



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Pastoor
van der Plaatstraat naast 34
te Rijpwetering**

Versie 12 mei 2023

opdrachtnummer
23-102

datum
12 mei 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina i

datum
12 mei 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Pastoor van der Plaatstraat naast 34 te Rijpwetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijpwetering binnen de geluidzone van de Provincialeweg (N445) op 156 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Zuidweg op 160 meter uit de as van de weg. De woningen liggen op 24 m uit de as van de Pastoor van der Plaatstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg (N445) bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Zuidweg bedraagt ten hoogste 15 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op Pastoor van der Plaatstraat (30 km weg) bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina1

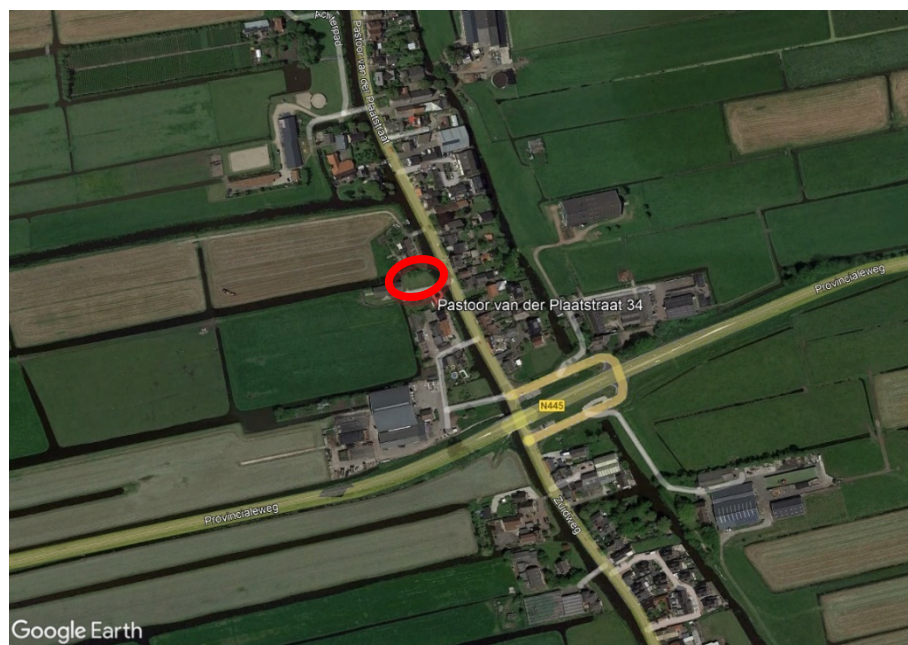
datum
12 mei 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Pastoor van der Plaatstraat naast 34 te Rijpwetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijpwetering binnen de geluidzone van de Provincialeweg (N445) op 156 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Zuidweg op 160 meter uit de as van de weg. De woningen liggen op 24 m uit de as van de Pastoor van der Plaatstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina2

datum
12 mei 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina3

datum
12 mei 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina4

datum
12 mei 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina5

datum
12 mei 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-102

bestand

23-102r1

bladzijde

pagina6

datum

12 mei 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2033 en 2037 uit het regionale verkeersmodel (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Provincialeweg (N445)	Zuidweg
- etmaalintensiteit 2032	9618	2048
- etmaalintensiteit 2037	11247	2486
- etmaalintensiteit 2033	9924	2129
- daguurintensiteit [%]	6,52	6,87
- avonduurintensiteit [%]	3,12	3,29
- nachtuurintensiteit [%]	1,15	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,65/98,05/93,20	90,70/95,27/89,54
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,39/0,85/2,82	5,87/3,32/6,15
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,96/1,10/2,82	3,43/1,41/4,31
- rijsnelheid [km/uur]	80	50
- type wegdek	SMA-NL11b ¹ = W0	W0-referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

1) Emissie SMA-NL11b gelijk aan referentie wegdek

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033	
Omschrijving	Pastoor van der Plaatstraat (30 km/u)
- etmaalintensiteit 2032	668
- etmaalintensiteit 2037	748
- etmaalintensiteit 2033	683
- daguurintensiteit [%]	6,86
- avonduurintensiteit [%]	3,34
- nachtuurintensiteit [%]	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,95/96,80/93,39
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,97/2,76/5,25
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,08/0,43/1,36
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	W9a-keperverband
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina7

datum
12 mei 2023



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Provincialeweg (N445) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Provincialeweg N445 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	37	39
2	Zuidgevel	39	41
3	Noordgevel	36	37
4	Westgevel	39	41

Tabel III.4 geeft voor de Zuidweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Zuidweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	12	15
2	Zuidgevel	11	14
3	Noordgevel	12	14
4	Westgevel	1	1

Tabel III.5 geeft voor de Pastoor van der Plaatstraat (30 km weg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Pastoor van der Plaatstraat (30 km), na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	39	40
2	Zuidgevel	32	34
3	Noordgevel	35	37
4	Westgevel	2	4

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina8

datum
12 mei 2023



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	48	50
2	Zuidgevel	44	46
3	Noordgevel	45	47
4	Westgevel	41	43

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina9

datum
12 mei 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg (N445) bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zuidweg bedraagt ten hoogste 15 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op Pastoor van der Plaatstraat (30 km weg) bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is uitgegaan bij het toetsingskader van de Wgh en de gemeentelijke “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”. Hieraan wordt zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 50 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-102

bestand
23-102r1

bladzijde
pagina10

datum
12 mei 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-102

datum

12 mei 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	April 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-102

Versie : april 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-102

datum

12 mei 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Mei 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N445
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	100223,26	466934,78	1,50	35,46	31,99	28,15	36,78	
01_B	oostgevel	100223,26	466934,78	4,50	37,22	33,72	29,94	38,55	
02_A	zuidgevel	100218,90	466927,08	1,50	37,52	34,13	30,20	38,85	
02_B	zuidgevel	100218,90	466927,08	4,50	39,83	36,40	32,56	41,18	
03_A	noordgevel	100216,65	466940,23	1,50	34,26	30,83	26,89	35,56	
03_B	noordgevel	100216,65	466940,23	4,50	35,31	31,84	28,00	36,63	
04_A	westgevel	100210,14	466932,32	1,50	38,07	34,73	30,73	39,40	
04_B	westgevel	100210,14	466932,32	4,50	39,18	35,82	31,88	40,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	100223,26	466934,78	1,50	16,27	12,03	5,57	16,19
01_B	oostgevel	100223,26	466934,78	4,50	19,31	15,13	8,61	19,24
02_A	zuidgevel	100218,90	466927,08	1,50	15,71	11,49	5,02	15,64
02_B	zuidgevel	100218,90	466927,08	4,50	17,95	13,73	7,25	17,88
03_A	noordgevel	100216,65	466940,23	1,50	15,74	11,56	5,03	15,67
03_B	noordgevel	100216,65	466940,23	4,50	18,34	14,18	7,64	18,28
04_A	westgevel	100210,14	466932,32	1,50	4,95	0,76	-5,75	4,88
04_B	westgevel	100210,14	466932,32	4,50	7,79	3,60	-2,91	7,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Past van de Plaatstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	100223,26	466934,78	1,50	42,84	38,80	32,06	42,78
01_B	oostgevel	100223,26	466934,78	4,50	44,26	40,17	33,49	44,19
02_A	zuidgevel	100218,90	466927,08	1,50	36,01	31,91	25,25	35,94
02_B	zuidgevel	100218,90	466927,08	4,50	37,71	33,58	26,94	37,63
03_A	noordgevel	100216,65	466940,23	1,50	39,26	35,24	28,48	39,20
03_B	noordgevel	100216,65	466940,23	4,50	40,85	36,77	30,08	40,79
04_A	westgevel	100210,14	466932,32	1,50	6,67	2,14	-4,04	6,53
04_B	westgevel	100210,14	466932,32	4,50	8,87	4,28	-1,83	8,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	100223,26	466934,78	1,50	48,23	44,24	37,88	48,31	
01_B	oostgevel	100223,26	466934,78	4,50	49,68	45,65	39,37	49,76	
02_A	zuidgevel	100218,90	466927,08	1,50	43,36	39,57	34,36	43,93	
02_B	zuidgevel	100218,90	466927,08	4,50	45,33	41,52	36,47	45,95	
03_A	noordgevel	100216,65	466940,23	1,50	44,92	40,98	34,79	45,07	
03_B	noordgevel	100216,65	466940,23	4,50	46,44	42,44	36,27	46,57	
04_A	westgevel	100210,14	466932,32	1,50	40,08	36,74	32,74	41,41	
04_B	westgevel	100210,14	466932,32	4,50	41,20	37,83	33,88	42,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-102 Pastoor van der Plaatstraat naast 34 Rijkswetering

Bijlage II mei 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woningen nieuw	9,00	-1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780397	8,69	-0,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118990669	5,98	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780409	10,05	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780659	8,28	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118991102	7,60	-1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784235	6,27	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626098	2,33	-0,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626121	8,28	-0,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626122	4,98	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779926	10,05	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779972	9,06	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118991284	18,30	-2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781216	16,97	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785498	10,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781611	4,90	-1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785773	6,32	-0,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782318	4,39	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118991885	8,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780888	8,38	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780900	8,31	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118991459	6,19	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118991713	7,95	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118991787	9,49	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626097	8,78	-0,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625915	3,43	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625916	9,92	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625917	5,65	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625918	10,97	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625919	6,57	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625913	3,62	-1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625907	8,58	-0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625908	9,19	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625909	7,31	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625910	5,82	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-102 Pastoor van der Plaatstraat naast 34 Rijkswetering

Bijlage II mei 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.117625912	6,36	-1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625958	9,01	-0,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625966	3,44	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625967	6,44	-0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625968	2,55	-0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626095	9,21	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626094	6,29	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625965	8,84	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625959	4,23	-0,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625960	5,93	-0,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625961	7,32	-0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625962	6,76	-0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625963	8,70	-0,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788756	6,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785697	13,59	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750334	3,39	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625911	6,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625914	6,23	-1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784595	11,59	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780868	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781018	8,82	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782557	17,13	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784094	9,39	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784215	7,26	-0,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626096	2,80	-0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750481	9,25	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750516	8,49	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750424	2,28	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750426	12,46	-0,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750682	0,03	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750479	0,02	-2,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787578	6,74	-0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787706	8,10	-0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787923	8,22	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788882	9,06	-0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-102 Pastoor van der Plaatstraat naast 34 Rijkswetering

Bijlage II mei 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.124750477	11,18	-0,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781715	7,49	-0,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782825	9,11	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118994206	9,26	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783338	8,12	-0,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783342	9,42	-0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779003	9,62	-0,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788446	8,21	-0,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782482	9,76	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787308	6,18	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118993763	6,45	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788336	7,03	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788395	12,25	-0,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779076	8,45	-0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779113	10,41	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779673	8,32	-0,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780465	16,59	-0,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781183	7,50	-3,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779987	6,47	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783526	10,75	-0,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625647	4,83	-0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625964	10,67	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118994404	8,44	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779601	6,52	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118994987	8,91	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779010	7,89	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781694	10,07	-0,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781699	7,40	-3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784366	6,44	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779056	8,41	-0,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786254	7,07	-1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782188	6,36	-0,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786241	5,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784327	4,00	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787362	0,13	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-102 Pastoor van der Plaatstraat naast 34 Rijkswetering

Bijlage II mei 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100787850	12,66	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781230	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787467	3,61	-1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786433	15,83	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781334	6,47	-2,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779141	9,62	-0,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779690	7,02	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784454	4,15	-0,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787881	7,92	-0,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779074	3,51	-1,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786364	6,21	-0,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781805	9,08	-0,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784444	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784255	8,00	-1,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102715934	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102708736	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102713223	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716395	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102715569	4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714146	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714344	4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709493	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102712654	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102718926	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717679	19,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102708790	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102714371	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127057688	0,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127057618	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127057937	0,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.127058019	0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102716325	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102709699	10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.102717418	7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103005970	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-102 Pastoor van der Plaatstraat naast 34 Rijkswetering

Bijlage II mei 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.103017273	3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.103016472	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784980	10,03	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626123	3,86	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626124	3,32	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626125	9,87	-2,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626126	6,91	-0,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626127	7,18	-0,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788208	7,91	-1,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783134	7,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782649	8,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100778901	6,20	-0,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779448	13,93	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786210	9,06	-1,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626128	3,09	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625801	8,11	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625802	9,83	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625904	4,20	-0,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625905	7,39	-0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625906	6,54	-0,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625800	7,81	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626129	7,01	-2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626130	7,18	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117626131	4,22	-0,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625798	2,35	-0,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625799	6,30	-0,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783129	9,12	-0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784549	2,31	-0,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780347	8,13	-3,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787524	7,76	-0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785597	7,23	-1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787563	7,16	-0,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779791	5,86	-0,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783934	4,92	-0,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787504	3,08	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100782428	10,26	-2,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787965	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785015	5,79	-0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788028	4,86	-1,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782532	8,01	-1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779921	7,08	-0,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786707	2,36	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779993	8,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784148	8,35	-0,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783055	12,09	-0,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780918	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784601	6,87	-0,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788615	9,09	-1,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787085	10,27	-0,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780450	6,01	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	-1,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-102 Pastoor van de Plaatstraat naast 34 Rijpwetering

Bijlage II mei 2023
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Past van d	Past van de Plaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
N445 - RIJ	N445 - RIJPWETERING	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
N445 - RIJ	N445 - RIJPWETERING	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445	N445 Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N445 - RIJ	N445 - RIJPWETERING	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
N445 - RIJ	N445 - RIJPWETERING	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

[illegible]

```
Model:      rekenmodel wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39	--	4,97	2,76	5,25	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	44,02
Past van d	--	--	--	93,95	96,80	93,39														

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
Past van d	22,08	3,51	--	2,33	0,63	0,20	--	0,51	0,10	0,05	--	79,99	84,82	93,38	91,34
N445 - RIJ	12,05	1,91	--	1,66	0,45	0,14	--	0,26	0,05	0,03	--	70,54	75,01	84,71	87,66
N445 - RIJ	12,05	1,91	--	1,66	0,45	0,14	--	0,26	0,05	0,03	--	70,54	75,01	84,71	87,66
N445 - RIJ	56,54	8,88	--	7,93	2,15	0,66	--	4,78	0,94	0,48	--	78,26	83,28	92,94	92,93
N445	303,59	106,37	--	15,46	2,63	3,22	--	12,68	3,41	4,54	--	82,92	91,34	96,44	104,24
N445	303,59	106,37	--	15,46	2,63	3,22	--	12,68	3,41	4,54	--	80,80	90,33	95,55	102,97
N445	303,59	106,37	--	15,46	2,63	3,22	--	12,68	3,41	4,54	--	80,80	90,33	95,55	102,97
N445	303,59	106,37	--	15,46	2,63	3,22	--	12,68	3,41	4,54	--	80,80	90,33	95,55	102,97
N445	303,59	106,37	--	15,46	2,63	3,22	--	12,68	3,41	4,54	--	80,80	90,33	95,55	102,97
N445	324,12	112,94	--	19,21	3,28	3,98	--	14,49	3,91	5,19	--	81,23	90,78	96,01	103,38
N445	324,12	112,94	--	19,21	3,28	3,98	--	14,49	3,91	5,19	--	81,23	90,78	96,01	103,38
N445	324,12	112,94	--	19,21	3,28	3,98	--	14,49	3,91	5,19	--	81,23	90,78	96,01	103,38
N445	324,12	112,94	--	19,21	3,28	3,98	--	14,49	3,91	5,19	--	81,23	90,78	96,01	103,38
N445 - RIJ	56,54	8,88	--	7,93	2,15	0,66	--	4,78	0,94	0,48	--	85,59	91,03	99,81	96,93
N445 - RIJ	56,54	8,88	--	7,93	2,15	0,66	--	4,78	0,94	0,48	--	85,59	91,03	99,81	96,93
Zuidweg	66,96	10,53	--	9,16	2,49	0,77	--	5,16	1,01	0,52	--	78,			

Bijlage II mei 2023
Lijst van wegen

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
Past van d	94,50	88,07	83,02	78,41	75,69	80,08	87,85	87,58	90,99	84,33	79,20	73,27	69,23	74,16
N445 - RIJ	90,07	87,42	80,87	75,60	66,15	70,21	79,19	81,12	86,52	83,62	76,99	70,43	59,78	64,33
N445 - RIJ	90,07	87,42	80,87	75,60	66,15	70,21	79,19	81,12	86,52	83,62	76,99	70,43	59,78	64,33
N445 - RIJ	97,55	95,03	88,62	83,97	73,44	77,91	87,02	88,49	93,59	90,78	84,23	78,29	67,62	72,78
N445	107,41	102,11	97,14	87,41	78,99	87,08	92,12	100,33	104,00	98,54	93,60	83,84	76,36	84,67
N445	110,29	106,47	99,59	88,40	76,88	86,34	91,52	99,13	106,99	103,17	96,28	84,98	74,24	83,47
N445	110,29	106,47	99,59	88,40	76,88	86,34	91,52	99,13	106,99	103,17	96,28	84,98	74,24	83,47
N445	110,29	106,47	99,59	88,40	76,88	86,34	91,52	99,13	106,99	103,17	96,28	84,98	74,24	83,47
N445	110,29	106,47	99,59	88,40	76,88	86,34	91,52	99,13	106,99	103,17	96,28	84,98	74,24	83,47
N445	110,60	106,79	99,91	88,74	77,24	86,71	91,90	99,49	107,29	103,48	96,58	85,30	74,70	83,95
N445	110,60	106,79	99,91	88,74	77,24	86,71	91,90	99,49	107,29	103,48	96,58	85,30	74,70	83,95
N445	110,60	106,79	99,91	88,74	77,24	86,71	91,90	99,49	107,29	103,48	96,58	85,30	74,70	83,95
N445	110,60	106,79	99,91	88,74	77,24	86,71</								

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Past van d	82,78	80,55	83,64	77,25	72,21	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
N445 - RIJ	74,08	74,12	79,21	76,60	70,06	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
N445 - RIJ	74,08	74,12	79,21	76,60	70,06	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
N445 - RIJ	82,47	82,32	86,80	84,33	77,95	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	89,88	97,62	100,18	95,01	89,99	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	88,78	96,28	102,92	99,08	92,19	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	88,78	96,28	102,92	99,08	92,19	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	88,78	96,28	102,92	99,08	92,19	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	88,78	96,28	102,92	99,08	92,19	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	88,78	96,28	102,92	99,08	92,19	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	89,26	96,72	103,24	99,40	92,51	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	89,26	96,72	103,24	99,40	92,51	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	89,26	96,72	103,24	99,40	92,51	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N445	89,26	96,72	103,24	99,40	92,51	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N445 - RIJ	89,34	86,33	88,80	82,64	77,77	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N445 - RIJ	89,34	86,33	88,80	82,64	77,77	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,93	86,06	91,36	88,05	81,36	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,93	86,06	91,36	88,05	81,36	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Zuidweg	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--
Zuidweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,87	3,29	0,55	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66
Zuidweg	--	--	--	90,70	95,27	89,54	--	5,87	3,32	6,15	--	3,43	1,41	4,31	--	--	--	--	--	132,66

[illegible]

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	102,13	98,80	92,10	83,31	73,38	80,51	86,99	92,27	98,54	95,12	88,36	78,77	67,33	74,69
Zuidweg	104,66	97,64	92,43	84,69	81,22	88,77	94,37	96,80	101,05	93,93	88,67	80,12	75,21	82,98

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	81,75	85,96	91,30	87,98	81,29	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidweg	89,16	90,52	93,83	86,82	81,63	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111136431	0,00
	nl.top10nl.129269912	0,00
	nl.top10nl.111137535	0,00
	nl.top10nl.111098371	0,00
	nl.top10nl.111139030	0,00
	nl.top10nl.111139507	0,00
	nl.top10nl.111138751	0,00
	nl.top10nl.123648161	0,00
	nl.top10nl.111098361	0,00
	nl.top10nl.111098364	0,00
	nl.top10nl.111098354	0,00
	nl.top10nl.111139935	0,00
	nl.top10nl.129269871	0,00
	nl.top10nl.111140006	0,00
	nl.top10nl.111098360	0,00
	nl.top10nl.129269835	0,00
	nl.top10nl.111136677	0,00
	nl.top10nl.116896320	0,00
	nl.top10nl.116916234	0,00
	nl.top10nl.116952731	0,00
	nl.top10nl.116944627	0,00
	nl.top10nl.123647980	0,00
	nl.top10nl.116921572	0,00
	nl.top10nl.116829454	0,00
	nl.top10nl.116941773	0,00
	nl.top10nl.116949654	0,00
	nl.top10nl.116925947	0,00
	nl.top10nl.116827282	0,00
	nl.top10nl.116826002	0,00
	nl.top10nl.116831239	0,00
	nl.top10nl.116894431	0,00
	nl.top10nl.116840260	0,00
	nl.top10nl.116920999	0,00
	nl.top10nl.116841271	0,00
	nl.top10nl.116877743	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116896888	0,00
	nl.top10nl.116880966	0,00
	nl.top10nl.116912501	0,00
	nl.top10nl.116881478	0,00
	nl.top10nl.116836758	0,00
	nl.top10nl.116884202	0,00
	nl.top10nl.116873736	0,00
	nl.top10nl.116840512	0,00
	nl.top10nl.116931019	0,00
	nl.top10nl.116897535	0,00
	nl.top10nl.116886085	0,00
	nl.top10nl.116867660	0,00
	nl.top10nl.116904951	0,00
	nl.top10nl.116828831	0,00
	nl.top10nl.116884991	0,00
	nl.top10nl.116936509	0,00
	nl.top10nl.124749031	0,00
	nl.top10nl.124748934	0,00
	nl.top10nl.124749034	0,00
	nl.top10nl.116880899	0,00
	nl.top10nl.116824011	0,00
	nl.top10nl.116871353	0,00
	nl.top10nl.116917810	0,00
	nl.top10nl.116920688	0,00
	nl.top10nl.116825088	0,00
	nl.top10nl.116874567	0,00
	nl.top10nl.116896298	0,00
	nl.top10nl.116890862	0,00
	nl.top10nl.116852322	0,00
	nl.top10nl.116890895	0,00
	nl.top10nl.116890009	0,00
	nl.top10nl.119143843	0,00
	nl.top10nl.116823100	0,00
	nl.top10nl.116893829	0,00
	nl.top10nl.116922851	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116913642	0,00
	nl.top10nl.116932608	0,00
	nl.top10nl.116897484	0,00
	nl.top10nl.116885453	0,00
	nl.top10nl.116875397	0,00
	nl.top10nl.116897427	0,00
	nl.top10nl.116828654	0,00
	nl.top10nl.116917125	0,00
	nl.top10nl.116896360	0,00
	nl.top10nl.116896305	0,00
	nl.top10nl.116927206	0,00
	nl.top10nl.116831078	0,00
	nl.top10nl.116854351	0,00
	nl.top10nl.116896995	0,00
	nl.top10nl.116867010	0,00
	nl.top10nl.116895052	0,00
	nl.top10nl.116879163	0,00
	nl.top10nl.116876470	0,00
	nl.top10nl.116836857	0,00
	nl.top10nl.116941662	0,00
	nl.top10nl.116868598	0,00
	nl.top10nl.116917219	0,00
	nl.top10nl.116934760	0,00
	nl.top10nl.116938258	0,00
	nl.top10nl.116822087	0,00
	nl.top10nl.116866430	0,00
	nl.top10nl.127055726	0,00
	nl.top10nl.116825059	0,00
	nl.top10nl.116824339	0,00
	nl.top10nl.123648012	0,00
	nl.top10nl.116843098	0,00
	nl.top10nl.130002458	0,00
	nl.top10nl.118324762	0,00
	nl.top10nl.130002562	0,00
	nl.top10nl.119143882	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118289159	0,00
	nl.top10nl.116873493	0,00
	nl.top10nl.118095510	0,00
	nl.top10nl.118095511	0,00
	nl.top10nl.110957595	0,00
	nl.top10nl.110958367	0,00
	nl.top10nl.118095513	0,00
	nl.top10nl.118095512	0,00
	nl.top10nl.118097237	0,00
	nl.top10nl.110957724	0,00
	nl.top10nl.110957721	0,00
	nl.top10nl.110958066	0,00
	nl.top10nl.110957791	0,00
	nl.top10nl.110957637	0,00
	nl.top10nl.118095509	0,00
	nl.top10nl.110958217	0,00
	nl.top10nl.110958405	0,00
	nl.top10nl.110958241	0,00
	nl.top10nl.110957779	0,00
	nl.top10nl.110958253	0,00
	nl.top10nl.110958482	0,00
	nl.top10nl.118095446	0,00
	nl.top10nl.110957549	0,00
	nl.top10nl.110957868	0,00
	nl.top10nl.110973374	0,00
	nl.top10nl.124749335	0,00
	nl.top10nl.124749350	0,00
	nl.top10nl.118992734	0,00
	nl.top10nl.124749315	0,00
	nl.top10nl.110958282	0,00
	nl.top10nl.110958306	0,00
	nl.top10nl.110958485	0,00
	nl.top10nl.129269804	0,00
	nl.top10nl.111105955	0,00
	nl.top10nl.124749351	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111098371	0,00
	nl.top10nl.111098361	0,00
	nl.top10nl.111098364	0,00
	nl.top10nl.111098354	0,00
	nl.top10nl.118095506	0,00
	nl.top10nl.118095508	0,00
	nl.top10nl.110957989	0,00
	nl.top10nl.110957592	0,00
	nl.top10nl.110958536	0,00
	nl.top10nl.118095447	0,00
	nl.top10nl.118095471	0,00
	nl.top10nl.118095455	0,00
	nl.top10nl.118095505	0,00
	nl.top10nl.118095504	0,00
	nl.top10nl.118095507	0,00
	nl.top10nl.111147699	0,00
	nl.top10nl.111098363	0,00
	nl.top10nl.111098360	0,00
	nl.top10nl.118296485	0,00
	nl.top10nl.115238419	0,00
	nl.top10nl.118257944	0,00
	nl.top10nl.118280121	0,00
	nl.top10nl.115240914	0,00
	nl.top10nl.118992257	0,00
	nl.top10nl.115223109	0,00
	nl.top10nl.115245095	0,00
	nl.top10nl.118268722	0,00
	nl.top10nl.115220200	0,00
	nl.top10nl.118289134	0,00
	nl.top10nl.115246314	0,00
	nl.top10nl.118289370	0,00
	nl.top10nl.115224987	0,00
	nl.top10nl.115246601	0,00
	nl.top10nl.124749132	0,00
	nl.top10nl.124749080	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124748937	0,00
	nl.top10nl.124749035	0,00
	nl.top10nl.118328126	0,00
	nl.top10nl.118280666	0,00
	nl.top10nl.118326199	0,00
	nl.top10nl.116934760	0,00
	nl.top10nl.116822087	0,00
	nl.top10nl.115241698	0,00
	nl.top10nl.115233632	0,00
	nl.top10nl.115217860	0,00
	nl.top10nl.115245742	0,00
	nl.top10nl.115244692	0,00
	nl.top10nl.115227619	0,00
	nl.top10nl.115227620	0,00
	nl.top10nl.115244606	0,00
	nl.top10nl.115221292	0,00
	nl.top10nl.115220464	0,00
	nl.top10nl.115245612	0,00
	nl.top10nl.115229016	0,00
	nl.top10nl.115245033	0,00
	nl.top10nl.118991086	0,00
	nl.top10nl.115219002	0,00
	nl.top10nl.115217939	0,00
	nl.top10nl.115241389	0,00
	nl.top10nl.115237034	0,00
	nl.top10nl.118994362	0,00
	nl.top10nl.118992918	0,00
	nl.top10nl.118289290	0,00
	nl.top10nl.116866430	0,00
	nl.top10nl.115228510	0,00
	nl.top10nl.118268496	0,00
	nl.top10nl.118280850	0,00
	nl.top10nl.118255106	0,00
1		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N445	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Past van de Plaatstraat 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1324		-4,00
1325		-4,00
1326		-4,00
1327		-4,00
1334		-4,00
1335		-4,00
1336		-4,00
1337		-4,00
1338		-4,00
1339		-4,00
1340		-4,00
1341		-4,00
1342		-3,00
1343		-2,00
1347		0,00
1350		-6,00
1351		-4,00
1352		-4,00
1353		-4,00
1354		-4,00
1355		-4,00
1356		-4,00
1357		-4,00
1358		-4,00
1359		-4,00
1361		-1,00
1364		-1,00
1370		-5,00
1371		-4,00
1372		-4,00
1373		-4,00
1374		-4,00
1375		-4,00
1377		-1,00
1381		-1,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1384		0,00
1385		0,00
1386		-4,00
1387		-4,00
1388		-4,00
1389		-4,00
1390		-4,00
1391		-2,00
1394		-1,00
1395		-1,00
1400		1,00
1401		-4,00
1402		-4,00
1403		-4,00
1404		-4,00
1405		-3,00
1406		-2,00
1413		-4,00
1414		-4,00
1415		-4,00
1416		-4,00
1417		-3,00
1418		-2,00
1419		-2,00
1420		-1,00
1421		-1,00
1423		1,00
1424		-4,00
1425		-4,00
1426		-4,00
1427		-4,00
1428		-4,00
1429		-4,00
1430		-1,00
1438		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1439		0,00
1442		-4,00
1443		-4,00
1444		-4,00
1445		-4,00
1447		-1,00
1450		0,00
1451		0,00
1453		0,00
1454		1,00
1456		-5,00
1457		-4,00
1458		-4,00
1459		-4,00
1460		-4,00
1461		-4,00
1462		-3,00
1463		-3,00
1464		-2,00
1465		-1,00
1466		-1,00
1467		-1,00
1470		0,00
1471		-4,00
1472		-4,00
1473		-4,00
1474		-4,00
1475		-4,00
1479		-1,00
1484		1,00
1486		-4,00
1487		-4,00
1488		-4,00
1489		-4,00
1490		-4,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1491		-4,00
1492		-4,00
1493		-4,00
1498		-4,00
1499		-4,00
1500		-4,00
1501		-4,00
1502		-3,00
1503		-2,00
1505		-1,00
1507		-1,00
1510		0,00
1512		-4,00
1513		-4,00
1514		-4,00
1515		-4,00
1516		-1,00
1525		-4,00
1526		-4,00
1527		-4,00
1528		-4,00
1529		-4,00
1530		-4,00
1531		-4,00
1532		-4,00
1533		-2,00
1536		-1,00
1537		-1,00
1543		-4,00
1544		-4,00
1545		-4,00
1546		-4,00
1547		-4,00
1548		-4,00
1549		-4,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1550		-4,00
1551		-2,00
1552		-1,00
1553		-1,00
1554		-1,00
1556		-1,00
1557		-1,00
1561		0,00
1563		1,00
1565		2,00
1566		-4,00
1567		-4,00
1568		-4,00
1569		-4,00
1570		-4,00
1571		-4,00
1572		-3,00
1573		-1,00
1574		-1,00
1575		-1,00
1577		-4,00
1578		-4,00
1579		-4,00
1580		-4,00
1581		-4,00
1582		-4,00
1583		-4,00
1584		-4,00
1586		-1,00
1592		1,00
1593		2,00
1594		-4,00
1595		-4,00
1596		-4,00
1597		-4,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1598		-4,00
1599		-4,00
1603		-1,00
1605		0,00
1607		-4,00
1608		-4,00
1609		-4,00
1610		-4,00
1611		-4,00
1612		-3,00
1613		-2,00
1614		-1,00
1615		-1,00
1620		-4,00
1621		-4,00
1622		-4,00
1623		-4,00
1624		-3,00
1625		-3,00
1629		0,00
1630		-4,00
1631		-4,00
1632		-4,00
1633		-4,00
1634		-4,00
1635		-3,00
1636		-2,00
1637		-1,00
1642		-1,00
1648		-4,00
1649		-4,00
1650		-4,00
1654		0,00
1655		1,00
1656		2,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1657		-4,00
1658		-4,00
1659		-4,00
1660		-4,00
1661		-1,00
1666		-1,00
1668		-4,00
1669		-4,00
1670		-4,00
1672		-1,00
1676		-4,00
1677		-4,00
1678		-4,00
1679		-4,00
1680		-3,00
1682		-1,00
1685		0,00
1686		-5,00
1687		-4,00
1688		-4,00
1689		-4,00
1690		-3,00
1691		-3,00
1696		-4,00
1697		-4,00
1698		-4,00
1699		-4,00
1700		-4,00
1701		-4,00
1702		-4,00
1703		-1,00
1704		-1,00
1705		-1,00
1708		-1,00
1713		-1,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1717		-4,00
1718		-4,00
1719		-4,00
1720		-3,00
1721		-3,00
1727		-4,00
1728		-4,00
1729		-4,00
1730		-4,00
1731		-3,00
1734		-1,00
1735		-1,00
1738		-4,00
1739		-4,00
1740		-4,00
1741		-4,00
1742		-3,00
1746		-1,00
1747		-1,00
1752		-4,00
1753		-4,00
1754		-4,00
1756		-1,00
1758		-1,00
1759		-1,00
1762		-1,00
1764		-4,00
1765		-4,00
1766		-4,00
1767		-4,00
1768		-4,00
1769		-4,00
1770		-2,00
1772		-1,00
1773		-1,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1778		-4,00
1779		-4,00
1780		-4,00
1781		-4,00
1782		-1,00
1784		-1,00
1787		-1,00
1789		-4,00
1790		-4,00
1791		-4,00
1792		-4,00
1793		-4,00
1794		-4,00
1795		-4,00
1796		-4,00
1798		-1,00
1799		-1,00
1802		-4,00
1803		-4,00
1804		-4,00
1805		-4,00
1808		-1,00
1809		-1,00
1812		2,00
1813		-4,00
1814		-4,00
1815		-4,00
1816		-4,00
1817		-4,00
1818		-3,00
1819		-2,00
1820		-1,00
1821		-1,00
1822		-1,00
1824		2,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1825		-4,00
1826		-4,00
1827		-4,00
1828		-4,00
1834		-4,00
1835		-4,00
1836		-4,00
1837		-4,00
1838		-4,00
1839		-4,00
1840		-4,00
1841		-4,00
1842		-1,00
1843		-1,00
1844		-1,00
1845		-1,00
1849		-4,00
1850		-4,00
1851		-4,00
1852		-4,00
1853		-4,00
1854		-4,00
1855		-4,00
1856		-3,00
1857		-1,00
1858		-1,00
1863		-4,00
1864		-4,00
1865		-4,00
1866		-4,00
1867		-1,00
1869		-4,00
1870		-4,00
1871		-4,00
1872		-4,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1873		-4,00
1874		-4,00
1875		-4,00
1877		-4,00
1878		-4,00
1879		-4,00
1880		-4,00
1881		-4,00
1882		-4,00
1884		-1,00
1888		-1,00
1889		-4,00
1891		-1,00
1897		-4,00
1898		-4,00
1899		-4,00
1900		-4,00
1901		-4,00
1902		-1,00
1903		-1,00
1905		-1,00
1906		-1,00
1907		-4,00
1908		-4,00
1909		-4,00
1910		-4,00
1914		-1,00
1917		-4,00
1918		-4,00
1919		-4,00
1920		-4,00
1921		-3,00
1923		-1,00
1924		-1,00
1929		-1,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1930		-4,00
1931		-4,00
1932		-3,00
1939		-4,00
1940		-4,00
1941		-4,00
1942		-1,00
1944		-1,00
1956		-4,00
1957		-4,00
1958		-4,00
1959		-4,00
1964		-4,00
1965		-4,00
1966		-4,00
1967		-3,00
1969		-1,00
1970		-1,00
1979		1,00
1980		-4,00
1981		-4,00
1982		-4,00
1983		-4,00
1984		-4,00
1985		-4,00
1986		-4,00
1989		-1,00
1991		-1,00
2002		1,00
2003		1,00
2004		-4,00
2005		-4,00
2006		-4,00
2007		-4,00
2011		-1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel wegverkeer
Verantwoordelijke	Imcaw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Imcaw op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 3-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

