	1,50	50,6	47,5	44,5	52,6
3BZ_B	kavel 3B	4,50	54,7	51,6	48,6	56,7
3BZ_C	kavel 3B	7,50	57,8	54,7	51,7	59,8
3CN_A	kavel 3C	1,50	50,4	47,4	44,2	52,4
3CN_B	kavel 3C	4,50	53,4	50,3	47,2	55,3
3CN_C	kavel 3C	7,50	55,7	52,6	49,5	57,7
3CO_A	kavel 3C	1,50	53,1	50,0	47,0	55,1
3CO_B	kavel 3C	4,50	56,2	53,0	50,2	58,2
3CO_C	kavel 3C	7,50	58,7	55,6	52,6	60,6
3CW_A	kavel 3C	1,50	48,0	44,9	41,8	49,9
3CW_B	kavel 3C	4,50	50,3	47,2	44,1	52,2
3CW_C	kavel 3C	7,50	52,4	49,3	46,2	54,3
3CZ_A	kavel 3C	1,50	52,2	49,1	46,1	54,2
3CZ_B	kavel 3C	4,50	54,9	51,7	48,8	56,9
3CZ_C	kavel 3C	7,50	57,1	54,0	51,0	59,1
4AN_A	kavel 4A	1,50	51,1	48,1	44,9	53,0
4AN_B	kavel 4A	4,50	54,8	51,7	48,7	56,8
4AN_C	kavel 4A	7,50	56,9	53,7	50,8	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	52,7	49,7	46,6	54,7
4AO_B	kavel 4A	4,50	56,1	53,0	50,0	58,0
4AO_C	kavel 4A	7,50	58,9	55,8	52,9	60,9
4AW_A	kavel 4A	1,50	40,3	37,1	33,8	42,0
4AW_B	kavel 4A	4,50	48,2	45,0	42,0	50,1
4AW_C	kavel 4A	7,50	50,6	47,4	44,5	52,6
4AZ_A	kavel 4A	1,50	47,5	44,4	41,3	49,4
4AZ_B	kavel 4A	4,50	51,2	48,0	45,1	53,1
4AZ_C	kavel 4A	7,50	55,3	52,1	49,2	57,3
4BN_A	kavel 4B	1,50	50,9	47,8	44,7	52,8
4BN_B	kavel 4B	4,50	54,7	51,6	48,6	56,7
4BN_C	kavel 4B	7,50	56,9	53,8	50,8	58,9
4BO_A	kavel 4B	1,50	52,7	49,6	46,5	54,6
4BO_B	kavel 4B	4,50	56,0	52,9	49,9	58,0
4BO_C	kavel 4B	7,50	58,9	55,8	52,8	60,9
4BW_A	kavel 4B	1,50	41,0	37,8	34,5	42,7
4BW_B	kavel 4B	4,50	48,2	45,0	42,1	50,1
4BW_C	kavel 4B	7,50	50,5	47,3	44,4	52,5
4BZ_A	kavel 4B	1,50	47,3	44,2	41,1	49,2
4BZ_B	kavel 4B	4,50	51,1	47,9	45,0	53,1
4BZ_C	kavel 4B	7,50	55,1	51,9	49,1	57,1
4CN_A	kavel 4C	1,50	50,7	47,6	44,5	52,6
4CN_B	kavel 4C	4,50	54,4	51,3	48,2	56,3
4CN_C	kavel 4C	7,50	56,7	53,6	50,6	58,7
4CO_A	kavel 4C	1,50	52,3	49,3	46,1	54,3
4CO_B	kavel 4C	4,50	55,7	52,6	49,6	57,7
4CO_C	kavel 4C	7,50	58,8	55,7	52,7	60,8
4CW_A	kavel 4C	1,50	41,6	38,4	35,2	43,4
4CW_B	kavel 4C	4,50	47,7	44,6	41,5	49,6
4CW_C	kavel 4C	7,50	50,2	47,0	44,1	52,2
4CZ_A	kavel 4C	1,50	48,4	45,3	42,2	50,4
4CZ_B	kavel 4C	4,50	51,8	48,7	45,7	53,8
4CZ_C	kavel 4C	7,50	55,6	52,4	49,6	57,6
4DN_A	kavel 4D	1,50	50,2	47,2	44,1	52,2
4DN_B	kavel 4D	4,50	54,0	50,9	47,9	56,0
4DN_C	kavel 4D	7,50	56,8	53,6	50,7	58,7
4DO_A	kavel 4D	1,50	52,2	49,2	46,0	54,2
4DO_B	kavel 4D	4,50	55,6	52,5	49,5	57,6
4DO_C	kavel 4D	7,50	58,8	55,6	52,7	60,7
4DW_A	kavel 4D	1,50	42,1	38,9	35,6	43,8
4DW_B	kavel 4D	4,50	47,8	44,7	41,6	49,7
4DW_C	kavel 4D	7,50	50,5	47,3	44,4	52,5
4DZ_A	kavel 4D	1,50	47,2	44,1	41,1	49,2
4DZ_B	kavel 4D	4,50	51,0	47,8	44,9	52,9
4DZ_C	kavel 4D	7,50	55,0	51,8	48,9	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4EN_A	kavel 4E	1,50	49,7	46,7	43,5	51,7
4EN_B	kavel 4E	4,50	53,6	50,4	47,4	55,5
4EN_C	kavel 4E	7,50	56,2	53,1	50,1	58,2
4EO_A	kavel 4E	1,50	51,7	48,7	45,5	53,7
4EO_B	kavel 4E	4,50	55,2	52,1	49,1	57,2
4EO_C	kavel 4E	7,50	58,5	55,3	52,4	60,5
4EW_A	kavel 4E	1,50	43,0	39,8	36,6	44,8
4EW_B	kavel 4E	4,50	47,8	44,7	41,5	49,7
4EW_C	kavel 4E	7,50	50,3	47,2	44,1	52,2
4EZ_A	kavel 4E	1,50	48,0	44,8	41,8	49,9
4EZ_B	kavel 4E	4,50	51,4	48,3	45,3	53,4
4EZ_C	kavel 4E	7,50	55,2	52,0	49,2	57,2
4FN_A	kavel 4F	1,50	49,5	46,4	43,3	51,5
4FN_B	kavel 4F	4,50	53,5	50,4	47,4	55,5
4FN_C	kavel 4F	7,50	56,1	53,0	50,0	58,1
4FO_A	kavel 4F	1,50	51,5	48,4	45,3	53,5
4FO_B	kavel 4F	4,50	54,9	51,8	48,8	56,9
4FO_C	kavel 4F	7,50	58,3	55,1	52,2	60,2
4FW_A	kavel 4F	1,50	42,5	39,4	36,2	44,4
4FW_B	kavel 4F	4,50	47,6	44,4	41,3	49,5
4FW_C	kavel 4F	7,50	49,9	46,7	43,7	51,8
4FZ_A	kavel 4F	1,50	47,5	44,5	41,3	49,5
4FZ_B	kavel 4F	4,50	51,1	48,0	45,0	53,1
4FZ_C	kavel 4F	7,50	55,0	51,8	48,9	56,9
4GN_A	kavel 4G	1,50	49,4	46,3	43,1	51,3
4GN_B	kavel 4G	4,50	53,0	49,9	46,9	55,0
4GN_C	kavel 4G	7,50	55,7	52,5	49,6	57,7
4GO_A	kavel 4G	1,50	51,1	48,0	44,9	53,0
4GO_B	kavel 4G	4,50	54,5	51,4	48,4	56,5
4GO_C	kavel 4G	7,50	57,9	54,8	51,9	59,9
4GW_A	kavel 4G	1,50	43,0	39,9	36,5	44,7
4GW_B	kavel 4G	4,50	47,2	44,0	40,8	49,0
4GW_C	kavel 4G	7,50	49,4	46,2	43,1	51,2
4GZ_A	kavel 4G	1,50	47,7	44,7	41,5	49,6
4GZ_B	kavel 4G	4,50	51,1	48,0	45,0	53,1
4GZ_C	kavel 4G	7,50	54,6	51,5	48,6	56,6
4HN_A	kavel 4H	1,50	48,5	45,4	42,2	50,4
4HN_B	kavel 4H	4,50	52,4	49,3	46,2	54,3
4HN_C	kavel 4H	7,50	55,2	52,0	49,1	57,2
4HO_A	kavel 4H	1,50	50,8	47,7	44,6	52,7
4HO_B	kavel 4H	4,50	54,3	51,2	48,2	56,3
4HO_C	kavel 4H	7,50	57,7	54,5	51,6	59,7
4HW_A	kavel 4H	1,50	43,0	39,8	36,5	44,8
4HW_B	kavel 4H	4,50	47,3	44,1	41,0	49,1
4HW_C	kavel 4H	7,50	48,3	45,1	41,9	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	46,6	43,5	40,4	48,5
4HZ_B	kavel 4H	4,50	50,5	47,4	44,3	52,4
4HZ_C	kavel 4H	7,50	54,1	50,9	48,0	56,1
4KN_A	kavel 4K	1,50	49,3	46,2	43,0	51,2
4KN_B	kavel 4K	4,50	52,4	49,3	46,2	54,3
4KN_C	kavel 4K	7,50	55,3	52,1	49,2	57,3
4KO_A	kavel 4K	1,50	51,3	48,3	45,1	53,3
4KO_B	kavel 4K	4,50	54,6	51,5	48,4	56,5
4KO_C	kavel 4K	7,50	58,1	55,0	52,1	60,1
4KW_A	kavel 4K	1,50	43,9	40,7	37,5	45,7
4KW_B	kavel 4K	4,50	47,3	44,1	40,9	49,1
4KW_C	kavel 4K	7,50	47,2	44,1	40,6	48,9
4KZ_A	kavel 4K	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
4KZ_B	kavel 4K	4,50	50,7	47,6	44,5	52,6
4KZ_C	kavel 4K	7,50	54,5	51,3	48,4	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

Rekenresultaten HSL oostgrens

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1AN_A	kavel 1A	1,50	33,4	32,9	27,6	36,1	
1AN_B	kavel 1A	4,50	35,8	35,4	29,8	38,4	
1AN_C	kavel 1A	7,50	36,8	36,3	30,7	39,3	
1AO_A	kavel 1A	1,50	37,9	37,4	31,9	40,5	
1AO_B	kavel 1A	4,50	39,6	39,1	33,6	42,2	
1AO_C	kavel 1A	7,50	40,3	39,9	34,3	42,9	
1AW_A	kavel 1A	1,50	32,2	31,7	26,2	34,8	
1AW_B	kavel 1A	4,50	34,9	34,4	28,8	37,5	
1AW_C	kavel 1A	7,50	36,0	35,5	30,0	38,6	
1AZ_A	kavel 1A	1,50	34,6	34,1	28,6	37,2	
1AZ_B	kavel 1A	4,50	37,0	36,6	31,0	39,6	
1AZ_C	kavel 1A	7,50	38,4	37,9	32,4	41,0	
1BN_A	kavel 1B	1,50	34,2	33,7	28,3	36,8	
1BN_B	kavel 1B	4,50	36,7	36,3	30,7	39,3	
1BN_C	kavel 1B	7,50	37,7	37,3	31,6	40,3	
1BO_A	kavel 1B	1,50	38,0	37,5	32,1	40,6	
1BO_B	kavel 1B	4,50	39,6	39,1	33,7	42,2	
1BO_C	kavel 1B	7,50	40,3	39,8	34,3	42,8	
1BW_A	kavel 1B	1,50	32,4	32,0	26,4	35,0	
1BW_B	kavel 1B	4,50	35,5	35,0	29,4	38,0	
1BW_C	kavel 1B	7,50	36,5	36,1	30,5	39,1	
1BZ_A	kavel 1B	1,50	36,4	35,9	30,5	39,0	
1BZ_B	kavel 1B	4,50	38,3	37,8	32,3	40,9	
1BZ_C	kavel 1B	7,50	39,2	38,8	33,3	41,8	
1CN_A	kavel 1C	1,50	34,0	33,4	28,0	36,6	
1CN_B	kavel 1C	4,50	36,4	35,9	30,4	39,0	
1CN_C	kavel 1C	7,50	37,5	37,1	31,4	40,0	
1CO_A	kavel 1C	1,50	39,0	38,5	33,1	41,7	
1CO_B	kavel 1C	4,50	40,6	40,1	34,6	43,2	
1CO_C	kavel 1C	7,50	41,1	40,6	35,1	43,7	
1CW_A	kavel 1C	1,50	31,6	31,2	25,6	34,2	
1CW_B	kavel 1C	4,50	35,3	34,8	29,2	37,8	
1CW_C	kavel 1C	7,50	36,3	35,9	30,3	38,9	
1CZ_A	kavel 1C	1,50	37,4	36,9	31,5	40,0	
1CZ_B	kavel 1C	4,50	39,4	38,9	33,4	42,0	
1CZ_C	kavel 1C	7,50	40,0	39,6	34,0	42,6	
1DN_A	kavel 1D	1,50	34,0	33,6	28,1	36,6	
1DN_B	kavel 1D	4,50	36,9	36,5	30,8	39,5	
1DN_C	kavel 1D	7,50	37,8	37,4	31,7	40,4	
1DO_A	kavel 1D	1,50	39,5	39,0	33,5	42,0	
1DO_B	kavel 1D	4,50	41,5	41,0	35,5	44,1	
1DO_C	kavel 1D	7,50	41,7	41,2	35,7	44,3	
1DW_A	kavel 1D	1,50	32,4	32,0	26,3	34,9	
1DW_B	kavel 1D	4,50	36,7	36,3	30,6	39,3	
1DW_C	kavel 1D	7,50	37,9	37,5	31,8	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	37,9	37,4	31,9	40,5
1DZ_B	kavel 1D	4,50	40,6	40,1	34,7	43,2
1DZ_C	kavel 1D	7,50	41,2	40,7	35,2	43,8
1EN_A	kavel 1E	1,50	34,8	34,4	28,8	37,4
1EN_B	kavel 1E	4,50	38,4	37,9	32,3	40,9
1EN_C	kavel 1E	7,50	39,1	38,7	33,1	41,7
1EO_A	kavel 1E	1,50	39,8	39,3	33,8	42,4
1EO_B	kavel 1E	4,50	42,5	42,0	36,5	45,1
1EO_C	kavel 1E	7,50	42,6	42,1	36,7	45,2
1EW_A	kavel 1E	1,50	31,2	30,8	24,9	33,7
1EW_B	kavel 1E	4,50	36,2	35,8	30,0	38,7
1EW_C	kavel 1E	7,50	37,4	36,9	31,2	39,9
1EZ_A	kavel 1E	1,50	39,8	39,3	33,7	42,3
1EZ_B	kavel 1E	4,50	41,9	41,4	35,9	44,5
1EZ_C	kavel 1E	7,50	42,2	41,7	36,3	44,8
1FN_A	kavel 1F	1,50	34,5	34,0	28,4	37,0
1FN_B	kavel 1F	4,50	38,7	38,2	32,6	41,2
1FN_C	kavel 1F	7,50	39,2	38,8	33,2	41,8
1FO_A	kavel 1F	1,50	40,4	40,0	34,3	43,0
1FO_B	kavel 1F	4,50	43,3	42,8	37,3	45,9
1FO_C	kavel 1F	7,50	43,4	42,9	37,5	46,0
1FW_A	kavel 1F	1,50	30,5	30,2	24,3	33,0
1FW_B	kavel 1F	4,50	35,4	35,0	29,1	37,9
1FW_C	kavel 1F	7,50	37,1	36,6	30,8	39,5
1FZ_A	kavel 1F	1,50	37,9	37,5	31,9	40,5
1FZ_B	kavel 1F	4,50	40,9	40,4	35,0	43,5
1FZ_C	kavel 1F	7,50	41,7	41,2	35,7	44,3
1GN_A	kavel 1G	1,50	35,5	35,1	29,4	38,1
1GN_B	kavel 1G	4,50	39,9	39,4	33,7	42,4
1GN_C	kavel 1G	7,50	40,4	40,0	34,3	42,9
1GO_A	kavel 1G	1,50	40,3	39,8	34,1	42,8
1GO_B	kavel 1G	4,50	43,7	43,2	37,7	46,3
1GO_C	kavel 1G	7,50	43,8	43,3	37,8	46,4
1GW_A	kavel 1G	1,50	31,1	30,6	25,0	33,6
1GW_B	kavel 1G	4,50	35,2	34,8	28,9	37,7
1GW_C	kavel 1G	7,50	36,9	36,4	30,6	39,4
1GZ_A	kavel 1G	1,50	39,6	39,2	33,5	42,2
1GZ_B	kavel 1G	4,50	41,9	41,4	35,9	44,5
1GZ_C	kavel 1G	7,50	42,4	42,0	36,4	45,0
1HN_A	kavel 1H	1,50	35,0	34,6	28,9	37,5
1HN_B	kavel 1H	4,50	40,1	39,7	33,9	42,6
1HN_C	kavel 1H	7,50	40,4	40,0	34,4	43,0
1HO_A	kavel 1H	1,50	41,1	40,7	34,9	43,6
1HO_B	kavel 1H	4,50	44,7	44,3	38,8	47,3
1HO_C	kavel 1H	7,50	45,0	44,5	39,0	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	29,8	29,4	23,5	32,3
1HW_B	kavel 1H	4,50	34,5	34,1	28,0	36,9
1HW_C	kavel 1H	7,50	36,3	35,9	30,0	38,8
1HZ_A	kavel 1H	1,50	39,8	39,4	33,6	42,3
1HZ_B	kavel 1H	4,50	42,6	42,1	36,6	45,2
1HZ_C	kavel 1H	7,50	43,2	42,7	37,1	45,7
1KN_A	kavel 1K	1,50	33,6	33,2	27,5	36,2
1KN_B	kavel 1K	4,50	35,8	35,4	29,6	38,3
1KN_C	kavel 1K	7,50	37,5	37,1	31,2	40,0
1KO_A	kavel 1K	1,50	43,2	42,8	37,2	45,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	44,4	43,9	38,4	47,0
1KO_C	kavel 1K	7,50	44,7	44,2	38,7	47,2
1KW_A	kavel 1K	1,50	31,8	31,5	25,2	34,2
1KW_B	kavel 1K	4,50	36,0	35,7	29,5	38,4
1KW_C	kavel 1K	7,50	36,9	36,6	30,4	39,3
1KZ_A	kavel 1K	1,50	42,9	42,4	36,8	45,4
1KZ_B	kavel 1K	4,50	44,2	43,7	38,1	46,8
1KZ_C	kavel 1K	7,50	44,3	43,8	38,2	46,8
1LN_A	kavel 1L	1,50	33,7	33,3	27,5	36,2
1LN_B	kavel 1L	4,50	36,2	35,8	29,9	38,7
1LN_C	kavel 1L	7,50	37,8	37,5	31,4	40,3
1LO_A	kavel 1L	1,50	41,5	41,0	35,4	44,0
1LO_B	kavel 1L	4,50	43,1	42,6	37,0	45,6
1LO_C	kavel 1L	7,50	43,7	43,2	37,6	46,2
1LW_A	kavel 1L	1,50	33,0	32,7	26,4	35,4
1LW_B	kavel 1L	4,50	36,7	36,4	30,2	39,1
1LW_C	kavel 1L	7,50	38,2	37,8	31,6	40,5
1LZ_A	kavel 1L	1,50	41,5	41,0	35,5	44,1
1LZ_B	kavel 1L	4,50	42,8	42,4	36,8	45,4
1LZ_C	kavel 1L	7,50	43,8	43,3	37,7	46,3
1MN_A	kavel 1M	1,50	34,3	33,8	28,1	36,8
1MN_B	kavel 1M	4,50	36,6	36,1	30,4	39,1
1MN_C	kavel 1M	7,50	38,1	37,6	32,0	40,6
1MO_A	kavel 1M	1,50	40,0	39,5	34,0	42,6
1MO_B	kavel 1M	4,50	41,8	41,3	35,8	44,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	42,7	42,2	36,7	45,3
1MW_A	kavel 1M	1,50	29,5	29,1	23,3	32,0
1MW_B	kavel 1M	4,50	35,0	34,6	28,7	37,4
1MW_C	kavel 1M	7,50	37,0	36,6	30,6	39,4
1MZ_A	kavel 1M	1,50	36,6	36,2	30,3	39,1
1MZ_B	kavel 1M	4,50	39,1	38,7	32,7	41,5
1MZ_C	kavel 1M	7,50	40,9	40,5	34,6	43,3
1NN_A	kavel 1N	1,50	33,1	32,6	27,0	35,6
1NN_B	kavel 1N	4,50	36,1	35,7	30,1	38,7
1NN_C	kavel 1N	7,50	37,2	36,7	31,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1NO_A	kavel 1N	1,50	37,7	37,2	31,6	40,2	
1NO_B	kavel 1N	4,50	40,0	39,5	33,9	42,6	
1NO_C	kavel 1N	7,50	40,9	40,5	34,8	43,5	
1NW_A	kavel 1N	1,50	28,0	27,7	21,2	30,3	
1NW_B	kavel 1N	4,50	35,8	35,3	29,6	38,3	
1NW_C	kavel 1N	7,50	36,6	36,2	30,4	39,1	
1NZ_A	kavel 1N	1,50	36,7	36,2	30,6	39,2	
1NZ_B	kavel 1N	4,50	39,4	38,9	33,3	41,9	
1NZ_C	kavel 1N	7,50	40,9	40,5	34,8	43,5	
1ON_A	kavel 1O	1,50	33,4	32,9	27,4	36,0	
1ON_B	kavel 1O	4,50	35,8	35,3	29,7	38,3	
1ON_C	kavel 1O	7,50	36,6	36,2	30,6	39,2	
1OO_A	kavel 1O	1,50	36,5	36,0	30,5	39,0	
1OO_B	kavel 1O	4,50	38,3	37,9	32,3	40,9	
1OO_C	kavel 1O	7,50	39,5	39,1	33,4	42,1	
1OW_A	kavel 1O	1,50	31,6	31,1	25,4	34,1	
1OW_B	kavel 1O	4,50	36,9	36,4	30,8	39,4	
1OW_C	kavel 1O	7,50	37,2	36,7	31,1	39,7	
1OZ_A	kavel 1O	1,50	36,7	36,3	30,8	39,3	
1OZ_B	kavel 1O	4,50	39,5	39,0	33,5	42,1	
1OZ_C	kavel 1O	7,50	40,5	40,0	34,4	43,0	
1PN_A	kavel 1P	1,50	32,8	32,4	26,6	35,3	
1PN_B	kavel 1P	4,50	35,7	35,3	29,6	38,3	
1PN_C	kavel 1P	7,50	35,9	35,4	29,8	38,4	
1PO_A	kavel 1P	1,50	36,3	35,8	30,4	38,9	
1PO_B	kavel 1P	4,50	37,6	37,1	31,6	40,2	
1PO_C	kavel 1P	7,50	39,2	38,8	33,1	41,8	
1PW_A	kavel 1P	1,50	34,1	33,6	28,0	36,6	
1PW_B	kavel 1P	4,50	36,5	36,0	30,3	39,0	
1PW_C	kavel 1P	7,50	36,6	36,2	30,5	39,1	
1PZ_A	kavel 1P	1,50	37,5	37,1	31,4	40,1	
1PZ_B	kavel 1P	4,50	39,3	38,9	33,1	41,8	
1PZ_C	kavel 1P	7,50	40,8	40,3	34,6	43,3	
2AN_A	kavel 2A	1,50	37,9	37,5	31,7	40,4	
2AN_B	kavel 2A	4,50	39,0	38,6	32,8	41,5	
2AN_C	kavel 2A	7,50	39,0	38,6	32,9	41,5	
2AO_A	kavel 2A	1,50	44,1	43,7	38,1	46,7	
2AO_B	kavel 2A	4,50	44,6	44,2	38,6	47,2	
2AO_C	kavel 2A	7,50	44,4	43,9	38,4	47,0	
2AW_A	kavel 2A	1,50	27,6	27,3	20,5	29,8	
2AW_B	kavel 2A	4,50	34,7	34,3	28,2	37,1	
2AW_C	kavel 2A	7,50	35,6	35,3	29,1	38,0	
2AZ_A	kavel 2A	1,50	43,0	42,5	37,0	45,6	
2AZ_B	kavel 2A	4,50	43,7	43,2	37,7	46,3	
2AZ_C	kavel 2A	7,50	43,5	43,0	37,6	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	39,1	38,7	32,8	41,5
2BN_B	kavel 2B	4,50	40,0	39,6	33,8	42,5
2BN_C	kavel 2B	7,50	40,1	39,6	33,9	42,6
2BO_A	kavel 2B	1,50	44,8	44,3	38,7	47,3
2BO_B	kavel 2B	4,50	45,3	44,8	39,2	47,8
2BO_C	kavel 2B	7,50	45,0	44,6	39,0	47,6
2BW_A	kavel 2B	1,50	28,3	28,1	21,2	30,5
2BW_B	kavel 2B	4,50	34,6	34,2	28,1	37,0
2BW_C	kavel 2B	7,50	36,5	36,2	29,9	38,9
2BZ_A	kavel 2B	1,50	43,9	43,5	38,0	46,5
2BZ_B	kavel 2B	4,50	44,7	44,3	38,7	47,3
2BZ_C	kavel 2B	7,50	44,6	44,2	38,6	47,2
2CN_A	kavel 2C	1,50	39,5	39,1	33,1	41,9
2CN_B	kavel 2C	4,50	40,3	40,0	34,0	42,8
2CN_C	kavel 2C	7,50	40,3	39,9	34,0	42,8
2CO_A	kavel 2C	1,50	45,2	44,8	39,1	47,8
2CO_B	kavel 2C	4,50	45,7	45,2	39,5	48,2
2CO_C	kavel 2C	7,50	45,5	45,0	39,4	48,0
2CW_A	kavel 2C	1,50	34,4	34,1	27,5	36,6
2CW_B	kavel 2C	4,50	37,7	37,4	31,0	40,0
2CW_C	kavel 2C	7,50	39,4	39,1	32,6	41,7
2CZ_A	kavel 2C	1,50	44,7	44,2	38,6	47,2
2CZ_B	kavel 2C	4,50	45,4	44,9	39,3	47,9
2CZ_C	kavel 2C	7,50	45,4	45,0	39,2	47,9
2DN_A	kavel 2D	1,50	38,6	38,2	32,1	41,0
2DN_B	kavel 2D	4,50	39,7	39,3	33,3	42,1
2DN_C	kavel 2D	7,50	40,0	39,6	33,6	42,4
2DO_A	kavel 2D	1,50	46,2	45,7	40,1	48,7
2DO_B	kavel 2D	4,50	46,7	46,2	40,6	49,2
2DO_C	kavel 2D	7,50	46,5	46,0	40,3	49,0
2DW_A	kavel 2D	1,50	31,2	31,0	24,2	33,4
2DW_B	kavel 2D	4,50	35,7	35,4	29,2	38,1
2DW_C	kavel 2D	7,50	36,7	36,3	30,0	39,0
2DZ_A	kavel 2D	1,50	45,2	44,8	39,2	47,8
2DZ_B	kavel 2D	4,50	45,9	45,4	39,8	48,4
2DZ_C	kavel 2D	7,50	45,7	45,3	39,6	48,2
2EN_A	kavel 2E	1,50	38,1	37,8	31,6	40,5
2EN_B	kavel 2E	4,50	39,5	39,1	33,0	41,9
2EN_C	kavel 2E	7,50	39,8	39,5	33,4	42,3
2EO_A	kavel 2E	1,50	46,6	46,1	40,4	49,1
2EO_B	kavel 2E	4,50	47,1	46,7	40,9	49,6
2EO_C	kavel 2E	7,50	46,9	46,5	40,7	49,4
2EW_A	kavel 2E	1,50	30,0	29,7	22,9	32,2
2EW_B	kavel 2E	4,50	35,0	34,7	28,4	37,4
2EW_C	kavel 2E	7,50	36,3	36,0	29,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	46,2	45,8	40,1	48,8
2EZ_B	kavel 2E	4,50	46,8	46,3	40,7	49,3
2EZ_C	kavel 2E	7,50	46,6	46,2	40,4	49,1
2FN_A	kavel 2F	1,50	37,6	37,3	31,0	40,0
2FN_B	kavel 2F	4,50	39,2	38,9	32,7	41,6
2FN_C	kavel 2F	7,50	39,7	39,4	33,2	42,1
2FO_A	kavel 2F	1,50	47,1	46,6	40,8	49,5
2FO_B	kavel 2F	4,50	47,9	47,5	41,7	50,4
2FO_C	kavel 2F	7,50	47,7	47,3	41,5	50,2
2FW_A	kavel 2F	1,50	31,4	31,2	24,3	33,6
2FW_B	kavel 2F	4,50	36,1	35,8	29,4	38,4
2FW_C	kavel 2F	7,50	37,4	37,1	30,7	39,7
2FZ_A	kavel 2F	1,50	46,6	46,2	40,5	49,1
2FZ_B	kavel 2F	4,50	47,6	47,1	41,4	50,1
2FZ_C	kavel 2F	7,50	47,5	47,1	41,2	50,0
2GN_A	kavel 2G	1,50	37,0	36,7	30,5	39,4
2GN_B	kavel 2G	4,50	39,0	38,7	32,5	41,4
2GN_C	kavel 2G	7,50	39,8	39,4	33,2	42,1
2GO_A	kavel 2G	1,50	47,1	46,7	40,8	49,6
2GO_B	kavel 2G	4,50	48,5	48,1	42,3	51,0
2GO_C	kavel 2G	7,50	48,5	48,1	42,2	51,0
2GW_A	kavel 2G	1,50	29,5	29,3	22,5	31,7
2GW_B	kavel 2G	4,50	36,6	36,2	29,9	38,9
2GW_C	kavel 2G	7,50	38,1	37,8	31,3	40,4
2GZ_A	kavel 2G	1,50	46,6	46,3	40,3	49,1
2GZ_B	kavel 2G	4,50	48,2	47,8	42,0	50,7
2GZ_C	kavel 2G	7,50	48,3	47,9	42,0	50,7
2HN_A	kavel 2H	1,50	40,4	40,0	34,1	42,9
2HN_B	kavel 2H	4,50	41,9	41,5	35,5	44,3
2HN_C	kavel 2H	7,50	42,3	41,9	35,9	44,7
2HO_A	kavel 2H	1,50	47,7	47,4	41,3	50,2
2HO_B	kavel 2H	4,50	49,3	48,9	43,0	51,7
2HO_C	kavel 2H	7,50	49,4	49,0	43,0	51,8
2HW_A	kavel 2H	1,50	28,9	28,7	21,9	31,1
2HW_B	kavel 2H	4,50	37,1	36,8	30,5	39,4
2HW_C	kavel 2H	7,50	38,7	38,5	32,0	41,1
2HZ_A	kavel 2H	1,50	46,5	46,1	40,1	48,9
2HZ_B	kavel 2H	4,50	48,3	47,9	42,0	50,8
2HZ_C	kavel 2H	7,50	48,5	48,1	42,1	50,9
2KN_A	kavel 2K	1,50	42,7	42,3	36,4	45,2
2KN_B	kavel 2K	4,50	43,5	43,1	37,2	45,9
2KN_C	kavel 2K	7,50	43,6	43,2	37,1	46,0
2KO_A	kavel 2K	1,50	49,0	48,6	42,8	51,5
2KO_B	kavel 2K	4,50	49,7	49,3	43,4	52,2
2KO_C	kavel 2K	7,50	49,9	49,5	43,4	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	32,8	32,5	25,8	35,0
2KW_B	kavel 2K	4,50	36,8	36,5	30,2	39,2
2KW_C	kavel 2K	7,50	38,8	38,5	32,1	41,1
2KZ_A	kavel 2K	1,50	47,9	47,5	41,6	50,4
2KZ_B	kavel 2K	4,50	48,8	48,4	42,5	51,3
2KZ_C	kavel 2K	7,50	49,2	48,8	42,7	51,6
3AN_A	kavel 3A	1,50	47,2	46,8	41,0	49,7
3AN_B	kavel 3A	4,50	48,1	47,7	41,8	50,5
3AN_C	kavel 3A	7,50	48,2	47,9	41,8	50,7
3AO_A	kavel 3A	1,50	51,2	50,9	44,7	53,6
3AO_B	kavel 3A	4,50	52,4	52,1	45,9	54,8
3AO_C	kavel 3A	7,50	52,9	52,6	46,2	55,2
3AW_A	kavel 3A	1,50	40,2	39,9	33,5	42,5
3AW_B	kavel 3A	4,50	43,0	42,7	36,3	45,3
3AW_C	kavel 3A	7,50	44,9	44,6	38,1	47,1
3AZ_A	kavel 3A	1,50	49,5	49,2	42,9	51,8
3AZ_B	kavel 3A	4,50	51,1	50,8	44,4	53,4
3AZ_C	kavel 3A	7,50	52,0	51,7	45,1	54,2
3BN_A	kavel 3B	1,50	47,6	47,3	41,2	50,1
3BN_B	kavel 3B	4,50	49,6	49,2	43,3	52,0
3BN_C	kavel 3B	7,50	49,9	49,5	43,5	52,3
3BO_A	kavel 3B	1,50	51,4	51,1	44,6	53,7
3BO_B	kavel 3B	4,50	53,3	53,0	46,8	55,7
3BO_C	kavel 3B	7,50	54,2	53,9	47,5	56,5
3BW_A	kavel 3B	1,50	40,4	40,1	33,5	42,6
3BW_B	kavel 3B	4,50	43,4	43,1	36,6	45,7
3BW_C	kavel 3B	7,50	45,1	44,8	38,3	47,4
3BZ_A	kavel 3B	1,50	49,7	49,5	42,8	52,0
3BZ_B	kavel 3B	4,50	51,4	51,2	44,6	53,7
3BZ_C	kavel 3B	7,50	52,7	52,5	45,9	55,0
3CN_A	kavel 3C	1,50	45,6	45,2	39,3	48,0
3CN_B	kavel 3C	4,50	47,0	46,6	40,6	49,4
3CN_C	kavel 3C	7,50	48,0	47,6	41,6	50,4
3CO_A	kavel 3C	1,50	51,1	50,8	44,6	53,5
3CO_B	kavel 3C	4,50	52,4	52,1	45,8	54,8
3CO_C	kavel 3C	7,50	53,3	53,0	46,6	55,6
3CW_A	kavel 3C	1,50	39,6	39,3	32,8	41,9
3CW_B	kavel 3C	4,50	41,9	41,6	35,1	44,2
3CW_C	kavel 3C	7,50	43,2	42,9	36,4	45,5
3CZ_A	kavel 3C	1,50	49,2	48,9	42,5	51,5
3CZ_B	kavel 3C	4,50	50,7	50,5	44,0	53,0
3CZ_C	kavel 3C	7,50	51,7	51,4	44,8	54,0
4AN_A	kavel 4A	1,50	48,3	47,9	41,8	50,7
4AN_B	kavel 4A	4,50	49,8	49,5	43,4	52,2
4AN_C	kavel 4A	7,50	50,3	50,0	43,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	50,8	50,5	44,1	53,1
4AO_B	kavel 4A	4,50	52,3	52,0	45,7	54,7
4AO_C	kavel 4A	7,50	53,2	52,9	46,5	55,5
4AW_A	kavel 4A	1,50	38,6	38,4	31,6	40,8
4AW_B	kavel 4A	4,50	42,1	41,9	35,4	44,4
4AW_C	kavel 4A	7,50	43,7	43,4	36,9	46,0
4AZ_A	kavel 4A	1,50	47,0	46,7	40,1	49,2
4AZ_B	kavel 4A	4,50	48,8	48,5	41,9	51,0
4AZ_C	kavel 4A	7,50	50,2	50,0	43,3	52,5
4BN_A	kavel 4B	1,50	48,6	48,2	42,1	51,0
4BN_B	kavel 4B	4,50	50,2	49,8	43,8	52,6
4BN_C	kavel 4B	7,50	50,6	50,3	44,1	53,0
4BO_A	kavel 4B	1,50	50,8	50,5	44,1	53,1
4BO_B	kavel 4B	4,50	52,3	52,0	45,7	54,6
4BO_C	kavel 4B	7,50	53,2	53,0	46,5	55,6
4BW_A	kavel 4B	1,50	39,5	39,2	32,5	41,7
4BW_B	kavel 4B	4,50	42,6	42,3	35,8	44,9
4BW_C	kavel 4B	7,50	44,1	43,8	37,3	46,4
4BZ_A	kavel 4B	1,50	47,0	46,8	40,1	49,3
4BZ_B	kavel 4B	4,50	48,8	48,5	41,9	51,0
4BZ_C	kavel 4B	7,50	50,2	50,0	43,4	52,5
4CN_A	kavel 4C	1,50	48,2	47,9	41,7	50,6
4CN_B	kavel 4C	4,50	49,9	49,6	43,5	52,3
4CN_C	kavel 4C	7,50	50,7	50,3	44,1	53,0
4CO_A	kavel 4C	1,50	50,8	50,5	44,1	53,1
4CO_B	kavel 4C	4,50	52,4	52,0	45,7	54,7
4CO_C	kavel 4C	7,50	53,3	53,0	46,6	55,7
4CW_A	kavel 4C	1,50	39,8	39,6	32,9	42,1
4CW_B	kavel 4C	4,50	43,0	42,7	36,3	45,3
4CW_C	kavel 4C	7,50	45,0	44,7	38,1	47,2
4CZ_A	kavel 4C	1,50	47,5	47,3	40,6	49,8
4CZ_B	kavel 4C	4,50	49,2	49,0	42,4	51,5
4CZ_C	kavel 4C	7,50	50,7	50,4	43,8	52,9
4DN_A	kavel 4D	1,50	48,4	48,1	41,9	50,8
4DN_B	kavel 4D	4,50	50,1	49,8	43,6	52,5
4DN_C	kavel 4D	7,50	51,0	50,7	44,4	53,4
4DO_A	kavel 4D	1,50	50,8	50,5	44,1	53,1
4DO_B	kavel 4D	4,50	52,4	52,1	45,7	54,7
4DO_C	kavel 4D	7,50	53,4	53,1	46,7	55,7
4DW_A	kavel 4D	1,50	39,4	39,2	32,5	41,7
4DW_B	kavel 4D	4,50	42,6	42,3	35,9	44,9
4DW_C	kavel 4D	7,50	44,8	44,5	37,9	47,0
4DZ_A	kavel 4D	1,50	47,0	46,8	40,1	49,3
4DZ_B	kavel 4D	4,50	48,8	48,5	41,9	51,1
4DZ_C	kavel 4D	7,50	50,2	50,0	43,4	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4EN_A	kavel 4E	1,50	48,1	47,8	41,5	50,5	
4EN_B	kavel 4E	4,50	49,9	49,5	43,3	52,2	
4EN_C	kavel 4E	7,50	50,8	50,5	44,2	53,2	
4EO_A	kavel 4E	1,50	50,6	50,4	43,9	52,9	
4EO_B	kavel 4E	4,50	52,3	52,0	45,6	54,6	
4EO_C	kavel 4E	7,50	53,4	53,1	46,7	55,7	
4EW_A	kavel 4E	1,50	39,5	39,3	32,6	41,8	
4EW_B	kavel 4E	4,50	42,6	42,4	35,9	45,0	
4EW_C	kavel 4E	7,50	44,5	44,2	37,7	46,8	
4EZ_A	kavel 4E	1,50	47,3	47,1	40,4	49,6	
4EZ_B	kavel 4E	4,50	49,0	48,8	42,2	51,3	
4EZ_C	kavel 4E	7,50	50,3	50,1	43,5	52,6	
4FN_A	kavel 4F	1,50	47,8	47,5	41,1	50,1	
4FN_B	kavel 4F	4,50	49,6	49,3	43,1	52,0	
4FN_C	kavel 4F	7,50	50,6	50,2	43,9	52,9	
4FO_A	kavel 4F	1,50	50,5	50,2	43,7	52,8	
4FO_B	kavel 4F	4,50	52,1	51,9	45,4	54,5	
4FO_C	kavel 4F	7,50	53,3	53,0	46,6	55,6	
4FW_A	kavel 4F	1,50	40,3	40,1	33,5	42,6	
4FW_B	kavel 4F	4,50	43,5	43,2	36,7	45,8	
4FW_C	kavel 4F	7,50	44,2	43,9	37,4	46,5	
4FZ_A	kavel 4F	1,50	47,3	47,1	40,5	49,6	
4FZ_B	kavel 4F	4,50	49,2	48,9	42,3	51,4	
4FZ_C	kavel 4F	7,50	50,3	50,0	43,4	52,5	
4GN_A	kavel 4G	1,50	47,8	47,5	41,2	50,1	
4GN_B	kavel 4G	4,50	49,7	49,4	43,1	52,1	
4GN_C	kavel 4G	7,50	50,7	50,4	44,1	53,0	
4GO_A	kavel 4G	1,50	50,4	50,1	43,6	52,7	
4GO_B	kavel 4G	4,50	52,1	51,8	45,4	54,4	
4GO_C	kavel 4G	7,50	53,3	53,0	46,5	55,6	
4GW_A	kavel 4G	1,50	40,3	40,1	33,5	42,6	
4GW_B	kavel 4G	4,50	43,5	43,3	36,8	45,8	
4GW_C	kavel 4G	7,50	42,1	41,8	35,6	44,5	
4GZ_A	kavel 4G	1,50	47,3	47,0	40,4	49,5	
4GZ_B	kavel 4G	4,50	49,2	48,9	42,3	51,5	
4GZ_C	kavel 4G	7,50	49,8	49,5	43,0	52,1	
4HN_A	kavel 4H	1,50	47,5	47,2	40,8	49,8	
4HN_B	kavel 4H	4,50	49,4	49,1	42,8	51,8	
4HN_C	kavel 4H	7,50	50,2	49,9	43,6	52,6	
4HO_A	kavel 4H	1,50	50,2	49,9	43,4	52,5	
4HO_B	kavel 4H	4,50	52,1	51,8	45,3	54,4	
4HO_C	kavel 4H	7,50	53,2	52,9	46,4	55,5	
4HW_A	kavel 4H	1,50	40,9	40,6	34,1	43,2	
4HW_B	kavel 4H	4,50	44,1	43,8	37,3	46,3	
4HW_C	kavel 4H	7,50	39,3	38,9	33,2	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	47,2	46,9	40,3	49,4
4HZ_B	kavel 4H	4,50	49,2	48,9	42,3	51,4
4HZ_C	kavel 4H	7,50	49,8	49,5	43,0	52,0
4KN_A	kavel 4K	1,50	47,7	47,4	41,1	50,0
4KN_B	kavel 4K	4,50	49,3	49,0	42,7	51,6
4KN_C	kavel 4K	7,50	50,0	49,7	43,4	52,4
4KO_A	kavel 4K	1,50	50,5	50,3	43,7	52,8
4KO_B	kavel 4K	4,50	52,1	51,9	45,4	54,5
4KO_C	kavel 4K	7,50	53,3	53,1	46,6	55,6
4KW_A	kavel 4K	1,50	41,4	41,1	34,6	43,7
4KW_B	kavel 4K	4,50	44,3	44,0	37,5	46,6
4KW_C	kavel 4K	7,50	36,4	35,8	30,7	39,1
4KZ_A	kavel 4K	1,50	47,8	47,6	41,0	50,1
4KZ_B	kavel 4K	4,50	49,6	49,4	42,8	51,9
4KZ_C	kavel 4K	7,50	50,1	49,8	43,3	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

Rekenresultaten geluidbeperkende maatregelen oostgrens

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	36,5	33,5	30,1	38,3
1AN_B	kavel 1A	4,50	41,0	38,0	34,6	42,9
1AN_C	kavel 1A	7,50	42,9	39,9	36,5	44,7
1AO_A	kavel 1A	1,50	44,0	40,9	37,8	45,9
1AO_B	kavel 1A	4,50	47,6	44,5	41,4	49,5
1AO_C	kavel 1A	7,50	49,5	46,4	43,3	51,4
1AW_A	kavel 1A	1,50	36,7	33,6	30,4	38,6
1AW_B	kavel 1A	4,50	41,2	38,1	35,0	43,1
1AW_C	kavel 1A	7,50	44,4	41,2	38,3	46,4
1AZ_A	kavel 1A	1,50	40,6	37,5	34,3	42,5
1AZ_B	kavel 1A	4,50	44,7	41,6	38,5	46,6
1AZ_C	kavel 1A	7,50	47,9	44,7	41,8	49,9
1BN_A	kavel 1B	1,50	38,5	35,4	32,2	40,4
1BN_B	kavel 1B	4,50	42,6	39,6	36,3	44,5
1BN_C	kavel 1B	7,50	44,7	41,6	38,4	46,6
1BO_A	kavel 1B	1,50	44,4	41,3	38,2	46,3
1BO_B	kavel 1B	4,50	47,7	44,6	41,5	49,6
1BO_C	kavel 1B	7,50	49,8	46,7	43,6	51,7
1BW_A	kavel 1B	1,50	36,4	33,4	30,2	38,3
1BW_B	kavel 1B	4,50	41,0	37,9	34,7	42,9
1BW_C	kavel 1B	7,50	44,1	41,0	38,0	46,1
1BZ_A	kavel 1B	1,50	42,5	39,4	36,3	44,5
1BZ_B	kavel 1B	4,50	46,6	43,5	40,5	48,6
1BZ_C	kavel 1B	7,50	48,7	45,5	42,6	50,7
1CN_A	kavel 1C	1,50	39,4	36,3	33,2	41,3
1CN_B	kavel 1C	4,50	43,5	40,4	37,2	45,4
1CN_C	kavel 1C	7,50	45,6	42,6	39,4	47,5
1CO_A	kavel 1C	1,50	45,0	41,9	38,8	47,0
1CO_B	kavel 1C	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8
1CO_C	kavel 1C	7,50	50,1	46,9	44,0	52,0
1CW_A	kavel 1C	1,50	36,1	33,1	29,9	38,0
1CW_B	kavel 1C	4,50	41,0	37,9	34,7	42,9
1CW_C	kavel 1C	7,50	44,0	40,9	37,9	46,0
1CZ_A	kavel 1C	1,50	44,3	41,2	38,1	46,2
1CZ_B	kavel 1C	4,50	48,4	45,2	42,2	50,3
1CZ_C	kavel 1C	7,50	49,9	46,7	43,9	51,9
1DN_A	kavel 1D	1,50	40,1	37,0	33,8	42,0
1DN_B	kavel 1D	4,50	43,7	40,7	37,4	45,6
1DN_C	kavel 1D	7,50	46,1	43,0	39,9	48,0
1DO_A	kavel 1D	1,50	45,2	42,1	39,1	47,2
1DO_B	kavel 1D	4,50	49,5	46,3	43,3	51,4
1DO_C	kavel 1D	7,50	50,7	47,5	44,6	52,7
1DW_A	kavel 1D	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
1DW_B	kavel 1D	4,50	41,3	38,2	35,0	43,2
1DW_C	kavel 1D	7,50	45,0	41,9	38,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	42,5	39,4	36,3	44,4
1DZ_B	kavel 1D	4,50	47,5	44,3	41,3	49,4
1DZ_C	kavel 1D	7,50	49,0	45,9	43,0	51,0
1EN_A	kavel 1E	1,50	40,0	36,9	33,7	41,9
1EN_B	kavel 1E	4,50	44,3	41,3	38,1	46,2
1EN_C	kavel 1E	7,50	46,8	43,8	40,6	48,8
1EO_A	kavel 1E	1,50	45,1	42,0	38,9	47,0
1EO_B	kavel 1E	4,50	49,5	46,4	43,4	51,5
1EO_C	kavel 1E	7,50	50,9	47,8	44,8	52,9
1EW_A	kavel 1E	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
1EW_B	kavel 1E	4,50	41,0	37,9	34,8	42,9
1EW_C	kavel 1E	7,50	44,1	41,0	38,0	46,1
1EZ_A	kavel 1E	1,50	43,0	39,9	36,8	44,9
1EZ_B	kavel 1E	4,50	48,0	44,8	41,8	49,9
1EZ_C	kavel 1E	7,50	49,6	46,5	43,6	51,6
1FN_A	kavel 1F	1,50	39,5	36,5	33,2	41,4
1FN_B	kavel 1F	4,50	43,9	40,9	37,6	45,8
1FN_C	kavel 1F	7,50	46,4	43,4	40,2	48,3
1FO_A	kavel 1F	1,50	44,5	41,4	38,3	46,4
1FO_B	kavel 1F	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8
1FO_C	kavel 1F	7,50	50,9	47,7	44,8	52,8
1FW_A	kavel 1F	1,50	33,9	30,9	27,7	35,9
1FW_B	kavel 1F	4,50	39,9	36,8	33,7	41,9
1FW_C	kavel 1F	7,50	43,4	40,3	37,2	45,3
1FZ_A	kavel 1F	1,50	39,7	36,6	33,4	41,6
1FZ_B	kavel 1F	4,50	45,2	42,1	39,0	47,1
1FZ_C	kavel 1F	7,50	47,9	44,8	41,8	49,9
1GN_A	kavel 1G	1,50	39,5	36,4	33,2	41,4
1GN_B	kavel 1G	4,50	44,7	41,7	38,5	46,7
1GN_C	kavel 1G	7,50	47,5	44,4	41,3	49,4
1GO_A	kavel 1G	1,50	44,5	41,5	38,4	46,5
1GO_B	kavel 1G	4,50	48,9	45,8	42,7	50,8
1GO_C	kavel 1G	7,50	50,9	47,8	44,8	52,9
1GW_A	kavel 1G	1,50	32,9	29,8	26,6	34,8
1GW_B	kavel 1G	4,50	38,3	35,2	32,0	40,2
1GW_C	kavel 1G	7,50	42,6	39,5	36,4	44,5
1GZ_A	kavel 1G	1,50	41,7	38,7	35,6	43,7
1GZ_B	kavel 1G	4,50	46,1	43,0	40,0	48,1
1GZ_C	kavel 1G	7,50	48,6	45,5	42,6	50,6
1HN_A	kavel 1H	1,50	40,4	37,3	34,1	42,3
1HN_B	kavel 1H	4,50	45,3	42,3	39,0	47,2
1HN_C	kavel 1H	7,50	47,8	44,7	41,6	49,7
1HO_A	kavel 1H	1,50	44,8	41,7	38,6	46,7
1HO_B	kavel 1H	4,50	49,0	45,9	42,8	50,9
1HO_C	kavel 1H	7,50	51,2	48,0	45,0	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	34,8	31,7	28,7	36,8
1HW_B	kavel 1H	4,50	39,1	36,0	32,9	41,0
1HW_C	kavel 1H	7,50	42,6	39,5	36,4	44,5
1HZ_A	kavel 1H	1,50	43,0	39,9	36,9	45,0
1HZ_B	kavel 1H	4,50	46,6	43,5	40,5	48,5
1HZ_C	kavel 1H	7,50	48,9	45,8	42,8	50,9
1KN_A	kavel 1K	1,50	38,1	35,0	31,9	40,1
1KN_B	kavel 1K	4,50	41,8	38,7	35,6	43,7
1KN_C	kavel 1K	7,50	46,4	43,3	40,2	48,3
1KO_A	kavel 1K	1,50	44,8	41,7	38,5	46,7
1KO_B	kavel 1K	4,50	47,9	44,8	41,8	49,9
1KO_C	kavel 1K	7,50	50,6	47,4	44,5	52,6
1KW_A	kavel 1K	1,50	38,7	35,5	32,7	40,7
1KW_B	kavel 1K	4,50	42,3	39,1	36,2	44,2
1KW_C	kavel 1K	7,50	43,8	40,7	37,8	45,8
1KZ_A	kavel 1K	1,50	45,2	42,0	39,0	47,1
1KZ_B	kavel 1K	4,50	47,9	44,8	41,8	49,9
1KZ_C	kavel 1K	7,50	49,7	46,5	43,7	51,7
1LN_A	kavel 1L	1,50	39,1	36,0	33,0	41,1
1LN_B	kavel 1L	4,50	42,8	39,6	36,6	44,7
1LN_C	kavel 1L	7,50	46,8	43,7	40,7	48,8
1LO_A	kavel 1L	1,50	43,1	40,0	36,9	45,0
1LO_B	kavel 1L	4,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1LO_C	kavel 1L	7,50	50,0	46,8	43,9	51,9
1LW_A	kavel 1L	1,50	38,4	35,2	32,4	40,4
1LW_B	kavel 1L	4,50	42,3	39,2	36,3	44,3
1LW_C	kavel 1L	7,50	45,3	42,2	39,3	47,3
1LZ_A	kavel 1L	1,50	44,0	40,9	37,8	45,9
1LZ_B	kavel 1L	4,50	46,7	43,5	40,6	48,6
1LZ_C	kavel 1L	7,50	49,3	46,1	43,2	51,3
1MN_A	kavel 1M	1,50	39,3	36,3	33,1	41,2
1MN_B	kavel 1M	4,50	43,1	40,0	36,9	45,0
1MN_C	kavel 1M	7,50	46,8	43,7	40,6	48,7
1MO_A	kavel 1M	1,50	42,8	39,7	36,6	44,7
1MO_B	kavel 1M	4,50	46,3	43,1	40,1	48,2
1MO_C	kavel 1M	7,50	49,5	46,4	43,3	51,4
1MW_A	kavel 1M	1,50	32,7	29,6	26,4	34,6
1MW_B	kavel 1M	4,50	40,1	37,0	33,9	42,0
1MW_C	kavel 1M	7,50	43,9	40,8	37,8	45,9
1MZ_A	kavel 1M	1,50	41,1	37,9	35,0	43,0
1MZ_B	kavel 1M	4,50	44,4	41,3	38,4	46,4
1MZ_C	kavel 1M	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
1NN_A	kavel 1N	1,50	37,9	34,8	31,6	39,8
1NN_B	kavel 1N	4,50	42,1	39,0	35,9	44,0
1NN_C	kavel 1N	7,50	45,9	42,8	39,7	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1NO_A	kavel 1N	1,50	42,7	39,6	36,5	44,7
1NO_B	kavel 1N	4,50	46,8	43,7	40,6	48,7
1NO_C	kavel 1N	7,50	49,5	46,4	43,3	51,4
1NW_A	kavel 1N	1,50	34,3	31,3	28,0	36,2
1NW_B	kavel 1N	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1NW_C	kavel 1N	7,50	43,5	40,4	37,4	45,5
1NZ_A	kavel 1N	1,50	40,8	37,7	34,6	42,7
1NZ_B	kavel 1N	4,50	45,6	42,5	39,5	47,6
1NZ_C	kavel 1N	7,50	48,2	45,1	42,1	50,2
1ON_A	kavel 1O	1,50	38,4	35,4	32,1	40,3
1ON_B	kavel 1O	4,50	42,1	39,1	35,8	44,0
1ON_C	kavel 1O	7,50	45,2	42,2	39,0	47,2
1OO_A	kavel 1O	1,50	42,7	39,6	36,5	44,6
1OO_B	kavel 1O	4,50	46,7	43,6	40,6	48,7
1OO_C	kavel 1O	7,50	48,5	45,4	42,3	50,4
1OW_A	kavel 1O	1,50	35,2	32,1	28,9	37,0
1OW_B	kavel 1O	4,50	40,1	37,0	33,9	42,0
1OW_C	kavel 1O	7,50	43,6	40,5	37,4	45,5
1OZ_A	kavel 1O	1,50	38,7	35,7	32,5	40,6
1OZ_B	kavel 1O	4,50	43,1	40,0	36,9	45,0
1OZ_C	kavel 1O	7,50	47,1	44,0	40,9	49,0
1PN_A	kavel 1P	1,50	38,5	35,5	32,2	40,4
1PN_B	kavel 1P	4,50	41,8	38,7	35,6	43,7
1PN_C	kavel 1P	7,50	45,0	41,9	38,8	46,9
1PO_A	kavel 1P	1,50	39,2	36,2	33,0	41,1
1PO_B	kavel 1P	4,50	42,9	39,7	36,7	44,8
1PO_C	kavel 1P	7,50	47,9	44,8	41,7	49,8
1PW_A	kavel 1P	1,50	36,9	33,8	30,6	38,8
1PW_B	kavel 1P	4,50	40,8	37,7	34,6	42,7
1PW_C	kavel 1P	7,50	44,8	41,7	38,7	46,8
1PZ_A	kavel 1P	1,50	40,2	37,2	34,0	42,1
1PZ_B	kavel 1P	4,50	43,9	40,8	37,6	45,8
1PZ_C	kavel 1P	7,50	48,7	45,5	42,5	50,6
2AN_A	kavel 2A	1,50	41,8	38,7	35,6	43,7
2AN_B	kavel 2A	4,50	45,0	41,9	38,8	46,9
2AN_C	kavel 2A	7,50	47,7	44,5	41,6	49,6
2AO_A	kavel 2A	1,50	47,4	44,2	41,2	49,3
2AO_B	kavel 2A	4,50	49,0	45,8	42,9	51,0
2AO_C	kavel 2A	7,50	50,7	47,5	44,6	52,7
2AW_A	kavel 2A	1,50	24,0	21,0	17,6	25,9
2AW_B	kavel 2A	4,50	38,4	35,3	32,2	40,4
2AW_C	kavel 2A	7,50	41,8	38,5	35,8	43,8
2AZ_A	kavel 2A	1,50	45,4	42,3	39,3	47,4
2AZ_B	kavel 2A	4,50	46,8	43,6	40,7	48,8
2AZ_C	kavel 2A	7,50	47,8	44,6	41,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2BN_A	kavel 2B	1,50	43,1	40,1	36,9	45,1	
2BN_B	kavel 2B	4,50	45,6	42,5	39,5	47,6	
2BN_C	kavel 2B	7,50	47,9	44,7	41,8	49,8	
2BO_A	kavel 2B	1,50	48,0	44,9	41,9	50,0	
2BO_B	kavel 2B	4,50	49,5	46,3	43,4	51,4	
2BO_C	kavel 2B	7,50	50,9	47,8	44,9	52,9	
2BW_A	kavel 2B	1,50	21,0	17,9	14,8	22,9	
2BW_B	kavel 2B	4,50	38,3	35,2	32,1	40,2	
2BW_C	kavel 2B	7,50	41,2	38,0	35,2	43,2	
2BZ_A	kavel 2B	1,50	46,7	43,6	40,6	48,7	
2BZ_B	kavel 2B	4,50	47,9	44,7	41,8	49,9	
2BZ_C	kavel 2B	7,50	48,9	45,7	42,9	50,9	
2CN_A	kavel 2C	1,50	44,0	40,9	37,8	45,9	
2CN_B	kavel 2C	4,50	46,3	43,1	40,2	48,2	
2CN_C	kavel 2C	7,50	47,9	44,8	41,8	49,9	
2CO_A	kavel 2C	1,50	48,3	45,2	42,1	50,2	
2CO_B	kavel 2C	4,50	49,6	46,5	43,6	51,6	
2CO_C	kavel 2C	7,50	50,9	47,7	44,9	52,9	
2CW_A	kavel 2C	1,50	36,2	33,1	30,0	38,1	
2CW_B	kavel 2C	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3	
2CW_C	kavel 2C	7,50	42,9	39,7	36,8	44,9	
2CZ_A	kavel 2C	1,50	46,6	43,5	40,5	48,6	
2CZ_B	kavel 2C	4,50	47,6	44,5	41,5	49,6	
2CZ_C	kavel 2C	7,50	48,7	45,5	42,7	50,7	
2DN_A	kavel 2D	1,50	43,7	40,6	37,5	45,6	
2DN_B	kavel 2D	4,50	46,2	43,1	40,2	48,2	
2DN_C	kavel 2D	7,50	48,2	45,0	42,1	50,2	
2DO_A	kavel 2D	1,50	48,4	45,4	42,3	50,4	
2DO_B	kavel 2D	4,50	49,9	46,8	43,8	51,9	
2DO_C	kavel 2D	7,50	51,3	48,1	45,3	53,3	
2DW_A	kavel 2D	1,50	34,0	30,9	27,8	35,9	
2DW_B	kavel 2D	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3	
2DW_C	kavel 2D	7,50	42,9	39,8	36,9	44,9	
2DZ_A	kavel 2D	1,50	46,9	43,8	40,7	48,9	
2DZ_B	kavel 2D	4,50	48,2	45,0	42,0	50,1	
2DZ_C	kavel 2D	7,50	48,8	45,6	42,9	50,9	
2EN_A	kavel 2E	1,50	42,6	39,5	36,4	44,5	
2EN_B	kavel 2E	4,50	45,6	42,4	39,5	47,5	
2EN_C	kavel 2E	7,50	47,8	44,6	41,7	49,7	
2EO_A	kavel 2E	1,50	48,7	45,6	42,5	50,6	
2EO_B	kavel 2E	4,50	50,3	47,1	44,2	52,2	
2EO_C	kavel 2E	7,50	51,4	48,2	45,4	53,4	
2EW_A	kavel 2E	1,50	28,9	25,8	22,7	30,8	
2EW_B	kavel 2E	4,50	39,7	36,6	33,6	41,6	
2EW_C	kavel 2E	7,50	42,7	39,5	36,6	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	47,6	44,5	41,5	49,6
2EZ_B	kavel 2E	4,50	48,9	45,8	42,8	50,9
2EZ_C	kavel 2E	7,50	49,3	46,1	43,3	51,3
2FN_A	kavel 2F	1,50	42,1	39,0	35,9	44,0
2FN_B	kavel 2F	4,50	45,4	42,2	39,3	47,4
2FN_C	kavel 2F	7,50	47,7	44,6	41,6	49,7
2FO_A	kavel 2F	1,50	48,7	45,6	42,5	50,7
2FO_B	kavel 2F	4,50	50,7	47,5	44,6	52,6
2FO_C	kavel 2F	7,50	51,6	48,4	45,6	53,6
2FW_A	kavel 2F	1,50	27,5	24,5	21,3	29,5
2FW_B	kavel 2F	4,50	38,9	35,7	32,8	40,8
2FW_C	kavel 2F	7,50	42,9	39,7	36,8	44,9
2FZ_A	kavel 2F	1,50	47,1	44,0	40,9	49,0
2FZ_B	kavel 2F	4,50	48,9	45,8	42,8	50,9
2FZ_C	kavel 2F	7,50	49,7	46,5	43,7	51,7
2GN_A	kavel 2G	1,50	41,1	38,0	34,9	43,0
2GN_B	kavel 2G	4,50	44,8	41,7	38,8	46,8
2GN_C	kavel 2G	7,50	47,6	44,4	41,5	49,6
2GO_A	kavel 2G	1,50	48,3	45,2	42,1	50,2
2GO_B	kavel 2G	4,50	50,8	47,6	44,7	52,7
2GO_C	kavel 2G	7,50	51,9	48,7	45,9	53,9
2GW_A	kavel 2G	1,50	26,8	23,7	20,6	28,7
2GW_B	kavel 2G	4,50	38,3	35,1	32,2	40,3
2GW_C	kavel 2G	7,50	41,6	38,4	35,5	43,6
2GZ_A	kavel 2G	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
2GZ_B	kavel 2G	4,50	49,1	46,0	43,0	51,1
2GZ_C	kavel 2G	7,50	49,9	46,7	43,9	51,9
2HN_A	kavel 2H	1,50	42,5	39,5	36,4	44,5
2HN_B	kavel 2H	4,50	46,1	42,9	40,0	48,1
2HN_C	kavel 2H	7,50	48,6	45,4	42,5	50,6
2HO_A	kavel 2H	1,50	48,2	45,1	42,0	50,1
2HO_B	kavel 2H	4,50	50,9	47,8	44,8	52,9
2HO_C	kavel 2H	7,50	52,3	49,2	46,3	54,3
2HW_A	kavel 2H	1,50	26,2	23,1	19,9	28,1
2HW_B	kavel 2H	4,50	38,1	35,0	32,0	40,1
2HW_C	kavel 2H	7,50	41,3	38,2	35,2	43,3
2HZ_A	kavel 2H	1,50	45,7	42,6	39,5	47,6
2HZ_B	kavel 2H	4,50	48,6	45,5	42,5	50,5
2HZ_C	kavel 2H	7,50	49,8	46,6	43,8	51,8
2KN_A	kavel 2K	1,50	44,9	41,8	38,8	46,9
2KN_B	kavel 2K	4,50	47,6	44,5	41,5	49,6
2KN_C	kavel 2K	7,50	50,1	47,0	44,0	52,1
2KO_A	kavel 2K	1,50	49,9	46,8	43,7	51,8
2KO_B	kavel 2K	4,50	51,7	48,5	45,6	53,6
2KO_C	kavel 2K	7,50	52,9	49,8	46,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	34,8	31,7	28,8	36,8
2KW_B	kavel 2K	4,50	40,0	36,9	34,0	42,0
2KW_C	kavel 2K	7,50	43,5	40,3	37,5	45,5
2KZ_A	kavel 2K	1,50	48,1	45,0	42,0	50,1
2KZ_B	kavel 2K	4,50	49,5	46,4	43,5	51,5
2KZ_C	kavel 2K	7,50	50,9	47,7	44,9	52,9
3AN_A	kavel 3A	1,50	47,7	44,7	41,6	49,7
3AN_B	kavel 3A	4,50	50,7	47,6	44,6	52,6
3AN_C	kavel 3A	7,50	52,7	49,6	46,5	54,7
3AO_A	kavel 3A	1,50	50,3	47,2	44,2	52,3
3AO_B	kavel 3A	4,50	53,0	49,8	47,0	55,0
3AO_C	kavel 3A	7,50	55,1	52,0	49,0	57,1
3AW_A	kavel 3A	1,50	43,2	40,1	37,1	45,2
3AW_B	kavel 3A	4,50	46,7	43,6	40,6	48,7
3AW_C	kavel 3A	7,50	49,8	46,7	43,7	51,8
3AZ_A	kavel 3A	1,50	48,0	44,9	41,9	50,0
3AZ_B	kavel 3A	4,50	50,8	47,6	44,8	52,8
3AZ_C	kavel 3A	7,50	53,6	50,4	47,5	55,5
3BN_A	kavel 3B	1,50	47,3	44,2	41,1	49,2
3BN_B	kavel 3B	4,50	51,3	48,1	45,2	53,2
3BN_C	kavel 3B	7,50	53,5	50,4	47,3	55,4
3BO_A	kavel 3B	1,50	48,2	45,1	42,0	50,1
3BO_B	kavel 3B	4,50	52,8	49,6	46,7	54,7
3BO_C	kavel 3B	7,50	55,7	52,6	49,6	57,7
3BW_A	kavel 3B	1,50	43,6	40,6	37,5	45,6
3BW_B	kavel 3B	4,50	46,7	43,6	40,5	48,7
3BW_C	kavel 3B	7,50	49,3	46,1	43,2	51,3
3BZ_A	kavel 3B	1,50	46,4	43,3	40,3	48,4
3BZ_B	kavel 3B	4,50	50,6	47,4	44,5	52,6
3BZ_C	kavel 3B	7,50	53,8	50,7	47,7	55,7
3CN_A	kavel 3C	1,50	46,3	43,2	40,1	48,2
3CN_B	kavel 3C	4,50	49,2	46,1	43,1	51,2
3CN_C	kavel 3C	7,50	51,6	48,5	45,4	53,5
3CO_A	kavel 3C	1,50	49,0	45,9	42,8	50,9
3CO_B	kavel 3C	4,50	52,1	48,9	46,1	54,1
3CO_C	kavel 3C	7,50	54,6	51,5	48,5	56,6
3CW_A	kavel 3C	1,50	43,7	40,6	37,6	45,7
3CW_B	kavel 3C	4,50	46,0	42,9	39,9	48,0
3CW_C	kavel 3C	7,50	48,2	45,1	42,1	50,1
3CZ_A	kavel 3C	1,50	48,0	44,9	41,9	50,0
3CZ_B	kavel 3C	4,50	50,7	47,6	44,7	52,7
3CZ_C	kavel 3C	7,50	53,0	49,9	47,0	55,0
4AN_A	kavel 4A	1,50	46,9	43,8	40,7	48,9
4AN_B	kavel 4A	4,50	50,6	47,5	44,5	52,6
4AN_C	kavel 4A	7,50	52,8	49,6	46,7	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	48,6	45,5	42,4	50,5
4AO_B	kavel 4A	4,50	51,9	48,8	45,8	53,9
4AO_C	kavel 4A	7,50	54,9	51,7	48,8	56,9
4AW_A	kavel 4A	1,50	35,5	32,4	29,4	37,5
4AW_B	kavel 4A	4,50	43,8	40,6	37,8	45,8
4AW_C	kavel 4A	7,50	46,3	43,1	40,4	48,4
4AZ_A	kavel 4A	1,50	43,3	40,2	37,1	45,2
4AZ_B	kavel 4A	4,50	47,0	43,8	40,9	49,0
4AZ_C	kavel 4A	7,50	51,2	48,0	45,2	53,2
4BN_A	kavel 4B	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
4BN_B	kavel 4B	4,50	50,5	47,4	44,4	52,5
4BN_C	kavel 4B	7,50	52,8	49,7	46,7	54,8
4BO_A	kavel 4B	1,50	48,5	45,4	42,4	50,5
4BO_B	kavel 4B	4,50	51,8	48,7	45,7	53,8
4BO_C	kavel 4B	7,50	54,9	51,7	48,8	56,8
4BW_A	kavel 4B	1,50	36,3	33,2	30,2	38,3
4BW_B	kavel 4B	4,50	43,9	40,7	37,8	45,9
4BW_C	kavel 4B	7,50	46,2	43,0	40,2	48,2
4BZ_A	kavel 4B	1,50	43,1	40,0	36,9	45,0
4BZ_B	kavel 4B	4,50	46,9	43,7	40,8	48,9
4BZ_C	kavel 4B	7,50	51,0	47,8	45,1	53,1
4CN_A	kavel 4C	1,50	46,5	43,4	40,3	48,4
4CN_B	kavel 4C	4,50	50,2	47,1	44,1	52,2
4CN_C	kavel 4C	7,50	52,6	49,5	46,5	54,6
4CO_A	kavel 4C	1,50	48,2	45,1	42,0	50,1
4CO_B	kavel 4C	4,50	51,6	48,5	45,5	53,5
4CO_C	kavel 4C	7,50	54,7	51,6	48,7	56,7
4CW_A	kavel 4C	1,50	37,1	33,9	30,9	39,0
4CW_B	kavel 4C	4,50	43,3	40,2	37,2	45,3
4CW_C	kavel 4C	7,50	45,9	42,7	39,9	47,9
4CZ_A	kavel 4C	1,50	44,2	41,1	38,1	46,2
4CZ_B	kavel 4C	4,50	47,6	44,5	41,5	49,6
4CZ_C	kavel 4C	7,50	51,5	48,3	45,5	53,5
4DN_A	kavel 4D	1,50	46,1	43,0	39,9	48,0
4DN_B	kavel 4D	4,50	49,8	46,7	43,7	51,8
4DN_C	kavel 4D	7,50	52,7	49,5	46,6	54,6
4DO_A	kavel 4D	1,50	48,1	45,0	41,9	50,0
4DO_B	kavel 4D	4,50	51,5	48,4	45,4	53,4
4DO_C	kavel 4D	7,50	54,7	51,5	48,6	56,7
4DW_A	kavel 4D	1,50	37,4	34,2	31,3	39,3
4DW_B	kavel 4D	4,50	43,4	40,3	37,3	45,4
4DW_C	kavel 4D	7,50	46,2	43,0	40,2	48,2
4DZ_A	kavel 4D	1,50	43,0	39,9	36,9	45,0
4DZ_B	kavel 4D	4,50	46,8	43,6	40,7	48,8
4DZ_C	kavel 4D	7,50	50,9	47,7	44,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4EN_A	kavel 4E	1,50	45,5	42,4	39,4	47,5
4EN_B	kavel 4E	4,50	49,4	46,2	43,3	51,3
4EN_C	kavel 4E	7,50	52,1	49,0	46,1	54,1
4EO_A	kavel 4E	1,50	47,6	44,5	41,4	49,5
4EO_B	kavel 4E	4,50	51,0	47,9	44,9	53,0
4EO_C	kavel 4E	7,50	54,4	51,2	48,4	56,4
4EW_A	kavel 4E	1,50	38,4	35,2	32,3	40,4
4EW_B	kavel 4E	4,50	43,3	40,2	37,2	45,3
4EW_C	kavel 4E	7,50	46,0	42,8	39,9	48,0
4EZ_A	kavel 4E	1,50	43,7	40,6	37,6	45,7
4EZ_B	kavel 4E	4,50	47,2	44,1	41,1	49,2
4EZ_C	kavel 4E	7,50	51,1	47,9	45,1	53,1
4FN_A	kavel 4F	1,50	45,3	42,2	39,2	47,3
4FN_B	kavel 4F	4,50	49,3	46,2	43,2	51,3
4FN_C	kavel 4F	7,50	52,0	48,9	46,0	54,0
4FO_A	kavel 4F	1,50	47,3	44,2	41,2	49,3
4FO_B	kavel 4F	4,50	50,8	47,6	44,7	52,7
4FO_C	kavel 4F	7,50	54,2	51,0	48,1	56,2
4FW_A	kavel 4F	1,50	38,1	35,0	32,0	40,1
4FW_B	kavel 4F	4,50	43,2	40,0	37,1	45,1
4FW_C	kavel 4F	7,50	45,6	42,4	39,5	47,6
4FZ_A	kavel 4F	1,50	43,3	40,2	37,2	45,3
4FZ_B	kavel 4F	4,50	46,9	43,8	40,8	48,9
4FZ_C	kavel 4F	7,50	50,9	47,7	44,8	52,9
4GN_A	kavel 4G	1,50	45,2	42,1	39,0	47,1
4GN_B	kavel 4G	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8
4GN_C	kavel 4G	7,50	51,6	48,4	45,5	53,6
4GO_A	kavel 4G	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
4GO_B	kavel 4G	4,50	50,4	47,2	44,2	52,3
4GO_C	kavel 4G	7,50	53,9	50,7	47,8	55,9
4GW_A	kavel 4G	1,50	38,4	35,3	32,2	40,3
4GW_B	kavel 4G	4,50	42,7	39,5	36,5	44,6
4GW_C	kavel 4G	7,50	44,9	41,8	38,9	46,9
4GZ_A	kavel 4G	1,50	43,5	40,4	37,4	45,5
4GZ_B	kavel 4G	4,50	46,9	43,8	40,8	48,9
4GZ_C	kavel 4G	7,50	50,5	47,4	44,5	52,5
4HN_A	kavel 4H	1,50	44,3	41,2	38,1	46,2
4HN_B	kavel 4H	4,50	48,2	45,1	42,1	50,1
4HN_C	kavel 4H	7,50	51,1	47,9	45,0	53,1
4HO_A	kavel 4H	1,50	46,6	43,5	40,4	48,6
4HO_B	kavel 4H	4,50	50,1	47,0	44,0	52,1
4HO_C	kavel 4H	7,50	53,6	50,4	47,5	55,6
4HW_A	kavel 4H	1,50	38,5	35,4	32,3	40,4
4HW_B	kavel 4H	4,50	42,8	39,6	36,7	44,7
4HW_C	kavel 4H	7,50	43,8	40,6	37,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	42,4	39,3	36,2	44,3
4HZ_B	kavel 4H	4,50	46,2	43,1	40,1	48,2
4HZ_C	kavel 4H	7,50	50,0	46,8	43,9	52,0
4KN_A	kavel 4K	1,50	45,0	41,9	38,9	47,0
4KN_B	kavel 4K	4,50	48,2	45,0	42,0	50,1
4KN_C	kavel 4K	7,50	51,2	48,0	45,1	53,2
4KO_A	kavel 4K	1,50	47,1	44,1	40,9	49,1
4KO_B	kavel 4K	4,50	50,4	47,3	44,2	52,3
4KO_C	kavel 4K	7,50	54,1	50,9	48,0	56,1
4KW_A	kavel 4K	1,50	39,4	36,3	33,2	41,3
4KW_B	kavel 4K	4,50	42,7	39,5	36,6	44,7
4KW_C	kavel 4K	7,50	42,4	39,3	36,3	44,4
4KZ_A	kavel 4K	1,50	42,6	39,5	36,5	44,6
4KZ_B	kavel 4K	4,50	46,4	43,3	40,3	48,4
4KZ_C	kavel 4K	7,50	50,4	47,2	44,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	34,6	31,6	28,3	36,5
1AN_B	kavel 1A	4,50	37,4	34,4	31,1	39,3
1AN_C	kavel 1A	7,50	40,3	37,3	33,9	42,1
1AO_A	kavel 1A	1,50	40,0	36,9	33,7	41,9
1AO_B	kavel 1A	4,50	43,6	40,5	37,4	45,5
1AO_C	kavel 1A	7,50	46,4	43,3	40,2	48,3
1AW_A	kavel 1A	1,50	35,3	32,2	29,1	37,2
1AW_B	kavel 1A	4,50	39,0	35,9	32,9	41,0
1AW_C	kavel 1A	7,50	40,6	37,4	34,4	42,5
1AZ_A	kavel 1A	1,50	37,7	34,7	31,5	39,7
1AZ_B	kavel 1A	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1AZ_C	kavel 1A	7,50	44,7	41,6	38,5	46,6
1BN_A	kavel 1B	1,50	36,1	33,1	29,8	38,0
1BN_B	kavel 1B	4,50	38,9	35,8	32,6	40,8
1BN_C	kavel 1B	7,50	42,1	39,0	35,8	44,0
1BO_A	kavel 1B	1,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1BO_B	kavel 1B	4,50	44,2	41,1	38,1	46,2
1BO_C	kavel 1B	7,50	46,8	43,7	40,6	48,7
1BW_A	kavel 1B	1,50	35,3	32,2	29,1	37,2
1BW_B	kavel 1B	4,50	39,2	36,1	33,0	41,1
1BW_C	kavel 1B	7,50	40,4	37,3	34,3	42,3
1BZ_A	kavel 1B	1,50	38,8	35,6	32,6	40,7
1BZ_B	kavel 1B	4,50	43,4	40,2	37,2	45,3
1BZ_C	kavel 1B	7,50	45,9	42,8	39,7	47,9
1CN_A	kavel 1C	1,50	36,7	33,6	30,4	38,6
1CN_B	kavel 1C	4,50	39,6	36,5	33,4	41,5
1CN_C	kavel 1C	7,50	42,5	39,4	36,2	44,4
1CO_A	kavel 1C	1,50	41,1	37,9	34,9	43,0
1CO_B	kavel 1C	4,50	45,0	41,9	38,9	47,0
1CO_C	kavel 1C	7,50	47,3	44,2	41,2	49,3
1CW_A	kavel 1C	1,50	35,5	32,4	29,4	37,5
1CW_B	kavel 1C	4,50	39,6	36,4	33,4	41,5
1CW_C	kavel 1C	7,50	41,2	38,0	35,0	43,1
1CZ_A	kavel 1C	1,50	40,8	37,6	34,7	42,7
1CZ_B	kavel 1C	4,50	44,8	41,7	38,7	46,8
1CZ_C	kavel 1C	7,50	46,7	43,6	40,7	48,7
1DN_A	kavel 1D	1,50	37,1	34,0	30,8	39,0
1DN_B	kavel 1D	4,50	40,4	37,3	34,2	42,3
1DN_C	kavel 1D	7,50	43,2	40,1	37,1	45,2
1DO_A	kavel 1D	1,50	41,7	38,5	35,6	43,6
1DO_B	kavel 1D	4,50	45,2	42,1	39,1	47,2
1DO_C	kavel 1D	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
1DW_A	kavel 1D	1,50	35,7	32,7	29,5	37,7
1DW_B	kavel 1D	4,50	40,1	37,0	33,9	42,1
1DW_C	kavel 1D	7,50	41,1	38,0	35,0	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	39,2	36,0	33,0	41,1
1DZ_B	kavel 1D	4,50	43,6	40,4	37,4	45,5
1DZ_C	kavel 1D	7,50	45,6	42,5	39,5	47,6
1EN_A	kavel 1E	1,50	37,4	34,4	31,2	39,3
1EN_B	kavel 1E	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1EN_C	kavel 1E	7,50	43,4	40,4	37,2	45,3
1EO_A	kavel 1E	1,50	41,8	38,6	35,7	43,7
1EO_B	kavel 1E	4,50	45,4	42,2	39,3	47,3
1EO_C	kavel 1E	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
1EW_A	kavel 1E	1,50	35,1	32,0	28,8	37,0
1EW_B	kavel 1E	4,50	39,3	36,2	33,1	41,2
1EW_C	kavel 1E	7,50	40,5	37,3	34,3	42,4
1EZ_A	kavel 1E	1,50	39,5	36,4	33,3	41,4
1EZ_B	kavel 1E	4,50	43,3	40,2	37,2	45,3
1EZ_C	kavel 1E	7,50	45,7	42,6	39,5	47,6
1FN_A	kavel 1F	1,50	37,2	34,2	31,0	39,1
1FN_B	kavel 1F	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1FN_C	kavel 1F	7,50	43,5	40,4	37,3	45,4
1FO_A	kavel 1F	1,50	41,0	37,9	34,9	43,0
1FO_B	kavel 1F	4,50	44,4	41,2	38,3	46,3
1FO_C	kavel 1F	7,50	46,8	43,7	40,7	48,8
1FW_A	kavel 1F	1,50	33,5	30,4	27,2	35,4
1FW_B	kavel 1F	4,50	38,4	35,2	32,2	40,3
1FW_C	kavel 1F	7,50	40,0	36,8	33,8	41,9
1FZ_A	kavel 1F	1,50	37,5	34,4	31,2	39,4
1FZ_B	kavel 1F	4,50	40,7	37,6	34,5	42,7
1FZ_C	kavel 1F	7,50	44,1	41,0	38,0	46,1
1GN_A	kavel 1G	1,50	37,1	34,0	30,9	39,0
1GN_B	kavel 1G	4,50	40,3	37,2	34,1	42,2
1GN_C	kavel 1G	7,50	43,6	40,5	37,3	45,5
1GO_A	kavel 1G	1,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1GO_B	kavel 1G	4,50	44,4	41,3	38,4	46,4
1GO_C	kavel 1G	7,50	46,7	43,5	40,6	48,6
1GW_A	kavel 1G	1,50	33,0	30,0	26,8	34,9
1GW_B	kavel 1G	4,50	37,5	34,4	31,3	39,5
1GW_C	kavel 1G	7,50	39,6	36,5	33,5	41,6
1GZ_A	kavel 1G	1,50	37,9	34,8	31,7	39,8
1GZ_B	kavel 1G	4,50	41,6	38,5	35,5	43,6
1GZ_C	kavel 1G	7,50	44,8	41,7	38,6	46,7
1HN_A	kavel 1H	1,50	37,8	34,7	31,6	39,7
1HN_B	kavel 1H	4,50	41,4	38,2	35,2	43,3
1HN_C	kavel 1H	7,50	44,4	41,3	38,3	46,4
1HO_A	kavel 1H	1,50	41,5	38,3	35,3	43,4
1HO_B	kavel 1H	4,50	44,6	41,4	38,5	46,5
1HO_C	kavel 1H	7,50	46,9	43,7	40,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	32,9	29,8	26,7	34,8
1HW_B	kavel 1H	4,50	37,3	34,2	31,1	39,2
1HW_C	kavel 1H	7,50	39,8	36,7	33,7	41,8
1HZ_A	kavel 1H	1,50	39,2	36,1	33,1	41,2
1HZ_B	kavel 1H	4,50	42,8	39,6	36,7	44,8
1HZ_C	kavel 1H	7,50	45,0	41,8	38,8	46,9
1KN_A	kavel 1K	1,50	37,6	34,4	31,4	39,5
1KN_B	kavel 1K	4,50	41,2	38,0	35,1	43,2
1KN_C	kavel 1K	7,50	43,0	39,8	36,9	45,0
1KO_A	kavel 1K	1,50	41,1	38,0	34,9	43,0
1KO_B	kavel 1K	4,50	43,7	40,6	37,5	45,6
1KO_C	kavel 1K	7,50	46,6	43,5	40,3	48,5
1KW_A	kavel 1K	1,50	35,2	32,0	29,2	37,2
1KW_B	kavel 1K	4,50	40,0	36,7	34,0	42,0
1KW_C	kavel 1K	7,50	40,6	37,3	34,6	42,6
1KZ_A	kavel 1K	1,50	40,6	37,5	34,5	42,6
1KZ_B	kavel 1K	4,50	44,0	40,9	37,9	46,0
1KZ_C	kavel 1K	7,50	46,0	42,9	39,8	47,9
1LN_A	kavel 1L	1,50	38,0	34,8	31,8	39,9
1LN_B	kavel 1L	4,50	41,0	37,9	34,9	43,0
1LN_C	kavel 1L	7,50	43,7	40,5	37,6	45,7
1LO_A	kavel 1L	1,50	40,4	37,3	34,2	42,4
1LO_B	kavel 1L	4,50	43,7	40,6	37,5	45,6
1LO_C	kavel 1L	7,50	46,2	43,1	40,0	48,1
1LW_A	kavel 1L	1,50	35,3	32,1	29,2	37,3
1LW_B	kavel 1L	4,50	40,1	36,9	34,0	42,1
1LW_C	kavel 1L	7,50	42,3	39,0	36,3	44,3
1LZ_A	kavel 1L	1,50	40,2	37,0	34,0	42,1
1LZ_B	kavel 1L	4,50	43,9	40,8	37,8	45,9
1LZ_C	kavel 1L	7,50	46,3	43,2	40,2	48,3
1MN_A	kavel 1M	1,50	38,0	34,9	31,8	40,0
1MN_B	kavel 1M	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1MN_C	kavel 1M	7,50	44,0	40,9	37,8	46,0
1MO_A	kavel 1M	1,50	40,5	37,4	34,4	42,5
1MO_B	kavel 1M	4,50	43,4	40,2	37,3	45,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	45,8	42,7	39,7	47,8
1MW_A	kavel 1M	1,50	33,7	30,6	27,5	35,6
1MW_B	kavel 1M	4,50	38,9	35,8	32,7	40,8
1MW_C	kavel 1M	7,50	40,3	37,2	34,2	42,3
1MZ_A	kavel 1M	1,50	38,3	35,2	32,1	40,2
1MZ_B	kavel 1M	4,50	42,0	38,9	35,9	44,0
1MZ_C	kavel 1M	7,50	44,3	41,2	38,2	46,3
1NN_A	kavel 1N	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
1NN_B	kavel 1N	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1NN_C	kavel 1N	7,50	42,7	39,7	36,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1NO_A	kavel 1N	1,50	40,7	37,5	34,5	42,6
1NO_B	kavel 1N	4,50	43,7	40,6	37,6	45,7
1NO_C	kavel 1N	7,50	46,1	43,0	40,0	48,1
1NW_A	kavel 1N	1,50	34,1	31,0	27,8	36,0
1NW_B	kavel 1N	4,50	39,1	36,0	33,0	41,1
1NW_C	kavel 1N	7,50	40,7	37,5	34,6	42,7
1NZ_A	kavel 1N	1,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1NZ_B	kavel 1N	4,50	42,5	39,3	36,3	44,4
1NZ_C	kavel 1N	7,50	45,4	42,3	39,3	47,4
1ON_A	kavel 1O	1,50	36,4	33,3	30,1	38,3
1ON_B	kavel 1O	4,50	39,7	36,6	33,5	41,6
1ON_C	kavel 1O	7,50	42,1	39,1	35,9	44,0
1OO_A	kavel 1O	1,50	40,4	37,2	34,2	42,3
1OO_B	kavel 1O	4,50	43,8	40,6	37,7	45,7
1OO_C	kavel 1O	7,50	45,8	42,7	39,7	47,8
1OW_A	kavel 1O	1,50	34,4	31,4	28,2	36,3
1OW_B	kavel 1O	4,50	39,1	36,0	32,9	41,1
1OW_C	kavel 1O	7,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1OZ_A	kavel 1O	1,50	38,3	35,2	32,1	40,2
1OZ_B	kavel 1O	4,50	42,1	39,0	36,0	44,1
1OZ_C	kavel 1O	7,50	44,5	41,4	38,4	46,4
1PN_A	kavel 1P	1,50	36,5	33,4	30,3	38,4
1PN_B	kavel 1P	4,50	40,4	37,3	34,2	42,3
1PN_C	kavel 1P	7,50	42,6	39,5	36,4	44,5
1PO_A	kavel 1P	1,50	39,3	36,2	33,1	41,3
1PO_B	kavel 1P	4,50	42,4	39,2	36,2	44,3
1PO_C	kavel 1P	7,50	45,6	42,4	39,5	47,5
1PW_A	kavel 1P	1,50	36,9	33,8	30,7	38,8
1PW_B	kavel 1P	4,50	40,2	37,1	34,0	42,1
1PW_C	kavel 1P	7,50	41,7	38,5	35,6	43,7
1PZ_A	kavel 1P	1,50	39,9	36,8	33,8	41,9
1PZ_B	kavel 1P	4,50	42,9	39,7	36,7	44,8
1PZ_C	kavel 1P	7,50	46,0	42,8	39,9	47,9
2AN_A	kavel 2A	1,50	38,5	35,4	32,4	40,5
2AN_B	kavel 2A	4,50	41,5	38,4	35,3	43,4
2AN_C	kavel 2A	7,50	43,6	40,6	37,4	45,6
2AO_A	kavel 2A	1,50	43,1	40,0	37,0	45,1
2AO_B	kavel 2A	4,50	46,3	43,2	40,2	48,3
2AO_C	kavel 2A	7,50	47,1	44,0	40,9	49,0
2AW_A	kavel 2A	1,50	24,8	21,7	18,5	26,7
2AW_B	kavel 2A	4,50	36,5	33,3	30,4	38,4
2AW_C	kavel 2A	7,50	37,8	34,6	31,8	39,8
2AZ_A	kavel 2A	1,50	40,9	37,8	34,8	42,9
2AZ_B	kavel 2A	4,50	45,0	41,9	38,9	47,0
2AZ_C	kavel 2A	7,50	45,1	42,0	38,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2BN_A	kavel 2B	1,50	38,7	35,6	32,5	40,6	
2BN_B	kavel 2B	4,50	41,8	38,7	35,7	43,8	
2BN_C	kavel 2B	7,50	44,3	41,3	38,1	46,3	
2BO_A	kavel 2B	1,50	43,6	40,5	37,4	45,5	
2BO_B	kavel 2B	4,50	46,5	43,4	40,3	48,4	
2BO_C	kavel 2B	7,50	47,5	44,4	41,3	49,4	
2BW_A	kavel 2B	1,50	23,2	20,0	17,0	25,1	
2BW_B	kavel 2B	4,50	36,3	33,1	30,1	38,2	
2BW_C	kavel 2B	7,50	37,6	34,4	31,5	39,5	
2BZ_A	kavel 2B	1,50	42,6	39,5	36,4	44,5	
2BZ_B	kavel 2B	4,50	46,1	43,0	40,0	48,1	
2BZ_C	kavel 2B	7,50	46,4	43,2	40,3	48,3	
2CN_A	kavel 2C	1,50	39,5	36,4	33,3	41,5	
2CN_B	kavel 2C	4,50	42,1	39,0	35,9	44,0	
2CN_C	kavel 2C	7,50	44,8	41,8	38,6	46,8	
2CO_A	kavel 2C	1,50	44,0	40,9	37,8	45,9	
2CO_B	kavel 2C	4,50	47,0	43,9	40,9	49,0	
2CO_C	kavel 2C	7,50	47,9	44,7	41,7	49,8	
2CW_A	kavel 2C	1,50	35,2	32,0	29,2	37,2	
2CW_B	kavel 2C	4,50	39,3	36,1	33,3	41,3	
2CW_C	kavel 2C	7,50	39,8	36,5	33,8	41,8	
2CZ_A	kavel 2C	1,50	43,0	40,0	36,8	44,9	
2CZ_B	kavel 2C	4,50	46,0	43,0	39,8	48,0	
2CZ_C	kavel 2C	7,50	46,0	42,9	39,9	48,0	
2DN_A	kavel 2D	1,50	39,4	36,3	33,2	41,3	
2DN_B	kavel 2D	4,50	42,2	39,0	36,1	44,1	
2DN_C	kavel 2D	7,50	44,7	41,6	38,6	46,7	
2DO_A	kavel 2D	1,50	43,4	40,3	37,2	45,4	
2DO_B	kavel 2D	4,50	47,0	43,9	40,8	48,9	
2DO_C	kavel 2D	7,50	48,5	45,3	42,3	50,4	
2DW_A	kavel 2D	1,50	33,1	29,9	27,2	35,2	
2DW_B	kavel 2D	4,50	39,4	36,2	33,4	41,4	
2DW_C	kavel 2D	7,50	39,8	36,6	33,9	41,9	
2DZ_A	kavel 2D	1,50	41,7	38,6	35,5	43,6	
2DZ_B	kavel 2D	4,50	46,6	43,6	40,4	48,6	
2DZ_C	kavel 2D	7,50	46,7	43,6	40,6	48,7	
2EN_A	kavel 2E	1,50	38,2	35,1	32,0	40,1	
2EN_B	kavel 2E	4,50	41,5	38,4	35,4	43,5	
2EN_C	kavel 2E	7,50	44,4	41,2	38,2	46,3	
2EO_A	kavel 2E	1,50	43,2	40,1	37,1	45,2	
2EO_B	kavel 2E	4,50	47,5	44,4	41,4	49,5	
2EO_C	kavel 2E	7,50	48,4	45,3	42,3	50,4	
2EW_A	kavel 2E	1,50	30,3	27,1	24,2	32,2	
2EW_B	kavel 2E	4,50	38,1	34,9	32,1	40,2	
2EW_C	kavel 2E	7,50	39,6	36,4	33,7	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	41,6	38,5	35,4	43,6
2EZ_B	kavel 2E	4,50	47,2	44,1	41,1	49,2
2EZ_C	kavel 2E	7,50	47,0	43,9	40,9	49,0
2FN_A	kavel 2F	1,50	38,0	34,9	31,8	39,9
2FN_B	kavel 2F	4,50	41,2	38,1	35,1	43,2
2FN_C	kavel 2F	7,50	44,1	41,0	38,0	46,1
2FO_A	kavel 2F	1,50	42,9	39,8	36,8	44,9
2FO_B	kavel 2F	4,50	47,3	44,3	41,2	49,3
2FO_C	kavel 2F	7,50	48,6	45,5	42,4	50,5
2FW_A	kavel 2F	1,50	29,6	26,5	23,4	31,5
2FW_B	kavel 2F	4,50	37,0	33,8	30,9	39,0
2FW_C	kavel 2F	7,50	39,8	36,5	33,8	41,8
2FZ_A	kavel 2F	1,50	40,8	37,7	34,7	42,8
2FZ_B	kavel 2F	4,50	46,0	42,9	39,8	47,9
2FZ_C	kavel 2F	7,50	47,3	44,2	41,1	49,2
2GN_A	kavel 2G	1,50	37,7	34,6	31,6	39,7
2GN_B	kavel 2G	4,50	40,9	37,7	34,8	42,9
2GN_C	kavel 2G	7,50	43,8	40,6	37,7	45,8
2GO_A	kavel 2G	1,50	42,7	39,6	36,6	44,7
2GO_B	kavel 2G	4,50	46,6	43,5	40,5	48,6
2GO_C	kavel 2G	7,50	48,9	45,8	42,8	50,9
2GW_A	kavel 2G	1,50	29,0	25,9	22,8	30,9
2GW_B	kavel 2G	4,50	36,7	33,6	30,6	38,7
2GW_C	kavel 2G	7,50	39,5	36,2	33,5	41,5
2GZ_A	kavel 2G	1,50	40,5	37,4	34,4	42,5
2GZ_B	kavel 2G	4,50	45,1	42,0	38,9	47,0
2GZ_C	kavel 2G	7,50	47,4	44,3	41,3	49,4
2HN_A	kavel 2H	1,50	38,7	35,5	32,5	40,6
2HN_B	kavel 2H	4,50	41,6	38,4	35,4	43,5
2HN_C	kavel 2H	7,50	45,0	41,9	38,9	47,0
2HO_A	kavel 2H	1,50	42,7	39,6	36,6	44,7
2HO_B	kavel 2H	4,50	46,2	43,0	40,1	48,1
2HO_C	kavel 2H	7,50	49,3	46,1	43,1	51,2
2HW_A	kavel 2H	1,50	27,9	24,7	21,7	29,8
2HW_B	kavel 2H	4,50	37,0	33,8	30,9	38,9
2HW_C	kavel 2H	7,50	38,9	35,7	32,8	40,9
2HZ_A	kavel 2H	1,50	39,7	36,6	33,5	41,6
2HZ_B	kavel 2H	4,50	44,2	41,1	38,1	46,2
2HZ_C	kavel 2H	7,50	47,4	44,3	41,3	49,4
2KN_A	kavel 2K	1,50	39,8	36,7	33,6	41,7
2KN_B	kavel 2K	4,50	42,5	39,4	36,4	44,5
2KN_C	kavel 2K	7,50	46,9	43,8	40,8	48,8
2KO_A	kavel 2K	1,50	43,6	40,5	37,5	45,6
2KO_B	kavel 2K	4,50	47,1	44,0	40,9	49,1
2KO_C	kavel 2K	7,50	49,9	46,8	43,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2KW_A	kavel 2K	1,50	33,7	30,5	27,6	35,7	
2KW_B	kavel 2K	4,50	37,9	34,7	31,8	39,9	
2KW_C	kavel 2K	7,50	40,2	37,0	34,2	42,2	
2KZ_A	kavel 2K	1,50	42,0	38,8	35,8	43,9	
2KZ_B	kavel 2K	4,50	45,9	42,8	39,7	47,8	
2KZ_C	kavel 2K	7,50	48,3	45,2	42,2	50,3	
3AN_A	kavel 3A	1,50	42,4	39,2	36,2	44,3	
3AN_B	kavel 3A	4,50	45,8	42,7	39,7	47,8	
3AN_C	kavel 3A	7,50	50,0	46,9	43,9	52,0	
3AO_A	kavel 3A	1,50	44,0	40,8	37,8	45,9	
3AO_B	kavel 3A	4,50	46,3	43,1	40,1	48,2	
3AO_C	kavel 3A	7,50	50,9	47,8	44,8	52,9	
3AW_A	kavel 3A	1,50	40,8	37,6	34,7	42,8	
3AW_B	kavel 3A	4,50	44,2	41,0	38,2	46,2	
3AW_C	kavel 3A	7,50	46,5	43,3	40,5	48,5	
3AZ_A	kavel 3A	1,50	43,3	40,1	37,2	45,2	
3AZ_B	kavel 3A	4,50	45,6	42,4	39,5	47,5	
3AZ_C	kavel 3A	7,50	48,8	45,7	42,8	50,8	
3BN_A	kavel 3B	1,50	41,9	38,7	35,7	43,8	
3BN_B	kavel 3B	4,50	45,8	42,7	39,7	47,8	
3BN_C	kavel 3B	7,50	50,3	47,2	44,2	52,3	
3BO_A	kavel 3B	1,50	43,2	40,1	37,0	45,1	
3BO_B	kavel 3B	4,50	46,0	42,9	39,9	48,0	
3BO_C	kavel 3B	7,50	50,7	47,6	44,5	52,6	
3BW_A	kavel 3B	1,50	40,4	37,2	34,3	42,3	
3BW_B	kavel 3B	4,50	44,6	41,4	38,6	46,6	
3BW_C	kavel 3B	7,50	46,3	43,1	40,4	48,4	
3BZ_A	kavel 3B	1,50	42,0	38,8	35,9	43,9	
3BZ_B	kavel 3B	4,50	45,2	42,0	39,1	47,2	
3BZ_C	kavel 3B	7,50	47,7	44,6	41,7	49,7	
3CN_A	kavel 3C	1,50	42,1	39,0	35,9	44,0	
3CN_B	kavel 3C	4,50	45,7	42,5	39,6	47,7	
3CN_C	kavel 3C	7,50	49,4	46,3	43,4	51,4	
3CO_A	kavel 3C	1,50	43,5	40,4	37,4	45,5	
3CO_B	kavel 3C	4,50	46,2	43,1	40,1	48,2	
3CO_C	kavel 3C	7,50	50,4	47,3	44,3	52,4	
3CW_A	kavel 3C	1,50	39,9	36,7	33,8	41,9	
3CW_B	kavel 3C	4,50	42,9	39,7	36,9	44,9	
3CW_C	kavel 3C	7,50	45,1	41,9	39,1	47,1	
3CZ_A	kavel 3C	1,50	42,6	39,5	36,5	44,6	
3CZ_B	kavel 3C	4,50	45,1	41,9	39,0	47,1	
3CZ_C	kavel 3C	7,50	47,7	44,5	41,7	49,7	
4AN_A	kavel 4A	1,50	42,0	38,9	35,8	43,9	
4AN_B	kavel 4A	4,50	46,1	43,0	40,0	48,1	
4AN_C	kavel 4A	7,50	49,4	46,3	43,3	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	43,8	40,7	37,7	45,8
4AO_B	kavel 4A	4,50	47,0	43,9	40,9	49,0
4AO_C	kavel 4A	7,50	50,5	47,4	44,4	52,5
4AW_A	kavel 4A	1,50	34,2	31,0	28,2	36,2
4AW_B	kavel 4A	4,50	40,0	36,8	33,9	41,9
4AW_C	kavel 4A	7,50	41,3	38,1	35,2	43,3
4AZ_A	kavel 4A	1,50	40,4	37,2	34,2	42,3
4AZ_B	kavel 4A	4,50	43,4	40,3	37,3	45,4
4AZ_C	kavel 4A	7,50	45,7	42,5	39,6	47,6
4BN_A	kavel 4B	1,50	41,5	38,4	35,4	43,5
4BN_B	kavel 4B	4,50	45,4	42,3	39,3	47,4
4BN_C	kavel 4B	7,50	49,5	46,4	43,4	51,5
4BO_A	kavel 4B	1,50	44,0	40,9	37,9	46,0
4BO_B	kavel 4B	4,50	47,2	44,1	41,1	49,2
4BO_C	kavel 4B	7,50	50,5	47,4	44,4	52,5
4BW_A	kavel 4B	1,50	34,3	31,1	28,3	36,3
4BW_B	kavel 4B	4,50	39,9	36,8	33,9	41,9
4BW_C	kavel 4B	7,50	41,2	38,0	35,2	43,2
4BZ_A	kavel 4B	1,50	40,3	37,2	34,2	42,3
4BZ_B	kavel 4B	4,50	43,1	39,9	37,0	45,1
4BZ_C	kavel 4B	7,50	45,4	42,3	39,3	47,4
4CN_A	kavel 4C	1,50	41,4	38,3	35,2	43,3
4CN_B	kavel 4C	4,50	45,4	42,3	39,2	47,3
4CN_C	kavel 4C	7,50	49,2	46,0	43,0	51,1
4CO_A	kavel 4C	1,50	43,7	40,6	37,6	45,7
4CO_B	kavel 4C	4,50	46,9	43,7	40,7	48,8
4CO_C	kavel 4C	7,50	50,1	47,0	44,0	52,1
4CW_A	kavel 4C	1,50	35,2	32,0	29,1	37,2
4CW_B	kavel 4C	4,50	40,2	37,0	34,1	42,1
4CW_C	kavel 4C	7,50	41,4	38,3	35,4	43,4
4CZ_A	kavel 4C	1,50	40,5	37,4	34,4	42,5
4CZ_B	kavel 4C	4,50	43,6	40,4	37,5	45,6
4CZ_C	kavel 4C	7,50	46,1	42,9	40,0	48,0
4DN_A	kavel 4D	1,50	41,1	38,0	35,0	43,1
4DN_B	kavel 4D	4,50	45,2	42,0	39,1	47,2
4DN_C	kavel 4D	7,50	48,8	45,6	42,7	50,7
4DO_A	kavel 4D	1,50	43,7	40,6	37,6	45,7
4DO_B	kavel 4D	4,50	46,9	43,8	40,7	48,8
4DO_C	kavel 4D	7,50	50,0	46,9	43,9	52,0
4DW_A	kavel 4D	1,50	35,9	32,7	29,9	37,9
4DW_B	kavel 4D	4,50	40,8	37,6	34,7	42,8
4DW_C	kavel 4D	7,50	41,7	38,5	35,7	43,7
4DZ_A	kavel 4D	1,50	40,1	37,0	34,0	42,1
4DZ_B	kavel 4D	4,50	42,8	39,7	36,7	44,8
4DZ_C	kavel 4D	7,50	44,9	41,8	38,8	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4EN_A	kavel 4E	1,50	40,8	37,7	34,7	42,8
4EN_B	kavel 4E	4,50	45,1	42,0	39,0	47,1
4EN_C	kavel 4E	7,50	48,4	45,3	42,3	50,4
4EO_A	kavel 4E	1,50	43,6	40,5	37,4	45,5
4EO_B	kavel 4E	4,50	46,6	43,4	40,4	48,5
4EO_C	kavel 4E	7,50	49,5	46,3	43,3	51,4
4EW_A	kavel 4E	1,50	35,6	32,4	29,6	37,6
4EW_B	kavel 4E	4,50	40,5	37,3	34,5	42,5
4EW_C	kavel 4E	7,50	41,5	38,3	35,5	43,5
4EZ_A	kavel 4E	1,50	40,7	37,5	34,6	42,6
4EZ_B	kavel 4E	4,50	43,5	40,3	37,4	45,4
4EZ_C	kavel 4E	7,50	45,6	42,5	39,5	47,6
4FN_A	kavel 4F	1,50	40,7	37,6	34,5	42,6
4FN_B	kavel 4F	4,50	44,7	41,5	38,5	46,6
4FN_C	kavel 4F	7,50	48,0	44,9	41,9	50,0
4FO_A	kavel 4F	1,50	43,4	40,3	37,2	45,3
4FO_B	kavel 4F	4,50	46,3	43,2	40,2	48,3
4FO_C	kavel 4F	7,50	49,2	46,1	43,1	51,2
4FW_A	kavel 4F	1,50	35,1	31,9	29,0	37,1
4FW_B	kavel 4F	4,50	40,6	37,5	34,6	42,6
4FW_C	kavel 4F	7,50	42,0	38,8	36,0	44,0
4FZ_A	kavel 4F	1,50	40,3	37,2	34,2	42,3
4FZ_B	kavel 4F	4,50	43,1	40,0	36,9	45,0
4FZ_C	kavel 4F	7,50	45,1	41,9	38,9	47,0
4GN_A	kavel 4G	1,50	41,2	38,0	35,0	43,1
4GN_B	kavel 4G	4,50	45,1	41,9	39,0	47,0
4GN_C	kavel 4G	7,50	47,8	44,7	41,8	49,8
4GO_A	kavel 4G	1,50	43,4	40,3	37,2	45,3
4GO_B	kavel 4G	4,50	46,3	43,1	40,1	48,2
4GO_C	kavel 4G	7,50	48,9	45,7	42,7	50,8
4GW_A	kavel 4G	1,50	36,2	33,0	30,2	38,2
4GW_B	kavel 4G	4,50	40,4	37,2	34,4	42,4
4GW_C	kavel 4G	7,50	40,6	37,5	34,6	42,6
4GZ_A	kavel 4G	1,50	40,6	37,4	34,4	42,5
4GZ_B	kavel 4G	4,50	43,4	40,2	37,3	45,4
4GZ_C	kavel 4G	7,50	45,3	42,2	39,1	47,2
4HN_A	kavel 4H	1,50	40,2	37,1	34,1	42,2
4HN_B	kavel 4H	4,50	43,9	40,7	37,7	45,8
4HN_C	kavel 4H	7,50	47,1	43,9	41,0	49,0
4HO_A	kavel 4H	1,50	43,4	40,3	37,2	45,3
4HO_B	kavel 4H	4,50	46,2	43,1	40,0	48,1
4HO_C	kavel 4H	7,50	48,6	45,5	42,5	50,6
4HW_A	kavel 4H	1,50	36,1	32,9	30,0	38,1
4HW_B	kavel 4H	4,50	40,1	37,0	34,1	42,1
4HW_C	kavel 4H	7,50	40,1	36,9	34,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	40,1	37,0	33,9	42,0
4HZ_B	kavel 4H	4,50	42,6	39,5	36,5	44,6
4HZ_C	kavel 4H	7,50	44,2	41,1	38,1	46,2
4KN_A	kavel 4K	1,50	41,2	38,1	35,0	43,1
4KN_B	kavel 4K	4,50	43,9	40,8	37,8	45,9
4KN_C	kavel 4K	7,50	47,0	43,8	40,9	48,9
4KO_A	kavel 4K	1,50	44,0	40,9	37,8	45,9
4KO_B	kavel 4K	4,50	46,6	43,5	40,4	48,5
4KO_C	kavel 4K	7,50	49,0	45,9	42,9	51,0
4KW_A	kavel 4K	1,50	37,0	33,8	30,9	38,9
4KW_B	kavel 4K	4,50	39,7	36,6	33,7	41,7
4KW_C	kavel 4K	7,50	37,9	34,8	31,8	39,9
4KZ_A	kavel 4K	1,50	39,4	36,3	33,3	41,4
4KZ_B	kavel 4K	4,50	41,8	38,6	35,6	43,7
4KZ_C	kavel 4K	7,50	43,1	39,9	36,9	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	32,5	29,4	26,1	34,3
1AN_B	kavel 1A	4,50	35,2	32,1	28,9	37,1
1AN_C	kavel 1A	7,50	38,0	35,0	31,7	39,9
1AO_A	kavel 1A	1,50	37,8	34,7	31,6	39,7
1AO_B	kavel 1A	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1AO_C	kavel 1A	7,50	44,2	41,0	38,0	46,1
1AW_A	kavel 1A	1,50	33,2	30,1	26,9	35,1
1AW_B	kavel 1A	4,50	36,7	33,6	30,6	38,7
1AW_C	kavel 1A	7,50	38,3	35,2	32,2	40,3
1AZ_A	kavel 1A	1,50	35,6	32,5	29,4	37,5
1AZ_B	kavel 1A	4,50	39,1	35,9	32,9	41,0
1AZ_C	kavel 1A	7,50	42,5	39,4	36,3	44,4
1BN_A	kavel 1B	1,50	34,0	30,9	27,7	35,8
1BN_B	kavel 1B	4,50	36,6	33,5	30,3	38,5
1BN_C	kavel 1B	7,50	39,9	36,8	33,6	41,8
1BO_A	kavel 1B	1,50	38,5	35,4	32,4	40,4
1BO_B	kavel 1B	4,50	41,9	38,8	35,8	43,9
1BO_C	kavel 1B	7,50	44,6	41,5	38,4	46,5
1BW_A	kavel 1B	1,50	33,1	30,0	26,9	35,0
1BW_B	kavel 1B	4,50	36,9	33,8	30,8	38,8
1BW_C	kavel 1B	7,50	38,1	35,0	32,0	40,1
1BZ_A	kavel 1B	1,50	36,6	33,4	30,4	38,5
1BZ_B	kavel 1B	4,50	41,1	37,9	34,9	43,0
1BZ_C	kavel 1B	7,50	43,7	40,6	37,5	45,6
1CN_A	kavel 1C	1,50	34,5	31,5	28,3	36,4
1CN_B	kavel 1C	4,50	37,3	34,2	31,1	39,2
1CN_C	kavel 1C	7,50	40,3	37,2	34,0	42,2
1CO_A	kavel 1C	1,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1CO_B	kavel 1C	4,50	42,7	39,6	36,6	44,7
1CO_C	kavel 1C	7,50	45,1	41,9	38,9	47,0
1CW_A	kavel 1C	1,50	33,3	30,2	27,2	35,3
1CW_B	kavel 1C	4,50	37,3	34,1	31,1	39,2
1CW_C	kavel 1C	7,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1CZ_A	kavel 1C	1,50	38,6	35,4	32,5	40,5
1CZ_B	kavel 1C	4,50	42,5	39,3	36,4	44,5
1CZ_C	kavel 1C	7,50	44,5	41,3	38,4	46,5
1DN_A	kavel 1D	1,50	34,9	31,8	28,7	36,8
1DN_B	kavel 1D	4,50	38,1	35,0	31,9	40,0
1DN_C	kavel 1D	7,50	41,0	37,8	34,8	42,9
1DO_A	kavel 1D	1,50	39,5	36,3	33,4	41,4
1DO_B	kavel 1D	4,50	42,9	39,7	36,9	44,9
1DO_C	kavel 1D	7,50	45,3	42,1	39,2	47,2
1DW_A	kavel 1D	1,50	33,6	30,5	27,4	35,5
1DW_B	kavel 1D	4,50	37,9	34,7	31,7	39,8
1DW_C	kavel 1D	7,50	38,9	35,7	32,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	37,0	33,8	30,8	38,9
1DZ_B	kavel 1D	4,50	41,2	38,1	35,1	43,2
1DZ_C	kavel 1D	7,50	43,4	40,2	37,3	45,3
1EN_A	kavel 1E	1,50	35,3	32,2	29,0	37,2
1EN_B	kavel 1E	4,50	38,4	35,3	32,2	40,3
1EN_C	kavel 1E	7,50	41,2	38,1	34,9	43,1
1EO_A	kavel 1E	1,50	39,6	36,4	33,5	41,5
1EO_B	kavel 1E	4,50	43,0	39,8	37,0	45,0
1EO_C	kavel 1E	7,50	45,2	42,1	39,2	47,2
1EW_A	kavel 1E	1,50	32,9	29,8	26,7	34,8
1EW_B	kavel 1E	4,50	37,1	33,9	30,8	39,0
1EW_C	kavel 1E	7,50	38,2	35,1	32,1	40,2
1EZ_A	kavel 1E	1,50	37,3	34,2	31,1	39,3
1EZ_B	kavel 1E	4,50	41,0	37,9	34,9	43,0
1EZ_C	kavel 1E	7,50	43,4	40,3	37,3	45,4
1FN_A	kavel 1F	1,50	35,1	32,0	28,8	37,0
1FN_B	kavel 1F	4,50	38,4	35,3	32,2	40,3
1FN_C	kavel 1F	7,50	41,2	38,1	35,0	43,1
1FO_A	kavel 1F	1,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1FO_B	kavel 1F	4,50	42,1	38,9	36,0	44,1
1FO_C	kavel 1F	7,50	44,6	41,4	38,4	46,5
1FW_A	kavel 1F	1,50	31,4	28,3	25,1	33,3
1FW_B	kavel 1F	4,50	36,1	33,0	29,9	38,0
1FW_C	kavel 1F	7,50	37,7	34,5	31,5	39,6
1FZ_A	kavel 1F	1,50	35,3	32,2	29,1	37,2
1FZ_B	kavel 1F	4,50	38,5	35,4	32,3	40,4
1FZ_C	kavel 1F	7,50	41,9	38,7	35,7	43,8
1GN_A	kavel 1G	1,50	35,0	31,9	28,7	36,9
1GN_B	kavel 1G	4,50	38,1	34,9	31,8	40,0
1GN_C	kavel 1G	7,50	41,3	38,2	35,1	43,2
1GO_A	kavel 1G	1,50	39,1	36,0	33,0	41,1
1GO_B	kavel 1G	4,50	42,1	39,0	36,1	44,1
1GO_C	kavel 1G	7,50	44,4	41,3	38,3	46,4
1GW_A	kavel 1G	1,50	30,9	27,8	24,6	32,8
1GW_B	kavel 1G	4,50	35,3	32,1	29,1	37,2
1GW_C	kavel 1G	7,50	37,4	34,2	31,2	39,3
1GZ_A	kavel 1G	1,50	35,7	32,6	29,6	37,7
1GZ_B	kavel 1G	4,50	39,4	36,2	33,2	41,3
1GZ_C	kavel 1G	7,50	42,5	39,4	36,3	44,5
1HN_A	kavel 1H	1,50	35,6	32,5	29,4	37,5
1HN_B	kavel 1H	4,50	39,1	35,9	32,9	41,0
1HN_C	kavel 1H	7,50	42,2	39,0	36,0	44,1
1HO_A	kavel 1H	1,50	39,3	36,1	33,2	41,2
1HO_B	kavel 1H	4,50	42,3	39,1	36,2	44,3
1HO_C	kavel 1H	7,50	44,6	41,5	38,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	30,7	27,6	24,5	32,7
1HW_B	kavel 1H	4,50	35,0	31,9	28,8	36,9
1HW_C	kavel 1H	7,50	37,6	34,4	31,5	39,5
1HZ_A	kavel 1H	1,50	37,1	33,9	31,0	39,0
1HZ_B	kavel 1H	4,50	40,5	37,3	34,4	42,5
1HZ_C	kavel 1H	7,50	42,7	39,5	36,6	44,7
1KN_A	kavel 1K	1,50	35,4	32,2	29,2	37,3
1KN_B	kavel 1K	4,50	38,9	35,7	32,9	40,9
1KN_C	kavel 1K	7,50	40,8	37,6	34,7	42,7
1KO_A	kavel 1K	1,50	38,8	35,7	32,7	40,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	41,5	38,3	35,3	43,4
1KO_C	kavel 1K	7,50	44,4	41,3	38,1	46,3
1KW_A	kavel 1K	1,50	33,0	29,8	27,0	35,0
1KW_B	kavel 1K	4,50	37,7	34,4	31,7	39,7
1KW_C	kavel 1K	7,50	38,3	35,0	32,4	40,3
1KZ_A	kavel 1K	1,50	38,4	35,2	32,3	40,3
1KZ_B	kavel 1K	4,50	41,8	38,6	35,7	43,7
1KZ_C	kavel 1K	7,50	43,8	40,6	37,6	45,7
1LN_A	kavel 1L	1,50	35,8	32,6	29,6	37,7
1LN_B	kavel 1L	4,50	38,7	35,6	32,6	40,7
1LN_C	kavel 1L	7,50	41,4	38,2	35,3	43,4
1LO_A	kavel 1L	1,50	38,2	35,1	32,1	40,2
1LO_B	kavel 1L	4,50	41,4	38,3	35,3	43,4
1LO_C	kavel 1L	7,50	43,9	40,8	37,8	45,9
1LW_A	kavel 1L	1,50	33,1	29,9	27,1	35,1
1LW_B	kavel 1L	4,50	37,8	34,6	31,8	39,8
1LW_C	kavel 1L	7,50	40,0	36,7	34,0	42,0
1LZ_A	kavel 1L	1,50	38,0	34,8	31,8	39,9
1LZ_B	kavel 1L	4,50	41,7	38,5	35,5	43,6
1LZ_C	kavel 1L	7,50	44,1	40,9	37,9	46,0
1MN_A	kavel 1M	1,50	35,9	32,7	29,7	37,8
1MN_B	kavel 1M	4,50	39,1	35,9	33,0	41,0
1MN_C	kavel 1M	7,50	41,8	38,6	35,6	43,7
1MO_A	kavel 1M	1,50	38,3	35,2	32,2	40,3
1MO_B	kavel 1M	4,50	41,1	37,9	35,0	43,1
1MO_C	kavel 1M	7,50	43,6	40,4	37,5	45,5
1MW_A	kavel 1M	1,50	31,5	28,4	25,3	33,5
1MW_B	kavel 1M	4,50	36,6	33,4	30,4	38,5
1MW_C	kavel 1M	7,50	38,1	34,9	31,9	40,0
1MZ_A	kavel 1M	1,50	36,1	33,0	29,9	38,0
1MZ_B	kavel 1M	4,50	39,8	36,6	33,6	41,7
1MZ_C	kavel 1M	7,50	42,1	38,9	35,9	44,0
1NN_A	kavel 1N	1,50	34,6	31,5	28,3	36,5
1NN_B	kavel 1N	4,50	38,4	35,3	32,2	40,3
1NN_C	kavel 1N	7,50	40,5	37,4	34,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1NO_A	kavel 1N	1,50	38,5	35,4	32,3	40,4	
1NO_B	kavel 1N	4,50	41,5	38,3	35,3	43,4	
1NO_C	kavel 1N	7,50	43,9	40,7	37,8	45,9	
1NW_A	kavel 1N	1,50	31,9	28,8	25,7	33,8	
1NW_B	kavel 1N	4,50	36,8	33,7	30,7	38,8	
1NW_C	kavel 1N	7,50	38,4	35,2	32,4	40,4	
1NZ_A	kavel 1N	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6	
1NZ_B	kavel 1N	4,50	40,2	37,0	34,1	42,1	
1NZ_C	kavel 1N	7,50	43,2	40,0	37,0	45,1	
1ON_A	kavel 1O	1,50	34,2	31,1	28,0	36,1	
1ON_B	kavel 1O	4,50	37,4	34,3	31,2	39,3	
1ON_C	kavel 1O	7,50	39,9	36,8	33,6	41,8	
1OO_A	kavel 1O	1,50	38,2	35,1	32,0	40,1	
1OO_B	kavel 1O	4,50	41,5	38,3	35,4	43,4	
1OO_C	kavel 1O	7,50	43,6	40,4	37,4	45,5	
1OW_A	kavel 1O	1,50	32,3	29,2	26,0	34,2	
1OW_B	kavel 1O	4,50	36,9	33,8	30,7	38,8	
1OW_C	kavel 1O	7,50	38,4	35,3	32,2	40,3	
1OZ_A	kavel 1O	1,50	36,2	33,0	30,0	38,1	
1OZ_B	kavel 1O	4,50	39,9	36,7	33,7	41,8	
1OZ_C	kavel 1O	7,50	42,2	39,1	36,1	44,2	
1PN_A	kavel 1P	1,50	34,3	31,2	28,0	36,2	
1PN_B	kavel 1P	4,50	38,1	35,0	31,9	40,0	
1PN_C	kavel 1P	7,50	40,3	37,2	34,2	42,3	
1PO_A	kavel 1P	1,50	37,1	34,0	31,0	39,1	
1PO_B	kavel 1P	4,50	40,1	37,0	33,9	42,0	
1PO_C	kavel 1P	7,50	43,3	40,1	37,3	45,3	
1PW_A	kavel 1P	1,50	34,7	31,6	28,5	36,6	
1PW_B	kavel 1P	4,50	37,9	34,8	31,8	39,9	
1PW_C	kavel 1P	7,50	39,4	36,2	33,4	41,4	
1PZ_A	kavel 1P	1,50	37,7	34,6	31,6	39,7	
1PZ_B	kavel 1P	4,50	40,6	37,5	34,5	42,6	
1PZ_C	kavel 1P	7,50	43,7	40,6	37,6	45,7	
2AN_A	kavel 2A	1,50	36,3	33,2	30,1	38,2	
2AN_B	kavel 2A	4,50	39,2	36,0	33,0	41,1	
2AN_C	kavel 2A	7,50	41,4	38,3	35,2	43,3	
2AO_A	kavel 2A	1,50	40,9	37,7	34,7	42,8	
2AO_B	kavel 2A	4,50	44,0	40,9	37,9	46,0	
2AO_C	kavel 2A	7,50	44,9	41,8	38,7	46,8	
2AW_A	kavel 2A	1,50	22,6	19,5	16,3	24,5	
2AW_B	kavel 2A	4,50	34,2	31,0	28,1	36,1	
2AW_C	kavel 2A	7,50	35,5	32,3	29,5	37,5	
2AZ_A	kavel 2A	1,50	38,7	35,5	32,5	40,6	
2AZ_B	kavel 2A	4,50	42,8	39,6	36,7	44,8	
2AZ_C	kavel 2A	7,50	42,9	39,8	36,7	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	36,4	33,3	30,3	38,4
2BN_B	kavel 2B	4,50	39,5	36,4	33,4	41,5
2BN_C	kavel 2B	7,50	42,1	39,0	35,9	44,0
2BO_A	kavel 2B	1,50	41,3	38,2	35,1	43,2
2BO_B	kavel 2B	4,50	44,2	41,1	38,1	46,2
2BO_C	kavel 2B	7,50	45,3	42,2	39,1	47,3
2BW_A	kavel 2B	1,50	21,0	17,9	14,8	22,9
2BW_B	kavel 2B	4,50	33,9	30,8	27,8	35,9
2BW_C	kavel 2B	7,50	35,3	32,1	29,2	37,2
2BZ_A	kavel 2B	1,50	40,3	37,2	34,2	42,3
2BZ_B	kavel 2B	4,50	43,9	40,8	37,8	45,9
2BZ_C	kavel 2B	7,50	44,2	41,0	38,1	46,1
2CN_A	kavel 2C	1,50	37,3	34,2	31,1	39,2
2CN_B	kavel 2C	4,50	39,8	36,7	33,6	41,7
2CN_C	kavel 2C	7,50	42,6	39,5	36,4	44,5
2CO_A	kavel 2C	1,50	41,7	38,6	35,6	43,7
2CO_B	kavel 2C	4,50	44,8	41,7	38,7	46,8
2CO_C	kavel 2C	7,50	45,7	42,5	39,6	47,6
2CW_A	kavel 2C	1,50	33,1	29,9	27,1	35,1
2CW_B	kavel 2C	4,50	37,0	33,7	31,0	39,0
2CW_C	kavel 2C	7,50	37,5	34,3	31,6	39,6
2CZ_A	kavel 2C	1,50	40,8	37,7	34,6	42,7
2CZ_B	kavel 2C	4,50	43,8	40,7	37,6	45,7
2CZ_C	kavel 2C	7,50	43,8	40,7	37,7	45,8
2DN_A	kavel 2D	1,50	37,2	34,0	31,0	39,1
2DN_B	kavel 2D	4,50	39,9	36,7	33,8	41,9
2DN_C	kavel 2D	7,50	42,5	39,4	36,4	44,5
2DO_A	kavel 2D	1,50	41,2	38,1	35,0	43,1
2DO_B	kavel 2D	4,50	44,7	41,6	38,6	46,7
2DO_C	kavel 2D	7,50	46,3	43,1	40,1	48,2
2DW_A	kavel 2D	1,50	30,9	27,7	25,0	33,0
2DW_B	kavel 2D	4,50	37,1	33,8	31,1	39,1
2DW_C	kavel 2D	7,50	37,6	34,3	31,6	39,6
2DZ_A	kavel 2D	1,50	39,4	36,3	33,2	41,4
2DZ_B	kavel 2D	4,50	44,4	41,3	38,2	46,3
2DZ_C	kavel 2D	7,50	44,5	41,3	38,4	46,5
2EN_A	kavel 2E	1,50	35,9	32,8	29,8	37,9
2EN_B	kavel 2E	4,50	39,2	36,1	33,1	41,2
2EN_C	kavel 2E	7,50	42,1	39,0	36,0	44,1
2EO_A	kavel 2E	1,50	41,0	37,8	34,9	42,9
2EO_B	kavel 2E	4,50	45,3	42,1	39,1	47,2
2EO_C	kavel 2E	7,50	46,2	43,1	40,1	48,2
2EW_A	kavel 2E	1,50	28,0	24,9	21,9	30,0
2EW_B	kavel 2E	4,50	35,8	32,6	29,8	37,8
2EW_C	kavel 2E	7,50	37,4	34,1	31,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	39,4	36,2	33,2	41,3
2EZ_B	kavel 2E	4,50	45,0	41,9	38,9	47,0
2EZ_C	kavel 2E	7,50	44,8	41,7	38,7	46,8
2FN_A	kavel 2F	1,50	35,8	32,6	29,6	37,7
2FN_B	kavel 2F	4,50	38,9	35,8	32,8	40,9
2FN_C	kavel 2F	7,50	41,9	38,7	35,8	43,9
2FO_A	kavel 2F	1,50	40,7	37,5	34,6	42,6
2FO_B	kavel 2F	4,50	45,1	42,0	38,9	47,0
2FO_C	kavel 2F	7,50	46,4	43,3	40,2	48,3
2FW_A	kavel 2F	1,50	27,4	24,3	21,2	29,3
2FW_B	kavel 2F	4,50	34,7	31,5	28,6	36,7
2FW_C	kavel 2F	7,50	37,5	34,2	31,6	39,5
2FZ_A	kavel 2F	1,50	38,6	35,4	32,4	40,5
2FZ_B	kavel 2F	4,50	43,8	40,7	37,6	45,7
2FZ_C	kavel 2F	7,50	45,1	42,0	39,0	47,0
2GN_A	kavel 2G	1,50	35,5	32,3	29,3	37,4
2GN_B	kavel 2G	4,50	38,6	35,4	32,5	40,6
2GN_C	kavel 2G	7,50	41,5	38,4	35,5	43,5
2GO_A	kavel 2G	1,50	40,5	37,3	34,3	42,4
2GO_B	kavel 2G	4,50	44,4	41,2	38,2	46,3
2GO_C	kavel 2G	7,50	46,7	43,6	40,6	48,7
2GW_A	kavel 2G	1,50	26,8	23,7	20,6	28,7
2GW_B	kavel 2G	4,50	34,4	31,3	28,3	36,4
2GW_C	kavel 2G	7,50	37,2	33,9	31,2	39,2
2GZ_A	kavel 2G	1,50	38,3	35,2	32,2	40,3
2GZ_B	kavel 2G	4,50	42,8	39,7	36,7	44,8
2GZ_C	kavel 2G	7,50	45,2	42,1	39,1	47,2
2HN_A	kavel 2H	1,50	36,4	33,3	30,3	38,4
2HN_B	kavel 2H	4,50	39,3	36,1	33,2	41,2
2HN_C	kavel 2H	7,50	42,8	39,7	36,7	44,8
2HO_A	kavel 2H	1,50	40,5	37,3	34,4	42,4
2HO_B	kavel 2H	4,50	43,9	40,8	37,8	45,9
2HO_C	kavel 2H	7,50	47,1	43,9	40,9	49,0
2HW_A	kavel 2H	1,50	25,7	22,6	19,6	27,7
2HW_B	kavel 2H	4,50	34,7	31,5	28,6	36,6
2HW_C	kavel 2H	7,50	36,6	33,4	30,5	38,6
2HZ_A	kavel 2H	1,50	37,5	34,4	31,3	39,4
2HZ_B	kavel 2H	4,50	42,0	38,9	35,8	43,9
2HZ_C	kavel 2H	7,50	45,2	42,1	39,1	47,2
2KN_A	kavel 2K	1,50	37,6	34,4	31,4	39,5
2KN_B	kavel 2K	4,50	40,3	37,2	34,1	42,2
2KN_C	kavel 2K	7,50	44,7	41,5	38,6	46,6
2KO_A	kavel 2K	1,50	41,4	38,2	35,2	43,3
2KO_B	kavel 2K	4,50	44,9	41,8	38,7	46,8
2KO_C	kavel 2K	7,50	47,7	44,6	41,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2KW_A	kavel 2K	1,50	31,6	28,4	25,5	33,6	
2KW_B	kavel 2K	4,50	35,6	32,4	29,5	37,6	
2KW_C	kavel 2K	7,50	37,9	34,7	31,9	39,9	
2KZ_A	kavel 2K	1,50	39,7	36,6	33,6	41,7	
2KZ_B	kavel 2K	4,50	43,7	40,6	37,5	45,6	
2KZ_C	kavel 2K	7,50	46,1	42,9	40,0	48,1	
3AN_A	kavel 3A	1,50	40,1	37,0	34,0	42,1	
3AN_B	kavel 3A	4,50	43,6	40,4	37,5	45,6	
3AN_C	kavel 3A	7,50	47,8	44,7	41,8	49,8	
3AO_A	kavel 3A	1,50	41,7	38,6	35,6	43,7	
3AO_B	kavel 3A	4,50	44,0	40,9	37,9	46,0	
3AO_C	kavel 3A	7,50	48,8	45,6	42,7	50,7	
3AW_A	kavel 3A	1,50	38,6	35,5	32,6	40,6	
3AW_B	kavel 3A	4,50	41,9	38,7	36,0	44,0	
3AW_C	kavel 3A	7,50	44,3	41,0	38,3	46,3	
3AZ_A	kavel 3A	1,50	41,0	37,9	35,0	43,0	
3AZ_B	kavel 3A	4,50	43,3	40,1	37,2	45,3	
3AZ_C	kavel 3A	7,50	46,6	43,4	40,6	48,6	
3BN_A	kavel 3B	1,50	39,6	36,5	33,5	41,6	
3BN_B	kavel 3B	4,50	43,5	40,4	37,4	45,5	
3BN_C	kavel 3B	7,50	48,1	45,0	42,0	50,1	
3BO_A	kavel 3B	1,50	41,0	37,8	34,8	42,9	
3BO_B	kavel 3B	4,50	43,8	40,6	37,6	45,7	
3BO_C	kavel 3B	7,50	48,5	45,4	42,4	50,5	
3BW_A	kavel 3B	1,50	38,2	35,0	32,1	40,2	
3BW_B	kavel 3B	4,50	42,3	39,1	36,3	44,3	
3BW_C	kavel 3B	7,50	44,1	40,8	38,1	46,1	
3BZ_A	kavel 3B	1,50	39,8	36,6	33,7	41,7	
3BZ_B	kavel 3B	4,50	42,9	39,8	36,9	44,9	
3BZ_C	kavel 3B	7,50	45,5	42,3	39,5	47,5	
3CN_A	kavel 3C	1,50	39,9	36,8	33,8	41,9	
3CN_B	kavel 3C	4,50	43,5	40,3	37,4	45,4	
3CN_C	kavel 3C	7,50	47,3	44,1	41,2	49,2	
3CO_A	kavel 3C	1,50	41,3	38,1	35,2	43,2	
3CO_B	kavel 3C	4,50	44,0	40,8	37,8	45,9	
3CO_C	kavel 3C	7,50	48,2	45,1	42,1	50,2	
3CW_A	kavel 3C	1,50	37,7	34,5	31,6	39,7	
3CW_B	kavel 3C	4,50	40,6	37,4	34,6	42,6	
3CW_C	kavel 3C	7,50	42,9	39,6	36,9	44,9	
3CZ_A	kavel 3C	1,50	40,4	37,2	34,3	42,4	
3CZ_B	kavel 3C	4,50	42,8	39,6	36,8	44,8	
3CZ_C	kavel 3C	7,50	45,5	42,3	39,5	47,5	
4AN_A	kavel 4A	1,50	39,8	36,6	33,6	41,7	
4AN_B	kavel 4A	4,50	43,9	40,7	37,8	45,9	
4AN_C	kavel 4A	7,50	47,2	44,1	41,1	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	41,6	38,5	35,4	43,5
4AO_B	kavel 4A	4,50	44,8	41,7	38,7	46,8
4AO_C	kavel 4A	7,50	48,4	45,2	42,3	50,3
4AW_A	kavel 4A	1,50	32,1	28,9	26,1	34,1
4AW_B	kavel 4A	4,50	37,7	34,5	31,6	39,7
4AW_C	kavel 4A	7,50	39,1	35,9	33,0	41,0
4AZ_A	kavel 4A	1,50	38,2	35,0	32,1	40,2
4AZ_B	kavel 4A	4,50	41,2	38,0	35,1	43,2
4AZ_C	kavel 4A	7,50	43,5	40,3	37,3	45,4
4BN_A	kavel 4B	1,50	39,3	36,2	33,2	41,3
4BN_B	kavel 4B	4,50	43,2	40,1	37,1	45,2
4BN_C	kavel 4B	7,50	47,3	44,2	41,2	49,3
4BO_A	kavel 4B	1,50	41,8	38,7	35,7	43,8
4BO_B	kavel 4B	4,50	45,0	41,8	38,9	47,0
4BO_C	kavel 4B	7,50	48,3	45,2	42,2	50,3
4BW_A	kavel 4B	1,50	32,3	29,0	26,2	34,2
4BW_B	kavel 4B	4,50	37,7	34,5	31,6	39,7
4BW_C	kavel 4B	7,50	39,0	35,7	33,0	41,0
4BZ_A	kavel 4B	1,50	38,1	35,0	32,0	40,1
4BZ_B	kavel 4B	4,50	40,9	37,7	34,8	42,8
4BZ_C	kavel 4B	7,50	43,2	40,1	37,1	45,2
4CN_A	kavel 4C	1,50	39,2	36,0	33,0	41,1
4CN_B	kavel 4C	4,50	43,1	40,0	37,0	45,1
4CN_C	kavel 4C	7,50	47,0	43,8	40,9	48,9
4CO_A	kavel 4C	1,50	41,5	38,4	35,4	43,5
4CO_B	kavel 4C	4,50	44,6	41,5	38,5	46,6
4CO_C	kavel 4C	7,50	48,0	44,8	41,8	49,9
4CW_A	kavel 4C	1,50	33,1	29,9	27,0	35,1
4CW_B	kavel 4C	4,50	37,9	34,7	31,8	39,9
4CW_C	kavel 4C	7,50	39,2	36,0	33,1	41,2
4CZ_A	kavel 4C	1,50	38,3	35,2	32,2	40,3
4CZ_B	kavel 4C	4,50	41,4	38,2	35,3	43,3
4CZ_C	kavel 4C	7,50	43,9	40,7	37,8	45,8
4DN_A	kavel 4D	1,50	38,9	35,8	32,8	40,9
4DN_B	kavel 4D	4,50	43,0	39,8	36,9	44,9
4DN_C	kavel 4D	7,50	46,6	43,4	40,5	48,5
4DO_A	kavel 4D	1,50	41,5	38,4	35,4	43,5
4DO_B	kavel 4D	4,50	44,6	41,5	38,5	46,6
4DO_C	kavel 4D	7,50	47,8	44,7	41,7	49,8
4DW_A	kavel 4D	1,50	33,8	30,6	27,8	35,8
4DW_B	kavel 4D	4,50	38,5	35,3	32,5	40,5
4DW_C	kavel 4D	7,50	39,5	36,3	33,5	41,5
4DZ_A	kavel 4D	1,50	38,0	34,8	31,9	39,9
4DZ_B	kavel 4D	4,50	40,6	37,4	34,5	42,6
4DZ_C	kavel 4D	7,50	42,7	39,5	36,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4EN_A	kavel 4E	1,50	38,6	35,5	32,5	40,6	
4EN_B	kavel 4E	4,50	42,9	39,7	36,8	44,9	
4EN_C	kavel 4E	7,50	46,2	43,1	40,1	48,2	
4EO_A	kavel 4E	1,50	41,4	38,2	35,2	43,3	
4EO_B	kavel 4E	4,50	44,3	41,2	38,2	46,3	
4EO_C	kavel 4E	7,50	47,3	44,1	41,2	49,2	
4EW_A	kavel 4E	1,50	33,6	30,4	27,5	35,6	
4EW_B	kavel 4E	4,50	38,2	35,0	32,2	40,2	
4EW_C	kavel 4E	7,50	39,3	36,1	33,3	41,3	
4EZ_A	kavel 4E	1,50	38,5	35,3	32,4	40,5	
4EZ_B	kavel 4E	4,50	41,2	38,1	35,1	43,2	
4EZ_C	kavel 4E	7,50	43,4	40,2	37,3	45,4	
4FN_A	kavel 4F	1,50	38,5	35,3	32,3	40,4	
4FN_B	kavel 4F	4,50	42,4	39,3	36,3	44,4	
4FN_C	kavel 4F	7,50	45,8	42,6	39,7	47,8	
4FO_A	kavel 4F	1,50	41,2	38,1	35,0	43,1	
4FO_B	kavel 4F	4,50	44,1	41,0	38,0	46,1	
4FO_C	kavel 4F	7,50	47,0	43,9	40,9	49,0	
4FW_A	kavel 4F	1,50	33,0	29,8	26,9	35,0	
4FW_B	kavel 4F	4,50	38,4	35,2	32,3	40,4	
4FW_C	kavel 4F	7,50	39,8	36,5	33,8	41,8	
4FZ_A	kavel 4F	1,50	38,2	35,1	32,0	40,1	
4FZ_B	kavel 4F	4,50	40,8	37,7	34,7	42,8	
4FZ_C	kavel 4F	7,50	42,9	39,7	36,7	44,8	
4GN_A	kavel 4G	1,50	39,0	35,8	32,8	40,9	
4GN_B	kavel 4G	4,50	42,8	39,7	36,7	44,8	
4GN_C	kavel 4G	7,50	45,6	42,5	39,6	47,6	
4GO_A	kavel 4G	1,50	41,2	38,0	35,0	43,1	
4GO_B	kavel 4G	4,50	44,0	40,9	37,9	46,0	
4GO_C	kavel 4G	7,50	46,7	43,5	40,6	48,6	
4GW_A	kavel 4G	1,50	34,1	30,9	28,1	36,1	
4GW_B	kavel 4G	4,50	38,1	34,9	32,1	40,1	
4GW_C	kavel 4G	7,50	38,4	35,2	32,3	40,4	
4GZ_A	kavel 4G	1,50	38,4	35,3	32,3	40,4	
4GZ_B	kavel 4G	4,50	41,1	38,0	35,0	43,1	
4GZ_C	kavel 4G	7,50	43,1	39,9	36,9	45,0	
4HN_A	kavel 4H	1,50	38,1	34,9	31,9	40,0	
4HN_B	kavel 4H	4,50	41,6	38,5	35,5	43,6	
4HN_C	kavel 4H	7,50	44,9	41,7	38,8	46,9	
4HO_A	kavel 4H	1,50	41,2	38,1	35,1	43,2	
4HO_B	kavel 4H	4,50	43,9	40,8	37,8	45,9	
4HO_C	kavel 4H	7,50	46,4	43,3	40,3	48,4	
4HW_A	kavel 4H	1,50	34,0	30,8	28,0	36,0	
4HW_B	kavel 4H	4,50	37,9	34,7	31,8	39,8	
4HW_C	kavel 4H	7,50	37,8	34,7	31,7	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	37,9	34,8	31,7	39,9
4HZ_B	kavel 4H	4,50	40,4	37,3	34,2	42,3
4HZ_C	kavel 4H	7,50	42,0	38,9	35,8	43,9
4KN_A	kavel 4K	1,50	39,0	35,9	32,8	40,9
4KN_B	kavel 4K	4,50	41,7	38,5	35,5	43,6
4KN_C	kavel 4K	7,50	44,8	41,6	38,7	46,7
4KO_A	kavel 4K	1,50	41,8	38,7	35,6	43,7
4KO_B	kavel 4K	4,50	44,3	41,2	38,2	46,3
4KO_C	kavel 4K	7,50	46,8	43,7	40,7	48,8
4KW_A	kavel 4K	1,50	34,9	31,7	28,8	36,9
4KW_B	kavel 4K	4,50	37,5	34,3	31,4	39,4
4KW_C	kavel 4K	7,50	35,7	32,5	29,6	37,7
4KZ_A	kavel 4K	1,50	37,3	34,2	31,1	39,2
4KZ_B	kavel 4K	4,50	39,5	36,4	33,4	41,5
4KZ_C	kavel 4K	7,50	40,9	37,7	34,7	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

Rekenresultaten A4 westgrens, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	38,6	35,7	32,2	40,5
1AN_B	kavel 1A	4,50	43,3	40,3	36,8	45,1
1AN_C	kavel 1A	7,50	45,1	42,1	38,7	47,0
1AO_A	kavel 1A	1,50	46,1	43,1	39,9	48,1
1AO_B	kavel 1A	4,50	49,8	46,7	43,6	51,7
1AO_C	kavel 1A	7,50	51,6	48,5	45,5	53,6
1AW_A	kavel 1A	1,50	38,8	35,8	32,6	40,7
1AW_B	kavel 1A	4,50	43,4	40,3	37,2	45,3
1AW_C	kavel 1A	7,50	46,6	43,5	40,5	48,6
1AZ_A	kavel 1A	1,50	42,7	39,7	36,5	44,6
1AZ_B	kavel 1A	4,50	46,9	43,9	40,7	48,8
1AZ_C	kavel 1A	7,50	50,0	46,9	44,0	52,0
1BN_A	kavel 1B	1,50	40,6	37,6	34,3	42,5
1BN_B	kavel 1B	4,50	44,8	41,8	38,5	46,7
1BN_C	kavel 1B	7,50	46,9	43,9	40,6	48,8
1BO_A	kavel 1B	1,50	46,5	43,5	40,3	48,4
1BO_B	kavel 1B	4,50	49,9	46,9	43,7	51,8
1BO_C	kavel 1B	7,50	51,9	48,9	45,8	53,9
1BW_A	kavel 1B	1,50	38,6	35,6	32,3	40,5
1BW_B	kavel 1B	4,50	43,2	40,2	36,9	45,1
1BW_C	kavel 1B	7,50	46,3	43,2	40,2	48,3
1BZ_A	kavel 1B	1,50	44,7	41,6	38,5	46,6
1BZ_B	kavel 1B	4,50	48,9	45,7	42,8	50,8
1BZ_C	kavel 1B	7,50	50,8	47,7	44,7	52,8
1CN_A	kavel 1C	1,50	41,5	38,5	35,3	43,5
1CN_B	kavel 1C	4,50	45,7	42,6	39,4	47,6
1CN_C	kavel 1C	7,50	47,8	44,8	41,6	49,7
1CO_A	kavel 1C	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
1CO_B	kavel 1C	4,50	51,1	47,9	44,9	53,0
1CO_C	kavel 1C	7,50	52,2	49,1	46,1	54,2
1CW_A	kavel 1C	1,50	38,3	35,3	32,0	40,2
1CW_B	kavel 1C	4,50	43,2	40,1	36,9	45,1
1CW_C	kavel 1C	7,50	46,2	43,1	40,1	48,2
1CZ_A	kavel 1C	1,50	46,4	43,4	40,3	48,4
1CZ_B	kavel 1C	4,50	50,6	47,5	44,5	52,6
1CZ_C	kavel 1C	7,50	52,1	48,9	46,0	54,1
1DN_A	kavel 1D	1,50	42,2	39,2	36,0	44,1
1DN_B	kavel 1D	4,50	45,9	42,9	39,6	47,8
1DN_C	kavel 1D	7,50	48,3	45,3	42,1	50,2
1DO_A	kavel 1D	1,50	47,4	44,3	41,2	49,3
1DO_B	kavel 1D	4,50	51,7	48,6	45,5	53,6
1DO_C	kavel 1D	7,50	52,8	49,7	46,7	54,8
1DW_A	kavel 1D	1,50	38,8	35,8	32,6	40,8
1DW_B	kavel 1D	4,50	43,5	40,4	37,2	45,4
1DW_C	kavel 1D	7,50	47,2	44,1	41,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	44,6	41,6	38,4	46,6
1DZ_B	kavel 1D	4,50	49,7	46,6	43,6	51,7
1DZ_C	kavel 1D	7,50	51,2	48,1	45,1	53,2
1EN_A	kavel 1E	1,50	42,1	39,1	35,9	44,0
1EN_B	kavel 1E	4,50	46,5	43,5	40,3	48,4
1EN_C	kavel 1E	7,50	49,0	46,0	42,8	50,9
1EO_A	kavel 1E	1,50	47,3	44,2	41,1	49,2
1EO_B	kavel 1E	4,50	51,8	48,7	45,6	53,7
1EO_C	kavel 1E	7,50	53,1	50,0	47,0	55,1
1EW_A	kavel 1E	1,50	38,9	35,8	32,6	40,8
1EW_B	kavel 1E	4,50	43,3	40,2	37,0	45,2
1EW_C	kavel 1E	7,50	46,4	43,3	40,2	48,3
1EZ_A	kavel 1E	1,50	45,1	42,1	38,9	47,1
1EZ_B	kavel 1E	4,50	50,2	47,1	44,0	52,1
1EZ_C	kavel 1E	7,50	51,8	48,6	45,7	53,8
1FN_A	kavel 1F	1,50	41,6	38,6	35,3	43,5
1FN_B	kavel 1F	4,50	46,1	43,1	39,8	48,0
1FN_C	kavel 1F	7,50	48,6	45,6	42,4	50,5
1FO_A	kavel 1F	1,50	46,6	43,5	40,4	48,5
1FO_B	kavel 1F	4,50	51,0	48,0	44,8	53,0
1FO_C	kavel 1F	7,50	53,0	49,9	46,9	55,0
1FW_A	kavel 1F	1,50	36,1	33,0	29,8	38,0
1FW_B	kavel 1F	4,50	42,2	39,1	36,0	44,1
1FW_C	kavel 1F	7,50	45,6	42,5	39,4	47,5
1FZ_A	kavel 1F	1,50	41,8	38,8	35,6	43,7
1FZ_B	kavel 1F	4,50	47,4	44,3	41,1	49,3
1FZ_C	kavel 1F	7,50	50,1	47,0	44,0	52,0
1GN_A	kavel 1G	1,50	41,6	38,6	35,3	43,5
1GN_B	kavel 1G	4,50	46,9	43,9	40,7	48,8
1GN_C	kavel 1G	7,50	49,6	46,5	43,4	51,6
1GO_A	kavel 1G	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1GO_B	kavel 1G	4,50	51,1	48,0	44,9	53,0
1GO_C	kavel 1G	7,50	53,1	50,0	46,9	55,0
1GW_A	kavel 1G	1,50	35,0	32,0	28,7	36,9
1GW_B	kavel 1G	4,50	40,4	37,4	34,2	42,3
1GW_C	kavel 1G	7,50	44,8	41,7	38,6	46,7
1GZ_A	kavel 1G	1,50	43,9	40,8	37,7	45,8
1GZ_B	kavel 1G	4,50	48,3	45,2	42,1	50,2
1GZ_C	kavel 1G	7,50	50,8	47,6	44,7	52,8
1HN_A	kavel 1H	1,50	42,5	39,5	36,2	44,4
1HN_B	kavel 1H	4,50	47,5	44,5	41,2	49,4
1HN_C	kavel 1H	7,50	49,9	46,9	43,7	51,8
1HO_A	kavel 1H	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
1HO_B	kavel 1H	4,50	51,2	48,1	45,0	53,1
1HO_C	kavel 1H	7,50	53,3	50,2	47,2	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	37,0	33,9	30,8	38,9
1HW_B	kavel 1H	4,50	41,3	38,2	35,1	43,2
1HW_C	kavel 1H	7,50	44,7	41,7	38,5	46,7
1HZ_A	kavel 1H	1,50	45,1	42,1	39,0	47,1
1HZ_B	kavel 1H	4,50	48,8	45,7	42,6	50,7
1HZ_C	kavel 1H	7,50	51,1	47,9	45,0	53,0
1KN_A	kavel 1K	1,50	40,5	37,4	34,3	42,4
1KN_B	kavel 1K	4,50	44,2	41,1	38,0	46,1
1KN_C	kavel 1K	7,50	48,6	45,5	42,4	50,5
1KO_A	kavel 1K	1,50	46,9	43,9	40,7	48,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	50,1	47,0	44,0	52,1
1KO_C	kavel 1K	7,50	52,7	49,6	46,6	54,7
1KW_A	kavel 1K	1,50	41,0	37,9	35,0	43,0
1KW_B	kavel 1K	4,50	44,5	41,3	38,4	46,4
1KW_C	kavel 1K	7,50	46,0	42,8	39,9	48,0
1KZ_A	kavel 1K	1,50	47,3	44,2	41,1	49,2
1KZ_B	kavel 1K	4,50	50,1	47,0	43,9	52,0
1KZ_C	kavel 1K	7,50	51,8	48,7	45,8	53,8
1LN_A	kavel 1L	1,50	41,3	38,2	35,2	43,2
1LN_B	kavel 1L	4,50	45,0	41,9	38,8	46,9
1LN_C	kavel 1L	7,50	49,0	45,9	42,8	50,9
1LO_A	kavel 1L	1,50	45,3	42,2	39,0	47,2
1LO_B	kavel 1L	4,50	48,9	45,8	42,7	50,8
1LO_C	kavel 1L	7,50	52,1	49,0	46,0	54,1
1LW_A	kavel 1L	1,50	40,6	37,5	34,6	42,6
1LW_B	kavel 1L	4,50	44,6	41,4	38,5	46,5
1LW_C	kavel 1L	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
1LZ_A	kavel 1L	1,50	46,1	43,0	39,9	48,0
1LZ_B	kavel 1L	4,50	48,9	45,8	42,8	50,8
1LZ_C	kavel 1L	7,50	51,5	48,3	45,4	53,4
1MN_A	kavel 1M	1,50	41,5	38,5	35,2	43,4
1MN_B	kavel 1M	4,50	45,3	42,2	39,0	47,2
1MN_C	kavel 1M	7,50	49,0	45,9	42,8	50,9
1MO_A	kavel 1M	1,50	44,9	41,8	38,8	46,9
1MO_B	kavel 1M	4,50	48,5	45,4	42,3	50,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	51,6	48,6	45,5	53,6
1MW_A	kavel 1M	1,50	34,6	31,6	28,4	36,5
1MW_B	kavel 1M	4,50	42,4	39,4	36,2	44,3
1MW_C	kavel 1M	7,50	46,2	43,1	40,1	48,1
1MZ_A	kavel 1M	1,50	43,2	40,1	37,1	45,2
1MZ_B	kavel 1M	4,50	46,7	43,6	40,6	48,7
1MZ_C	kavel 1M	7,50	49,7	46,6	43,6	51,7
1NN_A	kavel 1N	1,50	40,0	37,0	33,8	41,9
1NN_B	kavel 1N	4,50	44,3	41,2	38,1	46,2
1NN_C	kavel 1N	7,50	48,1	45,0	41,8	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1NO_A	kavel 1N	1,50	44,9	41,8	38,7	46,8	
1NO_B	kavel 1N	4,50	49,0	45,9	42,8	51,0	
1NO_C	kavel 1N	7,50	51,6	48,5	45,5	53,6	
1NW_A	kavel 1N	1,50	36,5	33,5	30,2	38,4	
1NW_B	kavel 1N	4,50	43,0	39,9	36,7	44,9	
1NW_C	kavel 1N	7,50	45,8	42,7	39,6	47,7	
1NZ_A	kavel 1N	1,50	43,0	39,9	36,7	44,9	
1NZ_B	kavel 1N	4,50	47,8	44,8	41,6	49,8	
1NZ_C	kavel 1N	7,50	50,4	47,3	44,2	52,3	
1ON_A	kavel 1O	1,50	40,6	37,6	34,2	42,4	
1ON_B	kavel 1O	4,50	44,4	41,4	38,1	46,3	
1ON_C	kavel 1O	7,50	47,4	44,4	41,2	49,3	
1OO_A	kavel 1O	1,50	44,9	41,8	38,7	46,8	
1OO_B	kavel 1O	4,50	49,0	45,9	42,8	50,9	
1OO_C	kavel 1O	7,50	50,6	47,6	44,4	52,6	
1OW_A	kavel 1O	1,50	37,3	34,3	31,0	39,2	
1OW_B	kavel 1O	4,50	42,3	39,3	36,1	44,2	
1OW_C	kavel 1O	7,50	45,8	42,8	39,6	47,7	
1OZ_A	kavel 1O	1,50	40,9	37,8	34,6	42,8	
1OZ_B	kavel 1O	4,50	45,3	42,2	39,1	47,2	
1OZ_C	kavel 1O	7,50	49,2	46,1	43,0	51,2	
1PN_A	kavel 1P	1,50	40,7	37,7	34,4	42,6	
1PN_B	kavel 1P	4,50	44,1	41,0	37,8	46,0	
1PN_C	kavel 1P	7,50	47,2	44,1	40,9	49,1	
1PO_A	kavel 1P	1,50	41,4	38,3	35,2	43,3	
1PO_B	kavel 1P	4,50	45,1	42,0	38,9	47,0	
1PO_C	kavel 1P	7,50	50,1	47,0	43,9	52,0	
1PW_A	kavel 1P	1,50	39,1	36,0	32,8	41,0	
1PW_B	kavel 1P	4,50	43,0	40,0	36,8	45,0	
1PW_C	kavel 1P	7,50	47,0	44,0	40,9	49,0	
1PZ_A	kavel 1P	1,50	42,4	39,4	36,1	44,3	
1PZ_B	kavel 1P	4,50	46,1	43,0	39,9	48,0	
1PZ_C	kavel 1P	7,50	50,8	47,7	44,7	52,8	
2AN_A	kavel 2A	1,50	45,3	42,2	39,1	47,2	
2AN_B	kavel 2A	4,50	47,8	44,7	41,7	49,8	
2AN_C	kavel 2A	7,50	49,6	46,4	43,5	51,5	
2AO_A	kavel 2A	1,50	49,9	46,8	43,8	51,9	
2AO_B	kavel 2A	4,50	51,4	48,2	45,3	53,4	
2AO_C	kavel 2A	7,50	52,6	49,4	46,5	54,6	
2AW_A	kavel 2A	1,50	38,7	35,6	32,5	40,6	
2AW_B	kavel 2A	4,50	43,0	39,9	36,8	44,9	
2AW_C	kavel 2A	7,50	45,1	41,9	39,1	47,1	
2AZ_A	kavel 2A	1,50	47,9	44,8	41,8	49,9	
2AZ_B	kavel 2A	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8	
2AZ_C	kavel 2A	7,50	50,1	46,9	44,1	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	45,7	42,7	39,5	47,7
2BN_B	kavel 2B	4,50	47,9	44,8	41,7	49,8
2BN_C	kavel 2B	7,50	49,8	46,7	43,7	51,8
2BO_A	kavel 2B	1,50	50,0	46,9	43,9	52,0
2BO_B	kavel 2B	4,50	51,6	48,4	45,5	53,5
2BO_C	kavel 2B	7,50	52,8	49,6	46,7	54,8
2BW_A	kavel 2B	1,50	39,3	36,3	33,1	41,2
2BW_B	kavel 2B	4,50	43,2	40,1	37,0	45,2
2BW_C	kavel 2B	7,50	45,0	41,9	38,9	47,0
2BZ_A	kavel 2B	1,50	47,7	44,7	41,6	49,7
2BZ_B	kavel 2B	4,50	49,0	45,8	42,9	50,9
2BZ_C	kavel 2B	7,50	49,8	46,6	43,8	51,8
2CN_A	kavel 2C	1,50	45,9	42,8	39,7	47,8
2CN_B	kavel 2C	4,50	48,1	45,0	42,0	50,1
2CN_C	kavel 2C	7,50	49,8	46,7	43,6	51,7
2CO_A	kavel 2C	1,50	50,7	47,6	44,5	52,6
2CO_B	kavel 2C	4,50	52,0	48,9	45,9	54,0
2CO_C	kavel 2C	7,50	52,9	49,7	46,8	54,9
2CW_A	kavel 2C	1,50	39,4	36,3	33,1	41,3
2CW_B	kavel 2C	4,50	43,1	40,0	36,9	45,1
2CW_C	kavel 2C	7,50	45,1	42,0	39,1	47,1
2CZ_A	kavel 2C	1,50	49,3	46,2	43,1	51,2
2CZ_B	kavel 2C	4,50	50,1	46,9	43,9	52,0
2CZ_C	kavel 2C	7,50	50,9	47,7	44,9	52,9
2DN_A	kavel 2D	1,50	46,0	42,9	39,8	47,9
2DN_B	kavel 2D	4,50	48,5	45,4	42,4	50,5
2DN_C	kavel 2D	7,50	50,4	47,3	44,3	52,4
2DO_A	kavel 2D	1,50	50,9	47,8	44,8	52,9
2DO_B	kavel 2D	4,50	52,3	49,1	46,2	54,2
2DO_C	kavel 2D	7,50	53,2	50,0	47,2	55,2
2DW_A	kavel 2D	1,50	39,5	36,5	33,3	41,5
2DW_B	kavel 2D	4,50	43,3	40,2	37,2	45,3
2DW_C	kavel 2D	7,50	45,1	42,0	39,0	47,1
2DZ_A	kavel 2D	1,50	49,6	46,5	43,4	51,6
2DZ_B	kavel 2D	4,50	50,4	47,3	44,3	52,4
2DZ_C	kavel 2D	7,50	51,1	47,9	45,1	53,1
2EN_A	kavel 2E	1,50	45,4	42,3	39,2	47,3
2EN_B	kavel 2E	4,50	48,0	44,9	42,0	50,0
2EN_C	kavel 2E	7,50	50,0	46,9	43,9	52,0
2EO_A	kavel 2E	1,50	51,3	48,3	45,2	53,3
2EO_B	kavel 2E	4,50	52,5	49,3	46,4	54,5
2EO_C	kavel 2E	7,50	53,3	50,2	47,3	55,3
2EW_A	kavel 2E	1,50	38,8	35,7	32,5	40,7
2EW_B	kavel 2E	4,50	42,4	39,3	36,3	44,4
2EW_C	kavel 2E	7,50	44,4	41,2	38,3	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2EZ_A	kavel 2E	1,50	50,0	46,9	43,8	51,9	
2EZ_B	kavel 2E	4,50	50,9	47,8	44,8	52,9	
2EZ_C	kavel 2E	7,50	51,5	48,3	45,5	53,5	
2FN_A	kavel 2F	1,50	44,8	41,7	38,7	46,8	
2FN_B	kavel 2F	4,50	47,8	44,6	41,7	49,8	
2FN_C	kavel 2F	7,50	49,8	46,7	43,8	51,8	
2FO_A	kavel 2F	1,50	51,2	48,1	45,0	53,1	
2FO_B	kavel 2F	4,50	52,6	49,5	46,5	54,6	
2FO_C	kavel 2F	7,50	53,6	50,4	47,5	55,6	
2FW_A	kavel 2F	1,50	37,1	34,1	30,8	39,0	
2FW_B	kavel 2F	4,50	41,0	37,9	34,8	42,9	
2FW_C	kavel 2F	7,50	44,4	41,2	38,3	46,4	
2FZ_A	kavel 2F	1,50	50,3	47,2	44,1	52,2	
2FZ_B	kavel 2F	4,50	51,2	48,1	45,2	53,2	
2FZ_C	kavel 2F	7,50	51,8	48,6	45,8	53,8	
2GN_A	kavel 2G	1,50	44,6	41,5	38,5	46,6	
2GN_B	kavel 2G	4,50	47,7	44,6	41,7	49,7	
2GN_C	kavel 2G	7,50	50,0	46,8	43,9	51,9	
2GO_A	kavel 2G	1,50	51,0	47,9	44,8	52,9	
2GO_B	kavel 2G	4,50	52,5	49,4	46,4	54,5	
2GO_C	kavel 2G	7,50	53,6	50,5	47,6	55,6	
2GW_A	kavel 2G	1,50	38,9	35,8	32,6	40,8	
2GW_B	kavel 2G	4,50	42,4	39,3	36,3	44,4	
2GW_C	kavel 2G	7,50	45,8	42,6	39,7	47,7	
2GZ_A	kavel 2G	1,50	49,7	46,6	43,5	51,6	
2GZ_B	kavel 2G	4,50	50,9	47,8	44,8	52,9	
2GZ_C	kavel 2G	7,50	52,0	48,9	46,0	54,0	
2HN_A	kavel 2H	1,50	45,9	42,9	39,8	47,9	
2HN_B	kavel 2H	4,50	48,5	45,3	42,4	50,5	
2HN_C	kavel 2H	7,50	50,6	47,5	44,5	52,5	
2HO_A	kavel 2H	1,50	50,8	47,7	44,6	52,7	
2HO_B	kavel 2H	4,50	52,5	49,4	46,3	54,4	
2HO_C	kavel 2H	7,50	53,9	50,7	47,8	55,9	
2HW_A	kavel 2H	1,50	38,1	35,0	32,0	40,1	
2HW_B	kavel 2H	4,50	42,1	39,0	36,0	44,1	
2HW_C	kavel 2H	7,50	46,3	43,1	40,2	48,2	
2HZ_A	kavel 2H	1,50	48,7	45,6	42,5	50,6	
2HZ_B	kavel 2H	4,50	49,9	46,8	43,7	51,8	
2HZ_C	kavel 2H	7,50	51,4	48,3	45,4	53,4	
2KN_A	kavel 2K	1,50	43,6	40,5	37,5	45,6	
2KN_B	kavel 2K	4,50	46,3	43,3	40,2	48,3	
2KN_C	kavel 2K	7,50	49,3	46,2	43,1	51,2	
2KO_A	kavel 2K	1,50	50,7	47,7	44,5	52,7	
2KO_B	kavel 2K	4,50	52,5	49,4	46,3	54,4	
2KO_C	kavel 2K	7,50	54,0	50,9	47,9	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	44,2	41,1	38,0	46,1
2KW_B	kavel 2K	4,50	46,0	42,9	40,0	48,0
2KW_C	kavel 2K	7,50	48,7	45,6	42,6	50,7
2KZ_A	kavel 2K	1,50	51,6	48,5	45,4	53,5
2KZ_B	kavel 2K	4,50	52,8	49,7	46,7	54,8
2KZ_C	kavel 2K	7,50	54,2	51,1	48,2	56,2
3AN_A	kavel 3A	1,50	50,0	46,9	43,8	52,0
3AN_B	kavel 3A	4,50	52,9	49,8	46,8	54,8
3AN_C	kavel 3A	7,50	54,7	51,7	48,6	56,7
3AO_A	kavel 3A	1,50	52,6	49,5	46,5	54,6
3AO_B	kavel 3A	4,50	55,1	52,0	49,1	57,1
3AO_C	kavel 3A	7,50	57,1	54,0	50,9	59,0
3AW_A	kavel 3A	1,50	45,0	41,9	38,8	46,9
3AW_B	kavel 3A	4,50	48,5	45,4	42,3	50,4
3AW_C	kavel 3A	7,50	51,3	48,2	45,2	53,3
3AZ_A	kavel 3A	1,50	50,1	47,0	43,9	52,0
3AZ_B	kavel 3A	4,50	53,0	49,8	46,9	55,0
3AZ_C	kavel 3A	7,50	55,5	52,4	49,4	57,5
3BN_A	kavel 3B	1,50	50,4	47,4	44,3	52,4
3BN_B	kavel 3B	4,50	53,5	50,4	47,4	55,5
3BN_C	kavel 3B	7,50	55,6	52,5	49,4	57,5
3BO_A	kavel 3B	1,50	52,3	49,2	46,2	54,3
3BO_B	kavel 3B	4,50	55,9	52,8	49,9	57,9
3BO_C	kavel 3B	7,50	58,2	55,1	51,9	60,1
3BW_A	kavel 3B	1,50	46,7	43,6	40,6	48,7
3BW_B	kavel 3B	4,50	49,5	46,4	43,4	51,5
3BW_C	kavel 3B	7,50	52,2	49,1	46,1	54,2
3BZ_A	kavel 3B	1,50	50,1	47,0	44,0	52,1
3BZ_B	kavel 3B	4,50	53,7	50,6	47,7	55,8
3BZ_C	kavel 3B	7,50	56,2	53,2	50,1	58,2
3CN_A	kavel 3C	1,50	47,1	44,0	41,0	49,1
3CN_B	kavel 3C	4,50	50,3	47,2	44,1	52,2
3CN_C	kavel 3C	7,50	52,6	49,5	46,4	54,5
3CO_A	kavel 3C	1,50	50,6	47,5	44,4	52,5
3CO_B	kavel 3C	4,50	53,6	50,4	47,6	55,6
3CO_C	kavel 3C	7,50	55,8	52,7	49,7	57,8
3CW_A	kavel 3C	1,50	45,4	42,3	39,3	47,4
3CW_B	kavel 3C	4,50	47,8	44,7	41,7	49,8
3CW_C	kavel 3C	7,50	50,1	47,0	44,0	52,1
3CZ_A	kavel 3C	1,50	50,3	47,2	44,2	52,3
3CZ_B	kavel 3C	4,50	52,9	49,7	46,8	54,9
3CZ_C	kavel 3C	7,50	54,9	51,7	48,8	56,9
4AN_A	kavel 4A	1,50	50,8	47,7	44,6	52,7
4AN_B	kavel 4A	4,50	53,2	50,1	47,1	55,2
4AN_C	kavel 4A	7,50	54,8	51,7	48,7	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	51,8	48,7	45,6	53,8
4AO_B	kavel 4A	4,50	54,5	51,4	48,4	56,4
4AO_C	kavel 4A	7,50	56,8	53,7	50,8	58,8
4AW_A	kavel 4A	1,50	41,6	38,5	35,4	43,6
4AW_B	kavel 4A	4,50	46,8	43,6	40,8	48,8
4AW_C	kavel 4A	7,50	49,1	45,9	43,1	51,1
4AZ_A	kavel 4A	1,50	45,9	42,8	39,7	47,8
4AZ_B	kavel 4A	4,50	49,4	46,3	43,4	51,4
4AZ_C	kavel 4A	7,50	53,2	50,0	47,2	55,2
4BN_A	kavel 4B	1,50	50,4	47,4	44,3	52,4
4BN_B	kavel 4B	4,50	52,8	49,7	46,7	54,8
4BN_C	kavel 4B	7,50	54,8	51,7	48,7	56,8
4BO_A	kavel 4B	1,50	51,6	48,6	45,5	53,6
4BO_B	kavel 4B	4,50	54,3	51,2	48,2	56,2
4BO_C	kavel 4B	7,50	56,8	53,7	50,8	58,8
4BW_A	kavel 4B	1,50	42,6	39,5	36,4	44,6
4BW_B	kavel 4B	4,50	46,7	43,6	40,6	48,7
4BW_C	kavel 4B	7,50	49,0	45,8	43,0	51,0
4BZ_A	kavel 4B	1,50	45,9	42,8	39,7	47,8
4BZ_B	kavel 4B	4,50	49,6	46,4	43,5	51,6
4BZ_C	kavel 4B	7,50	53,3	50,1	47,3	55,3
4CN_A	kavel 4C	1,50	49,7	46,6	43,6	51,7
4CN_B	kavel 4C	4,50	52,3	49,2	46,2	54,3
4CN_C	kavel 4C	7,50	54,6	51,5	48,5	56,6
4CO_A	kavel 4C	1,50	51,4	48,3	45,2	53,3
4CO_B	kavel 4C	4,50	54,1	51,0	48,0	56,0
4CO_C	kavel 4C	7,50	56,8	53,6	50,7	58,7
4CW_A	kavel 4C	1,50	42,2	39,1	36,1	44,2
4CW_B	kavel 4C	4,50	46,3	43,1	40,2	48,2
4CW_C	kavel 4C	7,50	49,4	46,2	43,4	51,4
4CZ_A	kavel 4C	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
4CZ_B	kavel 4C	4,50	50,3	47,1	44,2	52,2
4CZ_C	kavel 4C	7,50	53,6	50,5	47,6	55,7
4DN_A	kavel 4D	1,50	50,1	47,0	43,9	52,0
4DN_B	kavel 4D	4,50	52,6	49,5	46,4	54,5
4DN_C	kavel 4D	7,50	54,9	51,7	48,8	56,8
4DO_A	kavel 4D	1,50	51,0	47,9	44,8	52,9
4DO_B	kavel 4D	4,50	53,8	50,7	47,7	55,8
4DO_C	kavel 4D	7,50	56,7	53,6	50,6	58,7
4DW_A	kavel 4D	1,50	42,4	39,3	36,3	44,4
4DW_B	kavel 4D	4,50	46,1	43,0	40,0	48,1
4DW_C	kavel 4D	7,50	48,8	45,6	42,8	50,8
4DZ_A	kavel 4D	1,50	46,0	42,9	39,9	48,0
4DZ_B	kavel 4D	4,50	49,7	46,5	43,6	51,7
4DZ_C	kavel 4D	7,50	53,2	50,0	47,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4EN_A	kavel 4E	1,50	48,7	45,7	42,6	50,7	
4EN_B	kavel 4E	4,50	51,4	48,2	45,2	53,3	
4EN_C	kavel 4E	7,50	54,1	51,0	48,0	56,1	
4EO_A	kavel 4E	1,50	50,7	47,7	44,6	52,7	
4EO_B	kavel 4E	4,50	53,6	50,4	47,4	55,5	
4EO_C	kavel 4E	7,50	56,5	53,4	50,5	58,5	
4EW_A	kavel 4E	1,50	43,2	40,2	37,0	45,2	
4EW_B	kavel 4E	4,50	46,3	43,2	40,2	48,3	
4EW_C	kavel 4E	7,50	48,5	45,3	42,4	50,5	
4EZ_A	kavel 4E	1,50	46,3	43,2	40,2	48,3	
4EZ_B	kavel 4E	4,50	49,8	46,7	43,7	51,8	
4EZ_C	kavel 4E	7,50	53,2	50,0	47,2	55,2	
4FN_A	kavel 4F	1,50	49,0	45,9	42,8	50,9	
4FN_B	kavel 4F	4,50	51,6	48,5	45,5	53,6	
4FN_C	kavel 4F	7,50	54,1	51,0	48,1	56,1	
4FO_A	kavel 4F	1,50	50,2	47,1	44,0	52,1	
4FO_B	kavel 4F	4,50	53,1	50,0	47,0	55,1	
4FO_C	kavel 4F	7,50	56,3	53,2	50,3	58,3	
4FW_A	kavel 4F	1,50	42,9	39,8	36,7	44,8	
4FW_B	kavel 4F	4,50	46,1	42,9	39,9	48,0	
4FW_C	kavel 4F	7,50	47,7	44,6	41,7	49,7	
4FZ_A	kavel 4F	1,50	46,1	43,1	40,0	48,1	
4FZ_B	kavel 4F	4,50	49,6	46,5	43,5	51,6	
4FZ_C	kavel 4F	7,50	53,0	49,9	47,0	55,0	
4GN_A	kavel 4G	1,50	48,2	45,1	42,0	50,2	
4GN_B	kavel 4G	4,50	51,0	47,9	44,9	53,0	
4GN_C	kavel 4G	7,50	53,9	50,7	47,8	55,9	
4GO_A	kavel 4G	1,50	50,0	46,9	43,8	51,9	
4GO_B	kavel 4G	4,50	53,0	49,9	46,9	55,0	
4GO_C	kavel 4G	7,50	56,2	53,1	50,1	58,2	
4GW_A	kavel 4G	1,50	42,2	39,2	36,0	44,2	
4GW_B	kavel 4G	4,50	45,3	42,2	39,2	47,3	
4GW_C	kavel 4G	7,50	46,8	43,6	40,7	48,7	
4GZ_A	kavel 4G	1,50	46,2	43,1	40,0	48,1	
4GZ_B	kavel 4G	4,50	49,4	46,3	43,3	51,4	
4GZ_C	kavel 4G	7,50	52,6	49,5	46,6	54,7	
4HN_A	kavel 4H	1,50	47,8	44,7	41,6	49,8	
4HN_B	kavel 4H	4,50	50,8	47,7	44,7	52,8	
4HN_C	kavel 4H	7,50	53,4	50,3	47,3	55,4	
4HO_A	kavel 4H	1,50	49,4	46,3	43,2	51,3	
4HO_B	kavel 4H	4,50	52,5	49,4	46,4	54,5	
4HO_C	kavel 4H	7,50	56,0	52,8	49,9	58,0	
4HW_A	kavel 4H	1,50	42,0	38,9	35,8	43,9	
4HW_B	kavel 4H	4,50	45,5	42,4	39,4	47,4	
4HW_C	kavel 4H	7,50	43,6	40,5	37,5	45,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	45,3	42,2	39,2	47,3
4HZ_B	kavel 4H	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8
4HZ_C	kavel 4H	7,50	52,3	49,1	46,3	54,3
4KN_A	kavel 4K	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
4KN_B	kavel 4K	4,50	50,2	47,1	44,1	52,1
4KN_C	kavel 4K	7,50	52,8	49,7	46,8	54,8
4KO_A	kavel 4K	1,50	49,1	46,1	43,0	51,1
4KO_B	kavel 4K	4,50	52,3	49,2	46,2	54,3
4KO_C	kavel 4K	7,50	55,8	52,6	49,7	57,8
4KW_A	kavel 4K	1,50	41,4	38,3	35,2	43,3
4KW_B	kavel 4K	4,50	44,7	41,6	38,7	46,7
4KW_C	kavel 4K	7,50	42,3	39,2	36,1	44,2
4KZ_A	kavel 4K	1,50	45,1	42,0	38,9	47,0
4KZ_B	kavel 4K	4,50	48,7	45,6	42,6	50,7
4KZ_C	kavel 4K	7,50	52,2	49,0	46,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 10

Rekenresultaten cumulatie wegverkeer westgrens, zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	40,9	37,9	34,3	42,6
1AN_B	kavel 1A	4,50	45,4	42,4	38,9	47,2
1AN_C	kavel 1A	7,50	47,2	44,2	40,7	49,0
1AO_A	kavel 1A	1,50	48,2	45,1	41,9	50,1
1AO_B	kavel 1A	4,50	51,8	48,8	45,6	53,7
1AO_C	kavel 1A	7,50	53,6	50,5	47,5	55,6
1AW_A	kavel 1A	1,50	41,1	38,0	34,7	42,9
1AW_B	kavel 1A	4,50	45,5	42,4	39,2	47,4
1AW_C	kavel 1A	7,50	48,7	45,6	42,5	50,6
1AZ_A	kavel 1A	1,50	44,8	41,7	38,5	46,7
1AZ_B	kavel 1A	4,50	48,9	45,9	42,7	50,8
1AZ_C	kavel 1A	7,50	52,1	48,9	46,0	54,0
1BN_A	kavel 1B	1,50	42,7	39,6	36,4	44,5
1BN_B	kavel 1B	4,50	46,9	43,8	40,5	48,7
1BN_C	kavel 1B	7,50	48,9	45,9	42,6	50,8
1BO_A	kavel 1B	1,50	48,5	45,5	42,3	50,4
1BO_B	kavel 1B	4,50	51,9	48,9	45,7	53,8
1BO_C	kavel 1B	7,50	53,9	50,9	47,8	55,9
1BW_A	kavel 1B	1,50	40,8	37,8	34,4	42,7
1BW_B	kavel 1B	4,50	45,3	42,3	39,0	47,2
1BW_C	kavel 1B	7,50	48,5	45,3	42,2	50,4
1BZ_A	kavel 1B	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1BZ_B	kavel 1B	4,50	50,9	47,7	44,8	52,8
1BZ_C	kavel 1B	7,50	52,9	49,7	46,8	54,8
1CN_A	kavel 1C	1,50	43,6	40,5	37,3	45,5
1CN_B	kavel 1C	4,50	47,7	44,7	41,4	49,6
1CN_C	kavel 1C	7,50	49,9	46,8	43,6	51,8
1CO_A	kavel 1C	1,50	49,2	46,1	43,0	51,1
1CO_B	kavel 1C	4,50	53,1	50,0	46,9	55,0
1CO_C	kavel 1C	7,50	54,2	51,1	48,1	56,2
1CW_A	kavel 1C	1,50	40,5	37,5	34,1	42,3
1CW_B	kavel 1C	4,50	45,3	42,2	39,0	47,2
1CW_C	kavel 1C	7,50	48,4	45,3	42,1	50,3
1CZ_A	kavel 1C	1,50	48,5	45,4	42,3	50,4
1CZ_B	kavel 1C	4,50	52,6	49,5	46,5	54,6
1CZ_C	kavel 1C	7,50	54,1	50,9	48,0	56,1
1DN_A	kavel 1D	1,50	44,3	41,2	38,0	46,2
1DN_B	kavel 1D	4,50	48,0	45,0	41,7	49,9
1DN_C	kavel 1D	7,50	50,4	47,3	44,1	52,3
1DO_A	kavel 1D	1,50	49,4	46,3	43,2	51,3
1DO_B	kavel 1D	4,50	53,7	50,6	47,5	55,7
1DO_C	kavel 1D	7,50	54,8	51,7	48,7	56,8
1DW_A	kavel 1D	1,50	41,0	37,9	34,7	42,9
1DW_B	kavel 1D	4,50	45,6	42,6	39,3	47,5
1DW_C	kavel 1D	7,50	49,3	46,2	43,1	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1DZ_B	kavel 1D	4,50	51,8	48,6	45,6	53,7
1DZ_C	kavel 1D	7,50	53,2	50,1	47,1	55,2
1EN_A	kavel 1E	1,50	44,2	41,1	37,9	46,1
1EN_B	kavel 1E	4,50	48,6	45,5	42,3	50,5
1EN_C	kavel 1E	7,50	51,1	48,0	44,8	53,0
1EO_A	kavel 1E	1,50	49,3	46,2	43,1	51,2
1EO_B	kavel 1E	4,50	53,8	50,7	47,6	55,7
1EO_C	kavel 1E	7,50	55,1	52,0	49,0	57,1
1EW_A	kavel 1E	1,50	41,1	38,0	34,7	43,0
1EW_B	kavel 1E	4,50	45,5	42,4	39,1	47,3
1EW_C	kavel 1E	7,50	48,5	45,4	42,2	50,4
1EZ_A	kavel 1E	1,50	47,2	44,2	40,9	49,1
1EZ_B	kavel 1E	4,50	52,2	49,1	46,0	54,1
1EZ_C	kavel 1E	7,50	53,8	50,7	47,7	55,8
1FN_A	kavel 1F	1,50	43,7	40,7	37,3	45,6
1FN_B	kavel 1F	4,50	48,2	45,2	41,8	50,0
1FN_C	kavel 1F	7,50	50,7	47,6	44,4	52,6
1FO_A	kavel 1F	1,50	48,6	45,5	42,4	50,5
1FO_B	kavel 1F	4,50	53,0	50,0	46,8	55,0
1FO_C	kavel 1F	7,50	55,0	51,9	48,9	57,0
1FW_A	kavel 1F	1,50	38,8	35,7	32,1	40,5
1FW_B	kavel 1F	4,50	44,5	41,4	38,1	46,3
1FW_C	kavel 1F	7,50	47,8	44,7	41,5	49,7
1FZ_A	kavel 1F	1,50	43,9	40,8	37,6	45,8
1FZ_B	kavel 1F	4,50	49,4	46,3	43,1	51,3
1FZ_C	kavel 1F	7,50	52,1	49,0	46,0	54,1
1GN_A	kavel 1G	1,50	43,7	40,7	37,4	45,6
1GN_B	kavel 1G	4,50	49,0	45,9	42,7	50,9
1GN_C	kavel 1G	7,50	51,7	48,6	45,5	53,6
1GO_A	kavel 1G	1,50	48,7	45,6	42,5	50,6
1GO_B	kavel 1G	4,50	53,1	50,0	46,9	55,0
1GO_C	kavel 1G	7,50	55,1	52,0	48,9	57,0
1GW_A	kavel 1G	1,50	37,9	34,8	31,1	39,5
1GW_B	kavel 1G	4,50	42,9	39,8	36,3	44,6
1GW_C	kavel 1G	7,50	47,1	44,0	40,6	48,9
1GZ_A	kavel 1G	1,50	46,0	42,9	39,7	47,9
1GZ_B	kavel 1G	4,50	50,4	47,3	44,2	52,3
1GZ_C	kavel 1G	7,50	52,8	49,7	46,7	54,8
1HN_A	kavel 1H	1,50	44,6	41,6	38,3	46,5
1HN_B	kavel 1H	4,50	49,6	46,5	43,2	51,4
1HN_C	kavel 1H	7,50	52,0	48,9	45,7	53,9
1HO_A	kavel 1H	1,50	48,9	45,8	42,7	50,8
1HO_B	kavel 1H	4,50	53,2	50,1	47,0	55,1
1HO_C	kavel 1H	7,50	55,3	52,2	49,2	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	39,6	36,4	33,0	41,3
1HW_B	kavel 1H	4,50	43,7	40,6	37,2	45,5
1HW_C	kavel 1H	7,50	47,0	43,9	40,6	48,9
1HZ_A	kavel 1H	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
1HZ_B	kavel 1H	4,50	50,9	47,7	44,7	52,8
1HZ_C	kavel 1H	7,50	53,1	50,0	47,0	55,1
1KN_A	kavel 1K	1,50	43,3	40,2	36,6	45,0
1KN_B	kavel 1K	4,50	46,9	43,7	40,2	48,6
1KN_C	kavel 1K	7,50	51,0	47,8	44,5	52,8
1KO_A	kavel 1K	1,50	48,9	45,9	42,7	50,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	52,1	49,0	46,0	54,1
1KO_C	kavel 1K	7,50	54,7	51,6	48,7	56,7
1KW_A	kavel 1K	1,50	43,8	40,6	37,3	45,5
1KW_B	kavel 1K	4,50	47,1	43,9	40,6	48,8
1KW_C	kavel 1K	7,50	48,6	45,4	42,1	50,4
1KZ_A	kavel 1K	1,50	49,3	46,2	43,2	51,3
1KZ_B	kavel 1K	4,50	52,1	49,0	45,9	54,0
1KZ_C	kavel 1K	7,50	53,8	50,7	47,8	55,8
1LN_A	kavel 1L	1,50	43,6	40,4	37,3	45,5
1LN_B	kavel 1L	4,50	47,2	44,1	40,9	49,1
1LN_C	kavel 1L	7,50	51,1	48,0	44,9	53,0
1LO_A	kavel 1L	1,50	47,3	44,2	41,0	49,2
1LO_B	kavel 1L	4,50	50,9	47,8	44,7	52,8
1LO_C	kavel 1L	7,50	54,1	51,0	48,0	56,1
1LW_A	kavel 1L	1,50	43,5	40,3	36,9	45,2
1LW_B	kavel 1L	4,50	47,2	44,0	40,7	49,0
1LW_C	kavel 1L	7,50	50,0	46,8	43,6	51,8
1LZ_A	kavel 1L	1,50	48,2	45,1	42,0	50,1
1LZ_B	kavel 1L	4,50	51,0	47,8	44,8	52,9
1LZ_C	kavel 1L	7,50	53,5	50,4	47,4	55,5
1MN_A	kavel 1M	1,50	43,8	40,7	37,3	45,6
1MN_B	kavel 1M	4,50	47,5	44,4	41,1	49,3
1MN_C	kavel 1M	7,50	51,1	48,0	44,8	53,0
1MO_A	kavel 1M	1,50	46,9	43,8	40,8	48,9
1MO_B	kavel 1M	4,50	50,5	47,4	44,3	52,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	53,6	50,6	47,5	55,6
1MW_A	kavel 1M	1,50	38,1	34,9	31,0	39,6
1MW_B	kavel 1M	4,50	44,9	41,8	38,4	46,7
1MW_C	kavel 1M	7,50	48,6	45,4	42,2	50,4
1MZ_A	kavel 1M	1,50	45,3	42,1	39,1	47,2
1MZ_B	kavel 1M	4,50	48,7	45,6	42,6	50,7
1MZ_C	kavel 1M	7,50	51,8	48,6	45,6	53,7
1NN_A	kavel 1N	1,50	42,2	39,1	35,8	44,0
1NN_B	kavel 1N	4,50	46,4	43,3	40,1	48,3
1NN_C	kavel 1N	7,50	50,2	47,1	43,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1NO_A	kavel 1N	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
1NO_B	kavel 1N	4,50	51,0	48,0	44,8	53,0
1NO_C	kavel 1N	7,50	53,6	50,5	47,5	55,6
1NW_A	kavel 1N	1,50	39,1	36,0	32,4	40,8
1NW_B	kavel 1N	4,50	45,4	42,3	38,9	47,1
1NW_C	kavel 1N	7,50	48,2	45,0	41,8	50,0
1NZ_A	kavel 1N	1,50	45,1	42,0	38,8	47,0
1NZ_B	kavel 1N	4,50	49,9	46,8	43,7	51,8
1NZ_C	kavel 1N	7,50	52,5	49,4	46,3	54,4
1ON_A	kavel 1O	1,50	42,9	39,9	36,3	44,7
1ON_B	kavel 1O	4,50	46,6	43,6	40,1	48,4
1ON_C	kavel 1O	7,50	49,6	46,5	43,3	51,5
1OO_A	kavel 1O	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
1OO_B	kavel 1O	4,50	51,0	47,9	44,8	52,9
1OO_C	kavel 1O	7,50	52,6	49,6	46,4	54,6
1OW_A	kavel 1O	1,50	40,3	37,1	33,4	41,8
1OW_B	kavel 1O	4,50	44,8	41,7	38,2	46,6
1OW_C	kavel 1O	7,50	48,2	45,0	41,7	50,0
1OZ_A	kavel 1O	1,50	43,1	40,0	36,7	45,0
1OZ_B	kavel 1O	4,50	47,5	44,4	41,2	49,4
1OZ_C	kavel 1O	7,50	51,4	48,3	45,1	53,2
1PN_A	kavel 1P	1,50	43,4	40,3	36,6	45,1
1PN_B	kavel 1P	4,50	46,7	43,5	40,0	48,4
1PN_C	kavel 1P	7,50	49,6	46,4	43,1	51,3
1PO_A	kavel 1P	1,50	43,6	40,5	37,2	45,4
1PO_B	kavel 1P	4,50	47,2	44,1	40,9	49,0
1PO_C	kavel 1P	7,50	52,1	49,0	45,9	54,0
1PW_A	kavel 1P	1,50	41,6	38,5	35,0	43,3
1PW_B	kavel 1P	4,50	45,6	42,5	39,0	47,3
1PW_C	kavel 1P	7,50	49,5	46,3	43,0	51,3
1PZ_A	kavel 1P	1,50	44,7	41,6	38,2	46,5
1PZ_B	kavel 1P	4,50	48,4	45,3	41,9	50,2
1PZ_C	kavel 1P	7,50	53,0	49,8	46,7	54,9
2AN_A	kavel 2A	1,50	47,7	44,6	41,3	49,5
2AN_B	kavel 2A	4,50	50,2	47,0	43,8	52,0
2AN_C	kavel 2A	7,50	51,9	48,7	45,6	53,7
2AO_A	kavel 2A	1,50	51,9	48,8	45,8	53,9
2AO_B	kavel 2A	4,50	53,4	50,3	47,3	55,4
2AO_C	kavel 2A	7,50	54,6	51,4	48,5	56,6
2AW_A	kavel 2A	1,50	42,7	39,4	35,3	44,0
2AW_B	kavel 2A	4,50	46,2	43,0	39,3	47,7
2AW_C	kavel 2A	7,50	48,3	45,0	41,5	49,9
2AZ_A	kavel 2A	1,50	50,1	47,0	43,8	52,0
2AZ_B	kavel 2A	4,50	51,0	47,8	44,8	52,9
2AZ_C	kavel 2A	7,50	52,3	49,0	46,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	48,1	45,0	41,7	49,9
2BN_B	kavel 2B	4,50	50,2	47,1	43,8	52,0
2BN_C	kavel 2B	7,50	52,1	48,9	45,8	54,0
2BO_A	kavel 2B	1,50	52,0	48,9	45,9	54,0
2BO_B	kavel 2B	4,50	53,6	50,4	47,5	55,5
2BO_C	kavel 2B	7,50	54,8	51,6	48,7	56,8
2BW_A	kavel 2B	1,50	43,4	40,1	35,9	44,7
2BW_B	kavel 2B	4,50	46,6	43,4	39,6	48,1
2BW_C	kavel 2B	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
2BZ_A	kavel 2B	1,50	49,9	46,8	43,7	51,8
2BZ_B	kavel 2B	4,50	51,2	48,0	45,0	53,1
2BZ_C	kavel 2B	7,50	52,0	48,8	45,9	54,0
2CN_A	kavel 2C	1,50	48,2	45,1	41,8	50,0
2CN_B	kavel 2C	4,50	50,4	47,2	44,1	52,2
2CN_C	kavel 2C	7,50	52,0	48,9	45,7	53,9
2CO_A	kavel 2C	1,50	52,7	49,6	46,5	54,6
2CO_B	kavel 2C	4,50	54,0	50,9	47,9	56,0
2CO_C	kavel 2C	7,50	54,9	51,7	48,8	56,9
2CW_A	kavel 2C	1,50	43,2	39,9	35,9	44,5
2CW_B	kavel 2C	4,50	46,3	43,1	39,4	47,8
2CW_C	kavel 2C	7,50	48,2	44,9	41,4	49,8
2CZ_A	kavel 2C	1,50	51,4	48,3	45,1	53,3
2CZ_B	kavel 2C	4,50	52,1	49,0	46,0	54,1
2CZ_C	kavel 2C	7,50	53,0	49,8	46,9	55,0
2DN_A	kavel 2D	1,50	48,1	45,0	41,8	50,0
2DN_B	kavel 2D	4,50	50,6	47,5	44,5	52,6
2DN_C	kavel 2D	7,50	52,5	49,4	46,4	54,5
2DO_A	kavel 2D	1,50	52,9	49,9	46,8	54,9
2DO_B	kavel 2D	4,50	54,3	51,1	48,2	56,2
2DO_C	kavel 2D	7,50	55,2	52,0	49,2	57,2
2DW_A	kavel 2D	1,50	43,1	39,9	35,9	44,5
2DW_B	kavel 2D	4,50	46,3	43,1	39,5	47,9
2DW_C	kavel 2D	7,50	48,0	44,7	41,4	49,7
2DZ_A	kavel 2D	1,50	51,7	48,6	45,5	53,6
2DZ_B	kavel 2D	4,50	52,5	49,4	46,4	54,4
2DZ_C	kavel 2D	7,50	53,2	50,0	47,1	55,2
2EN_A	kavel 2E	1,50	47,6	44,5	41,3	49,5
2EN_B	kavel 2E	4,50	50,2	47,0	44,0	52,1
2EN_C	kavel 2E	7,50	52,2	49,0	46,0	54,1
2EO_A	kavel 2E	1,50	53,4	50,3	47,2	55,3
2EO_B	kavel 2E	4,50	54,5	51,4	48,4	56,5
2EO_C	kavel 2E	7,50	55,3	52,2	49,3	57,3
2EW_A	kavel 2E	1,50	42,8	39,5	35,3	44,1
2EW_B	kavel 2E	4,50	45,8	42,5	38,8	47,3
2EW_C	kavel 2E	7,50	47,5	44,3	40,8	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	52,1	49,0	45,8	54,0
2EZ_B	kavel 2E	4,50	53,0	49,9	46,9	55,0
2EZ_C	kavel 2E	7,50	53,6	50,4	47,5	55,6
2FN_A	kavel 2F	1,50	47,1	43,9	40,8	48,9
2FN_B	kavel 2F	4,50	50,0	46,8	43,8	51,9
2FN_C	kavel 2F	7,50	52,0	48,8	45,8	53,9
2FO_A	kavel 2F	1,50	53,2	50,1	47,0	55,1
2FO_B	kavel 2F	4,50	54,6	51,5	48,5	56,6
2FO_C	kavel 2F	7,50	55,6	52,4	49,5	57,6
2FW_A	kavel 2F	1,50	41,7	38,5	33,9	42,9
2FW_B	kavel 2F	4,50	44,7	41,4	37,5	46,1
2FW_C	kavel 2F	7,50	47,6	44,3	40,8	49,2
2FZ_A	kavel 2F	1,50	52,3	49,2	46,1	54,2
2FZ_B	kavel 2F	4,50	53,3	50,2	47,2	55,3
2FZ_C	kavel 2F	7,50	53,9	50,7	47,8	55,8
2GN_A	kavel 2G	1,50	46,9	43,8	40,6	48,8
2GN_B	kavel 2G	4,50	50,0	46,8	43,8	51,9
2GN_C	kavel 2G	7,50	52,1	49,0	45,9	54,1
2GO_A	kavel 2G	1,50	53,0	49,9	46,8	54,9
2GO_B	kavel 2G	4,50	54,5	51,4	48,4	56,5
2GO_C	kavel 2G	7,50	55,6	52,5	49,6	57,6
2GW_A	kavel 2G	1,50	42,7	39,5	35,4	44,1
2GW_B	kavel 2G	4,50	45,7	42,5	38,8	47,3
2GW_C	kavel 2G	7,50	48,6	45,4	42,0	50,3
2GZ_A	kavel 2G	1,50	51,7	48,7	45,5	53,6
2GZ_B	kavel 2G	4,50	53,0	49,8	46,8	54,9
2GZ_C	kavel 2G	7,50	54,1	50,9	48,0	56,1
2HN_A	kavel 2H	1,50	48,1	45,0	41,8	50,0
2HN_B	kavel 2H	4,50	50,6	47,5	44,4	52,5
2HN_C	kavel 2H	7,50	52,7	49,6	46,5	54,6
2HO_A	kavel 2H	1,50	52,8	49,7	46,6	54,7
2HO_B	kavel 2H	4,50	54,5	51,4	48,3	56,4
2HO_C	kavel 2H	7,50	55,9	52,7	49,8	57,9
2HW_A	kavel 2H	1,50	41,9	38,6	34,7	43,3
2HW_B	kavel 2H	4,50	45,2	41,9	38,4	46,8
2HW_C	kavel 2H	7,50	48,8	45,6	42,4	50,6
2HZ_A	kavel 2H	1,50	50,7	47,7	44,5	52,6
2HZ_B	kavel 2H	4,50	51,9	48,8	45,7	53,8
2HZ_C	kavel 2H	7,50	53,5	50,3	47,4	55,5
2KN_A	kavel 2K	1,50	46,0	42,8	39,7	47,8
2KN_B	kavel 2K	4,50	48,6	45,5	42,3	50,5
2KN_C	kavel 2K	7,50	51,5	48,4	45,2	53,3
2KO_A	kavel 2K	1,50	52,7	49,7	46,5	54,7
2KO_B	kavel 2K	4,50	54,5	51,4	48,3	56,4
2KO_C	kavel 2K	7,50	56,0	52,9	49,9	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	46,5	43,3	40,1	48,3
2KW_B	kavel 2K	4,50	48,3	45,1	42,1	50,2
2KW_C	kavel 2K	7,50	50,9	47,7	44,7	52,8
2KZ_A	kavel 2K	1,50	53,6	50,5	47,4	55,5
2KZ_B	kavel 2K	4,50	54,8	51,7	48,7	56,8
2KZ_C	kavel 2K	7,50	56,2	53,1	50,2	58,2
3AN_A	kavel 3A	1,50	52,0	49,0	45,8	54,0
3AN_B	kavel 3A	4,50	54,9	51,8	48,8	56,8
3AN_C	kavel 3A	7,50	56,7	53,7	50,6	58,7
3AO_A	kavel 3A	1,50	54,6	51,5	48,5	56,6
3AO_B	kavel 3A	4,50	57,1	54,0	51,1	59,1
3AO_C	kavel 3A	7,50	59,1	56,0	52,9	61,0
3AW_A	kavel 3A	1,50	47,1	44,0	40,9	49,0
3AW_B	kavel 3A	4,50	50,5	47,4	44,4	52,5
3AW_C	kavel 3A	7,50	53,4	50,3	47,2	55,3
3AZ_A	kavel 3A	1,50	52,1	49,0	45,9	54,0
3AZ_B	kavel 3A	4,50	55,0	51,8	48,9	57,0
3AZ_C	kavel 3A	7,50	57,5	54,4	51,4	59,5
3BN_A	kavel 3B	1,50	52,5	49,4	46,3	54,4
3BN_B	kavel 3B	4,50	55,5	52,4	49,4	57,5
3BN_C	kavel 3B	7,50	57,6	54,5	51,4	59,5
3BO_A	kavel 3B	1,50	54,3	51,2	48,2	56,3
3BO_B	kavel 3B	4,50	57,9	54,8	51,9	59,9
3BO_C	kavel 3B	7,50	60,2	57,1	53,9	62,1
3BW_A	kavel 3B	1,50	48,8	45,7	42,6	50,7
3BW_B	kavel 3B	4,50	51,6	48,5	45,4	53,5
3BW_C	kavel 3B	7,50	54,3	51,2	48,1	56,2
3BZ_A	kavel 3B	1,50	52,1	49,1	46,0	54,1
3BZ_B	kavel 3B	4,50	55,8	52,6	49,7	57,8
3BZ_C	kavel 3B	7,50	58,2	55,2	52,1	60,2
3CN_A	kavel 3C	1,50	49,2	46,1	43,0	51,1
3CN_B	kavel 3C	4,50	52,3	49,2	46,2	54,3
3CN_C	kavel 3C	7,50	54,6	51,5	48,4	56,6
3CO_A	kavel 3C	1,50	52,6	49,5	46,4	54,5
3CO_B	kavel 3C	4,50	55,6	52,4	49,6	57,6
3CO_C	kavel 3C	7,50	57,8	54,7	51,7	59,8
3CW_A	kavel 3C	1,50	47,6	44,5	41,4	49,5
3CW_B	kavel 3C	4,50	50,0	46,8	43,8	51,9
3CW_C	kavel 3C	7,50	52,2	49,1	46,0	54,1
3CZ_A	kavel 3C	1,50	52,3	49,2	46,2	54,3
3CZ_B	kavel 3C	4,50	54,9	51,7	48,8	56,9
3CZ_C	kavel 3C	7,50	56,9	53,7	50,8	58,9
4AN_A	kavel 4A	1,50	52,8	49,7	46,6	54,7
4AN_B	kavel 4A	4,50	55,2	52,1	49,1	57,2
4AN_C	kavel 4A	7,50	56,8	53,7	50,7	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	53,8	50,7	47,6	55,8
4AO_B	kavel 4A	4,50	56,5	53,4	50,4	58,4
4AO_C	kavel 4A	7,50	58,8	55,7	52,8	60,8
4AW_A	kavel 4A	1,50	44,0	40,8	37,6	45,8
4AW_B	kavel 4A	4,50	49,0	45,8	42,8	50,9
4AW_C	kavel 4A	7,50	51,3	48,1	45,2	53,2
4AZ_A	kavel 4A	1,50	48,0	44,9	41,7	49,9
4AZ_B	kavel 4A	4,50	51,5	48,3	45,4	53,5
4AZ_C	kavel 4A	7,50	55,2	52,0	49,2	57,2
4BN_A	kavel 4B	1,50	52,5	49,4	46,3	54,4
4BN_B	kavel 4B	4,50	54,9	51,7	48,7	56,8
4BN_C	kavel 4B	7,50	56,9	53,7	50,7	58,8
4BO_A	kavel 4B	1,50	53,7	50,6	47,5	55,6
4BO_B	kavel 4B	4,50	56,3	53,2	50,2	58,3
4BO_C	kavel 4B	7,50	58,8	55,7	52,8	60,8
4BW_A	kavel 4B	1,50	45,0	41,8	38,6	46,8
4BW_B	kavel 4B	4,50	48,9	45,8	42,7	50,8
4BW_C	kavel 4B	7,50	51,2	48,0	45,0	53,1
4BZ_A	kavel 4B	1,50	48,0	44,9	41,8	49,9
4BZ_B	kavel 4B	4,50	51,6	48,5	45,5	53,6
4BZ_C	kavel 4B	7,50	55,3	52,1	49,3	57,3
4CN_A	kavel 4C	1,50	51,8	48,7	45,6	53,7
4CN_B	kavel 4C	4,50	54,3	51,2	48,2	56,3
4CN_C	kavel 4C	7,50	56,7	53,5	50,6	58,6
4CO_A	kavel 4C	1,50	53,4	50,3	47,2	55,3
4CO_B	kavel 4C	4,50	56,1	53,0	50,0	58,0
4CO_C	kavel 4C	7,50	58,8	55,6	52,7	60,7
4CW_A	kavel 4C	1,50	44,5	41,3	38,2	46,3
4CW_B	kavel 4C	4,50	48,4	45,2	42,2	50,3
4CW_C	kavel 4C	7,50	51,5	48,3	45,5	53,5
4CZ_A	kavel 4C	1,50	48,9	45,9	42,8	50,9
4CZ_B	kavel 4C	4,50	52,3	49,2	46,2	54,3
4CZ_C	kavel 4C	7,50	55,7	52,5	49,6	57,7
4DN_A	kavel 4D	1,50	52,1	49,0	45,9	54,0
4DN_B	kavel 4D	4,50	54,6	51,5	48,5	56,5
4DN_C	kavel 4D	7,50	56,9	53,8	50,8	58,9
4DO_A	kavel 4D	1,50	53,0	49,9	46,8	54,9
4DO_B	kavel 4D	4,50	55,8	52,7	49,7	57,8
4DO_C	kavel 4D	7,50	58,7	55,6	52,6	60,7
4DW_A	kavel 4D	1,50	44,8	41,7	38,4	46,6
4DW_B	kavel 4D	4,50	48,4	45,3	42,1	50,3
4DW_C	kavel 4D	7,50	51,1	47,9	44,9	53,0
4DZ_A	kavel 4D	1,50	48,1	45,0	41,9	50,0
4DZ_B	kavel 4D	4,50	51,7	48,6	45,6	53,7
4DZ_C	kavel 4D	7,50	55,2	52,1	49,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4EN_A	kavel 4E	1,50	50,8	47,7	44,6	52,7	
4EN_B	kavel 4E	4,50	53,4	50,3	47,2	55,3	
4EN_C	kavel 4E	7,50	56,1	53,0	50,0	58,1	
4EO_A	kavel 4E	1,50	52,7	49,7	46,6	54,7	
4EO_B	kavel 4E	4,50	55,6	52,4	49,4	57,5	
4EO_C	kavel 4E	7,50	58,5	55,4	52,5	60,5	
4EW_A	kavel 4E	1,50	45,6	42,5	39,1	47,4	
4EW_B	kavel 4E	4,50	48,6	45,4	42,3	50,4	
4EW_C	kavel 4E	7,50	50,7	47,5	44,5	52,6	
4EZ_A	kavel 4E	1,50	48,4	45,3	42,2	50,3	
4EZ_B	kavel 4E	4,50	51,9	48,7	45,7	53,8	
4EZ_C	kavel 4E	7,50	55,2	52,1	49,2	57,2	
4FN_A	kavel 4F	1,50	51,0	47,9	44,8	52,9	
4FN_B	kavel 4F	4,50	53,6	50,5	47,5	55,6	
4FN_C	kavel 4F	7,50	56,2	53,0	50,1	58,1	
4FO_A	kavel 4F	1,50	52,2	49,1	46,0	54,1	
4FO_B	kavel 4F	4,50	55,1	52,0	49,0	57,1	
4FO_C	kavel 4F	7,50	58,3	55,2	52,3	60,3	
4FW_A	kavel 4F	1,50	45,2	42,1	38,8	47,0	
4FW_B	kavel 4F	4,50	48,3	45,1	42,0	50,2	
4FW_C	kavel 4F	7,50	49,9	46,8	43,7	51,9	
4FZ_A	kavel 4F	1,50	48,2	45,1	42,0	50,1	
4FZ_B	kavel 4F	4,50	51,6	48,5	45,5	53,6	
4FZ_C	kavel 4F	7,50	55,1	51,9	49,0	57,0	
4GN_A	kavel 4G	1,50	50,3	47,2	44,0	52,2	
4GN_B	kavel 4G	4,50	53,0	49,9	46,9	55,0	
4GN_C	kavel 4G	7,50	55,9	52,7	49,8	57,9	
4GO_A	kavel 4G	1,50	52,0	49,0	45,8	54,0	
4GO_B	kavel 4G	4,50	55,0	51,9	48,9	57,0	
4GO_C	kavel 4G	7,50	58,2	55,1	52,1	60,2	
4GW_A	kavel 4G	1,50	44,6	41,5	38,2	46,4	
4GW_B	kavel 4G	4,50	47,6	44,5	41,3	49,5	
4GW_C	kavel 4G	7,50	49,1	45,9	42,8	51,0	
4GZ_A	kavel 4G	1,50	48,2	45,1	42,1	50,2	
4GZ_B	kavel 4G	4,50	51,5	48,3	45,4	53,4	
4GZ_C	kavel 4G	7,50	54,7	51,5	48,6	56,7	
4HN_A	kavel 4H	1,50	49,9	46,8	43,7	51,8	
4HN_B	kavel 4H	4,50	52,8	49,7	46,7	54,8	
4HN_C	kavel 4H	7,50	55,4	52,3	49,4	57,4	
4HO_A	kavel 4H	1,50	51,4	48,3	45,2	53,3	
4HO_B	kavel 4H	4,50	54,5	51,4	48,4	56,5	
4HO_C	kavel 4H	7,50	58,0	54,8	51,9	60,0	
4HW_A	kavel 4H	1,50	44,4	41,2	37,9	46,2	
4HW_B	kavel 4H	4,50	47,8	44,6	41,5	49,6	
4HW_C	kavel 4H	7,50	46,3	43,1	39,8	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	47,5	44,4	41,2	49,4
4HZ_B	kavel 4H	4,50	50,9	47,8	44,8	52,9
4HZ_C	kavel 4H	7,50	54,4	51,2	48,3	56,3
4KN_A	kavel 4K	1,50	49,3	46,2	43,0	51,2
4KN_B	kavel 4K	4,50	52,2	49,1	46,1	54,2
4KN_C	kavel 4K	7,50	54,9	51,7	48,8	56,9
4KO_A	kavel 4K	1,50	51,2	48,1	45,0	53,1
4KO_B	kavel 4K	4,50	54,3	51,2	48,2	56,3
4KO_C	kavel 4K	7,50	57,8	54,6	51,7	59,8
4KW_A	kavel 4K	1,50	43,9	40,7	37,4	45,7
4KW_B	kavel 4K	4,50	47,2	44,0	40,8	49,0
4KW_C	kavel 4K	7,50	45,6	42,4	38,6	47,1
4KZ_A	kavel 4K	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
4KZ_B	kavel 4K	4,50	50,8	47,7	44,6	52,7
4KZ_C	kavel 4K	7,50	54,2	51,1	48,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 11

Rekenresultaten HSL westgrens

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1AN_A	kavel 1A	1,50	33,4	32,9	27,6	36,1	
1AN_B	kavel 1A	4,50	35,8	35,4	29,8	38,4	
1AN_C	kavel 1A	7,50	36,8	36,3	30,7	39,3	
1AO_A	kavel 1A	1,50	37,9	37,4	31,9	40,5	
1AO_B	kavel 1A	4,50	39,6	39,1	33,6	42,2	
1AO_C	kavel 1A	7,50	40,3	39,9	34,3	42,9	
1AW_A	kavel 1A	1,50	32,2	31,7	26,2	34,8	
1AW_B	kavel 1A	4,50	34,9	34,4	28,8	37,5	
1AW_C	kavel 1A	7,50	36,0	35,5	30,0	38,6	
1AZ_A	kavel 1A	1,50	34,6	34,1	28,6	37,2	
1AZ_B	kavel 1A	4,50	37,0	36,6	31,0	39,6	
1AZ_C	kavel 1A	7,50	38,4	37,9	32,4	41,0	
1BN_A	kavel 1B	1,50	34,2	33,7	28,3	36,8	
1BN_B	kavel 1B	4,50	36,7	36,3	30,7	39,3	
1BN_C	kavel 1B	7,50	37,7	37,3	31,6	40,3	
1BO_A	kavel 1B	1,50	38,0	37,5	32,1	40,6	
1BO_B	kavel 1B	4,50	39,6	39,1	33,7	42,2	
1BO_C	kavel 1B	7,50	40,3	39,8	34,3	42,8	
1BW_A	kavel 1B	1,50	32,4	32,0	26,4	35,0	
1BW_B	kavel 1B	4,50	35,5	35,0	29,4	38,0	
1BW_C	kavel 1B	7,50	36,5	36,1	30,5	39,1	
1BZ_A	kavel 1B	1,50	36,4	35,9	30,5	39,0	
1BZ_B	kavel 1B	4,50	38,3	37,8	32,3	40,9	
1BZ_C	kavel 1B	7,50	39,2	38,8	33,3	41,8	
1CN_A	kavel 1C	1,50	34,0	33,4	28,0	36,6	
1CN_B	kavel 1C	4,50	36,4	35,9	30,4	39,0	
1CN_C	kavel 1C	7,50	37,5	37,1	31,4	40,0	
1CO_A	kavel 1C	1,50	39,0	38,5	33,1	41,7	
1CO_B	kavel 1C	4,50	40,6	40,1	34,6	43,2	
1CO_C	kavel 1C	7,50	41,1	40,6	35,1	43,7	
1CW_A	kavel 1C	1,50	31,6	31,2	25,6	34,2	
1CW_B	kavel 1C	4,50	35,3	34,8	29,2	37,8	
1CW_C	kavel 1C	7,50	36,3	35,9	30,3	38,9	
1CZ_A	kavel 1C	1,50	37,4	36,9	31,5	40,0	
1CZ_B	kavel 1C	4,50	39,4	38,9	33,4	42,0	
1CZ_C	kavel 1C	7,50	40,0	39,6	34,0	42,6	
1DN_A	kavel 1D	1,50	34,0	33,6	28,1	36,6	
1DN_B	kavel 1D	4,50	36,9	36,5	30,8	39,5	
1DN_C	kavel 1D	7,50	37,8	37,4	31,7	40,4	
1DO_A	kavel 1D	1,50	39,5	39,0	33,5	42,0	
1DO_B	kavel 1D	4,50	41,5	41,0	35,5	44,1	
1DO_C	kavel 1D	7,50	41,7	41,2	35,7	44,3	
1DW_A	kavel 1D	1,50	32,4	32,0	26,3	34,9	
1DW_B	kavel 1D	4,50	36,7	36,3	30,6	39,3	
1DW_C	kavel 1D	7,50	37,9	37,5	31,8	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	37,9	37,4	31,9	40,5
1DZ_B	kavel 1D	4,50	40,6	40,1	34,7	43,2
1DZ_C	kavel 1D	7,50	41,2	40,7	35,2	43,8
1EN_A	kavel 1E	1,50	34,8	34,4	28,8	37,4
1EN_B	kavel 1E	4,50	38,4	37,9	32,3	40,9
1EN_C	kavel 1E	7,50	39,1	38,7	33,1	41,7
1EO_A	kavel 1E	1,50	39,8	39,3	33,8	42,4
1EO_B	kavel 1E	4,50	42,5	42,0	36,5	45,1
1EO_C	kavel 1E	7,50	42,6	42,1	36,7	45,2
1EW_A	kavel 1E	1,50	31,2	30,8	24,9	33,7
1EW_B	kavel 1E	4,50	36,2	35,8	30,0	38,7
1EW_C	kavel 1E	7,50	37,4	37,0	31,2	39,9
1EZ_A	kavel 1E	1,50	39,8	39,3	33,7	42,3
1EZ_B	kavel 1E	4,50	41,9	41,4	36,0	44,5
1EZ_C	kavel 1E	7,50	42,3	41,8	36,3	44,8
1FN_A	kavel 1F	1,50	34,5	34,0	28,4	37,0
1FN_B	kavel 1F	4,50	38,7	38,2	32,6	41,2
1FN_C	kavel 1F	7,50	39,2	38,8	33,2	41,8
1FO_A	kavel 1F	1,50	40,4	40,0	34,3	43,0
1FO_B	kavel 1F	4,50	43,3	42,8	37,3	45,9
1FO_C	kavel 1F	7,50	43,4	42,9	37,5	46,0
1FW_A	kavel 1F	1,50	30,5	30,1	24,2	33,0
1FW_B	kavel 1F	4,50	35,4	35,0	29,1	37,9
1FW_C	kavel 1F	7,50	37,1	36,6	30,8	39,5
1FZ_A	kavel 1F	1,50	37,9	37,5	31,9	40,5
1FZ_B	kavel 1F	4,50	40,9	40,4	35,0	43,5
1FZ_C	kavel 1F	7,50	41,7	41,2	35,7	44,3
1GN_A	kavel 1G	1,50	35,5	35,1	29,4	38,1
1GN_B	kavel 1G	4,50	39,9	39,4	33,7	42,4
1GN_C	kavel 1G	7,50	40,4	40,0	34,3	42,9
1GO_A	kavel 1G	1,50	40,3	39,8	34,1	42,8
1GO_B	kavel 1G	4,50	43,7	43,2	37,7	46,3
1GO_C	kavel 1G	7,50	43,8	43,3	37,8	46,4
1GW_A	kavel 1G	1,50	30,9	30,4	24,8	33,4
1GW_B	kavel 1G	4,50	35,1	34,7	28,9	37,6
1GW_C	kavel 1G	7,50	36,8	36,4	30,6	39,3
1GZ_A	kavel 1G	1,50	39,6	39,2	33,5	42,2
1GZ_B	kavel 1G	4,50	41,9	41,4	35,9	44,5
1GZ_C	kavel 1G	7,50	42,4	42,0	36,4	45,0
1HN_A	kavel 1H	1,50	35,0	34,6	28,9	37,5
1HN_B	kavel 1H	4,50	40,1	39,7	33,9	42,6
1HN_C	kavel 1H	7,50	40,4	40,0	34,4	43,0
1HO_A	kavel 1H	1,50	41,1	40,7	34,9	43,6
1HO_B	kavel 1H	4,50	44,7	44,3	38,8	47,3
1HO_C	kavel 1H	7,50	45,0	44,5	39,0	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	30,0	29,6	23,6	32,4
1HW_B	kavel 1H	4,50	34,6	34,3	28,1	37,0
1HW_C	kavel 1H	7,50	36,4	36,1	30,0	38,9
1HZ_A	kavel 1H	1,50	39,9	39,4	33,6	42,3
1HZ_B	kavel 1H	4,50	42,7	42,2	36,6	45,2
1HZ_C	kavel 1H	7,50	43,2	42,8	37,2	45,8
1KN_A	kavel 1K	1,50	33,6	33,2	27,5	36,2
1KN_B	kavel 1K	4,50	35,8	35,4	29,6	38,3
1KN_C	kavel 1K	7,50	37,5	37,1	31,2	40,0
1KO_A	kavel 1K	1,50	43,2	42,8	37,2	45,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	44,4	43,9	38,4	47,0
1KO_C	kavel 1K	7,50	44,7	44,2	38,7	47,2
1KW_A	kavel 1K	1,50	31,8	31,5	25,2	34,2
1KW_B	kavel 1K	4,50	36,2	35,8	29,6	38,5
1KW_C	kavel 1K	7,50	37,0	36,7	30,5	39,4
1KZ_A	kavel 1K	1,50	42,9	42,4	36,8	45,4
1KZ_B	kavel 1K	4,50	44,2	43,7	38,1	46,7
1KZ_C	kavel 1K	7,50	44,2	43,8	38,2	46,8
1LN_A	kavel 1L	1,50	33,7	33,3	27,5	36,2
1LN_B	kavel 1L	4,50	36,2	35,8	29,9	38,7
1LN_C	kavel 1L	7,50	37,8	37,5	31,4	40,3
1LO_A	kavel 1L	1,50	41,5	41,0	35,4	44,0
1LO_B	kavel 1L	4,50	43,1	42,6	37,0	45,6
1LO_C	kavel 1L	7,50	43,7	43,2	37,6	46,2
1LW_A	kavel 1L	1,50	32,9	32,6	26,3	35,3
1LW_B	kavel 1L	4,50	36,7	36,4	30,2	39,1
1LW_C	kavel 1L	7,50	38,2	37,8	31,6	40,5
1LZ_A	kavel 1L	1,50	41,5	41,0	35,5	44,1
1LZ_B	kavel 1L	4,50	42,9	42,4	36,8	45,4
1LZ_C	kavel 1L	7,50	43,8	43,4	37,8	46,4
1MN_A	kavel 1M	1,50	34,3	33,8	28,1	36,8
1MN_B	kavel 1M	4,50	36,6	36,1	30,4	39,1
1MN_C	kavel 1M	7,50	38,1	37,6	32,0	40,6
1MO_A	kavel 1M	1,50	40,0	39,5	34,0	42,6
1MO_B	kavel 1M	4,50	41,8	41,3	35,8	44,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	42,7	42,2	36,7	45,3
1MW_A	kavel 1M	1,50	29,7	29,3	23,5	32,2
1MW_B	kavel 1M	4,50	35,2	34,8	28,9	37,6
1MW_C	kavel 1M	7,50	37,1	36,8	30,7	39,5
1MZ_A	kavel 1M	1,50	36,7	36,3	30,4	39,2
1MZ_B	kavel 1M	4,50	39,2	38,9	32,8	41,7
1MZ_C	kavel 1M	7,50	40,9	40,6	34,6	43,4
1NN_A	kavel 1N	1,50	33,1	32,6	27,0	35,6
1NN_B	kavel 1N	4,50	36,1	35,7	30,1	38,7
1NN_C	kavel 1N	7,50	37,2	36,7	31,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1NO_A	kavel 1N	1,50	37,7	37,2	31,6	40,2	
1NO_B	kavel 1N	4,50	40,0	39,5	33,9	42,6	
1NO_C	kavel 1N	7,50	40,9	40,5	34,8	43,5	
1NW_A	kavel 1N	1,50	28,0	27,7	21,2	30,3	
1NW_B	kavel 1N	4,50	35,8	35,3	29,6	38,3	
1NW_C	kavel 1N	7,50	36,7	36,2	30,4	39,1	
1NZ_A	kavel 1N	1,50	36,7	36,2	30,6	39,2	
1NZ_B	kavel 1N	4,50	39,4	39,0	33,3	41,9	
1NZ_C	kavel 1N	7,50	40,9	40,5	34,8	43,5	
1ON_A	kavel 1O	1,50	33,4	32,9	27,4	36,0	
1ON_B	kavel 1O	4,50	35,8	35,3	29,7	38,3	
1ON_C	kavel 1O	7,50	36,6	36,2	30,6	39,2	
1OO_A	kavel 1O	1,50	36,5	36,0	30,5	39,0	
1OO_B	kavel 1O	4,50	38,3	37,9	32,3	40,9	
1OO_C	kavel 1O	7,50	39,5	39,1	33,4	42,1	
1OW_A	kavel 1O	1,50	31,6	31,1	25,4	34,1	
1OW_B	kavel 1O	4,50	36,8	36,4	30,8	39,4	
1OW_C	kavel 1O	7,50	37,2	36,7	31,1	39,7	
1OZ_A	kavel 1O	1,50	36,7	36,3	30,8	39,3	
1OZ_B	kavel 1O	4,50	39,5	39,0	33,5	42,1	
1OZ_C	kavel 1O	7,50	40,5	40,0	34,4	43,0	
1PN_A	kavel 1P	1,50	32,8	32,4	26,6	35,3	
1PN_B	kavel 1P	4,50	35,7	35,3	29,6	38,3	
1PN_C	kavel 1P	7,50	35,9	35,4	29,8	38,4	
1PO_A	kavel 1P	1,50	36,3	35,8	30,4	38,9	
1PO_B	kavel 1P	4,50	37,6	37,1	31,6	40,2	
1PO_C	kavel 1P	7,50	39,2	38,8	33,1	41,8	
1PW_A	kavel 1P	1,50	34,1	33,6	28,0	36,6	
1PW_B	kavel 1P	4,50	36,5	36,0	30,3	39,0	
1PW_C	kavel 1P	7,50	36,6	36,2	30,5	39,1	
1PZ_A	kavel 1P	1,50	37,5	37,1	31,4	40,1	
1PZ_B	kavel 1P	4,50	39,3	38,9	33,1	41,8	
1PZ_C	kavel 1P	7,50	40,8	40,3	34,6	43,3	
2AN_A	kavel 2A	1,50	38,5	38,1	32,2	41,0	
2AN_B	kavel 2A	4,50	39,3	38,9	33,0	41,7	
2AN_C	kavel 2A	7,50	38,5	38,1	32,4	41,1	
2AO_A	kavel 2A	1,50	43,9	43,5	37,9	46,5	
2AO_B	kavel 2A	4,50	44,5	44,1	38,4	47,0	
2AO_C	kavel 2A	7,50	44,1	43,7	38,1	46,7	
2AW_A	kavel 2A	1,50	31,1	30,8	24,3	33,4	
2AW_B	kavel 2A	4,50	34,8	34,5	28,4	37,2	
2AW_C	kavel 2A	7,50	35,2	34,8	28,7	37,6	
2AZ_A	kavel 2A	1,50	43,1	42,6	37,1	45,7	
2AZ_B	kavel 2A	4,50	43,8	43,4	37,8	46,4	
2AZ_C	kavel 2A	7,50	43,6	43,1	37,6	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	39,0	38,6	32,7	41,4
2BN_B	kavel 2B	4,50	39,7	39,3	33,5	42,2
2BN_C	kavel 2B	7,50	39,6	39,2	33,5	42,1
2BO_A	kavel 2B	1,50	44,5	44,0	38,4	47,1
2BO_B	kavel 2B	4,50	45,2	44,8	39,1	47,7
2BO_C	kavel 2B	7,50	44,9	44,5	38,9	47,5
2BW_A	kavel 2B	1,50	31,9	31,6	25,1	34,2
2BW_B	kavel 2B	4,50	35,6	35,3	29,1	38,0
2BW_C	kavel 2B	7,50	37,3	37,0	30,6	39,6
2BZ_A	kavel 2B	1,50	43,0	42,5	37,0	45,6
2BZ_B	kavel 2B	4,50	43,9	43,5	37,8	46,4
2BZ_C	kavel 2B	7,50	44,0	43,6	37,9	46,5
2CN_A	kavel 2C	1,50	39,0	38,7	32,7	41,5
2CN_B	kavel 2C	4,50	39,8	39,4	33,5	42,3
2CN_C	kavel 2C	7,50	39,7	39,2	33,5	42,2
2CO_A	kavel 2C	1,50	45,3	44,9	39,2	47,9
2CO_B	kavel 2C	4,50	45,8	45,3	39,6	48,3
2CO_C	kavel 2C	7,50	45,5	45,0	39,4	48,0
2CW_A	kavel 2C	1,50	35,3	35,0	28,6	37,6
2CW_B	kavel 2C	4,50	37,8	37,5	31,2	40,2
2CW_C	kavel 2C	7,50	39,5	39,2	32,8	41,8
2CZ_A	kavel 2C	1,50	44,7	44,3	38,7	47,3
2CZ_B	kavel 2C	4,50	45,4	45,0	39,3	47,9
2CZ_C	kavel 2C	7,50	45,4	45,0	39,2	47,9
2DN_A	kavel 2D	1,50	38,9	38,6	32,4	41,3
2DN_B	kavel 2D	4,50	39,9	39,5	33,4	42,3
2DN_C	kavel 2D	7,50	40,1	39,7	33,7	42,5
2DO_A	kavel 2D	1,50	46,1	45,6	40,0	48,6
2DO_B	kavel 2D	4,50	46,4	46,0	40,3	49,0
2DO_C	kavel 2D	7,50	46,1	45,7	40,0	48,7
2DW_A	kavel 2D	1,50	33,3	33,0	26,8	35,7
2DW_B	kavel 2D	4,50	36,0	35,7	29,5	38,4
2DW_C	kavel 2D	7,50	37,1	36,8	30,5	39,5
2DZ_A	kavel 2D	1,50	45,2	44,8	39,1	47,8
2DZ_B	kavel 2D	4,50	45,8	45,3	39,6	48,3
2DZ_C	kavel 2D	7,50	45,7	45,2	39,5	48,2
2EN_A	kavel 2E	1,50	38,1	37,7	31,6	40,5
2EN_B	kavel 2E	4,50	39,2	38,8	32,7	41,6
2EN_C	kavel 2E	7,50	39,6	39,2	33,1	42,0
2EO_A	kavel 2E	1,50	46,5	46,0	40,3	49,0
2EO_B	kavel 2E	4,50	46,9	46,5	40,7	49,4
2EO_C	kavel 2E	7,50	46,7	46,3	40,5	49,2
2EW_A	kavel 2E	1,50	32,8	32,5	26,0	35,1
2EW_B	kavel 2E	4,50	35,7	35,3	29,1	38,0
2EW_C	kavel 2E	7,50	37,2	36,9	30,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	46,2	45,7	40,1	48,8
2EZ_B	kavel 2E	4,50	46,7	46,2	40,6	49,2
2EZ_C	kavel 2E	7,50	46,5	46,1	40,3	49,0
2FN_A	kavel 2F	1,50	37,9	37,6	31,4	40,3
2FN_B	kavel 2F	4,50	39,2	38,8	32,7	41,5
2FN_C	kavel 2F	7,50	39,7	39,3	33,2	42,0
2FO_A	kavel 2F	1,50	47,1	46,7	41,0	49,6
2FO_B	kavel 2F	4,50	47,6	47,2	41,4	50,1
2FO_C	kavel 2F	7,50	47,4	47,0	41,1	49,9
2FW_A	kavel 2F	1,50	33,5	33,2	26,7	35,8
2FW_B	kavel 2F	4,50	36,3	36,0	29,6	38,6
2FW_C	kavel 2F	7,50	37,9	37,6	31,1	40,2
2FZ_A	kavel 2F	1,50	46,7	46,2	40,5	49,2
2FZ_B	kavel 2F	4,50	47,2	46,8	41,0	49,7
2FZ_C	kavel 2F	7,50	47,1	46,7	40,8	49,6
2GN_A	kavel 2G	1,50	38,3	38,0	31,7	40,7
2GN_B	kavel 2G	4,50	39,6	39,3	33,1	42,0
2GN_C	kavel 2G	7,50	40,2	39,9	33,7	42,6
2GO_A	kavel 2G	1,50	47,5	47,1	41,3	50,0
2GO_B	kavel 2G	4,50	48,0	47,6	41,8	50,5
2GO_C	kavel 2G	7,50	47,9	47,5	41,6	50,4
2GW_A	kavel 2G	1,50	35,2	34,9	28,5	37,5
2GW_B	kavel 2G	4,50	37,4	37,1	30,8	39,8
2GW_C	kavel 2G	7,50	38,8	38,5	32,1	41,1
2GZ_A	kavel 2G	1,50	47,2	46,8	41,0	49,7
2GZ_B	kavel 2G	4,50	47,7	47,3	41,5	50,2
2GZ_C	kavel 2G	7,50	47,8	47,4	41,4	50,2
2HN_A	kavel 2H	1,50	40,7	40,3	34,4	43,2
2HN_B	kavel 2H	4,50	41,7	41,3	35,4	44,1
2HN_C	kavel 2H	7,50	41,7	41,3	35,3	44,1
2HO_A	kavel 2H	1,50	48,0	47,6	41,8	50,5
2HO_B	kavel 2H	4,50	48,6	48,2	42,4	51,1
2HO_C	kavel 2H	7,50	48,5	48,2	42,2	51,0
2HW_A	kavel 2H	1,50	36,6	36,3	29,8	38,9
2HW_B	kavel 2H	4,50	39,0	38,7	32,3	41,3
2HW_C	kavel 2H	7,50	40,5	40,3	33,7	42,8
2HZ_A	kavel 2H	1,50	46,8	46,4	40,6	49,3
2HZ_B	kavel 2H	4,50	47,5	47,1	41,3	50,0
2HZ_C	kavel 2H	7,50	47,8	47,4	41,4	50,2
2KN_A	kavel 2K	1,50	33,5	33,2	26,9	35,9
2KN_B	kavel 2K	4,50	36,3	35,9	29,7	38,6
2KN_C	kavel 2K	7,50	38,1	37,9	31,5	40,5
2KO_A	kavel 2K	1,50	48,2	47,8	42,0	50,7
2KO_B	kavel 2K	4,50	48,8	48,4	42,6	51,3
2KO_C	kavel 2K	7,50	48,8	48,5	42,4	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	38,0	37,7	31,3	40,3
2KW_B	kavel 2K	4,50	40,2	39,9	33,5	42,5
2KW_C	kavel 2K	7,50	42,2	41,9	35,4	44,5
2KZ_A	kavel 2K	1,50	48,9	48,5	42,7	51,4
2KZ_B	kavel 2K	4,50	49,6	49,2	43,3	52,0
2KZ_C	kavel 2K	7,50	49,7	49,4	43,2	52,1
3AN_A	kavel 3A	1,50	47,2	46,8	41,0	49,7
3AN_B	kavel 3A	4,50	48,0	47,6	41,7	50,5
3AN_C	kavel 3A	7,50	48,2	47,8	41,8	50,6
3AO_A	kavel 3A	1,50	51,2	50,8	44,7	53,6
3AO_B	kavel 3A	4,50	52,3	52,0	45,8	54,7
3AO_C	kavel 3A	7,50	52,8	52,5	46,0	55,1
3AW_A	kavel 3A	1,50	40,2	39,9	33,5	42,5
3AW_B	kavel 3A	4,50	43,0	42,7	36,3	45,3
3AW_C	kavel 3A	7,50	44,5	44,2	37,8	46,8
3AZ_A	kavel 3A	1,50	49,5	49,2	42,9	51,9
3AZ_B	kavel 3A	4,50	51,2	50,9	44,5	53,5
3AZ_C	kavel 3A	7,50	51,9	51,6	45,0	54,2
3BN_A	kavel 3B	1,50	48,3	47,9	42,1	50,8
3BN_B	kavel 3B	4,50	49,3	48,9	43,0	51,8
3BN_C	kavel 3B	7,50	49,5	49,2	43,1	51,9
3BO_A	kavel 3B	1,50	52,0	51,7	45,4	54,3
3BO_B	kavel 3B	4,50	53,2	52,9	46,6	55,6
3BO_C	kavel 3B	7,50	54,1	53,8	47,3	56,4
3BW_A	kavel 3B	1,50	42,5	42,3	35,7	44,8
3BW_B	kavel 3B	4,50	44,9	44,6	38,0	47,1
3BW_C	kavel 3B	7,50	46,4	46,2	39,6	48,7
3BZ_A	kavel 3B	1,50	49,9	49,6	43,1	52,2
3BZ_B	kavel 3B	4,50	51,5	51,3	44,7	53,8
3BZ_C	kavel 3B	7,50	52,9	52,7	46,0	55,2
3CN_A	kavel 3C	1,50	42,6	42,3	36,2	45,0
3CN_B	kavel 3C	4,50	44,8	44,4	38,2	47,1
3CN_C	kavel 3C	7,50	46,2	45,9	39,7	48,6
3CO_A	kavel 3C	1,50	50,0	49,7	43,4	52,4
3CO_B	kavel 3C	4,50	51,6	51,3	44,9	53,9
3CO_C	kavel 3C	7,50	52,6	52,3	45,8	54,9
3CW_A	kavel 3C	1,50	40,3	40,0	33,5	42,6
3CW_B	kavel 3C	4,50	42,4	42,1	35,6	44,7
3CW_C	kavel 3C	7,50	43,7	43,4	36,8	45,9
3CZ_A	kavel 3C	1,50	48,9	48,6	42,2	51,2
3CZ_B	kavel 3C	4,50	50,5	50,2	43,7	52,7
3CZ_C	kavel 3C	7,50	51,4	51,2	44,6	53,7
4AN_A	kavel 4A	1,50	48,8	48,4	42,6	51,3
4AN_B	kavel 4A	4,50	49,9	49,5	43,5	52,3
4AN_C	kavel 4A	7,50	50,3	49,9	43,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	50,8	50,5	44,3	53,2
4AO_B	kavel 4A	4,50	52,1	51,7	45,5	54,4
4AO_C	kavel 4A	7,50	52,9	52,6	46,2	55,2
4AW_A	kavel 4A	1,50	39,5	39,2	32,8	41,8
4AW_B	kavel 4A	4,50	42,1	41,8	35,4	44,4
4AW_C	kavel 4A	7,50	43,5	43,3	36,7	45,8
4AZ_A	kavel 4A	1,50	46,7	46,5	39,9	49,0
4AZ_B	kavel 4A	4,50	48,6	48,3	41,7	50,9
4AZ_C	kavel 4A	7,50	50,0	49,7	43,1	52,2
4BN_A	kavel 4B	1,50	48,6	48,2	42,4	51,1
4BN_B	kavel 4B	4,50	49,7	49,4	43,3	52,1
4BN_C	kavel 4B	7,50	50,3	49,9	43,7	52,6
4BO_A	kavel 4B	1,50	50,9	50,6	44,4	53,3
4BO_B	kavel 4B	4,50	52,1	51,8	45,5	54,5
4BO_C	kavel 4B	7,50	53,0	52,7	46,3	55,3
4BW_A	kavel 4B	1,50	40,8	40,5	34,1	43,1
4BW_B	kavel 4B	4,50	43,0	42,7	36,2	45,3
4BW_C	kavel 4B	7,50	44,4	44,2	37,6	46,7
4BZ_A	kavel 4B	1,50	46,8	46,5	39,9	49,1
4BZ_B	kavel 4B	4,50	48,7	48,4	41,8	50,9
4BZ_C	kavel 4B	7,50	50,1	49,8	43,2	52,4
4CN_A	kavel 4C	1,50	48,5	48,1	42,1	50,9
4CN_B	kavel 4C	4,50	49,5	49,2	43,1	51,9
4CN_C	kavel 4C	7,50	50,3	49,9	43,6	52,6
4CO_A	kavel 4C	1,50	50,8	50,5	44,3	53,2
4CO_B	kavel 4C	4,50	52,0	51,7	45,4	54,4
4CO_C	kavel 4C	7,50	53,0	52,7	46,3	55,3
4CW_A	kavel 4C	1,50	41,6	41,3	34,9	43,9
4CW_B	kavel 4C	4,50	43,8	43,5	37,1	46,1
4CW_C	kavel 4C	7,50	45,6	45,3	38,8	47,9
4CZ_A	kavel 4C	1,50	47,3	47,1	40,5	49,6
4CZ_B	kavel 4C	4,50	49,1	48,9	42,3	51,4
4CZ_C	kavel 4C	7,50	50,5	50,2	43,6	52,8
4DN_A	kavel 4D	1,50	48,9	48,5	42,5	51,3
4DN_B	kavel 4D	4,50	50,0	49,7	43,5	52,4
4DN_C	kavel 4D	7,50	50,8	50,5	44,2	53,1
4DO_A	kavel 4D	1,50	51,0	50,7	44,4	53,4
4DO_B	kavel 4D	4,50	52,2	51,9	45,6	54,5
4DO_C	kavel 4D	7,50	53,2	52,9	46,5	55,5
4DW_A	kavel 4D	1,50	40,6	40,3	33,9	42,9
4DW_B	kavel 4D	4,50	43,0	42,7	36,3	45,3
4DW_C	kavel 4D	7,50	44,8	44,6	38,0	47,1
4DZ_A	kavel 4D	1,50	46,9	46,7	40,1	49,2
4DZ_B	kavel 4D	4,50	48,7	48,5	41,9	51,0
4DZ_C	kavel 4D	7,50	50,2	49,9	43,3	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4EN_A	kavel 4E	1,50	48,3	47,9	41,9	50,7	
4EN_B	kavel 4E	4,50	49,4	49,1	42,9	51,8	
4EN_C	kavel 4E	7,50	50,4	50,1	43,8	52,8	
4EO_A	kavel 4E	1,50	50,9	50,5	44,2	53,2	
4EO_B	kavel 4E	4,50	52,0	51,7	45,4	54,4	
4EO_C	kavel 4E	7,50	53,1	52,8	46,4	55,4	
4EW_A	kavel 4E	1,50	40,7	40,4	34,1	43,1	
4EW_B	kavel 4E	4,50	43,2	42,9	36,5	45,5	
4EW_C	kavel 4E	7,50	44,8	44,5	38,0	47,1	
4EZ_A	kavel 4E	1,50	47,1	46,9	40,3	49,4	
4EZ_B	kavel 4E	4,50	48,8	48,6	42,0	51,1	
4EZ_C	kavel 4E	7,50	50,1	49,9	43,3	52,4	
4FN_A	kavel 4F	1,50	48,3	47,9	41,8	50,7	
4FN_B	kavel 4F	4,50	49,4	49,1	42,8	51,8	
4FN_C	kavel 4F	7,50	50,4	50,1	43,8	52,7	
4FO_A	kavel 4F	1,50	50,7	50,4	44,1	53,1	
4FO_B	kavel 4F	4,50	51,9	51,7	45,2	54,3	
4FO_C	kavel 4F	7,50	53,1	52,8	46,4	55,4	
4FW_A	kavel 4F	1,50	41,6	41,3	34,8	43,9	
4FW_B	kavel 4F	4,50	43,9	43,6	37,1	46,2	
4FW_C	kavel 4F	7,50	44,7	44,4	37,9	47,0	
4FZ_A	kavel 4F	1,50	47,4	47,1	40,5	49,6	
4FZ_B	kavel 4F	4,50	49,1	48,8	42,2	51,4	
4FZ_C	kavel 4F	7,50	50,2	49,9	43,3	52,4	
4GN_A	kavel 4G	1,50	48,2	47,8	41,6	50,5	
4GN_B	kavel 4G	4,50	49,5	49,2	42,9	51,8	
4GN_C	kavel 4G	7,50	50,6	50,3	43,9	52,9	
4GO_A	kavel 4G	1,50	50,6	50,3	44,0	53,0	
4GO_B	kavel 4G	4,50	51,9	51,6	45,2	54,2	
4GO_C	kavel 4G	7,50	53,1	52,8	46,3	55,4	
4GW_A	kavel 4G	1,50	41,7	41,4	35,0	44,0	
4GW_B	kavel 4G	4,50	44,2	43,9	37,4	46,5	
4GW_C	kavel 4G	7,50	42,1	41,8	35,4	44,4	
4GZ_A	kavel 4G	1,50	47,3	47,1	40,5	49,6	
4GZ_B	kavel 4G	4,50	49,1	48,9	42,3	51,4	
4GZ_C	kavel 4G	7,50	49,5	49,2	42,7	51,8	
4HN_A	kavel 4H	1,50	47,9	47,5	41,3	50,2	
4HN_B	kavel 4H	4,50	49,1	48,8	42,5	51,5	
4HN_C	kavel 4H	7,50	50,0	49,7	43,3	52,3	
4HO_A	kavel 4H	1,50	50,5	50,2	43,8	52,8	
4HO_B	kavel 4H	4,50	51,8	51,5	45,1	54,1	
4HO_C	kavel 4H	7,50	53,0	52,7	46,2	55,3	
4HW_A	kavel 4H	1,50	42,0	41,7	35,3	44,3	
4HW_B	kavel 4H	4,50	44,6	44,3	37,8	46,9	
4HW_C	kavel 4H	7,50	36,6	36,1	30,4	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 HSL augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	47,3	47,0	40,4	49,5
4HZ_B	kavel 4H	4,50	49,0	48,7	42,1	51,2
4HZ_C	kavel 4H	7,50	49,5	49,2	42,7	51,8
4KN_A	kavel 4K	1,50	47,6	47,3	41,1	50,0
4KN_B	kavel 4K	4,50	49,0	48,7	42,4	51,3
4KN_C	kavel 4K	7,50	49,6	49,3	42,9	51,9
4KO_A	kavel 4K	1,50	50,4	50,1	43,7	52,7
4KO_B	kavel 4K	4,50	51,8	51,5	45,0	54,1
4KO_C	kavel 4K	7,50	53,0	52,7	46,2	55,2
4KW_A	kavel 4K	1,50	41,7	41,5	35,0	44,0
4KW_B	kavel 4K	4,50	44,3	44,1	37,5	46,6
4KW_C	kavel 4K	7,50	34,2	33,6	28,4	36,8
4KZ_A	kavel 4K	1,50	47,6	47,3	40,7	49,9
4KZ_B	kavel 4K	4,50	49,2	49,0	42,4	51,5
4KZ_C	kavel 4K	7,50	49,7	49,4	42,9	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 12

Rekenresultaten geluidbeperkende maatregelen westgrens

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	36,5	33,5	30,1	38,3
1AN_B	kavel 1A	4,50	41,0	38,0	34,6	42,9
1AN_C	kavel 1A	7,50	42,9	39,9	36,5	44,7
1AO_A	kavel 1A	1,50	44,0	40,9	37,8	45,9
1AO_B	kavel 1A	4,50	47,6	44,5	41,4	49,5
1AO_C	kavel 1A	7,50	49,5	46,4	43,3	51,4
1AW_A	kavel 1A	1,50	36,7	33,6	30,4	38,6
1AW_B	kavel 1A	4,50	41,2	38,1	35,0	43,1
1AW_C	kavel 1A	7,50	44,4	41,2	38,3	46,4
1AZ_A	kavel 1A	1,50	40,6	37,5	34,3	42,5
1AZ_B	kavel 1A	4,50	44,7	41,6	38,5	46,6
1AZ_C	kavel 1A	7,50	47,9	44,7	41,8	49,9
1BN_A	kavel 1B	1,50	38,5	35,4	32,2	40,4
1BN_B	kavel 1B	4,50	42,6	39,6	36,3	44,5
1BN_C	kavel 1B	7,50	44,7	41,6	38,4	46,6
1BO_A	kavel 1B	1,50	44,4	41,3	38,2	46,3
1BO_B	kavel 1B	4,50	47,7	44,6	41,5	49,6
1BO_C	kavel 1B	7,50	49,8	46,7	43,6	51,7
1BW_A	kavel 1B	1,50	36,4	33,4	30,2	38,3
1BW_B	kavel 1B	4,50	41,0	37,9	34,7	42,9
1BW_C	kavel 1B	7,50	44,1	41,0	38,0	46,1
1BZ_A	kavel 1B	1,50	42,5	39,4	36,3	44,5
1BZ_B	kavel 1B	4,50	46,6	43,5	40,5	48,6
1BZ_C	kavel 1B	7,50	48,7	45,5	42,6	50,7
1CN_A	kavel 1C	1,50	39,4	36,3	33,2	41,3
1CN_B	kavel 1C	4,50	43,5	40,4	37,2	45,4
1CN_C	kavel 1C	7,50	45,6	42,6	39,4	47,5
1CO_A	kavel 1C	1,50	45,0	41,9	38,8	47,0
1CO_B	kavel 1C	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8
1CO_C	kavel 1C	7,50	50,1	46,9	44,0	52,0
1CW_A	kavel 1C	1,50	36,1	33,1	29,9	38,0
1CW_B	kavel 1C	4,50	41,0	37,9	34,7	42,9
1CW_C	kavel 1C	7,50	44,0	40,9	37,9	46,0
1CZ_A	kavel 1C	1,50	44,3	41,2	38,1	46,2
1CZ_B	kavel 1C	4,50	48,4	45,2	42,2	50,3
1CZ_C	kavel 1C	7,50	49,9	46,7	43,9	51,9
1DN_A	kavel 1D	1,50	40,1	37,0	33,8	42,0
1DN_B	kavel 1D	4,50	43,7	40,7	37,4	45,6
1DN_C	kavel 1D	7,50	46,1	43,0	39,9	48,0
1DO_A	kavel 1D	1,50	45,2	42,1	39,1	47,2
1DO_B	kavel 1D	4,50	49,5	46,3	43,3	51,4
1DO_C	kavel 1D	7,50	50,7	47,5	44,6	52,7
1DW_A	kavel 1D	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
1DW_B	kavel 1D	4,50	41,3	38,2	35,0	43,2
1DW_C	kavel 1D	7,50	45,0	41,9	38,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	42,5	39,4	36,3	44,4
1DZ_B	kavel 1D	4,50	47,5	44,3	41,3	49,4
1DZ_C	kavel 1D	7,50	49,0	45,9	43,0	51,0
1EN_A	kavel 1E	1,50	40,0	36,9	33,7	41,9
1EN_B	kavel 1E	4,50	44,3	41,3	38,1	46,2
1EN_C	kavel 1E	7,50	46,8	43,8	40,6	48,8
1EO_A	kavel 1E	1,50	45,1	42,0	38,9	47,0
1EO_B	kavel 1E	4,50	49,5	46,4	43,4	51,5
1EO_C	kavel 1E	7,50	50,9	47,8	44,8	52,9
1EW_A	kavel 1E	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
1EW_B	kavel 1E	4,50	41,0	38,0	34,8	42,9
1EW_C	kavel 1E	7,50	44,2	41,1	38,0	46,1
1EZ_A	kavel 1E	1,50	43,0	39,9	36,8	44,9
1EZ_B	kavel 1E	4,50	48,0	44,8	41,8	49,9
1EZ_C	kavel 1E	7,50	49,6	46,5	43,6	51,6
1FN_A	kavel 1F	1,50	39,5	36,5	33,2	41,4
1FN_B	kavel 1F	4,50	43,9	40,9	37,6	45,8
1FN_C	kavel 1F	7,50	46,4	43,4	40,2	48,3
1FO_A	kavel 1F	1,50	44,5	41,4	38,3	46,4
1FO_B	kavel 1F	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8
1FO_C	kavel 1F	7,50	50,9	47,7	44,8	52,8
1FW_A	kavel 1F	1,50	33,9	30,9	27,7	35,9
1FW_B	kavel 1F	4,50	40,0	36,9	33,7	41,9
1FW_C	kavel 1F	7,50	43,4	40,3	37,2	45,3
1FZ_A	kavel 1F	1,50	39,7	36,6	33,4	41,6
1FZ_B	kavel 1F	4,50	45,2	42,1	39,0	47,1
1FZ_C	kavel 1F	7,50	47,9	44,8	41,8	49,9
1GN_A	kavel 1G	1,50	39,5	36,4	33,2	41,4
1GN_B	kavel 1G	4,50	44,7	41,7	38,5	46,7
1GN_C	kavel 1G	7,50	47,5	44,4	41,3	49,4
1GO_A	kavel 1G	1,50	44,5	41,5	38,4	46,5
1GO_B	kavel 1G	4,50	48,9	45,8	42,7	50,8
1GO_C	kavel 1G	7,50	50,9	47,8	44,8	52,9
1GW_A	kavel 1G	1,50	32,9	29,8	26,6	34,8
1GW_B	kavel 1G	4,50	38,2	35,1	31,9	40,1
1GW_C	kavel 1G	7,50	42,6	39,5	36,4	44,5
1GZ_A	kavel 1G	1,50	41,7	38,7	35,6	43,7
1GZ_B	kavel 1G	4,50	46,1	43,0	40,0	48,1
1GZ_C	kavel 1G	7,50	48,6	45,5	42,6	50,6
1HN_A	kavel 1H	1,50	40,4	37,3	34,1	42,3
1HN_B	kavel 1H	4,50	45,3	42,3	39,0	47,2
1HN_C	kavel 1H	7,50	47,8	44,7	41,6	49,7
1HO_A	kavel 1H	1,50	44,8	41,7	38,6	46,7
1HO_B	kavel 1H	4,50	49,0	45,9	42,8	50,9
1HO_C	kavel 1H	7,50	51,2	48,0	45,0	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	34,8	31,7	28,7	36,8
1HW_B	kavel 1H	4,50	39,0	35,9	32,8	41,0
1HW_C	kavel 1H	7,50	42,5	39,4	36,3	44,5
1HZ_A	kavel 1H	1,50	43,0	39,9	36,8	44,9
1HZ_B	kavel 1H	4,50	46,6	43,5	40,5	48,5
1HZ_C	kavel 1H	7,50	48,9	45,8	42,9	50,9
1KN_A	kavel 1K	1,50	38,3	35,2	32,1	40,3
1KN_B	kavel 1K	4,50	42,0	38,9	35,7	43,9
1KN_C	kavel 1K	7,50	46,4	43,3	40,2	48,3
1KO_A	kavel 1K	1,50	44,8	41,7	38,5	46,7
1KO_B	kavel 1K	4,50	47,9	44,8	41,8	49,9
1KO_C	kavel 1K	7,50	50,6	47,4	44,5	52,6
1KW_A	kavel 1K	1,50	38,9	35,7	32,8	40,9
1KW_B	kavel 1K	4,50	42,2	39,1	36,1	44,2
1KW_C	kavel 1K	7,50	43,8	40,6	37,7	45,8
1KZ_A	kavel 1K	1,50	45,1	42,0	39,0	47,1
1KZ_B	kavel 1K	4,50	47,9	44,8	41,8	49,8
1KZ_C	kavel 1K	7,50	49,7	46,5	43,6	51,7
1LN_A	kavel 1L	1,50	39,1	36,0	33,0	41,1
1LN_B	kavel 1L	4,50	42,8	39,6	36,6	44,7
1LN_C	kavel 1L	7,50	46,8	43,7	40,7	48,8
1LO_A	kavel 1L	1,50	43,1	40,0	36,9	45,0
1LO_B	kavel 1L	4,50	46,7	43,6	40,5	48,6
1LO_C	kavel 1L	7,50	50,0	46,8	43,9	51,9
1LW_A	kavel 1L	1,50	38,5	35,3	32,5	40,5
1LW_B	kavel 1L	4,50	42,3	39,2	36,3	44,3
1LW_C	kavel 1L	7,50	45,3	42,2	39,3	47,3
1LZ_A	kavel 1L	1,50	43,9	40,8	37,8	45,9
1LZ_B	kavel 1L	4,50	46,7	43,5	40,6	48,6
1LZ_C	kavel 1L	7,50	49,3	46,2	43,3	51,3
1MN_A	kavel 1M	1,50	39,3	36,3	33,1	41,2
1MN_B	kavel 1M	4,50	43,1	40,0	36,9	45,0
1MN_C	kavel 1M	7,50	46,8	43,7	40,6	48,7
1MO_A	kavel 1M	1,50	42,8	39,7	36,6	44,7
1MO_B	kavel 1M	4,50	46,3	43,1	40,1	48,2
1MO_C	kavel 1M	7,50	49,5	46,4	43,3	51,4
1MW_A	kavel 1M	1,50	32,5	29,4	26,2	34,4
1MW_B	kavel 1M	4,50	40,2	37,1	33,9	42,1
1MW_C	kavel 1M	7,50	44,0	40,9	37,9	45,9
1MZ_A	kavel 1M	1,50	41,1	37,9	35,0	43,0
1MZ_B	kavel 1M	4,50	44,5	41,3	38,4	46,5
1MZ_C	kavel 1M	7,50	47,5	44,4	41,5	49,5
1NN_A	kavel 1N	1,50	37,9	34,8	31,6	39,8
1NN_B	kavel 1N	4,50	42,1	39,0	35,9	44,0
1NN_C	kavel 1N	7,50	45,9	42,8	39,7	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1NO_A	kavel 1N	1,50	42,7	39,6	36,5	44,7
1NO_B	kavel 1N	4,50	46,8	43,7	40,6	48,7
1NO_C	kavel 1N	7,50	49,5	46,4	43,3	51,4
1NW_A	kavel 1N	1,50	34,3	31,3	28,0	36,2
1NW_B	kavel 1N	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1NW_C	kavel 1N	7,50	43,6	40,4	37,4	45,5
1NZ_A	kavel 1N	1,50	40,8	37,7	34,6	42,7
1NZ_B	kavel 1N	4,50	45,6	42,5	39,5	47,6
1NZ_C	kavel 1N	7,50	48,2	45,1	42,1	50,2
1ON_A	kavel 1O	1,50	38,4	35,4	32,1	40,3
1ON_B	kavel 1O	4,50	42,1	39,1	35,8	44,0
1ON_C	kavel 1O	7,50	45,2	42,2	39,0	47,2
1OO_A	kavel 1O	1,50	42,7	39,6	36,5	44,6
1OO_B	kavel 1O	4,50	46,7	43,6	40,6	48,7
1OO_C	kavel 1O	7,50	48,5	45,4	42,3	50,4
1OW_A	kavel 1O	1,50	35,2	32,1	28,9	37,0
1OW_B	kavel 1O	4,50	40,1	37,0	33,8	42,0
1OW_C	kavel 1O	7,50	43,6	40,5	37,4	45,5
1OZ_A	kavel 1O	1,50	38,7	35,7	32,5	40,6
1OZ_B	kavel 1O	4,50	43,1	40,0	36,9	45,0
1OZ_C	kavel 1O	7,50	47,1	43,9	40,9	49,0
1PN_A	kavel 1P	1,50	38,5	35,5	32,2	40,4
1PN_B	kavel 1P	4,50	41,8	38,7	35,6	43,7
1PN_C	kavel 1P	7,50	45,0	41,9	38,8	46,9
1PO_A	kavel 1P	1,50	39,2	36,2	33,0	41,1
1PO_B	kavel 1P	4,50	42,9	39,7	36,7	44,8
1PO_C	kavel 1P	7,50	47,9	44,8	41,7	49,8
1PW_A	kavel 1P	1,50	36,9	33,8	30,6	38,8
1PW_B	kavel 1P	4,50	40,8	37,7	34,6	42,7
1PW_C	kavel 1P	7,50	44,8	41,7	38,7	46,8
1PZ_A	kavel 1P	1,50	40,2	37,2	34,0	42,1
1PZ_B	kavel 1P	4,50	43,9	40,8	37,6	45,8
1PZ_C	kavel 1P	7,50	48,7	45,5	42,6	50,6
2AN_A	kavel 2A	1,50	43,1	40,0	37,0	45,1
2AN_B	kavel 2A	4,50	45,6	42,5	39,5	47,6
2AN_C	kavel 2A	7,50	47,4	44,2	41,4	49,4
2AO_A	kavel 2A	1,50	47,7	44,6	41,6	49,7
2AO_B	kavel 2A	4,50	49,2	46,0	43,1	51,2
2AO_C	kavel 2A	7,50	50,4	47,3	44,4	52,4
2AW_A	kavel 2A	1,50	36,5	33,5	30,4	38,5
2AW_B	kavel 2A	4,50	40,7	37,6	34,6	42,7
2AW_C	kavel 2A	7,50	43,0	39,8	37,0	45,0
2AZ_A	kavel 2A	1,50	45,7	42,6	39,6	47,7
2AZ_B	kavel 2A	4,50	46,6	43,4	40,5	48,6
2AZ_C	kavel 2A	7,50	48,0	44,8	42,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	43,6	40,5	37,4	45,5
2BN_B	kavel 2B	4,50	45,7	42,6	39,6	47,7
2BN_C	kavel 2B	7,50	47,7	44,5	41,6	49,7
2BO_A	kavel 2B	1,50	47,9	44,7	41,7	49,8
2BO_B	kavel 2B	4,50	49,4	46,2	43,3	51,4
2BO_C	kavel 2B	7,50	50,6	47,4	44,6	52,6
2BW_A	kavel 2B	1,50	37,2	34,1	30,9	39,1
2BW_B	kavel 2B	4,50	41,0	37,9	34,8	42,9
2BW_C	kavel 2B	7,50	42,8	39,7	36,8	44,8
2BZ_A	kavel 2B	1,50	45,6	42,5	39,4	47,5
2BZ_B	kavel 2B	4,50	46,8	43,6	40,7	48,8
2BZ_C	kavel 2B	7,50	47,7	44,5	41,7	49,7
2CN_A	kavel 2C	1,50	43,7	40,6	37,5	45,6
2CN_B	kavel 2C	4,50	45,9	42,8	39,8	47,9
2CN_C	kavel 2C	7,50	47,6	44,5	41,5	49,6
2CO_A	kavel 2C	1,50	48,5	45,4	42,3	50,4
2CO_B	kavel 2C	4,50	49,8	46,6	43,7	51,8
2CO_C	kavel 2C	7,50	50,7	47,6	44,7	52,7
2CW_A	kavel 2C	1,50	37,2	34,2	31,0	39,2
2CW_B	kavel 2C	4,50	40,9	37,8	34,7	42,8
2CW_C	kavel 2C	7,50	43,0	39,8	36,9	45,0
2CZ_A	kavel 2C	1,50	47,1	44,0	40,9	49,0
2CZ_B	kavel 2C	4,50	47,9	44,7	41,8	49,8
2CZ_C	kavel 2C	7,50	48,8	45,6	42,8	50,8
2DN_A	kavel 2D	1,50	43,8	40,7	37,6	45,7
2DN_B	kavel 2D	4,50	46,4	43,2	40,3	48,4
2DN_C	kavel 2D	7,50	48,3	45,1	42,2	50,3
2DO_A	kavel 2D	1,50	48,7	45,6	42,6	50,7
2DO_B	kavel 2D	4,50	50,1	46,9	44,0	52,1
2DO_C	kavel 2D	7,50	51,1	47,9	45,1	53,1
2DW_A	kavel 2D	1,50	37,4	34,3	31,2	39,3
2DW_B	kavel 2D	4,50	41,1	38,0	35,0	43,1
2DW_C	kavel 2D	7,50	42,9	39,8	36,9	44,9
2DZ_A	kavel 2D	1,50	47,4	44,3	41,3	49,4
2DZ_B	kavel 2D	4,50	48,2	45,1	42,2	50,2
2DZ_C	kavel 2D	7,50	49,0	45,7	43,0	51,0
2EN_A	kavel 2E	1,50	43,2	40,1	37,1	45,2
2EN_B	kavel 2E	4,50	45,9	42,7	39,8	47,9
2EN_C	kavel 2E	7,50	47,9	44,8	41,8	49,9
2EO_A	kavel 2E	1,50	49,2	46,0	43,0	51,1
2EO_B	kavel 2E	4,50	50,3	47,1	44,3	52,3
2EO_C	kavel 2E	7,50	51,2	48,0	45,2	53,2
2EW_A	kavel 2E	1,50	36,6	33,6	30,4	38,5
2EW_B	kavel 2E	4,50	40,2	37,1	34,1	42,1
2EW_C	kavel 2E	7,50	42,2	39,0	36,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	47,8	44,7	41,6	49,7
2EZ_B	kavel 2E	4,50	48,7	45,6	42,7	50,7
2EZ_C	kavel 2E	7,50	49,4	46,2	43,4	51,4
2FN_A	kavel 2F	1,50	42,6	39,5	36,5	44,6
2FN_B	kavel 2F	4,50	45,6	42,5	39,6	47,6
2FN_C	kavel 2F	7,50	47,7	44,6	41,7	49,7
2FO_A	kavel 2F	1,50	49,0	45,9	42,9	51,0
2FO_B	kavel 2F	4,50	50,4	47,3	44,4	52,4
2FO_C	kavel 2F	7,50	51,5	48,3	45,5	53,5
2FW_A	kavel 2F	1,50	35,0	31,9	28,7	36,9
2FW_B	kavel 2F	4,50	38,7	35,6	32,6	40,7
2FW_C	kavel 2F	7,50	42,2	39,0	36,2	44,2
2FZ_A	kavel 2F	1,50	48,1	44,9	41,9	50,0
2FZ_B	kavel 2F	4,50	49,0	45,9	43,0	51,0
2FZ_C	kavel 2F	7,50	49,7	46,4	43,7	51,7
2GN_A	kavel 2G	1,50	42,5	39,3	36,3	44,4
2GN_B	kavel 2G	4,50	45,6	42,4	39,6	47,6
2GN_C	kavel 2G	7,50	47,9	44,7	41,8	49,8
2GO_A	kavel 2G	1,50	48,8	45,7	42,6	50,7
2GO_B	kavel 2G	4,50	50,3	47,2	44,3	52,3
2GO_C	kavel 2G	7,50	51,5	48,3	45,5	53,5
2GW_A	kavel 2G	1,50	36,7	33,7	30,5	38,6
2GW_B	kavel 2G	4,50	40,2	37,1	34,1	42,2
2GW_C	kavel 2G	7,50	43,6	40,5	37,6	45,6
2GZ_A	kavel 2G	1,50	47,5	44,4	41,3	49,4
2GZ_B	kavel 2G	4,50	48,7	45,6	42,6	50,7
2GZ_C	kavel 2G	7,50	49,9	46,7	43,9	51,9
2HN_A	kavel 2H	1,50	43,8	40,7	37,6	45,7
2HN_B	kavel 2H	4,50	46,3	43,2	40,3	48,3
2HN_C	kavel 2H	7,50	48,5	45,3	42,4	50,4
2HO_A	kavel 2H	1,50	48,6	45,5	42,4	50,6
2HO_B	kavel 2H	4,50	50,3	47,2	44,2	52,3
2HO_C	kavel 2H	7,50	51,8	48,6	45,7	53,8
2HW_A	kavel 2H	1,50	36,0	32,9	29,9	38,0
2HW_B	kavel 2H	4,50	39,9	36,7	33,8	41,9
2HW_C	kavel 2H	7,50	44,1	41,0	38,1	46,1
2HZ_A	kavel 2H	1,50	46,5	43,4	40,3	48,4
2HZ_B	kavel 2H	4,50	47,7	44,5	41,5	49,6
2HZ_C	kavel 2H	7,50	49,3	46,1	43,3	51,3
2KN_A	kavel 2K	1,50	41,5	38,4	35,4	43,5
2KN_B	kavel 2K	4,50	44,2	41,1	38,1	46,1
2KN_C	kavel 2K	7,50	47,1	44,0	41,0	49,1
2KO_A	kavel 2K	1,50	48,6	45,5	42,4	50,5
2KO_B	kavel 2K	4,50	50,3	47,2	44,2	52,3
2KO_C	kavel 2K	7,50	51,9	48,8	45,8	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	42,0	38,8	35,8	43,9
2KW_B	kavel 2K	4,50	43,9	40,7	37,8	45,8
2KW_C	kavel 2K	7,50	46,6	43,4	40,5	48,5
2KZ_A	kavel 2K	1,50	49,4	46,3	43,2	51,3
2KZ_B	kavel 2K	4,50	50,7	47,5	44,6	52,7
2KZ_C	kavel 2K	7,50	52,1	48,9	46,1	54,1
3AN_A	kavel 3A	1,50	47,9	44,8	41,7	49,8
3AN_B	kavel 3A	4,50	50,8	47,6	44,7	52,7
3AN_C	kavel 3A	7,50	52,6	49,6	46,5	54,6
3AO_A	kavel 3A	1,50	50,5	47,3	44,3	52,4
3AO_B	kavel 3A	4,50	53,0	49,9	47,0	55,0
3AO_C	kavel 3A	7,50	55,0	51,9	48,9	57,0
3AW_A	kavel 3A	1,50	42,9	39,8	36,7	44,8
3AW_B	kavel 3A	4,50	46,3	43,2	40,2	48,3
3AW_C	kavel 3A	7,50	49,2	46,0	43,1	51,1
3AZ_A	kavel 3A	1,50	47,9	44,8	41,8	49,9
3AZ_B	kavel 3A	4,50	50,9	47,7	44,9	52,9
3AZ_C	kavel 3A	7,50	53,5	50,4	47,4	55,5
3BN_A	kavel 3B	1,50	48,3	45,2	42,2	50,3
3BN_B	kavel 3B	4,50	51,4	48,3	45,3	53,4
3BN_C	kavel 3B	7,50	53,5	50,4	47,3	55,4
3BO_A	kavel 3B	1,50	50,2	47,1	44,0	52,1
3BO_B	kavel 3B	4,50	53,9	50,7	47,8	55,9
3BO_C	kavel 3B	7,50	56,1	53,1	49,9	58,1
3BW_A	kavel 3B	1,50	44,6	41,5	38,4	46,5
3BW_B	kavel 3B	4,50	47,3	44,2	41,2	49,3
3BW_C	kavel 3B	7,50	50,1	47,0	44,0	52,1
3BZ_A	kavel 3B	1,50	48,0	44,9	41,9	49,9
3BZ_B	kavel 3B	4,50	51,7	48,5	45,7	53,7
3BZ_C	kavel 3B	7,50	54,2	51,1	48,0	56,1
3CN_A	kavel 3C	1,50	45,1	41,9	38,9	47,0
3CN_B	kavel 3C	4,50	48,1	45,0	42,0	50,1
3CN_C	kavel 3C	7,50	50,5	47,4	44,3	52,4
3CO_A	kavel 3C	1,50	48,5	45,3	42,3	50,4
3CO_B	kavel 3C	4,50	51,5	48,3	45,5	53,5
3CO_C	kavel 3C	7,50	53,7	50,6	47,7	55,7
3CW_A	kavel 3C	1,50	43,3	40,2	37,2	45,3
3CW_B	kavel 3C	4,50	45,7	42,5	39,6	47,6
3CW_C	kavel 3C	7,50	48,0	44,8	41,9	49,9
3CZ_A	kavel 3C	1,50	48,1	45,0	42,0	50,1
3CZ_B	kavel 3C	4,50	50,8	47,6	44,7	52,8
3CZ_C	kavel 3C	7,50	52,8	49,7	46,8	54,8
4AN_A	kavel 4A	1,50	48,6	45,5	42,5	50,6
4AN_B	kavel 4A	4,50	51,1	47,9	45,0	53,0
4AN_C	kavel 4A	7,50	52,7	49,6	46,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	49,7	46,6	43,5	51,6
4AO_B	kavel 4A	4,50	52,3	49,2	46,2	54,3
4AO_C	kavel 4A	7,50	54,8	51,6	48,7	56,8
4AW_A	kavel 4A	1,50	39,5	36,4	33,3	41,4
4AW_B	kavel 4A	4,50	44,6	41,4	38,6	46,6
4AW_C	kavel 4A	7,50	47,0	43,8	41,0	49,0
4AZ_A	kavel 4A	1,50	43,7	40,6	37,6	45,7
4AZ_B	kavel 4A	4,50	47,3	44,1	41,3	49,3
4AZ_C	kavel 4A	7,50	51,1	47,9	45,1	53,2
4BN_A	kavel 4B	1,50	48,3	45,2	42,2	50,3
4BN_B	kavel 4B	4,50	50,7	47,6	44,6	52,7
4BN_C	kavel 4B	7,50	52,7	49,6	46,7	54,7
4BO_A	kavel 4B	1,50	49,5	46,4	43,3	51,5
4BO_B	kavel 4B	4,50	52,1	49,0	46,1	54,1
4BO_C	kavel 4B	7,50	54,8	51,6	48,7	56,8
4BW_A	kavel 4B	1,50	40,5	37,4	34,3	42,4
4BW_B	kavel 4B	4,50	44,5	41,4	38,4	46,5
4BW_C	kavel 4B	7,50	46,9	43,7	40,9	48,9
4BZ_A	kavel 4B	1,50	43,7	40,6	37,6	45,7
4BZ_B	kavel 4B	4,50	47,4	44,2	41,4	49,4
4BZ_C	kavel 4B	7,50	51,2	48,0	45,2	53,2
4CN_A	kavel 4C	1,50	47,6	44,5	41,5	49,6
4CN_B	kavel 4C	4,50	50,2	47,0	44,1	52,1
4CN_C	kavel 4C	7,50	52,5	49,4	46,5	54,5
4CO_A	kavel 4C	1,50	49,2	46,1	43,1	51,2
4CO_B	kavel 4C	4,50	51,9	48,8	45,8	53,9
4CO_C	kavel 4C	7,50	54,7	51,6	48,6	56,7
4CW_A	kavel 4C	1,50	40,1	37,0	34,0	42,0
4CW_B	kavel 4C	4,50	44,1	40,9	38,0	46,0
4CW_C	kavel 4C	7,50	47,3	44,0	41,3	49,3
4CZ_A	kavel 4C	1,50	44,8	41,7	38,6	46,7
4CZ_B	kavel 4C	4,50	48,1	44,9	42,1	50,1
4CZ_C	kavel 4C	7,50	51,6	48,4	45,6	53,6
4DN_A	kavel 4D	1,50	47,9	44,8	41,8	49,9
4DN_B	kavel 4D	4,50	50,4	47,3	44,3	52,4
4DN_C	kavel 4D	7,50	52,8	49,6	46,7	54,8
4DO_A	kavel 4D	1,50	48,8	45,7	42,6	50,8
4DO_B	kavel 4D	4,50	51,7	48,5	45,6	53,6
4DO_C	kavel 4D	7,50	54,7	51,5	48,6	56,6
4DW_A	kavel 4D	1,50	40,3	37,1	34,1	42,2
4DW_B	kavel 4D	4,50	43,9	40,8	37,9	45,9
4DW_C	kavel 4D	7,50	46,7	43,5	40,7	48,7
4DZ_A	kavel 4D	1,50	43,9	40,7	37,8	45,8
4DZ_B	kavel 4D	4,50	47,5	44,3	41,5	49,5
4DZ_C	kavel 4D	7,50	51,1	48,0	45,1	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4EN_A	kavel 4E	1,50	46,6	43,5	40,4	48,6
4EN_B	kavel 4E	4,50	49,2	46,1	43,1	51,2
4EN_C	kavel 4E	7,50	52,0	48,9	46,0	54,0
4EO_A	kavel 4E	1,50	48,6	45,5	42,4	50,5
4EO_B	kavel 4E	4,50	51,4	48,3	45,3	53,4
4EO_C	kavel 4E	7,50	54,5	51,3	48,4	56,5
4EW_A	kavel 4E	1,50	41,1	38,0	34,9	43,0
4EW_B	kavel 4E	4,50	44,1	41,0	38,0	46,1
4EW_C	kavel 4E	7,50	46,3	43,1	40,3	48,3
4EZ_A	kavel 4E	1,50	44,2	41,0	38,0	46,1
4EZ_B	kavel 4E	4,50	47,6	44,5	41,6	49,6
4EZ_C	kavel 4E	7,50	51,1	48,0	45,1	53,2
4FN_A	kavel 4F	1,50	46,9	43,8	40,7	48,8
4FN_B	kavel 4F	4,50	49,5	46,3	43,3	51,4
4FN_C	kavel 4F	7,50	52,1	48,9	46,0	54,1
4FO_A	kavel 4F	1,50	48,0	44,9	41,8	49,9
4FO_B	kavel 4F	4,50	51,0	47,9	44,9	53,0
4FO_C	kavel 4F	7,50	54,3	51,1	48,2	56,3
4FW_A	kavel 4F	1,50	40,8	37,7	34,6	42,7
4FW_B	kavel 4F	4,50	43,9	40,7	37,7	45,8
4FW_C	kavel 4F	7,50	45,6	42,4	39,5	47,6
4FZ_A	kavel 4F	1,50	44,0	40,9	37,8	45,9
4FZ_B	kavel 4F	4,50	47,4	44,3	41,3	49,4
4FZ_C	kavel 4F	7,50	51,0	47,8	44,9	53,0
4GN_A	kavel 4G	1,50	46,1	43,0	39,9	48,0
4GN_B	kavel 4G	4,50	48,8	45,7	42,7	50,8
4GN_C	kavel 4G	7,50	51,8	48,6	45,7	53,8
4GO_A	kavel 4G	1,50	47,9	44,8	41,7	49,8
4GO_B	kavel 4G	4,50	50,9	47,7	44,8	52,8
4GO_C	kavel 4G	7,50	54,1	51,0	48,1	56,1
4GW_A	kavel 4G	1,50	40,1	37,0	33,9	42,1
4GW_B	kavel 4G	4,50	43,1	40,0	36,9	45,0
4GW_C	kavel 4G	7,50	44,6	41,4	38,6	46,6
4GZ_A	kavel 4G	1,50	44,0	40,9	37,9	46,0
4GZ_B	kavel 4G	4,50	47,3	44,1	41,2	49,2
4GZ_C	kavel 4G	7,50	50,6	47,4	44,6	52,6
4HN_A	kavel 4H	1,50	45,7	42,6	39,5	47,6
4HN_B	kavel 4H	4,50	48,6	45,5	42,5	50,6
4HN_C	kavel 4H	7,50	51,3	48,2	45,3	53,3
4HO_A	kavel 4H	1,50	47,2	44,1	41,0	49,1
4HO_B	kavel 4H	4,50	50,4	47,2	44,3	52,3
4HO_C	kavel 4H	7,50	53,9	50,7	47,9	55,9
4HW_A	kavel 4H	1,50	39,8	36,8	33,7	41,8
4HW_B	kavel 4H	4,50	43,3	40,1	37,2	45,2
4HW_C	kavel 4H	7,50	41,5	38,3	35,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	43,2	40,0	37,0	45,1
4HZ_B	kavel 4H	4,50	46,7	43,5	40,6	48,6
4HZ_C	kavel 4H	7,50	50,2	47,0	44,2	52,3
4KN_A	kavel 4K	1,50	45,0	41,9	38,9	47,0
4KN_B	kavel 4K	4,50	48,0	44,9	41,9	50,0
4KN_C	kavel 4K	7,50	50,8	47,6	44,7	52,8
4KO_A	kavel 4K	1,50	47,0	43,9	40,8	48,9
4KO_B	kavel 4K	4,50	50,2	47,0	44,0	52,1
4KO_C	kavel 4K	7,50	53,7	50,6	47,7	55,7
4KW_A	kavel 4K	1,50	39,3	36,1	33,1	41,2
4KW_B	kavel 4K	4,50	42,5	39,4	36,5	44,5
4KW_C	kavel 4K	7,50	40,1	37,0	34,0	42,0
4KZ_A	kavel 4K	1,50	42,9	39,8	36,8	44,9
4KZ_B	kavel 4K	4,50	46,5	43,4	40,5	48,5
4KZ_C	kavel 4K	7,50	50,1	46,9	44,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	34,6	31,6	28,3	36,5
1AN_B	kavel 1A	4,50	37,5	34,4	31,1	39,3
1AN_C	kavel 1A	7,50	40,3	37,3	33,9	42,1
1AO_A	kavel 1A	1,50	40,0	36,9	33,7	41,9
1AO_B	kavel 1A	4,50	43,6	40,5	37,4	45,5
1AO_C	kavel 1A	7,50	46,4	43,3	40,2	48,3
1AW_A	kavel 1A	1,50	35,3	32,2	29,1	37,2
1AW_B	kavel 1A	4,50	39,0	35,9	32,9	41,0
1AW_C	kavel 1A	7,50	40,6	37,4	34,4	42,5
1AZ_A	kavel 1A	1,50	37,7	34,7	31,5	39,7
1AZ_B	kavel 1A	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1AZ_C	kavel 1A	7,50	44,7	41,6	38,5	46,6
1BN_A	kavel 1B	1,50	36,1	33,1	29,8	38,0
1BN_B	kavel 1B	4,50	38,9	35,8	32,6	40,8
1BN_C	kavel 1B	7,50	42,1	39,0	35,8	44,0
1BO_A	kavel 1B	1,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1BO_B	kavel 1B	4,50	44,2	41,1	38,1	46,2
1BO_C	kavel 1B	7,50	46,8	43,7	40,6	48,7
1BW_A	kavel 1B	1,50	35,3	32,2	29,1	37,2
1BW_B	kavel 1B	4,50	39,2	36,1	33,0	41,1
1BW_C	kavel 1B	7,50	40,4	37,3	34,3	42,3
1BZ_A	kavel 1B	1,50	38,8	35,6	32,6	40,7
1BZ_B	kavel 1B	4,50	43,4	40,2	37,2	45,3
1BZ_C	kavel 1B	7,50	45,9	42,8	39,7	47,9
1CN_A	kavel 1C	1,50	36,7	33,6	30,4	38,6
1CN_B	kavel 1C	4,50	39,6	36,5	33,4	41,5
1CN_C	kavel 1C	7,50	42,5	39,4	36,2	44,4
1CO_A	kavel 1C	1,50	41,1	37,9	34,9	43,0
1CO_B	kavel 1C	4,50	45,0	41,9	38,9	47,0
1CO_C	kavel 1C	7,50	47,3	44,2	41,2	49,3
1CW_A	kavel 1C	1,50	35,5	32,4	29,4	37,5
1CW_B	kavel 1C	4,50	39,6	36,4	33,4	41,5
1CW_C	kavel 1C	7,50	41,2	38,0	35,0	43,1
1CZ_A	kavel 1C	1,50	40,8	37,6	34,7	42,7
1CZ_B	kavel 1C	4,50	44,8	41,7	38,7	46,8
1CZ_C	kavel 1C	7,50	46,7	43,6	40,7	48,7
1DN_A	kavel 1D	1,50	37,1	34,0	30,8	39,0
1DN_B	kavel 1D	4,50	40,4	37,3	34,2	42,3
1DN_C	kavel 1D	7,50	43,2	40,1	37,1	45,2
1DO_A	kavel 1D	1,50	41,7	38,5	35,6	43,6
1DO_B	kavel 1D	4,50	45,2	42,1	39,1	47,2
1DO_C	kavel 1D	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
1DW_A	kavel 1D	1,50	35,7	32,7	29,5	37,7
1DW_B	kavel 1D	4,50	40,1	37,0	33,9	42,1
1DW_C	kavel 1D	7,50	41,1	38,0	35,0	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	39,2	36,0	33,0	41,1
1DZ_B	kavel 1D	4,50	43,6	40,4	37,4	45,5
1DZ_C	kavel 1D	7,50	45,6	42,5	39,5	47,6
1EN_A	kavel 1E	1,50	37,4	34,4	31,2	39,3
1EN_B	kavel 1E	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1EN_C	kavel 1E	7,50	43,4	40,4	37,2	45,3
1EO_A	kavel 1E	1,50	41,8	38,6	35,7	43,7
1EO_B	kavel 1E	4,50	45,4	42,2	39,3	47,3
1EO_C	kavel 1E	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
1EW_A	kavel 1E	1,50	35,1	32,0	28,8	37,0
1EW_B	kavel 1E	4,50	39,3	36,2	33,1	41,2
1EW_C	kavel 1E	7,50	40,5	37,3	34,3	42,4
1EZ_A	kavel 1E	1,50	39,5	36,4	33,3	41,4
1EZ_B	kavel 1E	4,50	43,3	40,2	37,2	45,3
1EZ_C	kavel 1E	7,50	45,7	42,6	39,5	47,6
1FN_A	kavel 1F	1,50	37,2	34,2	31,0	39,1
1FN_B	kavel 1F	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1FN_C	kavel 1F	7,50	43,5	40,4	37,3	45,4
1FO_A	kavel 1F	1,50	41,0	37,9	34,9	43,0
1FO_B	kavel 1F	4,50	44,4	41,2	38,3	46,3
1FO_C	kavel 1F	7,50	46,8	43,7	40,7	48,8
1FW_A	kavel 1F	1,50	33,5	30,4	27,2	35,4
1FW_B	kavel 1F	4,50	38,4	35,2	32,2	40,3
1FW_C	kavel 1F	7,50	40,0	36,8	33,8	41,9
1FZ_A	kavel 1F	1,50	37,5	34,4	31,2	39,4
1FZ_B	kavel 1F	4,50	40,7	37,6	34,5	42,7
1FZ_C	kavel 1F	7,50	44,1	41,0	38,0	46,1
1GN_A	kavel 1G	1,50	37,1	34,0	30,9	39,0
1GN_B	kavel 1G	4,50	40,3	37,2	34,1	42,2
1GN_C	kavel 1G	7,50	43,6	40,5	37,3	45,5
1GO_A	kavel 1G	1,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1GO_B	kavel 1G	4,50	44,4	41,3	38,4	46,4
1GO_C	kavel 1G	7,50	46,7	43,5	40,6	48,6
1GW_A	kavel 1G	1,50	33,0	30,0	26,8	34,9
1GW_B	kavel 1G	4,50	37,5	34,4	31,3	39,4
1GW_C	kavel 1G	7,50	39,6	36,5	33,5	41,6
1GZ_A	kavel 1G	1,50	37,9	34,8	31,7	39,8
1GZ_B	kavel 1G	4,50	41,6	38,5	35,4	43,6
1GZ_C	kavel 1G	7,50	44,7	41,6	38,6	46,7
1HN_A	kavel 1H	1,50	37,8	34,7	31,6	39,7
1HN_B	kavel 1H	4,50	41,4	38,2	35,2	43,3
1HN_C	kavel 1H	7,50	44,4	41,3	38,3	46,4
1HO_A	kavel 1H	1,50	41,5	38,3	35,3	43,4
1HO_B	kavel 1H	4,50	44,6	41,4	38,5	46,5
1HO_C	kavel 1H	7,50	46,9	43,7	40,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	32,9	29,8	26,7	34,8
1HW_B	kavel 1H	4,50	37,3	34,1	31,1	39,2
1HW_C	kavel 1H	7,50	39,8	36,7	33,7	41,8
1HZ_A	kavel 1H	1,50	39,3	36,1	33,2	41,2
1HZ_B	kavel 1H	4,50	42,8	39,7	36,7	44,8
1HZ_C	kavel 1H	7,50	45,0	41,8	38,9	46,9
1KN_A	kavel 1K	1,50	37,7	34,6	31,6	39,7
1KN_B	kavel 1K	4,50	41,3	38,1	35,3	43,3
1KN_C	kavel 1K	7,50	43,0	39,8	36,9	45,0
1KO_A	kavel 1K	1,50	41,1	38,0	34,9	43,0
1KO_B	kavel 1K	4,50	43,7	40,6	37,5	45,6
1KO_C	kavel 1K	7,50	46,6	43,5	40,3	48,5
1KW_A	kavel 1K	1,50	35,7	32,5	29,7	37,7
1KW_B	kavel 1K	4,50	40,0	36,7	34,0	42,0
1KW_C	kavel 1K	7,50	40,6	37,3	34,6	42,6
1KZ_A	kavel 1K	1,50	40,6	37,5	34,5	42,6
1KZ_B	kavel 1K	4,50	44,0	40,9	37,9	46,0
1KZ_C	kavel 1K	7,50	46,0	42,9	39,8	47,9
1LN_A	kavel 1L	1,50	38,0	34,8	31,8	39,9
1LN_B	kavel 1L	4,50	41,0	37,9	34,9	43,0
1LN_C	kavel 1L	7,50	43,7	40,5	37,6	45,7
1LO_A	kavel 1L	1,50	40,4	37,3	34,2	42,4
1LO_B	kavel 1L	4,50	43,7	40,6	37,5	45,6
1LO_C	kavel 1L	7,50	46,2	43,1	40,0	48,1
1LW_A	kavel 1L	1,50	35,2	32,0	29,2	37,2
1LW_B	kavel 1L	4,50	40,1	36,9	34,0	42,1
1LW_C	kavel 1L	7,50	42,2	39,0	36,3	44,3
1LZ_A	kavel 1L	1,50	40,2	37,0	34,0	42,1
1LZ_B	kavel 1L	4,50	43,9	40,8	37,8	45,9
1LZ_C	kavel 1L	7,50	46,3	43,2	40,2	48,3
1MN_A	kavel 1M	1,50	38,0	34,9	31,8	40,0
1MN_B	kavel 1M	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1MN_C	kavel 1M	7,50	44,0	40,9	37,8	46,0
1MO_A	kavel 1M	1,50	40,5	37,4	34,4	42,5
1MO_B	kavel 1M	4,50	43,4	40,2	37,3	45,4
1MO_C	kavel 1M	7,50	45,8	42,7	39,7	47,8
1MW_A	kavel 1M	1,50	33,7	30,5	27,4	35,6
1MW_B	kavel 1M	4,50	38,9	35,8	32,8	40,9
1MW_C	kavel 1M	7,50	40,4	37,2	34,3	42,3
1MZ_A	kavel 1M	1,50	38,3	35,2	32,1	40,2
1MZ_B	kavel 1M	4,50	42,0	38,9	35,9	44,0
1MZ_C	kavel 1M	7,50	44,3	41,2	38,2	46,3
1NN_A	kavel 1N	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
1NN_B	kavel 1N	4,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1NN_C	kavel 1N	7,50	42,7	39,7	36,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1NO_A	kavel 1N	1,50	40,7	37,5	34,5	42,6
1NO_B	kavel 1N	4,50	43,7	40,6	37,6	45,7
1NO_C	kavel 1N	7,50	46,1	43,0	40,0	48,1
1NW_A	kavel 1N	1,50	34,1	31,0	27,8	36,0
1NW_B	kavel 1N	4,50	39,1	36,0	33,0	41,1
1NW_C	kavel 1N	7,50	40,7	37,5	34,6	42,7
1NZ_A	kavel 1N	1,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1NZ_B	kavel 1N	4,50	42,5	39,3	36,3	44,4
1NZ_C	kavel 1N	7,50	45,4	42,3	39,3	47,4
1ON_A	kavel 1O	1,50	36,4	33,3	30,1	38,3
1ON_B	kavel 1O	4,50	39,7	36,6	33,5	41,6
1ON_C	kavel 1O	7,50	42,1	39,1	35,9	44,0
1OO_A	kavel 1O	1,50	40,4	37,2	34,2	42,3
1OO_B	kavel 1O	4,50	43,8	40,6	37,7	45,7
1OO_C	kavel 1O	7,50	45,8	42,7	39,7	47,8
1OW_A	kavel 1O	1,50	34,4	31,4	28,2	36,3
1OW_B	kavel 1O	4,50	39,1	36,0	32,9	41,1
1OW_C	kavel 1O	7,50	40,7	37,6	34,5	42,6
1OZ_A	kavel 1O	1,50	38,3	35,2	32,1	40,2
1OZ_B	kavel 1O	4,50	42,1	39,0	36,0	44,1
1OZ_C	kavel 1O	7,50	44,5	41,4	38,4	46,4
1PN_A	kavel 1P	1,50	36,5	33,4	30,3	38,4
1PN_B	kavel 1P	4,50	40,4	37,3	34,2	42,3
1PN_C	kavel 1P	7,50	42,6	39,5	36,4	44,5
1PO_A	kavel 1P	1,50	39,3	36,2	33,1	41,3
1PO_B	kavel 1P	4,50	42,4	39,2	36,2	44,3
1PO_C	kavel 1P	7,50	45,6	42,4	39,5	47,5
1PW_A	kavel 1P	1,50	36,9	33,8	30,7	38,8
1PW_B	kavel 1P	4,50	40,2	37,1	34,0	42,1
1PW_C	kavel 1P	7,50	41,7	38,5	35,6	43,7
1PZ_A	kavel 1P	1,50	39,9	36,8	33,8	41,9
1PZ_B	kavel 1P	4,50	42,9	39,7	36,7	44,8
1PZ_C	kavel 1P	7,50	46,0	42,8	39,9	47,9
2AN_A	kavel 2A	1,50	39,5	36,3	33,3	41,4
2AN_B	kavel 2A	4,50	41,8	38,6	35,6	43,7
2AN_C	kavel 2A	7,50	43,8	40,7	37,5	45,7
2AO_A	kavel 2A	1,50	43,8	40,7	37,7	45,8
2AO_B	kavel 2A	4,50	46,2	43,1	40,1	48,2
2AO_C	kavel 2A	7,50	47,0	43,9	40,8	48,9
2AW_A	kavel 2A	1,50	35,6	32,4	29,6	37,6
2AW_B	kavel 2A	4,50	39,1	35,9	33,2	41,2
2AW_C	kavel 2A	7,50	39,4	36,1	33,4	41,4
2AZ_A	kavel 2A	1,50	42,9	39,8	36,7	44,8
2AZ_B	kavel 2A	4,50	44,9	41,8	38,8	46,9
2AZ_C	kavel 2A	7,50	45,7	42,6	39,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	39,5	36,4	33,3	41,4
2BN_B	kavel 2B	4,50	41,8	38,7	35,6	43,7
2BN_C	kavel 2B	7,50	44,5	41,4	38,2	46,4
2BO_A	kavel 2B	1,50	43,7	40,6	37,6	45,7
2BO_B	kavel 2B	4,50	46,7	43,6	40,6	48,7
2BO_C	kavel 2B	7,50	47,5	44,4	41,3	49,5
2BW_A	kavel 2B	1,50	36,1	33,0	30,1	38,1
2BW_B	kavel 2B	4,50	39,4	36,1	33,4	41,4
2BW_C	kavel 2B	7,50	40,3	37,1	34,4	42,4
2BZ_A	kavel 2B	1,50	41,9	38,9	35,7	43,9
2BZ_B	kavel 2B	4,50	45,1	42,0	38,9	47,0
2BZ_C	kavel 2B	7,50	44,7	41,6	38,6	46,6
2CN_A	kavel 2C	1,50	39,6	36,5	33,4	41,5
2CN_B	kavel 2C	4,50	42,0	38,9	35,8	43,9
2CN_C	kavel 2C	7,50	45,1	42,0	38,9	47,0
2CO_A	kavel 2C	1,50	44,7	41,6	38,5	46,6
2CO_B	kavel 2C	4,50	47,3	44,2	41,2	49,3
2CO_C	kavel 2C	7,50	47,7	44,6	41,6	49,7
2CW_A	kavel 2C	1,50	36,4	33,2	30,3	38,4
2CW_B	kavel 2C	4,50	39,1	35,9	33,1	41,1
2CW_C	kavel 2C	7,50	39,7	36,4	33,7	41,7
2CZ_A	kavel 2C	1,50	43,9	40,8	37,7	45,8
2CZ_B	kavel 2C	4,50	46,4	43,3	40,2	48,3
2CZ_C	kavel 2C	7,50	46,2	43,0	40,1	48,1
2DN_A	kavel 2D	1,50	39,8	36,7	33,6	41,7
2DN_B	kavel 2D	4,50	42,2	39,0	36,0	44,1
2DN_C	kavel 2D	7,50	45,0	41,9	38,8	46,9
2DO_A	kavel 2D	1,50	44,4	41,3	38,2	46,3
2DO_B	kavel 2D	4,50	47,5	44,4	41,4	49,5
2DO_C	kavel 2D	7,50	48,2	45,1	42,1	50,2
2DW_A	kavel 2D	1,50	36,2	33,0	30,1	38,1
2DW_B	kavel 2D	4,50	38,8	35,6	32,8	40,8
2DW_C	kavel 2D	7,50	39,4	36,1	33,4	41,4
2DZ_A	kavel 2D	1,50	43,4	40,3	37,2	45,3
2DZ_B	kavel 2D	4,50	46,6	43,6	40,5	48,6
2DZ_C	kavel 2D	7,50	46,5	43,4	40,5	48,5
2EN_A	kavel 2E	1,50	39,2	36,1	33,0	41,1
2EN_B	kavel 2E	4,50	41,5	38,4	35,3	43,5
2EN_C	kavel 2E	7,50	44,4	41,3	38,3	46,4
2EO_A	kavel 2E	1,50	44,2	41,2	38,0	46,2
2EO_B	kavel 2E	4,50	48,0	44,9	41,9	50,0
2EO_C	kavel 2E	7,50	48,3	45,2	42,2	50,3
2EW_A	kavel 2E	1,50	34,9	31,7	28,8	36,9
2EW_B	kavel 2E	4,50	37,8	34,6	31,7	39,8
2EW_C	kavel 2E	7,50	38,8	35,6	32,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	42,7	39,7	36,5	44,7
2EZ_B	kavel 2E	4,50	47,1	44,0	40,9	49,0
2EZ_C	kavel 2E	7,50	47,1	44,0	41,0	49,1
2FN_A	kavel 2F	1,50	38,6	35,5	32,4	40,5
2FN_B	kavel 2F	4,50	41,0	37,9	34,9	43,0
2FN_C	kavel 2F	7,50	43,9	40,7	37,7	45,8
2FO_A	kavel 2F	1,50	43,5	40,4	37,4	45,5
2FO_B	kavel 2F	4,50	47,9	44,8	41,7	49,8
2FO_C	kavel 2F	7,50	48,8	45,7	42,6	50,7
2FW_A	kavel 2F	1,50	33,1	30,0	27,0	35,1
2FW_B	kavel 2F	4,50	36,3	33,1	30,2	38,2
2FW_C	kavel 2F	7,50	38,4	35,2	32,4	40,4
2FZ_A	kavel 2F	1,50	42,8	39,7	36,6	44,7
2FZ_B	kavel 2F	4,50	47,3	44,2	41,3	49,3
2FZ_C	kavel 2F	7,50	47,2	44,1	41,1	49,2
2GN_A	kavel 2G	1,50	38,7	35,6	32,5	40,6
2GN_B	kavel 2G	4,50	41,0	37,9	34,8	42,9
2GN_C	kavel 2G	7,50	43,8	40,7	37,6	45,7
2GO_A	kavel 2G	1,50	43,3	40,1	37,1	45,2
2GO_B	kavel 2G	4,50	47,7	44,5	41,5	49,6
2GO_C	kavel 2G	7,50	48,9	45,8	42,8	50,9
2GW_A	kavel 2G	1,50	35,6	32,4	29,6	37,6
2GW_B	kavel 2G	4,50	38,2	35,0	32,2	40,2
2GW_C	kavel 2G	7,50	40,3	37,0	34,3	42,3
2GZ_A	kavel 2G	1,50	42,1	39,0	35,9	44,0
2GZ_B	kavel 2G	4,50	46,5	43,4	40,3	48,4
2GZ_C	kavel 2G	7,50	48,0	44,9	41,9	50,0
2HN_A	kavel 2H	1,50	39,6	36,4	33,4	41,5
2HN_B	kavel 2H	4,50	42,0	38,9	35,9	43,9
2HN_C	kavel 2H	7,50	45,3	42,2	39,2	47,3
2HO_A	kavel 2H	1,50	42,9	39,8	36,7	44,8
2HO_B	kavel 2H	4,50	46,9	43,8	40,7	48,9
2HO_C	kavel 2H	7,50	49,5	46,4	43,4	51,5
2HW_A	kavel 2H	1,50	35,0	31,9	28,9	37,0
2HW_B	kavel 2H	4,50	37,8	34,7	31,7	39,8
2HW_C	kavel 2H	7,50	40,6	37,4	34,7	42,7
2HZ_A	kavel 2H	1,50	41,0	37,8	34,8	42,9
2HZ_B	kavel 2H	4,50	45,4	42,3	39,2	47,3
2HZ_C	kavel 2H	7,50	47,6	44,4	41,5	49,5
2KN_A	kavel 2K	1,50	38,6	35,5	32,5	40,6
2KN_B	kavel 2K	4,50	40,8	37,6	34,7	42,8
2KN_C	kavel 2K	7,50	43,0	39,8	37,0	45,0
2KO_A	kavel 2K	1,50	42,6	39,5	36,4	44,5
2KO_B	kavel 2K	4,50	46,0	42,9	39,8	47,9
2KO_C	kavel 2K	7,50	49,4	46,2	43,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2KW_A	kavel 2K	1,50	38,9	35,8	32,8	40,9	
2KW_B	kavel 2K	4,50	43,1	40,0	37,0	45,1	
2KW_C	kavel 2K	7,50	44,0	40,8	37,9	45,9	
2KZ_A	kavel 2K	1,50	43,3	40,2	37,2	45,3	
2KZ_B	kavel 2K	4,50	47,0	43,9	40,7	48,9	
2KZ_C	kavel 2K	7,50	49,9	46,8	43,8	51,9	
3AN_A	kavel 3A	1,50	42,4	39,3	36,3	44,4	
3AN_B	kavel 3A	4,50	45,9	42,8	39,9	47,9	
3AN_C	kavel 3A	7,50	50,1	46,9	44,0	52,1	
3AO_A	kavel 3A	1,50	43,9	40,8	37,8	45,9	
3AO_B	kavel 3A	4,50	46,3	43,2	40,2	48,3	
3AO_C	kavel 3A	7,50	50,9	47,8	44,8	52,9	
3AW_A	kavel 3A	1,50	40,8	37,7	34,8	42,8	
3AW_B	kavel 3A	4,50	44,3	41,1	38,3	46,3	
3AW_C	kavel 3A	7,50	46,1	42,9	40,1	48,1	
3AZ_A	kavel 3A	1,50	42,5	39,4	36,3	44,4	
3AZ_B	kavel 3A	4,50	44,7	41,6	38,5	46,6	
3AZ_C	kavel 3A	7,50	48,3	45,2	42,2	50,3	
3BN_A	kavel 3B	1,50	42,8	39,7	36,7	44,8	
3BN_B	kavel 3B	4,50	46,6	43,4	40,5	48,6	
3BN_C	kavel 3B	7,50	50,6	47,5	44,5	52,6	
3BO_A	kavel 3B	1,50	43,9	40,8	37,8	45,9	
3BO_B	kavel 3B	4,50	47,1	44,0	41,0	49,1	
3BO_C	kavel 3B	7,50	51,4	48,3	45,3	53,4	
3BW_A	kavel 3B	1,50	41,7	38,5	35,6	43,7	
3BW_B	kavel 3B	4,50	44,8	41,6	38,8	46,8	
3BW_C	kavel 3B	7,50	46,8	43,6	40,8	48,8	
3BZ_A	kavel 3B	1,50	43,0	39,9	36,9	45,0	
3BZ_B	kavel 3B	4,50	45,7	42,5	39,6	47,7	
3BZ_C	kavel 3B	7,50	48,0	44,8	42,0	50,0	
3CN_A	kavel 3C	1,50	41,4	38,2	35,2	43,3	
3CN_B	kavel 3C	4,50	45,0	41,9	38,9	47,0	
3CN_C	kavel 3C	7,50	48,1	44,9	42,0	50,1	
3CO_A	kavel 3C	1,50	43,1	40,0	37,0	45,1	
3CO_B	kavel 3C	4,50	45,7	42,6	39,6	47,7	
3CO_C	kavel 3C	7,50	49,3	46,2	43,2	51,3	
3CW_A	kavel 3C	1,50	39,6	36,4	33,5	41,5	
3CW_B	kavel 3C	4,50	42,6	39,4	36,6	44,6	
3CW_C	kavel 3C	7,50	44,5	41,3	38,6	46,6	
3CZ_A	kavel 3C	1,50	42,6	39,4	36,5	44,6	
3CZ_B	kavel 3C	4,50	44,9	41,7	38,9	46,9	
3CZ_C	kavel 3C	7,50	47,6	44,4	41,5	49,6	
4AN_A	kavel 4A	1,50	43,2	40,1	37,1	45,2	
4AN_B	kavel 4A	4,50	46,7	43,6	40,5	48,6	
4AN_C	kavel 4A	7,50	49,9	46,8	43,8	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4AO_A	kavel 4A	1,50	44,2	41,0	38,0	46,1	
4AO_B	kavel 4A	4,50	47,5	44,4	41,4	49,5	
4AO_C	kavel 4A	7,50	50,9	47,8	44,8	52,9	
4AW_A	kavel 4A	1,50	38,2	35,1	32,1	40,2	
4AW_B	kavel 4A	4,50	40,6	37,4	34,5	42,6	
4AW_C	kavel 4A	7,50	41,9	38,7	35,9	43,9	
4AZ_A	kavel 4A	1,50	40,8	37,7	34,7	42,8	
4AZ_B	kavel 4A	4,50	43,5	40,3	37,4	45,4	
4AZ_C	kavel 4A	7,50	45,7	42,6	39,6	47,7	
4BN_A	kavel 4B	1,50	42,6	39,5	36,4	44,5	
4BN_B	kavel 4B	4,50	46,1	43,0	40,0	48,1	
4BN_C	kavel 4B	7,50	49,7	46,6	43,6	51,7	
4BO_A	kavel 4B	1,50	44,3	41,2	38,2	46,3	
4BO_B	kavel 4B	4,50	47,6	44,4	41,4	49,5	
4BO_C	kavel 4B	7,50	50,8	47,7	44,7	52,8	
4BW_A	kavel 4B	1,50	38,3	35,1	32,2	40,2	
4BW_B	kavel 4B	4,50	40,5	37,3	34,4	42,4	
4BW_C	kavel 4B	7,50	41,7	38,5	35,7	43,7	
4BZ_A	kavel 4B	1,50	41,0	37,9	35,0	43,0	
4BZ_B	kavel 4B	4,50	43,5	40,3	37,4	45,4	
4BZ_C	kavel 4B	7,50	45,6	42,5	39,5	47,6	
4CN_A	kavel 4C	1,50	42,1	39,0	36,0	44,1	
4CN_B	kavel 4C	4,50	45,4	42,3	39,3	47,4	
4CN_C	kavel 4C	7,50	49,2	46,1	43,1	51,2	
4CO_A	kavel 4C	1,50	44,3	41,2	38,2	46,3	
4CO_B	kavel 4C	4,50	47,5	44,4	41,4	49,5	
4CO_C	kavel 4C	7,50	50,6	47,5	44,5	52,6	
4CW_A	kavel 4C	1,50	39,0	35,9	33,0	41,0	
4CW_B	kavel 4C	4,50	41,5	38,3	35,5	43,5	
4CW_C	kavel 4C	7,50	42,8	39,5	36,7	44,8	
4CZ_A	kavel 4C	1,50	41,2	38,1	35,1	43,2	
4CZ_B	kavel 4C	4,50	44,0	40,8	37,9	45,9	
4CZ_C	kavel 4C	7,50	46,3	43,2	40,2	48,3	
4DN_A	kavel 4D	1,50	43,3	40,2	37,2	45,3	
4DN_B	kavel 4D	4,50	46,7	43,5	40,6	48,7	
4DN_C	kavel 4D	7,50	49,7	46,5	43,6	51,6	
4DO_A	kavel 4D	1,50	44,0	40,8	37,8	45,9	
4DO_B	kavel 4D	4,50	47,0	43,9	40,9	49,0	
4DO_C	kavel 4D	7,50	50,3	47,2	44,2	52,3	
4DW_A	kavel 4D	1,50	39,1	35,9	33,1	41,1	
4DW_B	kavel 4D	4,50	41,5	38,2	35,4	43,5	
4DW_C	kavel 4D	7,50	42,2	39,0	36,2	44,2	
4DZ_A	kavel 4D	1,50	40,4	37,3	34,2	42,3	
4DZ_B	kavel 4D	4,50	42,8	39,7	36,7	44,8	
4DZ_C	kavel 4D	7,50	45,1	42,0	39,1	47,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4EN_A	kavel 4E	1,50	41,8	38,6	35,6	43,7
4EN_B	kavel 4E	4,50	44,9	41,7	38,7	46,8
4EN_C	kavel 4E	7,50	48,2	45,1	42,1	50,2
4EO_A	kavel 4E	1,50	44,1	41,0	37,9	46,0
4EO_B	kavel 4E	4,50	47,1	44,0	41,0	49,1
4EO_C	kavel 4E	7,50	50,1	47,0	44,0	52,1
4EW_A	kavel 4E	1,50	39,3	36,2	33,3	41,3
4EW_B	kavel 4E	4,50	41,7	38,5	35,7	43,7
4EW_C	kavel 4E	7,50	42,5	39,3	36,5	44,5
4EZ_A	kavel 4E	1,50	41,1	38,0	35,0	43,1
4EZ_B	kavel 4E	4,50	43,6	40,5	37,5	45,6
4EZ_C	kavel 4E	7,50	45,5	42,4	39,4	47,5
4FN_A	kavel 4F	1,50	42,2	39,1	36,1	44,2
4FN_B	kavel 4F	4,50	45,4	42,3	39,3	47,4
4FN_C	kavel 4F	7,50	48,6	45,4	42,5	50,5
4FO_A	kavel 4F	1,50	43,9	40,7	37,7	45,8
4FO_B	kavel 4F	4,50	46,7	43,6	40,6	48,7
4FO_C	kavel 4F	7,50	49,5	46,4	43,4	51,5
4FW_A	kavel 4F	1,50	39,4	36,2	33,3	41,4
4FW_B	kavel 4F	4,50	41,9	38,7	35,8	43,9
4FW_C	kavel 4F	7,50	42,1	38,9	36,1	44,1
4FZ_A	kavel 4F	1,50	40,9	37,8	34,7	42,8
4FZ_B	kavel 4F	4,50	43,3	40,2	37,2	45,3
4FZ_C	kavel 4F	7,50	45,0	41,9	38,9	47,0
4GN_A	kavel 4G	1,50	42,2	39,1	36,1	44,1
4GN_B	kavel 4G	4,50	45,2	42,1	39,1	47,2
4GN_C	kavel 4G	7,50	48,1	44,9	42,0	50,1
4GO_A	kavel 4G	1,50	43,9	40,8	37,8	45,9
4GO_B	kavel 4G	4,50	46,8	43,7	40,6	48,7
4GO_C	kavel 4G	7,50	49,4	46,3	43,3	51,4
4GW_A	kavel 4G	1,50	38,7	35,5	32,6	40,7
4GW_B	kavel 4G	4,50	41,0	37,8	34,9	43,0
4GW_C	kavel 4G	7,50	40,7	37,5	34,7	42,7
4GZ_A	kavel 4G	1,50	41,0	37,9	34,9	43,0
4GZ_B	kavel 4G	4,50	43,6	40,5	37,5	45,6
4GZ_C	kavel 4G	7,50	45,1	41,9	39,0	47,0
4HN_A	kavel 4H	1,50	41,5	38,4	35,4	43,5
4HN_B	kavel 4H	4,50	44,6	41,5	38,5	46,6
4HN_C	kavel 4H	7,50	47,5	44,4	41,4	49,5
4HO_A	kavel 4H	1,50	43,6	40,5	37,4	45,5
4HO_B	kavel 4H	4,50	46,3	43,1	40,1	48,2
4HO_C	kavel 4H	7,50	48,8	45,7	42,7	50,8
4HW_A	kavel 4H	1,50	38,0	34,9	31,9	40,0
4HW_B	kavel 4H	4,50	40,6	37,4	34,6	42,6
4HW_C	kavel 4H	7,50	38,1	34,9	32,0	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	40,6	37,4	34,5	42,5
4HZ_B	kavel 4H	4,50	42,9	39,8	36,8	44,9
4HZ_C	kavel 4H	7,50	44,1	41,0	38,0	46,0
4KN_A	kavel 4K	1,50	41,1	38,0	35,0	43,1
4KN_B	kavel 4K	4,50	43,8	40,6	37,6	45,7
4KN_C	kavel 4K	7,50	46,5	43,4	40,4	48,5
4KO_A	kavel 4K	1,50	43,6	40,5	37,5	45,6
4KO_B	kavel 4K	4,50	46,2	43,1	40,0	48,1
4KO_C	kavel 4K	7,50	48,6	45,5	42,5	50,6
4KW_A	kavel 4K	1,50	37,4	34,2	31,3	39,3
4KW_B	kavel 4K	4,50	39,9	36,8	33,9	41,9
4KW_C	kavel 4K	7,50	37,1	33,9	31,2	39,2
4KZ_A	kavel 4K	1,50	39,5	36,4	33,3	41,4
4KZ_B	kavel 4K	4,50	41,7	38,6	35,5	43,6
4KZ_C	kavel 4K	7,50	42,7	39,5	36,5	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1AN_A	kavel 1A	1,50	32,5	29,4	26,1	34,3
1AN_B	kavel 1A	4,50	35,2	32,1	28,9	37,1
1AN_C	kavel 1A	7,50	38,0	35,0	31,7	39,9
1AO_A	kavel 1A	1,50	37,8	34,7	31,6	39,7
1AO_B	kavel 1A	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3
1AO_C	kavel 1A	7,50	44,2	41,0	38,0	46,1
1AW_A	kavel 1A	1,50	33,2	30,1	26,9	35,1
1AW_B	kavel 1A	4,50	36,7	33,6	30,6	38,7
1AW_C	kavel 1A	7,50	38,3	35,2	32,2	40,3
1AZ_A	kavel 1A	1,50	35,6	32,5	29,4	37,5
1AZ_B	kavel 1A	4,50	39,1	35,9	32,9	41,0
1AZ_C	kavel 1A	7,50	42,5	39,4	36,3	44,4
1BN_A	kavel 1B	1,50	34,0	30,9	27,7	35,8
1BN_B	kavel 1B	4,50	36,6	33,5	30,3	38,5
1BN_C	kavel 1B	7,50	39,9	36,8	33,6	41,8
1BO_A	kavel 1B	1,50	38,5	35,4	32,4	40,4
1BO_B	kavel 1B	4,50	41,9	38,8	35,8	43,9
1BO_C	kavel 1B	7,50	44,6	41,5	38,4	46,5
1BW_A	kavel 1B	1,50	33,1	30,0	26,9	35,0
1BW_B	kavel 1B	4,50	36,9	33,8	30,8	38,8
1BW_C	kavel 1B	7,50	38,1	35,0	32,0	40,1
1BZ_A	kavel 1B	1,50	36,6	33,4	30,4	38,5
1BZ_B	kavel 1B	4,50	41,1	37,9	34,9	43,0
1BZ_C	kavel 1B	7,50	43,7	40,6	37,5	45,6
1CN_A	kavel 1C	1,50	34,5	31,5	28,3	36,4
1CN_B	kavel 1C	4,50	37,3	34,2	31,1	39,2
1CN_C	kavel 1C	7,50	40,3	37,2	34,0	42,2
1CO_A	kavel 1C	1,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1CO_B	kavel 1C	4,50	42,7	39,6	36,6	44,7
1CO_C	kavel 1C	7,50	45,1	41,9	38,9	47,0
1CW_A	kavel 1C	1,50	33,3	30,2	27,2	35,3
1CW_B	kavel 1C	4,50	37,3	34,1	31,1	39,2
1CW_C	kavel 1C	7,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1CZ_A	kavel 1C	1,50	38,6	35,4	32,5	40,5
1CZ_B	kavel 1C	4,50	42,5	39,3	36,4	44,5
1CZ_C	kavel 1C	7,50	44,5	41,3	38,4	46,5
1DN_A	kavel 1D	1,50	34,9	31,8	28,7	36,8
1DN_B	kavel 1D	4,50	38,1	35,0	31,9	40,0
1DN_C	kavel 1D	7,50	41,0	37,8	34,8	42,9
1DO_A	kavel 1D	1,50	39,5	36,3	33,4	41,4
1DO_B	kavel 1D	4,50	42,9	39,7	36,9	44,9
1DO_C	kavel 1D	7,50	45,3	42,1	39,2	47,2
1DW_A	kavel 1D	1,50	33,6	30,5	27,4	35,5
1DW_B	kavel 1D	4,50	37,9	34,7	31,7	39,8
1DW_C	kavel 1D	7,50	38,9	35,7	32,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1DZ_A	kavel 1D	1,50	37,0	33,8	30,8	38,9
1DZ_B	kavel 1D	4,50	41,2	38,1	35,1	43,2
1DZ_C	kavel 1D	7,50	43,4	40,2	37,3	45,3
1EN_A	kavel 1E	1,50	35,3	32,2	29,0	37,2
1EN_B	kavel 1E	4,50	38,4	35,3	32,2	40,3
1EN_C	kavel 1E	7,50	41,2	38,1	34,9	43,1
1EO_A	kavel 1E	1,50	39,6	36,4	33,5	41,5
1EO_B	kavel 1E	4,50	43,0	39,8	37,0	45,0
1EO_C	kavel 1E	7,50	45,2	42,1	39,2	47,2
1EW_A	kavel 1E	1,50	32,9	29,8	26,7	34,8
1EW_B	kavel 1E	4,50	37,1	33,9	30,8	39,0
1EW_C	kavel 1E	7,50	38,2	35,1	32,1	40,2
1EZ_A	kavel 1E	1,50	37,3	34,2	31,1	39,3
1EZ_B	kavel 1E	4,50	41,0	37,9	34,9	43,0
1EZ_C	kavel 1E	7,50	43,5	40,3	37,3	45,4
1FN_A	kavel 1F	1,50	35,1	32,0	28,8	37,0
1FN_B	kavel 1F	4,50	38,4	35,3	32,2	40,3
1FN_C	kavel 1F	7,50	41,2	38,1	35,0	43,1
1FO_A	kavel 1F	1,50	38,9	35,7	32,7	40,8
1FO_B	kavel 1F	4,50	42,1	38,9	36,0	44,1
1FO_C	kavel 1F	7,50	44,6	41,4	38,4	46,5
1FW_A	kavel 1F	1,50	31,4	28,3	25,1	33,3
1FW_B	kavel 1F	4,50	36,1	33,0	29,9	38,0
1FW_C	kavel 1F	7,50	37,7	34,5	31,5	39,6
1FZ_A	kavel 1F	1,50	35,3	32,2	29,1	37,2
1FZ_B	kavel 1F	4,50	38,5	35,4	32,3	40,4
1FZ_C	kavel 1F	7,50	41,9	38,7	35,7	43,8
1GN_A	kavel 1G	1,50	35,0	31,9	28,7	36,9
1GN_B	kavel 1G	4,50	38,1	34,9	31,8	40,0
1GN_C	kavel 1G	7,50	41,3	38,2	35,1	43,2
1GO_A	kavel 1G	1,50	39,1	36,0	33,0	41,1
1GO_B	kavel 1G	4,50	42,1	39,0	36,1	44,1
1GO_C	kavel 1G	7,50	44,4	41,3	38,3	46,4
1GW_A	kavel 1G	1,50	30,9	27,8	24,6	32,8
1GW_B	kavel 1G	4,50	35,2	32,1	29,0	37,2
1GW_C	kavel 1G	7,50	37,3	34,2	31,2	39,3
1GZ_A	kavel 1G	1,50	35,7	32,6	29,6	37,7
1GZ_B	kavel 1G	4,50	39,4	36,2	33,2	41,3
1GZ_C	kavel 1G	7,50	42,5	39,4	36,3	44,5
1HN_A	kavel 1H	1,50	35,6	32,5	29,4	37,5
1HN_B	kavel 1H	4,50	39,1	35,9	32,9	41,0
1HN_C	kavel 1H	7,50	42,2	39,0	36,0	44,1
1HO_A	kavel 1H	1,50	39,3	36,1	33,2	41,2
1HO_B	kavel 1H	4,50	42,3	39,1	36,2	44,3
1HO_C	kavel 1H	7,50	44,6	41,5	38,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1HW_A	kavel 1H	1,50	30,7	27,6	24,5	32,7
1HW_B	kavel 1H	4,50	35,0	31,8	28,8	36,9
1HW_C	kavel 1H	7,50	37,6	34,4	31,5	39,5
1HZ_A	kavel 1H	1,50	37,1	33,9	31,0	39,0
1HZ_B	kavel 1H	4,50	40,5	37,3	34,4	42,5
1HZ_C	kavel 1H	7,50	42,7	39,5	36,6	44,7
1KN_A	kavel 1K	1,50	35,5	32,4	29,4	37,5
1KN_B	kavel 1K	4,50	39,0	35,8	33,0	41,0
1KN_C	kavel 1K	7,50	40,8	37,6	34,7	42,7
1KO_A	kavel 1K	1,50	38,8	35,7	32,7	40,8
1KO_B	kavel 1K	4,50	41,5	38,3	35,3	43,4
1KO_C	kavel 1K	7,50	44,4	41,3	38,1	46,3
1KW_A	kavel 1K	1,50	33,5	30,2	27,5	35,5
1KW_B	kavel 1K	4,50	37,6	34,4	31,7	39,7
1KW_C	kavel 1K	7,50	38,3	35,0	32,4	40,3
1KZ_A	kavel 1K	1,50	38,4	35,2	32,3	40,4
1KZ_B	kavel 1K	4,50	41,8	38,6	35,7	43,7
1KZ_C	kavel 1K	7,50	43,8	40,6	37,6	45,7
1LN_A	kavel 1L	1,50	35,8	32,6	29,6	37,7
1LN_B	kavel 1L	4,50	38,7	35,6	32,6	40,7
1LN_C	kavel 1L	7,50	41,4	38,2	35,3	43,4
1LO_A	kavel 1L	1,50	38,2	35,1	32,1	40,2
1LO_B	kavel 1L	4,50	41,4	38,3	35,3	43,4
1LO_C	kavel 1L	7,50	43,9	40,8	37,8	45,9
1LW_A	kavel 1L	1,50	33,0	29,8	27,0	35,0
1LW_B	kavel 1L	4,50	37,8	34,6	31,8	39,8
1LW_C	kavel 1L	7,50	40,0	36,7	34,0	42,0
1LZ_A	kavel 1L	1,50	38,0	34,8	31,9	39,9
1LZ_B	kavel 1L	4,50	41,7	38,5	35,6	43,6
1LZ_C	kavel 1L	7,50	44,1	41,0	38,0	46,0
1MN_A	kavel 1M	1,50	35,9	32,7	29,7	37,8
1MN_B	kavel 1M	4,50	39,1	35,9	33,0	41,0
1MN_C	kavel 1M	7,50	41,8	38,6	35,6	43,7
1MO_A	kavel 1M	1,50	38,3	35,2	32,2	40,3
1MO_B	kavel 1M	4,50	41,1	37,9	35,0	43,1
1MO_C	kavel 1M	7,50	43,6	40,4	37,5	45,5
1MW_A	kavel 1M	1,50	31,5	28,4	25,3	33,4
1MW_B	kavel 1M	4,50	36,6	33,5	30,5	38,6
1MW_C	kavel 1M	7,50	38,1	34,9	32,0	40,0
1MZ_A	kavel 1M	1,50	36,1	33,0	29,9	38,0
1MZ_B	kavel 1M	4,50	39,8	36,6	33,6	41,7
1MZ_C	kavel 1M	7,50	42,1	38,9	35,9	44,0
1NN_A	kavel 1N	1,50	34,6	31,5	28,3	36,5
1NN_B	kavel 1N	4,50	38,4	35,3	32,2	40,3
1NN_C	kavel 1N	7,50	40,5	37,4	34,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1NO_A	kavel 1N	1,50	38,5	35,4	32,3	40,4	
1NO_B	kavel 1N	4,50	41,5	38,3	35,3	43,4	
1NO_C	kavel 1N	7,50	43,9	40,7	37,8	45,9	
1NW_A	kavel 1N	1,50	31,9	28,8	25,7	33,8	
1NW_B	kavel 1N	4,50	36,8	33,7	30,7	38,8	
1NW_C	kavel 1N	7,50	38,4	35,2	32,4	40,4	
1NZ_A	kavel 1N	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6	
1NZ_B	kavel 1N	4,50	40,2	37,0	34,1	42,1	
1NZ_C	kavel 1N	7,50	43,2	40,0	37,0	45,1	
1ON_A	kavel 1O	1,50	34,2	31,1	28,0	36,1	
1ON_B	kavel 1O	4,50	37,4	34,3	31,2	39,3	
1ON_C	kavel 1O	7,50	39,9	36,8	33,6	41,8	
1OO_A	kavel 1O	1,50	38,2	35,1	32,0	40,1	
1OO_B	kavel 1O	4,50	41,5	38,3	35,4	43,4	
1OO_C	kavel 1O	7,50	43,6	40,4	37,4	45,5	
1OW_A	kavel 1O	1,50	32,3	29,2	26,0	34,2	
1OW_B	kavel 1O	4,50	36,9	33,8	30,7	38,8	
1OW_C	kavel 1O	7,50	38,4	35,3	32,2	40,3	
1OZ_A	kavel 1O	1,50	36,2	33,0	30,0	38,1	
1OZ_B	kavel 1O	4,50	39,9	36,7	33,7	41,8	
1OZ_C	kavel 1O	7,50	42,2	39,1	36,1	44,2	
1PN_A	kavel 1P	1,50	34,3	31,2	28,0	36,2	
1PN_B	kavel 1P	4,50	38,1	35,0	31,9	40,0	
1PN_C	kavel 1P	7,50	40,3	37,2	34,2	42,3	
1PO_A	kavel 1P	1,50	37,1	34,0	31,0	39,1	
1PO_B	kavel 1P	4,50	40,1	37,0	33,9	42,0	
1PO_C	kavel 1P	7,50	43,3	40,1	37,3	45,3	
1PW_A	kavel 1P	1,50	34,7	31,6	28,5	36,6	
1PW_B	kavel 1P	4,50	37,9	34,8	31,8	39,9	
1PW_C	kavel 1P	7,50	39,4	36,2	33,4	41,4	
1PZ_A	kavel 1P	1,50	37,7	34,6	31,6	39,7	
1PZ_B	kavel 1P	4,50	40,6	37,5	34,5	42,6	
1PZ_C	kavel 1P	7,50	43,7	40,6	37,6	45,7	
2AN_A	kavel 2A	1,50	37,2	34,0	31,1	39,1	
2AN_B	kavel 2A	4,50	39,5	36,3	33,3	41,4	
2AN_C	kavel 2A	7,50	41,5	38,4	35,3	43,5	
2AO_A	kavel 2A	1,50	41,6	38,4	35,4	43,5	
2AO_B	kavel 2A	4,50	44,0	40,8	37,8	45,9	
2AO_C	kavel 2A	7,50	44,8	41,7	38,6	46,7	
2AW_A	kavel 2A	1,50	33,4	30,2	27,5	35,5	
2AW_B	kavel 2A	4,50	36,8	33,5	30,9	38,8	
2AW_C	kavel 2A	7,50	37,1	33,8	31,2	39,1	
2AZ_A	kavel 2A	1,50	40,6	37,5	34,5	42,6	
2AZ_B	kavel 2A	4,50	42,7	39,5	36,6	44,6	
2AZ_C	kavel 2A	7,50	43,5	40,3	37,3	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2BN_A	kavel 2B	1,50	37,2	34,1	31,0	39,1
2BN_B	kavel 2B	4,50	39,5	36,4	33,3	41,4
2BN_C	kavel 2B	7,50	42,3	39,2	36,0	44,2
2BO_A	kavel 2B	1,50	41,5	38,4	35,3	43,4
2BO_B	kavel 2B	4,50	44,5	41,3	38,4	46,5
2BO_C	kavel 2B	7,50	45,3	42,2	39,2	47,3
2BW_A	kavel 2B	1,50	34,0	30,8	27,9	36,0
2BW_B	kavel 2B	4,50	37,1	33,8	31,1	39,1
2BW_C	kavel 2B	7,50	38,0	34,8	32,1	40,1
2BZ_A	kavel 2B	1,50	39,7	36,6	33,5	41,6
2BZ_B	kavel 2B	4,50	42,8	39,7	36,7	44,8
2BZ_C	kavel 2B	7,50	42,5	39,3	36,4	44,4
2CN_A	kavel 2C	1,50	37,4	34,2	31,2	39,3
2CN_B	kavel 2C	4,50	39,7	36,6	33,6	41,7
2CN_C	kavel 2C	7,50	42,9	39,8	36,7	44,8
2CO_A	kavel 2C	1,50	42,4	39,3	36,2	44,3
2CO_B	kavel 2C	4,50	45,1	41,9	38,9	47,0
2CO_C	kavel 2C	7,50	45,5	42,4	39,4	47,5
2CW_A	kavel 2C	1,50	34,2	31,0	28,1	36,2
2CW_B	kavel 2C	4,50	36,8	33,6	30,8	38,8
2CW_C	kavel 2C	7,50	37,4	34,1	31,4	39,4
2CZ_A	kavel 2C	1,50	41,6	38,5	35,4	43,5
2CZ_B	kavel 2C	4,50	44,2	41,1	38,0	46,1
2CZ_C	kavel 2C	7,50	44,0	40,8	37,9	45,9
2DN_A	kavel 2D	1,50	37,5	34,4	31,3	39,5
2DN_B	kavel 2D	4,50	39,9	36,7	33,7	41,8
2DN_C	kavel 2D	7,50	42,8	39,6	36,6	44,7
2DO_A	kavel 2D	1,50	42,1	39,0	35,9	44,0
2DO_B	kavel 2D	4,50	45,3	42,2	39,1	47,2
2DO_C	kavel 2D	7,50	46,1	42,9	39,9	48,0
2DW_A	kavel 2D	1,50	34,0	30,8	27,9	36,0
2DW_B	kavel 2D	4,50	36,5	33,3	30,5	38,5
2DW_C	kavel 2D	7,50	37,1	33,8	31,1	39,1
2DZ_A	kavel 2D	1,50	41,2	38,1	34,9	43,1
2DZ_B	kavel 2D	4,50	44,4	41,3	38,3	46,4
2DZ_C	kavel 2D	7,50	44,3	41,2	38,3	46,3
2EN_A	kavel 2E	1,50	36,9	33,8	30,7	38,9
2EN_B	kavel 2E	4,50	39,2	36,1	33,1	41,2
2EN_C	kavel 2E	7,50	42,2	39,1	36,1	44,2
2EO_A	kavel 2E	1,50	42,0	38,9	35,8	43,9
2EO_B	kavel 2E	4,50	45,8	42,6	39,7	47,7
2EO_C	kavel 2E	7,50	46,1	43,0	40,0	48,1
2EW_A	kavel 2E	1,50	32,8	29,6	26,7	34,7
2EW_B	kavel 2E	4,50	35,5	32,3	29,4	37,5
2EW_C	kavel 2E	7,50	36,5	33,3	30,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2EZ_A	kavel 2E	1,50	40,5	37,4	34,3	42,4
2EZ_B	kavel 2E	4,50	44,9	41,8	38,7	46,8
2EZ_C	kavel 2E	7,50	45,0	41,8	38,8	46,9
2FN_A	kavel 2F	1,50	36,4	33,2	30,2	38,3
2FN_B	kavel 2F	4,50	38,7	35,6	32,6	40,7
2FN_C	kavel 2F	7,50	41,6	38,5	35,5	43,6
2FO_A	kavel 2F	1,50	41,3	38,1	35,1	43,2
2FO_B	kavel 2F	4,50	45,6	42,5	39,5	47,6
2FO_C	kavel 2F	7,50	46,6	43,4	40,4	48,5
2FW_A	kavel 2F	1,50	31,0	27,9	24,9	33,0
2FW_B	kavel 2F	4,50	34,0	30,8	27,9	35,9
2FW_C	kavel 2F	7,50	36,2	32,9	30,1	38,2
2FZ_A	kavel 2F	1,50	40,5	37,4	34,4	42,5
2FZ_B	kavel 2F	4,50	45,1	41,9	39,0	47,1
2FZ_C	kavel 2F	7,50	45,1	41,9	39,0	47,0
2GN_A	kavel 2G	1,50	36,4	33,3	30,2	38,4
2GN_B	kavel 2G	4,50	38,7	35,6	32,6	40,7
2GN_C	kavel 2G	7,50	41,6	38,4	35,4	43,5
2GO_A	kavel 2G	1,50	41,0	37,9	34,9	43,0
2GO_B	kavel 2G	4,50	45,4	42,3	39,3	47,4
2GO_C	kavel 2G	7,50	46,7	43,6	40,6	48,7
2GW_A	kavel 2G	1,50	33,5	30,3	27,4	35,5
2GW_B	kavel 2G	4,50	35,9	32,7	29,9	37,9
2GW_C	kavel 2G	7,50	38,0	34,8	32,1	40,1
2GZ_A	kavel 2G	1,50	39,9	36,7	33,7	41,8
2GZ_B	kavel 2G	4,50	44,2	41,1	38,1	46,2
2GZ_C	kavel 2G	7,50	45,8	42,7	39,7	47,8
2HN_A	kavel 2H	1,50	37,3	34,2	31,2	39,3
2HN_B	kavel 2H	4,50	39,7	36,6	33,6	41,7
2HN_C	kavel 2H	7,50	43,1	40,0	37,0	45,1
2HO_A	kavel 2H	1,50	40,6	37,5	34,5	42,6
2HO_B	kavel 2H	4,50	44,7	41,6	38,5	46,6
2HO_C	kavel 2H	7,50	47,3	44,2	41,2	49,3
2HW_A	kavel 2H	1,50	32,9	29,7	26,8	34,9
2HW_B	kavel 2H	4,50	35,5	32,4	29,5	37,5
2HW_C	kavel 2H	7,50	38,4	35,1	32,5	40,4
2HZ_A	kavel 2H	1,50	38,7	35,6	32,6	40,7
2HZ_B	kavel 2H	4,50	43,2	40,1	36,9	45,1
2HZ_C	kavel 2H	7,50	45,4	42,2	39,3	47,3
2KN_A	kavel 2K	1,50	36,4	33,2	30,2	38,3
2KN_B	kavel 2K	4,50	38,5	35,3	32,4	40,4
2KN_C	kavel 2K	7,50	40,7	37,5	34,7	42,7
2KO_A	kavel 2K	1,50	40,3	37,2	34,2	42,3
2KO_B	kavel 2K	4,50	43,7	40,6	37,5	45,6
2KO_C	kavel 2K	7,50	47,2	44,0	41,1	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2KW_A	kavel 2K	1,50	36,7	33,6	30,6	38,7
2KW_B	kavel 2K	4,50	40,9	37,7	34,7	42,8
2KW_C	kavel 2K	7,50	41,7	38,5	35,6	43,7
2KZ_A	kavel 2K	1,50	41,1	37,9	34,9	43,0
2KZ_B	kavel 2K	4,50	44,7	41,6	38,5	46,6
2KZ_C	kavel 2K	7,50	47,7	44,6	41,6	49,7
3AN_A	kavel 3A	1,50	40,2	37,1	34,1	42,1
3AN_B	kavel 3A	4,50	43,7	40,5	37,6	45,7
3AN_C	kavel 3A	7,50	47,9	44,7	41,9	49,9
3AO_A	kavel 3A	1,50	41,7	38,6	35,6	43,6
3AO_B	kavel 3A	4,50	44,1	41,0	38,0	46,0
3AO_C	kavel 3A	7,50	48,7	45,6	42,7	50,7
3AW_A	kavel 3A	1,50	38,7	35,5	32,6	40,7
3AW_B	kavel 3A	4,50	42,1	38,8	36,1	44,1
3AW_C	kavel 3A	7,50	43,8	40,6	37,9	45,9
3AZ_A	kavel 3A	1,50	40,3	37,2	34,1	42,2
3AZ_B	kavel 3A	4,50	42,4	39,3	36,3	44,4
3AZ_C	kavel 3A	7,50	46,1	42,9	40,0	48,1
3BN_A	kavel 3B	1,50	40,6	37,5	34,5	42,6
3BN_B	kavel 3B	4,50	44,3	41,2	38,3	46,3
3BN_C	kavel 3B	7,50	48,5	45,3	42,4	50,4
3BO_A	kavel 3B	1,50	41,7	38,5	35,5	43,6
3BO_B	kavel 3B	4,50	44,9	41,8	38,8	46,9
3BO_C	kavel 3B	7,50	49,3	46,1	43,1	51,2
3BW_A	kavel 3B	1,50	39,5	36,3	33,5	41,5
3BW_B	kavel 3B	4,50	42,5	39,3	36,5	44,5
3BW_C	kavel 3B	7,50	44,5	41,3	38,6	46,6
3BZ_A	kavel 3B	1,50	40,8	37,6	34,7	42,8
3BZ_B	kavel 3B	4,50	43,4	40,3	37,4	45,4
3BZ_C	kavel 3B	7,50	45,8	42,6	39,8	47,8
3CN_A	kavel 3C	1,50	39,2	36,1	33,1	41,2
3CN_B	kavel 3C	4,50	42,8	39,6	36,7	44,8
3CN_C	kavel 3C	7,50	45,9	42,7	39,9	47,9
3CO_A	kavel 3C	1,50	40,9	37,8	34,8	42,9
3CO_B	kavel 3C	4,50	43,5	40,3	37,4	45,5
3CO_C	kavel 3C	7,50	47,1	44,0	41,1	49,1
3CW_A	kavel 3C	1,50	37,4	34,2	31,3	39,4
3CW_B	kavel 3C	4,50	40,3	37,1	34,3	42,3
3CW_C	kavel 3C	7,50	42,3	39,0	36,3	44,3
3CZ_A	kavel 3C	1,50	40,4	37,2	34,3	42,3
3CZ_B	kavel 3C	4,50	42,7	39,5	36,6	44,7
3CZ_C	kavel 3C	7,50	45,4	42,2	39,4	47,4
4AN_A	kavel 4A	1,50	41,0	37,9	34,9	43,0
4AN_B	kavel 4A	4,50	44,4	41,3	38,3	46,4
4AN_C	kavel 4A	7,50	47,7	44,6	41,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4AO_A	kavel 4A	1,50	41,9	38,8	35,8	43,9
4AO_B	kavel 4A	4,50	45,3	42,1	39,2	47,2
4AO_C	kavel 4A	7,50	48,7	45,6	42,6	50,7
4AW_A	kavel 4A	1,50	36,1	32,9	30,0	38,0
4AW_B	kavel 4A	4,50	38,3	35,1	32,2	40,3
4AW_C	kavel 4A	7,50	39,7	36,5	33,7	41,7
4AZ_A	kavel 4A	1,50	38,6	35,5	32,5	40,6
4AZ_B	kavel 4A	4,50	41,2	38,1	35,2	43,2
4AZ_C	kavel 4A	7,50	43,5	40,4	37,4	45,5
4BN_A	kavel 4B	1,50	40,4	37,2	34,2	42,3
4BN_B	kavel 4B	4,50	43,9	40,7	37,8	45,9
4BN_C	kavel 4B	7,50	47,5	44,4	41,5	49,5
4BO_A	kavel 4B	1,50	42,1	39,0	36,0	44,1
4BO_B	kavel 4B	4,50	45,3	42,2	39,2	47,3
4BO_C	kavel 4B	7,50	48,6	45,5	42,5	50,6
4BW_A	kavel 4B	1,50	36,1	33,0	30,0	38,1
4BW_B	kavel 4B	4,50	38,2	35,0	32,1	40,2
4BW_C	kavel 4B	7,50	39,5	36,2	33,4	41,5
4BZ_A	kavel 4B	1,50	38,9	35,7	32,8	40,9
4BZ_B	kavel 4B	4,50	41,2	38,1	35,1	43,2
4BZ_C	kavel 4B	7,50	43,4	40,2	37,3	45,4
4CN_A	kavel 4C	1,50	39,9	36,8	33,8	41,9
4CN_B	kavel 4C	4,50	43,2	40,0	37,1	45,1
4CN_C	kavel 4C	7,50	47,1	43,9	41,0	49,0
4CO_A	kavel 4C	1,50	42,1	39,0	36,0	44,1
4CO_B	kavel 4C	4,50	45,3	42,2	39,2	47,3
4CO_C	kavel 4C	7,50	48,5	45,3	42,4	50,4
4CW_A	kavel 4C	1,50	36,9	33,7	30,8	38,9
4CW_B	kavel 4C	4,50	39,2	36,0	33,2	41,2
4CW_C	kavel 4C	7,50	40,5	37,3	34,5	42,5
4CZ_A	kavel 4C	1,50	39,0	35,9	33,0	41,0
4CZ_B	kavel 4C	4,50	41,7	38,5	35,7	43,7
4CZ_C	kavel 4C	7,50	44,1	40,9	38,1	46,1
4DN_A	kavel 4D	1,50	41,1	38,0	35,0	43,1
4DN_B	kavel 4D	4,50	44,4	41,3	38,4	46,4
4DN_C	kavel 4D	7,50	47,5	44,3	41,4	49,4
4DO_A	kavel 4D	1,50	41,8	38,6	35,6	43,7
4DO_B	kavel 4D	4,50	44,8	41,6	38,7	46,7
4DO_C	kavel 4D	7,50	48,1	45,0	42,0	50,1
4DW_A	kavel 4D	1,50	37,0	33,8	30,9	39,0
4DW_B	kavel 4D	4,50	39,2	36,0	33,2	41,2
4DW_C	kavel 4D	7,50	40,0	36,8	34,0	42,0
4DZ_A	kavel 4D	1,50	38,2	35,1	32,1	40,2
4DZ_B	kavel 4D	4,50	40,6	37,4	34,5	42,6
4DZ_C	kavel 4D	7,50	42,9	39,7	36,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (2ZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4EN_A	kavel 4E	1,50	39,6	36,4	33,4	41,5	
4EN_B	kavel 4E	4,50	42,6	39,5	36,5	44,6	
4EN_C	kavel 4E	7,50	46,0	42,9	39,9	48,0	
4EO_A	kavel 4E	1,50	41,9	38,7	35,7	43,8	
4EO_B	kavel 4E	4,50	44,9	41,7	38,8	46,8	
4EO_C	kavel 4E	7,50	47,9	44,8	41,8	49,9	
4EW_A	kavel 4E	1,50	37,2	34,0	31,1	39,2	
4EW_B	kavel 4E	4,50	39,4	36,2	33,4	41,4	
4EW_C	kavel 4E	7,50	40,3	37,0	34,3	42,3	
4EZ_A	kavel 4E	1,50	39,0	35,8	32,9	40,9	
4EZ_B	kavel 4E	4,50	41,3	38,2	35,2	43,3	
4EZ_C	kavel 4E	7,50	43,3	40,2	37,2	45,3	
4FN_A	kavel 4F	1,50	40,1	36,9	33,9	42,0	
4FN_B	kavel 4F	4,50	43,2	40,0	37,1	45,1	
4FN_C	kavel 4F	7,50	46,4	43,2	40,3	48,3	
4FO_A	kavel 4F	1,50	41,7	38,5	35,5	43,6	
4FO_B	kavel 4F	4,50	44,5	41,3	38,4	46,4	
4FO_C	kavel 4F	7,50	47,3	44,2	41,2	49,3	
4FW_A	kavel 4F	1,50	37,3	34,1	31,2	39,2	
4FW_B	kavel 4F	4,50	39,6	36,4	33,6	41,6	
4FW_C	kavel 4F	7,50	39,9	36,7	33,9	41,9	
4FZ_A	kavel 4F	1,50	38,7	35,6	32,6	40,7	
4FZ_B	kavel 4F	4,50	41,1	37,9	34,9	43,0	
4FZ_C	kavel 4F	7,50	42,8	39,6	36,7	44,8	
4GN_A	kavel 4G	1,50	40,0	36,9	33,9	42,0	
4GN_B	kavel 4G	4,50	43,0	39,8	36,9	45,0	
4GN_C	kavel 4G	7,50	45,9	42,7	39,8	47,9	
4GO_A	kavel 4G	1,50	41,7	38,6	35,6	43,7	
4GO_B	kavel 4G	4,50	44,5	41,4	38,4	46,5	
4GO_C	kavel 4G	7,50	47,2	44,1	41,1	49,2	
4GW_A	kavel 4G	1,50	36,6	33,4	30,5	38,5	
4GW_B	kavel 4G	4,50	38,7	35,5	32,7	40,7	
4GW_C	kavel 4G	7,50	38,5	35,2	32,4	40,5	
4GZ_A	kavel 4G	1,50	38,9	35,7	32,8	40,8	
4GZ_B	kavel 4G	4,50	41,4	38,2	35,3	43,3	
4GZ_C	kavel 4G	7,50	42,8	39,7	36,8	44,8	
4HN_A	kavel 4H	1,50	39,3	36,2	33,2	41,3	
4HN_B	kavel 4H	4,50	42,4	39,2	36,3	44,4	
4HN_C	kavel 4H	7,50	45,3	42,1	39,2	47,3	
4HO_A	kavel 4H	1,50	41,4	38,3	35,2	43,3	
4HO_B	kavel 4H	4,50	44,0	40,9	37,9	46,0	
4HO_C	kavel 4H	7,50	46,6	43,5	40,5	48,6	
4HW_A	kavel 4H	1,50	35,9	32,7	29,8	37,9	
4HW_B	kavel 4H	4,50	38,3	35,1	32,3	40,3	
4HW_C	kavel 4H	7,50	35,9	32,7	29,8	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 2012 A4 (ZZOAB + 9m scherm) augustus 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4HZ_A	kavel 4H	1,50	38,4	35,3	32,3	40,4
4HZ_B	kavel 4H	4,50	40,7	37,5	34,6	42,7
4HZ_C	kavel 4H	7,50	41,9	38,7	35,7	43,8
4KN_A	kavel 4K	1,50	39,0	35,8	32,8	40,9
4KN_B	kavel 4K	4,50	41,5	38,4	35,4	43,5
4KN_C	kavel 4K	7,50	44,3	41,2	38,3	46,3
4KO_A	kavel 4K	1,50	41,4	38,3	35,3	43,4
4KO_B	kavel 4K	4,50	43,9	40,8	37,8	45,9
4KO_C	kavel 4K	7,50	46,4	43,3	40,3	48,4
4KW_A	kavel 4K	1,50	35,2	32,1	29,1	37,2
4KW_B	kavel 4K	4,50	37,7	34,5	31,6	39,7
4KW_C	kavel 4K	7,50	34,9	31,7	29,0	37,0
4KZ_A	kavel 4K	1,50	37,3	34,2	31,1	39,2
4KZ_B	kavel 4K	4,50	39,5	36,3	33,3	41,4
4KZ_C	kavel 4K	7,50	40,5	37,3	34,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen