



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Noordeinde 89 te Roelofarendsveen

Versie 14 juni 2022



opdrachtnummer

22-145

datum

14 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
paginai

datum
14 juni 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Noordeinde 89 te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft de transformatie van het bestaande hoofdgebouw tot vier appartementen en de realisatie van twee vrijstaande woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Roelofarendsveen binnen de geluidzone van het Noordeinde op 52 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Braasemdreef op 155 meter uit de as van de weg. De locatie ligt op 148 meter uit de Overdreef. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Noordeinde bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB op de gevels van de woningen (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Braasemdreef bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB op de gevels van de woningen (rekenpunt 3). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-145

bestand

22-145r1.docx

bladzijde

pagina 1

datum

14 juni 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Noordeinde 89 te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft de transformatie van het bestaande hoofdgebouw tot vier appartementen en de realisatie van twee vrijstaande woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Roelofarendsveen binnen de geluidzone van het Noordeinde op 52 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Braasemdreef op 155 meter uit de as van de weg. De locatie ligt op 148 meter uit de Overdreef. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

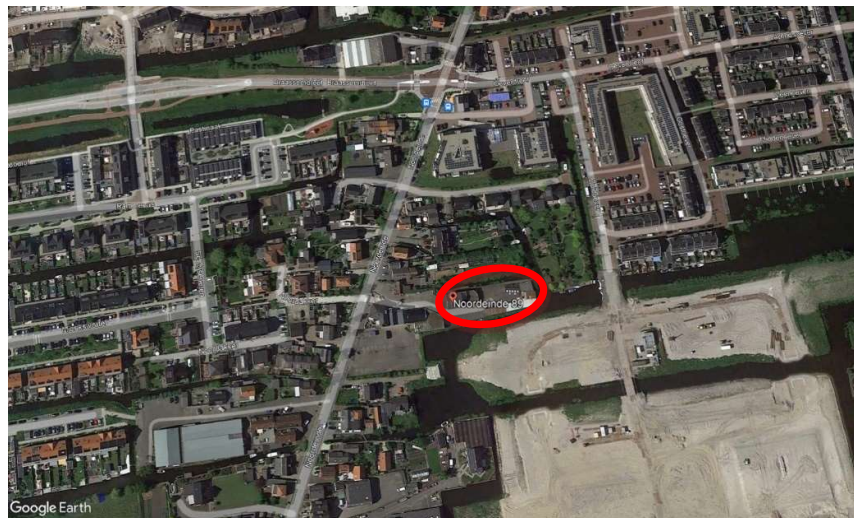
onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
14 juni 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
14 juni 2022



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
14 juni 2022

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
14 juni 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-145

bestand

22-145r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

14 juni 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de gezoneerde zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaar 2032 uit het regionale verkeersmodel voor de gemeente Kaag en Braassem (RVMK3.2 tussentijdse update) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De overige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Noordeinde	Braasemdreef
- etmaalintensiteit jaar 2032	4895	10374
- daguurintensiteit [%]	6,87	6,68
- avonduurintensiteit [%]	3,30	3,73
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,62
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,26/95,43/90,34	94,35/97,80/95,27
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,42/3,63/6,75	4,20/1,36/4,09
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,31/0,94/2,91	1,45/0,84/0,64
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
14 juni 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het Noordeinde een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv het Noordeinde na aftrek van 5 dB				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	41	43	44
2	Noordgevel	39	41	42

Tabel III.3 geeft voor de Braasemdreef een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Braasemdreef na aftrek van 5 dB				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Westgevel	24	30	32
10	Noordgevel	27	29	31

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
10	Noordgevel	20	22	23
12	Oostgevel	22	23	23

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	46	48	49
2	Noordgevel	45	46	48

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
14 juni 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het Noordeinde bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB op de gevels van de woningen (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Braasemdreef bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB op de gevels van de woningen (rekenpunt 3). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 23 dB na aftrek van 5 dB op de gevels van de woningen (rekenpunt 12).

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 49 dB op de hoogst geluidbelaste gevel.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-145

bestand
22-145r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
14 juni 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-145

datum

14 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	Juni 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-145

Versie : juni 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-145

datum

14 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Juni 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	103302,19	468140,95	1,50	41,20	37,46	30,38	41,19
01_B	westgevel	103302,19	468140,95	4,50	42,98	39,24	32,16	42,97
01_C	westgevel	103302,19	468140,95	7,50	43,89	40,15	33,08	43,89
02_A	noordgevel	103308,89	468147,57	1,50	39,39	35,65	28,57	39,38
02_B	noordgevel	103308,89	468147,57	4,50	41,17	37,41	30,35	41,16
02_C	noordgevel	103308,89	468147,57	7,50	42,45	38,70	31,64	42,45
03_A	zuidgevel	103311,38	468136,37	1,50	29,24	25,52	18,42	29,24
03_B	zuidgevel	103311,38	468136,37	4,50	30,86	27,10	20,04	30,85
03_C	zuidgevel	103311,38	468136,37	7,50	33,15	29,39	22,33	33,14
04_A	oostgevel	103323,84	468144,88	1,50	24,99	20,95	14,23	24,94
04_B	oostgevel	103323,84	468144,88	4,50	26,84	22,75	16,10	26,78
04_C	oostgevel	103323,84	468144,88	7,50	28,67	24,58	17,93	28,61
05_A	westgevel	103328,79	468149,82	1,50	32,39	28,56	21,59	32,37
05_B	westgevel	103328,79	468149,82	4,50	34,61	30,73	23,82	34,58
05_C	westgevel	103328,79	468149,82	7,50	36,83	32,96	26,04	36,80
06_A	noordgevel	103333,42	468154,44	1,50	34,79	31,06	23,97	34,79
06_B	noordgevel	103333,42	468154,44	4,50	36,61	32,84	25,80	36,60
06_C	noordgevel	103333,42	468154,44	7,50	38,28	34,50	27,47	38,27
07_A	zuidgevel	103334,97	468146,96	1,50	26,26	22,53	15,43	26,25
07_B	zuidgevel	103334,97	468146,96	4,50	27,81	24,03	16,99	27,80
07_C	zuidgevel	103334,97	468146,96	7,50	29,91	26,14	19,10	29,90
08_A	oostgevel	103340,52	468152,04	1,50	27,45	23,76	16,62	27,45
08_B	oostgevel	103340,52	468152,04	4,50	28,36	24,62	17,54	28,35
08_C	oostgevel	103340,52	468152,04	7,50	29,66	25,90	18,85	29,65
09_A	westgevel	103347,72	468152,65	1,50	31,30	27,42	20,51	31,27
09_B	westgevel	103347,72	468152,65	4,50	32,83	28,90	22,05	32,79
09_C	westgevel	103347,72	468152,65	7,50	34,61	30,67	23,83	34,57
10_A	noordgevel	103352,72	468157,47	1,50	31,46	27,70	20,64	31,45
10_B	noordgevel	103352,72	468157,47	4,50	33,38	29,57	22,58	33,36
10_C	noordgevel	103352,72	468157,47	7,50	34,88	31,05	24,09	34,86
11_A	zuidgevel	103354,37	468150,00	1,50	29,93	26,28	19,09	29,94
11_B	zuidgevel	103354,37	468150,00	4,50	29,87	26,16	19,05	29,87
11_C	zuidgevel	103354,37	468150,00	7,50	31,01	27,29	20,18	31,01
12_A	oostgevel	103359,45	468154,87	1,50	17,54	13,46	6,79	17,48
12_B	oostgevel	103359,45	468154,87	4,50	19,18	15,08	8,43	19,12
12_C	oostgevel	103359,45	468154,87	7,50	19,34	15,24	8,59	19,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braasemdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	103302,19	468140,95	1,50	24,43	21,27	13,86	24,63
01_B	westgevel	103302,19	468140,95	4,50	26,84	23,74	16,28	27,06
01_C	westgevel	103302,19	468140,95	7,50	31,06	28,07	20,54	31,32
02_A	noordgevel	103308,89	468147,57	1,50	25,45	22,44	14,93	25,70
02_B	noordgevel	103308,89	468147,57	4,50	27,44	24,44	16,92	27,69
02_C	noordgevel	103308,89	468147,57	7,50	30,70	27,74	20,19	30,97
03_A	zuidgevel	103311,38	468136,37	1,50	21,09	17,99	10,53	21,31
03_B	zuidgevel	103311,38	468136,37	4,50	23,44	20,37	12,89	23,67
03_C	zuidgevel	103311,38	468136,37	7,50	26,59	23,61	16,08	26,85
04_A	oostgevel	103323,84	468144,88	1,50	14,92	11,78	4,35	15,12
04_B	oostgevel	103323,84	468144,88	4,50	17,57	14,47	7,02	17,79
04_C	oostgevel	103323,84	468144,88	7,50	20,71	17,70	10,18	20,96
05_A	westgevel	103328,79	468149,82	1,50	24,39	21,38	13,86	24,64
05_B	westgevel	103328,79	468149,82	4,50	29,59	26,66	19,09	29,87
05_C	westgevel	103328,79	468149,82	7,50	32,13	29,20	21,63	32,41
06_A	noordgevel	103333,42	468154,44	1,50	23,35	20,31	12,81	23,59
06_B	noordgevel	103333,42	468154,44	4,50	28,37	25,43	17,87	28,64
06_C	noordgevel	103333,42	468154,44	7,50	30,13	27,19	19,62	30,40
07_A	zuidgevel	103334,97	468146,96	1,50	18,88	15,81	8,33	19,11
07_B	zuidgevel	103334,97	468146,96	4,50	21,54	18,49	11,00	21,77
07_C	zuidgevel	103334,97	468146,96	7,50	26,27	23,33	15,77	26,54
08_A	oostgevel	103340,52	468152,04	1,50	3,93	0,73	-6,66	4,11
08_B	oostgevel	103340,52	468152,04	4,50	6,92	3,68	-3,68	7,09
08_C	oostgevel	103340,52	468152,04	7,50	--	--	--	--
09_A	westgevel	103347,72	468152,65	1,50	26,23	23,27	15,72	26,50
09_B	westgevel	103347,72	468152,65	4,50	28,54	25,59	18,03	28,81
09_C	westgevel	103347,72	468152,65	7,50	30,55	27,59	20,04	30,82
10_A	noordgevel	103352,72	468157,47	1,50	27,03	24,09	16,53	27,30
10_B	noordgevel	103352,72	468157,47	4,50	28,62	25,65	18,10	28,88
10_C	noordgevel	103352,72	468157,47	7,50	30,73	27,79	20,23	31,00
11_A	zuidgevel	103354,37	468150,00	1,50	17,57	14,50	7,02	17,80
11_B	zuidgevel	103354,37	468150,00	4,50	20,05	16,98	9,50	20,28
11_C	zuidgevel	103354,37	468150,00	7,50	23,01	20,01	12,48	23,26
12_A	oostgevel	103359,45	468154,87	1,50	15,49	12,47	4,96	15,73
12_B	oostgevel	103359,45	468154,87	4,50	19,69	16,74	9,18	19,96
12_C	oostgevel	103359,45	468154,87	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	103302,19	468140,95	1,50	8,07	4,00	-2,75	7,99
01_B	westgevel	103302,19	468140,95	4,50	9,86	5,78	-0,96	9,78
01_C	westgevel	103302,19	468140,95	7,50	11,79	7,73	0,96	11,71
02_A	noordgevel	103308,89	468147,57	1,50	9,71	5,70	-1,13	9,64
02_B	noordgevel	103308,89	468147,57	4,50	11,47	7,43	0,64	11,40
02_C	noordgevel	103308,89	468147,57	7,50	13,31	9,29	2,47	13,24
03_A	zuidgevel	103311,38	468136,37	1,50	4,78	1,05	-6,11	4,76
03_B	zuidgevel	103311,38	468136,37	4,50	7,18	3,46	-3,71	7,16
03_C	zuidgevel	103311,38	468136,37	7,50	7,52	3,78	-3,36	7,50
04_A	oostgevel	103323,84	468144,88	1,50	10,16	6,26	-0,70	10,11
04_B	oostgevel	103323,84	468144,88	4,50	12,48	8,58	1,62	12,43
04_C	oostgevel	103323,84	468144,88	7,50	14,49	10,57	3,64	14,44
05_A	westgevel	103328,79	468149,82	1,50	2,16	-1,85	-8,68	2,09
05_B	westgevel	103328,79	468149,82	4,50	3,86	-0,19	-6,97	3,78
05_C	westgevel	103328,79	468149,82	7,50	6,48	2,37	-4,34	6,39
06_A	noordgevel	103333,42	468154,44	1,50	10,56	6,56	-0,28	10,49
06_B	noordgevel	103333,42	468154,44	4,50	12,58	8,56	1,74	12,51
06_C	noordgevel	103333,42	468154,44	7,50	15,07	11,09	4,23	15,01
07_A	zuidgevel	103334,97	468146,96	1,50	5,09	1,41	-5,81	5,08
07_B	zuidgevel	103334,97	468146,96	4,50	7,73	4,06	-3,16	7,72
07_C	zuidgevel	103334,97	468146,96	7,50	8,01	4,31	-2,88	7,99
08_A	oostgevel	103340,52	468152,04	1,50	15,59	11,86	4,70	15,57
08_B	oostgevel	103340,52	468152,04	4,50	16,86	13,09	5,98	16,83
08_C	oostgevel	103340,52	468152,04	7,50	18,12	14,32	7,25	18,09
09_A	westgevel	103347,72	468152,65	1,50	10,38	6,68	-0,52	10,36
09_B	westgevel	103347,72	468152,65	4,50	10,96	7,22	0,08	10,94
09_C	westgevel	103347,72	468152,65	7,50	11,51	7,72	0,63	11,48
10_A	noordgevel	103352,72	468157,47	1,50	20,37	16,69	9,48	20,36
10_B	noordgevel	103352,72	468157,47	4,50	21,70	17,99	10,81	21,68
10_C	noordgevel	103352,72	468157,47	7,50	22,62	18,89	11,74	22,60
11_A	zuidgevel	103354,37	468150,00	1,50	4,50	0,81	-6,39	4,49
11_B	zuidgevel	103354,37	468150,00	4,50	6,05	2,34	-4,84	6,03
11_C	zuidgevel	103354,37	468150,00	7,50	6,37	2,63	-4,52	6,35
12_A	oostgevel	103359,45	468154,87	1,50	21,84	18,19	10,95	21,84
12_B	oostgevel	103359,45	468154,87	4,50	22,73	19,04	11,84	22,72
12_C	oostgevel	103359,45	468154,87	7,50	23,47	19,75	12,58	23,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	103302,19	468140,95	1,50	46,29	42,57	35,48	46,29	
01_B	westgevel	103302,19	468140,95	4,50	48,09	44,37	37,28	48,09	
01_C	westgevel	103302,19	468140,95	7,50	49,12	45,41	38,31	49,12	
02_A	noordgevel	103308,89	468147,57	1,50	44,57	40,86	33,76	44,57	
02_B	noordgevel	103308,89	468147,57	4,50	46,35	42,63	35,55	46,35	
02_C	noordgevel	103308,89	468147,57	7,50	47,74	44,04	36,94	47,75	
03_A	zuidgevel	103311,38	468136,37	1,50	34,87	31,24	24,09	34,90	
03_B	zuidgevel	103311,38	468136,37	4,50	36,60	32,95	25,82	36,63	
03_C	zuidgevel	103311,38	468136,37	7,50	39,03	35,42	28,27	39,07	
04_A	oostgevel	103323,84	468144,88	1,50	30,53	26,58	19,78	30,50	
04_B	oostgevel	103323,84	468144,88	4,50	32,47	28,50	21,74	32,44	
04_C	oostgevel	103323,84	468144,88	7,50	34,46	30,53	23,74	34,44	
05_A	westgevel	103328,79	468149,82	1,50	38,03	34,32	27,27	38,05	
05_B	westgevel	103328,79	468149,82	4,50	40,80	37,17	30,08	40,85	
05_C	westgevel	103328,79	468149,82	7,50	43,10	39,49	32,38	43,15	
06_A	noordgevel	103333,42	468154,44	1,50	40,10	36,42	29,30	40,11	
06_B	noordgevel	103333,42	468154,44	4,50	42,23	38,58	31,46	42,26	
06_C	noordgevel	103333,42	468154,44	7,50	43,92	40,26	33,15	43,95	
07_A	zuidgevel	103334,97	468146,96	1,50	32,01	28,39	21,23	32,04	
07_B	zuidgevel	103334,97	468146,96	4,50	33,76	30,13	23,00	33,80	
07_C	zuidgevel	103334,97	468146,96	7,50	36,49	32,99	25,77	36,57	
08_A	oostgevel	103340,52	468152,04	1,50	32,74	29,05	21,91	32,74	
08_B	oostgevel	103340,52	468152,04	4,50	33,69	29,95	22,86	33,68	
08_C	oostgevel	103340,52	468152,04	7,50	34,96	31,19	24,14	34,95	
09_A	westgevel	103347,72	468152,65	1,50	37,50	33,86	26,78	37,54	
09_B	westgevel	103347,72	468152,65	4,50	39,23	35,58	28,52	39,28	
09_C	westgevel	103347,72	468152,65	7,50	41,06	37,42	30,36	41,11	
10_A	noordgevel	103352,72	468157,47	1,50	38,04	34,50	27,30	38,10	
10_B	noordgevel	103352,72	468157,47	4,50	39,85	36,26	29,11	39,90	
10_C	noordgevel	103352,72	468157,47	7,50	41,48	37,90	30,76	41,54	
11_A	zuidgevel	103354,37	468150,00	1,50	35,19	31,57	24,36	35,21	
11_B	zuidgevel	103354,37	468150,00	4,50	35,32	31,67	24,52	35,34	
11_C	zuidgevel	103354,37	468150,00	7,50	36,66	33,04	25,88	36,69	
12_A	oostgevel	103359,45	468154,87	1,50	28,89	25,24	18,09	28,91	
12_B	oostgevel	103359,45	468154,87	4,50	30,60	27,03	19,85	30,65	
12_C	oostgevel	103359,45	468154,87	7,50	29,88	26,06	19,04	29,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
02	woning nieuw	9,00	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
01	Appartementen NL.TOP10NL.100783553	9,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784740	6,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780664	6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780631	8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784832	4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780545	1,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118990952	6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785512	0,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780098	5,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779964	2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631047	8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631046	7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117671712	8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784489	10,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784236	9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784230	4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118991719	0,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786119	10,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785927	7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781654	5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118993030	10,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787473	4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118993224	6,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781970	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118992428	5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781381	6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781331	9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781219	6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781446	6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781652	5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118992133	3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785686	9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631045	8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.100786958	8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782384	10,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787441	9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786397	6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782449	6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783494	4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785973	8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782413	7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781182	8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100778979	8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100778943	8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779415	7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782819	6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788939	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784367	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788889	6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631026	5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788849	9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787251	7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788804	9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631044	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631043	7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631033	1,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117631029	7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781473	9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788618	8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786612	6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786554	4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787735	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786710	8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786691	6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788673	4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788263	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788252	7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750342	6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
NL.TOP10NL.124750329		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750533		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750532		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.118993772		10,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.118992843		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788691		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786534		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784808		9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784788		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788170		5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786027		12,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787031		9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788763		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750592		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750698		3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750697		12,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750437		6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750639		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750638		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750594		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750593		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750384		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750383		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788961		10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.117670716		10,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750743		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.117630987		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750531		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750385		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779815		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779547		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.106072926		4,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779186		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100778944		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779087		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.100779034	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783777	7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783008	6,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787981	4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787940	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787932	11,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783276	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783158	6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100778912	8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788403	7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785210	6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783162	8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781627	5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781786	8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784374	6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782949	8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782424	8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784195	12,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780285	7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780633	8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780616	5,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779585	8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780184	9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779751	6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779222	11,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782127	15,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Braassem	Braassemdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Overdre	Overdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Noordeinde	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8311,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8556,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4895,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4895,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4895,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4895,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4895,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3777,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2859,00	6,88	3,25	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4895,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2859,00	6,88	3,25	0,55	--	--	--	--
Noordeinde	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1927,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--
Braassem	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10374,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--
Overdre	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1637,00	6,85	3,35	0,54	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Noordeinde	--	--	92,98	96,33	92,26	--	5,39	3,02	5,68	--	1,63	0,66	2,06	--	--	--	--	--	530,11	266,60
Noordeinde	--	--	92,99	96,34	92,28	--	5,37	3,00	5,65	--	1,64	0,66	2,07	--	--	--	--	--	545,80	274,49
Noordeinde	--	--	91,26	95,43	90,34	--	6,43	3,63	6,75	--	2,31	0,94	2,91	--	--	--	--	--	306,90	154,15
Noordeinde	--	--	91,26	95,43	90,34	--	6,43	3,63	6,75	--	2,31	0,94	2,91	--	--	--	--	--	306,90	154,15
Noordeinde	--	--	91,26	95,43	90,34	--	6,43	3,63	6,75	--	2,31	0,94	2,91	--	--	--	--	--	306,90	154,15
Noordeinde	--	--	91,26	95,43	90,34	--	6,43	3,63	6,75	--	2,31	0,94	2,91	--	--	--	--	--	306,90	154,15
Noordeinde	--	--	90,46	95,00	89,46	--	6,99	3,96	7,34	--	2,55	1,04	3,20	--	--	--	--	--	234,73	118,05
Noordeinde	--	--	87,98	93,60	86,77	--	8,88	5,10	9,29	--	3,14	1,30	3,94	--	--	--	--	--	173,06	86,97
Noordeinde	--	--	91,26	95,43	90,34	--	6,43	3,63	6,75	--	2,31	0,94	2,91	--	--	--	--	--	306,90	154,15
Noordeinde	--	--	87,98	93,60	86,77	--	8,88	5,10	9,29	--	3,14	1,30	3,94	--	--	--	--	--	173,06	86,97
Noordeinde	--	--	94,72	97,31	94,12	--	3,74	2,08	3,95	--	1,53	0,61	1,94	--	--	--	--	--	125,03	62,82
Braassem	--	--	94,35	97,80	95,27	--	4,20	1,36	4,09	--	1,45	0,84	0,64	--	--	--	--	--	653,83	378,44
Overdre	--	--	94,76	97,29	94,22	--	4,01	2,22	4,23	--	1,23	0,49	1,55	--	--	--	--	--	106,26	53,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Noordeinde	42,17	--	30,73	8,36	2,60	--	9,29	1,83	0,94	--	83,87	88,45	97,97	98,52	103,56
Noordeinde	43,43	--	31,52	8,55	2,66	--	9,63	1,88	0,97	--	84,00	88,58	98,10	98,65	103,69
Noordeinde	24,32	--	21,62	5,86	1,82	--	7,77	1,52	0,78	--	81,25	88,68	95,65	99,85	105,62
Noordeinde	24,32	--	21,62	5,86	1,82	--	7,77	1,52	0,78	--	81,25	88,68	95,65	99,85	105,62
Noordeinde	24,32	--	21,62	5,86	1,82	--	7,77	1,52	0,78	--	81,25	88,68	95,65	99,85	105,62
Noordeinde	24,32	--	21,62	5,86	1,82	--	7,77	1,52	0,78	--	81,25	88,68	95,65	99,85	105,62
Noordeinde	18,58	--	18,14	4,92	1,52	--	6,62	1,29	0,66	--	80,32	87,79	94,82	98,87	104,55
Noordeinde	13,64	--	17,47	4,74	1,46	--	6,18	1,21	0,62	--	79,65	87,23	94,42	98,08	103,51
Noordeinde	24,32	--	21,62	5,86	1,82	--	7,77	1,52	0,78	--	82,12	86,88	96,57	96,63	101,51
Noordeinde	13,64	--	17,47	4,74	1,46	--	6,18	1,21	0,62	--	79,65	87,23	94,42	98,08	103,51
Noordeinde	9,98	--	4,94	1,34	0,42	--	2,02	0,39	0,21	--	76,92	81,39	90,54	91,94	97,04
Braassem	61,28	--	29,11	5,26	2,63	--	10,05	3,25	0,41	--	83,56	90,80	97,43	102,36	108,54
Overdre	8,33	--	4,50	1,22	0,37	--	1,38	0,27	0,14	--	76,19	80,58	89,78	91,11	96,28

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-145 Noordeinde 89 Roelofarendsveen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Noordeinde	100,88	94,35	89,00	79,47	83,57	92,37	94,62	99,97	97,04	90,43	83,74	73,15	77,84	87,42
Noordeinde	101,01	94,48	89,12	79,59	83,69	92,47	94,74	100,09	97,16	90,55	83,85	73,27	77,96	87,54
Noordeinde	102,30	95,58	86,69	76,85	84,02	90,49	95,72	102,11	98,69	91,93	82,29	70,57	78,01	85,04
Noordeinde	102,30	95,58	86,69	76,85	84,02	90,49	95,72	102,11	98,69	91,93	82,29	70,57	78,01	85,04
Noordeinde	102,30	95,58	86,69	76,85	84,02	90,49	95,72	102,11	98,69	91,93	82,29	70,57	78,01	85,04
Noordeinde	101,25	94,54	85,77	75,84	83,06	89,59	94,67	101,00	97,60	90,84	81,29	69,65	77,12	84,21
Noordeinde	100,26	93,57	85,11	74,97	82,31	89,05	93,68	99,83	96,46	89,72	80,44	68,99	76,57	83,80
Noordeinde	98,93	92,45	87,53	77,51	81,78	90,84	92,50	97,76	94,90	88,32	82,08	71,42	76,30	86,02
Noordeinde	100,26	93,57	85,11	74,97	82,31	89,05	93,68	99,83	96,46	89,72	80,44	68,99	76,57	83,80
Noordeinde	94,24	87,69	81,78	72,71	76,67	84,97	88,15	93,55	90,53	83,90	76,63	66,21	70,81	80,03
Braassem	105,14	98,40	88,98	79,96	86,78	92,63	99,13	105,78	102,29	95,50	85,31	72,81	80,05	86,55
Overdre	93,48	86,91	80,97	72,00	75,92	84,26	87,39	92,82	89,80	83,16	75,89	65,36	69,87	79,14

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-145 Noordeinde 89 Roelofarendsveen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noordeinde	87,78	92,73	90,09	83,59	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	87,91	92,85	90,21	83,71	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	89,14	94,75	91,44	84,74	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	89,14	94,75	91,44	84,74	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	89,14	94,75	91,44	84,74	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	88,18	93,69	90,40	83,70	75,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	87,41	92,66	89,42	82,74	74,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	85,94	90,71	88,17	81,72	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	87,41	92,66	89,42	82,74	74,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	81,20	86,21	83,45	76,93	71,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Braassem	91,64	98,09	94,68	87,92	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Overdre	80,26	85,35	82,58	76,04	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129908598	0,00
	nl.top10nl.110957886	0,00
	nl.top10nl.110958611	0,00
	nl.top10nl.110958454	0,00
	nl.top10nl.110958456	0,00
	nl.top10nl.110957606	0,00
	nl.top10nl.110957954	0,00
	nl.top10nl.127745515	0,00
	nl.top10nl.110957831	0,00
	nl.top10nl.129908588	0,00
	nl.top10nl.129908602	0,00
	nl.top10nl.129908605	0,00
	nl.top10nl.129908603	0,00
	nl.top10nl.110957772	0,00
	nl.top10nl.110958397	0,00
	nl.top10nl.110958446	0,00
	nl.top10nl.110958030	0,00
	nl.top10nl.110958105	0,00
	nl.top10nl.118257621	0,00
	nl.top10nl.129908532	0,00
	nl.top10nl.129640595	0,00
	nl.top10nl.129908530	0,00
	nl.top10nl.129640593	0,00
	nl.top10nl.118992558	0,00
	nl.top10nl.115227624	0,00
	nl.top10nl.118992762	0,00
	nl.top10nl.118256863	0,00
	nl.top10nl.124749134	0,00
	nl.top10nl.115245933	0,00
	nl.top10nl.115227353	0,00
	nl.top10nl.115224620	0,00
	nl.top10nl.118994793	0,00
	nl.top10nl.124748776	0,00
	nl.top10nl.118994837	0,00
	nl.top10nl.118993546	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129640576	0,00
	nl.top10nl.129640577	0,00
	nl.top10nl.129908510	0,00
	nl.top10nl.129640580	0,00
	nl.top10nl.129640579	0,00
	nl.top10nl.129640581	0,00
	nl.top10nl.129640582	0,00
	nl.top10nl.129908506	0,00
	nl.top10nl.129640583	0,00
	nl.top10nl.129640585	0,00
	nl.top10nl.129640584	0,00
	nl.top10nl.129640586	0,00
	nl.top10nl.129640575	0,00
	nl.top10nl.129640592	0,00
	nl.top10nl.129640590	0,00
	nl.top10nl.129640587	0,00
	nl.top10nl.118255023	0,00
	nl.top10nl.129640589	0,00
	nl.top10nl.118268176	0,00
	nl.top10nl.129640594	0,00
	nl.top10nl.129640591	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Braassemdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordeinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 14-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

