

Akoestisch Onderzoek V2.1

Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Akoestisch onderzoek aanvraag milieuvergunning

Kerklaan 7
2451 VX Leimuiden

Akoestisch Onderzoek V2.1

Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Akoestisch onderzoek aanvraag milieuvergunning

Kerklaan 7
2451 VX Leimuiden

datum:	27 januari 2016
adviseur:	Robert Schram Cor Kooy
opdrachtgever:	Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. De heer P. Kok Kerklaan 7 2451 VX Leimuiden
kenmerk:	2451 VX - 31 W003 27-01-2016 V2.1

dB



© 2016 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

I Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Toetsing	8
2.3	Bedrijfssituatie	12
2.4	Meet- en rekenmethode.....	18
3	Rekenresultaten en beoordeling	20
3.1	Resultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)	20
3.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS): Metaalbewerking buiten.....	21
3.3	Indirecte hinder	22
3.4	Rekenresultaten voor beoordeling goede ruimtelijke ordening	22
3.5	Beoordeling resultaten.....	24
3.6	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	27
4	Conclusies en aanbevelingen	29
	Bijlagen	31

1 Inleiding

Het bedrijf Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. is gevestigd aan de Kerklaan 7 te Leimuiden. Het betreft een scheeps- en jachtwerf voor schepen tot een lengte van 22 meter waterlijn waar nieuwbouw, onderhoud en reparatie van schepen plaatsvindt. Het bedrijf valt in milieucategorie 4.1. Het bedrijf is gelegen aan de Ringvaart ten oosten van de dorpskern van Leimuiden.

De inrichting heeft een milieuvergunning voor schepen tot 22 meter waterlijn maar beschikt over een helling en werkcapaciteit van 32 meter waterlijn. Voor de werf is het belangrijk om deze 32 meter volledig te kunnen benutten. Hiervoor dient een aanvraag van een omgevingsvergunning onderdeel milieu in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden opgesteld en ingediend.

Met de uitbreiding van de capaciteit van de scheepswerf naar 32 meter waterlijn, wijzigt de inrichting van milieucategorie 4.1 naar milieucategorie 5.1. In het huidige bestemmingsplan is milieucategorie 5.1 niet toegestaan op de locatie van de inrichting. Om deze zwaardere milieucategorie mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Hiervoor is een ruimtelijke onderbouwing van de geluidssituatie benodigd.

Naast ontwikkelingen binnen de inrichting zijn er ook actuele ontwikkelingen in de directe omgeving van de scheepswerf. Direct ten oosten van de inrichting is een planlocatie gelegen voor de realisatie van nieuwbouw woningen. De realisatie van deze woningen is op dit moment in strijd met het bestemmingsplan. De komst van nieuwe woningen op korte afstand van de scheepswerf kan het bedrijf belemmeren in de continuïteit van haar bedrijfsmatige activiteiten. De reden hiervoor is dat de ter plaatse van de gewenste nieuwe woningen sprake kan zijn van geluidhinder vanwege de optredende equivalente en maximale geluidniveaus als gevolg van de scheepswerf. Daarom dienen de optredende geluidniveaus ter plaatse van het plangebied te worden bepaald en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het totale onderzoek bestaat uit twee fases waarvan de eerste fase is uitgevoerd in juli 2015. De eerste fase bestond uit een globale berekening van de geluidbelasting van de omgeving met een daar voor algemeen aanvaard, en ook vereist rekenmodel.

In de tweede fase is een exacte berekening van de optredende geluidniveaus in de omgeving als gevolg van de scheepswerf uitgevoerd. De optredende geluidniveaus zijn bepaald op basis van geluidmetingen ter plaatse. Het doel van de tweede fase is om te komen tot een akoestisch inpasbare situatie van Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. waarmee de continuïteit van het bedrijf is gewaarborgd ten opzichte van de bestaande geluidgevoelige objecten en eventueel nieuw te ontwikkelen geluidgevoelige gebouwen in de omgeving van het bedrijf. De tweede fase van het onderzoek is in voorliggend rapport beschreven.

In het rapport worden samengevat drie onderzoeksopgaven beschreven:

1. Akoestisch onderzoek ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning onderdeel milieu in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
2. Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening ten behoeve van de benodigde bestemmingsplanwijziging voor de wijziging van milieucategorie 4.1 naar milieucategorie 5.1 van de inrichting
3. Beoordeling van de geluidssituatie als gevolg van de inrichting ter plaatse van de mogelijke ontwikkelingslocatie van nieuwbouwwoningen direct ten oosten van de inrichting. Deze beoordeling vindt plaats op basis van de huidige vigerende geluidvoorschriften en op basis van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In hoofdstuk 2 zijn alle uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 3 zijn de rekenresultaten opgenomen en beoordeeld en worden mogelijke geluidreducerende maatregelen beschouwd. In hoofdstuk 4 is een conclusie gegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

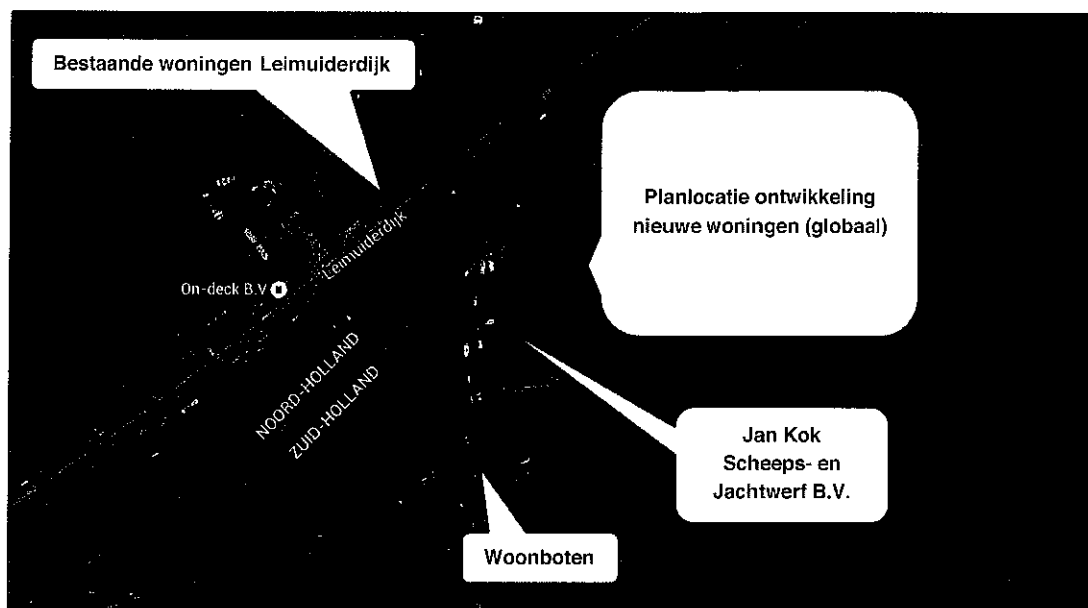
Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. aan de Kerklaan 7 in Leimuiden is een Scheepswerf voor de bouw van (motor)jachten en reparaties aan plezier- en beroepsvaartuigen. Ten noorden van de inrichting, op een afstand van 55 tot 80 meter zijn bestaande woningen gelegen aan de Leimuiderdijk. Ten zuidwesten is op korte afstand een aantal woonboten gelegen.

De scheepswerf beschikt over een kleine en een grote bedrijfshal. In de kleine hal, aan de zijde van de Ringvaart, bevindt zich de werkplaats met metaalwerkbanken en werkbanken voor houtbewerking. Ook vindt de nieuwbouw van scheepsjachten plaats. In de grote hal vindt momenteel de winterstalling van (motor)jachten plaats en hellingwerk en reparaties aan jachten en grotere schepen. Dit betreft ook (kleine) beroepsvaartschepen zoals baggervaartruigen, veerponten, grondverzetschepen, patrouillevaartuigen.

Voorziene ontwikkeling: meer metaalbewerking in de grote hal naast de helling door uitbreiding van aantal grotere te hellingen schepen. Deze ontwikkeling is al enige tijd in gang. Dit deel van het werkpakket is essentieel voor de werf gelet op de crisis en gevolgen daarvan voor de pleziervaart. Hiermee is in de akoestische berekeningen van dit onderzoek al rekening gehouden.

Op het buitenterrein bevindt zich een kade waar schepen kunnen liggen die worden gemodificeerd. De schepen worden op de wal getrokken met een tractor of lier. Nadat een schip op de kade is getrokken wordt de scheepsrump gereinigd met een hoge drukspuit. Er vindt buiten normaliter geen metaalbewerking (lassen/ slijpen) plaats aan scheepsrumpen. De reden hiervoor is dat (nagloeiende) ijzerdeeltjes door de wind kunnen worden opgepakt waarna deze op schepen in de haven kunnen neerduwarrelen. Hierdoor ontstaat schade aan deze scheepsrumpen. Dit wordt voorkomen door een schip in de bedrijfshal te trekken en vervolgens de werkzaamheden afgeschermd uit te voeren.

Onderstaande afbeelding in figuur 2.1 geeft de locatie van het bedrijf aan de Kerklaan 7 en haar directe omgeving weer.



Figuur 2.1 Bedrijfsterrein Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. in Leimuiden (bron: Google maps)

2.2 Toetsing

2.2.1 Vigerende vergunning

In hoofdstuk 4 van de vigerende beschikking van 19 december 1995, ingevolge de Wet milieubeheer, van Burgemeester en Wethouders van Jacobswoude zijn voorschriften voor geluid opgenomen. In figuur 2.2 zijn de relevante voorschriften van de vigerende beschikking weergegeven.

4	Voorschriften voor geluid en trilling
4.1	Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige machines en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van de woningen van derden niet hoger zijn dan: 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dag); 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond); 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
4.2	Onverminderd het gestelde in het bovenstaande voorschrift mag L_{max} ter plaatse van het in dat voorschrift genoemde beoordelingspunt, niet meer bedragen dan: 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dag); 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond); 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
4.3	Het voorschrift voor de waarde van L_{max} is niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting voorzover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.
4.4	Voor controle moet het geluid worden gemeten en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, rapport IL-HR-13-01 (uitgave 1981).
4.7	Tijdens het laden van goederen en/of afvalstoffen uit de inrichting of het lossen van goederen bestemd voor de inrichting moeten de verbrandingsmotoren van de voor het vervoer van deze goederen bestemde motorvoertuigen buiten werking zijn en mogen slechts dan in werking zijn, indien dit noodzakelijk is voor een bij het desbetreffende motorvoertuig behorende hijsinstallatie.
4.8	Ramen in de buitengevels moeten gesloten zijn tijdens het verrichten van werkzaamheden die geluidsoverlast kunnen veroorzaken. Deuren in de buitengevels, met uitzondering van roldeuren, dienen zelfsluitend te zijn en in het kozijn met een doelmatige kierdichting aan te sluiten. Toegangsdeuren mogen uitsluitend zijn geopend voor het direct doorlaten van personen en/of goederen.

Figuur 2.2 Relevante vigerende geluidvoorschriften beschikking 19 december 1995

2.2.2 Toetsingskader aanvraag revisievergunning Wabo

Het onderzoek wordt uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning onderdeel milieu in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Conform de 'Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening' is voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de gevels van de woningen getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Voor de bestaande woningen en geplande nieuwe woonwijk ten oosten van de inrichting is uitgegaan van de woonomgeving 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. De richtwaarde voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor dit type woonomgeving bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Indien niet kan worden voldaan aan de richtwaarde of in

bestaande vergunde situaties bedraagt de ten hoogst toelaatbare grenswaarde 50 dB(A). Voor incidentele bedrijfssituaties die minder dan 12 maal per jaar voorkomen kan het bevoegd gezag ruimere grenswaarden toekennen.

Voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wordt uitgegaan van de grenswaarden als opgenomen in voorschrift 4.2 van de vigerende beschikking. Op basis van de vigerende geluidvoorschriften (voorschrift 4.3), en het hieruit voorkomende bestaand recht, zijn de maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten die plaatsvinden tussen 07.00 en 19.00 uur uitgesloten van de beoordeling.

In de onderstaande tabel 2.1 zijn de gehanteerde richtwaarden samengevat.

Tabel 2.1 Gehanteerde richtwaarden, in dB(A)

Algemeen/ op de gevel van:	Dag 07.00 – 19.00		Avond 19.00 – 23.00		Nacht 23.00 – 07.00	
	$L_{A,LT}$	L_{Amax}^2	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$	L_{Amax}
Bestaande en nieuwe woningen ten zuiden van de inrichting	45	70 ¹	40	65 ¹	35	60 ¹

- In die gevallen waarin niet aan de richtwaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden vergund tot ten hoogste:
 - 70 dB(A) voor de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
 - 65 dB(A) voor de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
 - 60 dB(A) voor de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
- De richtwaarden voor de waarde van L_{Amax} is niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur

2.2.3 4^e tranche Activiteitenbesluit

In de tweede helft van 2015 treedt de vierde tranche van het Activiteitenbesluit in werking. Hierin is opgenomen dat de zoneringsplicht komt te vervallen voor inrichtingen voor het bouwen, onderhouden, repareren of het handelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 m of meer. Voor deze categorie is de zoneringsplicht beperkt tot bedrijven die metaal bewerkende activiteiten uitvoeren in de openlucht zoals lassen, slijpen, hameren en gritstralen.

In het akoestisch onderzoek is geanticipeerd op het in werking treden van de vierde tranche in 2016. De geluidbelasting als gevolg van de inrichting, waarbij in de representatieve bedrijfssituatie geen metaal bewerkende activiteiten in de openlucht plaatsvinden, is getoetst aan de bestaande geluidvoorschriften in de vigerende beschikking en de richtwaarden voor woonomgevingen als gesteld in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Er heeft geen berekening plaatsgevonden van een geluidcontour ten behoeve van geluidzoning in het kader van de Wet geluidhinder.

2.2.4 Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt

getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van $L_{Aeq} = 65$ dB(A).

In tabel 2.2. zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor wegverkeer van en naar de inrichting, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 07.00 – 19.00	Avond 19.00 – 23.00	Nacht 23.00 – 07.00
	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
Voorkeurswaarde bij woningen van derden	50	45	40
Grenswaarde bij woningen van derden	65	60	55

De aan- en afvoer van kleine materialen en het bezoeken van de inrichting door personeel, klanten en leveranciers vindt plaats via de Kerklaan ten zuiden van de inrichting. De woonboten aan de Kerklaan 9w, 11w en 13w zijn hiervoor de meest bepalende woningen.

Grote materialen ten behoeve van de scheepsbouw en -reparatie worden aangevoerd via de Leimuiderdijk aan de overzijde van de Ringvaart. De woningen aan de Leimuiderdijk, tegenover de inrichting, zijn hiervoor de meest bepalende woningen.

2.2.5 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

De bedrijfsmatige activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd van onder milieucategorie 5.1. Om deze milieucategorie mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Hiervoor is een beoordeling van een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk.

De mogelijke komst van nieuwbouw woningen direct ten oosten van de inrichting is alleen mogelijk wanneer de continuïteit van de bedrijfsmatige activiteiten van Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V niet in het gedrang komen. Hiervan is sprake als de ter plaatse van de geplande woningen geluidhinder klachten kunnen ontstaan vanwege de scheepswerf en als niet kan worden voldaan aan de vergunningsvoorschriften.

Voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening ten aanzien van deze twee aspecten, is uitgegaan van de optredende geluidniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Een beoordeling op basis van een goede ruimtelijke ordening komt er kort gezegd op neer, dat dient te worden nagegaan of met een voorgenomen initiatief er een zekere kans op hinder valt te verwachten.

Voor een milieucategorie 5.1 bedrijf (scheepsbouw- en reparatiebedrijf voor onder meer beroepsvaartuigen > 25 meter waterlijn), zou voor het aspect geluid een richtafstand van 500 meter moeten worden aangehouden van woningen tot de grens van de inrichting.

De bestaande woningen aan de Leimuiderdijk ten noorden van de inrichtingen en de woonboten aan de Kerklaan ten zuidwesten van de inrichting zijn op kortere afstand dan de richtafstand gelegen. De geplande nieuwbouwlocatie voor de nieuwe woningen is direct naast de inrichtingsgrens gelegen aan de oostzijde van het bedrijf.

Enerzijds dient bepaald te worden of bij de verzwaring van de milieucategorie naar 5.1 nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de bestaande omgeving. Anderzijds dient te worden bepaald of vanwege de realisatie van nieuwe woningen op korte afstand van het bedrijf, het bedrijf niet wordt belemmerd in haar bedrijfsmatige activiteiten. Er dient sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening.

De komst van de nieuwe woningen mag het bedrijf niet belemmeren in haar huidige en toekomstige bedrijfsmatige activiteiten. Dit kan betekenen dat een grotere afstand van de nieuwe woningen tot het bedrijf in acht dient te worden genomen om enerzijds een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen te waarborgen en anderzijds de inrichting niet te belemmeren in haar bedrijfsmatige activiteiten.

De basis hiervoor is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit worden richtafstanden en richtwaarden aangegeven. Gesteld wordt dat als aan de richtafstand en richtwaarde wordt voldaan, de kans op hinder minimaal is en er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken.

2.3 Bedrijfssituatie

2.3.1 Algemeen

Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. verricht de werkzaamheden overwegend binnen in de twee aanwezige bedrijfshallen. De werkzaamheden buiten ter plaatse van de helling en rondom de bedrijfshallen zijn beperkt. De reguliere werkzaamheden worden in de dagperiode verricht van 08.00 tot 17.00 uur. Soms wordt er 's avonds ook gewerkt.

Binnen worden werkzaamheden uitgevoerd in twee bedrijfshallen. De kleinere hal aan de Ringvaart heeft een oppervlak van ca. 15 x 35 meter en een nokhoogte van 7 meter. De grote hal heeft een oppervlak van ca. 33 x 55 meter en een nokhoogte van 10 meter. In een deel van de kleine hal is een magazijn/ opslagruimte aanwezig. In de kleine hal vindt hout- en/of metaalbewerking plaats. Hierbij dient te worden gedacht aan diverse vormen van houtbewerking en aan lassen, slijpen en hameren. Er staan draai- en werkbanken en diverse houtbewerkingsmachines opgesteld. De grote bedrijfshal voorziet momenteel in een winterstalling voor (motor)jachten. Tevens worden hier diverse reparatie- en onderhoudswerkzaamheden verricht. In de nabije toekomst wil het bedrijf de werkzaamheden van de kleine hal uitbreiden naar de grote hal. Beide hallen zijn voorzien van een grote roldeur. Deze zijn gesloten tijdens hout- en metaalbewerkingsactiviteiten in de bedrijfshallen. De daken bestaan uit asbestcement platen en zijn voorzien van isolatie aan de binnenzijde. Relevante geluidafstraling vanuit de bedrijfshallen vindt plaats via de het glas in de zijgevels, de gesloten en geopende roldeuren en via de schuine daken.

Op het buitenterrein, voor de roldeuren van de bedrijfshallen, bevindt zich de kade met een scheepshelling. Op de helling en de kade is eveneens sprake van werkzaamheden aan schepen.

Dit betreft het gebruik van een hoge drukspuit en schilderwerkzaamheden. Incidenteel vinden metaalbewerkingsactiviteiten plaats op het buitenterrein. Bijvoorbeeld tijdens (nood)reparatie werkzaamheden aan schepen. De schepen worden door middel van een tractor of elektrische lier vanuit het dock op de kade getrokken. Op de kade wordt ook gebruik gemaakt van een heftruck en een mobiele kraan.

In figuur 2.3 is een foto van de scheepswerf weergegeven.



Figuur 2.3 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf: Helling, buitenterrein en bedrijfshallen

2.3.2 Akoestische consequenties vanwege de gewenste uitbreiding

De inrichting heeft een milieuvergunning voor schepen tot 22 meter waterlijn maar beschikt over een helling en werkcapaciteit van 32 meter waterlijn. Met de gewenste uitbreiding van de scheepswerf naar schepen met een waterlijn van ten hoogste 32 meter wijzigen de feitelijke werkzaamheden op de werf niet ten opzichte van de huidige situatie.

De werkzaamheden aan de schepen zijn, onafhankelijk van de lengte, vrijwel altijd gelijk aan elkaar. Deze werkzaamheden bestaan voornamelijk uit hout- en metaal bewerkingen. De intensiteit van de werkzaamheden gedurende een werkdag blijft echter gelijkwaardig en is niet afhankelijk van de lengte van het schip. Wel worden aan een groter schip gedurende een langere periode werkzaamheden verricht.

Nadat een groter schip de helling is op getrokken zal hier, bij dezelfde intensiteit maar gedurende een langere periode (meer werkdagen), aan worden gewerkt. Zodra het werk gereed is wordt het schip weer te water gelaten om het volgende schip op de helling te trekken. De helling en ook de grote bedrijfshal hebben een capaciteit voor schepen met een lengte tot 32 meter. Ook voor deze langere schepen geldt dat het schip in zijn geheel naar binnen wordt getrokken en dat de werkzaamheden in de bedrijfshal en bij gesloten roldeuren plaatsvinden.

Omdat de intensiteit van de werkzaamheden op de werkdag gelijk blijft aan de huidige situatie heeft de uitbreiding van de scheepswerf naar 32 meter waterlijn geen toename van de geluidemissie in de omgeving tot gevolg. De benodigde overgang van milieucategorie 4.1 naar 5.1 op de deze locatie binnen het bestemmingsplan heeft akoestisch gezien geen consequenties wanneer aan de milieucategorie 5.1 voorwaarden worden gesteld op basis van het onderhavige akoestisch onderzoek.

De akoestische situatie die in onderhavig onderzoek in beeld wordt gebracht is de situatie zoals deze zich in de afgelopen jaren heeft voorgedaan en zich in de komende jaren zal voordoen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het feit dat de vigerende beschikking dateert van 1995. Dit is, vanuit het perspectief van handhaving en vergunningverlening, als sterk verouderd te noemen. Het is daarom zeer reëel dat de scheepswerf al gedurende meerdere jaren meer geluid produceert dan wat destijds, ruim 20 jaar geleden, is vergund.

2.3.3 De akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale bedrijfssituatie die bij een bedrijf kan voorkomen op meer dan 12 dagen per jaar. Als bepaalde activiteiten slechts 20 dagen per jaar voorkomen (maar wel op enkele aaneengesloten dagen), dienen deze als RBS te worden beschouwd. Activiteiten die maximaal 12 dagen per jaar voorkomen, worden als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Binnen de inrichting wordt één incidentele bedrijfssituatie onderscheiden. Deze is beschreven onder punt 2.3.3 van dit rapport.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt er gewerkt gedurende 8 uur in de periode tussen 08.00 en 17.00 uur (dagperiode 07.00 – 19.00 uur). Op sommige dagen wordt langer doorgewerkt tot 21.00 uur 's avonds in de avondperiode (19.00 -23.00 uur). Dit gebeurt niet regelmatig maar wel vaker dan 12 maal per jaar en is daarom onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie. De intensiteit van de werkzaamheden is in de avondperiode wel lager dan in de dagperiode. Ook zijn de roldeuren van de bedrijfshallen gesloten als hier in de avondperiode hout- en/of metaalbewerkingsactiviteiten plaatsvinden.

De werkzaamheden worden verricht in de kleine hal, de grote hal en op het buitenterrein. De roldeuren van de grote en de kleine hal, aan de zijde van de Ringvaart, zijn gesloten tijdens hout- en metaal bewerkingsactiviteiten. De roldeuren zijn alleen geopend voor het doorlaten van personen en/of goederen. De roldeur aan de achterzijde van de grote hal is altijd gesloten. Aan de achterzijde van de grote hal parkeren in de dagperiode 5 auto's en 5 bestelbusjes van bezoekers en leveranciers en ingehuurde diensten. Er komt 1 middelzware vrachtwagen voor het leveren van (klein) materieel. Als er in de avondperiode wordt doorgewerkt zijn er in die periode 4 voertuigbewegingen van personenauto's en 4 voertuigbewegingen van bestelbusjes.

De hout- en metaalbewerkingsactiviteiten vinden plaats in de bedrijfshallen en niet op het buitenterrein. De reden hiervoor is dat las- en slijpwerkzaamheden, spattende en neerddwarrelende hete metaaldeeltjes met zich mee brengen. Deze neerddwarrelende hete metaaldeeltjes zouden schade veroorzaken aan de scheepsdekken van de schepen die liggen aangemeerd aan de kade van de scheepswerf. Daarnaast is met het binnentrekken van een schip de continuïteit van de werkzaamheden aan een schip gewaarborgd. In de bedrijfshallen zijn de werkzaamheden afgeschermd van weersinvloeden waardoor de werkzaamheden niet hoeven worden afgebroken bij slechte weersomstandigheden. Slechts in uitzonderlijke gevallen vinden metaalbewerkingsactiviteiten plaats op het buitenterrein. Dit is een incidentele bedrijfssituatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar punt 2.3.3 van dit rapport.

Groot materieel (staalplaten, hout etc.) ten behoeve van de bouw of reparatie van schepen wordt aangeleverd vanaf de overzijde van de Ringvaart. Hiervoor wordt een zware vrachtwagen geparkeerd aan de Leimuiderdijk, ter hoogte van de verbindingsweg met de Weteringsweg, aan de zijde van de Ringvaart. De vrachtwagen lost de materieel met een eigen kraan op een ponton

van de scheepswerf. Hierbij is sprake van een verhoogd stationair draaiende motor van de zware vrachtwagen. Het ponton met materieel wordt vervolgens terug gevaren naar de kade van de scheepswerf. Het lossen vindt buiten de inrichtingsgrens plaats. Maar omdat het lossen van de vrachtwagen onlosmakelijk met de inrichting is verbonden wordt dit beschouwd als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie. Het heen en weer varen van het ponton is niet te onderscheiden van de overige schepen op de Ringvaart en om die reden niet relevant geacht voor het akoestisch onderzoek. In de representatieve situatie vinden de laad- en losactiviteiten plaats gedurende twee uur in de dagperiode.

In de kleine hal, de grote hal, op het buitenterrein en aan de overzijde van Ringvaart vinden de onderstaand beschreven werkzaamheden plaats. Aangegeven zijn de effectieve bedrijfstijden. De berekening van het gehanteerde binnenniveau in de bedrijfshallen gedurende de dag- en avondperiode is opgenomen in bijlage D.

Kleine hal in de dag- en avondperiode:

- Gemiddeld halniveau van 93 dB(A) gedurende 8 uur in de dagperiode bestaande uit:
 - Plaat knabbelen: 15 minuten
 - Plaat hameren: 23 minuten
 - Slijpen: 1 uur
 - Algemene activiteiten bestaande uit houtbewerking en metaalbewerking met de opgestelde apparaten en installaties gedurende 4 uur in de dagperiode
- Lasafzuiging: 4 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode
- Motafzuiging: 8 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode
- Gemiddeld halniveau van 88 dB(A) gedurende 2 uur in de avondperiode bestaande uit:
 - Slijpen: 8 minuten
 - Algemene activiteiten bestaande uit houtbewerking en metaalbewerking met de opgestelde apparaten en installaties gedurende 2 uur in de dagperiode

Grote hal werkzaamheden in de dag- en avondperiode:

- Gemiddeld halniveau van 83 dB(A) gedurende 8 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode bestaande uit:
 - Naaldhamer: 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode
 - Slijpen: 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode
 - Hameren: 8 minuten in de dagperiode en 8 minuten in de avondperiode
 - Hellinglier: 30 minuten in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode

Buitenterrein werkzaamheden in de dag- en avondperiode:

- Hoge drukspuit, 4 uur
- Waterpomp hogedrukspuit, 4 uur
- Hydraulische kraan, 0,5 uur
- Heftruck rijden, 1 uur
- Tractor rijden, 15 minuten

Buitenterrein achterzijde grote hal de dag- en avondperiode:

- Achterzijde grote hal, arriveren en vertrekken 5 personenauto's, 5 bestelbussen en 1 middelzware vrachtwagen in de dagperiode
- Achterzijde grote hal, arriveren en vertrekken 4 personenauto's en 4 bestelbussen in de avondperiode

Overzijde van de Ringvaart werkzaamheden in de dagperiode

- Vrachtwagen met eigen kraan met verhoogd stationair draaiende motor, lossen van materieel, 2 uur

2.3.4 De incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft de representatieve bedrijfssituatie aangevuld met de onderstaand beschreven activiteit:

- Metaalbewerking op het buitenterrein ter plaatse van de helling van de scheepswerf gedurende 3 uur in de dagperiode. Hierbij valt te denken aan spoedreparaties aan schepen die niet de in de grote bedrijfshal kunnen worden getrokken

Metaalbewerkingsactiviteiten op het buitenterrein zijn uitgesloten van de representatieve bedrijfssituatie omdat deze alleen in uitzonderlijke gevallen, maar minder dan 12 maal per jaar voorkomen.

Situaties waarbij metaal bewerking op het buitenterrein kunnen plaatsvinden zijn beperkt tot:

- Ongeplande noodreparaties aan een schip waarbij het belang van een snelle reparatie zwaarder weegt dan de benodigde tijd voor het naar binnen trekken van het schip
- In de situatie dat in de bedrijfshal geen ruimte beschikbaar is
- Verrichten van kleinschalige werkzaamheden waarbij de benodigde tijd voor het naar binnentrekken van het schip niet opweegt tegen de duur van de werkzaamheden

2.3.5 Isolatiewaarden geveldelen en schuine daken bedrijfshallen

Door middel van geluidmetingen zijn de isolatiewaarden van de diverse geveldelen van de twee bedrijfshallen bepaald. De gehanteerde meetmethode is beschreven in paragraaf 2.4.1. In onderstaande tabel 2.3 zijn de gemeten isolatiewaarden weergegeven.

Tabel 2.3 Isolatiewaarden in dB van diverse geveldelen

Geveldeel/ beschrijving	Oktaafbanden in Hz								
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Grote en kleine hal schuine daken	16,3	16,7	16,9	23,1	25,5	30,8	37,8	41,4	46,6
Grote en kleine hal roldeuren	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8
Kleine hal beglazing zijgevel westzijde (helling)	18,8	19,4	20,3	21,9	23,4	25,4	26,6	27,4	33,3
Kleine hal beglazing zijgevel oostzijde	18,9	23,0	21,6	21,5	27,3	27,8	30,1	32,4	37,1
Kleine hal deur en beglazing oostzijde	19,4	20,2	21,9	22,9	24,3	25,5	25,9	29,3	34,7

2.3.6 Indirecte hinder

De onderstaand genoemde aantallen voertuigen komen en gaan van en naar de inrichting over de openbare weg:

Leimuiderdijk

- Zware vrachtwagen ten behoeve van de aanlevering van groot materieel: 1 in de dagperiode

Kerklaan

- Personenauto's bezoekers en personeel: 5 in de dagperiode, 4 in de avondperiode
- Bestelbusjes van leveranciers en diensten: 5 in de dagperiode, 4 in de avondperiode
- Middelzware vrachtwagen voor de aanlevering van (klein) materieel: 1 in de dagperiode

2.3.7 Geluidbronnen

In tabel 2.4 zijn de stationaire geluidbronnen en afstralende geveldelen samengevat. Per geluidbron is het bronvermogen de bedrijfsduur behorende bij de representatieve bedrijfsduur gegeven. In bijlage D is de uitwerking van de metingen naar bronvermogens van gemeten geluidbronnen opgenomen.

Tabel 2.4 Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V

Geluidbron	Bron- hoogte [m]	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfstijd(uur)	
Representatieve bedrijfssituatie		L _{Aeq}	L _{max}	Dag (07.00 – 19.00)	Avond (19.00-23.00)
Buitenterrein en overzijde Ringvaart: Stationaire geluidbronnen					
020 hoge drukspuit op plaat	1,5	96	99	4	--
021 hoge drukspuit pomp	0,5	89	- ¹⁾	4	--
032 Las afzuiging voorzijde	2	90	- ¹⁾	4	0,5
031 Motafzuiging achterzijde	1,8	85	- ¹⁾	8	2
B11 tractor 10 km/u	0,75	103	- ¹⁾	0,25	--
016 mobiele kraan	1,5	96	- ¹⁾	0,5	--
B13/B14/B15/B16 heftruck	0,75	99	- ¹⁾	1	--
VW Kraan lossen	1,0	99	109- ²⁾	2	--
Kleine hal: Geluidafstralende geveldelen bij binnenniveau dagperiode 93 dB(A)/ avondperiode 88 dB(A)					
KH-003 kleine hal dak	4,7	77/ 74	95/ 85	8	2
KH-003 kleine hal dak	4,7	77/ 74	95/ 85	8	2
KH-003 kleine hal dak	4,7	77/ 74	95/ 85	8	2
KH-003 kleine hal dak	4,7	77/ 74	95/ 85	8	2
KH-002 kleine hal roldeur dicht	2,7	82/ 77	101/ 87	6	1,5
KH-004B kleine hal glas voorgevel	1,3	71/ 66	- ¹⁾	8	2
KH-004C kleine hal glas voorgevel	1,3	71/ 66	- ¹⁾	8	2
KH-004A kleine hal glas voorgevel	1,3	71/ 66	- ¹⁾	8	2
KH-005A kleine hal glas achtergevel	1,3	68/ 63	88/ 73	8	2
KH-005B kleine hal glas achtergevel	1,3	68/ 63	88/ 73	8	2
KH-005C kleine hal glas achtergevel	1,3	68/ 63	88/ 73	8	2
KH-005D kleine hal glas achtergevel	1,3	68/ 63	88/ 73	8	2
KH-006 kleine hal deur achtergevel	1,3	68/ 63	88/ 74	8	2
Grote hal: Geluidafstralende geveldelen bij binnenniveau dag- en avondperiode 83 dB(A)					
GH-002 grote hal roldeur voor dicht	5,3	77	94	6	2
GH-4 grote hal roldeur achter	2,7	72	89	8	2
GH-003A grote hal dak	6,7	72	92	8	2
GH-003D grote hal dak	6,7	72	92	8	2
GH-003B grote hal dak	6,7	72	92	8	2
GH-003C grote hal dak	6,7	72	92	8	2
Incidentele bedrijfssituatie		L _{Aeq}	L _{max}	Dag (07.00 – 19.00)	Avond (19.00-23.00)
B10 metaalbewerking buiten	1,5	108	117	3	--

¹⁾ Piekbronnen niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronnen op dezelfde locatie

²⁾ Piekbronnen a.g.v. laad- en losactiviteiten in de dagperiode zijn uitgezonderd in de beoordeling op basis van bestaand recht vanuit de vigerende geluidvoorschriften, beschikking 19 december 1995, ingevolge de Wet milieubeheer, van Burgemeester en Wethouders van Jacobswoude

2.3.8 Mobiele bronnen

In tabel 2.5 zijn de akoestische uitgangspunten van de mobiele bronnen opgenomen.

Tabel 2.5 Mobiele geluidbronnen

Mobiele bron RBS ¹	Route	Geluid- bronvermogen	Aantal (vice versa)		
		L _{Aeq} in dB(A)	Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
PA: personeel en bezoek	1	89 ³	5	4	--
BB: diensten en leveranciers	1	96 ^{2/4}	5	4	--
MZV: aanvoer materieel	1	102 ^{2/4}	1	--	--
Mobiele bron Indirecte hinder¹					
PA: personeel en bezoek	2	89	5	--	--
BB: diensten en leveranciers	2	96	5	--	--
MZV: aanvoer klein materieel	2	102	1	--	--
ZVW: aanvoer groot materieel	3	105	1	--	--

¹ PA = personenauto, BB = bestelbus, MZV = middelzware vrachtwagen, ZV = zware vrachtwagen

² Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt het geluidvermogeniveau van de voertuigen een toeslag van 5 dB in rekening gebracht

³ Piekbronnen niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronnen op dezelfde locatie

⁴ Piekbronnen a.g.v. laad- en losactiviteiten in de dagperiode zijn uitgezonderd in de beoordeling op basis van bestaand recht vanuit de vigerende geluidvoorschriften, beschikking 19 december 1995, ingevolge de Wet milieubeheer, van Burgemeester en Wethouders van Jacobswoude

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 5 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg van de komende en gaande voertuigen bedraagt 30 km/uur. De genoemde routes zijn weergegeven in bijlage A.

2.4 Meet- en rekenmethode

2.4.1 Geluidmetingen

Er zijn geluidmetingen uitgevoerd op 1 september 2015. De geluidmetingen zijn uitgevoerd onder representatieve weersomstandigheden, droog weer en weinig wind.

Er zijn bronmetingen uitgevoerd volgens de geconcentreerde bronmethode en aangepast meetvlak methode. Ook is het binnenniveau in de bedrijfshallen bepaald ten behoeve van de transmissie van geluid door wanden en daken (methode II.7). De geluidmetingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai.

Tijdens de metingen is op korte afstand van de geluidbronnen gemeten zodat de invloed van stoorlawaai zoveel mogelijk is voorkomen.

Tijdens de metingen zijn de isolatiewaarden van de diverse geveldelen bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van twee luidsprekers waarmee in verschillende frequenties een ruissignaal is geproduceerd. Door het geluidniveau in de ruimte te meten nabij de verschillende geveldelen, zoals het schuine dak, ramen, deuren en roldeuren en aan de buitenzijde voor de zelfde geveldelen te meten, is per frequentie (in octaafbanden) de afname van het geluid bepaald.

In tabel 2.6 is de gebruikte apparatuur weergegeven.

Tabel 2.6 Overzicht gebruikte meetapparatuur

Naam	Fabrikant	Type
Geluidniveaumeter	Brüel & Kjaer	2250 Klasse 1
IJkbron	Brüel & Kjaer	4231
Microfoon	Brüel & Kjaer	4950
Ruisgenerator	New Instruments	NI-1 pinknoise
Actieve luidsprekers [2x]	Montarbo	LS1

2.4.2 Akoestisch rekenmodel

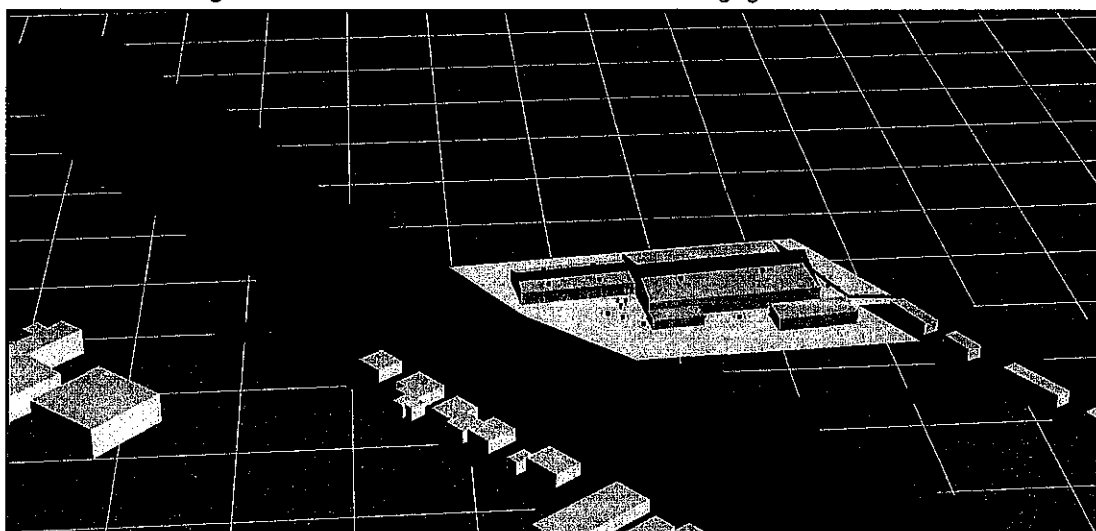
Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V3.10). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend op gevels van de bestaande woningen en woonboten in de nabije omgeving van de inrichting. Binnen de ontwikkelingslocatie voor nieuwe woningen direct ten oosten van de inrichting zijn de geluidniveaus op toetspunten binnen het plangebied berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). Ter plaatse van de bestaande woningen en woonboten zijn de geluidniveaus berekend op een ontvangerhoogte van 1,5 en 5 meter boven maaiveld conform de bepalingen van de Wet geluidhinder.

De toetspunten binnen de ontwikkelingslocatie voor de nieuwbouw van woningen hebben een beoordelingshoogte van 5,0 meter (maatgevende beoordelingshoogte) en liggen in een drie rechte lijnen ten oosten van de inrichting met een onderlinge afstand van 25 meter.

In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem). Harde bodemvlakken (wateroppervlak en wegverhardingen) zijn apart ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (akoestisch harde bodem).

In onderstaande figuur 2.4 is het rekenmodel schematisch weergegeven.



Figuur 2.4. Rekenmodel Jan Kok Scheeps- en Jachtwarf B.V.

In bijlage A is een illustratie van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage C zijn de geluidniveaus en de deelbijdragen van de geluidbronnen opgenomen.

3.1 Resultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus

In tabel 3.1 zijn de berekende geluidniveaus (Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) gepresenteerd van Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V op de gevels van de bestaande woningen en woonboten op korte afstand van het bedrijf.

Tabel 3.1 RBS: Berekende geluidniveaus op toetspunten Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Representatieve bedrijfssituatie		Langtijdgemiddeld (dB(A))		Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) (dB(A))	
Rekenpunt	Omschrijving	Dag (07.00 – 19.00)	Avond (19.00 – 23.00)	Dag (07.00 – 19.00)	Avond (19.00 – 23.00)
T1	Leimuiderdijk 473	50	40	61	51
T2	Leimuiderdijk 474	49	40	62	51
T3	Leimuiderdijk 475	49	40	62	51
T4	Leimuiderdijk 475 A	48	40	61	50
T5	Leimuiderdijk 475 B	48	39	61	49
T6	Leimuiderdijk 476	46	36	58	48
T7	woonboot Kerklaan 9 w	45	39	52	63
T8	woonboot Kerklaan 11 w	39	33	46	55
T9	woonboot Kerklaan 13 w	34	26	41	50

Ter plaatse van de woningen aan de Leimuiderdijk worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gedurende de dagperiode bepaald door de laad- en losactiviteiten aan de overzijde van de Ringvaart aan de Leimuiderdijk, de lasafzuiging en het gebruik van de hoge drukspuit op het buitenterrein ter plaatse van de helling. In de avondperiode is de lasafzuiging de maatgevende geluidbron.

In de dagperiode worden de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen aan de Leimuiderdijk veroorzaakt door de piekgeluiden als gevolg van de tractor op het buitenterrein. In de avondperiode worden de maximale geluidniveaus veroorzaakt door de piekgeluiden in de kleine bedrijfshal die via de gesloten roldeur aan de achterzijde naar buiten treden.

Ter plaatse van de woonboten, ten zuidwesten van de inrichting, worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bepaald door de rijdende middelzware vrachtwagen, het gebruik van de heftruck en de rijdende bestelbus aan de achterzijde van de grote bedrijfshal en door de equivalente geluidniveaus in de grote bedrijfshal die door gesloten roldeur aan de achterzijde naar buiten treden.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van de woonboten in de dagperiode worden veroorzaakt door de rijdende tractor op het buitenterrein. In de avondperiode worden deze veroorzaakt door de bestelbusjes aan de achterzijde van de grote bedrijfshal.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS): Metaalbewerking buiten

3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus

In tabel 3.2 zijn de berekende geluidniveaus (Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS) gepresenteerd op de gevels van de bestaande woningen en woonboten op korte afstand van het bedrijf.

Tabel 3.2 IBS: Berekende geluidniveaus op toetspunten Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Representatieve bedrijfssituatie		Langtijdgemiddeld (dB(A))	Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) (dB(A))
Rekenpunt	Omschrijving	Dagperiode (07.00 – 19.00)	Dagperiode (07.00 – 19.00)
T1	Leimuiderdijk 473	55	70
T2	Leimuiderdijk 474	55	70
T3	Leimuiderdijk 475	55	70
T4	Leimuiderdijk 475 A	54	70
T5	Leimuiderdijk 475 B	54	69
T6	Leimuiderdijk 476	52	68
T7	woonboot Kerklaan 9 w	45	52
T8	woonboot Kerklaan 11 w	40	46
T9	woonboot Kerklaan 13 w	35	42

Ter plaatse van de woningen aan de Leimuiderdijk worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus bepaald door de metaalbewerkingsactiviteiten op het buitenterrein.

Ter plaatse van de woonboten, ten zuidwesten van de inrichting, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vrijwel gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. Alleen ter plaatse van de woonboot aan de Kerklaan 11 w is sprake van een toename van 1 dB(A) als gevolg van de metaalbewerkingsactiviteiten op het buitenterrein.

Ook de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woonboten zijn vrijwel gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. Alleen ter plaatse van de woonboot aan de Kerklaan 13 w is sprake van een toename van 1 dB(A) als gevolg van de metaalbewerkingsactiviteiten op het buitenterrein.

3.3 Indirecte hinder

In tabel 3.3 zijn de equivalente geluidniveaus gepresenteerd als gevolg van indirecte hinder.

Tabel 3.3 Berekende geluidniveaus op toetspunten Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Representatieve bedrijfssituatie		Equivalent geluidniveau (dB(A))	
Rekenpunt	Omschrijving	Dagperiode (07.00 – 19.00)	Avondperiode (19.00 – 23.00)
T1	Leimuiderdijk 473	37	< 20
T2	Leimuiderdijk 474	36	< 20
T3	Leimuiderdijk 475	36	< 20
T4	Leimuiderdijk 475 A	36	< 20
T5	Leimuiderdijk 475 B	36	< 20
T6	Leimuiderdijk 476	36	< 20
T7	woonboot Kerklaan 9 w	42	36
T8	woonboot Kerklaan 11 w	37	31
T9	woonboot Kerklaan 13 w	32	25

De hoogste waarde van het equivalente geluidniveau als gevolg van de indirecte hinder wordt berekend op de gevel van de woning aan de Leimuiderdijk 473 als gevolg van de vrachtwagen voor de aanlevering van groot materieel op de Leimuiderdijk.

3.4 Rekenresultaten voor beoordeling goede ruimtelijke ordening

3.4.1 Bestaande omgeving

In tabel 3.4 zijn de berekende geluidniveaus (Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de bestaande omgeving als gevolg van de alles omvattende activiteiten van de inrichting gegeven.

Het betreft de optredende geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de geluidbronnen als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode. De geluidniveaus zijn berekend op de gevels van de bestaande woningen en woonboten op korte afstand van het bedrijf.

Tabel 3.4 Berekende geluidniveaus op toetspunten Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Representatieve bedrijfssituatie		Langtijdgemiddeld (dB(A))		Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) (dB(A))	
Rekenpunt	Omschrijving	Dag (07.00 – 19.00)	Avond (19.00 – 23.00)	Dag (07.00 – 19.00)	Avond (19.00 – 23.00)
T1	Leimuiderdijk 473	50	40	64	51
T2	Leimuiderdijk 474	49	40	62	51
T3	Leimuiderdijk 475	49	40	62	51
T4	Leimuiderdijk 475 A	48	40	61	50
T5	Leimuiderdijk 475 B	48	39	61	49
T6	Leimuiderdijk 476	46	36	58	48
T7	woonboot Kerklaan 9 w	45	39	70	63
T8	woonboot Kerklaan 11 w	39	33	63	55
T9	woonboot Kerklaan 13 w	34	26	56	50

Ter plaatse van de woningen aan de Leimuiderdijk bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 50 dB(A). De maatgevende bron is het lossen van goederen met de eigen kraan van de vrachtwagen aan de Leimuiderdijk. Het optreden maximale geluidniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten aan de Leimuiderdijk ten behoeve van de aanvoer van goederen. In de avondperiode worden de optredende maximale geluidniveaus veroorzaakt door de werkzaamheden in de kleine bedrijfshal die naar buiten treden via het dak van de kleine bedrijfshal.

Ter plaatse van de woonboten aan de Kerklaan bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 45 dB(A). De maatgevende bron is de rijdende middelzware vrachtwagen aan de achterzijde van de grote bedrijfshal. Het optreden maximale geluidniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door de rijdende middelzware vrachtwagen aan de achterzijde van de grote bedrijfshal. In de avondperiode worden de optredende maximale geluidniveaus veroorzaakt door de rijdende bestelbus aan de achterzijde van de grote bedrijfshal.

3.4.2 Planlocatie direct ten oosten van de inrichting

In tabel 3.5 zijn de berekende geluidniveaus voor de etmaalwaarde en de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de dagperiode als gevolg van de alles omvattende activiteiten van de inrichting binnen de planlocatie voor nieuwe woningen gegeven.

Het betreft de optredende geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de geluidbronnen als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode. De geluidniveaus zijn berekend op toetspunten in het plangebied met een onderlinge afstand van 25 meter. De ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage A.

Tabel 3.5

Berekende geluidniveaus in plangebied ten oosten Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Locatie in plangebied	Toetspunten	Geluidniveau	Afstand tot de inrichting (meter)							
			25	50	75	100	125	150	175	200
		L_{etmaal} / L_{Amax}	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Noord	TPL_01 t/m TPL_08	L_{etmaal}	50	47	44	40	38	36	34	33
		L_{Amax}	67	65	61	58	55	54	51	50
Midden	TPL_09 t/m TPL_16	L_{etmaal}	54	47	42	40	38	36	34	33
		L_{Amax}	61	59	57	56	53	52	50	49
Zuid	TPL_17 t/m TPL_24	L_{etmaal}	45	42	40	38	36	35	34	33
		L_{Amax}	66	62	59	56	54	53	52	51

De hoogste waarde voor de etmaalwaarde bedraagt 54 dB(A) op 25 meter afstand van de inrichting in het midden van het plangebied. De motafzuiging (bron 031) aan de achterzijde van de kleine bedrijfshal is de maatgevende geluidbron voor de toetspunten in het midden en aan de zuidzijde van het plangebied. Aan de noordzijde van het plangebied zijn de laad- en losactiviteiten (bron VW kraan lossen) bepalend voor de etmaalwaarde (50 dB(A) op 25 meter afstand).

Het optredende maximale geluidniveau aan de noordzijde en in het midden van het plangebied wordt veroorzaakt door de piekgeluiden als gevolg van de laad- en losactiviteiten aan de overzijde van de Ringvaart. Het maximale geluidniveau als gevolg van hout- en metaalbewerkingsactiviteiten in de kleine bedrijfshal bedraagt ten hoogste 56 dB(A) op 25 meter afstand van de inrichting (zie deelbijdragen maximale geluidniveaus opgenomen in bijlage C). Het optredende maximale geluidniveau aan de zuidzijde van het plangebied wordt veroorzaakt door de middelzware vrachtwagen aan de achterzijde van de grote bedrijfshal.

3.5 Beoordeling resultaten

3.5.1 Beoordeling representatieve bedrijfssituatie

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Leimuiderdijk, ten noorden van de inrichting, bedragen de berekende geluidniveaus in de dagperiode ten hoogste 50 dB(A). In de avondperiode bedraagt de hoogst berekende waarde 40 dB(A).

In de dagperiode wordt niet voldaan aan de vigerende geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. In de avondperiode wordt wel voldaan. Ook de gehanteerde richtwaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode wordt met 5 dB(A) overstegen. Wel wordt in de dagperiode voldaan aan de ten hoogste vergunbare grenswaarde van 50 dB(A) als gesteld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In de avondperiode wordt zowel voldaan aan het vigerende vergunningvoorschrift van 40 dB(A) als aan de gehanteerde richtwaarde van 40 dB(A).

Op de gevels van de woningen aan de Leimuiderdijk bedraagt de hoogste waarde van het maximale geluidniveau 62 dB(A) in de dagperiode en 51 dB(A) in de avondperiode. Er wordt voldaan aan de vigerende vergunningvoorschriften voor de dag- en avondperiode van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A). De maximale geluidniveaus overstijgen de gehanteerde richtwaarden van respectievelijk 55 en 50 dB(A).

Ter plaatse van de woonboten aan de Kerklaan, ten zuidwesten van de inrichting, voldoen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan de vigerende vergunningvoorschriften voor de dag- en avondperiode. Ook wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarden.

De hoogste waarden van de maximale geluidniveaus bedragen hier 52 dB(A) en 63 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de vigerende geluidvoorschriften van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A). De maximale geluidniveaus voldoen aan de gehanteerde richtwaarde van 55 dB(A) voor de dagperiode maar niet aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor de avondperiode.

Omdat sprake is van een overschrijding van de vigerende geluidvoorschriften en de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening dienen de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen te worden beschouwd. Op basis hiervan kan vervolgens worden vastgesteld welke geluidvoorschriften redelijkerwijs kunnen worden vastgesteld. Dit is nader uitgewerkt onder punt 3.6 van dit rapport.

3.5.2 Beoordeling incidentele bedrijfssituatie

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Leimuiderdijk, ten noorden van de inrichting, bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode ten hoogste 55 dB(A). Ter plaatse van de woonboten is dit ten hoogste 45 dB(A), gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

De optredende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 70 dB(A) ter plaatse van de woningen aan de Leimuiderdijk en 52 dB(A) ter plaatse van de woonboten aan de Kerklaan.

Voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in de incidentele bedrijfssituatie kan het bevoegd gezag ruimere grenswaarden toekennen. Deze

vergunningsvoorschriften kunnen worden afgeleid van de rekenresultaten gepresenteerd in tabel 3.2.

3.5.3 Beoordeling indirecte hinder

Voor de equivalente geluidniveaus als gevolg van indirecte hinder geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens wordt overschreden. Vergunningsvoorschriften voor indirecte hinder kunnen worden afgeleid van de rekenresultaten gepresenteerd in tabel 3.3.

3.6 Beschouwing geluidreducerende maatregelen

Voor het bepalen van de mogelijke geluidreducerende maatregelen is het van belang om inzicht te hebben in de maatgevende geluidbronnen.

In tabel 3.6 is de deelbijdrage gegeven van de geluidbronnen die bepalend voor het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de maatgevende woning aan de Leimuiderdijk 473.

Tabel 3.6 Toetspunt T1_A Leimuiderdijk 473, deelbijdragen dominante geluidbronnen

Identificatie	Beschrijving	Langtijdgemiddeld (dB(A))
		Dagperiode (07.00 – 19.00)
Totaal	Gezamenlijke bronnen	50
VW	VW kraan lossen	47
020	020 hoge drukspuit op plaat	41
032	032 lasafzuiging voorzijde	41
B11	tractor 10 kmpu	40
21	021 hoge drukspuit pomp	38
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	36
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	35
Rest	Resterende geluidbronnen	40

De meest dominante geluidbron is het lossen van de zware vrachtwagen met eigen kraan. Dit vindt plaats aan de overzijde van de Ringvaart aan de Leimuiderdijk, op korte afstand van de woningen.

Het treffen van maatregelen aan de geluidbron is hier niet mogelijk omdat de vrachtwagen geen onderdeel is van de inrichting maar eigendom van de vervoerder. In de akoestische berekeningen is uitgegaan van akoestische gegevens behorende bij modern materieel zoals deze heden ten dagen beschikbaar is binnen de transportbranche. Het toepassen van geluidafschermende middelen is niet aan de orde, de activiteit vindt plaats op de openbare weg buiten de inrichtingsgrens.

Een mogelijkheid is het verplaatsen van de laad- en losactiviteiten van de zware vrachtwagen naar de achterzijde van de inrichting aan de Kerklaan. Dit stuit echter op bezwaren vanwege de belasting van de smalle toegangsweg en de dijk vanaf de Kerklaan naar de inrichting. Ook zal dan ter plaatse van de woonboten een overschrijding van de grens- en richtwaarden ontstaan vanwege het lossen van de zware vrachtwagen. De overschrijding aan de Leimuiderdijk wordt echter niet geheel weggenomen met de verplaatsing.

De volgende maatgevende geluidbron is het gebruik van de hoge drukspuit voor het schoonspuiten van scheepsrampen op het buitenterrein. Het is niet mogelijk om hier maatregelen aan de bron aan de te treffen. De bedrijfsduur van het gebruik van de hoge drukspuit is al zo beperkt mogelijk gehouden binnen het onderzoek en is niet verder te reduceren.

Op de uitblaas van de lasafzuiging zou praktisch gezien een geluiddemper geplaatst kunnen worden. Hiermee zou een totale demping van 10 tot 15 dB(A) op het bronvermogen van de geluidbron gerealiseerd kunnen worden. Vanwege de dominantie van de andere geluidbronnen heeft dit echter nauwelijks effect op het totale geluidniveau als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woningen aan de Leimuiderdijk. Dit geldt ook voor de deelbijdragen van de tractor en de heftruck op het buitenterrein van de inrichting.

Het aanbrengen van een geluidafschermende constructie op de kade van de scheepswerf is praktisch niet uitvoerbaar. Om tot een effectief geluidscherm te komen zou een aaneengesloten scherm over de gehele lengte (circa 70 – 80 meter) van de kade van de helling geplaatst moeten worden. Dit scherm zou een hoogte van circa 2 tot 3 meter moeten hebben een massa van minimaal 20 kg/m² om akoestisch effectief te zijn. Het scherm zou absorberend moeten worden uitgevoerd. Bij een reflecterend scherm weerkaatst het geluid via de veel hogere gevel van de bedrijfshal als nog richting de woningen aan de Leimuiderdijk. Een dergelijke constructie belemmert de scheepswerf in haar bedrijfsmatige activiteiten omdat de kade van de helling en de eigen haven niet meer toegankelijk is. Ook vanuit landschappelijk/ stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk dat een dergelijk scherm wordt geplaatst op de kade van de scheepswerf. Het mogelijk akoestisch effect van een geluidscherm wordt om bovenstaande redenen niet realistisch beschouwd en is daarom ook niet verder onderzocht.

Het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen is niet voldoende effectief of stuit op overwegende bezwaren. De berekende geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie kunnen om die redenen niet worden gereduceerd.

Nogmaals wordt opgemerkt dat de berekende geluidniveaus geen gevolg zijn van de uitbreiding van de capaciteit van de scheepswerf. De geluidniveaus zijn representatief zijn voor de actuele situatie zoals deze zich de afgelopen jaren heeft voorgedaan en zich in de komende jaren, inclusief de uitbreiding van de capaciteit zal voordoen. De uitbreiding naar volledige benutting van de capaciteit van de helling heeft immers geen invloed op de intensiteit van de werkzaamheden gedurende de werkdag. Vastgesteld wordt dat de vigerende beschikking, daterend van 1995, al ontoereikend was voor de huidige situatie.

Omdat er wel wordt voldaan aan de ten hoogste vergunbare grenswaarde van 50 dB(A) is sprake van een vergunbare situatie binnen de systematiek van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. De vergunningsvoorschriften kunnen worden afgeleid van de rekenresultaten gepresenteerd in tabel 3.1. In lijn met de vigerende geluidvoorschriften kunnen voorschriften worden opgenomen voor de maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode en het gebruik van de roldeuren van de kleine en grote bedrijfshal.

3.7 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

3.7.1 Bestemmingsplanwijziging toestaan milieucategorie 5.1

Ter plaatse van de bestaande woningen en woonboten bedragen de ten hoogst optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de avondperiode. Voor de optredende maximale geluidniveaus bedraagt de hoogste waarde 70 dB(A) in de dagperiode en 63 dB(A) in de avondperiode.

Deze geluidniveaus voldoen aan de standaard grenswaarden gehanteerd voor bedrijfsmatige activiteiten als gesteld in het Activiteitenbesluit en ook aan de ten hoogst toelaatbare grenswaarden als gesteld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De grenswaarden uit deze wet- en regelgeving geven een goede indicatie voor de mogelijke mate van geluidhinder.

Binnen de richtafstand van 500 meter voor milieucategorie 5.1 leidt de uitbreiding van de hellingcapaciteit van de scheepswerf niet tot een toename van de geluidniveaus ten opzichte van de huidige situatie. Het woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving komt niet in het gedrang vanwege de uitbreiding van de hellingcapaciteit van de scheepswerf.

Geadviseerd wordt om de milieucategorie 5.1 binnen het bestemmingsplan onder voorwaarden mogelijk te maken. Deze voorwaarden kunnen worden ontleend aan de berekende geluidniveaus in onderhavig onderzoeksrapport.

3.7.2 Geluidniveaus ter plaatse van ontwikkellocatie nieuwbouw woningen

Beoordeling op basis van vigerende geluidvoorschriften

Op basis van de huidige geluidvoorschriften volgens de vigerende beschikking van 19 december 1995 geldt een grenswaarde van 45 dB(A) voor de etmaalwaarde. Tot een afstand van 75 meter binnen het plangebied kan de inrichting hier niet aan voldoen. De etmaalwaarde wordt hier bepaald door de motafzuiging (bron 031) aan de achterzijde van de kleine bedrijfshal en de vrachtwagen met eigen kraan ten behoeve van laad- en losactiviteiten aan de Leimuiderdijk.

De optredende maximale geluidniveaus als gevolg van de inrichting leiden niet tot een overschrijding van de vigerende geluidvoorschriften binnen het plangebied.

Geconcludeerd wordt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bepalend zijn voor de minimaal in acht te nemen afstand van nieuwe woningen tot de inrichting. Op basis van de huidige vergunningvoorschriften dient een afstand van minimaal 75 meter tot de inrichting te worden aangehouden voor de realisatie van nieuwe woningen.

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Op een afstand van 25 meter van de inrichting, in het midden van het plangebied, overschrijdt de etmaalwaarde van het geluidniveau de standaard grenswaarden als gesteld in het Activiteitenbesluit en ook aan de ten hoogst toelaatbare grenswaarden als gesteld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze grenswaarde bedraagt 50 dB(A). Op grotere afstand, vanaf 50 meter van de inrichting wordt wel voldaan.

dB



De overschrijding van de grenswaarden uit deze wet- en regelgeving geeft aan dat op een afstand tot 50 meter van de inrichting een bepaalde mate van geluidhinder niet is uit te sluiten. Binnen deze afstand komt een goed woon- en leefklimaat in het gedrang vanwege de bedrijfsmatige activiteiten van Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. Anderzijds wordt de scheepswerf belemmerd in haar bedrijfsmatige activiteiten bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de planlocatie.

De optredende maximale geluidniveaus binnen het plangebied als gevolg van de inrichting voldoen wel aan de grenswaarden als gesteld in de bovengenoemde wet- en regelgeving. Wel dient rekening te worden gehouden met het karakter van de piekgeluiden als gevolg van hout- en metaalbewerkingsactiviteiten. Het slijpen van metaal brengt hoge, snerpande geluiden met zich mee die zich sterk onderscheiden van het omgevingsgeluid. Het kloppen en hameren van metaalplaten veroorzaakt doffe dreunen die ook onderscheidend van het omgevingsgeluid waarneembaar kunnen zijn binnen het plangebied.

Een bepaalde mate van geluidhinder als gevolg van de bedrijfsmatige activiteiten van Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. is niet uit te sluiten binnen het plangebied voor de nieuwe woningen. Hiermee dient rekening te worden gehouden in de planvorming en eventuele realisatie van het nieuwbouwplan. Geadviseerd wordt om minimaal een afstand van 75 meter tot de inrichtingsgrens aan te houden voor de realisatie van nieuwe woningen binnen het plangebied.

4 Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. gevestigd aan de Kerklaan 7 te Leimuiden heeft Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht.

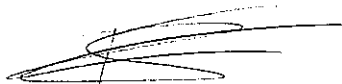
Het onderzoek is gebaseerd op geluidmetingen ter plaatse en inventarisatie van bedrijfsmatige activiteiten. De resultaten zijn getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften volgens de huidige beschikking ingevolge de wet Milieubeheer en de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Ook is de geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Als laatste heeft een beoordeling van de optredende geluidniveaus in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Per onderzoekopgave worden de volgende conclusies getrokken en aanbevelingen gegeven:

1. Akoestisch onderzoek ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning onderdeel milieu in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
 - Vastgesteld wordt dat de gewenste uitbreiding van de scheepswerf naar benutting van de volledige capaciteit van de helling, zijnde schepen met 32 meter waterlijn, niet leidt tot een intensivering van de werkzaamheden op een werkdag. De uitbreiding heeft dan ook geen toename van de geluidimmissie tot gevolg
 - Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Leimuiderdijk is in de dagperiode sprake van een overschrijding van de vigerende grenswaarde en de gehanteerde richtwaarde.
 - Het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen is niet voldoende effectief of stuit op overwegende bezwaren. De berekende geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie kunnen om die redenen niet worden gereduceerd.
 - Omdat er wel wordt voldaan aan de ten hoogste vergunbare grenswaarde van 50 dB(A) is sprake van een vergunbare situatie binnen de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De vergunningsvoorschriften kunnen worden afgeleid van de rekenresultaten gepresenteerd in tabel 3.1. In lijn met de vigerende geluidvoorschriften kunnen voorschriften worden opgenomen voor de maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode en het gebruik van de roldeuren van de kleine en grote bedrijfshal.
 - De berekende geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie leiden tot een vergunbare situatie binnen de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De vergunningsvoorschriften kunnen worden afgeleid van de rekenresultaten gepresenteerd in tabel 3.1
 - In lijn met de vigerende geluidvoorschriften kunnen voorschriften worden opgenomen voor de maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode en het gebruik van de roldeuren van de kleine en grote bedrijfshal
 - Voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in de incidentele bedrijfssituatie kan het bevoegd gezag ruimere grenswaarden toekennen. Deze vergunningsvoorschriften kunnen worden afgeleid van de rekenresultaten gepresenteerd in tabel 3.2
 - Voor de equivalente geluidniveaus als gevolg van indirecte hinder geldt dat de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens wordt overschreden. Vergunningsvoorschriften voor indirecte hinder kunnen worden afgeleid van de rekenresultaten gepresenteerd in tabel 3.3
2. Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening ten behoeve van de benodigde bestemmingsplanwijziging voor de wijziging van milieucategorie 4.1 naar milieucategorie 5.1 van de inrichting

- Binnen de richtafstand van 500 meter voor milieucategorie 5.1 leidt de uitbreiding van de hellingcapaciteit van de scheepswerf niet tot een toename van de geluidniveaus ten opzichte van de huidige situatie. Het woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving komt niet in het gedrang vanwege de uitbreiding van de hellingcapaciteit van de scheepswerf
 - Geadviseerd wordt om de milieucategorie 5.1 binnen het bestemmingsplan onder voorwaarden mogelijk te maken. Deze voorwaarden kunnen worden ontleend aan de berekende geluidniveaus in tabel 3.1
3. Beoordeling van de geluidssituatie als gevolg van de inrichting ter plaatse van de mogelijke ontwikkelingslocatie van nieuwbouwwoningen direct ten oosten van de inrichting. Deze beoordeling vindt plaats op basis van de huidige vigerende geluidvoorschriften en op basis van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening
- De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn bepalend voor de minimaal in acht te nemen afstand van nieuwe woningen tot de inrichting. Op basis van de huidige vergunningvoorschriften dient een afstand van minimaal 75 meter tot de inrichting te worden aangehouden voor de realisatie van nieuwe woningen
 - Een bepaalde mate van geluidhinder als gevolg van de bedrijfsmatige activiteiten van Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V. is niet uit te sluiten binnen het plangebied voor de nieuwe woningen. Hiermee dient rekening te worden gehouden in de planvorming en eventuele realisatie van het nieuwbouwplan. Geadviseerd wordt om minimaal een afstand van 75 meter tot de inrichtingsgrens aan te houden voor de realisatie van nieuwe woningen binnen het plangebied

Het GeluidBuro



Robert Schram

adviseur

dB

Bijlagen

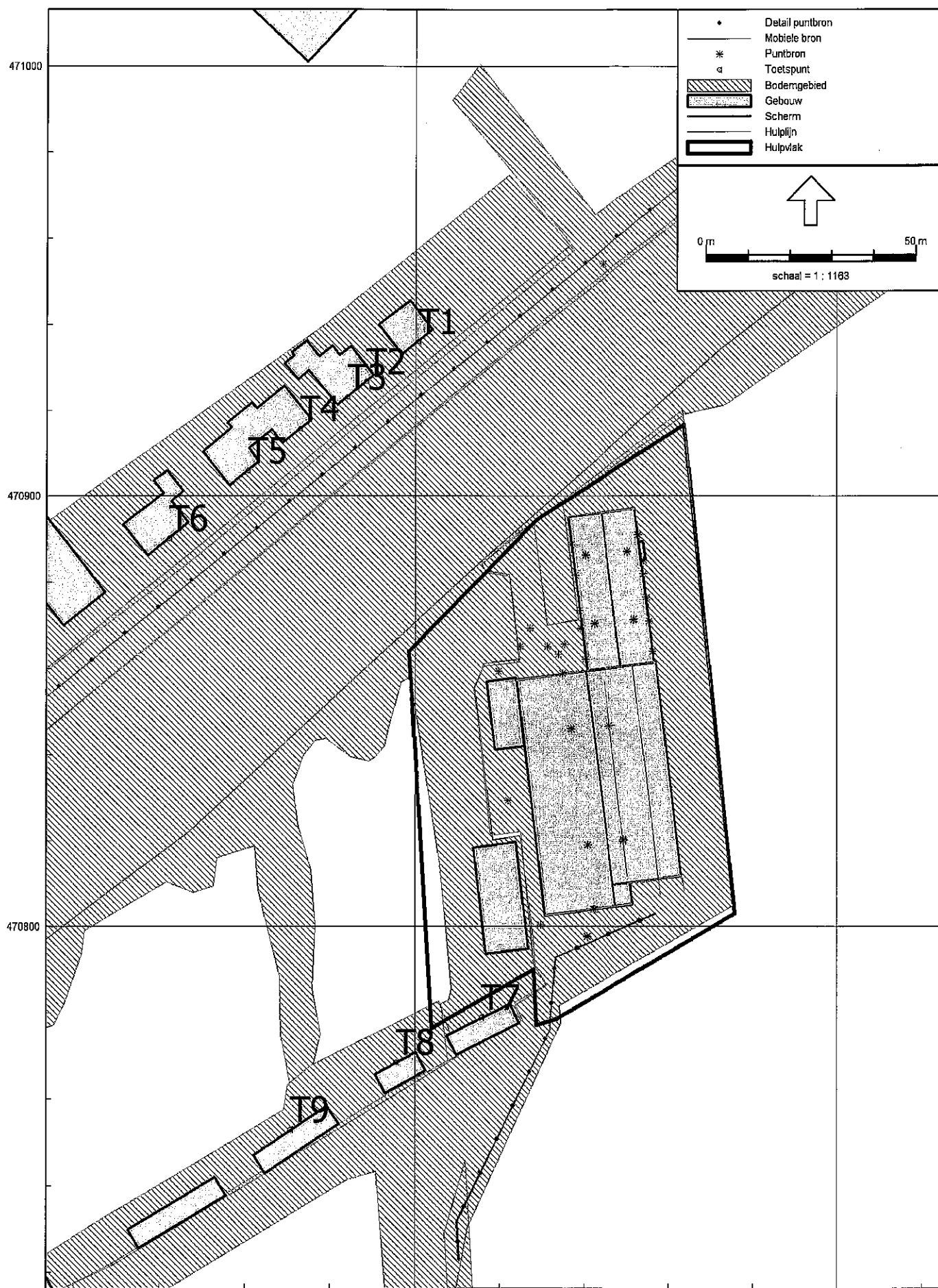


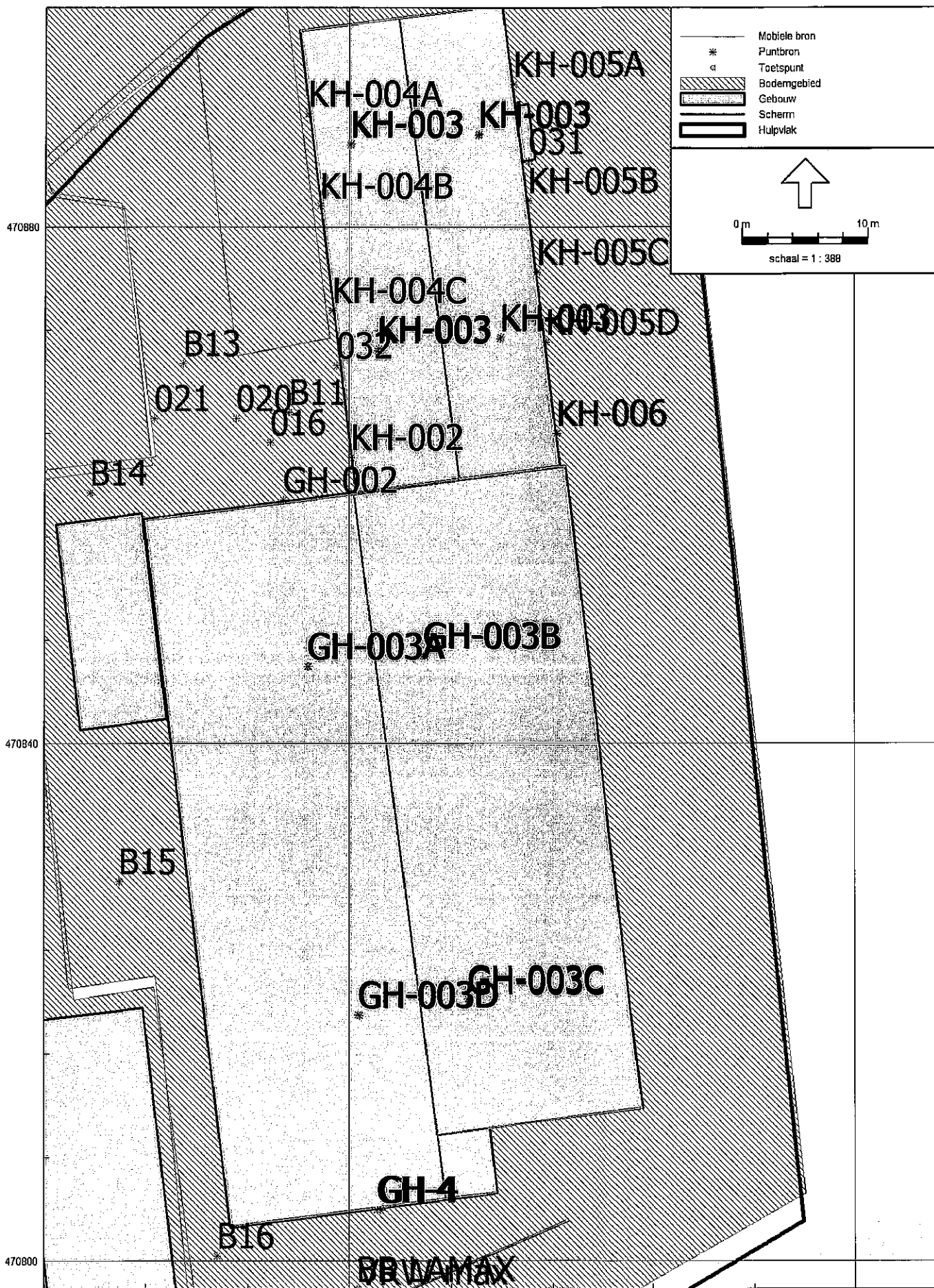
dB

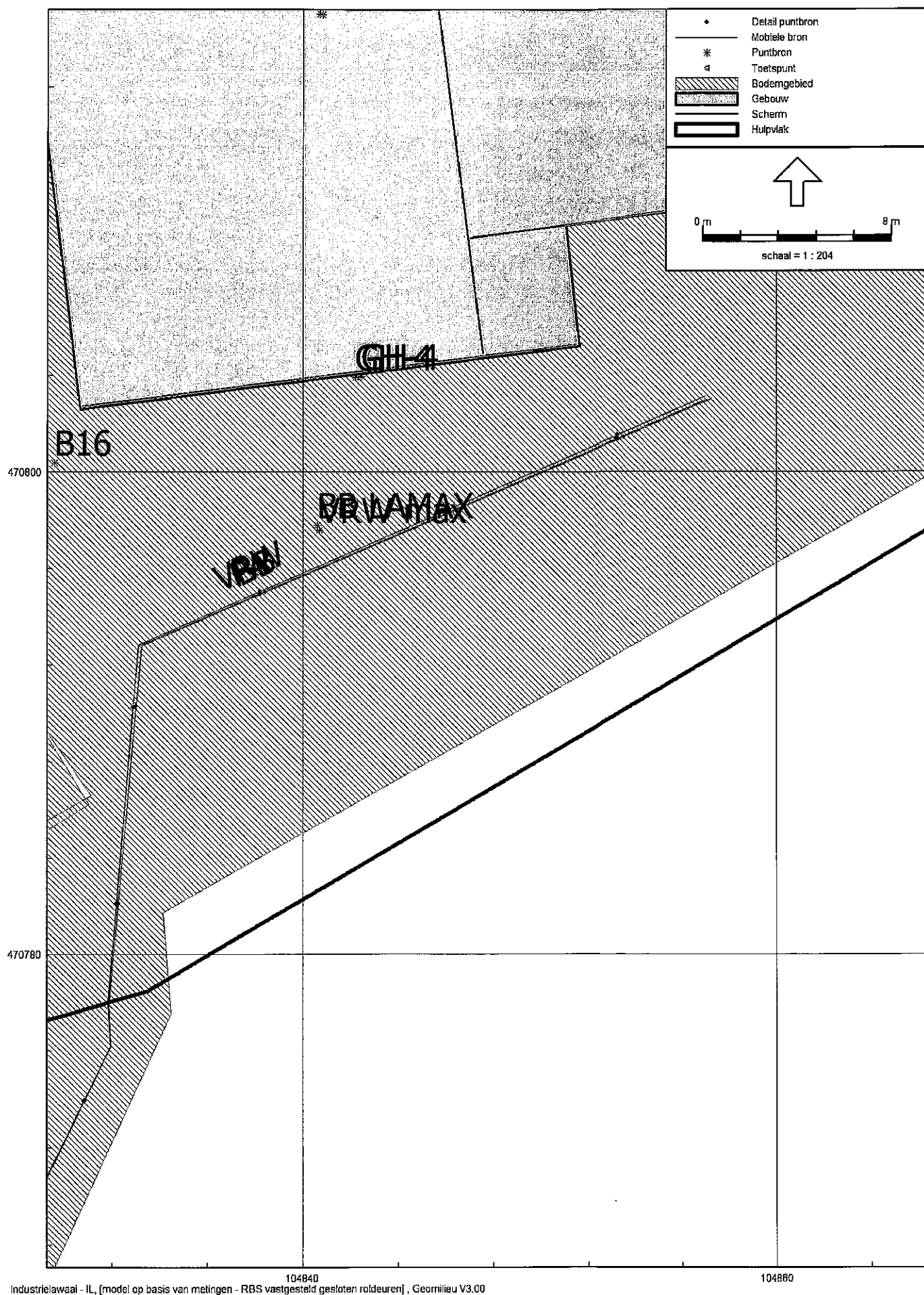


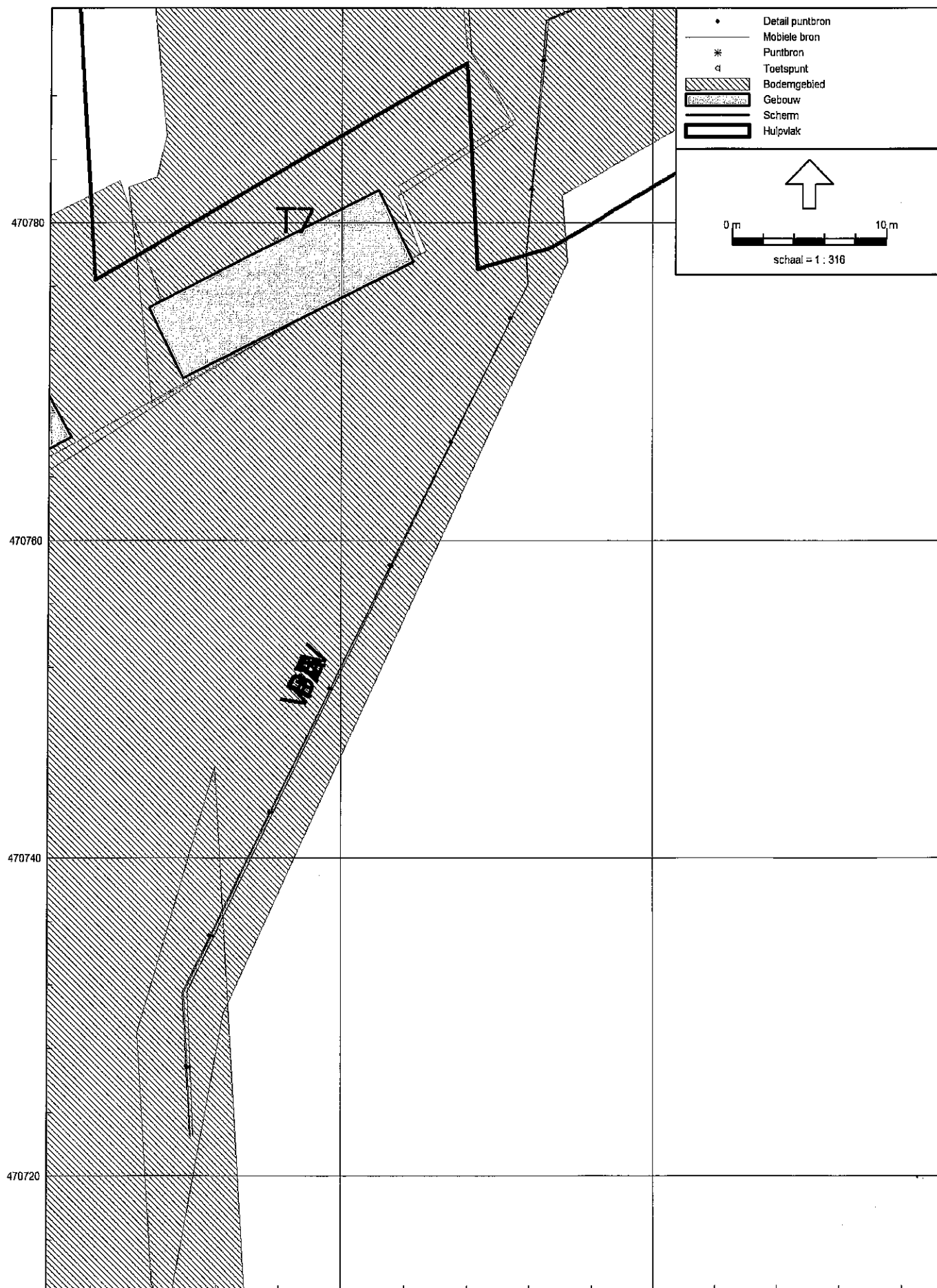
Bijlage A

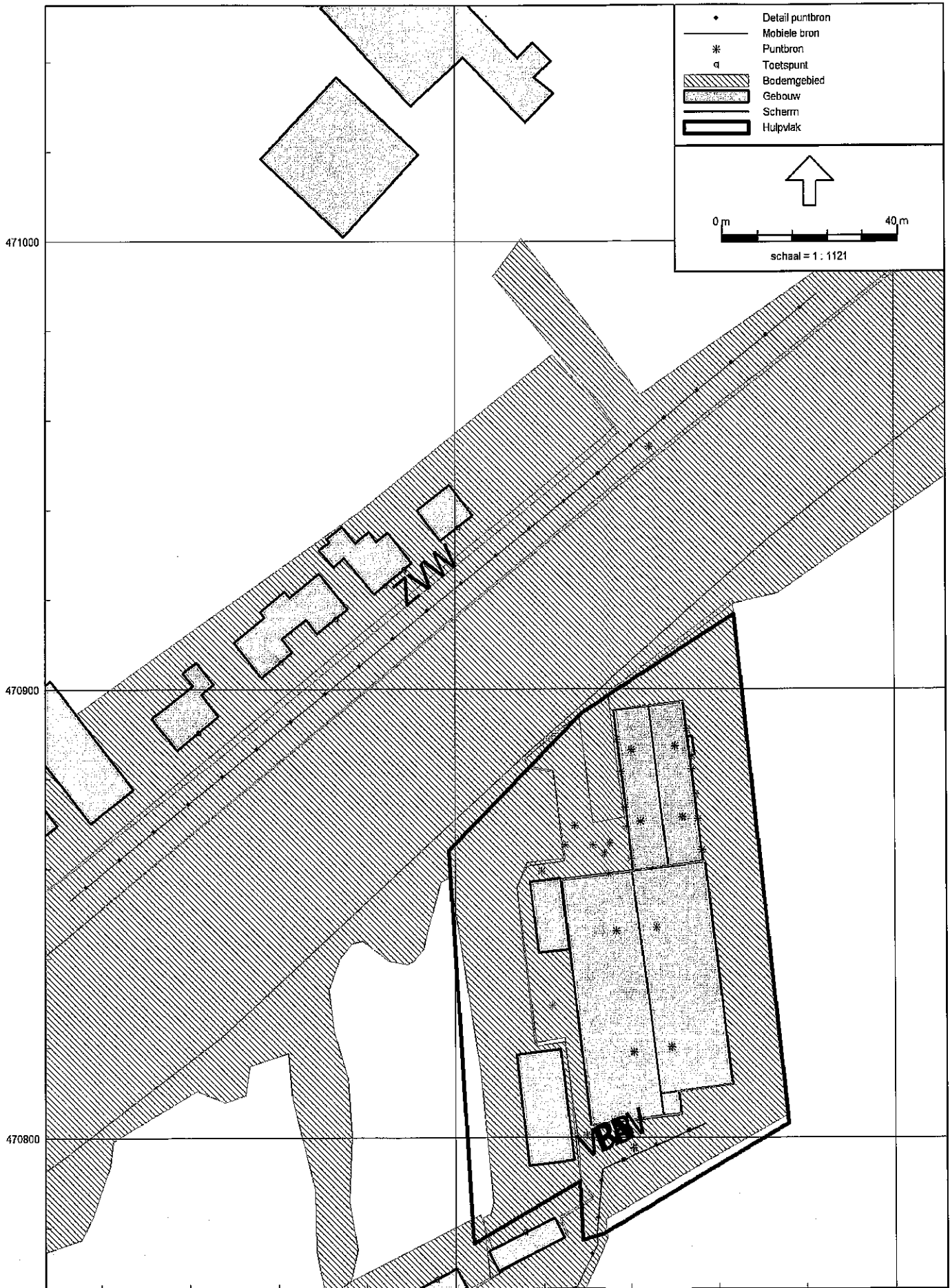
plots rekenmodel



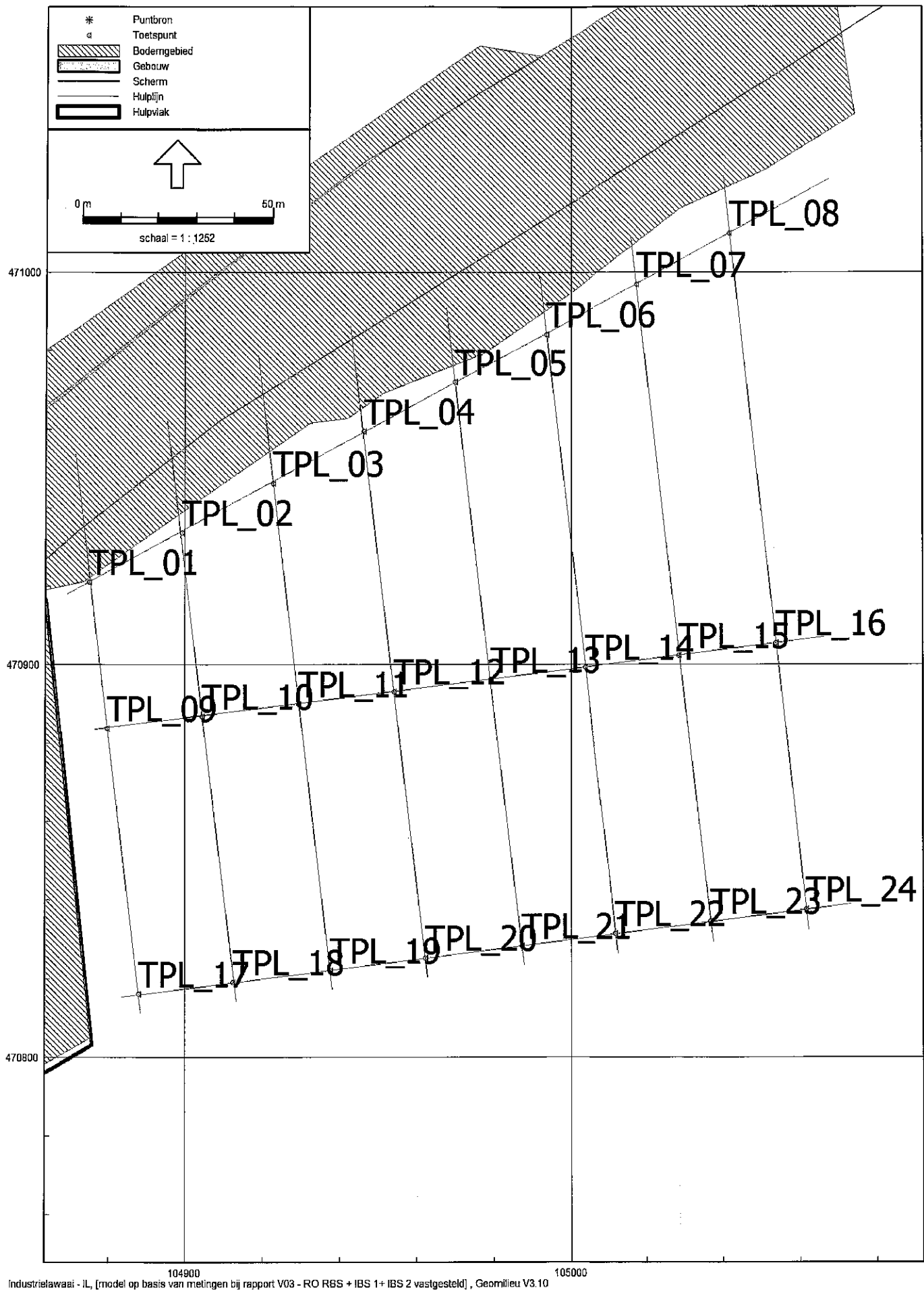








Ligging van toetspunten in plangebied voor nieuwe woningen ten oosten van de inrichting



dB



Bijlage B invoergegevens

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
4	0	12:44, 14 okt 2015	3	Loods		Rechthoek	104813,73	470818,34	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
5	0	14:50, 1 jul 2015				Rechthoek	104816,83	470856,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
6	0	12:44, 14 okt 2015	1			Polygoon	104823,85	470857,38	5,40	4,00	0,00	Relatief	6
7	0	14:27, 1 jul 2015	2	woning		Rechthoek	104796,76	470933,08	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
8	0	12:44, 14 okt 2015	3	woning		Polygoon	104781,61	470921,23	4,00	4,00	0,00	Relatief	12
9	0	12:44, 14 okt 2015	4	woning		Polygoon	104760,81	470911,15	4,00	4,00	0,00	Relatief	12
10	0	12:44, 14 okt 2015	5	woning		Polygoon	104741,59	470905,99	4,00	4,00	0,00	Relatief	8
11	0	12:44, 14 okt 2015	6	woning		Rechthoek	104727,30	470877,72	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
12	0	12:44, 14 okt 2015	7	woning		Rechthoek	104702,65	470878,72	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
13	0	12:44, 14 okt 2015	8	woning		Rechthoek	104705,94	470861,38	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
14	0	12:44, 14 okt 2015	9	woning		Rechthoek	104688,16	470861,93	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
15	0	12:44, 14 okt 2015	10	woning		Rechthoek	104690,19	470853,32	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
16	0	12:44, 14 okt 2015	11	woning		Rechthoek	104655,85	470876,39	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
17	0	12:44, 14 okt 2015	12	woning		Rechthoek	104663,77	470874,11	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
18	0	12:44, 14 okt 2015	13	woning		Rechthoek	104670,45	470832,54	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
19	0	12:44, 14 okt 2015	14	woning		Polygoon	104666,97	470838,83	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
20	0	12:44, 14 okt 2015	15	woning		Rechthoek	104651,48	470822,10	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
21	0	12:44, 14 okt 2015	16	woning		Rechthoek	104646,18	470837,79	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
22	0	12:44, 14 okt 2015	17	woning		Polygoon	104637,70	470826,08	4,00	4,00	0,00	Relatief	14
23	0	12:44, 14 okt 2015	18	woning		Polygoon	104628,52	470823,13	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
24	0	12:44, 14 okt 2015	19	woning		Rechthoek	104623,57	470798,20	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
25	0	12:44, 14 okt 2015	20	woning		Rechthoek	104620,62	470809,06	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
26	0	12:44, 14 okt 2015	21	woning		Rechthoek	104613,08	470800,73	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
27	0	12:44, 14 okt 2015	22	woning		Rechthoek	104605,75	470786,08	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
28	0	12:44, 14 okt 2015	23	woning		Rechthoek	104594,78	470788,13	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
30	0	12:44, 14 okt 2015	25	woonboot		Rechthoek	104800,25	470770,79	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
31	0	12:44, 14 okt 2015	26	woonboot		Rechthoek	104764,85	470742,84	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
34	0	12:44, 14 okt 2015	29	woonboot		Rechthoek	104680,22	470701,60	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
35	0	12:44, 14 okt 2015	30	woonboot		Rechthoek	104653,70	470694,08	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
36	0	14:41, 1 jul 2015	31	woonboot		Rechthoek	104699,13	470695,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
37	0	12:44, 14 okt 2015		woonboot		Rechthoek	104702,74	470707,37	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
38	0	12:44, 14 okt 2015		woonboot		Rechthoek	104732,76	470729,82	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
39	0	12:44, 14 okt 2015		woonboot		Rechthoek	104809,73	470770,19	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
40	0	12:44, 14 okt 2015	1	bedrijf		Polygoon	104687,70	471236,77	4,00	4,00	0,00	Relatief	8
41	0	14:24, 1 jul 2015	2	bedrijfswoning		Rechthoek	104776,83	471094,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
42	0	14:20, 1 jul 2015	3	bedrijf		Rechthoek	104775,18	471092,90	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
43	0	12:44, 14 okt 2015	4	bedrijf		Rechthoek	104756,05	471018,32	9,00	9,00	0,00	Relatief	4

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Bijlage B

Het GeluidBuro

Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
 model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70,03	251,73	10,10	24,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45,83	110,61	6,91	16,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177,11	1780,93	5,06	55,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35,77	79,87	8,64	9,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61,72	154,70	1,02	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80,49	234,21	1,63	10,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56,70	132,53	3,59	12,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86,16	380,57	12,41	30,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37,28	81,04	6,91	11,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36,75	82,76	7,91	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23,41	28,02	3,36	8,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45,26	127,86	10,89	11,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68,60	154,29	5,33	28,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37,18	80,08	6,78	11,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40,51	93,26	7,08	13,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71,31	307,57	0,45	19,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33,44	69,37	7,65	9,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27,98	45,46	5,13	8,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46,12	96,05	0,59	9,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25,44	32,00	3,41	9,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43,85	111,57	8,03	13,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16,65	14,72	2,55	5,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29,50	52,85	6,13	8,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41,43	103,00	8,29	12,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30,66	56,65	6,22	9,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31,38	52,80	4,89	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51,46	104,08	5,03	20,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32,36	55,70	4,97	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40,08	91,15	6,98	13,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25,45	38,74	5,04	7,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39,89	74,81	5,01	14,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57,06	116,82	4,95	23,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43,20	83,17	5,01	16,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441,18	10918,05	6,41	134,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46,28	131,11	9,91	13,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21,59	25,17	3,41	7,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101,28	641,11	25,19	25,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:34:37

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	44	0	14:22, 1 jul 2015	5	bedrijf	Polygoon	104769,61	471052,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
	52	0	12:44, 14 okt 2015	1	kleine loods	Rechthoek	104852,01	470897,21	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
	99	0	12:44, 14 okt 2015			Rechthoek	104853,55	470885,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	4

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	160,69	948,56	4,93	38,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104,30	580,44	16,10	36,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,74	4,48	1,03	4,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	46	0	14:58, 1 jul 2015		wateroppervlak	Polygoon	104478,68	470675,68	102	1998,36	36152,50
	47	0	14:43, 1 jul 2015			Polygoon	104565,63	470683,99	22	597,21	3654,70
	48	0	12:52, 19 okt 2015	1	bedrijfsterrein	Polygoon	104711,04	470713,08	27	709,28	8383,84
	49	0	14:48, 1 jul 2015	2	weg	Polygoon	104432,45	470648,16	12	1487,22	7583,88
	50	0	14:49, 1 jul 2015	3	woongrond	Polygoon	104429,66	470658,65	8	1061,55	14014,85
indirecte hinder	157	3	12:48, 19 okt 2015	b	weg	Polygoon	104806,91	470729,01	4	308,71	834,24

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepsverf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
	1,28	275,87	0,00
	2,67	94,58	0,00
	2,24	115,55	0,00
	10,49	326,46	0,00
	23,29	448,13	0,00
indirecte hinder	6,14	151,84	0,00

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	58	0	12:24, 14 okt 2015	-1	1	S1	Dak nok	Polylijn	104843,95	470896,08	104848,63	470860,48
	59	0	12:28, 14 okt 2015	-2	1	S2	Dak nok	Polylijn	104840,36	470859,21	104847,55	470804,92
	126	0	12:23, 14 okt 2015	-11847	1	S	Dakrand Kleine hal	Polylijn	104836,10	470895,16	104851,97	470897,17
	127	0	12:25, 14 okt 2015	-11848	1	S	Dakrand Kleine hal	Polylijn	104840,57	470859,46	104856,53	470861,40
	128	0	12:27, 14 okt 2015	-11849	1	S	Dakrand grote hal	Polylijn	104823,96	470857,25	104856,95	470861,39
	129	0	12:28, 14 okt 2015	-11850	1	S	Dakrand grote hal	Polylijn	104830,72	470802,70	104851,49	470805,27
	130	0	12:29, 14 okt 2015	-11851	1	S	Dakrand grote hal	Polylijn	104847,00	470809,72	104863,09	470811,84

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	2	35,91	35,91
	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	2	54,76	54,76
	4,00	4,00	0,00	0,00	--	4,00	7,00	4,00	7,00	0,00	Relatief	3	16,00	17,08
	4,00	4,00	0,00	0,00	--	4,00	7,00	4,00	7,00	0,00	Relatief	3	16,08	17,17
	5,40	5,40	0,00	0,00	--	5,40	10,00	5,40	10,00	0,00	Relatief	3	33,25	34,50
	5,40	5,40	0,00	0,00	--	5,40	10,00	5,40	10,00	0,00	Relatief	3	20,92	23,65
	10,00	5,40	0,00	0,00	--	5,40	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	2	16,22	16,86

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.L 31	Ref.L 63
	35,91	35,91	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	54,76	54,76	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	7,91	8,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,96	8,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,52	16,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,94	16,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,22	16,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp-ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maalveld	Hdef.	Hoogte A
	78	0	15:25, 19 okt 2015	-1485	2	T1	Leimuiderdijk 473	Punt	104800,71	470936,05	0,00	Relatief	1,50
	79	0	15:25, 19 okt 2015	-1491	2	T2	Leimuiderdijk 474	Punt	104788,55	470926,65	0,00	Relatief	1,50
	80	0	15:25, 19 okt 2015	-1497	2	T3	Leimuiderdijk 475	Punt	104784,13	470923,12	0,00	Relatief	1,50
	81	0	15:25, 19 okt 2015	-1503	2	T4	Leimuiderdijk 475 A	Punt	104772,96	470915,59	0,00	Relatief	1,50
	82	0	15:25, 19 okt 2015	-1509	2	T5	Leimuiderdijk 475 B	Punt	104760,65	470905,96	0,00	Relatief	1,50
	83	0	15:25, 19 okt 2015	-1515	2	T6	Leimuiderdijk 476	Punt	104742,13	470890,24	0,00	Relatief	1,50
	88	0	16:18, 19 okt 2015	-1527	1	T7	woonboot Kerklaan 9 w	Punt	104815,73	470778,89	0,00	Relatief	1,50
	89	0	16:18, 19 okt 2015	-1533	1	T8	woonboot Kerklaan 11 w	Punt	104795,68	470768,45	0,00	Relatief	1,50
	90	0	16:18, 19 okt 2015	-1539	1	T9	woonboot Kerklaan 13 w	Punt	104770,83	470752,90	0,00	Relatief	1,50
	232	0	15:07, 6 jan 2016	-12016	1	T7z	woonboot Kerklaan 9 w	Punt	104817,96	470774,18	<-->	Relatief	1,50
	233	0	15:07, 6 jan 2016	-12022	1	T8z	woonboot Kerklaan 11 w	Punt	104797,75	470763,79	<-->	Relatief	1,50
	234	0	15:07, 6 jan 2016	-12028	1	T9z	woonboot Kerklaan 13 w	Punt	104773,49	470748,39	<-->	Relatief	1,50

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp-ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
indirecte hinder	155	3	14:34, 19 okt 2015	-11994	22	ZVW	Vrachtwagen zw rijden	Polylijn	10482,48	470988,10
indirecte hinder	163	3	16:17, 19 okt 2015	-11961	7	PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	Polylijn	104831,84	470778,01
indirecte hinder	164	3	16:17, 19 okt 2015	-11968	7	BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	Polylijn	104831,86	470778,05
indirecte hinder	165	3	14:34, 19 okt 2015	-11978	7	VZW	Vrachtwagen mz rijden	Polylijn	104831,82	470778,02
buitenterrein	166	7	21:24, 19 okt 2015	-11942	5	VRW	Vrachtwagen mz rijden	Polylijn	104831,82	470778,02
buitenterrein	167	7	21:24, 19 okt 2015	-11947	5	PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	Polylijn	104831,84	470778,04
buitenterrein	168	7	21:24, 19 okt 2015	-11956	5	BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	Polylijn	104831,86	470778,04

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	x-n	y-n	H-1	H-n	M-1	N-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
indirecte hinder	104712,67	470852,76	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
indirecte hinder	104810,51	470722,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
indirecte hinder	104810,31	470722,53	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
indirecte hinder	104810,34	470722,43	0,75	0,75	0,00	0,00	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
buitenterrein	104857,01	470803,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
buitenterrein	104856,98	470802,97	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
buitenterrein	104857,30	470803,05	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Model: RBS + IBS vastgesteld
 model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
indirecte hinder	217,15	217,15	217,15	217,15	1	--	--	45,62	--	--	30	10,00
indirecte hinder	60,61	60,61	1,82	49,67	10	4	--	36,19	35,40	--	30	10,00
indirecte hinder	60,72	60,72	1,85	49,86	10	4	--	36,18	35,39	--	30	10,00
indirecte hinder	60,76	60,76	1,83	49,80	10	--	--	36,18	--	--	30	10,00
buitenterrein	40,90	40,90	14,87	26,03	10	--	--	28,65	--	--	5	10,00
buitenterrein	40,77	40,77	14,79	25,98	10	4	--	28,67	27,88	--	5	10,00
buitenterrein	40,99	40,99	14,82	26,17	10	4	--	28,64	27,85	--	5	10,00

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
indirecte hinder	22	92,80	99,10	98,50	96,00	95,60	96,00	93,70	87,00	76,70	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirecte hinder	7	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirecte hinder	7	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirecte hinder	7	89,40	95,90	95,60	93,00	92,70	93,20	90,90	84,20	74,20	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	5	89,40	95,90	95,60	93,00	92,70	93,20	90,90	84,20	74,20	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	5	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	5	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Model: RBS + IBS vastgesteld
 Groep: model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Bijlage B
 Invoergegevens rekenmodel

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	92,80	99,10	98,50	96,00	95,60	96,00	93,70	87,00	76,70	105,00
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	89,40	95,90	95,60	93,00	92,70	93,20	90,90	84,20	74,20	102,00
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	89,40	95,90	95,60	93,00	92,70	93,20	90,90	84,20	74,20	102,00
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01

10
 10
 10
 10

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:34:37

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maalveld
RO	185	12	11:50, 6 jan 2016	VRW max	Frachtwagen m2 rijden	Punt	104840,69	470797,59	0,75	0,75	0,00
RO	193	12	12:20, 6 jan 2016	BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	Punt	104840,60	470797,79	0,75	0,75	0,00
RO	235	12	17:14, 7 jan 2016	VW	Lamax VW kraan lossen	Punt	104844,18	470954,04	1,00	1,00	0,00
IBS	186	10	22:04, 6 jan 2016	B10	metaalbewerking buiten LMax	Punt	104835,01	470862,34	1,50	1,50	0,00
RBS	133	11	11:46, 6 jan 2016	KH-003	Lamax kleine hal dak	Punt	104840,11	470886,31	4,70	4,70	0,00
RBS	134	11	11:46, 6 jan 2016	KH-003	Lamax kleine hal dak	Punt	104842,26	470870,41	4,70	4,70	0,00
RBS	135	11	11:46, 6 jan 2016	KH-003	Lamax kleine hal dak	Punt	104850,12	470887,11	4,70	4,70	0,00
RBS	136	11	11:46, 6 jan 2016	KH-003	Lamax kleine hal dak	Punt	104851,84	470871,34	4,70	4,70	0,00
RBS	137	11	11:46, 6 jan 2016	KH-005B	Lamax kleine hal deur achtergevel	Punt	104854,04	470882,01	1,30	1,30	0,00
RBS	138	11	11:46, 6 jan 2016	KH-005C	Lamax kleine hal deur achtergevel	Punt	104854,73	470876,50	1,30	1,30	0,00
RBS	139	11	11:46, 6 jan 2016	KH-005D	Lamax kleine hal deur achtergevel	Punt	104855,42	470871,06	1,30	1,30	0,00
RBS	140	11	11:46, 6 jan 2016	KH-005A	Lamax kleine hal deur achtergevel	Punt	104852,86	470891,04	1,30	1,30	0,00
RBS	141	11	11:46, 6 jan 2016	KH-006	Lamax kleine hal deur achtergevel	Punt	104856,28	470863,98	2,70	2,70	0,00
RBS	142	11	11:46, 6 jan 2016	KH-002	Lamax kleine hal roldeur dicht	Punt	104840,14	470862,14	2,70	2,70	0,00
RBS	144	11	11:46, 6 jan 2016	GH-002	Lamax grote hal roldeur dicht	Punt	104834,79	470858,83	5,30	5,30	0,00
RBS	146	11	11:46, 6 jan 2016	GH-003A	Lamax grote hal dak	Punt	104836,70	470845,98	6,70	6,70	0,00
RBS	147	11	11:46, 6 jan 2016	GH-003D	Lamax grote hal dak	Punt	104840,70	470819,02	6,70	6,70	0,00
RBS	148	11	11:46, 6 jan 2016	GH-003B	Lamax grote hal dak	Punt	104845,95	470846,72	6,70	6,70	0,00
RBS	149	11	11:46, 6 jan 2016	GH-003C	Lamax grote hal dak	Punt	104849,28	470820,25	6,70	6,70	0,00
RBS	150	11	11:46, 6 jan 2016	GH-4	Lamax grote hal roldeur achter	Punt	104842,19	470803,93	2,70	2,70	0,00
RBS	174	11	11:46, 6 jan 2016	KH-002	Lamax avond kleine hal roldeur dicht	Punt	104840,13	470862,14	2,70	2,70	0,00
RBS	190	11	12:19, 6 jan 2016	BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	Punt	104840,60	470797,79	0,75	0,75	0,00
RBS	191	11	11:59, 6 jan 2016	020	020 Lamax hoge druksluit op plaat	Punt	104831,07	470865,04	1,50	1,50	0,00
RBS	192	11	12:02, 6 jan 2016	B11	Lamax tractor 10 km/u	Punt	104835,19	470865,59	0,75	0,75	0,00
IBS	71	5	13:15, 6 jan 2016	B10	metaalbewerking buiten	Punt	104835,34	470862,62	1,50	1,50	0,00
kleine hal avond	121	4	15:58, 19 okt 2015	KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	Punt	104852,88	470891,06	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	172	4	16:02, 19 okt 2015	KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	Punt	104840,13	470862,13	2,70	2,70	0,00
kleine hal avond	176	4	15:58, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak avond	Punt	104840,17	470886,44	4,70	4,70	0,00
kleine hal avond	177	4	15:58, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak avond	Punt	104850,18	470887,24	4,70	4,70	0,00
kleine hal avond	178	4	15:58, 19 okt 2015	KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	Punt	104837,67	470881,64	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	179	4	15:58, 19 okt 2015	KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	Punt	104838,70	470873,53	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	180	4	15:58, 19 okt 2015	KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	Punt	104836,77	470888,75	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	181	4	15:58, 19 okt 2015	KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	Punt	104854,03	470882,02	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	182	4	15:58, 19 okt 2015	KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	Punt	104854,73	470876,51	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	183	4	16:00, 19 okt 2015	KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	Punt	104855,42	470871,05	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	184	4	15:58, 19 okt 2015	KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	Punt	104856,29	470864,00	1,30	1,30	0,00
kleine hal avond	187	4	22:26, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak avond	Punt	104842,32	470870,54	4,70	4,70	0,00

Model: RBS + IBS vastgesteld
 Groep: model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai -
 (hoofdgroep)

[illegible]

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
RO	Nee	89,40	95,90	95,60	93,00	92,70	93,20	90,90	84,20	74,20	102,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
RO	Nee	77,30	79,60	79,60	82,70	84,30	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
RO	Nee	64,00	76,00	88,00	88,00	94,00	94,00	92,00	88,00	78,00	99,35	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
IBS	Nee	50,00	60,00	69,00	81,00	86,00	103,00	102,00	101,00	99,00	107,55	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
RBS	Nee	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	87,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	87,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	87,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	87,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	36,97	52,19	71,24	83,41	89,57	92,17	100,08	92,86	78,92	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	39,28	60,20	73,76	84,63	88,05	85,83	88,88	82,35	72,05	93,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	92,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	92,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	92,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	92,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	34,51	55,43	68,99	79,86	83,28	81,06	84,11	77,58	67,28	88,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	50,25	67,16	73,69	72,53	80,65	79,10	84,04	77,11	64,44	87,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
RBS	Nee	26,05	39,05	56,96	65,13	73,63	80,78	84,55	89,46	94,06	95,87	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
RBS	Nee	--	74,90	85,90	89,90	95,90	99,90	96,00	88,00	80,20	102,96	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
IBS	Nee	50,00	60,00	69,00	81,00	86,00	103,00	102,00	101,00	99,00	107,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	63,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	27,79	41,77	47,25	63,29	70,10	69,13	73,81	69,29	58,27	77,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	73,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	73,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	18,15	31,61	37,71	53,08	59,61	58,55	60,40	59,63	47,65	65,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	18,15	31,61	37,71	53,08	59,61	58,55	60,40	59,63	47,65	65,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	18,15	31,61	37,71	53,08	59,61	58,55	60,40	59,63	47,65	65,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	63,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	63,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	63,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	15,62	28,80	34,17	50,13	56,77	56,53	59,11	55,71	44,33	63,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kleine hal avond	Nee	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	73,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:34:37

Geomilieu V3.10

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp-ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maalveld
kleine hal avond	188	4	22:26, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak avond	Punt	104851,90	470871,46	4,70	4,70	0,00
grote hal	64	6	21:25, 19 okt 2015	GH-003A	grote hal dak	Punt	104836,81	470845,95	6,70	6,70	0,00
grote hal	65	6	21:25, 19 okt 2015	GH-003D	grote hal dak	Punt	104840,81	470818,99	6,70	6,70	0,00
grote hal	66	6	21:25, 19 okt 2015	GH-003B	grote hal dak	Punt	104845,87	470846,76	6,70	6,70	0,00
grote hal	67	6	21:25, 19 okt 2015	GH-003C	grote hal dak	Punt	104849,38	470819,98	6,70	6,70	0,00
grote hal	101	6	21:25, 19 okt 2015	GH-002	grote hal roldeur voor dicht	Punt	104834,78	470858,82	5,30	5,30	0,00
grote hal	108	6	21:25, 19 okt 2015	GH-4	grote hal roldeur achter	Punt	104842,46	470803,95	2,70	2,70	0,00
buitenterrein	69	7	21:22, 19 okt 2015	020	020 hoge drukspuit op plaat	Punt	104831,07	470865,13	1,50	1,50	0,00
buitenterrein	72	7	21:22, 19 okt 2015	B11	tractor 10 kmpu	Punt	104835,23	470865,65	0,75	0,75	0,00
buitenterrein	73	7	21:22, 19 okt 2015	016	016 Kraan	Punt	104833,73	470863,29	1,50	1,50	0,00
buitenterrein	74	7	21:22, 19 okt 2015	B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	Punt	104826,93	470869,43	0,75	0,75	0,00
buitenterrein	75	7	21:22, 19 okt 2015	B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	Punt	104819,55	470859,36	0,75	0,75	0,00
buitenterrein	76	7	21:22, 19 okt 2015	B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	Punt	104821,90	470829,31	0,75	0,75	0,00
buitenterrein	77	7	21:22, 19 okt 2015	B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	Punt	104829,57	470800,36	0,75	0,75	0,00
buitenterrein	97	7	21:22, 19 okt 2015	021	021 hoge drukspuit pomp	Punt	104824,67	470865,15	0,50	0,50	0,00
buitenterrein	98	7	21:22, 19 okt 2015	032	032 Las afzuiging voorzijde	Punt	104839,02	470869,27	2,00	2,00	0,00
buitenterrein	100	7	21:22, 19 okt 2015	031	031 Motafzuiging achterzijde	Punt	104854,06	470885,06	1,80	1,80	0,00
Leimuiderdijk	153	8	17:06, 7 jan 2016	VW	VW kraan lossen	Punt	104844,17	470954,11	1,00	1,00	0,00
kleine hal dag	60	9	21:23, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak	Punt	104840,17	470886,44	4,70	4,70	0,00
kleine hal dag	61	9	21:23, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak	Punt	104842,32	470870,54	4,70	4,70	0,00
kleine hal dag	62	9	21:23, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak	Punt	104850,18	470887,24	4,70	4,70	0,00
kleine hal dag	63	9	21:23, 19 okt 2015	KH-003	kleine hal dak	Punt	104851,90	470871,46	4,70	4,70	0,00
kleine hal dag	93	9	21:23, 19 okt 2015	KH-002	kleine hal roldeur dicht	Punt	104840,14	470862,13	2,70	2,70	0,00
kleine hal dag	95	9	21:23, 19 okt 2015	KH-004B	kleine hal glas voorgevel	Punt	104837,67	470881,64	1,30	1,30	0,00
kleine hal dag	116	9	21:23, 19 okt 2015	KH-004C	kleine hal glas voorgevel	Punt	104838,70	470873,53	1,30	1,30	0,00
kleine hal dag	117	9	21:23, 19 okt 2015	KH-004A	kleine hal glas voorgevel	Punt	104836,77	470888,75	1,30	1,30	0,00
kleine hal dag	118	9	21:23, 19 okt 2015	KH-005B	kleine hal glas achtergevel	Punt	104854,03	470882,02	1,30	1,30	0,00
kleine hal dag	119	9	21:23, 19 okt 2015	KH-005C	kleine hal glas achtergevel	Punt	104854,73	470876,51	1,30	1,30	0,00
kleine hal dag	120	9	21:23, 19 okt 2015	KH-005D	kleine hal glas achtergevel	Punt	104855,42	470871,05	1,30	1,30	0,00
kleine hal dag	122	9	21:23, 19 okt 2015	KH-006	kleine hal deur achtergevel	Punt	104856,29	470864,00	1,30	1,30	0,00

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDamping
kleine hal avond	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	Nee	Nee
grote hal	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	2,000	--	66,681	50,003	--	1,76	3,01	--	Nee	Nee
grote hal	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	2,000	--	66,681	50,003	--	1,76	3,01	--	Nee	Nee
grote hal	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	2,000	--	66,681	50,003	--	1,76	3,01	--	Nee	Nee
grote hal	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	2,000	--	66,681	50,003	--	1,76	3,01	--	Nee	Nee
grote hal	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,500	--	50,003	37,497	--	3,01	4,26	--	Ja	Nee
grote hal	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	2,000	--	66,681	50,003	--	1,76	3,01	--	Ja	Nee
buitenterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee
buitenterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee
buitenterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee
buitenterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee
buitenterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee
buitenterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee
buitenterrein	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,001	0,500	--	33,343	12,503	--	4,77	9,03	--	Ja	Nee
buitenterrein	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	2,000	--	66,681	50,003	--	1,76	3,01	--	Ja	Nee
Leimuiderdijk	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee
kleine hal dag	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee
kleine hal dag	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee
kleine hal dag	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee
kleine hal dag	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee
kleine hal dag	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee
kleine hal dag	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:34:37

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Functoren, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
kleine hal avond	Nee	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	73,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grote hal	Nee	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grote hal	Nee	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grote hal	Nee	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grote hal	Nee	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grote hal	Nee	25,96	38,54	47,22	58,36	66,77	69,70	74,08	69,46	57,64	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grote hal	Nee	21,19	33,77	42,45	53,59	62,00	64,93	69,31	64,69	52,87	72,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	26,05	39,05	56,96	65,13	73,63	80,78	84,55	89,46	94,06	95,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	--	74,90	85,90	89,90	95,90	99,90	96,00	88,00	80,20	102,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	57,26	65,71	75,81	75,91	83,32	90,43	91,82	88,26	78,41	95,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	25,33	39,66	49,25	70,11	75,09	83,30	85,42	82,67	78,31	89,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	37,19	54,13	72,55	83,53	87,43	82,01	77,64	70,79	65,17	90,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buitenterrein	Nee	41,62	56,69	72,43	78,88	80,88	77,92	71,47	64,80	54,91	84,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
leimuiderdijk	Nee	64,00	76,00	88,00	88,00	94,00	94,00	92,00	88,00	78,00	99,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	77,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	77,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	77,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	29,19	43,27	50,85	65,19	72,30	74,13	80,01	73,99	61,87	82,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	70,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	70,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	70,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kleine hal dag	Nee	17,02	30,30	37,77	52,03	58,97	61,53	65,31	60,41	47,93	68,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
kleine hal avond	0,00	0,00	0,00	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	73,62
grote hal	0,00	0,00	0,00	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99
grote hal	0,00	0,00	0,00	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99
grote hal	0,00	0,00	0,00	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99
grote hal	0,00	0,00	0,00	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	71,99
grote hal	0,00	0,00	0,00	25,96	38,54	47,22	58,36	66,77	69,70	74,08	69,46	57,64	76,97
grote hal	0,00	0,00	0,00	21,19	33,77	42,45	53,59	62,00	64,93	69,31	64,69	52,87	72,20
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	26,05	39,05	56,96	65,13	73,63	80,78	84,55	89,46	94,06	95,87
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	--	74,90	85,90	99,90	95,90	96,00	96,00	88,00	80,20	102,96
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	57,26	65,71	75,81	75,91	83,32	90,43	91,82	88,26	78,41	95,63
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	98,59
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	25,33	39,66	49,25	70,11	75,09	83,30	85,42	82,67	78,31	89,33
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	37,19	54,13	72,55	83,53	87,43	82,01	77,64	70,79	65,17	90,13
buitenterrein	0,00	0,00	0,00	41,62	56,69	72,43	78,88	80,88	77,92	71,47	64,80	54,91	84,73
leimuiderdijk	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	88,00	94,00	94,00	92,00	88,00	78,00	99,35
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	77,02
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	77,02
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	77,02
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	29,19	43,27	50,85	65,19	72,30	74,13	80,01	73,99	61,87	82,38
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	70,62
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	70,62
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	70,62
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	67,82
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	67,82
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	67,82
kleine hal dag	0,00	0,00	0,00	17,02	30,30	37,77	52,03	58,97	61,53	65,31	60,41	47,93	68,41

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RO RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaierveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
VW max	Vrachtwagen m2 rijden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VW	Lamax VW kraan lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	Lamax kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	Lamax kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	Lamax kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-003B	Lamax kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-005B	Lamax kleine hal deur achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-005C	Lamax kleine hal deur achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-005D	Lamax kleine hal deur achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-005A	Lamax kleine hal deur achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-006	Lamax kleine hal deur achtergevel	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
KH-002	Lamax kleine hal roldeur dicht	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee
GH-002	Lamax grote hal roldeur dicht	5,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Ja	Nee	Nee
GH-003A	Lamax grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
GH-003D	Lamax grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
GH-003B	Lamax grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
GH-003C	Lamax grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
GH-4	Lamax grote hal roldeur achter	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Ja	Nee	Nee
KH-002	Lamax avond kleine hal roldeur dicht	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	99,00	--	Ja	Nee	Nee
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
020	020 Lamax hoge drukspuit op plaat	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
B11	Lamax tractor 10 kmpu	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
KH-005A	Kleine hal glas achtergevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-002	Kleine hal roldeur dicht avond	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,26	--	Ja	Nee	Nee
KH-003	Kleine hal dak avond	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	Kleine hal dak avond	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee
KH-004B	Kleine hal glas voorgevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-004C	Kleine hal glas voorgevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-004A	Kleine hal glas voorgevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-005B	Kleine hal glas achtergevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-005C	Kleine hal glas achtergevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-005D	Kleine hal glas achtergevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-006	Kleine hal deur achtergevel avond	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
KH-003	Kleine hal dak avond	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	Kleine hal dak avond	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee
GH-003A	grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:35:23

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RO RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VRW max	89,40	95,90	95,60	93,00	92,70	93,20	90,90	84,20	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
BB LAMAX	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	84,50	84,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW	64,00	76,00	88,00	88,00	90,00	94,00	92,00	88,00	78,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
KH-003	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	43,24	58,07	78,48	85,38	90,32	89,61	88,80	82,48	68,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003B	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005C	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005D	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005A	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-006	24,80	39,22	58,16	70,25	76,24	79,57	85,38	79,28	64,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-002	36,97	52,19	71,24	83,41	89,57	92,17	100,08	92,86	78,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-002	39,28	60,20	73,76	84,63	88,05	85,83	88,88	82,35	72,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-003A	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-003D	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-003B	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-003C	45,79	66,32	81,24	86,84	89,04	83,51	77,84	72,21	61,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-4	34,51	55,43	68,99	79,86	83,28	81,06	84,11	77,58	67,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-002	50,25	67,16	73,69	72,53	80,65	79,10	84,04	77,11	64,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BB LAMAX	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
020	26,05	39,05	56,96	65,13	73,63	80,78	84,55	89,46	94,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
B11	--	74,90	85,90	89,90	95,90	99,90	96,00	88,00	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005A	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-002	27,79	41,77	47,25	63,29	70,10	69,13	73,81	69,29	58,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-004B	18,15	31,61	37,71	53,08	59,61	58,55	60,40	59,63	47,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-004C	18,15	31,61	37,71	53,08	59,61	58,55	60,40	59,63	47,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-004A	18,15	31,61	37,71	53,08	59,61	58,55	60,40	59,63	47,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005B	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005C	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005D	15,35	28,81	34,91	50,28	56,81	55,75	57,60	56,83	44,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-006	15,62	28,80	34,17	50,13	56,77	56,53	59,11	55,71	44,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	34,06	47,65	54,49	65,26	70,85	66,57	62,53	58,91	47,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-003A	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:35:23

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RO RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
GH-003D	grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee
GH-003B	grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee
GH-003C	grote hal dak	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	4,26	--	Ja	Nee	Nee
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Ja	Nee	Nee
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
B11	tractor 10 kmpu	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
016	016 Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
B13	VHT voorkheftruck [1,0 meter]	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
B14	VHT voorkheftruck [1,0 meter]	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
B15	VHT voorkheftruck [1,0 meter]	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
B16	VHT voorkheftruck [1,0 meter]	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
032	032 las afzuiging voorzijde	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	9,03	--	Ja	Nee	Nee
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Ja	Nee	Nee
VW	VW kraan lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
KH-003	kleine hal dak	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	--	--	Ja	Nee	Nee
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:35:23

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: RO RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
GH-003D	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-003B	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-003C	32,47	44,66	54,70	60,57	67,76	67,38	63,04	59,32	47,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-002	25,96	38,54	47,22	58,36	66,77	69,70	74,08	69,46	57,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GH-4	21,19	33,77	42,45	53,59	62,00	64,93	69,31	64,69	52,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O20	26,05	39,05	56,96	65,13	73,63	80,78	84,55	89,46	94,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B11	--	74,90	85,90	89,90	95,90	99,90	96,00	88,00	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O16	57,26	65,71	75,81	75,91	83,32	90,43	91,82	88,26	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B13	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B14	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B15	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B16	54,80	70,80	82,00	86,90	94,30	93,90	90,70	83,50	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O21	25,33	39,66	49,25	70,11	75,09	83,30	85,42	82,67	78,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O22	37,19	54,13	72,55	83,53	87,43	82,01	77,64	70,79	65,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O31	41,62	56,69	72,43	78,88	80,88	77,92	71,47	64,80	54,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW	64,00	76,00	88,00	88,00	94,00	94,00	92,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-003	35,46	49,15	58,09	67,16	73,05	71,57	68,73	63,61	51,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-002	29,19	43,27	50,85	65,19	72,30	74,13	80,01	73,99	61,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-004B	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-004C	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-004A	19,55	33,11	41,31	54,98	61,81	63,55	66,60	64,33	51,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005B	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005C	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-005D	16,75	30,31	38,51	52,18	59,01	60,75	63,80	61,53	48,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KH-006	17,02	30,30	37,77	52,03	58,97	61,53	65,31	60,41	47,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:35:23

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

Het GeluidBuro

Model: RO RBS + IBS vastgesteld
model op basis van metingen bij rapport V03 - scheepswerf
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maatveld	Hdsf.
	78	0	15:25, 19 okt 2015	-1485	2	T1	Leimuiderdijk 473	Punt	104800,71	470936,05	0,00	Relatief
	79	0	15:25, 19 okt 2015	-1491	2	T2	Leimuiderdijk 474	Punt	104788,55	470926,65	0,00	Relatief
	80	0	15:25, 19 okt 2015	-1497	2	T3	Leimuiderdijk 475	Punt	104784,13	470923,12	0,00	Relatief
	81	0	15:25, 19 okt 2015	-1503	2	T4	Leimuiderdijk 475 A	Punt	104772,96	470915,59	0,00	Relatief
	82	0	15:25, 19 okt 2015	-1509	2	T5	Leimuiderdijk 475 B	Punt	104760,65	470905,96	0,00	Relatief
	83	0	15:25, 19 okt 2015	-1515	2	T6	Leimuiderdijk 476	Punt	104742,13	470890,24	0,00	Relatief
	88	0	16:18, 19 okt 2015	-1527	1	T7	woonboot Kerklaan 9 w	Punt	104815,73	470778,89	0,00	Relatief
	89	0	16:18, 19 okt 2015	-1533	1	T8	woonboot Kerklaan 11 w	Punt	104795,68	470768,45	0,00	Relatief
	90	0	16:18, 19 okt 2015	-1539	1	T9	woonboot Kerklaan 13 w	Punt	104770,83	470752,90	0,00	Relatief
	207	0	13:42, 6 jan 2016	-13100	1	TPL_01	plan locatie noordzijde 25 m	Punt	104874,95	470920,98	0,00	Relatief
	208	0	13:42, 6 jan 2016	-13106	1	TPL_02	plan locatie noordzijde 50 m	Punt	104899,21	470933,52	0,00	Relatief
	209	0	10:28, 7 jan 2016	-13112	1	TPL_03	plan locatie noordzijde 75 m	Punt	104923,04	470946,07	0,00	Relatief
	210	0	10:28, 7 jan 2016	-13118	1	TPL_04	plan locatie noordzijde 100 m	Punt	104946,46	470959,45	0,00	Relatief
	211	0	10:28, 7 jan 2016	-13124	1	TPL_05	plan locatie noordzijde 125 m	Punt	104970,14	470971,85	0,00	Relatief
	212	0	10:28, 7 jan 2016	-13130	1	TPL_06	plan locatie noordzijde 150 m	Punt	104993,71	470984,12	0,00	Relatief
	213	0	10:28, 7 jan 2016	-13136	1	TPL_07	plan locatie noordzijde 175 m	Punt	105017,40	470996,91	0,00	Relatief
	214	0	10:28, 7 jan 2016	-13142	1	TPL_08	plan locatie noordzijde 200 m	Punt	105041,84	471010,01	0,00	Relatief
	215	0	10:31, 7 jan 2016	-13148	1	TPL_09	plan locatie midden 25 m	Punt	104879,71	470883,78	0,00	Relatief
	216	0	10:31, 7 jan 2016	-13154	1	TPL_10	plan locatie midden 50 m	Punt	104904,63	470886,78	0,00	Relatief
	217	0	10:31, 7 jan 2016	-13160	1	TPL_11	plan locatie midden 75 m	Punt	104929,46	470889,86	0,00	Relatief
	218	0	10:31, 7 jan 2016	-13166	1	TPL_12	plan locatie midden 100 m	Punt	104954,21	470893,11	0,00	Relatief
	219	0	10:31, 7 jan 2016	-13172	1	TPL_13	plan locatie midden 125 m	Punt	104979,29	470896,19	0,00	Relatief
	220	0	10:31, 7 jan 2016	-13178	1	TPL_14	plan locatie midden 150 m	Punt	105003,80	470899,28	0,00	Relatief
	221	0	10:31, 7 jan 2016	-13184	1	TPL_15	plan locatie midden 175 m	Punt	105028,55	470902,28	0,00	Relatief
	222	0	10:31, 7 jan 2016	-13190	1	TPL_16	plan locatie midden 200 m	Punt	105053,80	470905,45	0,00	Relatief
	223	0	13:55, 6 jan 2016	-13196	1	TPL_17	plan locatie zuid 25 m	Punt	104888,01	470815,99	0,00	Relatief
	224	0	13:56, 6 jan 2016	-13202	1	TPL_18	plan locatie zuid 50 m	Punt	104912,59	470818,95	0,00	Relatief
	225	0	13:56, 6 jan 2016	-13208	1	TPL_19	plan locatie zuid 75 m	Punt	104937,65	470822,09	0,00	Relatief
	226	0	13:56, 6 jan 2016	-13214	1	TPL_20	plan locatie zuid 100 m	Punt	104962,41	470825,15	0,00	Relatief
	227	0	13:56, 6 jan 2016	-13220	1	TPL_21	plan locatie zuid 125 m	Punt	104987,27	470828,26	0,00	Relatief
	228	0	13:56, 6 jan 2016	-13226	1	TPL_22	plan locatie zuid 150 m	Punt	105011,97	470831,43	0,00	Relatief
	229	0	13:56, 6 jan 2016	-13232	1	TPL_23	plan locatie zuid 175 m	Punt	105036,79	470834,52	0,00	Relatief
	230	0	13:56, 6 jan 2016	-13238	1	TPL_24	plan locatie zuid 200 m	Punt	105061,63	470837,56	0,00	Relatief

dB



Bijlage C rekenresultaten

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten RBS LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	50,2	38,1	--	50,2
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	52,4	40,3	--	52,4
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	49,2	38,2	--	49,2
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	51,5	40,4	--	51,5
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	49,0	38,2	--	49,0
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	51,2	40,3	--	51,2
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	48,3	37,7	--	48,3
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	50,3	39,7	--	50,3
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	47,7	37,1	--	47,7
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	49,3	39,0	--	49,3
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	45,6	34,3	--	45,6
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	46,9	36,0	--	46,9
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	45,4	38,7	--	45,4
T7z_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	38,6	29,3	--	38,6
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	39,2	32,6	--	39,2
T8z_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	31,1	22,3	--	31,1
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	34,4	26,4	--	34,4
T9z_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	28,0	19,2	--	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Uitgegeven op 7-1-2016 20:40:11

7-1-2016 20:40:11

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1 A - Leimuiderdijk 473
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1 A	Leimuiderdijk 473	1,50	50,2	38,1	--	50,2
VW	VW kraan lossen	1,00	46,7	--	--	46,7
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	41,4	--	--	41,4
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	40,6	36,3	--	41,3
B11	tractor 10 kmpu	0,75	39,6	--	--	39,6
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	37,6	--	--	37,6
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	35,6	--	--	35,6
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	35,2	--	--	35,2
016	016 Kraan	1,50	34,8	--	--	34,8
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	34,2	--	--	34,2
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	27,9	--	32,9
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	28,8	27,5	--	32,5
KH-003	kleine hal dak	4,70	29,1	--	--	29,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	24,1	--	29,1
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,1	--	--	28,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	22,1	--	27,1
KH-003	kleine hal dak	4,70	27,1	--	--	27,1
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	22,1	20,8	--	25,8
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	25,3	--	--	25,3
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	25,2	--	--	25,2
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	24,4	--	--	24,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	19,3	--	24,3
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	23,6	--	--	23,6
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	18,5	--	23,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	18,2	--	23,2
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	17,7	--	22,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	17,6	--	22,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	22,5	--	--	22,5
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	22,4	--	--	22,4
GH-003D	grote hal dak	6,70	18,0	16,8	--	21,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	21,6	--	--	21,6
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	14,1	14,9	--	19,9
GH-003A	grote hal dak	6,70	11,1	9,9	--	14,9
GH-003C	grote hal dak	6,70	9,8	8,5	--	13,5
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	6,5	7,2	--	12,2
GH-003B	grote hal dak	6,70	5,1	3,8	--	8,8
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-2,2	--	2,8
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,7	--	--	2,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,4	--	--	2,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,3	--	--	2,3
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	2,1	--	--	2,1
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-1,8	-3,1	--	2,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,1	--	1,9
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,5	--	1,5
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,5	--	1,5
Rest			--	-3,9	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten RBS LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_B - Leimuiderdijk 473
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	52,4	40,3	--	52,4
VW	VW kraan lossen	1,00	49,1	--	--	49,1
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	42,9	38,6	--	43,6
020	020 hoge druksput op plaat	1,50	43,6	--	--	43,6
B11	tractor 10 kmpu	0,75	41,3	--	--	41,3
021	021 hoge druksput pomp	0,50	39,1	--	--	39,1
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	37,6	--	--	37,6
016	016 Kraan	1,50	37,0	--	--	37,0
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	36,8	--	--	36,8
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	36,3	--	--	36,3
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	30,0	--	35,0
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	29,8	28,5	--	33,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	26,0	--	31,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	30,7	--	--	30,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	24,6	--	29,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	29,3	--	--	29,3
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	29,0	--	--	29,0
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	24,8	23,5	--	28,5
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,4	--	--	28,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	27,7	--	--	27,7
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	26,9	--	--	26,9
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	21,8	--	26,8
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	21,0	--	26,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	25,8	--	--	25,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	19,9	--	24,9
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	19,9	--	24,9
GH-003D	grote hal dak	6,70	20,5	19,3	--	24,3
KH-003	kleine hal dak	4,70	24,1	--	--	24,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	18,7	--	23,7
KH-003	kleine hal dak	4,70	22,7	--	--	22,7
VRW	Vrachtwagen m2 rijden	0,75	22,4	--	--	22,4
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	14,2	14,9	--	19,9
GH-003A	grote hal dak	6,70	13,9	12,7	--	17,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	12,6	11,3	--	16,3
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	6,9	7,7	--	12,7
GH-003B	grote hal dak	6,70	6,9	5,7	--	10,7
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	0,1	--	5,1
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,6	--	--	4,6
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,4	--	--	4,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,2	--	--	4,2
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,2	--	3,8
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,3	--	3,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	3,7	--	--	3,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,5	--	3,5
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-0,8	-2,0	--	3,0
Rest			--	-2,3	--	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:42:46

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7_A - woonboot Kerklaan 9 w
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	45,4	38,7	--	45,4
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	43,5	--	--	43,5
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	36,0	36,8	--	41,8
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	32,9	31,7	--	36,7
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	36,6	--	--	36,6
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	28,7	29,4	--	34,4
GH-003D	grote hal dak	6,70	22,3	21,0	--	26,0
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	24,1	--	--	24,1
GH-003A	grote hal dak	6,70	18,2	17,0	--	22,0
VW	VW kraan lossen	1,00	21,7	--	--	21,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	12,8	11,6	--	16,6
GH-003B	grote hal dak	6,70	10,4	9,1	--	14,1
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	12,8	--	--	12,8
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	8,7	7,4	--	12,4
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,3	--	--	11,3
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	10,4	6,1	--	11,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	5,3	--	10,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	4,8	--	9,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	9,0	--	--	9,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	8,7	--	--	8,7
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	6,9	--	--	6,9
B11	tractor 10 kmpu	0,75	6,1	--	--	6,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-1,4	--	3,6
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-2,6	--	2,4
KH-003	kleine hal dak	4,70	2,2	--	--	2,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	1,0	--	--	1,0
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	-3,1	-4,3	--	0,7
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	0,4	--	--	0,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,1	--	--	0,1
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,0	--	0,0
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	-0,1	--	--	-0,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,3	--	-0,3
016	016 Kraan	1,50	-1,0	--	--	-1,0
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	-1,5	--	--	-1,5
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	-6,7	--	-1,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	-2,7	--	--	-2,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	-8,8	--	-3,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-16,0	--	-11,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-11,9	--	--	-11,9
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-20,0	--	-15,0
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	-15,4	--	--	-15,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-20,6	--	-15,6
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	-16,0	--	--	-16,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-21,0	--	-16,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	-16,5	--	--	-16,5
Rest			--	-21,7	--	-16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	61,4	49,2	--
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	63,1	50,7	--
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	61,6	49,6	--
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	63,3	50,9	--
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	61,5	49,7	--
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	63,3	50,9	--
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	61,2	48,8	--
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	62,8	49,8	--
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	60,8	48,2	--
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	62,2	49,4	--
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	58,3	46,9	--
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	59,1	48,5	--
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	51,5	62,8	--
T7z_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	34,0	47,4	--
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	45,9	55,1	--
T8z_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	38,3	43,5	--
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	41,1	50,4	--
T9z_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	33,9	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: Tl_A - Leimuiderdijk 473
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_A	Leimuiderdijk 473	1,50	61,4	49,2	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	61,4	--	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	56,6	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	49,2	49,2	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	49,1	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	48,7	48,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	47,2	47,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	42,2	42,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	41,1	41,1	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	40,0	40,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	35,0	35,0	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	33,8	33,8	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	29,4	29,4	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	22,1	22,1	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,7	21,7	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,3	21,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,0	21,0	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	20,9	20,9	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	17,0	17,0	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	31,4	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	42,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		77,2	49,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten RBS LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T1_B - Leimuiderdijk 473
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	63,1	50,7	--	
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	63,1	--	--	
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	58,6	--	--	
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	51,4	--	--	
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	50,7	50,7	--	
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	49,8	49,8	--	
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	49,2	49,2	--	
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	43,9	43,9	--	
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	42,6	42,6	--	
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	42,2	42,2	--	
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	37,3	37,3	--	
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	36,7	36,7	--	
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	31,2	31,2	--	
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	24,4	24,4	--	
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	23,9	23,9	--	
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	23,2	23,2	--	
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	22,9	22,9	--	
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	22,7	22,7	--	
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	18,1	18,1	--	
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	31,6	--	
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	44,5	--	
LAmox	(hoofdgroep)		76,6	50,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Rekenresultaten RBS LAmox - T1_B - Leimuiderdijk 473

7-1-2016 20:44:30

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten RBS LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T7_A - woonboot Kerklaan 9 w
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	51,5	62,8	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	51,5	51,5	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	45,0	45,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	41,7	41,7	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	37,0	37,0	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	34,9	34,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	28,7	28,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	28,4	28,4	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	27,9	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	21,7	21,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	20,6	20,6	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	20,3	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	20,0	20,0	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	8,4	8,4	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	8,2	--	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	2,3	2,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	1,7	1,7	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	1,1	1,1	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	0,4	0,4	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	62,8	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	12,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,3	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten IBS LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	55,5	38,1	--	55,5
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	57,6	40,3	--	57,6
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	55,4	38,2	--	55,4
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	57,6	40,4	--	57,6
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	55,3	38,2	--	55,3
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	57,5	40,3	--	57,5
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	54,9	37,7	--	54,9
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	57,0	39,7	--	57,0
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	54,3	37,1	--	54,3
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	56,2	39,0	--	56,2
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	53,1	34,3	--	53,1
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	54,5	36,0	--	54,5
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	45,4	38,7	--	45,4
T7z_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	38,6	29,3	--	38,6
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	39,5	32,6	--	39,5
T8z_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	31,1	22,3	--	31,1
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	34,9	26,4	--	34,9
T9z_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	28,0	19,2	--	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:45:21

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_A - Leimuiderdijk 473
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	55,5	38,1	--	55,5
B10	metaalbewerking buiten	1,50	54,0	--	--	54,0
VW	VW kraan lossen	1,00	46,7	--	--	46,7
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	41,4	--	--	41,4
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	40,6	36,3	--	41,3
B11	tractor 10 kmpu	0,75	39,6	--	--	39,6
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	37,6	--	--	37,6
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	35,6	--	--	35,6
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	35,2	--	--	35,2
016	016 Kraan	1,50	34,8	--	--	34,8
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	34,2	--	--	34,2
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	27,9	--	32,9
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	28,8	27,5	--	32,5
KH-003	kleine hal dak	4,70	29,1	--	--	29,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	24,1	--	29,1
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,1	--	--	28,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	22,1	--	27,1
KH-003	kleine hal dak	4,70	27,1	--	--	27,1
031	031 Metafzuiging achterzijde	1,80	22,1	20,8	--	25,8
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	25,3	--	--	25,3
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	25,2	--	--	25,2
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	24,4	--	--	24,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	19,3	--	24,3
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	23,6	--	--	23,6
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	18,5	--	23,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	18,2	--	23,2
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	17,7	--	22,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	17,6	--	22,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	22,5	--	--	22,5
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	22,4	--	--	22,4
GH-003D	grote hal dak	6,70	18,0	16,8	--	21,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	21,6	--	--	21,6
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	14,1	14,9	--	19,9
GH-003A	grote hal dak	6,70	11,1	9,9	--	14,9
GH-003C	grote hal dak	6,70	9,8	8,5	--	13,5
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	6,5	7,2	--	12,2
GH-003B	grote hal dak	6,70	5,1	3,8	--	8,8
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-2,2	--	2,8
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,7	--	--	2,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,4	--	--	2,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,3	--	--	2,3
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	2,1	--	--	2,1
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-1,8	-3,1	--	2,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,1	--	1,9
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,5	--	1,5
Rest			--	-0,7	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_B - Leimuiderdijk 473
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	57,6	40,3	--	57,6
B10	metaalbewerking buiten	1,50	56,1	--	--	56,1
VW	VW kraan lossen	1,00	49,1	--	--	49,1
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	42,9	38,6	--	43,6
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	43,6	--	--	43,6
B11	tractor 10 km/u	0,75	41,3	--	--	41,3
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	39,1	--	--	39,1
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	37,6	--	--	37,6
016	016 Kraan	1,50	37,0	--	--	37,0
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	36,8	--	--	36,8
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	36,3	--	--	36,3
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	30,0	--	35,0
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	29,8	28,5	--	33,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	26,0	--	31,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	30,7	--	--	30,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	24,6	--	29,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	29,3	--	--	29,3
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	29,0	--	--	29,0
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	24,8	23,5	--	28,5
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,4	--	--	28,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	27,7	--	--	27,7
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	26,9	--	--	26,9
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	21,8	--	26,8
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	21,0	--	26,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	25,8	--	--	25,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	19,9	--	24,9
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	19,9	--	24,9
GH-003D	grote hal dak	6,70	20,5	19,3	--	24,3
KH-003	kleine hal dak	4,70	24,1	--	--	24,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	18,7	--	23,7
KH-003	kleine hal dak	4,70	22,7	--	--	22,7
VRW	Vrachtwagen m/z rijden	0,75	22,4	--	--	22,4
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	14,2	14,9	--	19,9
GH-003A	grote hal dak	6,70	13,9	12,7	--	17,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	12,6	11,3	--	16,3
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	6,9	7,7	--	12,7
GH-003B	grote hal dak	6,70	6,9	5,7	--	10,7
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	0,1	--	5,1
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,6	--	--	4,6
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,4	--	--	4,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,2	--	--	4,2
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,2	--	3,8
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,3	--	3,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	3,7	--	--	3,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,5	--	3,5
Rest			-0,8	0,9	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten IBS LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7_A - woonboot Kerklaan 9 w
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	45,4	38,7	--	45,4
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	43,5	--	--	43,5
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	36,0	36,8	--	41,8
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	32,9	31,7	--	36,7
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	36,6	--	--	36,6
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	28,7	29,4	--	34,4
GH-003D	grote hal dak	6,70	22,3	21,0	--	26,0
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	24,1	--	--	24,1
GH-003A	grote hal dak	6,70	18,2	17,0	--	22,0
VW	VW kraan lossen	1,00	21,7	--	--	21,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	12,8	11,6	--	16,6
B10	metaalbewerking buiten	1,50	15,8	--	--	15,8
GH-003B	grote hal dak	6,70	10,4	9,1	--	14,1
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	12,8	--	--	12,8
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	8,7	7,4	--	12,4
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,3	--	--	11,3
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	10,4	6,1	--	11,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	5,3	--	10,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	4,8	--	9,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	9,0	--	--	9,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	8,7	--	--	8,7
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	6,9	--	--	6,9
B11	tractor 10 kmpu	0,75	6,1	--	--	6,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-1,4	--	3,6
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-2,6	--	2,4
KH-003	kleine hal dak	4,70	2,2	--	--	2,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	1,0	--	--	1,0
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	-3,1	-4,3	--	0,7
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	0,4	--	--	0,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,1	--	--	0,1
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,0	--	0,0
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	-0,1	--	--	-0,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,3	--	-0,3
016	016 Kraan	1,50	-1,0	--	--	-1,0
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	-1,5	--	--	-1,5
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	-6,7	--	-1,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	-2,7	--	--	-2,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	-8,8	--	-3,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-16,0	--	-11,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-11,9	--	--	-11,9
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-20,0	--	-15,0
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	-15,4	--	--	-15,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-20,6	--	-15,6
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	-16,0	--	--	-16,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-21,0	--	-16,0
Rest			-16,5	-21,7	--	-16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten IBS LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T8_A - woonboot Kerklaan 11 w
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	39,5	32,6	--	39,5
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	36,4	--	--	36,4
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	28,8	29,5	--	34,5
VW	VW kraan lossen	1,00	31,6	--	--	31,6
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	27,3	26,0	--	31,0
B10	metaalbewerking buiten	1,50	28,2	--	--	28,2
GH-003D	grote hal dak	6,70	23,8	22,6	--	27,6
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	21,5	22,3	--	27,3
GH-003A	grote hal dak	6,70	20,7	19,5	--	24,5
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	23,8	--	--	23,8
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	22,4	--	--	22,4
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	18,6	14,4	--	19,4
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	17,2	--	--	17,2
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	17,2	--	--	17,2
021	021 hoge druksput pomp	0,50	15,3	--	--	15,3
020	020 hoge druksput op plaat	1,50	15,3	--	--	15,3
B11	tractor 10 kmpu	0,75	14,8	--	--	14,8
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	10,5	9,3	--	14,3
GH-003B	grote hal dak	6,70	8,4	7,1	--	12,1
GH-003C	grote hal dak	6,70	8,0	6,7	--	11,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	6,6	--	11,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	10,7	--	--	10,7
016	016 Kraan	1,50	9,7	--	--	9,7
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	5,9	4,6	--	9,6
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	9,0	--	--	9,0
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	2,7	--	7,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	2,4	--	7,4
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	2,2	--	7,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	2,1	--	7,1
KH-003	kleine hal dak	4,70	6,5	--	--	6,5
KH-003	kleine hal dak	4,70	6,2	--	--	6,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	6,1	--	--	6,1
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	4,6	--	--	4,6
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-0,7	--	4,3
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,4	--	--	2,4
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,0	--	2,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-0,1	--	--	-0,1
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,4	--	-0,4
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	-4,5	--	--	-4,5
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	-10,7	--	-5,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	-5,7	--	--	-5,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,1	--	--	-6,1
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,5	--	--	-6,5
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-11,7	--	-6,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-12,1	--	-7,1
Rest			--	-9,8	--	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Gebruik: 2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

7-1-2016 20:50:23

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T9_A - woonboot Kerklaan 13 w
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	34,9	26,4	--	34,9
VW	VW kraan lossen	1,00	30,2	--	--	30,2
VRW	Vrachtwagen m2 rijden	0,75	28,7	--	--	28,7
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	22,3	21,1	--	26,1
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	20,0	20,8	--	25,8
B10	metaalbewerking buiten	1,50	25,6	--	--	25,6
GH-003D	grote hal dak	6,70	20,0	18,7	--	23,7
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	23,1	--	--	23,1
GH-003A	grote hal dak	6,70	16,8	15,5	--	20,5
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	12,8	13,6	--	18,6
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	18,1	--	--	18,1
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	16,2	11,9	--	16,9
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,9	--	--	15,9
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	11,6	10,3	--	15,3
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,3	--	--	15,3
B11	tractor 10 kmpu	0,75	14,5	--	--	14,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	9,2	--	14,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	14,0	--	--	14,0
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	13,5	--	--	13,5
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	12,5	--	--	12,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	6,4	--	11,4
KH-003	kleine hal dak	4,70	10,8	--	--	10,8
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	9,5	--	--	9,5
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	3,3	--	8,3
GH-003C	grote hal dak	6,70	4,0	2,8	--	7,8
016	016 Kraan	1,50	7,4	--	--	7,4
GH-003B	grote hal dak	6,70	3,4	2,1	--	7,1
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	2,6	1,4	--	6,4
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	6,0	--	--	6,0
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	0,3	--	5,3
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	-0,5	--	4,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	4,3	--	--	4,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-1,4	--	3,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	2,6	--	--	2,6
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,1	--	--	2,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,2	--	1,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-1,3	--	--	-1,3
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-6,4	--	-1,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,6	--	--	-6,6
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,7	--	--	-6,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	-7,0	--	--	-7,0
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-12,6	--	-7,6
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-12,7	--	-7,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	-8,2	--	--	-8,2
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	-13,3	--	-8,3
Rest			--	-11,6	--	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten IBS LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	70,0	49,2	--
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	72,1	50,7	--
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	70,2	49,6	--
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	72,4	50,9	--
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	70,2	49,7	--
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	72,4	50,9	--
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	69,8	48,8	--
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	71,9	49,8	--
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	69,3	48,2	--
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	71,3	49,4	--
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	68,3	46,9	--
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	69,8	48,5	--
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	51,5	62,8	--
T7z_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	34,0	47,4	--
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	45,9	55,1	--
T8z_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	38,3	43,5	--
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	41,6	50,4	--
T9z_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	33,9	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: Tl_A - Leimuiderdijk 473
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_A	Leimuiderdijk 473	1,50	70,0	49,2	--
B10	metaalbewerking buiten LMax	1,50	70,0	--	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	61,4	--	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	56,6	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	49,2	49,2	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	49,1	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	48,7	48,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	47,2	47,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	42,2	42,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	41,1	41,1	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	40,0	40,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	35,0	35,0	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	33,8	33,8	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	29,4	29,4	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	22,1	22,1	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,7	21,7	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,3	21,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,0	21,0	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	20,9	20,9	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	17,0	17,0	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	31,4	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	42,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		77,2	49,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten IBS LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T1_B - Leimuiderdijk 473
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	72,1	50,7	--
B10	metaalbewerking buiten LMax	1,50	72,1	--	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	63,1	--	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	58,6	--	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	51,4	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	50,7	50,7	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	49,8	49,8	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	49,2	49,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	43,9	43,9	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	42,6	42,6	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	42,2	42,2	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	37,3	37,3	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	36,7	36,7	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	31,2	31,2	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	24,4	24,4	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	23,9	23,9	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	23,2	23,2	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	22,9	22,9	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	22,7	22,7	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	18,1	18,1	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	31,6	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	44,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		76,6	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Gebruik: 2016-07-01 10:00:00

7-1-2016 20:49:32

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T7_A - woonboot Kerklaan 9 w
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	51,5	62,8	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	51,5	51,5	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	45,0	45,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	41,7	41,7	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	37,0	37,0	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	34,9	34,9	--
B10	metaalbewerking buiten LMax	1,50	31,1	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	28,7	28,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	28,4	28,4	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	27,9	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	21,7	21,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	20,6	20,6	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	20,3	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	20,0	20,0	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	8,4	8,4	--
020	020 LAmox hoge druksput op plaat	1,50	8,2	--	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	2,3	2,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	1,7	1,7	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	1,1	1,1	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	0,4	0,4	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	62,8	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	12,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,3	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten IBS LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T8_A - woonboot Kerklaan 11 w
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	45,9	55,1	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	45,9	45,9	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	44,9	44,9	--
B10	metaalbewerking buiten LMax	1,50	44,2	--	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	41,5	41,5	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	36,6	--	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	32,5	32,5	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	32,3	32,3	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	31,6	31,6	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	31,3	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	30,4	30,4	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	26,2	26,2	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	25,9	25,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	25,8	25,8	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	23,1	--	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	16,4	16,4	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	13,0	13,0	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,6	12,6	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,3	12,3	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	11,7	11,7	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	55,1	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	18,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,2	55,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Report: 2016-07-01 10:00:00

7-1-2016 20:49:32

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T9_A - woonboot Kerklaan 13 w
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	41,6	50,4	--
B10	metaalbewerking buiten LMax	1,50	41,6	--	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	41,1	41,1	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	41,0	41,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	37,5	37,5	--
B11	LAmox tractor 10 kmph	0,75	36,3	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	33,9	33,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	30,2	30,2	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	28,4	--	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	28,4	28,4	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	27,3	27,3	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	24,0	24,0	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	22,5	22,5	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	22,3	22,3	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	20,2	--	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	13,9	13,9	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,1	12,1	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,0	12,0	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	10,6	10,6	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	9,6	9,6	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	50,4	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	15,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,2	50,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS vastgesteld
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	36,4	9,2	--	36,4
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	36,4	9,0	--	36,4
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	36,3	10,4	--	36,3
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	36,3	10,0	--	36,3
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	36,3	9,5	--	36,3
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	36,3	9,4	--	36,3
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	35,8	8,2	--	35,8
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	35,8	8,2	--	35,8
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	35,7	8,1	--	35,7
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	35,8	7,9	--	35,8
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	36,0	10,2	--	36,0
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	36,0	10,2	--	36,0
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	30,4	21,9	--	30,4
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	27,3	15,8	--	27,3
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	23,8	11,6	--	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten RBS indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS + IBS 1 vastgesteld
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	36,4	9,2	--	36,4
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	36,4	9,0	--	36,4
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	36,3	10,4	--	36,3
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	36,3	10,0	--	36,3
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	36,3	9,5	--	36,3
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	36,3	9,4	--	36,3
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	35,8	8,2	--	35,8
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	35,8	8,2	--	35,8
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	35,7	8,1	--	35,7
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	35,8	7,9	--	35,8
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	36,0	10,2	--	36,0
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	36,0	10,2	--	36,0
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	30,4	21,9	--	30,4
T7z_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	42,2	35,6	--	42,2
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	27,3	15,8	--	27,3
T8z_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	37,3	30,6	--	37,3
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	23,8	11,6	--	23,8
T9z_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	31,7	24,9	--	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	50,2	38,1	--	50,2
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	52,4	40,3	--	52,4
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	49,2	38,2	--	49,2
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	51,5	40,4	--	51,5
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	49,0	38,2	--	49,0
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	51,2	40,3	--	51,2
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	48,3	37,7	--	48,3
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	50,3	39,7	--	50,3
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	47,7	37,1	--	47,7
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	49,3	39,0	--	49,3
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	45,6	34,3	--	45,6
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	46,9	36,0	--	46,9
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	45,4	38,7	--	45,4
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	39,2	32,6	--	39,2
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	34,4	26,4	--	34,4
TPL_01_A	plan locatie noordzijde 25 m	5,00	49,8	35,0	--	49,8
TPL_02_A	plan locatie noordzijde 50 m	5,00	47,3	30,8	--	47,3
TPL_03_A	plan locatie noordzijde 75 m	5,00	43,5	27,3	--	43,5
TPL_04_A	plan locatie noordzijde 100 m	5,00	40,1	24,4	--	40,1
TPL_05_A	plan locatie noordzijde 125 m	5,00	37,7	22,1	--	37,7
TPL_06_A	plan locatie noordzijde 150 m	5,00	36,2	20,2	--	36,2
TPL_07_A	plan locatie noordzijde 175 m	5,00	33,9	18,8	--	33,9
TPL_08_A	plan locatie noordzijde 200 m	5,00	32,7	17,4	--	32,7
TPL_09_A	plan locatie midden 25 m	5,00	51,1	48,6	--	53,6
TPL_10_A	plan locatie midden 50 m	5,00	45,5	41,6	--	46,6
TPL_11_A	plan locatie midden 75 m	5,00	42,3	37,3	--	42,3
TPL_12_A	plan locatie midden 100 m	5,00	40,0	33,6	--	40,0
TPL_13_A	plan locatie midden 125 m	5,00	37,6	30,9	--	37,6
TPL_14_A	plan locatie midden 150 m	5,00	36,0	28,9	--	36,0
TPL_15_A	plan locatie midden 175 m	5,00	34,1	27,1	--	34,1
TPL_16_A	plan locatie midden 200 m	5,00	32,8	25,7	--	32,8
TPL_17_A	plan locatie zuid 25 m	5,00	44,5	40,3	--	45,3
TPL_18_A	plan locatie zuid 50 m	5,00	41,5	36,9	--	41,9
TPL_19_A	plan locatie zuid 75 m	5,00	39,5	34,2	--	39,5
TPL_20_A	plan locatie zuid 100 m	5,00	37,8	31,8	--	37,8
TPL_21_A	plan locatie zuid 125 m	5,00	36,2	29,8	--	36,2
TPL_22_A	plan locatie zuid 150 m	5,00	35,0	28,0	--	35,0
TPL_23_A	plan locatie zuid 175 m	5,00	34,3	26,6	--	34,3
TPL_24_A	plan locatie zuid 200 m	5,00	32,8	25,3	--	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

RO RBS + IBS vastgesteld

7-1-2016 20:51:24

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1_A - Leimuiderdijk 473
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	50,2	38,1	--	50,2
VW	VW kraan lossen	1,00	46,7	--	--	46,7
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	41,4	--	--	41,4
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	40,6	36,3	--	41,3
B11	tractor 10 kmpu	0,75	39,6	--	--	39,6
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	37,6	--	--	37,6
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	35,6	--	--	35,6
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	35,2	--	--	35,2
016	016 Kraan	1,50	34,8	--	--	34,8
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	34,2	--	--	34,2
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	27,9	--	32,9
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	28,8	27,5	--	32,5
KH-003	kleine hal dak	4,70	29,1	--	--	29,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	24,1	--	29,1
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,1	--	--	28,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	22,1	--	27,1
KH-003	kleine hal dak	4,70	27,1	--	--	27,1
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	22,1	20,8	--	25,8
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	25,3	--	--	25,3
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	25,2	--	--	25,2
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	24,4	--	--	24,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	19,3	--	24,3
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	23,6	--	--	23,6
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	18,5	--	23,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	18,2	--	23,2
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	17,7	--	22,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	17,6	--	22,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	22,5	--	--	22,5
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	22,4	--	--	22,4
GH-003D	grote hal dak	6,70	18,0	16,8	--	21,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	21,6	--	--	21,6
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	14,1	14,9	--	19,9
GH-003A	grote hal dak	6,70	11,1	9,9	--	14,9
GH-003C	grote hal dak	6,70	9,8	8,5	--	13,5
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	6,5	7,2	--	12,2
GH-003B	grote hal dak	6,70	5,1	3,8	--	8,8
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-2,2	--	2,8
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,7	--	--	2,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,4	--	--	2,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	2,3	--	--	2,3
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	2,1	--	--	2,1
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-1,8	-3,1	--	2,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,1	--	1,9
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,5	--	1,5
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-3,5	--	1,5
Rest			--	-3,9	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tl_B - Leimuiderdijk 473
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tl_B	Leimuiderdijk 473	5,00	52,4	40,3	--	52,4
VW	VW kraan lossen	1,00	49,1	--	--	49,1
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	42,9	38,6	--	43,6
020	020 hoge druksput op plaat	1,50	43,6	--	--	43,6
B11	tractor 10 kmpu	0,75	41,3	--	--	41,3
021	021 hoge druksput pomp	0,50	39,1	--	--	39,1
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	37,6	--	--	37,6
016	016 Kraan	1,50	37,0	--	--	37,0
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	36,8	--	--	36,8
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	36,3	--	--	36,3
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	30,0	--	35,0
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	29,8	28,5	--	33,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	26,0	--	31,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	30,7	--	--	30,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	24,6	--	29,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	29,3	--	--	29,3
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	29,0	--	--	29,0
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	24,8	23,5	--	28,5
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	28,4	--	--	28,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	27,7	--	--	27,7
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	26,9	--	--	26,9
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	21,8	--	26,8
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	21,0	--	26,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	25,8	--	--	25,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	19,9	--	24,9
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	19,9	--	24,9
GH-003D	grote hal dak	6,70	20,5	19,3	--	24,3
KH-003	kleine hal dak	4,70	24,1	--	--	24,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	18,7	--	23,7
KH-003	kleine hal dak	4,70	22,7	--	--	22,7
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	22,4	--	--	22,4
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	14,2	14,9	--	19,9
GH-003A	grote hal dak	6,70	13,9	12,7	--	17,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	12,6	11,3	--	16,3
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	6,9	7,7	--	12,7
GH-003B	grote hal dak	6,70	6,9	5,7	--	10,7
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	0,1	--	5,1
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,6	--	--	4,6
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,4	--	--	4,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	4,2	--	--	4,2
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,2	--	3,8
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,3	--	3,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	3,7	--	--	3,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-1,5	--	3,5
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-0,8	-2,0	--	3,0
Rest			--	-2,3	--	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

7-1-2016 20:55:10

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7_A - woonboot Kerklaan 9 w
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	45,4	38,7	--	45,4
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	43,5	--	--	43,5
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	36,0	36,8	--	41,8
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	32,9	31,7	--	36,7
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	36,6	--	--	36,6
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	28,7	29,4	--	34,4
GH-003D	grote hal dak	6,70	22,3	21,0	--	26,0
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	24,1	--	--	24,1
GH-003A	grote hal dak	6,70	18,2	17,0	--	22,0
VW	VW kraan lossen	1,00	21,7	--	--	21,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	12,8	11,6	--	16,6
GH-003B	grote hal dak	6,70	10,4	9,1	--	14,1
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	12,8	--	--	12,8
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	8,7	7,4	--	12,4
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,3	--	--	11,3
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	10,4	6,1	--	11,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	5,3	--	10,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	4,8	--	9,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	9,0	--	--	9,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	8,7	--	--	8,7
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	6,9	--	--	6,9
B11	tractor 10 kmpu	0,75	6,1	--	--	6,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-1,4	--	3,6
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-2,6	--	2,4
KH-003	kleine hal dak	4,70	2,2	--	--	2,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	1,0	--	--	1,0
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	-3,1	-4,3	--	0,7
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	0,4	--	--	0,4
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,1	--	--	0,1
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,0	--	0,0
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	-0,1	--	--	-0,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,3	--	-0,3
016	016 Kraan	1,50	-1,0	--	--	-1,0
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	-1,5	--	--	-1,5
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	-6,7	--	-1,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	-2,7	--	--	-2,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	-8,8	--	-3,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-16,0	--	-11,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-11,9	--	--	-11,9
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-20,0	--	-15,0
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	-15,4	--	--	-15,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-20,6	--	-15,6
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	-16,0	--	--	-16,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-21,0	--	-16,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	-16,5	--	--	-16,5
Rest			--	-21,7	--	-16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T8_A - woonboot Kerklaan 11 w
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	39,2	32,6	--	39,2
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	36,4	--	--	36,4
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	28,8	29,5	--	34,5
VW	VW kraan lossen	1,00	31,6	--	--	31,6
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	27,3	26,0	--	31,0
GH-003D	grote hal dak	6,70	23,8	22,6	--	27,6
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	21,5	22,3	--	27,3
GH-003A	grote hal dak	6,70	20,7	19,5	--	24,5
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	23,8	--	--	23,8
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	22,4	--	--	22,4
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	18,6	14,4	--	19,4
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	17,2	--	--	17,2
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	17,2	--	--	17,2
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	15,3	--	--	15,3
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	15,3	--	--	15,3
B11	tractor 10 kmph	0,75	14,8	--	--	14,8
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	10,5	9,3	--	14,3
GH-003B	grote hal dak	6,70	8,4	7,1	--	12,1
GH-003C	grote hal dak	6,70	8,0	6,7	--	11,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	6,6	--	11,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	10,7	--	--	10,7
016	016 Kraan	1,50	9,7	--	--	9,7
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	5,9	4,6	--	9,6
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	9,0	--	--	9,0
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	2,7	--	7,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	2,4	--	7,4
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	2,2	--	7,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	2,1	--	7,1
KH-003	kleine hal dak	4,70	6,5	--	--	6,5
KH-003	kleine hal dak	4,70	6,2	--	--	6,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	6,1	--	--	6,1
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	4,6	--	--	4,6
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-0,7	--	4,3
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,4	--	--	2,4
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,0	--	2,0
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-0,1	--	--	-0,1
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,4	--	-0,4
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	-4,5	--	--	-4,5
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	-10,7	--	-5,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	-5,7	--	--	-5,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,1	--	--	-6,1
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,5	--	--	-6,5
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-11,7	--	-6,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-12,1	--	-7,1
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-12,5	--	-7,5
Rest			--	-13,2	--	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: T9_A - woonboot Kerklaan 13 w
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	34,4	26,4	--	34,4
VW	VW kraan lossen	1,00	30,2	--	--	30,2
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	28,7	--	--	28,7
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	22,3	21,1	--	26,1
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	20,0	20,8	--	25,8
GH-003D	grote hal dak	6,70	20,0	18,7	--	23,7
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	23,1	--	--	23,1
GH-003A	grote hal dak	6,70	16,8	15,5	--	20,5
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	12,8	13,6	--	18,6
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	18,1	--	--	18,1
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	16,2	11,9	--	16,9
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,9	--	--	15,9
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	11,6	10,3	--	15,3
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,3	--	--	15,3
B11	tractor 10 kmpu	0,75	14,5	--	--	14,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	9,2	--	14,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	14,0	--	--	14,0
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	13,5	--	--	13,5
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	12,5	--	--	12,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	6,4	--	11,4
KH-003	kleine hal dak	4,70	10,8	--	--	10,8
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	9,5	--	--	9,5
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	3,3	--	8,3
GH-003C	grote hal dak	6,70	4,0	2,8	--	7,8
016	016 Kraan	1,50	7,4	--	--	7,4
GH-003B	grote hal dak	6,70	3,4	2,1	--	7,1
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	2,6	1,4	--	6,4
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	6,0	--	--	6,0
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	0,3	--	5,3
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	-0,5	--	4,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	4,3	--	--	4,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	-1,4	--	3,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	2,6	--	--	2,6
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,1	--	--	2,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,2	--	1,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-1,3	--	--	-1,3
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-6,4	--	-1,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,6	--	--	-6,6
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	-6,7	--	--	-6,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	-7,0	--	--	-7,0
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-12,6	--	-7,6
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-12,7	--	-7,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	-8,2	--	--	-8,2
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	-13,3	--	-8,3
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	-14,2	--	-9,2
Rest			--	-15,0	--	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_01_A - plan locatie noordzijde 25 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPL_01_A	plan locatie noordzijde 25 m	5,00	49,8	35,0	--	49,8
VW	VW kraan lossen	1,00	49,4	--	--	49,4
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	30,4	29,2	--	34,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	28,6	--	33,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	33,3	--	--	33,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	26,2	--	31,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	30,9	--	--	30,9
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	29,1	24,8	--	29,8
B11	tractor 10 kmpu	0,75	27,9	--	--	27,9
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	26,0	--	--	26,0
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	21,0	--	26,0
GH-003C	grote hal dak	6,70	22,2	20,9	--	25,9
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	25,6	--	--	25,6
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	25,5	--	--	25,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	20,4	--	25,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	24,8	--	--	24,8
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	20,9	19,6	--	24,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	24,5	--	--	24,5
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	19,5	--	24,5
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	24,2	--	--	24,2
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	24,1	--	--	24,1
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	23,9	--	--	23,9
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	18,7	--	23,7
GH-003B	grote hal dak	6,70	19,6	18,4	--	23,4
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	23,3	--	--	23,3
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	18,0	--	23,0
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	17,6	--	22,6
016	016 Kraan	1,50	22,3	--	--	22,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	16,8	--	21,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	20,8	--	--	20,8
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	19,3	--	--	19,3
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	18,5	--	--	18,5
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	12,8	--	17,8
GH-003A	grote hal dak	6,70	12,0	10,8	--	15,8
GH-003D	grote hal dak	6,70	10,9	9,6	--	14,6
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	14,2	--	--	14,2
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	8,0	8,8	--	13,8
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	12,2	--	--	12,2
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	10,3	--	--	10,3
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	10,3	--	--	10,3
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	4,5	--	9,5
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	4,5	--	9,5
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	9,4	--	--	9,4
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	3,6	--	8,6
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-0,1	-1,4	--	3,6
Rest			-3,0	-2,2	--	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Geometrische gegevens

7-1-2016 20:55:10

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_02_A - plan locatie noordzijde 50 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP_L_02_A	plan locatie noordzijde 50 m	5,00	47,3	30,8	--	47,3
VW	VW kraan lossen	1,00	47,1	--	--	47,1
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	25,3	24,0	--	29,0
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	23,9	--	28,9
KH-003	kleine hal dak	4,70	28,5	--	--	28,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	22,5	--	27,5
KH-003	kleine hal dak	4,70	27,2	--	--	27,2
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	24,9	20,6	--	25,6
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	20,0	18,7	--	23,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	19,8	18,6	--	23,6
B11	tractor 10 km/u	0,75	23,2	--	--	23,2
GH-003B	grote hal dak	6,70	19,2	17,9	--	22,9
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	21,1	--	--	21,1
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	21,0	--	--	21,0
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	20,7	--	--	20,7
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	15,6	--	20,6
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	20,0	--	--	20,0
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	19,9	--	--	19,9
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	14,4	--	19,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	19,3	--	--	19,3
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	19,1	--	--	19,1
VRW	Vrachtwagen m2 rijden	0,75	19,0	--	--	19,0
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	19,0	--	--	19,0
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	13,7	--	18,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	13,6	--	18,6
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	13,1	--	18,1
016	016 Kraan	1,50	17,7	--	--	17,7
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	12,7	--	17,7
KH-003	kleine hal dak	4,70	17,5	--	--	17,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	11,9	--	16,9
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	16,0	--	--	16,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	15,9	--	--	15,9
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	10,2	--	15,2
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	7,6	8,4	--	13,4
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,5	--	--	11,5
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,5	--	--	11,5
GH-003D	grote hal dak	6,70	7,3	6,1	--	11,1
GH-003A	grote hal dak	6,70	6,9	5,7	--	10,7
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	5,9	--	--	5,9
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	0,1	--	5,1
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	3,5	--	--	3,5
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-2,1	--	2,9
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,6	--	--	2,6
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-3,8	-3,0	--	2,0
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,1	--	1,9
Rest			-2,5	-3,7	--	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_03_A - plan locatie noordzijde 75 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPL_03_A	plan locatie noordzijde 75 m	5,00	43,5	27,3	--	43,5
VW	VW kraan lossen	1,00	43,2	--	--	43,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	20,8	--	25,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	25,4	--	--	25,4
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	20,8	19,6	--	24,6
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	19,6	--	24,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	24,2	--	--	24,2
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	21,5	17,3	--	22,3
GH-003B	grote hal dak	6,70	17,4	16,2	--	21,2
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	16,8	15,5	--	20,5
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	20,1	--	--	20,1
B11	tractor 10 kmpu	0,75	20,0	--	--	20,0
GH-003C	grote hal dak	6,70	15,6	14,3	--	19,3
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	18,7	--	--	18,7
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	18,1	--	--	18,1
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	16,9	--	--	16,9
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	16,2	--	--	16,2
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	15,9	--	--	15,9
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	15,8	--	--	15,8
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	10,6	--	15,6
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	15,6	--	--	15,6
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	15,4	--	--	15,4
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	10,0	--	15,0
016	016 Kraan	1,50	14,8	--	--	14,8
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	9,5	--	14,5
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	9,1	--	14,1
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	9,1	--	14,1
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	13,9	--	--	13,9
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	8,6	--	13,6
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	8,1	--	13,1
KH-003	kleine hal dak	4,70	12,5	--	--	12,5
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	6,7	7,5	--	12,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	7,0	--	12,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	10,9	--	--	10,9
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	9,4	--	--	9,4
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	9,3	--	--	9,3
GH-003D	grote hal dak	6,70	3,8	2,5	--	7,5
GH-003A	grote hal dak	6,70	3,5	2,2	--	7,2
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,7	--	--	2,7
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,1	--	1,9
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	-5,1	-4,3	--	0,7
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	-0,5	--	--	-0,5
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-4,5	-5,8	--	-0,8
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-6,1	--	-1,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	-1,2	--	--	-1,2
Rest			--	-6,8	--	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_09_A - plan locatie midden 25 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP_L_09_A	plan locatie midden 25 m	5,00	51,1	48,6	--	53,6
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	49,5	48,2	--	53,2
VW	VW kraan lossen	1,00	42,9	--	--	42,9
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	31,6	--	36,6
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	31,4	--	36,4
KH-003	kleine hal dak	4,70	36,3	--	--	36,3
KH-003	kleine hal dak	4,70	36,1	--	--	36,1
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	32,0	27,7	--	32,7
020	020 hoge druksput op plaat	1,50	31,1	--	--	31,1
B11	tractor 10 kmpu	0,75	30,9	--	--	30,9
GH-003B	grote hal dak	6,70	26,8	25,5	--	30,5
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	30,4	--	--	30,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	30,3	--	--	30,3
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	29,8	--	--	29,8
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	29,4	--	--	29,4
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	24,3	--	29,3
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	29,3	--	--	29,3
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	24,2	--	29,2
GH-003C	grote hal dak	6,70	25,4	24,2	--	29,2
021	021 hoge druksput pomp	0,50	29,1	--	--	29,1
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	23,7	--	28,7
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	23,6	--	28,6
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	23,1	--	28,1
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	23,2	22,0	--	27,0
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	26,6	--	--	26,6
016	016 Kraan	1,50	26,4	--	--	26,4
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	24,9	--	--	24,9
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	19,1	--	24,1
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	23,2	--	--	23,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	16,7	--	21,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	16,6	--	21,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	20,6	--	--	20,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	20,6	--	--	20,6
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	11,8	12,6	--	17,6
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	17,1	--	--	17,1
GH-003D	grote hal dak	6,70	12,1	10,8	--	15,8
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,0	--	--	15,0
GH-003A	grote hal dak	6,70	10,9	9,7	--	14,7
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	11,8	--	--	11,8
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	6,1	--	11,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	9,6	--	--	9,6
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	9,6	--	--	9,6
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	3,8	--	8,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	3,8	--	8,8
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	3,9	2,6	--	7,6
Rest			0,9	1,7	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL 10 A - plan locatie midden 50 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPL 10 A	plan locatie midden 50 m	5,00	45,5	41,6	--	46,6
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	42,3	41,1	--	46,1
VW	VW kraan lossen	1,00	41,1	--	--	41,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	25,8	--	30,8
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	25,7	--	30,7
KH-003	kleine hal dak	4,70	30,4	--	--	30,4
KH-003	kleine hal dak	4,70	30,4	--	--	30,4
GH-003B	grote hal dak	6,70	23,2	22,0	--	27,0
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	26,1	--	--	26,1
B11	tractor 10 kmpu	0,75	25,9	--	--	25,9
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	21,9	20,7	--	25,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	21,5	20,2	--	25,2
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	23,3	19,0	--	24,0
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	23,9	--	--	23,9
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	23,7	--	--	23,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	23,6	--	--	23,6
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	23,5	--	--	23,5
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	23,4	--	--	23,4
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	22,6	--	--	22,6
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	17,5	--	22,5
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	17,4	--	22,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	17,4	--	22,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	17,3	--	22,3
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	17,2	--	22,2
016	016 Kraan	1,50	21,9	--	--	21,9
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	21,7	--	--	21,7
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	19,6	--	--	19,6
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	13,7	--	18,7
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	18,4	--	--	18,4
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	11,8	12,6	--	17,6
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	12,0	--	17,0
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	11,9	--	16,9
KH-003	kleine hal dak	4,70	15,9	--	--	15,9
KH-003	kleine hal dak	4,70	15,8	--	--	15,8
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	13,6	--	--	13,6
GH-003D	grote hal dak	6,70	8,2	7,0	--	12,0
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,6	--	--	11,6
GH-003A	grote hal dak	6,70	7,0	5,8	--	10,8
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	0,8	1,6	--	6,6
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	1,4	0,1	--	5,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	4,8	--	--	4,8
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	4,8	--	--	4,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	4,8	--	--	4,8
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-1,0	--	4,1
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-1,0	--	4,0
Rest			--	-1,0	--	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_11_A - plan locatie midden 75 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPL_11_A	plan locatie midden 75 m	5,00	42,3	37,3	--	42,3
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	37,9	36,6	--	41,6
VW	VW kraan lossen	1,00	39,2	--	--	39,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	22,3	--	27,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	22,2	--	27,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	26,9	--	--	26,9
KH-003	kleine hal dak	4,70	26,9	--	--	26,9
GH-003B	grote hal dak	6,70	20,5	19,3	--	24,3
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	20,0	18,7	--	23,7
GH-003C	grote hal dak	6,70	19,4	18,2	--	23,2
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	22,9	--	--	22,9
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	21,6	--	--	21,6
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	19,1	14,9	--	19,9
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	19,4	--	--	19,4
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	19,0	--	--	19,0
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	19,0	--	--	19,0
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	18,9	--	--	18,9
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	18,5	--	--	18,5
016	016 Kraan	1,50	18,1	--	--	18,1
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	12,2	13,0	--	18,0
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	12,9	--	17,9
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	12,7	--	17,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	12,7	--	17,7
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	12,6	--	17,6
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	12,6	--	17,6
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	16,9	--	--	16,9
B11	tractor 10 kmpu	0,75	16,5	--	--	16,5
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	16,3	--	--	16,3
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	11,1	--	16,1
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	15,0	--	--	15,0
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	8,9	--	13,9
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	8,8	--	13,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	12,8	--	--	12,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	12,7	--	--	12,7
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,9	--	--	11,9
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	11,0	--	--	11,0
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	2,5	3,3	--	8,3
GH-003A	grote hal dak	6,70	4,3	3,1	--	8,1
GH-003D	grote hal dak	6,70	3,1	1,8	--	6,8
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	-1,1	-2,4	--	2,6
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,5	--	--	0,5
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,5	--	--	0,5
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,5	--	--	0,5
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,2	--	-0,2
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,3	--	-0,3
Rest			--	-5,3	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_17_A - plan locatie zuid 25 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP_L_17_A	plan locatie zuid 25 m	5,00	44,5	40,3	--	45,3
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	39,5	38,3	--	43,3
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	39,2	--	--	39,2
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	31,7	32,5	--	37,5
VW	VW kraan lossen	1,00	35,3	--	--	35,3
GH-003C	grote hal dak	6,70	28,9	27,7	--	32,7
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	31,3	--	--	31,3
GH-003B	grote hal dak	6,70	26,4	25,2	--	30,2
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	24,3	25,1	--	30,1
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	23,9	--	28,9
KH-003	kleine hal dak	4,70	28,5	--	--	28,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	22,7	--	27,7
KH-003	kleine hal dak	4,70	27,4	--	--	27,4
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	24,9	20,6	--	25,6
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	24,1	--	--	24,1
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	23,3	--	--	23,3
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	17,8	--	22,8
B11	tractor 10 kmpu	0,75	22,5	--	--	22,5
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	22,5	--	--	22,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	17,5	--	22,5
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	18,6	17,4	--	22,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	21,6	--	--	21,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	21,5	--	--	21,5
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	16,5	--	21,5
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	20,7	--	--	20,7
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	15,6	--	20,6
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	14,8	--	19,8
016	016 Kraan	1,50	18,5	--	--	18,5
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	18,3	--	--	18,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	13,0	--	18,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	17,0	--	--	17,0
GH-003A	grote hal dak	6,70	13,2	11,9	--	16,9
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	16,9	--	--	16,9
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	10,8	--	15,8
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	15,7	--	--	15,7
GH-003D	grote hal dak	6,70	11,0	9,7	--	14,7
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	14,5	--	--	14,5
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	14,2	--	--	14,2
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	10,3	9,1	--	14,1
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	4,8	--	--	4,8
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	4,1	--	--	4,1
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-1,0	--	4,0
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	3,6	--	--	3,6
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-1,8	--	3,3
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-2,1	--	2,9
Rest			--	-3,1	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

7-1-2016 20:55:10

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_18_A - plan locatie zuid 50 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPL_18_A	plan locatie zuid 50 m	5,00	41,5	36,9	--	41,9
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	36,4	35,2	--	40,2
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	34,9	--	--	34,9
VW	VW kraan lossen	1,00	34,5	--	--	34,5
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	27,2	28,0	--	33,0
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	29,5	--	--	29,5
GH-003C	grote hal dak	6,70	24,3	23,0	--	28,0
GH-003B	grote hal dak	6,70	23,1	21,8	--	26,8
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	21,8	--	26,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	26,5	--	--	26,5
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	21,0	--	26,0
KH-003	kleine hal dak	4,70	25,7	--	--	25,7
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	19,8	20,6	--	25,6
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	17,2	15,9	--	20,9
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	20,1	15,8	--	20,8
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	20,7	--	--	20,7
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	15,1	--	20,1
B11	tractor 10 kmpu	0,75	19,8	--	--	19,8
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	14,3	--	19,3
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	19,2	--	--	19,2
KH-003	kleine hal dak	4,70	19,2	--	--	19,2
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	19,1	--	--	19,1
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	19,1	--	--	19,1
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	18,4	--	--	18,4
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	18,4	--	--	18,4
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	12,9	--	17,9
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	17,8	--	--	17,8
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	17,8	--	--	17,8
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	12,2	--	17,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	11,6	--	16,6
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	11,6	--	16,6
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	16,4	--	--	16,4
016	016 Kraan	1,50	16,2	--	--	16,2
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	10,6	--	15,6
KH-003	kleine hal dak	4,70	15,5	--	--	15,5
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	13,2	--	--	13,2
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	7,3	--	12,3
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	7,7	6,4	--	11,4
GH-003D	grote hal dak	6,70	7,0	5,7	--	10,7
GH-003A	grote hal dak	6,70	6,4	5,2	--	10,2
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,3	--	--	2,3
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	2,2	--	--	2,2
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	1,9	--	--	1,9
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,3	--	1,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-3,4	--	1,6
Rest			--	-3,9	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPL_19_A - plan locatie zuid 75 m
Groep: beoordeling goede RO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPL_19_A	plan locatie zuid 75 m	5,00	39,5	34,2	--	39,5
031	031 Motafzuiging achterzijde	1,80	33,8	32,6	--	37,6
VW	VW kraan lossen	1,00	34,4	--	--	34,4
VRW	Vrachtwagen mz rijden	0,75	31,2	--	--	31,2
B16	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	29,6	--	--	29,6
BB	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	23,6	24,3	--	29,3
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	20,1	--	25,1
GH-003C	grote hal dak	6,70	21,1	19,8	--	24,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	24,8	--	--	24,8
GH-003B	grote hal dak	6,70	20,5	19,2	--	24,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	18,8	--	23,8
KH-003	kleine hal dak	4,70	23,5	--	--	23,5
PA	Personenauto rijden 10-20 Km/uur	0,75	16,2	17,0	--	22,0
GH-4	grote hal roldeur achter	2,70	14,7	13,5	--	18,5
032	032 Las afzuiging voorzijde	2,00	17,2	12,9	--	17,9
KH-006	kleine hal deur achtergevel	1,30	17,3	--	--	17,3
B13	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	17,1	--	--	17,1
B14	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	16,3	--	--	16,3
KH-005D	kleine hal glas achtergevel	1,30	16,0	--	--	16,0
KH-006	kleine hal deur achtergevel avond	1,30	--	10,8	--	15,8
KH-005C	kleine hal glas achtergevel	1,30	15,6	--	--	15,6
B11	tractor 10 kmpu	0,75	15,2	--	--	15,2
KH-005B	kleine hal glas achtergevel	1,30	15,2	--	--	15,2
KH-005D	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	9,8	--	14,8
021	021 hoge drukspuit pomp	0,50	14,4	--	--	14,4
KH-005C	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	9,3	--	14,3
020	020 hoge drukspuit op plaat	1,50	13,9	--	--	13,9
KH-005B	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	8,9	--	13,9
KH-005A	kleine hal glas achtergevel avond	1,30	--	8,2	--	13,2
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	8,1	--	13,1
KH-003	kleine hal dak	4,70	12,0	--	--	12,0
KH-003	kleine hal dak avond	4,70	--	6,6	--	11,6
B15	VHT vorkheftruck [1,0 meter]	0,75	10,9	--	--	10,9
KH-003	kleine hal dak	4,70	10,5	--	--	10,5
KH-002	kleine hal roldeur dicht	2,70	10,1	--	--	10,1
016	016 Kraan	1,50	9,6	--	--	9,6
KH-002	kleine hal roldeur dicht avond	2,70	--	4,3	--	9,3
GH-002	grote hal roldeur voor dicht	5,30	5,2	4,0	--	9,0
GH-003D	grote hal dak	6,70	4,1	2,9	--	7,9
GH-003A	grote hal dak	6,70	3,9	2,7	--	7,7
KH-004A	kleine hal glas voorgevel	1,30	0,0	--	--	0,0
KH-004B	kleine hal glas voorgevel	1,30	-0,1	--	--	-0,1
KH-004A	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,5	--	-0,5
KH-004B	kleine hal glas voorgevel avond	1,30	--	-5,8	--	-0,8
KH-004C	kleine hal glas voorgevel	1,30	-1,8	--	--	-1,8
Rest			--	-7,6	--	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: beoordeling goede RO

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	64,5	49,2	--
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	66,9	50,7	--
T2_A	Leimuiderdijk 474	1,50	61,6	49,6	--
T2_B	Leimuiderdijk 474	5,00	64,1	50,9	--
T3_A	Leimuiderdijk 475	1,50	61,5	49,7	--
T3_B	Leimuiderdijk 475	5,00	63,3	50,9	--
T4_A	Leimuiderdijk 475 A	1,50	61,2	48,8	--
T4_B	Leimuiderdijk 475 A	5,00	62,8	49,8	--
T5_A	Leimuiderdijk 475 B	1,50	60,8	48,2	--
T5_B	Leimuiderdijk 475 B	5,00	62,2	49,4	--
T6_A	Leimuiderdijk 476	1,50	58,3	46,9	--
T6_B	Leimuiderdijk 476	5,00	59,1	48,5	--
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	70,3	62,8	--
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	63,2	55,1	--
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	56,2	50,4	--
TPL_01_A	plan locatie noordzijde 25 m	5,00	67,1	53,2	--
TPL_02_A	plan locatie noordzijde 50 m	5,00	64,8	48,4	--
TPL_03_A	plan locatie noordzijde 75 m	5,00	60,9	45,3	--
TPL_04_A	plan locatie noordzijde 100 m	5,00	57,5	42,0	--
TPL_05_A	plan locatie noordzijde 125 m	5,00	55,0	39,4	--
TPL_06_A	plan locatie noordzijde 150 m	5,00	53,6	37,2	--
TPL_07_A	plan locatie noordzijde 175 m	5,00	51,2	35,5	--
TPL_08_A	plan locatie noordzijde 200 m	5,00	49,9	34,0	--
TPL_09_A	plan locatie midden 25 m	5,00	60,7	56,2	--
TPL_10_A	plan locatie midden 50 m	5,00	58,9	50,4	--
TPL_11_A	plan locatie midden 75 m	5,00	57,0	46,8	--
TPL_12_A	plan locatie midden 100 m	5,00	55,6	43,9	--
TPL_13_A	plan locatie midden 125 m	5,00	53,3	41,0	--
TPL_14_A	plan locatie midden 150 m	5,00	51,8	38,7	--
TPL_15_A	plan locatie midden 175 m	5,00	49,8	40,7	--
TPL_16_A	plan locatie midden 200 m	5,00	48,9	39,7	--
TPL_17_A	plan locatie zuid 25 m	5,00	66,0	58,2	--
TPL_18_A	plan locatie zuid 50 m	5,00	62,0	54,3	--
TPL_19_A	plan locatie zuid 75 m	5,00	58,7	50,9	--
TPL_20_A	plan locatie zuid 100 m	5,00	56,3	48,3	--
TPL_21_A	plan locatie zuid 125 m	5,00	54,3	46,2	--
TPL_22_A	plan locatie zuid 150 m	5,00	52,8	44,5	--
TPL_23_A	plan locatie zuid 175 m	5,00	51,6	43,1	--
TPL_24_A	plan locatie zuid 200 m	5,00	50,6	42,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T1_A - Leimuiderdijk 473
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Leimuiderdijk 473	1,50	64,5	49,2	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	64,5	--	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	61,4	--	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	56,6	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	49,2	49,2	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	49,1	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	48,7	48,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	47,2	47,2	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	42,5	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	42,2	42,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	41,1	41,1	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	40,0	40,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	35,0	35,0	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	33,8	33,8	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	31,4	--	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	29,4	29,4	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	22,1	22,1	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,7	21,7	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,3	21,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	21,0	21,0	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	20,9	20,9	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	17,0	17,0	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	31,4	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	42,4	--
LAmox	{hoofdgroep}		77,2	49,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

7-1-2016 20:56:24

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T1_B - Leimuiderdijk 473
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Leimuiderdijk 473	5,00	66,9	50,7	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	66,9	--	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	63,1	--	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	58,6	--	--
020	020 LAmox hoge druksput op plaat	1,50	51,4	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	50,7	50,7	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	49,8	49,8	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	49,2	49,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	43,9	43,9	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	42,9	--	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	42,6	42,6	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	42,2	42,2	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	37,3	37,3	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	36,7	36,7	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	31,6	--	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	31,2	31,2	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	24,4	24,4	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	23,9	23,9	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	23,2	23,2	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	22,9	22,9	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	22,7	22,7	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	18,1	18,1	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	31,6	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	44,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		76,6	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAmox

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RO RBS + IBS vastgesteld
T7_A - woonboot Kerklaan 9 w
beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	woonboot Kerklaan 9 w	1,50	70,3	62,8	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	70,3	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	62,8	--	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	51,5	51,5	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	45,0	45,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	41,7	41,7	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	39,5	--	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	37,0	37,0	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	34,9	34,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	28,7	28,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	28,4	28,4	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	27,9	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	21,7	21,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	20,6	20,6	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	20,3	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	20,0	20,0	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	8,4	8,4	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	8,2	--	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	2,3	2,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	1,7	1,7	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	1,1	1,1	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	0,4	0,4	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	62,8	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	12,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,3	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Geometrische afmetingen in m

7-1-2016 20:56:24

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T8_A - woonboot Kerklaan 11 w
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T8_A	woonboot Kerklaan 11 w	1,50	63,2	55,1	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	63,2	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	55,1	--	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	49,4	--	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	45,9	45,9	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	44,9	44,9	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	41,5	41,5	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	36,6	--	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	32,5	32,5	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	32,3	32,3	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	31,6	31,6	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	31,3	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	30,4	30,4	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	26,2	26,2	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	25,9	25,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	25,8	25,8	--
020	020 LAmox hoge druksput op plaat	1,50	23,1	--	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	16,4	16,4	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	13,0	13,0	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,6	12,6	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,3	12,3	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	11,7	11,7	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	55,1	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	18,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,2	55,1	--

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: T9_A - woonboot Kerklaan 13 w
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T9_A	woonboot Kerklaan 13 w	1,50	56,2	50,4	--
VRW max	Vrachtwagen m2 rijden	0,75	56,2	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	50,4	--	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	48,0	--	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	41,1	41,1	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	41,0	41,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	37,5	37,5	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	36,3	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	33,9	33,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	30,2	30,2	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	28,4	--	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	28,4	28,4	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	27,3	27,3	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	24,0	24,0	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	22,5	22,5	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	22,3	22,3	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	20,2	--	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	13,9	13,9	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,1	12,1	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	12,0	12,0	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	10,6	10,6	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	9,6	9,6	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	50,4	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	15,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,2	50,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_01 A - plan locatie noordzijde 25 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPL_01 A	plan locatie noordzijde 25 m	5,00	67,1	53,2	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	67,1	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	53,2	53,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	50,9	50,9	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	49,7	--	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	48,3	48,3	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	46,9	46,9	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	46,1	46,1	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	45,3	45,3	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	44,6	44,6	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	44,4	44,4	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	43,9	43,9	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	43,4	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	42,6	42,6	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	41,2	41,2	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	40,7	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	40,4	40,4	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	34,9	34,9	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	33,7	--	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	33,6	33,6	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	32,2	--	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	19,0	19,0	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	32,2	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	29,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,1	53,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_02_A - plan locatie noordzijde 50 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP1_02_A	plan locatie noordzijde 50 m	5,00	64,8	48,4	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	64,8	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	48,4	48,4	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	47,1	47,1	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	45,0	--	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	43,2	43,2	--
VRW max	Vrachtwagen m2 rijden	0,75	42,2	--	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	42,0	42,0	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	41,5	41,5	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	41,5	41,5	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	41,3	41,3	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	41,0	41,0	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	40,9	40,9	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	40,6	40,6	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	38,2	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	37,2	37,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	35,4	35,4	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	31,4	31,4	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	31,1	31,1	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	30,9	--	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	28,8	--	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	16,7	16,7	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	30,9	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	26,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,8	48,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_03_A - plan locatie noordzijde 75 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPL_03_A	plan locatie noordzijde 75 m	5,00	60,9	45,3	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	60,9	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	45,3	45,3	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	44,1	44,1	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	41,9	--	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	41,6	--	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	39,0	39,0	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	38,4	38,4	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	38,3	38,3	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	37,6	37,6	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	37,4	37,4	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	37,3	37,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	37,2	37,2	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	36,8	36,8	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	36,1	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	32,0	32,0	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	30,5	30,5	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	30,2	--	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	27,8	27,8	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	27,5	27,5	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	25,5	--	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	14,8	14,8	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	30,2	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	24,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,0	45,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_09_A - plan locatie midden 25 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPL_09_A	plan locatie midden 25 m	5,00	60,7	56,2	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	60,7	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	56,2	56,2	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	56,0	56,0	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	52,7	--	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	51,6	51,6	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	51,5	51,5	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	51,0	51,0	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	50,9	50,9	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	50,6	50,6	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	48,3	48,3	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	47,2	--	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	47,1	--	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	47,0	47,0	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	45,3	45,3	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	40,3	40,3	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	40,2	40,2	--
020	020 LAmox hoge druksput op plaat	1,50	38,9	--	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	36,3	36,3	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	36,0	--	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	35,2	35,2	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	23,0	23,0	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	36,0	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	35,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,7	56,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_10_A - plan locatie midden 50 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP1_10_A	plan locatie midden 50 m	5,00	58,9	50,4	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	58,9	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	50,4	50,4	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	50,3	50,3	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	49,4	--	--
B11	LAmox tractor 10 kmph	0,75	47,7	--	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	45,1	45,1	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	45,0	45,0	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	45,0	45,0	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	44,9	44,9	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	44,8	44,8	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	44,8	44,8	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	43,8	43,8	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	43,1	43,1	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	41,8	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	38,0	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	35,5	35,5	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	35,4	35,4	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	33,8	--	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	32,3	32,3	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	31,1	31,1	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	20,8	20,8	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	38,0	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	29,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,9	50,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_11_A - plan locatie midden 75 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPL_11_A	plan locatie midden 75 m	5,00	57,0	46,8	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	57,0	--	--
VRW max	Vrachtwagen m2 rijden	0,75	49,2	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	46,8	46,8	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	46,8	46,8	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	42,2	42,2	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	41,8	41,8	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	41,5	41,5	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	41,1	41,1	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	40,3	40,3	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	40,3	40,3	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	40,2	40,2	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	40,2	40,2	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	39,1	--	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	38,3	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	37,6	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	32,4	32,4	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	32,3	32,3	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	28,4	28,4	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	27,1	27,1	--
020	020 LAmox hoge druksput op plaat	1,50	24,1	--	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	19,1	19,1	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	37,6	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	26,7	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,0	46,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_17_A - plan locatie zuid 25 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPL_17_A	plan locatie zuid 25 m	5,00	66,0	58,2	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	66,0	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	58,2	--	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	53,1	--	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	50,4	50,4	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	48,5	48,5	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	47,9	47,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	47,4	47,4	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	45,0	45,0	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	44,3	--	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	43,7	43,7	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	42,8	42,8	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	41,9	41,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	41,1	41,1	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	39,2	--	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	38,9	38,9	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	37,4	37,4	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	36,4	36,4	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	35,2	35,2	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	31,1	--	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	30,7	30,7	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	22,3	22,3	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	58,2	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	26,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,0	58,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.
Het GeluidBuro

Bijlage C
rekenresultaten beoordeling goede RO LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_18_A - plan locatie zuid 50 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPL_18_A	plan locatie zuid 50 m	5,00	62,0	54,3	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	62,0	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	54,3	--	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	52,3	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	46,4	46,4	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	45,9	45,9	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	45,6	45,6	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	44,7	44,7	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	42,4	42,4	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	41,6	--	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	40,4	40,4	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	39,7	39,7	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	39,1	39,1	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	38,9	38,9	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	36,9	36,9	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	35,6	35,6	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	35,4	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	35,2	35,2	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	31,0	31,0	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	30,5	30,5	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	28,3	28,3	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	27,0	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	54,3	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	23,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,0	54,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

Geometrie: 2451 VX - 7 Jan Kok Scheeps- en Jachtwerf B.V.

7-1-2016 20:56:24

Rapport: Resultatentabel
Model: RO RBS + IBS vastgesteld
LAmox bij Bron voor toetspunt: TPL_19_A - plan locatie zuid 75 m
Groep: beoordeling goede RO

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPL_19_A	plan locatie zuid 75 m	5,00	58,7	50,9	--
VRW max	Vrachtwagen mz rijden	0,75	58,7	--	--
VW	LAmox VW kraan lossen	1,00	52,2	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	50,9	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	44,7	44,7	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	43,4	43,4	--
GH-003C	LAmox grote hal dak	6,70	42,8	42,8	--
GH-003B	LAmox grote hal dak	6,70	42,1	42,1	--
KH-006	LAmox kleine hal deur achtergevel	2,70	39,2	39,2	--
KH-005D	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	37,4	37,4	--
B11	LAmox tractor 10 kmpu	0,75	37,1	--	--
KH-005C	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	37,0	37,0	--
KH-005B	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	36,6	36,6	--
KH-005A	LAmox kleine hal deur achtergevel	1,30	35,9	35,9	--
GH-4	LAmox grote hal roldeur achter	2,70	34,0	34,0	--
KH-002	LAmox kleine hal roldeur dicht	2,70	32,3	--	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	31,6	31,6	--
KH-003	LAmox kleine hal dak	4,70	30,1	30,1	--
GH-003D	LAmox grote hal dak	6,70	28,2	28,2	--
GH-003A	LAmox grote hal dak	6,70	27,9	27,9	--
GH-002	LAmox grote hal roldeur dicht	5,30	26,3	26,3	--
020	020 LAmox hoge drukspuit op plaat	1,50	21,7	--	--
BB LAMAX	BB bestelbus 96 [1,0 meter]	0,75	--	50,9	--
KH-002	LAmox avond kleine hal roldeur dicht	2,70	--	20,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,7	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

dB



Bijlage D bronvermogens

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lamax bronnen									
Bronnaam	:	Lamax kleine hal roldeur open									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,2	57,4	78,0	91,1	98,5	103,0	109,3	106,6	97,7	112,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	50,2	65,5	86,0	99,2	106,5	111,1	117,3	114,6	105,7	120,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lamax bronnen									
Bronnaam	:	Lamax kleine hal roldeur dicht									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,2	57,4	78,0	91,1	98,5	103,0	109,3	106,6	97,7	112,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	37,0	52,2	71,2	83,4	89,6	92,2	100,1	92,9	78,9	101,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lamax bronnen									
Bronnaam	:	Lamax kleine hal dak									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	136,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,2	57,4	78,0	91,1	98,5	103,0	109,3	106,6	97,7	112,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	--
Isolatie [dB]	:	16,3	16,7	16,9	23,1	25,5	30,8	37,8	41,4	46,6	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	43,2	58,1	78,5	85,4	90,3	89,6	88,8	82,5	68,4	95,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz kleine hal deur achtergevel									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,2	57,4	78,0	91,1	98,5	103,0	109,3	106,6	97,7	112,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Isolatie [dB]	:	19,4	20,2	21,9	22,9	24,2	25,5	25,9	29,3	34,7	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	24,8	39,2	58,2	70,3	76,2	79,6	85,4	79,3	65,0	87,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz kleine hal glas achtergevel									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,2	57,4	78,0	91,1	98,5	103,0	109,3	106,6	97,7	112,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	--
Isolatie [dB]	:	18,8	19,4	20,3	21,9	23,4	25,4	26,6	27,4	33,3	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	24,5	39,2	58,9	70,4	76,3	78,8	83,9	80,4	65,5	86,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz grote hal dak									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	432,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,7	60,7	75,7	87,6	92,2	91,9	93,3	91,3	86,0	98,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	--
Isolatie [dB]	:	16,3	16,7	16,9	23,1	25,5	30,8	37,8	41,4	46,6	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	45,8	66,3	81,2	86,8	89,0	83,5	77,8	72,2	61,7	92,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz grote hal roldeur open									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	48,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,7	60,7	75,7	87,6	92,2	91,9	93,3	91,3	86,0	98,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	52,5	73,5	88,6	100,4	105,0	104,7	106,1	104,1	98,8	111,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz grote hal roldeur dicht									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	48,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,7	60,7	75,7	87,6	92,2	91,9	93,3	91,3	86,0	98,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	39,3	60,2	73,8	84,6	88,1	85,8	88,9	82,4	72,1	93,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz grote hal roldeur achter									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,7	60,7	75,7	87,6	92,2	91,9	93,3	91,3	86,0	98,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	34,5	55,4	69,0	79,9	83,3	81,1	84,1	77,6	67,3	88,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz avond kleine hal roldeur open									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,5	72,4	80,4	80,2	89,5	90,0	93,2	90,8	83,2	97,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	63,5	80,4	88,5	88,3	97,6	98,0	101,3	98,9	91,2	105,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz avond kleine hal roldeur dicht									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,5	72,4	80,4	80,2	89,5	90,0	93,2	90,8	83,2	97,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	50,3	67,2	73,7	72,5	80,7	79,1	84,0	77,1	64,4	87,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAmaz bronnen									
Bronnaam	:	LAmaz avond kleine hal dak									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	136,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,5	72,4	80,4	80,2	89,5	90,0	93,2	90,8	83,2	97,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
Isolatie [dB]	:	16,3	16,7	16,9	23,1	25,5	30,8	37,8	41,4	46,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	56,5	73,0	80,9	74,5	81,4	76,5	72,8	66,7	53,9	85,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAMax bronnen									
Bronnaam	:	LAMax avond kleine hal deur achtergevel									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,5	72,4	80,4	80,2	89,5	90,0	93,2	90,8	83,2	97,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Isolatie [dB]	:	19,4	20,2	21,9	22,9	24,2	25,5	25,9	29,3	34,7	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,1	54,2	60,6	59,4	67,3	66,5	69,3	63,5	50,5	73,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAMax bronnen									
Bronnaam	:	LAMax avond kleine hal glas achtergevel									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,5	72,4	80,4	80,2	89,5	90,0	93,2	90,8	83,2	97,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	--
Isolatie [dB]	:	18,8	19,4	20,3	21,9	23,4	25,4	26,6	27,4	33,3	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	37,8	54,2	61,3	59,5	67,4	65,7	67,8	64,6	51,0	73,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal dak									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	136,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	48,5	57,6	72,9	81,2	85,0	89,2	87,7	80,6	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	--
Isolatie [dB]	:	16,3	16,7	16,9	23,1	25,5	30,8	37,8	41,4	46,6	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	35,5	49,1	58,1	67,2	73,0	71,6	68,7	63,6	51,3	77,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal glas voorgevel									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	48,5	57,6	72,9	81,2	85,0	89,2	87,7	80,6	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	--
Isolatie [dB]	:	18,8	19,4	20,3	21,9	23,4	25,4	26,6	27,4	33,3	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	19,6	33,1	41,3	55,0	61,8	63,6	66,6	64,3	51,3	70,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal deur achtergevel									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	48,5	57,6	72,9	81,2	85,0	89,2	87,7	80,6	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Isolatie [dB]	:	19,4	20,2	21,9	22,9	24,2	25,5	25,9	29,3	34,7	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	17,0	30,3	37,8	52,0	59,0	61,5	65,3	60,4	47,9	68,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal glas achtergevel									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	48,5	57,6	72,9	81,2	85,0	89,2	87,7	80,6	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	--
Isolatie [dB]	:	18,8	19,4	20,3	21,9	23,4	25,4	26,6	27,4	33,3	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	16,7	30,3	38,5	52,2	59,0	60,7	63,8	61,5	48,4	67,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal roldeur open									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	48,5	57,6	72,9	81,2	85,0	89,2	87,7	80,6	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	42,4	56,5	65,6	80,9	89,2	93,0	97,2	95,7	88,6	101,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal roldeur dicht									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	48,5	57,6	72,9	81,2	85,0	89,2	87,7	80,6	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	29,2	43,3	50,9	65,2	72,3	74,1	80,0	74,0	61,9	82,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal dak avond									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	136,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	47,0	54,0	71,0	79,0	80,0	83,0	83,0	77,0	88,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	--
Isolatie [dB]	:	16,3	16,7	16,9	23,1	25,5	30,8	37,8	41,4	46,6	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	34,1	47,6	54,5	65,3	70,8	66,6	62,5	58,9	47,7	73,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal glas voorgevel avond									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	47,0	54,0	71,0	79,0	80,0	83,0	83,0	77,0	88,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	--
Isolatie [dB]	:	18,8	19,4	20,3	21,9	23,4	25,4	26,6	27,4	33,3	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	18,2	31,6	37,7	53,1	59,6	58,6	60,4	59,6	47,7	65,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal deur achtergevel avond									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	47,0	54,0	71,0	79,0	80,0	83,0	83,0	77,0	88,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Isolatie [dB]	:	19,4	20,2	21,9	22,9	24,2	25,5	25,9	29,3	34,7	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	15,6	28,8	34,2	50,1	56,8	56,5	59,1	55,7	44,3	63,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal deur achtergevel avond									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	47,0	54,0	71,0	79,0	80,0	83,0	83,0	77,0	88,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Isolatie [dB]	:	19,4	20,2	21,9	22,9	24,2	25,5	25,9	29,3	34,7	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	15,6	28,8	34,2	50,1	56,8	56,5	59,1	55,7	44,3	63,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal glas achtergevel avond									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	47,0	54,0	71,0	79,0	80,0	83,0	83,0	77,0	88,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	--
Isolatie [dB]	:	18,8	19,4	20,3	21,9	23,4	25,4	26,6	27,4	33,3	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	15,3	28,8	34,9	50,3	56,8	55,7	57,6	56,8	44,8	63,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal roldeur open avond									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	47,0	54,0	71,0	79,0	80,0	83,0	83,0	77,0	88,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	41,0	55,0	62,0	79,0	87,0	88,0	91,0	91,0	85,0	96,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	kleine hal roldeur dicht avond									
MeetDatum	:	1-10-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	47,0	54,0	71,0	79,0	80,0	83,0	83,0	77,0	88,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	27,8	41,8	47,3	63,3	70,1	69,1	73,8	69,3	58,3	77,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	grote hal									
Bronnaam	:	grote hal dak									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	432,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,4	39,0	49,2	61,3	70,9	75,8	78,5	78,4	71,6	83,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	
Isolatie [dB]	:	16,3	16,7	16,9	23,1	25,5	30,8	37,8	41,4	46,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,5	44,7	54,7	60,6	67,8	67,4	63,0	59,3	47,3	72,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	grote hal									
Bronnaam	:	grote hal roldeur open									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	48,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,4	39,0	49,2	61,3	70,9	75,8	78,5	78,4	71,6	83,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	39,2	51,8	62,0	74,1	83,7	88,6	91,3	91,2	84,4	96,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	grote hal									
Bronnaam	:	grote hal roldeur dicht									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	48,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,4	39,0	49,2	61,3	70,9	75,8	78,5	78,4	71,6	83,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	26,0	38,5	47,2	58,4	66,8	69,7	74,1	69,5	57,6	77,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	grote hal									
Bronnaam	:	grote hal roldeur achter									
MeetDatum	:	14-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,4	39,0	49,2	61,3	70,9	75,8	78,5	78,4	71,6	83,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	13,3	13,3	14,8	15,8	16,9	18,9	17,2	21,8	26,8	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	21,2	33,8	42,5	53,6	62,0	64,9	69,3	64,7	52,9	72,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	031 Motafzuiging achterzijde									
MeetDatum	:	7-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,10									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,6	51,7	63,4	69,9	71,9	68,9	62,5	55,8	45,9	75,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	41,6	56,7	72,4	78,9	80,9	77,9	71,5	64,8	54,9	84,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	kleine hal									
Bronnaam	:	032 Las afzuiging voorzijde									
MeetDatum	:	7-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,10									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,2	49,1	63,6	74,5	78,4	73,0	68,7	61,8	56,2	81,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	37,2	54,1	72,6	83,5	87,4	82,0	77,6	70,8	65,2	90,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : grote hal
 Bronnaam : 020 hoge drukspuit op plaat
 MeetDatum : 7-9-2015
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,50
 Meetafstand [m] : 0,50
 Meethoogte [m] : 0,60

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27,1	40,1	54,0	62,2	70,7	77,8	81,6	86,5	91,1	92,9
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	26,1	39,1	57,0	65,1	73,6	80,8	84,6	89,5	94,1	95,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : grote hal
 Bronnaam : 021 hoge drukspuit pomp
 MeetDatum : 7-9-2015
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,10
 Meetafstand [m] : 0,50
 Meethoogte [m] : 0,15

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	26,4	40,7	46,3	67,1	72,1	80,3	82,5	79,7	75,3	86,4
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	25,3	39,7	49,3	70,1	75,1	83,3	85,4	82,7	78,3	89,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : grote hal
 Bronnaam : 016 Kraan
 MeetDatum : 7-9-2015
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,20
 Meetafstand [m] : 1,00
 Meethoogte [m] : 1,30

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	52,3	60,7	66,8	66,9	74,3	81,4	82,8	79,3	69,4	86,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	57,3	65,7	75,8	75,9	83,3	90,4	91,8	88,3	78,4	95,6

Bijlage D 2451 VX - 7
 Berekening binnenniveau bedrijfspalen op basis van deelactiviteiten metaal- en houtbewerking
 AVONDPERIODE

KLEINE BEDRIJFSHAL

Activiteiten kleine hal	minuten	uren	effectief %	effectief uren
Knabbelen	0	0,00	0,5	0,00
Plaats hameren	0	0,00	0,5	0,00
Slijpen	15	0,25	0,5	0,13
Algemene activiteiten	120	2,00	0,5	1,00

Activiteiten kleine hal	percentage van 2 uur
Knabbelen	0,0
Plaats hameren	0,0
Slijpen	6,3
Algemene activiteiten	50,0

100% van tijd			31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
knabbelen	150901 022		25,8	42,3	59,8	72,7	80,2	85,3	94,2	87,2	77,1	95,7
hameren	150901 034		31,1	51,7	67,9	80,8	90,9	96,0	100,6	96,3	87,4	103,3
slijpen	150901 024		37,0	48,3	53,8	61,2	66,5	78,4	85,7	91,1	85,1	93,1
Algemene activiteiten	150901 027		34,6	49,7	56,1	74,2	81,5	82,9	84,2	80,1	70,2	88,7

samengesteld niveau	percentage		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
knabbelen	0,0											
hameren	0,0											
slijpen	6,3		25	36	42	49	54	66	74	79	73	81
Algemene activiteiten	50,0		32	47	53	71	78	80	81	77	67	86
gemiddeld hal niveau			33	47	54	71	79	80	83	83	77	88

GROTE BEDRIJFSHAL

Activiteiten grote hal	minuten	uren	effectief %	effectief uren
naaldhamer	120	2,00	0,5	1,00
slijpsteen	120	2,00	0,5	1,00
hameren	15	0,25	0,5	0,13
lier	30	0,50	1	0,50

Activiteiten grote hal	percentage van 2 uur
naaldhamer	50,0
slijpsteen	50,0
hameren	6,3
lier	25,0

100% van tijd			31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
naaldhamer	150901 012		28,8	41,3	51,3	63,7	73,6	78,6	81,0	80,7	72,9	85,6
slijpsteen	150901 013		19,8	31,6	40,2	46,6	54,1	62,0	71,6	73,2	69,8	76,8
hameren	150901 014		26,3	41,3	55,2	67,1	73,4	71,8	73,1	69,3	57,6	78,6
lier	150901 015		21,2	35,5	45,4	59,2	60,8	64,2	65,4	61,6	57,2	70,2

samengesteld niveau	percentage		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
naaldhamer	50,0		26	38	48	61	71	76	78	78	70	83
slijpsteen	50,0		17	29	37	44	51	59	69	70	67	74
hameren	6,3		14	29	43	55	61	60	61	57	46	67
lier	25,0		15	29	39	53	55	58	59	56	51	64
gemiddeld hal niveau			27	40	51	63	72	76	79	78	72	83

KLEINE BEDRIJFSHAL

Activiteiten kleine hal	minuten	uren	effectief %	effectief uren
Knabbelen	30	0,50	0,5	0,25
Plaat hameren	45	0,75	0,5	0,38
Slijpen	120	2,00	0,5	1,00
Algemene activiteiten	480	8,00	0,5	4,00

Activiteiten kleine hal	percentage van 8 uur
Knabbelen	3,1
Plaat hameren	4,7
Slijpen	12,5
Algemene activiteiten	50,0

100% van tijd			31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
knabbelen	150901 022		25,8	42,3	59,8	72,7	80,2	86,3	94,2	87,2	77,1	95,7
hameren	150901 034		31,1	51,7	67,9	80,8	90,9	96,0	100,6	96,3	87,4	103,3
slijpen	150901 024		37,0	48,3	53,8	61,2	66,5	78,4	85,7	91,1	85,1	93,1
Algemene activiteiten	150901 027		34,6	49,7	56,1	74,2	81,5	82,9	84,2	80,1	70,2	88,7

samengesteld niveau	percentage		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
knabbelen	3,1		11	27	45	58	65	71	79	72	62	81
hameren	4,7		18	38	55	67	78	83	87	83	74	90
slijpen	12,5		28	39	45	52	57	69	77	82	76	84
Algemene activiteiten	50,0		32	47	53	71	78	80	81	77	67	86
gemiddeld hal niveau			34	49	58	73	81	85	89	88	81	93

GROTE BEDRIJFSHAL

Activiteiten grote hal	minuten	uren	effectief %	effectief uren
naaldhamer	480	8,00	0,5	4,00
slijpsteen	480	8,00	0,5	4,00
hameren	15	0,25	0,5	0,13
lier	30	0,50	1	0,50

Activiteiten grote hal	percentage van 8 uur
naaldhamer	50,0
slijpsteen	50,0
hameren	1,6
lier	6,3

100% van tijd			31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
naaldhamer	150901 012		28,8	41,3	51,3	63,7	73,6	78,6	81,0	80,7	72,9	85,6
slijpsteen	150901 013		19,8	31,6	40,2	46,6	54,1	62,0	71,6	73,2	69,8	76,8
hameren	150901 014		26,3	41,3	55,2	67,1	73,4	71,8	73,1	69,3	57,6	78,6
lier	150901 015		21,2	35,5	45,4	59,2	60,8	64,2	65,4	61,6	57,2	70,2

samengesteld niveau	percentage		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
naaldhamer	50,0		26	38	48	61	71	76	78	78	70	83
slijpsteen	50,0		17	29	37	44	51	59	69	70	67	74
hameren	1,6		8	23	37	49	55	54	55	51	40	60
lier	6,3		9	23	33	47	49	52	53	50	45	58
gemiddeld hal niveau			26	39	49	61	71	76	79	78	72	83