



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woning Sotaweg
te Roelofarendsveen**

Versie 19 september 2023



opdrachtnummer
23-222

datum
19 september 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
paginai

datum
19 september 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Aftrek Wgh art 110g	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen wegverkeer A4	9
4.3 Maatregelen wegverkeer Sotaweg	10
4.4 Hogere waarden wegverkeer	11
4.5 Toetsing hogere waardenbeleid	11
4.6 Toetsing RO	11
4.7 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Sotaweg 14 – 16 te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft sloop van de kassen en de bedrijfswoning aan de Sotaweg 14. Op de plaats van de Sotaweg 14 wordt een burgerwoning teruggebouwd. De woning Sotaweg 16 blijft gehandhaafd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens reeds aanwezig. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Sotaweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit financiële overwegingen en omdat andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie niet mogelijk uit stedenbouwkundige overwegingen. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op de Sotaweg

De woning voldoet aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Kaag en Braassem. De geluidbelasting bedraagt niet meer dan 53 dB na aftrek waardoor de voorwaarden uit het hogere waarden beleid niet van toepassing zijn. Ook hoeft vanuit dit beleid daarom niet te worden gestreefd naar een stille gevel.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan worden voldaan (zie paragraaf 4.2 – 4.5) Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 27 dB. Voor de gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina1

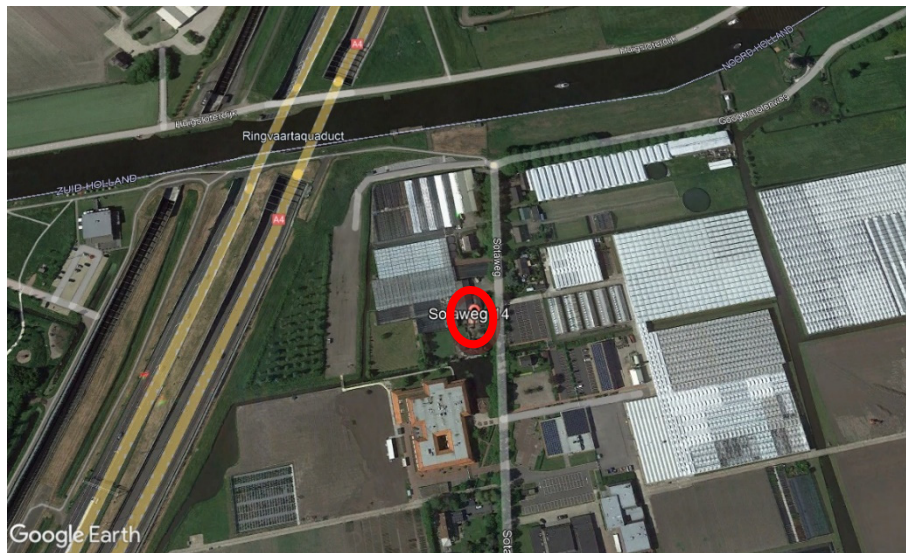
datum
19 september 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Sotaweg 14 – 16 te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft sloop van de kassen en de bedrijfswoning aan de Sotaweg 14. Op de plaats van de Sotaweg 14 wordt een burgerwoning teruggebouwd. De woning Sotaweg 16 blijft gehandhaafd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 (op 176 m). De locatie ligt op korte afstand van de Sotaweg (op 14 meter van de weg) en op enige afstand van de Googermolenweg (op 135 meter van de weg).



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina2

datum
19 september 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina3

datum
19 september 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina4

datum
19 september 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013.

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina5

datum
19 september 2023



karacteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina6

datum
19 september 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20230706_v2306) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2033 op basis van de peiljaren 2032 en 2037 uit het regionale verkeersmodel (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Sotaweg	Googermolenweg
- etmaalintensiteit 2032	2985	2985
- etmaalintensiteit 2037	3055	3055
- etmaalintensiteit 2033	2999	2999
- daguurintensiteit [%]	6,87	6,87
- avonduurintensiteit [%]	3,29	3,29
- nachtuurintensiteit [%]	0,56	0,56
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,95/95,23/89,85	90,95/95,23/89,85
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,83/3,30/6,11	5,83/3,30/6,11
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,22/1,21/4,04	3,22/1,21/4,04
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina7

datum
19 september 2023



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	39	46
2	Noordgevel	48	50
3	Westgevel	52	53 ¹
4	Zuidgevel	49	52

¹ 53 dB na aftrek van 4 dB bij 56 dB zonder aftrek

Tabel III.3 geeft voor de Sotaweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Sotaweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	53	53
2	Noordgevel	48	49
3	Westgevel	20	24
4	Zuidgevel	48	49

onderwerp
geluidbelasting
woning

Tabel III.4 geeft voor de Googermolenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Googermolenweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	27	28
2	Noordgevel	27	29
3	Westgevel	0	0
4	Zuidgevel	13	15

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina8

datum
19 september 2023

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	59	60
2	Westgevel	56	58
3	Noordgevel	56	59
4	Oostgevel	57	59

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Sotaweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek, en ligt daarmee ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2 Maatregelen wegverkeer A4

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A4 op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina9

datum
19 september 2023

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is voorzien van een ZOAB wegdek. De geluidbelasting door de A4 kan worden teruggebracht door het aanleggen van een nog stiller wegdek, bijv. een wegdek uit 2-laags ZOAB, de geluidbelasting op de omgeving zal dan met 2 – 3 dB dalen. Gezien de grote weglengte die van 2-laags ZOAB dient te worden voorzien is deze maatregel voor één woning niet doelmatig. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriele bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woning is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm

De woning is reeds van de A4 afgeschermd door een geluidscherm en doordat de A4 deels door het ringvaartaquaduct voert. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen. Een extra geluidscherm op het eigen terrein waarmee alle woonlagen worden afgeschermd stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woning en de rijksweg is niet mogelijk omdat de woning wordt gerealiseerd op de plaats van de bestaande woning.



4.3 Maatregelen wegverkeer Sotaweg

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Sotaweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Sotaweg is deels voorzien van een referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 - 5 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca 200 m op De Sotaweg wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 – 5 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter per weg.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Sotaweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Het afschermen van de woning met een verdiepinghoog geluidscherm langs de Sotaweg is vanuit stedenbouwkundige overwegingen ongewenst.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina10

datum
19 september 2023



4.4 Hogere waarden wegverkeer

A4

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens reeds aanwezig.

Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2.

Sotaweg

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit financiële overwegingen en omdat andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie niet mogelijk uit stedenbouwkundige overwegingen. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op de Sotaweg.

4.5 Toetsing hogere waardenbeleid

De woning voldoet aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem. De geluidbelasting bedraagt niet meer dan 53 dB na aftrek waardoor de voorwaarden uit het hogere waarden beleid niet van toepassing zijn. Ook hoeft vanuit dit beleid daarom niet te worden gestreefd naar een stille gevel.

4.6 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan worden voldaan (zie paragraaf 4.2 – 4.5)

De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt ten hoogste 60 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.7 Eis geluidwering

Nieuwbouw

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-222

bestand
23-222r1

bladzijde
pagina 11

datum
19 september 2023



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woning ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.5). Voor de gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A,k}$ 27 dB. Voor de gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

23-222

bestand

23-222r1

bladzijde

pagina12

datum

19 september 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-222

datum

19 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-222

Versie : september 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-222

datum

19 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

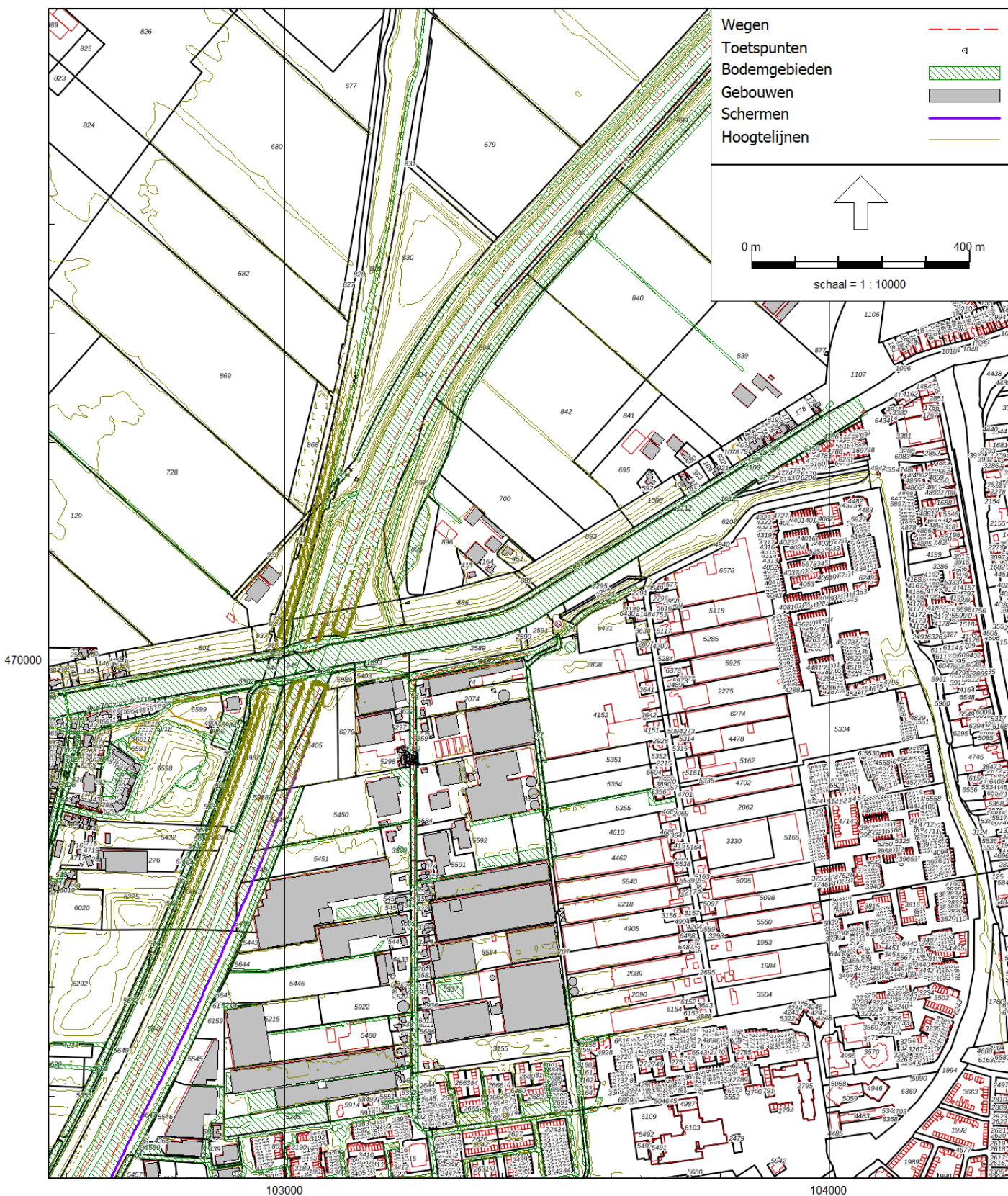
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	103222,28	469835,94	1,50	37,04	34,70	31,44	39,41
01_B	oostgevel	103222,28	469835,94	4,50	43,29	41,01	37,62	45,63
02_A	noordgevel	103218,16	469839,96	1,50	46,20	44,01	40,42	48,50
02_B	noordgevel	103218,16	469839,96	4,50	47,92	45,69	42,17	50,23
03_A	westgevel	103211,97	469833,98	1,50	49,49	47,29	43,71	51,79
03_B	westgevel	103211,97	469833,98	4,50	51,37	49,13	45,62	53,68
04_A	zuidgevel	103218,39	469830,45	1,50	46,51	44,29	40,76	48,82
04_B	zuidgevel	103218,39	469830,45	4,50	49,41	47,16	43,68	51,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sotaweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	103222,28	469835,94	1,50	52,82	49,07	42,01	52,82
01_B	oostgevel	103222,28	469835,94	4,50	53,27	49,50	42,46	53,26
02_A	noordgevel	103218,16	469839,96	1,50	47,68	43,95	36,86	47,68
02_B	noordgevel	103218,16	469839,96	4,50	48,53	44,78	37,72	48,53
03_A	westgevel	103211,97	469833,98	1,50	19,69	15,66	8,95	19,64
03_B	westgevel	103211,97	469833,98	4,50	24,50	20,53	13,75	24,46
04_A	zuidgevel	103218,39	469830,45	1,50	48,29	44,56	37,48	48,29
04_B	zuidgevel	103218,39	469830,45	4,50	48,96	45,21	38,16	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Googermolenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	103222,28	469835,94	1,50	27,36	23,62	16,55	27,36
01_B	oostgevel	103222,28	469835,94	4,50	28,51	24,71	17,71	28,50
02_A	noordgevel	103218,16	469839,96	1,50	26,63	22,90	15,82	26,63
02_B	noordgevel	103218,16	469839,96	4,50	28,57	24,79	17,77	28,56
03_A	westgevel	103211,97	469833,98	1,50	-5,12	-9,29	-15,83	-5,19
03_B	westgevel	103211,97	469833,98	4,50	0,06	-3,90	-10,70	0,02
04_A	zuidgevel	103218,39	469830,45	1,50	13,38	9,38	2,62	13,33
04_B	zuidgevel	103218,39	469830,45	4,50	15,00	10,96	4,27	14,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	103222,28	469835,94	1,50	58,47	54,93	48,88	58,88
01_B	oostgevel	103222,28	469835,94	4,50	59,47	56,07	50,63	60,18
02_A	noordgevel	103218,16	469839,96	1,50	55,10	52,03	47,22	56,25
02_B	noordgevel	103218,16	469839,96	4,50	56,86	53,91	49,52	58,27
03_A	westgevel	103211,97	469833,98	1,50	53,62	51,36	47,92	55,95
03_B	westgevel	103211,97	469833,98	4,50	56,22	53,91	50,55	58,56
04_A	zuidgevel	103218,39	469830,45	1,50	55,49	52,38	47,49	56,58
04_B	zuidgevel	103218,39	469830,45	4,50	57,40	54,47	50,13	58,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	6,00	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027914	8,33	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782170	2,94	-1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782024	10,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781828	7,71	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781735	8,50	-2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027946	8,76	-2,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782982	6,70	-1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782666	7,25	-2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782574	8,37	-2,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119028032	8,73	-1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027994	2,34	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624993	9,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624992	5,16	-3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624868	7,92	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624867	7,05	-3,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621982	8,69	-3,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624994	8,91	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782549	7,97	-2,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787025	22,51	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625185	4,88	-1,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625172	10,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625100	4,36	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783119	6,01	-2,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027283	7,08	-2,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779489	5,81	-2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779473	7,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779179	6,61	-3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027215	9,43	-2,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027349	7,04	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779495	7,98	-1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781019	8,50	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027700	7,35	-1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027574	5,57	-1,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75		3,27	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.119027371	8,61	-2,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788175	6,21	-1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787262	5,66	-1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785988	8,07	-1,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785534	11,36	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784863	5,54	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026448	8,02	-1,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027164	1,84	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027156	5,78	-1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027101	7,27	-1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027043	4,82	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026774	7,59	-1,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780256	5,91	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781731	7,13	-3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781191	5,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780689	5,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782258	9,25	-3,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780749	8,83	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780284	12,95	-2,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779145	7,35	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786415	7,22	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783414	1,98	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780750	2,32	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823266	9,12	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823561	7,75	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823418	7,98	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823417	7,56	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823416	5,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823649	7,31	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780097	15,69	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780629	9,09	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780107	6,79	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780064	6,28	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823477	6,92	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783437	16,94	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100788739	3,29	-2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780537	3,69	-2,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780984	5,66	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786670	6,09	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783613	11,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781052	6,59	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621981	8,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621950	9,83	-2,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621948	4,95	-0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787221	9,67	-3,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781057	7,68	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784023	7,46	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786055	5,98	-3,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782940	6,72	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788455	8,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786480	3,88	-2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784028	5,48	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780945	6,54	-3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788617	6,11	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783046	7,02	-1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785113	7,92	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784062	8,17	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779509	5,59	-3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823134	4,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823133	3,94	-3,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027682	8,09	-1,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027568	8,59	-1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027518	7,64	-2,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788762	10,87	-1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823543	5,80	-1,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823429	15,01	-1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823399	11,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823353	7,53	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823326	2,91	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625099	10,42	-1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.117624997	8,72	-3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624946	8,00	-3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621983	9,83	-1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621949	6,32	-1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625173	5,02	-2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027515	6,89	-3,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026883	8,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026705	8,07	-1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026606	10,97	-1,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625174	8,82	-1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823547	4,36	-2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823492	3,03	-2,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823491	2,38	-0,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823481	6,14	-3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823461	9,42	-2,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823460	11,88	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823493	5,15	-2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785394	6,88	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027481	7,85	-1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823664	6,75	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823663	5,10	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823494	5,52	-1,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823285	5,74	-2,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823284	3,94	-1,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823283	8,84	-1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823282	2,47	-0,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823281	4,09	-0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823577	3,05	-2,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823655	0,72	-3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823628	9,18	-2,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823626	4,68	-2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823579	5,81	-1,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823578	4,87	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784153	11,01	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784147	11,15	-0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100781163	5,27	-2,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781069	9,05	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782816	7,42	-1,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783074	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785227	9,54	-1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784398	7,05	-2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784458	7,30	-2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785571	6,77	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784088	10,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780183	9,28	-1,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780340	9,02	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779768	4,59	-2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780681	6,93	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779353	3,65	-0,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780209	8,01	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781957	6,38	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781878	12,13	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783044	5,76	-3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780843	10,52	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780966	6,90	-3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785299	2,32	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788316	9,16	-2,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788068	6,76	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787992	3,09	-3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786024	5,52	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785992	7,83	-1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788342	7,08	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621947	7,51	-0,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621946	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787577	7,53	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787536	7,53	-1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787385	3,99	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785786	8,84	-1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785714	7,73	-2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786821	9,40	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1579	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
1743	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
1759	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1877	4 / 22,839 / 22,840	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
2033	Googermolenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Googermolenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Googermolenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2033	Sotaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
2393	4 / 23,301 / 23,302	--	-2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
2512	4 / 23,104 / 23,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
2530	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
2695	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
2788	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
2808	4 / 23,082 / 23,089	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
3452	4 / 23,426 / 23,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
3686	4 / 23,900 / 23,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
3978	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
4003	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
4285	4 / 23,302 / 23,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
5129	4 / 23,426 / 23,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
6007	4 / 23,859 / 25,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
6229	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
7185	4 / 23,261 / 23,397	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
7205	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
7247	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
7325	4 / 23,781 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
7370	4 / 23,859 / 23,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
7524	4 / 23,900 / 23,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
7720	4 / 23,099 / 23,206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
7739	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1579	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--
1743	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--
1759	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--	--	--
1877	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3504,00	6,86	3,30	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2033	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2999,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
2393	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
2512	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
2530	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
2695	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--
2788	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--
2808	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
3452	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--
3686	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
3978	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--
4003	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
4285	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3					

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1579	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
1743	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
1759	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
1877	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45	908,00	440,24
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	92,04	96,01	90,99	--	4,82	2,71	5,06	--	3,14	1,28	3,95	--	--	--	--	--	221,24	111,02	17,54
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2033	--	90,95	95,39	89,85	--	5,83	3,30	6,11	--	3,22	1,31	4,04	--	--	--	--	--	187,39	94,12	14,82
2393	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
2512	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
2530	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
2695	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
2788	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
2808	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
3452	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
3686	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45	908,00	440,24
3978	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
4003	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
4285	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08	26,09	11,27
5129	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
6007	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44	1760,84	668,62
6229	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
7185	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
7205	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
7247	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
7325	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
7370	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
7524	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45	908,00	440,24
7720	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
7739	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1579	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68	106,33	100,68	94,83
1743	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44	106,60	100,79	94,88
1759	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74	104,29	97,55
1877	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34	116,64	110,76	104,83
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	11,59	3,13	0,98	--	7,55	1,48	0,76	--	79,80	87,08	93,95	98,53	104,21	100,85	94,13
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2033	--	12,01	3,26	1,01	--	6,63	1,29	0,67	--	79,35	86,71	93,69	98,00	103,59	100,26	93,55
2393	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75	107,81	102,37	96,61
2512	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
2530	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83
2695	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,56	83,95	89,63	96,28	102,85	99,19	92,36
2788	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,14	88,44	93,62	100,46	103,21	97,55	91,69
2808	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92
3452	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40
3686	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34	116,64	110,76	104,83
3978	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	73,44	82,92	88,21	95,48	102,61	98,81	91,93
4003	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92
4285	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18	98,79	93,61	87,97
5129	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
6007	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67	119,08	113,18	107,24
6229	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70
7185	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72	99,28	93,52
7205	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74	104,29	97,55
7247	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66	100,63	97,20	90,46
7325	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40
7370	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23	103,48	97,66	91,75
7524	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34	116,64	110,76	104,83
7720	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68	106,33	100,68	94,83
7739	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1579	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10	90,45	97,12	99,60	94,00
1743	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72	89,70	96,89	99,86	94,09
1759	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95
1877	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47	101,42	108,51	111,45	105,64
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	85,15	75,33	82,38	88,72	94,30	100,67	97,22	90,46	80,71	69,18	76,47	83,42	87,89	93,37	90,02
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2033	84,73	74,81	81,94	88,40	93,71	100,01	96,59	89,83	80,21	68,72	76,09	83,13	87,35	92,75	89,43
2393	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56	93,51	99,42	101,41	96,00
2512	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
2530	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45
2695	81,82	72,67	80,93	86,61	93,40	99,94	96,26	89,43	78,87	69,13	77,32	83,01	89,85	96,29	92,61
2788	83,87	75,41	85,64	90,74	97,79	100,55	94,87	89,00	81,15	71,92	81,97	87,32	93,93	96,46	90,86
2808	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39
3452	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72
3686	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47	101,42	108,51	111,45	105,64
3978	80,83	70,58	79,90	85,22	92,58	99,69	95,88	88,99	77,89	67,05	76,26	81,61	89,01	96,04	92,22
4003	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39
4285	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68	86,37	90,90	92,38	87,26
5129	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
6007	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00	102,92	110,11	113,21	107,36
6229	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80
7185	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62
7205	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95
7247	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23	82,75	88,24	94,08	90,64
7325	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72
7370	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61	86,56	93,71	96,73	90,96
7524	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47	101,42	108,51	111,45	105,64
7720	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10	90,45	97,12	99,60	94,00
7739	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1579	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
1743	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1759	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
1877	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	83,31	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2033	82,73	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2512	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
2530	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2695	85,78	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2788	85,03	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
2808	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
3452	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3686	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
3978	85,33	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
4003	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4285	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
5129	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
6007	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
6229	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
7185	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
7205	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
7247	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
7325	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
7370	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
7524	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
7720	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
7739	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
8301	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
9920	4 / 22,841 / 22,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
10908	4 / 23,094 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
11045	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
11060	4 / 23,410 / 23,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
11291	4 / 23,381 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
11373	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
11642	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
13690	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
14074	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
14204	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
14799	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
14859	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
15050	4 / 22,840 / 22,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
16032	4 / 23,843 / 23,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
16435	4 / 23,103 / 23,119	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
16590	4 / 23,397 / 23,398	-3,96	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
16890	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
17072	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
17102	4 / 23,206 / 23,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
17751	4 / 23,495 / 23,614	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
17811	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
17895	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
18789	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
19416	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
19702	4 / 23,200 / 23,263	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
19793	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
20084	4 / 23,283 / 23,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
20317	4 / 23,104 / 23,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
20327	4 / 23,253 / 23,261	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
20480	4 / 23,098 / 23,104	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
20784	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
21001	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
21335	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
22509	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
8301	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
9920	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--
10908	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
11045	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
11060	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--
11291	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--
11373	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--
11642	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
13690	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
14074	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
14204	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
14799	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
14859	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
15050	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
16032	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
16435	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
16590	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--
16890	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
17072	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
17102	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--
17751	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--
17811	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
17895	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
18789	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
19416	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--
19702	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
19793	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
20084	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
20317	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--
20327	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--
20480	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--
20784	--	100	100	100	--	90	90	90	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
21001	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--	--	--
21335	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
22509	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
8301	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
9920	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
10908	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
11045	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
11060	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
11291	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
11373	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
11642	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
13690	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
14074	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
14204	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
14799	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
14859	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
15050	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
16032	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
16435	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
16590	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
16890	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
17072	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
17102	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
17751	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
17811	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
17895	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
18789	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
19416	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
19702	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
19793	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
20084	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
20317	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
20327	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
20480	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
20784	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
21001	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
21335	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
22509	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
8301	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64
9920	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40
10908	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
11045	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
11060	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66	100,63	97,20	90,46
11291	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40
11373	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44	106,60	100,79	94,88
11642	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64
13690	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
14074	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75	107,81	102,37	96,61
14204	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
14799	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54	109,69	103,88	97,97
14859	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64
15050	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
16032	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
16435	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92
16590	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,59	87,61	94,20	99,55	105,30	101,86	95,13
16890	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54	109,69	103,88	97,97
17072	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
17102	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72	99,28	93,52
17751	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44	101,58	96,14	90,37
17811	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
17895	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64
18789	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83
19416	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44	101,58	96,14	90,37
19702	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
19793	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64
20084	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75	107,81	102,37	96,61
20317	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40
20327	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72	99,28	93,52
20480	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40
20784	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,00	104,31	109,07	116,49	120,16	114,17	108,20
21001	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74	104,29	97,55
21335	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
22509	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
8301	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25
9920	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72
10908	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
11045	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
11060	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23	82,75	88,24	94,08	90,64
11291	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72
11373	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72	89,70	96,89	99,86	94,09
11642	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25
13690	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
14074	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56	93,51	99,42	101,41	96,00
14204	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
14799	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98	92,90	100,22	103,29	97,49
14859	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25
15050	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
16032	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
16435	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39
16590	85,83	77,95	84,85	91,25	97,00	102,91	99,45	92,70	83,17	74,32	81,36	88,10	93,23	98,71	95,29
16890	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98	92,90	100,22	103,29	97,49
17072	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
17102	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62
17751	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19	87,30	92,88	94,85	89,48
17811	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
17895	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25
18789	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45
19416	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19	87,30	92,88	94,85	89,48
19702	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
19793	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25
20084	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56	93,51	99,42	101,41	96,00
20317	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72
20327	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62
20480	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72
20784	99,48	88,75	101,60	106,32	113,96	118,15	112,07	106,06	97,36	86,97	98,75	103,59	110,94	114,23	108,30
21001	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95
21335	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
22509	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
8301	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
9920	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
10908	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
11045	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11060	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
11291	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
11373	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11642	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
13690	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14074	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
14204	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
16032	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
16435	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
16590	88,58	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
16890	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17072	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
17102	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
17751	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
17811	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
17895	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
18789	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
19416	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
19702	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19793	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
20084	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
20317	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
20327	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
20480	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
20784	102,35	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--
21001	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22509	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
22863	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
23011	4 / 23,089 / 23,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
27210	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
27346	4 / 23,263 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
27684	4 / 23,384 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
28107	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
28951	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
29206	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
29498	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
29499	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
29500	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
29501	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
29502	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
29503	4 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
29778	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
29779	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
29784	4 / 0,000 / 0,000	-9,24	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
30001	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
30943	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
32162	4 / 22,909 / 23,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
38624	4 / 22,906 / 23,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
38705	4 / 23,901 / 25,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
39288	4 / 23,338 / 23,431	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
22863	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--	--	--
23011	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
27210	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--	--	--
27346	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
27684	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
28107	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
28951	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
29206	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--
29498	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
29499	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
29500	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
29501	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
29502	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
29503	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
29778	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
29779	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--
29784	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
30001	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--
30943	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--
32162	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--
38624	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--
38705	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--	--	--
39288	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
22863	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96	198,75	85,48
23011	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
27210	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15	55,55	21,23
27346	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
27684	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
28107	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
28951	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
29206	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06
29498	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
29499	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
29500	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
29501	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
29502	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
29503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29779	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
29784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30001	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
30943	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
32162	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
38624	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
38705	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16	1581,93	773,83
39288	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08	26,09	11,27

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
22863	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88	107,74	104,29	97,55
23011	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92
27210	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23	103,48	97,66	91,75
27346	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
27684	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
28107	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70
28951	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70
29206	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,11	86,59	91,38	98,74	102,04	96,21	90,29
29498	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
29499	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70
29500	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83
29501	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64
29502	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64
29503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29779	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83
29784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30001	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51
30943	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92
32162	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09
38624	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40
38705	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93	119,25	113,37	107,43
39288	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18	98,79	93,61	87,97

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
22863	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58	90,12	95,65	101,40	97,95
23011	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39
27210	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61	86,56	93,71	96,73	90,96
27346	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
27684	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
28107	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80
28951	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80
29206	82,06	72,25	83,60	88,39	95,83	99,12	93,28	87,35	79,13	68,73	79,95	84,78	92,21	95,44	89,61
29498	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
29499	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80
29500	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45
29501	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25
29502	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25
29503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29779	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45
29784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30001	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60
30943	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39
32162	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89
38624	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72
38705	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89	103,84	110,94	113,89	108,08
39288	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68	86,37	90,90	92,38	87,26

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-222 Sotaweg 14-16 Roelofarendsveen

Bijlage II september 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
22863	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
23011	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
27210	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
27346	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27684	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
28107	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
28951	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29206	83,69	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29498	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
29499	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29500	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
29501	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
29503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29779	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
29784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30001	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
30943	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
32162	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
38624	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
38705	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
39288	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110958331	0,00
	nl.top10nl.110958035	0,00
	nl.top10nl.119027445	0,00
	nl.top10nl.124822733	0,00
	nl.top10nl.127908528	0,00
	nl.top10nl.110958332	0,00
	nl.top10nl.119027834	0,00
	nl.top10nl.119027780	0,00
	nl.top10nl.110958607	0,00
	nl.top10nl.110958292	0,00
	nl.top10nl.119027004	0,00
	nl.top10nl.110957700	0,00
	nl.top10nl.124822681	0,00
	nl.top10nl.119027930	0,00
	nl.top10nl.119027384	0,00
	nl.top10nl.110958618	0,00
	nl.top10nl.110958329	0,00
	nl.top10nl.119026891	0,00
	nl.top10nl.110958115	0,00
	nl.top10nl.110957598	0,00
	nl.top10nl.110958636	0,00
	nl.top10nl.110958111	0,00
	nl.top10nl.110958189	0,00
	nl.top10nl.110957810	0,00
	nl.top10nl.110958578	0,00
	nl.top10nl.124822686	0,00
	nl.top10nl.110958562	0,00
	nl.top10nl.119027647	0,00
	nl.top10nl.127908529	0,00
	nl.top10nl.127908530	0,00
	nl.top10nl.118095511	0,00
	nl.top10nl.118095650	0,00
	nl.top10nl.110957625	0,00
	nl.top10nl.128834884	0,00
	nl.top10nl.125867823	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110958223	0,00
	nl.top10nl.119027179	0,00
	nl.top10nl.119027732	0,00
	nl.top10nl.119026650	0,00
	nl.top10nl.118096137	0,00
	nl.top10nl.118095566	0,00
	nl.top10nl.118096136	0,00
	nl.top10nl.118096129	0,00
	nl.top10nl.110958012	0,00
	nl.top10nl.110958538	0,00
	nl.top10nl.110957615	0,00
	nl.top10nl.110958519	0,00
	nl.top10nl.110957604	0,00
	nl.top10nl.124749371	0,00
	nl.top10nl.110958391	0,00
	nl.top10nl.110957533	0,00
	nl.top10nl.110957691	0,00
	nl.top10nl.110958612	0,00
	nl.top10nl.110957944	0,00
	nl.top10nl.110957667	0,00
	nl.top10nl.110957998	0,00
	nl.top10nl.110957734	0,00
	nl.top10nl.110958178	0,00
	nl.top10nl.110957669	0,00
	nl.top10nl.110958003	0,00
	nl.top10nl.110957594	0,00
	nl.top10nl.127745523	0,00
	nl.top10nl.127745506	0,00
	nl.top10nl.127745489	0,00
	nl.top10nl.127745505	0,00
	nl.top10nl.129640637	0,00
	nl.top10nl.129640638	0,00
	nl.top10nl.129640636	0,00
	nl.top10nl.129908601	0,00
	nl.top10nl.129908588	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110957505	0,00
	nl.top10nl.110958437	0,00
	nl.top10nl.110957712	0,00
	nl.top10nl.118103164	0,00
	nl.top10nl.118095649	0,00
	nl.top10nl.118095651	0,00
	nl.top10nl.118102740	0,00
	nl.top10nl.118102739	0,00
	nl.top10nl.129640640	0,00
	nl.top10nl.129640639	0,00
	nl.top10nl.118095652	0,00
	nl.top10nl.118102737	0,00
	nl.top10nl.110958276	0,00
	nl.top10nl.118102738	0,00
	nl.top10nl.110957863	0,00
	nl.top10nl.128768643	0,00
	nl.top10nl.118992143	0,00
	nl.top10nl.127745461	0,00
	nl.top10nl.127745481	0,00
	nl.top10nl.127745470	0,00
	nl.top10nl.110958343	0,00
	nl.top10nl.110958248	0,00
	nl.top10nl.110957958	0,00
	nl.top10nl.129908573	0,00
	nl.top10nl.110958016	0,00
	nl.top10nl.110958139	0,00
	nl.top10nl.110958291	0,00
	nl.top10nl.110958590	0,00
	nl.top10nl.110958592	0,00
	nl.top10nl.110957951	0,00
	nl.top10nl.127745504	0,00
	nl.top10nl.110958448	0,00
	nl.top10nl.110957500	0,00
	nl.top10nl.110957488	0,00
	nl.top10nl.110957789	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110958377	0,00
	nl.top10nl.118095653	0,00
	nl.top10nl.129283686	0,00
	nl.top10nl.118095966	0,00
	nl.top10nl.118095968	0,00
	nl.top10nl.110957728	0,00
	nl.top10nl.110957744	0,00
	nl.top10nl.110958169	0,00
	nl.top10nl.110957966	0,00
	nl.top10nl.110958168	0,00
	nl.top10nl.118993702	0,00
	nl.top10nl.110958595	0,00
	nl.top10nl.110958170	0,00
	nl.top10nl.110958044	0,00
	nl.top10nl.118095967	0,00
	nl.top10nl.118095513	0,00
	nl.top10nl.118095565	0,00
	nl.top10nl.118095512	0,00
	nl.top10nl.118097237	0,00
	nl.top10nl.110957963	0,00
	nl.top10nl.110957724	0,00
	nl.top10nl.110957721	0,00
	nl.top10nl.110958066	0,00
	nl.top10nl.110957791	0,00
	nl.top10nl.110957965	0,00
	nl.top10nl.110957637	0,00
	nl.top10nl.118095509	0,00
	nl.top10nl.110958217	0,00
	nl.top10nl.110958405	0,00
	nl.top10nl.110957583	0,00
	nl.top10nl.127908531	0,00
	nl.top10nl.129688248	0,00
	nl.top10nl.129688253	0,00
	nl.top10nl.124822725	0,00
	nl.top10nl.118096132	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124822693	0,00
	nl.top10nl.118096133	0,00
	nl.top10nl.118096134	0,00
	nl.top10nl.108500649	0,00
	nl.top10nl.129688254	0,00
	nl.top10nl.110958582	0,00
	nl.top10nl.110957508	0,00
	nl.top10nl.127908532	0,00
	nl.top10nl.119026711	0,00
	nl.top10nl.119027659	0,00
	nl.top10nl.110958635	0,00
	nl.top10nl.110957907	0,00
	nl.top10nl.124822694	0,00
	nl.top10nl.119027354	0,00
	nl.top10nl.124822695	0,00
	nl.top10nl.119027655	0,00
	nl.top10nl.108475118	0,00
	nl.top10nl.110957591	0,00
	nl.top10nl.127908535	0,00
	nl.top10nl.127908536	0,00
	nl.top10nl.118096130	0,00
	nl.top10nl.124822728	0,00
	nl.top10nl.118096131	0,00
	nl.top10nl.124822710	0,00
	nl.top10nl.124822732	0,00
	nl.top10nl.124822705	0,00
	nl.top10nl.110958619	0,00
	nl.top10nl.124822687	0,00
	nl.top10nl.127908534	0,00
	nl.top10nl.127908533	0,00
	nl.top10nl.110958314	0,00
	nl.top10nl.110958655	0,00
	nl.top10nl.110958025	0,00
	nl.top10nl.110958492	0,00
	nl.top10nl.108502379	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118095446	0,00
	nl.top10nl.110957549	0,00
	nl.top10nl.111134897	0,00
	nl.top10nl.124822449	0,00
	nl.top10nl.124822566	0,00
	nl.top10nl.124822448	0,00
	nl.top10nl.124822401	0,00
	nl.top10nl.115247079	0,00
	nl.top10nl.115239433	0,00
	nl.top10nl.124822459	0,00
	nl.top10nl.115221293	0,00
	nl.top10nl.124822506	0,50
	nl.top10nl.115225818	0,50
	nl.top10nl.115239656	0,50
	nl.top10nl.124822417	0,50
	nl.top10nl.115229540	0,00
	nl.top10nl.124822359	0,50
	nl.top10nl.124822271	0,50
	nl.top10nl.124822360	0,50
	nl.top10nl.124822607	0,00
	nl.top10nl.118268702	0,00
	nl.top10nl.118257303	0,00
	nl.top10nl.118300808	0,00
	nl.top10nl.118302858	0,00
	nl.top10nl.118252520	0,00
	nl.top10nl.127908268	0,50
	nl.top10nl.124822574	0,50
	nl.top10nl.115241779	0,00
	nl.top10nl.115223724	0,00
	nl.top10nl.124822567	0,00
	nl.top10nl.124822565	0,00
	nl.top10nl.115236458	0,00
	nl.top10nl.118328887	0,00
	nl.top10nl.115244910	0,00
	nl.top10nl.119027136	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.119026463	0,00
	nl.top10nl.129688192	0,00
	nl.top10nl.119026799	0,00
	nl.top10nl.119027842	0,00
	nl.top10nl.115238642	0,00
	nl.top10nl.124822524	0,50
	nl.top10nl.118252983	0,00
	nl.top10nl.127908281	0,00
	nl.top10nl.124822207	0,50
	nl.top10nl.115232439	0,00
	nl.top10nl.127908282	0,00
	nl.top10nl.115229916	0,00
	nl.top10nl.127908283	0,00
	nl.top10nl.119026926	0,00
	nl.top10nl.119026750	0,00
	nl.top10nl.118247143	0,00
	nl.top10nl.118296607	0,00
	nl.top10nl.124822262	0,00
	nl.top10nl.118256610	0,00
	nl.top10nl.115224008	0,00
	nl.top10nl.115244521	0,00
	nl.top10nl.127908269	0,50
	nl.top10nl.124822344	0,00
	nl.top10nl.124822345	0,00
	nl.top10nl.124822573	0,00
	nl.top10nl.115244222	0,00
	nl.top10nl.128768617	0,00
	nl.top10nl.128768588	0,00
	nl.top10nl.128768630	0,00
	nl.top10nl.128768558	0,00
	nl.top10nl.128768559	0,00
	nl.top10nl.128768607	0,00
	nl.top10nl.128768597	0,00
	nl.top10nl.128768605	0,00
	nl.top10nl.128768631	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128768546	0,00
	nl.top10nl.128768590	0,00
	nl.top10nl.115219827	0,00
	nl.top10nl.129640570	0,00
	nl.top10nl.129640571	0,00
	nl.top10nl.128768582	0,00
	nl.top10nl.128768570	0,00
	nl.top10nl.128768557	0,00
	nl.top10nl.128768583	0,00
	nl.top10nl.115223461	0,00
	nl.top10nl.115227178	0,00
	nl.top10nl.115243538	0,00
	nl.top10nl.128768581	0,00
	nl.top10nl.115233714	0,00
	nl.top10nl.124748888	0,00
	nl.top10nl.115231292	0,00
	nl.top10nl.115221478	0,00
	nl.top10nl.115218508	0,00
	nl.top10nl.115241996	0,00
	nl.top10nl.115239188	0,00
	nl.top10nl.115229749	0,00
	nl.top10nl.115229274	0,00
	nl.top10nl.118994192	0,00
	nl.top10nl.118344797	0,00
	nl.top10nl.118344722	0,00
	nl.top10nl.118344808	0,00
	nl.top10nl.118994549	0,00
	nl.top10nl.118344816	0,00
	nl.top10nl.118990831	0,00
	nl.top10nl.118344827	0,00
	nl.top10nl.118271586	0,00
	nl.top10nl.118344754	0,00
	nl.top10nl.118992195	0,00
	nl.top10nl.118344743	0,00
	nl.top10nl.118344721	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118344798	0,00
	nl.top10nl.118344806	0,00
	nl.top10nl.118344758	0,50
	nl.top10nl.118240401	0,50
	nl.top10nl.118344818	0,50
	nl.top10nl.118319942	0,00
	nl.top10nl.118344730	0,00
	nl.top10nl.118344828	0,00
	nl.top10nl.118240263	0,50
	nl.top10nl.118319941	0,00
	nl.top10nl.118344829	0,00
	nl.top10nl.118344716	0,00
	nl.top10nl.118298268	0,00
	nl.top10nl.118344794	0,00
	nl.top10nl.118344807	0,00
	nl.top10nl.118344787	0,00
	nl.top10nl.118344812	0,00
	nl.top10nl.118265361	0,00
	nl.top10nl.118294795	0,00
	nl.top10nl.118990846	0,00
	nl.top10nl.118289534	0,00
	nl.top10nl.118993741	0,00
	nl.top10nl.118344804	0,00
	nl.top10nl.118255186	0,00
	nl.top10nl.118280106	0,00
	nl.top10nl.118344744	0,00
	nl.top10nl.118257162	0,00
	nl.top10nl.118289213	0,00
	nl.top10nl.118280665	0,00
	nl.top10nl.118344759	0,00
	nl.top10nl.118991725	0,00
	nl.top10nl.118344795	0,00
	nl.top10nl.118280821	0,00
	nl.top10nl.118301210	0,00
	nl.top10nl.118301479	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118268109	0,00
	nl.top10nl.118344800	0,00
	nl.top10nl.118344793	0,00
	nl.top10nl.118247459	0,00
	nl.top10nl.118344826	0,00
	nl.top10nl.118344720	0,00
	nl.top10nl.127745361	0,00
	nl.top10nl.128768629	0,00
	nl.top10nl.128768543	0,00
	nl.top10nl.128768555	0,00
	nl.top10nl.128768615	0,00
	nl.top10nl.128768584	0,00
	nl.top10nl.128768586	0,00
	nl.top10nl.128768585	0,00
	nl.top10nl.115246647	0,00
	nl.top10nl.115220735	0,00
	nl.top10nl.115229735	0,00
	nl.top10nl.128768587	0,00
	nl.top10nl.128768606	0,00
	nl.top10nl.128768589	0,00
	nl.top10nl.128768545	0,00
	nl.top10nl.128768571	0,00
	nl.top10nl.128768544	0,00
	nl.top10nl.128768632	0,00
	nl.top10nl.118296485	0,00
	nl.top10nl.115245249	0,00
	nl.top10nl.118268708	0,00
	nl.top10nl.115238260	0,00
	nl.top10nl.118254285	0,00
	nl.top10nl.118344842	0,00
	nl.top10nl.124748738	0,50
	nl.top10nl.118257304	0,50
	nl.top10nl.118268088	0,00
	nl.top10nl.118289548	0,50
	nl.top10nl.124749033	0,50

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Googermolenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sotaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6054		-6,00
6060		-6,00
6062		-6,00
6068		-6,00
6070		-6,00
6078		-6,00
6080		-6,00
6114		-6,00
6123		-6,00
6127		-6,00
6132		-6,00
6145		-5,00
6157		-6,00
6158		-5,00
6182		-6,00
6193		-6,00
6204		-6,00
6213		-6,00
6225		-6,00
6236		-6,00
6237		-6,00
6250		-6,00
6251		-6,00
6258		-5,00
6267		-6,00
6268		-6,00
6269		-6,00
6284		-5,00
6294		-6,00
6303		-6,00
6305		-5,00
6314		-6,00
6315		-6,00
6323		-6,00
6324		-6,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6333		-6,00
6334		-6,00
6337		-5,00
6343		-6,00
6344		-6,00
6350		-6,00
6358		-6,00
6372		-6,00
6379		-6,00
6383		-5,00
6384		-5,00
6385		-3,00
6392		-5,00
6393		-5,00
6396		-3,00
6400		-5,00
6401		-5,00
6403		-5,00
6428		-6,00
6433		-6,00
6435		-5,00
6438		-6,00
6439		-5,00
6442		-5,00
6447		-5,00
6449		-5,00
6467		-6,00
6469		-6,00
6470		-5,00
6475		-6,00
6476		-5,00
6478		-5,00
6487		-6,00
6499		-6,00
6500		-6,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6504		-6,00
6505		-5,00
6508		-6,00
6512		-6,00
6513		-6,00
6514		-5,00
6515		-5,00
6522		-6,00
6536		-6,00
6553		-6,00
6566		-6,00
6567		-5,00
6576		-5,00
6583		-5,00
6588		-5,00
6589		-5,00
6593		-6,00
6600		-5,00
6602		-6,00
6607		-5,00
6609		-4,00
6620		-5,00
6622		-6,00
6627		-5,00
6629		0,00
6630		-6,00
6633		-5,00
6638		-5,00
6640		-6,00
6641		-6,00
6642		-5,00
6643		-5,00
6653		-5,00
6662		-5,00
6672		-5,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6673		-4,00
6677		-5,00
6680		-5,00
6681		-4,00
6691		-4,00
6694		-6,00
6696		-5,00
6703		-6,00
6710		-6,00
6717		-5,00
6718		-5,00
6721		-4,00
6722		-3,00
6723		-2,00
6724		-1,00
6725		0,00
6726		-6,00
6731		-5,00
6732		-4,00
6734		-3,00
6735		-2,00
6736		-1,00
6737		0,00
6739		-6,00
6744		-5,00
6746		-5,00
6747		-1,00
6748		0,00
6749		-6,00
6755		-5,00
6759		-5,00
6760		-4,00
6761		-3,00
6762		-2,00
6763		-6,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6766		-5,00
6767		-6,00
6771		-6,00
6772		-5,00
6776		-5,00
6781		-6,00
6802		-5,00
6812		-5,00
6813		-5,00
6820		-5,00
6825		-5,00
6830		-6,00
6838		-6,00
6850		-5,00
6856		-5,00
6857		-4,00
6859		-6,00
6868		-6,00
6869		-5,00
6886		-4,00
6900		-6,00
6901		-5,00
6906		-5,00
6923		-5,00
6930		-5,00
6936		-5,00
6940		-5,00
6941		-5,00
6944		-5,00
6946		-5,00
6952		-5,00
6963		-6,00
6975		-5,00
6984		-5,00
6988		-5,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7035		-5,00
7043		-5,00
7055		-5,00
7059		-5,00
7068		-5,00
7071		-5,00
7077		-5,00
7079		-5,00
7083		-5,00
7122		-6,00
7126		-4,00
7132		-5,00
7143		-5,00
7147		-5,00
7151		-5,00
7154		-5,00
7163		-5,00
7164		-5,00
7166		-5,00
7188		-6,00
7193		-6,00
7198		-6,00
7212		-5,00
7217		-5,00
7228		-5,00
7229		-5,00
7232		-5,00
7239		-6,00
7247		-6,00
7248		-6,00
7250		-6,00
7251		-5,00
7257		-6,00
7258		-5,00
7267		-6,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7268		-5,00
7273		-6,00
7275		-5,00
7293		-5,00
7299		-6,00
7300		-5,00
7302		-5,00
7306		-5,00
7308		-5,00
7312		-6,00
7313		-5,00
7315		-5,00
7318		-5,00
7328		-5,00
7329		-5,00
7337		-5,00
7348		-6,00
7353		-3,00
7356		-6,00
7365		-6,00
7367		-5,00
7379		-5,00
7380		-5,00
7396		-5,00
7399		-6,00
7410		-6,00
7411		-5,00
7413		-5,00
7418		-5,00
7419		-5,00
7425		1,00
7429		-5,00
7432		1,00
7433		-6,00
7439		1,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7440		-6,00
7441		-5,00
7447		-5,00
7448		-5,00
7455		-1,00
7458		-5,00
7464		-6,00
7465		-6,00
7467		-5,00
7468		-5,00
7469		-4,00
7478		-5,00
7486		-6,00
7492		-6,00
7493		-5,00
7501		-6,00
7503		-5,00
7510		-5,00
7520		-6,00
7521		-6,00
7532		-5,00
7538		-6,00
7539		-6,00
7540		-5,00
7551		-6,00
7559		1,00
7563		-5,00
7564		-5,00
7571		-5,00
7573		-5,00
7579		1,00
7580		-6,00
7583		1,00
7584		-5,00
7585		-5,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7593		-5,00
7594		-5,00
7599		1,00
7601		-6,00
7602		-5,00
7607		1,00
7611		-5,00
7614		-6,00
7622		-5,00
7631		-5,00
7635		-6,00
7648		-6,00
7649		-5,00
7653		-6,00
7654		-5,00
7657		-5,00
7660		-5,00
7664		1,00
7665		-6,00
7669		-6,00
7672		-5,00
7675		-6,00
7676		-6,00
7684		-5,00
7686		-5,00
7689		-5,00
7694		-5,00
7695		-5,00
7699		-6,00
7701		-5,00
7703		-6,00
7705		-4,00
7707		-2,00
7710		-5,00
7711		-5,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7722		-3,00
7727		-6,00
7728		-6,00
7729		-5,00
7733		-6,00
7736		-4,00
7737		-4,00
7740		-6,00
7742		-5,00
7743		-5,00
7747		-5,00
7758		-5,00
7759		-4,00
7762		-6,00
7777		-5,00
7778		-4,00
7779		-4,00
7788		-6,00
7789		-6,00
7790		-6,00
7791		-5,00
7795		-4,00
7806		-5,00
7808		-5,00
7816		-6,00
7817		-5,00
7826		-5,00
7827		-4,00
7828		-4,00
7834		-6,00
7835		-6,00
7838		-5,00
7842		-5,00
7845		-5,00
7850		-6,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125
66		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
276		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
336		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1362		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2368		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2847		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
2946		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	0,97
3248		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3508		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3782		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
4204		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
4438		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5590		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
66	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
276	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
336	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1362	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2368	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2847	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2946	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
3248	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3508	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3782	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5590	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2033

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2033
Verantwoordelijke	Imcaw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Imcaw op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 19-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

31-08-2023 17:13: Importeren Geluidregister Weg