



# KAAG EN BRAASSEM

Herontwikkeling Leimuiden-West,  
Leimuiden

AKOESTISCH ONDERZOEK



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Kaag en Braassem

## Herontwikkeling Leimuiden-West, Leimuiden

Akoestisch onderzoek

### identificatie

projectnummer:

220917.1949400

projectleider:

ir. L.C. Snel

auteur(s):

R. Meijs

### Planstatus

datum:

10 januari 2017

opdrachtgever:

Gemeente Kaag en Braassem



# Inhoud

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                        | <b>3</b>  |
| <b>2. Toetsingskader</b>                                   | <b>5</b>  |
| 2.1. Normstelling                                          | 5         |
| 2.2. Nieuwe situaties                                      | 6         |
| 2.3. 30 km/uur wegen                                       | 6         |
| 2.4. Beleid Omgevingsdienst West-Holland                   | 7         |
| <b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>                        | <b>9</b>  |
| 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens                      | 9         |
| 3.2. Verkeersgegevens                                      | 9         |
| 3.3. Ruimtelijke gegevens                                  | 12        |
| <b>4. Resultaten onderzoeken</b>                           | <b>15</b> |
| 4.1. Rekenresultaten en beoordeling geluidgezoneerde wegen | 15        |
| 4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde weg    | 16        |
| 4.3. Cumulatie                                             | 16        |
| 4.4. Toetsing aan beleid Omgevingsdienst West-Holland      | 18        |
| 4.5. Maatregelenonderzoek                                  | 18        |
| <b>5. Conclusie</b>                                        | <b>21</b> |

## Bijlagen:

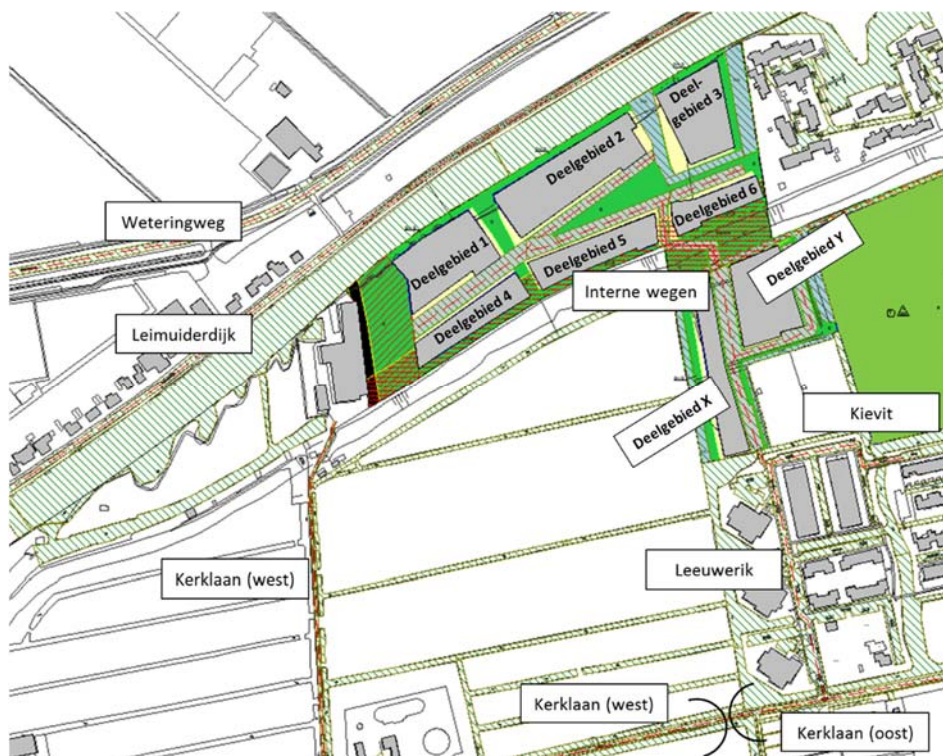
- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen
- 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen
- 5 Cumulatie wegverkeer



Het bestemmingsplan Leimuiden-west ligt aan de westzijde van Leimuiden in de gemeente Kaag en Braassem. In dit bestemmingsplan worden 104 nieuwe woningen mogelijk gemaakt, waarvan 30% in het sociale segment. Naar aanleiding van een haalbaarheidsstudie worden 67 woningen op de voormalige vuilstortplaats gerealiseerd en 37 woningen aan de noord- en westzijde van de huidige volkstuinen. Het bestemmingsplan gaat uit van 8 bouwvlakken waarbinnen de woningen gerealiseerd kunnen worden. De exacte situering van de woningen binnen de bouwvlakken is in deze fase nog niet vastgelegd. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken dient het geldend bestemmingsplan middels een procedure te worden gewijzigd. Onderhavig onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

De woningen zijn nieuwe geluidgevoelige functies en zijn gelegen binnen de wettelijke geluidszones van bestaande wegen rond het plangebied. De Weteringweg, Leimuiderdijk en een deel van de Kerklaan (west) vallen binnen deze wettelijke geluidzone.

De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van een aantal 30 km/uur wegen in Leimuiden. Op grond van de Wgh geldt voor deze wegen geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is het wenselijk de straten Leeuwerik, Kievit en de Kerklaan (oost) ook te betrekken in het akoestisch onderzoek, omdat de planlocatie binnen de invloedssfeer van deze wegen is gelegen. In onderstaande figuur is de plankaart en de directe omgeving van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Plankaart met de directe omgeving van de planlocatie.

**Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



### 2.1. Normstelling

#### *Wettelijke geluidszone wegen*

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

*Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh*

| aantal rijstroken | breedte van de geluidszone (in meters) |                  |
|-------------------|----------------------------------------|------------------|
|                   | buitenstedelijk gebied                 | stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600                                    | 350              |
| 3 of 4            | 400                                    | 350              |
| 1 of 2            | 250                                    | 200              |

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

#### *Dosismaat Lden*

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

#### *Artikel 110g Wgh*

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidsbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

## 2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidszone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidszone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied. De woningbouwontwikkeling binnen het plangebied is een uitbreiding van de woonkern Leimuider. In het akoestisch onderzoek daarom uitgegaan van ligging binnenstedelijk gebied. In onderstaande tabel is de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

| weg             | voorkeursgrenswaarde | maximale ontheffingswaarde |
|-----------------|----------------------|----------------------------|
| Weteringweg     | 48 dB                | 63 dB                      |
| Leimuiderdijk   | 48 dB                | 63 dB                      |
| Kerklaan (west) | 48 dB                | 63 dB                      |

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

## 2.3. 30 km/uur wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde. In tabel 2.2 is de Kerklaan (west) meegenomen als wettelijke berekening (60 km/uur weg), in tabel 2.3 is het deel van de Kerklaan (oost) meegenomen in de berekeningen waar 30 km/uur de maximumsnelheid betreft.

Tabel 2.3 Extra grenswaarden

|                                  | richtwaarde | maximaal aanvaardbare waarde |
|----------------------------------|-------------|------------------------------|
| Kerklaan (oost)                  | 48 dB       | 63 dB                        |
| Leeuwerik                        | 48 dB       | 63 dB                        |
| Kievit                           | 48 dB       | 63 dB                        |
| Nieuwe wegen (intern plangebied) | 48 dB       | 63 dB                        |

## 2.4. Beleid Omgevingsdienst West-Holland

De Omgevingsdienst West-Holland heeft beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarde voor wegverkeerslawaaï. Dit is vastgesteld in het rapport 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' van 2013.

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
  - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
  - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
  - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.



## 3. Berekeningsuitgangspunten

9

### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.00 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2. Verkeersgegevens

#### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten op de relevante wegen zijn gebaseerd op het RVMK Holland Rijnland verkeersmodel. In dit verkeersmodel zijn verkeersintensiteiten voor het prognose jaar 2030 opgenomen. Deze verkeersintensiteiten zijn aangevuld met de verkeersgeneratie uit het voornemen. Het voornemen gaat uit van maximaal 104 nieuw te realiseren woningen. Hiervan bestaat 30% uit sociale huur. Dit leidt tot een verdeling van 31 sociale woningbouw en 73 vrije sector woningen.

Op basis van kencijfers van het CROW (publicatie 317) kan de verkeersgeneratie worden berekend. Daarbij wordt voor de sociale woningbouw uitgegaan van de kencijfers voor sociale huur. Vanuit de worstcase benadering wordt voor de overige woningen uitgegaan van het kencijfer voor koop, vrijstaand. De categorie vrijstaande koopwoning heeft een hogere verkeersgeneratie dan bijvoorbeeld een tussen woning of een twee-onder-een-kap woning. Op basis van de adressendichtheid (bron: Centraal bureau voor statistiek) van de gemeente Kaag en Braasem valt het plangebied onder weinig stedelijk gebied, aan de rand van de kern Leimuiden in restgebied bebouwde kom. De verkeersgeneratie bedraagt respectievelijk 5,6 motorvoertuigen (mvt) per sociale huurwoning en 8,2 mvt/woning per vrije sector woning. Voor beide functies is uitgegaan van het gemiddelde kencijfer, dat gebaseerd is op het gemiddelde autobezit in de gemeente ten opzichte van het landelijk gemiddelde (bron: Centraal bureau voor statistiek).

In onderstaand tabel is de verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel 3.1 Berekening verkeersgeneratie nieuwe ontwikkeling

| functie              | aantal | kencijfer      | verkeersgeneratie     |
|----------------------|--------|----------------|-----------------------|
| Sociale woningbouw   | 31     | 5,6 mvt/woning | 174 mvt/etmaal        |
| Vrij sector woningen | 73     | 8,2 mvt/woning | 599 mvt/etmaal        |
| <b>totaal</b>        |        |                | <b>773 mvt/etmaal</b> |

De relevante verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel zijn in tabel 3.2 opgenomen. De verkeersgeneratie van het plangebied is hierbij opgeteld. Hierbij wordt uitgegaan dat circa 70% van het verkeer vanaf het plangebied via de Leeuwerik en Kerklaan (oost) naar het regionale wegennetwerk N207 afgewikkeld wordt. Circa 30% zal via de Kieviet afgewikkeld worden.

Tabel 3.2 Verkeersintensiteiten omliggend wegennet (mvt/weekdagemaal)

| Wegvak                 | 2030 excl. ontwikkeling (mvt) | Verkeersgeneratie (mvt) | 2030 incl. ontwikkeling* (mvt) |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Leeuwerik              | 540                           | 542 (70% van 773)       | 1.100                          |
| Kerklaan (west) bubeko | 960                           | n.v.t.                  | 1.000                          |
| Kerklaan (oost) bibeko | 1.502                         | 542 (70% van 773)       | 2.050                          |
| Kievit                 | 540                           | 232 (30% van 773)       | 800                            |
| Weteringweg            | 7.680                         | n.v.t.                  | 7.700                          |
| Leimuiderdijk          | 1.350                         | n.v.t.                  | 1.350                          |
| Interne wegen          | 773                           | n.v.t.                  | 900**                          |

\*afgerond op 50-tallen

\*\* berekend op basis van de autonome groei per jaar (0,91% per jaar in een weinig stedelijk gebied)

#### Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is uitgegaan van een standaard verdeling:

Voor de Kerklaan oost en Kerklaan west bibeko is dit gedaan met de cijfers van wijkverzamelwegen (erftoegangswegen met verzamelfunctie en gebiedsontsluitingswegen). In onderstaande tabel staat deze voertuigverdeling weergegeven, zoals deze ook in het model gehanteerd is.

Tabel 3.3 Voertuigverdeling wijkverzamelweg (WVW) in percentages

| Voertuigcategorie      | Dag   | Avond | Nacht |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Lichte voertuigen      | 93,46 | 93,46 | 93,46 |
| Middelzware voertuigen | 5,08  | 5,08  | 5,08  |
| Zware voertuigen       | 1,46  | 1,46  | 1,46  |
| Etmaalverdeling        | 6,54  | 3,76  | 0,81  |

Voor de Kerklaan (west) bubeko is dit berekend met de cijfers van plattelandswegen (erftoegangsweg type II). In onderstaande tabel staat deze voertuigverdeling weergegeven, zoals deze ook in het model gehanteerd is.

Tabel 3.4 Voertuigverdeling plattelandsweg (PLW) in percentages

| Voertuigcategorie      | Dag   | Avond | Nacht |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Lichte voertuigen      | 91,44 | 91,44 | 91,44 |
| Middelzware voertuigen | 6,74  | 6,74  | 6,74  |
| Zware voertuigen       | 1,82  | 1,82  | 1,82  |
| Etmaalverdeling        | 7,00  | 2,60  | 0,70  |

Voor de Leeuwerik, Kievit, het gedeelte binnen de bebouwde kom van de Leimuiderdijk en de interne wegen is dit berekend met de cijfers van buurtverzamelweg (erftoegangsweg met verblijffunctie). In onderstaande tabel staat deze voertuigverdeling weergegeven, zoals deze ook in het model gehanteerd is.

Tabel 3.5 Voertuigverdeling buurtverzamelweg (BVW) in percentages

| Voertuigcategorie      | Dag   | Avond | Nacht |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Lichte voertuigen      | 94,59 | 94,59 | 94,59 |
| Middelzware voertuigen | 4,76  | 4,76  | 4,76  |
| Zware voertuigen       | 0,65  | 0,65  | 0,65  |
| Etmaalverdeling        | 6,54  | 3,76  | 0,81  |

Voor de Leimuiderdijk buiten de bebouwde kom en de Kerklaan (west) is dit berekend met de cijfers van landelijke ontsluitingsweg (erftoegangsweg type I). In onderstaande tabel staat deze voertuigverdeling weergegeven, zoals deze ook in het model gehanteerd is.

Tabel 3.6 Voertuigverdeling landelijke ontsluitingsweg (LOW) in percentages

| Voertuigcategorie      | Dag   | Avond | Nacht |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Lichte voertuigen      | 91,08 | 91,08 | 91,08 |
| Middelzware voertuigen | 6,42  | 6,42  | 6,42  |
| Zware voertuigen       | 2,50  | 2,50  | 2,50  |
| Etmaalverdeling        | 6,70  | 2,70  | 1,10  |

Voor de Weteringweg is dit berekend met de cijfers van een provinciale weg (gebiedsontsluitingsweg type I / type II). In onderstaande tabel staat deze voertuigverdeling weergegeven, zoals deze ook in het model gehanteerd is.

Tabel 3.7 Voertuigverdeling provinciale weg (PRW) in percentages

| Voertuigcategorie      | Dag   | Avond | Nacht |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Lichte voertuigen      | 88,75 | 88,75 | 88,75 |
| Middelzware voertuigen | 8,46  | 8,46  | 8,46  |
| Zware voertuigen       | 2,79  | 2,79  | 2,79  |
| Etmaalverdeling        | 6,70  | 2,70  | 1,10  |

### Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid. In onderhavige situatie geldt voor de (nieuwe) interne wegen een maximale snelheid van 30 km/uur. De ontsluitingen van de buurt, via de Leeuwerik/Kerklaan (oost) of Kievit, zijn ook erftoegangswegen binnen bebouwde kom waar een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. Ten noorden van het plangebied bevindt zich de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Hierboven liggen de gezoneerde wegen Weteringweg (80 km/uur) en de Leimuiderdijk (60 km/uur).

*Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Kievit is bestraat met klinkers in keperverband. De andere wegen; Leeuwerik, Kerklaan, Weteringweg en de Leimuiderdijk, zijn geasfalteerd met dicht asfaltbeton, in het model aangegeven als referentiewegdek. Voor wegen binnen het plangebied is ook uitgegaan van referentiewegdek.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

**3.3. Ruimtelijke gegevens**

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en Google Earth/Streetview. Tevens is de hoogteligging van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland. De nieuwbouw is ingevoerd op basis van de bestemmingsplankaart met titel 10XO-BPL-acad2010, versie dd. 17-08-2016.

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is vanwege het landelijke karakter default op een zachte ondergrond gezet ( $B_f=1$ ). De harde oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als hard bodemgebied in het model ingevoerd.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

*Rijlijnen*

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen (geluidgezoneerde wegen) van de Weteringweg en de Leimuiderdijk zijn in het rekenmodel ingevoerd. Tevens zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de ontsluitingen van het plangebied (niet geluidgezoneerde wegen) in het rekenmodel ingevoerd.

*Waarneempunten*

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. In het bestemmingsplan is een maximale een goothoogte van 6 meter met een nokhoogte van 9 meter opgenomen. Met uitzondering van veld 3 (ten westen en noordwesten van de volkstuinten), daar geldt een maximale bouwhoogte van 10 meter. In beide situaties kunnen maximaal 3 bouwlagen gerealiseerd worden waarin verblijfsfuncties aanwezig zijn. De waarneemhoogten zijn voortvloeiend uit bovenstaande op respectievelijk +1,5m hoogte, +4,5m en +7,5m hoogte gekozen.

Het bestemmingsplan gaat uit van 8 bouwvlakken waarbinnen de woningen gerealiseerd kunnen worden. De exacte situering van de woningen binnen de bouwvlakken is deze fase nog niet vastgelegd. De geluidsbelasting is daarom berekend op de rand van het bouwvlak. De posities van de waarneempunten zijn willekeurig verdeeld over de bouwvlakken.

*Sectorhoek en reflecties*

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische



Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In onderstaande figuur is een overzicht van de modellering weergegeven.



*Figuur 3.1 Overzicht modellering*

In het volgende hoofdstuk wordt de geluidbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.



### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling geluidgezoneerde wegen

#### *Weteringweg*

De geluidsbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de gezoneerde weg Weteringweg bedraagt ten hoogste 51 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend in deelgebied 1 op de noordwestelijke gevel, bij waarneempunten WPN-8, WNP-9, WPN-11 en WPN-12. Allen op de 3<sup>e</sup> woonlaag. Bij deelgebied 2 en 3 is de maximale geluidsbelasting 50 dB.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de woningen in deelgebied 1, 2 en 3 als gevolg van het verkeer op de Weteringweg alleen overschreden aan de noordwestelijke gevel. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt op deze gevels niet overschreden.

De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 3.

#### *Leimuiderdijk*

De geluidsbelasting op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op nagenoeg alle waarneempunten aan de noordwestelijke, voornamelijk op de derde woonlaag.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij deze woningen als gevolg van het verkeer op de Leimuiderdijk niet overschreden.

De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 3.

#### *Kerklaan (west)*

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (west) bedraagt hoogstens 28 dB. Deze geluidsbelasting wordt berekend op de zuidelijke rand van deelgebied X. De waarde is berekend op de derde woonlaag.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij deze woningen als gevolg van het verkeer op de Kerklaan (west) niet overschreden.

De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 3.

## 4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde weg

De interne wegen in het plangebied en de ontsluitingen via de Leeuwerik/Kerklaan (oost) en de Kievit zijn voor het onderhavige plan meegenomen in het akoestisch onderzoek. Dit is gedaan in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting is berekend inclusief 5 dB aftrek, in navolging van artikel 110g van de Wgh.

### *Interne wegen*

De geluidsbelasting op de gevels van de woningen vanuit het verkeer van de interne wegen bedraagt hoogstens 52 dB, in deelgebied 2 bij WNP-40 (begane grond). Waar waarneempunten dicht op de weg zijn gelegen (binnen circa 3 meter), wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. In de praktijk zal de gevel van de woningen verder van de weg gelegen zijn. Op alle andere locaties is een geluidsbelasting van 48 dB of lager berekend. De maximale aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden waardoor er sprake is van een akoestisch aanvaardbaar klimaat.

### *Leeuwerik*

De geluidsbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik bedraagt hoogstens 40 dB. Deze geluidsbelasting wordt berekend op de zuidelijke gevel van deelgebied X, WNP-86. Dit is berekend op de tweede en derde woonlaag. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

### *Kerklaan (oost)*

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost) bedraagt hoogstens 24 dB. Deze geluidsbelasting wordt berekend op de oostelijke gevel van deelgebied X, WNP-88. De waarde is berekend op de derde woonlaag. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

### *Kievit*

De geluidsbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van het verkeer op de Kievit bedraagt hoogstens 40 dB. Deze geluidsbelasting wordt berekend op de oostelijke gevel van deelgebied X. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

## 4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Omdat alleen ten aanzien van de gezoneerde weg Wateringweg sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan cumulatie voor de Wgh achterwege blijven.

De gecumuleerde geluidsbelasting is echter wel berekend ten behoeve van het bepalen van het woon- en leefklimaat. Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de bronnen samen (exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012) maximaal 57 dB bedraagt, dit wordt op WNP-40 bereikt, nabij de interne weg (niet gezoneerde weg).

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen gecumuleerd berekend in de toekomstige situatie. De geluidbelasting wordt kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Regiegroep Limburg)

| Geluidbelasting | Kwalificatie    |
|-----------------|-----------------|
| < 50 dB         | Goed            |
| 50 – 55 dB      | Redelijk        |
| 55 – 60 dB      | Matig           |
| 60 – 65 dB      | Tamelijk slecht |
| 65 – 70 dB      | Slecht          |
| > 70 dB         | Zeer slecht     |

Op basis van bovenstaande tabel wordt geconcludeerd dat er sprake is van een overwegend ‘matig’ woon- en leefklimaat.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening voor wegverkeerslawaaï opgenomen. Hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

#### 4.4. Toetsing aan beleid Omgevingsdienst West-Holland

In opdracht van diverse gemeenten in het westen van het land, waaronder de gemeente Kaag en Braassem, voert de Omgevingsdienst West-Holland milieutaken uit. Zij hebben beleid voor het overschrijden van de Wet geluidshinder. Dit beleid is opgenomen in het rapport 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidshinder' (2013).

Aangezien in onderhavige situatie bij de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van de Weteringweg (51 dB), is een aanvraag hogere waarde nodig. Toetsing aan het hogere waardenbeleid van de Omgevingsdienst is daarmee van toepassing.

In de Wgh en in het rapport 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidshinder' is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden eerst onderzocht dient te worden of maatregelen aan de bron (zoals stille wegdekken) en in de overdrachtssfeer (zoals schermen) mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. In de volgende paragraaf wordt hier nader op in gegaan.

Daar waar toepassing van maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan gebruik worden gemaakt van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen. Dit is echter wel afhankelijk van de situatie die van toepassing is. De hogere waarde wordt alleen op de eerste bebouwingslijn langs de vaarweg bereikt. Meer dan de helft van de woningbouw binnen het plangebied wordt achter deze eerste bebouwingslijn gerealiseerd waardoor deze woningen afgeschermd worden voor het geluid ten gevolge van het verkeer op de Weteringweg. Hierdoor wordt voldaan aan het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland.

Daarnaast is er bij alle woningen in het gebouw sprake van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Dit is eveneens een voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde.

#### 4.5. Maatregelenonderzoek

Omdat de geluidbelasting op de planlocatie als gevolg van het verkeer op de Weteringweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, is nader onderzoek om de geluidsbelasting vanwege deze weg te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk.

De geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

##### *Bronmaatregelen*

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij deze wegen op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard, aangezien de Weteringweg een 80 km/uur weg is (van de gemeente Haarlemmermeer) en de functie ontsluiten van doorgaand verkeer prioriteit betreft. Wanneer deze functie wordt gewijzigd kan dit problemen oproepen in functioneren van het omliggend netwerk, met nadruk op de parallelweg (erftoegangsweg).

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. Een dergelijke maatregel zou op deze wegen kunnen worden toegepast, behalve nabij de kruising. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg te hoog worden. De toepassing van een dunne deklaag kan de geluidbelasting met 2 tot 4 dB reduceren ten opzichte van het referentiewegdek. Dit kan het verschil van 3 dB terugdringen van 51 dB naar de voorkeurswaarde van 48 dB. Hierbij horen investeringskosten voor het vervangen van de deklaag over een lengte van circa één kilometer. De investeringskosten voor het herasfalteren ligt tussen de €100.000,- à €200.000,-. Daarnaast is geluidsreducerend asfalt minder duurzaam dan regulier asfalt. Geluidsreducerend asfalt heeft meer onderhoud nodig en moet binnen een kortere periode vervangen worden. De hogere waarde is alleen in de eerste bebouwingslijn (van deelgebieden 1, 2 en 3) aan de orde. Het betreft alleen de 3<sup>e</sup> bouwlaag van deze woningen. Hieruit kan worden opgemaakt dat de investeringskosten voor realisatie van geluidreducerend asfalt niet in verhouding is met het aantal woningen waar een hogere waarde berekend is.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Op het hoogste punt van de Leimuiderdijk kan een geluidswal gerealiseerd worden om de geluidsbelasting ten aanzien van de Weteringweg te beperken. Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het ongewenst om het uitzicht van de nieuwe woningen en naastgelegen woningen door een geluidscherm te beperken. Daarnaast zijn de investeringskosten voor een geluidscherm in onderhavige situatie niet in verhouding met tot het aantal betreffende woningen.

Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand stuiten op bezwaren van uitvoeringstechnische aard. Dit omdat het projectplan de beschikbare ruimte op het perceel al nagenoeg helemaal wordt benut. Het verplaatsen van gebouwen levert daarmee dus nauwelijks een reductie van de geluidbelasting op, waarmee de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden.

#### *Beoordeling*

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting op de planlocatie te reduceren niet doeltreffend zijn of redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

Aangezien de uiterste grenswaarde van 63 dB in het plangebied nergens wordt overschreden, kan voor de nieuwbouw gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is.





In het onderhavig plan worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. De woningen zijn nieuwe geluidgevoelige functies en zijn gelegen binnen de geluidszones van bestaande wegen rond het plangebied. Op basis van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij deelgebied 1, 2 en 3 overschreden wordt als gevolg van het verkeer op de gezoneerde Weteringweg. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet doeltreffend of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, financiële, verkeers- en vervoerskundige of praktische aard.

Op de niet gezoneerde interne wegen overschrijdt de geluidbelasting de richtwaarde van 48 dB met maximaal 4 dB daar waar de woningen binnen circa 3 meter van de weg worden gebouwd. In de praktijk zal een woning verder van de weg worden gebouwd, waardoor naar verwachting geen sprake is van overschrijding van de richtwaarde. De geluidsbelasting op de overige (niet) gezoneerde wegen; de Leimuiderdijk, Leeuwerik, Kerklaan en Kievit, bevinden zich onder de richtwaarde van 48 dB. De maximale aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden waardoor sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Cumulatie van de geluidbelasting kan door slechts een overschrijding op één gezoneerde weg achterwege worden gelaten. Ten behoeve van het bepalen van het woon- en leefklimaat is dit toch berekend. Op basis van de milieukwaliteitsmaat is er sprake van een 'matig' woon- en leefklimaat bij de woning nabij de betreffende waarneempunten.

De hogere waarde wordt alleen op de eerste bebouwingslijn langs de vaarweg bereikt. Meer dan de helft van de woningbouw binnen het plangebied wordt achter deze eerste bebouwingslijn gerealiseerd waardoor deze woningen afgeschermd worden voor het geluid ten gevolge van het verkeer op de Weteringweg. Tevens is bij elke woning ten minste één geluidluwe gevel of buitenruimte aanwezig, te weten de gevel aan het binnenterrein. Hiermee wordt voldaan aan het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland en staat de aanvraag voor hogere waarde niet in de weg.

Voor de geluidgevoelige functies van woningen op deelgebied 1, 2 en 3 dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kaag en Braassem een hogere waarden vast te stellen conform onderstaande tabel.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarde wegverkeerslawaai

| Omschrijving locatie                       | Ontheffingswaarde | Bron        |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Woningen deelgebied 1 'de kleine eilanden' | 51 dB             | Weteringweg |
| Woningen deelgebied 2 'centrale ruimte'    | 50 dB             | Weteringweg |
| Woningen deelgebied 3 'het grote eiland'   | 50 dB             | Weteringweg |

De hogere waarde wordt in het kadaster vastgelegd.





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**



## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**



## Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep         | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) |
|---------------|---------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| interne wegen |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 900,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| Kerklaan west |         | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 200,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 91,44  |
| Kerklaan west |         | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 200,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 91,44  |
| Kerklaan west |         | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 1000,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 91,44  |
| Kerklaan west |         | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 200,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 91,44  |
| Kerklaan west |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1000,00       | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 93,46  |
| Kievit        |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 800,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| Kievit        |         | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 800,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| Leeuwerik     |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1100,00       | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 93,46  |
| Leeuwerik     |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1100,00       | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 93,46  |
| Leimuiderdijk | bubeko  | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 1350,00       | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 91,08  |
| Leimuiderdijk | bibeko  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1350,00       | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 94,59  |
| Weteringenweg |         | W0     | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 7700,00       | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 88,75  |
| Weteringenweg |         | W0     | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 7700,00       | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 88,75  |
| Kerklaan oost |         | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2050,00       | 6,54    | 3,76    | 0,81    | 93,46  |

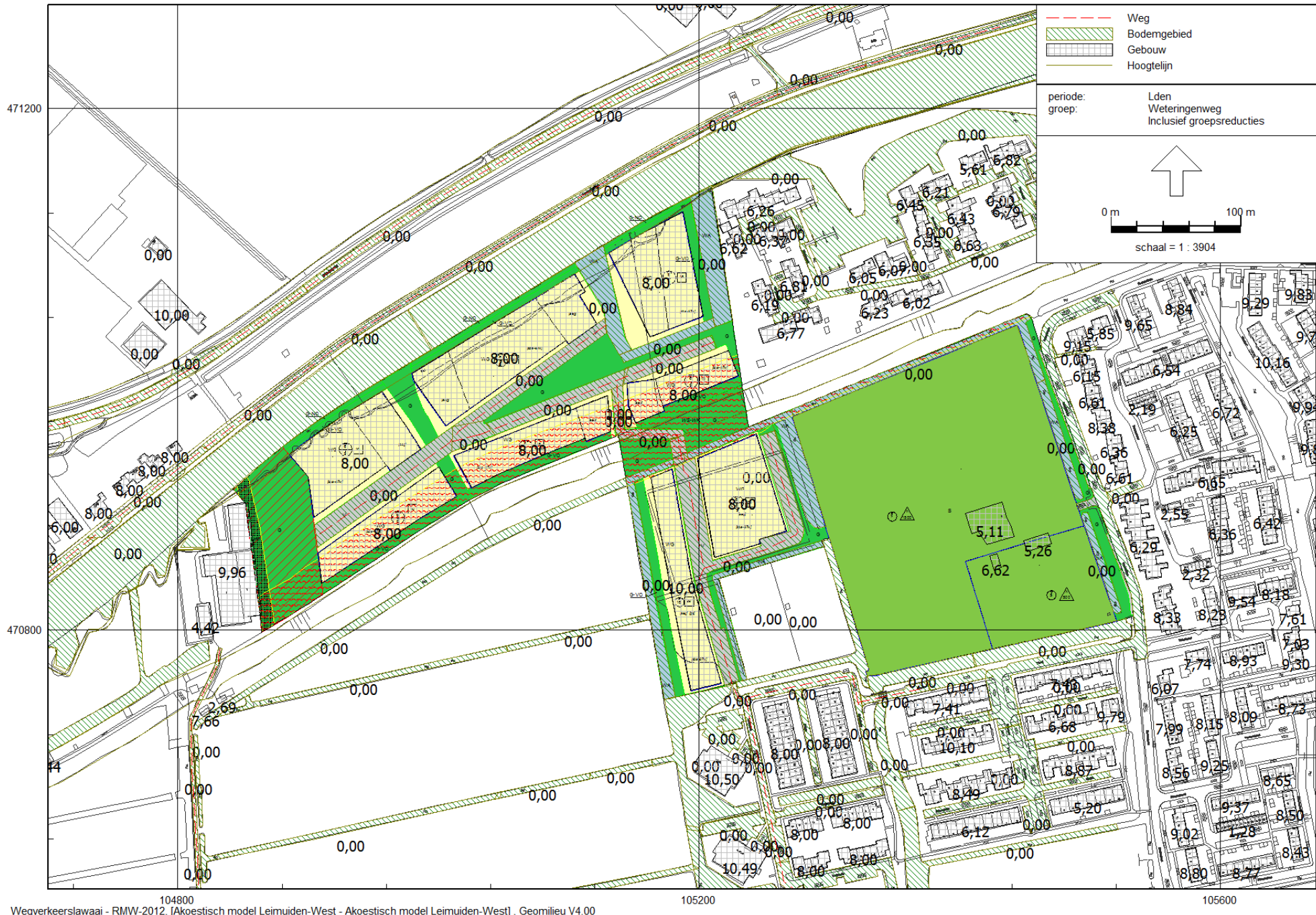
Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.00 10-1-2017 10:28:09

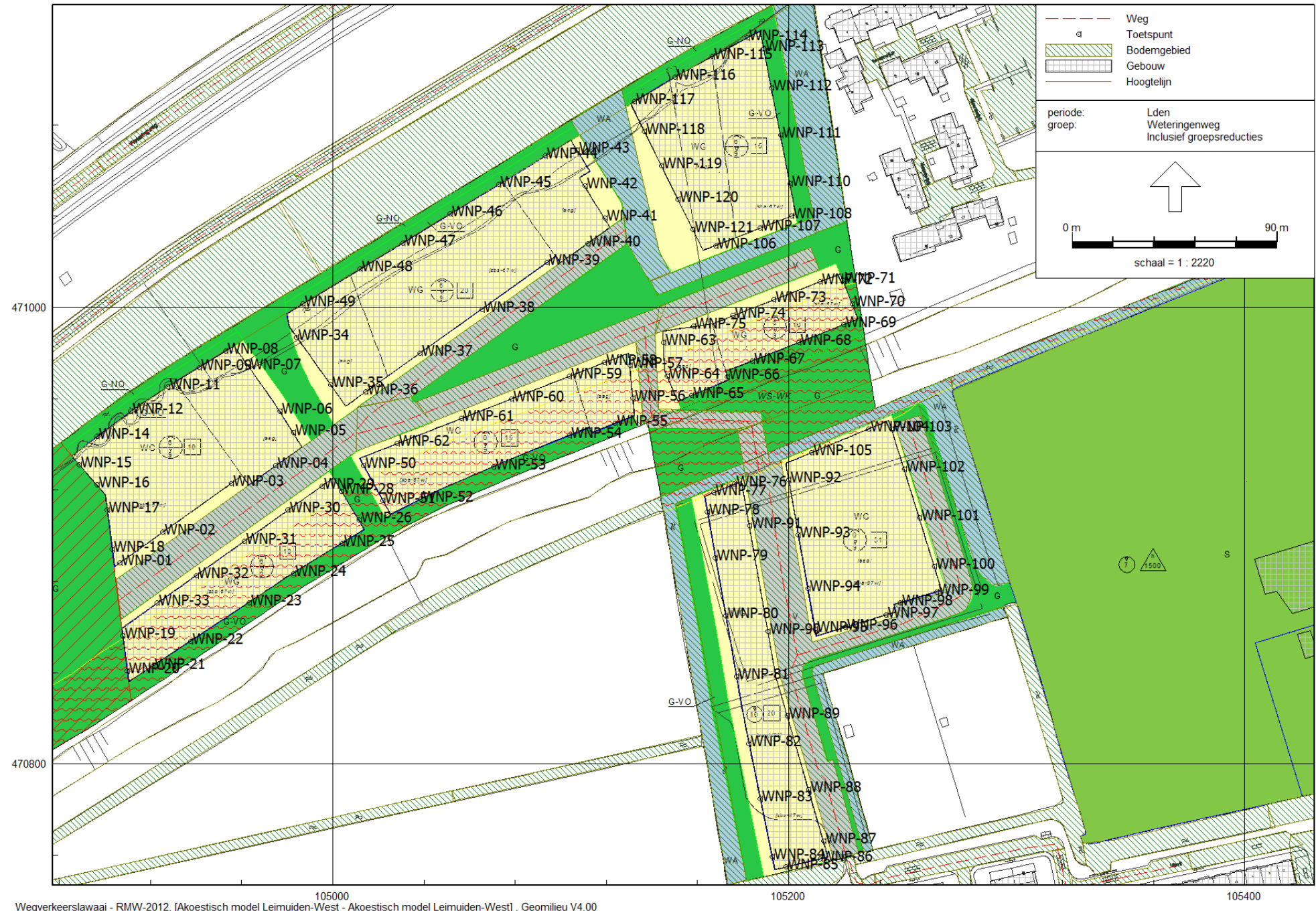


## **Bijlage 2 Invoergegevens**









## Toetspunten

Model: Akoestisch model Leimuider-West  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| WNP-01 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-02 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-03 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-04 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-05 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-06 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-07 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-08 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-09 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-11 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-12 |         | 4,46     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-14 |         | 4,47     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-15 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-16 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-17 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-18 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-19 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-20 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-21 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-22 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-23 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-24 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-25 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-26 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-28 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-29 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-30 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-31 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-32 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-33 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-34 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-35 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-36 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-37 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-38 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-39 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-40 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-41 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-42 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-43 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-44 |         | 4,49     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-45 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-46 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-47 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-48 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-49 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-50 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-51 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-52 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-53 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-54 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-55 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-56 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-57 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-58 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-59 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-60 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-61 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-62 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-63 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Toetspunten

Model: Akoestisch model Leimuider-West  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam    | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| WNP-64  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-65  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-66  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-67  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-68  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-69  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-70  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-71  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-72  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-73  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-74  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-75  |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-76  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-77  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-78  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-79  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-80  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-81  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-82  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-83  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-84  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-85  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-86  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-87  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-88  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-89  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-90  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-91  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-92  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-93  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-94  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-95  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-96  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-97  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-98  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-99  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-100 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-101 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-102 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-103 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-104 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-105 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-106 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-107 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-108 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-110 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-111 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-112 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-113 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-114 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-115 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-116 |         | 4,49     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-117 |         | 4,47     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-118 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-119 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-120 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| WNP-121 |         | 4,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## **Bijlage 3    Rekenresultaten gezoneerde wegen**





## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weteringenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-01_A          | 1,50   | 33,84 |
| WNP-01_B          | 4,50   | 34,95 |
| WNP-01_C          | 7,50   | 35,60 |
| WNP-02_A          | 1,50   | 29,05 |
| WNP-02_B          | 4,50   | 30,75 |
| WNP-02_C          | 7,50   | 32,55 |
| WNP-03_A          | 1,50   | 25,39 |
| WNP-03_B          | 4,50   | 28,36 |
| WNP-03_C          | 7,50   | 31,38 |
| WNP-04_A          | 1,50   | 31,53 |
| WNP-04_B          | 4,50   | 33,86 |
| WNP-04_C          | 7,50   | 35,20 |
| WNP-05_A          | 1,50   | 41,97 |
| WNP-05_B          | 4,50   | 42,08 |
| WNP-05_C          | 7,50   | 43,04 |
| WNP-06_A          | 1,50   | 42,62 |
| WNP-06_B          | 4,50   | 42,91 |
| WNP-06_C          | 7,50   | 43,94 |
| WNP-07_A          | 1,50   | 44,99 |
| WNP-07_B          | 4,50   | 45,63 |
| WNP-07_C          | 7,50   | 46,43 |
| WNP-08_A          | 1,50   | 48,96 |
| WNP-08_B          | 4,50   | 49,77 |
| WNP-08_C          | 7,50   | 50,51 |
| WNP-09_A          | 1,50   | 49,02 |
| WNP-09_B          | 4,50   | 49,90 |
| WNP-09_C          | 7,50   | 50,65 |
| WNP-100_A         | 1,50   | 25,73 |
| WNP-100_B         | 4,50   | 27,15 |
| WNP-100_C         | 7,50   | 29,58 |
| WNP-101_A         | 1,50   | 26,55 |
| WNP-101_B         | 4,50   | 27,99 |
| WNP-101_C         | 7,50   | 30,64 |
| WNP-102_A         | 1,50   | 24,71 |
| WNP-102_B         | 4,50   | 27,90 |
| WNP-102_C         | 7,50   | 30,43 |
| WNP-103_A         | 1,50   | 23,39 |
| WNP-103_B         | 4,50   | 27,35 |
| WNP-103_C         | 7,50   | 30,61 |
| WNP-104_A         | 1,50   | 22,18 |
| WNP-104_B         | 4,50   | 24,90 |
| WNP-104_C         | 7,50   | 29,43 |
| WNP-105_A         | 1,50   | 21,87 |
| WNP-105_B         | 4,50   | 24,41 |
| WNP-105_C         | 7,50   | 28,94 |
| WNP-106_A         | 1,50   | 35,48 |
| WNP-106_B         | 4,50   | 37,23 |
| WNP-106_C         | 7,50   | 37,83 |
| WNP-107_A         | 1,50   | 32,05 |
| WNP-107_B         | 4,50   | 34,62 |
| WNP-107_C         | 7,50   | 35,53 |
| WNP-108_A         | 1,50   | 30,77 |
| WNP-108_B         | 4,50   | 34,27 |
| WNP-108_C         | 7,50   | 35,12 |
| WNP-11_A          | 1,50   | 49,04 |
| WNP-11_B          | 4,50   | 49,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weteringenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-11_C          | 7,50   | 50,70 |
| WNP-110_A         | 1,50   | 38,66 |
| WNP-110_B         | 4,50   | 39,72 |
| WNP-110_C         | 7,50   | 40,59 |
| WNP-111_A         | 1,50   | 40,99 |
| WNP-111_B         | 4,50   | 41,07 |
| WNP-111_C         | 7,50   | 42,49 |
| WNP-112_A         | 1,50   | 43,29 |
| WNP-112_B         | 4,50   | 43,28 |
| WNP-112_C         | 7,50   | 44,02 |
| WNP-113_A         | 1,50   | 44,29 |
| WNP-113_B         | 4,50   | 44,72 |
| WNP-113_C         | 7,50   | 45,59 |
| WNP-114_A         | 1,50   | 48,71 |
| WNP-114_B         | 4,50   | 49,40 |
| WNP-114_C         | 7,50   | 50,12 |
| WNP-115_A         | 1,50   | 48,71 |
| WNP-115_B         | 4,50   | 49,36 |
| WNP-115_C         | 7,50   | 50,08 |
| WNP-116_A         | 1,50   | 48,71 |
| WNP-116_B         | 4,50   | 49,33 |
| WNP-116_C         | 7,50   | 50,03 |
| WNP-117_A         | 1,50   | 48,74 |
| WNP-117_B         | 4,50   | 49,34 |
| WNP-117_C         | 7,50   | 50,02 |
| WNP-118_A         | 1,50   | 45,03 |
| WNP-118_B         | 4,50   | 45,52 |
| WNP-118_C         | 7,50   | 46,28 |
| WNP-119_A         | 1,50   | 44,12 |
| WNP-119_B         | 4,50   | 44,20 |
| WNP-119_C         | 7,50   | 44,99 |
| WNP-12_A          | 1,50   | 48,90 |
| WNP-12_B          | 4,50   | 49,84 |
| WNP-12_C          | 7,50   | 50,65 |
| WNP-120_A         | 1,50   | 43,18 |
| WNP-120_B         | 4,50   | 42,93 |
| WNP-120_C         | 7,50   | 43,65 |
| WNP-121_A         | 1,50   | 42,00 |
| WNP-121_B         | 4,50   | 42,21 |
| WNP-121_C         | 7,50   | 42,84 |
| WNP-14_A          | 1,50   | 48,55 |
| WNP-14_B          | 4,50   | 49,53 |
| WNP-14_C          | 7,50   | 50,39 |
| WNP-15_A          | 1,50   | 43,25 |
| WNP-15_B          | 4,50   | 44,54 |
| WNP-15_C          | 7,50   | 45,51 |
| WNP-16_A          | 1,50   | 42,16 |
| WNP-16_B          | 4,50   | 43,48 |
| WNP-16_C          | 7,50   | 44,40 |
| WNP-17_A          | 1,50   | 43,89 |
| WNP-17_B          | 4,50   | 44,82 |
| WNP-17_C          | 7,50   | 45,67 |
| WNP-18_A          | 1,50   | 43,60 |
| WNP-18_B          | 4,50   | 43,26 |
| WNP-18_C          | 7,50   | 43,87 |
| WNP-19_A          | 1,50   | 40,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weteringenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-19_B          | 4,50   | 40,91 |
| WNP-19_C          | 7,50   | 41,41 |
| WNP-20_A          | 1,50   | 38,85 |
| WNP-20_B          | 4,50   | 40,08 |
| WNP-20_C          | 7,50   | 40,61 |
| WNP-21_A          | 1,50   | 12,21 |
| WNP-21_B          | 4,50   | 14,27 |
| WNP-21_C          | 7,50   | 15,53 |
| WNP-22_A          | 1,50   | 9,48  |
| WNP-22_B          | 4,50   | 13,31 |
| WNP-22_C          | 7,50   | 14,35 |
| WNP-23_A          | 1,50   | 15,87 |
| WNP-23_B          | 4,50   | 22,34 |
| WNP-23_C          | 7,50   | 25,01 |
| WNP-24_A          | 1,50   | 12,99 |
| WNP-24_B          | 4,50   | 17,55 |
| WNP-24_C          | 7,50   | 22,76 |
| WNP-25_A          | 1,50   | 11,22 |
| WNP-25_B          | 4,50   | 15,26 |
| WNP-25_C          | 7,50   | 22,12 |
| WNP-26_A          | 1,50   | 34,99 |
| WNP-26_B          | 4,50   | 37,37 |
| WNP-26_C          | 7,50   | 38,51 |
| WNP-28_A          | 1,50   | 36,93 |
| WNP-28_B          | 4,50   | 38,39 |
| WNP-28_C          | 7,50   | 39,38 |
| WNP-29_A          | 1,50   | 38,20 |
| WNP-29_B          | 4,50   | 39,57 |
| WNP-29_C          | 7,50   | 40,67 |
| WNP-30_A          | 1,50   | 28,67 |
| WNP-30_B          | 4,50   | 33,73 |
| WNP-30_C          | 7,50   | 37,73 |
| WNP-31_A          | 1,50   | 28,47 |
| WNP-31_B          | 4,50   | 33,62 |
| WNP-31_C          | 7,50   | 37,50 |
| WNP-32_A          | 1,50   | 28,75 |
| WNP-32_B          | 4,50   | 33,48 |
| WNP-32_C          | 7,50   | 37,17 |
| WNP-33_A          | 1,50   | 35,75 |
| WNP-33_B          | 4,50   | 37,20 |
| WNP-33_C          | 7,50   | 39,36 |
| WNP-34_A          | 1,50   | 45,67 |
| WNP-34_B          | 4,50   | 46,37 |
| WNP-34_C          | 7,50   | 47,00 |
| WNP-35_A          | 1,50   | 42,61 |
| WNP-35_B          | 4,50   | 42,78 |
| WNP-35_C          | 7,50   | 43,63 |
| WNP-36_A          | 1,50   | 31,82 |
| WNP-36_B          | 4,50   | 34,99 |
| WNP-36_C          | 7,50   | 35,75 |
| WNP-37_A          | 1,50   | 28,79 |
| WNP-37_B          | 4,50   | 31,48 |
| WNP-37_C          | 7,50   | 35,12 |
| WNP-38_A          | 1,50   | 26,69 |
| WNP-38_B          | 4,50   | 28,98 |
| WNP-38_C          | 7,50   | 32,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weteringenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-39_A          | 1,50   | 27,69 |
| WNP-39_B          | 4,50   | 29,47 |
| WNP-39_C          | 7,50   | 31,58 |
| WNP-40_A          | 1,50   | 27,07 |
| WNP-40_B          | 4,50   | 29,72 |
| WNP-40_C          | 7,50   | 34,48 |
| WNP-41_A          | 1,50   | 42,78 |
| WNP-41_B          | 4,50   | 42,32 |
| WNP-41_C          | 7,50   | 43,35 |
| WNP-42_A          | 1,50   | 39,47 |
| WNP-42_B          | 4,50   | 39,39 |
| WNP-42_C          | 7,50   | 41,04 |
| WNP-43_A          | 1,50   | 45,86 |
| WNP-43_B          | 4,50   | 46,30 |
| WNP-43_C          | 7,50   | 46,90 |
| WNP-44_A          | 1,50   | 48,71 |
| WNP-44_B          | 4,50   | 49,25 |
| WNP-44_C          | 7,50   | 49,91 |
| WNP-45_A          | 1,50   | 48,75 |
| WNP-45_B          | 4,50   | 49,27 |
| WNP-45_C          | 7,50   | 49,91 |
| WNP-46_A          | 1,50   | 48,79 |
| WNP-46_B          | 4,50   | 49,32 |
| WNP-46_C          | 7,50   | 49,96 |
| WNP-47_A          | 1,50   | 48,85 |
| WNP-47_B          | 4,50   | 49,39 |
| WNP-47_C          | 7,50   | 50,05 |
| WNP-48_A          | 1,50   | 48,88 |
| WNP-48_B          | 4,50   | 49,48 |
| WNP-48_C          | 7,50   | 50,14 |
| WNP-49_A          | 1,50   | 48,92 |
| WNP-49_B          | 4,50   | 49,64 |
| WNP-49_C          | 7,50   | 50,32 |
| WNP-50_A          | 1,50   | 37,97 |
| WNP-50_B          | 4,50   | 39,58 |
| WNP-50_C          | 7,50   | 40,16 |
| WNP-51_A          | 1,50   | 35,25 |
| WNP-51_B          | 4,50   | 37,86 |
| WNP-51_C          | 7,50   | 38,61 |
| WNP-52_A          | 1,50   | 7,58  |
| WNP-52_B          | 4,50   | 12,32 |
| WNP-52_C          | 7,50   | 13,48 |
| WNP-53_A          | 1,50   | 11,55 |
| WNP-53_B          | 4,50   | 15,12 |
| WNP-53_C          | 7,50   | 16,43 |
| WNP-54_A          | 1,50   | 17,00 |
| WNP-54_B          | 4,50   | 19,62 |
| WNP-54_C          | 7,50   | 11,67 |
| WNP-55_A          | 1,50   | 18,68 |
| WNP-55_B          | 4,50   | 22,21 |
| WNP-55_C          | 7,50   | 17,11 |
| WNP-56_A          | 1,50   | 32,43 |
| WNP-56_B          | 4,50   | 35,34 |
| WNP-56_C          | 7,50   | 36,19 |
| WNP-57_A          | 1,50   | 34,24 |
| WNP-57_B          | 4,50   | 36,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weteringenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-57_C          | 7,50   | 37,56 |
| WNP-58_A          | 1,50   | 34,41 |
| WNP-58_B          | 4,50   | 36,93 |
| WNP-58_C          | 7,50   | 38,78 |
| WNP-59_A          | 1,50   | 33,24 |
| WNP-59_B          | 4,50   | 37,28 |
| WNP-59_C          | 7,50   | 39,87 |
| WNP-60_A          | 1,50   | 32,70 |
| WNP-60_B          | 4,50   | 36,39 |
| WNP-60_C          | 7,50   | 39,33 |
| WNP-61_A          | 1,50   | 32,53 |
| WNP-61_B          | 4,50   | 36,37 |
| WNP-61_C          | 7,50   | 39,21 |
| WNP-62_A          | 1,50   | 36,99 |
| WNP-62_B          | 4,50   | 39,26 |
| WNP-62_C          | 7,50   | 40,78 |
| WNP-63_A          | 1,50   | 36,22 |
| WNP-63_B          | 4,50   | 37,64 |
| WNP-63_C          | 7,50   | 38,45 |
| WNP-64_A          | 1,50   | 23,59 |
| WNP-64_B          | 4,50   | 26,40 |
| WNP-64_C          | 7,50   | 31,21 |
| WNP-65_A          | 1,50   | 22,45 |
| WNP-65_B          | 4,50   | 22,84 |
| WNP-65_C          | 7,50   | 14,15 |
| WNP-66_A          | 1,50   | 24,51 |
| WNP-66_B          | 4,50   | 24,40 |
| WNP-66_C          | 7,50   | 32,01 |
| WNP-67_A          | 1,50   | 24,05 |
| WNP-67_B          | 4,50   | 22,36 |
| WNP-67_C          | 7,50   | 16,73 |
| WNP-68_A          | 1,50   | 23,84 |
| WNP-68_B          | 4,50   | 23,48 |
| WNP-68_C          | 7,50   | 18,20 |
| WNP-69_A          | 1,50   | 22,61 |
| WNP-69_B          | 4,50   | 22,52 |
| WNP-69_C          | 7,50   | 16,46 |
| WNP-70_A          | 1,50   | 32,85 |
| WNP-70_B          | 4,50   | 36,66 |
| WNP-70_C          | 7,50   | 38,24 |
| WNP-71_A          | 1,50   | 34,07 |
| WNP-71_B          | 4,50   | 37,83 |
| WNP-71_C          | 7,50   | 38,53 |
| WNP-72_A          | 1,50   | 35,23 |
| WNP-72_B          | 4,50   | 39,03 |
| WNP-72_C          | 7,50   | 40,39 |
| WNP-73_A          | 1,50   | 33,19 |
| WNP-73_B          | 4,50   | 36,22 |
| WNP-73_C          | 7,50   | 39,00 |
| WNP-74_A          | 1,50   | 37,18 |
| WNP-74_B          | 4,50   | 39,00 |
| WNP-74_C          | 7,50   | 40,54 |
| WNP-75_A          | 1,50   | 38,64 |
| WNP-75_B          | 4,50   | 39,88 |
| WNP-75_C          | 7,50   | 40,65 |
| WNP-76_A          | 1,50   | 22,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weteringenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Weteringenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-76_B          | 4,50   | 24,60 |
| WNP-76_C          | 7,50   | 29,34 |
| WNP-77_A          | 1,50   | 22,28 |
| WNP-77_B          | 4,50   | 24,83 |
| WNP-77_C          | 7,50   | 29,52 |
| WNP-78_A          | 1,50   | 22,06 |
| WNP-78_B          | 4,50   | 25,27 |
| WNP-78_C          | 7,50   | 29,09 |
| WNP-79_A          | 1,50   | 22,65 |
| WNP-79_B          | 4,50   | 25,72 |
| WNP-79_C          | 7,50   | 28,44 |
| WNP-80_A          | 1,50   | 24,82 |
| WNP-80_B          | 4,50   | 26,66 |
| WNP-80_C          | 7,50   | 29,24 |
| WNP-81_A          | 1,50   | 23,18 |
| WNP-81_B          | 4,50   | 24,85 |
| WNP-81_C          | 7,50   | 26,98 |
| WNP-82_A          | 1,50   | 22,64 |
| WNP-82_B          | 4,50   | 24,30 |
| WNP-82_C          | 7,50   | 26,38 |
| WNP-83_A          | 1,50   | 22,32 |
| WNP-83_B          | 4,50   | 23,95 |
| WNP-83_C          | 7,50   | 25,86 |
| WNP-84_A          | 1,50   | 21,93 |
| WNP-84_B          | 4,50   | 23,57 |
| WNP-84_C          | 7,50   | 25,30 |
| WNP-85_A          | 1,50   | 5,59  |
| WNP-85_B          | 4,50   | 8,65  |
| WNP-85_C          | 7,50   | 13,66 |
| WNP-86_A          | 1,50   | 15,23 |
| WNP-86_B          | 4,50   | 19,71 |
| WNP-86_C          | 7,50   | 20,37 |
| WNP-87_A          | 1,50   | 21,91 |
| WNP-87_B          | 4,50   | 24,48 |
| WNP-87_C          | 7,50   | 25,57 |
| WNP-88_A          | 1,50   | 21,83 |
| WNP-88_B          | 4,50   | 24,55 |
| WNP-88_C          | 7,50   | 26,64 |
| WNP-89_A          | 1,50   | 23,57 |
| WNP-89_B          | 4,50   | 25,81 |
| WNP-89_C          | 7,50   | 27,40 |
| WNP-90_A          | 1,50   | 23,45 |
| WNP-90_B          | 4,50   | 25,93 |
| WNP-90_C          | 7,50   | 28,10 |
| WNP-91_A          | 1,50   | 21,79 |
| WNP-91_B          | 4,50   | 24,47 |
| WNP-91_C          | 7,50   | 27,89 |
| WNP-92_A          | 1,50   | 21,05 |
| WNP-92_B          | 4,50   | 23,61 |
| WNP-92_C          | 7,50   | 27,08 |
| WNP-93_A          | 1,50   | 19,93 |
| WNP-93_B          | 4,50   | 23,15 |
| WNP-93_C          | 7,50   | 26,81 |
| WNP-94_A          | 1,50   | 20,82 |
| WNP-94_B          | 4,50   | 23,69 |
| WNP-94_C          | 7,50   | 27,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weteringenweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Weteringenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| WNP-95_A  | 1,50   | 21,28 |
| WNP-95_B  | 4,50   | 23,81 |
| WNP-95_C  | 7,50   | 27,18 |
| WNP-96_A  | 1,50   | 19,04 |
| WNP-96_B  | 4,50   | 20,98 |
| WNP-96_C  | 7,50   | 22,03 |
| WNP-97_A  | 1,50   | 18,64 |
| WNP-97_B  | 4,50   | 21,31 |
| WNP-97_C  | 7,50   | 21,78 |
| WNP-98_A  | 1,50   | 19,58 |
| WNP-98_B  | 4,50   | 21,88 |
| WNP-98_C  | 7,50   | 22,12 |
| WNP-99_A  | 1,50   | 17,99 |
| WNP-99_B  | 4,50   | 21,18 |
| WNP-99_C  | 7,50   | 21,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leimuiderdijk

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-01_A          | 1,50   | 22,98 |
| WNP-01_B          | 4,50   | 24,53 |
| WNP-01_C          | 7,50   | 25,86 |
| WNP-02_A          | 1,50   | 20,65 |
| WNP-02_B          | 4,50   | 22,47 |
| WNP-02_C          | 7,50   | 24,17 |
| WNP-03_A          | 1,50   | 17,20 |
| WNP-03_B          | 4,50   | 19,84 |
| WNP-03_C          | 7,50   | 22,78 |
| WNP-04_A          | 1,50   | 24,04 |
| WNP-04_B          | 4,50   | 25,47 |
| WNP-04_C          | 7,50   | 26,82 |
| WNP-05_A          | 1,50   | 34,71 |
| WNP-05_B          | 4,50   | 36,27 |
| WNP-05_C          | 7,50   | 37,56 |
| WNP-06_A          | 1,50   | 36,26 |
| WNP-06_B          | 4,50   | 37,79 |
| WNP-06_C          | 7,50   | 39,10 |
| WNP-07_A          | 1,50   | 40,73 |
| WNP-07_B          | 4,50   | 42,30 |
| WNP-07_C          | 7,50   | 42,94 |
| WNP-08_A          | 1,50   | 45,64 |
| WNP-08_B          | 4,50   | 46,98 |
| WNP-08_C          | 7,50   | 47,20 |
| WNP-09_A          | 1,50   | 45,72 |
| WNP-09_B          | 4,50   | 47,02 |
| WNP-09_C          | 7,50   | 47,22 |
| WNP-100_A         | 1,50   | 22,61 |
| WNP-100_B         | 4,50   | 23,67 |
| WNP-100_C         | 7,50   | 24,11 |
| WNP-101_A         | 1,50   | 23,49 |
| WNP-101_B         | 4,50   | 24,98 |
| WNP-101_C         | 7,50   | 25,45 |
| WNP-102_A         | 1,50   | 19,20 |
| WNP-102_B         | 4,50   | 24,47 |
| WNP-102_C         | 7,50   | 25,04 |
| WNP-103_A         | 1,50   | 16,87 |
| WNP-103_B         | 4,50   | 24,00 |
| WNP-103_C         | 7,50   | 24,71 |
| WNP-104_A         | 1,50   | 15,28 |
| WNP-104_B         | 4,50   | 20,04 |
| WNP-104_C         | 7,50   | 22,34 |
| WNP-105_A         | 1,50   | 15,14 |
| WNP-105_B         | 4,50   | 19,60 |
| WNP-105_C         | 7,50   | 21,86 |
| WNP-106_A         | 1,50   | 29,96 |
| WNP-106_B         | 4,50   | 30,51 |
| WNP-106_C         | 7,50   | 31,40 |
| WNP-107_A         | 1,50   | 26,98 |
| WNP-107_B         | 4,50   | 27,56 |
| WNP-107_C         | 7,50   | 28,13 |
| WNP-108_A         | 1,50   | 26,58 |
| WNP-108_B         | 4,50   | 27,10 |
| WNP-108_C         | 7,50   | 27,53 |
| WNP-11_A          | 1,50   | 45,81 |
| WNP-11_B          | 4,50   | 47,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leimuiderdijk

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-11_C          | 7,50   | 47,25 |
| WNP-110_A         | 1,50   | 32,66 |
| WNP-110_B         | 4,50   | 33,93 |
| WNP-110_C         | 7,50   | 35,81 |
| WNP-111_A         | 1,50   | 34,31 |
| WNP-111_B         | 4,50   | 35,84 |
| WNP-111_C         | 7,50   | 37,92 |
| WNP-112_A         | 1,50   | 37,74 |
| WNP-112_B         | 4,50   | 39,00 |
| WNP-112_C         | 7,50   | 40,47 |
| WNP-113_A         | 1,50   | 40,50 |
| WNP-113_B         | 4,50   | 41,70 |
| WNP-113_C         | 7,50   | 42,54 |
| WNP-114_A         | 1,50   | 45,74 |
| WNP-114_B         | 4,50   | 47,01 |
| WNP-114_C         | 7,50   | 47,28 |
| WNP-115_A         | 1,50   | 45,79 |
| WNP-115_B         | 4,50   | 47,05 |
| WNP-115_C         | 7,50   | 47,31 |
| WNP-116_A         | 1,50   | 45,85 |
| WNP-116_B         | 4,50   | 47,12 |
| WNP-116_C         | 7,50   | 47,38 |
| WNP-117_A         | 1,50   | 45,95 |
| WNP-117_B         | 4,50   | 47,20 |
| WNP-117_C         | 7,50   | 47,46 |
| WNP-118_A         | 1,50   | 41,32 |
| WNP-118_B         | 4,50   | 42,61 |
| WNP-118_C         | 7,50   | 43,27 |
| WNP-119_A         | 1,50   | 38,92 |
| WNP-119_B         | 4,50   | 40,20 |
| WNP-119_C         | 7,50   | 41,31 |
| WNP-12_A          | 1,50   | 45,68 |
| WNP-12_B          | 4,50   | 46,91 |
| WNP-12_C          | 7,50   | 47,06 |
| WNP-120_A         | 1,50   | 36,80 |
| WNP-120_B         | 4,50   | 38,02 |
| WNP-120_C         | 7,50   | 39,12 |
| WNP-121_A         | 1,50   | 35,49 |
| WNP-121_B         | 4,50   | 36,57 |
| WNP-121_C         | 7,50   | 37,50 |
| WNP-14_A          | 1,50   | 45,22 |
| WNP-14_B          | 4,50   | 46,42 |
| WNP-14_C          | 7,50   | 46,58 |
| WNP-15_A          | 1,50   | 36,67 |
| WNP-15_B          | 4,50   | 38,04 |
| WNP-15_C          | 7,50   | 38,42 |
| WNP-16_A          | 1,50   | 34,57 |
| WNP-16_B          | 4,50   | 35,99 |
| WNP-16_C          | 7,50   | 36,65 |
| WNP-17_A          | 1,50   | 35,05 |
| WNP-17_B          | 4,50   | 36,54 |
| WNP-17_C          | 7,50   | 37,51 |
| WNP-18_A          | 1,50   | 33,42 |
| WNP-18_B          | 4,50   | 34,91 |
| WNP-18_C          | 7,50   | 36,08 |
| WNP-19_A          | 1,50   | 29,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leimuiderdijk

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
|-------------------|--------|------------------|
| WNP-19_B          | 4,50   | 31,36            |
| WNP-19_C          | 7,50   | 32,65            |
| WNP-20_A          | 1,50   | 29,38            |
| WNP-20_B          | 4,50   | 30,78            |
| WNP-20_C          | 7,50   | 31,88            |
| WNP-21_A          | 1,50   | 10,13            |
| WNP-21_B          | 4,50   | 11,83            |
| WNP-21_C          | 7,50   | 11,07            |
| WNP-22_A          | 1,50   | 9,43             |
| WNP-22_B          | 4,50   | 10,85            |
| WNP-22_C          | 7,50   | 8,86             |
| WNP-23_A          | 1,50   | 9,03             |
| WNP-23_B          | 4,50   | 10,75            |
| WNP-23_C          | 7,50   | 10,71            |
| WNP-24_A          | 1,50   | 9,35             |
| WNP-24_B          | 4,50   | 11,23            |
| WNP-24_C          | 7,50   | 11,13            |
| WNP-25_A          | 1,50   | 9,89             |
| WNP-25_B          | 4,50   | 10,88            |
| WNP-25_C          | 7,50   | 11,29            |
| WNP-26_A          | 1,50   | 29,19            |
| WNP-26_B          | 4,50   | 30,63            |
| WNP-26_C          | 7,50   | 31,82            |
| WNP-28_A          | 1,50   | 30,24            |
| WNP-28_B          | 4,50   | 31,71            |
| WNP-28_C          | 7,50   | 32,92            |
| WNP-29_A          | 1,50   | 31,12            |
| WNP-29_B          | 4,50   | 32,70            |
| WNP-29_C          | 7,50   | 33,96            |
| WNP-30_A          | 1,50   | 21,25            |
| WNP-30_B          | 4,50   | 24,82            |
| WNP-30_C          | 7,50   | 28,16            |
| WNP-31_A          | 1,50   | 21,19            |
| WNP-31_B          | 4,50   | 24,79            |
| WNP-31_C          | 7,50   | 27,89            |
| WNP-32_A          | 1,50   | 20,83            |
| WNP-32_B          | 4,50   | 24,54            |
| WNP-32_C          | 7,50   | 27,44            |
| WNP-33_A          | 1,50   | 25,40            |
| WNP-33_B          | 4,50   | 27,71            |
| WNP-33_C          | 7,50   | 29,83            |
| WNP-34_A          | 1,50   | 40,40            |
| WNP-34_B          | 4,50   | 41,86            |
| WNP-34_C          | 7,50   | 42,49            |
| WNP-35_A          | 1,50   | 35,92            |
| WNP-35_B          | 4,50   | 37,44            |
| WNP-35_C          | 7,50   | 38,66            |
| WNP-36_A          | 1,50   | 27,16            |
| WNP-36_B          | 4,50   | 28,45            |
| WNP-36_C          | 7,50   | 29,88            |
| WNP-37_A          | 1,50   | 22,18            |
| WNP-37_B          | 4,50   | 24,08            |
| WNP-37_C          | 7,50   | 26,47            |
| WNP-38_A          | 1,50   | 19,40            |
| WNP-38_B          | 4,50   | 21,70            |
| WNP-38_C          | 7,50   | 23,35            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leimuiderdijk

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-39_A          | 1,50   | 21,46 |
| WNP-39_B          | 4,50   | 23,83 |
| WNP-39_C          | 7,50   | 26,44 |
| WNP-40_A          | 1,50   | 20,33 |
| WNP-40_B          | 4,50   | 23,43 |
| WNP-40_C          | 7,50   | 26,44 |
| WNP-41_A          | 1,50   | 36,74 |
| WNP-41_B          | 4,50   | 38,03 |
| WNP-41_C          | 7,50   | 39,27 |
| WNP-42_A          | 1,50   | 35,00 |
| WNP-42_B          | 4,50   | 35,82 |
| WNP-42_C          | 7,50   | 37,52 |
| WNP-43_A          | 1,50   | 42,27 |
| WNP-43_B          | 4,50   | 43,50 |
| WNP-43_C          | 7,50   | 43,91 |
| WNP-44_A          | 1,50   | 45,82 |
| WNP-44_B          | 4,50   | 47,07 |
| WNP-44_C          | 7,50   | 47,34 |
| WNP-45_A          | 1,50   | 45,76 |
| WNP-45_B          | 4,50   | 47,04 |
| WNP-45_C          | 7,50   | 47,30 |
| WNP-46_A          | 1,50   | 45,70 |
| WNP-46_B          | 4,50   | 47,00 |
| WNP-46_C          | 7,50   | 47,27 |
| WNP-47_A          | 1,50   | 45,66 |
| WNP-47_B          | 4,50   | 46,96 |
| WNP-47_C          | 7,50   | 47,23 |
| WNP-48_A          | 1,50   | 45,60 |
| WNP-48_B          | 4,50   | 46,93 |
| WNP-48_C          | 7,50   | 47,20 |
| WNP-49_A          | 1,50   | 45,59 |
| WNP-49_B          | 4,50   | 46,92 |
| WNP-49_C          | 7,50   | 47,19 |
| WNP-50_A          | 1,50   | 31,43 |
| WNP-50_B          | 4,50   | 32,83 |
| WNP-50_C          | 7,50   | 33,76 |
| WNP-51_A          | 1,50   | 29,70 |
| WNP-51_B          | 4,50   | 31,10 |
| WNP-51_C          | 7,50   | 32,16 |
| WNP-52_A          | 1,50   | 8,80  |
| WNP-52_B          | 4,50   | 9,89  |
| WNP-52_C          | 7,50   | 11,27 |
| WNP-53_A          | 1,50   | 10,18 |
| WNP-53_B          | 4,50   | 12,14 |
| WNP-53_C          | 7,50   | 12,71 |
| WNP-54_A          | 1,50   | 12,60 |
| WNP-54_B          | 4,50   | 15,31 |
| WNP-54_C          | 7,50   | 9,61  |
| WNP-55_A          | 1,50   | 14,09 |
| WNP-55_B          | 4,50   | 16,85 |
| WNP-55_C          | 7,50   | 11,61 |
| WNP-56_A          | 1,50   | 28,64 |
| WNP-56_B          | 4,50   | 29,21 |
| WNP-56_C          | 7,50   | 30,22 |
| WNP-57_A          | 1,50   | 29,67 |
| WNP-57_B          | 4,50   | 30,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leimuiderdijk

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-57_C          | 7,50   | 31,55 |
| WNP-58_A          | 1,50   | 29,32 |
| WNP-58_B          | 4,50   | 30,16 |
| WNP-58_C          | 7,50   | 31,76 |
| WNP-59_A          | 1,50   | 27,23 |
| WNP-59_B          | 4,50   | 28,55 |
| WNP-59_C          | 7,50   | 30,48 |
| WNP-60_A          | 1,50   | 24,47 |
| WNP-60_B          | 4,50   | 26,62 |
| WNP-60_C          | 7,50   | 29,17 |
| WNP-61_A          | 1,50   | 22,99 |
| WNP-61_B          | 4,50   | 25,81 |
| WNP-61_C          | 7,50   | 28,84 |
| WNP-62_A          | 1,50   | 29,65 |
| WNP-62_B          | 4,50   | 31,28 |
| WNP-62_C          | 7,50   | 32,75 |
| WNP-63_A          | 1,50   | 30,97 |
| WNP-63_B          | 4,50   | 31,21 |
| WNP-63_C          | 7,50   | 32,09 |
| WNP-64_A          | 1,50   | 15,99 |
| WNP-64_B          | 4,50   | 19,41 |
| WNP-64_C          | 7,50   | 22,66 |
| WNP-65_A          | 1,50   | 16,74 |
| WNP-65_B          | 4,50   | 16,44 |
| WNP-65_C          | 7,50   | 9,53  |
| WNP-66_A          | 1,50   | 18,58 |
| WNP-66_B          | 4,50   | 18,73 |
| WNP-66_C          | 7,50   | 24,32 |
| WNP-67_A          | 1,50   | 16,99 |
| WNP-67_B          | 4,50   | 15,95 |
| WNP-67_C          | 7,50   | 10,16 |
| WNP-68_A          | 1,50   | 16,30 |
| WNP-68_B          | 4,50   | 14,91 |
| WNP-68_C          | 7,50   | 10,27 |
| WNP-69_A          | 1,50   | 14,83 |
| WNP-69_B          | 4,50   | 12,96 |
| WNP-69_C          | 7,50   | 10,42 |
| WNP-70_A          | 1,50   | 29,09 |
| WNP-70_B          | 4,50   | 29,62 |
| WNP-70_C          | 7,50   | 31,70 |
| WNP-71_A          | 1,50   | 30,17 |
| WNP-71_B          | 4,50   | 30,61 |
| WNP-71_C          | 7,50   | 32,45 |
| WNP-72_A          | 1,50   | 30,64 |
| WNP-72_B          | 4,50   | 31,36 |
| WNP-72_C          | 7,50   | 33,15 |
| WNP-73_A          | 1,50   | 26,47 |
| WNP-73_B          | 4,50   | 28,29 |
| WNP-73_C          | 7,50   | 31,01 |
| WNP-74_A          | 1,50   | 31,00 |
| WNP-74_B          | 4,50   | 31,84 |
| WNP-74_C          | 7,50   | 33,38 |
| WNP-75_A          | 1,50   | 32,93 |
| WNP-75_B          | 4,50   | 33,40 |
| WNP-75_C          | 7,50   | 34,61 |
| WNP-76_A          | 1,50   | 15,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leimuiderdijk

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-76_B          | 4,50   | 19,94 |
| WNP-76_C          | 7,50   | 22,22 |
| WNP-77_A          | 1,50   | 14,99 |
| WNP-77_B          | 4,50   | 20,08 |
| WNP-77_C          | 7,50   | 22,24 |
| WNP-78_A          | 1,50   | 14,56 |
| WNP-78_B          | 4,50   | 20,69 |
| WNP-78_C          | 7,50   | 21,69 |
| WNP-79_A          | 1,50   | 15,12 |
| WNP-79_B          | 4,50   | 20,55 |
| WNP-79_C          | 7,50   | 21,23 |
| WNP-80_A          | 1,50   | 20,36 |
| WNP-80_B          | 4,50   | 21,88 |
| WNP-80_C          | 7,50   | 22,26 |
| WNP-81_A          | 1,50   | 18,20 |
| WNP-81_B          | 4,50   | 20,21 |
| WNP-81_C          | 7,50   | 20,73 |
| WNP-82_A          | 1,50   | 18,24 |
| WNP-82_B          | 4,50   | 20,09 |
| WNP-82_C          | 7,50   | 20,53 |
| WNP-83_A          | 1,50   | 17,87 |
| WNP-83_B          | 4,50   | 19,73 |
| WNP-83_C          | 7,50   | 20,18 |
| WNP-84_A          | 1,50   | 17,83 |
| WNP-84_B          | 4,50   | 19,70 |
| WNP-84_C          | 7,50   | 20,76 |
| WNP-85_A          | 1,50   | 4,20  |
| WNP-85_B          | 4,50   | 6,35  |
| WNP-85_C          | 7,50   | 9,37  |
| WNP-86_A          | 1,50   | 8,49  |
| WNP-86_B          | 4,50   | 12,87 |
| WNP-86_C          | 7,50   | 14,39 |
| WNP-87_A          | 1,50   | 15,37 |
| WNP-87_B          | 4,50   | 18,11 |
| WNP-87_C          | 7,50   | 19,39 |
| WNP-88_A          | 1,50   | 15,91 |
| WNP-88_B          | 4,50   | 18,88 |
| WNP-88_C          | 7,50   | 20,48 |
| WNP-89_A          | 1,50   | 17,10 |
| WNP-89_B          | 4,50   | 19,62 |
| WNP-89_C          | 7,50   | 21,81 |
| WNP-90_A          | 1,50   | 17,09 |
| WNP-90_B          | 4,50   | 19,38 |
| WNP-90_C          | 7,50   | 21,45 |
| WNP-91_A          | 1,50   | 15,30 |
| WNP-91_B          | 4,50   | 18,66 |
| WNP-91_C          | 7,50   | 20,99 |
| WNP-92_A          | 1,50   | 13,10 |
| WNP-92_B          | 4,50   | 17,06 |
| WNP-92_C          | 7,50   | 19,16 |
| WNP-93_A          | 1,50   | 13,59 |
| WNP-93_B          | 4,50   | 17,37 |
| WNP-93_C          | 7,50   | 19,93 |
| WNP-94_A          | 1,50   | 14,68 |
| WNP-94_B          | 4,50   | 17,90 |
| WNP-94_C          | 7,50   | 20,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leimuiderdijk

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| WNP-95_A  | 1,50   | 14,67 |
| WNP-95_B  | 4,50   | 17,85 |
| WNP-95_C  | 7,50   | 20,12 |
| WNP-96_A  | 1,50   | 12,39 |
| WNP-96_B  | 4,50   | 14,55 |
| WNP-96_C  | 7,50   | 15,48 |
| WNP-97_A  | 1,50   | 11,28 |
| WNP-97_B  | 4,50   | 14,29 |
| WNP-97_C  | 7,50   | 15,37 |
| WNP-98_A  | 1,50   | 14,46 |
| WNP-98_B  | 4,50   | 16,58 |
| WNP-98_C  | 7,50   | 17,03 |
| WNP-99_A  | 1,50   | 11,56 |
| WNP-99_B  | 4,50   | 15,32 |
| WNP-99_C  | 7,50   | 16,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4    Rekenresultaten niet gezoneerde wegen**





## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: interne wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden   |
|-------------------|--------|--------|
| WNP-01_A          | 1,50   | 44,79  |
| WNP-01_B          | 4,50   | 45,14  |
| WNP-01_C          | 7,50   | 44,86  |
| WNP-02_A          | 1,50   | 45,75  |
| WNP-02_B          | 4,50   | 46,14  |
| WNP-02_C          | 7,50   | 45,87  |
| WNP-03_A          | 1,50   | 45,65  |
| WNP-03_B          | 4,50   | 46,11  |
| WNP-03_C          | 7,50   | 45,87  |
| WNP-04_A          | 1,50   | 49,43  |
| WNP-04_B          | 4,50   | 49,40  |
| WNP-04_C          | 7,50   | 48,86  |
| WNP-05_A          | 1,50   | 42,64  |
| WNP-05_B          | 4,50   | 43,42  |
| WNP-05_C          | 7,50   | 43,44  |
| WNP-06_A          | 1,50   | 38,56  |
| WNP-06_B          | 4,50   | 40,09  |
| WNP-06_C          | 7,50   | 40,37  |
| WNP-07_A          | 1,50   | 31,96  |
| WNP-07_B          | 4,50   | 34,03  |
| WNP-07_C          | 7,50   | 34,70  |
| WNP-08_A          | 1,50   | --     |
| WNP-08_B          | 4,50   | --     |
| WNP-08_C          | 7,50   | --     |
| WNP-09_A          | 1,50   | -13,60 |
| WNP-09_B          | 4,50   | -12,97 |
| WNP-09_C          | 7,50   | -12,70 |
| WNP-100_A         | 1,50   | 47,95  |
| WNP-100_B         | 4,50   | 47,62  |
| WNP-100_C         | 7,50   | 46,73  |
| WNP-101_A         | 1,50   | 48,13  |
| WNP-101_B         | 4,50   | 47,81  |
| WNP-101_C         | 7,50   | 46,93  |
| WNP-102_A         | 1,50   | 48,06  |
| WNP-102_B         | 4,50   | 47,70  |
| WNP-102_C         | 7,50   | 46,76  |
| WNP-103_A         | 1,50   | 46,13  |
| WNP-103_B         | 4,50   | 45,80  |
| WNP-103_C         | 7,50   | 44,89  |
| WNP-104_A         | 1,50   | 32,33  |
| WNP-104_B         | 4,50   | 34,65  |
| WNP-104_C         | 7,50   | 35,16  |
| WNP-105_A         | 1,50   | 39,35  |
| WNP-105_B         | 4,50   | 40,14  |
| WNP-105_C         | 7,50   | 40,33  |
| WNP-106_A         | 1,50   | 43,07  |
| WNP-106_B         | 4,50   | 44,05  |
| WNP-106_C         | 7,50   | 44,07  |
| WNP-107_A         | 1,50   | 42,38  |
| WNP-107_B         | 4,50   | 43,24  |
| WNP-107_C         | 7,50   | 43,27  |
| WNP-108_A         | 1,50   | 41,05  |
| WNP-108_B         | 4,50   | 42,02  |
| WNP-108_C         | 7,50   | 42,13  |
| WNP-11_A          | 1,50   | -12,44 |
| WNP-11_B          | 4,50   | -11,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden   |
|-------------------|--------|--------|
| WNP-11_C          | 7,50   | -11,62 |
| WNP-110_A         | 1,50   | 29,39  |
| WNP-110_B         | 4,50   | 30,80  |
| WNP-110_C         | 7,50   | 31,17  |
| WNP-111_A         | 1,50   | 23,70  |
| WNP-111_B         | 4,50   | 25,76  |
| WNP-111_C         | 7,50   | 27,30  |
| WNP-112_A         | 1,50   | 23,20  |
| WNP-112_B         | 4,50   | 25,32  |
| WNP-112_C         | 7,50   | 26,68  |
| WNP-113_A         | 1,50   | 21,27  |
| WNP-113_B         | 4,50   | 23,54  |
| WNP-113_C         | 7,50   | 24,95  |
| WNP-114_A         | 1,50   | --     |
| WNP-114_B         | 4,50   | --     |
| WNP-114_C         | 7,50   | --     |
| WNP-115_A         | 1,50   | --     |
| WNP-115_B         | 4,50   | --     |
| WNP-115_C         | 7,50   | --     |
| WNP-116_A         | 1,50   | --     |
| WNP-116_B         | 4,50   | --     |
| WNP-116_C         | 7,50   | --     |
| WNP-117_A         | 1,50   | --     |
| WNP-117_B         | 4,50   | --     |
| WNP-117_C         | 7,50   | --     |
| WNP-118_A         | 1,50   | 32,21  |
| WNP-118_B         | 4,50   | 33,87  |
| WNP-118_C         | 7,50   | 34,74  |
| WNP-119_A         | 1,50   | 35,36  |
| WNP-119_B         | 4,50   | 37,03  |
| WNP-119_C         | 7,50   | 37,68  |
| WNP-12_A          | 1,50   | 5,55   |
| WNP-12_B          | 4,50   | 5,82   |
| WNP-12_C          | 7,50   | 5,95   |
| WNP-120_A         | 1,50   | 39,13  |
| WNP-120_B         | 4,50   | 40,65  |
| WNP-120_C         | 7,50   | 41,17  |
| WNP-121_A         | 1,50   | 40,10  |
| WNP-121_B         | 4,50   | 41,78  |
| WNP-121_C         | 7,50   | 42,07  |
| WNP-14_A          | 1,50   | 3,51   |
| WNP-14_B          | 4,50   | 3,80   |
| WNP-14_C          | 7,50   | 3,94   |
| WNP-15_A          | 1,50   | 16,65  |
| WNP-15_B          | 4,50   | 18,88  |
| WNP-15_C          | 7,50   | 19,72  |
| WNP-16_A          | 1,50   | 19,54  |
| WNP-16_B          | 4,50   | 21,63  |
| WNP-16_C          | 7,50   | 22,36  |
| WNP-17_A          | 1,50   | 17,24  |
| WNP-17_B          | 4,50   | 18,58  |
| WNP-17_C          | 7,50   | 19,57  |
| WNP-18_A          | 1,50   | 18,93  |
| WNP-18_B          | 4,50   | 20,39  |
| WNP-18_C          | 7,50   | 21,47  |
| WNP-19_A          | 1,50   | 23,79  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: interne wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-19_B          | 4,50   | 25,12 |
| WNP-19_C          | 7,50   | 25,80 |
| WNP-20_A          | 1,50   | 23,69 |
| WNP-20_B          | 4,50   | 25,05 |
| WNP-20_C          | 7,50   | 25,75 |
| WNP-21_A          | 1,50   | 15,67 |
| WNP-21_B          | 4,50   | 16,54 |
| WNP-21_C          | 7,50   | 16,99 |
| WNP-22_A          | 1,50   | 15,98 |
| WNP-22_B          | 4,50   | 16,82 |
| WNP-22_C          | 7,50   | 17,29 |
| WNP-23_A          | 1,50   | 18,07 |
| WNP-23_B          | 4,50   | 18,91 |
| WNP-23_C          | 7,50   | 19,45 |
| WNP-24_A          | 1,50   | 18,87 |
| WNP-24_B          | 4,50   | 19,78 |
| WNP-24_C          | 7,50   | 20,38 |
| WNP-25_A          | 1,50   | 19,97 |
| WNP-25_B          | 4,50   | 20,96 |
| WNP-25_C          | 7,50   | 21,74 |
| WNP-26_A          | 1,50   | 34,13 |
| WNP-26_B          | 4,50   | 35,85 |
| WNP-26_C          | 7,50   | 36,09 |
| WNP-28_A          | 1,50   | 40,79 |
| WNP-28_B          | 4,50   | 41,59 |
| WNP-28_C          | 7,50   | 41,59 |
| WNP-29_A          | 1,50   | 47,52 |
| WNP-29_B          | 4,50   | 47,78 |
| WNP-29_C          | 7,50   | 47,41 |
| WNP-30_A          | 1,50   | 47,47 |
| WNP-30_B          | 4,50   | 47,72 |
| WNP-30_C          | 7,50   | 47,34 |
| WNP-31_A          | 1,50   | 47,16 |
| WNP-31_B          | 4,50   | 47,42 |
| WNP-31_C          | 7,50   | 47,01 |
| WNP-32_A          | 1,50   | 47,00 |
| WNP-32_B          | 4,50   | 47,17 |
| WNP-32_C          | 7,50   | 46,76 |
| WNP-33_A          | 1,50   | 46,32 |
| WNP-33_B          | 4,50   | 46,43 |
| WNP-33_C          | 7,50   | 45,98 |
| WNP-34_A          | 1,50   | 31,87 |
| WNP-34_B          | 4,50   | 33,96 |
| WNP-34_C          | 7,50   | 34,49 |
| WNP-35_A          | 1,50   | 39,26 |
| WNP-35_B          | 4,50   | 40,46 |
| WNP-35_C          | 7,50   | 40,57 |
| WNP-36_A          | 1,50   | 49,17 |
| WNP-36_B          | 4,50   | 49,41 |
| WNP-36_C          | 7,50   | 49,04 |
| WNP-37_A          | 1,50   | 48,73 |
| WNP-37_B          | 4,50   | 49,04 |
| WNP-37_C          | 7,50   | 48,65 |
| WNP-38_A          | 1,50   | 48,36 |
| WNP-38_B          | 4,50   | 48,62 |
| WNP-38_C          | 7,50   | 48,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-39_A          | 1,50   | 48,12 |
| WNP-39_B          | 4,50   | 48,29 |
| WNP-39_C          | 7,50   | 47,86 |
| WNP-40_A          | 1,50   | 51,57 |
| WNP-40_B          | 4,50   | 50,73 |
| WNP-40_C          | 7,50   | 49,48 |
| WNP-41_A          | 1,50   | 40,97 |
| WNP-41_B          | 4,50   | 41,19 |
| WNP-41_C          | 7,50   | 40,88 |
| WNP-42_A          | 1,50   | 34,61 |
| WNP-42_B          | 4,50   | 35,95 |
| WNP-42_C          | 7,50   | 36,77 |
| WNP-43_A          | 1,50   | 29,92 |
| WNP-43_B          | 4,50   | 31,38 |
| WNP-43_C          | 7,50   | 32,56 |
| WNP-44_A          | 1,50   | --    |
| WNP-44_B          | 4,50   | --    |
| WNP-44_C          | 7,50   | --    |
| WNP-45_A          | 1,50   | --    |
| WNP-45_B          | 4,50   | --    |
| WNP-45_C          | 7,50   | --    |
| WNP-46_A          | 1,50   | --    |
| WNP-46_B          | 4,50   | --    |
| WNP-46_C          | 7,50   | --    |
| WNP-47_A          | 1,50   | --    |
| WNP-47_B          | 4,50   | --    |
| WNP-47_C          | 7,50   | --    |
| WNP-48_A          | 1,50   | --    |
| WNP-48_B          | 4,50   | --    |
| WNP-48_C          | 7,50   | --    |
| WNP-49_A          | 1,50   | --    |
| WNP-49_B          | 4,50   | --    |
| WNP-49_C          | 7,50   | --    |
| WNP-50_A          | 1,50   | 42,31 |
| WNP-50_B          | 4,50   | 42,72 |
| WNP-50_C          | 7,50   | 42,43 |
| WNP-51_A          | 1,50   | 34,56 |
| WNP-51_B          | 4,50   | 36,20 |
| WNP-51_C          | 7,50   | 36,24 |
| WNP-52_A          | 1,50   | 22,48 |
| WNP-52_B          | 4,50   | 23,57 |
| WNP-52_C          | 7,50   | 24,45 |
| WNP-53_A          | 1,50   | 25,53 |
| WNP-53_B          | 4,50   | 26,96 |
| WNP-53_C          | 7,50   | 28,02 |
| WNP-54_A          | 1,50   | 27,85 |
| WNP-54_B          | 4,50   | 30,02 |
| WNP-54_C          | 7,50   | 31,00 |
| WNP-55_A          | 1,50   | 38,73 |
| WNP-55_B          | 4,50   | 39,80 |
| WNP-55_C          | 7,50   | 39,62 |
| WNP-56_A          | 1,50   | 48,50 |
| WNP-56_B          | 4,50   | 48,44 |
| WNP-56_C          | 7,50   | 47,65 |
| WNP-57_A          | 1,50   | 48,89 |
| WNP-57_B          | 4,50   | 48,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: interne wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-57_C          | 7,50   | 48,00 |
| WNP-58_A          | 1,50   | 48,34 |
| WNP-58_B          | 4,50   | 48,45 |
| WNP-58_C          | 7,50   | 47,93 |
| WNP-59_A          | 1,50   | 48,35 |
| WNP-59_B          | 4,50   | 48,52 |
| WNP-59_C          | 7,50   | 48,02 |
| WNP-60_A          | 1,50   | 48,63 |
| WNP-60_B          | 4,50   | 48,84 |
| WNP-60_C          | 7,50   | 48,35 |
| WNP-61_A          | 1,50   | 49,01 |
| WNP-61_B          | 4,50   | 49,22 |
| WNP-61_C          | 7,50   | 48,71 |
| WNP-62_A          | 1,50   | 49,40 |
| WNP-62_B          | 4,50   | 49,52 |
| WNP-62_C          | 7,50   | 49,04 |
| WNP-63_A          | 1,50   | 49,32 |
| WNP-63_B          | 4,50   | 49,24 |
| WNP-63_C          | 7,50   | 48,57 |
| WNP-64_A          | 1,50   | 48,10 |
| WNP-64_B          | 4,50   | 48,07 |
| WNP-64_C          | 7,50   | 47,49 |
| WNP-65_A          | 1,50   | 45,48 |
| WNP-65_B          | 4,50   | 45,57 |
| WNP-65_C          | 7,50   | 44,94 |
| WNP-66_A          | 1,50   | 37,37 |
| WNP-66_B          | 4,50   | 38,76 |
| WNP-66_C          | 7,50   | 38,67 |
| WNP-67_A          | 1,50   | 37,54 |
| WNP-67_B          | 4,50   | 39,68 |
| WNP-67_C          | 7,50   | 39,70 |
| WNP-68_A          | 1,50   | 33,75 |
| WNP-68_B          | 4,50   | 35,91 |
| WNP-68_C          | 7,50   | 36,31 |
| WNP-69_A          | 1,50   | 33,17 |
| WNP-69_B          | 4,50   | 34,73 |
| WNP-69_C          | 7,50   | 35,05 |
| WNP-70_A          | 1,50   | 29,02 |
| WNP-70_B          | 4,50   | 30,25 |
| WNP-70_C          | 7,50   | 30,56 |
| WNP-71_A          | 1,50   | 29,27 |
| WNP-71_B          | 4,50   | 30,84 |
| WNP-71_C          | 7,50   | 31,77 |
| WNP-72_A          | 1,50   | 44,25 |
| WNP-72_B          | 4,50   | 44,43 |
| WNP-72_C          | 7,50   | 44,06 |
| WNP-73_A          | 1,50   | 46,42 |
| WNP-73_B          | 4,50   | 46,49 |
| WNP-73_C          | 7,50   | 46,01 |
| WNP-74_A          | 1,50   | 46,71 |
| WNP-74_B          | 4,50   | 46,86 |
| WNP-74_C          | 7,50   | 46,40 |
| WNP-75_A          | 1,50   | 48,12 |
| WNP-75_B          | 4,50   | 47,97 |
| WNP-75_C          | 7,50   | 47,27 |
| WNP-76_A          | 1,50   | 43,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: interne wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-76_B          | 4,50   | 43,82 |
| WNP-76_C          | 7,50   | 43,67 |
| WNP-77_A          | 1,50   | 40,31 |
| WNP-77_B          | 4,50   | 41,66 |
| WNP-77_C          | 7,50   | 41,84 |
| WNP-78_A          | 1,50   | 31,80 |
| WNP-78_B          | 4,50   | 35,53 |
| WNP-78_C          | 7,50   | 36,26 |
| WNP-79_A          | 1,50   | 28,96 |
| WNP-79_B          | 4,50   | 32,46 |
| WNP-79_C          | 7,50   | 33,15 |
| WNP-80_A          | 1,50   | 27,75 |
| WNP-80_B          | 4,50   | 29,95 |
| WNP-80_C          | 7,50   | 30,57 |
| WNP-81_A          | 1,50   | 25,19 |
| WNP-81_B          | 4,50   | 27,01 |
| WNP-81_C          | 7,50   | 27,83 |
| WNP-82_A          | 1,50   | 22,63 |
| WNP-82_B          | 4,50   | 24,21 |
| WNP-82_C          | 7,50   | 24,94 |
| WNP-83_A          | 1,50   | 20,90 |
| WNP-83_B          | 4,50   | 22,32 |
| WNP-83_C          | 7,50   | 22,92 |
| WNP-84_A          | 1,50   | 19,00 |
| WNP-84_B          | 4,50   | 20,63 |
| WNP-84_C          | 7,50   | 21,26 |
| WNP-85_A          | 1,50   | 34,07 |
| WNP-85_B          | 4,50   | 35,12 |
| WNP-85_C          | 7,50   | 34,99 |
| WNP-86_A          | 1,50   | 41,33 |
| WNP-86_B          | 4,50   | 41,20 |
| WNP-86_C          | 7,50   | 40,61 |
| WNP-87_A          | 1,50   | 48,25 |
| WNP-87_B          | 4,50   | 47,96 |
| WNP-87_C          | 7,50   | 47,16 |
| WNP-88_A          | 1,50   | 48,58 |
| WNP-88_B          | 4,50   | 48,38 |
| WNP-88_C          | 7,50   | 47,64 |
| WNP-89_A          | 1,50   | 49,61 |
| WNP-89_B          | 4,50   | 49,34 |
| WNP-89_C          | 7,50   | 48,48 |
| WNP-90_A          | 1,50   | 48,30 |
| WNP-90_B          | 4,50   | 48,47 |
| WNP-90_C          | 7,50   | 48,09 |
| WNP-91_A          | 1,50   | 47,75 |
| WNP-91_B          | 4,50   | 48,00 |
| WNP-91_C          | 7,50   | 47,62 |
| WNP-92_A          | 1,50   | 47,71 |
| WNP-92_B          | 4,50   | 47,88 |
| WNP-92_C          | 7,50   | 47,55 |
| WNP-93_A          | 1,50   | 48,19 |
| WNP-93_B          | 4,50   | 48,40 |
| WNP-93_C          | 7,50   | 47,96 |
| WNP-94_A          | 1,50   | 48,15 |
| WNP-94_B          | 4,50   | 48,42 |
| WNP-94_C          | 7,50   | 48,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: interne wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| WNP-95_A  | 1,50   | 49,06 |
| WNP-95_B  | 4,50   | 49,20 |
| WNP-95_C  | 7,50   | 48,69 |
| WNP-96_A  | 1,50   | 50,01 |
| WNP-96_B  | 4,50   | 49,48 |
| WNP-96_C  | 7,50   | 48,35 |
| WNP-97_A  | 1,50   | 49,97 |
| WNP-97_B  | 4,50   | 49,33 |
| WNP-97_C  | 7,50   | 48,14 |
| WNP-98_A  | 1,50   | 48,49 |
| WNP-98_B  | 4,50   | 48,11 |
| WNP-98_C  | 7,50   | 47,30 |
| WNP-99_A  | 1,50   | 49,55 |
| WNP-99_B  | 4,50   | 48,92 |
| WNP-99_C  | 7,50   | 47,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leeuwerik  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden   |
|-------------------|--------|--------|
| WNP-01_A          | 1,50   | 10,84  |
| WNP-01_B          | 4,50   | 12,34  |
| WNP-01_C          | 7,50   | 14,10  |
| WNP-02_A          | 1,50   | 8,55   |
| WNP-02_B          | 4,50   | 10,29  |
| WNP-02_C          | 7,50   | 12,02  |
| WNP-03_A          | 1,50   | 8,33   |
| WNP-03_B          | 4,50   | 10,07  |
| WNP-03_C          | 7,50   | 12,18  |
| WNP-04_A          | 1,50   | 9,01   |
| WNP-04_B          | 4,50   | 10,04  |
| WNP-04_C          | 7,50   | 11,74  |
| WNP-05_A          | 1,50   | 9,38   |
| WNP-05_B          | 4,50   | 10,45  |
| WNP-05_C          | 7,50   | 10,96  |
| WNP-06_A          | 1,50   | 10,07  |
| WNP-06_B          | 4,50   | 11,18  |
| WNP-06_C          | 7,50   | 11,67  |
| WNP-07_A          | 1,50   | 3,00   |
| WNP-07_B          | 4,50   | 5,07   |
| WNP-07_C          | 7,50   | 7,45   |
| WNP-08_A          | 1,50   | --     |
| WNP-08_B          | 4,50   | --     |
| WNP-08_C          | 7,50   | --     |
| WNP-09_A          | 1,50   | -15,65 |
| WNP-09_B          | 4,50   | -14,96 |
| WNP-09_C          | 7,50   | -14,74 |
| WNP-100_A         | 1,50   | 8,99   |
| WNP-100_B         | 4,50   | 10,11  |
| WNP-100_C         | 7,50   | 10,58  |
| WNP-101_A         | 1,50   | 8,86   |
| WNP-101_B         | 4,50   | 9,88   |
| WNP-101_C         | 7,50   | 10,39  |
| WNP-102_A         | 1,50   | 3,53   |
| WNP-102_B         | 4,50   | 6,33   |
| WNP-102_C         | 7,50   | 7,22   |
| WNP-103_A         | 1,50   | 4,04   |
| WNP-103_B         | 4,50   | 5,96   |
| WNP-103_C         | 7,50   | 6,56   |
| WNP-104_A         | 1,50   | --     |
| WNP-104_B         | 4,50   | --     |
| WNP-104_C         | 7,50   | 13,80  |
| WNP-105_A         | 1,50   | --     |
| WNP-105_B         | 4,50   | --     |
| WNP-105_C         | 7,50   | 16,58  |
| WNP-106_A         | 1,50   | 7,02   |
| WNP-106_B         | 4,50   | 10,98  |
| WNP-106_C         | 7,50   | 16,14  |
| WNP-107_A         | 1,50   | 7,47   |
| WNP-107_B         | 4,50   | 10,96  |
| WNP-107_C         | 7,50   | 15,87  |
| WNP-108_A         | 1,50   | 5,32   |
| WNP-108_B         | 4,50   | 9,22   |
| WNP-108_C         | 7,50   | 14,39  |
| WNP-11_A          | 1,50   | --     |
| WNP-11_B          | 4,50   | --     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Leeuwerik  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-11_C          | 7,50   | --    |
| WNP-110_A         | 1,50   | -3,75 |
| WNP-110_B         | 4,50   | -0,47 |
| WNP-110_C         | 7,50   | -0,14 |
| WNP-111_A         | 1,50   | -3,29 |
| WNP-111_B         | 4,50   | 0,30  |
| WNP-111_C         | 7,50   | 3,11  |
| WNP-112_A         | 1,50   | -5,29 |
| WNP-112_B         | 4,50   | -2,17 |
| WNP-112_C         | 7,50   | -1,97 |
| WNP-113_A         | 1,50   | -8,65 |
| WNP-113_B         | 4,50   | -5,44 |
| WNP-113_C         | 7,50   | -0,16 |
| WNP-114_A         | 1,50   | --    |
| WNP-114_B         | 4,50   | --    |
| WNP-114_C         | 7,50   | --    |
| WNP-115_A         | 1,50   | --    |
| WNP-115_B         | 4,50   | --    |
| WNP-115_C         | 7,50   | --    |
| WNP-116_A         | 1,50   | --    |
| WNP-116_B         | 4,50   | --    |
| WNP-116_C         | 7,50   | --    |
| WNP-117_A         | 1,50   | --    |
| WNP-117_B         | 4,50   | --    |
| WNP-117_C         | 7,50   | --    |
| WNP-118_A         | 1,50   | 5,85  |
| WNP-118_B         | 4,50   | 9,21  |
| WNP-118_C         | 7,50   | 14,88 |
| WNP-119_A         | 1,50   | 6,29  |
| WNP-119_B         | 4,50   | 9,62  |
| WNP-119_C         | 7,50   | 15,38 |
| WNP-12_A          | 1,50   | --    |
| WNP-12_B          | 4,50   | --    |
| WNP-12_C          | 7,50   | --    |
| WNP-120_A         | 1,50   | 7,66  |
| WNP-120_B         | 4,50   | 12,13 |
| WNP-120_C         | 7,50   | 16,31 |
| WNP-121_A         | 1,50   | 5,94  |
| WNP-121_B         | 4,50   | 10,59 |
| WNP-121_C         | 7,50   | 15,31 |
| WNP-14_A          | 1,50   | --    |
| WNP-14_B          | 4,50   | --    |
| WNP-14_C          | 7,50   | --    |
| WNP-15_A          | 1,50   | -0,42 |
| WNP-15_B          | 4,50   | 4,46  |
| WNP-15_C          | 7,50   | 8,53  |
| WNP-16_A          | 1,50   | 4,71  |
| WNP-16_B          | 4,50   | 7,49  |
| WNP-16_C          | 7,50   | 10,28 |
| WNP-17_A          | 1,50   | 1,34  |
| WNP-17_B          | 4,50   | 5,38  |
| WNP-17_C          | 7,50   | 9,87  |
| WNP-18_A          | 1,50   | 9,14  |
| WNP-18_B          | 4,50   | 10,73 |
| WNP-18_C          | 7,50   | 12,00 |
| WNP-19_A          | 1,50   | 11,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Leeuwerik  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-19_B          | 4,50   | 12,64 |
| WNP-19_C          | 7,50   | 13,08 |
| WNP-20_A          | 1,50   | 9,33  |
| WNP-20_B          | 4,50   | 10,59 |
| WNP-20_C          | 7,50   | 10,97 |
| WNP-21_A          | 1,50   | 17,32 |
| WNP-21_B          | 4,50   | 17,66 |
| WNP-21_C          | 7,50   | 17,87 |
| WNP-22_A          | 1,50   | 17,75 |
| WNP-22_B          | 4,50   | 18,10 |
| WNP-22_C          | 7,50   | 18,32 |
| WNP-23_A          | 1,50   | 17,65 |
| WNP-23_B          | 4,50   | 17,96 |
| WNP-23_C          | 7,50   | 18,18 |
| WNP-24_A          | 1,50   | 16,99 |
| WNP-24_B          | 4,50   | 17,33 |
| WNP-24_C          | 7,50   | 17,57 |
| WNP-25_A          | 1,50   | 15,86 |
| WNP-25_B          | 4,50   | 16,19 |
| WNP-25_C          | 7,50   | 16,43 |
| WNP-26_A          | 1,50   | 12,56 |
| WNP-26_B          | 4,50   | 13,17 |
| WNP-26_C          | 7,50   | 13,49 |
| WNP-28_A          | 1,50   | 13,09 |
| WNP-28_B          | 4,50   | 13,53 |
| WNP-28_C          | 7,50   | 13,87 |
| WNP-29_A          | 1,50   | 7,82  |
| WNP-29_B          | 4,50   | 8,98  |
| WNP-29_C          | 7,50   | 9,29  |
| WNP-30_A          | 1,50   | 8,35  |
| WNP-30_B          | 4,50   | 9,63  |
| WNP-30_C          | 7,50   | 10,87 |
| WNP-31_A          | 1,50   | 8,62  |
| WNP-31_B          | 4,50   | 10,02 |
| WNP-31_C          | 7,50   | 11,54 |
| WNP-32_A          | 1,50   | 7,57  |
| WNP-32_B          | 4,50   | 9,26  |
| WNP-32_C          | 7,50   | 11,39 |
| WNP-33_A          | 1,50   | 9,45  |
| WNP-33_B          | 4,50   | 11,04 |
| WNP-33_C          | 7,50   | 13,24 |
| WNP-34_A          | 1,50   | -1,90 |
| WNP-34_B          | 4,50   | 0,79  |
| WNP-34_C          | 7,50   | 6,58  |
| WNP-35_A          | 1,50   | -1,42 |
| WNP-35_B          | 4,50   | 2,60  |
| WNP-35_C          | 7,50   | 7,88  |
| WNP-36_A          | 1,50   | 3,10  |
| WNP-36_B          | 4,50   | 8,88  |
| WNP-36_C          | 7,50   | 10,79 |
| WNP-37_A          | 1,50   | 3,57  |
| WNP-37_B          | 4,50   | 9,44  |
| WNP-37_C          | 7,50   | 10,32 |
| WNP-38_A          | 1,50   | 4,39  |
| WNP-38_B          | 4,50   | 9,65  |
| WNP-38_C          | 7,50   | 10,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leeuwerik  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-39_A          | 1,50   | 4,90  |
| WNP-39_B          | 4,50   | 8,96  |
| WNP-39_C          | 7,50   | 10,25 |
| WNP-40_A          | 1,50   | 6,81  |
| WNP-40_B          | 4,50   | 9,65  |
| WNP-40_C          | 7,50   | 12,47 |
| WNP-41_A          | 1,50   | -6,66 |
| WNP-41_B          | 4,50   | -4,15 |
| WNP-41_C          | 7,50   | -2,74 |
| WNP-42_A          | 1,50   | -6,24 |
| WNP-42_B          | 4,50   | -3,30 |
| WNP-42_C          | 7,50   | 0,44  |
| WNP-43_A          | 1,50   | -7,57 |
| WNP-43_B          | 4,50   | -3,70 |
| WNP-43_C          | 7,50   | -1,51 |
| WNP-44_A          | 1,50   | --    |
| WNP-44_B          | 4,50   | --    |
| WNP-44_C          | 7,50   | --    |
| WNP-45_A          | 1,50   | --    |
| WNP-45_B          | 4,50   | --    |
| WNP-45_C          | 7,50   | --    |
| WNP-46_A          | 1,50   | --    |
| WNP-46_B          | 4,50   | --    |
| WNP-46_C          | 7,50   | --    |
| WNP-47_A          | 1,50   | --    |
| WNP-47_B          | 4,50   | --    |
| WNP-47_C          | 7,50   | --    |
| WNP-48_A          | 1,50   | --    |
| WNP-48_B          | 4,50   | --    |
| WNP-48_C          | 7,50   | --    |
| WNP-49_A          | 1,50   | --    |
| WNP-49_B          | 4,50   | --    |
| WNP-49_C          | 7,50   | --    |
| WNP-50_A          | 1,50   | --    |
| WNP-50_B          | 4,50   | -3,50 |
| WNP-50_C          | 7,50   | 3,59  |
| WNP-51_A          | 1,50   | --    |
| WNP-51_B          | 4,50   | -4,51 |
| WNP-51_C          | 7,50   | 2,73  |
| WNP-52_A          | 1,50   | 7,40  |
| WNP-52_B          | 4,50   | 9,23  |
| WNP-52_C          | 7,50   | 10,78 |
| WNP-53_A          | 1,50   | 7,80  |
| WNP-53_B          | 4,50   | 9,70  |
| WNP-53_C          | 7,50   | 10,76 |
| WNP-54_A          | 1,50   | 8,54  |
| WNP-54_B          | 4,50   | 9,87  |
| WNP-54_C          | 7,50   | 11,54 |
| WNP-55_A          | 1,50   | 9,70  |
| WNP-55_B          | 4,50   | 10,96 |
| WNP-55_C          | 7,50   | 12,49 |
| WNP-56_A          | 1,50   | 9,84  |
| WNP-56_B          | 4,50   | 11,44 |
| WNP-56_C          | 7,50   | 14,22 |
| WNP-57_A          | 1,50   | 8,64  |
| WNP-57_B          | 4,50   | 10,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Leeuwerik  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-57_C          | 7,50   | 12,76 |
| WNP-58_A          | 1,50   | 1,65  |
| WNP-58_B          | 4,50   | 3,17  |
| WNP-58_C          | 7,50   | 3,94  |
| WNP-59_A          | 1,50   | 1,59  |
| WNP-59_B          | 4,50   | 3,11  |
| WNP-59_C          | 7,50   | 3,87  |
| WNP-60_A          | 1,50   | 1,30  |
| WNP-60_B          | 4,50   | 2,64  |
| WNP-60_C          | 7,50   | 3,34  |
| WNP-61_A          | 1,50   | 0,80  |
| WNP-61_B          | 4,50   | 1,97  |
| WNP-61_C          | 7,50   | 2,58  |
| WNP-62_A          | 1,50   | 0,61  |
| WNP-62_B          | 4,50   | 1,85  |
| WNP-62_C          | 7,50   | 2,47  |
| WNP-63_A          | 1,50   | 2,39  |
| WNP-63_B          | 4,50   | 4,51  |
| WNP-63_C          | 7,50   | 6,54  |
| WNP-64_A          | 1,50   | 10,29 |
| WNP-64_B          | 4,50   | 12,56 |
| WNP-64_C          | 7,50   | 15,94 |
| WNP-65_A          | 1,50   | 11,16 |
| WNP-65_B          | 4,50   | 14,55 |
| WNP-65_C          | 7,50   | 20,83 |
| WNP-66_A          | 1,50   | 18,99 |
| WNP-66_B          | 4,50   | 18,81 |
| WNP-66_C          | 7,50   | 19,18 |
| WNP-67_A          | 1,50   | 26,38 |
| WNP-67_B          | 4,50   | 26,16 |
| WNP-67_C          | 7,50   | 26,26 |
| WNP-68_A          | 1,50   | 13,15 |
| WNP-68_B          | 4,50   | 20,03 |
| WNP-68_C          | 7,50   | 22,55 |
| WNP-69_A          | 1,50   | 11,39 |
| WNP-69_B          | 4,50   | 16,58 |
| WNP-69_C          | 7,50   | 19,68 |
| WNP-70_A          | 1,50   | 0,00  |
| WNP-70_B          | 4,50   | 0,64  |
| WNP-70_C          | 7,50   | -0,84 |
| WNP-71_A          | 1,50   | -0,79 |
| WNP-71_B          | 4,50   | -0,14 |
| WNP-71_C          | 7,50   | -3,30 |
| WNP-72_A          | 1,50   | 3,17  |
| WNP-72_B          | 4,50   | 6,54  |
| WNP-72_C          | 7,50   | 12,81 |
| WNP-73_A          | 1,50   | 4,64  |
| WNP-73_B          | 4,50   | 8,02  |
| WNP-73_C          | 7,50   | 13,92 |
| WNP-74_A          | 1,50   | 0,29  |
| WNP-74_B          | 4,50   | 2,05  |
| WNP-74_C          | 7,50   | 2,94  |
| WNP-75_A          | 1,50   | 3,08  |
| WNP-75_B          | 4,50   | 4,80  |
| WNP-75_C          | 7,50   | 5,85  |
| WNP-76_A          | 1,50   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leeuwerik  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden   |
|-------------------|--------|--------|
| WNP-76_B          | 4,50   | --     |
| WNP-76_C          | 7,50   | 10,04  |
| WNP-77_A          | 1,50   | --     |
| WNP-77_B          | 4,50   | --     |
| WNP-77_C          | 7,50   | 1,12   |
| WNP-78_A          | 1,50   | --     |
| WNP-78_B          | 4,50   | --     |
| WNP-78_C          | 7,50   | 0,98   |
| WNP-79_A          | 1,50   | -15,98 |
| WNP-79_B          | 4,50   | -14,27 |
| WNP-79_C          | 7,50   | 0,94   |
| WNP-80_A          | 1,50   | --     |
| WNP-80_B          | 4,50   | --     |
| WNP-80_C          | 7,50   | -0,49  |
| WNP-81_A          | 1,50   | --     |
| WNP-81_B          | 4,50   | --     |
| WNP-81_C          | 7,50   | 2,59   |
| WNP-82_A          | 1,50   | --     |
| WNP-82_B          | 4,50   | --     |
| WNP-82_C          | 7,50   | 2,77   |
| WNP-83_A          | 1,50   | --     |
| WNP-83_B          | 4,50   | --     |
| WNP-83_C          | 7,50   | 2,33   |
| WNP-84_A          | 1,50   | -26,29 |
| WNP-84_B          | 4,50   | -25,02 |
| WNP-84_C          | 7,50   | 2,44   |
| WNP-85_A          | 1,50   | 35,71  |
| WNP-85_B          | 4,50   | 37,52  |
| WNP-85_C          | 7,50   | 38,01  |
| WNP-86_A          | 1,50   | 38,13  |
| WNP-86_B          | 4,50   | 39,52  |
| WNP-86_C          | 7,50   | 39,79  |
| WNP-87_A          | 1,50   | 36,60  |
| WNP-87_B          | 4,50   | 38,14  |
| WNP-87_C          | 7,50   | 38,46  |
| WNP-88_A          | 1,50   | 32,84  |
| WNP-88_B          | 4,50   | 34,45  |
| WNP-88_C          | 7,50   | 35,14  |
| WNP-89_A          | 1,50   | 29,88  |
| WNP-89_B          | 4,50   | 30,77  |
| WNP-89_C          | 7,50   | 31,64  |
| WNP-90_A          | 1,50   | 30,02  |
| WNP-90_B          | 4,50   | 30,05  |
| WNP-90_C          | 7,50   | 30,45  |
| WNP-91_A          | 1,50   | 28,08  |
| WNP-91_B          | 4,50   | 28,05  |
| WNP-91_C          | 7,50   | 28,07  |
| WNP-92_A          | 1,50   | 20,82  |
| WNP-92_B          | 4,50   | 20,59  |
| WNP-92_C          | 7,50   | 23,83  |
| WNP-93_A          | 1,50   | 21,20  |
| WNP-93_B          | 4,50   | 20,73  |
| WNP-93_C          | 7,50   | 22,55  |
| WNP-94_A          | 1,50   | 21,91  |
| WNP-94_B          | 4,50   | 21,80  |
| WNP-94_C          | 7,50   | 22,67  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leeuwerik

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leeuwerik  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| WNP-95_A  | 1,50   | 22,16 |
| WNP-95_B  | 4,50   | 22,58 |
| WNP-95_C  | 7,50   | 23,51 |
| WNP-96_A  | 1,50   | 27,13 |
| WNP-96_B  | 4,50   | 28,17 |
| WNP-96_C  | 7,50   | 28,83 |
| WNP-97_A  | 1,50   | 24,85 |
| WNP-97_B  | 4,50   | 25,84 |
| WNP-97_C  | 7,50   | 26,53 |
| WNP-98_A  | 1,50   | 24,60 |
| WNP-98_B  | 4,50   | 25,58 |
| WNP-98_C  | 7,50   | 26,24 |
| WNP-99_A  | 1,50   | 21,88 |
| WNP-99_B  | 4,50   | 22,93 |
| WNP-99_C  | 7,50   | 23,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-01_A          | 1,50   | 14,22 |
| WNP-01_B          | 4,50   | 15,55 |
| WNP-01_C          | 7,50   | 17,49 |
| WNP-02_A          | 1,50   | 10,57 |
| WNP-02_B          | 4,50   | 12,61 |
| WNP-02_C          | 7,50   | 15,18 |
| WNP-03_A          | 1,50   | 11,03 |
| WNP-03_B          | 4,50   | 12,84 |
| WNP-03_C          | 7,50   | 15,90 |
| WNP-04_A          | 1,50   | 7,46  |
| WNP-04_B          | 4,50   | 9,82  |
| WNP-04_C          | 7,50   | 13,86 |
| WNP-05_A          | 1,50   | 6,67  |
| WNP-05_B          | 4,50   | 9,52  |
| WNP-05_C          | 7,50   | 13,20 |
| WNP-06_A          | 1,50   | 6,57  |
| WNP-06_B          | 4,50   | 9,10  |
| WNP-06_C          | 7,50   | 13,45 |
| WNP-07_A          | 1,50   | 6,66  |
| WNP-07_B          | 4,50   | 9,34  |
| WNP-07_C          | 7,50   | 13,44 |
| WNP-08_A          | 1,50   | --    |
| WNP-08_B          | 4,50   | --    |
| WNP-08_C          | 7,50   | --    |
| WNP-09_A          | 1,50   | --    |
| WNP-09_B          | 4,50   | --    |
| WNP-09_C          | 7,50   | --    |
| WNP-100_A         | 1,50   | 16,63 |
| WNP-100_B         | 4,50   | 17,89 |
| WNP-100_C         | 7,50   | 18,17 |
| WNP-101_A         | 1,50   | 15,80 |
| WNP-101_B         | 4,50   | 17,09 |
| WNP-101_C         | 7,50   | 17,16 |
| WNP-102_A         | 1,50   | 15,19 |
| WNP-102_B         | 4,50   | 16,57 |
| WNP-102_C         | 7,50   | 17,13 |
| WNP-103_A         | 1,50   | 14,87 |
| WNP-103_B         | 4,50   | 16,17 |
| WNP-103_C         | 7,50   | 16,66 |
| WNP-104_A         | 1,50   | --    |
| WNP-104_B         | 4,50   | --    |
| WNP-104_C         | 7,50   | 11,77 |
| WNP-105_A         | 1,50   | --    |
| WNP-105_B         | 4,50   | --    |
| WNP-105_C         | 7,50   | 13,65 |
| WNP-106_A         | 1,50   | 6,33  |
| WNP-106_B         | 4,50   | 9,84  |
| WNP-106_C         | 7,50   | 14,23 |
| WNP-107_A         | 1,50   | 8,70  |
| WNP-107_B         | 4,50   | 12,64 |
| WNP-107_C         | 7,50   | 15,07 |
| WNP-108_A         | 1,50   | 7,58  |
| WNP-108_B         | 4,50   | 10,74 |
| WNP-108_C         | 7,50   | 14,20 |
| WNP-11_A          | 1,50   | --    |
| WNP-11_B          | 4,50   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-11_C          | 7,50   | --    |
| WNP-110_A         | 1,50   | 6,22  |
| WNP-110_B         | 4,50   | 10,33 |
| WNP-110_C         | 7,50   | 15,50 |
| WNP-111_A         | 1,50   | 6,97  |
| WNP-111_B         | 4,50   | 11,30 |
| WNP-111_C         | 7,50   | 14,99 |
| WNP-112_A         | 1,50   | 7,84  |
| WNP-112_B         | 4,50   | 11,85 |
| WNP-112_C         | 7,50   | 13,60 |
| WNP-113_A         | 1,50   | 6,19  |
| WNP-113_B         | 4,50   | 9,97  |
| WNP-113_C         | 7,50   | 10,88 |
| WNP-114_A         | 1,50   | --    |
| WNP-114_B         | 4,50   | --    |
| WNP-114_C         | 7,50   | --    |
| WNP-115_A         | 1,50   | --    |
| WNP-115_B         | 4,50   | --    |
| WNP-115_C         | 7,50   | --    |
| WNP-116_A         | 1,50   | --    |
| WNP-116_B         | 4,50   | --    |
| WNP-116_C         | 7,50   | --    |
| WNP-117_A         | 1,50   | --    |
| WNP-117_B         | 4,50   | --    |
| WNP-117_C         | 7,50   | --    |
| WNP-118_A         | 1,50   | 5,11  |
| WNP-118_B         | 4,50   | 9,06  |
| WNP-118_C         | 7,50   | 14,01 |
| WNP-119_A         | 1,50   | 4,53  |
| WNP-119_B         | 4,50   | 7,75  |
| WNP-119_C         | 7,50   | 11,69 |
| WNP-12_A          | 1,50   | --    |
| WNP-12_B          | 4,50   | --    |
| WNP-12_C          | 7,50   | --    |
| WNP-120_A         | 1,50   | 7,50  |
| WNP-120_B         | 4,50   | 10,57 |
| WNP-120_C         | 7,50   | 14,49 |
| WNP-121_A         | 1,50   | 6,98  |
| WNP-121_B         | 4,50   | 9,39  |
| WNP-121_C         | 7,50   | 12,64 |
| WNP-14_A          | 1,50   | --    |
| WNP-14_B          | 4,50   | --    |
| WNP-14_C          | 7,50   | --    |
| WNP-15_A          | 1,50   | 3,28  |
| WNP-15_B          | 4,50   | 5,90  |
| WNP-15_C          | 7,50   | 12,00 |
| WNP-16_A          | 1,50   | 9,27  |
| WNP-16_B          | 4,50   | 10,49 |
| WNP-16_C          | 7,50   | 10,74 |
| WNP-17_A          | 1,50   | 5,85  |
| WNP-17_B          | 4,50   | 10,36 |
| WNP-17_C          | 7,50   | 5,88  |
| WNP-18_A          | 1,50   | 10,81 |
| WNP-18_B          | 4,50   | 12,14 |
| WNP-18_C          | 7,50   | 12,25 |
| WNP-19_A          | 1,50   | 10,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-19_B          | 4,50   | 11,32 |
| WNP-19_C          | 7,50   | 11,82 |
| WNP-20_A          | 1,50   | --    |
| WNP-20_B          | 4,50   | --    |
| WNP-20_C          | 7,50   | --    |
| WNP-21_A          | 1,50   | 15,61 |
| WNP-21_B          | 4,50   | 15,95 |
| WNP-21_C          | 7,50   | 16,14 |
| WNP-22_A          | 1,50   | 14,33 |
| WNP-22_B          | 4,50   | 14,86 |
| WNP-22_C          | 7,50   | 15,16 |
| WNP-23_A          | 1,50   | 15,03 |
| WNP-23_B          | 4,50   | 15,83 |
| WNP-23_C          | 7,50   | 16,12 |
| WNP-24_A          | 1,50   | 15,98 |
| WNP-24_B          | 4,50   | 17,12 |
| WNP-24_C          | 7,50   | 17,42 |
| WNP-25_A          | 1,50   | 15,00 |
| WNP-25_B          | 4,50   | 16,79 |
| WNP-25_C          | 7,50   | 17,20 |
| WNP-26_A          | 1,50   | 14,54 |
| WNP-26_B          | 4,50   | 16,79 |
| WNP-26_C          | 7,50   | 17,22 |
| WNP-28_A          | 1,50   | 8,15  |
| WNP-28_B          | 4,50   | 9,62  |
| WNP-28_C          | 7,50   | 13,14 |
| WNP-29_A          | 1,50   | 1,42  |
| WNP-29_B          | 4,50   | 4,73  |
| WNP-29_C          | 7,50   | 7,20  |
| WNP-30_A          | 1,50   | 2,75  |
| WNP-30_B          | 4,50   | 6,24  |
| WNP-30_C          | 7,50   | 9,17  |
| WNP-31_A          | 1,50   | 3,03  |
| WNP-31_B          | 4,50   | 6,08  |
| WNP-31_C          | 7,50   | 7,50  |
| WNP-32_A          | 1,50   | 3,30  |
| WNP-32_B          | 4,50   | 6,69  |
| WNP-32_C          | 7,50   | 11,95 |
| WNP-33_A          | 1,50   | 3,43  |
| WNP-33_B          | 4,50   | 7,24  |
| WNP-33_C          | 7,50   | 11,97 |
| WNP-34_A          | 1,50   | 4,23  |
| WNP-34_B          | 4,50   | 6,55  |
| WNP-34_C          | 7,50   | 10,09 |
| WNP-35_A          | 1,50   | 1,73  |
| WNP-35_B          | 4,50   | 5,35  |
| WNP-35_C          | 7,50   | 9,97  |
| WNP-36_A          | 1,50   | 10,33 |
| WNP-36_B          | 4,50   | 11,82 |
| WNP-36_C          | 7,50   | 12,87 |
| WNP-37_A          | 1,50   | 4,99  |
| WNP-37_B          | 4,50   | 9,10  |
| WNP-37_C          | 7,50   | 11,52 |
| WNP-38_A          | 1,50   | 6,25  |
| WNP-38_B          | 4,50   | 9,97  |
| WNP-38_C          | 7,50   | 12,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-39_A          | 1,50   | 5,70  |
| WNP-39_B          | 4,50   | 10,46 |
| WNP-39_C          | 7,50   | 13,59 |
| WNP-40_A          | 1,50   | 8,49  |
| WNP-40_B          | 4,50   | 10,72 |
| WNP-40_C          | 7,50   | 13,12 |
| WNP-41_A          | 1,50   | 0,66  |
| WNP-41_B          | 4,50   | 4,03  |
| WNP-41_C          | 7,50   | 9,89  |
| WNP-42_A          | 1,50   | -2,18 |
| WNP-42_B          | 4,50   | 1,18  |
| WNP-42_C          | 7,50   | 7,11  |
| WNP-43_A          | 1,50   | -3,22 |
| WNP-43_B          | 4,50   | 0,25  |
| WNP-43_C          | 7,50   | 8,54  |
| WNP-44_A          | 1,50   | --    |
| WNP-44_B          | 4,50   | --    |
| WNP-44_C          | 7,50   | --    |
| WNP-45_A          | 1,50   | --    |
| WNP-45_B          | 4,50   | --    |
| WNP-45_C          | 7,50   | --    |
| WNP-46_A          | 1,50   | --    |
| WNP-46_B          | 4,50   | --    |
| WNP-46_C          | 7,50   | --    |
| WNP-47_A          | 1,50   | --    |
| WNP-47_B          | 4,50   | --    |
| WNP-47_C          | 7,50   | --    |
| WNP-48_A          | 1,50   | --    |
| WNP-48_B          | 4,50   | --    |
| WNP-48_C          | 7,50   | --    |
| WNP-49_A          | 1,50   | --    |
| WNP-49_B          | 4,50   | --    |
| WNP-49_C          | 7,50   | --    |
| WNP-50_A          | 1,50   | --    |
| WNP-50_B          | 4,50   | --    |
| WNP-50_C          | 7,50   | --    |
| WNP-51_A          | 1,50   | --    |
| WNP-51_B          | 4,50   | --    |
| WNP-51_C          | 7,50   | --    |
| WNP-52_A          | 1,50   | 11,94 |
| WNP-52_B          | 4,50   | 16,40 |
| WNP-52_C          | 7,50   | 16,77 |
| WNP-53_A          | 1,50   | 10,94 |
| WNP-53_B          | 4,50   | 14,54 |
| WNP-53_C          | 7,50   | 15,64 |
| WNP-54_A          | 1,50   | 10,57 |
| WNP-54_B          | 4,50   | 13,42 |
| WNP-54_C          | 7,50   | 15,10 |
| WNP-55_A          | 1,50   | 10,71 |
| WNP-55_B          | 4,50   | 12,02 |
| WNP-55_C          | 7,50   | 13,53 |
| WNP-56_A          | 1,50   | 10,47 |
| WNP-56_B          | 4,50   | 12,18 |
| WNP-56_C          | 7,50   | 13,77 |
| WNP-57_A          | 1,50   | 9,83  |
| WNP-57_B          | 4,50   | 11,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-57_C          | 7,50   | 12,64 |
| WNP-58_A          | 1,50   | 4,45  |
| WNP-58_B          | 4,50   | 7,51  |
| WNP-58_C          | 7,50   | 8,35  |
| WNP-59_A          | 1,50   | 4,17  |
| WNP-59_B          | 4,50   | 7,25  |
| WNP-59_C          | 7,50   | 8,06  |
| WNP-60_A          | 1,50   | 4,44  |
| WNP-60_B          | 4,50   | 7,31  |
| WNP-60_C          | 7,50   | 8,01  |
| WNP-61_A          | 1,50   | 4,27  |
| WNP-61_B          | 4,50   | 7,62  |
| WNP-61_C          | 7,50   | 8,93  |
| WNP-62_A          | 1,50   | 3,84  |
| WNP-62_B          | 4,50   | 6,91  |
| WNP-62_C          | 7,50   | 8,07  |
| WNP-63_A          | 1,50   | 6,50  |
| WNP-63_B          | 4,50   | 8,63  |
| WNP-63_C          | 7,50   | 9,42  |
| WNP-64_A          | 1,50   | 8,07  |
| WNP-64_B          | 4,50   | 9,81  |
| WNP-64_C          | 7,50   | 10,73 |
| WNP-65_A          | 1,50   | 10,06 |
| WNP-65_B          | 4,50   | 12,79 |
| WNP-65_C          | 7,50   | 15,67 |
| WNP-66_A          | 1,50   | 11,55 |
| WNP-66_B          | 4,50   | 12,93 |
| WNP-66_C          | 7,50   | 13,80 |
| WNP-67_A          | 1,50   | 16,12 |
| WNP-67_B          | 4,50   | 16,76 |
| WNP-67_C          | 7,50   | 17,10 |
| WNP-68_A          | 1,50   | 14,10 |
| WNP-68_B          | 4,50   | 16,48 |
| WNP-68_C          | 7,50   | 17,80 |
| WNP-69_A          | 1,50   | 13,32 |
| WNP-69_B          | 4,50   | 17,34 |
| WNP-69_C          | 7,50   | 18,64 |
| WNP-70_A          | 1,50   | 8,33  |
| WNP-70_B          | 4,50   | 10,23 |
| WNP-70_C          | 7,50   | 12,10 |
| WNP-71_A          | 1,50   | 5,41  |
| WNP-71_B          | 4,50   | 8,12  |
| WNP-71_C          | 7,50   | 9,44  |
| WNP-72_A          | 1,50   | 4,26  |
| WNP-72_B          | 4,50   | 7,66  |
| WNP-72_C          | 7,50   | 12,88 |
| WNP-73_A          | 1,50   | 4,74  |
| WNP-73_B          | 4,50   | 8,06  |
| WNP-73_C          | 7,50   | 11,99 |
| WNP-74_A          | 1,50   | 3,71  |
| WNP-74_B          | 4,50   | 7,52  |
| WNP-74_C          | 7,50   | 11,10 |
| WNP-75_A          | 1,50   | 6,99  |
| WNP-75_B          | 4,50   | 9,06  |
| WNP-75_C          | 7,50   | 12,74 |
| WNP-76_A          | 1,50   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-76_B          | 4,50   | --    |
| WNP-76_C          | 7,50   | 10,31 |
| WNP-77_A          | 1,50   | --    |
| WNP-77_B          | 4,50   | --    |
| WNP-77_C          | 7,50   | 8,04  |
| WNP-78_A          | 1,50   | --    |
| WNP-78_B          | 4,50   | --    |
| WNP-78_C          | 7,50   | 3,31  |
| WNP-79_A          | 1,50   | --    |
| WNP-79_B          | 4,50   | --    |
| WNP-79_C          | 7,50   | 3,77  |
| WNP-80_A          | 1,50   | --    |
| WNP-80_B          | 4,50   | --    |
| WNP-80_C          | 7,50   | 5,43  |
| WNP-81_A          | 1,50   | --    |
| WNP-81_B          | 4,50   | --    |
| WNP-81_C          | 7,50   | 6,43  |
| WNP-82_A          | 1,50   | --    |
| WNP-82_B          | 4,50   | --    |
| WNP-82_C          | 7,50   | 6,22  |
| WNP-83_A          | 1,50   | --    |
| WNP-83_B          | 4,50   | --    |
| WNP-83_C          | 7,50   | 6,24  |
| WNP-84_A          | 1,50   | 0,17  |
| WNP-84_B          | 4,50   | 2,07  |
| WNP-84_C          | 7,50   | 7,41  |
| WNP-85_A          | 1,50   | 13,30 |
| WNP-85_B          | 4,50   | 15,53 |
| WNP-85_C          | 7,50   | 19,67 |
| WNP-86_A          | 1,50   | 18,76 |
| WNP-86_B          | 4,50   | 19,86 |
| WNP-86_C          | 7,50   | 22,52 |
| WNP-87_A          | 1,50   | 18,79 |
| WNP-87_B          | 4,50   | 19,99 |
| WNP-87_C          | 7,50   | 22,23 |
| WNP-88_A          | 1,50   | 21,48 |
| WNP-88_B          | 4,50   | 22,76 |
| WNP-88_C          | 7,50   | 23,59 |
| WNP-89_A          | 1,50   | 19,72 |
| WNP-89_B          | 4,50   | 21,77 |
| WNP-89_C          | 7,50   | 22,66 |
| WNP-90_A          | 1,50   | 20,73 |
| WNP-90_B          | 4,50   | 21,56 |
| WNP-90_C          | 7,50   | 22,56 |
| WNP-91_A          | 1,50   | 18,83 |
| WNP-91_B          | 4,50   | 19,31 |
| WNP-91_C          | 7,50   | 19,83 |
| WNP-92_A          | 1,50   | 10,51 |
| WNP-92_B          | 4,50   | 11,52 |
| WNP-92_C          | 7,50   | 16,59 |
| WNP-93_A          | 1,50   | 9,95  |
| WNP-93_B          | 4,50   | 11,10 |
| WNP-93_C          | 7,50   | 14,34 |
| WNP-94_A          | 1,50   | 8,02  |
| WNP-94_B          | 4,50   | 9,36  |
| WNP-94_C          | 7,50   | 13,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerklaan (oost)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerklaan oost  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| WNP-95_A  | 1,50   | 7,29  |
| WNP-95_B  | 4,50   | 8,81  |
| WNP-95_C  | 7,50   | 13,34 |
| WNP-96_A  | 1,50   | 13,94 |
| WNP-96_B  | 4,50   | 17,38 |
| WNP-96_C  | 7,50   | 19,31 |
| WNP-97_A  | 1,50   | 16,71 |
| WNP-97_B  | 4,50   | 18,18 |
| WNP-97_C  | 7,50   | 19,47 |
| WNP-98_A  | 1,50   | 16,45 |
| WNP-98_B  | 4,50   | 18,94 |
| WNP-98_C  | 7,50   | 20,51 |
| WNP-99_A  | 1,50   | 19,55 |
| WNP-99_B  | 4,50   | 20,81 |
| WNP-99_C  | 7,50   | 21,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kievit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch model Leimuider-West  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Kievit  
 Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-01_A          | 1,50   | 2,96  |
| WNP-01_B          | 4,50   | 5,84  |
| WNP-01_C          | 7,50   | 9,26  |
| WNP-02_A          | 1,50   | 3,62  |
| WNP-02_B          | 4,50   | 6,35  |
| WNP-02_C          | 7,50   | 9,84  |
| WNP-03_A          | 1,50   | 3,51  |
| WNP-03_B          | 4,50   | 6,52  |
| WNP-03_C          | 7,50   | 9,33  |
| WNP-04_A          | 1,50   | 4,12  |
| WNP-04_B          | 4,50   | 7,18  |
| WNP-04_C          | 7,50   | 11,04 |
| WNP-05_A          | 1,50   | 5,62  |
| WNP-05_B          | 4,50   | 8,09  |
| WNP-05_C          | 7,50   | 11,70 |
| WNP-06_A          | 1,50   | 5,83  |
| WNP-06_B          | 4,50   | 8,23  |
| WNP-06_C          | 7,50   | 11,43 |
| WNP-07_A          | 1,50   | 5,17  |
| WNP-07_B          | 4,50   | 7,67  |
| WNP-07_C          | 7,50   | 9,93  |
| WNP-08_A          | 1,50   | --    |
| WNP-08_B          | 4,50   | --    |
| WNP-08_C          | 7,50   | --    |
| WNP-09_A          | 1,50   | --    |
| WNP-09_B          | 4,50   | --    |
| WNP-09_C          | 7,50   | --    |
| WNP-100_A         | 1,50   | 23,57 |
| WNP-100_B         | 4,50   | 24,70 |
| WNP-100_C         | 7,50   | 25,52 |
| WNP-101_A         | 1,50   | 22,96 |
| WNP-101_B         | 4,50   | 23,95 |
| WNP-101_C         | 7,50   | 24,64 |
| WNP-102_A         | 1,50   | 21,77 |
| WNP-102_B         | 4,50   | 22,64 |
| WNP-102_C         | 7,50   | 23,17 |
| WNP-103_A         | 1,50   | 21,36 |
| WNP-103_B         | 4,50   | 22,14 |
| WNP-103_C         | 7,50   | 22,55 |
| WNP-104_A         | 1,50   | --    |
| WNP-104_B         | 4,50   | --    |
| WNP-104_C         | 7,50   | 11,92 |
| WNP-105_A         | 1,50   | --    |
| WNP-105_B         | 4,50   | --    |
| WNP-105_C         | 7,50   | 10,88 |
| WNP-106_A         | 1,50   | 9,85  |
| WNP-106_B         | 4,50   | 12,25 |
| WNP-106_C         | 7,50   | 16,29 |
| WNP-107_A         | 1,50   | 8,99  |
| WNP-107_B         | 4,50   | 11,59 |
| WNP-107_C         | 7,50   | 15,20 |
| WNP-108_A         | 1,50   | 8,68  |
| WNP-108_B         | 4,50   | 11,37 |
| WNP-108_C         | 7,50   | 15,40 |
| WNP-11_A          | 1,50   | -7,21 |
| WNP-11_B          | 4,50   | -6,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kievit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten Kievit  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-11_C          | 7,50   | -5,80 |
| WNP-110_A         | 1,50   | 5,92  |
| WNP-110_B         | 4,50   | 8,51  |
| WNP-110_C         | 7,50   | 12,74 |
| WNP-111_A         | 1,50   | 11,91 |
| WNP-111_B         | 4,50   | 13,14 |
| WNP-111_C         | 7,50   | 15,10 |
| WNP-112_A         | 1,50   | 12,21 |
| WNP-112_B         | 4,50   | 13,19 |
| WNP-112_C         | 7,50   | 14,84 |
| WNP-113_A         | 1,50   | 14,24 |
| WNP-113_B         | 4,50   | 15,05 |
| WNP-113_C         | 7,50   | 16,01 |
| WNP-114_A         | 1,50   | --    |
| WNP-114_B         | 4,50   | --    |
| WNP-114_C         | 7,50   | --    |
| WNP-115_A         | 1,50   | --    |
| WNP-115_B         | 4,50   | --    |
| WNP-115_C         | 7,50   | --    |
| WNP-116_A         | 1,50   | --    |
| WNP-116_B         | 4,50   | --    |
| WNP-116_C         | 7,50   | --    |
| WNP-117_A         | 1,50   | --    |
| WNP-117_B         | 4,50   | --    |
| WNP-117_C         | 7,50   | --    |
| WNP-118_A         | 1,50   | 5,11  |
| WNP-118_B         | 4,50   | 7,34  |
| WNP-118_C         | 7,50   | 9,41  |
| WNP-119_A         | 1,50   | 4,97  |
| WNP-119_B         | 4,50   | 7,52  |
| WNP-119_C         | 7,50   | 9,75  |
| WNP-12_A          | 1,50   | --    |
| WNP-12_B          | 4,50   | --    |
| WNP-12_C          | 7,50   | --    |
| WNP-120_A         | 1,50   | 5,73  |
| WNP-120_B         | 4,50   | 8,43  |
| WNP-120_C         | 7,50   | 10,81 |
| WNP-121_A         | 1,50   | 7,56  |
| WNP-121_B         | 4,50   | 9,99  |
| WNP-121_C         | 7,50   | 12,47 |
| WNP-14_A          | 1,50   | --    |
| WNP-14_B          | 4,50   | --    |
| WNP-14_C          | 7,50   | --    |
| WNP-15_A          | 1,50   | --    |
| WNP-15_B          | 4,50   | --    |
| WNP-15_C          | 7,50   | --    |
| WNP-16_A          | 1,50   | 0,33  |
| WNP-16_B          | 4,50   | 2,29  |
| WNP-16_C          | 7,50   | 3,27  |
| WNP-17_A          | 1,50   | 0,14  |
| WNP-17_B          | 4,50   | 2,01  |
| WNP-17_C          | 7,50   | 2,96  |
| WNP-18_A          | 1,50   | 0,17  |
| WNP-18_B          | 4,50   | 2,11  |
| WNP-18_C          | 7,50   | 3,05  |
| WNP-19_A          | 1,50   | 2,30  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kievit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kievit  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
|-------------------|--------|------------------|
| WNP-19_B          | 4,50   | 4,25             |
| WNP-19_C          | 7,50   | 3,68             |
| WNP-20_A          | 1,50   | 2,48             |
| WNP-20_B          | 4,50   | 4,48             |
| WNP-20_C          | 7,50   | 3,49             |
| WNP-21_A          | 1,50   | 9,20             |
| WNP-21_B          | 4,50   | 10,20            |
| WNP-21_C          | 7,50   | 10,74            |
| WNP-22_A          | 1,50   | 9,58             |
| WNP-22_B          | 4,50   | 10,62            |
| WNP-22_C          | 7,50   | 11,17            |
| WNP-23_A          | 1,50   | 10,12            |
| WNP-23_B          | 4,50   | 11,37            |
| WNP-23_C          | 7,50   | 11,99            |
| WNP-24_A          | 1,50   | 10,56            |
| WNP-24_B          | 4,50   | 12,00            |
| WNP-24_C          | 7,50   | 12,65            |
| WNP-25_A          | 1,50   | 10,35            |
| WNP-25_B          | 4,50   | 12,22            |
| WNP-25_C          | 7,50   | 13,05            |
| WNP-26_A          | 1,50   | 10,26            |
| WNP-26_B          | 4,50   | 12,56            |
| WNP-26_C          | 7,50   | 13,44            |
| WNP-28_A          | 1,50   | 8,23             |
| WNP-28_B          | 4,50   | 9,81             |
| WNP-28_C          | 7,50   | 11,81            |
| WNP-29_A          | 1,50   | 0,47             |
| WNP-29_B          | 4,50   | 1,50             |
| WNP-29_C          | 7,50   | 2,07             |
| WNP-30_A          | 1,50   | 4,57             |
| WNP-30_B          | 4,50   | 6,62             |
| WNP-30_C          | 7,50   | 8,28             |
| WNP-31_A          | 1,50   | 4,34             |
| WNP-31_B          | 4,50   | 6,18             |
| WNP-31_C          | 7,50   | 7,93             |
| WNP-32_A          | 1,50   | 3,93             |
| WNP-32_B          | 4,50   | 6,00             |
| WNP-32_C          | 7,50   | 7,00             |
| WNP-33_A          | 1,50   | 4,13             |
| WNP-33_B          | 4,50   | 6,26             |
| WNP-33_C          | 7,50   | 7,33             |
| WNP-34_A          | 1,50   | -4,48            |
| WNP-34_B          | 4,50   | -1,44            |
| WNP-34_C          | 7,50   | 0,72             |
| WNP-35_A          | 1,50   | 1,61             |
| WNP-35_B          | 4,50   | 4,35             |
| WNP-35_C          | 7,50   | 5,50             |
| WNP-36_A          | 1,50   | 6,65             |
| WNP-36_B          | 4,50   | 9,40             |
| WNP-36_C          | 7,50   | 13,75            |
| WNP-37_A          | 1,50   | 6,42             |
| WNP-37_B          | 4,50   | 8,98             |
| WNP-37_C          | 7,50   | 13,02            |
| WNP-38_A          | 1,50   | 6,95             |
| WNP-38_B          | 4,50   | 9,56             |
| WNP-38_C          | 7,50   | 13,36            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kievit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kievit  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-39_A          | 1,50   | 7,63  |
| WNP-39_B          | 4,50   | 10,12 |
| WNP-39_C          | 7,50   | 14,09 |
| WNP-40_A          | 1,50   | 9,35  |
| WNP-40_B          | 4,50   | 11,07 |
| WNP-40_C          | 7,50   | 13,50 |
| WNP-41_A          | 1,50   | 4,64  |
| WNP-41_B          | 4,50   | 7,10  |
| WNP-41_C          | 7,50   | 10,77 |
| WNP-42_A          | 1,50   | 4,81  |
| WNP-42_B          | 4,50   | 7,17  |
| WNP-42_C          | 7,50   | 10,59 |
| WNP-43_A          | 1,50   | 3,39  |
| WNP-43_B          | 4,50   | 5,80  |
| WNP-43_C          | 7,50   | 9,29  |
| WNP-44_A          | 1,50   | --    |
| WNP-44_B          | 4,50   | --    |
| WNP-44_C          | 7,50   | --    |
| WNP-45_A          | 1,50   | --    |
| WNP-45_B          | 4,50   | --    |
| WNP-45_C          | 7,50   | --    |
| WNP-46_A          | 1,50   | --    |
| WNP-46_B          | 4,50   | --    |
| WNP-46_C          | 7,50   | --    |
| WNP-47_A          | 1,50   | --    |
| WNP-47_B          | 4,50   | --    |
| WNP-47_C          | 7,50   | --    |
| WNP-48_A          | 1,50   | --    |
| WNP-48_B          | 4,50   | --    |
| WNP-48_C          | 7,50   | --    |
| WNP-49_A          | 1,50   | --    |
| WNP-49_B          | 4,50   | --    |
| WNP-49_C          | 7,50   | --    |
| WNP-50_A          | 1,50   | 4,20  |
| WNP-50_B          | 4,50   | 6,24  |
| WNP-50_C          | 7,50   | 7,86  |
| WNP-51_A          | 1,50   | -9,29 |
| WNP-51_B          | 4,50   | -1,46 |
| WNP-51_C          | 7,50   | 1,17  |
| WNP-52_A          | 1,50   | 11,05 |
| WNP-52_B          | 4,50   | 13,59 |
| WNP-52_C          | 7,50   | 14,97 |
| WNP-53_A          | 1,50   | 12,11 |
| WNP-53_B          | 4,50   | 14,47 |
| WNP-53_C          | 7,50   | 16,11 |
| WNP-54_A          | 1,50   | 13,93 |
| WNP-54_B          | 4,50   | 15,92 |
| WNP-54_C          | 7,50   | 18,53 |
| WNP-55_A          | 1,50   | 14,19 |
| WNP-55_B          | 4,50   | 16,39 |
| WNP-55_C          | 7,50   | 19,55 |
| WNP-56_A          | 1,50   | 11,96 |
| WNP-56_B          | 4,50   | 14,56 |
| WNP-56_C          | 7,50   | 19,45 |
| WNP-57_A          | 1,50   | 11,28 |
| WNP-57_B          | 4,50   | 13,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kievit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Kievit  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-57_C          | 7,50   | 18,95 |
| WNP-58_A          | 1,50   | 4,14  |
| WNP-58_B          | 4,50   | 6,31  |
| WNP-58_C          | 7,50   | 8,57  |
| WNP-59_A          | 1,50   | 3,91  |
| WNP-59_B          | 4,50   | 6,11  |
| WNP-59_C          | 7,50   | 8,50  |
| WNP-60_A          | 1,50   | 3,90  |
| WNP-60_B          | 4,50   | 6,03  |
| WNP-60_C          | 7,50   | 8,44  |
| WNP-61_A          | 1,50   | 3,81  |
| WNP-61_B          | 4,50   | 6,09  |
| WNP-61_C          | 7,50   | 8,50  |
| WNP-62_A          | 1,50   | 3,46  |
| WNP-62_B          | 4,50   | 5,90  |
| WNP-62_C          | 7,50   | 8,17  |
| WNP-63_A          | 1,50   | 9,10  |
| WNP-63_B          | 4,50   | 11,66 |
| WNP-63_C          | 7,50   | 16,10 |
| WNP-64_A          | 1,50   | 5,70  |
| WNP-64_B          | 4,50   | 7,99  |
| WNP-64_C          | 7,50   | 10,07 |
| WNP-65_A          | 1,50   | 14,90 |
| WNP-65_B          | 4,50   | 17,50 |
| WNP-65_C          | 7,50   | 21,86 |
| WNP-66_A          | 1,50   | 17,63 |
| WNP-66_B          | 4,50   | 19,29 |
| WNP-66_C          | 7,50   | 23,01 |
| WNP-67_A          | 1,50   | 18,04 |
| WNP-67_B          | 4,50   | 19,23 |
| WNP-67_C          | 7,50   | 22,09 |
| WNP-68_A          | 1,50   | 18,28 |
| WNP-68_B          | 4,50   | 20,32 |
| WNP-68_C          | 7,50   | 23,44 |
| WNP-69_A          | 1,50   | 18,62 |
| WNP-69_B          | 4,50   | 21,05 |
| WNP-69_C          | 7,50   | 23,57 |
| WNP-70_A          | 1,50   | 16,21 |
| WNP-70_B          | 4,50   | 16,55 |
| WNP-70_C          | 7,50   | 16,42 |
| WNP-71_A          | 1,50   | 15,04 |
| WNP-71_B          | 4,50   | 15,27 |
| WNP-71_C          | 7,50   | 15,28 |
| WNP-72_A          | 1,50   | 3,52  |
| WNP-72_B          | 4,50   | 5,69  |
| WNP-72_C          | 7,50   | 8,72  |
| WNP-73_A          | 1,50   | 3,95  |
| WNP-73_B          | 4,50   | 6,21  |
| WNP-73_C          | 7,50   | 9,39  |
| WNP-74_A          | 1,50   | 3,64  |
| WNP-74_B          | 4,50   | 5,91  |
| WNP-74_C          | 7,50   | 9,12  |
| WNP-75_A          | 1,50   | 3,02  |
| WNP-75_B          | 4,50   | 4,65  |
| WNP-75_C          | 7,50   | 6,19  |
| WNP-76_A          | 1,50   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kievit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kievit  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-76_B          | 4,50   | --    |
| WNP-76_C          | 7,50   | 12,75 |
| WNP-77_A          | 1,50   | --    |
| WNP-77_B          | 4,50   | --    |
| WNP-77_C          | 7,50   | 10,81 |
| WNP-78_A          | 1,50   | --    |
| WNP-78_B          | 4,50   | --    |
| WNP-78_C          | 7,50   | 6,17  |
| WNP-79_A          | 1,50   | -7,75 |
| WNP-79_B          | 4,50   | -6,11 |
| WNP-79_C          | 7,50   | 5,79  |
| WNP-80_A          | 1,50   | --    |
| WNP-80_B          | 4,50   | --    |
| WNP-80_C          | 7,50   | 5,34  |
| WNP-81_A          | 1,50   | --    |
| WNP-81_B          | 4,50   | --    |
| WNP-81_C          | 7,50   | 5,48  |
| WNP-82_A          | 1,50   | --    |
| WNP-82_B          | 4,50   | --    |
| WNP-82_C          | 7,50   | 3,04  |
| WNP-83_A          | 1,50   | --    |
| WNP-83_B          | 4,50   | --    |
| WNP-83_C          | 7,50   | 2,27  |
| WNP-84_A          | 1,50   | --    |
| WNP-84_B          | 4,50   | --    |
| WNP-84_C          | 7,50   | -2,50 |
| WNP-85_A          | 1,50   | 34,14 |
| WNP-85_B          | 4,50   | 36,17 |
| WNP-85_C          | 7,50   | 36,68 |
| WNP-86_A          | 1,50   | 37,52 |
| WNP-86_B          | 4,50   | 39,15 |
| WNP-86_C          | 7,50   | 39,42 |
| WNP-87_A          | 1,50   | 37,91 |
| WNP-87_B          | 4,50   | 39,62 |
| WNP-87_C          | 7,50   | 39,89 |
| WNP-88_A          | 1,50   | 34,24 |
| WNP-88_B          | 4,50   | 36,19 |
| WNP-88_C          | 7,50   | 36,84 |
| WNP-89_A          | 1,50   | 30,25 |
| WNP-89_B          | 4,50   | 31,70 |
| WNP-89_C          | 7,50   | 32,85 |
| WNP-90_A          | 1,50   | 27,20 |
| WNP-90_B          | 4,50   | 28,16 |
| WNP-90_C          | 7,50   | 29,09 |
| WNP-91_A          | 1,50   | 21,34 |
| WNP-91_B          | 4,50   | 21,81 |
| WNP-91_C          | 7,50   | 23,18 |
| WNP-92_A          | 1,50   | 22,28 |
| WNP-92_B          | 4,50   | 22,21 |
| WNP-92_C          | 7,50   | 23,17 |
| WNP-93_A          | 1,50   | 24,77 |
| WNP-93_B          | 4,50   | 24,77 |
| WNP-93_C          | 7,50   | 25,64 |
| WNP-94_A          | 1,50   | 25,67 |
| WNP-94_B          | 4,50   | 26,02 |
| WNP-94_C          | 7,50   | 26,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kievit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kievit  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| WNP-95_A  | 1,50   | 25,54 |
| WNP-95_B  | 4,50   | 26,54 |
| WNP-95_C  | 7,50   | 27,46 |
| WNP-96_A  | 1,50   | 29,66 |
| WNP-96_B  | 4,50   | 30,77 |
| WNP-96_C  | 7,50   | 31,71 |
| WNP-97_A  | 1,50   | 29,53 |
| WNP-97_B  | 4,50   | 30,58 |
| WNP-97_C  | 7,50   | 31,52 |
| WNP-98_A  | 1,50   | 28,36 |
| WNP-98_B  | 4,50   | 29,52 |
| WNP-98_C  | 7,50   | 30,54 |
| WNP-99_A  | 1,50   | 29,18 |
| WNP-99_B  | 4,50   | 30,24 |
| WNP-99_C  | 7,50   | 31,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5    Cumulatie wegverkeer**



## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-01_A          | 1,50   | 50,00 |
| WNP-01_B          | 4,50   | 50,40 |
| WNP-01_C          | 7,50   | 50,20 |
| WNP-02_A          | 1,50   | 50,82 |
| WNP-02_B          | 4,50   | 51,23 |
| WNP-02_C          | 7,50   | 51,02 |
| WNP-03_A          | 1,50   | 50,68 |
| WNP-03_B          | 4,50   | 51,16 |
| WNP-03_C          | 7,50   | 50,98 |
| WNP-04_A          | 1,50   | 54,48 |
| WNP-04_B          | 4,50   | 54,48 |
| WNP-04_C          | 7,50   | 53,99 |
| WNP-05_A          | 1,50   | 49,66 |
| WNP-05_B          | 4,50   | 50,36 |
| WNP-05_C          | 7,50   | 50,80 |
| WNP-06_A          | 1,50   | 48,14 |
| WNP-06_B          | 4,50   | 49,16 |
| WNP-06_C          | 7,50   | 49,99 |
| WNP-07_A          | 1,50   | 49,65 |
| WNP-07_B          | 4,50   | 50,78 |
| WNP-07_C          | 7,50   | 51,51 |
| WNP-08_A          | 1,50   | 53,82 |
| WNP-08_B          | 4,50   | 54,88 |
| WNP-08_C          | 7,50   | 55,37 |
| WNP-09_A          | 1,50   | 53,88 |
| WNP-09_B          | 4,50   | 54,97 |
| WNP-09_C          | 7,50   | 55,45 |
| WNP-100_A         | 1,50   | 52,99 |
| WNP-100_B         | 4,50   | 52,68 |
| WNP-100_C         | 7,50   | 51,83 |
| WNP-101_A         | 1,50   | 53,17 |
| WNP-101_B         | 4,50   | 52,88 |
| WNP-101_C         | 7,50   | 52,04 |
| WNP-102_A         | 1,50   | 53,08 |
| WNP-102_B         | 4,50   | 52,75 |
| WNP-102_C         | 7,50   | 51,86 |
| WNP-103_A         | 1,50   | 51,16 |
| WNP-103_B         | 4,50   | 50,88 |
| WNP-103_C         | 7,50   | 50,04 |
| WNP-104_A         | 1,50   | 37,62 |
| WNP-104_B         | 4,50   | 40,01 |
| WNP-104_C         | 7,50   | 40,99 |
| WNP-105_A         | 1,50   | 44,40 |
| WNP-105_B         | 4,50   | 45,23 |
| WNP-105_C         | 7,50   | 45,59 |
| WNP-106_A         | 1,50   | 48,63 |
| WNP-106_B         | 4,50   | 49,66 |
| WNP-106_C         | 7,50   | 49,79 |
| WNP-107_A         | 1,50   | 47,70 |
| WNP-107_B         | 4,50   | 48,65 |
| WNP-107_C         | 7,50   | 48,77 |
| WNP-108_A         | 1,50   | 46,40 |
| WNP-108_B         | 4,50   | 47,51 |
| WNP-108_C         | 7,50   | 47,71 |
| WNP-11_A          | 1,50   | 53,94 |
| WNP-11_B          | 4,50   | 55,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-11_C          | 7,50   | 55,49 |
| WNP-110_A         | 1,50   | 43,07 |
| WNP-110_B         | 4,50   | 44,24 |
| WNP-110_C         | 7,50   | 45,38 |
| WNP-111_A         | 1,50   | 44,66 |
| WNP-111_B         | 4,50   | 45,29 |
| WNP-111_C         | 7,50   | 46,96 |
| WNP-112_A         | 1,50   | 47,27 |
| WNP-112_B         | 4,50   | 47,79 |
| WNP-112_C         | 7,50   | 48,86 |
| WNP-113_A         | 1,50   | 48,95 |
| WNP-113_B         | 4,50   | 49,76 |
| WNP-113_C         | 7,50   | 50,62 |
| WNP-114_A         | 1,50   | 53,73 |
| WNP-114_B         | 4,50   | 54,73 |
| WNP-114_C         | 7,50   | 55,21 |
| WNP-115_A         | 1,50   | 53,76 |
| WNP-115_B         | 4,50   | 54,73 |
| WNP-115_C         | 7,50   | 55,21 |
| WNP-116_A         | 1,50   | 53,79 |
| WNP-116_B         | 4,50   | 54,75 |
| WNP-116_C         | 7,50   | 55,22 |
| WNP-117_A         | 1,50   | 53,85 |
| WNP-117_B         | 4,50   | 54,80 |
| WNP-117_C         | 7,50   | 55,25 |
| WNP-118_A         | 1,50   | 49,94 |
| WNP-118_B         | 4,50   | 50,87 |
| WNP-118_C         | 7,50   | 51,59 |
| WNP-119_A         | 1,50   | 48,84 |
| WNP-119_B         | 4,50   | 49,59 |
| WNP-119_C         | 7,50   | 50,48 |
| WNP-12_A          | 1,50   | 53,81 |
| WNP-12_B          | 4,50   | 54,89 |
| WNP-12_C          | 7,50   | 55,38 |
| WNP-120_A         | 1,50   | 48,70 |
| WNP-120_B         | 4,50   | 49,45 |
| WNP-120_C         | 7,50   | 50,18 |
| WNP-121_A         | 1,50   | 48,37 |
| WNP-121_B         | 4,50   | 49,47 |
| WNP-121_C         | 7,50   | 49,98 |
| WNP-14_A          | 1,50   | 53,40 |
| WNP-14_B          | 4,50   | 54,49 |
| WNP-14_C          | 7,50   | 55,02 |
| WNP-15_A          | 1,50   | 46,88 |
| WNP-15_B          | 4,50   | 48,20 |
| WNP-15_C          | 7,50   | 48,99 |
| WNP-16_A          | 1,50   | 45,55 |
| WNP-16_B          | 4,50   | 46,89 |
| WNP-16_C          | 7,50   | 47,75 |
| WNP-17_A          | 1,50   | 46,94 |
| WNP-17_B          | 4,50   | 47,99 |
| WNP-17_C          | 7,50   | 48,86 |
| WNP-18_A          | 1,50   | 46,43 |
| WNP-18_B          | 4,50   | 46,47 |
| WNP-18_C          | 7,50   | 47,20 |
| WNP-19_A          | 1,50   | 43,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-19_B          | 4,50   | 44,10 |
| WNP-19_C          | 7,50   | 44,76 |
| WNP-20_A          | 1,50   | 42,16 |
| WNP-20_B          | 4,50   | 43,42 |
| WNP-20_C          | 7,50   | 44,06 |
| WNP-21_A          | 1,50   | 32,53 |
| WNP-21_B          | 4,50   | 33,15 |
| WNP-21_C          | 7,50   | 33,53 |
| WNP-22_A          | 1,50   | 32,18 |
| WNP-22_B          | 4,50   | 32,78 |
| WNP-22_C          | 7,50   | 33,15 |
| WNP-23_A          | 1,50   | 32,10 |
| WNP-23_B          | 4,50   | 33,07 |
| WNP-23_C          | 7,50   | 33,82 |
| WNP-24_A          | 1,50   | 31,87 |
| WNP-24_B          | 4,50   | 32,57 |
| WNP-24_C          | 7,50   | 33,30 |
| WNP-25_A          | 1,50   | 31,71 |
| WNP-25_B          | 4,50   | 32,43 |
| WNP-25_C          | 7,50   | 33,24 |
| WNP-26_A          | 1,50   | 42,08 |
| WNP-26_B          | 4,50   | 43,96 |
| WNP-26_C          | 7,50   | 44,68 |
| WNP-28_A          | 1,50   | 46,94 |
| WNP-28_B          | 4,50   | 47,89 |
| WNP-28_C          | 7,50   | 48,19 |
| WNP-29_A          | 1,50   | 52,86 |
| WNP-29_B          | 4,50   | 53,22 |
| WNP-29_C          | 7,50   | 53,03 |
| WNP-30_A          | 1,50   | 52,51 |
| WNP-30_B          | 4,50   | 52,83 |
| WNP-30_C          | 7,50   | 52,63 |
| WNP-31_A          | 1,50   | 52,20 |
| WNP-31_B          | 4,50   | 52,53 |
| WNP-31_C          | 7,50   | 52,31 |
| WNP-32_A          | 1,50   | 52,05 |
| WNP-32_B          | 4,50   | 52,29 |
| WNP-32_C          | 7,50   | 52,05 |
| WNP-33_A          | 1,50   | 51,55 |
| WNP-33_B          | 4,50   | 51,74 |
| WNP-33_C          | 7,50   | 51,52 |
| WNP-34_A          | 1,50   | 49,92 |
| WNP-34_B          | 4,50   | 50,97 |
| WNP-34_C          | 7,50   | 51,60 |
| WNP-35_A          | 1,50   | 48,32 |
| WNP-35_B          | 4,50   | 49,18 |
| WNP-35_C          | 7,50   | 49,83 |
| WNP-36_A          | 1,50   | 54,24 |
| WNP-36_B          | 4,50   | 54,52 |
| WNP-36_C          | 7,50   | 54,19 |
| WNP-37_A          | 1,50   | 53,76 |
| WNP-37_B          | 4,50   | 54,09 |
| WNP-37_C          | 7,50   | 53,77 |
| WNP-38_A          | 1,50   | 53,38 |
| WNP-38_B          | 4,50   | 53,66 |
| WNP-38_C          | 7,50   | 53,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-39_A          | 1,50   | 53,15 |
| WNP-39_B          | 4,50   | 53,33 |
| WNP-39_C          | 7,50   | 52,95 |
| WNP-40_A          | 1,50   | 56,58 |
| WNP-40_B          | 4,50   | 55,76 |
| WNP-40_C          | 7,50   | 54,57 |
| WNP-41_A          | 1,50   | 49,27 |
| WNP-41_B          | 4,50   | 49,49 |
| WNP-41_C          | 7,50   | 49,99 |
| WNP-42_A          | 1,50   | 45,21 |
| WNP-42_B          | 4,50   | 45,84 |
| WNP-42_C          | 7,50   | 47,26 |
| WNP-43_A          | 1,50   | 50,71 |
| WNP-43_B          | 4,50   | 51,55 |
| WNP-43_C          | 7,50   | 52,08 |
| WNP-44_A          | 1,50   | 53,78 |
| WNP-44_B          | 4,50   | 54,69 |
| WNP-44_C          | 7,50   | 55,14 |
| WNP-45_A          | 1,50   | 53,77 |
| WNP-45_B          | 4,50   | 54,68 |
| WNP-45_C          | 7,50   | 55,12 |
| WNP-46_A          | 1,50   | 53,75 |
| WNP-46_B          | 4,50   | 54,68 |
| WNP-46_C          | 7,50   | 55,13 |
| WNP-47_A          | 1,50   | 53,77 |
| WNP-47_B          | 4,50   | 54,70 |
| WNP-47_C          | 7,50   | 55,15 |
| WNP-48_A          | 1,50   | 53,75 |
| WNP-48_B          | 4,50   | 54,72 |
| WNP-48_C          | 7,50   | 55,18 |
| WNP-49_A          | 1,50   | 53,77 |
| WNP-49_B          | 4,50   | 54,79 |
| WNP-49_C          | 7,50   | 55,27 |
| WNP-50_A          | 1,50   | 48,36 |
| WNP-50_B          | 4,50   | 49,03 |
| WNP-50_C          | 7,50   | 49,02 |
| WNP-51_A          | 1,50   | 42,51 |
| WNP-51_B          | 4,50   | 44,40 |
| WNP-51_C          | 7,50   | 44,87 |
| WNP-52_A          | 1,50   | 31,82 |
| WNP-52_B          | 4,50   | 32,67 |
| WNP-52_C          | 7,50   | 33,18 |
| WNP-53_A          | 1,50   | 33,24 |
| WNP-53_B          | 4,50   | 34,39 |
| WNP-53_C          | 7,50   | 35,13 |
| WNP-54_A          | 1,50   | 34,78 |
| WNP-54_B          | 4,50   | 36,57 |
| WNP-54_C          | 7,50   | 37,09 |
| WNP-55_A          | 1,50   | 43,94 |
| WNP-55_B          | 4,50   | 45,02 |
| WNP-55_C          | 7,50   | 44,80 |
| WNP-56_A          | 1,50   | 53,60 |
| WNP-56_B          | 4,50   | 53,61 |
| WNP-56_C          | 7,50   | 52,89 |
| WNP-57_A          | 1,50   | 54,02 |
| WNP-57_B          | 4,50   | 53,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-57_C          | 7,50   | 53,30 |
| WNP-58_A          | 1,50   | 53,48 |
| WNP-58_B          | 4,50   | 53,67 |
| WNP-58_C          | 7,50   | 53,29 |
| WNP-59_A          | 1,50   | 53,45 |
| WNP-59_B          | 4,50   | 53,73 |
| WNP-59_C          | 7,50   | 53,42 |
| WNP-60_A          | 1,50   | 53,70 |
| WNP-60_B          | 4,50   | 53,99 |
| WNP-60_C          | 7,50   | 53,67 |
| WNP-61_A          | 1,50   | 54,07 |
| WNP-61_B          | 4,50   | 54,35 |
| WNP-61_C          | 7,50   | 54,00 |
| WNP-62_A          | 1,50   | 54,56 |
| WNP-62_B          | 4,50   | 54,79 |
| WNP-62_C          | 7,50   | 54,45 |
| WNP-63_A          | 1,50   | 54,49 |
| WNP-63_B          | 4,50   | 54,46 |
| WNP-63_C          | 7,50   | 53,88 |
| WNP-64_A          | 1,50   | 53,12 |
| WNP-64_B          | 4,50   | 53,10 |
| WNP-64_C          | 7,50   | 52,57 |
| WNP-65_A          | 1,50   | 50,53 |
| WNP-65_B          | 4,50   | 50,62 |
| WNP-65_C          | 7,50   | 50,01 |
| WNP-66_A          | 1,50   | 42,66 |
| WNP-66_B          | 4,50   | 43,98 |
| WNP-66_C          | 7,50   | 44,41 |
| WNP-67_A          | 1,50   | 43,09 |
| WNP-67_B          | 4,50   | 45,01 |
| WNP-67_C          | 7,50   | 45,05 |
| WNP-68_A          | 1,50   | 39,28 |
| WNP-68_B          | 4,50   | 41,40 |
| WNP-68_C          | 7,50   | 41,88 |
| WNP-69_A          | 1,50   | 38,68 |
| WNP-69_B          | 4,50   | 40,28 |
| WNP-69_C          | 7,50   | 40,68 |
| WNP-70_A          | 1,50   | 39,21 |
| WNP-70_B          | 4,50   | 41,40 |
| WNP-70_C          | 7,50   | 42,79 |
| WNP-71_A          | 1,50   | 40,06 |
| WNP-71_B          | 4,50   | 42,37 |
| WNP-71_C          | 7,50   | 43,38 |
| WNP-72_A          | 1,50   | 49,69 |
| WNP-72_B          | 4,50   | 50,21 |
| WNP-72_C          | 7,50   | 50,20 |
| WNP-73_A          | 1,50   | 51,56 |
| WNP-73_B          | 4,50   | 51,76 |
| WNP-73_C          | 7,50   | 51,56 |
| WNP-74_A          | 1,50   | 52,05 |
| WNP-74_B          | 4,50   | 52,33 |
| WNP-74_C          | 7,50   | 52,12 |
| WNP-75_A          | 1,50   | 53,48 |
| WNP-75_B          | 4,50   | 53,44 |
| WNP-75_C          | 7,50   | 52,93 |
| WNP-76_A          | 1,50   | 48,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuiden-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| WNP-76_B          | 4,50   | 48,86 |
| WNP-76_C          | 7,50   | 48,79 |
| WNP-77_A          | 1,50   | 45,35 |
| WNP-77_B          | 4,50   | 46,74 |
| WNP-77_C          | 7,50   | 47,04 |
| WNP-78_A          | 1,50   | 37,54 |
| WNP-78_B          | 4,50   | 41,09 |
| WNP-78_C          | 7,50   | 42,06 |
| WNP-79_A          | 1,50   | 35,42 |
| WNP-79_B          | 4,50   | 38,59 |
| WNP-79_C          | 7,50   | 39,61 |
| WNP-80_A          | 1,50   | 35,30 |
| WNP-80_B          | 4,50   | 37,12 |
| WNP-80_C          | 7,50   | 38,21 |
| WNP-81_A          | 1,50   | 33,81 |
| WNP-81_B          | 4,50   | 35,27 |
| WNP-81_C          | 7,50   | 36,45 |
| WNP-82_A          | 1,50   | 33,16 |
| WNP-82_B          | 4,50   | 34,38 |
| WNP-82_C          | 7,50   | 35,49 |
| WNP-83_A          | 1,50   | 32,97 |
| WNP-83_B          | 4,50   | 34,05 |
| WNP-83_C          | 7,50   | 35,09 |
| WNP-84_A          | 1,50   | 33,26 |
| WNP-84_B          | 4,50   | 34,22 |
| WNP-84_C          | 7,50   | 35,18 |
| WNP-85_A          | 1,50   | 44,71 |
| WNP-85_B          | 4,50   | 46,34 |
| WNP-85_C          | 7,50   | 46,72 |
| WNP-86_A          | 1,50   | 49,17 |
| WNP-86_B          | 4,50   | 49,89 |
| WNP-86_C          | 7,50   | 49,83 |
| WNP-87_A          | 1,50   | 53,90 |
| WNP-87_B          | 4,50   | 53,95 |
| WNP-87_C          | 7,50   | 53,40 |
| WNP-88_A          | 1,50   | 53,86 |
| WNP-88_B          | 4,50   | 53,81 |
| WNP-88_C          | 7,50   | 53,23 |
| WNP-89_A          | 1,50   | 54,72 |
| WNP-89_B          | 4,50   | 54,49 |
| WNP-89_C          | 7,50   | 53,71 |
| WNP-90_A          | 1,50   | 53,41 |
| WNP-90_B          | 4,50   | 53,59 |
| WNP-90_C          | 7,50   | 53,25 |
| WNP-91_A          | 1,50   | 52,82 |
| WNP-91_B          | 4,50   | 53,07 |
| WNP-91_C          | 7,50   | 52,72 |
| WNP-92_A          | 1,50   | 52,74 |
| WNP-92_B          | 4,50   | 52,91 |
| WNP-92_C          | 7,50   | 52,62 |
| WNP-93_A          | 1,50   | 53,23 |
| WNP-93_B          | 4,50   | 53,44 |
| WNP-93_C          | 7,50   | 53,02 |
| WNP-94_A          | 1,50   | 53,19 |
| WNP-94_B          | 4,50   | 53,47 |
| WNP-94_C          | 7,50   | 53,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch model Leimuider-West  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| WNP-95_A  | 1,50   | 54,10 |
| WNP-95_B  | 4,50   | 54,24 |
| WNP-95_C  | 7,50   | 53,76 |
| WNP-96_A  | 1,50   | 55,08 |
| WNP-96_B  | 4,50   | 54,57 |
|           |        |       |
| WNP-96_C  | 7,50   | 53,50 |
| WNP-97_A  | 1,50   | 55,03 |
| WNP-97_B  | 4,50   | 54,41 |
| WNP-97_C  | 7,50   | 53,27 |
| WNP-98_A  | 1,50   | 53,55 |
|           |        |       |
| WNP-98_B  | 4,50   | 53,20 |
| WNP-98_C  | 7,50   | 52,44 |
| WNP-99_A  | 1,50   | 54,60 |
| WNP-99_B  | 4,50   | 54,00 |
| WNP-99_C  | 7,50   | 52,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**